

附件

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 邵永祝	
	职称: 高级	
	工作单位: 退休	
项目信息	项目名称: 雨花经济开发区内微循环线路服务保障	
	供应商名称: 南京公共交通(集团)有限公司	
专业人员论证意见	经开区内花地东线53号线开通后,为了解释因距离远上下车不便通勤,需提出交通补贴等运营服务.投入大,社会面一般不愿参与该项目.经论证,南京公共交通(集团)有限公司是南京市唯一从事公共交通的公司,可以采取社会公益服务。建议采用单一来源方式进行采购。	
专业人员签字	邵永祝	日期: 2025年9月24日

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写

附件

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 朱以宁	
	职称:	
	工作单位: 建邺公交分局	
项目信息	项目名称: 雨花经济开发区内微循环线路服务保障	
	供应商名称: 南京公共交通(集团)有限公司	
专业人员论证意见	经开区内在地铁S3号线开通后,加上原有公交线路一定程度上缓解了园区企业上下班通勤问题,但随着园区的发展,经调研,园区内企业职工对园区内交通现状极其不满。为统筹解决园区企业职工出行困难,提升区域内公交服务能力,为企业发展添砖加瓦,拟在地铁7号线横塘站地铁站至园区凤鸣路开通24KM单循环公交,解决园区内大部分企业上班族的出行问题。根据《南京市2021年第一批的规定》雨花经济开发区内微循环线路服务保障项目具有公益性,而南京公共交通(集团)有限公司是南京市国有唯一从事公共交通的公司,建议采用单一来源方式实施采购。	
专业人员签字	朱以宁	日期: 2025年9月24日

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写

附件

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名：王建立	
	职称：正高	
	工作单位：江苏交通控股有限公司	
项目信息	项目名称：雨花经济开发区内微循环线路服务保障	
	供应商名称：南京公共交通（集团）有限公司	
专业人员论证意见	园区范围涉及九号二坊、奥浦科技、普天通信等企业及开发区实验小学，企业职工、学生及附近居民等出行公共交通极其匮乏。为出行到达S3号线及地铁7号线，开通起自“螺塘路地铁站，沿秦新路、龙藏大道、凤舞路、龙飞路、凤阳大道、龙藏大道、凤飞路等人员密集区的园区微循环公交线路是必要的，也是可行的。是为人民办实事的如事。线路选择也是合理的。南京公共交通（集团）有限公司能满足本项目需求。同时“雨花经济开发区内微循环线路服务保障项目”采用单一来源采购方式实施。	
专业人员签字	王建立	日期：2025年9月24日

注：本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写