

武进国家高新区产业园区基础设施
提档升级二期工程项目
施工图设计
敬业路（武宜南路-凤翔路）
第七册 交 通

常州市市政工程设计研究院有限公司
二〇二〇年八月

武进国家高新区产业园区基础设施 提档升级二期工程项目

施工图设计

敬业路（武宜南路-凤翔路）

第七册 共九册

| | | | |
|-------|----|-----|----|
| 第一册 | 道路 | 第二册 | 桥梁 |
| 第三册 | 排水 | 第四册 | 信息 |
| 第五册 | 给水 | 第六册 | 照明 |
| ★ 第七册 | 交通 | 第八册 | 结构 |
| 第九册 | 景观 | | |

| | | | |
|-------|------------------|------|-----|
| 院 长 | 刘 宁 | 总工程师 | 冯正明 |
| 项目负责人 | 刘宁 | 审 核 | 张益军 |
| 复 核 | 朱子衡 | 审 定 | 刘宁 |
| 编制单位 | 常州市市政工程设计研究院有限公司 | | |
| 证书编号 | 甲级 A132005134 | | |
| 编制日期 | 二〇二〇年八月 | | |

1 概述

武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期位于常州市武进高新技术产业开发区（简称“高新区”）。

敬业路（武宜南路—凤翔路），西起武宜南路，东至规划凤翔路，道路全长约 2092 米，一般路段道路规划红线宽度 40 米。

道路采用三块板断面双向 6 车道的断面形式，一般路段标准横断面组成为： 2m 人行道+3.5m 非机动车道+3.5m 机非分隔带+22m 机动车道+3.5m 机非分隔带+3.5m 非机动车道+2m 人行道，总宽 40m。

安全管理设施是交通工程的重要组成部分，是确保行车安全畅通的重要设施，其设计原则为：安全、快捷、舒适、经济和美观。本项目安全管理设施设计内容主要包括：道路交通标志、交通标线、交通安全设施等。

1.1 设计依据

- 《城市道路交通设施设计规范》(GB 50688-2011)
 - 《道路交通标志和标线》(GB 5768-2009)
 - 《城市道路交通标志和标线设置规范》(GB 51038-2015)
 - 《钢结构设计规范》(GB 50017-2003)
 - 《混凝土结构设计规范》(GB 50010-2002)
 - 《建筑地基基础设计规范》(GB 50007-2002)
 - 《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827-2009)
 - 《路面标线涂料》(JT/T280-2004)
 - 《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)
 - 《公路交通安全设施施工技术规范》(JTG F71-2006)

1.2 主要技术标准

道路等级：城市主干路

管理速度: 60km/h

交通设施等级: C 级

车道宽度指标：机动车车道宽度 3.5m/车道

2 交通标志

交通标志在交通安全设施中起着重要的作用,它用文字和图案为道路使用者提供明确、及时和足够的信息,正确引导和组织交通流,是道路交通管理的有效工具之一。交通标志设置的合理与否直接关系到该路的交通运行状况,也影响着道路使用者对道路的认识与理解程度,因此要保证设计的合理性、可靠性。

2.1 设计原则

1. 确保交通流行驶快捷、顺畅。以完全不熟悉本段道路及其周围路网体系的外地司机为使用对象，通过交通标志的引导，使其能顺利、快捷地抵达目的地，避免发生误导行驶。
 2. 重要信息(如平交预告等)应给予提前、重复显示的机会，但应避免提供过多的信息，以防止信息过载。同一地点的指路标志数量不应超过3块。
 3. 标志版面的注记及结构形式等尽量与道路线形、周围环境协调一致。以满足视觉及美观的要求，并考虑对司机情绪的影响及满足夜间行驶的视觉效果要求，标志设置应注意信息量的分散，应设置在视野开阔，不被其它构造物遮挡的位置。

2.2 标志平面布设

本段全线共设置指路标志、警告标志、禁令标志以及指示标志等标志，包括交叉路口指路标志、地点距离标志、限速标志、告示标志和其他标志等。

2.3 标志板设计

(1) 标志版面

本项目采用城市主干路路标准,设计速度为50km/h,根据道路等级及安全性能,汉字高度采用《道路交通标志和标线》(GB 5768-2009)的汉字高不小于40cm,汉字高宽比为1:1,字体为交通标准字体,英文字高为汉字高度的1/2。标志版面尺寸、版面内容、汉字间距、笔划粗度、最小间距、边距、颜色等均以《道路交通标志和标线》(GB 5768-2009)为依据进行设计。

（2）标志板结构及反光材料的选择



常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-------|-----|-----|------------|---------------------------|------|----------|
|  常州市市政工程设计研究院有限公司 <small>CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</small> | | | | | | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | |
| | | | | | | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | |
| 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 周宗良 | 周宗良 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通设计总说明（一） | | 设计阶段 | 施工图 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | | | 比例 | 图示 |
| | | | | | | 图纸编号 | JT-01-01 | 日期 | 2020.08 |

标志板建议采用牌号为 5A02, T4 状态的硬铝合金板, 为了保证版面的平整度及强度, 圆形、三角形、八角形和矩形的单柱式底板采用 2mm 厚的铝合金板, 双柱式和悬臂式的底板采用 3mm 厚的铝合金板, 铝合金板均采用铝合金龙骨加固。

为了增加标志板强度, 标志板边缘均采用折边处理, 铝合金板和龙骨之间采用铝合金铆钉连接。铝合金龙骨和钢管之间采用方头螺栓及抱箍连接, 钢管和立柱之间采用双头螺栓连接。标志板反光材料采用IV类反光膜。

(3) 标志结构和基础

交通标志结构形式的选择, 主要考虑标志所提供的信息的重要性、标志版面的尺寸及视认性等, 本项目标志板的支撑方式主要有柱式(单柱式、双柱式)、悬臂式(单悬臂式)等。标志所有的钢构件均应作热浸镀锌防腐处理。标志基础采用钢筋混凝土基础。

柱式标志内边缘不应侵入道路建筑限界, 一般距车行道或人行道的外侧边缘不小于 25cm。

3 交通标线

交通标线是引导司机视线的标线, 并且是警告和管制司机驾驶行为的重要手段, 它可以确保车流分道行驶, 指引车辆在汇合或分流前进入合适的车道, 能够更好地组织交通, 因此合理的设置交通标线能够有效的改善行驶条件, 增加道路通行能力, 减少交通事故的发生。

人行横道线的位置可以根据现场实际情况(行道树、路灯杆、无障碍设置位置等因素)进行微调。

3.1 标线设置

本项目标线类型主要有车行道边缘线、机动车道分界线、人行横道线等。

标线的布设应确保车流分道行驶, 起导流作用, 保证昼夜的视线诱导, 车道分界要清晰、线向清楚、轮廓分明。

停止线为白色实线, 线宽 30cm。

人行横道线为白色平行粗实线, 线宽 40cm, 人行横道宽度为 5m。

车道分界线采用线宽为 15cm 的白色虚线, 线段长 200cm, 间隔 400cm。

车行道边缘线设在车行道两侧路缘带的内侧, 为宽 15cm 的白色实线。

中心双黄色实线用以分隔对向行驶的交通流, 黄色实线每条线宽 15cm, 间距 50cm。

中心黄色虚线用以划分上下行方向只有一条机动车道而没有设置中央分隔带的道路, 线宽 15cm, 实线长 400cm, 间隔 600cm。

3.2 标线材料的选择

标线采用热熔反光型标线涂料, 涂料中含 18-25% 的玻璃微珠, 施工时涂布图层后立即将玻璃微珠撒布在其表面。这种标线涂料的特点是与路面粘结力强, 干燥迅速, 具有良好的耐磨性、持久力、抗滑性、反光效果好并具有良好的视认性。

4 施工及质量技术要求

4.1 交通标志

(1) 交通标志以确保交通通畅和行车安全为目的, 应结合道路线形、交通状况、沿线设施等情况, 根据交通标志的不同种类来设置。交通标志应设在车辆行进正面方向最容易看到的地方, 不得被道路两侧的树遮蔽, 根据具体情况设在道路行车方向的右侧、车行道上方。

(2) 路侧式标志应尽量减少标志板面对驾驶员的眩光。在装设时, 应尽可能与道路中线垂直或成一定角度: 禁令和指示标志为 0~45°; 指路和警告标志为 0~10°。

(3) 标志底板采用铝合金板制作。铝合金板材的抗拉强度应不小于 289.3Mpa, 屈服点不小于 241.2Mpa, 延伸率不小于 4% ~10%。应采用综合性能等于或优于牌号 5A02 的硬铝合金板。大型标志的板面结构, 宜采用挤压成型的铝合金板拼装而成。

标志板背面可选用美观大方颜色, 铝合金板可采用原色。

标志板厚度参照国标《道路交通标志板及支撑件》(GB/T23827-2009) 选择。挤压铝合金板的厚度按规定执行。

一般结构的标志板, 应采用滑动槽钢加固, 以方便与立柱连接。

(4) 交通标志立柱可选用 H 型钢、槽钢、钢管及钢筋混凝土管等材料制做, 临时性的也可用木柱。钢柱应进行防腐处理, 钢管顶端应加柱帽。标志柱应考虑与基础的连接方式。

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|-----|-----|-------|-----|------------|----------|---------------------------|------|---------|
| (盖章处) |  常州市市政工程设计研究院有限公司 <small>CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</small> | | | | | | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | |
| | 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | |
| | | 设计 | 周宗良 | 周宗良 | 复 核 | 宋宇衡 | 复 核 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 |
| | | 审 核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审 定 | 史夕金 | 史夕金 | 2020-056 | | 设计阶段 |
| | | | | | | 交通设计总说明(二) | | 施工图 | | |
| | | | | | | 比 例 | 图示 | | | |
| | | | | | | 图纸编号 | JT-01-02 | | 日 期 | 2020.08 |

钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件，采用热浸镀锌。立柱、横梁、法兰盘的镀锌量为 $600\text{g}/\text{m}^2$ ，紧固件为 $350\text{g}/\text{m}^2$ 。

各种标志立柱的断面尺寸，连接方式、基础大小等，应根据设置地点的风力、板面大小及支撑方式由计算确定。

(5) 标志板和立柱的连接应根据板面大小、连接方式选用多种方法。在设计连接部件时，应考虑安装方便、连接牢固、板面平整。

(6) 各种标志立柱的埋设深度，决定于板面承受外力的大小及地基的承载力。一般应浇注混凝土基础。立柱的金属预埋件应进行防腐处理。

(7) 杆件需进行喷塑处理，喷塑颜色为白色。

4.2 交通标线

(1) 在规定的使用期限内，标线不应出现明显的变色。道路交通标线颜色的色度性能应符合现行国家标准《道路交通标线质量要求和检测方法》(GB/T16311)的规定。

(2) 本工程道路标线采用反光标线，白色反光标线的亮度因数应大于或等于 0.35 ，黄色反光标线的亮度因数应大于或等于 0.27 。

(3) 新施划标线的初始逆反射亮度系数应符合现行国家标准《新划路面标线初始逆反射亮度系数及测试方法》(GB/T21383)的规定，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot 1\text{x}^{-1}$ ，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot 1\text{x}^{-1}$ 。

(4) 标线在正常使用期间，反射标线的逆反射系数应满足夜间水下视认要求，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $80\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot 1\text{x}^{-1}$ ，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $50\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot 1\text{x}^{-1}$ 。

(5) 标线的厚度按 $1.8 \pm 0.2\text{mm}$ 控制。

(6) 标线应使用抗滑材料，抗滑值应不小于 45BPN 。

(7) 道路预成形标线带的性能应符合现行国家标准《道路预成形标线带》(GB/T24717)的要求，路面标线用玻璃珠的性能应符合现行国家标准《路面标线用玻璃珠》(GB/T24722)的要求。

4.3 信号系统

(1) 信号机使用与现有信号系统兼容的智能信号机。人行信号灯须具备倒计时功能，具体型号应在采购前征询建设方意见。

(2) 交通信号灯灯杆采用钢质灯杆，采用圆形或多棱型经热镀锌处理的钢管。杆体距地面 $0.3\text{--}0.5\text{m}$ 处应留有穿线孔，并配防水檐盖板及固定螺丝（非机动车信号灯灯杆、人行横道灯灯杆同上）。灯杆顶部应安装塑料或经防腐处理的金属防水帽。

(3) 交通信号灯灯杆应进行喷塑保护，防止锈蚀。

(4) 信号灯杆、信号机控制箱应单独保护接地，电阻应小于 10Ω 。

(5) 信号灯电缆线宜采用地下敷设，地下敷设的电缆线严禁有接头，且每组信号灯宜单独使用一根电缆线接到信号机（机箱内电缆线必须单独编识别记号）。

(6) 人行横道信号灯宜采用红、绿单独单元，不宜使用复式单元。安装高度为净空 2m 以上。

(7) 交通信号灯用电应单独供应，由供电或路灯（ $5\text{芯} \times 16\text{mm}^2$ ）直接到路口接电箱，交通信号灯用电与岗亭、治安监控应单独联接，保障用电安全稳定。

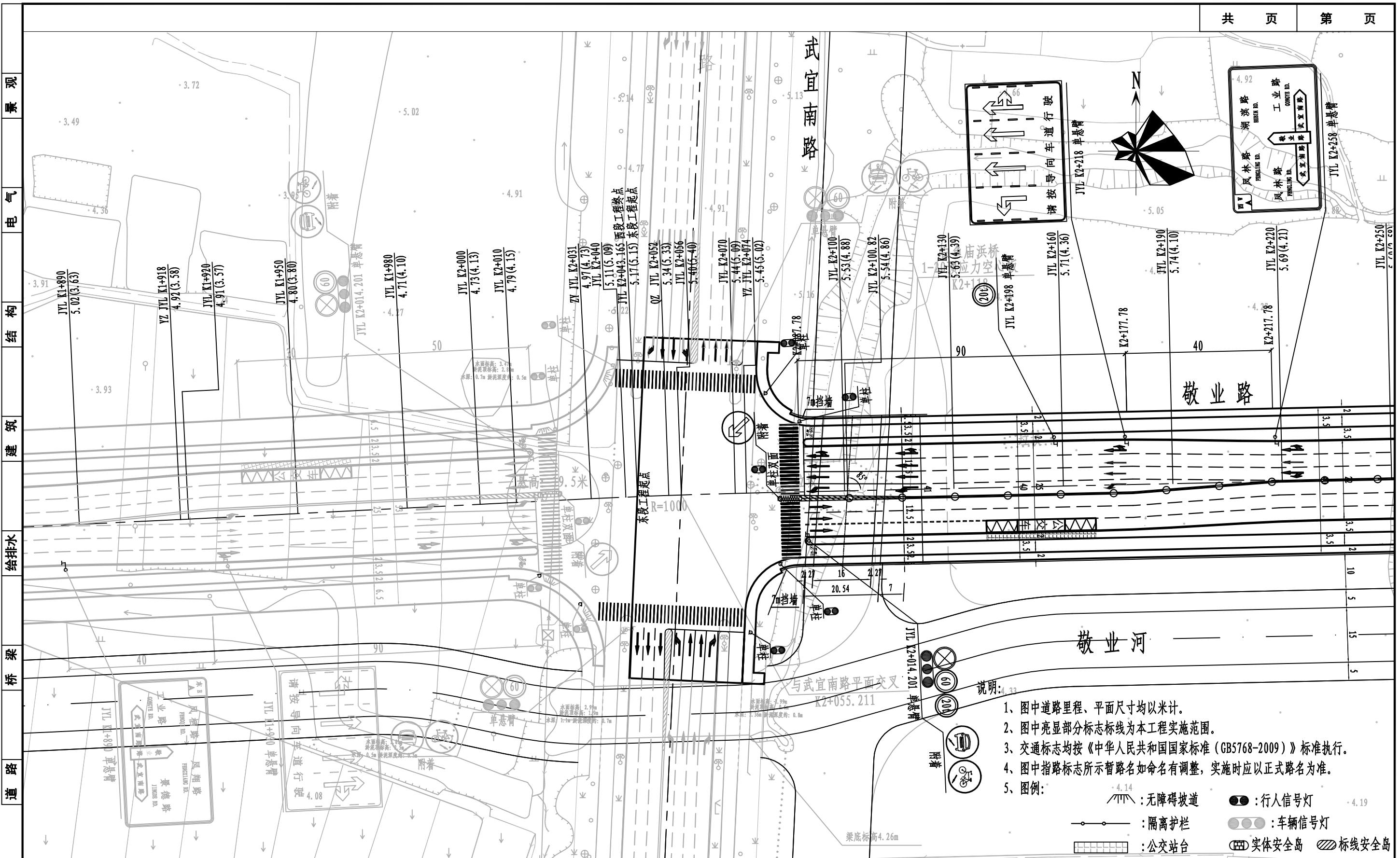
(8) 手工接线井：手工井深度在 60cm ，手工井中管道口应高于井底 20cm ，探出井壁不大于 5cm ，井口大小不小于 $50 \times 50\text{cm}$ ，有可能机动车驶过的区域（非机动车道或者人行道）应使用铁制井盖，其他区域可用复合材料井盖。

4.4 其他

(1) 施工前请建设单位报地名办确定各道路正式名称，用以制作路名牌。

(2) 其他成品安装质量要求详见相关标准。

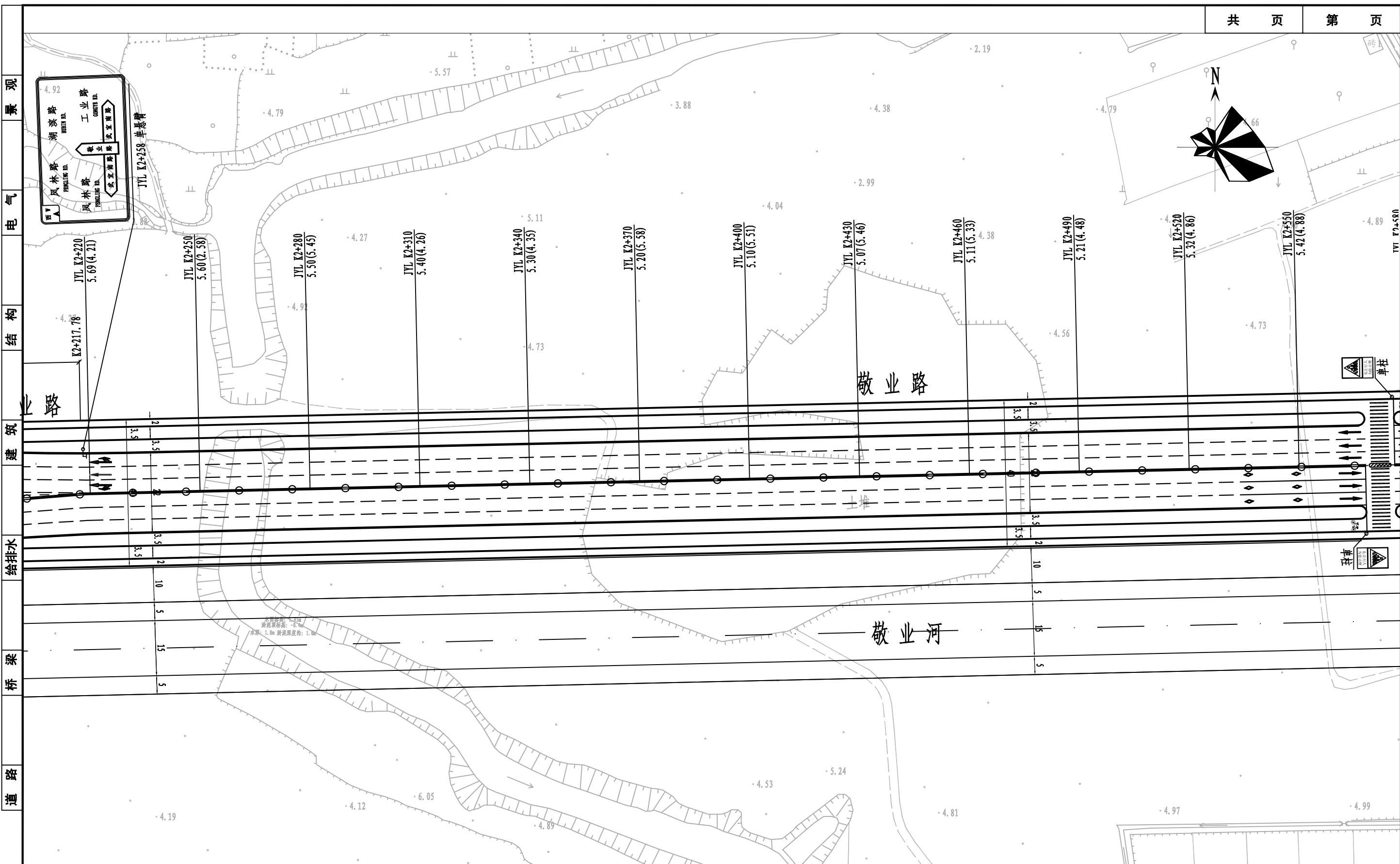
| | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-----|-----|-------|-----|-----|------------|---------------------------|------|----------|-----|
| (盖章处) |  常州市市政工程设计研究院有限公司 <small>CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</small> | | | | | | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | | |
| | 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | | |
| | 设计 | 周宗良 | 周宗良 | 复 核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 | |
| | | | | | | | 交通设计总说明（三） | | | 设计阶段 | 施工图 |
| | 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审 定 | 史夕金 | 史夕金 | | | 比例 | 图示 | |
| | | | | | | | 图纸编号 | JT-01-03 | 日 期 | 2020. 08 | |



说明: 33

- 1、图中道路里程、平面尺寸均以米计。
- 2、图中亮显部分标志标线为本工程实施范围。
- 3、交通标志均按《中华人民共和国国家标准 (GB5768-2009)》标准执行。
- 4、图中指路标志所示暂路名如命名有调整, 实施时应以正式路名为准。
- 5、图例: 4.14

常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

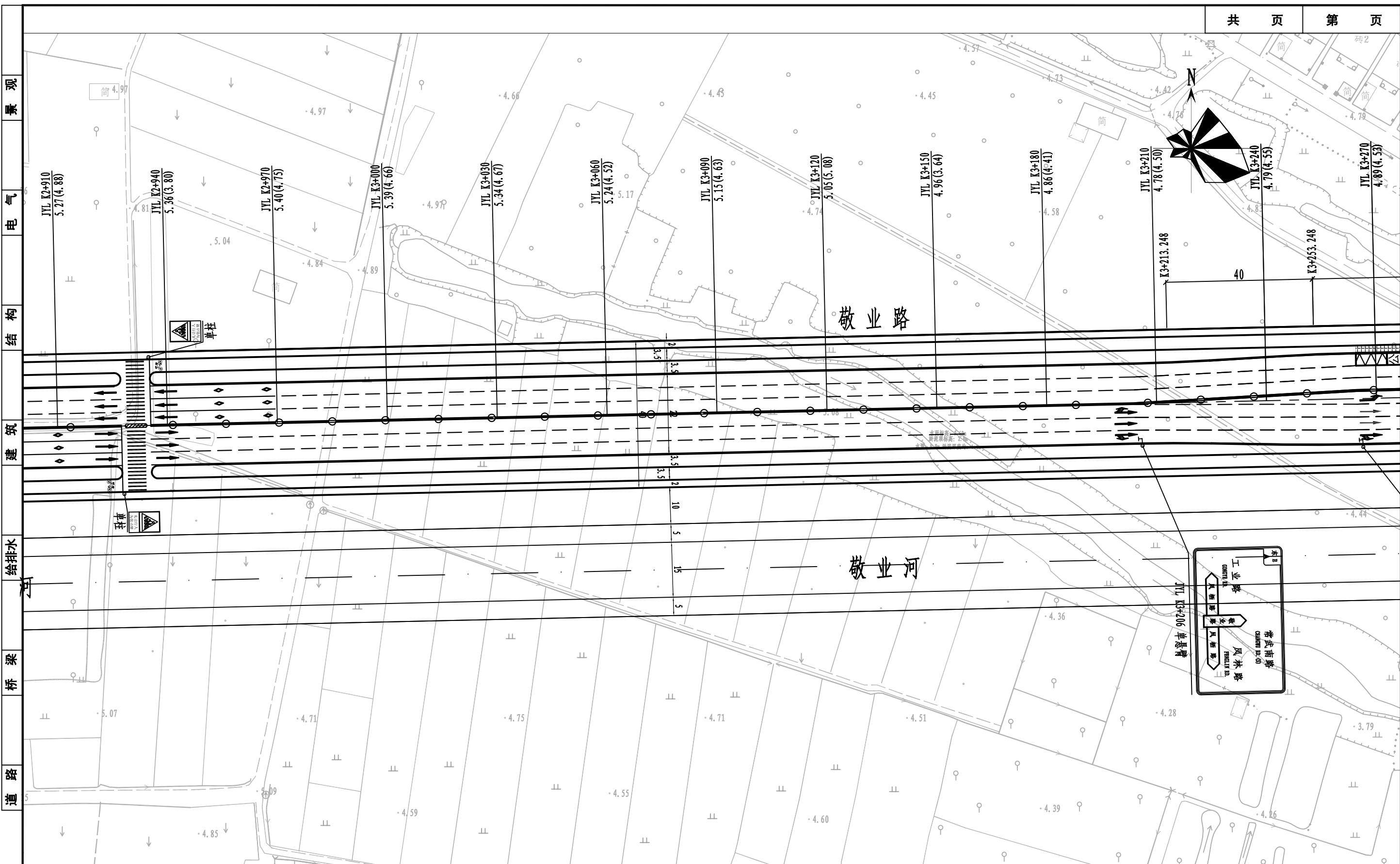


常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

(盖章处)

| | | | | | | | | |
|-------|---------------------|-----|-------|---------|------|----------|---------------------------|--|
| 项目负责人 | 史夕金 | 刘红 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | |
| 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 | | |
| 设计 | 王思腾 | 刘红 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 设计阶段 | 施工图 | |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | 比例 | 1:1000 | |
| 图纸编号 | JT-02-02 | | 日期 | 2020.08 | | | | |

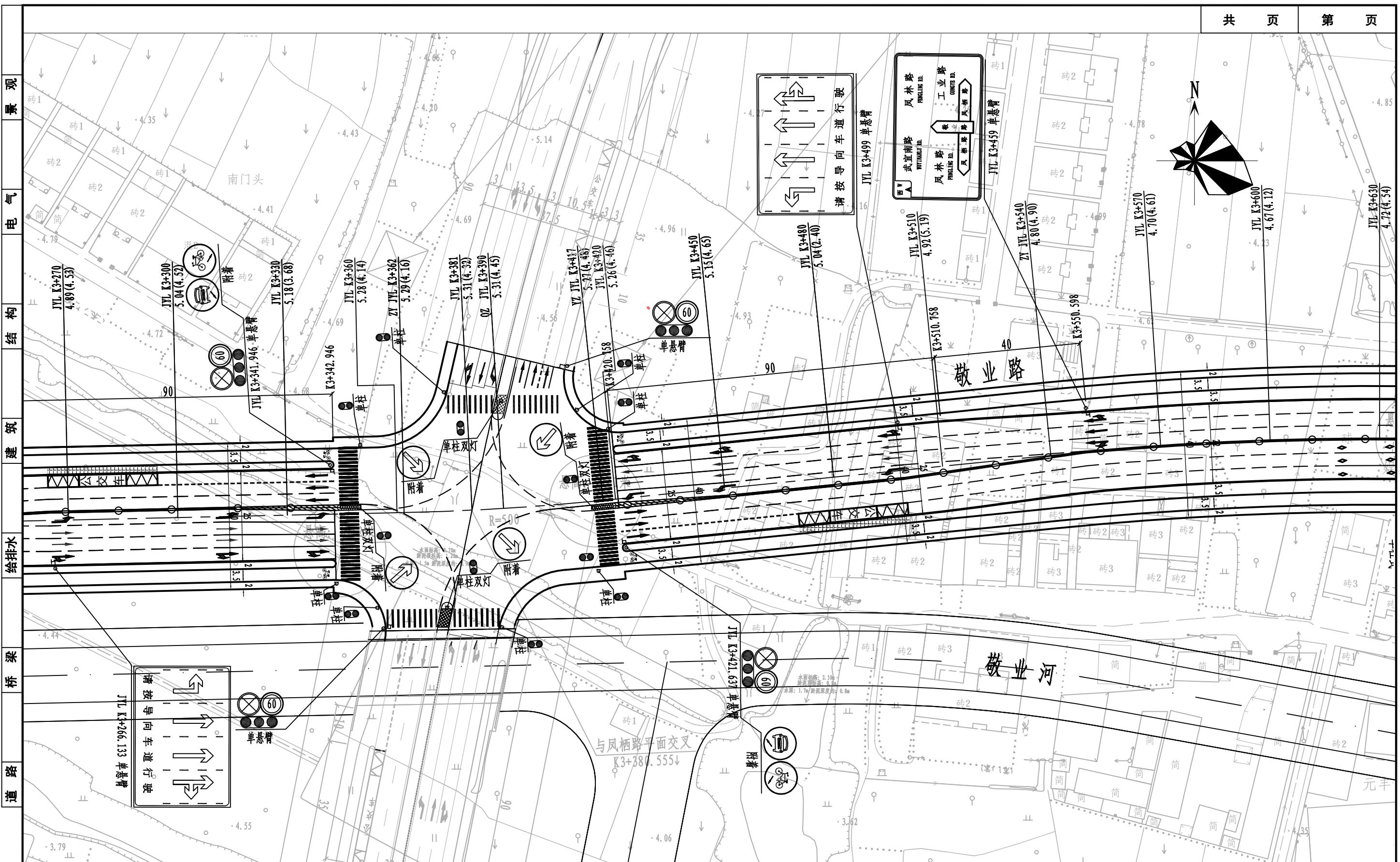




常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

(盖章处)

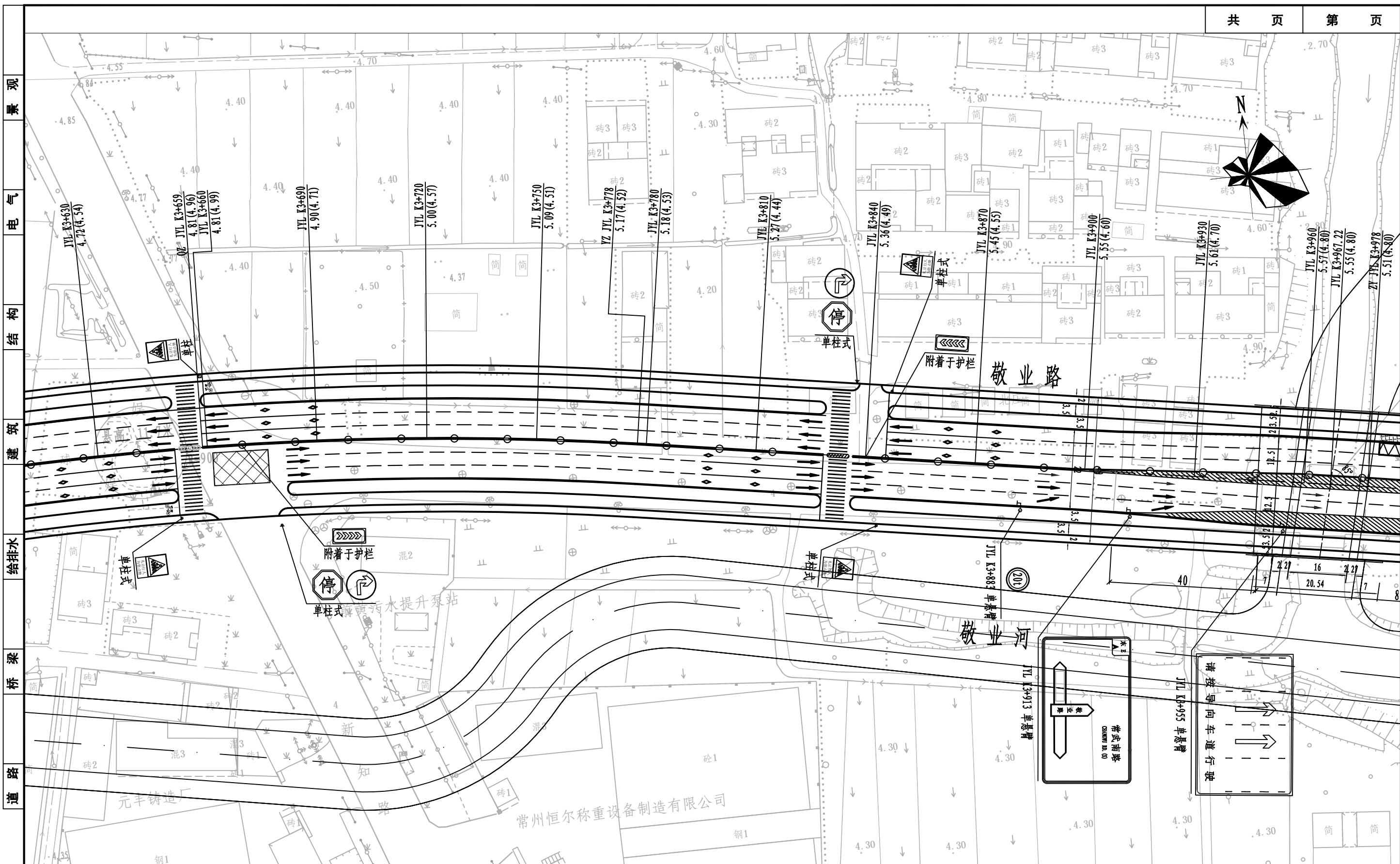
| | | | | | | | | |
|--------------|---------------------|-----|-------|---------|------|----------|---------------------------|--|
| 项目负责人 | 史夕金 | 刘红 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | |
| 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 | | |
| 设计 | 王思腾 | 刘红 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 设计阶段 | 施工图 | |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | 比例 | 1:1000 | |
| 图纸编号 | JT-02-04 | | 日期 | 2020.08 | | | | |
| 标志标线平面布置图(四) | | | | | | | | |

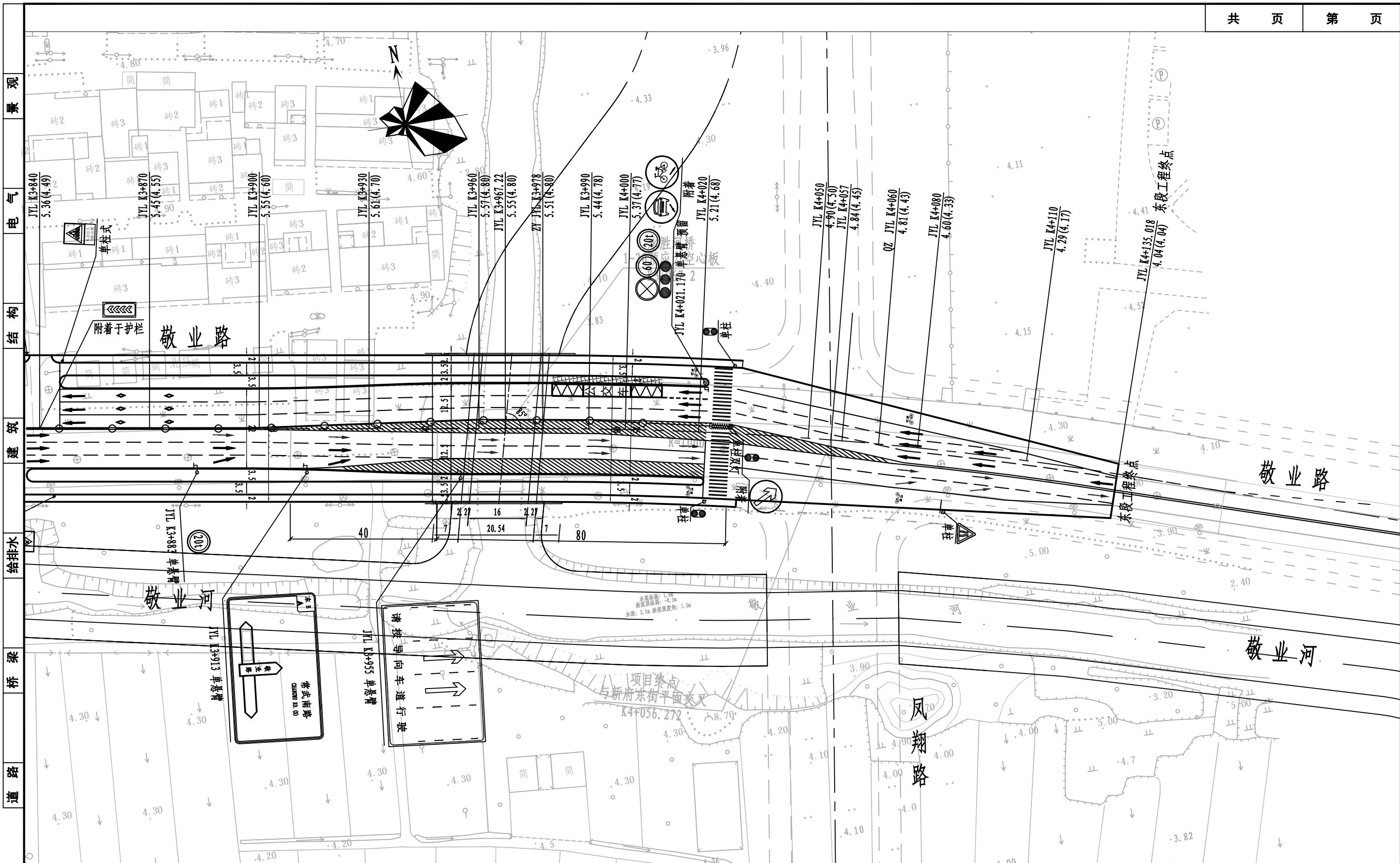


常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

(盖章处)

| | | | | | | | | |
|-------|---------------------|-----|-------|------|------|----------|---------------------------|--|
| 项目负责人 | 史夕金 | 刘红 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | |
| 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 | | |
| 设计 | 王思腾 | 刘红 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 设计阶段 | 施工图 | |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | 比例 | 1:1000 | |
| | | | | | | 图纸编号 | JT-02-05 | |
| | | | | | | 日期 | 2020.08 | |





敬业路（武宜南路-凤翔路）交通工程标志标线数量表

| 观 景 | 设施形式 | 内容 | 位 置 | 形式及数量 | | | | 备注 |
|--|-------|--------------------|-------|--------------------|-------------|--------------|----------------------------|---------------|
| | | | | 支架 (根) | 圆形标志 (块) | 三角形标志 (块) | 矩形标志 (块) | |
| 气 电 构 结 建 给排水 梁 桥 路 道 | 单柱式标志 | 人行横道标志 | 道路两侧 | 8 (Φ114) | | | 8 (80*120) | |
| | | 靠右行驶标志 | 中分带 | | 6 (D=120) | | | 附着于驻足区人行信号灯 |
| | | 机非分道标志 | 侧分带 | | 8 (D=120) | | | 附着于信号灯杆 |
| | | 停车让行标志 | 支路路口 | 2 (Φ114) | | | 2 (D=120) | |
| | | 右转标志 | 支路路口 | | | | 2 (D=120) | 附着于停车让行标志杆 |
| | 双柱式标志 | 线形诱导标志 | 交叉口 | | | | 2 (370*80) | 附着于中央分隔护栏 |
| | 悬臂式标志 | 指路及分道标志 | 道路两侧 | 8 (Φ325) | | | 4 (525*300) 4 (525*230) | |
| | | 限速、禁停、限高 限制轴载标志 | 交叉口 | | 14 (D=120) | | | 附着于信号灯杆/限高架 |
| | | 限制轴载标志 | 交叉口 | 2 (Φ159) | 2 (D=120) | | | |
| | 分隔带 | PVC护栏 | 中央分隔 | 高 90cm | | | | 1850米 |
| | | Am级防撞护栏 | 中央分隔带 | | | | | |
| | 限高架 | 限高架 | 交叉口 | | | | | |
| | 信号灯 | 人行信号灯 | 交叉口 | 20 (Φ114) | | | | 6处单柱双面，共26组灯盘 |
| | | 框架式信号灯 | 交叉口 | 6个10米 | | | | 24组Φ40灯盘 |
| | 道路标线 | 人行横道线 | 交叉口 | 标线尺寸为5×0.4，间距0.6米 | | | | 1008平方米 |
| | | 中心黄线 | 道路中心 | 黄实线4100米 | | | | 615平方米 |
| | | 车道线 | | 白实线4100米，白虚线10800米 | | | | 1540平方米 |
| | | 导向箭头 | | 共120个导向箭头 | | | | 391平方米 |
| | | 其他标线 | | 非机动车道标志、停止线、鱼腹线等 | | | | 150平方米 |

注明：(1) 现场实施时结合完善相交现有道路交通安全设施的原则，工程若需合理调整，可现场另计。

(2) 以上工程数量在下阶段过程中应进一步核实，如有疑问请及时与设计沟通核实。

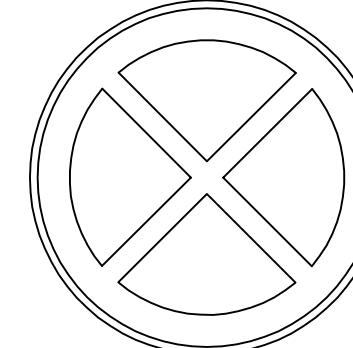


(盖章处)

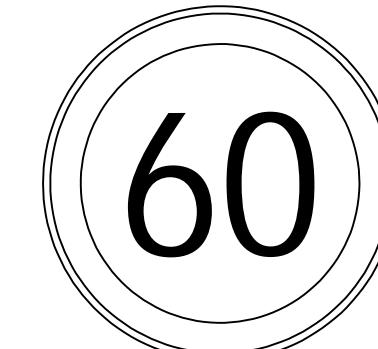
| | | | |
|------------|---------------------------|------------------|---------------|
| 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | |
| 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | |
| 项目负责人 | 史夕金 | 刘红 | 专业负责人 巫益宝 |
| 设计 | 王思腾 | 刘红 | 复核 宋宇衡 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 史夕金 |
| 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 2020-056 | |
| 交通工程数量表(一) | | | 设计阶段 施工图 |
| 图纸编号 | JT-03-01 | 比例 图示 | 日期 2020.08 |



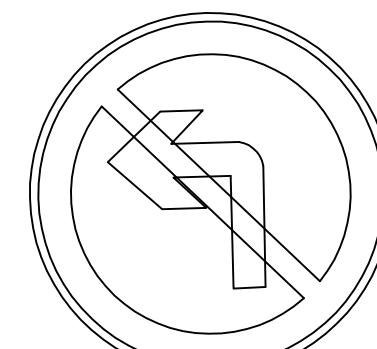
停车让行



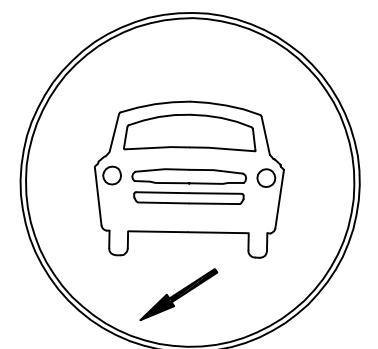
禁止停车



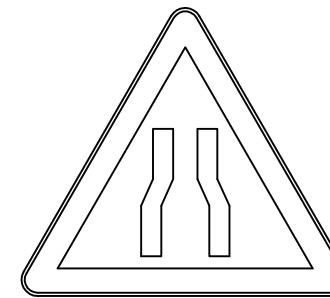
限速标志



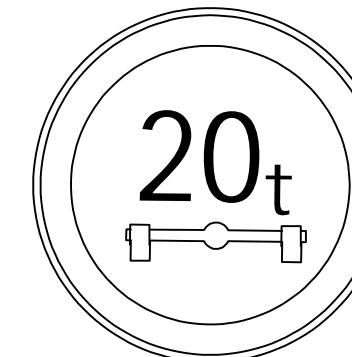
禁止左转



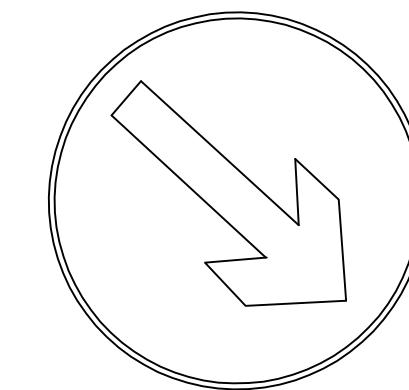
机非指示



窄路警告



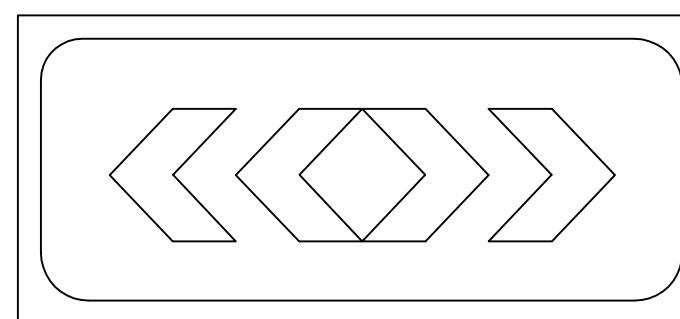
限载标志



靠右行驶



人行横道



线形诱导

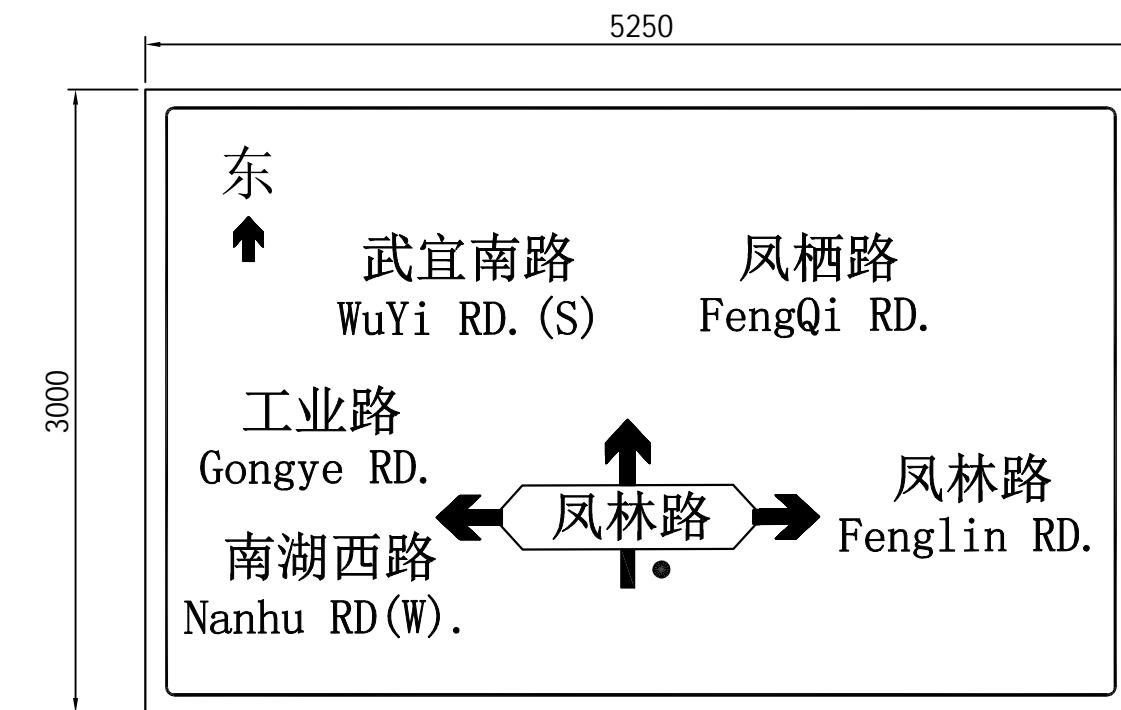


- 说明:
- 1、本图尺寸均以厘米计。
 - 2、交通标志均按《中华人民共和国国家标准(GB5768-2009)》标准执行。
 - 3、相关标牌尺寸具体要求如下:

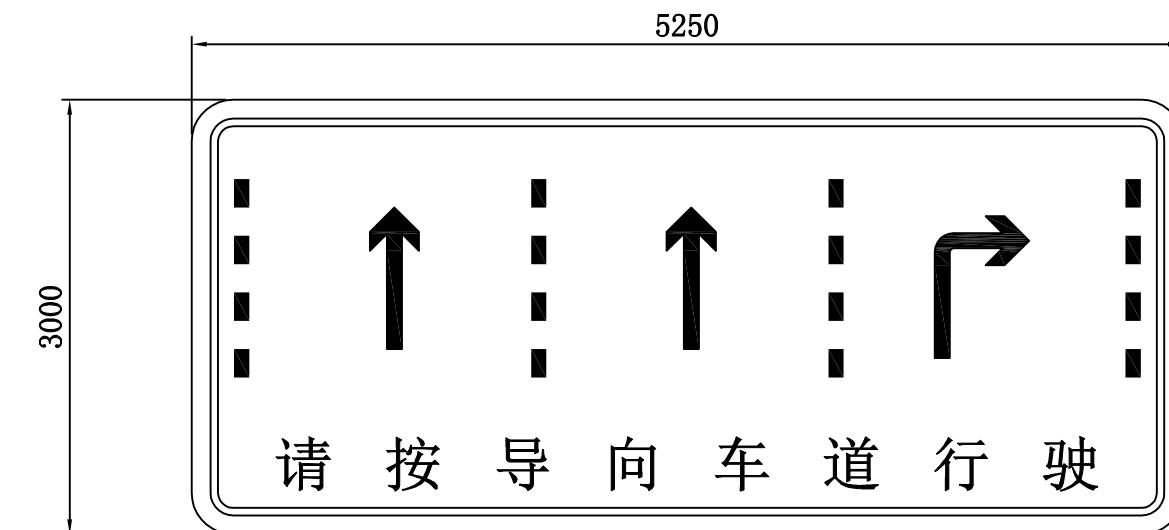
| 标牌类型 | 尺寸 (cm) |
|------|-----------------------------------|
| 指路标志 | 线形诱导 (370*80), 此路不通 (100*80) |
| 禁令标志 | 标志直径D=120(单柱时D=80), 停车让行标志对角线D=80 |
| 指示标志 | 标志边长A=80 |

- 4、标志牌统一反光膜为IV级。

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------------------|------|----------|
|  常州市市政工程设计研究院有限公司 <small>CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</small> | | | | | | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | |
| | | | | | | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | |
| 项目负责人 | 史夕金 | 李玉发 | 巫益宝 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图 (一) | | 设计阶段 | 施工图 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 史夕金 | 史夕金 | 史夕金 | 图纸编号 | JT-04-01 | 比例 | 图示 |
| (盖章处) | | | | | | 日 期 | 2020. 08 | | |



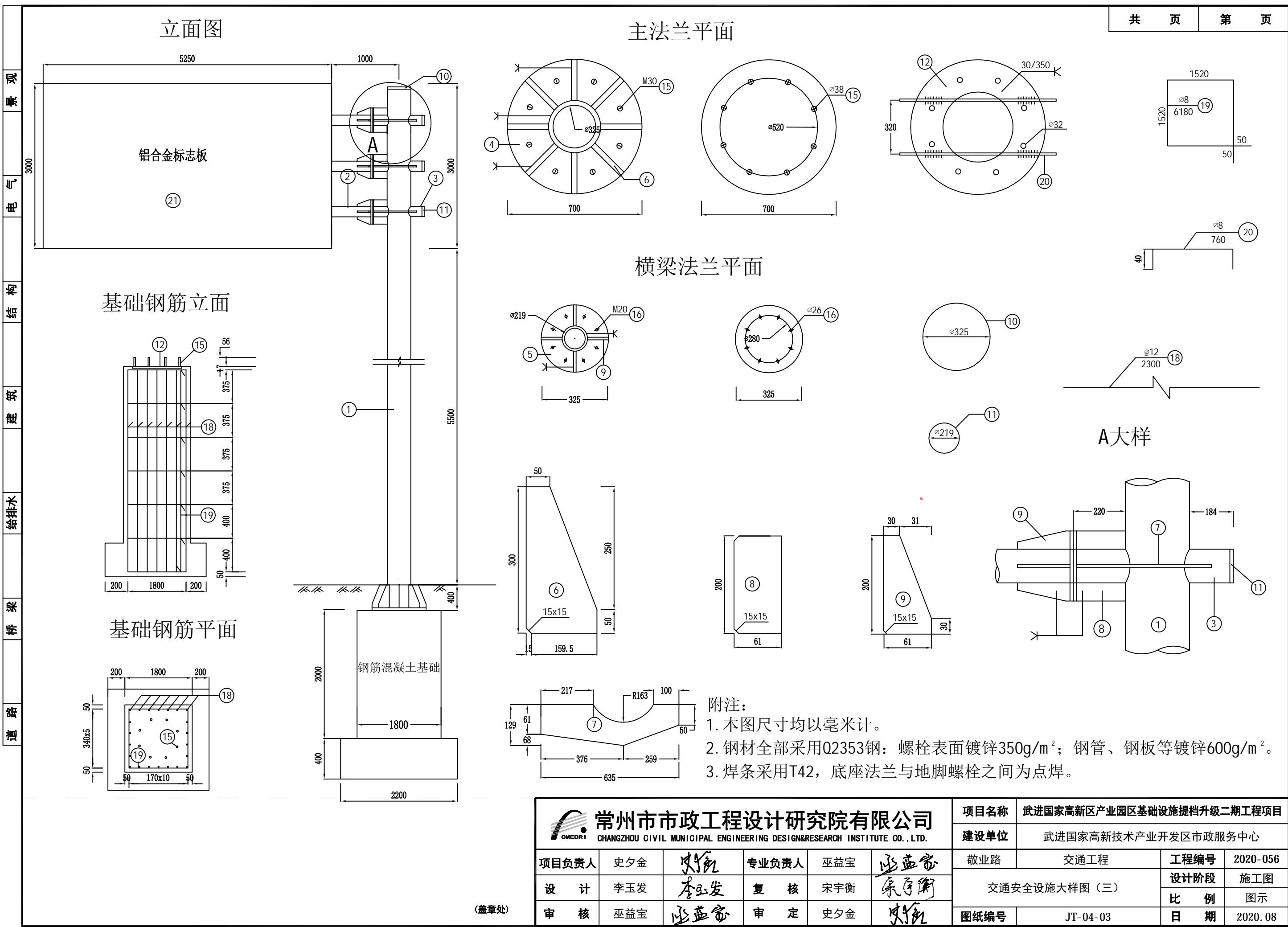
交叉口一般指路标志
示意



交叉口分道标志
示意

附注:
1. 本图尺寸均以毫米计。

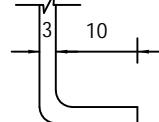
| | | | | | | | | | | |
|-------|---|-----|-----|-------|-----|-----|--------------|---------------------------|------|----------|
| (盖章处) |  常州市市政工程设计研究院有限公司 <small>CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</small> | | | | | | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | |
| | | | | | | | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | |
| | 项目负责人 | 史夕金 | 刘航 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| | 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图(二) | | | 设计阶段 |
| | | | | | | 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 比 例 | 图示 |
| | | | | | | 审定 | 史夕金 | 刘航 | 图纸编号 | JT-04-02 |
| | | | | | | | | | 日 期 | 2020. 08 |



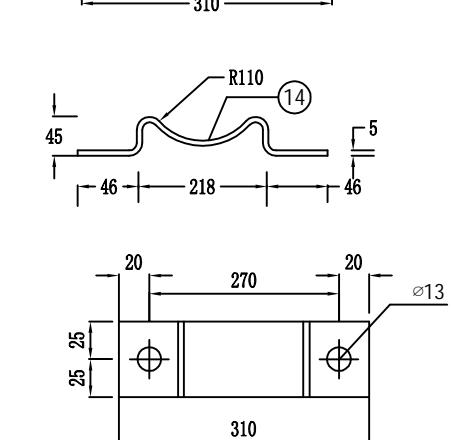
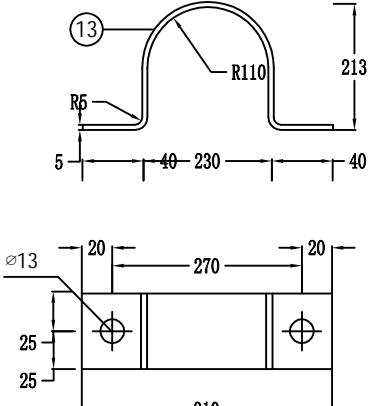
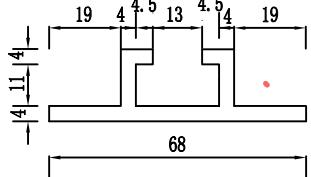
工程数量表

| 项目类别 | 材料名称 | 编号 | 截面 | 长度 | 数量 | 单件重(kg) | 合计 |
|-----------------------|------------------|--------|---------|-------|--------|---------|---------|
| 金 属 材 料 | 热轧无缝钢管 | 1 | Ø325X14 | 8900 | 1 | 961.26 | 961.26 |
| | 电焊钢管 YB242-63 | 2 | Ø219X12 | 5870 | 3 | 361.70 | 1217.64 |
| | | 3 | Ø219X12 | 717 | 3 | 44.18 | |
| | | 4 | 700x20 | 700 | 1 | 60.42 | |
| | 钢 板 | 5 | 325x20 | 325 | 6 | 13.03 | 265.15 |
| | | 6 | 300x10 | 174.5 | 8 | 4.11 | |
| | | 7 | 129x10 | 635 | 6 | 6.43 | |
| | | 8 | 61x10 | 200 | 6 | 0.96 | |
| | | 9 | 61x10 | 200 | 12 | 0.96 | |
| | | 10 | 325x5 | 325 | 1 | 0.88 | |
| | | 11 | 219X5 | 219 | 6 | 1.12 | |
| | | 12 | 700x10 | 700 | 1 | 30.21 | |
| 抱 筐 | 13 | 50X5 | 630 | 33 | 1.24 | 71.28 | |
| | 14 | 50X5 | 469 | 33 | 0.92 | | |
| 直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73 | 15 | M30 | 1200 | 8 | 7.44 | 70.92 | |
| | 16 | M20 | 65 | 24 | 0.31 | | |
| | 17 | M12 | 35 | 66 | 0.06 | | |
| | 18 | Ø12 | 2300 | 30 | 2.04 | | |
| 钢 筋 | 19 | Ø8 | 6180 | 7 | 2.44 | 78.88 | |
| | 20 | Ø8 | 760 | 2 | 0.30 | | |
| | 21 | 5270X3 | 3020 | 1 | 128.92 | | |
| 铝合金板 5A02 | 22 | | 2980 | 11 | 3.45 | 167.69 | |
| | 23 | M4 | 12 | 1642 | 0.0005 | | |
| 坊工 | C20 砼 (m³) | | | | | | 8.42 |

标志板卷边大样图



铝合金龙骨截面

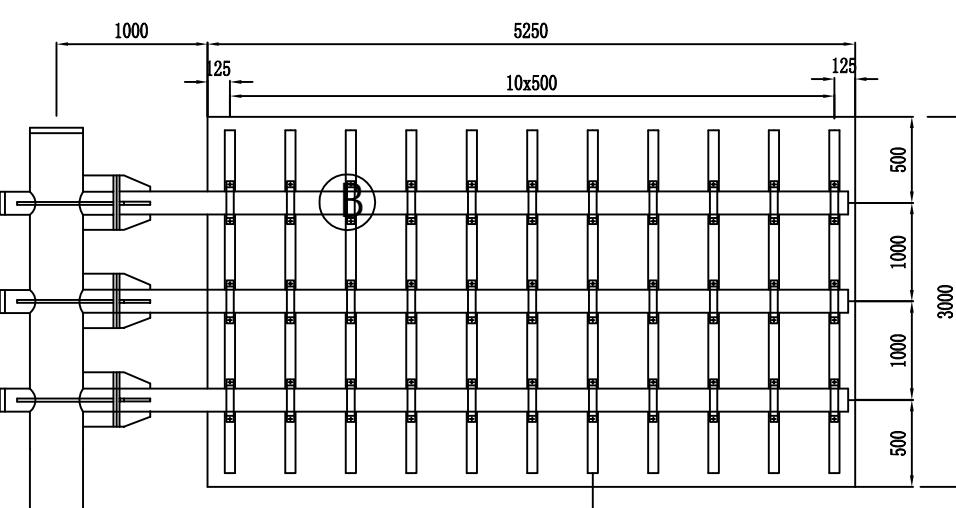


常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

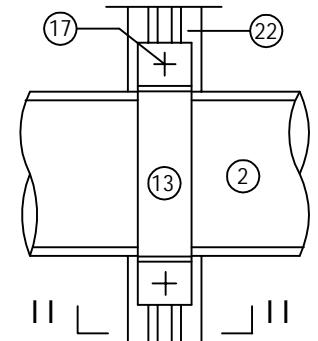
| | | | | | | | | | |
|-------|---------------------|-----|-------|------|-----|--------------|------|------|----------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 宋宇衡 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | | 设计阶段 | 施工图 | | | 比例 | 图示 |
| 项目负责人 | 史夕金 | 宋宇衡 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 交通安全设施大样图(四) | | | 图纸编号 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复 核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | JT-04-04 | | | 日 期 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审 定 | 史夕金 | 史夕金 | 2020.08 | | | |

景观
电气
结构
建筑
给排水
桥梁
道路

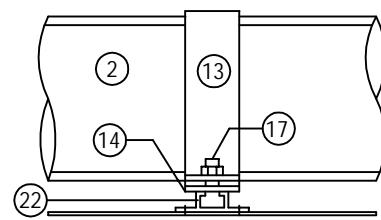
标志板背面连接图



B大样



11-11

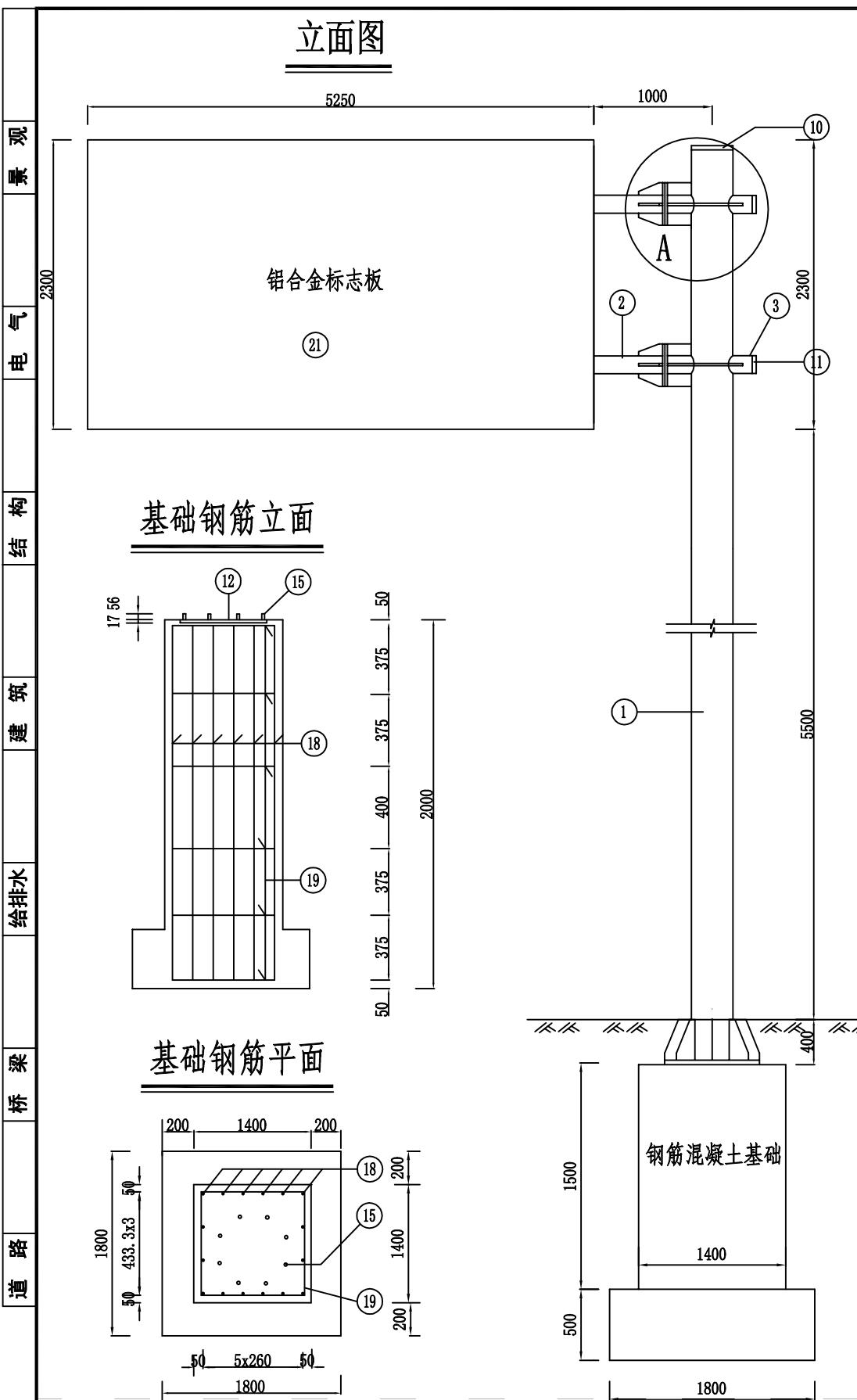


附注:

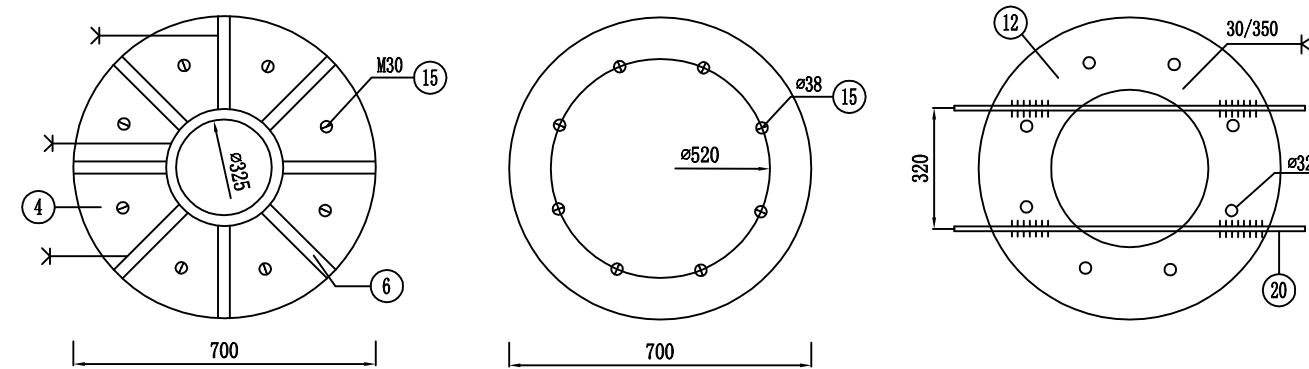
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用Q235钢: 螺栓表面镀锌350g/m²; 钢管、钢板等镀锌600g/m²。
3. 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金, 间距为100mm (图中未示出)。

(盖章处)

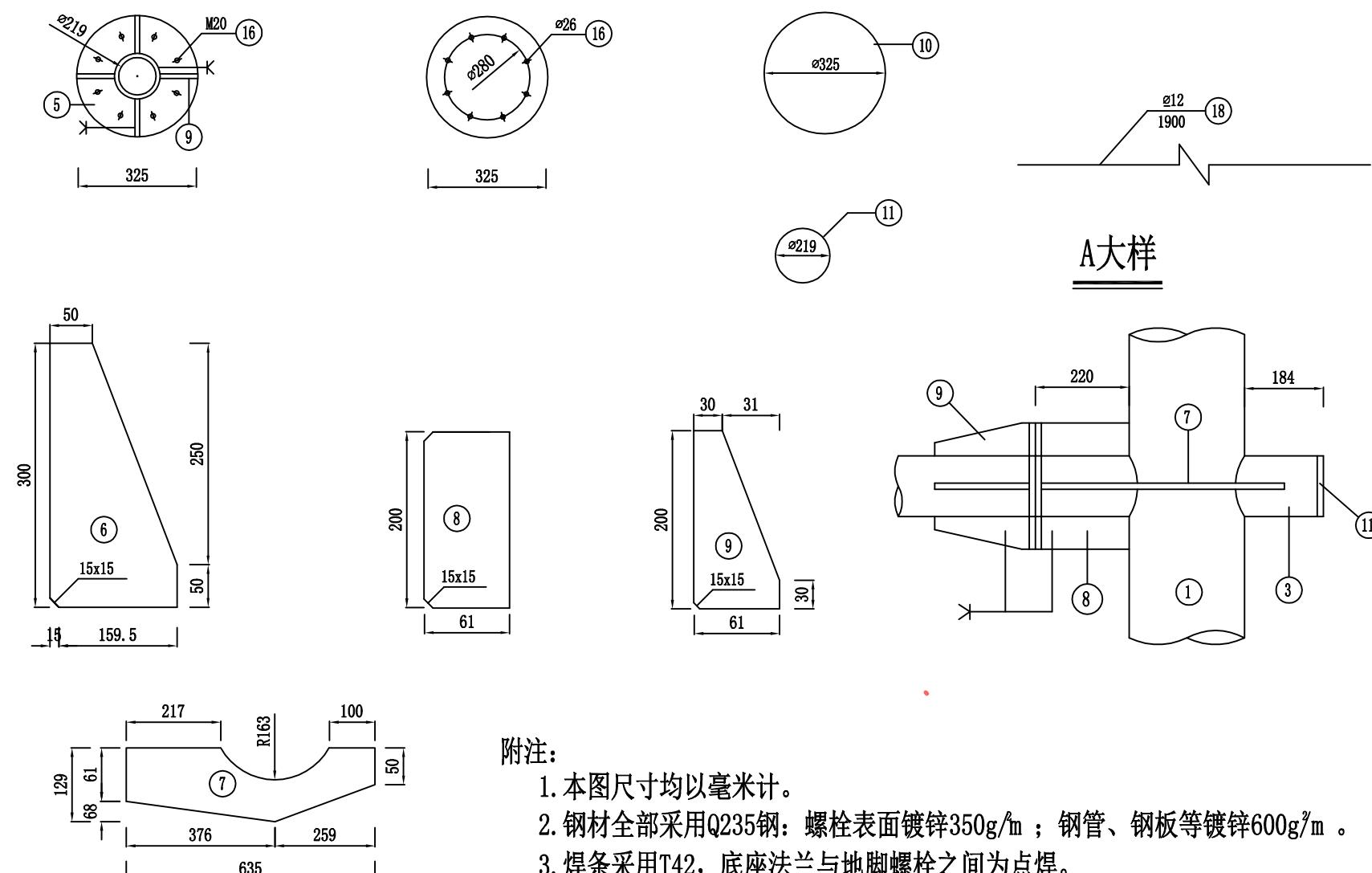
立面图



主法兰平面



横梁法兰平面



附注

1. 本图尺寸均以毫米计。
 2. 钢材全部采用Q235钢：螺栓表面镀锌350g/m²；钢管、钢板等镀锌600g/m²。
 3. 焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。



常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

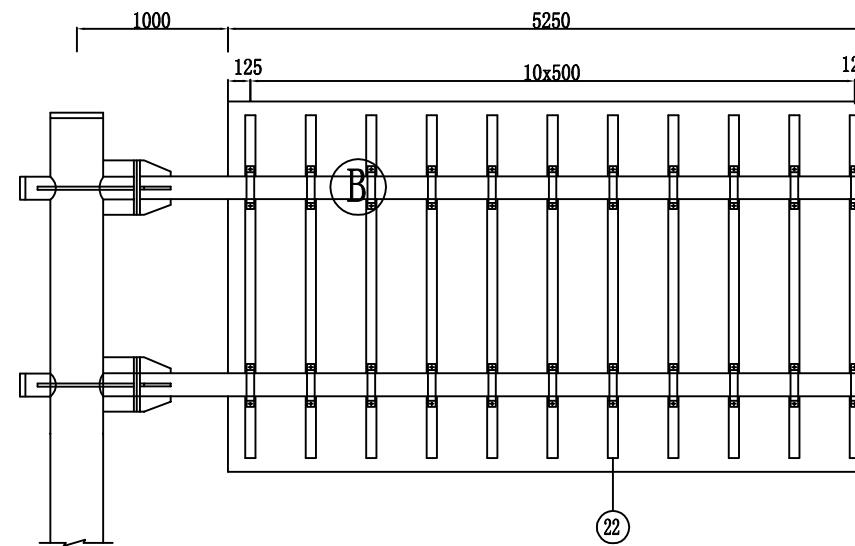
| | |
|------|---------------------------|
| 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 |
| 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 |

(盖章处)

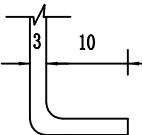
| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-------|-----|-----|--------------|---------------------------|------|----------|
|  <p>常州市市政工程设计研究院有限公司 CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</p> | | | | | | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | |
| | | | | | | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | |
| 项目负责人 | 史夕金 | 巫益宝 | 专业负责人 | 宋益衡 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 宋益衡 | 巫益宝 | 复核 | 宋宇衡 | 巫益宝 | 交通安全设施大样图（五） | | | 设计阶段 |
| | 巫益宝 | 巫益宝 | | | | | | | 施工图 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 巫益宝 | 图纸编号 | JT-04-05 | 比例 | 图示 |

| 项目类别 | 材料名称 | 编号 | 截面 | 长度 | 数量 | 单件重 | 合计 |
|--------------|-------------------------|----|---------|-------|-----|--------|--------|
| 电焊钢管YB242-63 | 热轧无缝钢管 | 1 | ø325X14 | 8200 | 1 | 885.66 | 885.66 |
| | | 2 | ø219X12 | 5870 | 2 | 361.70 | 811.76 |
| | | 3 | ø219X12 | 717 | 2 | 44.18 | |
| 钢板 | | 4 | 700x20 | 700 | 1 | 60.42 | 218.23 |
| | | 5 | 325x20 | 325 | 4 | 13.03 | |
| | | 6 | 300x10 | 174.5 | 8 | 4.11 | |
| | | 7 | 129x10 | 635 | 4 | 6.43 | |
| | | 8 | 61x10 | 200 | 4 | 0.96 | |
| | | 9 | 61x10 | 200 | 8 | 0.96 | |
| | | 10 | 325x5 | 325 | 1 | 0.88 | |
| | | 11 | 219X5 | 219 | 4 | 1.12 | |
| | | 12 | 700x10 | 700 | 1 | 30.21 | |
| | | 13 | 50X5 | 630 | 22 | 1.24 | 47.52 |
| 抱箍 | | 14 | 50X5 | 469 | 22 | 0.92 | |
| | 直角地脚螺栓 | 15 | M30 | 1200 | 8 | 7.44 | 67.12 |
| | Q/ZB-185-73 | | | | | | |
| | 六角螺柱 | 16 | M20 | 65 | 16 | 0.31 | |
| | GB-5-76 | | | | | | |
| 方头螺栓 | 方头螺栓 | 17 | M12 | 35 | 44 | 0.06 | 40.42 |
| | GB-8-76 | | | | | | |
| | | 18 | ø12 | 1900 | 16 | 1.69 | |
| 钢筋 | | 19 | ø8 | 5380 | 6 | 2.13 | 40.42 |
| | | 20 | ø8 | 760 | 2 | 0.30 | |
| | | 21 | 5270X3 | 2320 | 1 | 99.04 | |
| 铝材 | 铝合金板5A02 | 22 | | 2280 | 11 | 2.64 | 128.41 |
| | 铝合金龙骨6063 | 23 | | | | | |
| | 铝合金沉头铆钉 | 24 | M4 | 12 | 660 | 0.0005 | |
| 圬工 | C20 砼 (m ³) | | | | | | 4.56 |

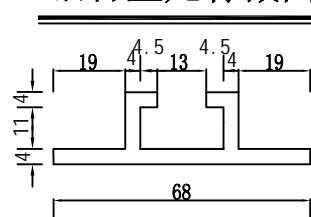
标志板背面连接图



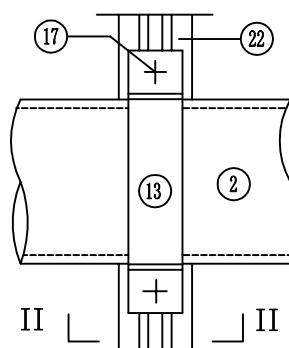
标志板卷边大样图



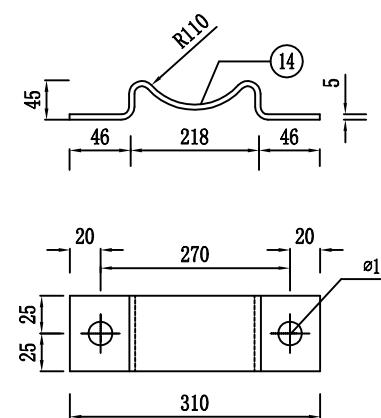
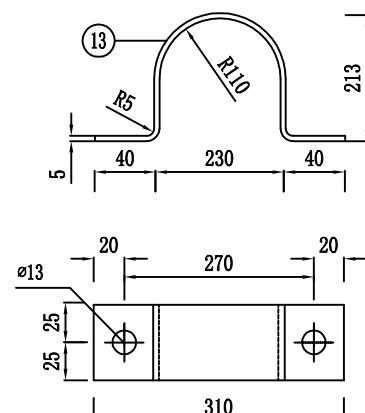
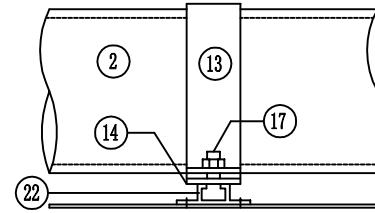
铝合金龙骨截面



B大样



III-III



附注:

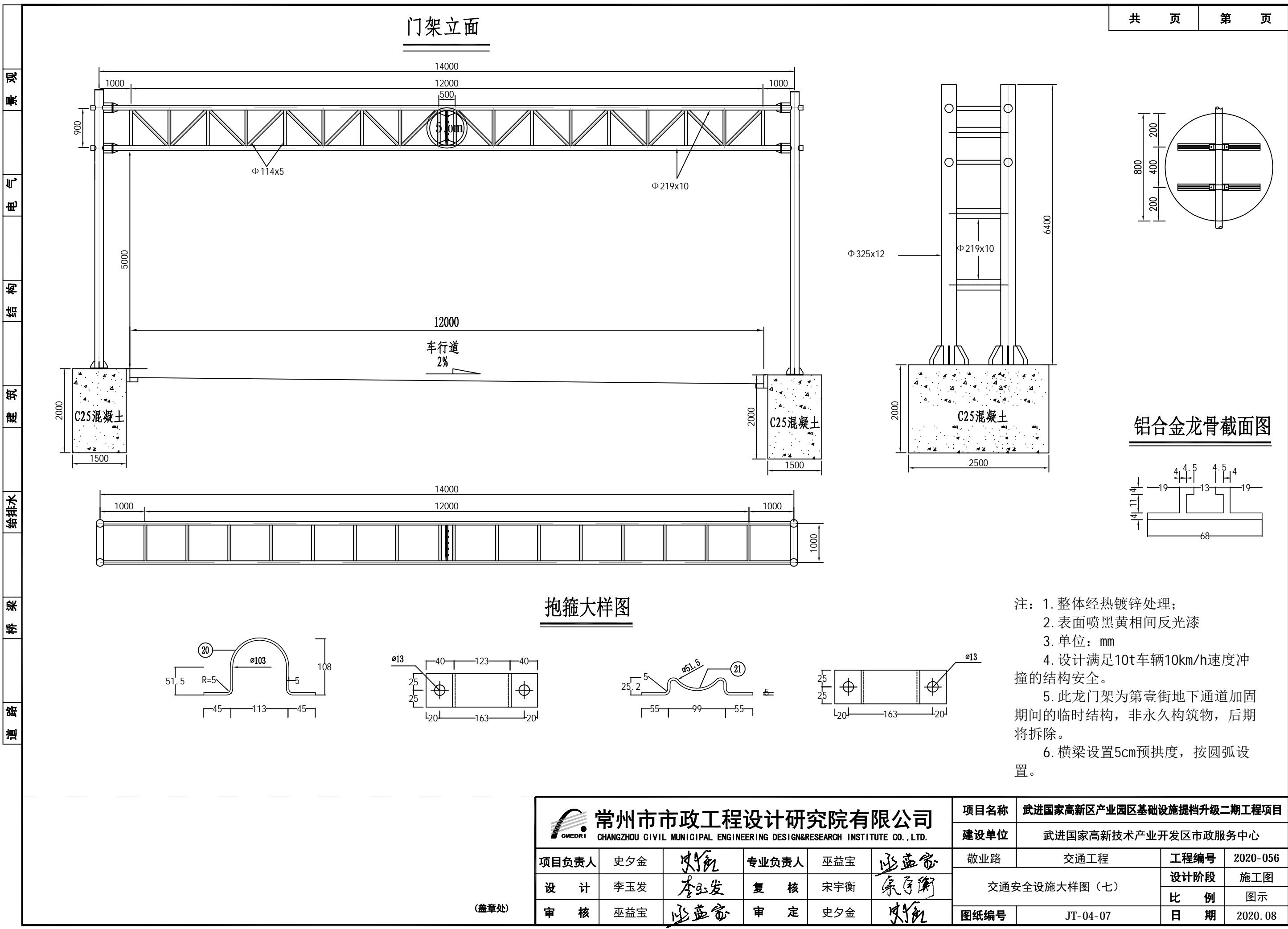
- 本图尺寸均以毫米计。
- 钢材全部采用Q235钢: 螺栓表面镀锌350g/m²; 钢管、钢板等镀锌600g/m²。
- 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金, 间距为100mm (图中未示出)

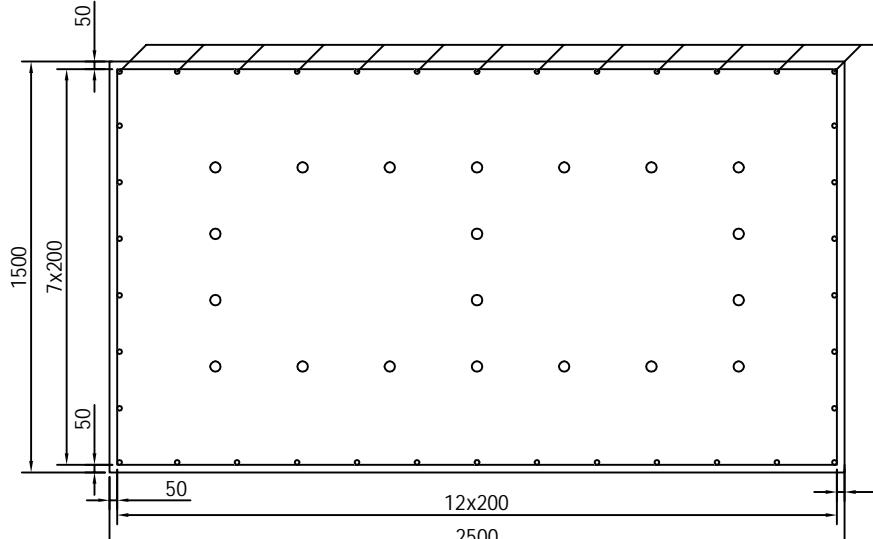
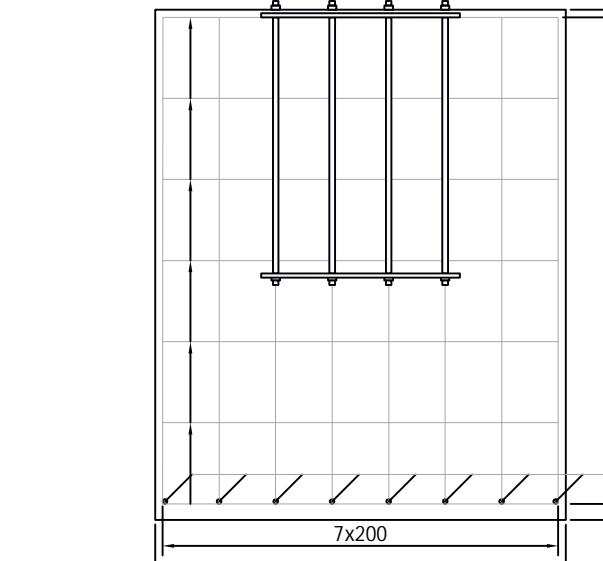
(盖章处)

常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------------|----------|------|----------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图(六) | | 设计阶段 | 施工图 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | 图纸编号 | JT-04-06 | 比例 | 图示 |

日 期 2020.08



| <p style="text-align: center;">基础钢筋平面图</p>  | <p style="text-align: center;">基础钢筋侧面图</p>  | <p style="text-align: center;">门架材料数量表 (单个)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">材料名称</th> <th style="text-align: left;">规格 (mm)</th> <th style="text-align: left;">单件重 (kg)</th> <th style="text-align: left;">件数 (件)</th> <th style="text-align: left;">重量 (kg)</th> <th style="text-align: left;">备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">钢管立柱</td> <td>φ 325X12X6400</td> <td>361.21</td> <td>4</td> <td>1444.84</td> <td></td> </tr> <tr> <td>φ 219X10X675</td> <td>36.43</td> <td>6</td> <td>218.58</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">钢管横梁</td> <td>φ 219X10X14000</td> <td>1430.5</td> <td>4</td> <td>5722</td> <td></td> </tr> <tr> <td>φ 219X10X685</td> <td>36.98</td> <td>8</td> <td>295.84</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">横梁连杆</td> <td>φ 114X5X900</td> <td>12.65</td> <td>50</td> <td>632.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>φ 114X5X1000</td> <td>14.05</td> <td>50</td> <td>702.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">底座法兰盘</td> <td>φ 114X5X1345</td> <td>18.90</td> <td>48</td> <td>907.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2000X20X1000</td> <td>314</td> <td>4</td> <td>1256</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="10" style="text-align: center;">加劲肋法兰盘</td> <td>2000X5X1000</td> <td>78.5</td> <td>2</td> <td>157</td> <td></td> </tr> <tr> <td>250X10X300</td> <td>5.89</td> <td>32</td> <td>188.48</td> <td></td> </tr> <tr> <td>φ 420X20</td> <td>21.74</td> <td>16</td> <td>347.84</td> <td></td> </tr> <tr> <td>170X10X626</td> <td>8.25</td> <td>16</td> <td>132</td> <td></td> </tr> <tr> <td>104X10X180</td> <td>1.47</td> <td>16</td> <td>23.52</td> <td></td> </tr> <tr> <td>104X10X180</td> <td>1.47</td> <td>32</td> <td>47.04</td> <td></td> </tr> <tr> <td>φ 219X5</td> <td>1.62</td> <td>8</td> <td>12.96</td> <td></td> </tr> <tr> <td>φ 325X5</td> <td>4.15</td> <td>4</td> <td>16.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1200X20X1100</td> <td>207.24</td> <td>2</td> <td>414.48</td> <td></td> </tr> <tr> <td>104X10X180</td> <td>1.47</td> <td>24</td> <td>35.28</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">地脚螺栓</td> <td>M36X1000</td> <td>8.44</td> <td>40</td> <td>337.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>M24X80</td> <td>0.28</td> <td>64</td> <td>17.92</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">钢筋</td> <td>φ 8X1780</td> <td>3.07</td> <td>14</td> <td>42.98</td> <td></td> </tr> <tr> <td>φ 12X1880</td> <td>1.67</td> <td>16</td> <td>126.92</td> <td></td> </tr> <tr> <td>φ 12X1440</td> <td>1.28</td> <td>26</td> <td>33.28</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C25混凝土</td> <td>1500X2500X2000</td> <td>7.5m³</td> <td>2</td> <td>15</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">注: 1. 整体经热镀锌处理; 2. 表面喷黑黄相间反光漆 3. 单位: mm</p> | 材料名称 | 规格 (mm) | 单件重 (kg) | 件数 (件) | 重量 (kg) | 备注 | 钢管立柱 | φ 325X12X6400 | 361.21 | 4 | 1444.84 | | φ 219X10X675 | 36.43 | 6 | 218.58 | | 钢管横梁 | φ 219X10X14000 | 1430.5 | 4 | 5722 | | φ 219X10X685 | 36.98 | 8 | 295.84 | | 横梁连杆 | φ 114X5X900 | 12.65 | 50 | 632.5 | | φ 114X5X1000 | 14.05 | 50 | 702.5 | | 底座法兰盘 | φ 114X5X1345 | 18.90 | 48 | 907.2 | | 2000X20X1000 | 314 | 4 | 1256 | | 加劲肋法兰盘 | 2000X5X1000 | 78.5 | 2 | 157 | | 250X10X300 | 5.89 | 32 | 188.48 | | φ 420X20 | 21.74 | 16 | 347.84 | | 170X10X626 | 8.25 | 16 | 132 | | 104X10X180 | 1.47 | 16 | 23.52 | | 104X10X180 | 1.47 | 32 | 47.04 | | φ 219X5 | 1.62 | 8 | 12.96 | | φ 325X5 | 4.15 | 4 | 16.6 | | 1200X20X1100 | 207.24 | 2 | 414.48 | | 104X10X180 | 1.47 | 24 | 35.28 | | 地脚螺栓 | M36X1000 | 8.44 | 40 | 337.6 | | M24X80 | 0.28 | 64 | 17.92 | | 钢筋 | φ 8X1780 | 3.07 | 14 | 42.98 | | φ 12X1880 | 1.67 | 16 | 126.92 | | φ 12X1440 | 1.28 | 26 | 33.28 | | C25混凝土 | 1500X2500X2000 | 7.5m ³ | 2 | 15 | |
|--|---|--|--------|---------|----------|---------------|----------|------|----------|---------------|--------|-----|---------|------|--------------|-------|-----|--------|----|------|----------------|---------------|------|------|--|--------------|-------|-----|--------|-----|------|-------------|----------|----|-------|--|--------------|-------|----|-------|-----|----------|--------------|-------|----|-------|--|--------------|-----|---|------|--|--------|-------------|------|---|-----|--|------------|------|----|--------|--|----------|-------|----|--------|--|------------|------|----|-----|--|------------|------|----|-------|--|------------|------|----|-------|--|---------|------|---|-------|--|---------|------|---|------|--|--------------|--------|---|--------|--|------------|------|----|-------|--|------|----------|------|----|-------|--|--------|------|----|-------|--|----|----------|------|----|-------|--|-----------|------|----|--------|--|-----------|------|----|-------|--|--------|----------------|-------------------|---|----|--|
| 材料名称 | 规格 (mm) | 单件重 (kg) | 件数 (件) | 重量 (kg) | 备注 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 钢管立柱 | φ 325X12X6400 | 361.21 | 4 | 1444.84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ 219X10X675 | 36.43 | 6 | 218.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 钢管横梁 | φ 219X10X14000 | 1430.5 | 4 | 5722 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ 219X10X685 | 36.98 | 8 | 295.84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横梁连杆 | φ 114X5X900 | 12.65 | 50 | 632.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ 114X5X1000 | 14.05 | 50 | 702.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 底座法兰盘 | φ 114X5X1345 | 18.90 | 48 | 907.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2000X20X1000 | 314 | 4 | 1256 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 加劲肋法兰盘 | 2000X5X1000 | 78.5 | 2 | 157 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 250X10X300 | 5.89 | 32 | 188.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ 420X20 | 21.74 | 16 | 347.84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 170X10X626 | 8.25 | 16 | 132 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 104X10X180 | 1.47 | 16 | 23.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 104X10X180 | 1.47 | 32 | 47.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ 219X5 | 1.62 | 8 | 12.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ 325X5 | 4.15 | 4 | 16.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1200X20X1100 | 207.24 | 2 | 414.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 104X10X180 | 1.47 | 24 | 35.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地脚螺栓 | M36X1000 | 8.44 | 40 | 337.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M24X80 | 0.28 | 64 | 17.92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 钢筋 | φ 8X1780 | 3.07 | 14 | 42.98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ 12X1880 | 1.67 | 16 | 126.92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ 12X1440 | 1.28 | 26 | 33.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C25混凝土 | 1500X2500X2000 | 7.5m ³ | 2 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">常州市市政工程设计研究院有限公司 CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">项目负责人</td> <td style="width: 15%;">史夕金</td> <td style="width: 15%;">巫益宝</td> <td style="width: 15%;">专业负责人</td> <td style="width: 15%;">巫益宝</td> <td style="width: 15%;">巫益宝</td> <td style="width: 15%;">敬业路</td> <td style="width: 15%;">交通工程</td> <td style="width: 15%;">工程编号</td> <td style="width: 15%;">2020-056</td> </tr> <tr> <td>设计</td> <td>李玉发</td> <td>李玉发</td> <td>复核</td> <td>宋宇衡</td> <td>宋宇衡</td> <td>交通安全设施大样图 (八)</td> <td>设计阶段</td> <td>施工图</td> <td></td> </tr> <tr> <td>审核</td> <td>巫益宝</td> <td>巫益宝</td> <td>审定</td> <td>史夕金</td> <td>史夕金</td> <td>图纸编号</td> <td>JT-04-08</td> <td>比例</td> <td>图示</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td>日 期</td> <td colspan="4">2020. 08</td> </tr> </table> | | | | | | 项目负责人 | 史夕金 | 巫益宝 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 | 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图 (八) | 设计阶段 | 施工图 | | 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | 图纸编号 | JT-04-08 | 比例 | 图示 | | | | | | 日 期 | 2020. 08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人 | 史夕金 | 巫益宝 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图 (八) | 设计阶段 | 施工图 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | 图纸编号 | JT-04-08 | 比例 | 图示 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 日 期 | 2020. 08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">(盖章处)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

工程数量表

| 项目类别 | 材料名称 | 编号 | 截面 | 长度 (mm) | 数量 (个) | 单件重 (Kg) | 合计 |
|------|------------------------|----|----------|---------|--------|----------|-------|
| 金属材料 | 电焊钢管 | 1 | Φ114×4.5 | 3570 | 1 | 43.38 | 43.38 |
| | 钢板 | 2 | 300×14 | 300 | 1 | 9.89 | 22.03 |
| | | 3 | 93×10 | 200 | 4 | 1.42 | |
| | | 4 | 114×4.5 | 114 | 1 | 0.41 | |
| | | 5 | 300×5 | 300 | 1 | 3.53 | |
| | 抱箍 | 6 | 50×5 | 386.75 | 2 | 0.76 | |
| | | 7 | 50×5 | 254.8 | 2 | 0.50 | |
| | 钢筋 | 8 | Φ12 | 950 | 4 | 0.85 | 5.35 |
| | | 9 | Φ8 | 1380 | 3 | 0.55 | |
| | | 10 | Φ8 | 340 | 2 | 0.15 | |
| | 直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73 | 11 | M20 | 600 | 4 | 1.69 | 7 |
| | 方头螺栓 GB-8-76 | 12 | M12 | 35 | 4 | 0.06 | |
| | 铝合金板 LF2 | 13 | 820×2 | 820 | 1 | 3.63 | 4.82 |
| | 铝合金龙骨 6063 | 14 | 68×19 | 512 | 2 | 0.59 | |
| | 铝合金沉头铆钉 GB-869-86 | 15 | M4 | 12 | 24 | 0.0005 | |
| 圬工 | C20砼 (m ³) | | | | | | 0.16 |

附注：

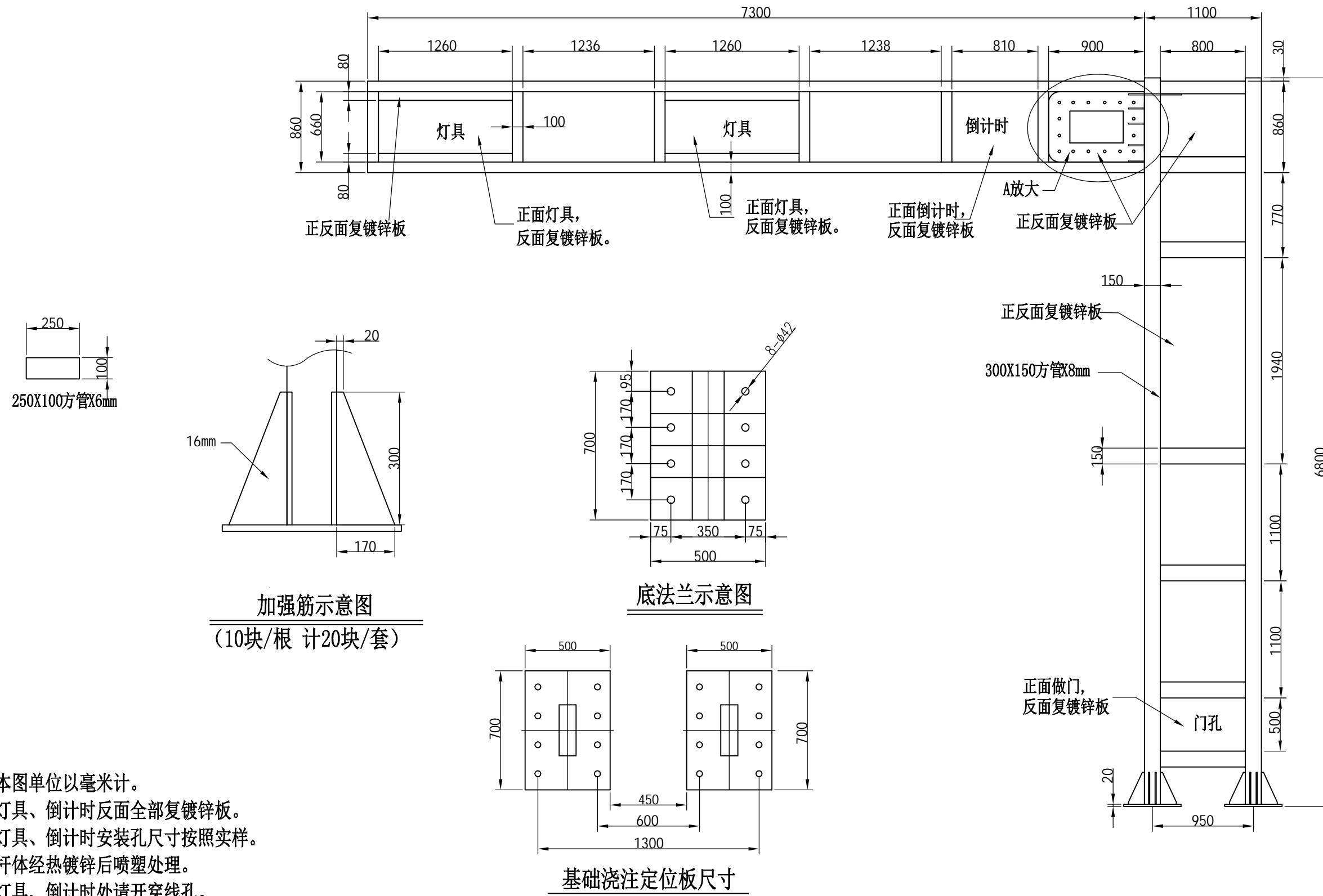
1. 本图尺寸均以毫米计。
 2. 钢材全部采用Q235钢: 螺栓表面镀锌 $350\text{g}/\text{m}^2$; 钢管、钢板等镀锌 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。
 3. 焊条采用T42, 底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
 4. 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金, 间距为100mm(图中未示出)。
 5. 标志内边缘距土路肩外边缘不得小于25mm。



常州市市政工程设计研究院有限公司

CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-------|-----|-----|--------------|---------------------------|------|----------|
|  常州市市政工程设计研究院有限公司 <small>CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</small> | | | | | | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | |
| | | | | | | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | |
| 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图（九） | | 设计阶段 | 施工图 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | | | 比例 | 图示 |
| | | | | | | 图纸编号 | JT-04-09 | 日期 | 2020.08 |



附注：

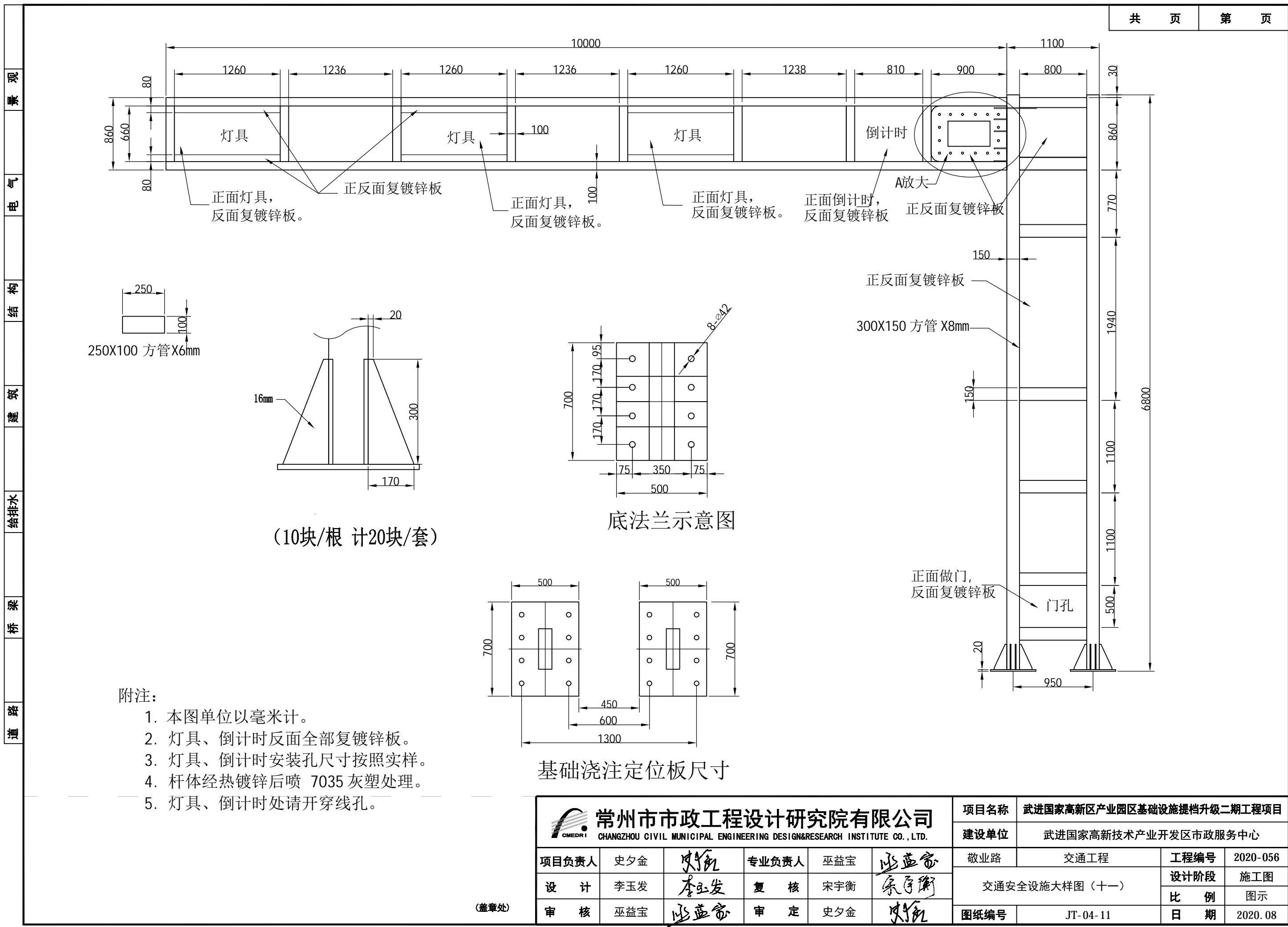
1. 本图单位以毫米计。
 2. 灯具、倒计时反面全部复镀锌板。
 3. 灯具、倒计时安装孔尺寸按照实样
 4. 杆体经热镀锌后喷塑处理。
 5. 灯具、倒计时处请开穿线孔。

(盖章处)



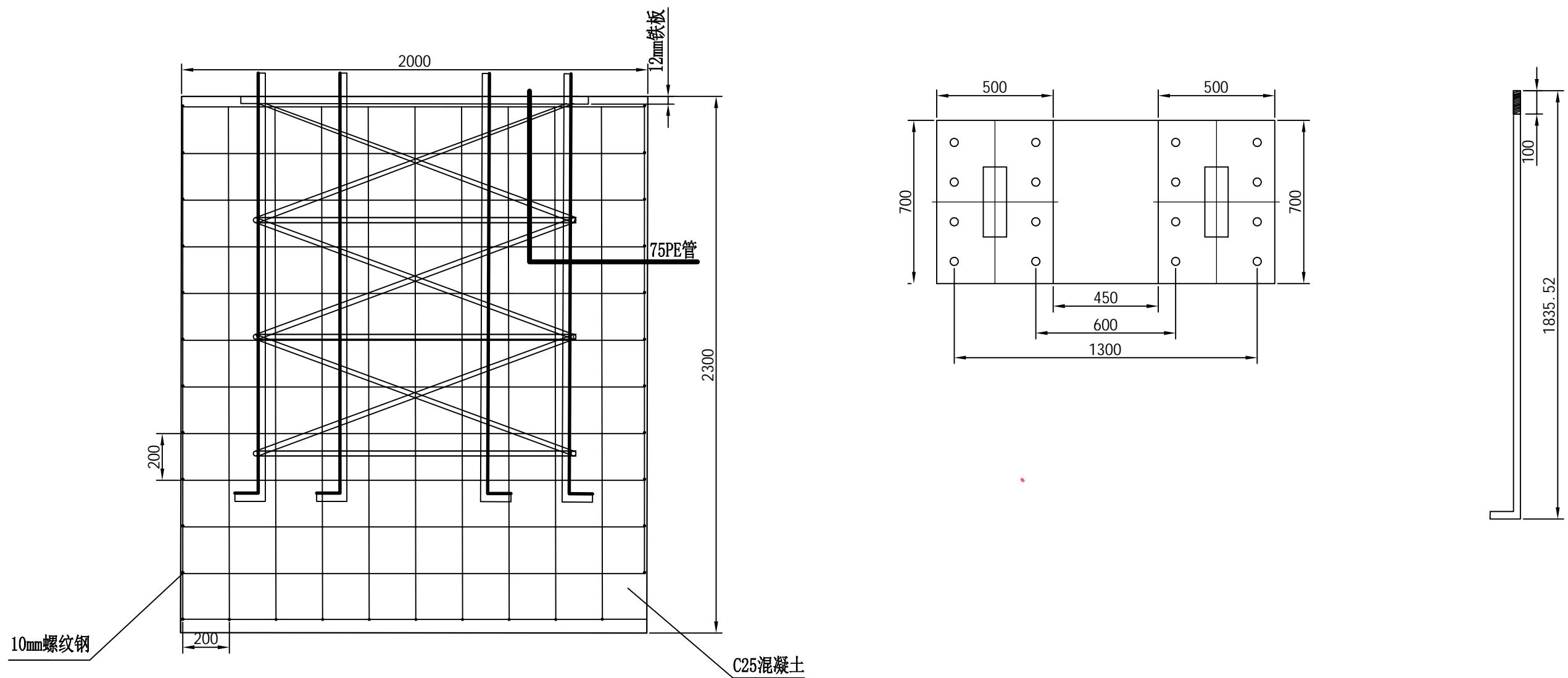
常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

| | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-------|-----|-----|--------------|---------------------------|------|----------|
|  <p>常州市市政工程设计研究院有限公司 CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</p> | | | | | | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | |
| | | | | | | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | |
| 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图(十) | | 设计阶段 | 施工图 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | | | 比例 | 图示 |
| | | | | | | 图纸编号 | JT-04-10 | 日期 | 2020.08 |



道路 桥梁 建筑 给排水 电气 结构 景观

框架信号灯基础图



附注:

1. 本图单位以毫米计。
2. 基础尺寸为2m*2m*2.3m。
3. 预埋件为圆钢30mm*1.8m*16根。
4. 钢筋网10mm螺纹钢。
5. 基础浇筑为C25。

(盖章处)



常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|----------|------|----------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 宋宇衡 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图 (十二) | 设计阶段 | 施工图 | |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | | 比例 | 图示 | |
| | | | | | | 图纸编号 | JT-04-12 | 日期 | 2020.08 |

观景窗 气申 构结 建筑 给排水 桥梁 路道

10米框架信号杆重量计算清单

| (横装) | | | | |
|-----------------------------|-------------|------------------|----------|----|
| 序号 | 名称 | 参数 | 重量 | 备注 |
| 1 | 立柱 | 300×150矩形管×8mm | 100kg | |
| 2 | 底法兰 | 700×540×20mm×2块 | 118.8kg | |
| 3 | 加强筋 | 170×300×16mm×20块 | 128kg | |
| 4 | 连接板 | 900×660×16mm×2块 | 149.2kg | |
| 5 | 连接板与连接板的加强板 | 170×100×10mm×5块 | 6.7kg | |
| 6 | 连接板与立柱连接加强板 | 170×200×16mm×4块 | 17kg | |
| 7 | 上框加强板 | 800×560×16mm×2块 | 112.53kg | |
| 8 | 连接板与立柱加强板 | 170×700×16mm×1块 | 15kg | |
| 9 | 立柱顶部封板 | 300×150×8mm×2块 | 5.7kg | |
| 10 | 封镀锌板用Z型钢 | Z型钢每米1.5kg×22M | 33kg | |
| 合计: 1594kg | | | | |
| 1 | 横臂 | 250×100矩形管×6mm | 817kg | |
| 2 | 连接板 | 900×660×16mm×2块 | 149.2kg | |
| 3 | 顶封板 | 250×100×6mm×2块 | 2.3kg | |
| 4 | 连接板用小槽钢 | 小槽钢每米2.5kg×6M | 15kg | |
| 5 | 灯具上复镀锌板小件 | 4#角钢×3.3M | 8kg | |
| 6 | 装灯具用3.5#角钢 | 自制每米2.2kg×4.8M | 10.5kg | |
| 7 | 倒计时用5#角钢 | 1.6M | 6kg | |
| 8 | 封镀锌板用Z型钢 | 每米1.5kg×25.3M | 37.8kg | |
| 合计: 1045.8kg | | | | |
| 镀锌后重量: 2639.8×1.06=2798.2kg | | | | |
| 喷塑: 75.2m ² | | | | |
| 铝板平方: 21m ² | | | | |
| 备注: 以上不含制作费、安装费、运输费 | | | | |

框架信号灯工程量清单

| 序号 | 项目名称 | 规 格 | 单 位 | 备 注 |
|----|---------------|-------------|-----|-----|
| 一 | 信号灯安装工程 | | | |
| | 框架全色信号灯 | JB400-3-3XF | 盏 | |
| | 框架箭头信号灯 | FX400-3-3XF | 盏 | |
| | 框架倒计时 | DXSX03J-XF | 盏 | |
| | 框架信号灯杆 | 10m | 套 | |
| | 管内四芯线 | RVV4*1.5 | m | |
| | 电源线 | YJV2*102 | m | |
| | 接地棒 | 5#角钢 | 根 | |
| | 信号机、不锈钢机箱 | | 只 | |
| 二 | 地下埋管工程 | | | |
| | 窨井(含井盖) | 500*500 | 座 | |
| | 2.5寸增强管(绿化排管) | 75PE管 | 米 | |
| | 排管挖填土方 | | 立方米 | |
| | 3寸增强套筒 | 75PE管 | 根 | |
| | 进线管 | 90PE管 | 根 | |
| | 顶管 | 聚乙烯75PE管 | m | |
| 三 | 基础工程 | | | |
| | 信号灯特高基础预埋件 | 27*16根*2m | 只 | |
| | 机箱基础预埋件 | 16*4根*0.8m | 只 | |
| | 信号灯特高基础 | 2m*2m*2.3m | 立方米 | |
| | 机箱基础 | 0.8*0.8*1米 | 立方米 | |

 常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

(盖章处)

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|---------------|----------|------|----------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 宋宇衡 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复 核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图(十三) | | 设计阶段 | 施工图 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审 定 | 史夕金 | 史夕金 | | | 比 例 | 图示 |
| | | | | | | 图纸编号 | JT-04-13 | 日 期 | 2020.08 |

景观 气申 构结 建筑 给排水 桥梁 路道

7.3米框架信号杆重量计算清单

| (横装) | | | | |
|-----------------------------|-------------|------------------|----------|----|
| 序号 | 名称 | 参数 | 重量 | 备注 |
| 1 | 立柱 | 300×150矩形管×8mm | 100kg | |
| 2 | 底法兰 | 700×540×20mm×2块 | 118.8kg | |
| 3 | 加强筋 | 170×300×16mm×20块 | 128kg | |
| 4 | 连接板 | 900×660×16mm×2块 | 149.2kg | |
| 5 | 连接板与连接板的加强板 | 170×100×10mm×5块 | 6.7kg | |
| 6 | 连接板与立柱连接加强板 | 170×200×16mm×4块 | 17kg | |
| 7 | 上框加强板 | 800×560×16mm×2块 | 112.53kg | |
| 8 | 连接板与立柱加强板 | 170×700×16mm×1块 | 15kg | |
| 9 | 立柱顶部封板 | 300×150×8mm×2块 | 5.7kg | |
| 10 | 封镀锌板用Z型钢 | Z型钢每米1.5kg×22M | 33kg | |
| 合计:1594kg | | | | |
| 1 | 横臂 | 250×100矩形管×6mm | 596kg | |
| 2 | 连接板 | 900×660×16mm×2块 | 149.2kg | |
| 3 | 顶封板 | 250×100×6mm×2块 | 2.3kg | |
| 4 | 连接板用小槽钢 | 小槽钢每米2.5kg×6M | 15kg | |
| 5 | 灯具上复镀锌板小件 | 4#角钢×3.3M | 8kg | |
| 6 | 装灯具用3.5#角钢 | 自制每米2.2kg×4.8M | 10.5kg | |
| 7 | 倒计时用5#角钢 | 1.6M | 6kg | |
| 8 | 封镀锌板用Z型钢 | 每米1.5kg×25.3M | 37.8kg | |
| 合计:824.8kg | | | | |
| 镀锌后重量: 2639.8×1.06=2798.2kg | | | | |
| 喷塑: 74m ² | | | | |
| 铝板平方: 20m ² | | | | |
| 备注: 以上不含制作费、安装费、运输费 | | | | |

框架信号灯工程量清单

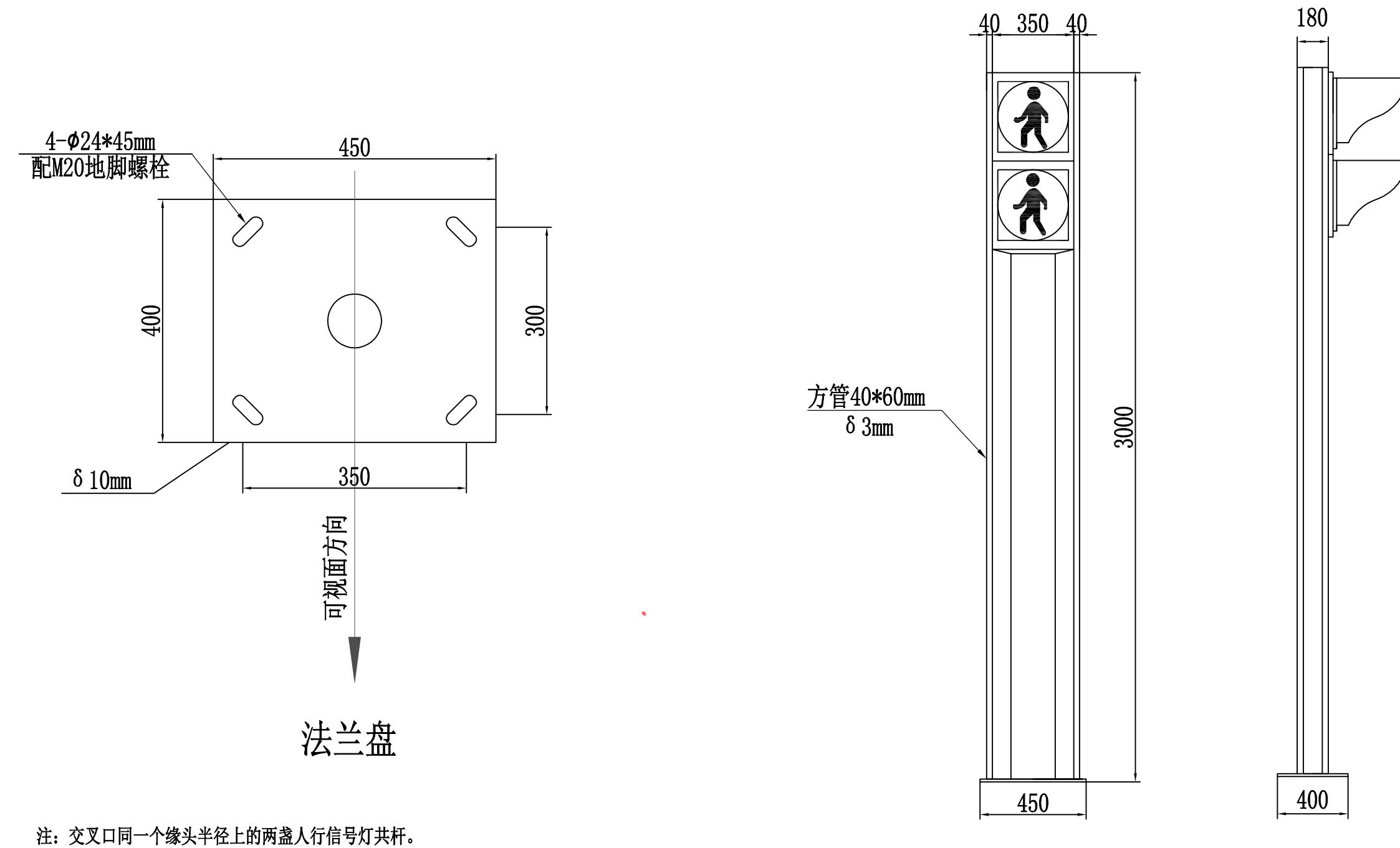
| 序号 | 项目名称 | 规格 | 单位 | 备注 |
|----|---------------|--------------|-----|----|
| 一 | 信号灯安装工程 | | | |
| | 框架全色信号灯 | JB400-3-3XF | 盏 | |
| | 框架箭头信号灯 | FX400-3-3XF | 盏 | |
| | 框架倒计时 | DXSX03J-XF | 盏 | |
| | 框架信号灯杆 | 10m | 套 | |
| | 管内四芯线 | RVV4*1.5 | m | |
| | 电源线 | YJV2*102 | m | |
| | 接地棒 | 5#角钢 | 根 | |
| | 信号机、不锈钢机箱 | | 只 | |
| 二 | 地下埋管工程 | | | |
| | 窨井(含井盖) | 500*500 | 座 | |
| | 2.5寸增强管(绿化排管) | Φ 75PE管 | 米 | |
| | 排管挖填土方 | | 立方米 | |
| | 3寸增强套筒 | Φ 75PE管 | 根 | |
| | 进线管 | Φ 90PE管 | 根 | |
| | 顶管 | 聚乙烯Φ 75PE管 | m | |
| 三 | 基础工程 | | | |
| | 信号灯特高基础预埋件 | Φ 27*16根*2m | 只 | |
| | 机箱基础预埋件 | Φ 16*4根*0.8m | 只 | |
| | 信号灯特高基础 | 2m*2m*2.3m | 立方米 | |
| | 机箱基础 | 0.8*0.8*1米 | 立方米 | |

常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

(盖章处)

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|---------------|------|------|----------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 宋宇衡 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图(十四) | | 设计阶段 | 施工图 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | 图纸编号 | | 比例 | 图示 |
| | | | | | | JT-04-14 | | 日期 | 2020.08 |

道路 桥梁 建筑 给排水 电气 观景



注：交叉口同一个缘头半径上的两盏人行信号灯共杆。

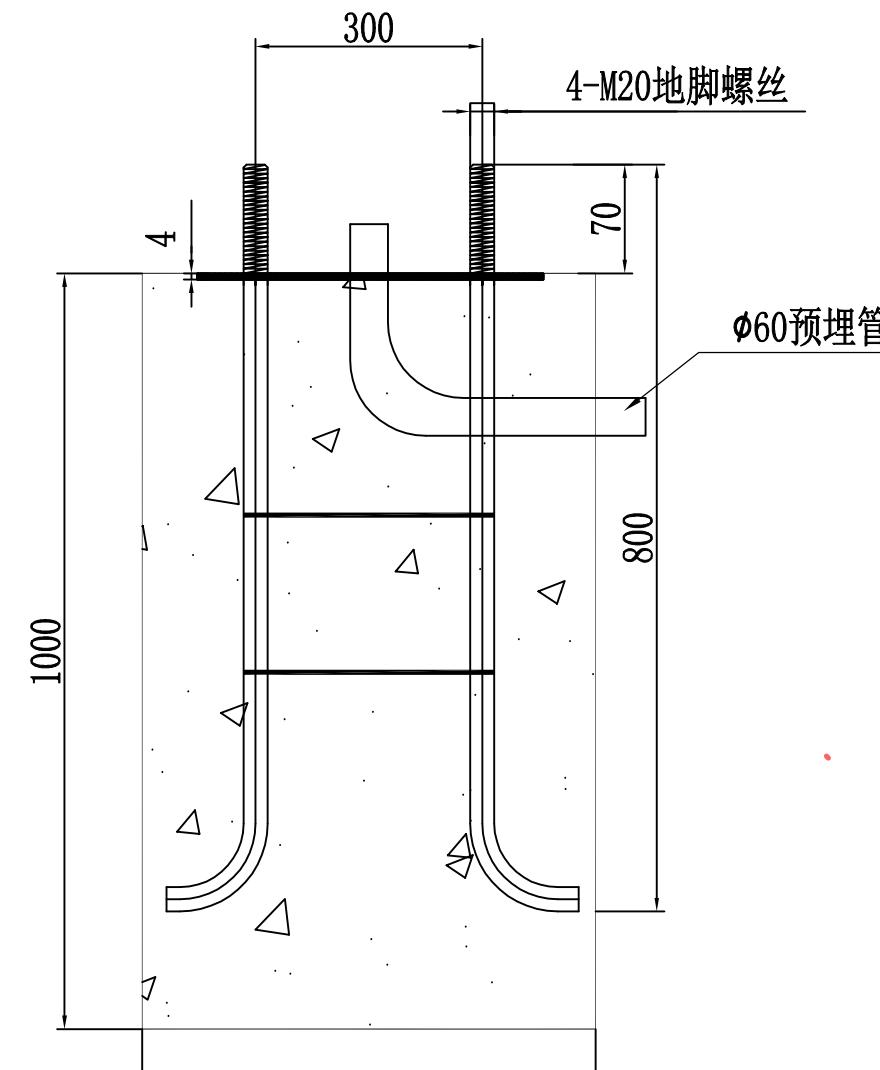
(盖章处)



常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

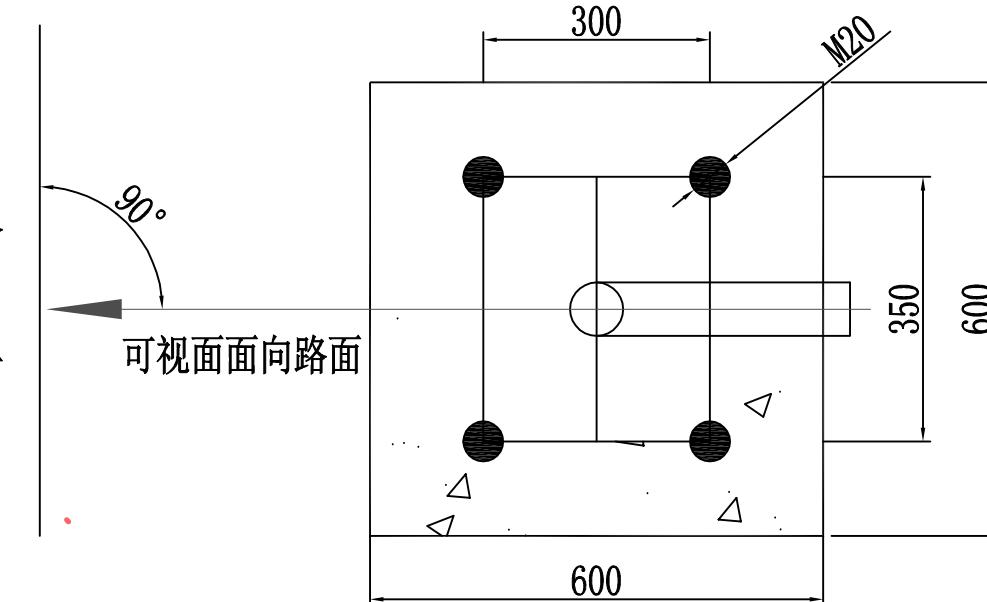
| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|---------------|----------|------|----------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 宋宇衡 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图（十五） | | 设计阶段 | 施工图 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | | | 比例 | 图示 |
| | | | | | | 图纸编号 | JT-04-15 | 日期 | 2020.08 |

道路 桥梁 建筑 结构 电气 景观



正视图

路面



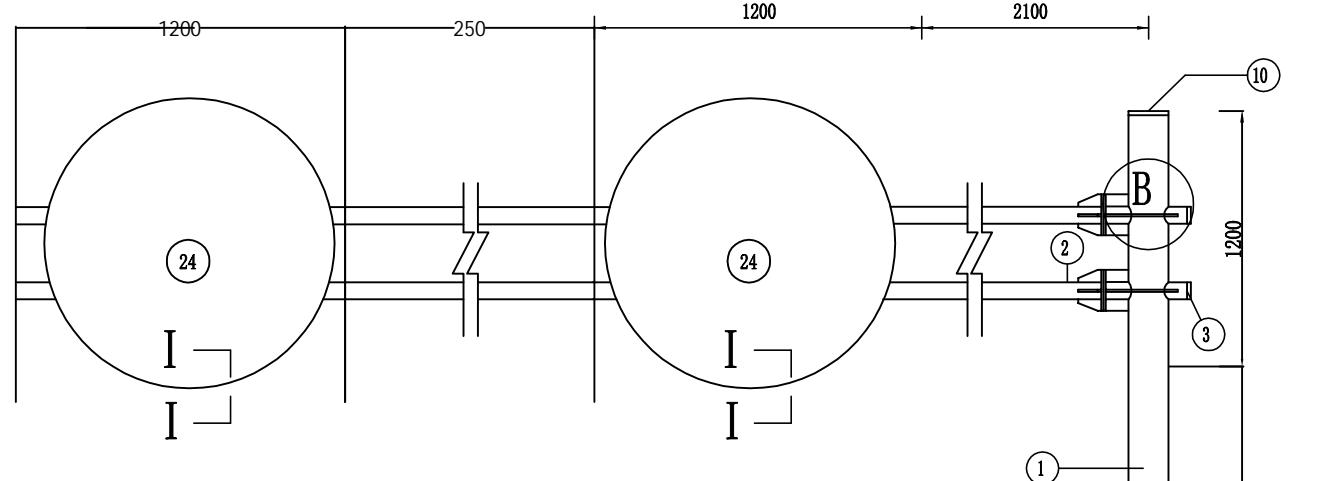
俯视图

(盖章处)

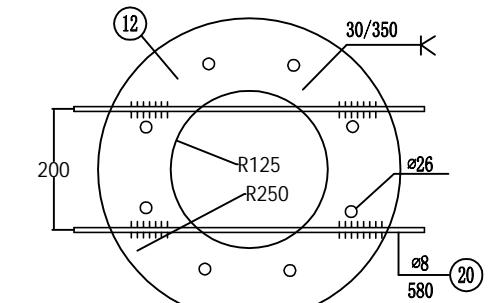
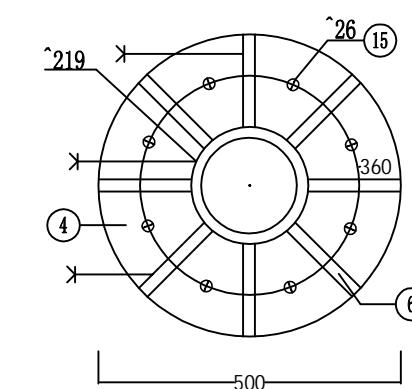
常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

| | | | | | | | | | |
|-------|---------------------|-----|-------|-----|------|----------------|----------|------|----------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 宋宇衡 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | | | 设计阶段 | 施工图 | | | |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复 核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图 (十六) | | | |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审 定 | 史夕金 | 史夕金 | 图纸编号 | JT-04-16 | 日 期 | 2020. 08 |

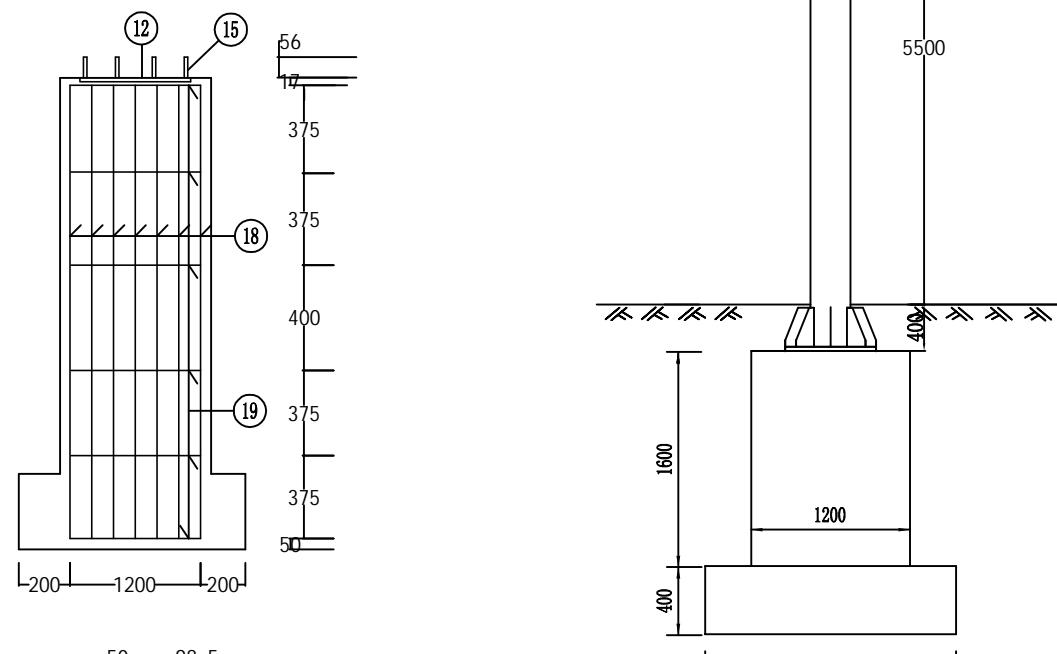
立面图



立柱法兰平面

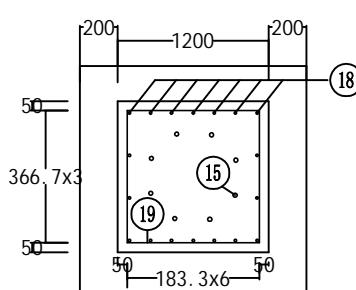


基础钢筋立面



A rectangle with vertices labeled 920, 08, 3780, and 19. The top-left vertex is 920, the top-right is 08, the bottom-left is 3780, and the bottom-right is 19.

基础钢筋平面



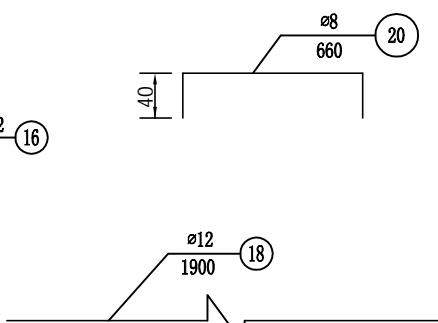
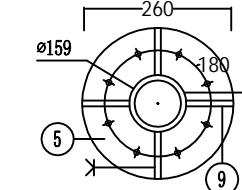
A technical drawing of a structural component. The top horizontal line is labeled '50' on the left and '98.5' on the right. The left vertical line is labeled '285' at the top and '15' at the bottom. The right vertical line is labeled '250' at the top and '50' at the bottom. A diagonal line descends from the top right towards the bottom left, ending at a point labeled '15x15'. A circled number '6' is located in the lower-left area of the drawing.

200

10x10

8

横梁法兰平面



| | | | | | | | | |
|---|------|---------------------------|-----|-----|-----|---------------|----------|----------|
|  常州市市政工程设计研究院有限公司 <small>CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</small> | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | | | | | |
| | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | | | | | |
| 项目负责人 | 史夕金 | 巫益宝 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图(十七) | 设计阶段 | 施工图 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | 图纸编号 | JT-04-17 | 比例 |
| | | | | | | 日期 | 2020.08 | 图示 |

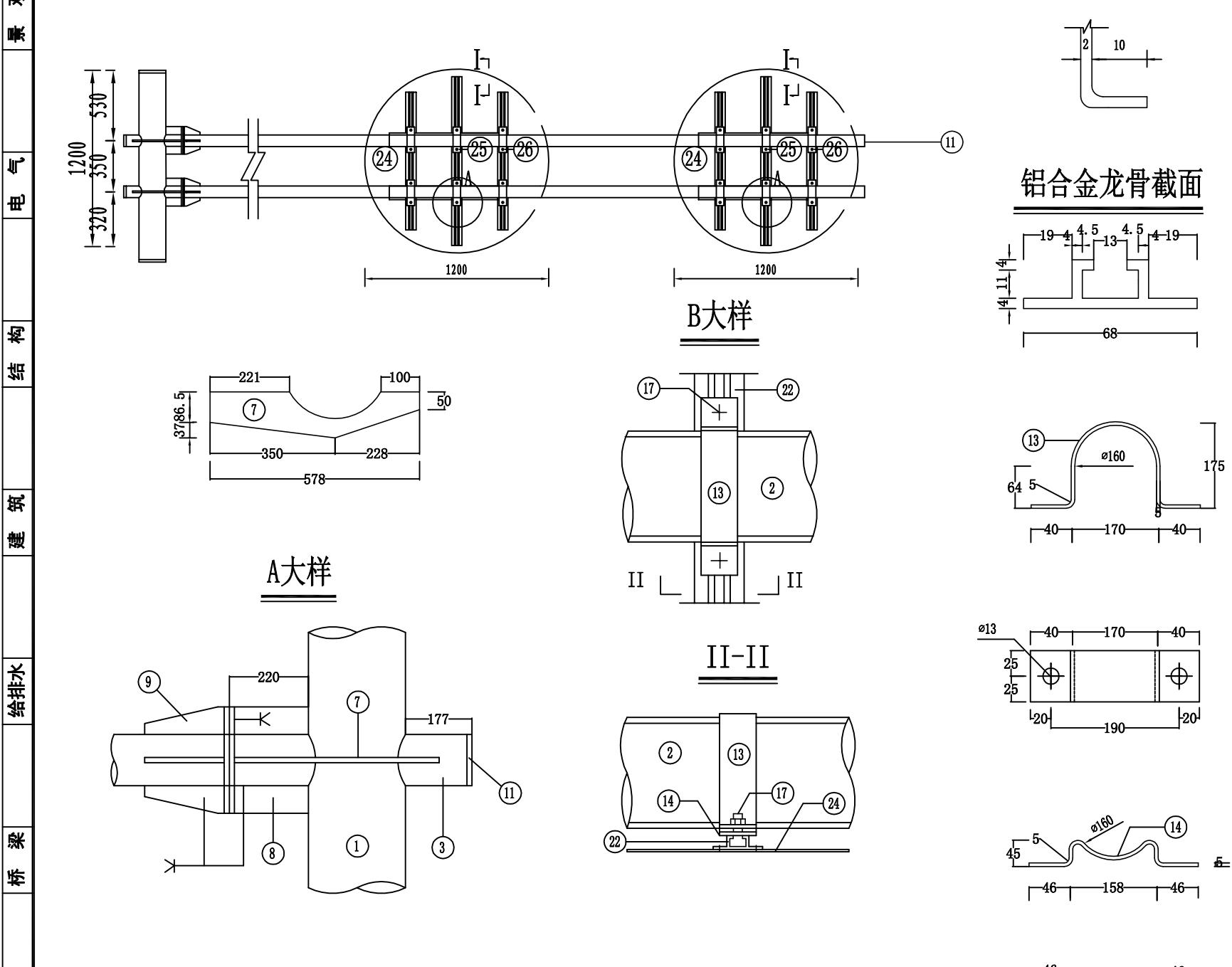
工程数量表 | 共 页 | 第 页

| 项目 类别 | 材料名称 | 编号 | 截面 | 长度 | 数量 | 单件重 | 合计 |
|----------|-------------------------|----|----------|-------|----|--------|--------|
| | 热轧无缝钢管 | 1 | ø219x10 | 7100 | 1 | 370.55 | 370.55 |
| 金属材料 | 电焊钢管YB242-63 | 2 | ø159x10 | 4090 | 1 | 151.16 | 347.48 |
| | | | ø159x10 | 4090 | 1 | 151.16 | |
| | | 3 | ø159x10 | 611 | 2 | 22.58 | |
| | | 4 | 500x20 | 500 | 1 | 25.25 | |
| | 钢板 | 5 | 260x20 | 260 | 4 | 6.69 | |
| | | 6 | 148.5x10 | 300 | 6 | 2.53 | |
| | | 7 | 123.5x10 | 578 | 4 | 5.60 | |
| | | 8 | 86.5x10 | 200 | 4 | 1.36 | |
| | | 9 | 86.5x10 | 200 | 8 | 0.78 | |
| | | 10 | 219x5 | 219 | 1 | 1.27 | |
| | | 11 | 159x5 | 159 | 4 | 0.88 | |
| | | 12 | 500x5 | 500 | 1 | 5.78 | |
| | 抱箍 | 13 | 50x5 | 344.8 | 12 | 0.91 | 18.24 |
| | | 14 | 50x5 | 243.6 | 12 | 0.61 | |
| 圬工 | 直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73 | 15 | M24 | 800 | 8 | 3.15 | 31.60 |
| | 六角螺柱 GB-5-76 | 16 | M20 | 65 | 16 | 0.31 | |
| | 方头螺栓 GB-8-76 | 17 | M12 | 35 | 24 | 0.06 | |
| | 钢筋 | 18 | ø12 | 1900 | 18 | 1.69 | 41.80 |
| | | 19 | ø8 | 4580 | 6 | 1.81 | |
| | | 20 | ø8 | 660 | 2 | 0.26 | |
| | 铝合金板 LF2 | 21 | 1320x2 | 1320 | 1 | 9.41 | 12.10 |
| | 铝合金龙骨 LD31 | 22 | | 900 | 1 | 1.04 | |
| | | | | 700 | 2 | 0.81 | |
| | 铝合金沉头铆钉 GB-869-86 | 23 | M4 | 12 | 46 | 0.0005 | |
| | 铝合金板 | 23 | 1220x2 | 1220 | 1 | 6.57 | 10.07 |
| | 铝合金龙骨LD31 | 24 | | 1100 | 1 | 1.32 | |
| | | 25 | | 900 | 2 | 1.08 | |
| | 铝合金沉头铆钉 | 26 | M4 | 12 | 40 | 0.0005 | |
| 圬工 | C20 砂 (m ³) | | | | 1 | 3.33 | 3.33 |

附注：

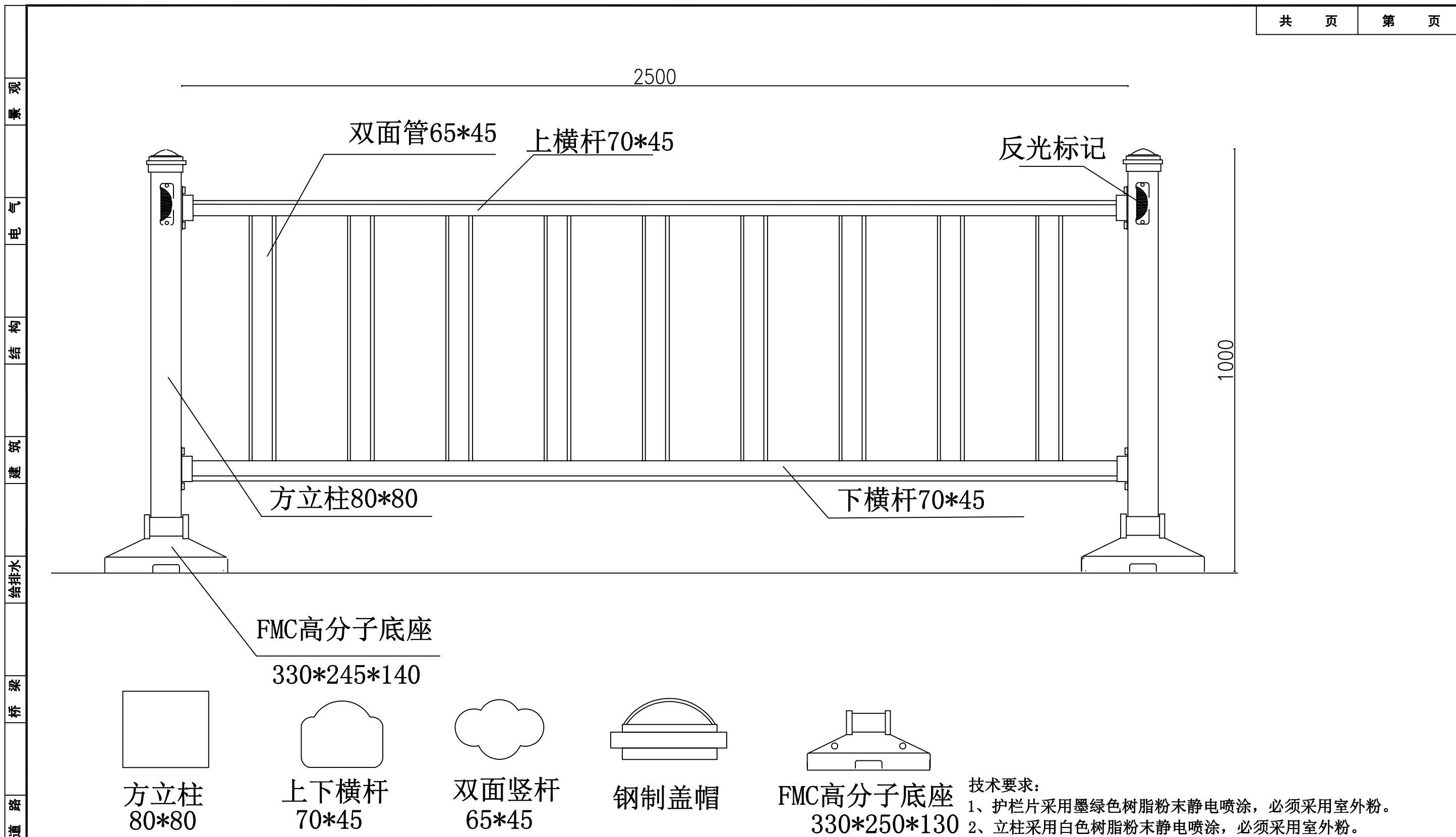
1. 本图尺寸均以毫米计。
 2. 钢材全部采用Q235，螺栓表面镀锌350g/㎡，钢管钢板等镀锌600g/㎡，作喷塑处理。
 3. 铝合金沉头铆钉，用于铆接铝合金龙骨和铝合金，间距为100mm（图中未示出）。

标志板背面连接图



常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-------|-----|-----|---------------|---------------------------|------|----------|
|  常州市市政工程设计研究院有限公司 <small>CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</small> | | | | | | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | |
| | | | | | | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | |
| 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图(十八) | | 设计阶段 | 施工图 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | | | 比例 | 图示 |
| | | | | | | 图纸编号 | JT-04-18 | 日期 | 2020.08 |



常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

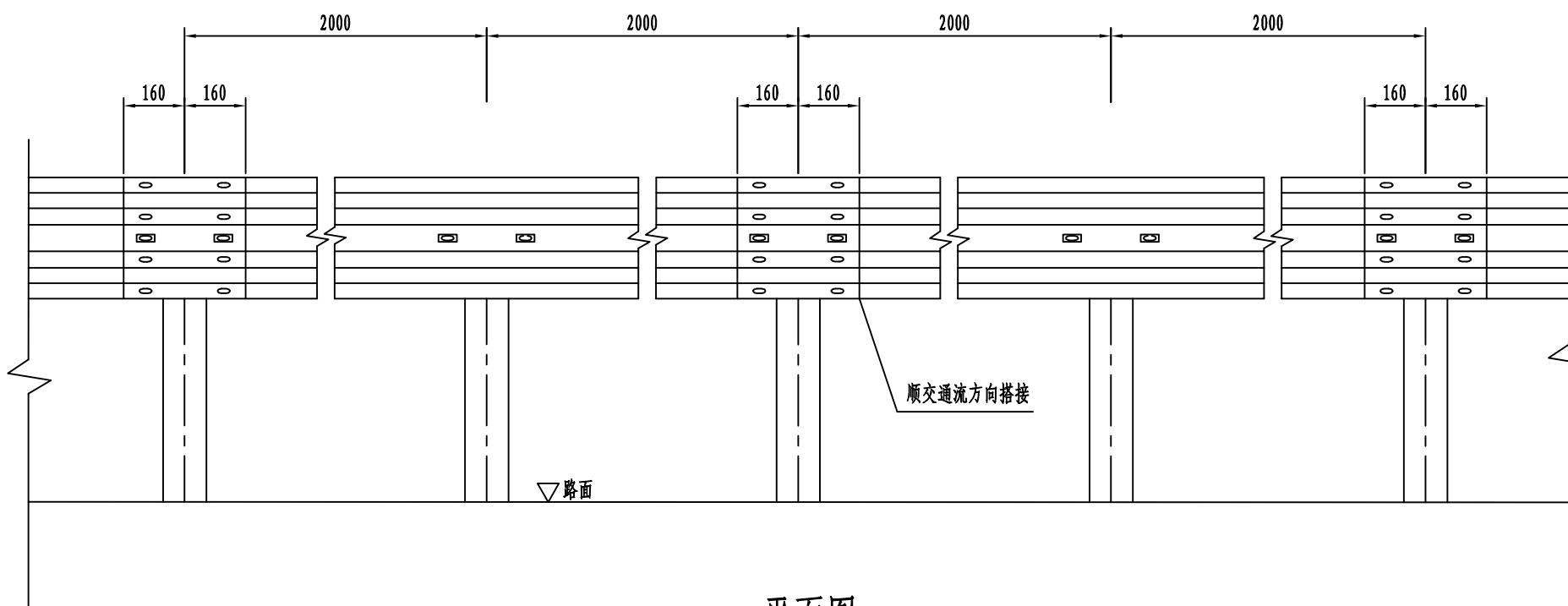
(盖章处)

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|----------|------|----------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 宋宇衡 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图 (十九) | 设计阶段 | 施工图 | |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | | 比例 | 图示 | |
| | | | | | | 图纸编号 | JT-04-19 | 日期 | 2020. 08 |

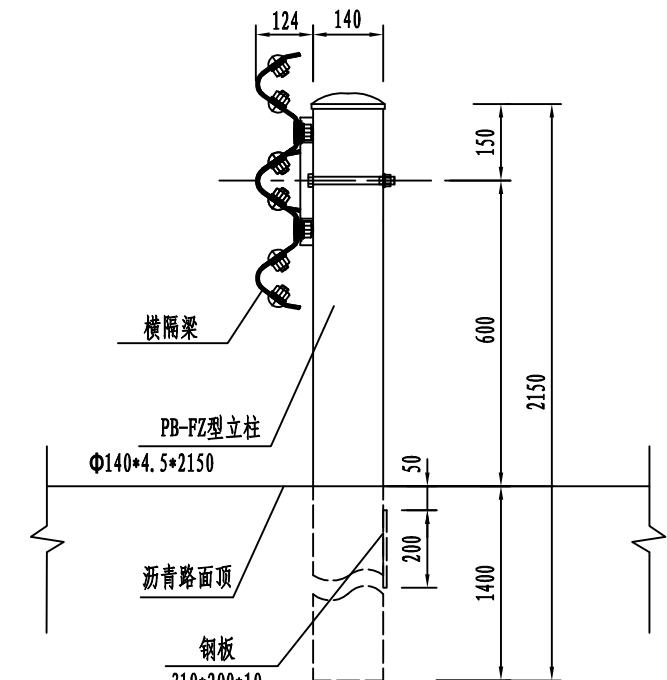
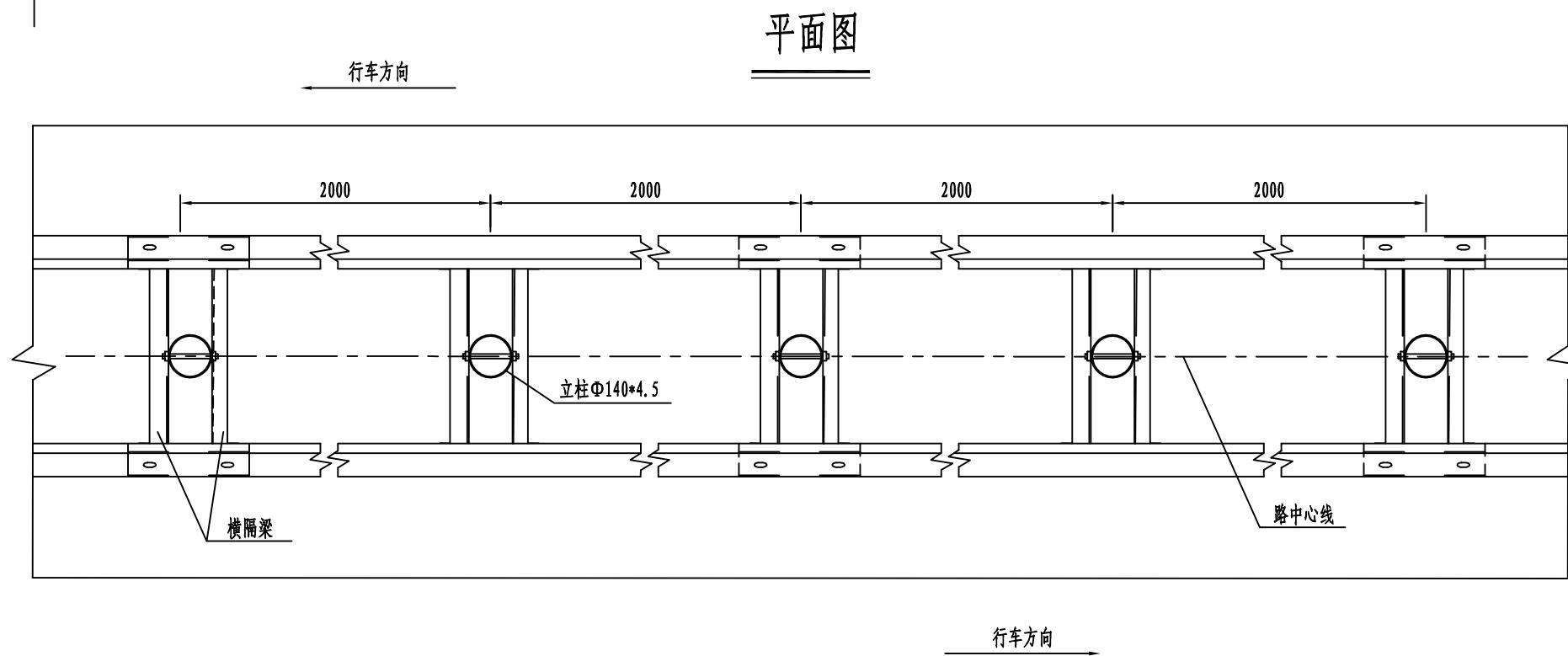
| <p style="text-align: center;">景观</p> <p style="text-align: center;">电气</p> <p style="text-align: center;">结构</p> <p style="text-align: center;">建筑</p> <p style="text-align: center;">给排水</p> <p style="text-align: center;">桥梁</p> <p style="text-align: center;">道路</p> | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p><u>标志立面图</u></p> <p>该图展示了标志的正面视图，总宽度3700mm，总高度2000mm。基础高度1260mm，埋深1080mm。基础两侧各有一个1080mm宽的砂基础。标志板厚度800mm，总厚度2000mm。图中标注了13号。</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><u>标志立面图</u></p> <p>该图展示了标志的背面视图，总宽度3700mm，总高度2000mm。基础高度1260mm，埋深1080mm。基础两侧各有一个1080mm宽的砂基础。图中标注了14号。</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><u>立柱法兰平面</u></p> <p>该图展示了立柱法兰的平面图，直径φ400mm，中心孔φ179.5mm，法兰厚度6mm，共6-φ26均布。图中标注了2号。</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p><u>基础平面图</u></p> <p>该图展示了基础的平面图，直径φ400mm，中心孔φ179.5mm，法兰厚度6mm，共6-φ26均布。图中标注了5号。</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><u>基础法兰平面</u></p> <p>该图展示了基础法兰的平面图，直径φ400mm，中心孔φ179.5mm，法兰厚度6mm，共6-φ26均布。图中标注了10号。</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><u>基础锚板平面</u></p> <p>该图展示了基础锚板的平面图，直径φ400mm，中心孔φ179.5mm，法兰厚度6mm，共6-φ26均布。图中标注了5A号。</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p><u>基础钢筋立面图</u></p> <p>该图展示了基础钢筋的立面图，总高度1400mm，总宽度1200mm，总厚度300mm。图中标注了9号。</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><u>铝合金龙骨截面</u></p> <p>该图展示了铝合金龙骨的截面图，总宽度68mm，总高度11mm，总厚度4mm。图中标注了14号。</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><u>I-I 大样图</u></p> <p>该图展示了I-I大样图，显示了螺栓的安装尺寸，总高度1100mm，总宽度450mm，总厚度50mm。图中标注了15号。</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p><u>铝合金龙骨截面</u></p> <p>该图展示了铝合金龙骨的截面图，总宽度68mm，总高度11mm，总厚度4mm。图中标注了4号。</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><u>A大样图</u></p> <p>该图展示了A大样图，显示了螺栓的安装尺寸，总高度250mm，总宽度120mm，总厚度50mm。图中标注了16号。</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>工程数量表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">项目类别</th> <th rowspan="2">材料名称</th> <th rowspan="2">编 号</th> <th rowspan="2">截面</th> <th rowspan="2">长 度 (mm)</th> <th rowspan="2">数 量 (个)</th> <th rowspan="2">单 件 重 (kg)</th> <th rowspan="2">合 计</th> </tr> <tr> <th>金 属 材 料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">金 属 材 料</td> <td>热轧无缝钢管</td> <td>1</td> <td>ø159*10</td> <td>3200</td> <td>2</td> <td>154.26</td> <td>308.52</td> </tr> <tr> <td>立柱法兰盘</td> <td>2</td> <td>400*20</td> <td>400</td> <td>2</td> <td>19.33</td> <td rowspan="6">95.52</td> </tr> <tr> <td>底座加劲肋</td> <td>3</td> <td>120.5*10</td> <td>250</td> <td>12</td> <td>1.94</td> </tr> <tr> <td>立柱帽</td> <td>4</td> <td>159*5</td> <td>159</td> <td>2</td> <td>0.78</td> </tr> <tr> <td>基础法兰</td> <td>5A</td> <td>400*10</td> <td>400</td> <td>2</td> <td>9.67</td> </tr> <tr> <td>基础锚固板</td> <td>5B</td> <td>400*5</td> <td>400</td> <td>2</td> <td>4.83</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">钢筋</td> <td>抱箍</td> <td>6</td> <td>50*5</td> <td>502.7</td> <td>10</td> <td>0.98</td> <td rowspan="4">16.38</td> </tr> <tr> <td>抱箍底衬</td> <td>7</td> <td>50*5</td> <td>342.5</td> <td>10</td> <td>0.66</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>ø12</td> <td>1200</td> <td>48</td> <td>1.07</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>ø8</td> <td>4500</td> <td>10</td> <td>1.78</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">铝合金</td> <td>10</td> <td>ø8</td> <td>480</td> <td>4</td> <td>0.19</td> <td rowspan="4">69.68</td> </tr> <tr> <td>直角地脚螺栓</td> <td>11</td> <td>M24</td> <td>1200</td> <td>12</td> <td>4.26</td> </tr> <tr> <td>方头滑动螺栓</td> <td>12</td> <td>M12</td> <td>35</td> <td>20</td> <td>0.06</td> </tr> <tr> <td>铝合金板LF2</td> <td>13</td> <td>3700*2</td> <td>800</td> <td>1</td> <td>17.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">铝型材</td> <td>14</td> <td>铝合金龙骨LD31</td> <td>3600</td> <td>4</td> <td>4.2</td> <td rowspan="3">52.34</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>铝合金角铝</td> <td>L20*20*3</td> <td>9000</td> <td>1</td> <td>1.94</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>铝合金沉头铆钉</td> <td>4</td> <td>12</td> <td>280</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>混凝土</td> <td>17</td> <td>C20砼 (m³)</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td>2.02</td> <td>4.04</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>附注:</p> <ol style="list-style-type: none"> 图中尺寸均以mm为单位，基础采用钢筋混凝土基础。 图中钢材除地脚螺栓采用45号钢，其余均为Q235B钢；焊条采用T42，焊缝均为满焊。 螺栓表面镀锌350g/m²，钢管钢板等镀锌600g/m²。 铝合金沉头铆钉用于铆接铝合金龙骨和铝合金板，间距为100mm。 基础采用明挖法施工，基底应平整、夯实，控制好标高。施工完毕，应分层回填夯实。 在浇筑基础混凝土时，应注意使法兰盘与基础对中，并将其嵌入基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平，且预埋地脚螺栓应与其保持垂直。 标志板边缘均应按图折弯加固，矩形标志牌在其下缘留8孔以淌雨水。 为防止螺栓生锈，在螺栓安装完毕后，基础上应覆盖一层与螺栓等高的素混凝土。 地脚螺栓两端攻丝，分别与锚板及基础法兰连接，一根地脚螺栓配4个螺母，一个垫片，最上面的一个螺母为高强度螺母，其余3个螺母为普通螺母，等长双头螺栓两端各配一个螺母，方头螺栓配一个螺母，20#钢筋焊接于12A基础法兰下面。 标志牌的安装应符合GB5768-2009及施工技术规范的要求。 </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>常州市市政工程设计研究院有限公司 CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>项目负责人</td> <td>史夕金</td> <td>史夕金</td> <td>专业负责人</td> <td>巫益宝</td> <td>巫益宝</td> <td>项目名称</td> <td>武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目</td> </tr> <tr> <td>设计</td> <td>李玉发</td> <td>李玉发</td> <td>复核</td> <td>宋宇衡</td> <td>宋宇衡</td> <td>建设单位</td> <td>武进国家高新技术产业开发区市政服务中心</td> </tr> <tr> <td>审核</td> <td>巫益宝</td> <td>巫益宝</td> <td>审定</td> <td>史夕金</td> <td>史夕金</td> <td>敬业路</td> <td>交通工程</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td colspan="2">设计阶段</td> <td>2020-056</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td colspan="2">交通安全管理设施大样图 (二十)</td> <td>施工图</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td colspan="2">比例</td> <td>图示</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td colspan="2">图纸编号</td> <td>JT-04-20</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td colspan="2">日期</td> <td>2020.08</td> </tr> </table> </div> | 项目类别 | 材料名称 | 编 号 | 截面 | 长 度 (mm) | 数 量 (个) | 单 件 重 (kg) | 合 计 | 金 属 材 料 | 金 属 材 料 | 热轧无缝钢管 | 1 | ø159*10 | 3200 | 2 | 154.26 | 308.52 | 立柱法兰盘 | 2 | 400*20 | 400 | 2 | 19.33 | 95.52 | 底座加劲肋 | 3 | 120.5*10 | 250 | 12 | 1.94 | 立柱帽 | 4 | 159*5 | 159 | 2 | 0.78 | 基础法兰 | 5A | 400*10 | 400 | 2 | 9.67 | 基础锚固板 | 5B | 400*5 | 400 | 2 | 4.83 | 钢筋 | 抱箍 | 6 | 50*5 | 502.7 | 10 | 0.98 | 16.38 | 抱箍底衬 | 7 | 50*5 | 342.5 | 10 | 0.66 | 8 | ø12 | 1200 | 48 | 1.07 | 9 | ø8 | 4500 | 10 | 1.78 | 铝合金 | 10 | ø8 | 480 | 4 | 0.19 | 69.68 | 直角地脚螺栓 | 11 | M24 | 1200 | 12 | 4.26 | 方头滑动螺栓 | 12 | M12 | 35 | 20 | 0.06 | 铝合金板LF2 | 13 | 3700*2 | 800 | 1 | 17.0 | 铝型材 | 14 | 铝合金龙骨LD31 | 3600 | 4 | 4.2 | 52.34 | 15 | 铝合金角铝 | L20*20*3 | 9000 | 1 | 1.94 | 16 | 铝合金沉头铆钉 | 4 | 12 | 280 | 0.0005 | 混凝土 | 17 | C20砼 (m³) | | | 2 | 2.02 | 4.04 | 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | 敬业路 | 交通工程 | | | | | | 设计阶段 | | 2020-056 | | | | | | 交通安全管理设施大样图 (二十) | | 施工图 | | | | | | 比例 | | 图示 | | | | | | 图纸编号 | | JT-04-20 | | | | | | 日期 | | 2020.08 |
|--|--|------------------|----------|--------|------------------|----------------|---------------------------|---------------------|--------|------------------|------------------|--------|----------------|---------------|---------------------|--------|--------|--------|-------|---|--------|-----|---|-------|-------|-------|---|----------|-----|----|------|-----|---|-------|-----|---|------|------|----|--------|-----|---|------|-------|----|-------|-----|---|------|----|----|---|------|-------|----|------|-------|------|---|------|-------|----|------|---|-----|------|----|------|---|----|------|----|------|-----|----|----|-----|---|------|-------|--------|----|-----|------|----|------|--------|----|-----|----|----|------|---------|----|--------|-----|---|------|-----|----|-----------|------|---|-----|-------|----|-------|----------|------|---|------|----|---------|---|----|-----|--------|-----|----|-----------|--|--|---|------|------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|---------------------------|----|-----|-----|----|-----|-----|------|---------------------|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|--|--|--|--|--|------|--|----------|--|--|--|--|--|------------------|--|-----|--|--|--|--|--|----|--|----|--|--|--|--|--|------|--|----------|--|--|--|--|--|----|--|---------|
| 项目类别 | 材料名称 | | | | | | | | | 编 号 | | 截面 | 长 度 (mm) | 数 量 (个) | 单 件 重 (kg) | 合 计 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 金 属 材 料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 金 属 材 料 | 热轧无缝钢管 | 1 | ø159*10 | 3200 | 2 | 154.26 | 308.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 立柱法兰盘 | 2 | 400*20 | 400 | 2 | 19.33 | 95.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 底座加劲肋 | 3 | 120.5*10 | 250 | 12 | 1.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 立柱帽 | 4 | 159*5 | 159 | 2 | 0.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 基础法兰 | 5A | 400*10 | 400 | 2 | 9.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 基础锚固板 | 5B | 400*5 | 400 | 2 | 4.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 钢筋 | 抱箍 | 6 | 50*5 | 502.7 | 10 | 0.98 | | 16.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 抱箍底衬 | 7 | 50*5 | 342.5 | 10 | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | ø12 | 1200 | 48 | 1.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | ø8 | 4500 | 10 | 1.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 铝合金 | 10 | ø8 | 480 | 4 | 0.19 | 69.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 直角地脚螺栓 | 11 | M24 | 1200 | 12 | | 4.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 方头滑动螺栓 | 12 | M12 | 35 | 20 | | 0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 铝合金板LF2 | 13 | 3700*2 | 800 | 1 | | 17.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 铝型材 | 14 | 铝合金龙骨LD31 | 3600 | 4 | 4.2 | 52.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 铝合金角铝 | L20*20*3 | 9000 | 1 | | 1.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | 铝合金沉头铆钉 | 4 | 12 | 280 | | 0.0005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 混凝土 | 17 | C20砼 (m³) | | | 2 | 2.02 | 4.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | 敬业路 | 交通工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 设计阶段 | | 2020-056 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 交通安全管理设施大样图 (二十) | | 施工图 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 比例 | | 图示 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 图纸编号 | | JT-04-20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 日期 | | 2020.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

道路 桥梁 给排水 建筑 结构 电气 景观

立面图



一般路段 (1: 15)



说明:

- 1、图中尺寸均以毫米为单位。
- 2、横梁的搭接方向应与行车方向一致。
- 3、本护栏立柱埋置于路面结构中的代号为Gr-Am-2E, 立柱中心间距2米。
- 4、本图为中分带组合型Am级波形防撞护栏设计图。

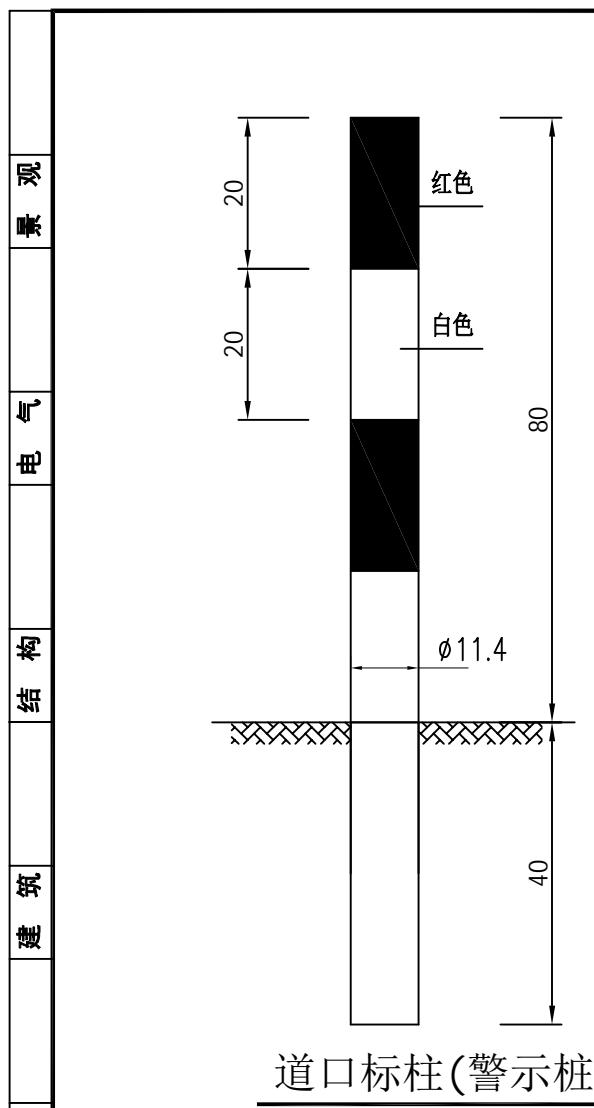


常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

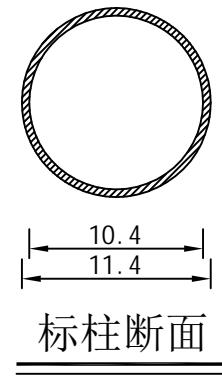
(盖章处)

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----------------|----------|------|----------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图 (二十一) | | 设计阶段 | 施工图 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | 图纸编号 | JT-04-21 | 比例 | 图示 |

| | | | |
|------|---------------------------|------|------|
| 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | |
| 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | 敬业路 | 交通工程 |
| 工程编号 | 2020-056 | 设计阶段 | 施工图 |
| 图纸编号 | JT-04-21 | 比例 | 图示 |
| 日期 | 2020. 08 | | |



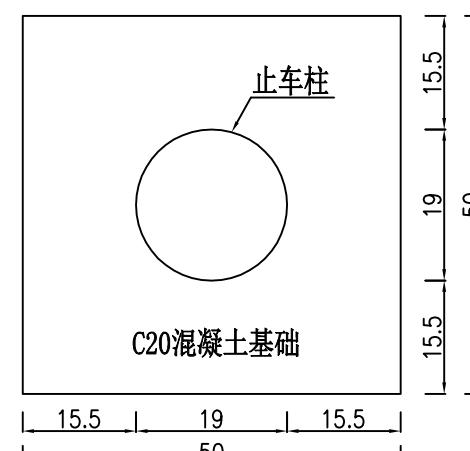
道口标柱(警示桩)



标柱断面

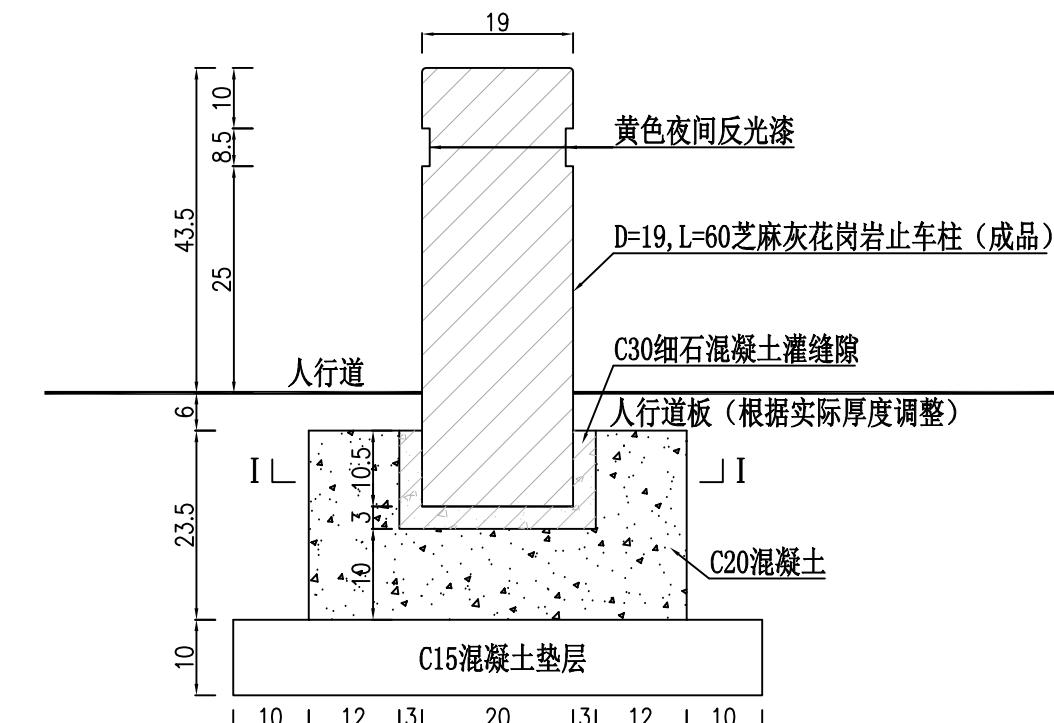
说明:

- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、道口标柱均用钢管制作，管壁厚5mm。
- 3、柱体表面用红、白反光漆。
- 4、道口标注一般用于交叉路口处，如图所示。
- 5、沿线各分隔带端部均需设置警示桩。

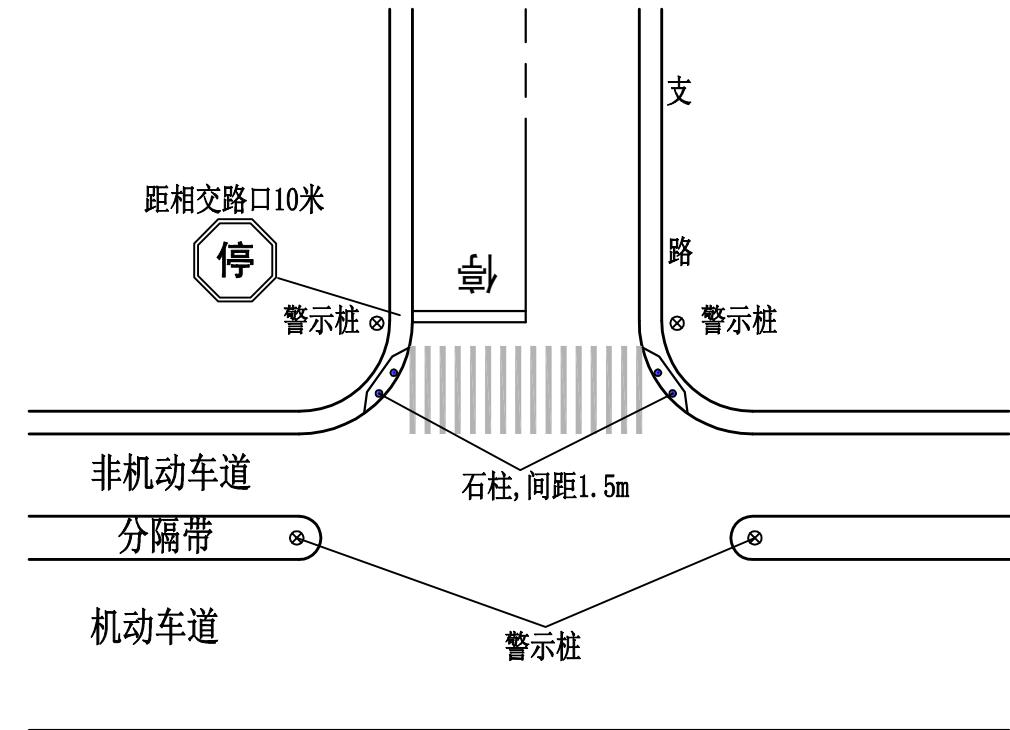


I - I 剖面图

注明: 石柱材质石材, 型式可结合甲方要求另行调整。



标柱断面(石柱)

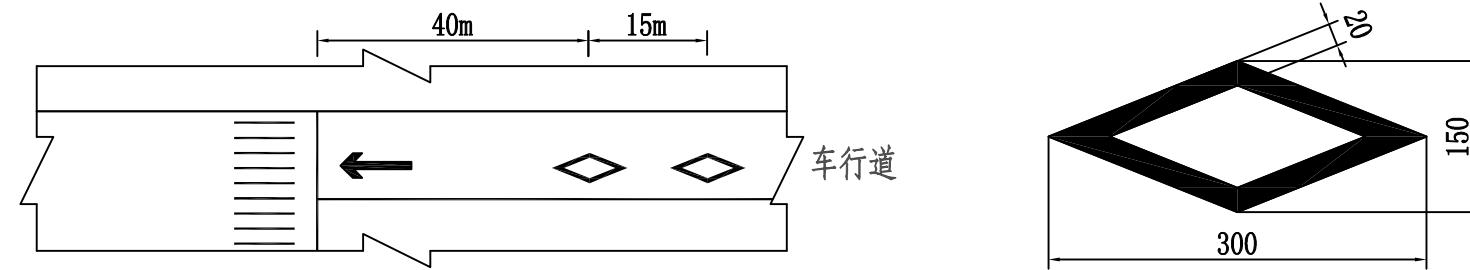


常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

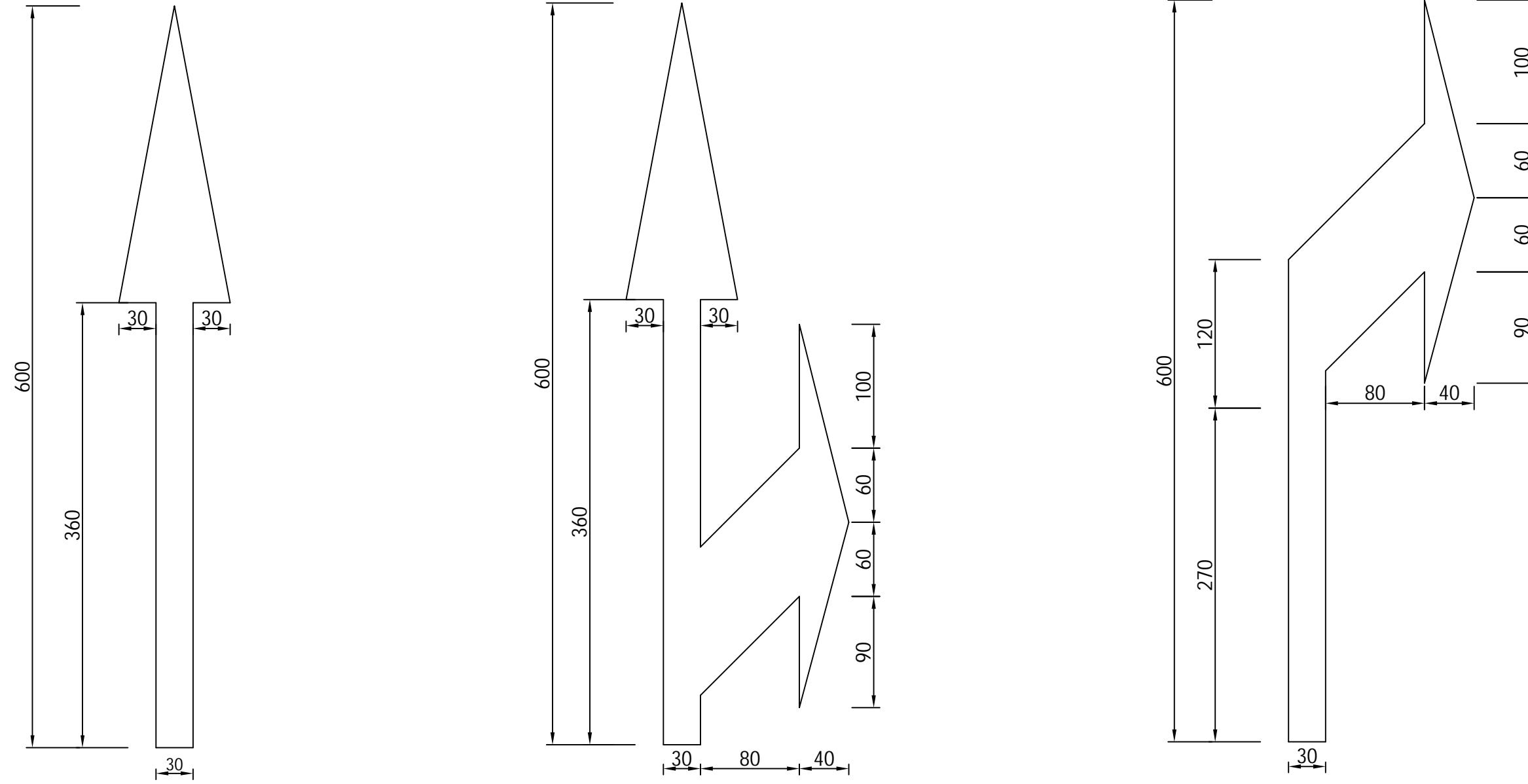
(盖章处)

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----------------|----------|------|----------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图 (二十二) | 设计阶段 | 施工图 | |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | 图纸编号 | JT-04-22 | 比例 | 图示 |

| | | | |
|------|---------------------------|------|----------|
| 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | |
| 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | |
| 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 |
| 设计阶段 | 施工图 | 比例 | 图示 |
| 图纸编号 | JT-04-22 | 日期 | 2020. 08 |



人行横道预告标志



说明:

- 1、本图尺寸均以厘米计。
 - 2、标线布设应符合《中华人民共和国国家标准(GB5768-2009)》标准。
 - 3、左转弯箭头的尺寸可将图中向右转弯箭头反向使用。
 - 4、停止线处导向箭头与停止线间距统一为3m。

(盖章处)



常州市市政工程设计研究院有限公司

CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

| | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|-----|-----|----------------|----------|----------|-----|
|  常州市市政工程设计研究院有限公司 <small>CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</small> | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | | | | | |
| | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | | | | | |
| 项目负责人 | 史夕金 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 | |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图(二十三) | | 设计阶段 | 施工图 |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 史夕金 | 史夕金 | 图纸编号 | JT-04-23 | 比例 | 图示 |

道路 桥梁 建筑 结构 电气 景观



说明：

- 1、本图尺寸除已标注外，其余均以厘米计。
- 2、标线布设应符合GB5768-2009。

(盖章处)

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|---------------------------|------|----------|---------|
|  常州市市政工程设计研究院有限公司 <small>CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.</small> | | | | | | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | | | |
| | | | | | | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | | | |
| 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 巫益宝 | 巫益宝 | 敬业路 | 交通工程 | 工程编号 | 2020-056 | |
| 设计 | 李玉发 | 李玉发 | 复核 | 宋宇衡 | 宋宇衡 | 交通安全设施大样图(二十四) | | 设计阶段 | 施工图 | |
| 审核 | 巫益宝 | 巫益宝 | 审定 | 史夕金 | 史夕金 | 比 例 | | 图示 | | |
| | | | | | | 图纸编号 | JT-04-24 | | 日 期 | 2020.08 |

景观

电气

结构

建筑

给排水

桥梁

道路

设计说明

主要材料表

一. 设计依据

- 《低压配电设计规范》 GB50054-2011
- 《电气装置安装工程接地装置施工及验收规范》 GB50169-2006
- 《电力工程电缆设计标准》 GB50217-2018。
- 建设方相关要求和本单位道路专业条件等。

二. 设计范围

- 设计范围:交叉口交通信号的管线。

三. 供电及控制系统

- 本次实施的路口交通信号系统电源从就近路灯电缆预留的专用电源引来。
- 本工程中的交通信号控制应满足交通管理部门相关要求。

四. 管线敷设

- 电缆敷设采用全线穿聚乙烯管工艺,采用Φ75PE管 (SDR17, PN0.8MPa, 热熔粘接)。
- 穿管在距机动车道侧的路缘石边0.5米。过路处在车行道下埋深0.7米,绿化带下埋深0.5米,并用C25以上素混凝土(管顶0.4~0.6米)或穿钢管保护(管顶0.3~0.4米)。
- 开挖基础采用10cm砂垫层,加砂回填管顶以上20cm,参见图集苏S01-2004-81。
- 信号灯交叉口管线原则为:预留信号灯过路孔4孔(含穿信号灯电源线3孔,备用1孔),孔径为75mm。
- 考虑到远期道路规划,过路处预留手控井(详见平面图)。

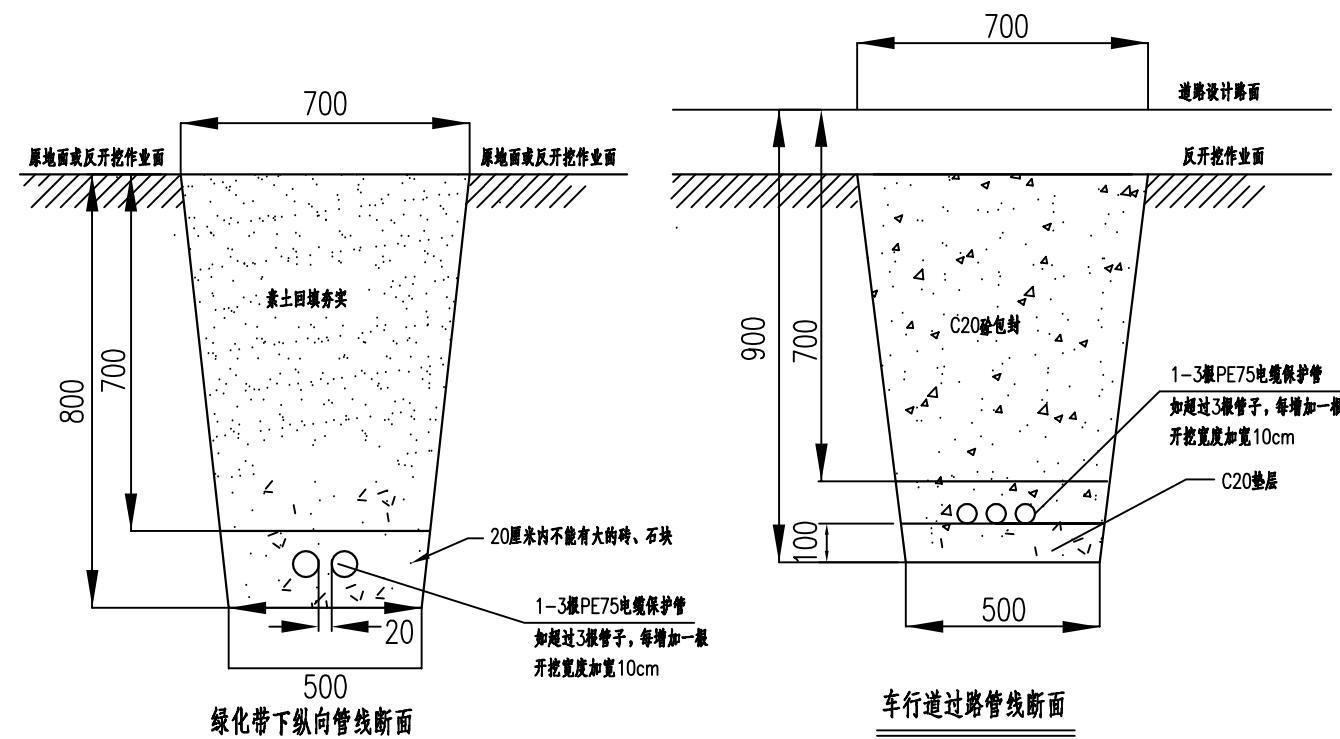
五. 接地系统

交通信号配电箱及手孔井的接地装置采用热镀锌圆钢接地极Φ40 L=2.5M,上端部埋深1.0M,接地极连接热镀锌扁钢-40X4,实测接地电阻小于4Ω,详见国标02D561接地装置安装图集施工。

六. 其他

- 交通信号配电箱由专业设备供应商提供,并满足交通部门相关要求。
- 交通信号配电箱应配置浪涌保护器。

| 编号 | 图例 | 符号 | 名称 | 规格型号 | 数量 | 单位 | 备注 |
|----|----|----|-------|----------|------|----|-------|
| 1 | □ | SK | 手孔井 | 见图 | 31 | 只 | |
| 2 | | | 聚乙烯管 | PE75开挖施工 | 2550 | 米 | |
| 3 | ■ | | 交警配电箱 | 新增交警配电箱 | 3 | 个 | 设备商提供 |
| 4 | | | 电源线 | YJV-3x16 | 60 | 米 | |
| 5 | | | 控制线 | RVV4x1.5 | 3050 | 米 | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

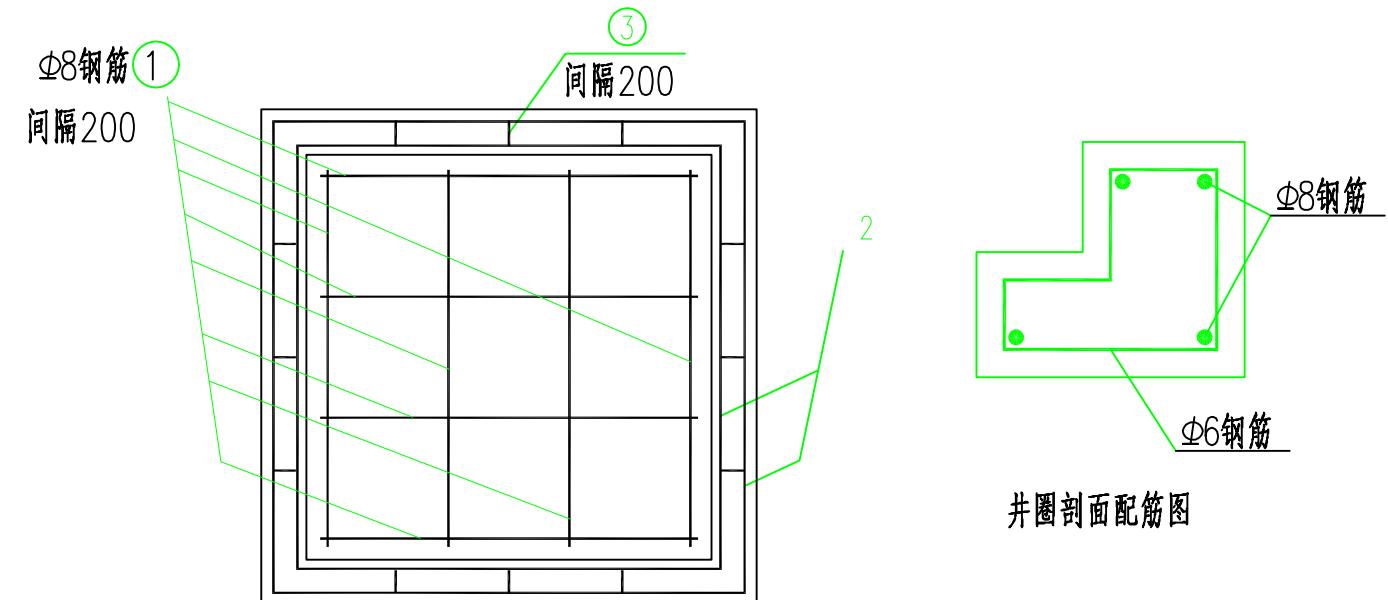
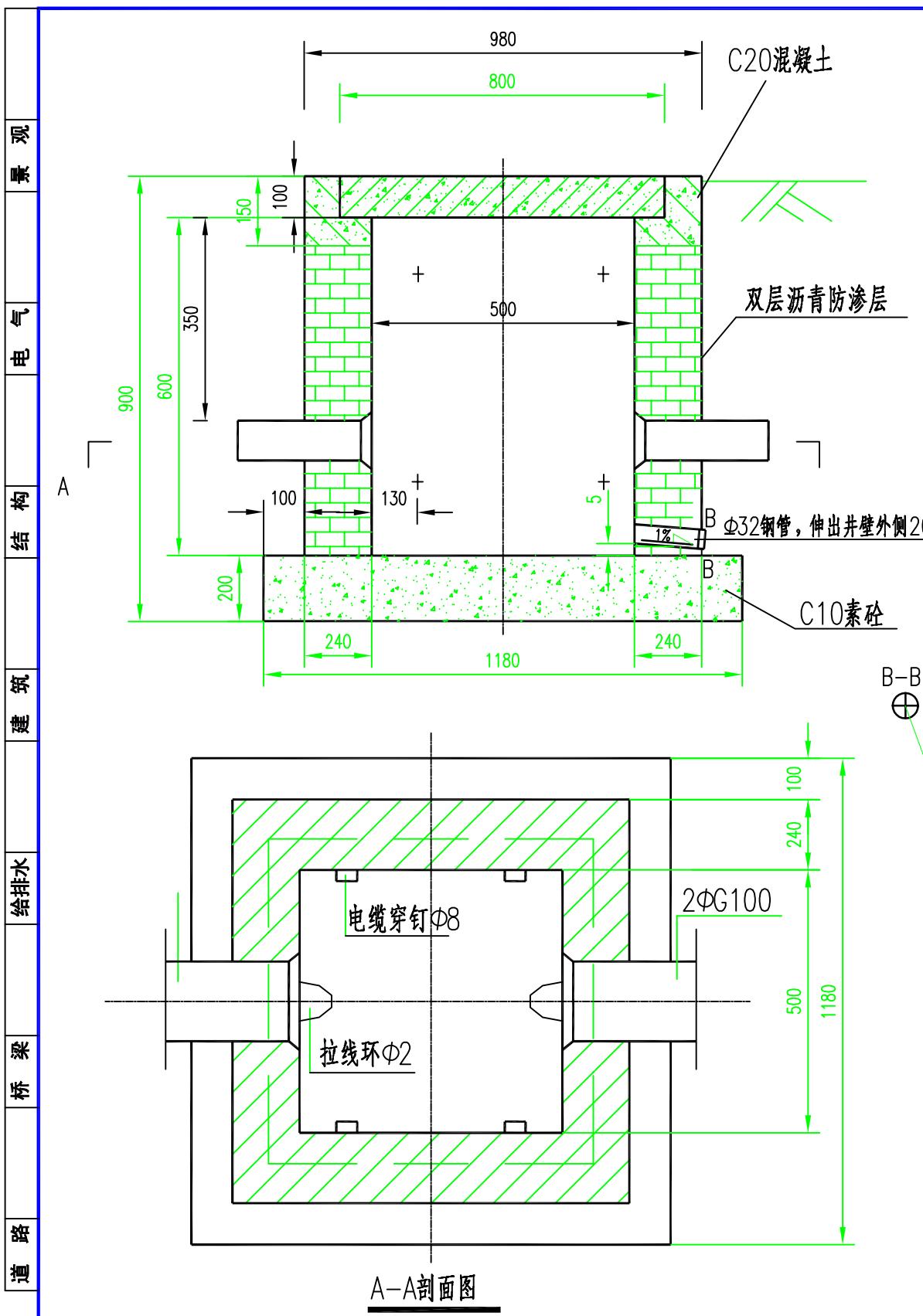


| | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|---------------------------|---------------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 吴建荣 | 吴建荣 | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | |
| | | | | | | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | |
| | | | | | | 敬业路 | 交通管线工程 | 工程编号 2020-056 |
| 设计 | 吴建荣 | 吴建荣 | 复核 | 李从安 | 李从安 | 设计阶段 | 施工图 | 比例 1:1000 |
| 审核 | 吴建红 | 吴建红 | 审定 | 刘宁 | 刘宁 | 图纸编号 | DQ-01 | 日期 2020.07 |

(盖章处)



常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.



配筋尺寸表

| 编号 | 根数 | 略图 | 长度 (mm) | 总长 (m) |
|----|----|----|---------|--------|
| 1 | 4 | — | 700 | |
| | 4 | — | 755 | 6.04 |
| 2 | 16 | — | 900 | 14.4 |
| 3 | 9 | — | 540 | 4.86 |

材料清单

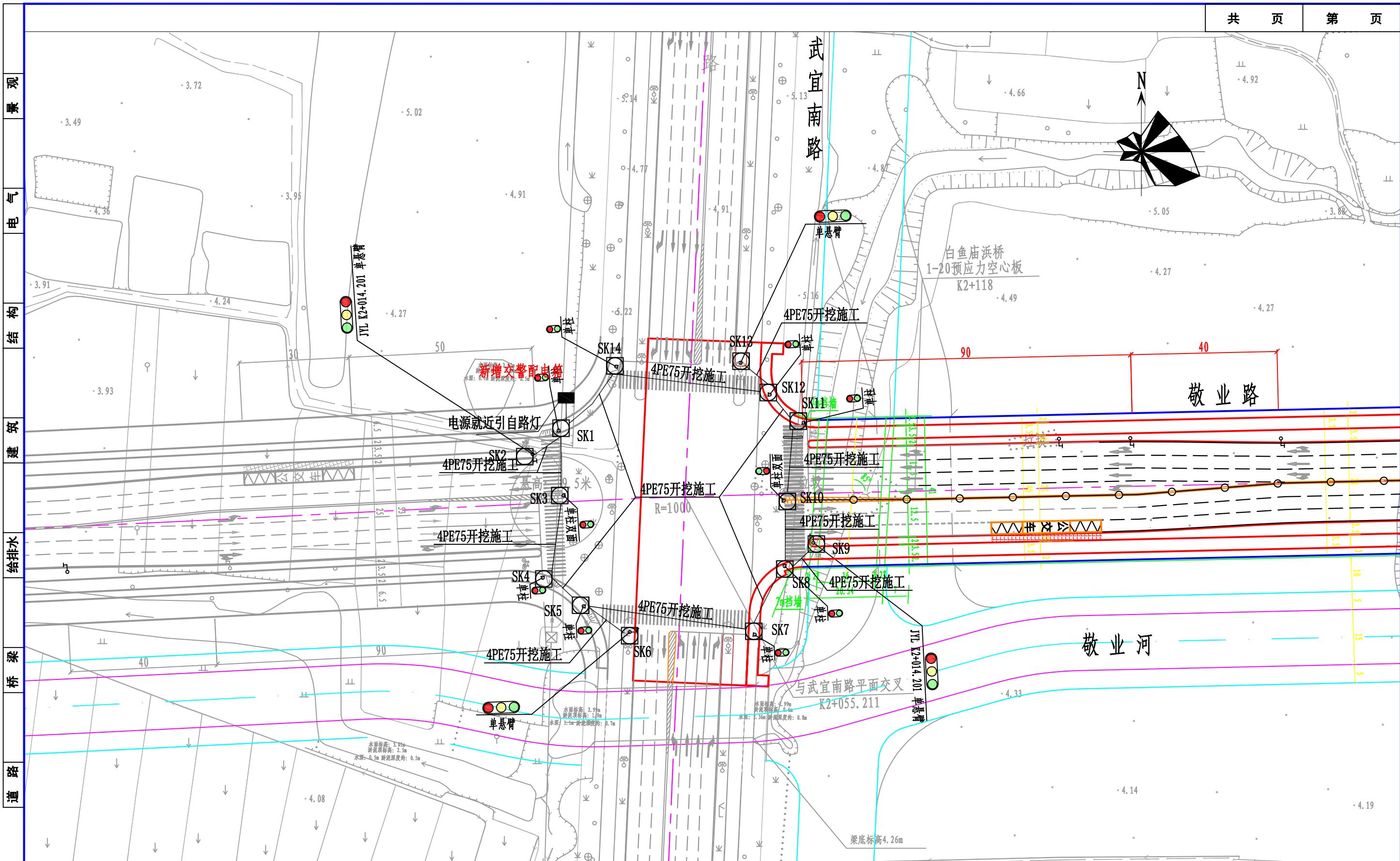
| 名称 | 单位 | 数量 | 备注 |
|---------|----------------|-----|----|
| 100#机砖 | 块 | 339 | |
| M10水泥砂浆 | 米 ³ | 0.2 | |
| C20混凝土 | 米 ³ | 0.2 | |
| C10混凝土 | 米 ³ | 0.3 | |
| 拉力环 | 个 | 2 | |
| 电缆穿钉 | 个 | 8 | |

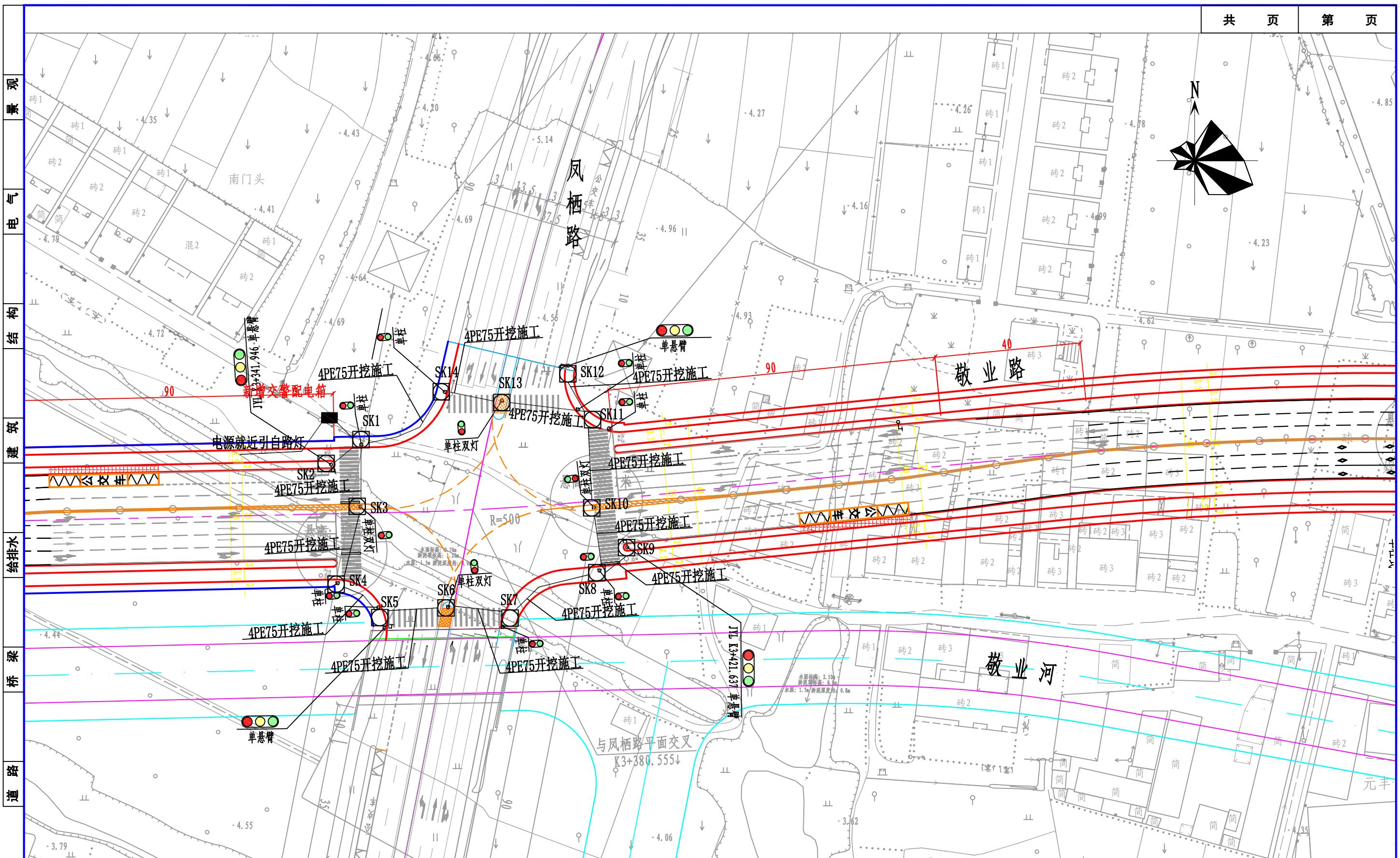
说明:

- 尺寸单位:mm
- 钢管均用钢管套接
- 手井顶端标高高出地面标高20~30mm
- 用M10水泥砂浆为手孔四周内壁及底抹面,抹厚为10mm
- 手孔周围应按图示作沥青防护层
- 本手孔用于软土路基边接设备用,也可用于地下管道过渡引至桥上防撞墙
- 预埋管型号、数量以及走向均以平面图为准

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------------|---------------------------|---------------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 吴建荣 | 吴建荣 | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 | |
| | | | | | | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 | |
| | | | | | | 敬业路 | 交通管线工程 | 工程编号 2020-056 |
| 设计 | 吴建荣 | 吴建荣 | 复核 | 李从安 | 李从安 | 手孔大样图 | | 设计阶段 施工图 |
| 审核 | 吴建红 | 吴建红 | 审定 | 刘宁 | 刘宁 | 图纸编号 DQ-02 | 比例 1:1000 | 日期 2020.07 |

(盖章处)

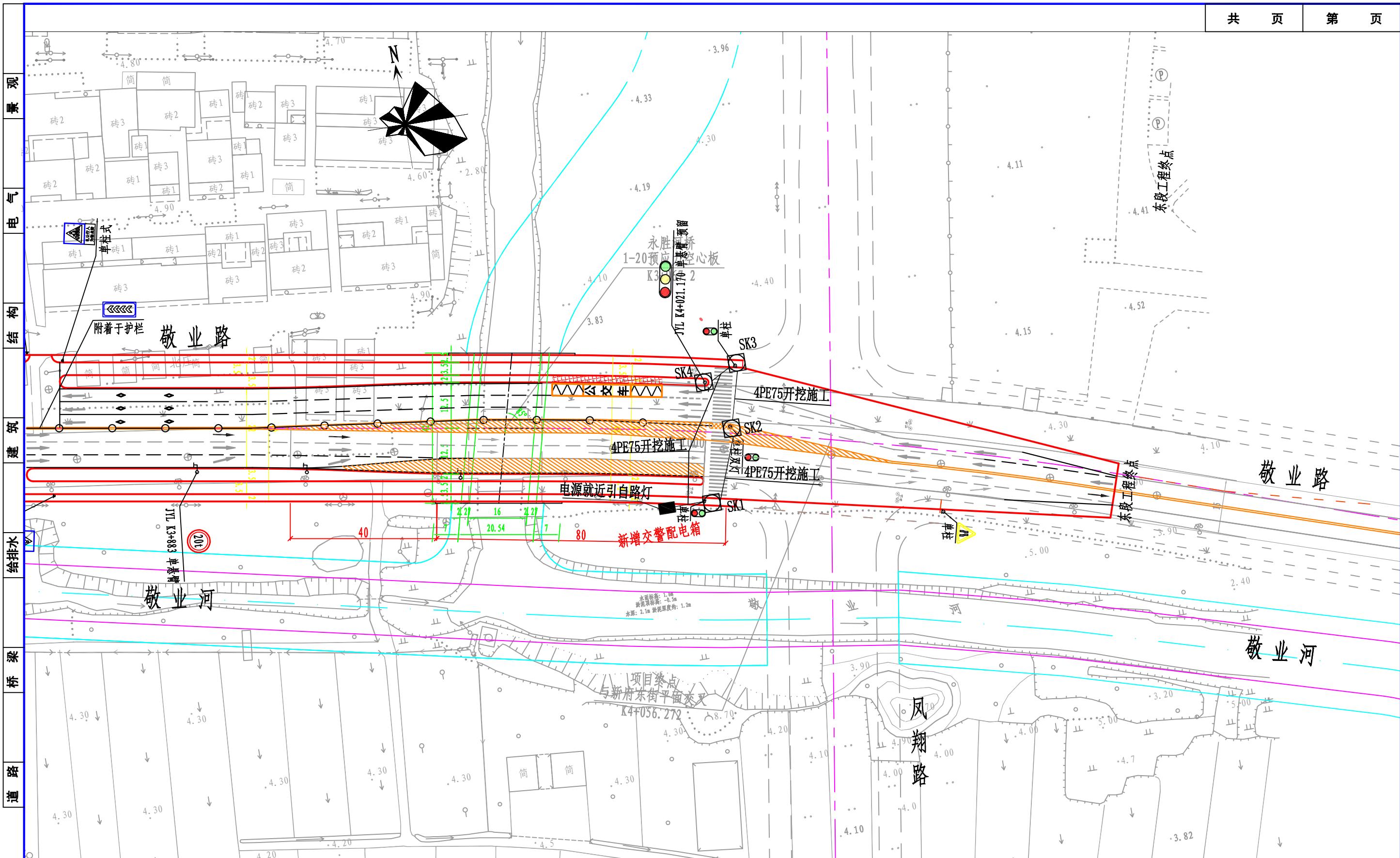




常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

(盖章处)

| | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|---------------------------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 吴建荣 | 吴建荣 | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 |
| 建设单位 | | | | | | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 |
| 设计 | 吴建荣 | 吴建荣 | 复核 | 李从安 | 李从安 | 敬业路 | 交通工程 |
| 审核 | 吴建红 | 吴建红 | 审定 | 刘宁 | 刘宁 | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | | 比例 | 1:1000 |
| | | | | | | 图纸编号 | DQ-04 |
| | | | | | | 日期 | 2020.08 |



常州市市政工程设计研究院有限公司
CHANGZHOU CIVIL MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

(盖章处)

| | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|---------------------------|
| 项目负责人 | 史夕金 | 史夕金 | 专业负责人 | 吴建荣 | 吴建荣 | 项目名称 | 武进国家高新区产业园区基础设施提档升级二期工程项目 |
| 建设单位 | | | | | | 建设单位 | 武进国家高新技术产业开发区市政服务中心 |
| 设计 | 吴建荣 | 吴建荣 | 复核 | 李从安 | 李从安 | 设计阶段 | 施工图 |
| 审核 | 吴建红 | 吴建红 | 审定 | 刘宁 | 刘宁 | 比例 | 1:1000 |
| | | | | | | 图纸编号 | DQ-05 |
| | | | | | | 日期 | 2020.08 |