



省宜居宜业和美乡村石港片区建设项目工程设计  
- 四港村四港西路北段“白改黑”工程

# 施 工 图 设 计

第一册 共一册

南通东锦工程设计有限公司

二零二五年五月

省宜居宜业和美乡村石港片区建设项目工程设计  
-四港村四港西路北段“白改黑”工程



施 工 图 设 计

第一册 共一册

|         |              |       |     |
|---------|--------------|-------|-----|
| 项目负责人   | 李红平          | 总工程师  | 李红平 |
| 主任工程师   | 邓利均          | 总 经 理 | 李红平 |
| 编 制 单 位 | 南通东锦工程设计有限公司 |       |     |
| 证 书 编 号 | A232057329   |       |     |
| 编 制 日 期 | 2025.05      |       |     |

江苏省工程勘察设计出图专用章  
南通东锦工程设计有限公司  
资质证书 A232057329  
编 号  
江苏省住房和城乡建设厅监制(F)  
有效期至二〇二五年九月三十日

未盖文件专用章为非正式文件



# 施工图设计说明

## 1.0 概述

本工程为省宜居宜业和美乡村石港片区建设项目,根据业主要求对四港西路北段进行“白改黑”改造设计。

项目沿线现状为基本农田及居民区,地势平坦;老路现状为水泥混凝土路面结构,路面状况良好,设计速度为 15km/h。

沿线桥梁段不在本次设计范围内。

本次设计内容为:

四港西路北段整体铺装一层沥青混凝土结构,路肩整治。

## 1.2 技术标准

- 设计等级:按乡村道路-巷路设计,参照四级公路(II类)
- 计算行车速度:15km/h
- 沥青路面结构设计使用年限:8年

## 1.3 设计采用的主要标准、规范、规程及依据

- 《乡村道路工程技术规范》(GB/T51224-2017)
  - 《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG2111-2019)
  - 《公路路线设计规范》(JTG D20—2017)
  - 《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)
  - 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)
  - 《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2017)
  - 《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)
  - 《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)
  - 《公路路基设计规范》(JTG D30—2015)
  - 《公路路基施工技术规范》(JTG/T3610—2019)
  - 《公路土工试验规程》(JTG3430-2020)
  - 《公路土工合成材料试验规程》(JTG E50—2006)
  - 《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1—2017)
- 其它相关专业规划及有关技术标准。

## 2.0 设计概要

### 2.1 老路概况

本项目为省宜居宜业和美乡村石港片区建设项目,经现场踏勘,路面状况良好。

### 2.2 设计技术标准确定

根据道路功能定位,本项目道路等级较低,为乡村道路-巷路,设计等级参照四级公路(II类),设计速度为 15km/h。

### 2.3 平面设计

因本项目为提升改造设计,道路充分拟合现状道路线形。

### 2.4 纵断面设计

项目原有道路的标高基本平顺,设计纵断面标高主要考虑:现状道路标高、沥青加铺厚度、与周边现状道路标高的顺接。

### 2.5 横断面设计

本工程设计等级为四级公路(II类):

路基宽 6.5m,行车道宽 5.5m,两侧土路肩宽均为 2×0.5m;

行车道横坡±1.5%,土路肩横坡±3%。车行道和土路肩均采用直线型路拱。

### 2.6 路基设计

根据现场实际情况:

路面加铺沥青,利用原有路基结构。

### 2.7 路基防护设计

道路沿线路基防护采用放坡处理,填方边坡坡率为 1:1.5,坡面种植绿化,详见绿化设计图。

一般路段土路肩采用素土回填,不得采用耕植土、腐殖质土、河塘清淤土等,压实度不小于 90%。

### 2.8 路基路面排水设计

#### 2.8.1 路基、路面排水系统

路基、路面排水系统由路基和路面排水两部分组成,并通过河道、沟塘、桥涵等将水排入沿线河流,形成完整的排水系统。

编制:

沈杰

复核:

秦立峰

一审:

邓利丹

2.8.2 路基排水

根据本工程周边环境，道路路基雨水通过路基边坡漫流至路基外侧边沟、现有沟塘、河道、农田等。

本次不考虑在道路两侧设计排水边沟，由村部根据实际情况自行考虑排水设施。

2.9 路面结构设计

四港西路北段水泥混凝土路面加铺沥青段：

5.0cm 细粒式沥青混凝土 AC-13C（新建、K≥97%）

粘层油

采用道桥治水治裂基材对原水泥混凝土面层进行处理，铺设于纵缝及横缝处，骑缝居中铺设，宽度为 0.5m。

现状水泥混凝土路面抛丸处理（平均纹理深度（MTD）：0.3-1.0 mm）

2.9.1 沥青凝土路面面层结构材料及施工要求

2.9.1.1 AC-13C 沥青混合料

（1）沥青

采用 B 级 70 号优质道路石油沥青，其技术要求如下：

道路石油沥青技术要求

| 指标                          | 沥青标号      | 试验方法          | 备注 |
|-----------------------------|-----------|---------------|----|
|                             | 70        |               |    |
| 针入度（25℃，100g，5s）<br>（0.1mm） | 60~80     | T 0604        |    |
| 针入度指数 PI                    | -1.8~+1.0 | T 0604        |    |
| 10℃延度（cm）                   | ≥10       | T 0605        |    |
| 15℃延度（cm）                   | ≥40       | T 0605        |    |
| 软化点（R&B）（℃）                 | ≥44       | T 0606        |    |
| 闪点（℃）                       | ≥260      | T 0611        |    |
| 含蜡量（蒸馏法）（%）                 | ≤3.0      | T 0615        |    |
| 密度（15℃）（g/cm³）              | 实测记录      | T 0603        |    |
| 溶解度（三氯乙烯）（%）                | ≥99.5     | T 0607        |    |
| 质量变化（%）                     | ±0.8      | T 0610/T 0609 |    |
| 残留针入度比（25℃）（%）              | ≥58       | T 0604        |    |
| 残留延度（10℃）（cm）               | ≥4        | T 0605        |    |
| PG 等级                       | PG64-22   |               |    |

粘层材料的规格和用量

| 材料名称 | 用途/下卧层类型    | 乳化沥青 |             | 建议用量    |
|------|-------------|------|-------------|---------|
|      |             | 规格   | 用量范围(L/m²)  |         |
| 粘层   | 新建沥青层/水泥混凝土 | PC-3 | 0.3~0.5L/m² | 0.5L/m² |

（2）粗集料

粗集料应选用碎石，不得选用筛选砾石和矿渣，须应洁净、干燥，无风化、无杂质，表面粗糙，具有足够的强度和耐磨耗性能，应选用石质坚硬、抗冲击性能好的石料，集料成品不得堆放在泥土地上。必须由具有生产许可证的采石场生产。

沥青混凝土面层采用反击式破碎机轧制工艺生产的碎石，表面层粗集料应选用硬质、抗滑、耐磨碎石，AC-13C 沥青粗集料选用石灰岩。

沥青混凝土面层粗集料须满足下表要求：

沥青混凝土用粗集料质量技术要求

| 指标                                           |        | 技术要求 |
|----------------------------------------------|--------|------|
|                                              |        | 上面层  |
| 石料压碎值不大于（%）                                  |        | 26   |
| 洛杉矶磨耗损失不大于（%）                                |        | 28   |
| 表观相对密度不小于                                    |        | 2.60 |
| 吸水率不大于（%）                                    |        | 2.0  |
| 坚固性不大于（%）                                    |        | 12   |
| 针片状颗粒含量（混合料）<br>其中粒径大于 9.5mm<br>其中粒径小于 9.5mm | 不大于（%） | 15   |
|                                              | 不大于（%） | 12   |
|                                              | 不大于（%） | 18   |
| 水洗法<0.075mm 颗粒含量不大于（%）                       |        | 1    |
| 软石含量不大于（%）                                   |        | 3    |
| 粗集料磨光值 PSV 不小于                               |        | 42   |
| 粗集料与沥青的粘附性不小于                                |        | 5    |

（3）细集料

沥青混合料中的细集料应具有一定棱角性，洁净、干燥、无风化、无杂质，可采用机制砂、天然砂或石屑，AC 混合料中天然砂的用量不宜超过集料总量的 20%。细集料必须由具有生产许可证的采石场、采砂场生产。

沥青混合料中的细集料质量技术要求如下：

编制：沈慧 复核：秦立峰 一审：邵利丹



沥青混合料细集料质量技术要求

| 指标                          | 技术要求 |
|-----------------------------|------|
| 表观相对密度不小于                   | 2.5  |
| 坚固性（大于 0.3mm 部分）不小于（%）      | 12   |
| 含泥量（小于 0.075mm 的颗粒含量）不大于（%） | 3.0  |
| 砂当量不小于（%）                   | 60   |
| 坚固性不大于（%）                   | 12   |
| 亚甲蓝值不大于（g/kg）               | 25   |
| 棱角性（流动时间）不小于（s）             | 30   |

采石场在生产石屑的过程中应具备抽吸设备，石屑和机制砂的规格按照下表规定执行，如使用机制砂，应选用优质石料采用专用的制砂机生产，其级配应符合 S16 的要求。

沥青混凝土用石屑或机制砂规格

| 规格  | 公称粒径（mm） | 通过下列筛孔（mm）的质量百分率（%） |      |        |       |       |      |      |       |
|-----|----------|---------------------|------|--------|-------|-------|------|------|-------|
|     |          | 9.5                 | 4.75 | 2.36   | 1.18  | 0.6   | 0.3  | 0.15 | 0.075 |
| S16 | 0~3      | -                   | 100  | 80~100 | 50~80 | 25~60 | 8~45 | 0~25 | 0~15  |

（4）填料

沥青混合料的填料采用石灰岩石料经磨细得到的矿粉，原石料中的泥土杂质应清除干净。矿粉要求干燥、洁净，矿粉应在拌合厂现场加工或采用水泥厂的生料，严禁使用回收粉尘。质量要求如下表：

沥青面层用矿粉质量技术要求

| 指标             |             | 技术要求   |
|----------------|-------------|--------|
| 表观密度（t/ m³）不小于 |             | 2.50   |
| 含水量不大于（%）      |             | 1      |
| 粒度范围           | <0.6mm（%）   | 100    |
|                | <0.15mm（%）  | 90~100 |
|                | <0.075mm（%） | 75~100 |
| 外观             |             | 无团粒结块  |
| 亲水系数           |             | <1     |
| 塑性指数不大于        |             | 4      |

（5）混合料组成

细粒式沥青混凝土 AC-13C 采用集中厂拌，摊铺机摊铺。沥青混合料的矿料级配应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）中表 5.3.2-2 的要求。沥青混合料配合比设计应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）中表 5.3.3-1 技术要求。

2.9.1.2 粘层施工

喷洒粘层油前，应检查基层的质量，不符合要求的不得喷洒粘层油。

（1）喷洒粘层沥青前，应将水泥砼基层表面清扫干净，用森林灭火器吹净浮灰，雨后或用水清洗的面层，水分必须蒸发干净、晒干。

（2）用沥青洒布车喷洒乳化沥青，也可用小型沥青洒布车人工喷洒。

（3）气温低于 10℃不得喷洒粘层油。

（4）为防止粘层沥青发生粘轮现象，沥青面层上的粘层沥青应在面层施工 2~3 天洒布，在此之前做好交通管制，禁止任何车辆通行。

（5）粘层沥青洒布后，待乳化沥青破乳、水分蒸发完成，紧接着铺装沥青面层，确保粘层不受污染。

2.9.1.3 沥青混凝土面层的施工

面层沥青混合料必须选用符合要求的材料，充分利用同类道路与同类材料的施工实践经验，经配合比设计确定矿料级配和沥青用量，进行试拌、试铺试验段，并用拌和的沥青混合料及路上钻取的芯样进行马歇尔试验检验，由此确定生产用的标准配合比。

【出厂】

沥青混合料的出料温度应控制在 145~165℃之间，混合料贮料过程中温度降低不得超过 10℃。沥青混合料出厂时应逐车检测沥青混合料的重量和温度，记录出场时间。

【运输】

（1）热拌沥青混合料宜采用较大吨位的运料车运输，不得超载、急刹车、急弯掉头使粘层造成损伤。

（2）运料车每次使用前后必须清扫干净，在车厢板上涂一薄层防止沥青粘结的隔离剂或防粘剂，但不得有余液积聚在车厢底部。运料车宜用苫布覆盖保温、防雨、防污染，运输道现场时，沥青混合料温度不得低于 145℃。

（3）运料车进入摊铺现场时，轮胎上不得沾有泥土等可能污染路面的脏物，否则宜设水池洗净轮胎后进入工程现场。

（4）运料车应在摊铺机前 100~300mm 处停住，空挡等候，由摊铺机推动前进开始缓缓卸料，避免桩基摊铺机。

【摊铺】

（1）连续稳定地摊铺，是提高路面平整度最主要措施。正常施工下，混合料摊铺温度不低于 135℃，低温施工下，混合料摊铺温度不低于 150℃。摊铺机的摊铺速度应根据

拌和机的产量、施工机械配套情况及摊铺厚度、摊铺宽度，按 2-4m/rain 予以调整选择，做到缓慢、均匀、不间断地摊铺。不应任意以快速摊铺几分钟，然后再停下来等下一车料。午饭应分批轮换交替进行，切忌停铺用餐。争取做到每天收工停机一次。

（2）用机械摊铺的混合料未压实前，施工人员不得进入踩踏。一般不用人工不断地整修，只有在特殊情况下，如局部离析，需在现场主管人员指导下，允许用人工找补或更换混合料，缺陷较严重时应予铲除，调整摊铺机或改进摊铺工艺。

（3）面层摊铺厚度采用非接触式平衡梁控制方式。纵向接缝应采用斜接缝，避免出现缝痕。

（4）摊铺机应调整到最佳工作状态，调好螺旋布料器两端的自动料位器，并使料门开度、链板送料器的速度和螺旋布料器的转速相匹配。螺旋布料器内混合料表面以略高于螺旋布料器 2/3 为度，使熨平板的挡板前混合料的高度在全宽范围内保持一致，避免摊铺层出现离析现象。

（5）检测松铺厚度是否符合规定，以便随时进行调整。摊前熨平板应预热至规定温度。摊铺机熨平板必须拼接紧密，不许存有缝隙，防止卡入粒料将铺面拉出条痕。

（6）积极采取相应措施，尽量做到摊铺机不拢料，以减小面层离析。

（7）摊铺遇雨时，立即停止施工，并清除未压成型的混合料。遭受雨淋的混合料应废弃，不得卸入摊铺机摊铺。

【碾压】

（1）初压：为保证压实度和平整度，初压应紧跟在摊铺机后碾压，应在混合料不产生推移、开裂等情况下尽量在摊铺后较高温度下进行。正常施工下，开始碾压的混合料内部温度不低于 130℃，低温施工下，开始碾压的混合料内部温度不低于 145℃。

初压严禁使用轮胎压路机，通常宜采钢轮压路机静压 1~2 遍，并遵循“由外向内，由低到高”的原则碾压，以确保面层横向平整度。

（2）复压：复压应紧跟在初压后进行，且不得随意停顿，碾压段总长度不超过 60~80m。在石料易于压碎的情况下，原则上钢轮压路机不开振，以轮胎压路机碾压为主，密集配沥青混凝土的复压宜采用不小于 25t 的重型轮胎压路机进行搓揉碾压。

（3）压路机应以缓慢而均匀的速度碾压，压路机的适宜碾压速度随初压、复压、终压及压路机的类型而别，按下表选用。

| 压路机碾压速度（km/h） |               |           |             |             |             |           |
|---------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| 压路机类型         | 初压            |           | 复压          |             | 终压          |           |
|               | 适宜            | 最大        | 适宜          | 最大          | 适宜          | 最大        |
| 钢轮式压路机        | 1.5~2         | 3         | 2.5~3.5     | 5           | 2.5~3.5     | 5         |
| 轮胎压路机         | —             | —         | 3.5~4.5     | 8           | 4~6         | 8         |
| 振动压路机         | 1.5~2<br>（静压） | 5<br>（静压） | 4~5<br>（振动） | 4~5<br>（振动） | 2~3<br>（静压） | 5<br>（静压） |

（4）为避免碾压时混合料推挤产生拥包，碾压时应将驱动轮朝向摊铺机；碾压路线及方向不应突然改变；压路机起动、停止必须减速缓行，不准刹车制动。压路机折回不应处在同一横断面上。

（5）在当天碾压的尚未冷却的沥青混凝土层面上，不得停放压路机或其他车辆，并防止矿料、油料和杂物散落在沥青层面上。

（6）要对初压、复压、终压段落设置明显标志，便于司机辨认。对松铺厚度、碾压顺序、压路机组合、碾压遍数、碾压速度及碾压温度应设专岗管理和检查，使面层做到既不漏压也不超压。

（7）应向压路机轮上喷洒或涂刷含有隔离剂的水溶液，喷洒应呈雾状，数量以不粘轮为度。

（8）碾压終了的路表温度不低于 70℃。

（9）压实完成 12h 后，方能允许施工车辆通行，开放交通的路表温度不高于 50℃。

【接缝的处理】

（1）横向施工缝。全部采用平接缝，用三米直尺沿纵向位置，在摊铺段端部的直尺呈悬臂状，摊铺层与直尺脱离接触处定出接缝位置，用锯缝机割齐后铲除；继续摊铺时，应将摊铺层锯切时留下的灰浆擦洗干净，涂上少量粘层沥青，摊铺机熨平板从接缝处起步摊铺；碾压时用钢筒式压路机进行横向压实，从先铺路面上跨缝逐渐移向新铺面层。

【施工注意事项】

（1）沥青路面应待摊铺层完全自然冷却到周围地面温度时（最好隔夜），才可开放交通。

（2）当摊铺时遇雨或下层潮湿时，严禁进行摊铺工作，对未经压实即遭雨淋的沥青混合料（已摊铺）应全部清除更换新料。

2.9.2 道桥治水治裂基材材料及施工要求

2.9.2.1 道桥治水治裂基材材料要求

编制：沈慧      复核：秦立峰      一审：邵利丹

“道桥治水治裂基材”的防裂性能满足 JT/ T971-2015 沥青加铺层用聚合物改性沥青抗力贴技术规范要求，防水性能满足 JC/T974-2005 道桥用改性沥青防水卷材标准规范要求。

| 道桥治水治裂基材 |          |               |       |                |
|----------|----------|---------------|-------|----------------|
| 项目       |          | 单位            | 指标要求  | 测试方法           |
| 1        | 整体单位质量   | Kg/m²         | ≥2.0  | JTGE50-2006    |
| 2        | 整体厚度     | mm            | ≥2.0  | JTGE50-2006    |
| 3        | 幅宽       | m             | 1     | JTGE50-2006    |
| 4        | 断裂强度 纵/横 | KN/m          | 60-80 | GB/T21825-2008 |
| 5        | 伸长率 纵/横  | %             | 2-8   | GB/T21825-2008 |
| 6        | CBR 顶破强力 | N             | ≥2000 | JTGE50-2006    |
| 7        | 不透水性     | 0.1Mpa, 30Min | 不透水   | JTGE50-2006    |

2.9.2.2 道桥治水治裂基材施工要求

- （1）对施工面清洁、清扫处理。
- （2）喷洒粘层油

在摊铺道桥治水治裂基材前，应在施工部位均匀喷洒固体含量≥50%乳化沥青粘层油，用量 0.5～1L/m²（视结构层粗糙度），待乳化沥青破乳，水分完成蒸发后，再铺设道桥治水治裂基材。

- （3）铺设道桥治水治裂基材

按设计要求的宽度，将成卷的铺设道桥治水治裂基材展开，隔离膜一面朝下，撕掉下面的隔离膜，将该产品平坦地铺贴在基础面上。

如设计要求为局部贴缝使用，以裂缝为中心线，将成卷的道桥治水治裂基材展开，以伸缩缝（裂缝）为中心线，左右各 1/2 铺放在治裂部位。隔离膜一面朝下，撕掉下面的隔离膜，将铺设道桥治水治裂基材平坦地铺贴在基础面上。

- （4）在产品铺完后，用胶轮机或压辊将产品压平。

（5）遇到两块铺设道桥治水治裂基材搭接，宽度应在 5~10cm。搭接处用压辊压实，使其粘接牢固。

- （6）摊铺沥青混凝土，在铺贴好的铺设道桥治水治裂基材上面直接摊铺沥青混凝土。

注意事项：

- ① 基面潮湿及雨、雪天不得施工。
- ② 气温低于 0 摄氏度时不宜施工。
- ③ 沥青混凝土摊铺时、严禁施工机械在原地掉头、急刹车。

- ④ 乳化沥青粘层没有完全破乳前严禁铺设铺设道桥治水治裂基材。

⑤ 铺设完铺设道桥治水治裂基材后，如果没有及时施工面层沥青混凝土，遇到雨水情况后，要求施工面层前用强力鼓风机沿缝吹掉缝隙中的水分。

- ⑥ 满幅铺设时，需沿道路中心线平行向两边铺设（高往低处铺设）。

3.0 环境保护与景观工程设计

3.1 设计原则

以环境保护、水土保持为基本出发点，以实现保持水土、美化环境、减少大气、噪声及水源污染、充分体现道路设计的景观特色。

3.2 水土资源保护

在设计中认真做好路基防护、边沟排水等设计，尽可能减少对农业资源、农田水利系统的影响。对公路用地范围内进行美化绿化设计，尽快恢复植被，减少水土流失。

3.3 大气环境保护

路线主要位于农田及乡村地区，设计、施工及运营期间均需考虑保持空气质量。

施工期间混合料拌合场等应远离居民区或设置在下风向，距离居民区、学校等环境敏感点 300 米以外的地方。石灰土运输、施工应有防尘装置，加强运输过程中的覆盖，减少扬尘。

必须配备足够的洒水车，对未完工路面经常洒水、保持路面湿润。

拌和机应有良好的密封性、减震性和除尘装置，对劳动人员加强防护。

3.4 水环境保护

项目所处区域水系发达，施工及运营期间应注意对水环境的保护与治理，避免对沿线水系及鱼塘等造成污染。

施工场地和施工地的布置应充分考虑排水需要，尽可能远离河流，尽量利用现有的基础设施。施工期间排放的废水，应做相应处理，不得排放流入鱼塘、水塘、农田或水渠中；避免影响饮用水和农田灌溉水的水质。

4.0 施工技术要求

道路施工应执行相应的施工技术标准、规范、规程、材料质量和施工工艺要求。路基施工应注意以下事项。

- 1、做好场地平整，清除杂物。

编制：沈慧 复核：秦立峰 一审：邵利丹

2、施工前应复核已有道路高程及控制点坐标。

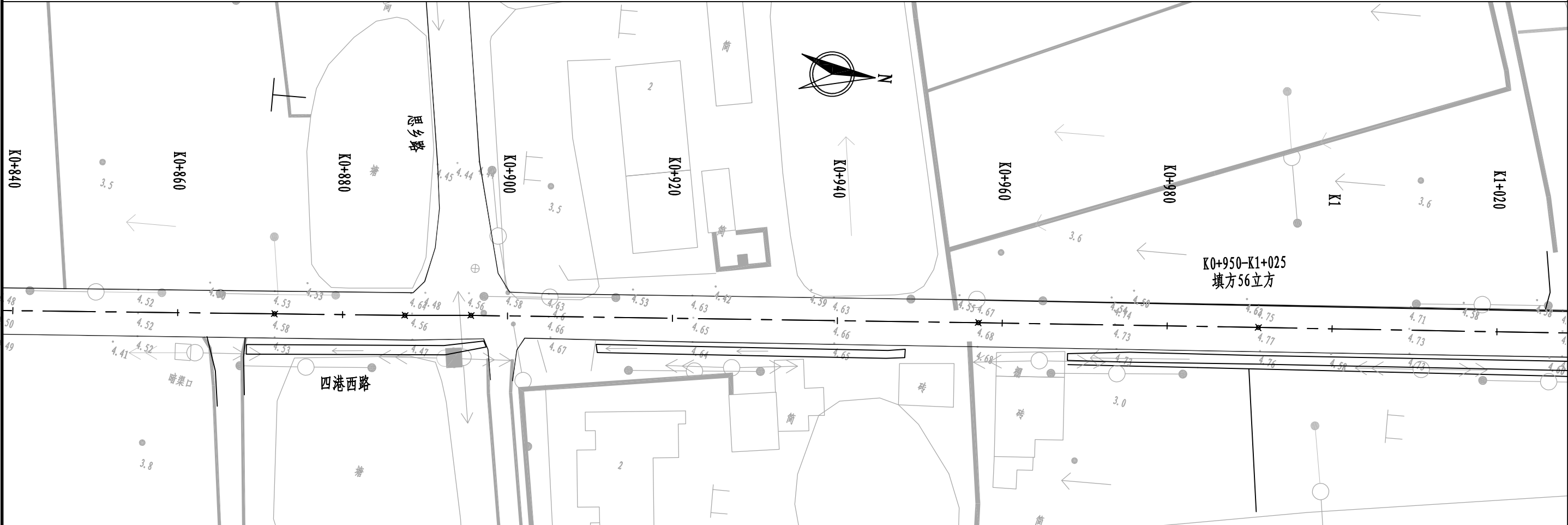
5.0 其他

道路施工过程中应保护周边相关农田水利、居民生产、生活等设施，如意外损毁，由施工单位负责修复。

6.0 主要工程数量表

| 四港西路北段主要工程数量表 |                                         |                |      |                                                                |
|---------------|-----------------------------------------|----------------|------|----------------------------------------------------------------|
| 序号            | 项目                                      | 单位             | 数量   | 备注                                                             |
| 1             | 铣刨现状混凝土路面 5cm                           | m <sup>2</sup> | 117  |                                                                |
| 2             | 现状水泥混凝土路面抛丸处理(平均纹理深度 (MTD): 0.3-1.0 mm) | m <sup>2</sup> | 7000 |                                                                |
| 3             | 纵横向接缝铺设道桥治水治裂基材                         | m              | 1760 |                                                                |
| 4             | 5cm AC-13C (含粘层油、含调拱调坡)                 | m <sup>2</sup> | 7130 |                                                                |
| 5             | 两侧路肩整治 (含清杂、整坡等)                        | m <sup>2</sup> | 1700 |                                                                |
| 6             | 局部路肩回填土至宽 1.5 m、2.0m (实施前须由村部确定范围、宽度)   | m <sup>3</sup> | 712  | 回填后与路面齐平，压实度不小于 0.9                                            |
| 7             | 更换道路外破损灌溉涵洞 D1000 钢筋混凝土 II 级管           | m              | 27   | 采用承插式，橡胶圈接口；管道接口采用 1:2 水泥砂浆做外缝。基础采用 120° 混凝土基础 (S01-2021-P110) |

项目编号



说明:  
1、本图尺寸以米计。  
2、本图高程采用1985年国家高程基准。  
3、本图采用1954北京坐标系, 中央子午线121°。  
4、本图比例1: 500。

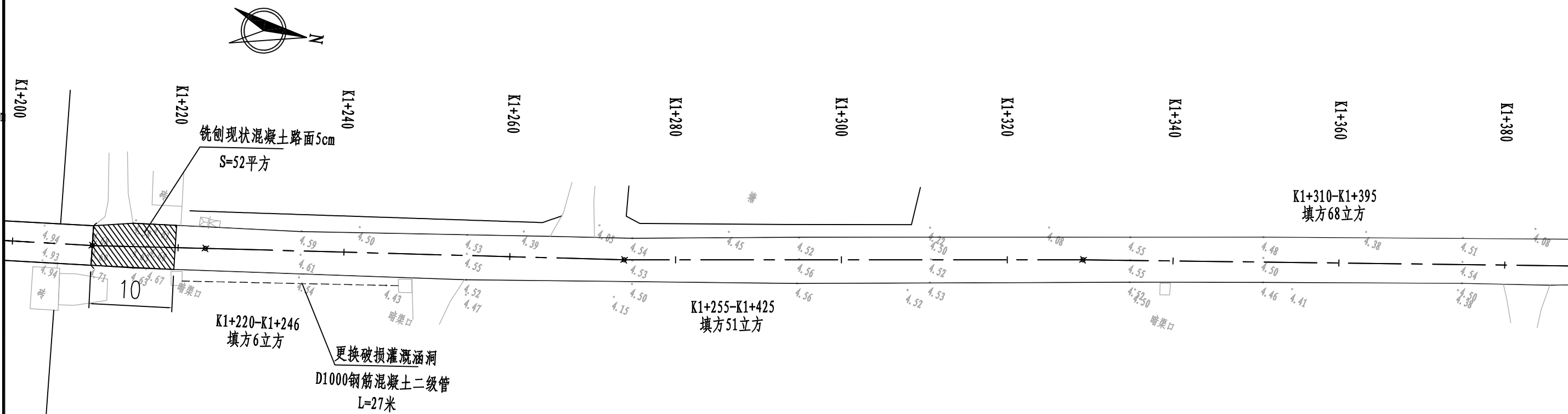
项目编号



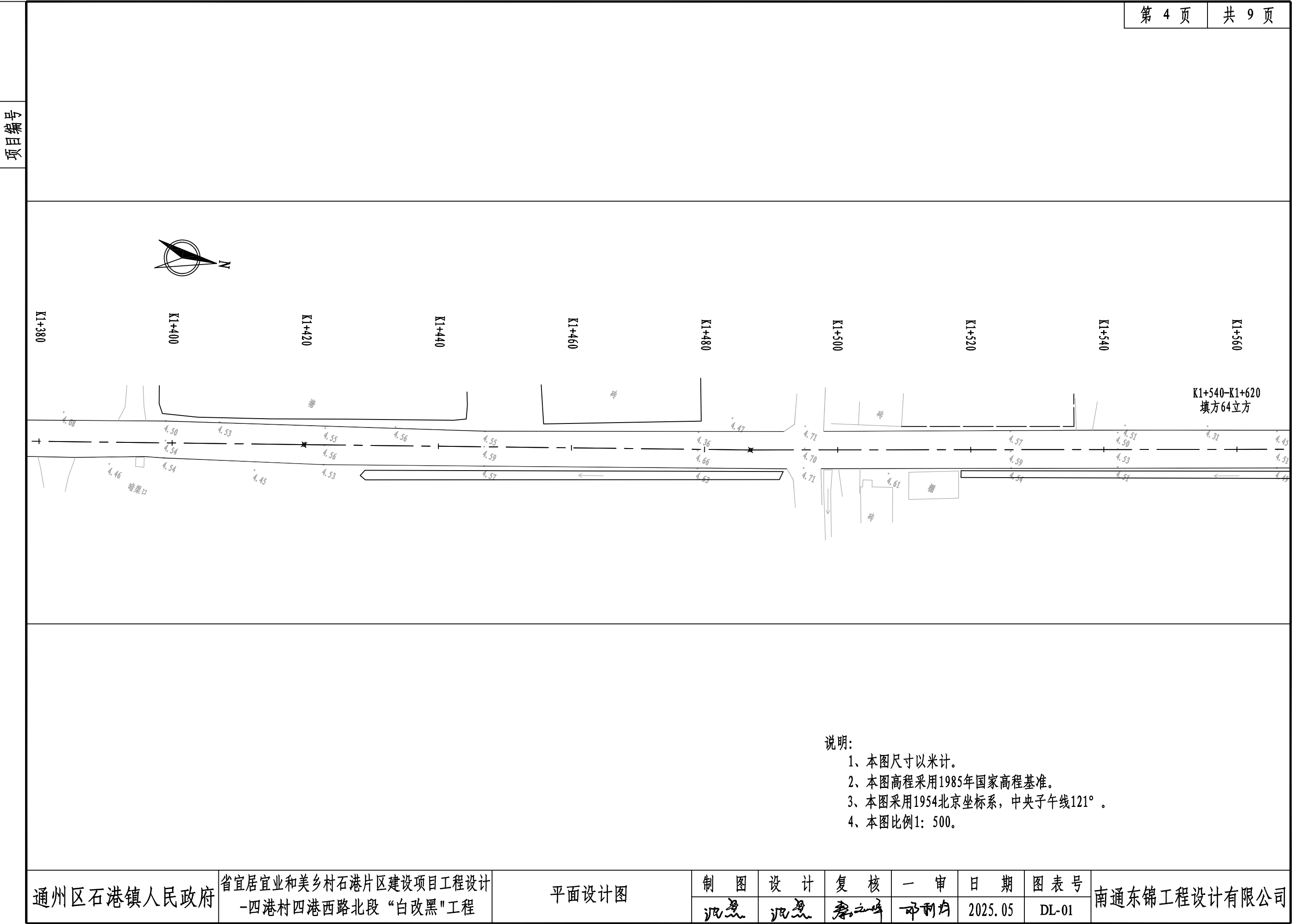
说明:  
1、本图尺寸以米计。  
2、本图高程采用1985年国家高程基准。  
3、本图采用1954北京坐标系, 中央子午线121°。  
4、本图比例1: 500。



项目编号

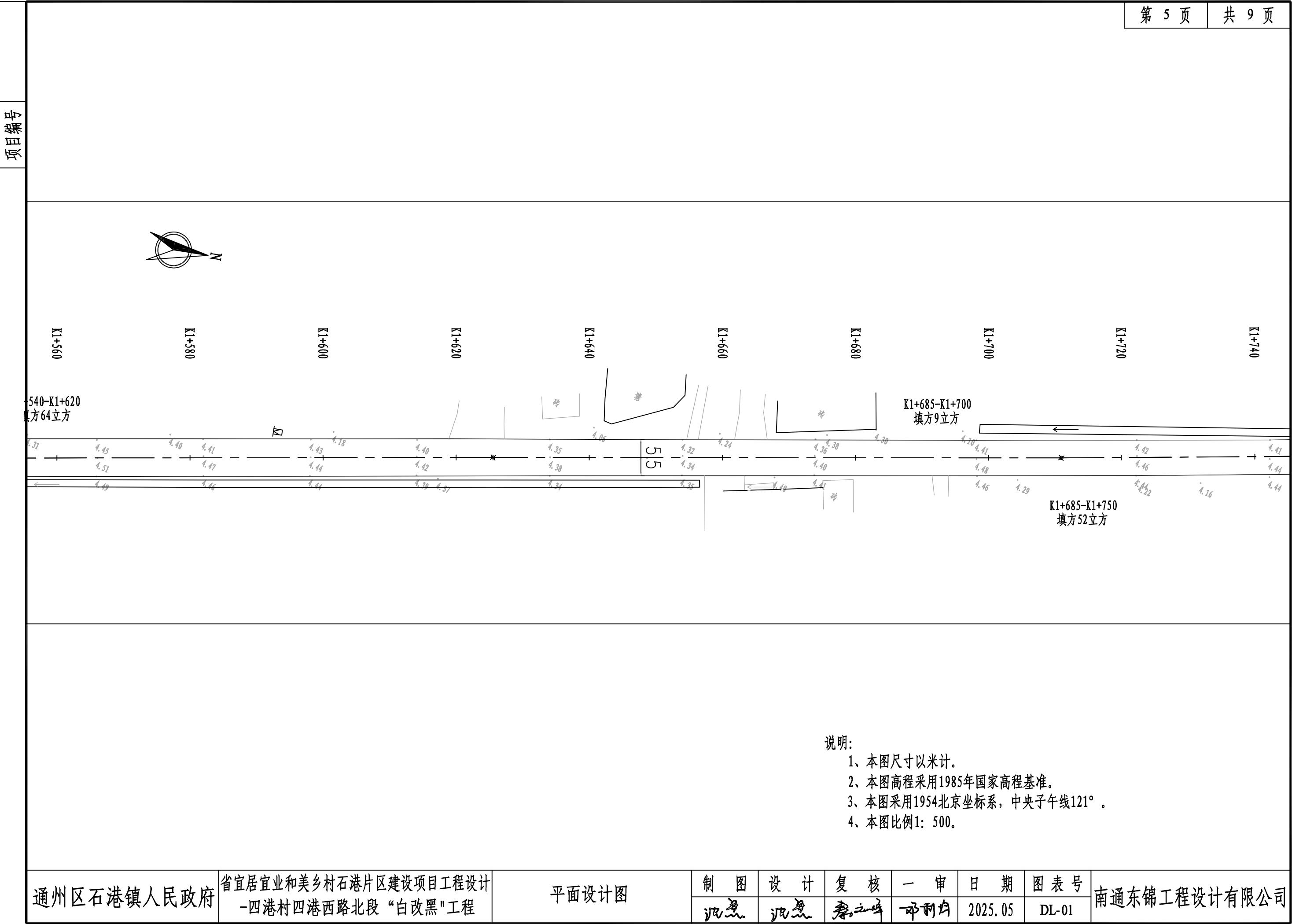


- 说明:
- 1、本图尺寸以米计。
  - 2、本图高程采用1985年国家高程基准。
  - 3、本图采用1954北京坐标系，中央子午线121°。
  - 4、本图比例1: 500。

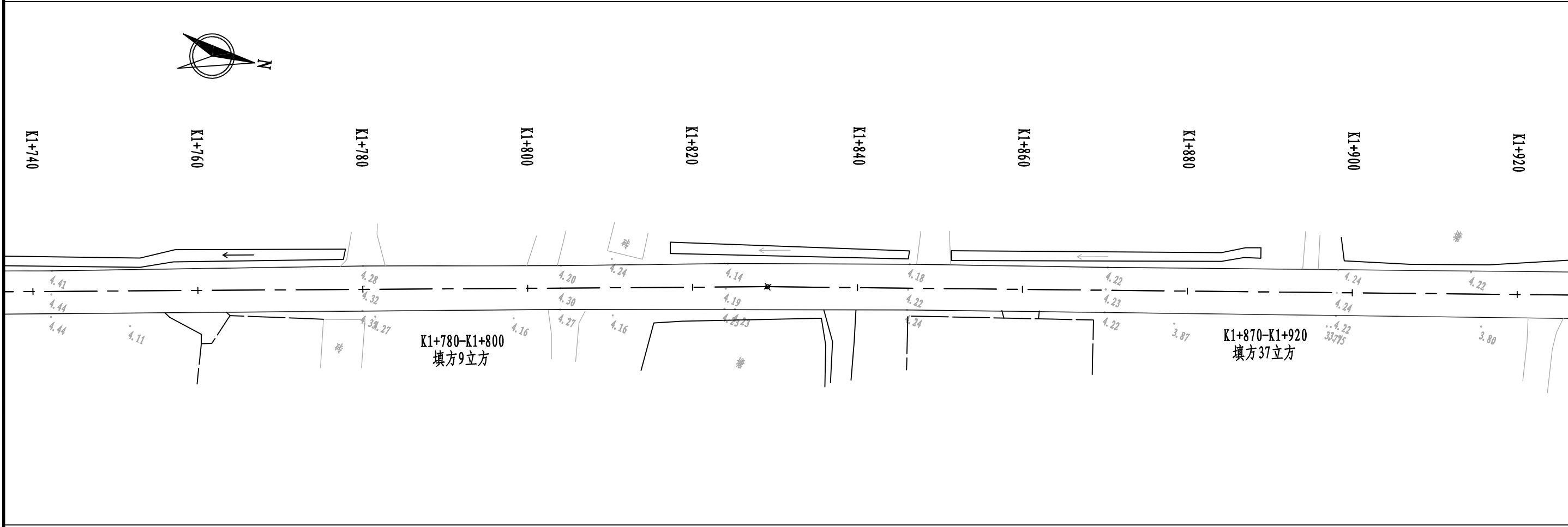


说明：

- 1、本图尺寸以米计。
- 2、本图高程采用1985年国家高程基准。
- 3、本图采用1954北京坐标系，中央子午线121°。
- 4、本图比例1：500。

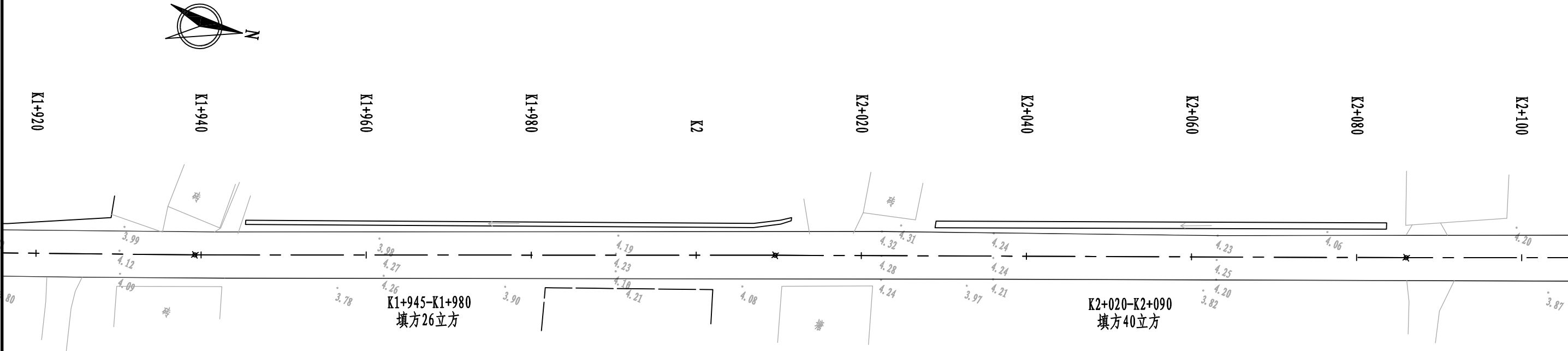


项目编号



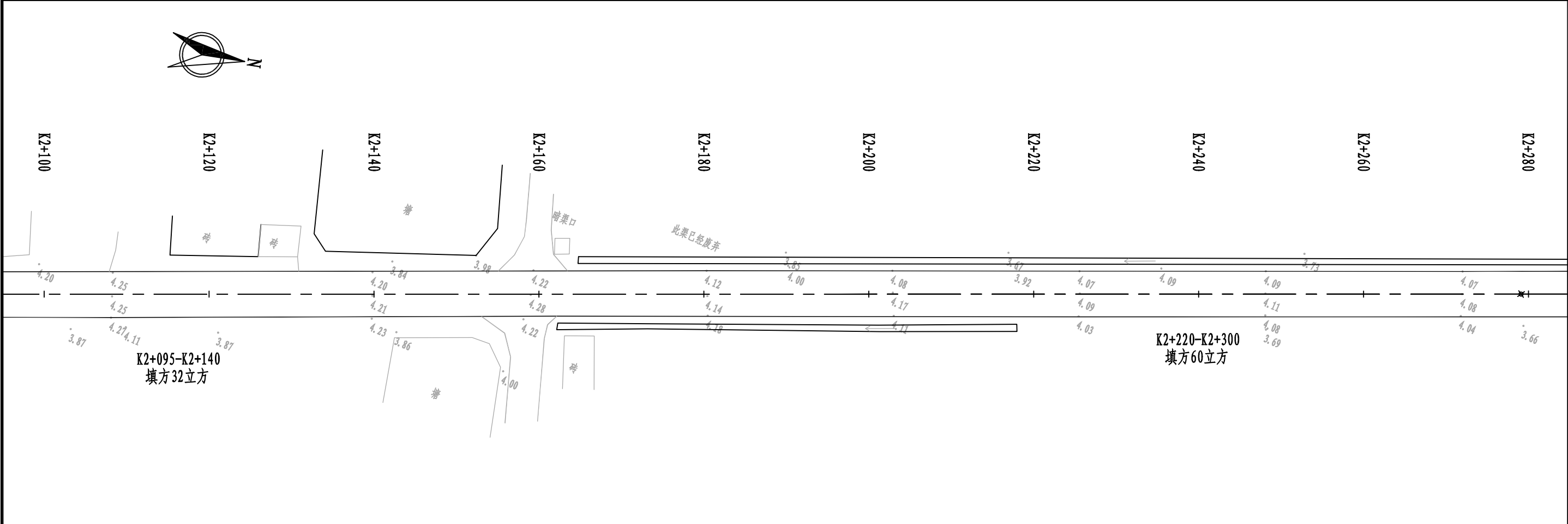
- 说明:
- 1、本图尺寸以米计。
  - 2、本图高程采用1985年国家高程基准。
  - 3、本图采用1954北京坐标系，中央子午线121°。
  - 4、本图比例1: 500。

项目编号



说明：  
1、本图尺寸以米计。  
2、本图高程采用1985年国家高程基准。  
3、本图采用1954北京坐标系，中央子午线121°。  
4、本图比例1：500。

项目编号

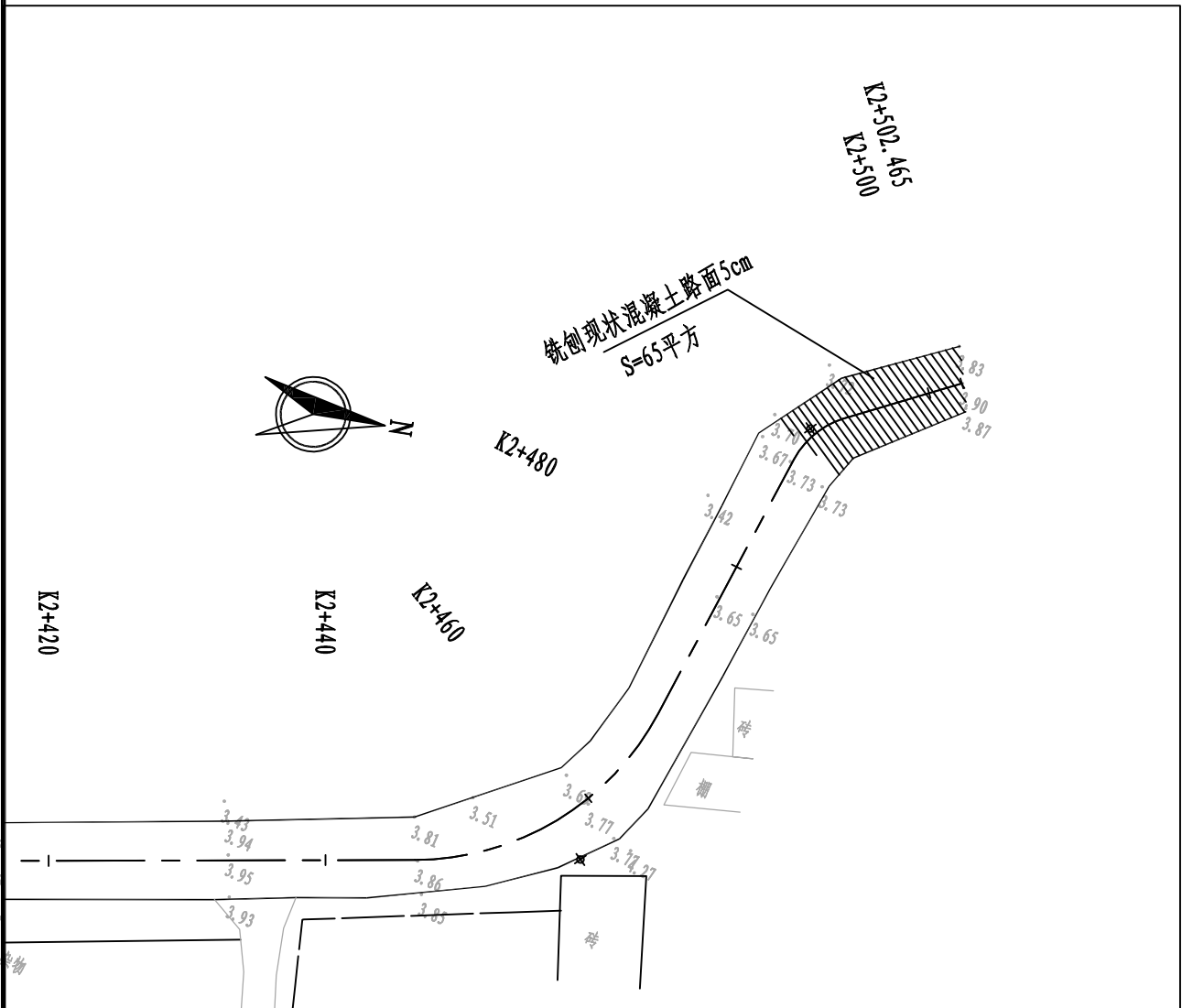
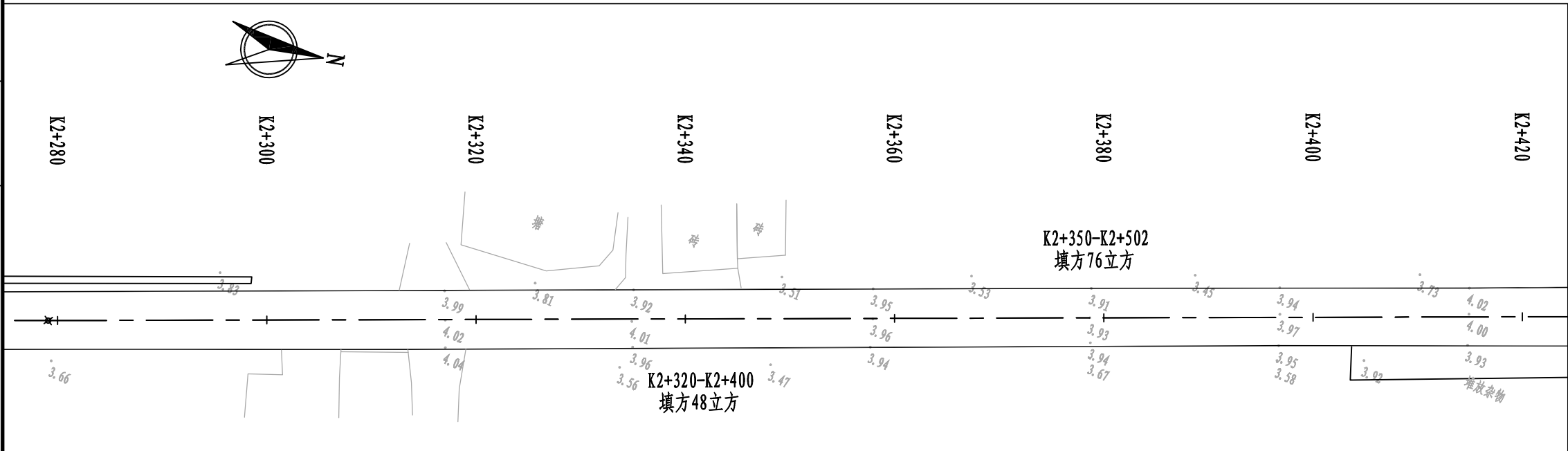


说明:

- 1、本图尺寸以米计。
- 2、本图高程采用1985年国家高程基准。
- 3、本图采用1954北京坐标系，中央子午线121°。
- 4、本图比例1: 500。



项目编号



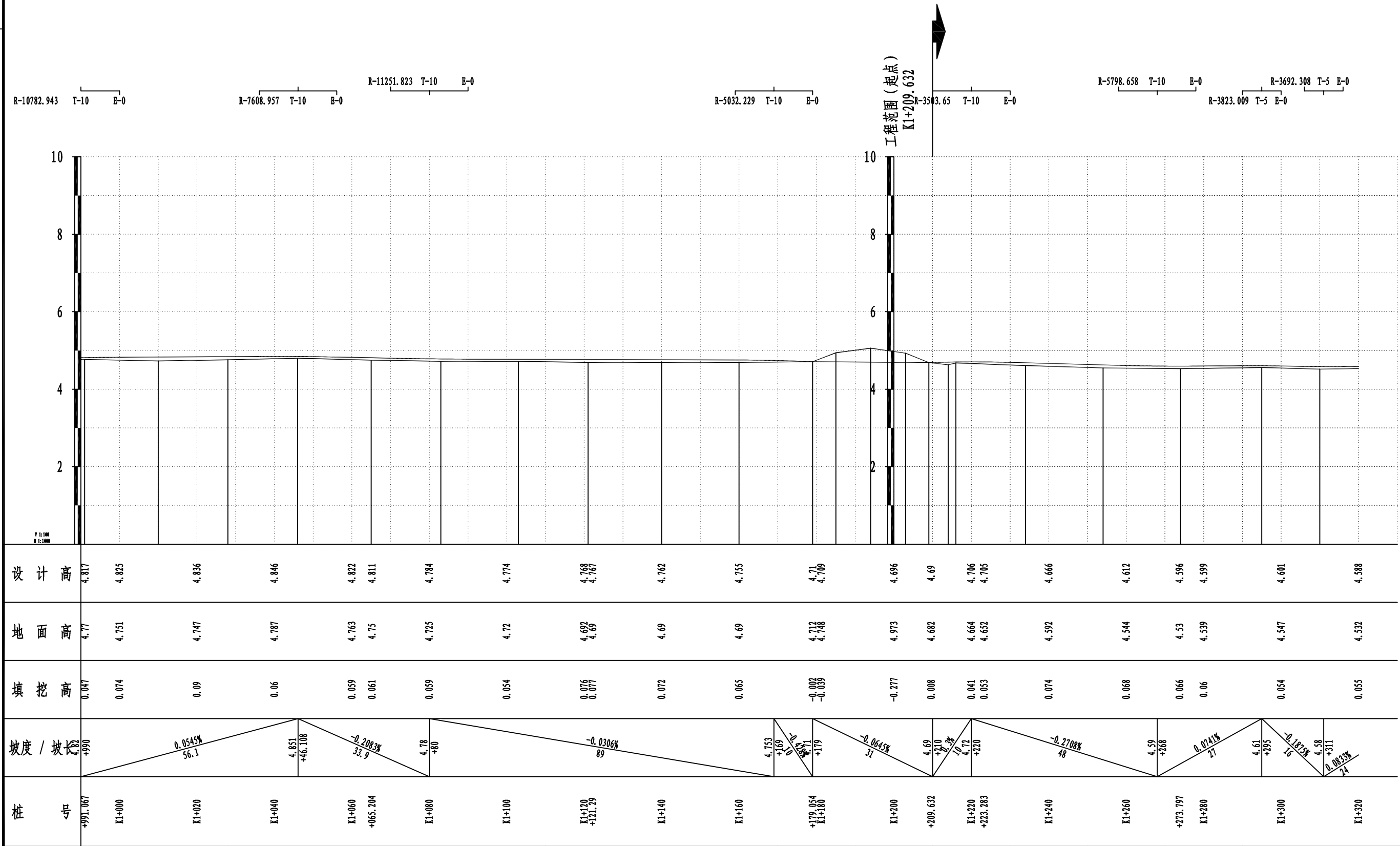
- 说明:
- 1、本图尺寸以米计。
  - 2、本图高程采用1985年国家高程基准。
  - 3、本图采用1954北京坐标系，中央子午线121°。
  - 4、本图比例1: 500。

|                       |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 项目<br>编号              | 第 1 页       |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             | 共 1 页      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                       | 桩 号         | 坐 标         |            | 桩 号         | 坐 标         |            | 桩 号         | 坐 标         |            | 桩 号         | 坐 标         |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                       |             | X           | Y          |             | X           | Y          |             | X           | Y          |             | X           | Y          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                       | K0+760      | 3567776.144 | 488908.257 | K1+180      | 3568194.889 | 488876.107 | K1+640      | 3568649.953 | 488809.267 | K2+140      | 3569143.908 | 488731.805 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                       | K0+780      | 3567796.086 | 488906.733 | K1+200      | 3568214.787 | 488874.094 | K1+660      | 3568669.71  | 488806.154 | K2+160      | 3569163.662 | 488728.675 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                       | K0+800      | 3567816.028 | 488905.21  | K1+209.632  | 3568224.37  | 488873.124 | K1+680      | 3568689.466 | 488803.042 | K2+180      | 3569183.415 | 488725.546 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                       | K0+820      | 3567835.97  | 488903.686 | K1+220      | 3568234.649 | 488871.763 | K1+700      | 3568709.222 | 488799.929 | K2+200      | 3569203.169 | 488722.416 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                       | K0+821.903  | 3567837.867 | 488903.541 | K1+223.283  | 3568237.903 | 488871.332 | K1+710.925  | 3568720.014 | 488798.229 | K2+220      | 3569222.923 | 488719.286 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                       | K0+840      | 3567855.913 | 488902.182 | K1+240      | 3568254.479 | 488869.166 | K1+720      | 3568728.968 | 488796.751 | K2+240      | 3569242.676 | 488716.157 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                       | K0+860      | 3567875.856 | 488900.679 | K1+260      | 3568274.311 | 488866.574 | K1+740      | 3568748.701 | 488793.493 | K2+260      | 3569262.43  | 488713.027 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K0+871.741            | 3567887.564 | 488899.797  | K1+273.797 | 3568287.991 | 488864.786  | K1+760     | 3568768.434 | 488790.235  | K2+279.107 | 3569281.301 | 488710.037  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K0+880                | 3567895.8   | 488899.176  | K1+280     | 3568294.118 | 488863.816  | K1+780     | 3568788.167 | 488786.977  | K2+280     | 3569282.183 | 488709.895  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K0+887.555            | 3567903.333 | 488898.607  | K1+300     | 3568313.872 | 488860.688  | K1+800     | 3568807.899 | 488783.718  | K2+300     | 3569301.929 | 488706.716  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K0+895.57             | 3567911.318 | 488897.91   | K1+320     | 3568333.626 | 488857.56   | K1+820     | 3568827.632 | 488780.46   | K2+320     | 3569321.674 | 488703.537  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K0+900                | 3567915.736 | 488897.587  | K1+329.141 | 3568342.654 | 488856.13   | K1+829.09  | 3568836.601 | 488778.979  | K2+340     | 3569341.42  | 488700.357  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K0+920                | 3567935.683 | 488896.13   | K1+340     | 3568353.4   | 488854.566  | K1+840     | 3568847.394 | 488777.384  | K2+360     | 3569361.166 | 488697.178  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K0+940                | 3567955.63  | 488894.673  | K1+360     | 3568373.191 | 488851.686  | K1+860     | 3568867.179 | 488774.46   | K2+380     | 3569380.911 | 488693.999  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K0+957.107            | 3567972.692 | 488893.427  | K1+380     | 3568392.983 | 488848.806  | K1+880     | 3568886.964 | 488771.536  | K2+400     | 3569400.657 | 488690.82   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K0+960                | 3567975.577 | 488893.224  | K1+400     | 3568412.775 | 488845.926  | K1+900     | 3568906.749 | 488768.612  | K2+420     | 3569420.403 | 488687.64   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K0+980                | 3567995.528 | 488891.823  | K1+419.822 | 3568432.39  | 488843.071  | K1+920     | 3568926.534 | 488765.688  | K2+440     | 3569440.149 | 488684.461  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K0+991.067            | 3568006.568 | 488891.047  | K1+420     | 3568432.566 | 488843.045  | K1+939.255 | 3568945.582 | 488762.873  | K2+446.451 | 3569446.517 | 488683.436  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K1+000                | 3568015.48  | 488890.429  | K1+440     | 3568452.356 | 488840.154  | K1+940     | 3568946.318 | 488762.757  | K2+460     | 3569458.192 | 488677.082  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K1+020                | 3568035.432 | 488889.045  | K1+460     | 3568472.146 | 488837.262  | K1+960     | 3568966.074 | 488759.642  | K2+468.008 | 3569462.237 | 488670.233  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K1+040                | 3568055.384 | 488887.661  | K1+480     | 3568491.936 | 488834.37   | K1+980     | 3568985.83  | 488756.526  | K2+480     | 3569466.16  | 488658.901  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K1+060                | 3568075.336 | 488886.278  | K1+486.91  | 3568498.773 | 488833.371  | K2+000     | 3569005.585 | 488753.41   | K2+488.817 | 3569469.045 | 488650.569  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K1+065.204            | 3568080.527 | 488885.917  | K1+500     | 3568511.699 | 488831.308  | K2+009.559 | 3569015.028 | 488751.921  | K2+493.561 | 3569472.122 | 488647.121  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K1+080                | 3568095.288 | 488884.891  | K1+520     | 3568531.449 | 488828.155  | K2+020     | 3569025.346 | 488750.328  | K2+500     | 3569477.929 | 488644.338  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K1+100                | 3568115.239 | 488883.504  | K1+540     | 3568551.199 | 488825.002  | K2+040     | 3569045.112 | 488747.276  | K2+502.465 | 3569480.152 | 488643.273  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K1+120                | 3568135.191 | 488882.117  | K1+560     | 3568570.949 | 488821.849  | K2+060     | 3569064.878 | 488744.223  |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K1+121.29             | 3568136.478 | 488882.028  | K1+580     | 3568590.699 | 488818.696  | K2+080     | 3569084.644 | 488741.171  |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K1+140                | 3568155.093 | 488880.141  | K1+600     | 3568610.449 | 488815.543  | K2+085.999 | 3569090.572 | 488740.255  |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K1+160                | 3568174.991 | 488878.124  | K1+620     | 3568630.199 | 488812.39   | K2+100     | 3569104.401 | 488738.065  |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K1+179.054            | 3568193.948 | 488876.202  | K1+625.544 | 3568635.674 | 488811.516  | K2+120     | 3569124.154 | 488734.935  |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 通州区石港镇人民政府            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 省宜居宜业和美乡村石港片区建设项目工程设计 |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| -四港村四港西路北段 “白改黑”工程    |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 路线逐桩坐标表               |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 制 图                   |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 沈 慧                   |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 设 计                   |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 沈 慧                   |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 复 核                   |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 秦 云 峰                 |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 一 审                   |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 邵 利 均                 |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 日 期                   |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025. 05              |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 图 表 号                 |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DL- 02                |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 南通东锦工程设计有限公司          |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



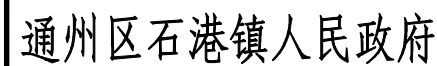
项目编号

- 说明:
- 1、本图尺寸除注明外均以米计，高程系统采用1985国家高程系统。
  - 2、本纵断面设计标高为道路中心路面标高。
  - 3、若施工中高程和设计高程有误差，则以现场高程控制。



说明:

- 1、本图尺寸除注明外均以米计，高程系统采用1985国家高程系统。
- 2、本纵断面设计标高为道路中心路面标高。
- 3、若施工中高程和设计高程有误差，则以现场高程控制。



省宜居宜业和美乡村石港片区建设项目工程设计  
-四港村四港西路北段“白改黑”工程

### 纵断面设计图

制 图

沈慧

设计

沈君

|     |
|-----|
| 复 核 |
|-----|

秦之盛

一 审

邓利珍

|    |
|----|
| 日期 |
|----|

|          |
|----------|
| 2025. 05 |
|----------|

|       |  |
|-------|--|
| 图 表 号 |  |
|-------|--|

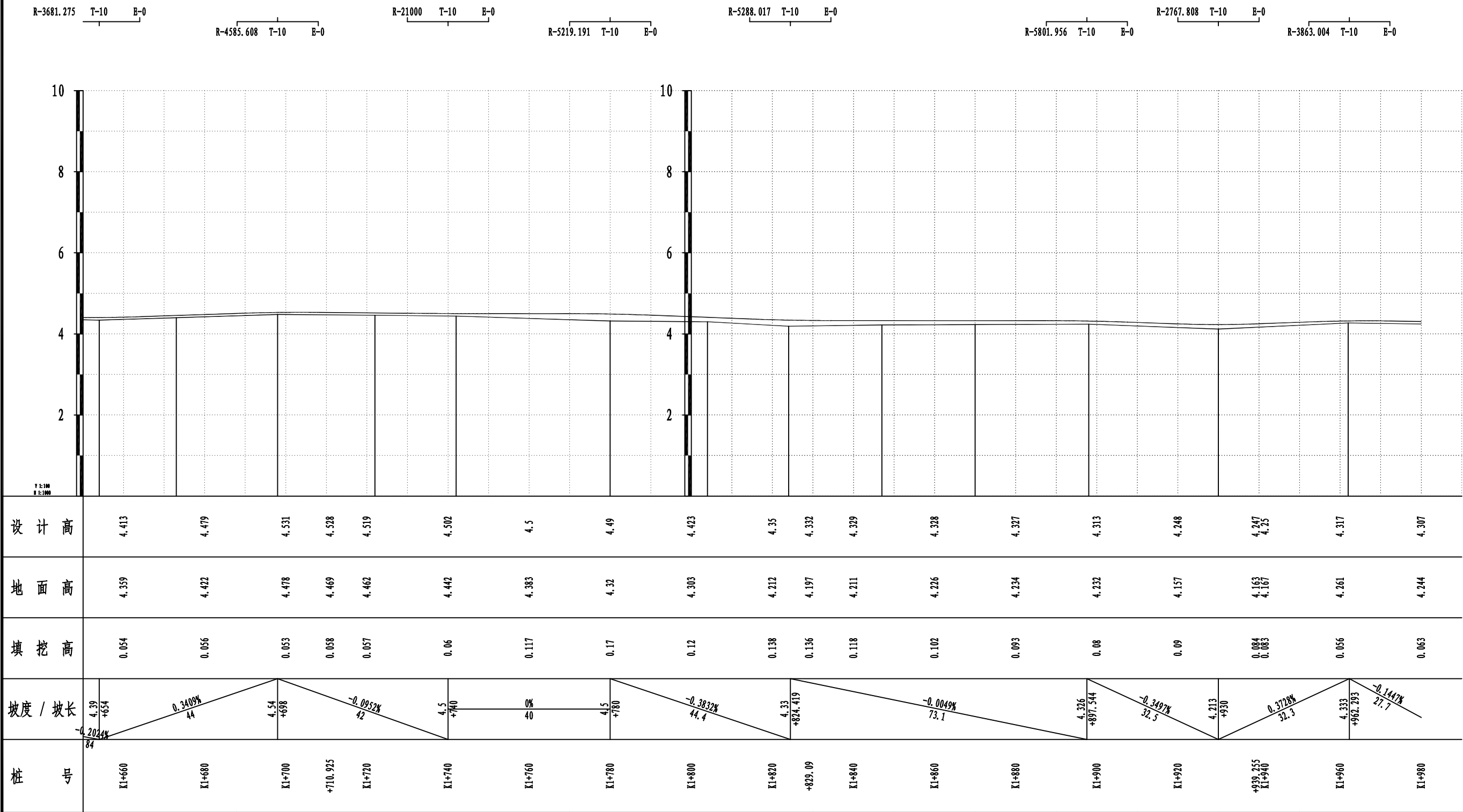
DL-03

南通东锦工程设计有限公司

项目编号

说明:

- 1、本图尺寸除注明外均以米计，高程系统采用1985国家高程系统。
- 2、本纵断面设计标高为道路中心路面标高。
- 3、若施工中高程和设计高程有误差，则以现场高程控制。



通州区石港镇人民政府

省宜居宜业和美乡村石港片区建设项目工程设计  
-四港村四港西路北段“白改黑”工程

纵断面设计图

制图  
沈慧

设计  
沈慧

复核  
秦云峰

一审  
邵利均

日期  
2025.05

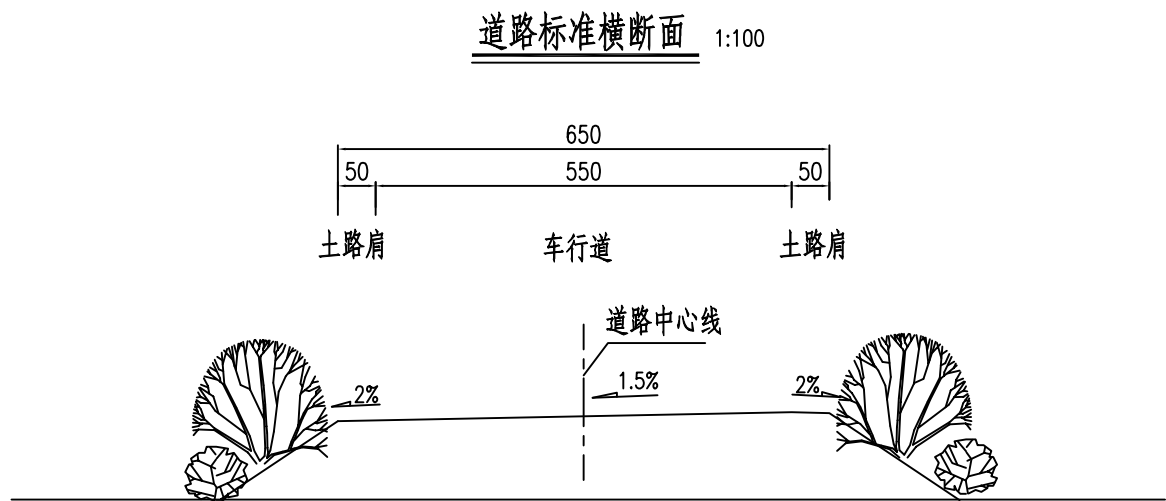
图表号  
DL-03

南通东锦工程设计有限公司





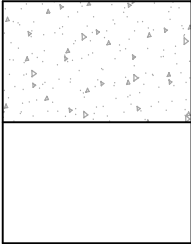
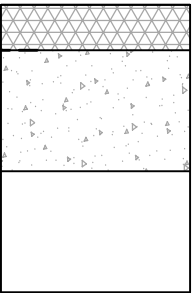
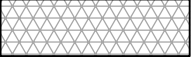
项目编号



说明:  
1、本图尺寸以厘米计。  
2、车行道路面采用直线型路拱。

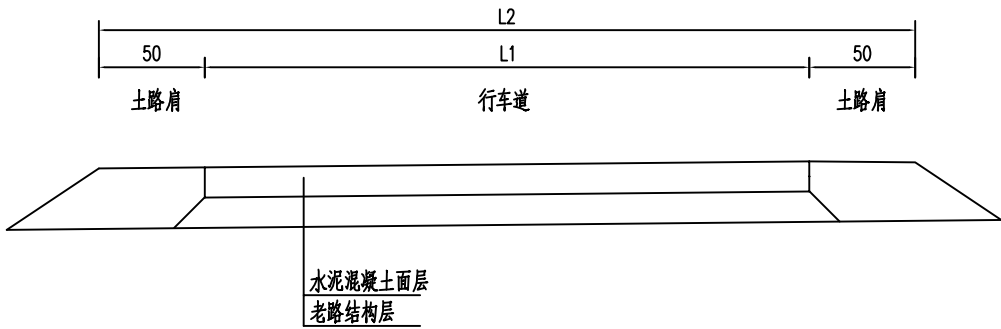


路面结构设计图

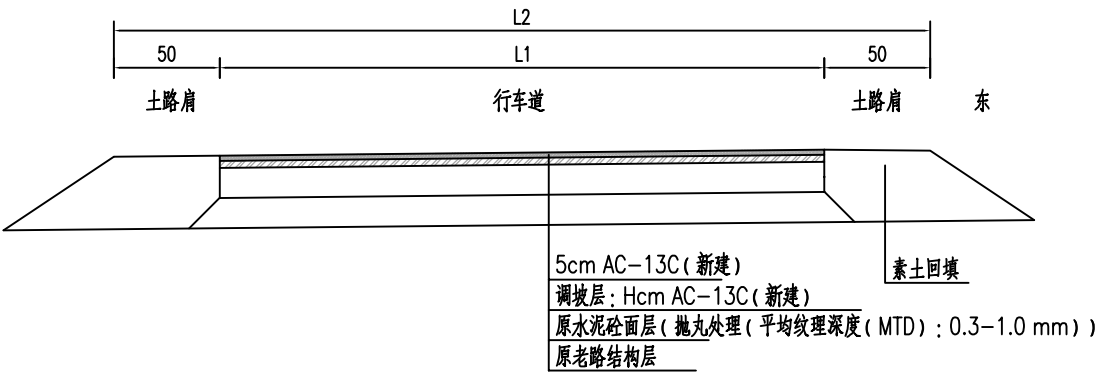
|          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |
|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 自然区划     |      | Ⅳ <sub>1</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |
| 路基土组     |      | 粉质粘土                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |
| 路基干湿类型   |      | 中湿                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |
| 改造部位     |      | 车行道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |
| 适用范围     |      | 全线                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 全线    |
|          | 代号   | I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ⅱ     |
|          | 摊铺方式 | 现状结构                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 修补后加铺 |
| 路面结构     | 图式   | <div><div><p>原水泥混凝土面层</p><p>老路结构层</p></div><div><p>5-Hcm AC-13C (新建)</p><p>粘层油+病害部位、横向接缝铺设道桥治水治裂基材</p><p>原水泥混凝土面层<br/>( 抛丸处理 ( 平均纹理深度 ( MTD ) : 0.3-1.0 mm ) )</p><p>老路结构层</p></div></div> |       |
| 土基设计回弹模量 |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |
| 路面厚度     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |
| 图例       |      | <div><p>水泥混凝土</p><p>AC-13C</p></div>                                                                                                                                                      |       |

说明：  
1、图中尺寸除注明外，均以cm计。

现状道路横断面图 1:50



加铺路面大样图 1:50



说明:  
1、图中尺寸除注明外,均以cm计。