

盐都区新建公交站台项目

施 工 图 设 计

全一册

盐城市交通规划设计院有限公司

二〇二五年十月

盐都区新建公交站台项目

施 工 图 设 计

全一册

项 目 负 责 人		总 工 程 师	
技 术 负 责 人		副 总 经 理	
主 任		总 经 理	
编 制 单 位	盐 城 市 交 通 规 划 设 计 院 有 限 公 司		
证 书 编 号	公路甲级 A132022992		
编 制 日 期	二〇二五年十月		

---未盖文件专用章为非正式文件

序号	图 表 名 称	图表号	页数	备 注
	全一册			
	一、站台总体设计			
1	总说明	S1-1	5	
2	工程数量表	S1-2	1	
3	平面布置图	S1-3	4	
4	改造方案设计图	S1-4	1	
5	一般路基设计图	S1-5	1	
6	站台道砖布置图	S1-6	1	
7	标志版面设计图	S1-7	1	
8	标志结构设计图	S1-8	1	
9	站台立面警示标线图	S1-9	1	
10	震荡标线设计图	S1-10	1	
	二、站台结构设计			
1	设计施工说明	S2-1	2	
2	站台平面图 立面图 剖面图	S2-2	1	
3	基础平面图	S2-3	1	
4	基础详图	S2-4	1	
5	总装图	S2-5	1	
6	大灯箱结构图	S2-6	1	
7	小灯箱结构图	S2-7	1	
8	立柱结构图	S2-8	2	
9	连接件详图	S2-9	1	
10	顶棚设计图	S2-10	1	
11	立柱顶棚连接结构	S2-11	1	
12	坐凳示意图	S2-12	1	
13	广告灯箱详图	S2-13	1	
14	电子站牌详图	S2-14	1	

[illegible]

1. 遵循的技术标准、规范及规程

- 1)

《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）
- 2)

《城市道路交通设施设计规范》（GB 50688-2011）
- 3)

《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2006）
- 4)

《公路工程水泥及水泥混凝土试验规程》（JTG E30-2018）
- 5)

《公路土工试验规程》（JTG 3430-2020）
- 6)

《公路工程岩石试验规程》（JTG E41-2005）
- 7)

《公路工程集料试验规程》（JTG E42-2005）
- 8)

《公路土工合成材料试验规程》（JTG E50-2006）
- 9)

《公路路基施工技术规范》（JTG F10-2006）
- 10)

《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）
- 11)

《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG F71-2017）
- 12)

《公路工程质量检验评定标准》（土建工程）(JTG F80/1-2017)
- 13)

《公路工程施工安全技术规范》（JTG F90-2015）
- 14)

《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2—2022)
- 15)

《道路交通标志和标线 第3部分:道路交通标线》(GB 5768.3—2009)
- 16)

《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》（2022）
- 17)

其他相关规范和标准

2. 项目概述

2.1 简述

公交站是城市公交的基础性设施之一，加强公交站建设是公交可持续发展的基础与保障，为响应社会服务管理模式，满足百姓便捷出行需求。

根据沿线居民出行便利以及满足居民出行需求，S125 盐都段沿线部分公交站台不满足使用需要，已有的公交站台设置简陋，急需在生命安全防护方面进行提升改造，从经济、节约、环保、统一原则考虑，按照《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》的要求，拟对 S125 沿线部分公交站台进行提升改造，满足沿线居民出行的安全保障等需求。

2.2 现状调查

沿线现有公交站点均为路边式，不满足《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》的要求，普遍存在占用非机动车道的情况，且缺失公交站亭及警告标志。



S125南侧前宗现状公交站



S125北侧前宗现状公交站



S125南侧凌华现状公交站



S125北侧凌华现状公交站



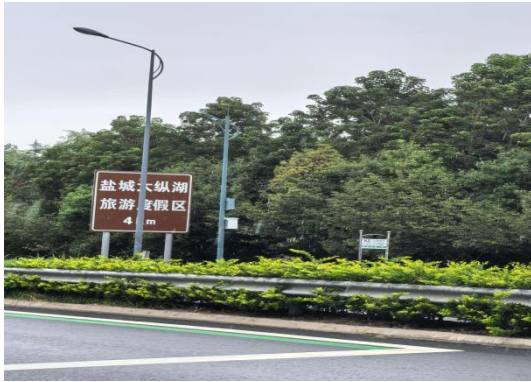
S125南侧富王现状公交站



S125北侧富王现状公交站



S125南侧水产现状公交站



S125北侧水产现状公交站

2.3 方案设计及站台效果

通过与业主等多部门沟通对接，商定方案。



站台侧面效果图



站台正面效果图

2.5 设计相关内容和要求

公交停靠站应结合城市规划，公交线路组织、沿线公交需求及道路条件等规划设置，本次对站台平面布置、路面拼接结构和站台结构、站台安全设施作相关设计，其他符合性标准要求根据相关规范执行。

2.6 工程量统计

本项目为现状道路增设公交站台，发生的工程量按实计。

3. 港湾式公交站台改造方案

3.1 拓宽侧路基拼接

- 1) 硬路肩外侧边缘向外开挖，拓宽侧宽度 5m，开挖线竖向设置 1：0.25 外倾斜坡，路基底部挖成台阶状，台阶宽度为 1m，台阶高 0.6m。
- 2) 新老路基横向路基拼接处设台阶，台阶宽 100 厘米，高 60 厘米。在路基拼接处的第一个台阶设置一层单向土工格栅，土工格栅宽 2 米。

3.2 新建公交站台范围改造方案

- 1) 站台铺装结构层至下往上分别施工：不少于 20cm5%石灰土夯实，压实度≥90%，10cmC20 砼，铺砌 2cm 厚 1:3 干硬性水泥砂浆，上方铺设 6cm 厚荷兰砖。
- 2) 拓宽侧停车段宽 3m，长度 18m，渐变段长度为 20m；路面结构为 40cm 路床掺 5%石灰处理，然后加铺 20cm10%石灰土+18cm 水泥稳定碎石+下封层+20cmC30 混凝土面层。完善停车区标线及震荡标线（施画于减速段前临近的机动车道）。缘石采用 C30 混凝土。土路肩宽 75cm，按 1：1.5 放坡（含渐

变段的路侧及不做挡墙的停车段外侧)。

4. 其他要点和说明

4.1 土工格栅

- 1) 铺设土工格栅的路基填筑表面应平整。
- 2) 土工格栅的铺设不允许有皱褶，应用人工拉紧。
- 3) 土工格栅应搭接 20cm 以上，搭接可采用塑料绳进行之字形绑扎或胶结等，格栅应用一定数量的 U 形钉固定在填土表面。
- 4) 土工格栅铺设后应及时填筑路堤填料，以避免其受到阳光过长时间的直接暴晒，间隔时间不要超过 24 小时。
- 5) 土载格栅上的第一层填土宜采用轻型推土机或前置式装载机进行填筑；所有施工车辆、机械只允许沿路堤的轴线方向行驶。

土工格栅技术指标表		
型 号	最大负载延伸率 (%)	抗拉强度 (N/m)
土工格栅	≤12	≥50000

4.2 路基压实标准、填料强度

路基不同部位填料的最小强度、压实度等要求按现行部颁《公路路基设计规范》(JTG D30-2004) 和《公路路基施工技术规范》(JTG F10-2006)的规定执行。路基压实检测标准采用重型击实标准。

5 站台结构部分

详见站台结构部分设计施工总说明。

6 55寸落地风冷散热型

产品名称	组成部分	规格型号
55寸户外广告机	钣金外壳	钣金外壳采用1.5mmSGCC镀锌钢板，内层喷涂富锌底粉，表层喷涂杜邦户外塑粉保护，使用年限确保10年以上；
	防爆玻璃	6mm钢化玻璃，当玻璃受外力破坏时，碎片会成类似蜂窝状的钝角碎小颗粒，不易对人体造成严重的伤害。钢化玻璃抗冲击强度是普通玻璃的3~5倍，抗弯强度是普通玻璃的3~5倍。
	高亮液晶屏	户外专用高亮液晶显示屏，显示尺寸1209*680mm； LED直下式背光，亮度2000cd/m2，阳光下可视屏幕分辨率高清1920*1080； 自动感光探头，根据环境光线调节屏幕亮度，节能省电，减少光污染；
	播放系统	安卓联网信息发布系统； 支持图片、视频、文字等各种主流音视频格式； 支持有线/无线WiFi网络传输； 支持单机插卡播放；
	电控系统	漏电保护开关，漏电保护、过压保护； 微电脑定时开关，分时段定时控制机器启停； 防雷器，防雷等级C级，防止瞬间感应雷击； 台湾明纬工业级电源，供电稳定可靠；
	散热系统	智能风扇一体化控温，满足-30~+50度的户外环境下显示屏不黑化，整机正常工作； 采用轴流风机，配套风扇调速板，自动感温，自动调节风扇转速，节能省电，延长风扇使用寿命； 高效多层过滤系统，隔离有害灰尘进入机器内部，整机防护等级达到IP55；
	测试系统	喷淋防水测试； 高低温测试； 太阳辐射测试； 整机老化测试；

序号	组成		参数
1	显示屏	尺寸	55英寸
2		显示面积	1209*680mm
3		显示比例	16：9
4		分辨率	1920*1080
5		亮度	2000cd/m²
6		对比度	4000：1
7		可视角度	178°水平/178°垂直
8	安卓主板	处理器	瑞芯微RK3288
9		内存	2GB
10		存储	标配8G
11		接口	USB*2 RJ45*1
12	外壳	防护等级	IP55
13		重量	160KG
14		安装方式	落地
15		保护玻璃	6mm钢化防爆玻璃
16	工作参数	视频接口	VGA、HDMI
17		音频接口	I/O输入和输出
18		亮度控制	自动感光系统
19		温度控制	智能风扇 自动感温
20		工作温度	-30℃ to +50℃
21		工作湿度	5% to 90%
22		电源	220V

23		功率	400W
----	--	----	------

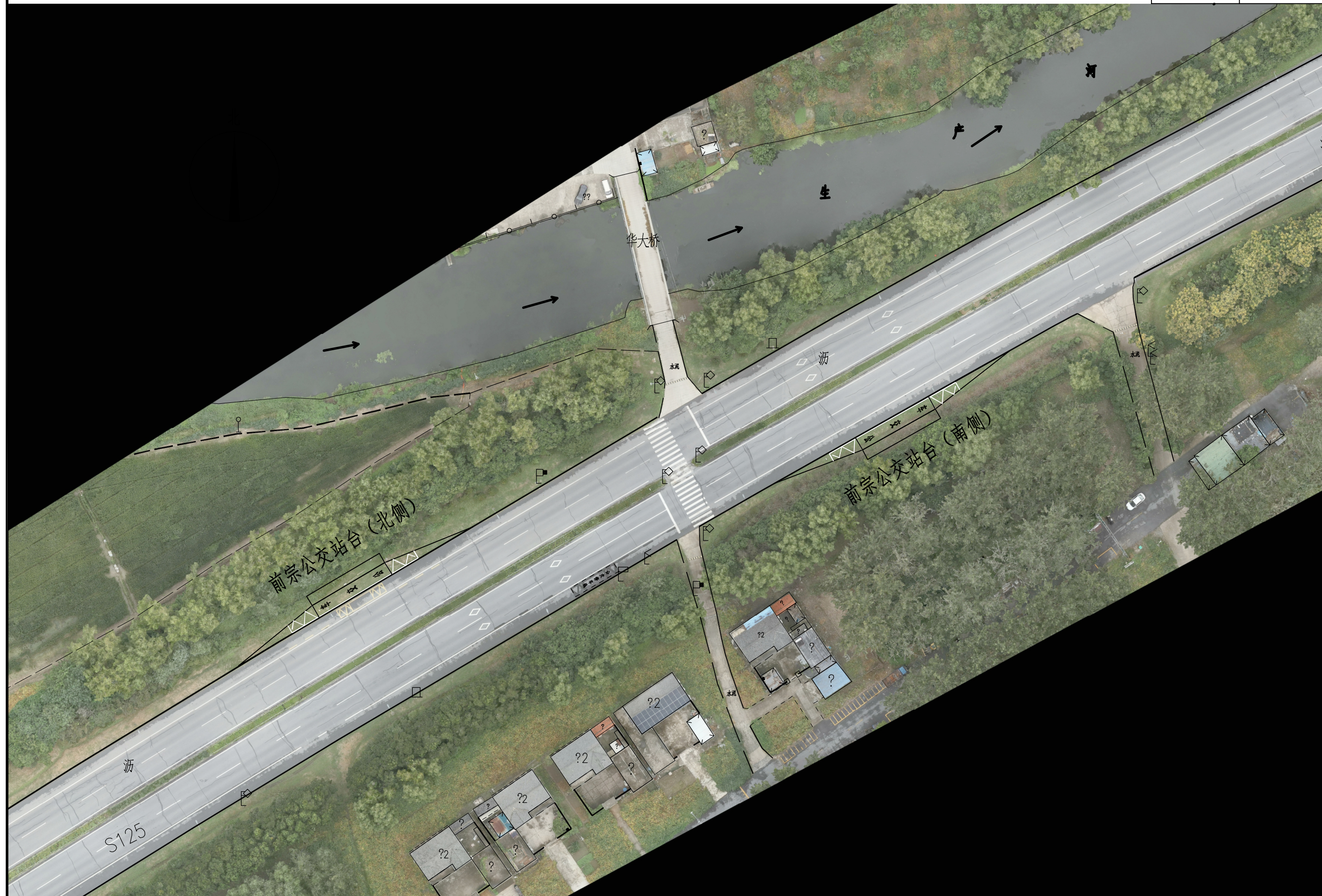
效果尺寸图：

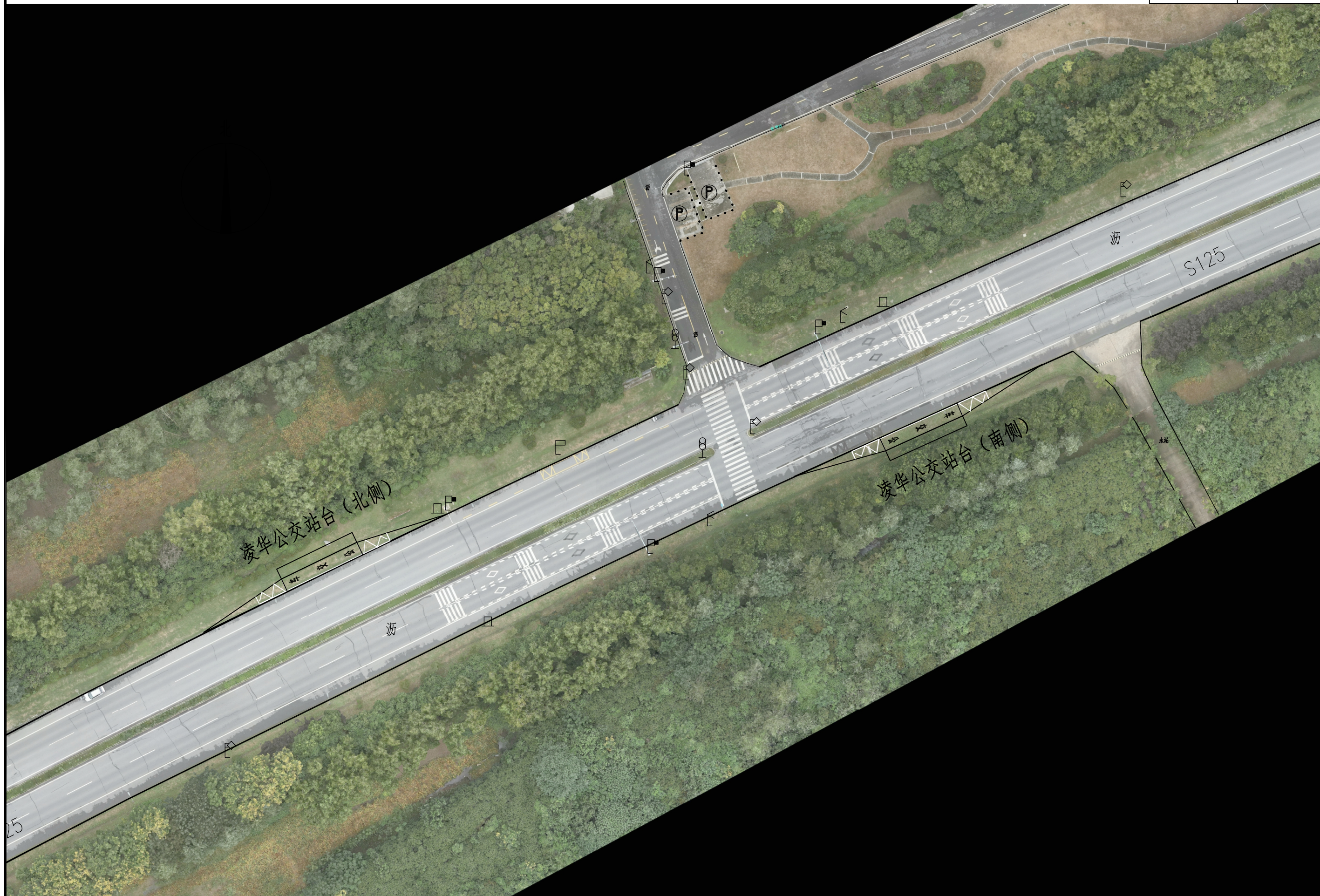


工程数量表

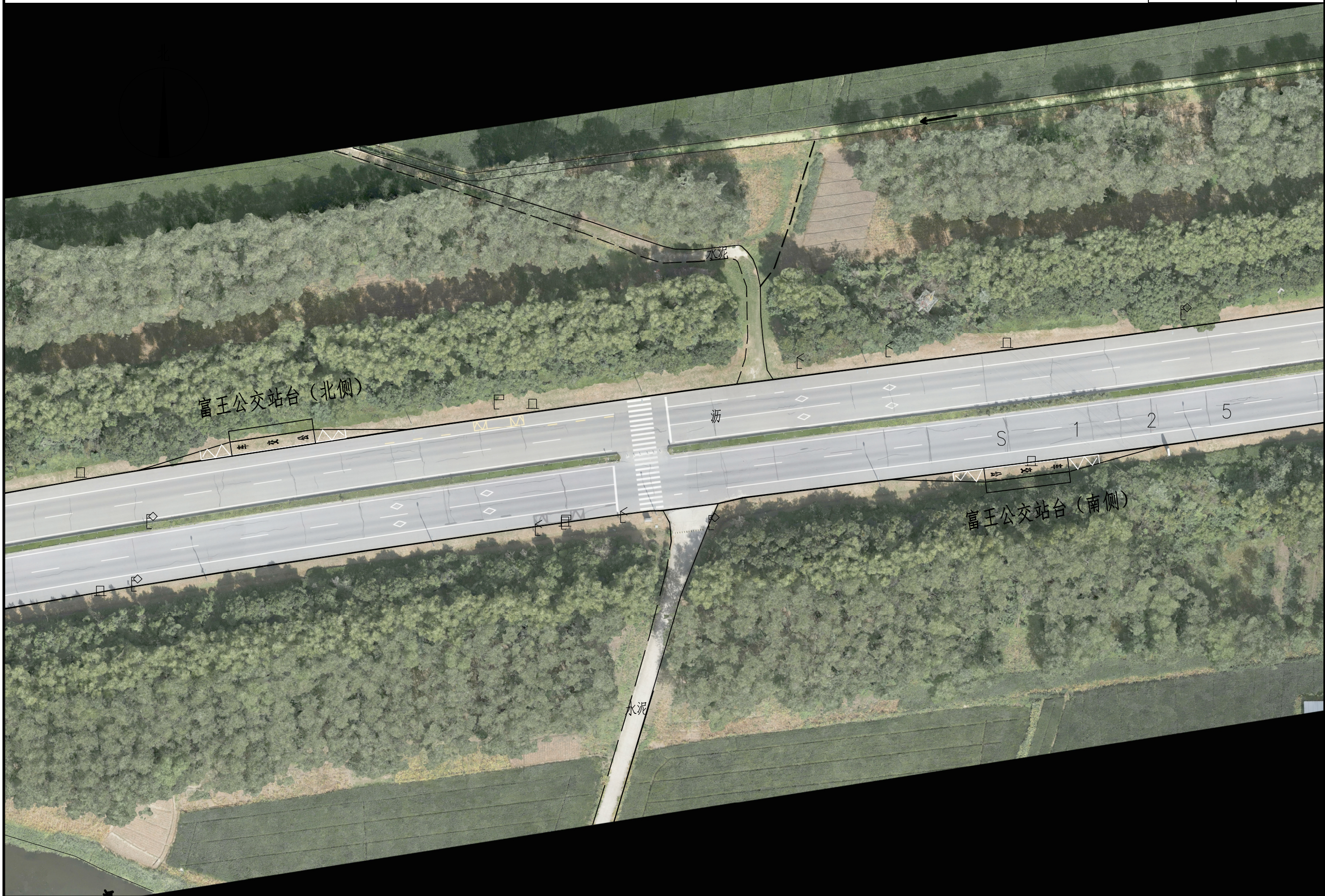
序号	站点名称	方位	站台类型	拓宽侧改造								站台建设								
				20cmC30砼面层	乳化沥青下封层	18cm水稳碎石基层	20cm10%石灰土	土工格栅	40cm路床(掺5%石灰)	素土填筑	挖土方	荷兰砖	1:3干硬性水泥砂浆	C20砼	20cm掺5%石灰	路缘石	C20砼靠背	1:3干硬性水泥砂浆	素土填筑	18m长公交站台(含钢结构、灯箱、基础、监控等全套)
												20×10×6cm	2cm	10cm				3cm		
												(m²)	(m³)	(m³)				(m³)		
1	前宗	南侧	港湾+站亭, 18m铺装	22.80	114.00	20.52	22.80	116.00	45.60	91.46	91.20	45.00	0.90	4.50	9.00	1.50	0.72	0.18	37.80	1
2		北侧	港湾+站亭, 18m铺装	22.80	114.00	20.52	22.80	116.00	45.60	91.46	91.20	45.00	0.90	4.50	9.00	1.50	0.72	0.18	37.80	1
3	凌华	南侧	港湾+站亭, 18m铺装	22.80	114.00	20.52	22.80	116.00	45.60	91.46	91.20	45.00	0.90	4.50	9.00	1.50	0.72	0.18	37.80	1
4		北侧	港湾+站亭, 18m铺装	22.80	114.00	20.52	22.80	116.00	45.60	91.46	91.20	45.00	0.90	4.50	9.00	1.50	0.72	0.18	37.80	1
5	富王	南侧	港湾+站亭, 18m铺装	22.80	114.00	20.52	22.80	116.00	45.60	91.46	91.20	45.00	0.90	4.50	9.00	1.50	0.72	0.18	37.80	1
6		北侧	港湾+站亭, 18m铺装	22.80	114.00	20.52	22.80	116.00	45.60	91.46	91.20	45.00	0.90	4.50	9.00	1.50	0.72	0.18	37.80	1
7	水产	南侧	港湾+站亭, 18m铺装	22.80	114.00	20.52	22.80	116.00	45.60	91.46	91.20	45.00	0.90	4.50	9.00	1.50	0.72	0.18	37.80	1
8		北侧	港湾+站亭, 18m铺装	22.80	114.00	20.52	22.80	116.00	45.60	91.46	91.20	45.00	0.90	4.50	9.00	1.50	0.72	0.18	37.80	1
合计				182.40	912.00	164.16	182.40	928.00	364.80	731.68	729.60	360.00	7.20	36.00	72.00	12.00	5.76	1.44	302.40	8

序号	站点名称	方位	站台类型	土路肩	其他						安保设施		
				素填土	绿化清除	树木移植	砍树挖根	土路肩及坡面草皮防护	C25管道包封	路灯及道路设施、标牌迁移	标志	热熔标线1.6mm厚	震荡线
				(m ³)	(m ²)	(棵)	(处)	(m ²)	(m ³)	(座)	(套)	(m ²)	(m ²)
1	前宗	南侧	港湾+站亭, 18m铺装	87.67	155.40	22	7	131.50	17.60	3	1	22.70	34.00
2		北侧	港湾+站亭, 18m铺装	87.67	155.40	22	7	131.50	17.60	3	1	22.70	34.00
3	凌华	南侧	港湾+站亭, 18m铺装	87.67	155.40	22	7	131.50	17.60	2	1	22.70	34.00
4		北侧	港湾+站亭, 18m铺装	87.67	155.40	22	7	131.50	17.60	1	1	22.70	34.00
5	富王	南侧	港湾+站亭, 18m铺装	87.67	155.40	22	7	131.50	17.60	1	1	22.70	34.00
6		北侧	港湾+站亭, 18m铺装	87.67	155.40	22	7	131.50	17.60	1	1	22.70	34.00
7	水产	南侧	港湾+站亭, 18m铺装	87.67	155.40	22	7	131.50	17.60	3	1	22.70	34.00
8		北侧	港湾+站亭, 18m铺装	87.67	155.40	22	7	131.50	17.60	2	1	22.70	34.00
合计				701.36	1243.20	176	56	1052.00	140.8	16	8	181.60	272.00

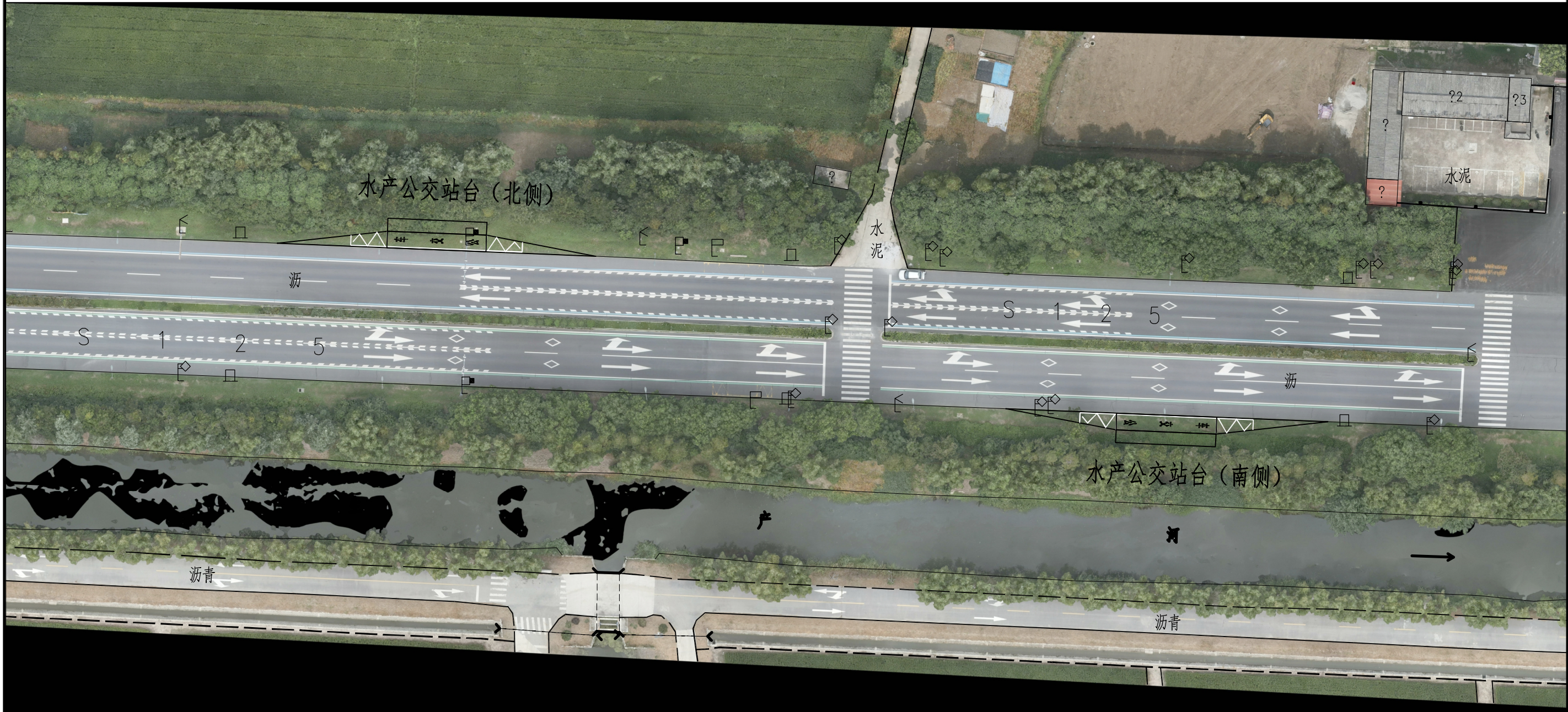




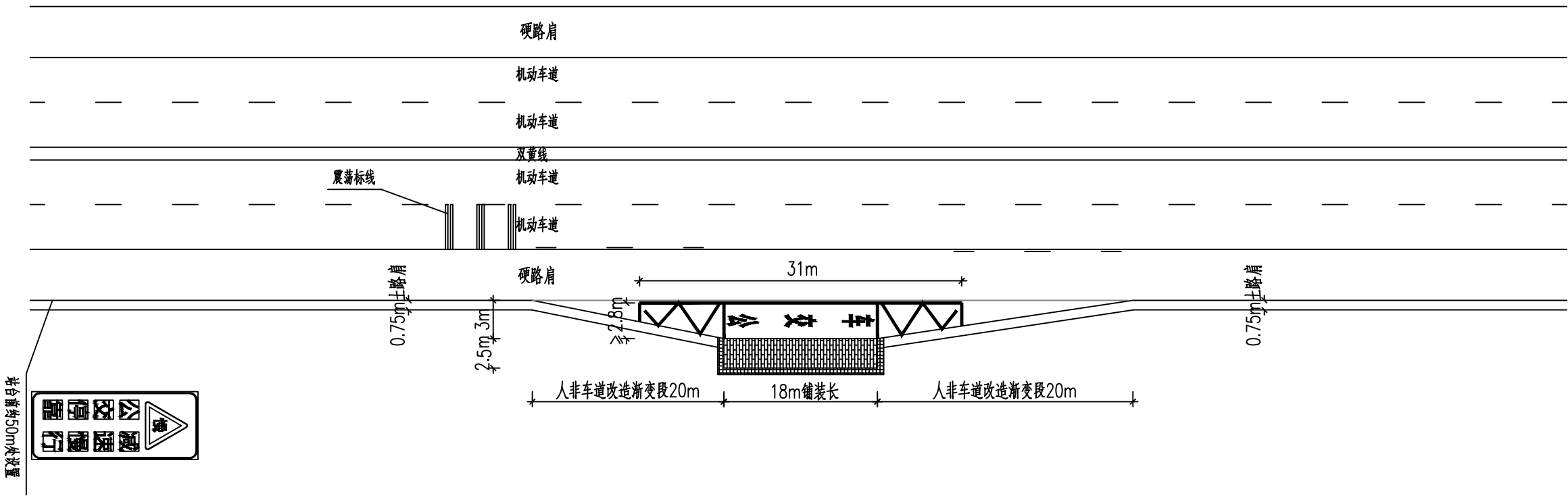
盐都区运输事业发展中心	盐都区新建公交站台项目施工图设计	平面布置图	设计	复核	审核	日期	图表号	盐城市交通规划设计院有限公司
			吴昊天	杨峰	杨	2025.10	S1-3	



盐都区运输事业发展中心	盐都区新建公交站台项目施工图设计	平面布置图	设计	复核	审核	日期	图表号	盐城市交通规划设计院有限公司
			吴昊天	张华	王	2025.10	S1-3	

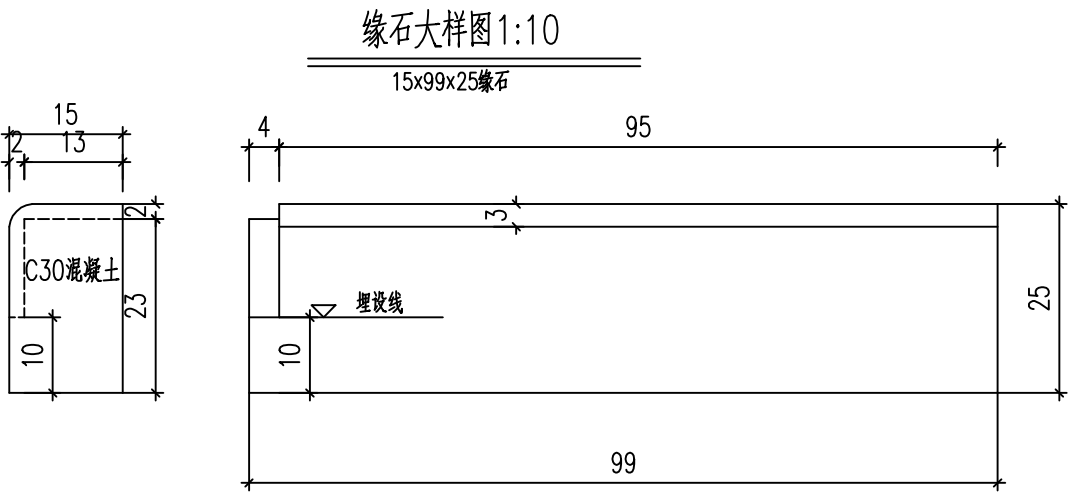
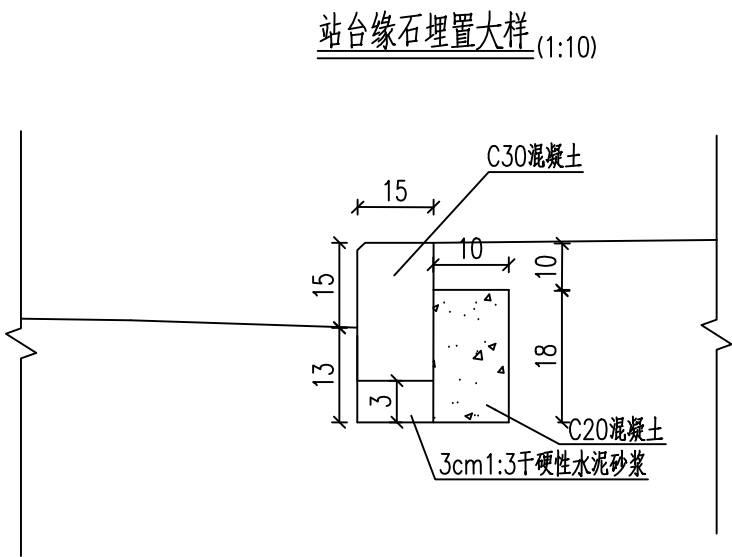
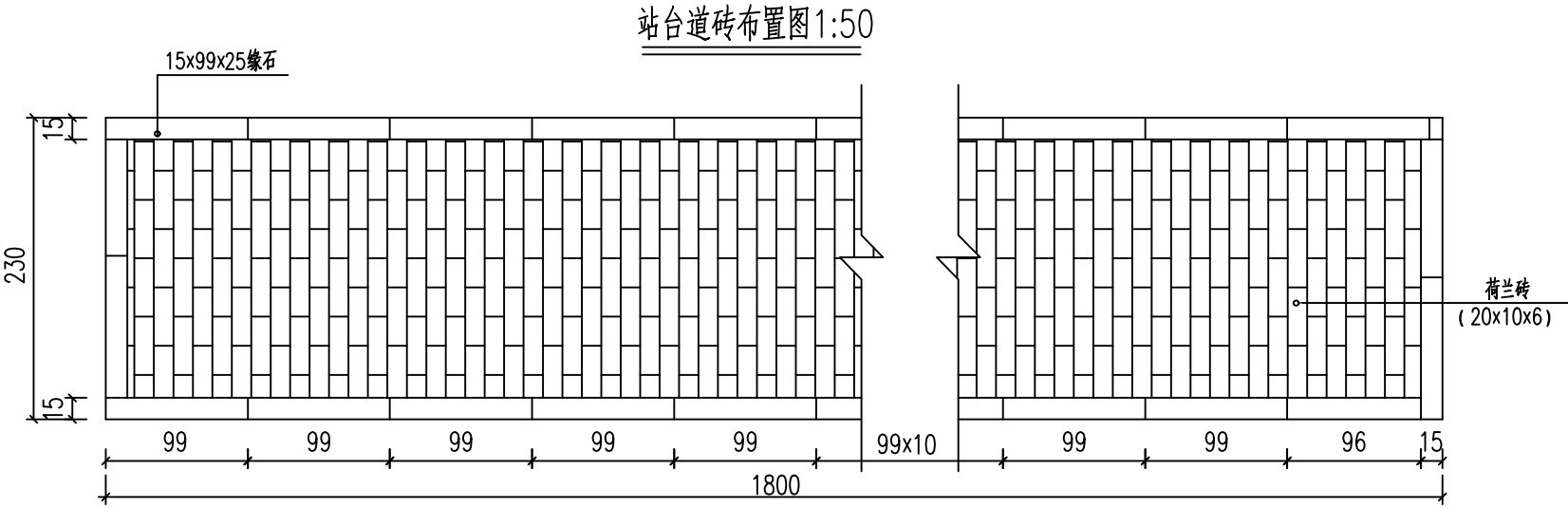


改造方案设计图



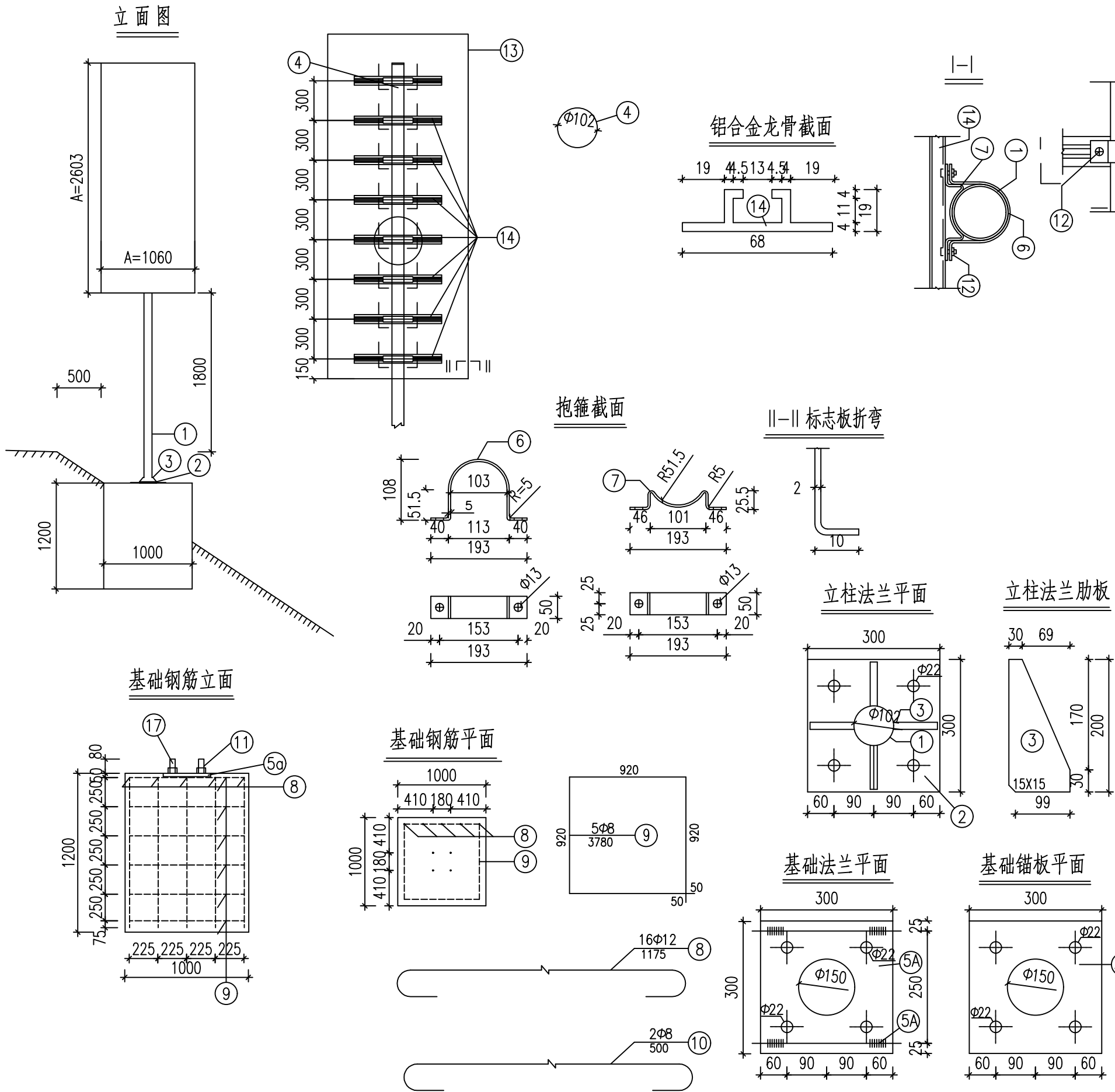
注：

- 1、本图为路侧港湾式，18m站台，具体样式选用见平面布置图。
- 2、施工前应对现有站台或站牌进行拆除，工程量按实计。
- 3、方案：新建公交站台范围，1) 站台铺装结构层至下往上分别施工；不少于20cm5%石灰土夯实，压实度 $\geq 90\%$ ，10cmC20砼，铺砌2cm厚1:3干硬性水泥砂浆，上方铺设6cm厚荷兰砖。2) 拓宽侧停车段宽3m，长度18m，渐变段长度为20m；路面结构为40cm路床掺5%石灰处理，然后加铺20cm10%石灰土+18cm水泥稳定碎石+下封层+20cmC30混凝土面层。完善停车区标线及震荡标线（施画于减速段前临近的机动车道）。
- 4、土路肩75cm，按1：1.5放坡（含渐变段的路侧及不做挡墙的停车段外侧）。



注：
1、本图尺寸以厘米为单位。

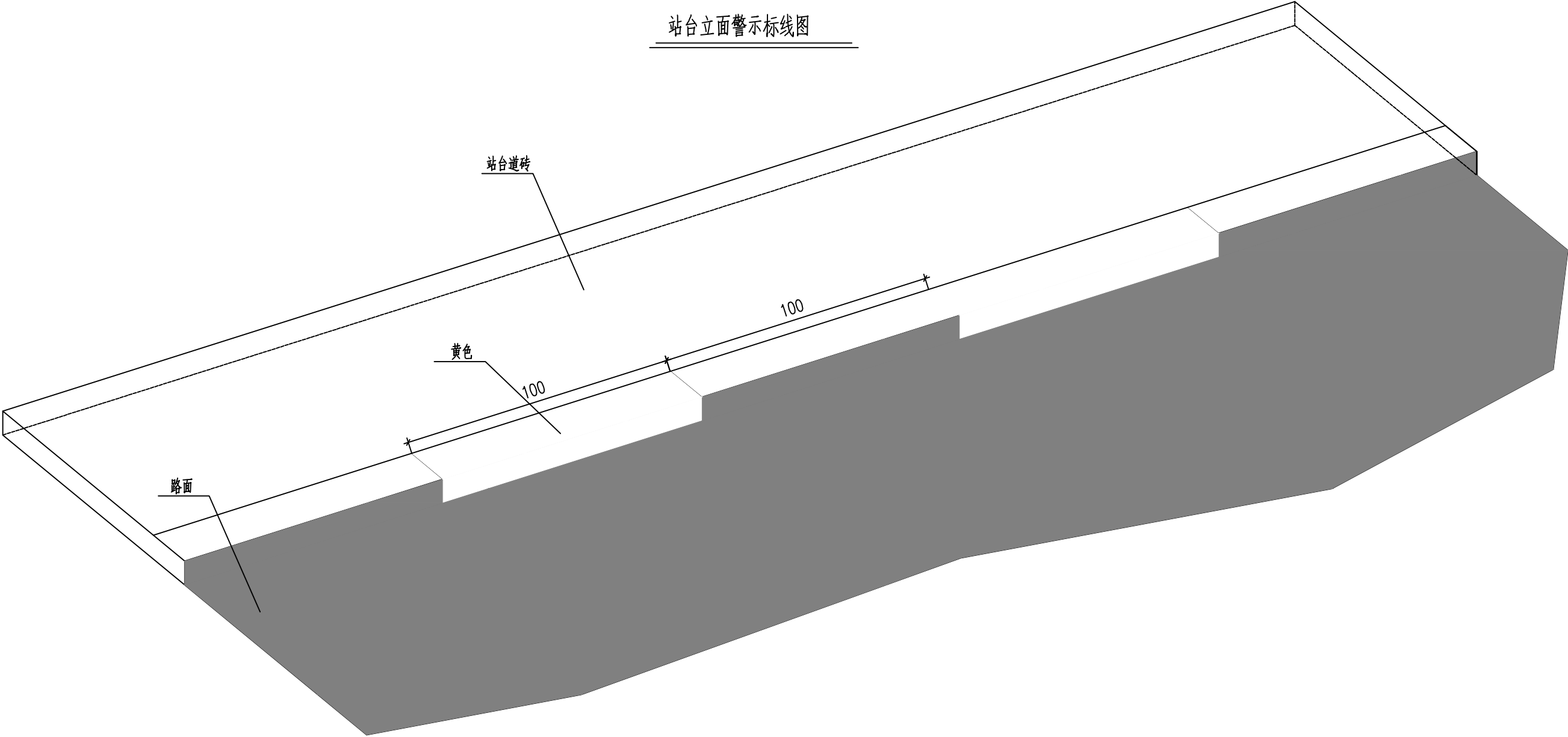
盐都区运输事业发展中心	盐都区新建公交站台项目施工图设计	站台道砖布置图	设计	复核	审核	日期	图表号	盐城市交通规划设计院有限公司
						2025.10	S1-6	



材料数量表数量表

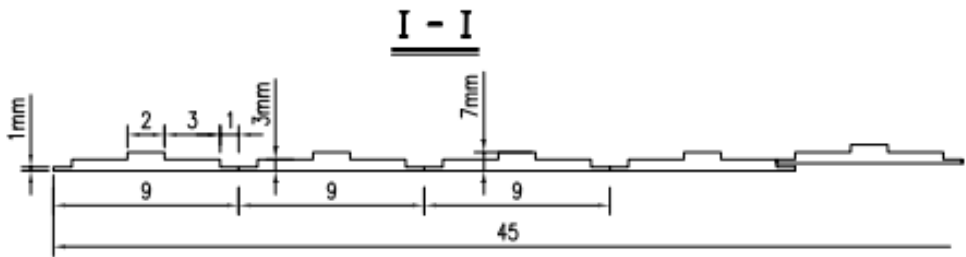
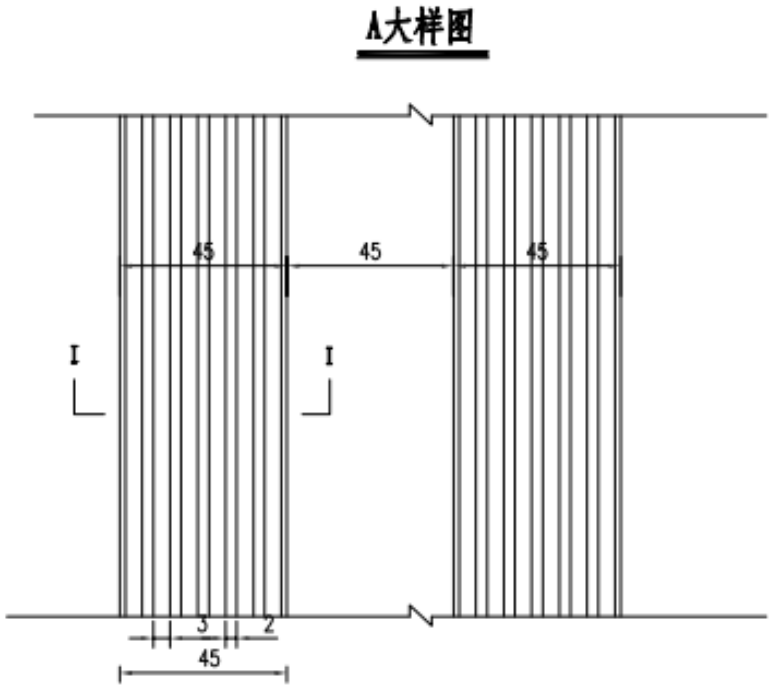
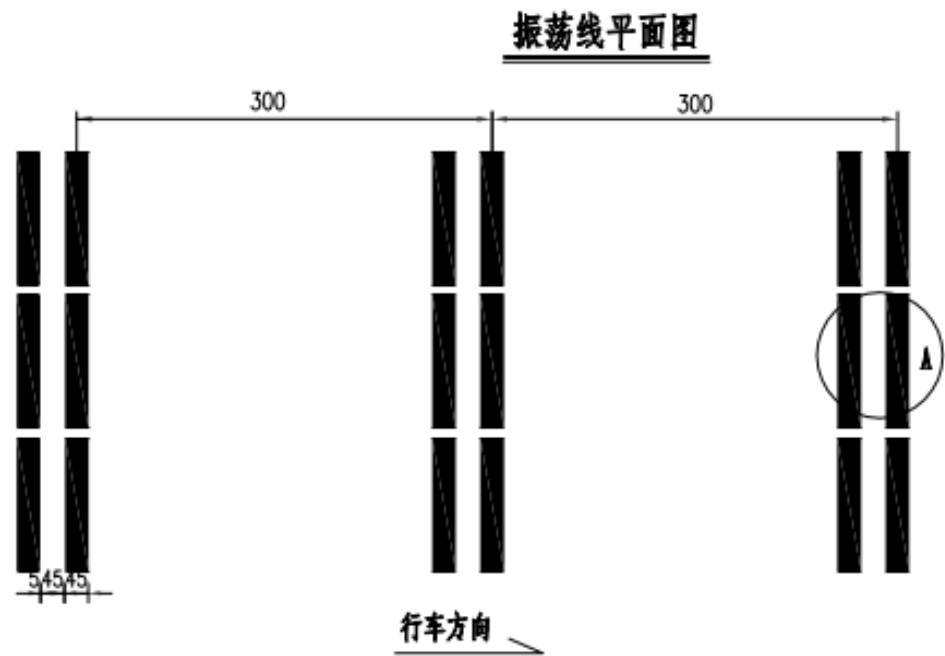
项目类别	材料名称	序号	截面	长度	数量 (个)	备注
			(mm)	(mm)		
金属材料	电焊钢管	1	Φ159x6	4345	1	
	立柱法兰盘	2	360x14	360	1	
	立柱法兰肋板	3	155x10	200	4	
	立柱帽	4	159x5	1 2	1	
	基础法兰	5A	360x10	300	1	
	基础锚板	5B	360x5	300	1	
	抱箍	6	50x5	343.76	3	
	抱箍底衬	7	50x5	222.22	3	
	钢筋	8	Φ12	1175	16	
		9	Φ8	3780	5	
		10	Φ8	500	2	
	直角地脚螺栓 √ZB-185-73	11	M22	700	4	
	方头螺栓 GB8-88	12	M12	35	8	
	铝合金板LF2	13	A	7326	1	A不含折弯
	铝合金龙骨LD31	14		660	8	
	铝合金沉头铆钉 GB869-86	15	M4	12	46	
	圬工	16	C20砼 (m³)	1200x1000x1000	1	
	反光膜 (m²)	17				同标志版面尺寸 二级

注：
1、本图尺寸以毫米为单位。



注：
1、本图尺寸以厘米为单位。

盐都区运输事业发展中心	盐都区新建公交站台项目施工图设计	站台立面警示标线图	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	盐城市交通规划设计院有限公司
						2025.10	S1-9	



- 说明:
- 1. 本图尺寸以厘米计。
 - 2. 振荡标线采用热熔突起型涂料，颜色为黄色
 - 3. 标线采用热熔反光涂料。

盐都区运输事业发展中心	盐都区新建公交站台项目施工图设计	振荡标线设计图	设计	复核	审核	日期	图表号	盐城市交通规划设计院有限公司
						2025.10	S1-10	

设计施工总说明一

一. 总则

- 1.1 全部尺寸均以毫米(mm)为单位,标高以米(m)为单位。
- 1.2 本工程结构安全等级为 二 级;对应结构重要性系数为 $\gamma_0=1.0$ 。
- 1.3 本工程的结构主体工程设计合理使用年限为 3 年。

二. 工程概况及荷载取值

2.1 工程概况 盐都区新建公交站台项目施工图设计

2.2 荷载取值

标识字体恒载(含檩条) : 1.0KN/m²

三. 抗震设计

- 3.1 本工程结构抗震设防烈度为 7 度,设计基本地震加速度为 0.10g (第 三 组),场地类别为 IV类,特征周期 $T_g=0.90$ sec。

四. 设计依据

4.1 执行规范规程和行业标准

- 《建筑抗震设计规范》(GB 50011-2010)2016年版;
- 《钢结构工程施工质量验收规范》(GB50205-2001)
- 《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)
- 《建筑结构可靠度设计统一标准》(GB50068-2018)
- 《钢结构设计规范》(GB50017-2017)
- 《建筑抗震设防分类标准》(GB50233-2008)
- 《碳素结构钢》(GB/T700)
- 《碳素钢焊条》(GB/T5117)
- 《建筑设计防火规范》(GB50016)
- 《钢结构焊接规范》(GB50661-2011)

4.2 结构设计使用的软件为pkpmv4.

五. 材料

- 5.1 除标注外本工程中钢梁材质为Q235B,其质量标准应符合我国现行国家标准《碳素结构钢》(GB/T700)的规定。
- 5.2 承重构件用的钢材应保证抗拉强度、伸长率、屈服点、冷弯试验、冲击韧性合格和硫、磷及碳含量符合《碳素结构钢》(GB/T700)中的限值。焊接承重结构以及重要的非焊接承重结构采用的钢材还应具有冷弯实验的合格保证。
- 5.3 本工程用的钢材抗拉强度实测值与屈服强度实测值的比值不应小于1.2;应有明显的屈服台阶;伸长率应大于20%;应有良好的可焊性和合格的冲击韧性指标。

5.4 焊接材料

所有的焊条、焊丝、焊剂均应与主体金属相适应,应符合《钢结构焊接规范》(GB50661-2011)的要求。

手工焊:

Q235之间以及Q235与Q345之间的焊接用焊条选用符合《碳素钢焊条》(GB/T5117)的E4315,E4316焊条。Q345之间的焊接用焊条选用符合《低合金钢焊条》(GB/T5118)的E5015,E5016焊条。

5.5 化学锚栓应由专业公司生产,所有进场材料须提供配套施工工艺说明和材料性能参数,螺杆材质为热浸镀锌钢或不锈钢,锚栓的材料性能参数不小于下表的设计要求。

锚栓型号	M12	M16	M20	M24	M30
设计拉力(KN)	19.5	34.5	54.0	77.5	163.0
设计剪力(KN)	18.0	28.5	52.0	75.5	121.0

六. 制作与安装基本要求

- 6.1 钢结构在制作前,应按设计要求编制施工详图的深化设计,深化设计应取得设计部门同意;并编制制作工艺和安装施工组织设计,经论证通过后方可正式制作与施工。
- 6.2 钢结构的制作和安装须根据施工详图进行。
- 6.3 钢结构的材料、放样、号料和切割、矫正、弯曲和边缘加工、制作摩擦面的加工、除锈、编号和发运应遵照国家标准《钢结构工程施工质量验收规范》(GB50205-2001)的有关规定。
- 6.4 钢结构制作、安装和质量检查所用的量具、仪器、仪表等,均应具有相同的精度,并应定期送计量部门检定,合格后方可使用。
- 6.5 焊缝的施工质量应符合设计图纸规定的要求,焊缝质量等级为:
(1)板材工厂拼接的对接熔透焊缝,其质量等级为一级;
主次梁刚接节点等级为二级;角焊缝质量等级为三级。
- 6.6 钢结构的冷矫正和冷弯加工的最小曲率半径(r)及最大弯曲矢高(f)应符合《钢结构工程施工质量验收规范》(GB50205-2001)中表7.3.4的规定。
- 6.7 钢结构构件的运输及存放应有可靠的支垫及定位,包括捆绑及临时支撑加固等,均不得造成杆件的变形及损伤。已安装就位的钢构件不允许以钢绳捆绑作为起重吊装的附加支点。
- 6.8 各类钢构件的外形尺寸允许偏差见《钢结构工程施工质量验收规范》(GB50205-2001)附录C的表B1~B6; 安装的允许偏差见附录E。
- 6.9 对接接头、T型接头和要求全熔透的角部焊缝,应在焊缝两端配置引弧板和引出板,其材质应与焊件相同。手工焊引板长度不应小于60mm,埋弧自动焊引板长度不应小于150mm,引焊到引板上的焊缝不得小于引板长度的2/3。

6.10 板件切割(气割或剪切)下料后,应进行边缘加工,其刨削量不应小于2mm。

6.11 角焊缝的尺寸

除图中注明者外,角焊缝的焊脚尺寸 h_f 按下表采用。

较厚焊件厚度(mm)	4~5	6-10	12-16	18-24	26-32
焊脚尺寸 h_f	4	6	8	10	12

七. 除锈及防锈

7.1 除锈:除镀锌构件外,制作前钢构件表面均应除锈处理,室内构件可手工及动力工具除锈,除锈质量等级达到Sa2级。露天构件应进行喷砂(抛丸)除锈处理,不得手工除锈,除锈质量等级达到Sa2.5级。

7.2 防腐涂层:

- 底漆两遍,环氧富锌底漆,涂层厚度70微米;
- 中间漆一遍,环氧云铁中间漆,涂层厚度70微米;
- 面漆二遍,丙烯酸聚氨酯面漆,涂层厚度70微米;

7.3 采用热浸镀锌构件时,其室内构件镀锌量不小于220g/m²(双面)。露天构件镀锌量不小于275g/m²(双面)。

八. 钢结构防火

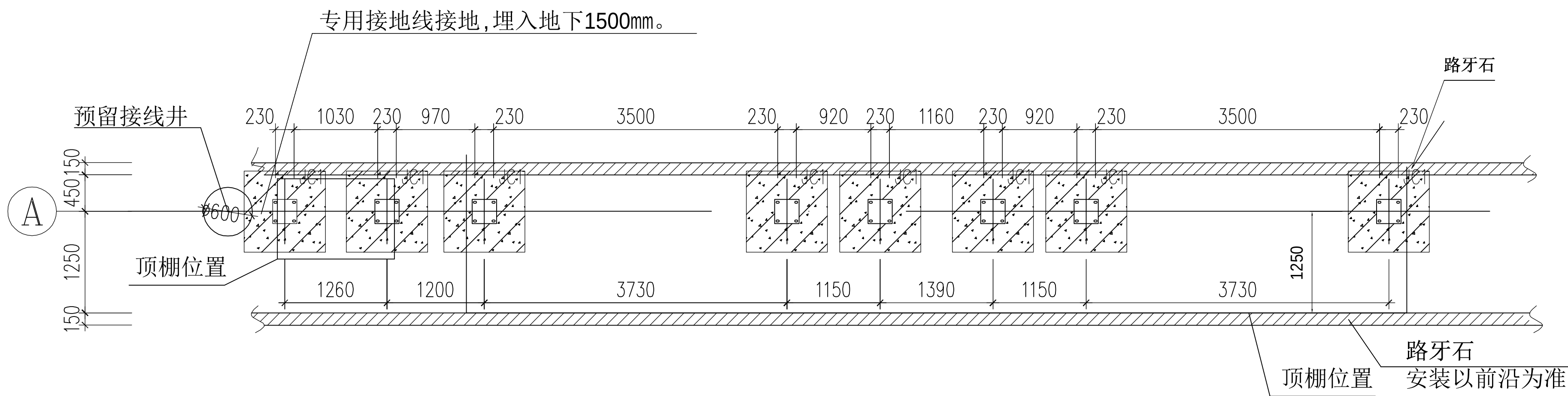
- 8.1 本工程钢构件表面涂刷防火涂料,耐火极限同主体结构要求。
- 8.2 采用防火涂料作耐火防护,防火涂料的材料必须选用经消防管理部门鉴定认可的,并有质量保证材料。选用的防火涂料应与防锈底漆相适应,并有良好的结合能力。
- 8.3 涂料作业的施工、检验与验收必须严格按《钢结构防火涂料应用技术规范》(CECS 24:90)的要求的规定进行。

九. 钢结构维护

9.1 钢结构使用过程中,应根据材料特性(如涂装材料使用年限,结构使用环境条件等),定期对结构进行必要维护(如对钢结构重新进行涂装,更换损坏构件等),以确保使用过程中的结构安全。

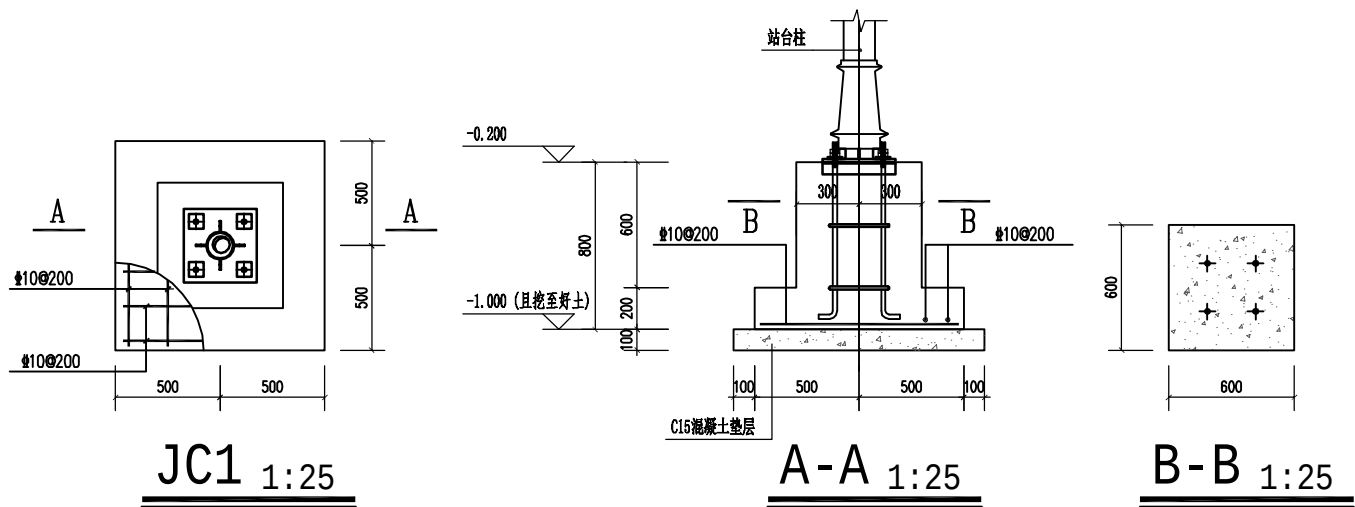
十. 施工中应注意的问题

- 10.1 施工过程中,土建施工单位与钢结构施工单位应密切配合,以确保预埋板定位准确。
- 10.2 本工程施工前,应由建设单位组织各方进行图纸交底,施工单位应全面熟悉图纸内容,在技术交底后方可施工。若遇图面不明,应与设计单位取得联系,共同研究解决,不得擅自处理。未尽事项均应按照国家现行有关设计、施工验收规范规程等要求执行。



站台基础平面图

1:40

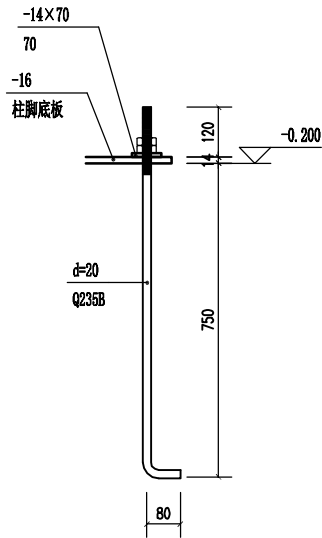


基础详图 1:50

注：线缆进线管现场根据实际情况预先埋入基础内。

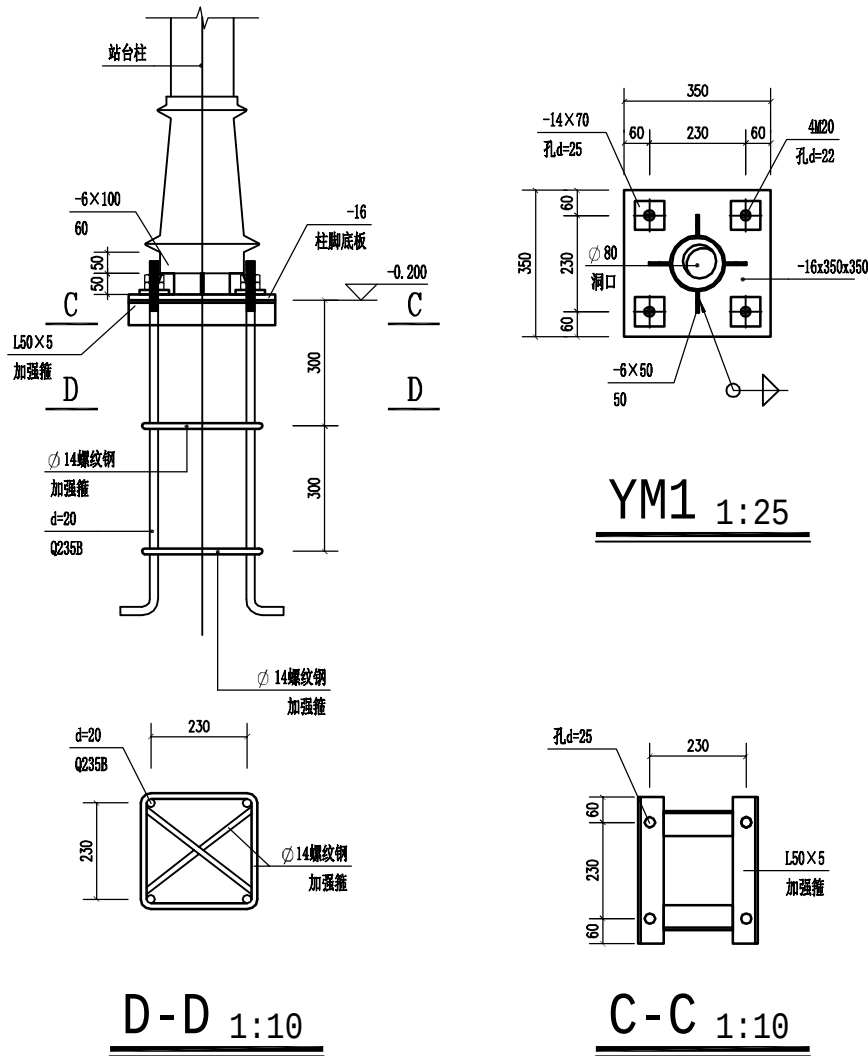
注：

- 基础施工前，应先进行地质勘察，并将报告报送我公司。
- 图中所注的基础底标高均不包括垫层在内，除特别注明外，梁（墙）中心线与轴线齐。
- 基础、基础梁垫层采用100厚C15素混凝土，伸出基础边100mm。
- 土建施工单位与钢结构施工单位应密切配合，完成锚栓的定位与埋置工作。
- 基础混凝土强度等级为C30，基础内钢筋： Φ 表示HRB400钢筋($f_y=360N/mm^2$) 钢筋的强度标准值应具有不小于95%的保证率。
- 基槽开挖后应通知设计与勘察人员验槽。回填土应均匀对称进行并分层夯实，夯实后的干容重不得小于 $16kN/m^3$ 。填土的有机质含量不超过5%。压实系数不小于0.94。



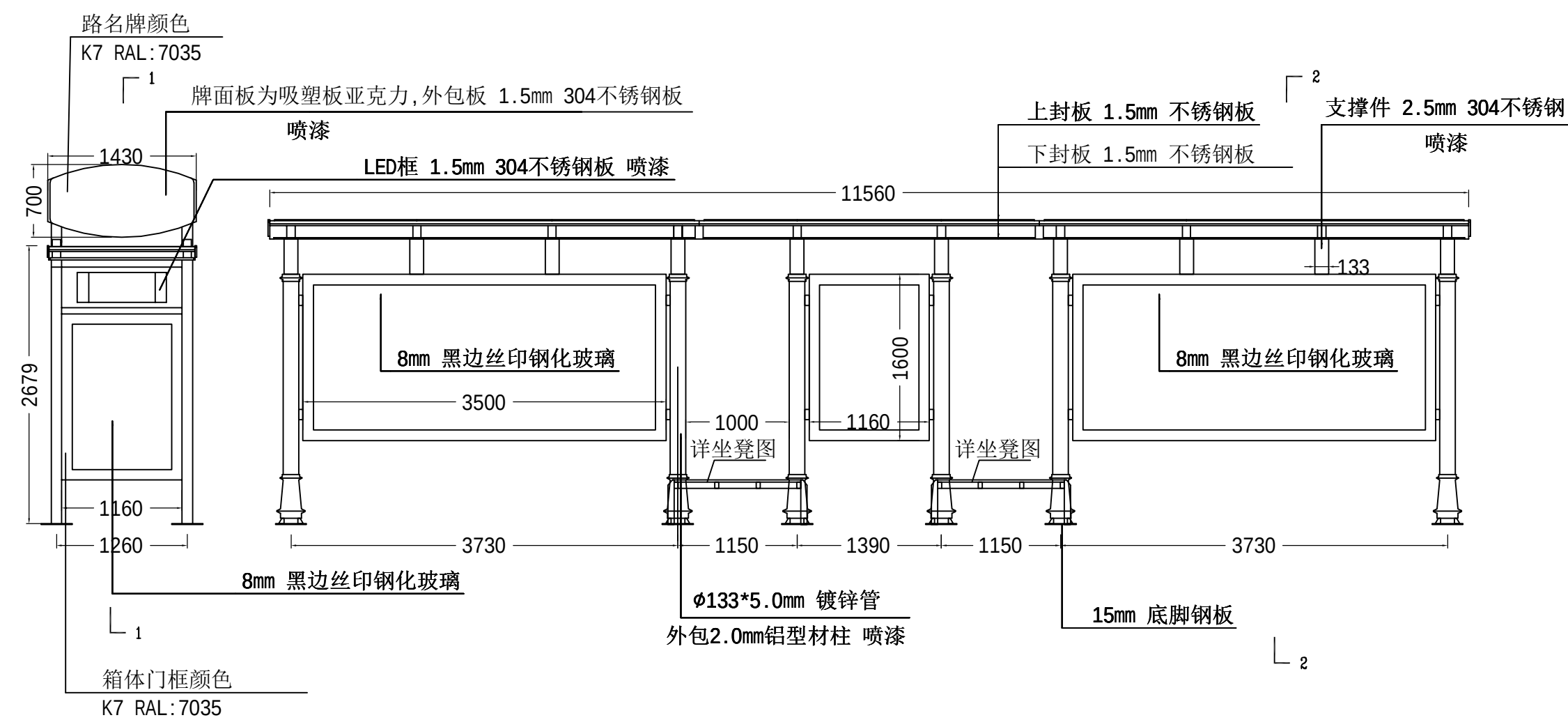
Ø 20锚栓 1:10

Q235-b
锚栓施工时，施工单位应做好锚栓的定位及固定措施。

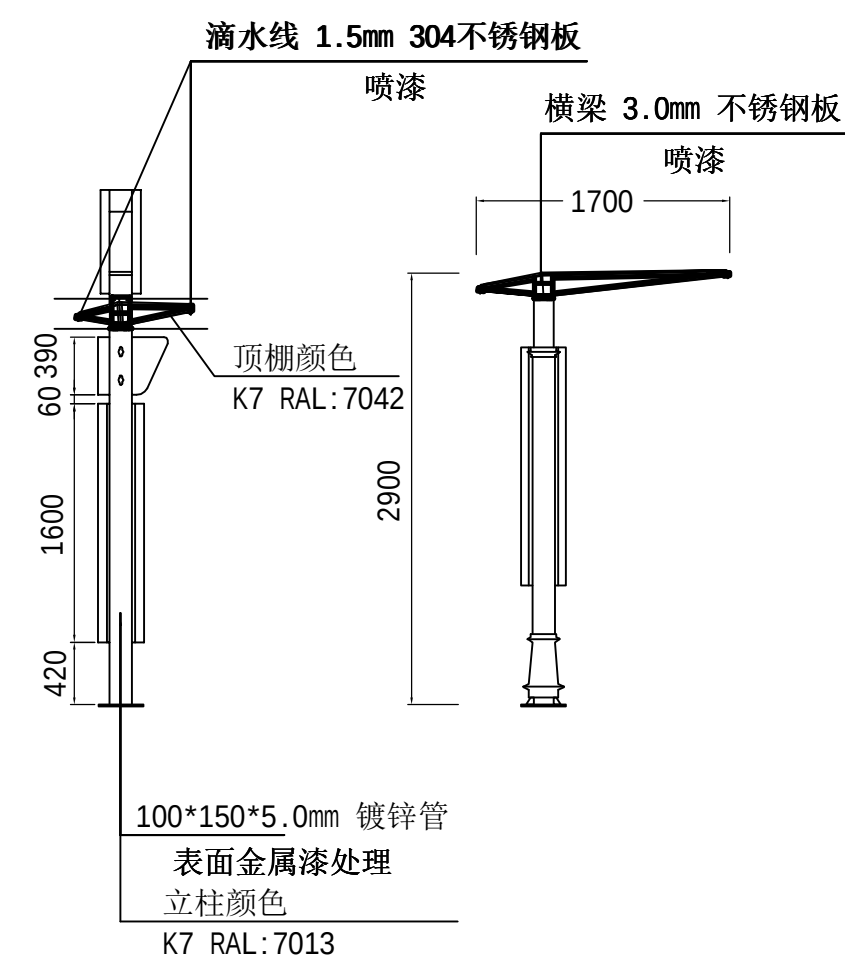


注：

- 未注明钢材均采用Q235-b钢（注明除外）。
其性能应符合《普通碳素结构钢》（GB/T700）、《低合金高强度结构钢》（GB/T1591）规定的要求外，尚应保证屈服点、碳、磷、硫的含量，锚梁和锚条采用的冷弯型钢还应保证冷弯试验合格，钢材的屈服强度实测值与抗拉强度实测值的比值不应大于0.85；钢材应有明显的屈服台阶，且伸长率不应小于20%；钢材应有良好的可焊性和合格的冲击韧性。
- 手工焊接时，Q235钢材之间焊接，采用E4301~E4312系列焊条，Q345钢材之间焊接采用E5003~E5016系列焊条，Q235与Q345之间焊接，采用E4301~E4312系列焊条，其技术条件应符合《碳钢焊条》（GB/T5117）及《低合金钢焊条》（GB/T5118）的规定，自动焊或半自动焊的焊丝和焊剂应与主体金属强度相应，焊丝采用H08A，焊丝应符合《埋弧焊用碳钢焊丝和焊剂》GB/T5293和《低合金钢埋弧焊用焊剂》GB/T12470中相关的规定。
- 普通螺栓：C级螺栓、螺母和垫圈，采用Q235钢，应符合GB/T5780、GB/5782的规定
高强螺栓：10.9级螺栓，高强螺栓，摩擦系数为0.35，应符合GB/T1228~GB/1233及GB/T3632、GB/3633的规定。
- 钢材、连接材料、焊条、焊丝、焊剂及螺栓、涂料底漆、面漆均应附有质量证明书。

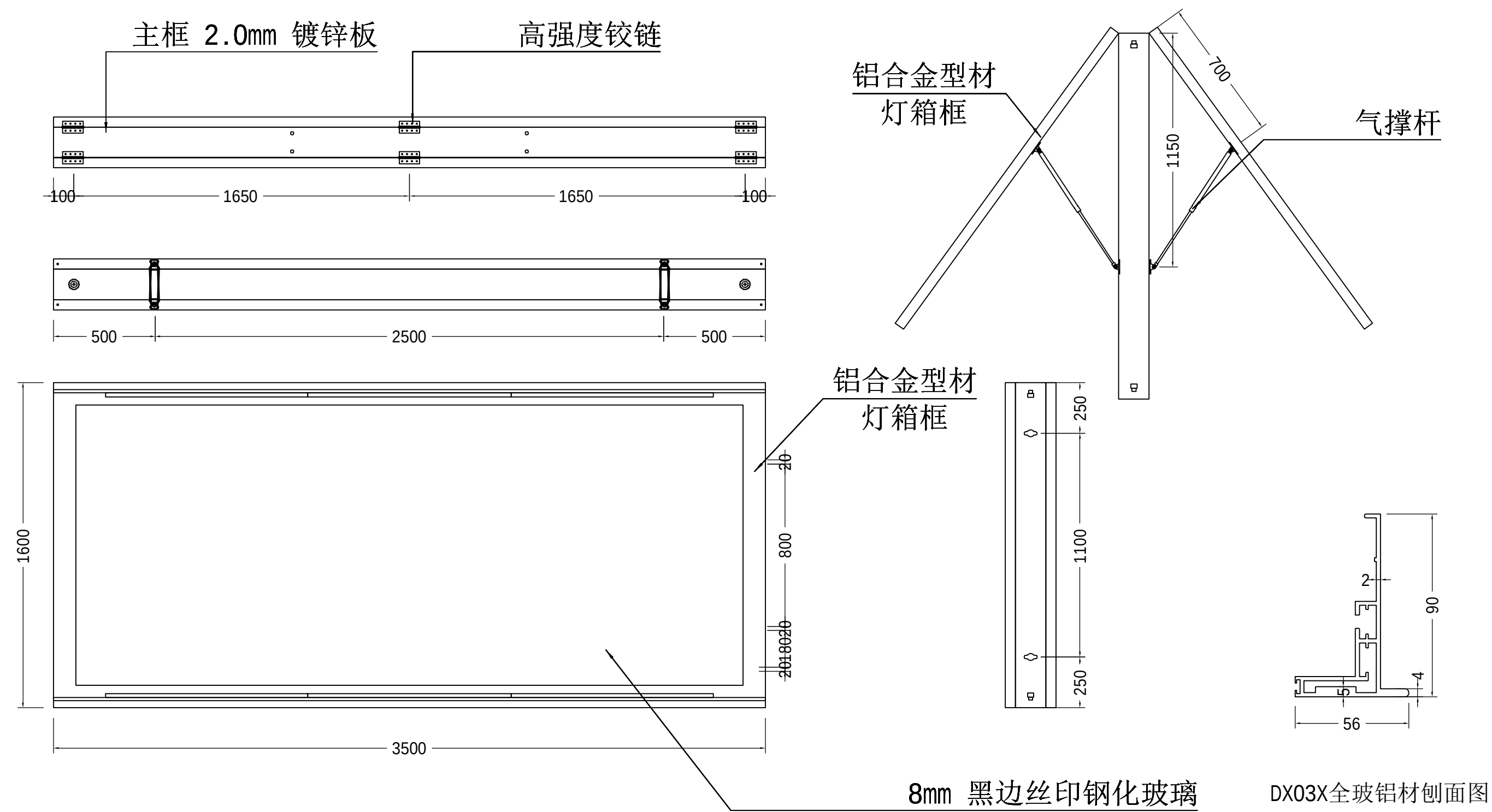


总装图 1:50



1-1剖面图 1:50

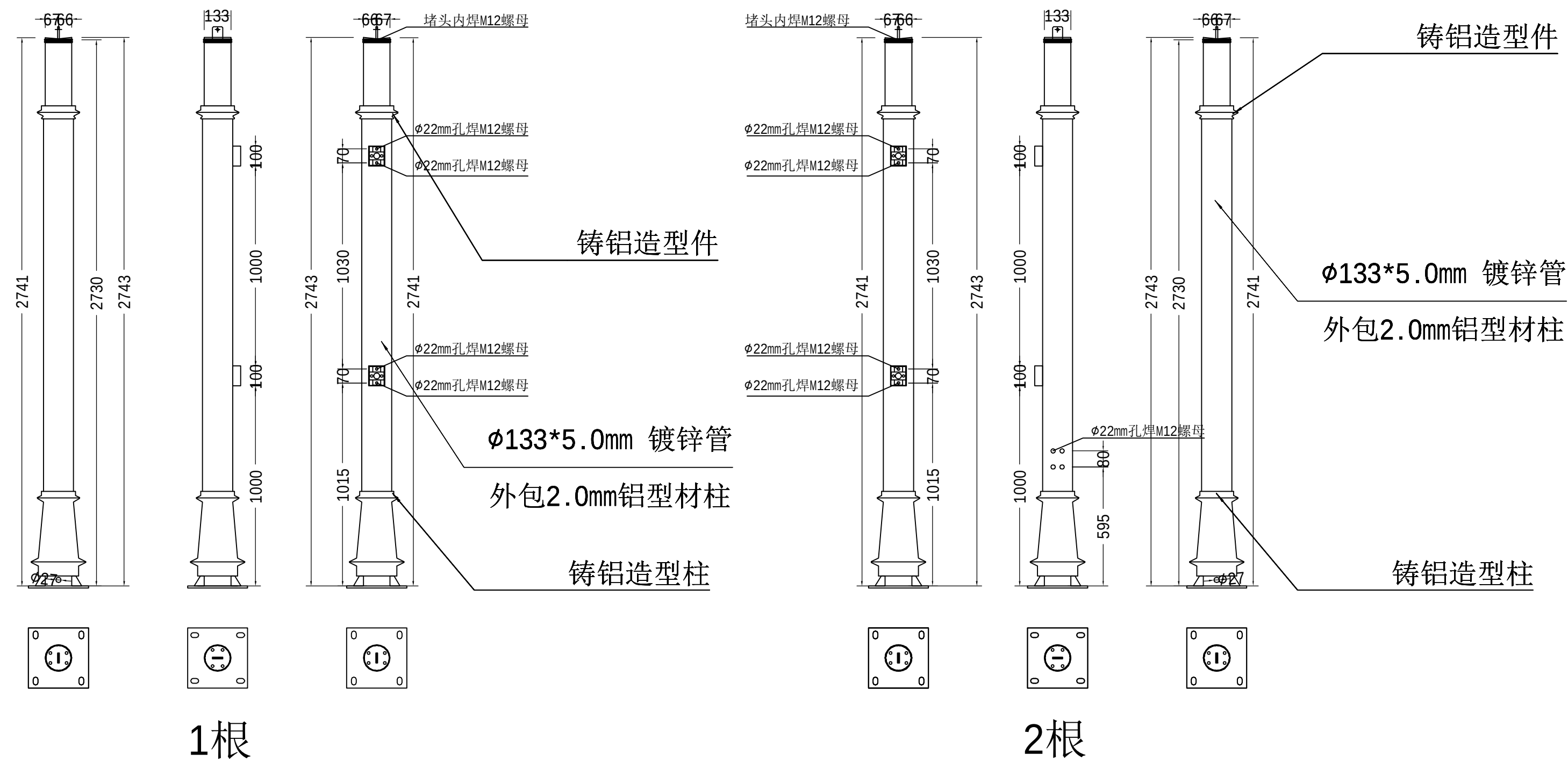
2-2剖面图 1:50



说明（单位mm）：
1. 材料：镀锌铰链，箱体2.0mm镀锌板，门框全玻铝型材,视窗8mm丝印钢化玻璃，气压撑杆，上下对射LED灯粒。整体表面喷漆处理。
箱体和门框之间增加防弹开勾片

比例：1:20

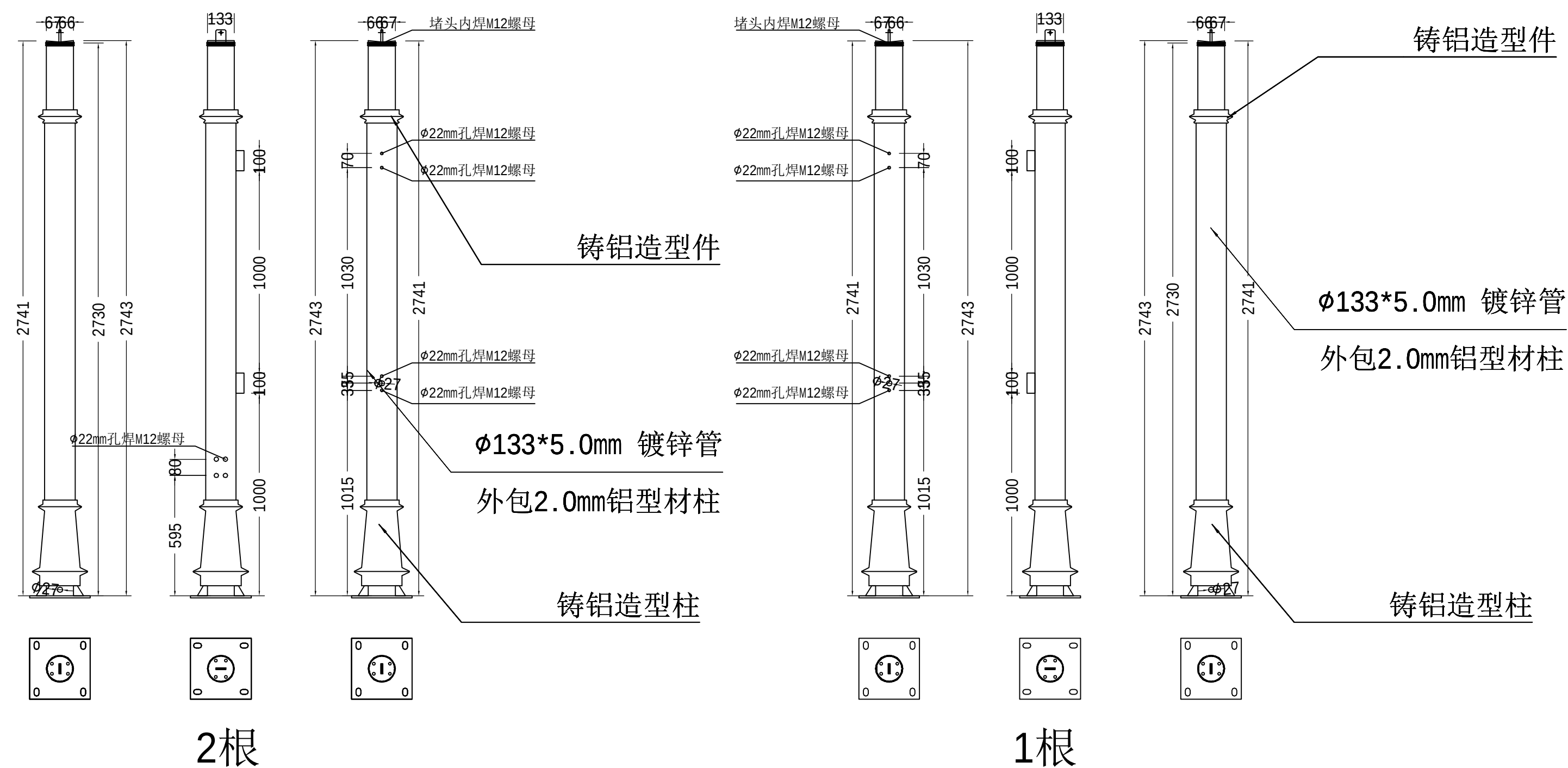
盐都区运输事业发展中心	盐都区新建公交站台项目施工图设计	大灯箱结构图	设计	复核	审核	日期	图表号	盐城市交通规划设计院有限公司
			吴昊天	张峰	杨	2025.10	S2-6	



说明（单位mm）：
1、立柱为：φ133*5mm镀锌管，外套模具成型铝型材。整体表面喷漆处理。

比例：1:20

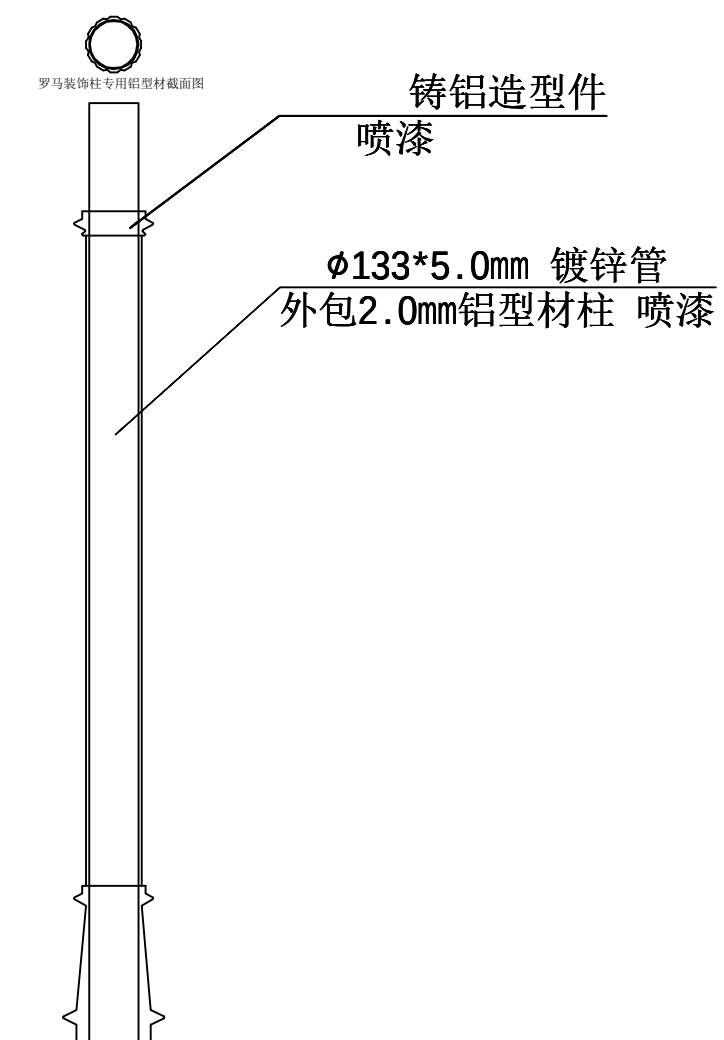
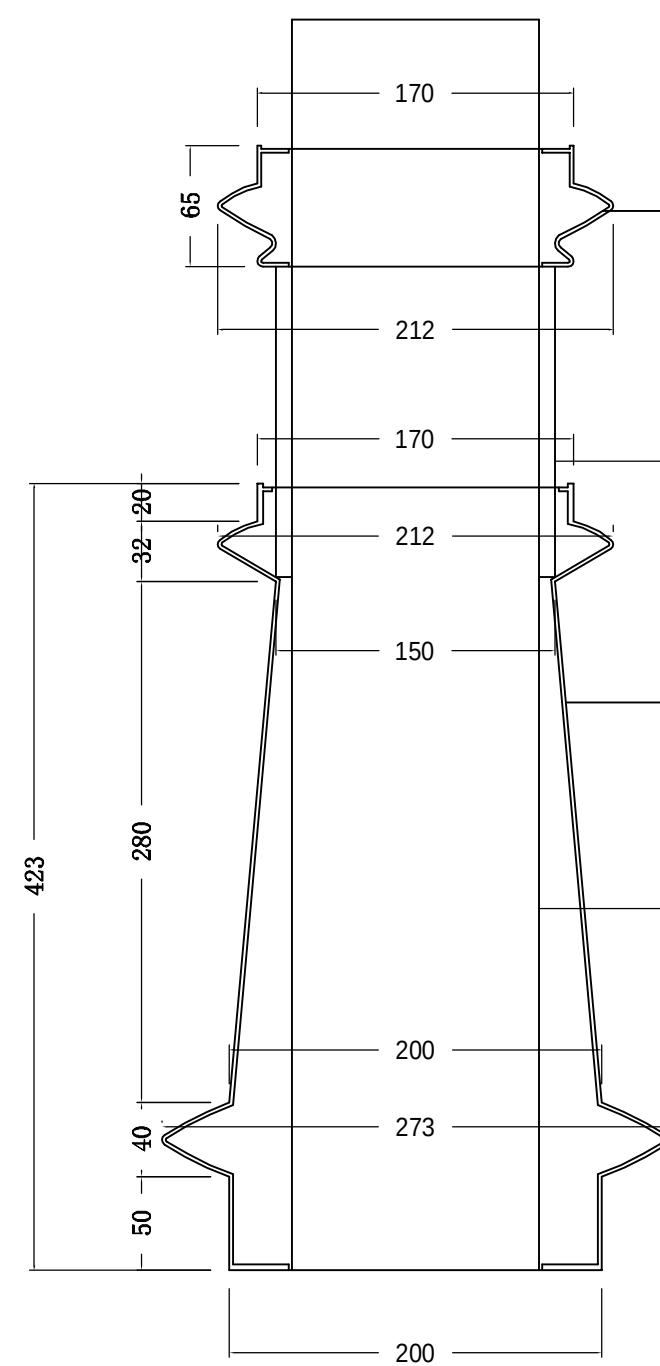
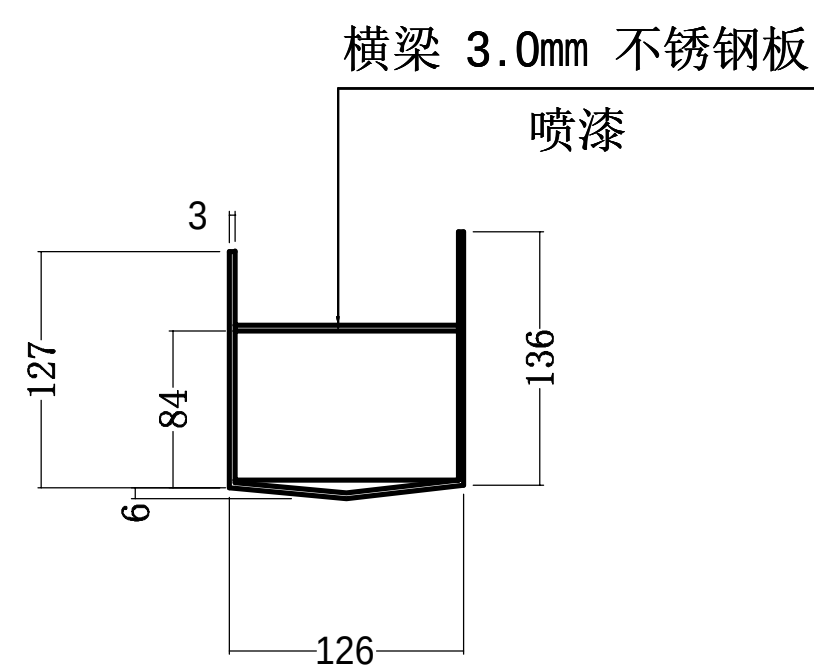
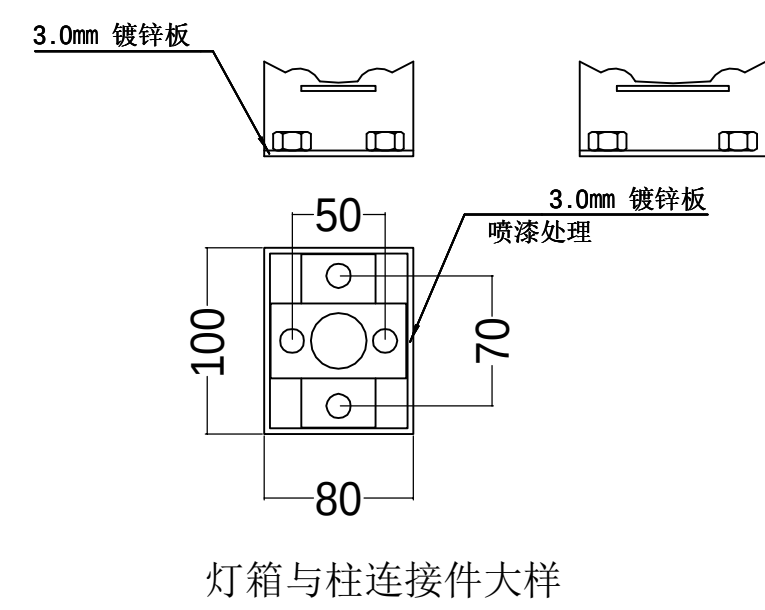
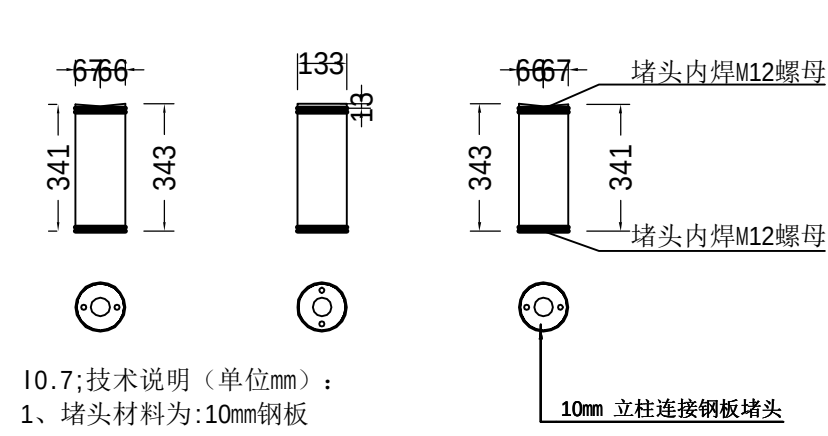
盐都区运输事业发展中心	盐都区新建公交站台项目施工图设计	立柱结构图	设计	复核	审核	日期	图表号	盐城市交通规划设计院有限公司
			吴昊天	张峰	杨	2025.10	S2-8	



比例: 1:20

说明 (单位mm):
1、立柱为: $\phi 133 \times 5\text{mm}$ 镀锌方管, 外套模具成型铝型材。整体表面喷漆处理。

盐都区运输事业发展中心	盐都区新建公交站台项目施工图设计	立柱结构图	设计	复核	审核	日期	图表号	盐城市交通规划设计院有限公司
			吴昊天	张峰	陆	2025.10	S2-8	



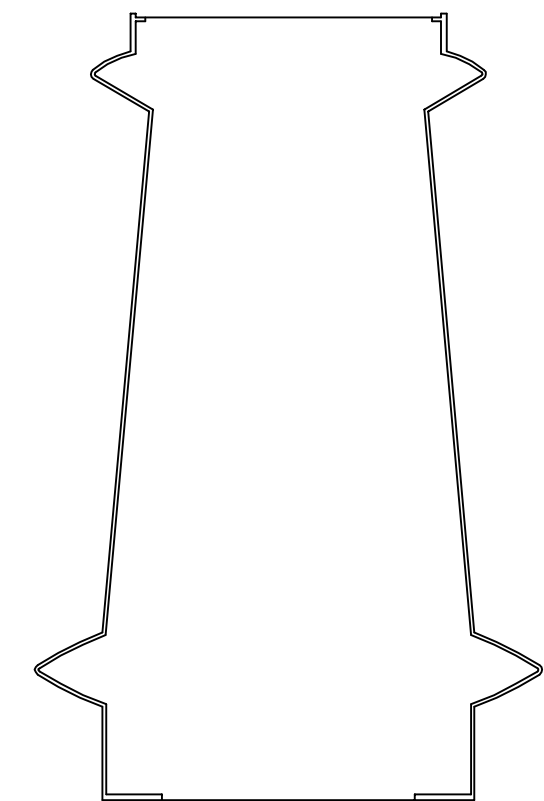
铝型材铸件

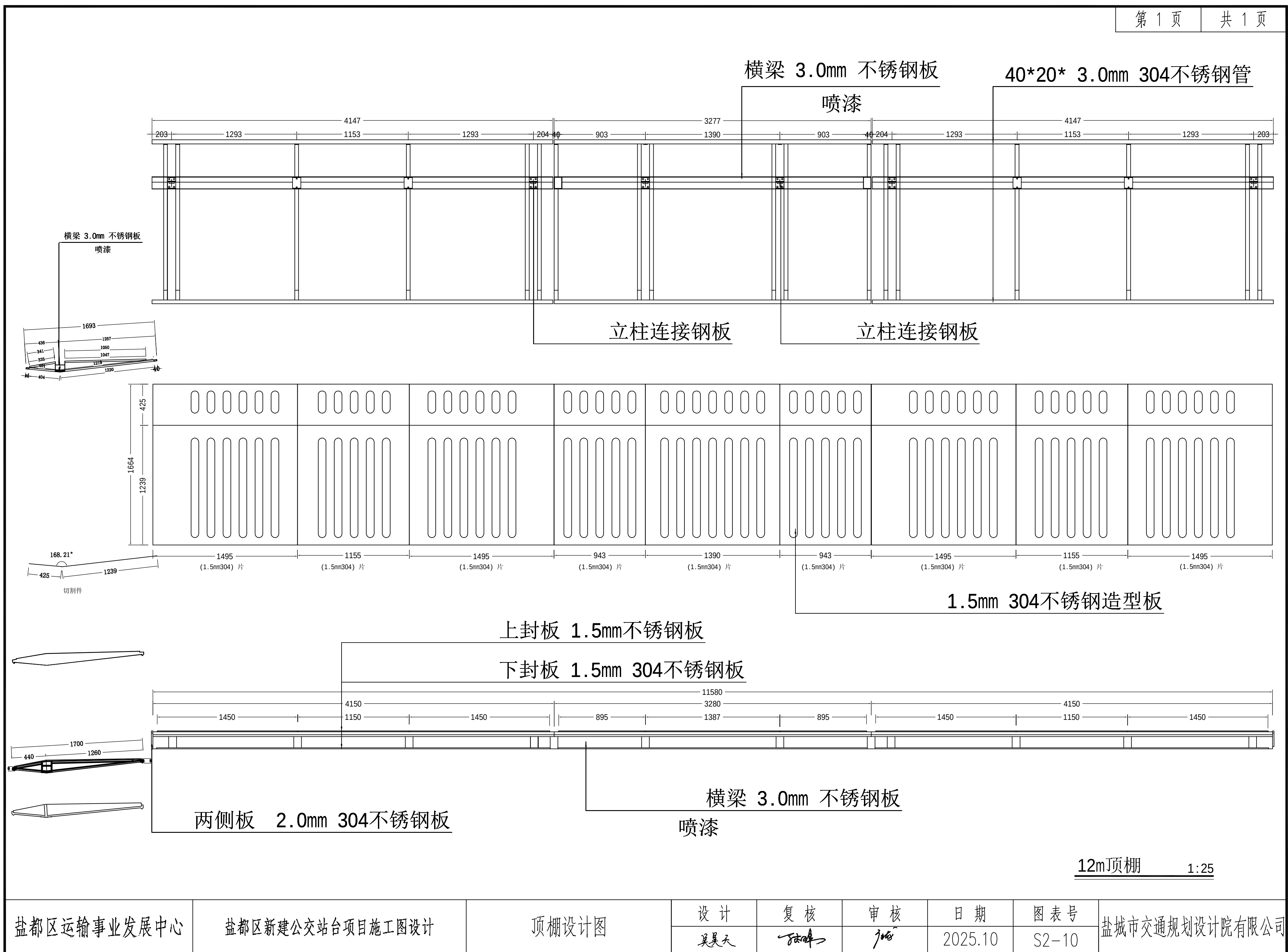
φ160*2mm 罗马柱

铝型材铸件

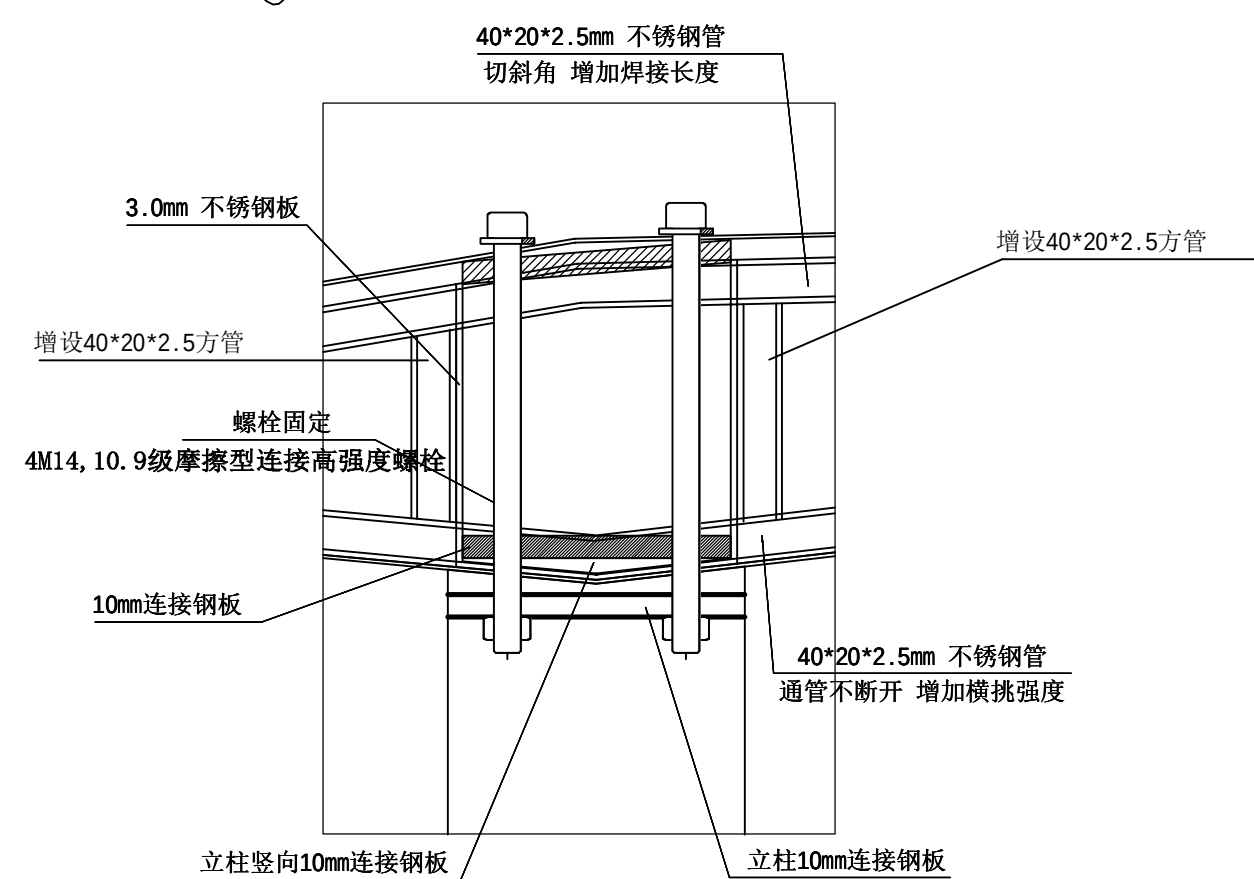
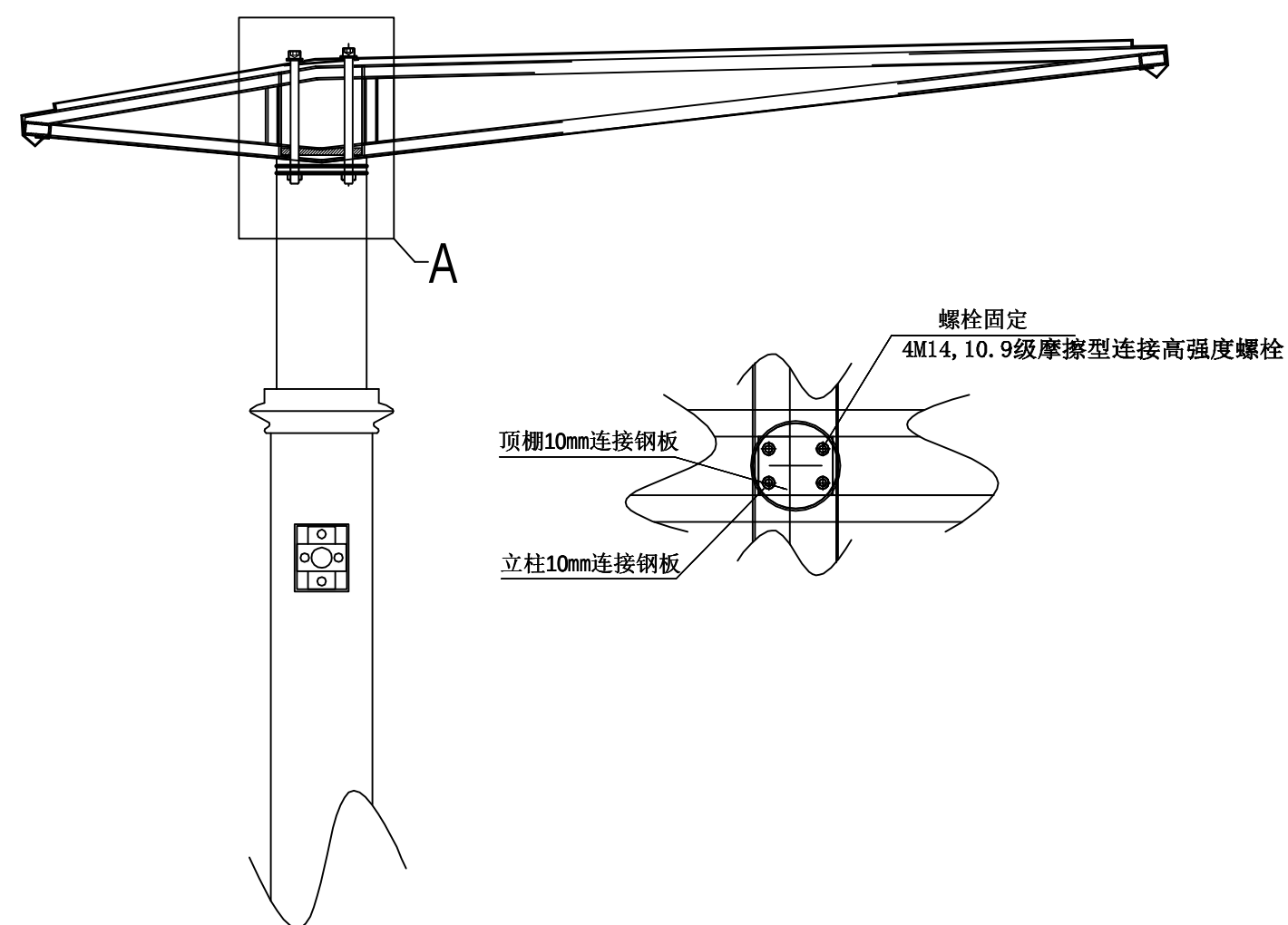
φ133*5mm镀锌管

比例: 1:20

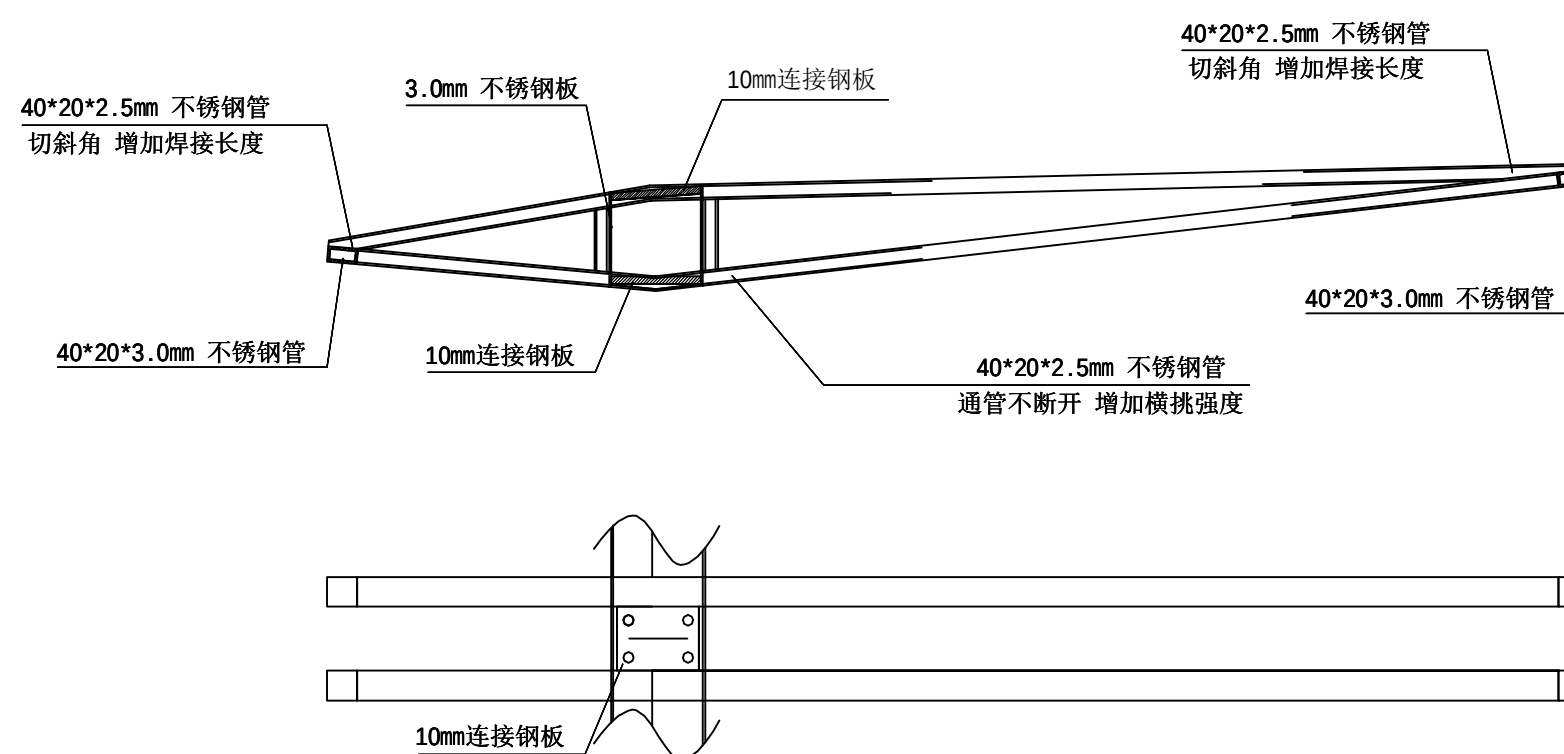




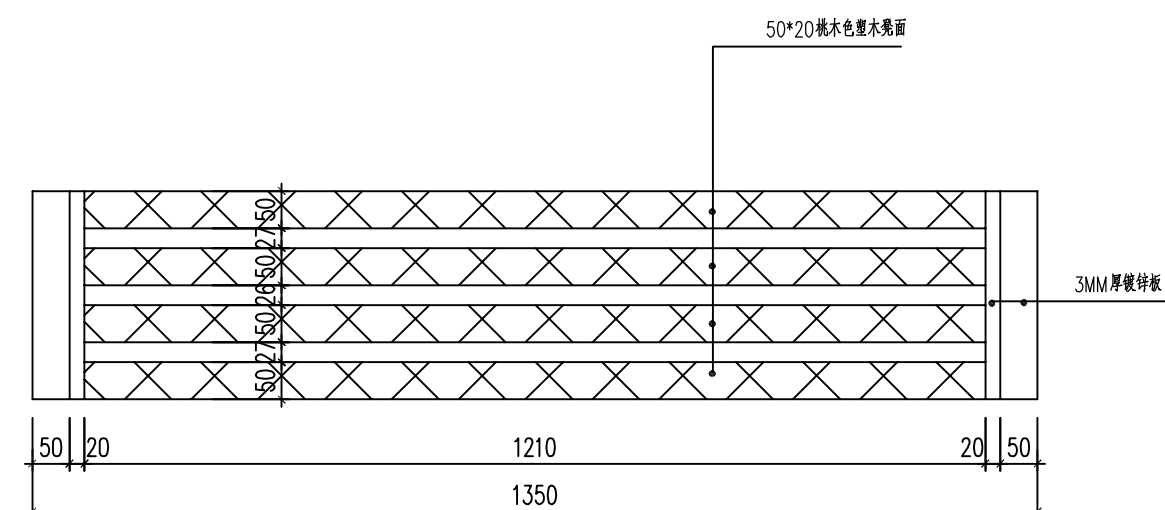
盐都区运输事业发展中心	盐都区新建公交站台项目施工图设计	顶棚设计图	设计	复核	审核	日期	图表号	盐城市交通规划设计院有限公司
			吴昊天	张峰	朱	2025.10	S2-10	



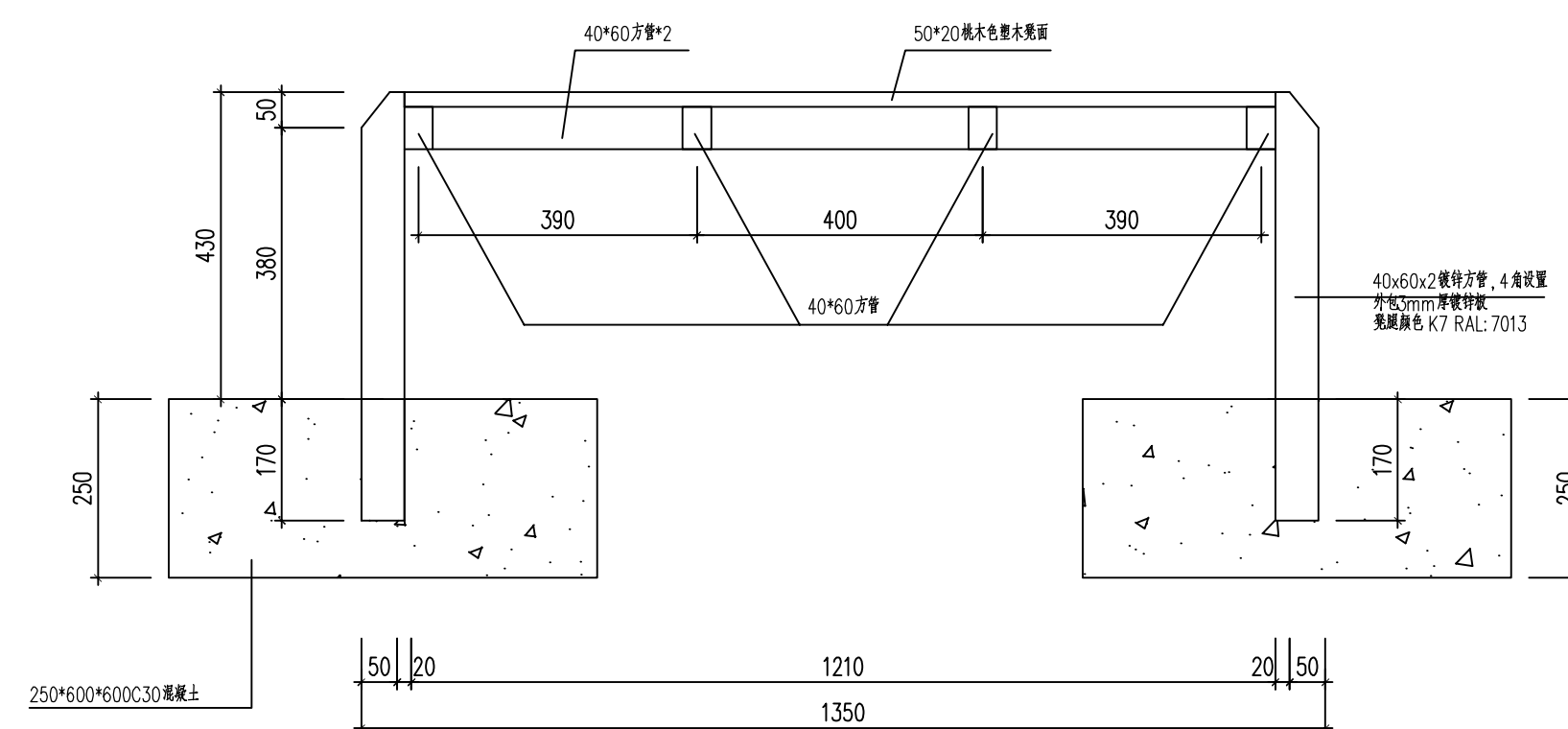
A放大图



比例: 1:20



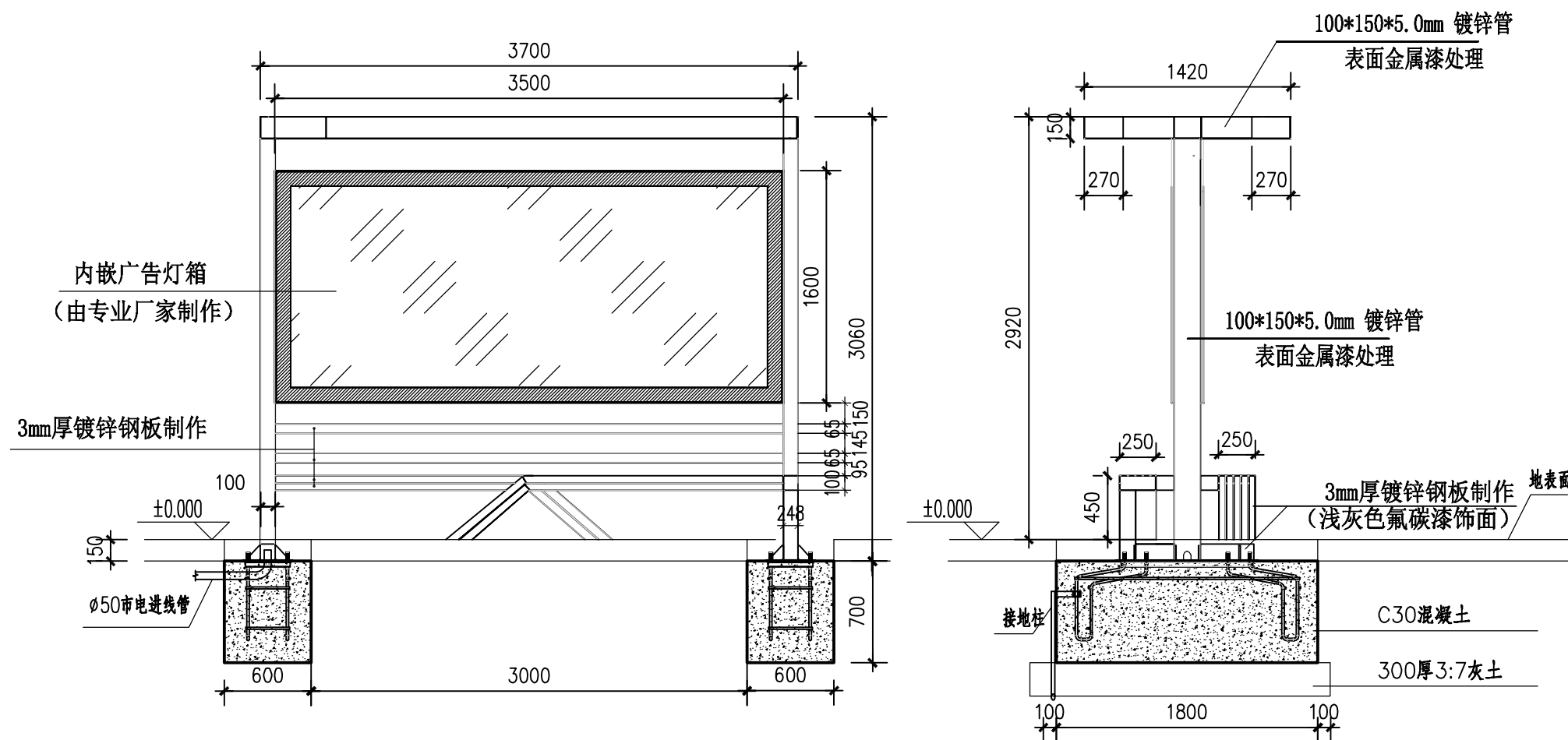
坐凳平面图 1:50



坐凳剖面图 1:50

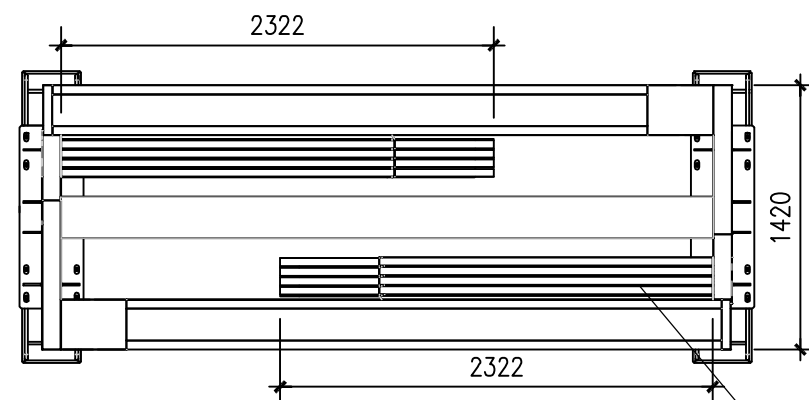
说明(单位mm):

1. 凳子骨架40*60*2mm镀锌方管, 外包板为3mm厚镀锌板

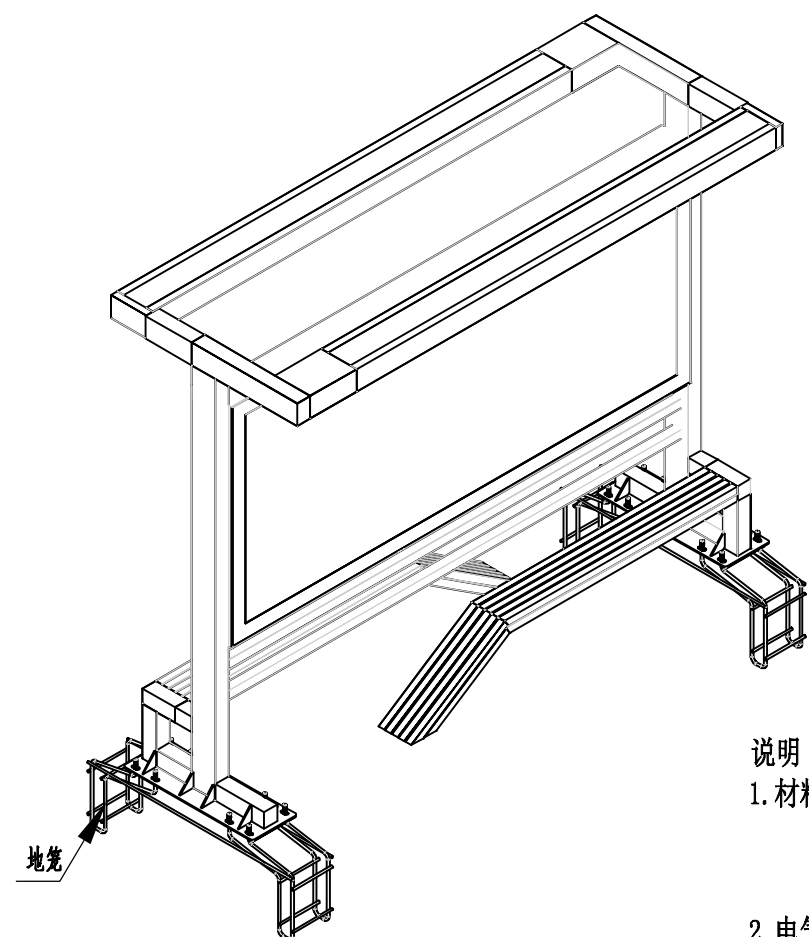
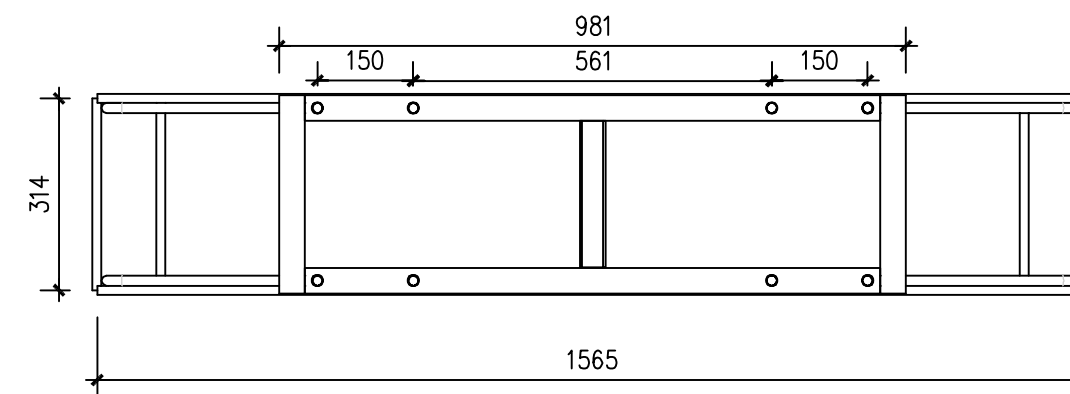
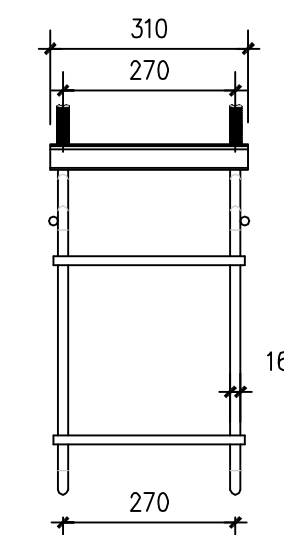
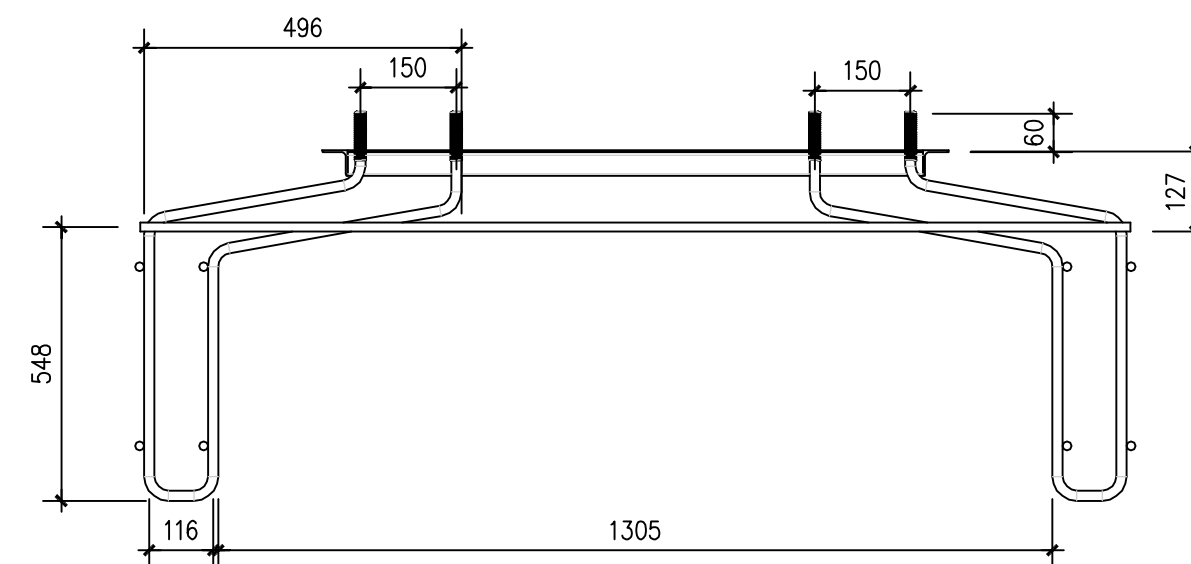


灯箱主视图 1:100

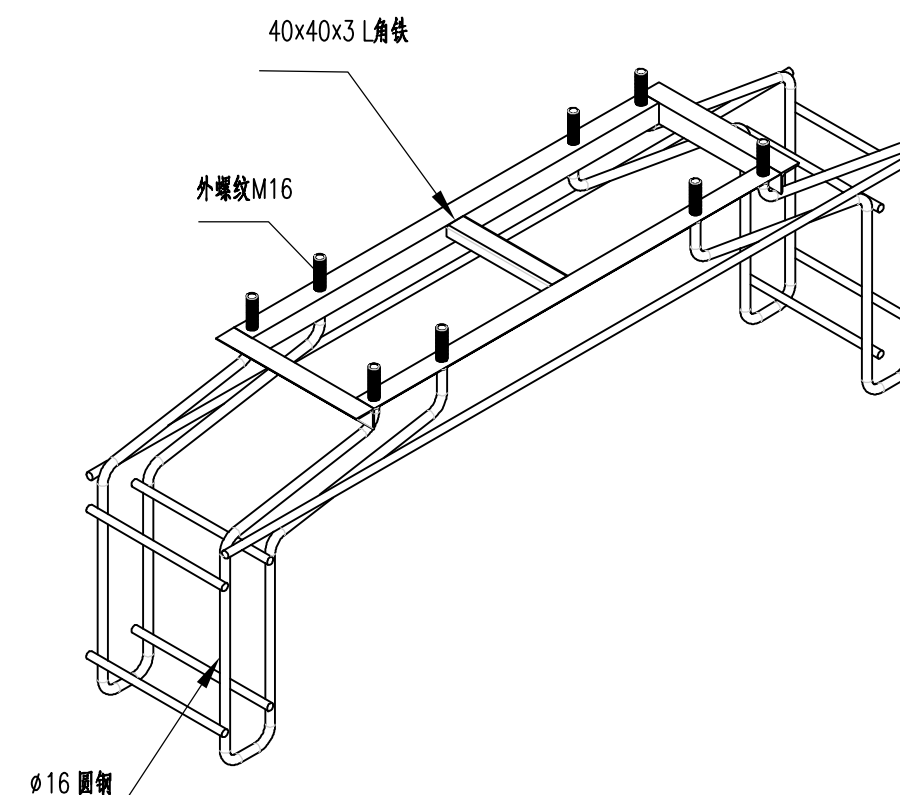
灯箱侧式图 1:100



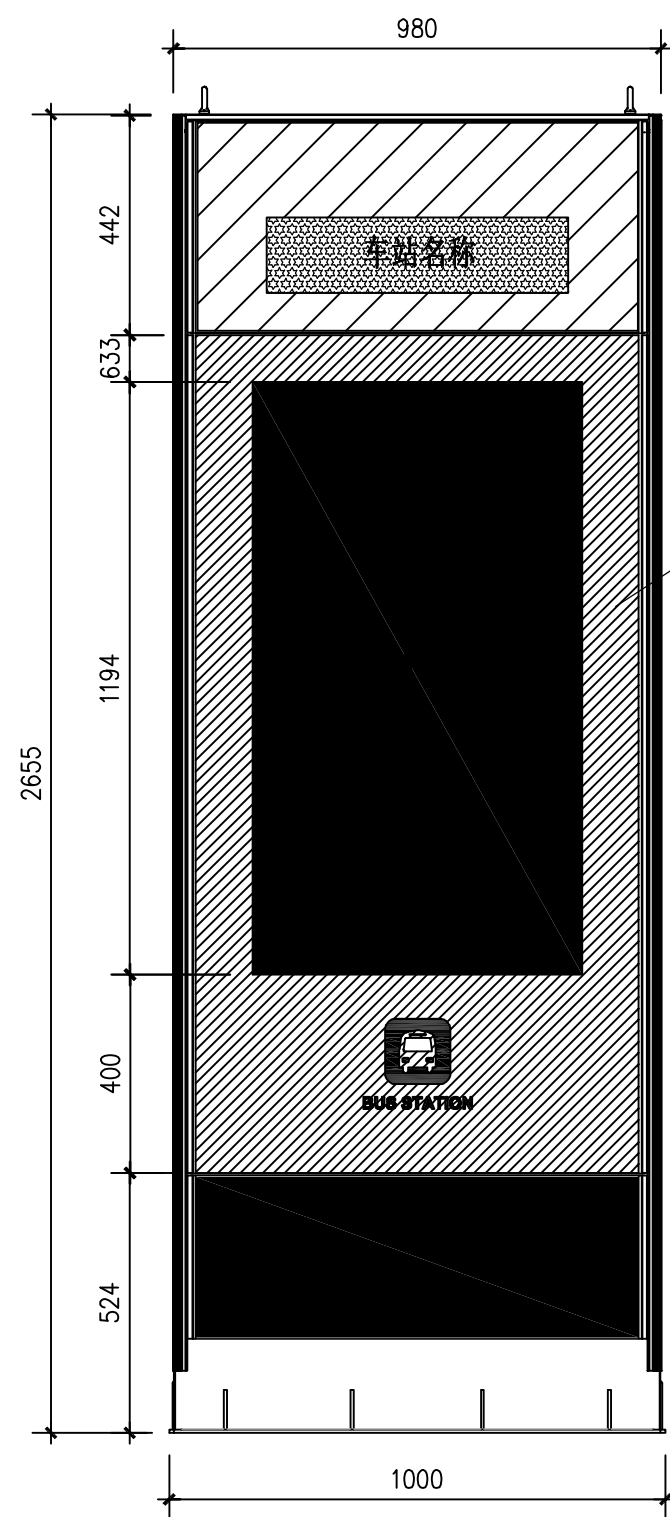
灯箱俯视图 1:100



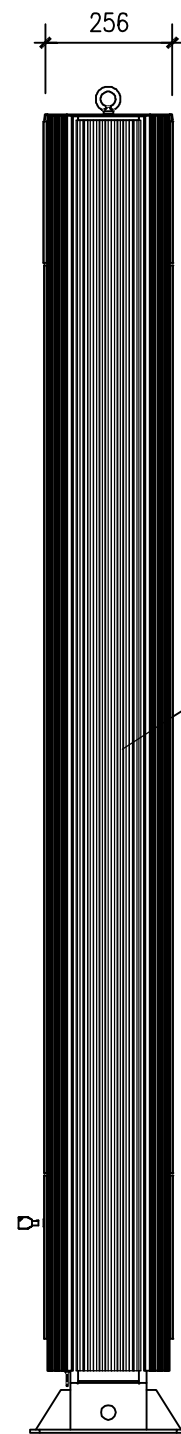
- 说明 (单位mm):
- 材料: 镀锌铰链, 箱体3.0mm镀锌板, 门框全玻铝型材, 视窗8mm丝印钢化玻璃, 气压撑杆, 上下对射LED灯粒。整体表面喷漆处理。
箱体和门框之间增加防弹开勾片
 - 电气: 电源引自就近路灯, 采用YJV-5*6 PE60 FC, 每组站台主线接入路灯杆安装1P32A熔断器保险丝一个。



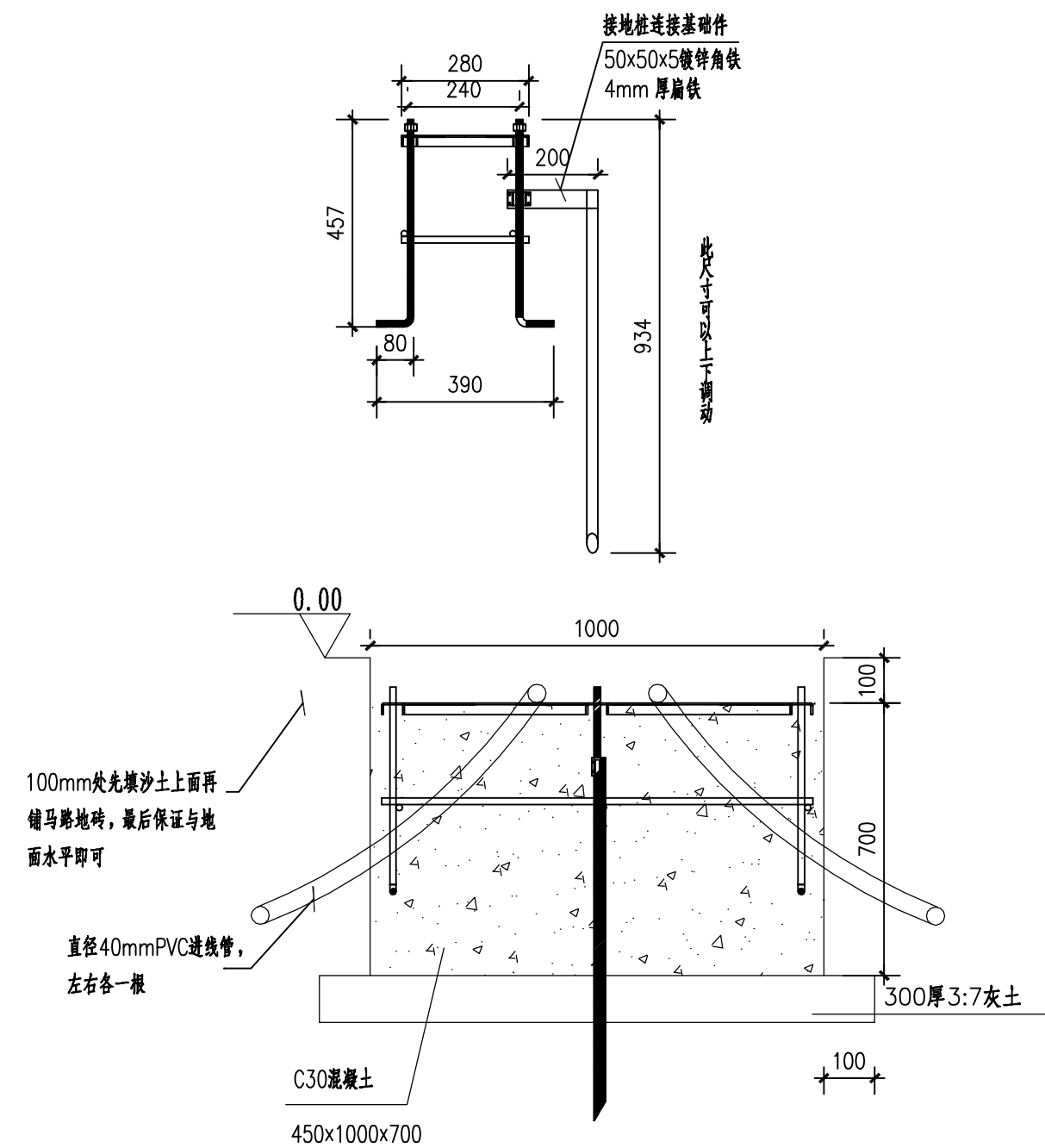
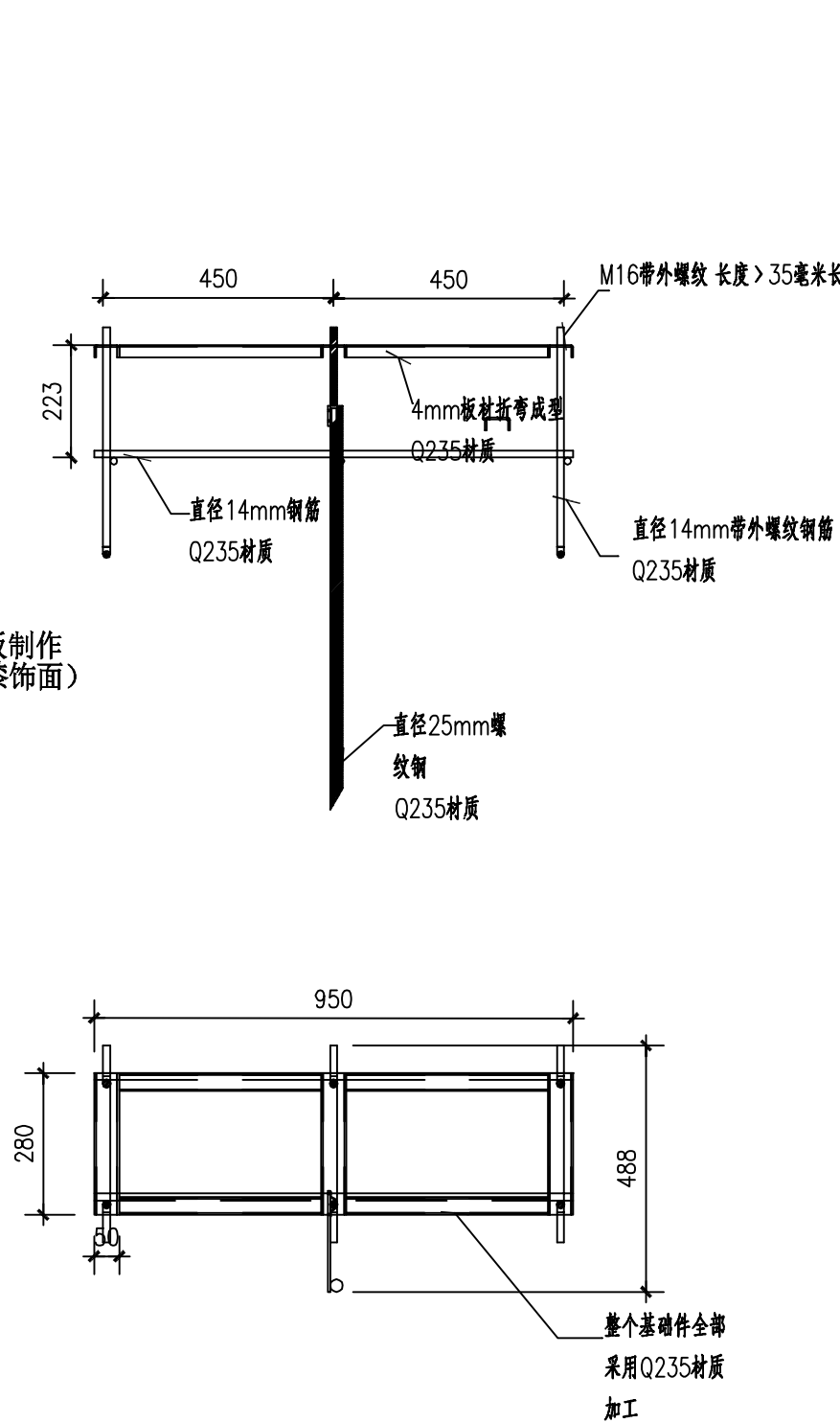
广告灯箱预埋件示意图 1:100



电子站牌主视图
1:100



电子站牌侧视图
1:100



电子站牌预埋件示意图
1:100

说明（单位mm）：
1. 材料：镀锌铰链，箱体3.0mm镀锌板，门框全玻铝型材，视窗8mm丝印钢化玻璃，气压撑杆，上下对射LED灯粒。整体表面喷漆处理。箱体和门框之间增加防弹开勾片
2. 电气：电源引自就近路灯，采用YJV-5*6 PE60 FC，每组站台主线接入路灯杆安装1P32A熔断器保险丝一个。