

2025 年竹镇镇农村公路生命安全防护工程

施 工 图 设 计

（全一册）

江苏远方交通勘察设计研究院有限公司

二〇二五年十一月

2025 年竹镇镇农村公路生命安全防护工程

施 工 图 设 计

分项负责人		总工程师	肖可欣
项目负责人	陈伟	公司负责人	陈伟
编制单位	江苏远方交通勘察设计院有限公司	证书等级及编号	A132009640
编制日期	2025.11	出图专用章	Y

安全设施				
	安全设施说明	JT-01	13	
2	项目驻地位置图	JT-02	1	
3	安全设施平面布置图	JT-03	139	
(1)	安全设施平面布置图(小宋线)	JT-03-1	4	
(2)	安全设施平面布置图(竹园线)	JT-03-2	24	
(3)	安全设施平面布置图(出马线)	JT-03-3	8	
(4)	安全设施平面布置图(石岔线)	JT-03-4	5	
(5)	安全设施平面布置图(杨庄路)	JT-03-5	17	
(6)	安全设施平面布置图(新下线)	JT-03-6	9	
(7)	安全设施平面布置图(光华桥)	JT-03-7	14	
(8)	安全设施平面布置图(广双线)	JT-03-8	10	
(9)	安全设施平面布置图(店云线)	JT-03-9	8	
(10)	安全设施平面布置图(丁户线)	JT-03-10	7	
(11)	安全设施平面布置图(大左线)	JT-03-11	5	
(12)	安全设施平面布置图(新平线)	JT-03-12	3	
(13)	安全设施平面布置图(兆益线)	JT-03-13	12	
(14)	安全设施平面布置图(三兆线)	JT-03-14	9	
(15)	安全设施平面布置图(东关路)	JT-03-15	4	
4	安全设施横断面布置图	JT-04	1	
5	交通标志工程数量统计表	JT-05	16	
6	交通标线及其安全设施工程数量表	JT-06	14	

[illegible]

一、安全设施概述

安全设施是公路不可缺少的基本设施，它发挥公路的效能，预防和减少交通事故的发生，起到十分重要的作用。为了保证公路修筑后的安全畅通和良好运营，针对该路段的道路特点和当地的地理、气候、环境，以及考虑到公路建设资金的合理利用等因素，设置标志、标线、波形梁护栏等必要的交通安全设施。安全设施设计坚持“安全、环保、舒适、经济”的理念，体现“以人为本、安全第一”的指导思想，以保障交通安全、减少（减轻）各所伤亡事故和财产损失为最高宗旨，应具有完善的、符合实际的动态与水平，同时注意与周边环境相协调。安全设施的设置须处理好与构筑物、外场设施之间的位置关系，系统之间应相互协调、相互避让。



项目地理位置图

本次涉及道路共计 14 条，其详细信息如下表：

表 3-1 项目道路一览表

序号	道路名称	道路起点	道路终点	道路长度（m）	道路宽度（m）
1	YACE 小袁线	小袁线	泉泰线 YAB8	1.16	5.7
2	YD16 竹对线	竹对线 X302	YACE 小袁线	7.78	7
3	W11 泥店线	泥店组	竹对线 X302	2.35	6
4	YACC 石碛线	杨庄线 YAAC	翁店组	1.51	6
5	YAAC 杨庄线	杨庄线 Y54	江黄组	5.85	7
6	YD11 新下线	新建 255	光华线 YAB3	2.94	6
7	YAB3 光华线	新建 255	光华村委会	4.84	6
8	W19 石溪线	竹对线 X302	竹对线 X302	3.43	6
9	YAB2 唐云线	新建一线 S421	新建二线 S421	2.5	5.5
10	YD20 广青线	竹对线 X302	广兴线 X351	2.3	7
11	YAB5 大花线	杨庄线 Y017	杨庄交界	1.8	6
12	YD03 新花线	大花线 Y1	石花组	0.8	5.7
13	YD11 张兴线	竹对线 X302	王金线 X253	3.8	7
14	YAB6 王非线	王台线 X253	阮家界	2.8	7
总计长度				43.82	

施工图设计审查专家意见及执行情况

1、进一步加强对现场调查，完善每条道路的技术指标；

执行情况：针对会议讨论的内容，会后现场进行了重新调查，并完善了道路的技术指标。

2、细化交安设施的改造原则及方案；

执行情况：按意见执行，设计说明中进行表述。

3、加强施工期间交通组织设计；

执行情况：按意见执行，完善完善施工方案交通组织设计。

1.1 设计依据

- 1) 交通部《公路工程技术标准》(JTGB01—2003)；
- 2) 国标《道路交通标志和标线》第 2 (GB5768.2—2022)、第 3 (GB5768.3—2025) 部分；
- 3) 交通部《公路交通安全设施设计规范》(JT/T1081—2017)；
- 4) 《公路交通安全设施设计细则》(JTGD81—2017)；
- 5) 中华人民共和国交通运输部颁 标准《公路交通标志和标线设置规范》(JTGD3—2019)；
- 6) 《道路交通反光膜》(GB/T18836—2012)；
- 7) 《路面标线涂料》(JT/T240—2022)；
- 8) 《道路交通标志版及支撑件》GB/T 23827—2021；
- 9) 《路面标线用玻璃珠》(CJ/T 2-72—2021)；
- 10) 《道路交通标线质量要求和检测方法》(GB/T16311—2024)；
- 11) 《路产险赔标志标》(JT/T7—2008)；
- 12) 《建筑抗震设计规范》(GB50011—2010)；
- 13) 《建筑结构荷载规范》(GB 50009—2012)；
- 14) 《钢筋混凝土规范》(GB 50017—2017)；
- 15) 《冷弯薄壁型钢结构技术规范》(GB50018—2012)；
- 16) 《轻钢门式结构设计规范》(GB50010—2019)；
- 17) 《轻钢门式结构规范》(CJ140331—201)；
- 18) 《轻钢门式结构连接技术规范》(JG162—2011)；
- 19) 《轻钢门式结构施工质量验收规范》(GB 50007—2011)；
- 20) 《建筑地基处理技术规范》(GBJ79—2012)；
- 21) 《建筑地基处理技术规范》(GB 50063—2018)；
- 22) 《波形护栏系统规范 第一部分：波形梁护栏》(GB/T 31439.1—2023)；
- 23) 《公路交通安全设施结构物强度技术条件》(GB/T 13226—2015)；
- 24) 《土工合成材料规范》(GB 5001—2019)；
- 25) 《建筑用面砖应用技术规范》(GB55003—2021)；

- 26) 《混凝土结构通用规范》(GB55008—2021)；
- 27) 《轻钢结构通用规范》(GB 55009—2021)；
- 28) 《公路交通安全设施设计指南(试行)》(2015年版)；
- 29) 国家现行有关行业的其他技术规范、规程、标准；

1.2、环节现状及自身基本状况分析

根据对武日道路安全隐患设施排查调查，现状公路安所有以下问题：

调查路段全长约 3.8 公里，风险路段类型主要有线形（弯道、连续下坡）、村庄路段、侧向风险（沿路路段、侧向桥墩）、平交路段（T 型、十字型、T 字/十字）、复合路段（村庄+平交、桥头+平交、弯道+平交）等。

1. 公路技术状况路段：

1) 道路线形不良主要为急弯路段，急弯处未设置急弯警告标志，缺少线形诱导标志以及弯道处视线诱导设施尚未采取必要的措施，部分路段为“弯道+交叉”组合路段缺少交叉+警告标志，



“急弯”



“交叉”

2) 断交变路段缺少示警及引导措施。



警告标志缺失



引导设施缺失

3) 一般道口及行道



道口标识缺失



急弯警告标志未设置入弯道

2、公路标志标线:

1) 桥梁与路基衔接处路段: 苏坝桥头无示警、引导、防护等措施, 桥头汇河处无波形梁护栏防护。



桥头示警缺失、过少



近景图

2) 桥头(支路)交叉路段: 苏坝桥集泗河处缺少防护, 部分支路桥头没有警示桩数量少且反光膜不反光。



支路无防护



支路无防护

3) 苏坝汇河路段: 现状苏坝汇河处有桥木防护, 部分路段桥木稀疏, 泗河无防护, 全分路段幼树无防护能力。



苏坝汇河桥木稀疏



桥木无防护

4) 路侧上跨桥墩: 部分无示警及防护措施。



道路变宽无警告



提前设置曲线引导

5、公路环境标识: 项目主要为穿越村庄路段, 穿越村庄路段, 车辆横穿道路, 现状无示警标志、禁止车辆进入人行道及地面标识, 接入道路无路反标志等。

6、交叉(丁)字: 丁字(交叉)路段: 大部分路段没有交叉(丁)警告标志, 部分路段缺少交叉(丁)警告标志, 接入道路缺少停车让行标志, 交叉(丁)道路(丁)区绿化遮挡视线。

7、复合路段: 主要有:

1) 桥头(交叉): 现状交叉(丁)警告标志不能正确反映交叉(丁)图形, 桥梁为全桥, 现状不能反映全桥信息, 桥头(交叉)处无防护, 桥头(交叉)处无标志牌代替警告标志。

2) 村庄(丁)字: 现状无村庄警告标志, 地面无人行道标线, 交叉(丁)绿化遮挡视线。

1.3 现状安全设施

项目调查阶段, 对项目道路的安全设施进行了核查, 分别针对路侧标志、路侧防护、路侧其他安全设施存在安全隐患方面进行调查分析。

1) 路侧标志

经调查, 现状道路标志现状如下所述, 其他标志主要存在以下几点问题。



标志重复/缺失



标志颜色不符合规范



双车道的黄路中间线设置



完好

路侧标志高度、纵向位置见下表

表1.2无状标志位置统计表

序号	道路名称	道路长度(km)	道路宽度(m)	现状标志牌高度(m)	现状标志牌尺寸(cm) / 八〇	距道路边线距离(m)	处理措施
1	YAC5 小泉线	1.16	6-7	2.4	90	70	条件利用、局部调整
2	YE16 竹岗线	7.78	7	2.5	90	50	无条件
3	YAC1 岩乌线	2.03	6	2.5	90	50	局部调整

4	YAC3 左坪线	1.61	5	2.4	90	50	局部调整
5	YAA3 杨庄线	5.81	7	2.4	70	70	局部调整
6	YE41 新下线	2.97	5	2.5	80/100	50	局部调整
7	YAB3 光生线	4.87	5	2.3	70/60	30	局部调整
8	YAB2 下双线	3.13	5	2.5/1.3	90/60	10-30	无条件
9	YB63 白云线	2.5	5.5	2.5	70/60	20	条件置换
10	YE25 丁市线	2.3	7	2.3	70/60	100	局部调整
11	YAA2 大坪线	1.6	5	2.2	80	20	条件置换
12	YB03 新死线	0.3	3-7		无标志		补设
13	YE11 光盛线	3.8	7	2.5	80	50	局部调整
14	YAB6 白夹线	2.3	7	2.2	90/80	50	局部调整
总里程		43.32					

2) 路侧护栏

经调查本次工程的14条道路，路侧护栏大部分均已设置，除本文1.2条所述外，硬件方面还存在以下2点问题：



护栏端头缺失

3) 路侧其他安全设施



已而损毁处



护栏高度不符合规范



道路无道目标柱

1.4、实施方案

交通安全设施设计秉持“安全、环保、舒适、和谐”的理念，体现“以人为本、安全至上”的宗旨。将安全放在首位，采取一切有效方法进行设施，保障公路设施自身安全，运行视为最安全。本项目路线全长约22公里，沿线安装警示标志、防撞护栏、警示桩等安保设施。

二、技术标准

2.1 指标综合判别法:

按照公路实际情况，判别下列指标的符合情况，符合表明路段存在该类安全隐患，反之则表示不存在该类安全隐患。

(1) 事故指标判别法:根据、类型等事故数据，若1公里内3年发生过一起及以上死亡3人及以上的重伤或500m范围内3年发生过3起及以上死亡事故，事故统计年限一般取最近3年，若最近3年公路条件发生了较大变化，则从变化之时起至评估开展时止作为统计年限。三、四级公路均按普通道路划分路段。

(2) 公路技术指标

1) 单个急弯单个弯道的圆曲线半径小于或等于表2.1所列圆曲线最小半径值，且视距小于所列最小安全视距值。

表2.1圆曲线最小半径和圆曲线最小距离

设计速度 (km/h)	40	30	20
圆曲线最小半径 (m)	30	20	15
最小安全视距 (m)	40	20	20
圆曲线最小距离 (m)	30	60	40

2) 连续急弯

连续有3个或3个以上小于或等于设计速度下最小半径值的圆曲线，且各圆曲线间的距离小于设计速度下圆曲线最小距离。

3) 连续下坡

相对高差为200~500m时平均纵坡大于4.5%；相对高差大于500m时平均纵坡大于5%，连续3km长度的平均纵坡大于5.5%。

4) 陡坡

最大纵坡大于表2.2所列最大纵坡值。

表2.2最大纵坡

设计速度 (km/h)	40	30	20
纵坡 (%)	7	8	9

5) 视距不良

无交叉路口，视距小于表 2.3 所列的最小会车视距值；存在交叉路口，会车视距小于表所列最小会车视距值，或停车视距小于表所列的最小停车视距值。

表 2.3 最小会车视距

设计速度（km/h）	70	50	20
最小会车视距（m）	80	60	40

- (3) 公路路侧护栏
- 1) 路肩缺损
- 设置路肩消险的路段。
- 2) 填方边坡
- 填方边坡或坡度大于 1:1.5 的路段。
- 3) 路侧塌方、溪沟
- 路侧塌方或深度大于 1m 的路段。
- 4) 水网密集路段
- 公路路侧 2m 左右水深 1.5m 以上的水体，包括沼泽、水坑、沟塘、水库等。
- (4) 路侧三线公路或铁路
- ①公路路侧 2m 内在三线公路或铁路的路段；
- ②铁路与一、二级公路平行相邻时，用地界间小于 5m 的路段。
- 6) 桥梁与路基连接处一小桥无护栏部分与路基连接部分未设置路侧护栏。
- (4) 公路环境指标
- 行人、自行车、摩托车、农用车或周边环境对行车造成安全威胁的路段，如穿村过镇、平交交叉、公路条件变化等。
- 1) 穿村镇路段
- 公路穿越学校、集镇、村庄等路段。
- 2) 平面交叉
- ①公路与公路交叉公路与公路平面交叉时，交叉角小于或等于 45°，三级公路内“T”交叉转弯交通量较大时未进行优化设计。
- ②公路与铁路交叉公路与铁路平面交叉时，交叉角小于或等于 45°。
- 3) 公路条件变化路段

- 公路条件发生变化，如窄路窄桥、路基交叉以及设计速度或使用速度发生变化等。
- 技术措施：
1. 公路技术标志路段：
- ①线形限制路段，风险评估：线形缺少警告标志，弯道处标线不足，有发生碰撞风险，路段风险评定为Ⅲ类路段。技术措施：本次根据指南要求，在弯道处设置线形诱导标，双面设置，间距 20 设置 1 套诱导标，弯道前方设置弯道警告标志。
2. 公路里程碑标志
- ①桥梁与路基连接处无示警，风险评估：桥梁与路基连接处无示警，路段风险评定为Ⅲ类路段。技术措施：本次根据指南要求，在桥头处增设警示标。
- ②桥梁与路基连接处无防护，风险评估：桥梁与路基连接处无头端防护，路段风险评定为Ⅲ类路段。技术措施：本次根据指南要求，在桥头端头处增设波形护栏，防撞等级采用 B 级，桩间距 2m 设置（Ⅱ类四级公路防撞等级为 C 级，桩间距 4m）。
- ③桥头（支桥）交叉，风险评估：支路桥头端头处无防护，路段风险评定为Ⅲ类路段。技术措施：本次根据指南要求，在转角端头处增设波形护栏，防撞等级采用 B 级，桩间距 2m 设置（Ⅱ类四级公路防撞等级为 C 级，桩间距 4m），护栏一端设转弯和车让行交通标志。
- ④路侧沿河无护栏或无防护，风险评估：路侧沿河无护栏，公路段无防护。技术措施：本次根据指南要求，在路侧沿河处增设波形护栏，防撞等级采用 B 级，桩间距 2m 设置（Ⅱ类四级公路防撞等级为 C 级，桩间距 4m）。
- 5) 路侧跨越桥梁：桥梁处是黄岩相向Ⅲ类交叉供，桥体外侧，沿路路面增设 C 级波形护栏，桩间距 4m 设置。
3. 公路环境标志：
- ①村庄路段，风险评估：村庄路段缺少村庄警告标志，通过功能调查确认。村庄段人口密集，机非混行严重，易引发交通事故，考虑采取控制措施（限速标志）等。技术措施：本次根据指南要求，在村庄段前方合适位置设置警告标志（村庄警告标志）以及人行横道（设置人行横道指示标志、斑马线或人行横道标线）。
- ②交叉点指标，风险评估：交叉点前方无警告标志，相交道路为“错车让行”标志，交通流量大支路为“让车”标志，且该公路和相交道路缺少车让行标志和标线。路段风险评定为Ⅲ类路段。技术措施：对交通量较大，或视距不满足交叉点，主线设置交叉“警告标志，相交道路设置“让车”标志。相交道路沿线应增设“错车让行”标志，让行侧设“让车让行”标线。

5. 复合路牌：设六分牌，桥头、交叉：

1) 通过牌设置指示路标志、更换已有交叉—菱形版牌，桥头接入道路增设停车让行标志、地名漆画及路标标线、桥头前边处增设波形梁护栏并延伸至相交道路，护栏设置桩间以亮膜。

2) 纵版—交叉—功能不足，曲线牌设交叉口警告标志、相交道路增设停车让行标志、接入处增设让行版牌、路面漆画路标标线。

三、交通标志的设置

(1) 标志设置

①交通标志的设置应综合考虑、布局合理，防止出现信息不足或过量的现象。信息应连续，重要信息应重复显示。

②交通标志一般设置于道路行驶方向右侧或左侧上方，但可根据具体情况设置在左侧，或左右两侧同时设置。

③为保证辨识度，同一地点需要设置两个以上标志时，可安装在一个支撑结构（支撑）上，但最多不应超过四个。分设设置的标志，应满足禁令、指示和警告标志的设置间距。

④原则上要避免不同种类的标志并设，解除限制速度标志、解除禁止超车标志、路中优先通行标志、会车先行标志、会车让行标志、停车让行标志、减速让行标志应单独设置。如条件受限无法单独设置时，一个支撑结构（支撑）上最多不应超过两种标志。标志板在一个支撑结构（支撑）上设置时，应按禁令、指示、警告的顺序，先上后下，先左后右地排列。

⑤警告标志不宜多发。同一地点需要设置两个以上警告标志时，原则上只设置一个最需要的一个。

(2) 设置原则

①公路交通标志应以不熟悉周围路网条件并对行驶路线有所规划的公路使用者为设计对象，为其提供清晰、明确、简洁的信息。

②交通标志应针对具体路段情况，在交通安全综合分析的基础上进行系统布局 and 综合设置，与路段的实际交通运行状况相匹配。对潜在的交通安全隐患路段应加强主动引导和警告提示。对多车道路段公路，应兼顾不同车道公路使用者对交通标志的识别效果。对气象不良路段，应加强警告标志与可变信息标志的协同设置。

③公路本身及沿线环境存在影响行车安全且不易被发现的危险地点时，应在公路沿线合理位置设置警告标志。警告标志不得过量使用。

④禁令标志应设置在需要明确禁止或限制车辆、行人交通行为的路段起点处醒目位置。同一限制交通标志应综合考虑公路功能、技术等级、路网开发程度、路线几何特征、运行速度、交通运行、交通设施和环境等因素，在交通安全综合分析的基础上，确定是否设置以及限速值和限速标志的形式，经主管部门认可后实施设置，并满足下列要求：

- I. 在实施分车道限速、路段限速不宜频繁变化。
- II. 限速值可小于设计速度值。
- III. 可根据不同车型运行特点和安全管理需求，采取分车型限速的方式。
- IV. 限速标志应与其他交通安全设施组合使用。

⑤指示标志应根据交通组织和管理需要，在驾驶人、行人容易产生迷惑处或必须遵守行驶规定处设置。

⑥道路标志应根据路网一体化的原则进行整体布局，做到信息主次有序，不得出现信息不足、不当或冗余等现象。应根据公路功能、交通性质和沿线城镇分布等情况，依距离、人口、社会经济发展程度，充分满足交通需求较大的信息指示。

⑦旅游区标志设置时应根据旅游景区的级别、路网情况等合理设置指示标志。当旅游区标志与其交通标志冲突时，其在交通标志具有优先设置权。在不引起信息路线的干扰下，可将旅游景区名称信息合并到道路标志版面中。

⑧指示标志的设置，不得影响警告、禁令、指示、道路标志的设置和视认。

⑨公路平面交叉处的交通标志应在综合考虑平面交叉的交通管理方式、物体形式、相交公路技术等级、交通环境等因素的基础上，统筹考虑标志版面、间距设置、导向清晰、安全有序等原则，合理确定不同交通标志综合设置方案，并与交通标线相配合，引导车辆有序通过。

⑩交通标志设置位置应符合现行《道路交通标志和标线》（GB 5768）的规定，并满足下列要求：

- I. 不得影响公路视距和妨碍交通安全。
- II. 交通标志不得遮挡、相互遮挡，否则应采取互不遮挡的设置结构。
- III. 不得被上路道路结构、附属设施、防撞设施、绿化设施等危险设施遮挡。

⑪对于连续下坡路段应设置提醒驾驶员设置连续下坡减速标志，以提醒设置连续下坡预警标志。长一路设置长距离其余长标志。

(3) 版式设计

①道路标志版面应简洁、清晰且反映路线名称、地点、方向和距离等内容，信息布局应满足

下列规定：

Ⅰ、地点距离标志中，地点应放在最左端，地名由近而远，从上到下排列。

Ⅱ、同一方向表示 2 个以上的地点时，它在一行或两行内按由近及远顺序，自左至右或自上至下排列。

②指路标志中的指示箭头应以一定角度反映车辆的行驶方向，并符合下列规定：

Ⅰ、白底或标志或路线所上的箭头或标志的箭头，用来指示车行道的用途或行驶目的时，箭头应向上，并指向该车行道的中心线。

Ⅱ、指示车行前进方向的非专用指示车行道时，箭头应向上。

Ⅲ、用来指示出口方向时，箭头应倾斜向上，倾斜角度应能反映出出口车道的线形。

Ⅳ、路面交叉口指引标志表示直行方向的箭头应指向上方，表示斜向方向的箭头应与通向车行道的线形保持一致，上下排列向上、向左、向右的 3 个方向指示时，应从上至下按向上、向左、向右的顺序排列，并应指向上、左的箭头应放在左侧，指向右的箭头应放在右侧，上下排列向上、向左、向右的 3 个方向指示时，应从左至右按向上、向左、向右的顺序排列。

Ⅴ、交通标志的尺寸和文字高度应符合现行《道路交通标志和标线》（GB5768）的规定，除特殊规定外，根据设计速度确定：当路段运行速度与设计速度之差不大于 20km/h 时，宜按运行速度对版式规格和辨识度加以调整。

（4）技术要求

六路标标志分为警告标志、禁令标志、指示标志等，在标志的布设上重点考虑：

①及时地给三方提供预警的信息；

②有效融合路标标线，具体公路设施及路况信息；

③全线各类标志系统统一布局，形成整体系统；

④综合考虑路网中道路的技术等级与功能，对道路信息进行分级，对交叉口设置路标标志；

⑤针对“单个急弯”、“连续急弯路段”、“危险路段”、“连续下坡路段”、“急弯陡坡路段”、“视距不良路段”、“路侧险要路段”、“立交道口”、其他（如穿越学校、集镇、村庄、洛桑立交立交、事故多发路段等）应设置必要的警告、禁令和指示标志。

根据六次设计道路的技术等级指标以及设计速度，按照《道路交通标志和标线》第 2(GB5768.2-2022) 的规定，对设计版面进行如下约定：

①版面上字符：标志版面上的字符应全部采用中文方式，按照《道路交通标志和标线》第 2(GB5768.2-2022) 并符合公路实际情况及需要另行设计。

②根据设计车速速度确定版面尺寸，本次工程一类公路警告标志单面边长 90cm 的版面；禁令、指示标志单面边长采用外边长 30cm 的版面；本次四级以上公路警告标志单面边长 70cm 的版面；禁令、指示标志单面边长采用外边长 60cm 的版面指路标志字体汉字的高度为 25cm，字宽与字高相等，字体采用交通工程标准字体。

③道路标志颜色为蓝底、白字、白图案；警告标志颜色为黄底、黑边、黑图案；禁令标志颜色白底、红边、黑图案。国家公路编号用绿字，国道编号用红字。

④标志反光材料，考虑其反光性能、老化性能、耐久性以及造价几项指标，禁令标志除特殊情况采用 III 类反光膜。

（5）结构设计及施工要求

①支撑形式

根据受国家标准《道路交通标志》（GB5768-2022）规定，按南京市 50 年一遇风速计算，交通标志结构设计以 98.26m/s 风速作为设计风速，交通标志在条件允许的条件下尽量采用混凝土或钢结构支撑形式，如果有需要也可以采用多种支撑结构的新型标志型式。

a. 水上标志设置采用了单柱式及双柱式支撑方式。

b. 标志基础采用钢筋混凝土独立基础，基础随工程实际情况调整混凝土标号及钢筋保护层厚度。

②材料

Ⅰ、标志立柱和横梁：采用一般镀锌钢板或铝管并符合 GB/T 3167 的规定，其余钢制件按设计图中特殊说明外均采用 Q235 钢，上应符合 GB 70 的要求，详细尺寸见设计系统。

Ⅱ、标志立柱和横梁的横梁均采用普通碳素结构钢板。

Ⅲ、交通标志标志板采用 3003 铝，铝材规格采用 2024 铝（或铝性能符合 GB/T 2024 标准）铝合金板材，并符合 GB/T 3880.3 “一般工业用铝及铝合金板、带材”的规定。

Ⅳ、高强度铝高强度连接螺栓，应采用 40B 或 4.8 号钢，并符合 GB 231 的规定。

Ⅴ、基础混凝土强度应不小于 30Mpa，并符合 GB 662《公路钢筋混凝土及预应力混凝土结构设计规范》的有关规定。

Ⅵ、反光膜应采用 III 类反光膜，反光膜颜色的亮度系数和颜色耐光性应符合 GB/T 18833《道路交通反光膜》的要求。

③制作

Ⅰ、交通标志的形状、图案、颜色应严格按照《道路交通标志和标线》（GB5768.2-2022）标准或设计图的要求执行。为了确保标志的辨识度，道路标志汉字、阿拉伯数字和英文字母应

符合 GB5768—2022 的规定。

II、交通标志的边框外缘应有衬底色。衬底色规定为：警告标志黄色，禁令标志白色。

III、标志板与衬底材料、边框加衬底连接，在保证连接强度并标志板面平整，不影响反光膜的前提下，可采用铆接或焊接。

IV、考虑到大型指路标志在制造、运输、安装过程中的困难，厂家在制造过程中，根据标志版面设计的具体情况允许采取适当合理的办法来制造，可以分别贴反光膜，分开运输，在安装时再进行拼接。

V、标志底板采用 2024 系列铝合金制作，铝合金板料的抗拉强度应不小于 9.3Vpa，屈服点不小于 241.2Vpa，延伸率不小于 4%~10%。

VI、警告标志的铝合金板应采用压注方式进行加工，其他形状标志板则采用压注或铝合金角钢的方式进行加固。

VII、大型标志的板面结构，均采用挤压成型的铝合金板制成。

III、标志安装角度应符合国家标准《道路交通标志和标线》第 2 (GB5768.2-2022) 的有关规定。标志板安装时，应使矩形标志板的顶边（或底边）制成水平。标志板应保持平整，不应产生变形。对于三角形、运输、安装等元素组成的标志版面面积、边数多，应进行测角或更换。

(4) 涂装

I、钢构件的涂装与涂装应在制作质量检验合格后进行。

II、与温度湿度的膨胀系数不可涂装部位，安装焊缝两侧 30~50mm 范围内安装前不可涂装部位。

III、钢构件采用热镀锌后喷涂粉末涂料防腐，户外零件应涂，栏杆、法兰衬等大吨支撑件表面镀锌量不低于 600g/m²；托杆、紧固件等小吨构件，镀锌量不低于 350g/m²，或采用不锈钢材质。喷涂粉末涂料厚度>80μm。外观色泽建议统一为银灰色或公路白。标志杆件颜色应与路况（立柱杆件）的颜色相同，具体由业主指定。

IV、防腐年限为 5 年，即每隔 5 年应重新涂装一次，每年检查一次防腐情况，如有锈蚀等，应除锈后补涂装。

四、交通标线

(1) 设置规定

①交通标线是指由涂料或安装在路面的各种线条、箭头、文字、图案及立面标记、实体标记、

突起路标和轮廓标等所构成的交通设施，它的作用是向道路使用者传递有关道路交通的规则、警告、指引和信息，可以与标志配合使用，也可单独使用。

②各等级公路应按本部分规定设置反光交通标线。

③道路交通标线按功能可分为以下三类：

I、指示标线：指示车行道、行车方向、路面边缘、人行道、停车位、停靠站及停车的标线；

II、禁止标线：告示道路交通的遵行、禁止、限制等特殊规定的标线；

III、警告标线：促使道路使用者了解道路上的特殊情况，提高警觉，准备防范危险的标线。

④道路交通标线按设置方式可分为以下三类

I、纵向标线：沿道路行车方向设置的标线；

II、横过标线：与道路行车方向交叉设置的标线；

III、其他标线：字符标线或其他形式标线。

⑤道路交通标线按形态可分为以下四类：

I、线条：施划于路面、缘石或立面上的实线或虚线；

II、字符：施划于路面文字、数字及各种图形、符号；

III、轮廓标：安装于道路两侧，用以指示道路边界轮廓、道路的前进方向为反光杆（或反光片）。

⑥道路交通标线的颜色为白色、黄色、蓝色或棕色，路面图形标志中可出现红色或棕色图案或文字，其他交通标线的形式、颜色及含义详见《道路交通标志和标线》（GB5768.2-2022）中规定。

⑦道路交通标线颜色的色度性能应符合 GB/T 1631 的规定。

⑧设置于路面的道路交通标线应使用热熔材料，标线表面的防滑性能一般应不低于所布设路面的防滑性能，连续设置的实线类标线，应每隔 10 米左右设置排水缝，其他标线有可能积水时，应沿排水方向设置排水缝，排水缝宽度一般为 3cm~5cm。

(2) 设计原则

①本次设计本次设计一类公路一般路段应设置车行道边缘线、设置对向车行道分界线。双车四级三类公路道路均设置车行道边缘线。

②车行道边缘线应设置于公路两侧紧靠车行道的边缘范围内，未设置便路肩的公路车行道边缘线应设置于公路两侧紧靠车行道的外边缘线。

(3) 设计内容

调查中发现现状道路存在道路标线缺失、标线缺损、缺失的占道，针对以上问题需重新刻划路三标线。

① **重新划设标线前**，应对现状标线进行喷涂，新划线、线前应对路面进行治理。

② **公路中心线**：公路中心线用于分隔对向行驶的交通流，当两个方向超车视距条件满足，无跨越对向车行道时，采用单黄虚线（2+6 线），当两个方向超车视距不能满足或有陡坡、急弯、连续下坡路段，禁止跨越对向车行道时，采用单黄实线，单黄实线线宽 15 厘米。

③ **车行道边缘线**：设置在公路两侧紧靠行驶方向的公路肩内，不得侵入车行道内。

④ **车行道边缘线**为白色线，用来标示机动车道的边缘，或用来划分机动车道与非机动车道的分界，除在个别重要跨越的边缘处地方（例如立交道口处）的车行道边缘线采用虚线外，其他均为实线。

⑤ **人行横道线**：为白色平行实线（俗称斑马线），时表示一定条件下准许行人横穿道路的蓝色，又警示机动车驾驶人注意行人及非机动车过街。

⑥ **导向箭头**：用来表示车辆行驶方向，颜色为白色，主要用于交叉路口的导向车道内，且路口匝道近及渠化交通的引导，本次设计箭头大小按点下表中规定，本次采用 4.5 米的箭头大小，重复设置次数为 2 次。

设计速度 (km/h)	60	40、30、20
导向箭头长度 (m)	5	4.5
重复设置次数	3	≥2

⑦ **减速标线**：设置于道路急转弯、下坡路段、急弯陡坡和学校门口，用于提示驾驶员减速行驶和必须减速行驶，避免驾驶员疲劳驾驶。

本次设计原则上利用本次增设减速标线。

(二) 技术要求

1. 标线采用热熔型涂料，涂料中含 20% 的玻璃珠，表面散布玻璃微珠，玻璃微珠应均匀分布，用量为 0.3kg/m²。

II 标线的厚度应视基层和垫层、位置位置和功能不同从下表选取。

序号	标线种类		标线厚度	备注
	热熔型	普通型、反光型	1.5	干燥

III、为保证夜间视距，施工时需在玻璃珠热熔涂料上，撒布时要严格控制撒布量和用量，撒布要均匀、全面。

V、设置于路面的道路交通标线应使用抗磨材料，标线表面的抗磨性能一般不应低于所在路段路面的抗磨性能或 4.0Bt。

7. 热反射光面涂料的性能应符合下表规定。

序号	项		性能要求	
			反光型	突起型
3	玻璃珠含量	预混玻璃珠含量	反光型材料突起型涂料中预混玻璃珠含量应不低于 30%，并符合 GB/T24722 中预混玻璃珠的有关规定	
		预混玻璃珠覆盖率	反光型材料突起型涂料中预混玻璃珠覆盖率应不低于 GB/T24722 中的规定	
4	有害杂质含量		应符合 GB/T13261—2020 中第 4 项的规定	
5	耐磨性能		涂布涂料应在喷涂或摊铺、刮涂性能良好	
6	涂层性能	涂层厚度	涂布后，涂层应无裂纹、斑点、起泡、皱纹、脱落、粉化等现象，颜色应均匀一致	
		白度性能	应符合 GB/T280—2022 中的规定	
		耐水性	应符合 GB/T280—2022 中的规定	
		耐碱性	应符合 GB/T280—2022 中的规定	
		人工加速耐候性	应符合 GB/T280—2022 中的规定	
7	密度 D(g/cm ³)		1.8<1≤2.3	
8	软化点 ST(℃)		60≤ST≤170	
9	不挥发分挥发量 (%)		≤5	
10	抗压强度 (MPa)	(23±2)℃	1.0	
		(60±2)℃	≥0.8	
11	耐磨性 (mg)		≤3	

12	涂层低溫抗裂性	■10℃保持 4h，在溫放 4h 为一个循环周期，连续做 3 个循环以后应无裂纹
13	耐热稳定性	a) 在 (200± 0)℃ 条件下持续保溫 4h，无明显泛黄、焦化、结块等现象； b) 加热 4h 后，涂层色牢度应符合表 2 和图 3 规定的要求，涂层亮度因数变化范围应不大于表 2 规定的亮度因数 5.25%
14	耐磨度 (mm ³ /s)	90.15
15	耐热变形率 (%) (60±2)℃, 50 sPa, 1h	≥0.2
16	含有机物含量 (%)	> 99.2

VI. 在路面标线涂料施工以前，应投入玻璃珠。玻璃珠应为球形松散球状，不含明显杂质，或微皱或变形以下，玻璃珠应为无色透明的球体，无污点，玻璃珠表面应无气泡或杂质，玻璃珠粒径分布应符合下表一的相关规定；有缺角的玻璃珠，如菱形玻璃珠、不同粒径级配、尖棱的、颗粒粘连的、有气泡的玻璃珠和杂质等质量应小于玻璃珠总质量的 50%，即玻璃珠质量率不小于 50%；玻璃珠的密度应在 2.4~2.8g/cm³ 的范围内；玻璃珠的折射率为 1.7~1.9；在沸水的沸水一加温后，玻璃珠表面不应有开裂现象，且所用 0.3mol/L 盐酸应在 15min 以下，玻璃珠中酸性颗粒含量不得大于 0.5%；所有玻璃珠应通过筛斗而无堵塞现象。

玻璃珠粒径 S (μm)	玻璃珠质量百分比/%
S>600	0
300<S≤600	50~90
150<S≤300	5~50
S≤150	0~5

(a) 纵向标线设置

在标线纵向上坡段、下坡段前、分别设置路段设置。

(b) 施工要求

1. 在路面标线施工之前，要求路面干燥、清洁，清除泥污、灰尘和其他杂物。

II. 施工时，气温不得低于 10℃，如终霜温度过低，应采取冬季保护措施。

III. 严格按照设计施工，在行过边缘线不应变窄车道宽度，对于立交道口等特殊位置，应根据道路实际情况现场布置标线位置。

IV. 在路面标线施工之前，应根据道路中心线位置实地放线，以保证标线位置准确、线形顺畅。

V. 标线应具有良好视认性，颜色均匀、边缘整齐、线形清晰、线条流畅，无明显起波、皱纹、斑点、开裂、脱落和左右错位的；干燥连续线条应均匀。

VI. 新设标线的逆反射亮度系数应符合 GB 1981-1994 的规定，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 250mcd/m²，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 125mcd/m²，且：

VI. 路面应清洁干燥，不得存在松散颗粒、灰尘、沥青渣、油污或其他有害材料；应根据公路横断面的具体尺寸和设计文件的要求确定标线位置和标线宽度、长度，在路面设置标线位置；正式施工前应进行试划，以检验划线车的行驶速度、线宽、标线厚度等，调试合格后才能开始正式施工；施工时，应按设计要求留出排水沟（间距 15m 左右）；对施工过程中出现的缺欠，应及时修整。

VI. 施工过程中，应设置安全护栏，保护标线涂料的施工养护期。养护期间应禁止车辆及行人在作业区内通行，施工将涂料干透或形成强度，直至标线充分干燥为止。

五、护栏

5.1 设置原则

护栏设置的目的防止车辆越出路外，使车辆回到行驶的方向，对人员的损伤最小，能透视线驾驶员的视线。护栏的设置应以下原则：

1) 根据道路坡率的不同，路肩宽度及填土高度大小（如填坡率为 1:1）设置安全护栏；

2) 在江、河、湖、海、沼泽等水深 3m 以上水域路段；

3) 二级、四级公路侧有深度 30m 以上的悬崖、峡谷、深沟等路段；

2) 波形梁护栏设置处护栏端头，端头采用圆头形式。

基于以上原因，对本次生命安全防护设计范围内 11 条道路范围护栏进行如下调整：

1) 现状护栏完好，无需设置可缓冲护栏；

- 2) 现代波形板损坏严重, 出现立柱变形、波形板变形等问题时适当修补、更换;
- 3) 现代波形板因吃不满已锈蚀、防腐层脱落应拆换新板;
- 4) 现代波形板因端头丢失时补设端头。

5.2 护栏材料

1) 防撞板、立柱、防阻块等护栏构件均采用 Q355 钢, 其力学性能及化学成分指标不应低于 GB/T 700 规定的 Q355 牌号的要求, 主要力学性能考核指标为屈服强度不小于 235MPa、抗拉强度不小于 375MPa、断后伸长率不小于 26%。

2) 连接螺栓、螺母、垫圈、膨胀片等所用基座材料应为低合金钢结构, 其力学性能的主要考核指标为抗拉强度 R_m 、 R 不小于 375MPa。

3) 拼接螺栓连接应为高强度螺栓, 其螺栓、螺母、垫圈应采用优质碳素结构钢或者合金结构钢制造, 其化学成分及力学性能应符合 GB/T 699 或 GB/T 3077 的规定。

4) 高强度拼接螺栓连接时螺母公称直径为 16mm, 拼接螺栓连接前单件抗拉荷载不小于 133kN。

5) 波形梁护栏相关规格及材料应按《波形梁护栏第 1 部分: 双波形梁护栏》(GB/T 31439.1-2025) 和《波形梁护栏第 2 部分: 三波形梁护栏》(GB/T 31439.2-2025) 执行。波形梁护栏的所有转角均采用防碰撞设计。

6) 波形梁护栏的表面防腐处理, 按《公路交通安全设施施工技术规范》(GB/T 18820-2015) 执行。根据本路线具体情况, 采用镀锌涂塑表面处理工艺, 颜色统一采用墨绿色。

护栏构件防腐技术指标不应低于以下参数:

防撞板、防阻块、立柱、端头、垫圈等主梁构件平均涂层质量为: $275g/m^2$, 平均镀锌层厚度为 $39\mu m$, 漆面涂层厚度最小 $76\mu m$; 紧固件连接件平均涂层质量为: $120g/m^2$, 平均镀锌层厚度为 $39\mu m$, 漆面涂层厚度最小 $76\mu m$ 。

5.3 技术及施工要求

1) 护栏应按《公路交通安全设施施工技术规范》(JTG F71-2017) 的要求进行施工。对于一般路段, 立柱采用打入式; 位于石方区或岩石区的立柱, 宜采用钻孔法施工。采用打入法施工时, 立柱表面应标注表示打入深度的刻度尺, 打入过深时, 不得将立柱部分拔出强行矫正, 应将全部拔出, 待表面平整到设计规定的要求后再重新打入。立柱无法打入到要求深度时, 不得将立柱的顶部以上部分加热、钻孔, 不得使用扩径的立柱, 宜采用钻孔法安装立柱, 也可采用挖坑法安

装立柱。护栏线路走向应该与立柱打入的垂直率并达到设计规定 95% 的压实度要求, 以确保各路护栏的抵抗能力。

2) 所有钢构件均要进行防腐处理, 满足现行《公路交通工程钢构件防腐技术条件》(GB/T 18262-2015) 的规定。螺栓、螺母等紧固件和连接件在防腐处理后, 必须涂刷螺纹或进行离心分离处理。

3) 波形梁、立柱、端头、支框架及连接螺栓所用原材料为普通碳素结构钢 (Q235), 其技术要求应符合《碳素结构钢》(GB/T 700-2006) 的有关规定。

4) 波形梁护栏的拼接螺栓采用优质碳素钢, 20 号钢或 20MnTiB 钢, 并符合《结构用高强度低合金钢连接副》(GB/T 3682) 的规定, 螺母采用 45 钢, 并应符合《优质碳素结构钢》(GB/T 699-2015) 的有关规定。

5) 波形梁护栏的施工工作, 必须按照国家标准《波形梁护栏》(GB/T 31439-2025) 中相关的技术要求进行。

六、道口标桩

设置在公路沿线道口, 材料为厚板钢管, 钢管需经热镀锌防腐处理, 桩身刷 20cm 刷黄黑相间四类反光膜 (桩端为黄色), 用来提醒驾驶员在弯道前警觉, 防范小路口车辆突然已现而出现的意外长测和注意其本处的路标应按下原则设置:

1) 道路标桩一般设置在村庄外道路沿线交叉口处, 村庄内应按下原则设置:

a) 设置村庄警示标桩时, 村庄内村庄内小道等处不设置道口标桩, 但当村庄道口存在破损时及时运行更换补齐;

b) 公路沿线为窄路在村庄前应设置道口标桩。

2) 针对路况存在道口标桩, 存在侧翻有倒等问题的道口标准进行更换;

3) 农村交叉口宽度大于 5m 时设置双根 (指公路根), 当道口宽度小于 5m 时设置单根 (路口公共根)。

七、施工期间交通组织设计

7.1 总体原则

施工时封闭相关路段的一部分, 通过良好的施工组织, 合理安排施工时间, 交通至少在另一侧车道上可以不受影响, 行路标志、标牌就可以满足疏导交通的目的。

7.2 总体要求

在公路施工之前，先到交通主管部门办理有关进入施工手续，并参加相关安全培训，认真学习有关道路法规、安全作业规章制度。

建立健全项目管理机构，项目负责人为施工的直接责任人，完善施工组织方案，建立安全作业、岗位负责、操作规程制度，并在施工现场立牌提示，切实落实责任到人、落实到实处。

施工作业的交通控制，要按《中华人民共和国道路交通安全法》规定和委设局各标、段、队、作业和下游过渡区标志，现场工作人员要穿好安全作业服，严禁越过安全作业区，确保交通车辆、施工人员生命安全。

配备专职安全员，管段现场两端各设安全员管段人员，中间设置数名流动安全员巡查人员，及时巡查各类安全防护设施完好情况，发现急、慢、移动的标、示牌及时扶正归位，被损坏的及时更换，出现交通事故及时汇报。

7.3 施工作业控制区

施工作业控制区应由警告区、上游过渡区、缓冲区、作业区、下游过渡区及终止区组成。

其布置规定：

警告区：警告区长度根据交通量不同有所差异，警告区长度大于 200m。

过渡区：过渡区分上游过渡区和下游过渡区，当车辆行驶至上游过渡区后，车速应小于 40km/h，该区长应大于 50m，在上游过渡区前设置禁止驶入标志，在上游过渡区内设置锥形标志杆，在尾端设置流向，在尾端设置可变标志和限速牌，在安全岛设置频闪灯和防撞装置，下游过渡区的长度应大于 20m。

纵向缓冲带：在保证行车视距的前提下，作业区和纵向缓冲带区与主路硬路肩之间应布置纵向缓冲带，其宽度不宜大于 0.5m。

作业区：作业区是作业人员活动和工作的地方，其长度根据施工内容要确定。

7.4 安全防护措施

- 1、危险路段方不要设防护措施和警告标志，夜间应在红灯警示和照明。
- 2、安全员、管段人员进入施工现场必须穿戴施工服，禁止穿拖鞋、高跟鞋、光脚进行作业。
- 3、施工人员在施工现场不得嬉耍道路。
- 4、施工现场的车辆不得随意自行开道进行施工。
- 5、施工车辆应按交通规则进行行驶，严禁违章驾驶。

7.5 最终施工期间交通组织方案应由施工单位编制并经相关部门审批同意后方可实施。

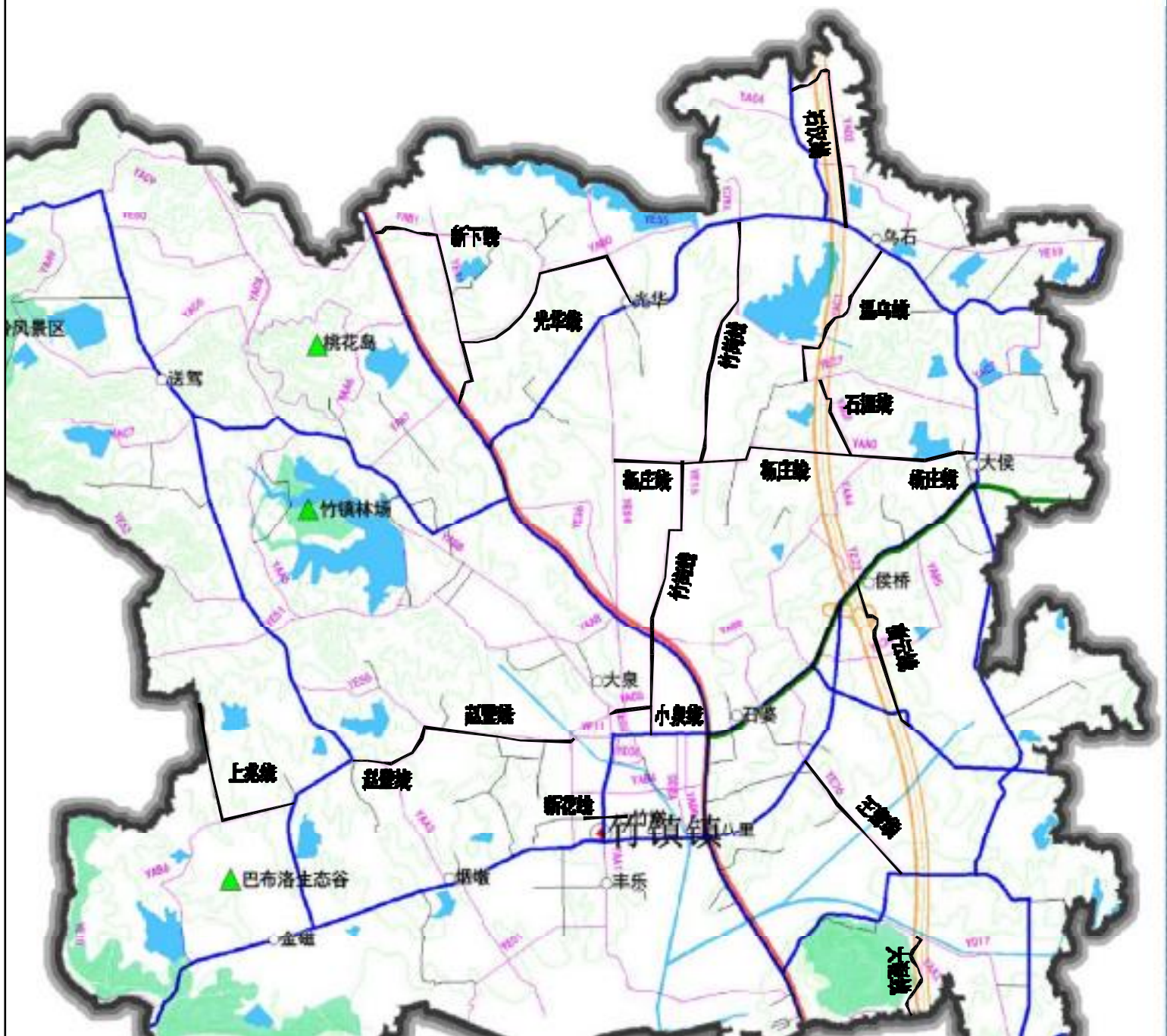
7.6 其他未尽事宜按照《公路养护安全作业规程》（JTG F30-2015）。

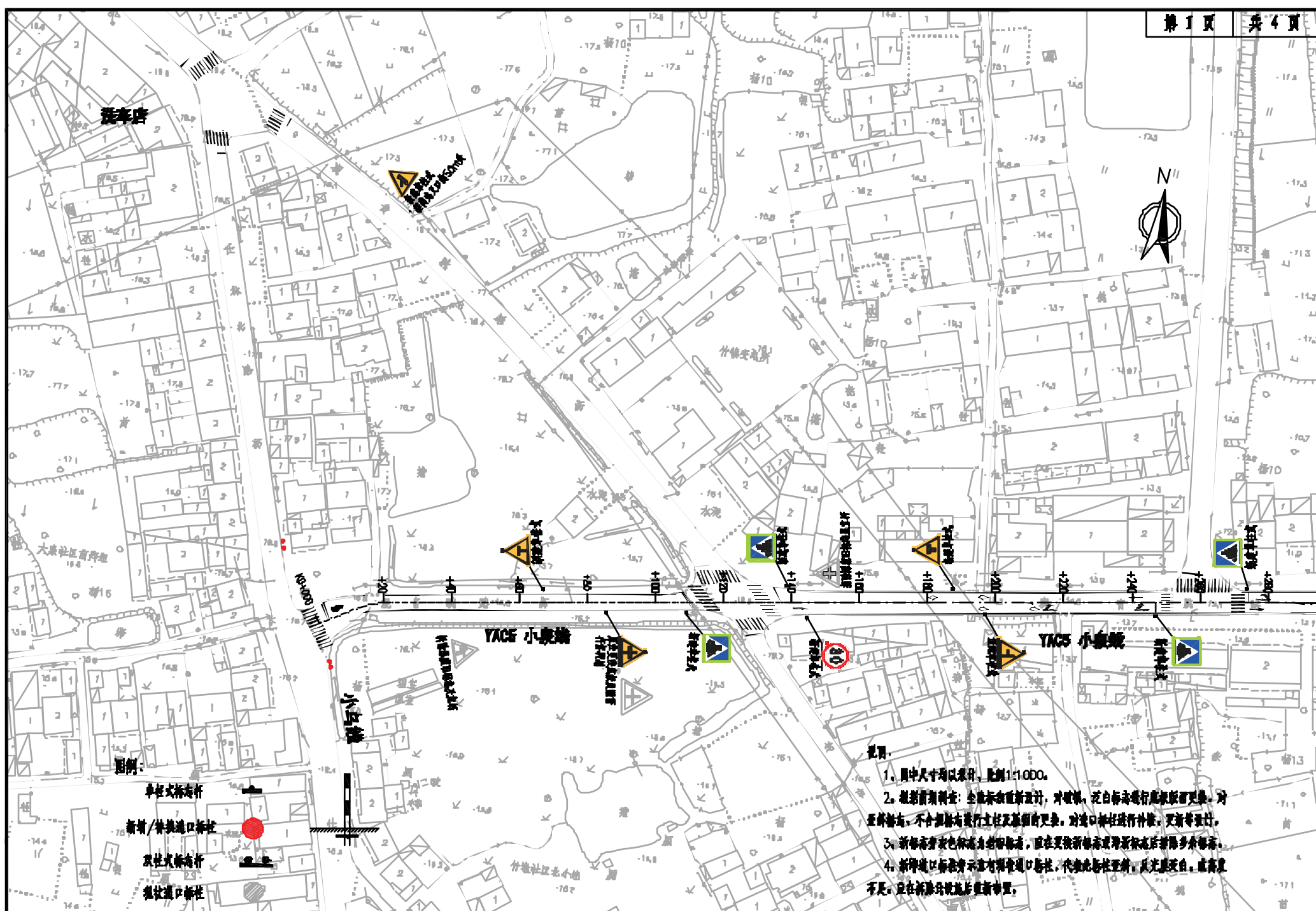
八、施工注意事项

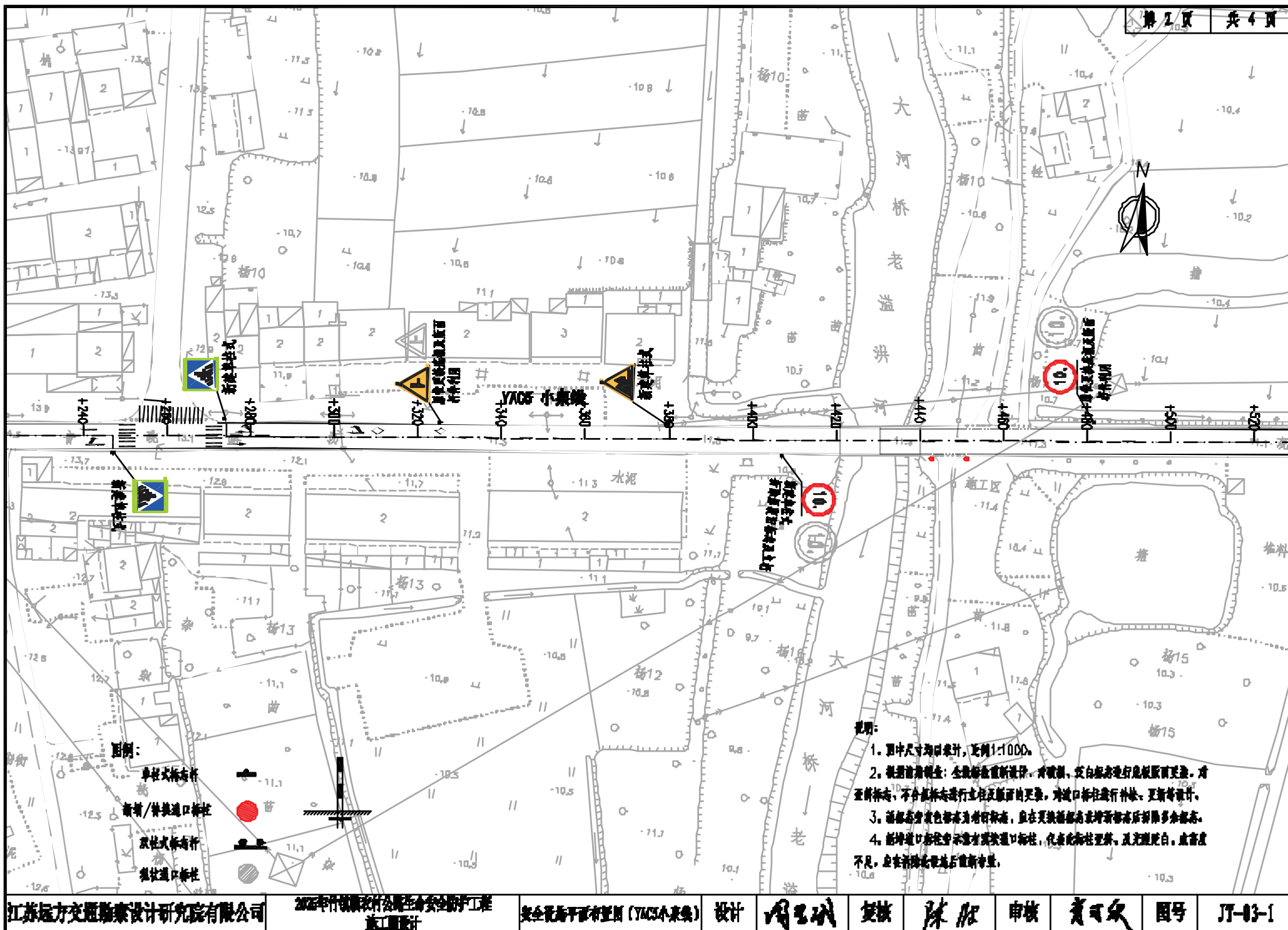
1、施工前应对所提供导线点、水准点进行仔细检查和核对，在确保桩点无破坏和松动、数据无误的条件下，方可用导线线平纵横放样和施测施工。在施工过程中加强对导线点和水准点的保护，使各分项工程在不同部位的施工始终利用同一导线点和水准点，避免发生误差和返工。当导线点、水准点因破坏、松动或因施工需要，需另行设置时，必须经过严格复核，达到精度要求后方可使用。

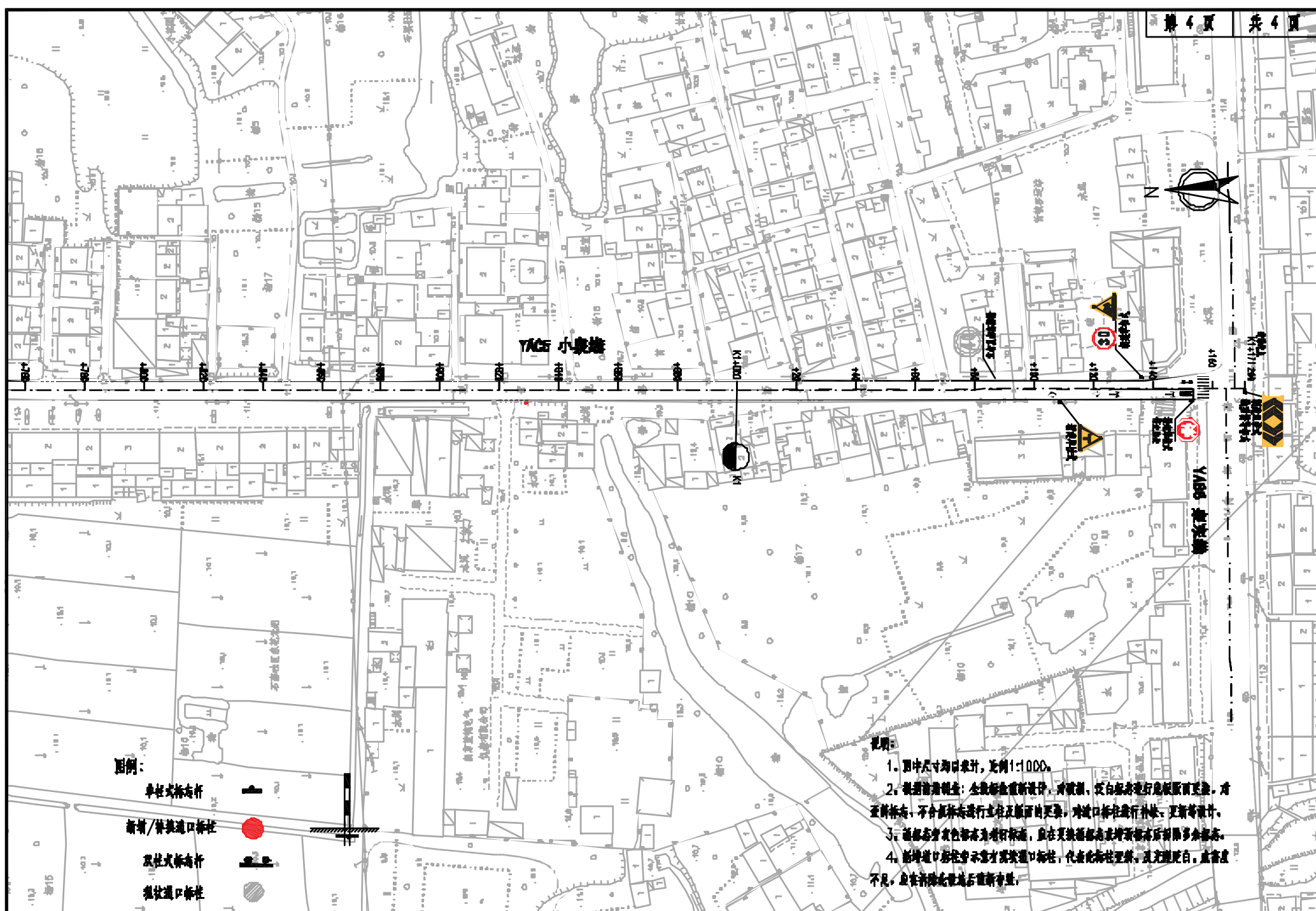
2、实施过程中应加强对沿线重要管线等设施的调查和探测，严禁在无任何依据的情况下，不通过与建设单位协调，随意设置或架设各种管线横穿或横穿入路，造成道路通行安全隐患和损坏。

3、视距在红线内影响红线的障碍物应予以清除，但种植的行道树、防护林及低矮的灌木对视线妨碍不大，则可以保留；视距切除平台应及时除草和种植矮灌木进行绿化美化，严禁种植较高的植物影响视线。

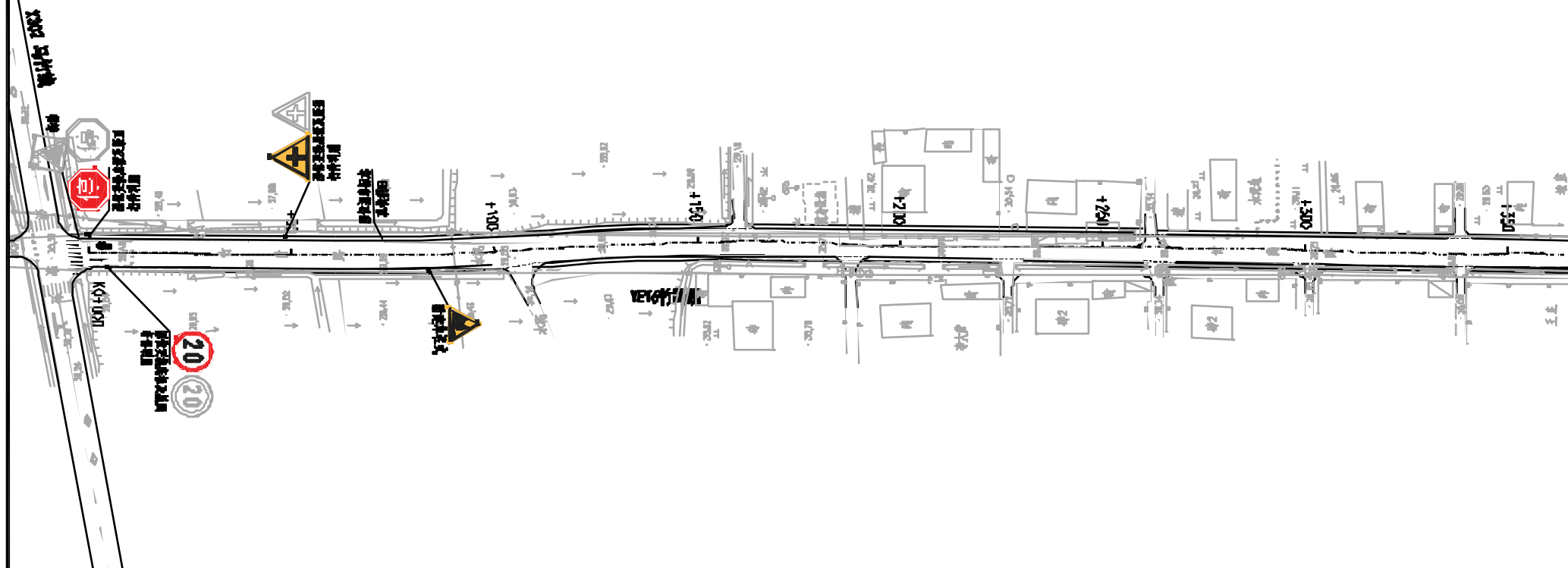
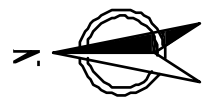


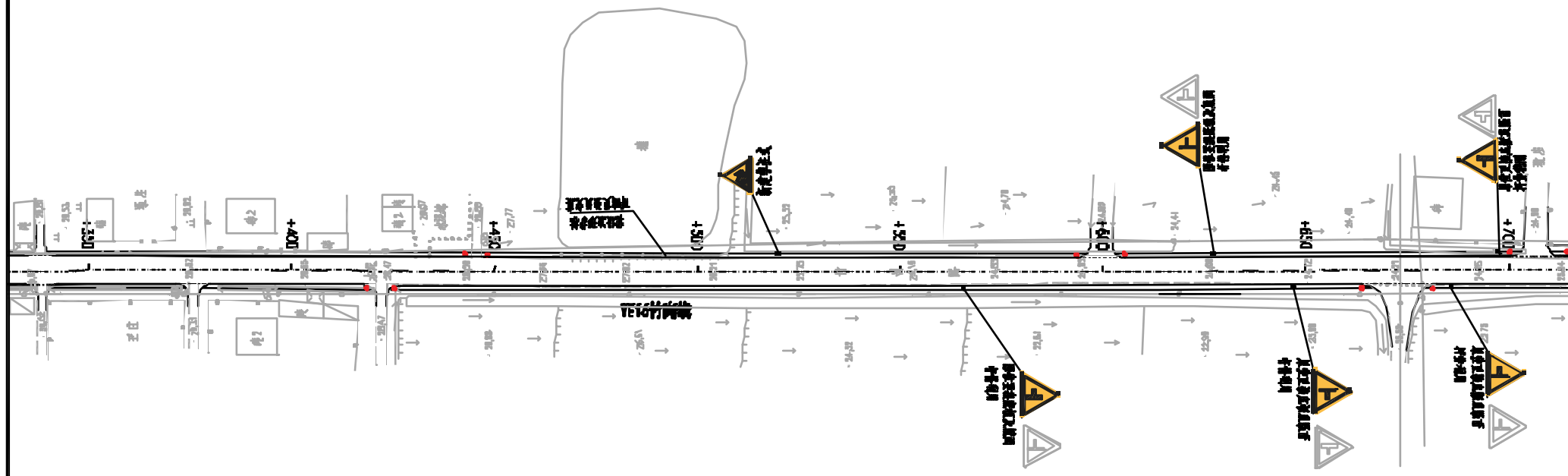






- 说明:
1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000.
 2. 根据前期检查: 全线路重新设计, 对破损、褪色标志进行重新设置, 对歪斜标志, 不合标准标志进行立杆及版面更换, 对路口标志进行补修、更新等设计.
 3. 道路标志底色都采用反光材料, 应在更换道路标志时都采用反光材料.
 4. 道路标志标志面不清晰或有损坏, 应及时更换, 或重新喷涂, 或重新喷涂, 或重新喷涂.



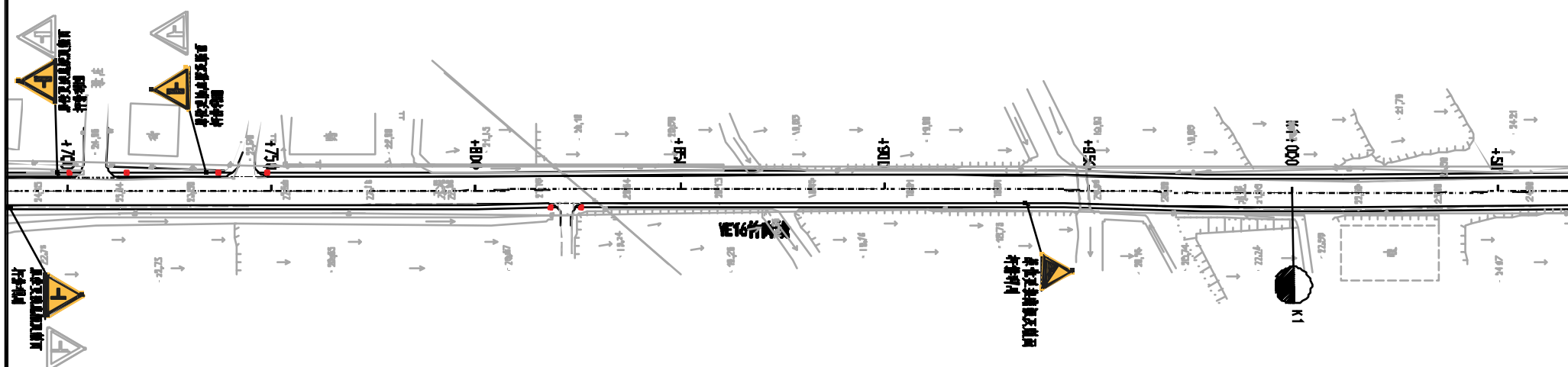


图例

- | | |
|-----------|--|
| 单柱式标志杆 | |
| 断缝\渠化进口标志 | |
| 双柱式标志杆 | |
| 渠化进口标志 | |

说明:

- 1、图中尺寸均以米计,比例 1:1000。
- 2、渠化设施设置:应符合最新设计规范,对破损、变形标志进行高亮醒目更换,对歪斜标志、不合格标志进行立柱及版面的更换,对进口标志进行替换、更新等设计。
- 3、原标志旁灰色虚线为老日标志,应在更换新标志或新增标志后拆除多余标志。
- 4、新增进口标志旁设置渠化进口标志,在渠化标志通顺、无遮挡、无眩光、无漏光、无漏度不足,应在新标志设置后重新设置。



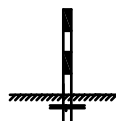
圖例：

单柱式桥墩

新晴\普安進口標柱

见柱头标志杆

实践进口标准



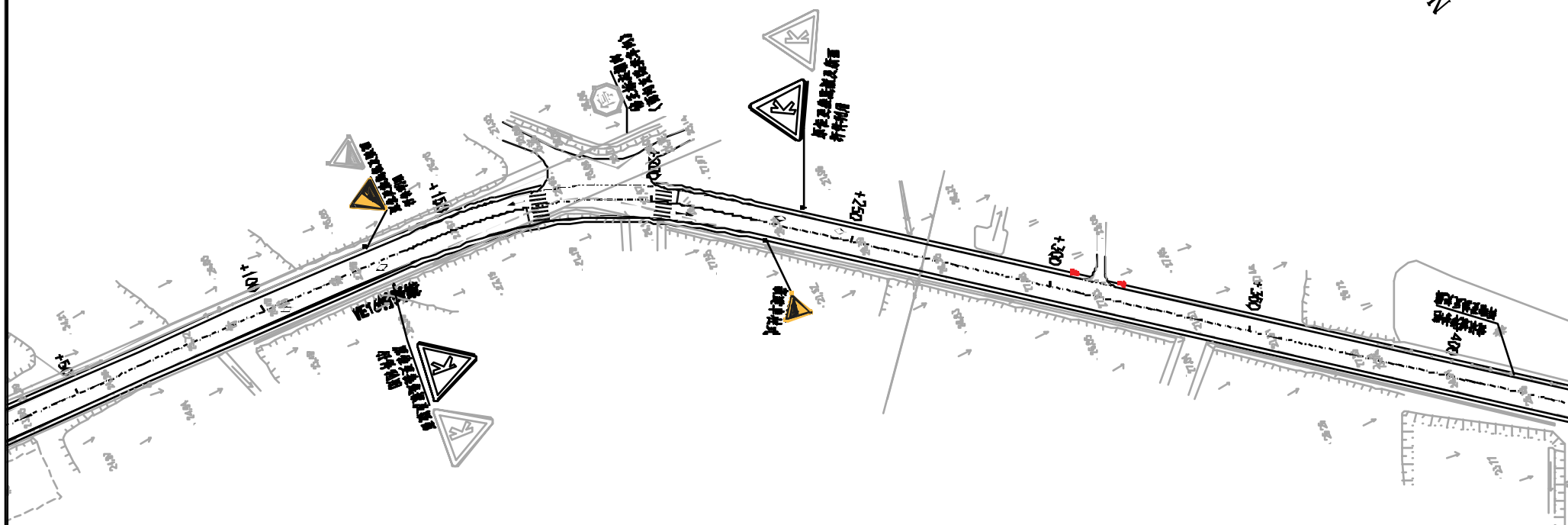
说明:

- 1、图中尺寸均以毫米计，比例1:1000。
- 2、竖管首端制式：全数按最新制设计。对破损、泛白标志进行表面翻新更换。对歪斜标志，不合规格者进行立柱及版面的更换，对道口标志进行修快、更新等设计。
- 3、新标志与原有标志为白色标志，应在更换新标志或新增标志时并拆换多余标志。
- 4、新增道口标志杆应考虑有现状道口标志，有此类标志歪斜、反光膜泛白、或高度不足，或在新标志安装后重新有型。

2、竖管前期调查：各标段重新设计，对破损、空白标志进行高桩路面更换，对歪斜标志，不合格标志进行立柱及版面的更换，对道口标志进行补块、更新等设计。

3. 新标志尚未启用前为落日标志, 应在更换新标志或增新标志后拆除全部标志。

4. 新增進口標杆旁添有現狀進口標杆，代表此標杆測制，其光潔潔白，或高度不足，或在新增此標杆後重新有型。



圖例：

单柱式桥墩

新銷\普發進口標註

黑柱犬标志杆

实践进口标准

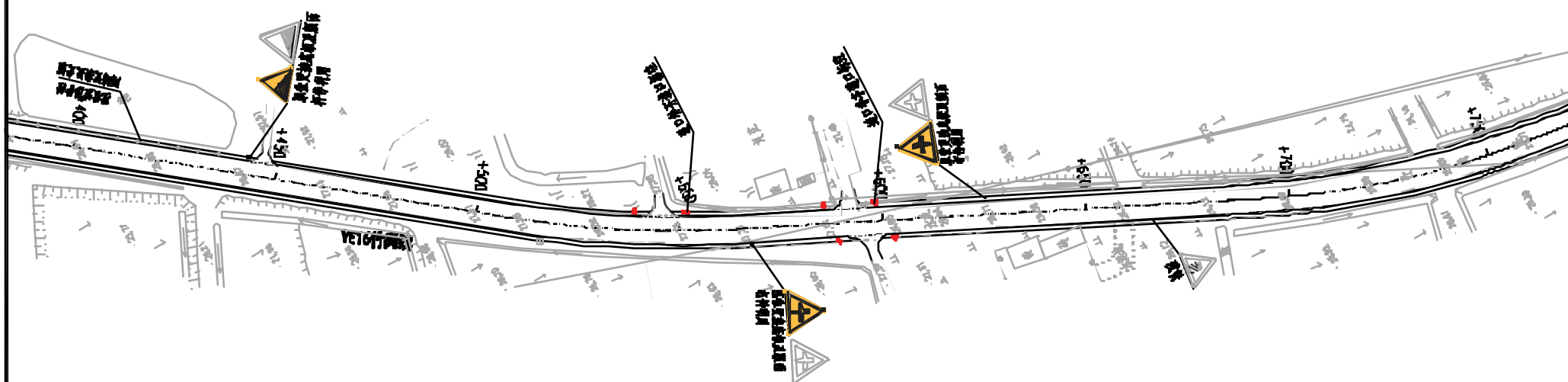
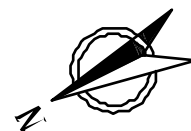
说明:

1、图中尺寸均以米计，比例1:1000。

2、竖管首端倒查：各数据重新设计，对玻璃、定向标等进行高视距面更换，对定向标志、不合格标志进行立柱及版面的更换，对道口标志进行重绘、更新等设计。

3. 新标准实施日期成为落日标准, 应在更换新标准或增删标准后及时公布全部标准。

4. 新增通口标柱旁须有现状通口标柱, 代表此标柱漏割、风光磨发白、或高度不足, 应在拆除此标柱后重新立型。



圖例：

单柱式桥墩

新銷\普發進口標註

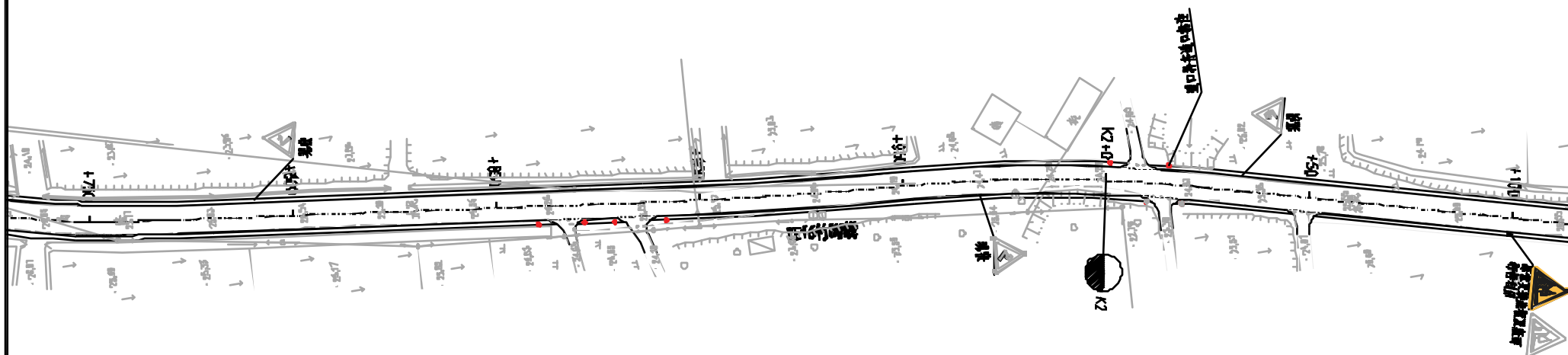
见柱头标志杆

实施进口标准



说明:

- 1、四中尺卡均以冰特，比價1:1000。
- 2、整修前附檢查：各款標記重新設計，對破損、泛白標志進行高壓噴面更換，對歪斜標志，不合規者進行立柱及版面的更換，對道口標志進行修換，更新等設計。
- 3、新標志與原有標志為白色標志，應在更換新標志或新增標志時清除多餘標志。
- 4、新增道口標志時不應有異樣道口標志，有此處標志歪斜、泛白或泛白、噴面度不足，應在新標志安裝後重新有型。



图例:

单柱式标志杆



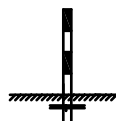
断杆/普通进口标志



双柱式标志杆

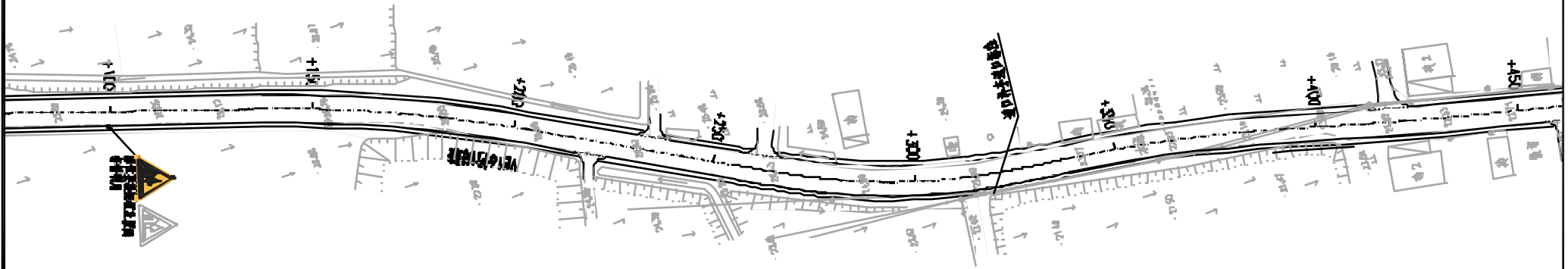


双柱进口标志



说明:

- 1、图中尺寸均以米计,比例 1:1000。
- 2、设置前勘调查:各设施设置前设计,对设施、设施标志进行高差测量,对至新标志,不合规范标志进行立控及版面的更换,对进口标志进行替换,更新等设计。
- 3、新标志旁灰色标志为老旧标志,应在更换新标志或新增标志后拆除多余标志。
- 4、新增进口标志旁设置普通进口标志,在设施标志旁设置,及光面空白,或高度不足,应在新标志设置后重新设置。



图例:

单柱式标志杆



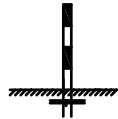
断杆/悬挑进口标志



双柱式标志杆

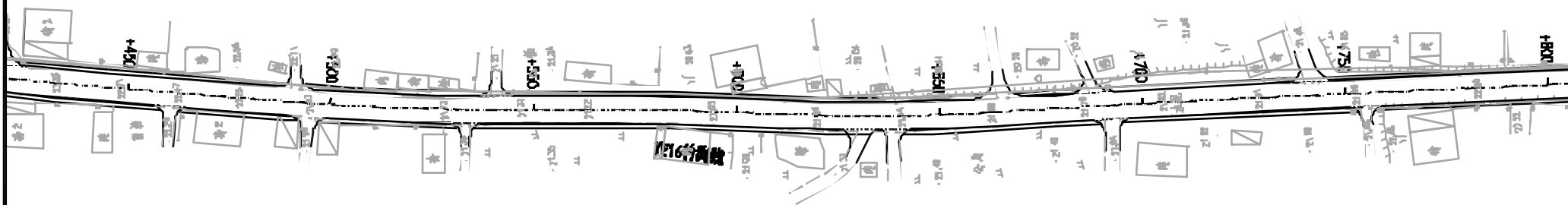


悬挑进口标志



说明:

- 1、图中尺寸均以米计,比例 1:1000。
- 2、竖曲线辅助线:含数据表重新设计。对曲线、变向标志进行高宽重新设计,对曲线标志、不合规格标志进行立杆及版面更换,对道口标志进行重做、更新等设计。
- 3、新标志旁灰色虚线为老日标志,应在更换新标志或新增标志后拆除多余标志。
- 4、新增道口标志旁灰色虚线为老日标志,在更换新标志、立杆或重做、更新后,应在新标志旁重新设置。



图例:

单柱式标志杆



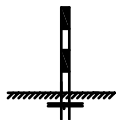
断桩/新建道口标志



双柱式标志杆

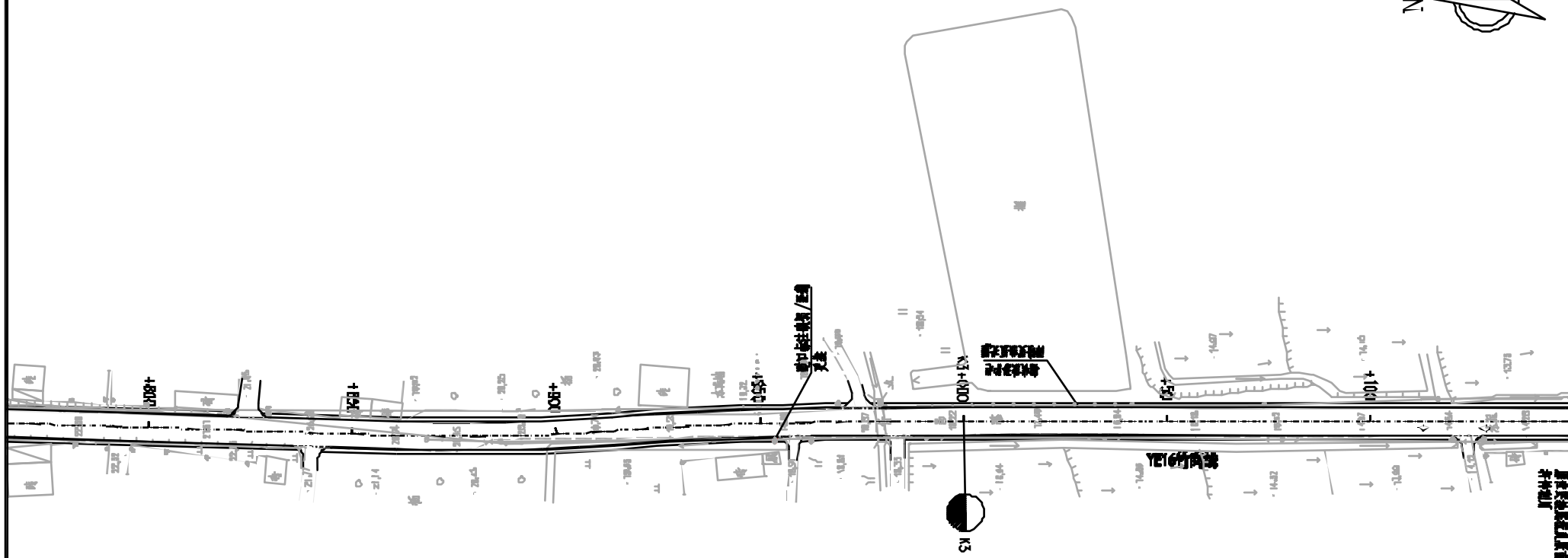


新建道口标志



说明:

- 1、图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
- 2、竖曲线纵断面: 各段纵断面设计, 对坡道、变向标志进行高度断面复核, 对歪斜标志, 不合格标志进行立杆及断面的复核, 对道口标志进行复核, 更新等设计。
- 3、新标志旁灰色标志为老旧标志, 应在更换新标志或新增标志后拆除多余标志。
- 4、新建道口标志旁设置有现状道口标志, 在设置新标志时, 应拆除旧标志, 或高度不足, 应在新标志设置后重新设置。



单柱式桥墩

新銷\普發進口標註

无柱式标志杆

其他进口标准

说明:

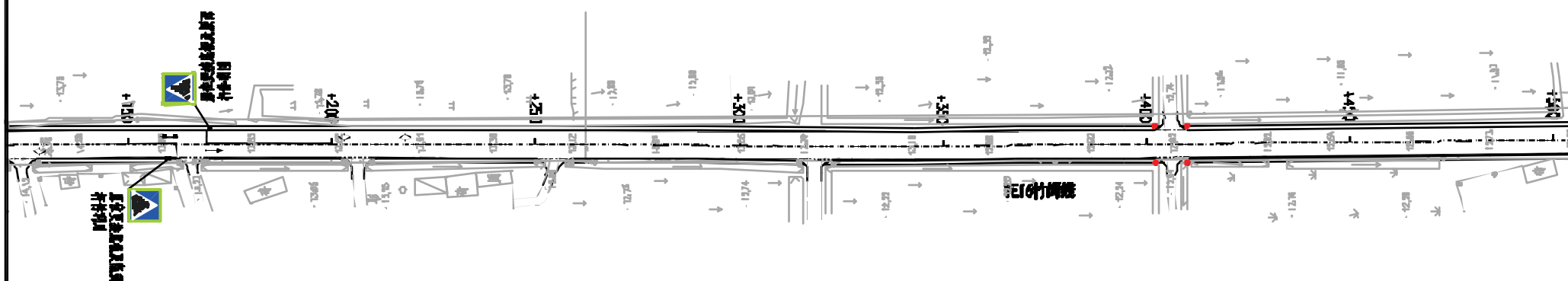
- 1、四中尺卡均以冰特，比價1:1000。
- 2、整修前附檢查：各款標記重新設計，對破損、泛白標志進行高壓噴面更換，對歪斜標志，不合規格者進行立柱及版面的更換，對道口標志進行替換，更新等設計。
- 3、新標志與原有標志為白色標志，應在更換新標志或新增標志時清除多余標志。
- 4、新增道口標志時不應有異樣道口標志，有此處標志歪斜、泛白或泛白、噴面度不足，應在新標志安裝後重新有型。

2、竖杆首端倒查：全数按最新设计，对缺损、空白标志进行高桩版面更换，对歪斜标志，不合格标志进行立柱及版面的更换，对道口标志进行重绘、更新等设计。

3. 新标志旁灰色框为老日标志, 应在更换新标志或增新框后拆除多余标志。

4. 新增通口索柱旁亦应有现状港口标志, 代表此标志清晰、反光膜完好、或高度

不足，直在新陳此後重新有型。



圖例：

单柱式桥墩

新銷\普發進口標註

见柱头标志杆

实践进口标准

说明:

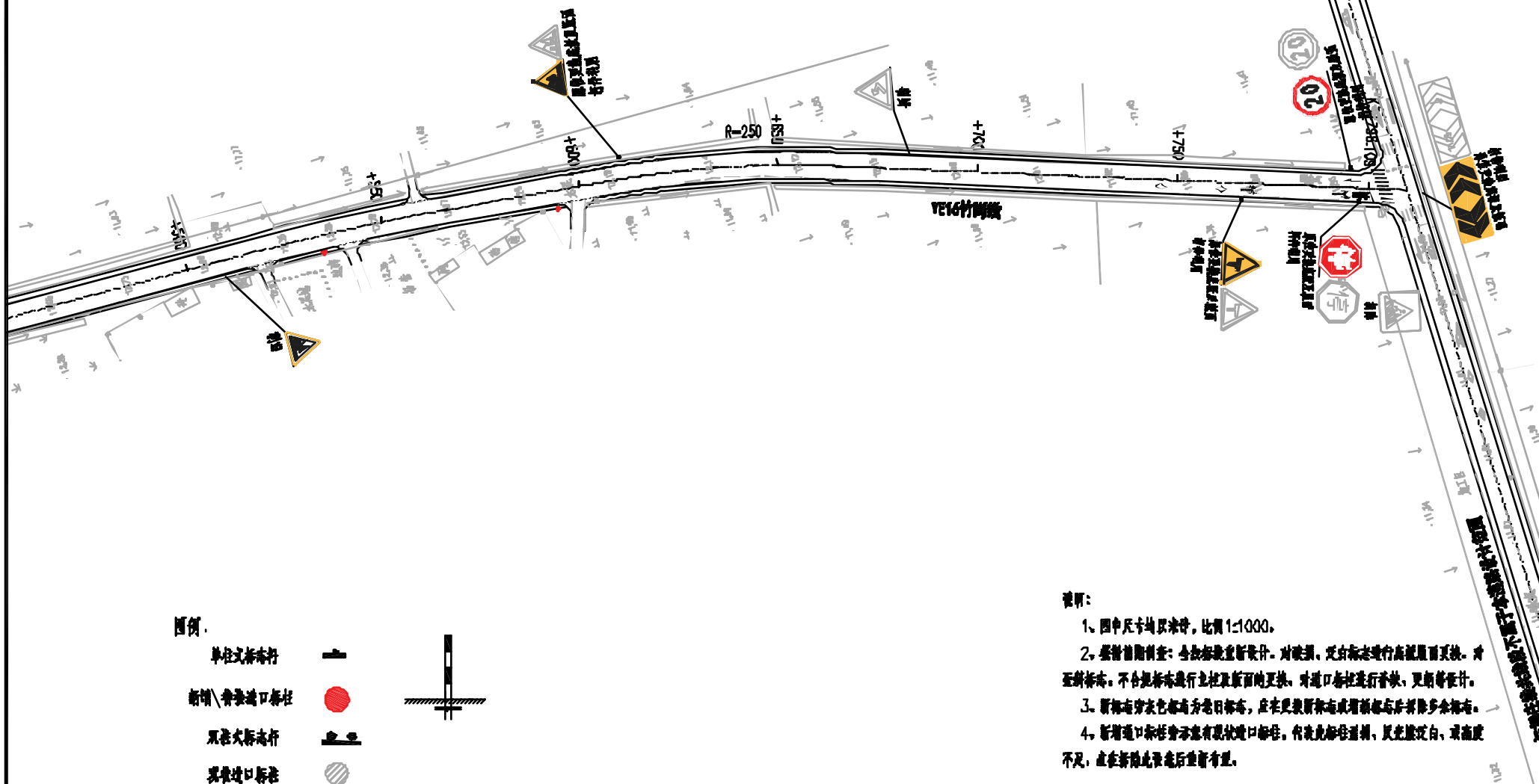
- 1、四中尺卡均以米计，比價 1:1000。
- 2、整管首飾檢查：全飾按數重新設計。對破損、受白銹進行表面翻新更換。對歪斜標志，不合規格者進行立柱及版面的更換，對進口標志進行修換、更新等設計。
- 3、新標由穿灰色絨布為老舊標布，應在更換新標布或新增標布時擇修多餘標布。
- 4、新增進口標布會應有現狀進口標位，有脫此標位面損、光亮潔白、或高度不足，或在新標位置處重新有型。

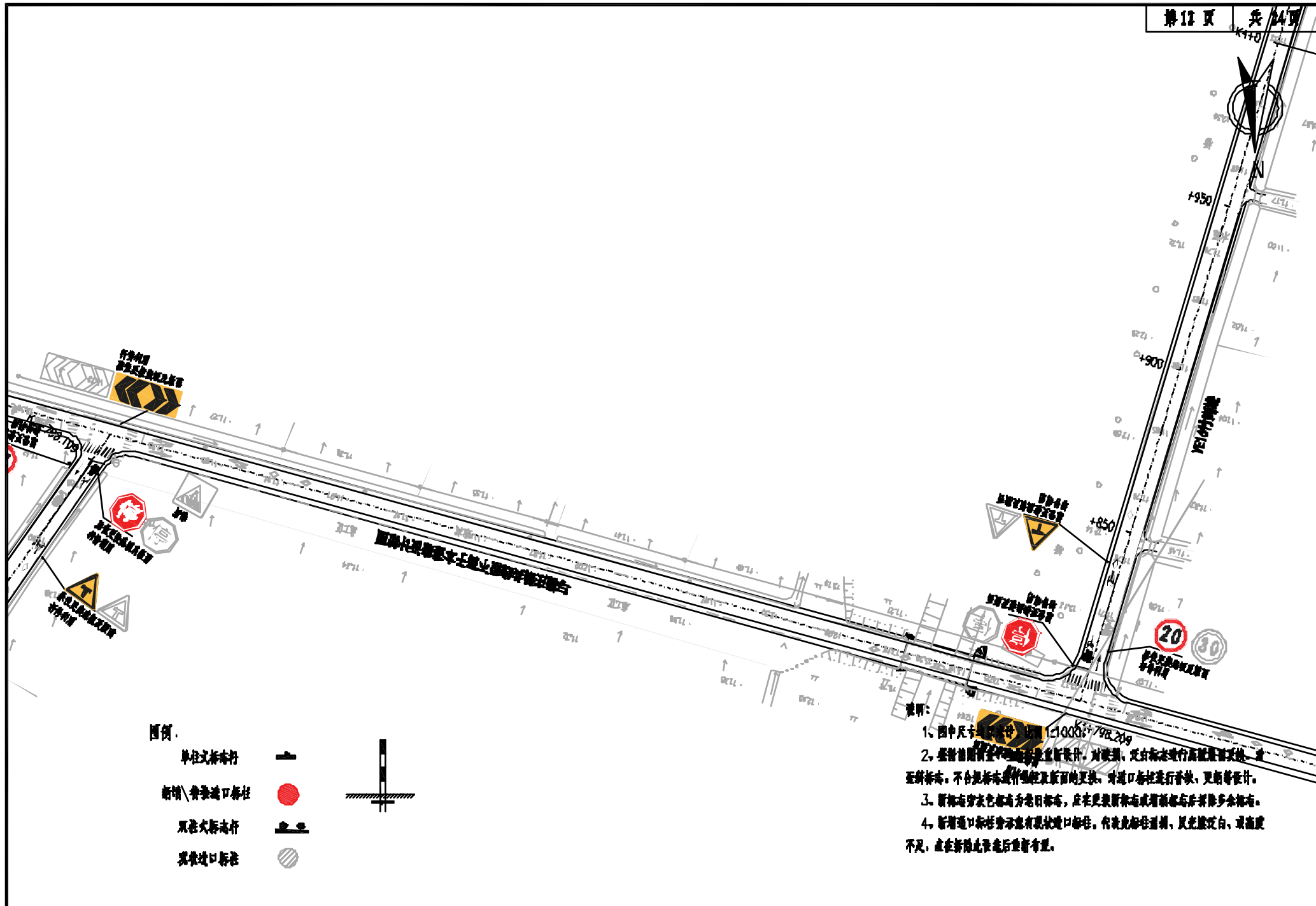
2、竖管首端检查：各检查点重新设计，对玻璃、定向标等进行高位置面更换，对定向标志、不合格标志进行立杆及高位置的更换，对道口标志进行重绘，更新等设计。

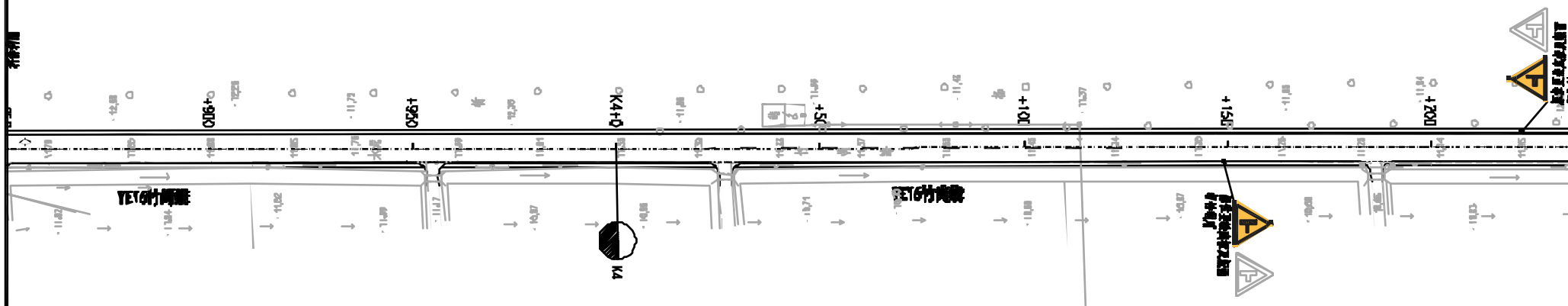
3. 新标志尚未启用前为旧日标志, 应在更换新标志或增新标志后拆除全部标志。

4. 新增進口標註旁亦應有現狀進口標註，代表此標註過期、反光膜泛白、或高壓

不足，直在將臨此景後重新有型。







圖例：

单柱式桥墩



新銷\普發進口標註



黑柱犬标志杆

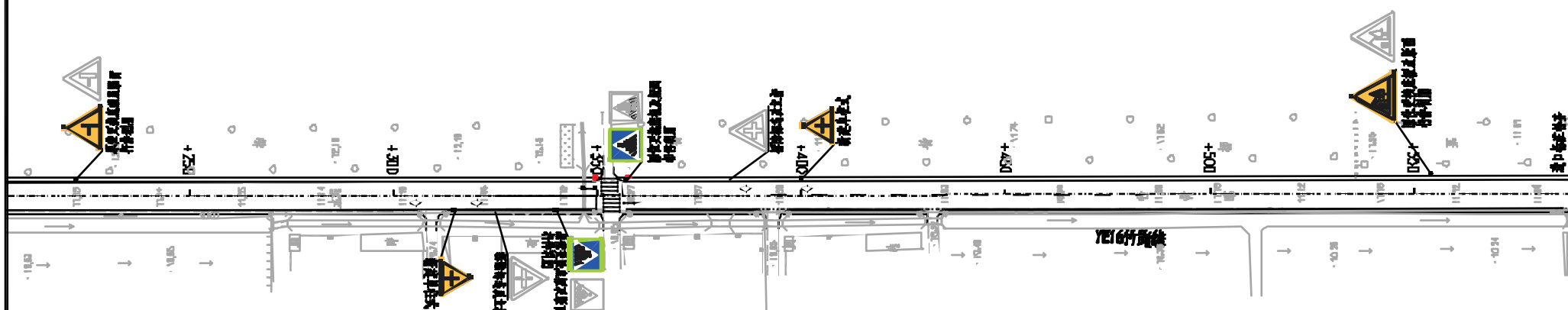


实践进口标准



说明:

- 1、四中尺卡均以米计，比價 1:1000。
- 2、整管首飾檢查：全數按數重新設計。對破損、受白銹進行表面翻新更換。對歪斜標志，不合規格者進行立柱及版面的更換，對進口標志進行修快、更換等設計。
- 3、新標由穿灰色超布為老日標布，庄在更換新標布或舊標布處并標修多條布。
- 4、新增進口標布會連有現狀進口標位，有表此標位面額，其光潔度、亮度不足，處在新標此表處重新有型。



图例:

单柱式标志杆



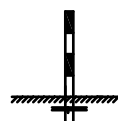
渠化岛标志



双柱式标志杆

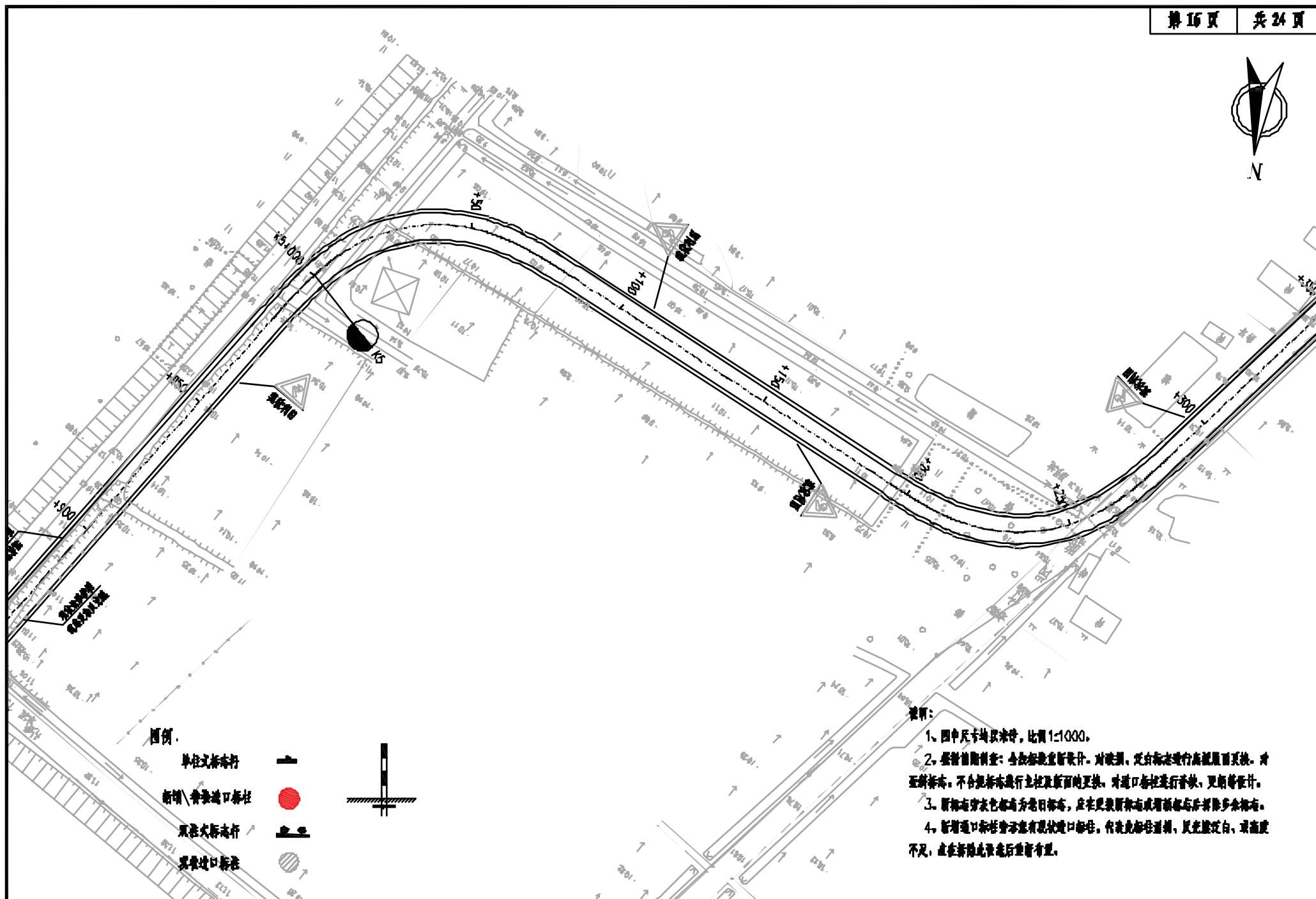


渠化岛标志



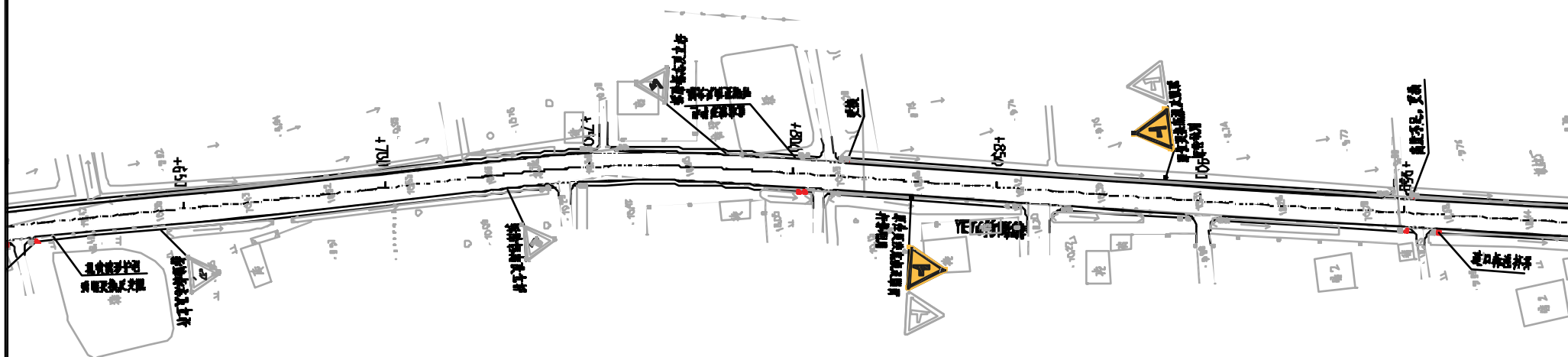
说明:

- 1、图中尺寸均以米计,比例 1:1000。
- 2、渠化岛标志:含标志板重新设计,对破损、变形标志进行重新设计,对歪斜标志,不合规格标志进行立杆及版面更换,对道口标志进行重绘、更新等设计。
- 3、渠化岛标志:含标志板重新设计,对破损、变形标志进行重新设计,对歪斜标志,不合规格标志进行立杆及版面更换,对道口标志进行重绘、更新等设计。
- 4、渠化岛标志:含标志板重新设计,对破损、变形标志进行重新设计,对歪斜标志,不合规格标志进行立杆及版面更换,对道口标志进行重绘、更新等设计。



说明:

- 1、图中尺寸均以米计，比例 1:1000。
- 2、竖管前期调查：含标桩位置暨设计、对破损、空白标志进行高桩面更换、对歪斜标志、不合规范者进行立柱及版面更换、对道口标志进行修换、更新等设计。
- 3、新标志与原有标志为同色标志，应在更换新标志或新增标志后清除多余标志。
- 4、新增道口标志杆必须有标志杆口直径、内表面涂层面积、反光膜空白、或高度不足，或在新增标志后重新有量。



圖例：

单柱式桥墩

新增\普發進口標註

见柱头标志杆

实施进口标准

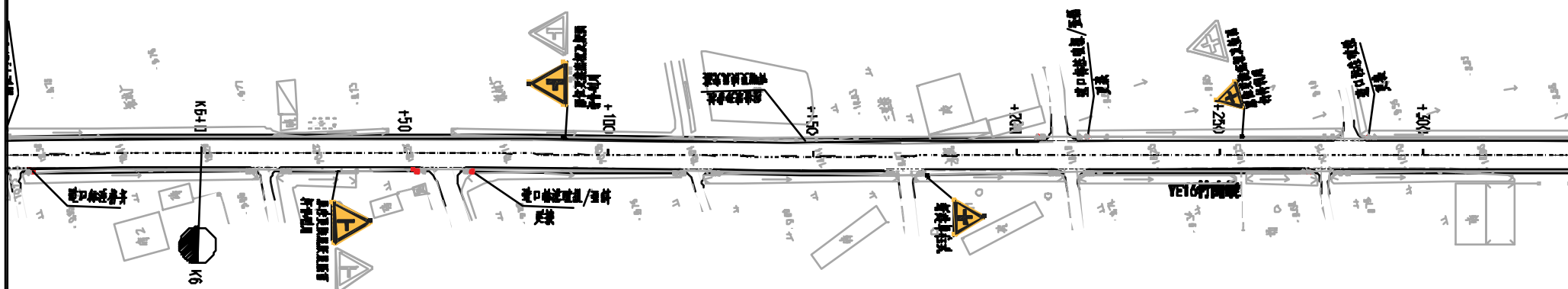
说明:

- 1、四中尺卡均以米计，比價 1:1000。
- 2、整修前附測量：全線標尺重新設計，對破損、空白標尺進行重新刷面更換，對歪斜標尺，不合規格者進行立柱及版面更換，對道口標尺進行修快、更新等設計。
- 3、新標面與灰色底面為白色標面，應在更換新標面或重刷底面時選擇多餘標面。
- 4、新增道口標尺會設置有異地道口標尺，代表此標尺面額，其光潔度、亮度不足，應在新標尺安裝後重新有型。

不足，正在於除此最後重商有型。

TABLE 1

城 區 自 然



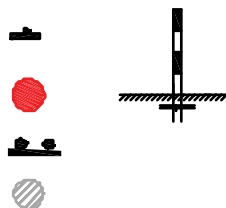
圖例：

单柱式桥墩

新銷\普發進口標註

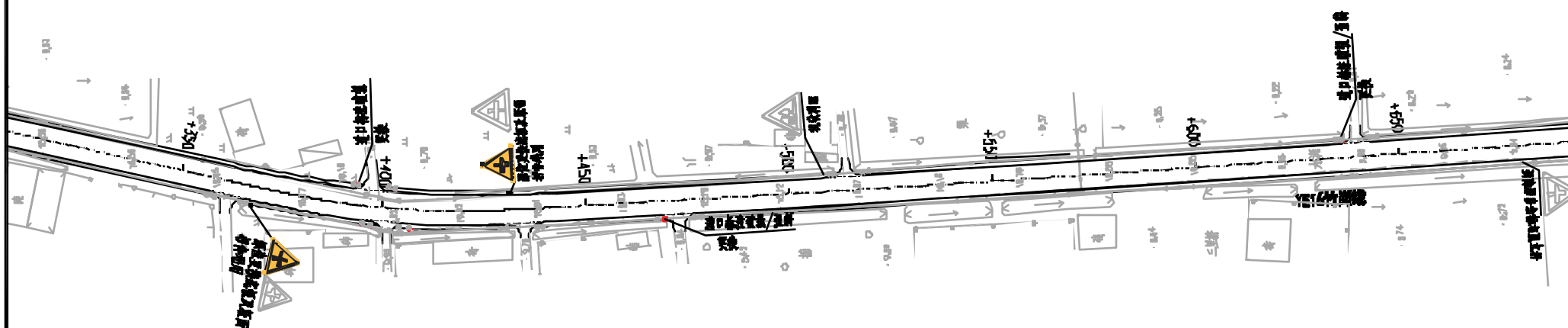
黑柱犬标志杆

实践进口标准



说明:

- 1、图中尺寸均以米计，比例1:1000。
- 2、竖管前附侧室：由原标准重新设计。对破洞、空白标志进行麻面重画更换。对歪斜标志，不合规格者进行立柱及版面的更换。对道口标志进行修快、更新等设计。
- 3、新标志由灰色铝塑为老旧标志，应在更换新标志或清除标志后并清除多余标志。
- 4、新增道口标志杆必须有防撞缓冲杆，有反光标志面制，其亮度应白、或亮度不足，应在更换此标志后重新有见。



图例:

单柱式标志杆



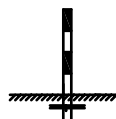
断杆/垂直道口标志



双柱式标志杆

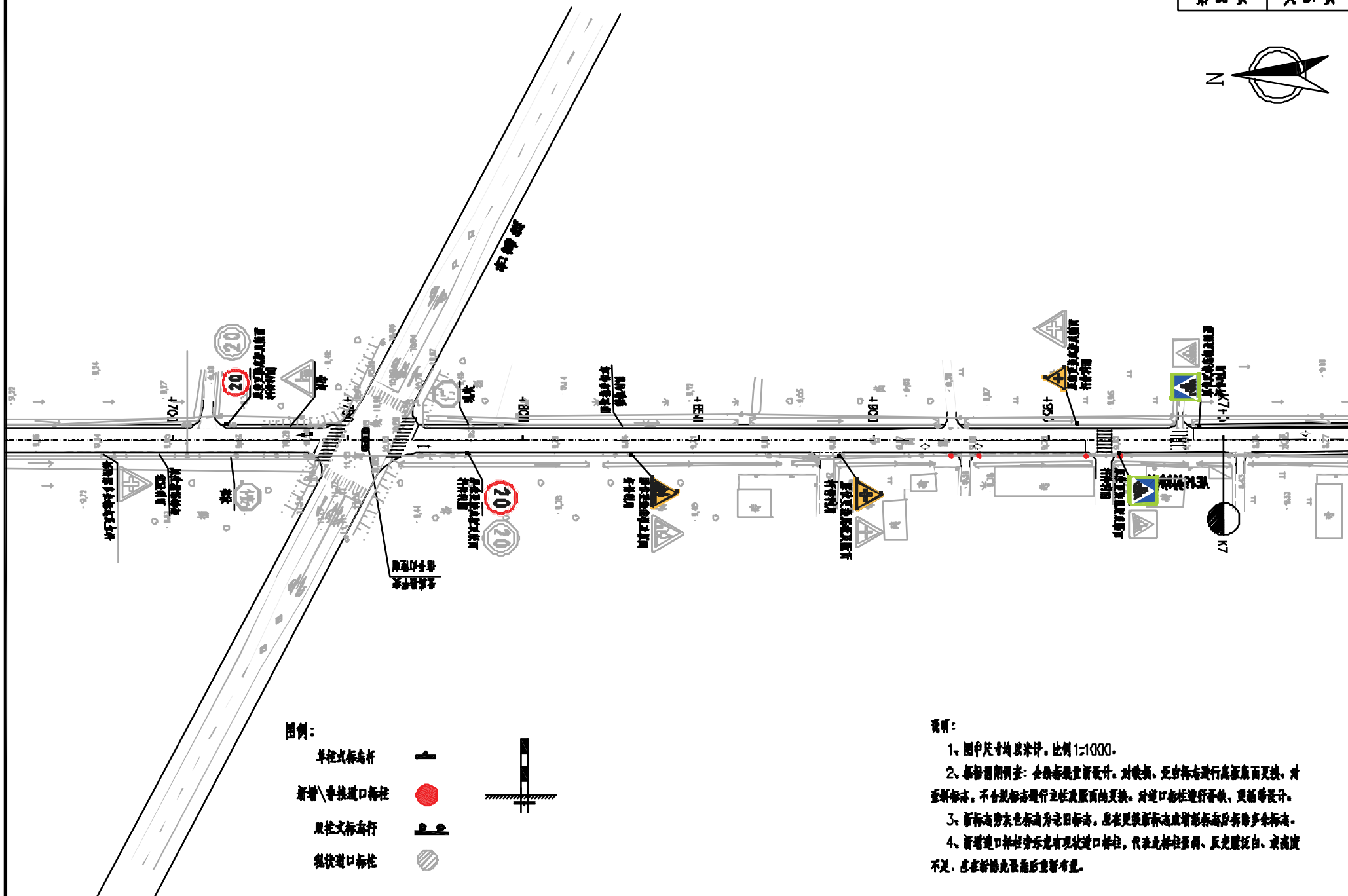


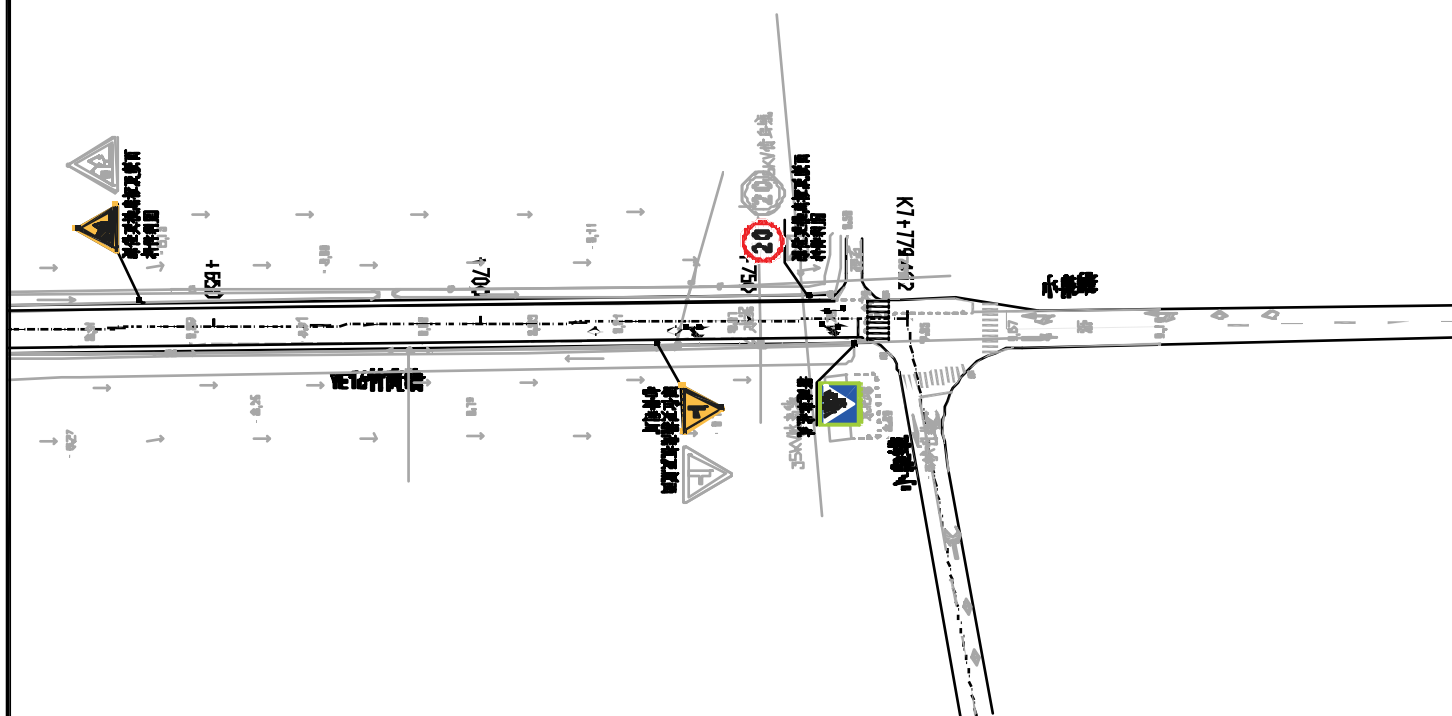
垂直道口标志



说明:

- 1、图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
- 2、竖曲线辅助线: 含数据按最新设计。对曲线, 应自标准线行高起算面更换, 对平面标志, 不含数据按最新设计。对道口标志进行更新, 更新等设计。
- 3、断杆由灰色标志为老日标志, 应在原位置标志或新增标志并拆除多余标志。
- 4、新增道口标志应设置垂直道口标志, 在标志杆顶部, 灯光颜色白, 或亮度不足, 应在新标志设置后重新设置。





图例:

单柱式标志杆



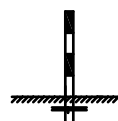
新增\替换道口标志



双柱式标志杆

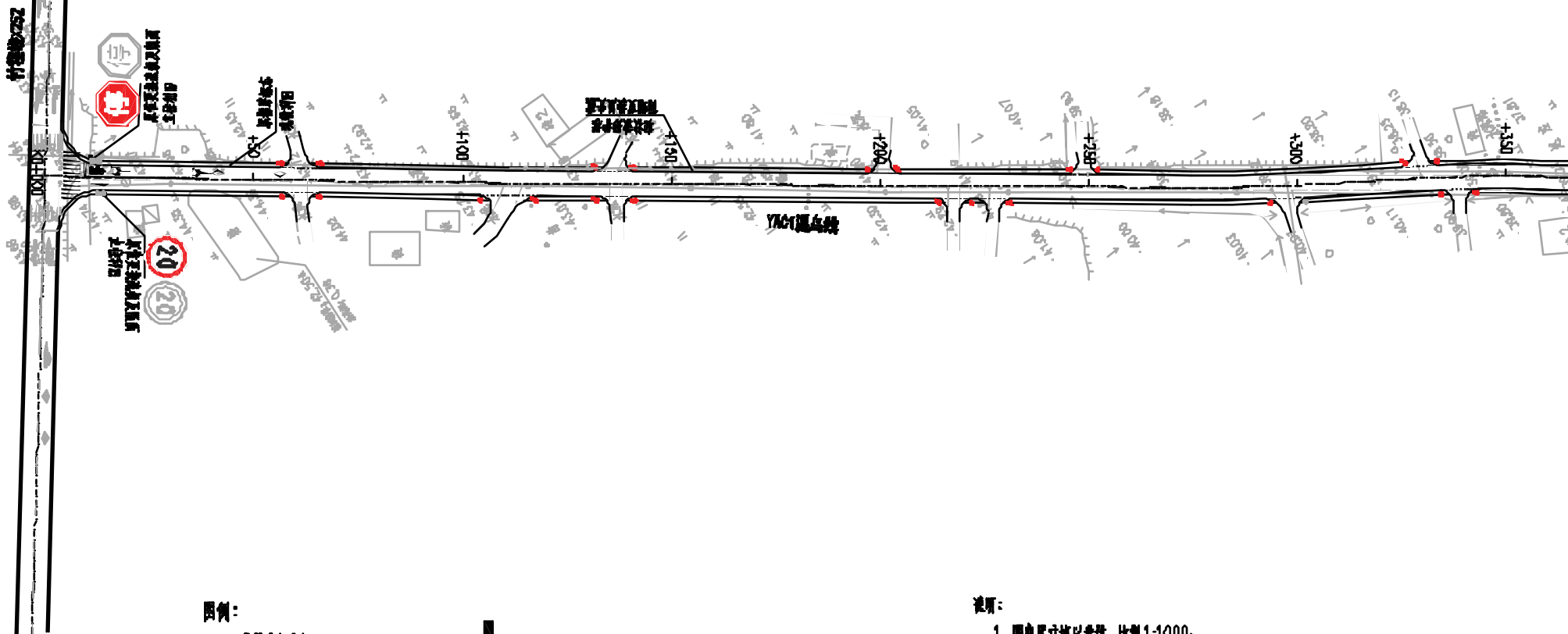


原有道口标志



说明:

- 1、图中尺寸均按米计,比例 1:1000。
- 2、标志牌调查:全线标志重新设计,对老旧、歪斜标志进行底版重画更换,对歪斜标志,不含标志进行立柱及版面更换,对道口标志进行加固、更新等设计。
- 3、新标志牌底色标志为老旧标志,原有更换新标志牌后标志牌底色标志。
- 4、新增道口标志牌为原有标志牌,代表此标志牌、反史标志白、或高宽不足,原有新标志牌后重新设置。



图例:

- | | |
|-----------|--|
| 原柱式标志杆 | |
| 新增/替换道口标志 | |
| 原柱式标志杆 | |
| 现状道口标志 | |

说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查: 全线标志重新设计。对破损、褪色标志进行版面更换, 对歪斜标志, 不合规范标志进行立柱及版面的更换, 对道口标志进行清除、更新等设计。
3. 新标志牌底色为白色, 原在更换版面上或新标志牌后拆除多余标志。
4. 新增道口标志旁设置现状道口标志, 代表此标志歪斜、反光膜褪色、或高度不足, 应在该标志牌后设置。



图例:

原状式标志杆



新增/替换道口标志



原状式标志杆

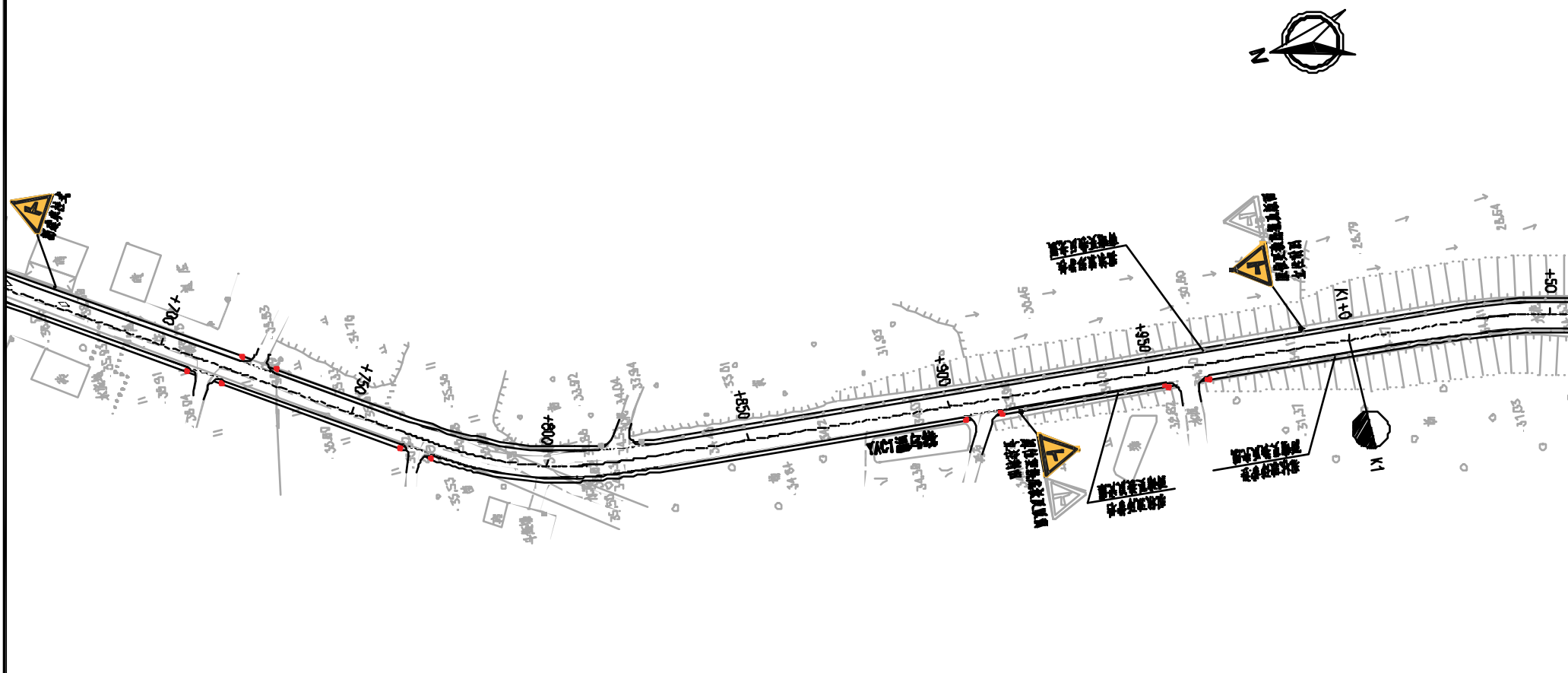


现状道口标志



说明:

- 1、图中尺寸均以米计,比例1:1000。
- 2、根据前期调查,全线标志重新设计,对破损、陈旧标志进行彻底更换,对歪斜标志,不合规格标志立柱及版面更换,对道口标志进行补缺、更新等设计。
- 3、新标志牌底色均为白色,底色更换新标志牌前,应清除旧标志牌。
- 4、新标志牌立柱应有现状道口标志,代表此标志立柱,反光膜完好,或高度不足,应在新标志牌后重新设置。



图例:

单柱式标志杆



新增/替换道口标志



原柱式标志杆

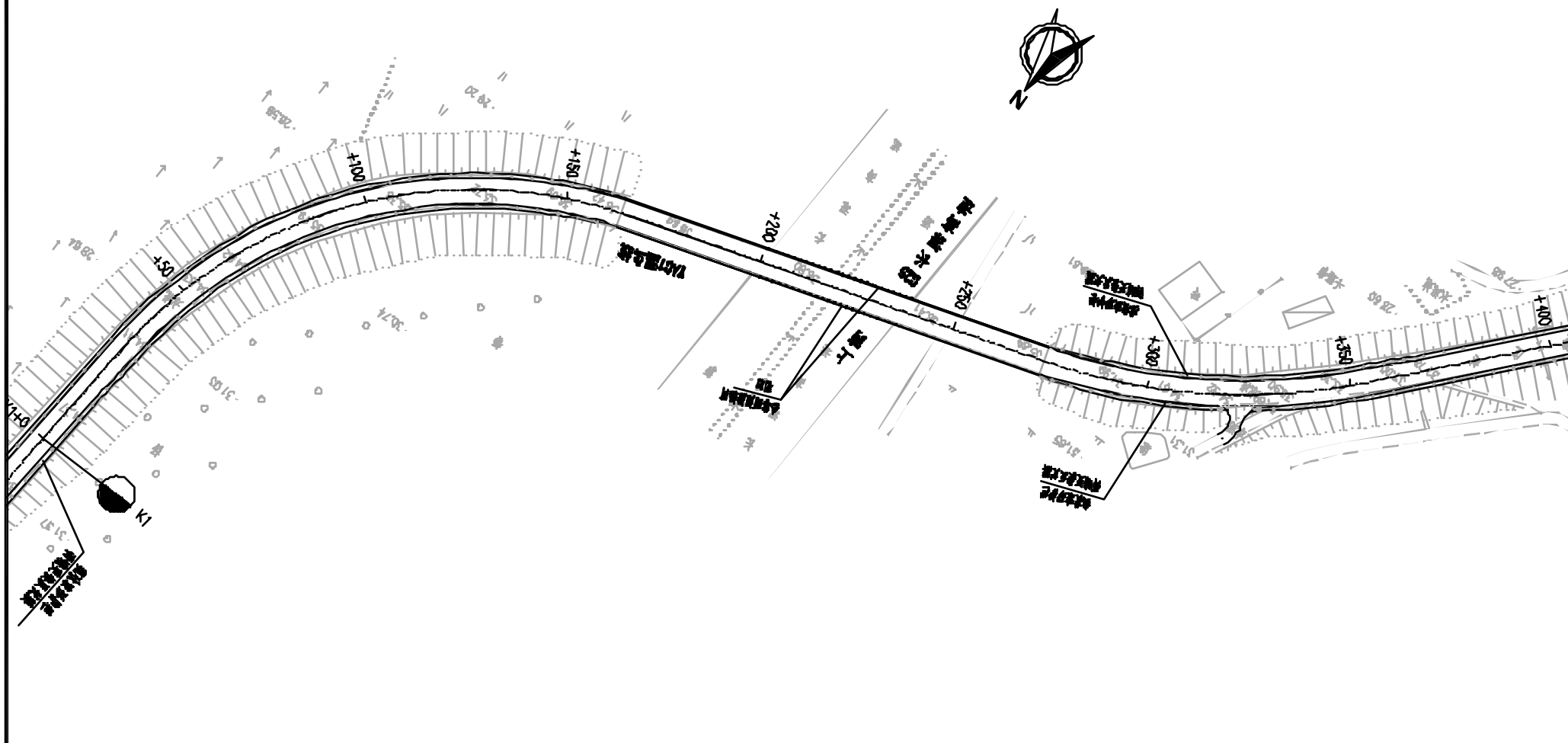


现状道口标志



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全线标志重新设计。对破损、褪色标志进行版面更换, 对歪斜标志, 不合规格标志进行立柱及版面的更换, 对道口标志进行清除、更新等设计。
3. 新标志为黄灰色标志为地面标志, 原在更换标志或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增道口标志旁设有现状道口标志, 代表此标志歪斜、反光膜褪色、或高度不足, 应在新增标志后设置明显。



图例:

单柱式标志杆



新增/替换道口标志



原柱式标志杆

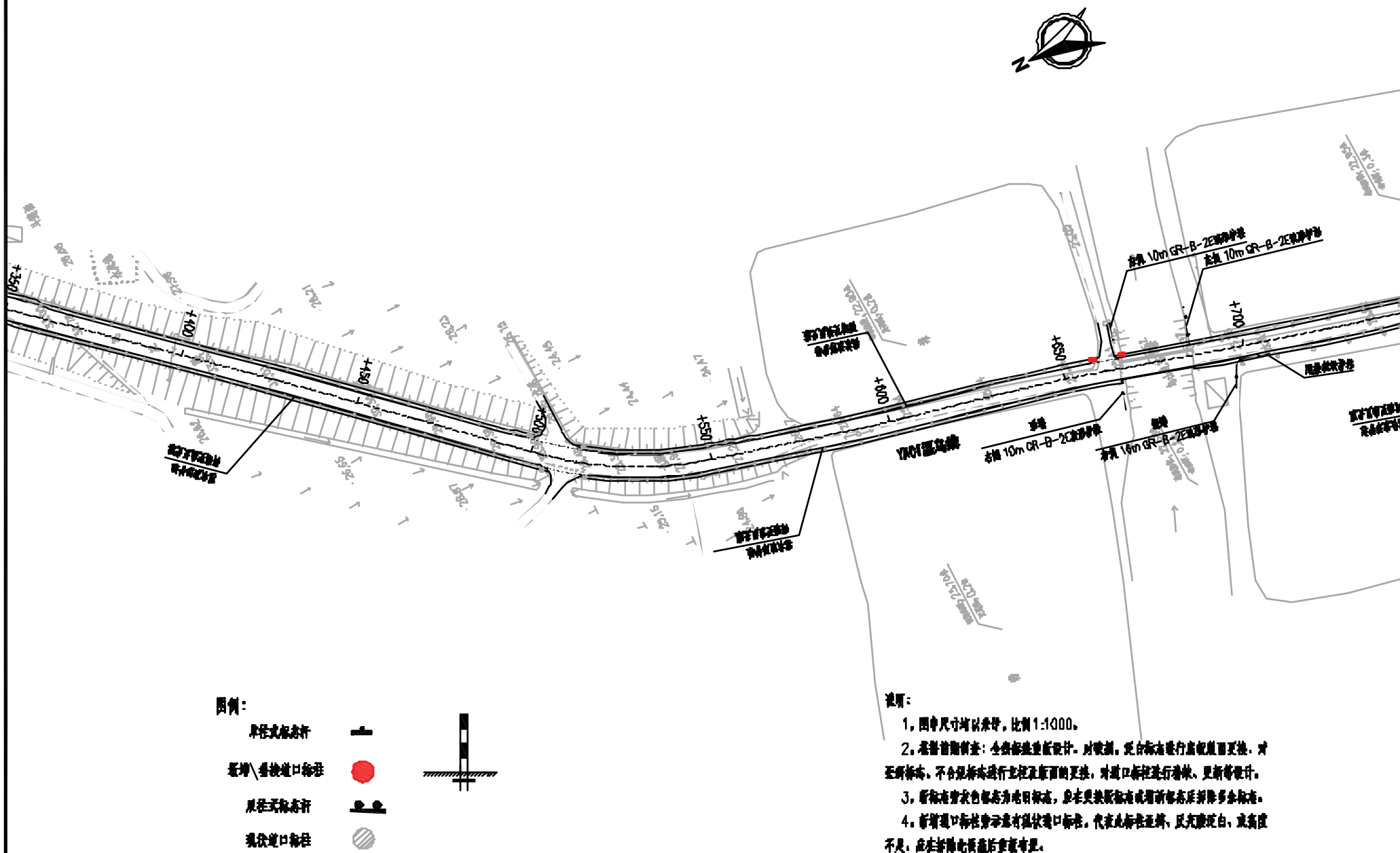


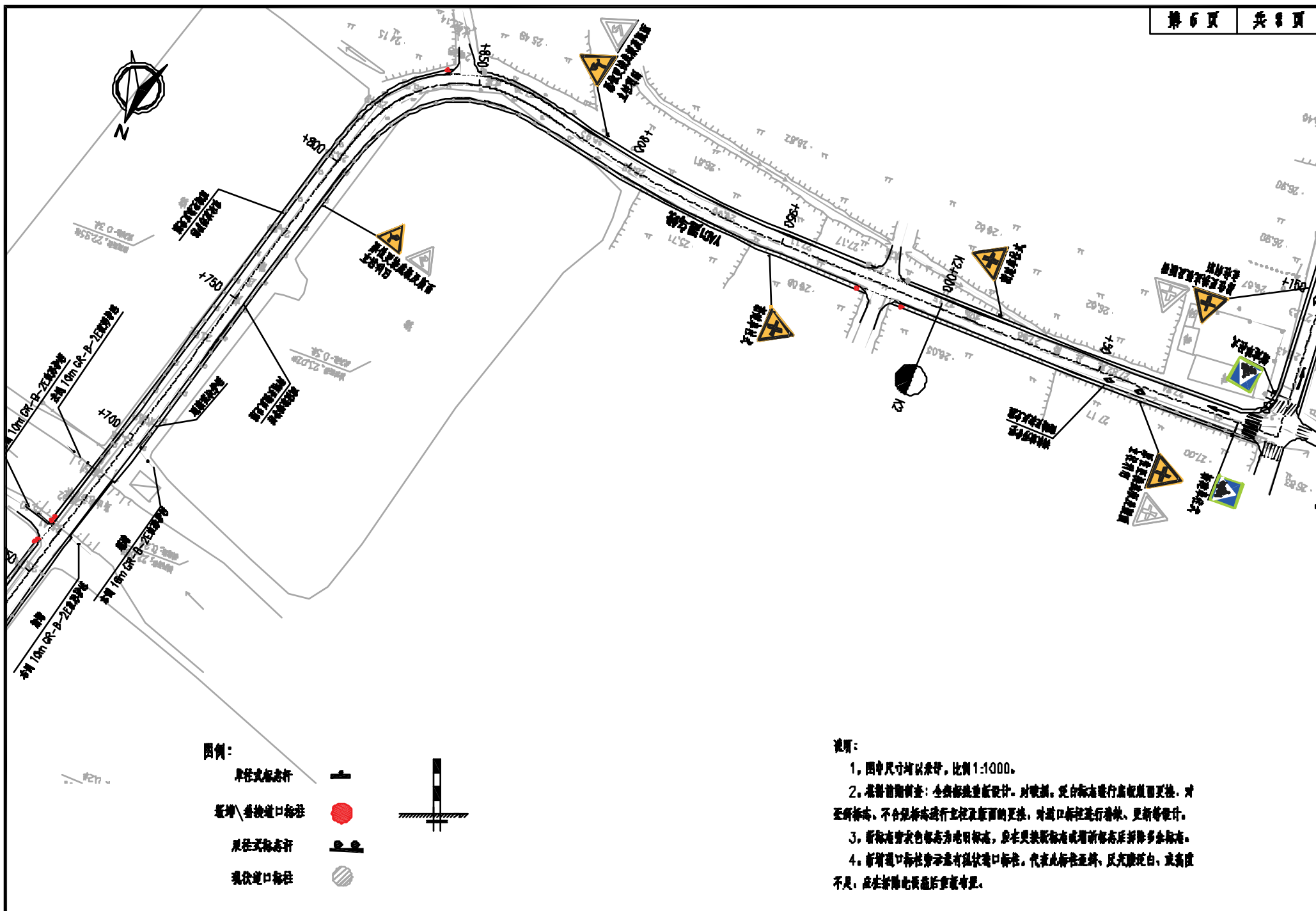
现状道口标志

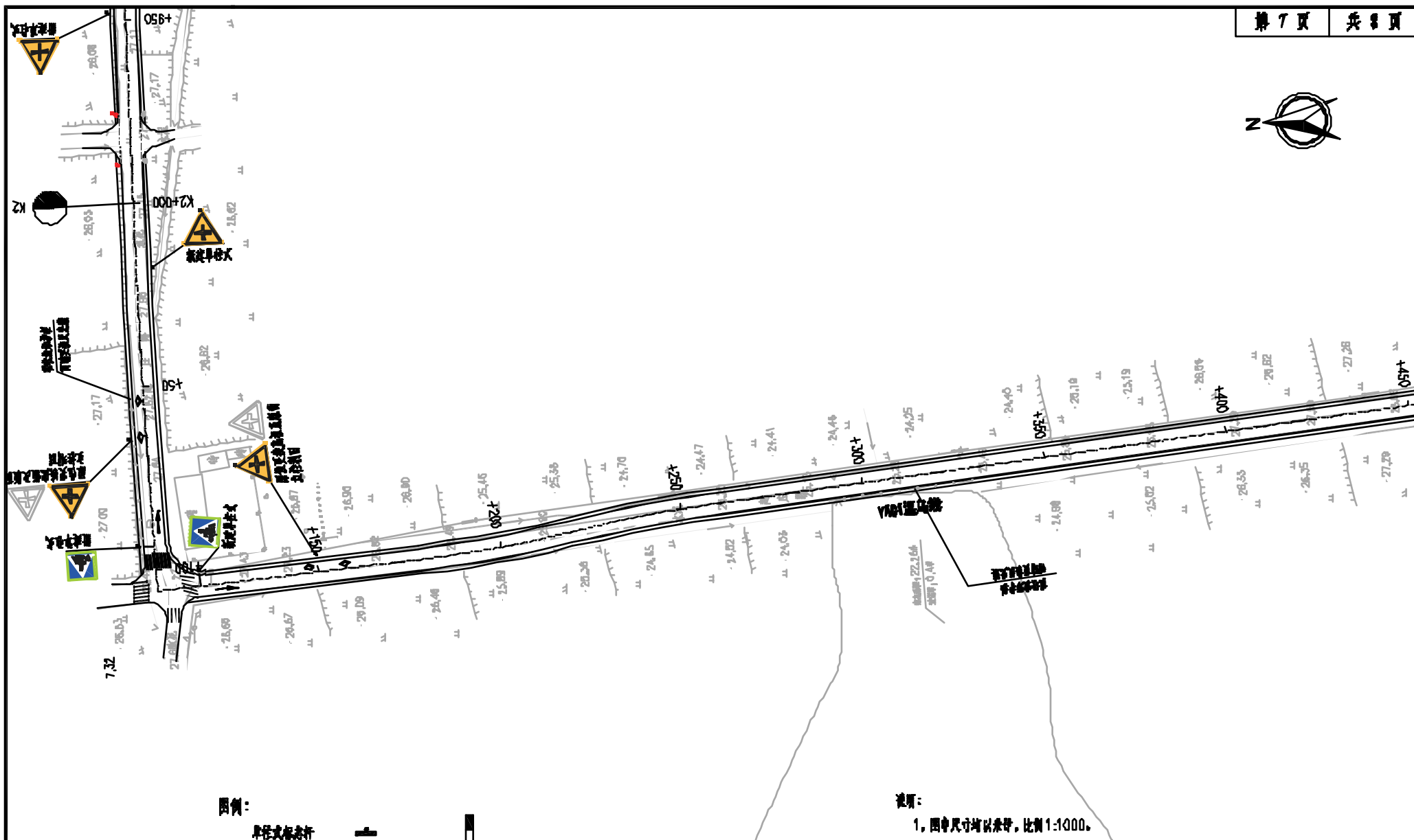


说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查: 全线标志重新设计。对破损、褪色标志进行版面更换, 对歪斜标志, 不合规范标志进行立柱及版面的更换, 对道口标志进行清除、更新等设计。
3. 新增有黄灰色标志为地面标志, 原在更换版标志或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增道口标志旁设置现状道口标志, 代表此标志歪斜、反光膜褪色、或高度不足, 应在该标志位置设置警示。







圖例：

单柱式标志杆



聚坤\垂挽道口标识



果非天降奇祥

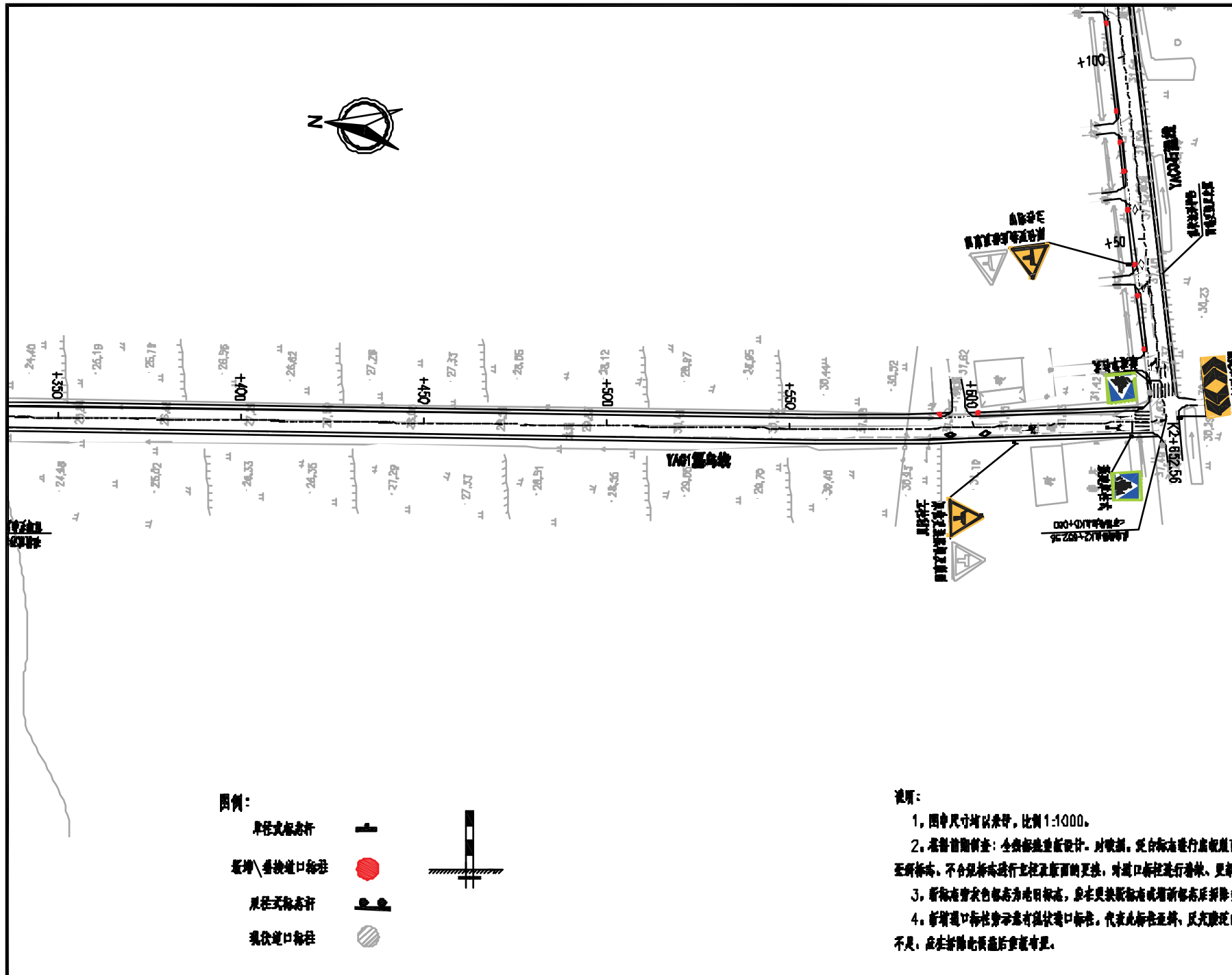


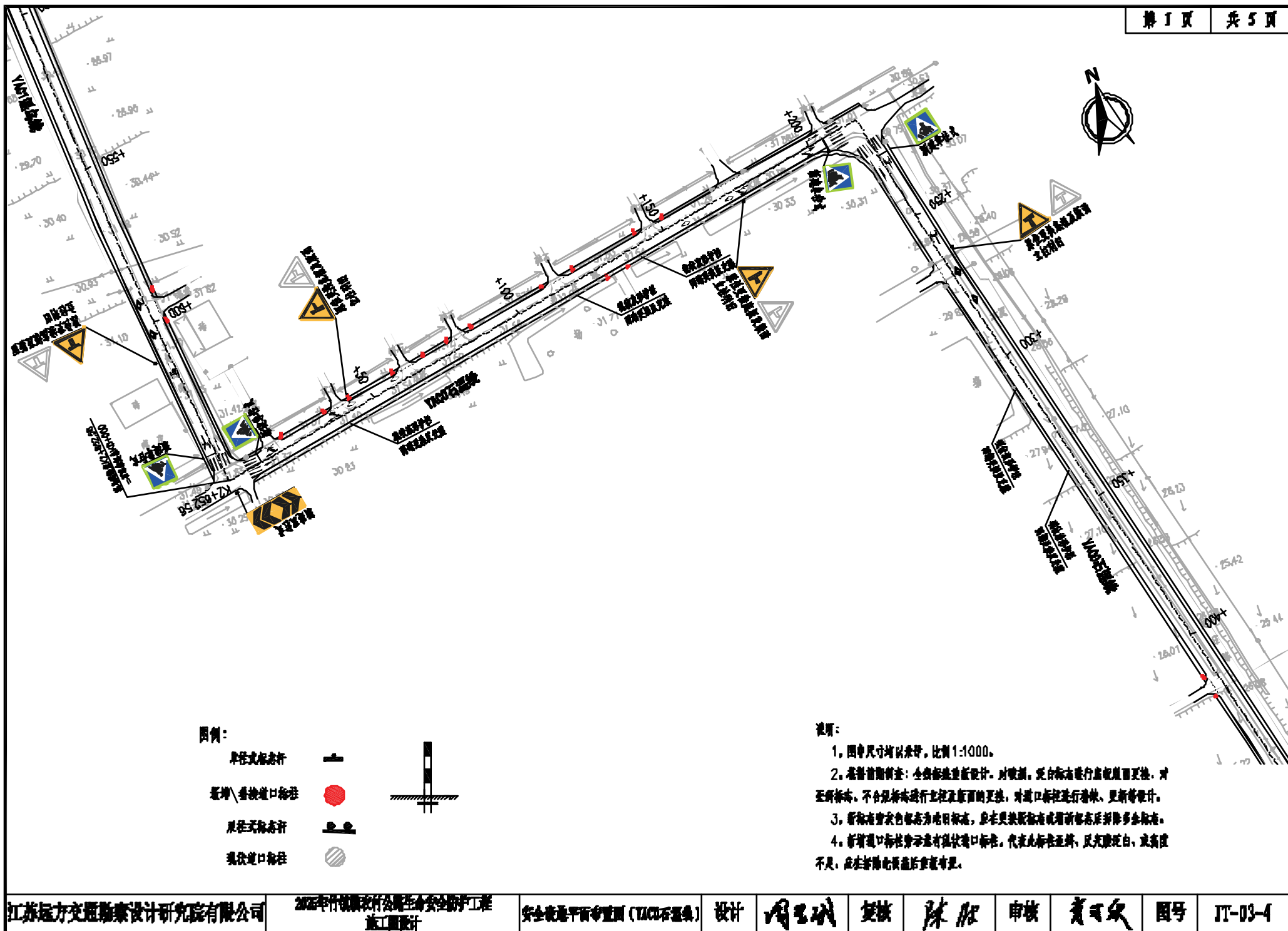
现状道口标志

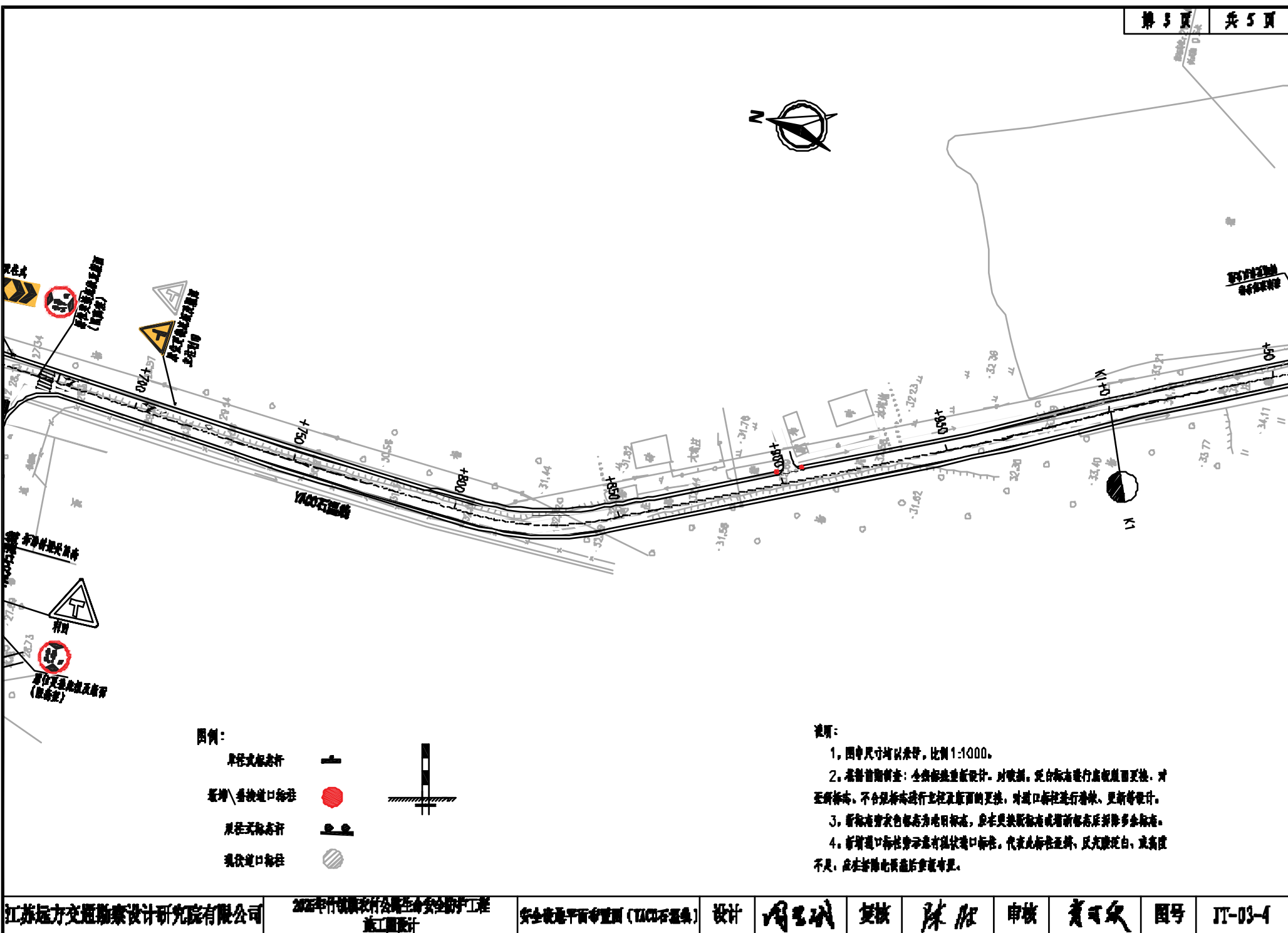


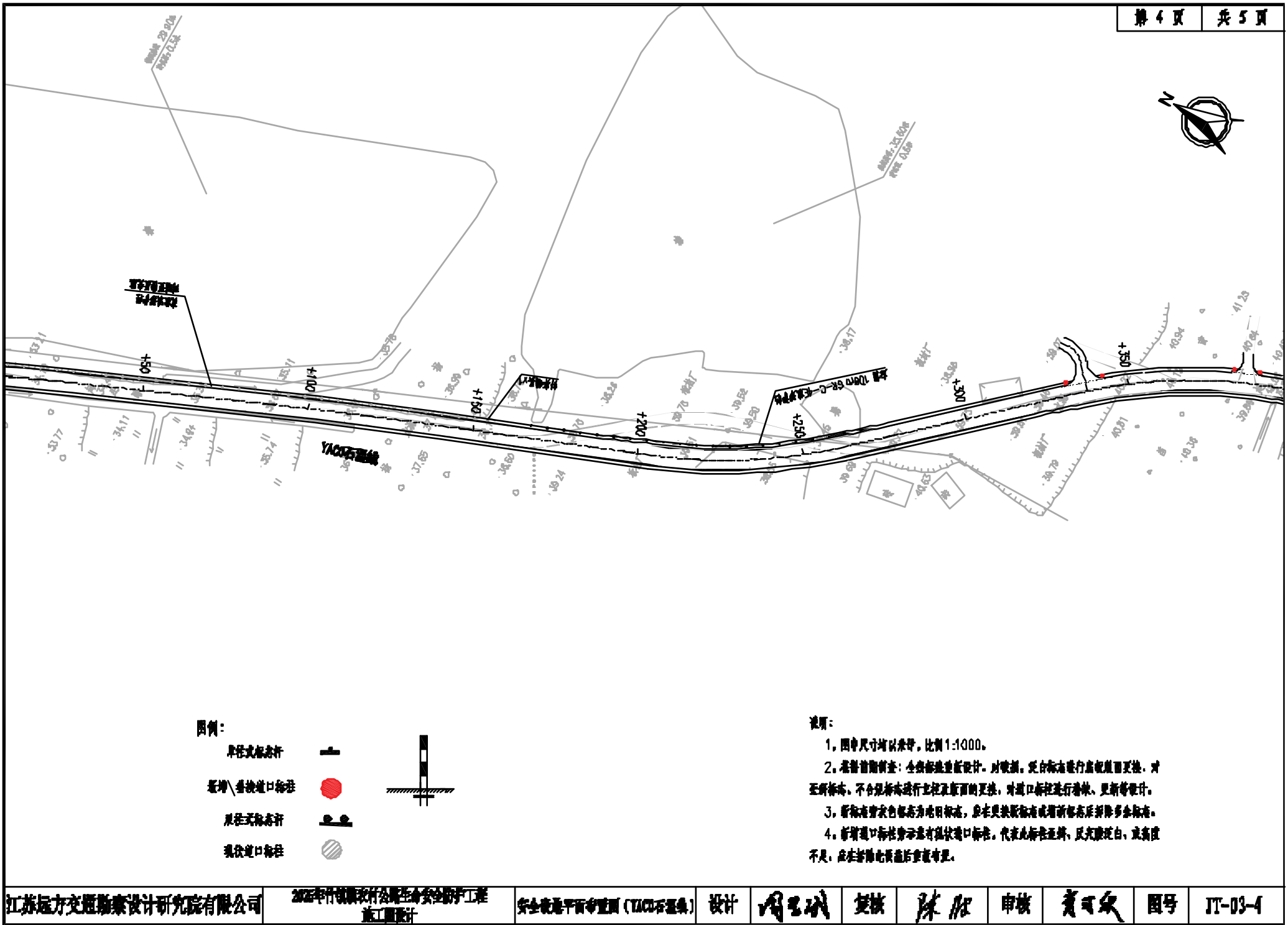
说明：

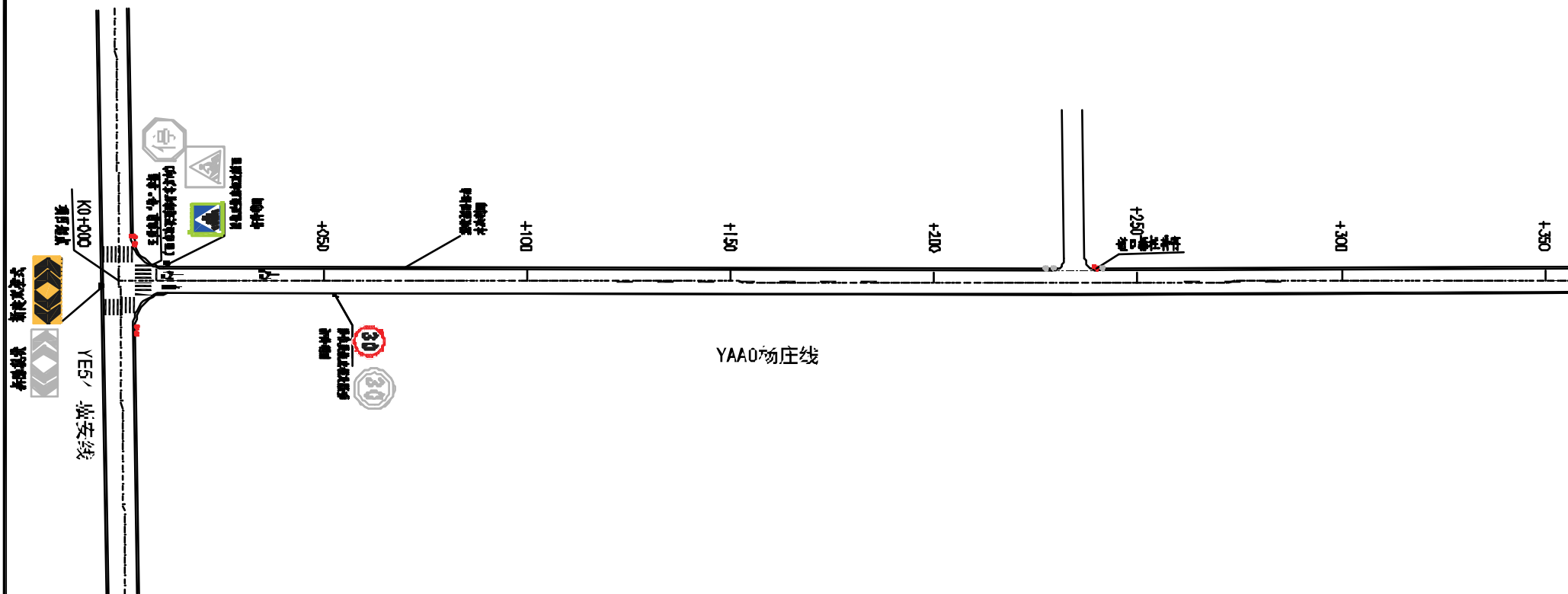
1. 图中尺寸均以毫米, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查: 全桥标志重新设计, 对破损、褪色标志进行重新版面更换, 对歪斜标志, 不合规标志进行立柱及版面的更换, 对进口标志进行清洗、更新等设计。
3. 新增标志版面底色为白色, 标志版面, 应在更换标志版面或新增标志版面时多余标志。
4. 新增进口标志版面应有防撞缓冲标志, 代表此标志歪斜、反光膜褪色、版面度不足, 应在新增版面背面设置黄色。











图例:

单柱式标志杆



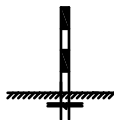
新增/替换道口标志



双柱式标志杆

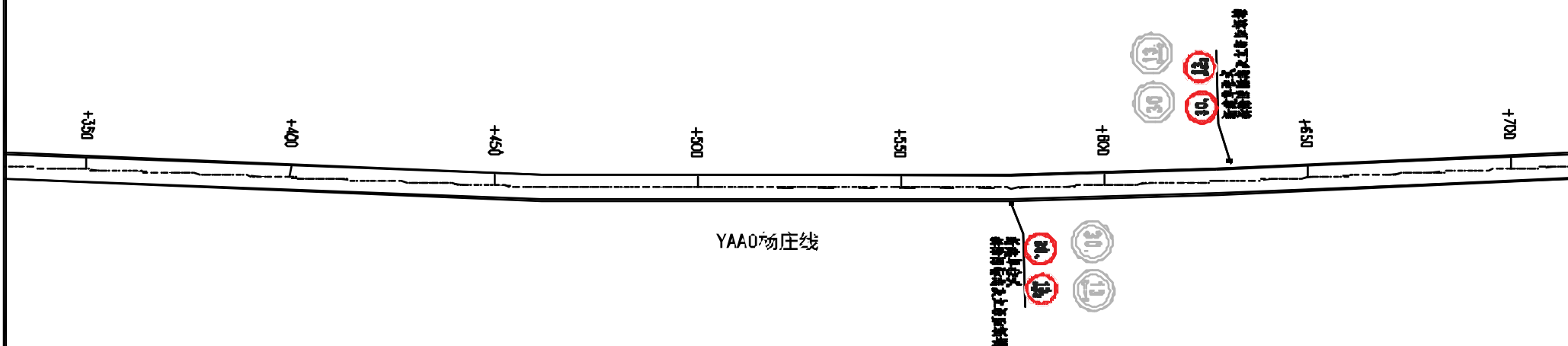


渠状道口标志



说明:

1. 图中尺寸均以米计。比例 1:1000。
2. 根据前期调查 全线路段重新设计, 对破损、褪色标志进行重新版面更换, 对危桥和池、不合规格标志进行立杆及版面更换。对道口标志进行补换、更新等设计。
3. 新标志牌在色标处为老旧标志, 应在更换新标志牌时新标志牌多余标志。
4. 新增道口标志牌未原有渠状道口标志, 代在处标志更新。反光膜褪色、或高度不足, 应在新标志牌设置后重新布置。



图例:

单柱式标志杆



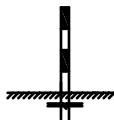
新增\替换道口标柱



双柱式标志杆

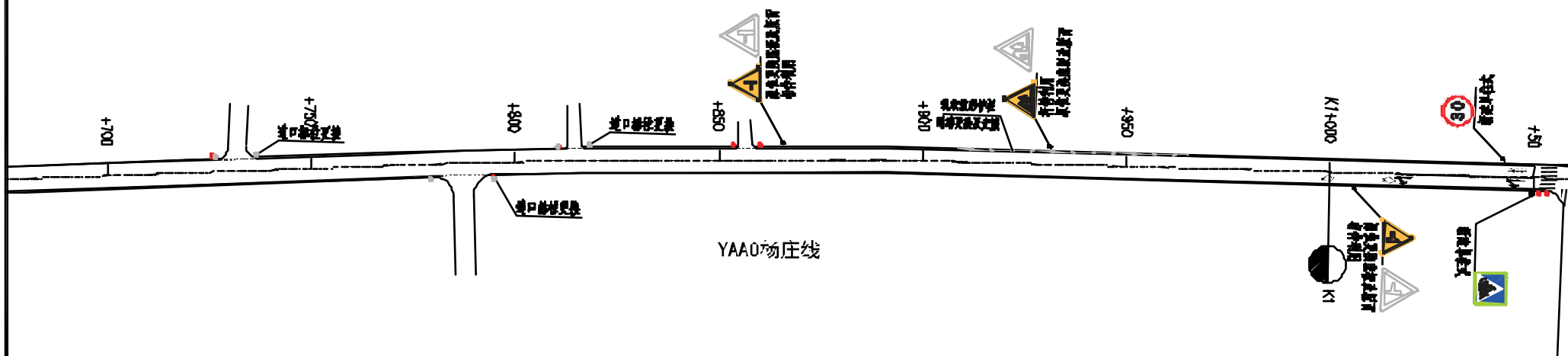


渠状道口标柱



说明:

1. 图中尺寸均指单杆, 比例 1:1000。
2. 标志版面颜色 全按最新设计规范, 对就版、近自标志进行底版颜色变更, 对变版标志, 不含标志进行正反面颜色变更, 对道口标志进行补块、更新等设计。
3. 标志版面灰色标为老旧标志, 应在更换标志版面或新增标志后每幅多余标面。
4. 新增道口标志应设置渠状道口标柱, 代表此标志杆、反光膜灰白、或高度不足, 原有新标志设施应重新布设。



图例:

单柱式标志杆



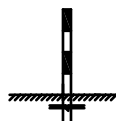
新增\替换道口标柱



双柱式标志杆

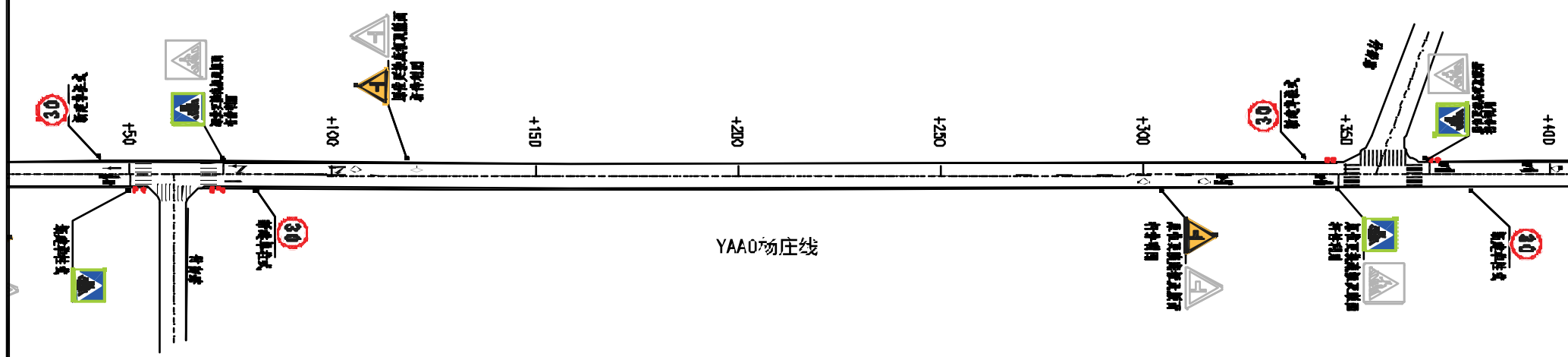


渠状道口标柱



说明:

1. 图中尺寸均以米计。比例 1:1000。
2. 根据前期调查 全部标志重新设计。对被毁、泛白标志进行彻底更换;对近毁标志,不合规格者进行立杆及版面的更换,对道边标志进行立杆、更新等设计。
3. 新标志旁灰色标志为老旧标志,应在更换新标志或新增新标志时拆除多余标志。
4. 新增道口标柱旁原有渠状道口标柱,代表此标柱损坏、反光膜泛白、版面模糊,应在新增此标柱时重新设置。

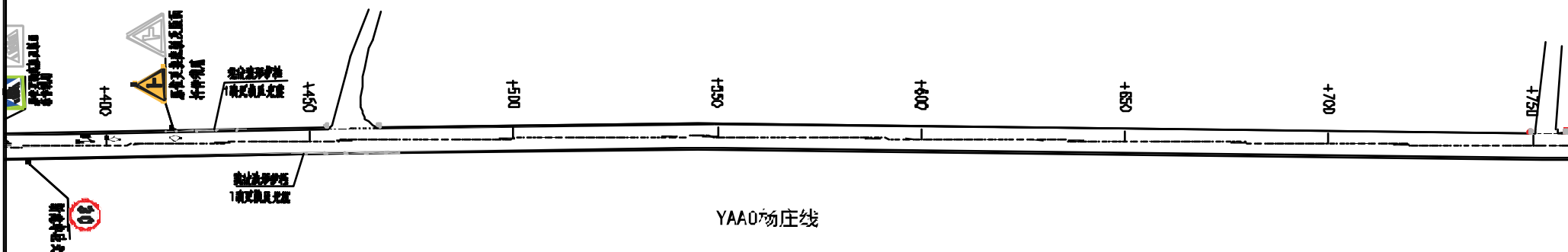


图例:

- 单柱式标志杆
- 新增/替换道口标桩
- 双柱式标志杆
- 渠状道口标桩

说明:

- 图中尺寸均按单计,比例1:1000。
- 标志版面颜色 全按最新国标设计,对就版、近自标志进行版面版面更表,对变解标志,不合新标准进行正往反版而始更表,对道口标志进行并块,更新等设计。
- 标志版面黄色标为老旧标志,应在更换标志版面或新增标志后每路多余各面。
- 新增道口标志旁应设有渠状道口标桩,代表此标志至林、反光膜死白、或高度不足,原有新标志设施应需布显。



图例:

单柱式标志杆



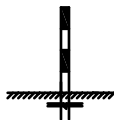
新增/替换道口标柱



双柱式标志杆

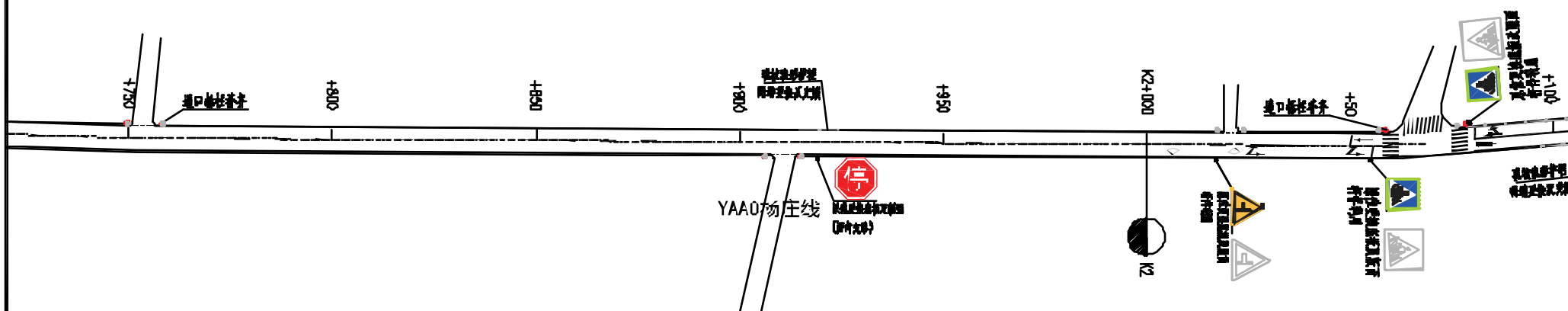


渠状道口标柱



说明:

1. 图中尺寸均指单杆, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全线路段重新设计, 对破损、歪斜标志进行彻底修复或更换, 对歪斜标志, 不合规格标志进行立杆更换或修复, 对道口标柱进行补设、更新等设计。
3. 新增标志旁黄色标柱为老旧标志, 应在更换标志前或新增标志后拆除多余标柱。
4. 新增道口标柱旁原有渠状道口标柱, 代在此标柱处补、反光膜褪色、或高度不足, 应在新增标柱处设置渠状标柱。



通例：

单柱式桥墩



新增\替换道口标柱



双性式标准杆

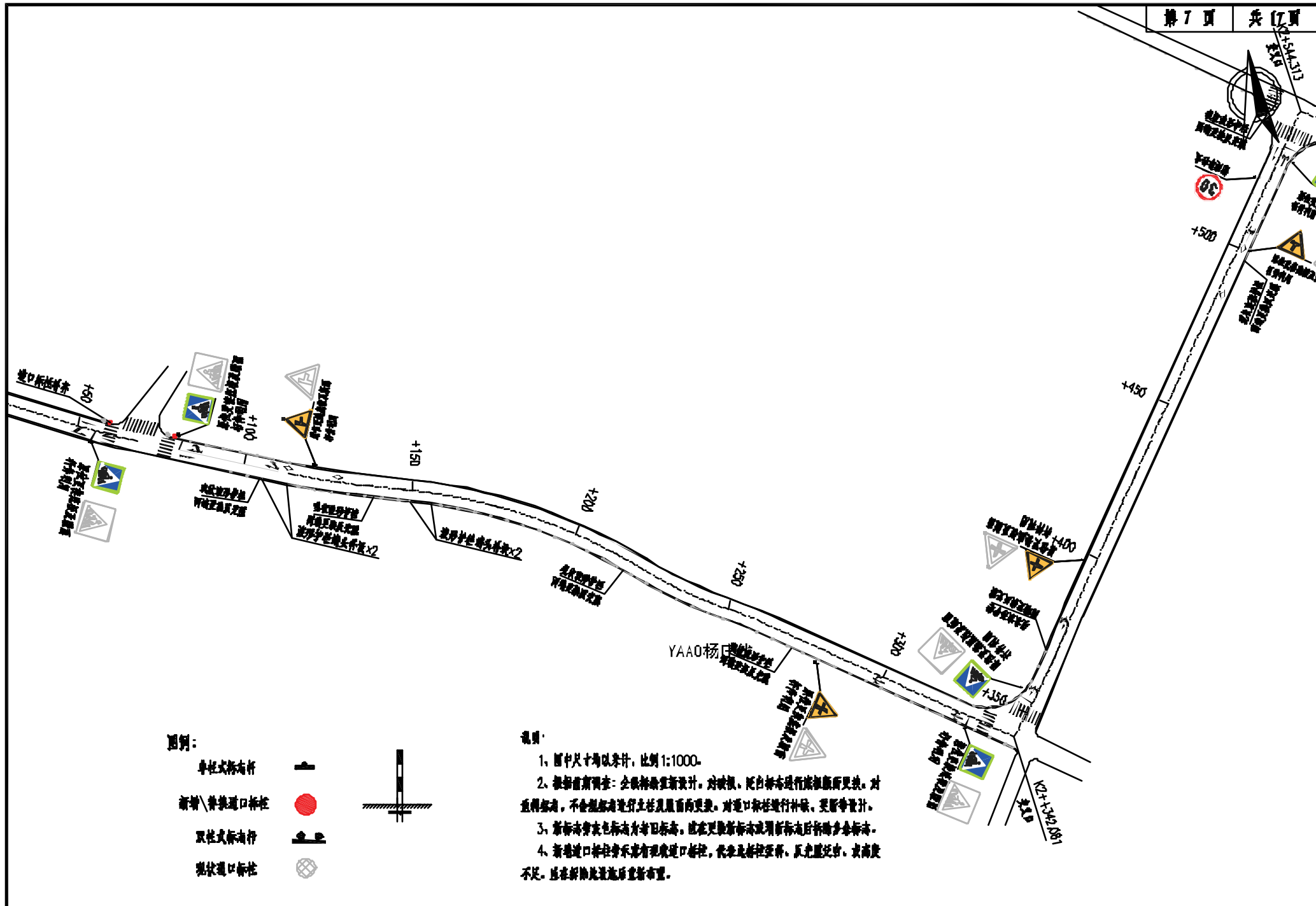


现状港口特性



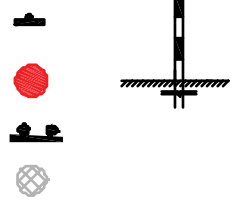
说明:

1. 图中尺寸均以毫米计。比例1:1000。
2. 根据前次调查：全线路桥墩重新设计，对墩帽、沉白标志进行底部断面变更，对墩身断面，不含桥墩进行立柱及基座断面变更。对进口标志进行补设、更新等设计。
3. 新标志为灰色标志为左侧标志，设在更换新标志或更新标志后新增多条标志。
4. 新增进口标志身不宜有垂直进口柱，代替防撞墙设置，且无防撞台、或高度不足。应在拆除防撞墙后重新设置。



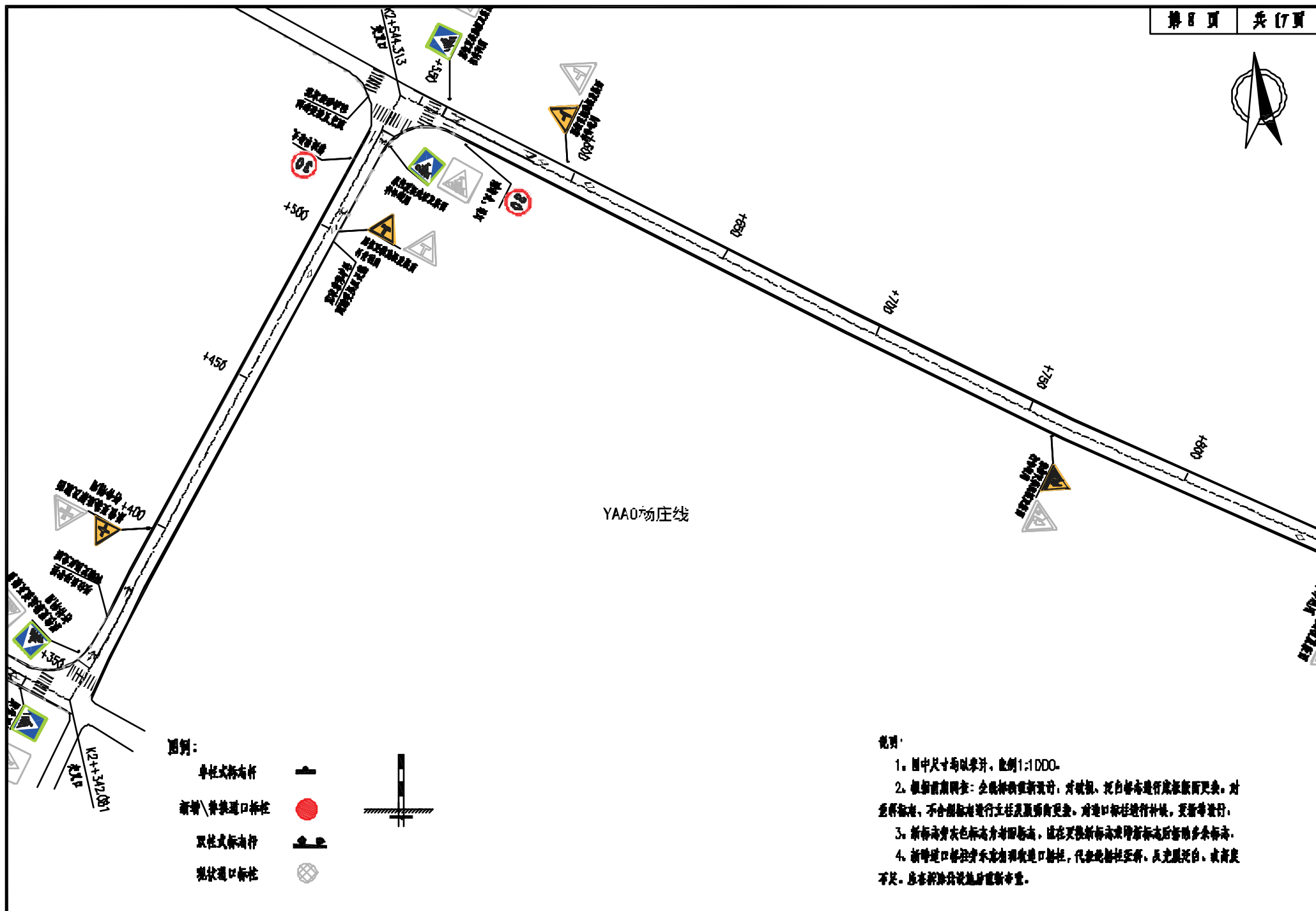
图例:

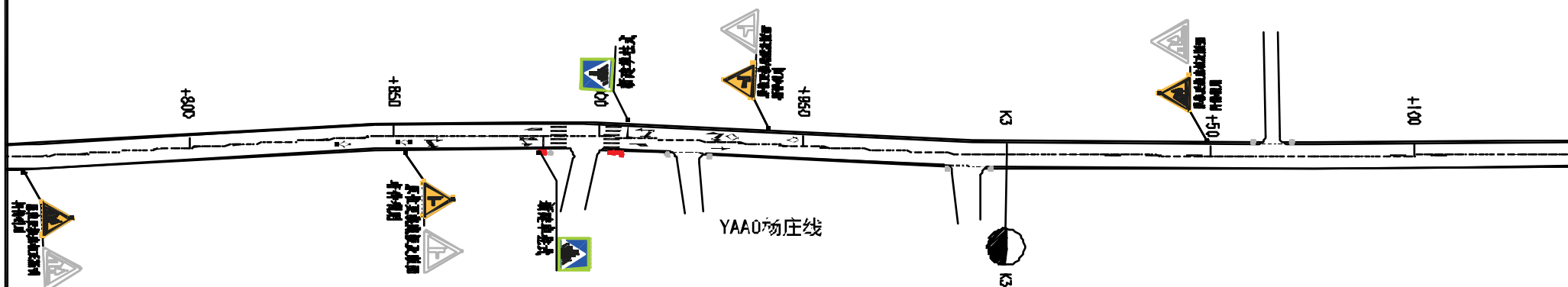
- 单柱式标志杆
- 新增/替换道口标志
- 双柱式标志杆
- 渠状道口标志



说明:

- 1、图中尺寸均以米计,比例 1:1000。
- 2、根据前期调查:全线标志重新设计,对破损、褪色标志进行撤换或更新,对重划标线,不撤换标志杆立柱及版面而更新,对道口标志进行补设、更新等设计。
- 3、新标志牌及标志杆为老旧标志,应在更新标志牌或新标志后补设多套标志。
- 4、新增道口标志旁未原有道口标志,代垫及标志杆,反光膜完好,或高度不足,应在拆除旧标志后重新布置。





图例:

单柱式标志杆



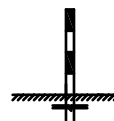
新增/替换道口标柱



双柱式标志杆

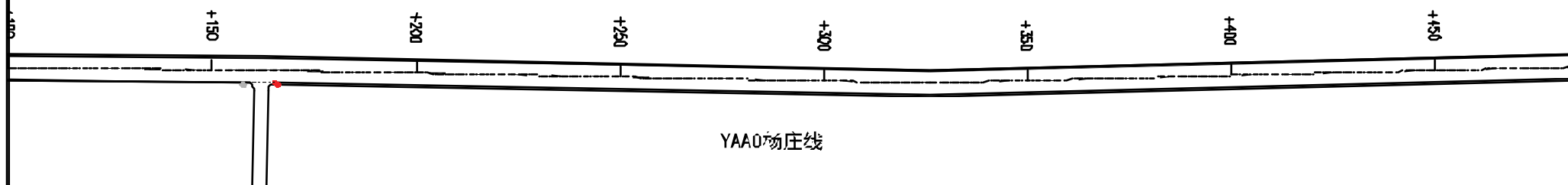


渠状道口标柱



说明:

- 1、图中尺寸均按米计,比例 1:1000。
- 2、根据前期调查:全线路段重新设计,对破损、陈旧标志进行清理重新更换,对重刷标志,不合规范标志进行立杆及版面更换,对道口标志进行补缺、更新等设计。
- 3、新标志牌及色标均为老旧标志,应在更新新标志或版面标志后拆除旧标志。
- 4、新增道口标柱旁不建有限重道口标志,代之以标志板,反光膜反光,或高度不足,因在拆除旧设施后重新布置。



图例:

单柱式标志杆



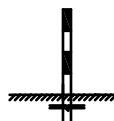
新增/替换道口标柱



双柱式标志杆

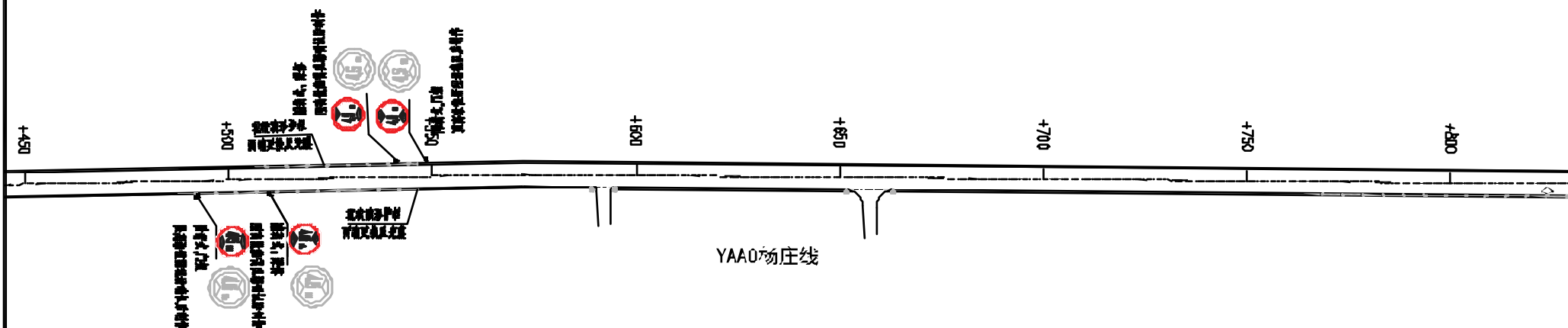


渠状道口标柱



说明:

1. 图中尺寸均以米计。比例 1:1000。
2. 根据前期调查 全线路段重新设计, 对破损、泛白标志进行底版版面更换, 对歪斜标志、不合格标志进行立杆及版面更换, 对道口标志进行补缺、更新等设计。
3. 新标志旁灰色标志为老旧标志, 应在更换新标志或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增道口标志旁设置渠状道口标柱, 代表无标柱至杆、反光膜泛白、或高度不足, 应在新标志设施后重新布置。



图例:

单柱式标志杆



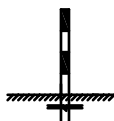
新增/替换进口标志



双柱式标志杆

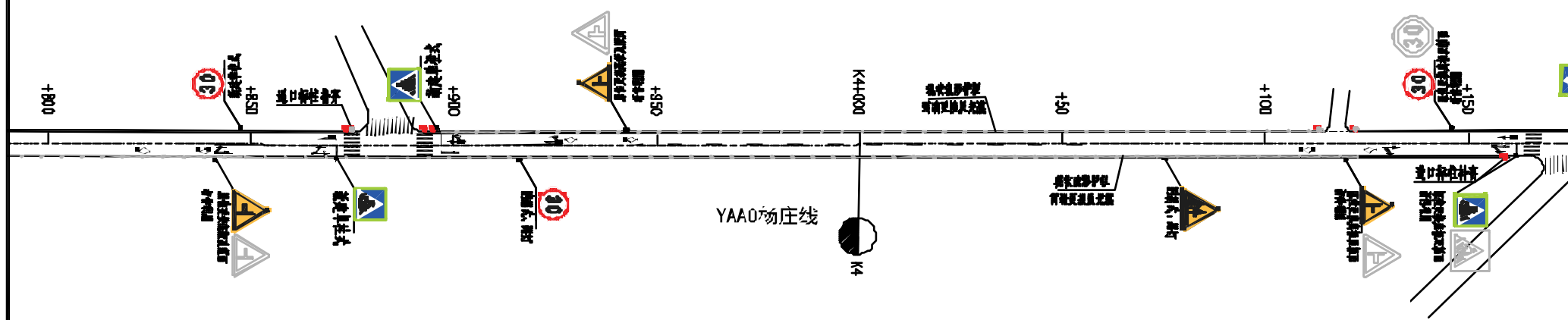


渠状进口标志



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全线路段重新设置, 对破损、泛白标志进行底版全面更换, 对歪斜标志、不合格标志进行立杆及版面全面更换, 对进口标志进行补缺、更新等设置。
3. 新标志旁灰色标志为老旧标志, 应在更换新标志或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增进口标志旁设置渠状进口标志, 代表此标志歪斜、泛白或褪色、或高度不足, 应在新标志设置后重新布置。

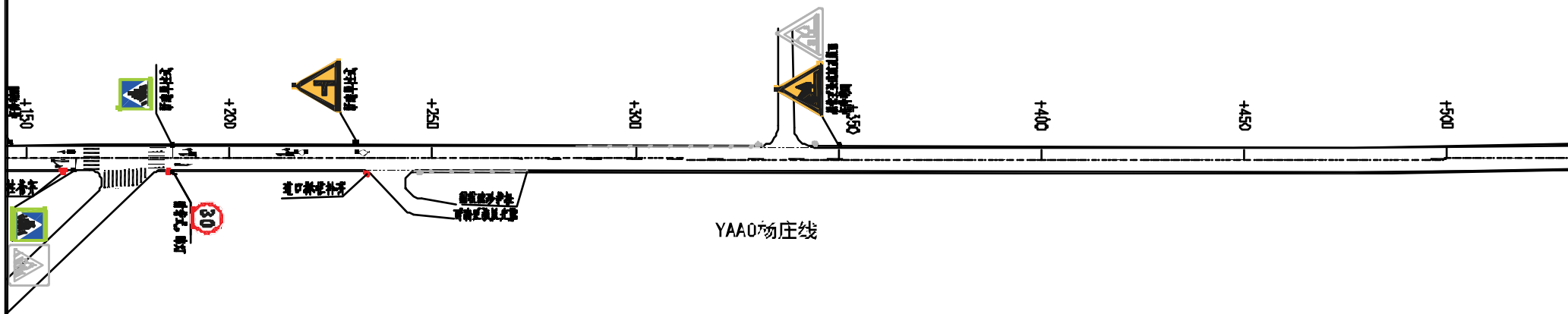


图例:

- 单柱式标志杆
- 新增/替换进口标志
- 双柱式标志杆
- 渠状进口标志

说明:

- 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
- 根据前期调查, 全线标志重新设计, 对破损、褪色标志进行重新版面更换, 对危桥标志、不合标准标志进行立杆及版面更换, 对进口标志进行补杆、更新等设计。
- 新标志牌灰色标志牌为旧标志牌, 且在更换新标志牌时新标志牌多余标志牌。
- 新增进口标志牌标志牌和进口标志牌, 代处标志牌, 反光膜褪色, 或高度不足, 应在新标志牌处重新布置。



图例:

单柱式标志杆



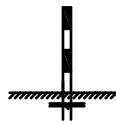
新增/替换道口标志



双柱式标志杆

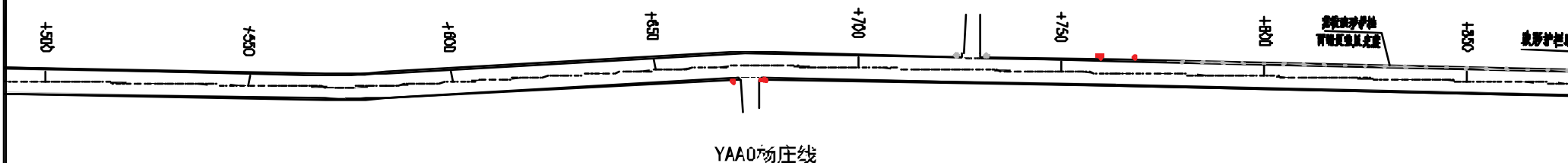


渠状道口标志



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全线标志重新设计, 对破损、褪色标志进行底版版面更换, 对歪斜标志, 不合规格标志进行立杆及版面调整, 对道口标志进行补设、更新等设计。
3. 新标志为灰色标志与旧标志, 应在更换新标志或新标志后新增多余标志。
4. 新增道口标志杆系为新增道口标志, 代表此标志杆, 及光面泛白、或高度不足, 应在新标志设置时重新布置。



图例:

单柱式标志杆



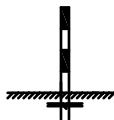
新增/替换道口标柱



双柱式标志杆

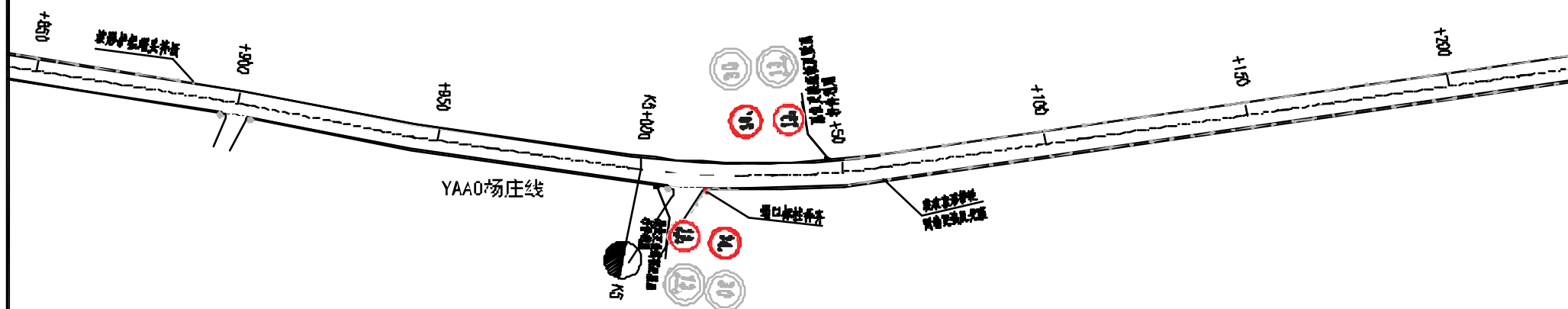


渠状道口标柱



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据目前调查, 全线标志重新设计, 对破损、褪色标志进行更换或重绘, 对原有标志, 不合规格的进行立杆及重新设置, 对道口标志进行补设、更新等设置。
3. 新标志有白色标志力者即标志, 能在更换新标志或新增标志后新增多余标志。
4. 新增道口标柱时注意有渠状道口标柱, 代在渠状标柱处, 反光膜褪色、或高度不足, 应在渠状标柱处重新设置。



通例：

单柱式桥墩



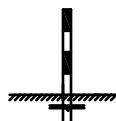
新增\替换端口特性



双性式标准杆

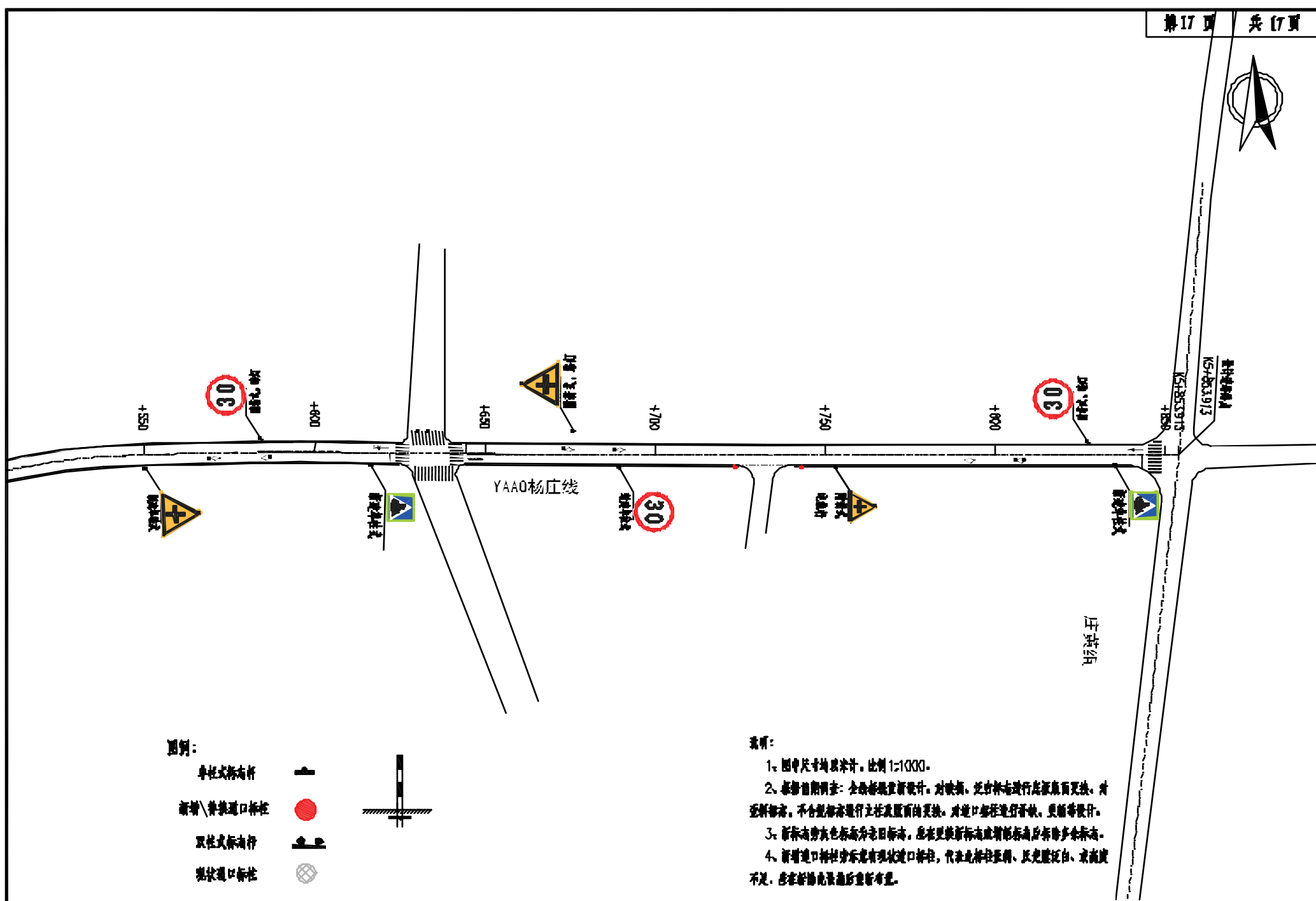


现状港口特性



说明：

- 1、图中尺寸均以毫米计。比例 1:1000。
- 2、根据首测调查：全线都要重新设计。对破损、空白标志进行重新画或更换。对歪斜标志，不合规格标志进行立柱及版面的更换。对道口标志进行修缺、更换等事件。
- 3、新标志牌底色条带为白色标准，原有更换新标志牌的道口标志牌除多条标志。
- 4、新增道口标志时考虑有现成道口标志，代表此标志歪斜、反光膜泛白、表面度不足，故在新增此量后重新设置。

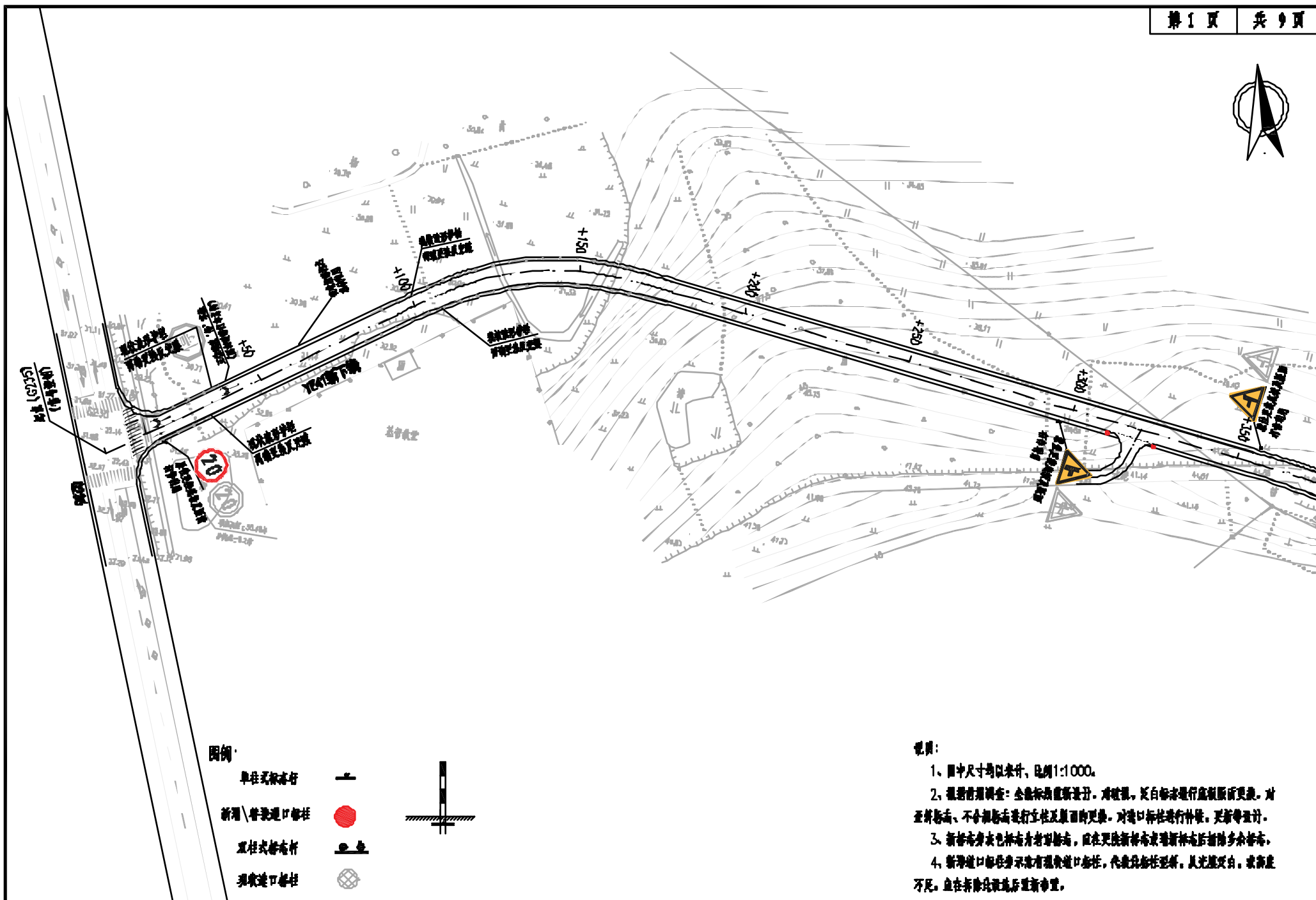


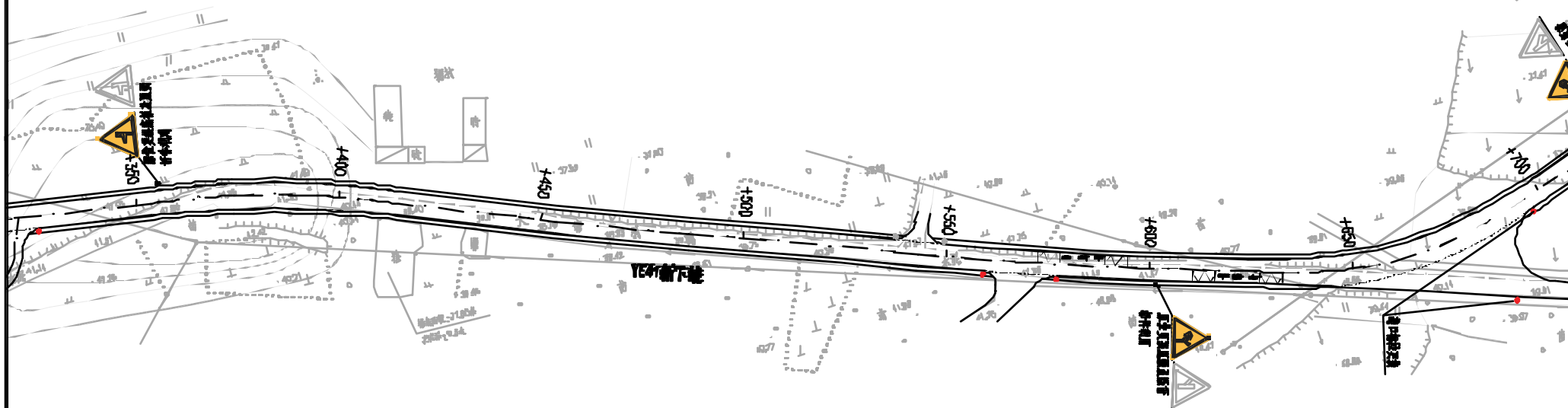
图例:

- 单柱式标志杆
- 新增/替换道口标柱
- 双柱式标志杆
- 渠状道口标柱

说明:

- 图中尺寸均按米计。比例 1:1000。
- 根据前期调查: 全路标设施新设计。对破损、陈旧标志进行应撤换而更换, 对近解标志, 不合规格标志进行立杆及版面更换, 对道口标柱进行补缺、更新等设计。
- 新标志旁灰色标面为老旧标志, 原有更换新标志或新增标志后标面多余标志。
- 新增道口标柱旁原有渠状道口标柱, 代表此标柱歪倒、反光膜泛白、或高度不足, 存在安全隐患后重新布设。



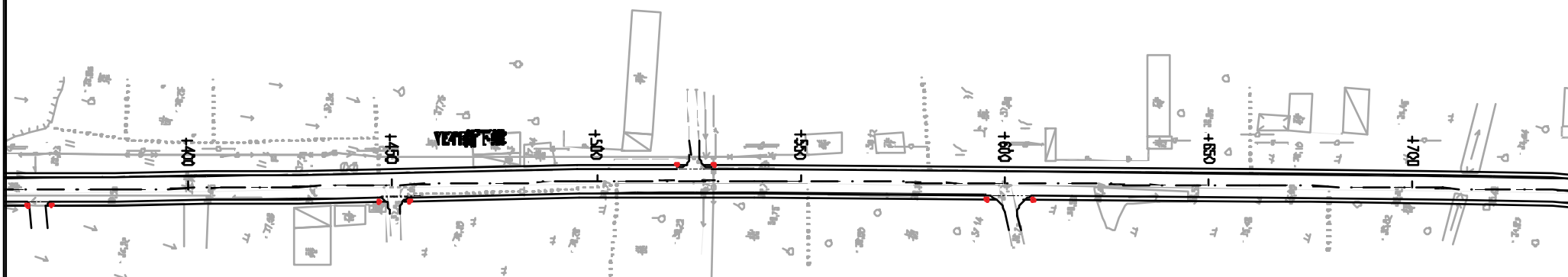


图例

- | | |
|-----------|--|
| 单柱式标志杆 | |
| 新增/替换道口标志 | |
| 双柱式标志杆 | |
| 现有道口标志 | |

说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据道路调查: 全线标志重新设计, 对破损、变形标志进行彻底更换, 对歪斜标志, 不合标准标志进行立杆正位或面贴更换, 对道口标志进行修整、更新等设计。
3. 标志与路面标志均为老时标志, 应在更换新标志或增设新标志后拆除多余标志。
4. 新增道口标志时, 应注意设置道口标志, 代查此标志位置, 及位置是否, 视需要不足, 应在新增此标志后重新设置。

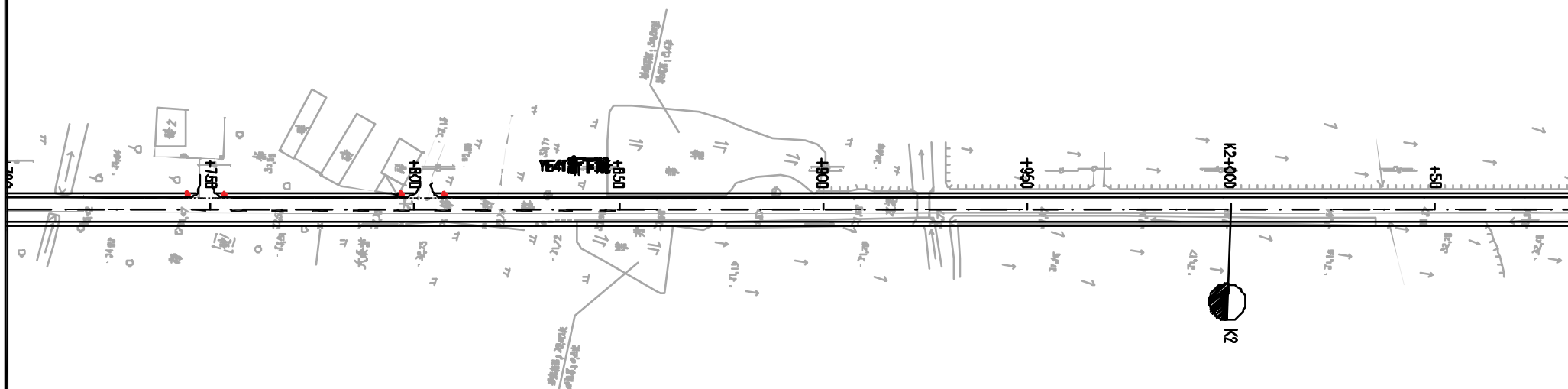


图例:

- | | |
|-----------|--|
| 单柱式标志杆 | |
| 新增/替换道口标志 | |
| 双柱式标志杆 | |
| 取消道口标志 | |

说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全线标志重新设计, 对破损、空白标志进行彻底更新。对歪斜标志, 不符合标志通行位置及版面更新。对道口标志进行修整、更新等设计。
3. 新标志为灰色标志为新增标志, 应在更换新标志时新标志后新增多余标志。
4. 新增道口标志旁示意有取消道口标志, 化除此标志更新, 以光面空白, 或高度不足, 应在拆除或更新后重新布设。

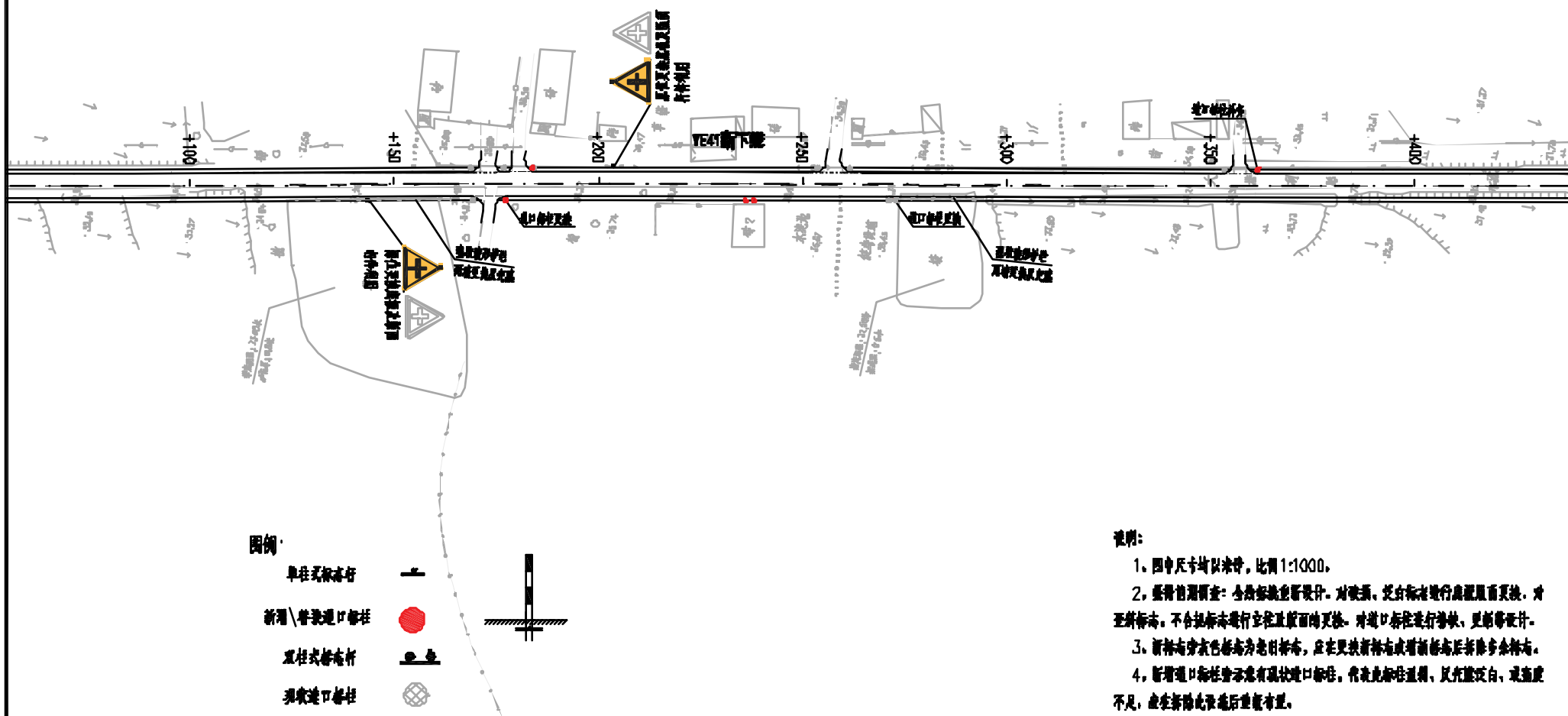


图例:

- | | |
|-----------|--|
| 单柱式标志杆 | |
| 新设/管养道口标志 | |
| 双柱式标志杆 | |
| 渠墩道口标志 | |

说明:

- 1、图中尺寸均以米计,比例1:1000。
- 2、根据前期调查:全量标志重新设计,对破损、泛白标志进行版面更新,对歪斜标志、不合规范标志进行立柱及版面的更新,对道口标志进行修整、更新等设计。
- 3、新标志旁未设标志者为新增标志,应在更新新标志或新增标志后拆除多余标志。
- 4、新设道口标志旁设置渠墩道口标志,代表渠墩标志,从光面泛白、或高度不足,应在拆除旧标志后重新设置。

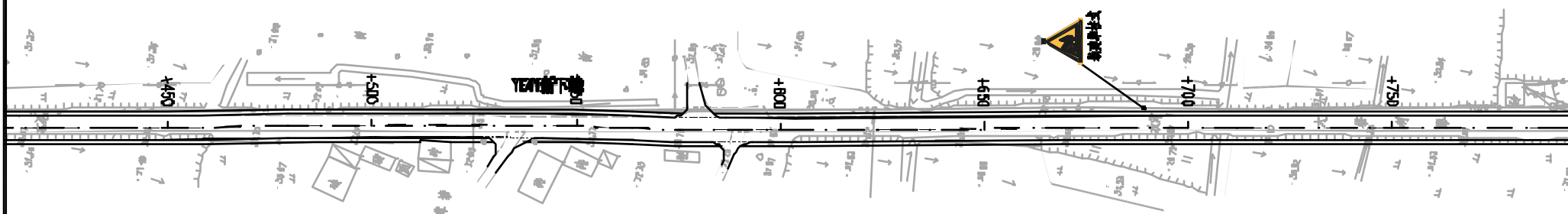


图例

- 单柱式标志杆 
- 新增/替换道口标志 
- 双柱式标志杆 
- 渠化道口标志 

说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 竖曲线调查: 全线按断面设计, 对坡顶、变坡点处进行断面调查, 对竖曲线标志, 不合格标志进行立位及版面更换, 对道口标志进行修改、更新等设计。
3. 新标志与旧标志同为老标志, 应在更换新标志或新增标志后拆除旧标志。
4. 新增道口标志时, 如有旧道口标志, 代表此标志位置, 及在竖曲线、渠化不足, 应在新增标志后设置。

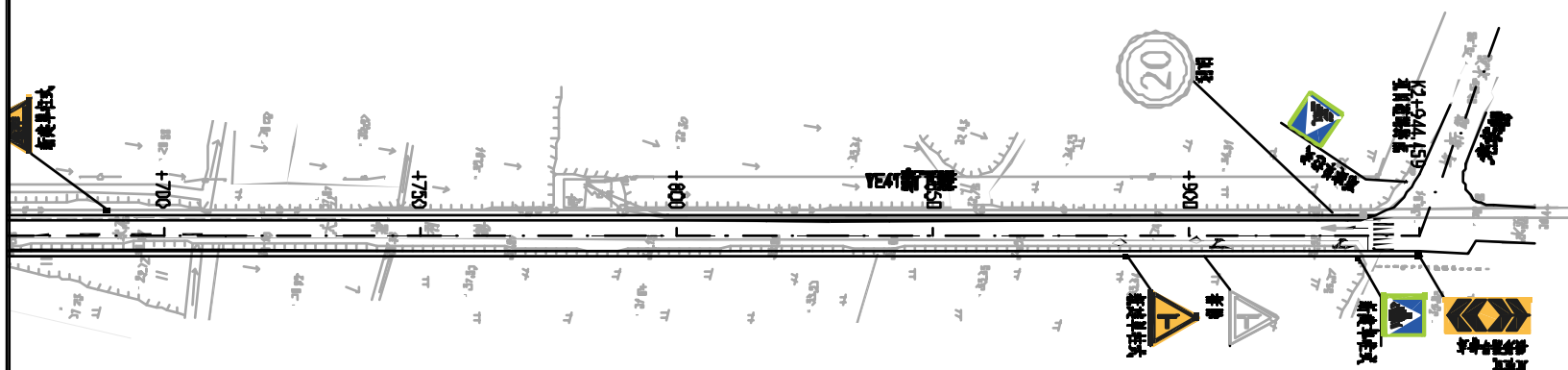


图例:

- | | | |
|-----------|--|--|
| 单柱式标志杆 | | |
| 新增/替换道口标志 | | |
| 双柱式标志杆 | | |
| 渠化道口标志 | | |

备注:

- 1、图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
- 2、根据现场调查: 全幅标志重新设计。对破损、褪色标志进行彻底翻新更换。对歪斜标志, 不会拆除而进行立杆及版面内更换。对道口标志进行补装、更新等设计。
- 3、新标志身及旧标志身均形标志, 应在更新新标志及旧标志后拆除多余标志。
- 4、新增道口标志身示原有渠化道口标志, 代表旧标志更新。其位置、高度、或角度不死, 应在拆除或更新后重新布置。

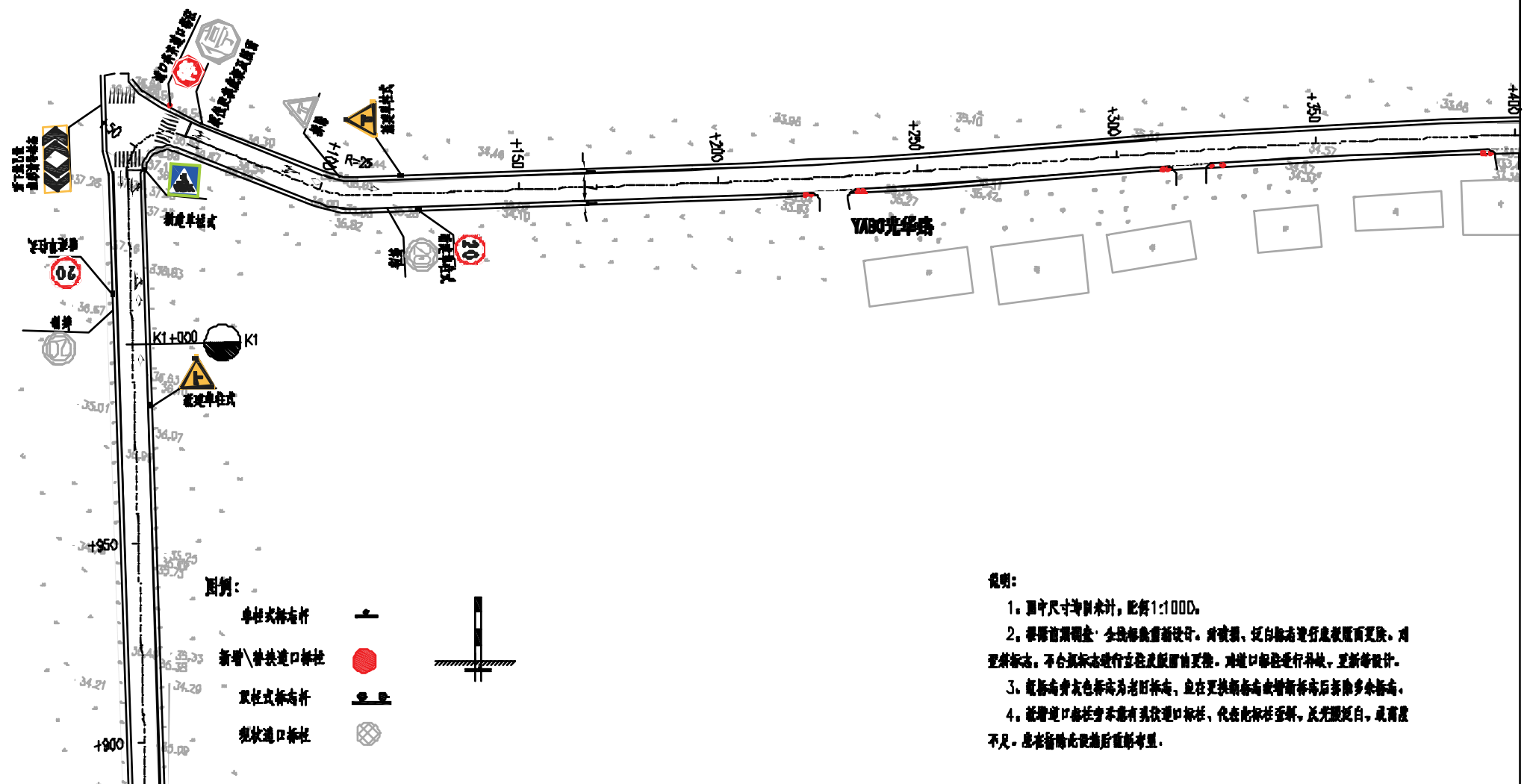


图例:

- | | |
|-----------|--|
| 单柱式标志杆 | |
| 新增/替换道口标志 | |
| 双柱式标志杆 | |
| 新增道口标志 | |

说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全量标志重新设计, 对破损、灭白标志进行局部版面更新。对歪斜标志、不合标准标志进行立杆及版面更新。对道口标志进行补修。更新标志设计。
3. 新增标志或标志为老旧标志, 应在更换新标志或更新标志后新增多余标志。
4. 新增道口标志旁设置新增道口标志, 代偿此标志更新, 从灭白、或高度不足, 应在拆除旧标志后重新设置。

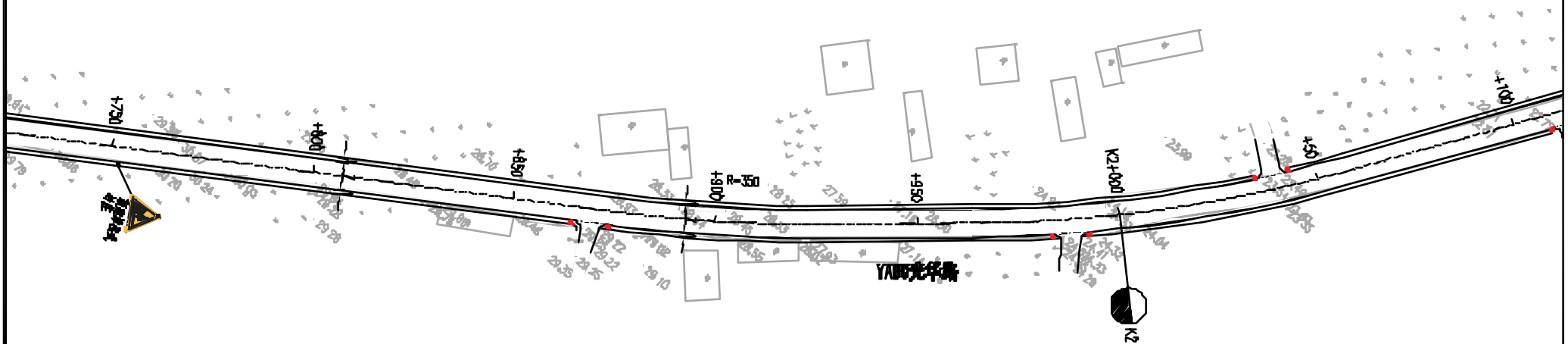


图例:

- 单柱式标志杆
- 新增/替换道口标柱
- 双柱式标志杆
- 渠状道口标柱

说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 渠状道口标柱: 全线标柱重新设计, 有破损、泛白标志进行更换或重画, 对更新标志, 不合规格标志进行立柱及版面更换, 对道口标柱进行升级, 更新等设计。
3. 渠状标柱黄色标柱为老旧标柱, 应在更换新标柱或新增标柱后拆除多余标柱。
4. 渠状道口标柱旁不能有其他道口标柱, 代在此标柱处, 无光面泛白, 或高度不足, 应在该处标柱后重新设置。



图例:

单柱式标志杆



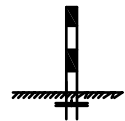
双柱式标志杆



双柱式标志杆

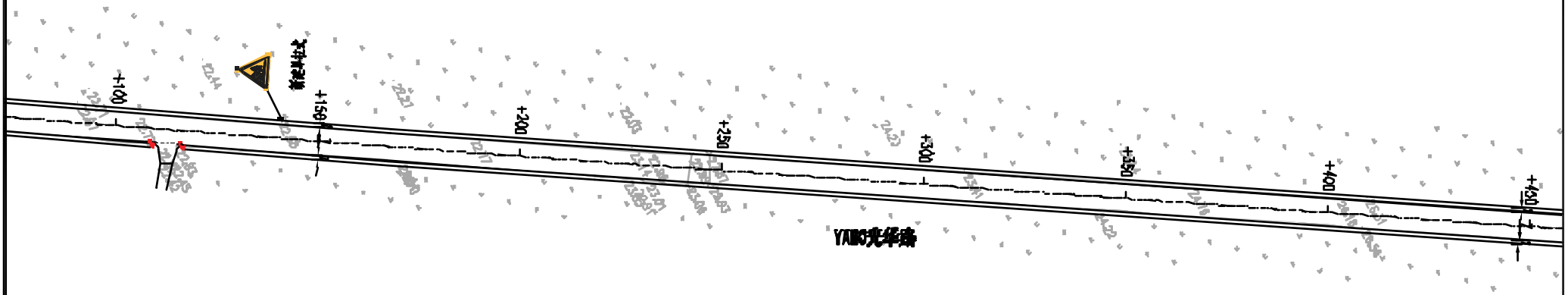


双柱式标志杆



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 标志杆高度、全段标志重新设计。对原有、反白标志进行重新设计, 对原有标志, 不符合标志进行立柱及版面更换, 对道口标志进行更换, 重新设计。
3. 标志杆高度、全段标志重新设计, 对原有、反白标志进行重新设计, 对原有标志, 不符合标志进行立柱及版面更换, 对道口标志进行更换, 重新设计。
4. 标志杆高度、全段标志重新设计, 对原有、反白标志进行重新设计, 对原有标志, 不符合标志进行立柱及版面更换, 对道口标志进行更换, 重新设计。



图例:

单柱式标志杆



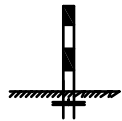
波形护栏道口桩



双柱式标志杆

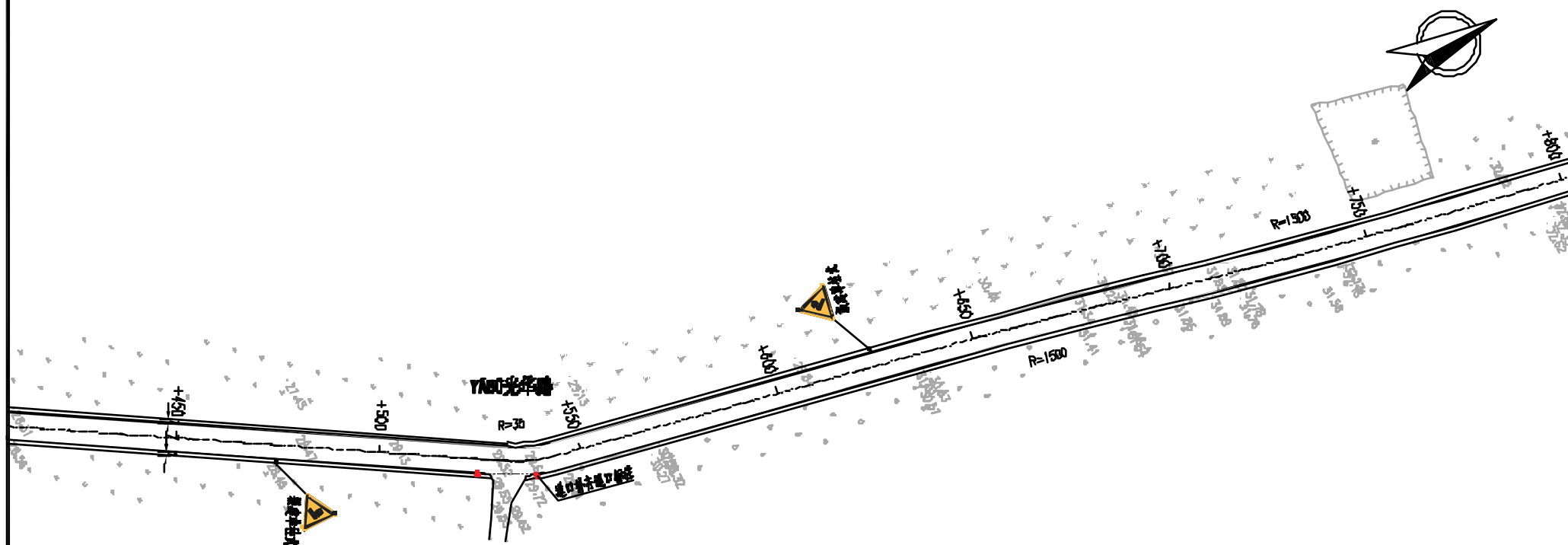


波形护栏道口桩



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 波形护栏道口桩: 全线都要重新设计。对破损、泛白标志进行重新设计。对原有标志, 不符合标志进行立柱及版面更换。对道口桩进行更换, 重新设计。
3. 原有标志为灰色标志为老旧标志, 应在更换新标志或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增道口桩旁不能有其他道口桩, 代在此桩旁设置, 或先撤反白, 或高度不足, 应在撤反白设施后重新设置。



旱性木棉赤朽

泥坪\着扶道口板柱

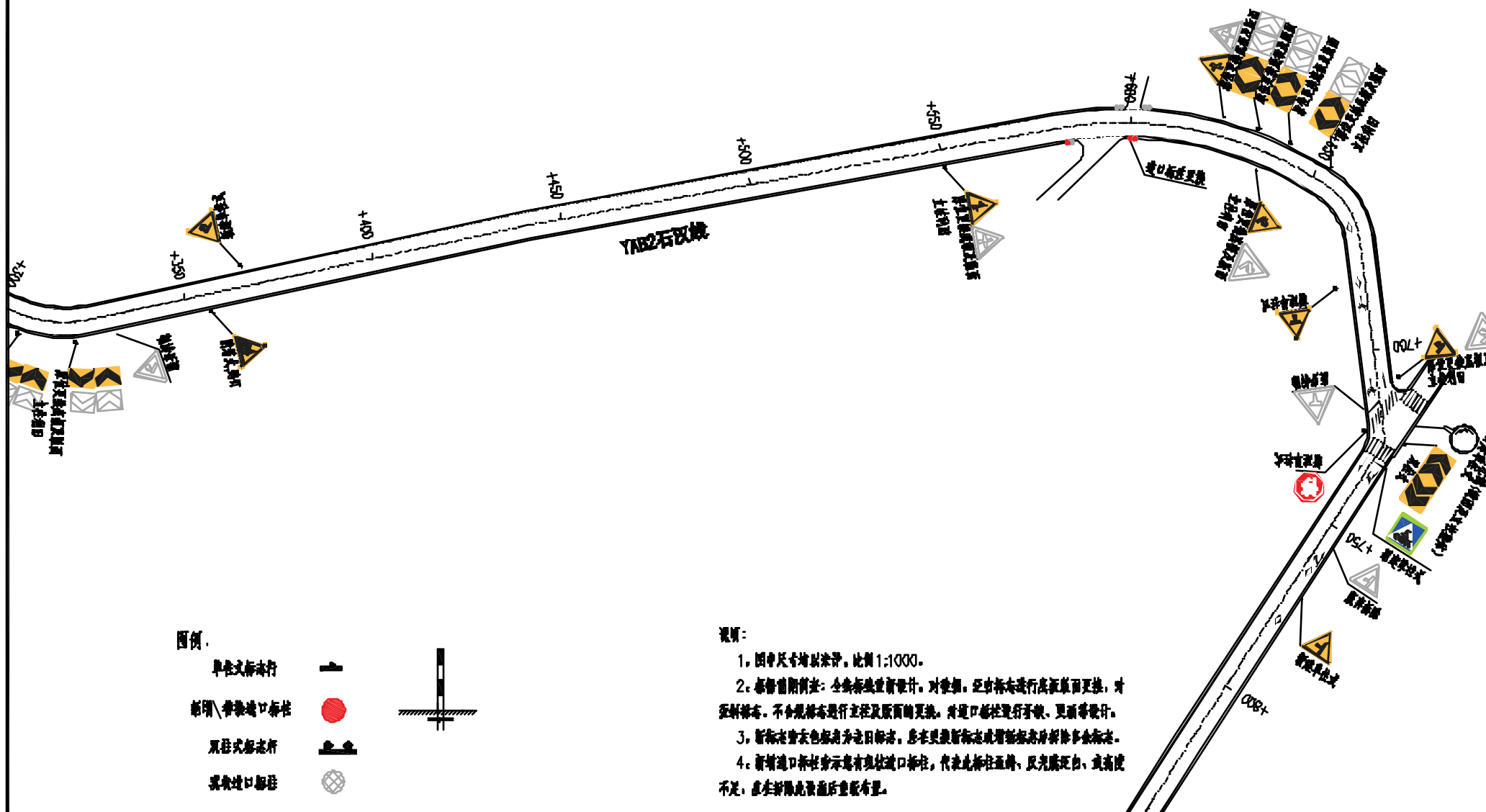
果柱式标准杆

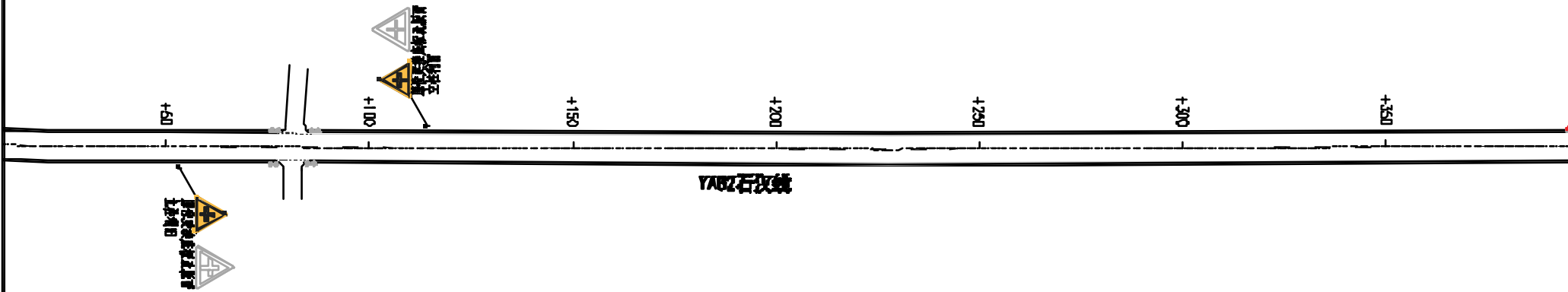
视觉道口标志



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全线桥墩重新设计, 将破损、泛白桥墩进行防腐面更换, 对亚标志、平台标志进行立柱及防腐面更换, 对进口桥柱进行异状、更新等设计。
3. 桥墩背黄灰色桥身为老旧桥身, 应在更换桥身或新增桥身后再刷涂多色桥身。
4. 新增进口桥柱本身带有系统进口标志, 在此标志近前, 反光膜泛白, 视高度不足, 考虑新增在更换防腐面时考虑。





图例:

单柱式标志杆



单柱式标志杆



双柱式标志杆

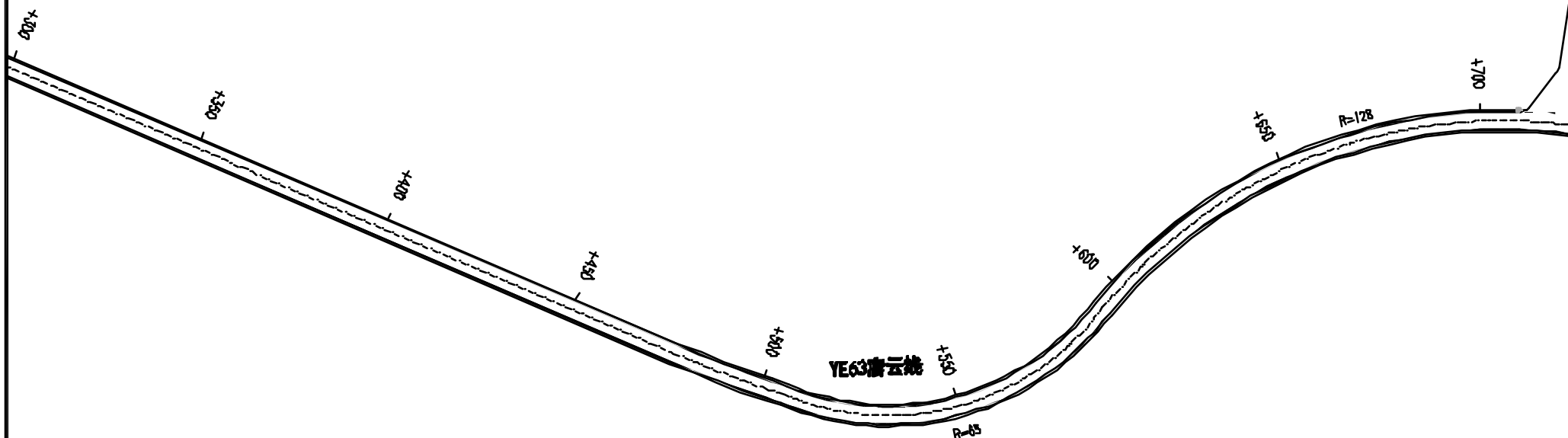


双柱式标志杆



说明:

- 1、图中尺寸均按设计,比例1:1000。
- 2、全部标志牌面:全部标志重新设计,对原有标志牌面进行重新设计,对原有标志牌面进行重新设计。
- 3、新标志牌面颜色为白色,原有标志牌面颜色为白色,原有标志牌面颜色为白色。
- 4、新标志牌面颜色为白色,原有标志牌面颜色为白色,原有标志牌面颜色为白色。

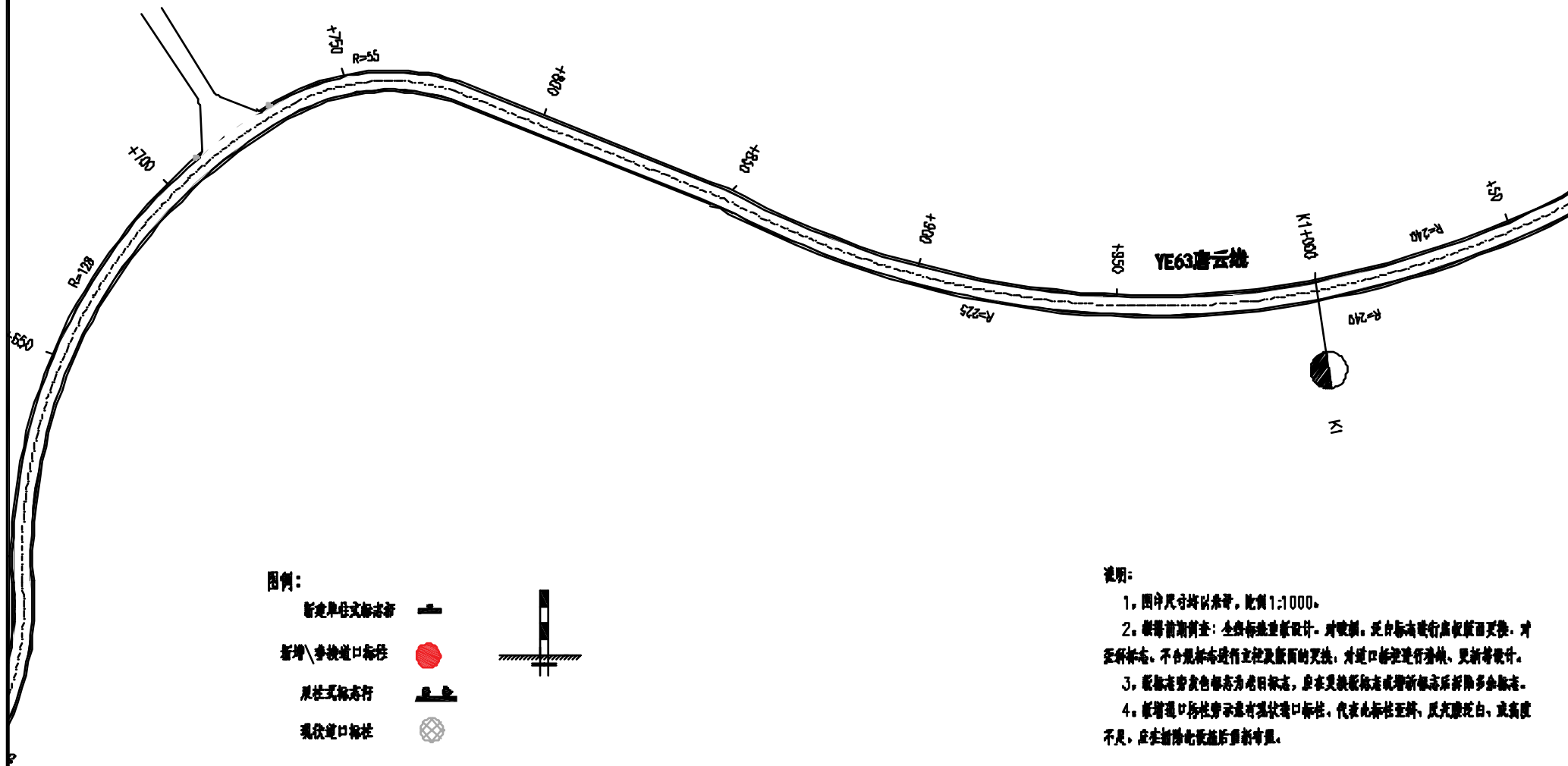
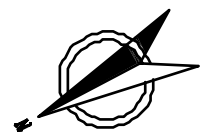


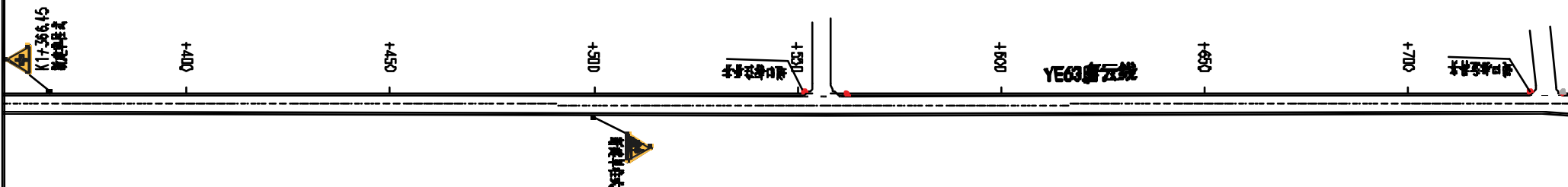
图例:

- 新建单柱式标志杆
- 新增/更换道口标桩
- 原柱式标志杆
- 现状道口标桩

说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全线标志重新设计。对破损、空白标志进行高权版面更换, 对歪斜标志、不合格标志进行立柱及版面的更换, 对道口标志进行清洗、更新等设计。
3. 原标志牌底色标志为老旧标志, 原标志牌底色或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增道口标桩示意图为强状道口标桩, 代表此标桩歪斜、反光膜死白、或高度不足, 应在道路此位置后重新设置。



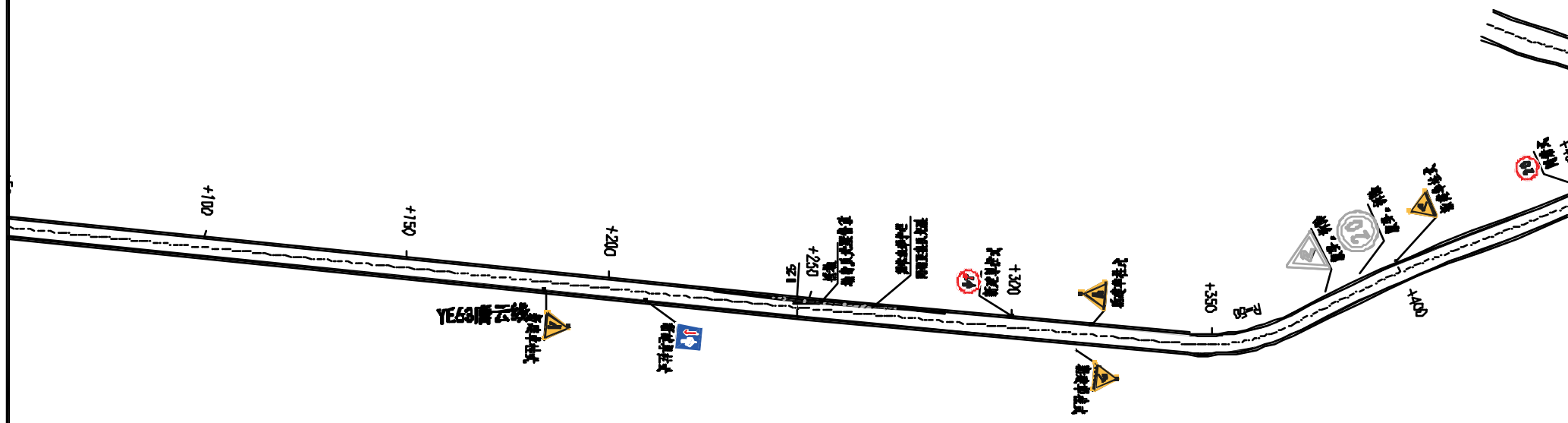
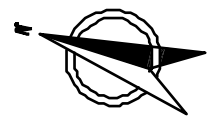


图例：

- | | |
|-----------|--|
| 新建单柱式标志 | |
| 新增/更换道口标桩 | |
| 原柱式标志杆 | |
| 现状道口标桩 | |

说明：

1. 图中尺寸均以米计，比例 1:1000。
2. 根据前期调查，全线标志重新设计。对破损、空白标志进行高收版面更换，对歪斜标志、不合格标志进行立柱及版面的更换，对道口标志进行清除、更新等设计。
3. 原标志牌底色标志为老旧标志，原标志牌底色或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增道口标桩时注意有强状道口标桩，代表此标桩歪斜、反光膜死白、或高度不足，应在清除此设施后重新设置。

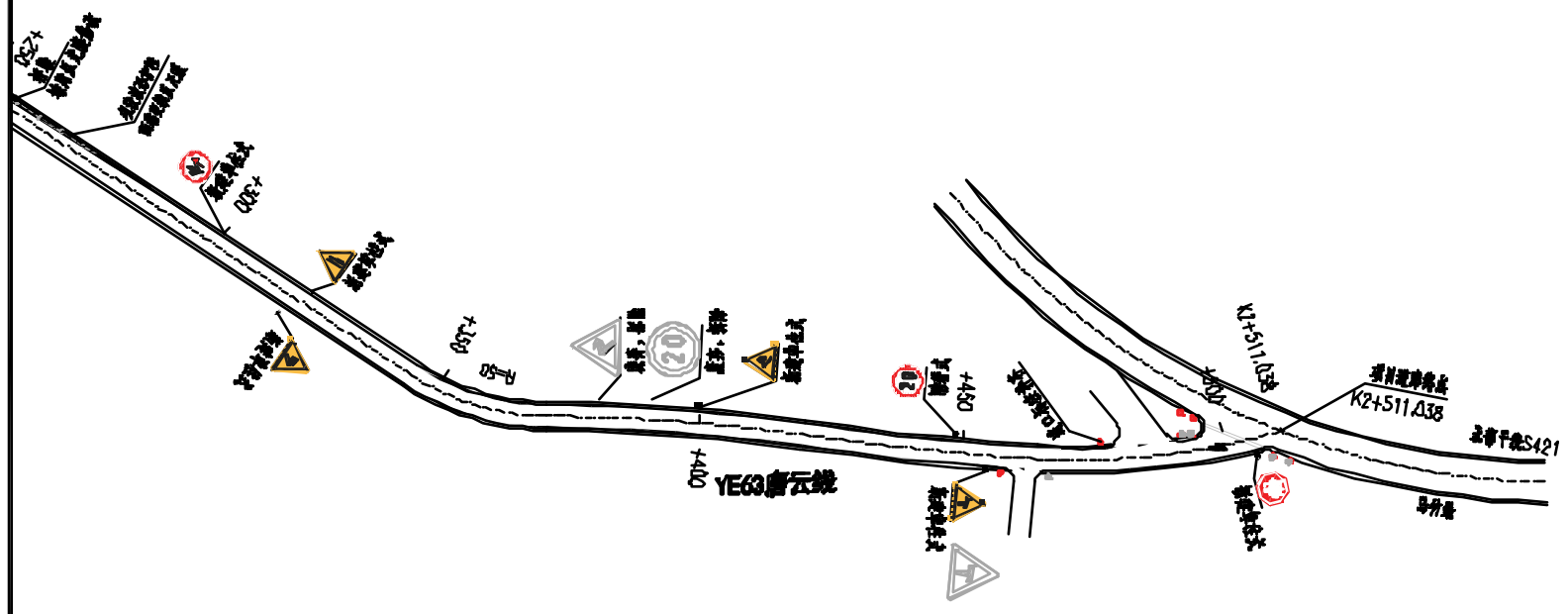
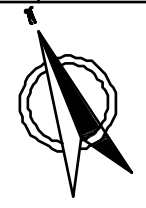


图例:

- 新建单柱式标志杆
- 新增/更换道口标柱
- 原柱式标志杆
- 现状道口标柱

说明:

1. 图中尺寸均以米计,比例 1:1000。
2. 根据前期调查,全线标志重新设计。对破损、空白标志进行高权版面更换,对歪斜标志、不合格标志进行立柱及版面的更换,对道口标志进行清除、更新等设计。
3. 原标志黄色色标为老旧标志,原标志版面或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增道口标柱旁设置红黄道口标柱,代表此标柱歪斜、反光膜死白、或高度不足,应在道路此位置后重新设置。

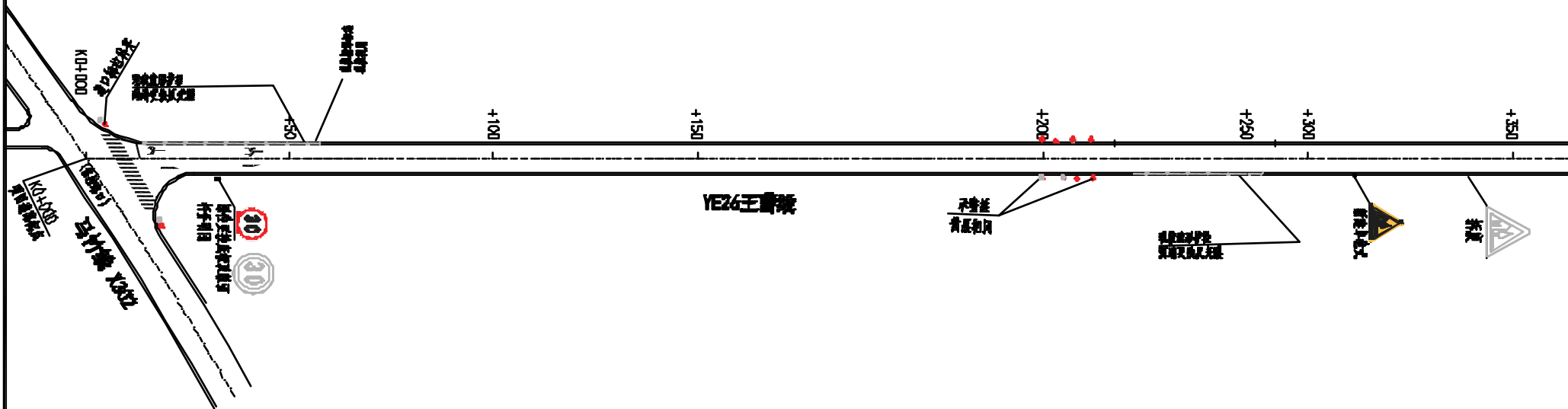


图例:

- 新建单柱式标志杆
- 新增/替换道口标志
- 原柱式标志杆
- 现状道口标志

说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全线标志重新设计。对破损、空白标志进行高收缩面更换, 对歪斜标志、不合格标志进行立柱及版面的更换, 对道口标志进行清洗、更新等设计。
3. 版面上黄色色块标志为老旧标志, 原在更换标志或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增道口标志旁设置加强道口标志, 代表此标志歪斜、反光膜死白、或高度不足, 应在该标志设施后重新设置。



图例:

单柱式标志杆



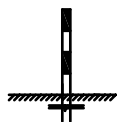
新填/借填道口标志



双柱式标志杆

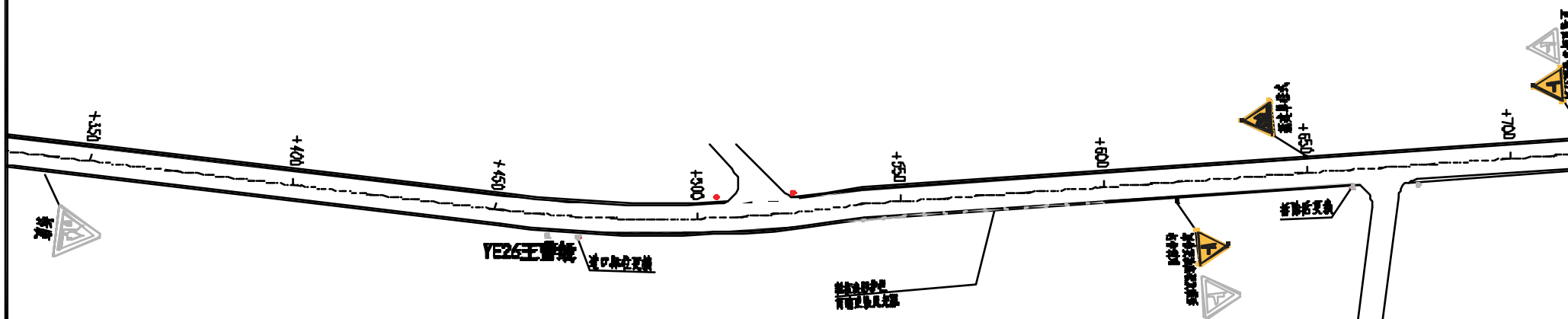
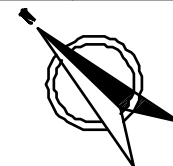


双柱式标志杆



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全段标志重新设计, 对破损、褪色标志进行重新设计, 对原有标志, 不合标准者进行立杆及版面更换, 对道口标志进行补设, 更新标志。
3. 新标志为灰色标志为老标志, 应在更换新标志或新增标志后新设标志。
4. 新增道口标志为灰色标志, 代表此标志为新, 从光面反光, 或高度不足, 应在新设标志后重新布置。



图例:

单柱式标志杆



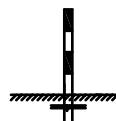
新设/更换路口标志



双柱式标志杆

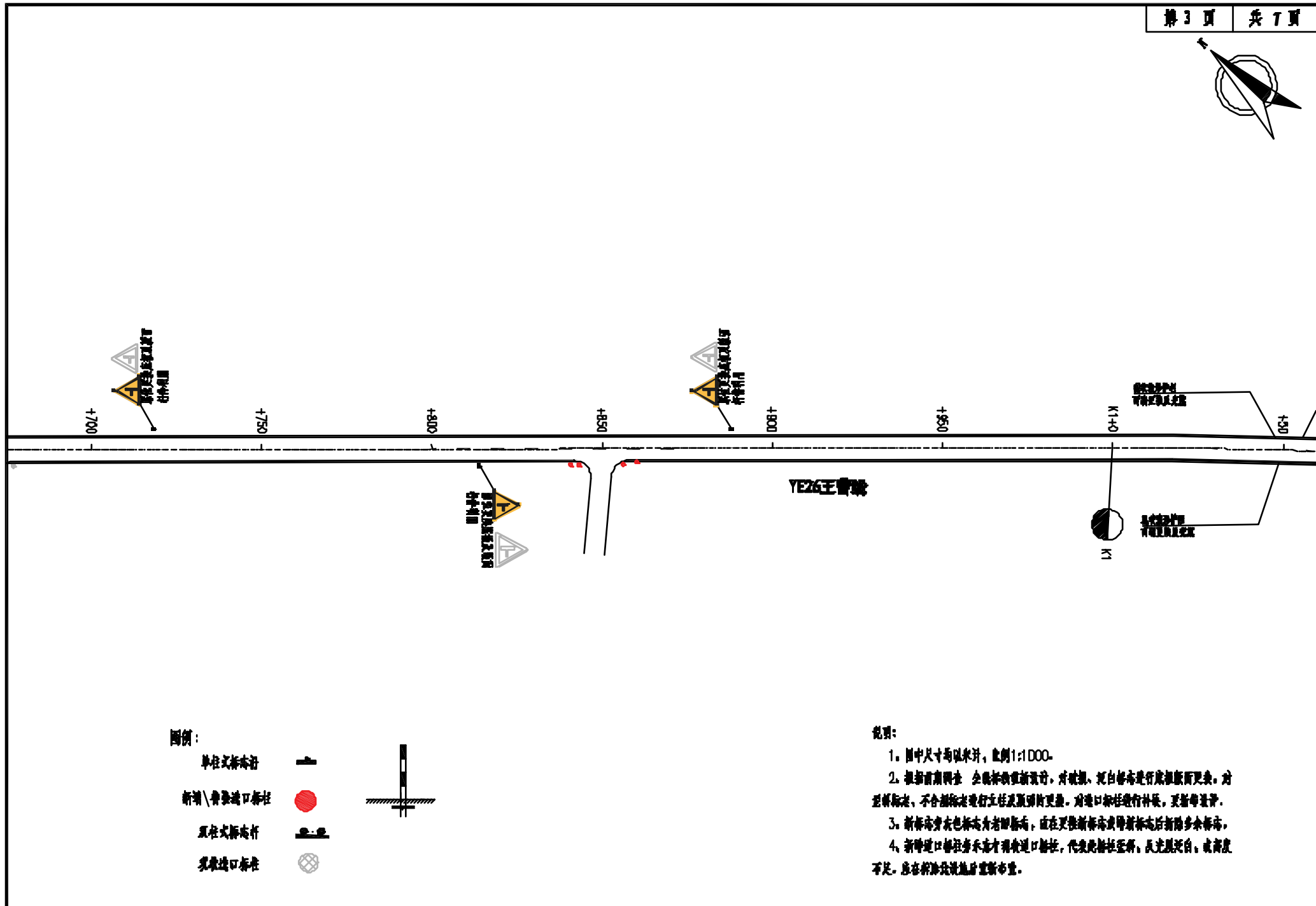
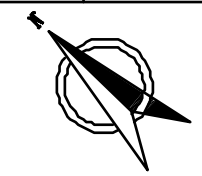


更换路口标志



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全段标志重新设计, 对破损、褪色标志进行彻底翻新更换, 对歪斜标志, 不合标准标志杆立柱及基础进行更换, 对路口标志进行补设, 更新标志杆。
3. 新标志为灰色标志为老标志, 应在更换新标志或旧标志后新设标志杆。
4. 新设路口标志杆未设有限速标志, 代表此标志杆, 从宽度、高度、不足, 应在新设标志杆处重新布置。



图例:

单柱式标志杆

新编\骨架道口标志

双柱式标志杆

双柱道口标志

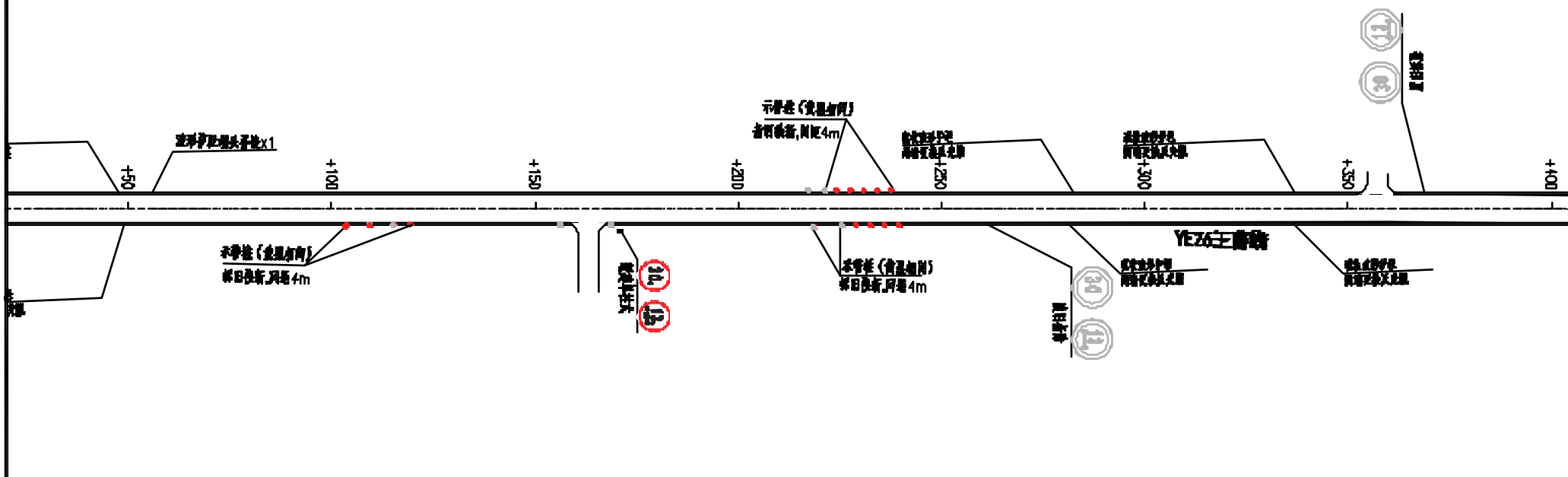
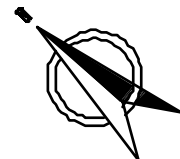
说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例1:1000.

2. 根据前期调查, 全幅标线重新设计, 对破损、褪色标志进行深度翻新更换, 对歪斜标志, 不合标准标志杆立柱及基础进行更换, 对道口标志进行补设, 更新标志牌.

3. 新标志牌底色标志为老旧标志, 应在更换新标志或新增标志后新增步架标志.

4. 新增道口标志旁未设有渠道路口标志, 代表此标志歪斜, 反光膜褪色, 或高度不足, 应在拆除设施后重新布置.



图例:

单柱式标志杆



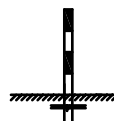
新设/黄黑相间标志杆



双柱式标志杆

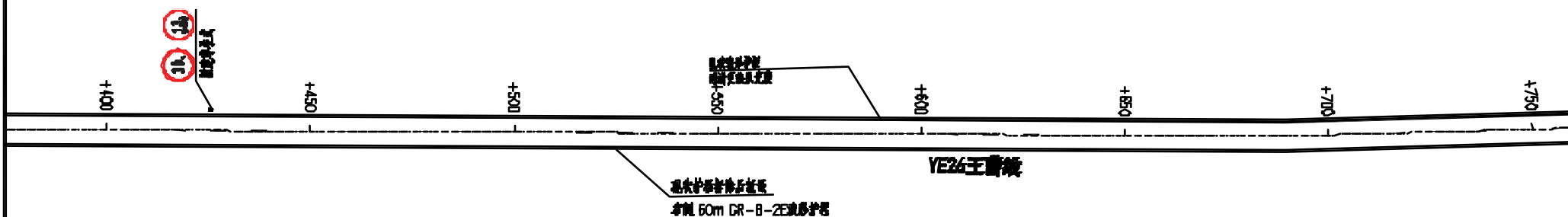


双柱式标志杆



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全幅路段重新设计, 对破损、褪色标志进行重新设计, 对原有标志, 不合标准者进行立杆及加固处理, 对进口标志进行补设, 更新标志。
3. 新标志为灰色标志为老标志, 应在更换新标志或增设标志后新设标志。
4. 新增进口标志处未设有限速标志, 代表此标志处, 从宽度、高度、亮度不足, 应在新设标志处重新布设。



图例：

单柱式标志杆



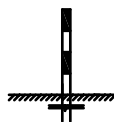
新填、借填道口标志



双柱式标志杆

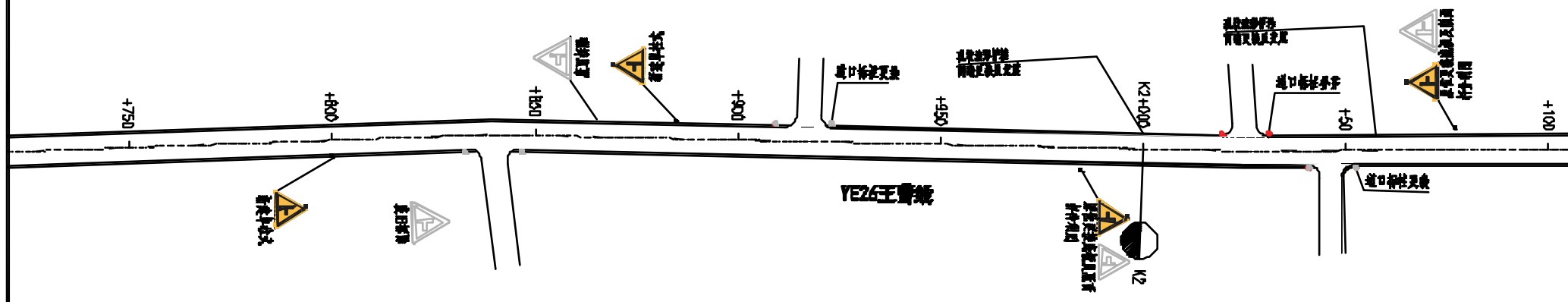
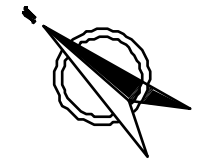


渠水冲刷防护桩



说明：

1. 图中尺寸均以米计，比例1:1000。
2. 根据前期调查，全段标志重新设计，对破损、褪色标志进行彻底翻新更换，对歪斜标志，不合标准标志杆立柱及基础进行更换，对道口标志进行补设，更新标志杆。
3. 新标志杆为灰色标志杆，应在更换新标志杆或增设标志杆后新设标志杆。
4. 新设道口标志杆未设防撞道口标志杆，代表此标志杆歪斜，从光面泥白，或高度不足，应在新设标志杆处重新布置。



图例:

单柱式标志杆

■

新增\替换进口标志

●

原柱式标志杆

■

新增进口标志

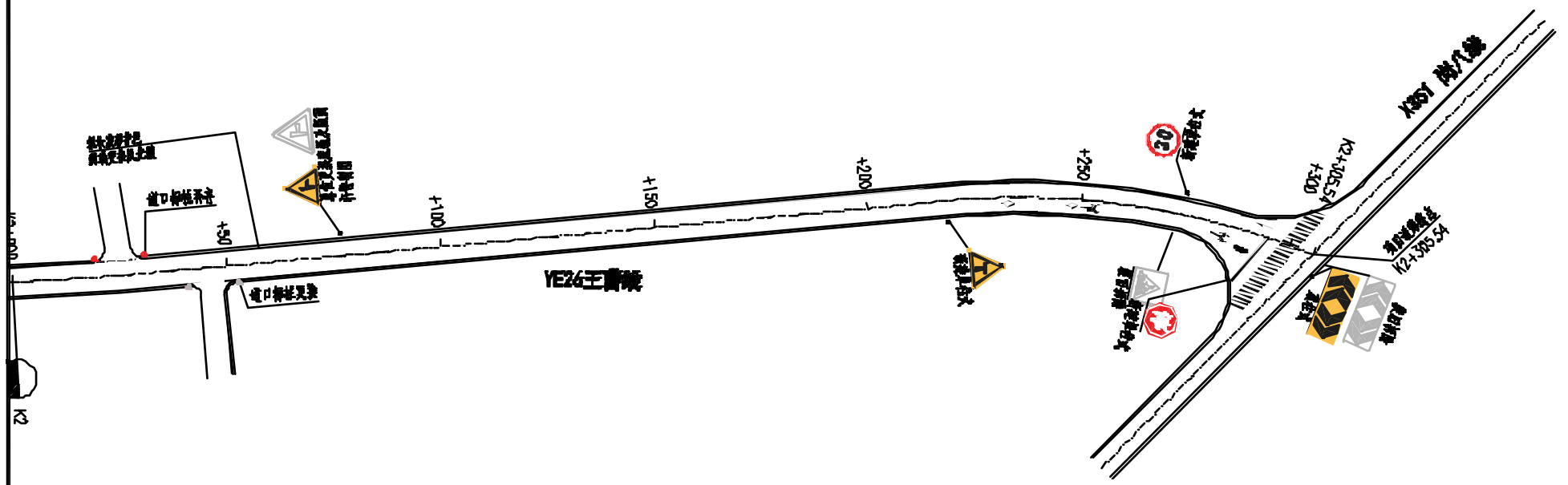
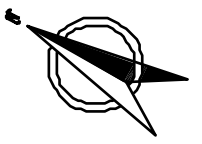
●

- 说明:
1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000.

2. 根据前期调查, 全幅标线重新设计, 对破损、褪色标志进行重新设计, 对原有标志, 不合标准者进行立杆及基础加固, 对进口标志进行补设, 更新标志杆.

3. 新增标志杆为灰色标志杆, 应在更新标志杆或新增标志杆后新增标志杆.

4. 新增进口标志杆为新增进口标志杆, 代表此标志杆, 从长度、宽度、高度不足, 应在新增标志杆后重新布置.

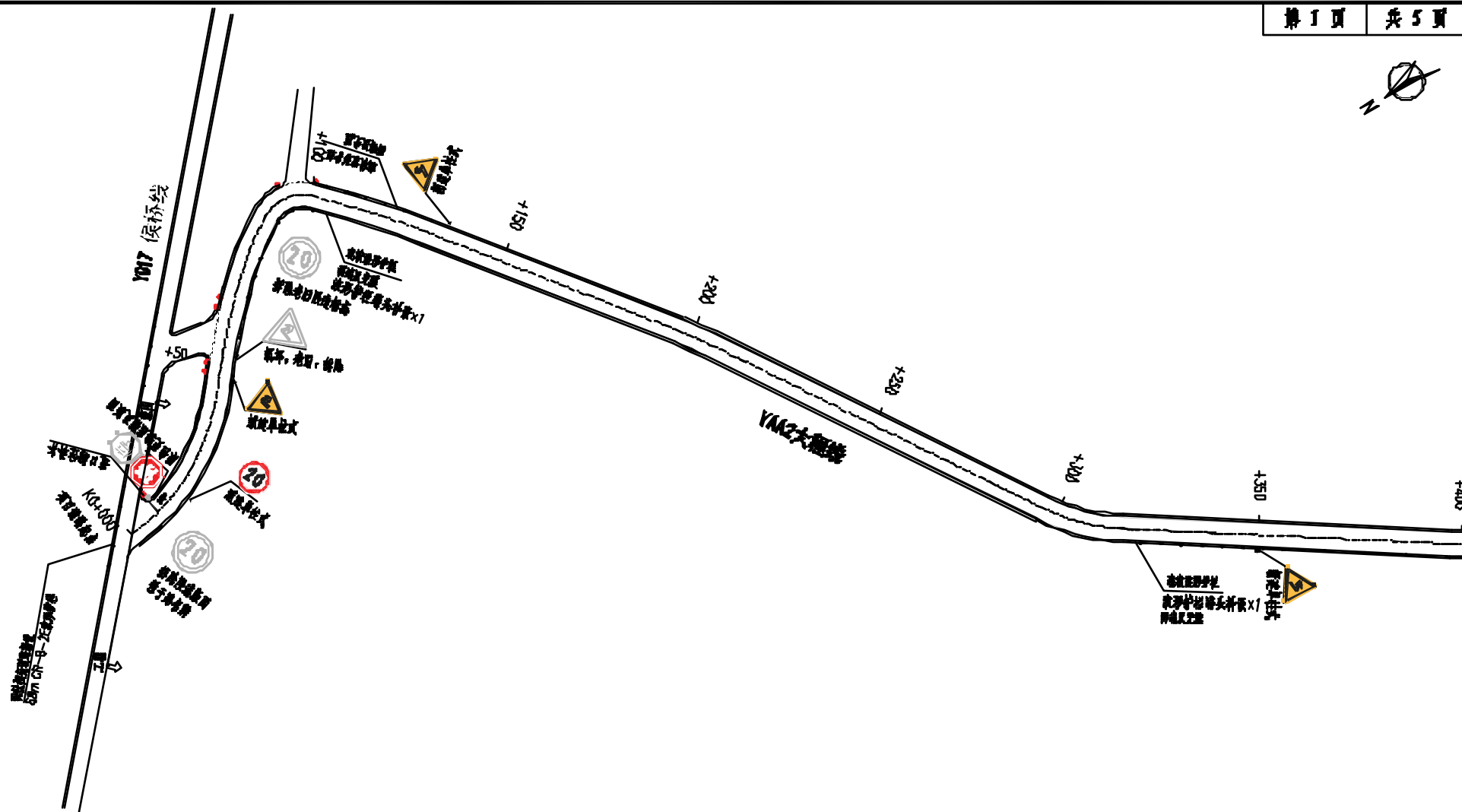


图例:

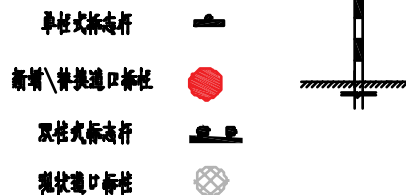
- 单柱式标志杆 
- 新增/替换进口标志 
- 双柱式标志杆 
- 取消进口标志 

说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000.
2. 根据前期调查, 全幅标线重新设计, 对破损、褪色标志进行重新施划, 对原有标志, 不合标准者进行立杆及基础加固, 对进口标志进行补设, 更新标志.
3. 新标志为灰色标志为老标志, 应在更换新标志或清除标志后新设标志.
4. 新增进口标志处未设有限速标志, 代表此标志处, 从该标志起, 或高度不足, 应在新设标志处重新布设.

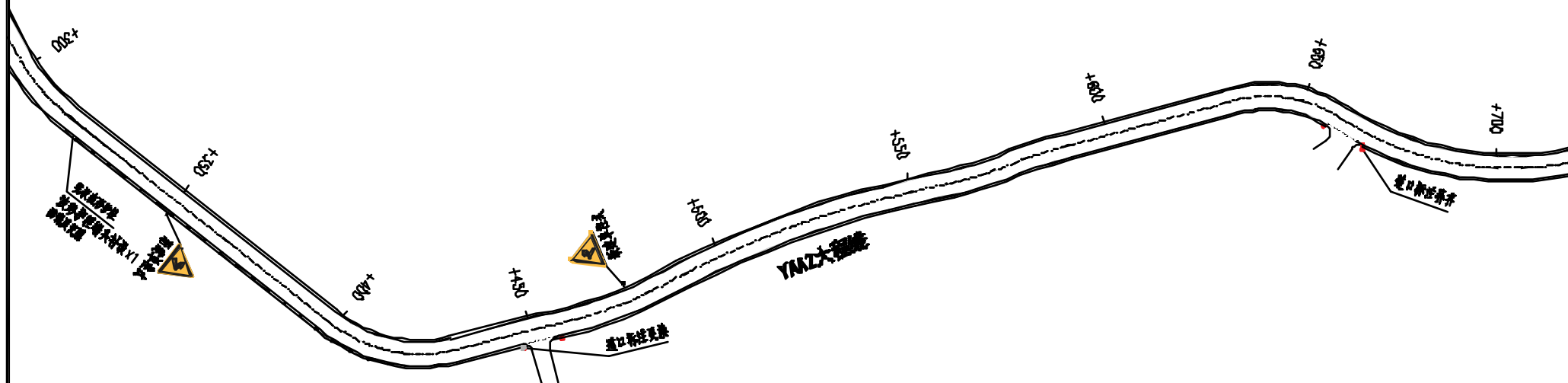


图例:



说明:

- 1、图中尺寸均以米计，比例 1:1000。
- 2、根据前期调查，全线路最新设计，对破损、空白标志进行清理重新更换，对歪斜标志，不全标志进行立杆及版面内更换，对道口标志进行补缺、更新等设计。
- 3、新标志为灰色标志为旧标志，建议更换新标志或新标志后补设多套标志。
- 4、新增道口标柱旁不原有道口标柱，代表道标杆更新，反光膜泛白，或高度不足，应在新标志设施后重新设置。



图例:

单柱式标志杆



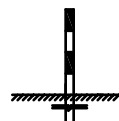
新增\替换道口标志



双柱式标志杆

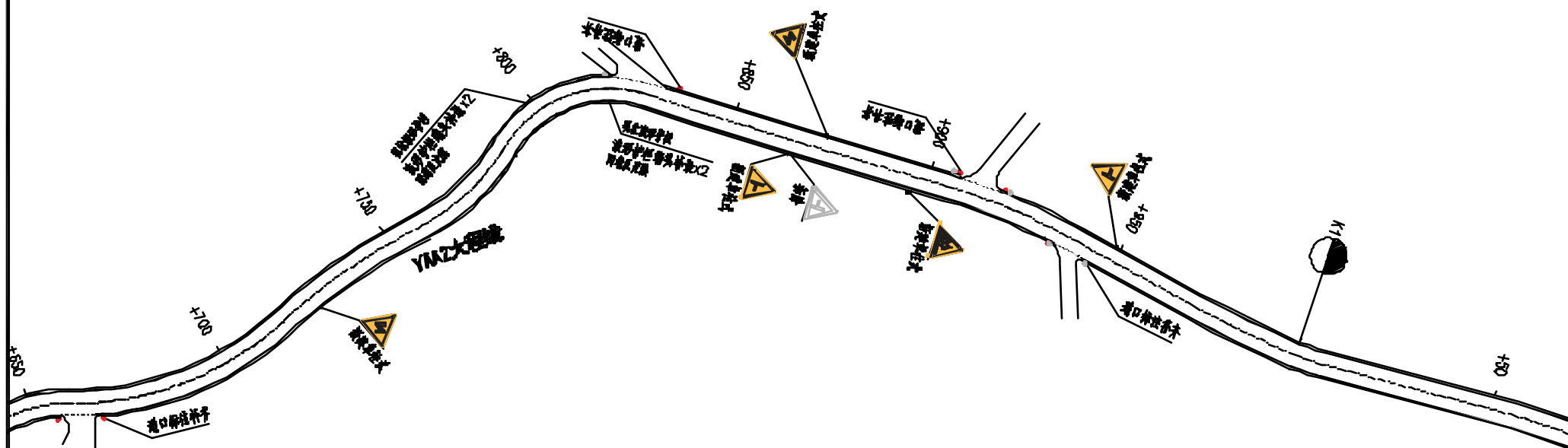


现状道口标志



说明:

- 1、图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
- 2、根据前期调查: 全线路最新设计, 对破损、空白标志进行清理重新更换, 对道路标志, 不全标志进行立杆及版面内更换, 对道口标志进行补缺、更新等设计。
- 3、新标志为灰色标志为旧标志, 请在更新标志或新标志后补设安全标志。
- 4、新增道口标志旁不原有道口标志, 代设道口标志, 反光膜反光, 去高度不足, 存在安全隐患后重新设置。

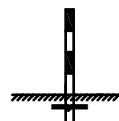


图例：

單柱式拆遷杆



新增\普美進口標杆

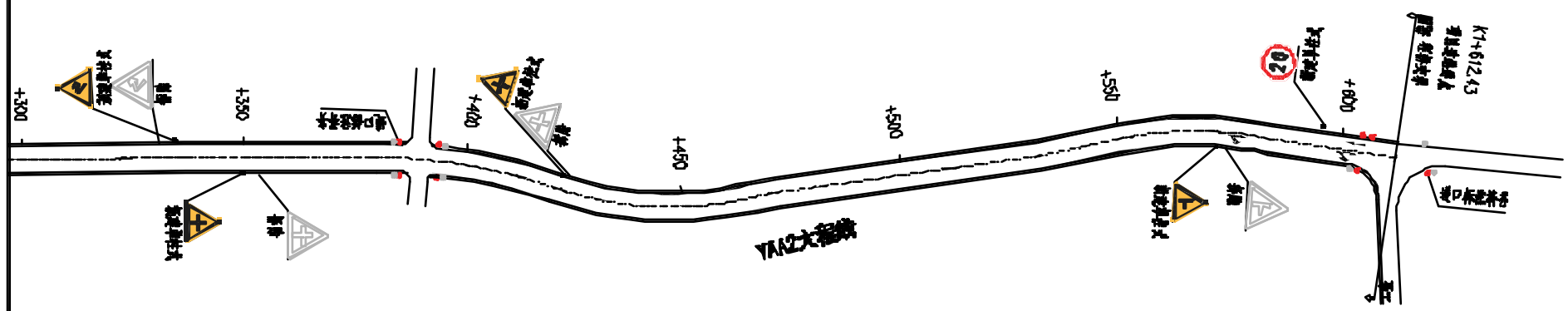


说明:

- 1、图中尺寸均以毫米计，比例 1:1000。
- 2、根据前期调查，全线将重新设计，对破坝、沉白桩进行高桩高面更换，对沉坝桩头，不全桩桩头进行土工及压顶面更换，对道口桩头进行补强、更新等设计。
- 3、新设边沟为灰色标志为老旧标志，能在更换新标志说明新标志后拆除老标志。
- 4、新增道口桩头旁设置防撞墩口桩头，防撞墩桩头采用，反压顶灰土，灰土高度不足，能在拆除防撞墩重新设置。

不足。存在拆除配套设施后重新布置。

健康	24	自
----	----	---



图例:

单柱式标志杆

新增/替换进口标志

双柱式标志杆

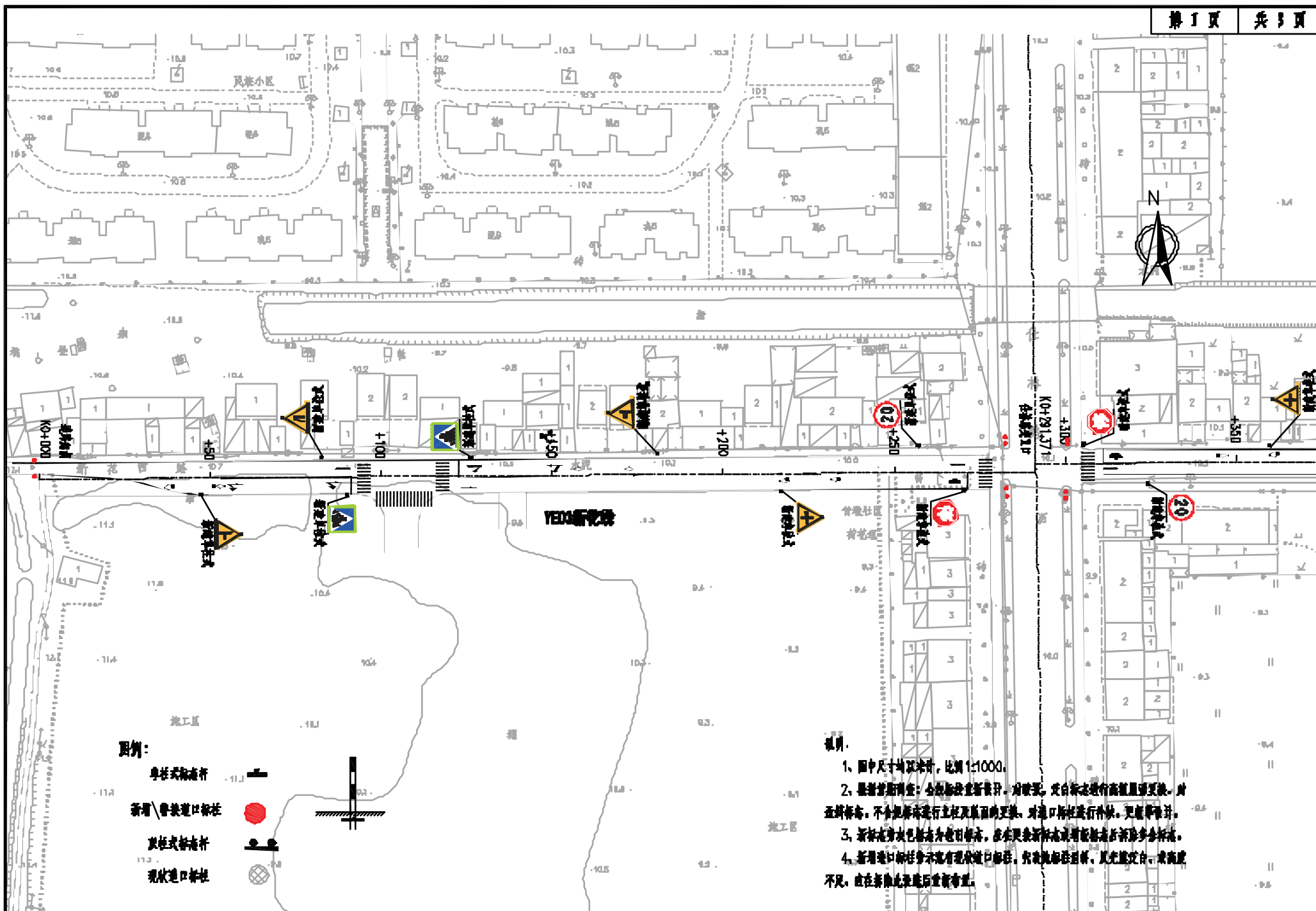
现状进口标志

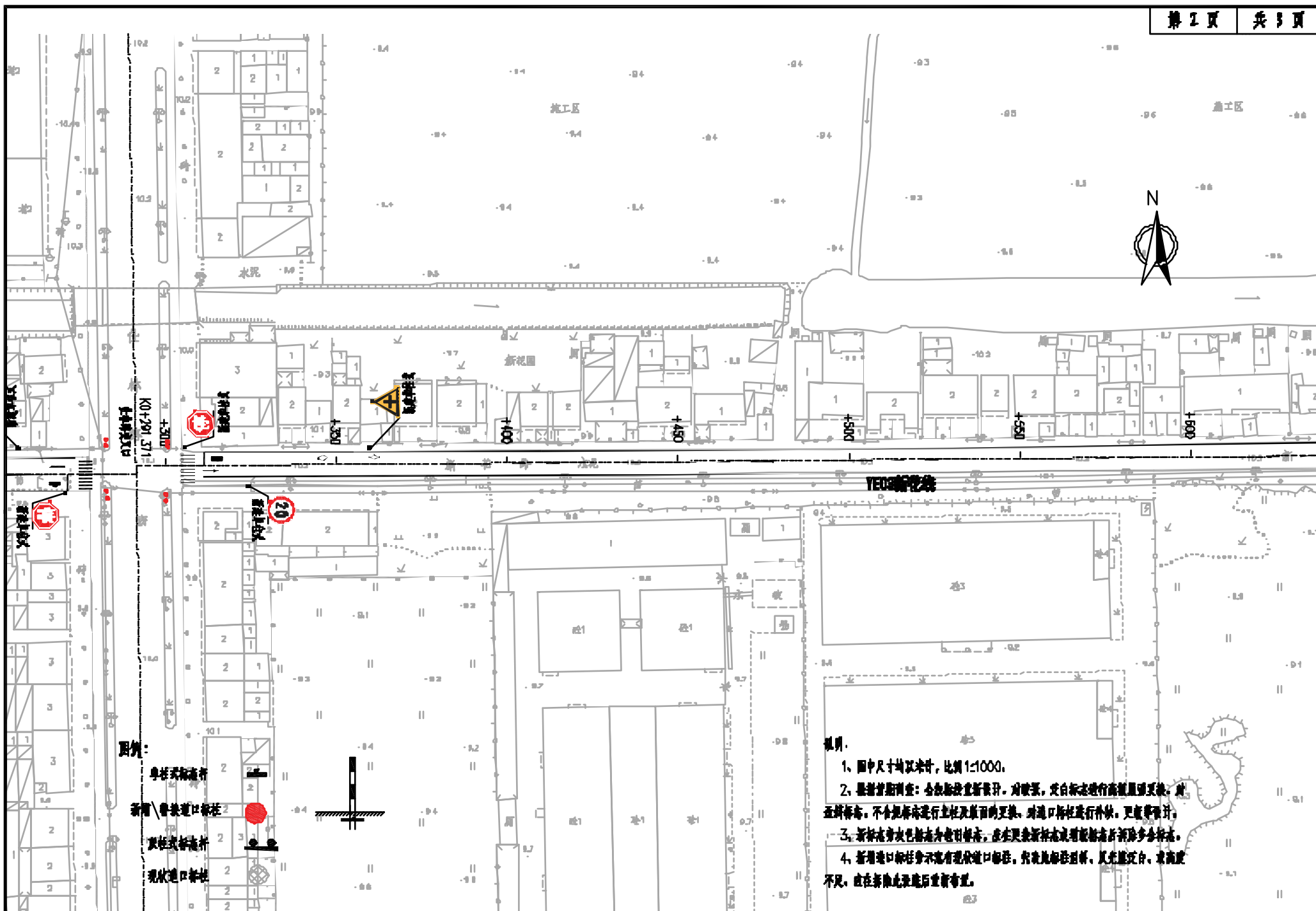
- 说明:
- 1、图中尺寸均以米计，比例 1:1000。

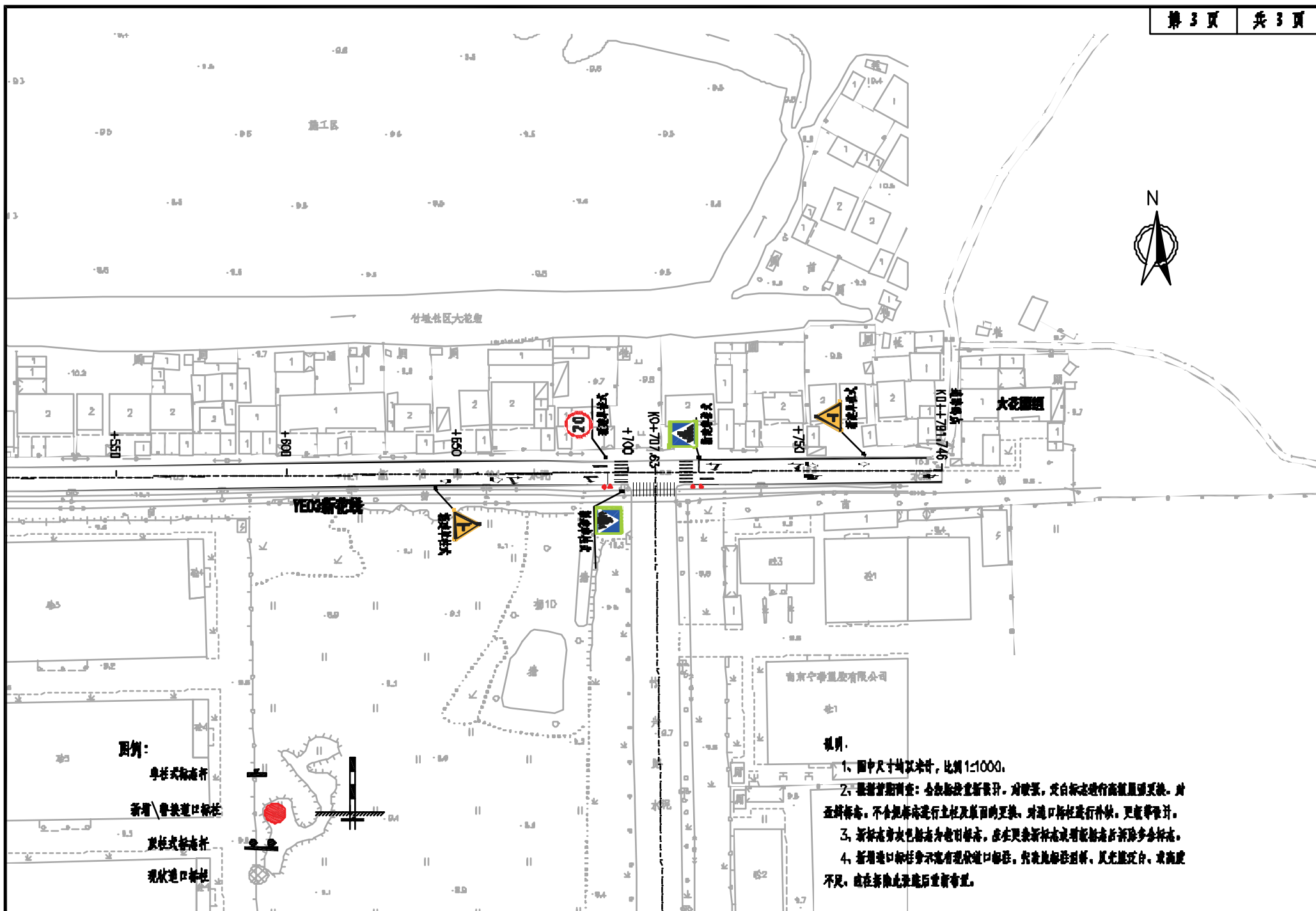
2、根据前期调查：全线路最新设计，对破损、空白标志进行添补刷新更换。对道路标志，不全组标志进行立柱及版面内更换。对进口标志进行补缺、更新等设计。

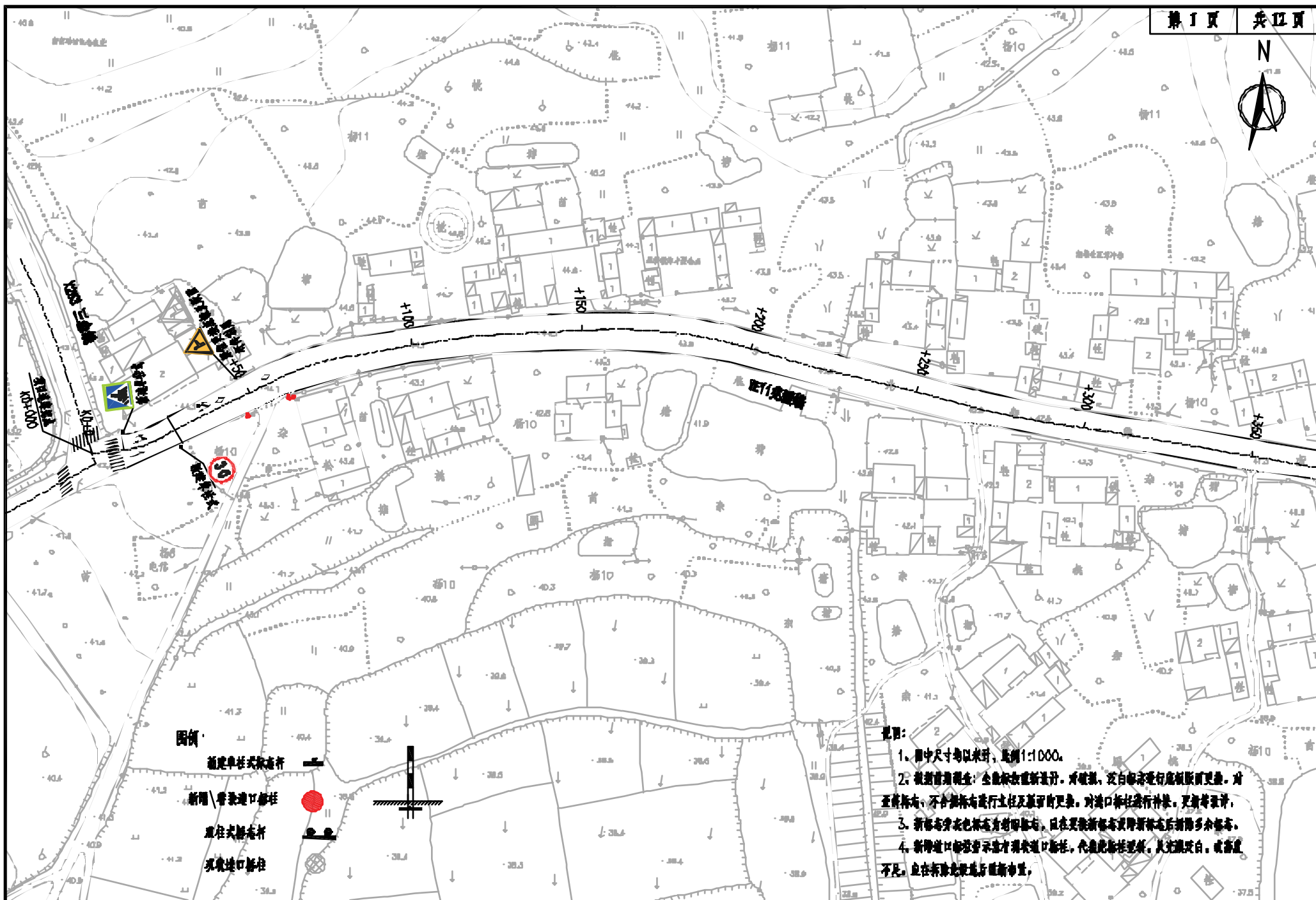
3、新标志旁灰色标志为老旧标志，需在更换新标志或新标志后补缺全套标志。

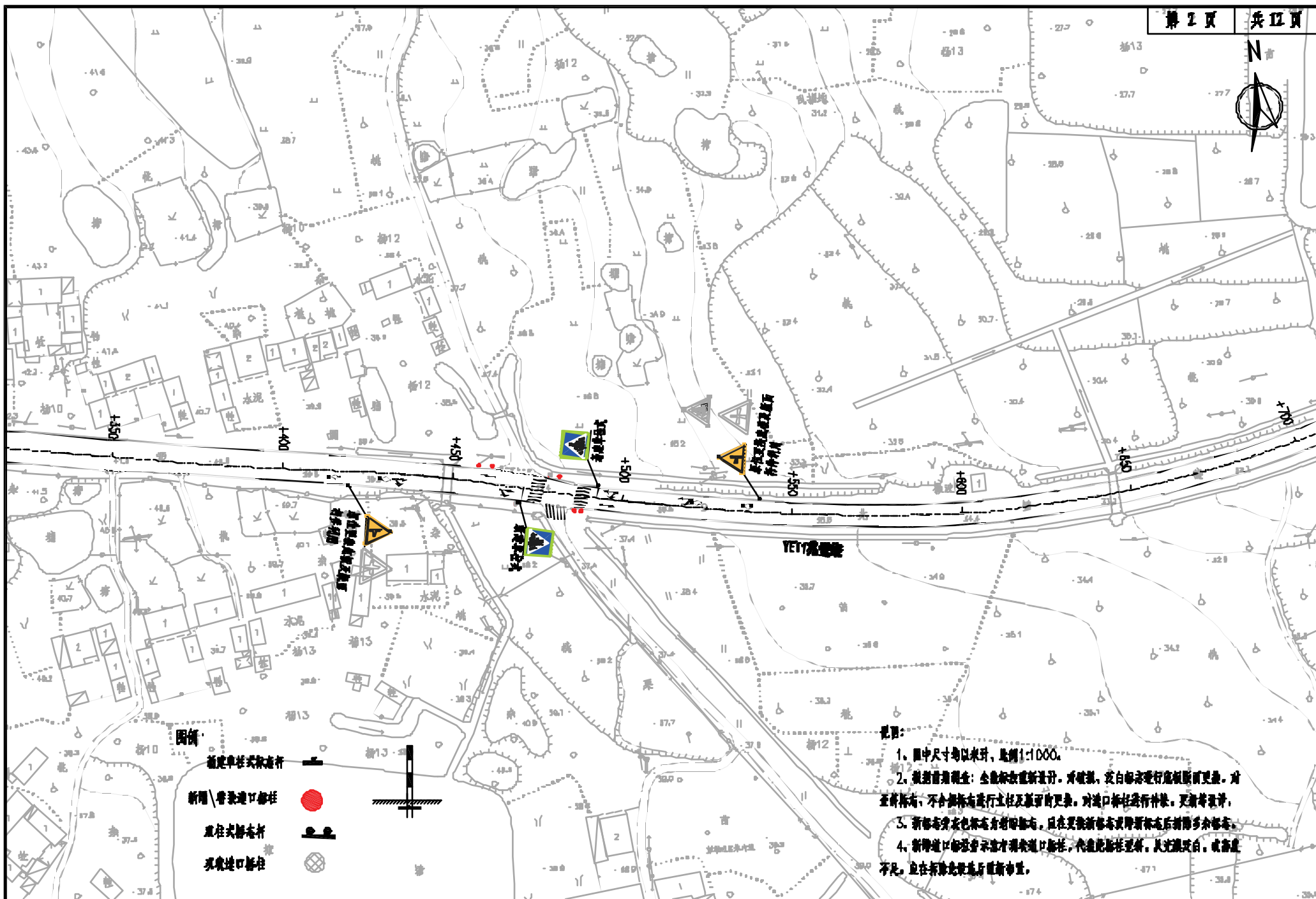
4、新增进口标志旁不原有进口标志，代表进口标志更新，反光膜泛白、去高度不足，需在新标志设施后重新布置。









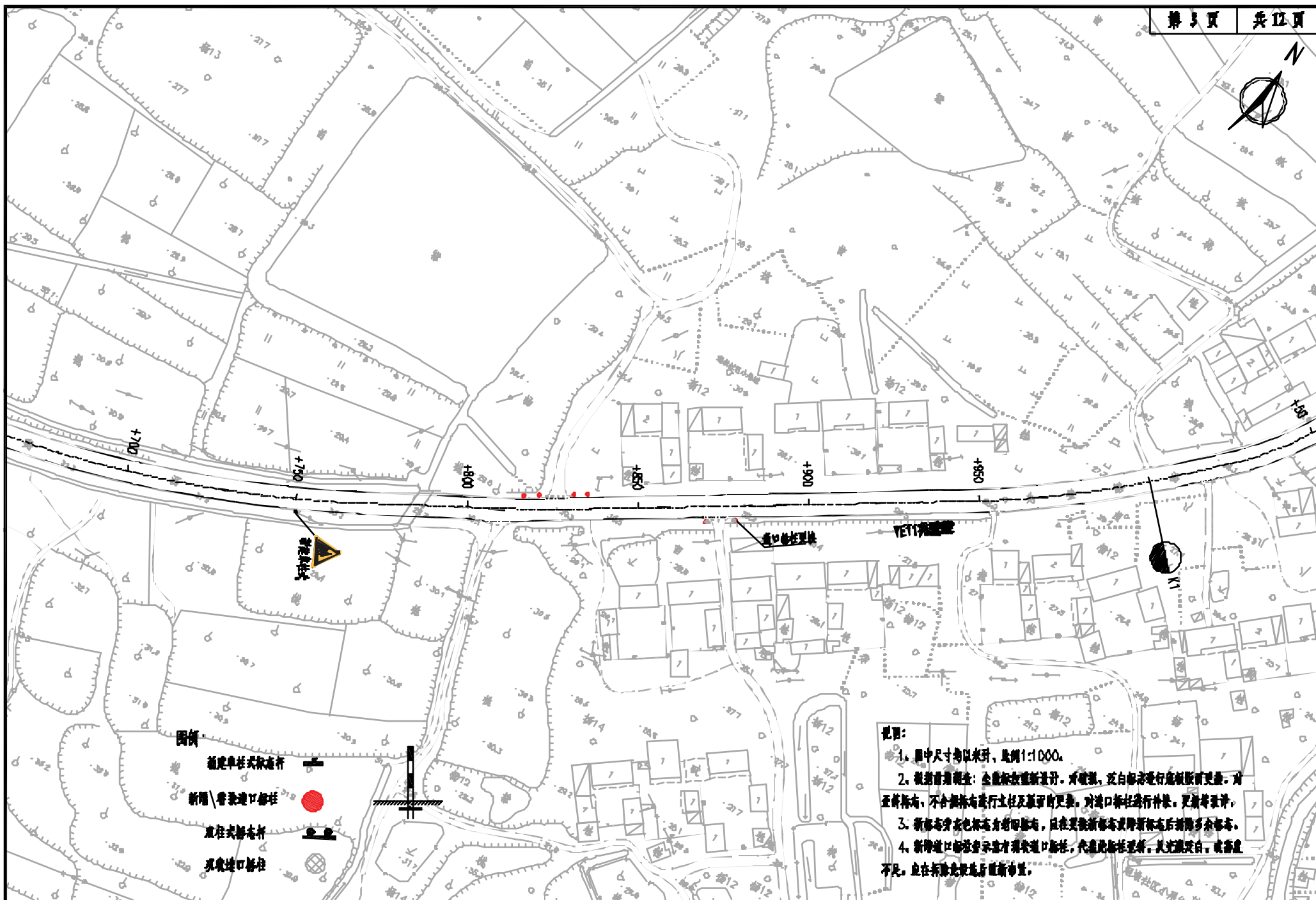


图例

- 新建单柱式标志杆
- 新增/管架道口桩
- 原有式标志杆
- 原有道口桩

说明

1. 图中尺寸均以米计，比例 1:1000。
2. 标志牌规格：全部按最新设计，对破损、发白标志牌行应做刷新更新，对歪斜标志，不合标准者进行立杆及基础更新，对道口桩进行补装，更新等设计。
3. 新标志牌及标志杆为新增标志，但在更新标志牌或更新标志杆后新增标志牌。
4. 新增道口桩应设置道口桩，代道桩桩基，从光源或白，或亮度不足，应在标桩位置后重新设置。



图例

新建单柱式标志杆

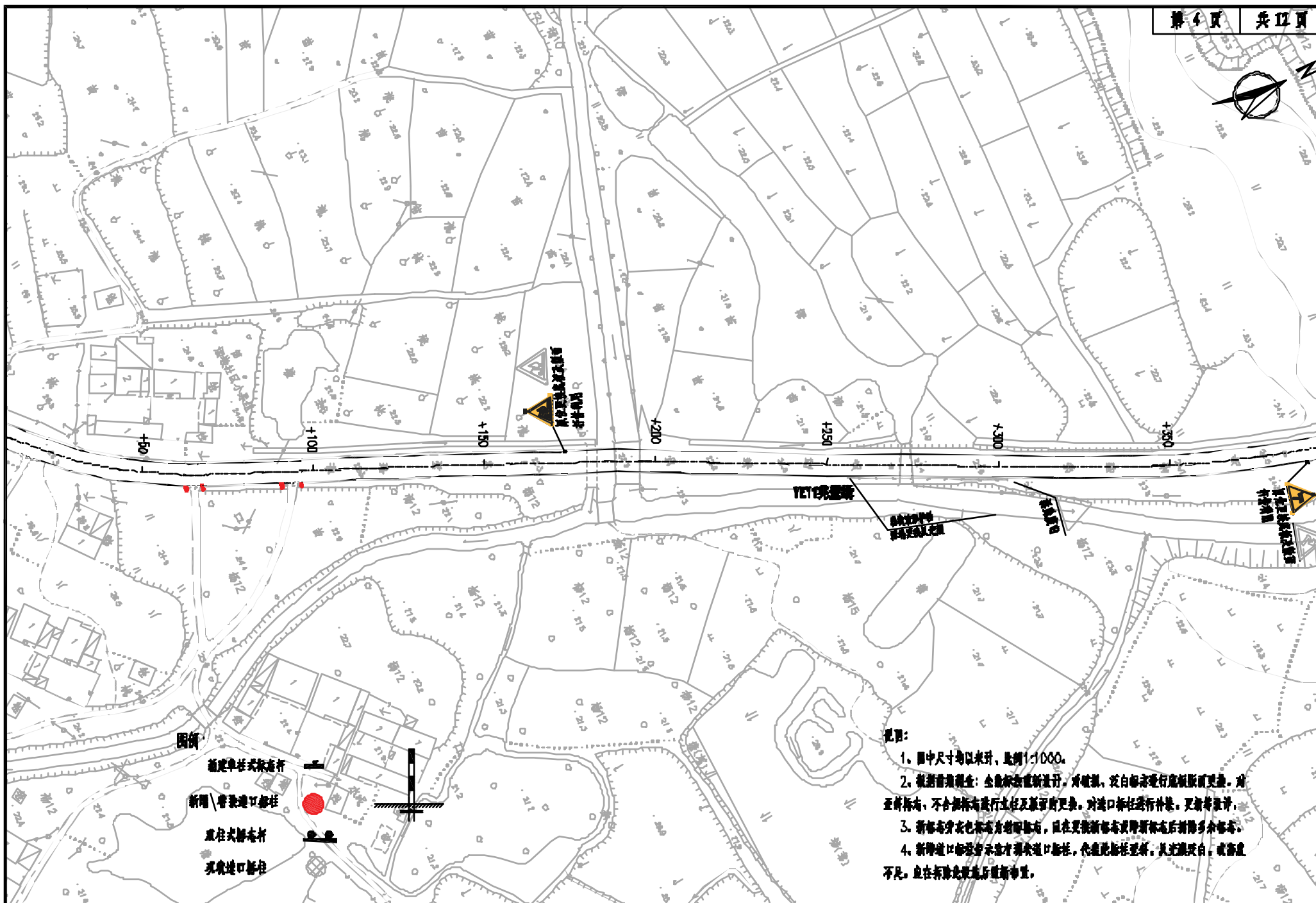
新增/管架进口标志

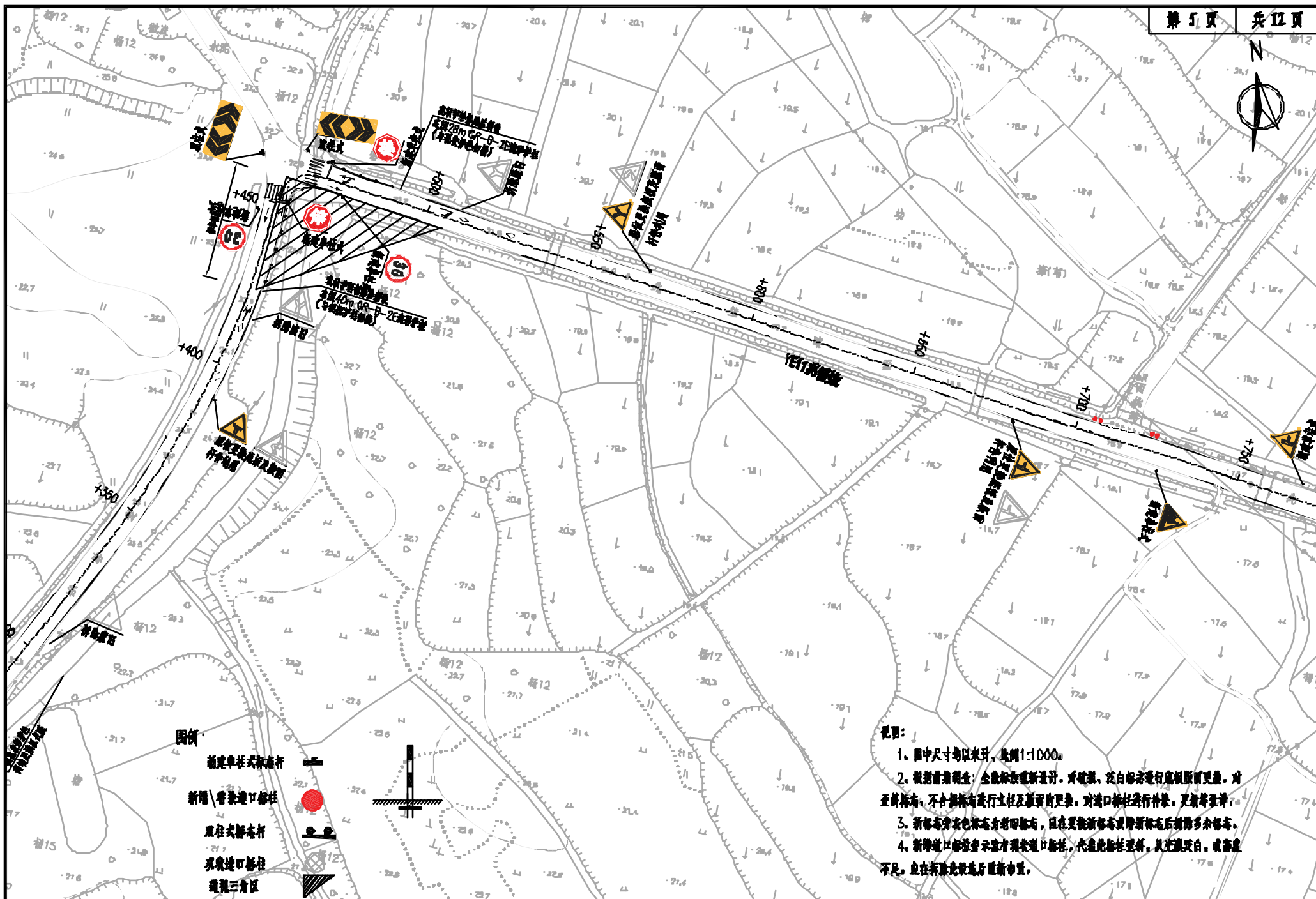
立柱式标志杆

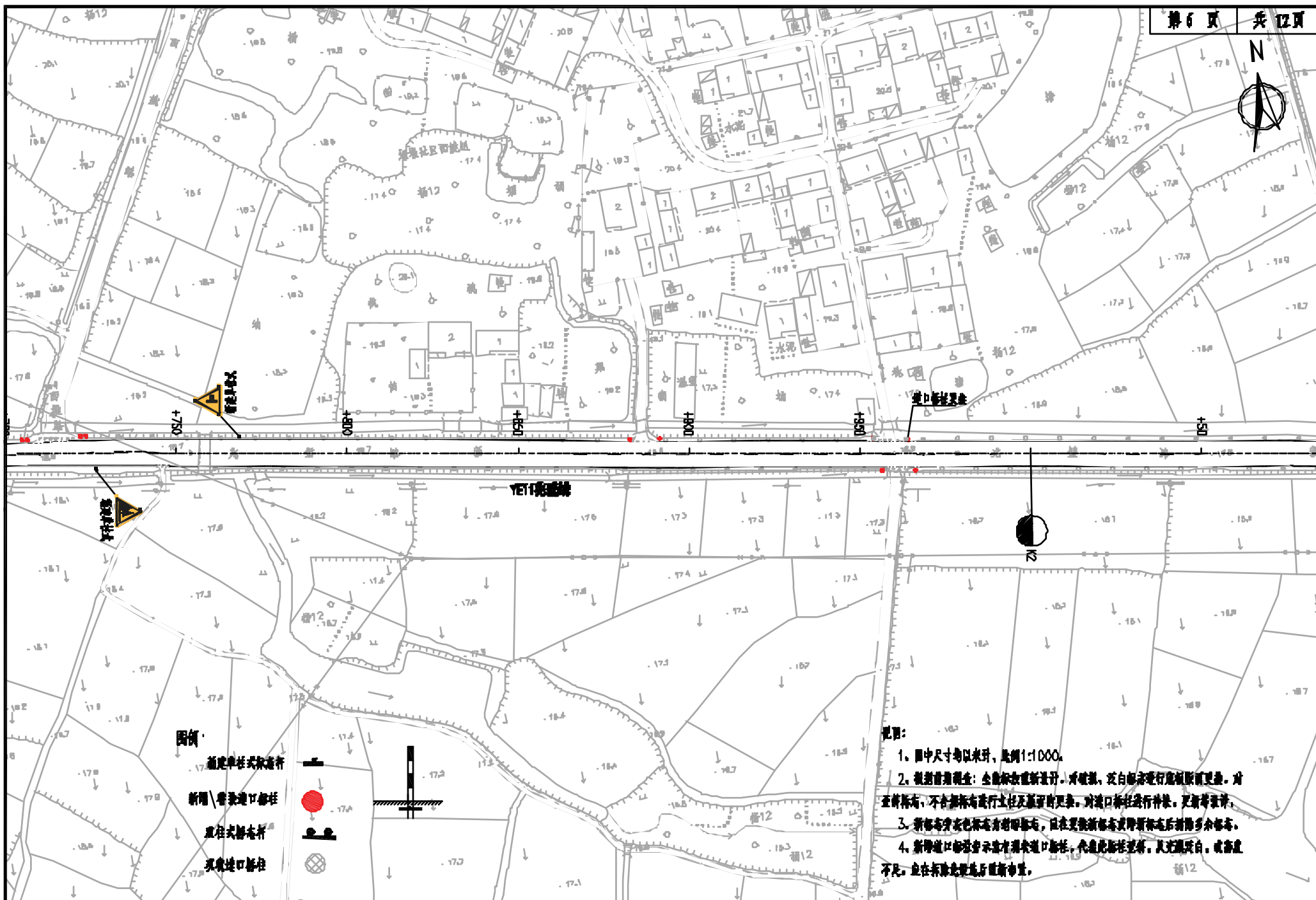
原有进口标志

比例

1. 图中尺寸均以米计，比例 1:1000。
2. 新建道路标志：全部按最新设计，对旧路、或白印标志进行重新设置，对原有标志，不合标准或进行主位及版面调整，对进口标志进行补装、更新等设计。
3. 新标志与原有标志为新增标志，但在更新新标志时拆除多余标志。
4. 新建进口标志设置时须设置进口标志，代置此标志更新，其光源或白，或亮度不足，应在拆除此标志后重新设置。

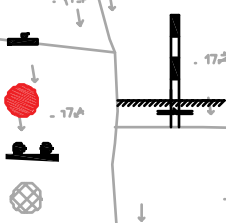






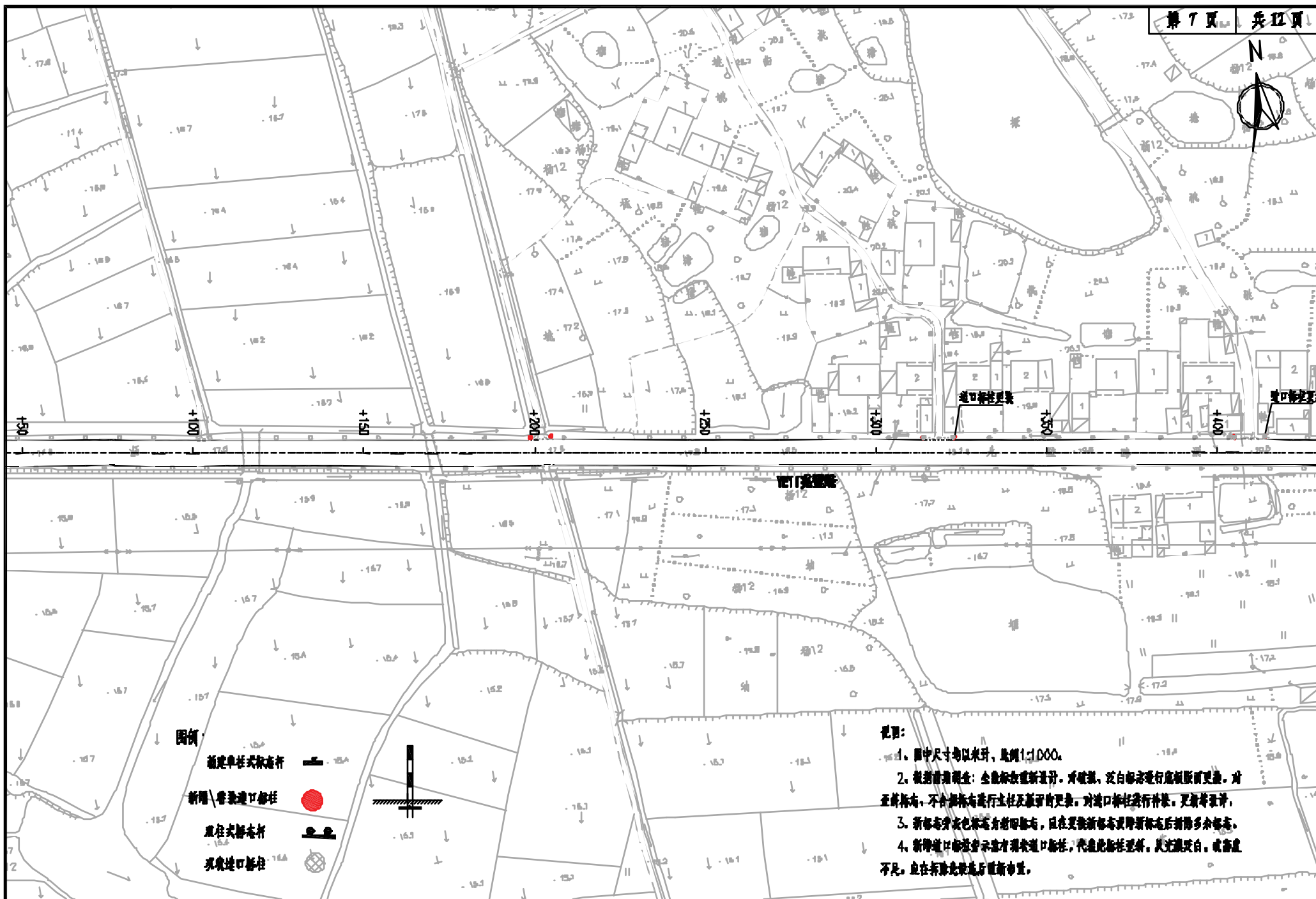
图例

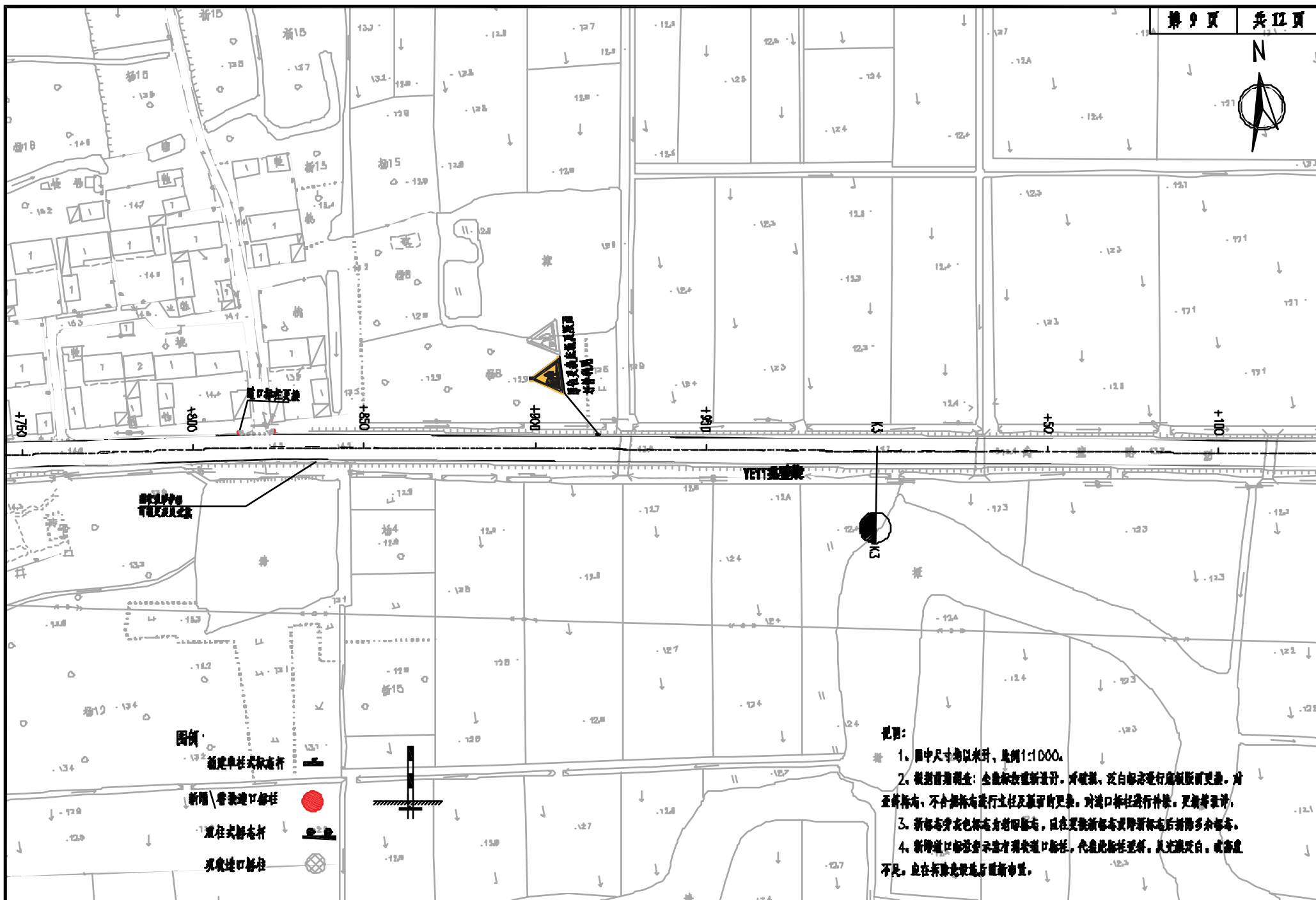
- 新建单柱式标志杆
- 新增/替换道口标志
- 原柱式标志杆
- 原有道口标志

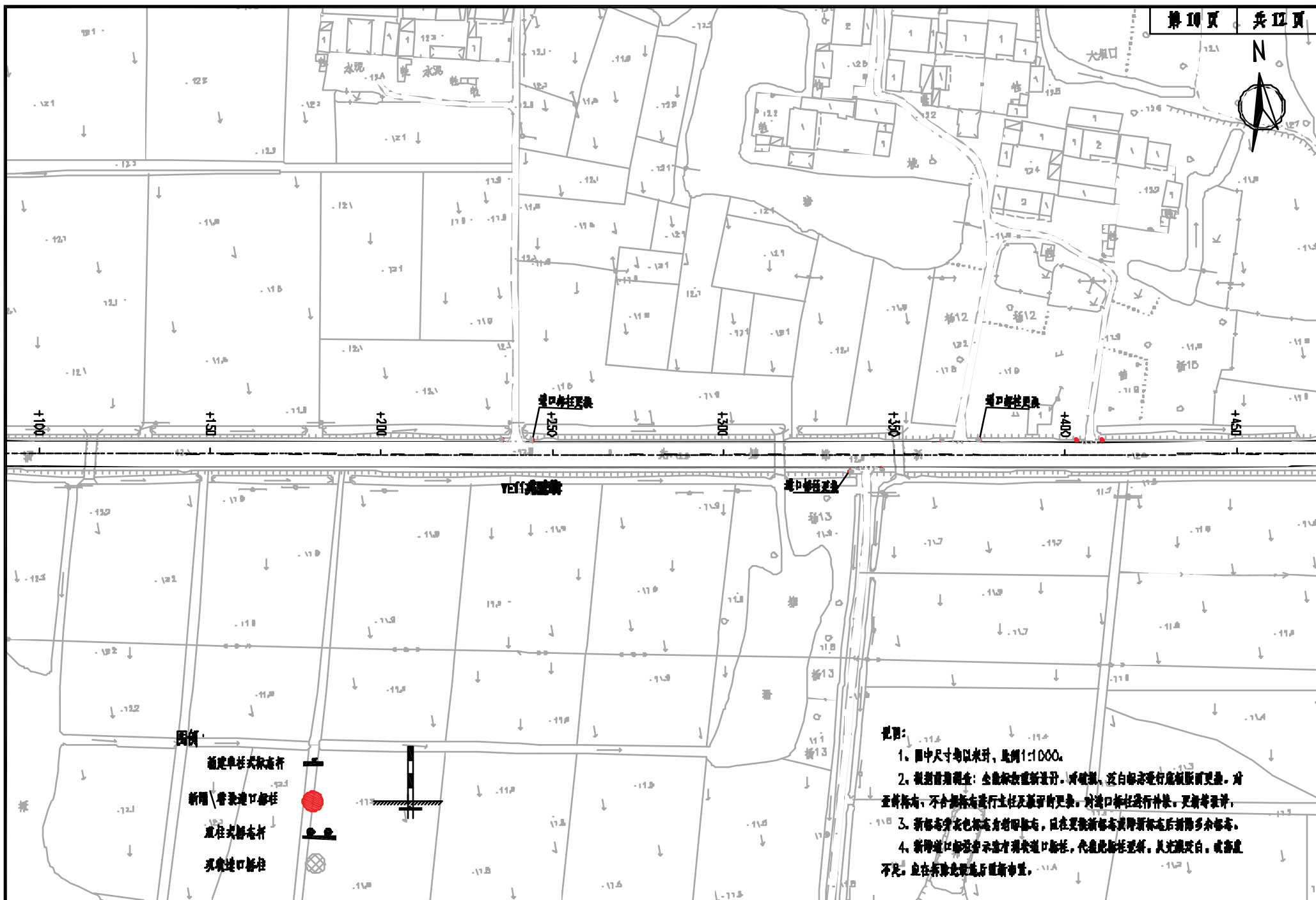


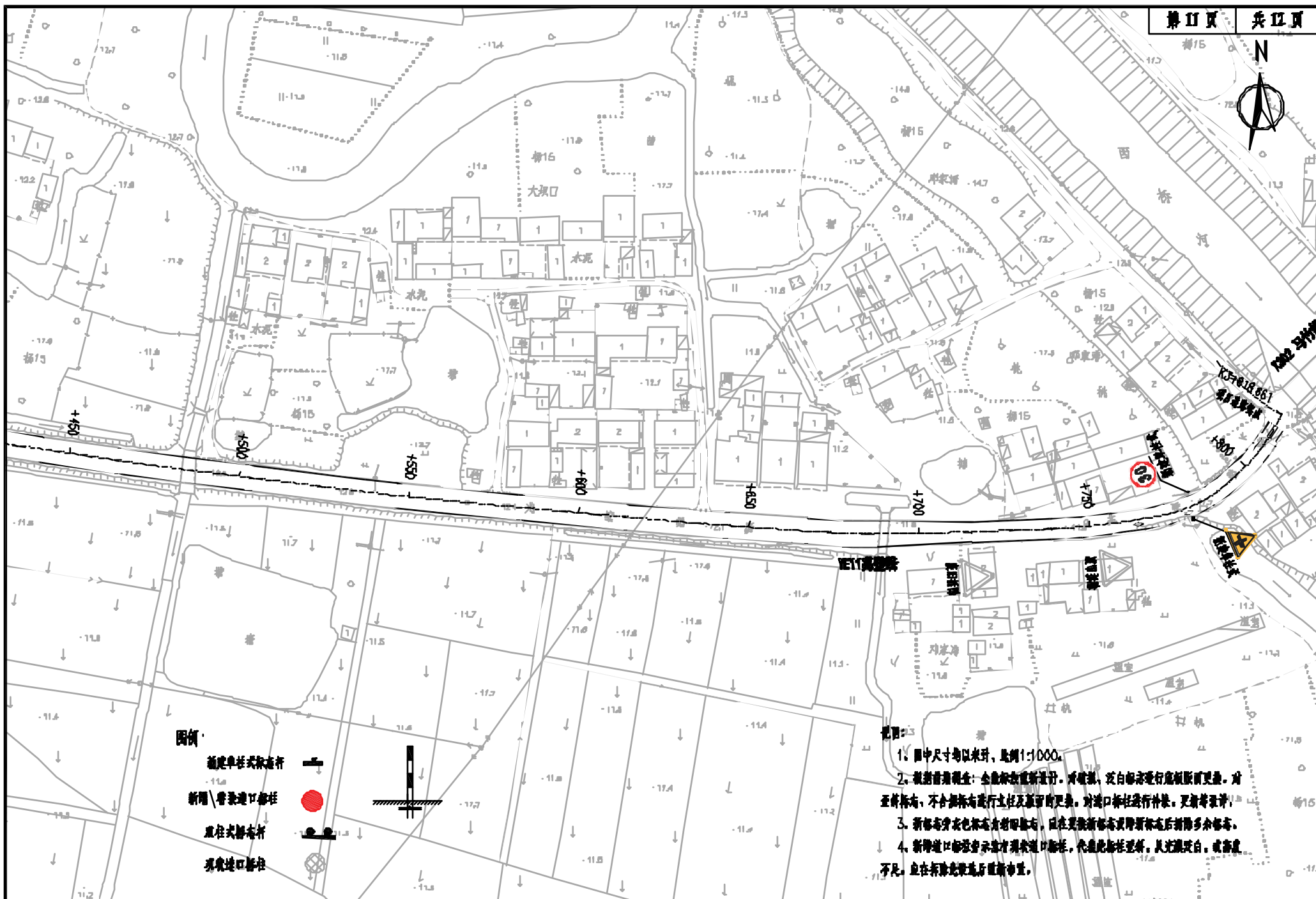
说明

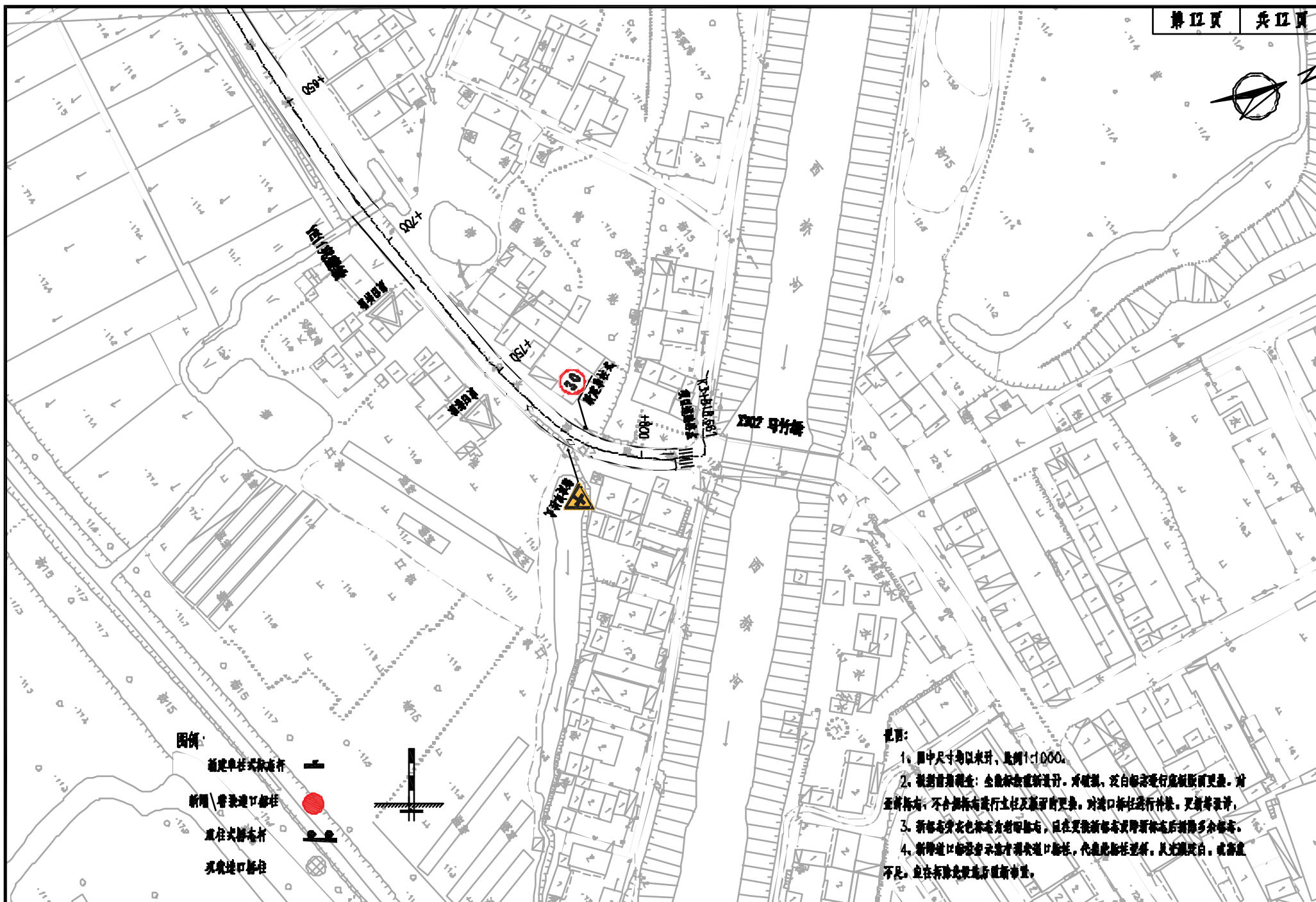
1. 图中尺寸均以米计，比例 1:1000。
2. 标志牌规格：全幅板重新设计，对破损、发白标志牌行应做更换。对正前方标志，不含标志牌进行土柱及基座的更新。对道口标志进行补装、更新等设计。
3. 新增标志牌在原有标志牌基础上，在更新标志牌时新增标志牌后拆除多余标志。
4. 新增道口标志牌在原有道口标志牌基础上，在更新标志牌时，从光面发白、或高度不足，应在拆除标志牌后重新设置。











图例:

新建单柱式标志杆



新增/管渠进口标志



原柱式标志杆

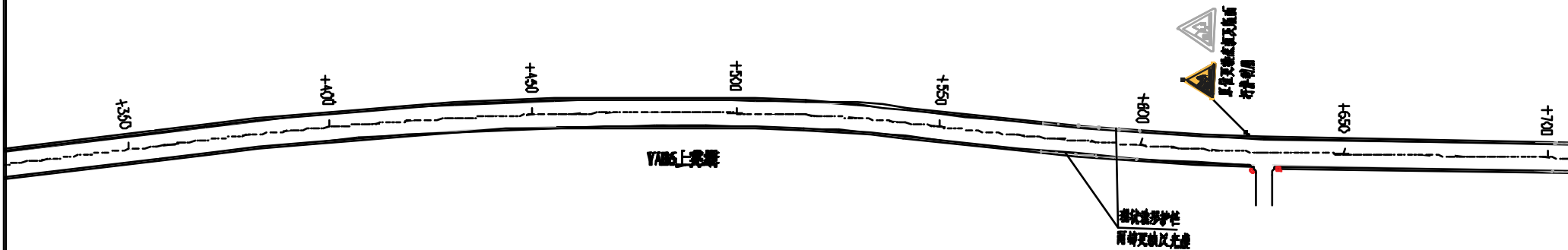


原有进口标志



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 标志牌设置: 全量标志重新设计, 对破损、发白标志进行局部更新, 对近前标志, 不合标准与通行主柱及版面更新, 对进口标志进行补装, 更新等设计。
3. 新增与原有标志有新增标志, 但在更新新增标志时新增标志后新增标志。
4. 新增进口标志显示原有进口标志, 代此标志更新, 从光源或白, 或亮度不足, 应在标志位置进行重新设置。



图例:

单柱式标志杆



道闸/闸快道口标志



双柱式标志杆

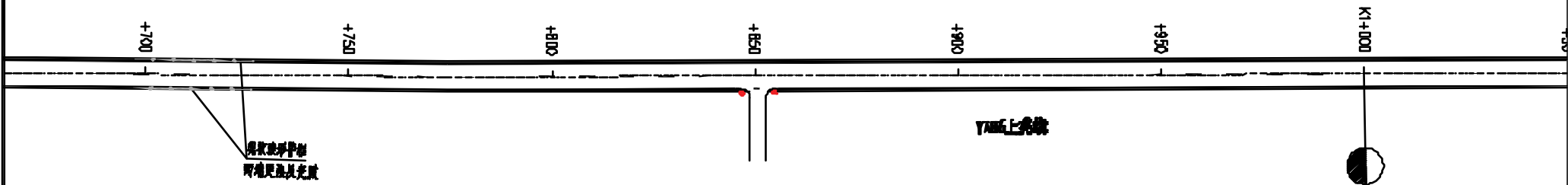


渠流道口标志



说明:

1. 图中尺寸均按米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全线标志重新设计。对破损、褪色标志进行重新设计, 对歪斜标志、不合标准标志进行重新设计或重新设计。对道口标志进行设计、更新等设计。
3. 新标志为灰色标志为老时标志, 应在更换新标志或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增道口标志为渠流道口标志, 代在旧标志处, 反光膜褪色、或亮度不足, 应在拆除旧标志后重新设置。



图例:

单柱式标志杆



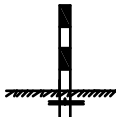
道闸/闸快进口标志



双柱式标志杆

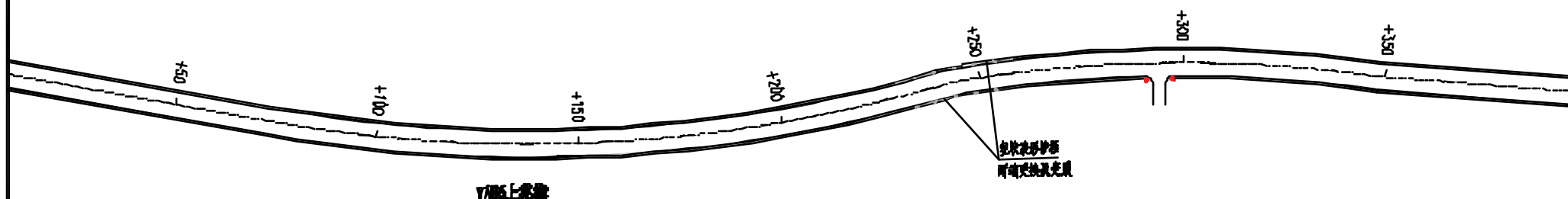
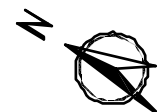


渠水渠岸线



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例1:1000。
2. 根据前期调查, 全线标志重新设计。对破损、褪色标志进行重新设置, 对歪斜标志、不合标准标志进行立杆或版面调整, 对进口标志进行补缺、更新等设计。
3. 新标志为灰色标志为临时标志, 应在更换新标志或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增进口标志应设置渠水渠岸线标志, 代在旧标志歪斜、反光膜褪色、或亮度不足, 应在新标志设置后重新设置。



图例:

单柱式标志杆



匝道/弯道进口标志



双柱式标志杆

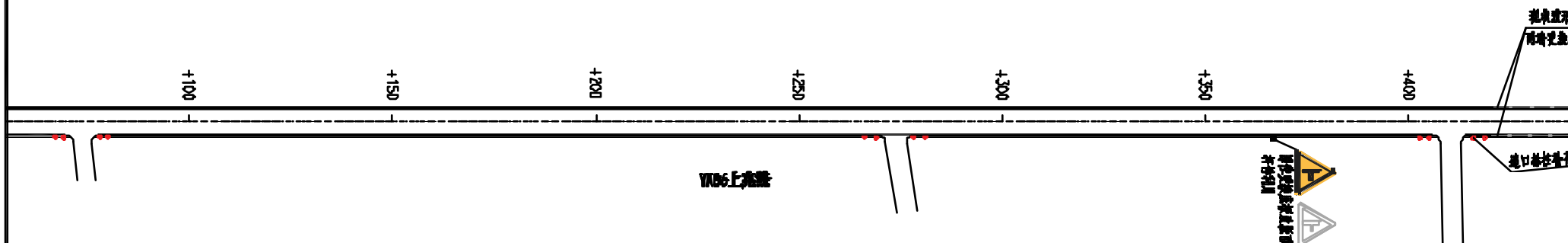


标志进口标志



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全线标志重新设计。对破损、褪色标志进行重做或更换, 对歪斜标志、不合格标志进行立杆或版面调整。对进口标志进行补缺、更新等设计。
3. 新标志为灰色标志为老旧标志, 应在更换新标志或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增进口标志应设置标志进口标志, 代在旧标志处, 反光膜泛白、或亮度不足, 应在新标志设置后重新设置。



图例:

单柱式标志杆



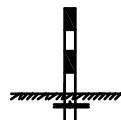
道闸/滑铁道口标志



双柱式标志杆

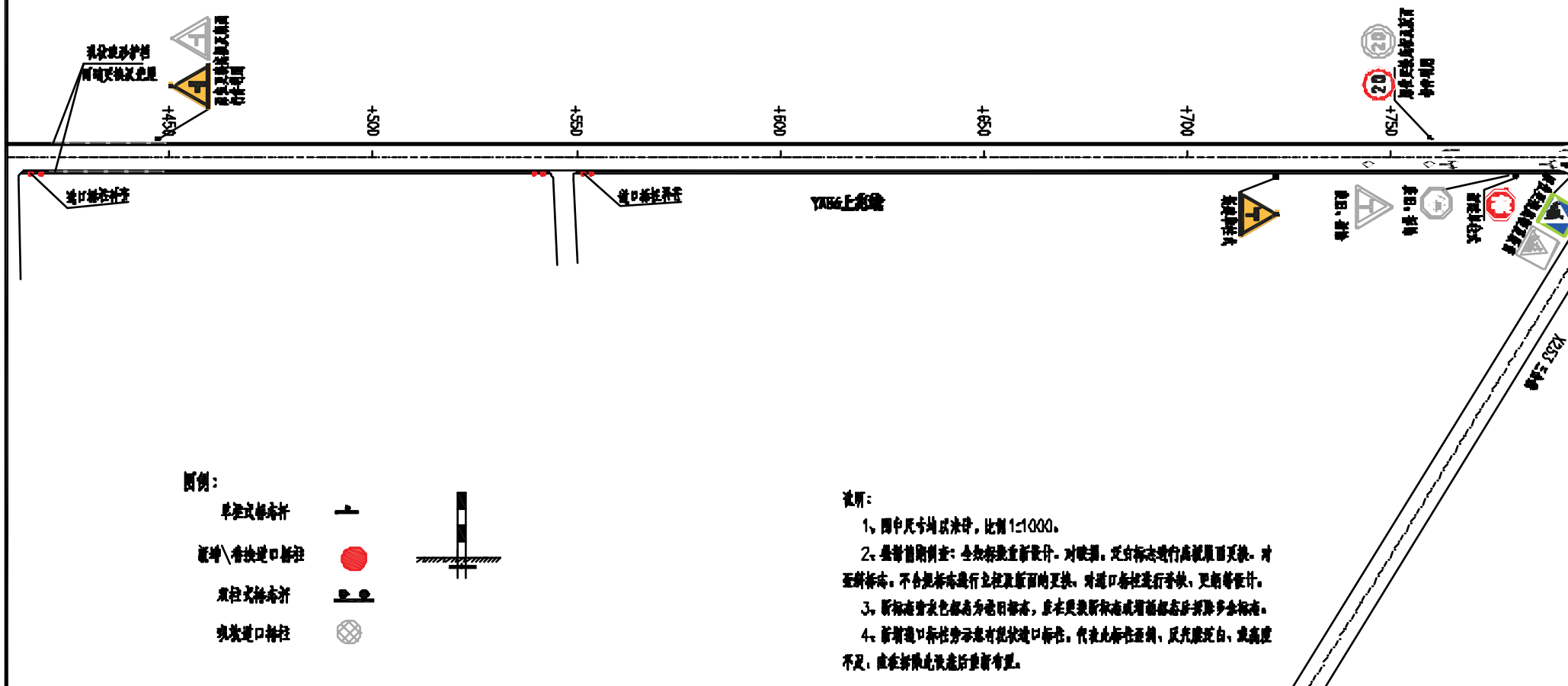


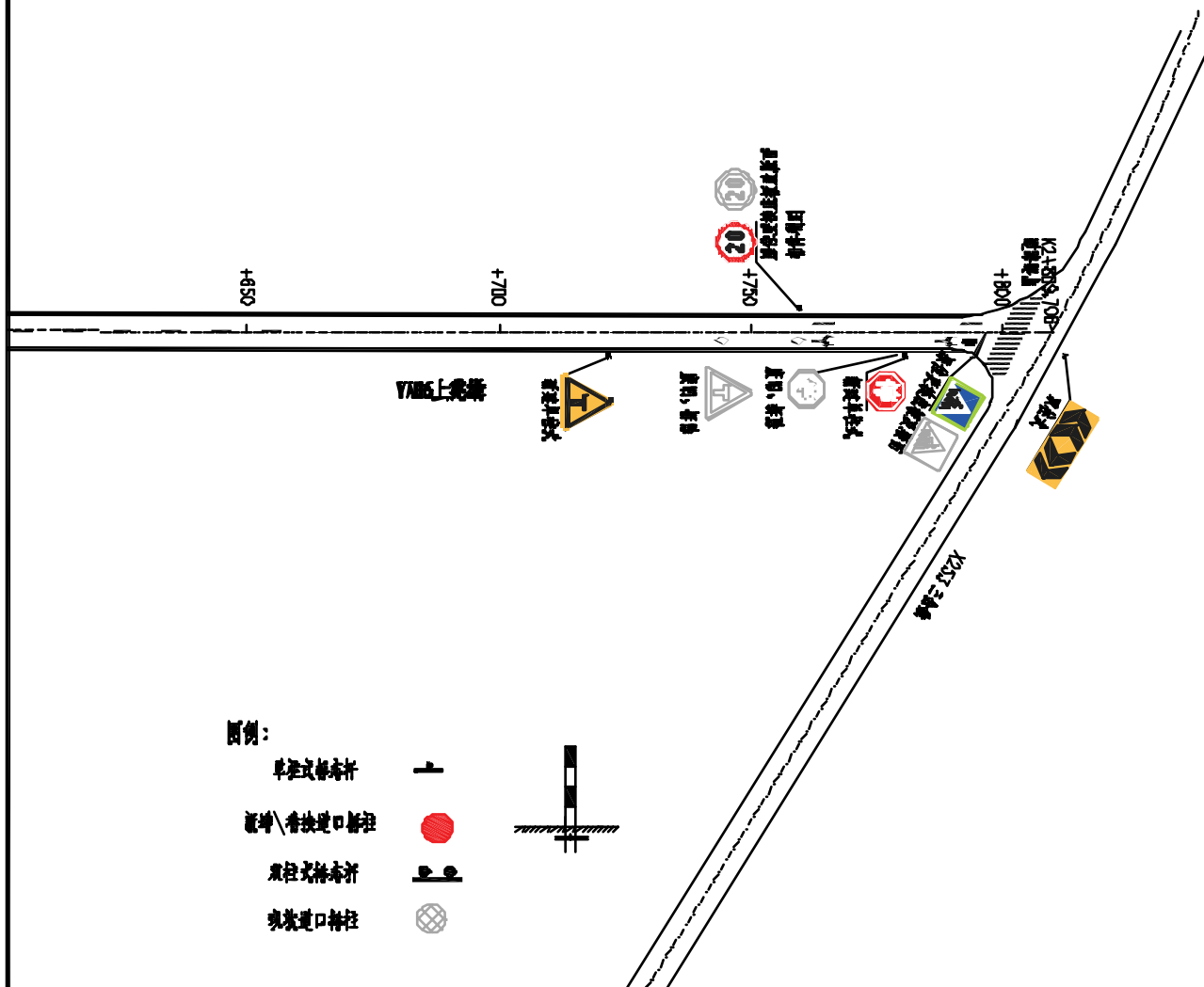
渠岸道口标志



说明:

1. 图中尺寸均以米计, 比例1:1000。
2. 根据前期调查, 全线标志重新设计。对破损、褪色标志进行重新设置, 对歪斜标志、不合格标志进行立杆或版面更换, 对道口标志进行补缺、更新等设计。
3. 新标志为灰色标志为老村标志, 应在更换新标志或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增道口标志宜设置渠岸道口标志, 代在老标志处, 凡光线照白, 或亮度不足, 应在新标志设置后重新设置。





图例:

单柱式标志杆



新增/替换进口标志



双柱式标志杆

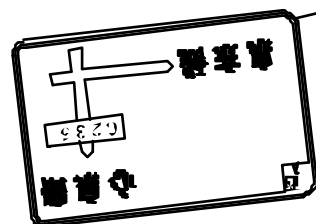


现有进口标志



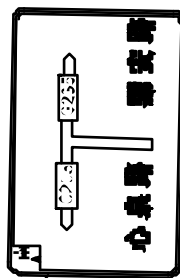
说明:

1. 图中尺寸均按米计, 比例 1:1000。
2. 根据前期调查, 全线标志重新设计。对破损、褪色标志进行原状修复或更换; 对歪斜标志、不合格标志进行立杆或版面调整; 对进口标志进行补缺、更新等设计。
3. 新标志旁或色标旁为老旧标志, 应在更换新标志或新增标志后拆除多余标志。
4. 新增进口标志旁设置现有进口标志, 代在旧标志旁, 反光膜泛白, 或亮度不足, 应在拆除旧标志后重新设置。

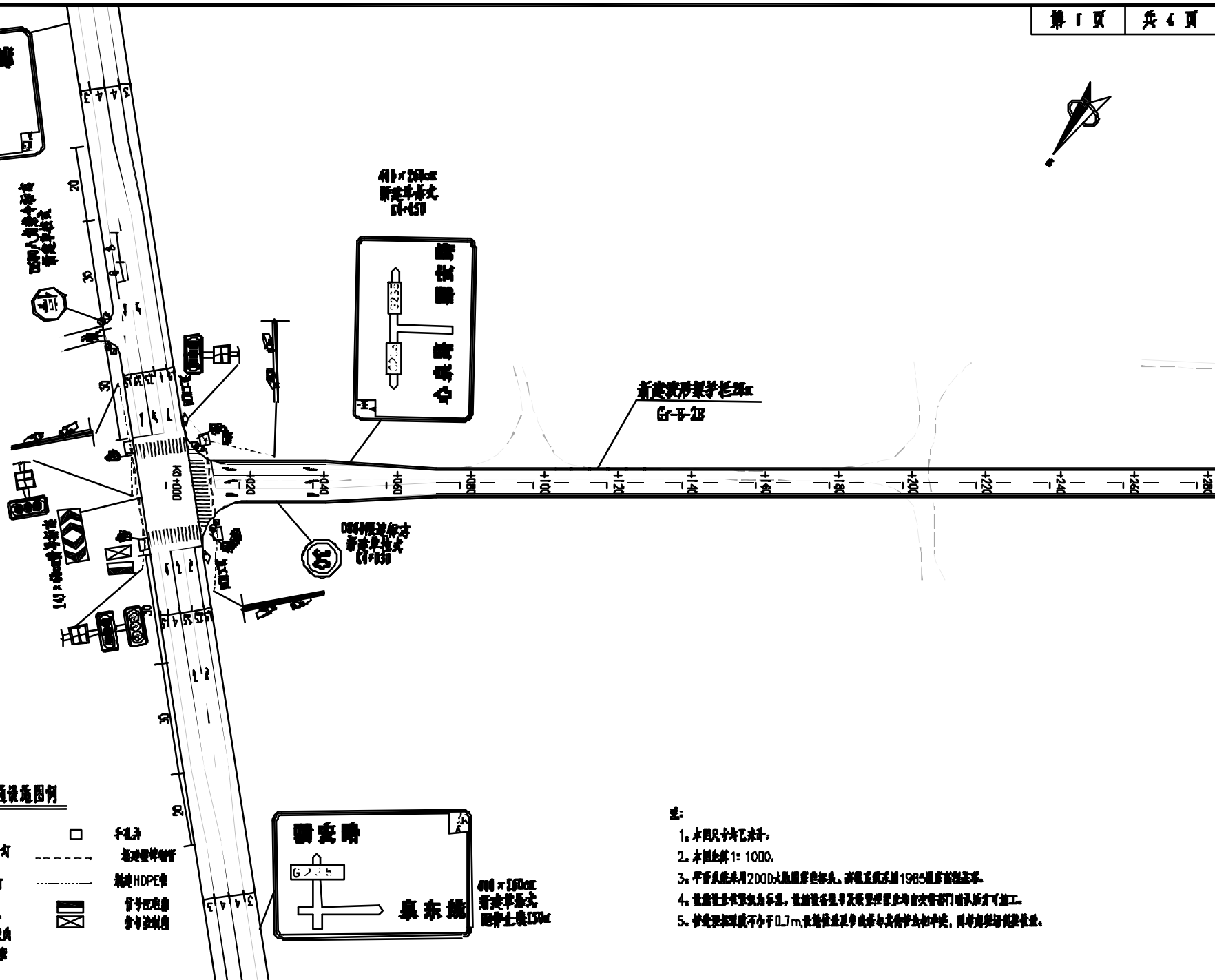


400x250mm
新建标志板
铝塑土漆150x

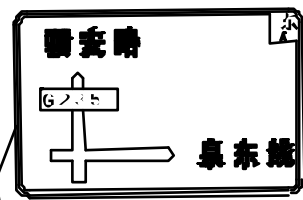
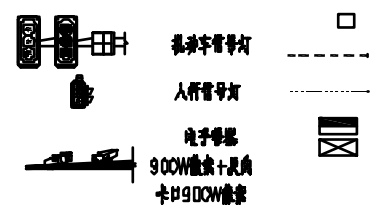
400x250mm
新建标志板
铝塑土漆150x



新建波形护栏板
Gr-B-2B



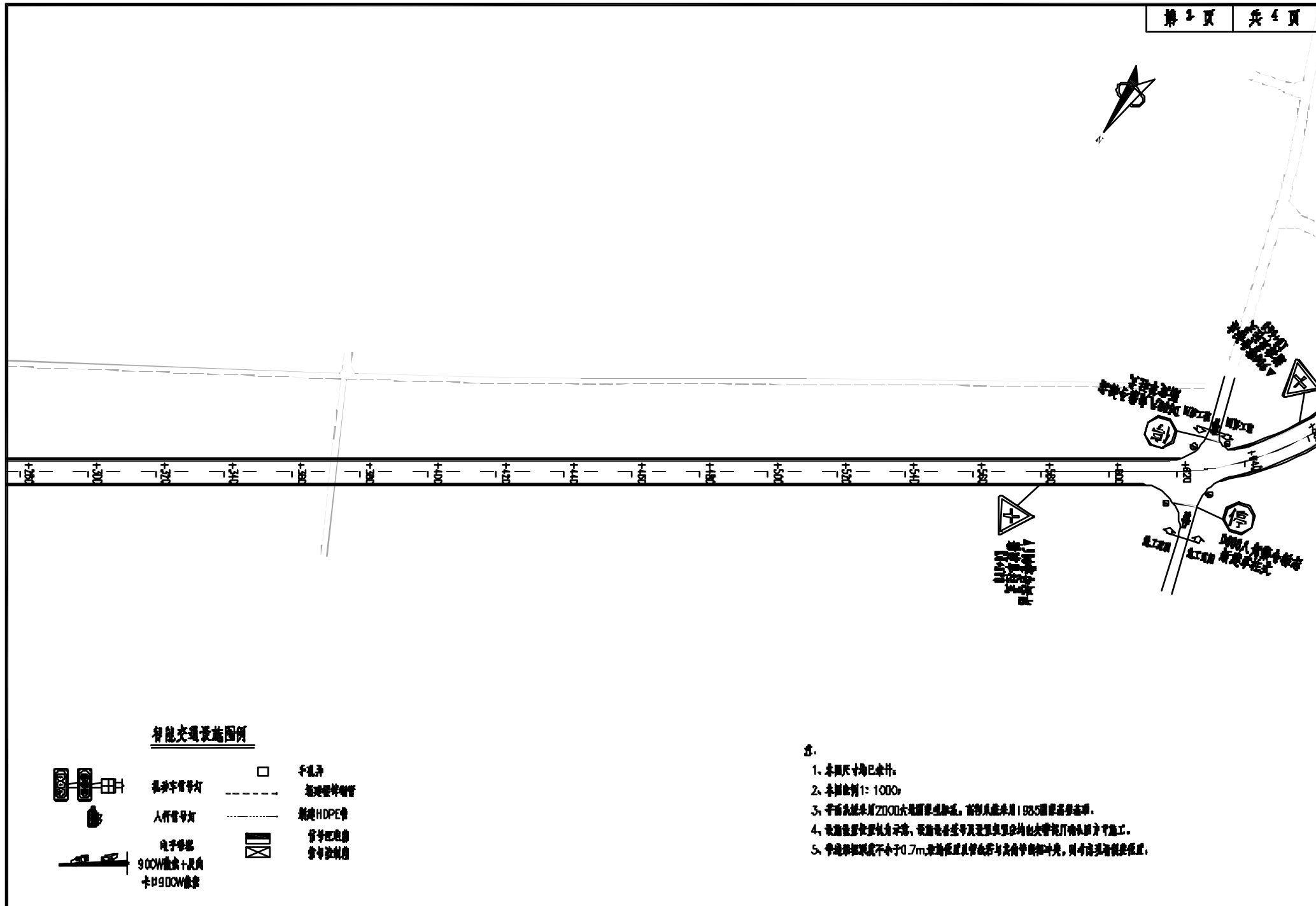
智能交通设施图例

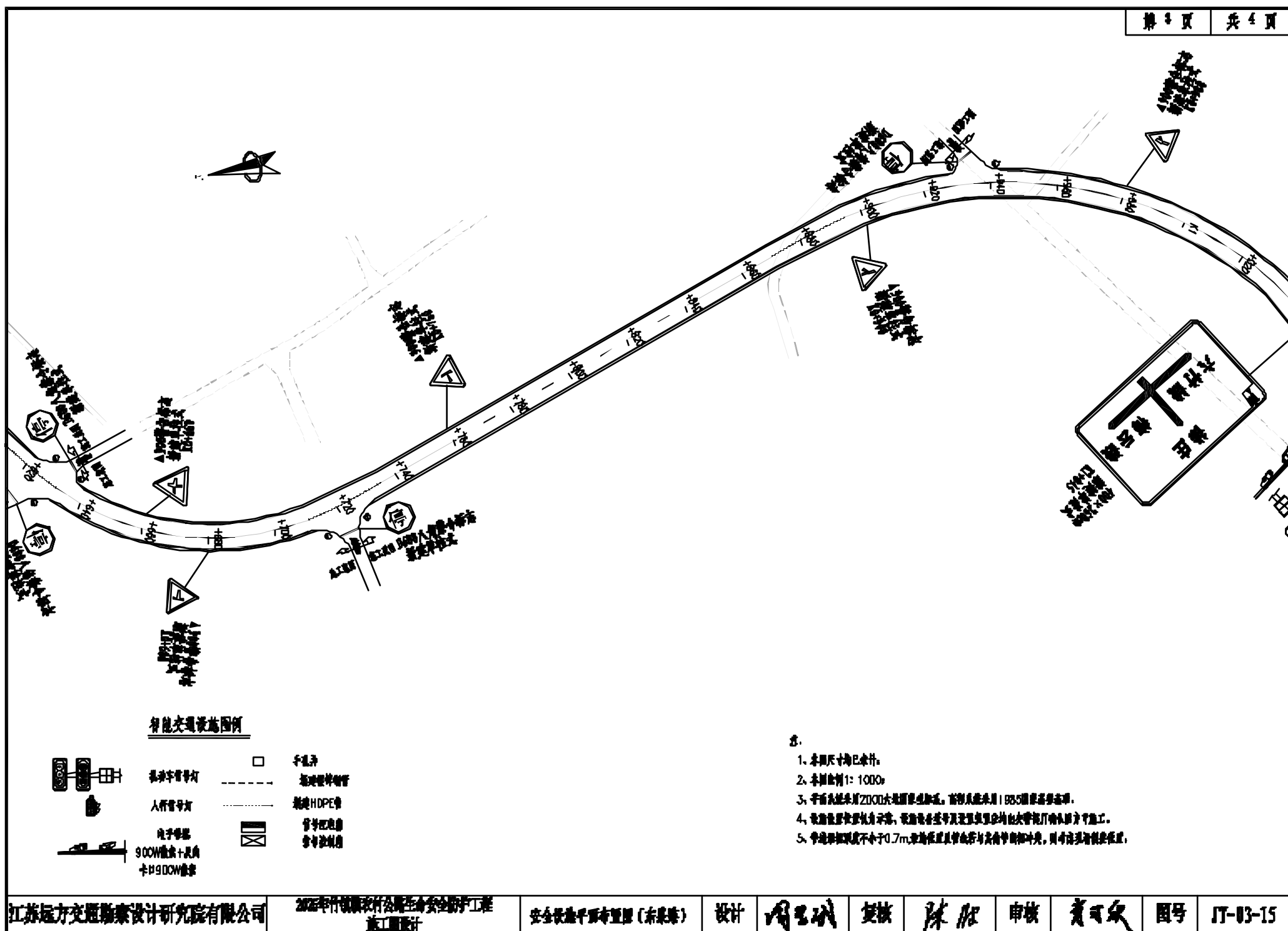


400x250mm
新建标志板
铝塑土漆150x

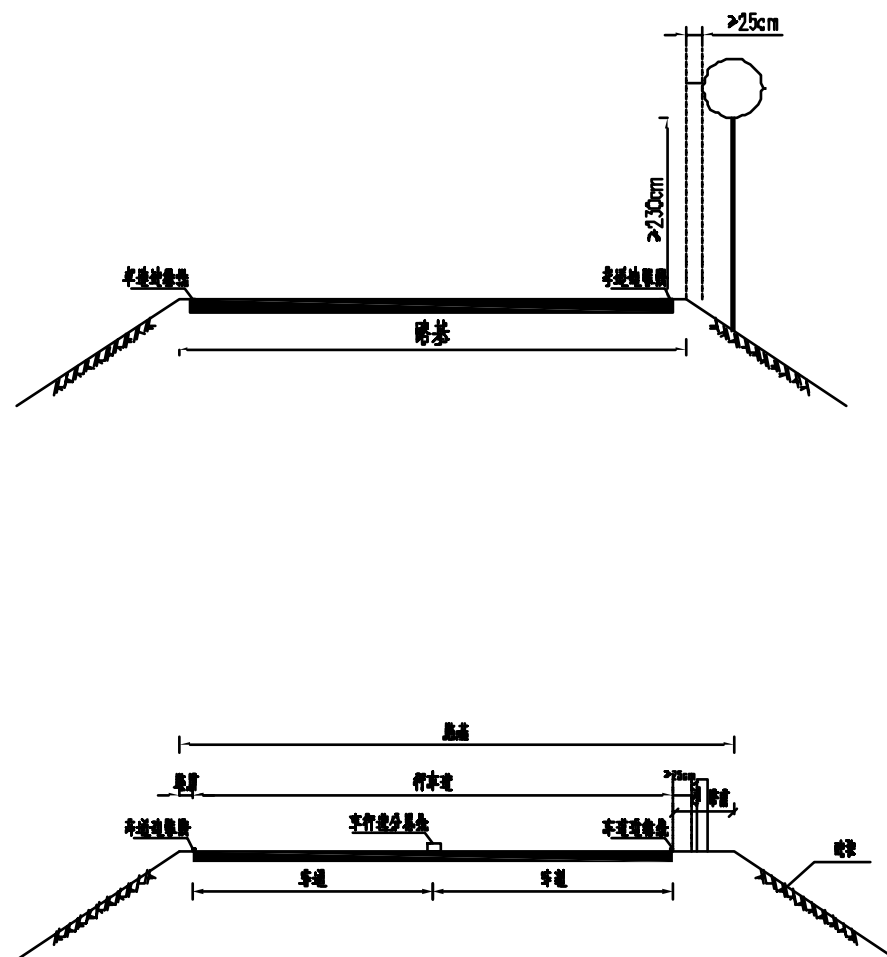
注:

1. 本图尺寸均以米计。
2. 本图比例 1: 1000。
3. 平面线形采用2000大比例尺原色标注。高程系统采用1985国家高程基准。
4. 设施设置位置均为示意图。设施设置位置及数量须经当地交通管理部门确认后施工。
5. 设施设置位置不小于0.7m, 设施设置位置须与设施中心线平行, 同时须与设施设置。





安全设施横断面布置图



注：
1.此图与交通安全设施施工图关联。

标志数量统计表
小泉港

序号	标志种类	标志编号	标志名称	规格	安装方式	材质	规格	尺寸/重量	数量	单位	备注
1	禁令标志	禁 14a1	停车让行		单柱式	铝塑板	φ800×2	厚夹	2	个	
2	警告标志	警 14f1	交叉路口		单柱式	三鑫牌	1900×2	厚夹	2	个	
3	警告标志	警 14h1	交叉路口		单柱式	三鑫牌	1900×2	厚夹	4	个	
4	警告标志	警 14a1	交叉路口		双柱式	三鑫牌	1900×2	厚夹	1	个	
5	警告标志	警 14g	交叉路口		双柱式	三鑫牌	1900×2	厚夹	1	个	
6	警告标志	警 14m1	交叉路口		单柱式	三鑫牌	1800×2	厚夹	1	个	
7	指示标志	示 16(b)	人行横道		单柱式	铝塑板	800×800×2	厚夹	5	个	
8	警告标志	警 23(a)	村庄		单柱式	三鑫牌	1800×2	厚夹	1	个	
9	禁令标志	禁 23(a)	限制速度 村庄		单柱式	铝塑板 三鑫牌	1800×2	厚夹	2	个	
10	禁令标志	禁 37(a)	限制重量		单柱式	铝塑板	0800×2	厚夹	1	个	
11	禁令标志	禁 37(a)	限制重量		双柱式	铝塑板	0800×2	厚夹	1	个	
12	禁令标志	禁 39(a)	限制速度		单柱式	铝塑板	0800×2	厚夹	2	个	
13	警告标志	警 48(f)	连续弯道		双柱式	铝塑板	1400×800×2	厚夹	2	个	

标志数量统计表
行页码

第 2 页 共 11 页

序号	标志种类	标志编号	标志名称	图例	立杆方式	形状	规格	反光膜等级	数量	单位	备注
1	警告标志	警 1(1)	交叉路口		悬臂式或门架式	三角形	1800×2	Ⅲ类	3	个	
2	警告标志	警 1(1)	交叉路口		悬臂式或门架式	三角形	1800×2	Ⅲ类	4	个	
3	警告标志	警 1(4)	交叉路口		悬臂式或门架式	三角形	1800×2	Ⅲ类	4	个	
4	禁令标志	禁 1(4)	禁止通行		悬臂式或门架式	八边形	1800×2	Ⅲ类	1	个	
5	禁令标志	禁 1(4)	禁止通行		单柱式	八边形	1800×2	Ⅲ类	2	个	
6	警告标志	警 1(1)	交叉路口		悬臂式或门架式	三角形	1800×2	Ⅲ类	1	个	
7	警告标志	警 1(4)	交叉路口		悬臂式或门架式	三角形	1800×2	Ⅲ类	3	个	
8	警告标志	警 1(4)	交叉路口		单柱式	三角形	1800×2	Ⅲ类	5	个	
9	指示标志	示 1B(b)	人行横道		单柱式	矩形	800×800×2	Ⅲ类	2	个	
10	指示标志	示 1B(b)	人行横道		悬臂式或门架式	矩形	800×800×2	Ⅲ类	5	个	
11	警告标志	警 23(a)	村庄		悬臂式或门架式	三角形	1800×2	Ⅲ类	4	个	
12	禁令标志	禁 28(a)	限制速度		悬臂式或门架式	圆形	1800×2	Ⅲ类	4	个	
13	警告标志	警 4B(H)	曲线警告标志		双柱式	矩形	1800×600×2	Ⅲ类	1	个	
16											
17											

标志数量统计表
竹南镇

序号	标志种类	标志编号	标志名称	图形	支撑方式	形状	规格	反光膜类型	数量	单位	备注
1	警告标志	警 1(p)	交叉路口		原状无改造加设基础	三角形	1900×2	反光膜	1	个	
2	警告标志	警 1(m)	交叉路口		原状无改造加设基础	三角形	1900×2	反光膜	3	个	
3	警告标志	警 1(n)	交叉路口		原状无改造加设基础	三角形	1900×2	反光膜	1	个	
4	警告标志	警 1(o)	交叉路口		原状无改造加设基础	三角形	1900×2	反光膜	3	个	
5	警告标志	警 1(p)	交叉路口		原状无改造加设基础	三角形	1900×2	反光膜	3	个	
6	禁令标志	禁 1(m)	禁止通行		原状无改造加设基础	八边形	φ800×2	反光膜	2	个	
7	警告标志	警 1(h)	交叉路口		原状无改造加设基础	三角形	1900×2	反光膜	1	个	
8	警告标志	警 5(b)	陡坡		原状无改造加设基础	三角形	1900×2	反光膜	1	个	
9	警告标志	警 5(a)	陡坡		原状无改造加设基础	三角形	1900×2	反光膜	3	个	
10	警告标志	警 5(b)	陡坡		原状无改造加设基础	三角形	1900×2	反光膜	1	个	
11	指示标志	示 16(b)	人行横道		原状无改造加设基础	矩形	800×800×2	反光膜	2	个	
12	警告标志	警 23(m)	村庄		原状无改造加设基础	三角形	1900×2	反光膜	2	个	
13	警告标志	警 23(m)	村庄		原状无改造加设基础	三角形	1900×2	反光膜	2	个	
14	禁令标志	禁 39(k)	限制速度		原状无改造加设基础	圆形	φ800×2	反光膜	2	个	
15	警告标志	警 46(d)	铁路道口		原状无改造加设基础	矩形	1600×600×2	反光膜	1	个	

标志数量统计表
组马路

序号	标志种类	标志编号	标志名称	材料	支撑方式	形状	规格	反光膜等级	数量	单位	备注
1	警告标志	警 10b	交叉路口		镀锌钢板或铝板	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
2	警告标志	警 1(a)	交叉路口		镀锌钢板或铝板	三角形	L900×2	Ⅲ类	2	个	
3	警告标志	警 1(a)	交叉路口		镀锌钢板或铝板	三角形	L900×2	Ⅲ类	2	个	
4	警告标志	警 1(a)	交叉路口		镀锌钢板或铝板	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
5	警告标志	警 1(b)	交叉路口		镀锌钢板或铝板	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
6	警告标志	警 1(j)	交叉路口		镀锌钢板或铝板	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
7	警告标志	警 1(i)	交叉路口		镀锌钢板或铝板	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
8	警告标志	警 1(i)	交叉路口		半透光	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
9	警告标志	警 1(j)	交叉路口		半透光	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
10	禁令标志	禁 1(a)	禁止通行		镀锌钢板或铝板	八边形	φ800×2	Ⅲ类	1	个	
11	指示标志	指 16(b)	人行横道		半透光	矩形	800×800×2	Ⅲ类	2	个	
12	指示标志	指 16(b)	人行横道		半透光	矩形	800×800×2	Ⅲ类	3	个	
13	禁令标志	限 39(a)	限制速度		镀锌钢板或铝板	圆形	φ800×2	Ⅲ类	1	个	
14	警告标志	警 46(f)	施工警告标志		反光膜	矩形	1500×600×2	Ⅲ类	1	个	

标志数量统计表

石梁镇

序号	标志种类	标志编号	标志名称	规格	设置方式	材质	规格	反光膜类型	数量	单位	备注
1	警告标志	警 1(1)	交叉路口		降低速度标志及前部	三角形	1900×2	黄类	2	个	
2	警告标志	警 1(1)	交叉路口		单柱式	三角形	1900×2	黄类	1	个	
3	警告标志	警 1(1)	交叉路口		降低速度标志及前部	三角形	1800×2	黄类	2	个	
4	禁令标志	禁 1(a)	停车让行		降低速度标志及前部	八角形	φ800×2	黄类	1	个	
5	警告标志	警 1(1)	交叉路口		降低速度标志及前部	三角形	1800×2	黄类	1	个	
6	指示标志	示 16(b)	人行横道		单柱式	矩形	800×800×2	黄类	3	个	
7	禁令标志	禁 36(a)	限高高度		圆形式	圆形	φ800×2	黄类	2	个	
8	禁令标志	禁 38(a)	限高高度		降低速度标志及前部	圆形	φ800×2	黄类	1	个	
9	警告标志	警 48(f)	急弯慢行		双柱式	矩形	1600×800×2	黄类	3	个	
10											

标志数量统计表
新庄线

序号	标志位置	标志编号	标志名称	图例	支持方式	形状	规格	反光膜类型	数量	单位	备注
1	警告标志	警 1(a)	交叉路口		附着式	三角形	1900×2	黄绿	4	个	
2	警告标志	警 1(g)	交叉路口		附着式	三角形	1900×2	黄绿	5	个	
3	警告标志	警 1(f)	交叉路口		附着式	三角形	1900×2	黄绿	8	个	
4	警告标志	警 1(h)	交叉路口		附着式	三角形	1900×2	黄绿	1	个	
5	禁令标志	禁 1(a)	禁止通行		附着式	八边形	φ800×2	黄绿	1	个	
6	警告标志	警 1(f)	交叉路口		附着式	三角形	1900×2	黄绿	1	个	
7	警告标志	警 1(a)	交叉路口		附着式	三角形	1900×2	黄绿	1	个	
8	禁令标志	禁 15(b)	人行横道		附着式	圆形	800×800×2	黄绿	11	个	
9	禁令标志	禁 15(b)	人行横道		附着式	圆形	800×800×2	黄绿	8	个	
10	警告标志	警 23(d)	村庄		附着式	三角形	1900×2	黄绿	5	个	
11	禁令标志	禁 35(a)	限制高度		附着式	圆形	Φ800×2	黄绿	4	个	
12	禁令标志	禁 37(a)	限制轴重		附着式	圆形	Φ800×2	黄绿	2	组	
13	禁令标志	禁 38(a)	限制轴重		附着式	圆形	Φ800×2	黄绿	2	组	
14	禁令标志	禁 39(a)	限制轴重		附着式	圆形	Φ800×2	黄绿	7	个	
15											

标志数量统计表
杨庄路

序号	标志种类	标志图号	标志名称	图例	设置方式	设置	规格	反光膜类型	数量	单位	备注
16	禁令标志	禁 39-1a1	限制速度		圆形式	圆形	0800×2	Ⅲ类	7	个	
17	警告标志	警 46-⑦	急弯预警		双立式	矩形	1600×800×2	Ⅲ类	1	个	

标志数量统计表
新下站

序号	标志种类	标志型号	标志名称	图例	支撑方式	形状	规格	反光膜类型	数量	单位	备注
1	警告标志	警 1(D)	交叉道口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
2	警告标志	警 1(m)	交叉道口		附着式	三角形	L900×2	Ⅲ类	2	个	
3	警告标志	警 1(p)	交叉道口		附着式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
4	警告标志	警 1(o)	交叉道口		附着式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
5	警告标志	警 1(l)	交叉道口		附着式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
6	警告标志	警 1(j)	交叉道口		附着式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
7	指示标志	指 16(b)	人行横道		单柱式	矩形	800×800×2	Ⅲ类	4	个	
8	警告标志	警 23(a)	落石		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	2	个	
9	禁令标志	禁 39(a)	限制速度		附着式	圆形	D800×2	Ⅲ类	1	个	
10	警告标志	警 46(f)	铁路道口		单柱式	矩形	1600×600×2	Ⅲ类	2	个	

标志数量统计表
龙潭桥

序号	标志种类	标志编号	标志名称	图形	支撑方式	形状	规格	反光膜类型	数量	单位	备注
1	警告标志	警 1(a)	交叉路口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	4	个	
2	警告标志	警 1(b)	交叉路口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	3	个	
3	警告标志	警 1(H)	交叉路口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
4	警告标志	警 1(J)	交叉路口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	2	个	
5	警告标志	警 1(a)	交叉路口		附墙式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
6	警告标志	警 1(G)	交叉路口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
7	禁令标志	禁 1(a)	禁止通行		单柱式	八边形	φ800×2	Ⅲ类	1	个	
8	禁令标志	禁 1(a)	禁止通行		单柱及预埋板及基础	八边形	φ800×2	Ⅲ类	1	个	
9	警告标志	警 2(a)	急弯路		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	3	个	
10	警告标志	警 2(b)	急弯路		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	3	个	
11	指示标志	指 16(b)	人行横道		单柱式	矩形	800×800×2	Ⅲ类	5	个	
12	警告标志	警 23(a)	村庄		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	2	个	
13	禁令标志	禁 39(a)	限制速度		单柱式	圆形	D600×2	Ⅲ类	8	个	
14	警告标志	警 46(d)	连续弯路		单柱式	矩形	1600×600×2	Ⅲ类	1	个	

标志数量统计表
单位:套

序号	标志名称	标志编号	标志名称	图例	安装方式	形状	规格	反光膜类型	数量	单位	备注
1	禁令标志	警 1k0	停车让行		单柱式	八边形	φ800×2	Ⅲ类	2	个	
2	警告标志	警 1k0	交叉路口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
3	警告标志	警 11k0	交叉路口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
4	警告标志	警 11k0	交叉路口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
5	警告标志	警 1k0	交叉路口		悬臂式或门架式	三角形	L900×2	Ⅲ类	5	个	
6	禁令标志	警 1k0	停车让行		悬臂式或门架式	八边形	φ800×2	Ⅲ类	1	个	
7	警告标志	警 1k0	交叉路口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
8	警告标志	警 11k0	交叉路口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
9	警告标志	警 11k0	交叉路口		悬臂式或门架式	三角形	L900×2	Ⅲ类	2	个	
10	警告标志	警 1k0	交叉路口		悬臂式或门架式	三角形	L900×2	Ⅲ类	2	个	
11	警告标志	警 21k0	急弯		悬臂式或门架式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
12	警告标志	警 21k0	急弯		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
13	警告标志	警 21k0	急弯		悬臂式或门架式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
14	警告标志	警 21k0	急弯		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
15	警告标志	警 41k0	连续弯路		悬臂式或门架式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	

标志数量统计表
石坝县

序号	标志类型	标志图号	标志名称	图例	设置方式	形状	规格	设置数量	数量	单位	备注
16	警告标志	警 16-01	人行横道		附设反光膜及版面	矩形	800×800×2	1套	2	个	
17	警告标志	警 16-01	人行横道		单面式	矩形	800×800×2	1套	3	个	
18	警告标志	警 23-01	村庄		附设反光膜及版面	三角形	1900×2	1套	1	个	
19	禁令标志	禁 39-01	限制速度		附设反光膜及版面	圆形	0800×2	1套	1	个	
20	禁令标志	禁 39-01	限制速度		单面式	圆形	0800×2	1套	1	个	
21	警告标志	警 46-01	施工前慢行		附设反光膜及版面	矩形	400×600×2	1套	6	个	
23	警告标志	警 48-01	施工前慢行		双面式	矩形	1600×800×2	1套	2	个	

序号	标志种类	标志编号	标志名称	图形	支撑方式	形状	规格	反光膜类型	数量	单位	备注
1	警告标志	警 1(a)	交叉路口		单柱式	三角形	L700×2	Ⅲ类	3	个	
2	警告标志	警 1(f)	交叉路口		单柱式	三角形	L700×2	Ⅲ类	1	个	
3	禁令标志	禁 1(a)	禁止通行		单柱式	八边形	φ800×2	Ⅲ类	4	个	
4	警告标志	警 1(f)	交叉路口		单柱式	三角形	L700×2	Ⅲ类	1	个	
5	警告标志	警 1(g)	交叉路口		单柱式	三角形	L700×2	Ⅲ类	2	个	
6	警告标志	警 1(h)	交叉路口		单柱式	三角形	L700×2	Ⅲ类	1	个	
7	警告标志	警 2(b)	急弯		单柱式	三角形	L700×2	Ⅲ类	1	个	
8	警告标志	警 2(c)	急弯		单柱式	三角形	L700×2	Ⅲ类	1	个	
9	禁令标志	禁 3(a)	禁止通行		单柱式	圆形	D600×2	Ⅲ类	1	个	
10	警告标志	警 7(c)	窄路		单柱式	三角形	L700×2	Ⅲ类	1	个	
11	警告标志	警 7(d)	窄路		单柱式	三角形	L700×2	Ⅲ类	1	个	
12	禁令标志	禁 15(a)	会车先行		单柱式	圆形	600×600×2	Ⅲ类	1	个	
13	警告标志	警 23(a)	村庄		单柱式	三角形	L700×2	Ⅲ类	2	个	
14	禁令标志	禁 39(a)	限制速度		附墙式	圆形	D600×2	Ⅲ类	1	个	
15	禁令标志	禁 39(a)	限制速度		单柱式	圆形	D600×2	Ⅲ类	2	个	

标志数量统计表
廖云松

序号	标志种类	标志编号	标志名称	面积	支撑方式	形状	规格	反光膜类型	数量	单位	备注
16	禁令标志	警 391c4	限制速度	20	单柱式	圆形	Φ800×2	Ⅲ类	1	个	

标志数量统计表
王曾俊

序号	标志名称	标志型号	标志名称	图例	支撑方式	形状	规格	反光膜类型	数量	单位	备注
1	警告标志	警 11j	交叉路口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
2	警告标志	警 1Q	交叉路口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
3	警告标志	警 11j	交叉路口		双柱式或门架式及悬臂式	三角形	L900×2	Ⅲ类	3	个	
4	警告标志	警 1(h)	交叉路口		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	1	个	
5	禁令标志	禁 11a)	禁止通行		单柱式	八边形	φ800×2	Ⅲ类	1	个	
6	警告标志	警 1Q	交叉路口		双柱式或门架式及悬臂式	三角形	L900×2	Ⅲ类	3	个	
7	警告标志	警 23k)	注意		单柱式	三角形	L900×2	Ⅲ类	2	个	
8	禁令标志	禁 37k)	限制高度		单柱式	圆形	D800×2	Ⅲ类	2	个	
9	禁令标志	禁 38k)	限制重量		单柱式	圆形	D800×2	Ⅲ类	2	个	
10	禁令标志	禁 39k)	限制速度		双柱式或门架式及悬臂式	圆形	D800×2	Ⅲ类	1	个	
11	禁令标志	禁 39k)	限制速度		单柱式	圆形	D800×2	Ⅲ类	1	个	
12	警告标志	警 46(f)	菱形标志		双柱式	菱形	1600×600×2	Ⅲ类	1	个	

标志质量统计表
大阳桥

序号	标志种类	标志编号	标志名称	图例	设置方式	材质	规格	反光膜类型	数量	单位	备注
1	警告标志	警 11j	交叉路口		单柱式	三角形	1900×2	Ⅲ类	3	个	
2	警告标志	警 11k	交叉路口		单柱式	三角形	1900×2	Ⅲ类	2	个	
3	禁令标志	禁 11k	停车让行		落地式或柱式支撑	八边形	φ800×2	Ⅲ类	1	个	
4	警告标志	警 21a	急弯路		单柱式	三角形	1900×2	Ⅲ类	1	个	
5	警告标志	警 21a	急弯路		单柱式	三角形	1900×2	Ⅲ类	2	个	
6	警告标志	警 21b	急弯路		单柱式	三角形	1900×2	Ⅲ类	3	个	
7	警告标志	警 31b	反向弯路		单柱式	三角形	1900×2	Ⅲ类	2	个	
8	警告标志	警 23a1	村庄		单柱式	三角形	1900×2	Ⅲ类	2	个	
9	禁令标志	禁 39a1	限制速度		单柱式	圆形	φ800×2	Ⅲ类	2	个	

标志数量统计表
新龙港

序号	标志种类	标志编号	标志名称	规格	支撑方式	形状	规格	反光膜类型	数量	单位	备注
1	警告标志	警 1①	交叉路口		单柱式	三角形	1900×2	可见	2	个	
2	警告标志	警 1②	交叉路口		单柱式	三角形	1900×2	可见	2	个	
3	禁令标志	禁 1(a)	禁止通行		单柱式	八角形	φ800×2	可见	2	个	
4	警告标志	警 7(c)	窄路		单柱式	三角形	1900×2	黄绿	1	个	
5	指示标志	指 16(b)	人行横道		单柱式	圆形	800×800×2	黄绿	4	个	
6	禁令标志	禁 39(a)	限制速度		单柱式	圆形	D800×2	黄绿	3	个	
7	警告标志	警 1(a)	交叉路口		单柱式	三角形	1800×2	黄绿	2	个	

标志数量统计表
无感线

序号	标志种类	标志编号	标志名称	图例	设置方式	材质	规格	反光膜类型	数量	单位	备注
1	警告标志	警 14a1	交叉路口		单柱式	三棱形	L900×2	黄类	1	个	
2	警告标志	警 14b	交叉路口		单柱式	三棱形	L900×2	黄类	1	个	
3	警告标志	警 14c1	交叉路口		悬臂式或柱式	三棱形	L900×2	黄类	2	个	
4	警告标志	警 14c1	交叉路口		悬臂式或柱式	三棱形	L900×2	黄类	1	个	
5	警告标志	警 14b	交叉路口		悬臂式或柱式	三棱形	L900×2	黄类	2	个	
6	禁令标志	禁 14a1	禁止通行		单柱式	八角形	φ800×2	黄类	2	个	
7	警告标志	警 14g1	交叉路口		悬臂式或柱式	三棱形	L900×2	黄类	1	个	
8	指示标志	示 16(b)	人行横道		单柱式	矩形	800×800×2	黄类	3	个	
9	警告标志	警 23(a)	村庄		单柱式	三棱形	L900×2	黄类	2	个	
10	警告标志	警 23(a)	村庄		悬臂式或柱式	三棱形	L900×2	黄类	1	个	
11	警告标志	警 23(a)	村庄		悬臂式或柱式	三棱形	L900×2	黄类	1	个	
12	禁令标志	禁 39(a)	限制速度		单柱式	圆形	φ800×2	黄类	4	个	
13	警告标志	警 46(b)	道路狭窄		单柱式	矩形	1600×600×2	黄类	2	个	

标志数量统计表
上表续

序号	标志名称	标志规格	标志内容	图形	支撑方式	材质	规格	反光膜类别	数量	单位	备注
1	警告标志	警 1(d)	交叉路口		原状交通安全设施及版面	三角形	1900×2	Ⅲ类	1	个	
2	警告标志	警 1(c)	交叉路口		原状交通安全设施及版面	三角形	1900×2	Ⅲ类	1	个	
3	警告标志	警 1(c)	交叉路口		原状交通安全设施及版面	三角形	1900×2	Ⅲ类	3	个	
4	警告标志	警 1(d)	交叉路口		原状交通安全设施及版面	三角形	1900×2	Ⅲ类	2	个	
5	禁令标志	禁 1(a)	禁止通行		杆柱式	八角形	φ800×2	Ⅲ类	3	个	
6	警告标志	警 1(h)	交叉路口		原状交通安全设施及版面	三角形	1900×2	Ⅲ类	1	个	
7	警告标志	警 1(h)	交叉路口		杆柱式	三角形	1900×2	Ⅲ类	1	个	
8	警告标志	警 2(b)	急弯路		原状交通安全设施及版面	三角形	1900×2	Ⅲ类	1	个	
9	警告标志	警 2(a)	急弯路		原状交通安全设施及版面	三角形	1900×2	Ⅲ类	1	个	
10	禁令标志	禁 15(b)	人行横道		原状交通安全设施及版面	圆形	800×800×2	Ⅲ类	1	个	
11	警告标志	警 23(a)	村庄		原状交通安全设施及版面	三角形	1900×2	Ⅲ类	1	个	
12	禁令标志	禁 39(a)	限制速度		原状交通安全设施及版面	圆形	0800×2	Ⅲ类	1	个	
13	警告标志	警 46(d)	铁路道口		立柱式	圆形	1600×600×2	Ⅲ类	2	个	

其他交通安全设施工程量表

分表数

类别	序号	名 称	图 面 图 示	截面尺寸(mm)	型 式	反光要求	数量	单位	支撑图示	备 注
护 栏	1	波形梁护栏						米		
	2	波形梁护栏端头								
限 高 限 速	1	示警柱			$V_h - V_p - E$	目 测	7	根		
		道口标柱			$V_h - l_p - E$					
	2	设施桩			$V_h - D_c (R_{bw}) - A k 1$	目 测		个		所有设施桩应埋设于混凝土垫层上。在直线段埋置间距为 16m。曲线段埋置间距则不大于 8m。
标 志	1	热熔式反光					500	平方		
	2	热熔式反光					100	平方		热熔式反光应面向内侧
其 他	1	热熔式反光材料					1	项		
	2	热熔式反光					1	项		参照规范或设计或要求标准进行
	3	反光膜								

其他交通安全设施工程量表

付清单

类别	序号	名 称	图 示 图 样	规格尺寸(mm)	型 式	反光要求	单位	单量	支撑图示	备 注
护 栏	1	波形梁护栏						米		
	2	波形梁护栏端头								
限 高 限 速	1	示警柱			$V_b - V_p - E$	百 米	85	根		
		道口限柱			$V_b - l_p - E$					
	2	设施桩			$V_b - D_e (R_b v) - A k 1$	百 米		个		所有设施桩应埋设于混凝土垫层上。垂直高度设置到顶为 16m。曲线设施桩设置间距不大于 8m。
标 志	1	热熔式标志					2286	平方		
	2	热熔式标志					655	平方		
其 他	1	热熔式标志材料					1	项		
	2	热熔式标志					1	项		参照规范或设计或按交通部标准
	3	反光膜				百 米	10	平方		热熔\护栏端头、端部安全设施等为热熔膜

其他交通安全设施工程量表

泗阳县

类别	序号	名 称	图 示	规格尺寸(mm)	型 式	反光要求	数量	单位	支撑图示	备 注
护 栏	1	波形梁护栏			GR-B-2E		48	米		
	2	波形梁护栏端头					7	个		
限 高 杆 等	1	示警柱			$V_0 - V_p - E$	圆头		根		
		道口限杆			$V_0 - L_p - E$		51	根		
	2	防撞桶			$V_0 - D_c (R_{bw}) - A_{k1}$	圆头	10	个		所有式样前部应置于砾石垫层上。在直曲段设置间距为 16m。在曲段设置间距则不大于 8m。
标 志	1	热熔式反光					800	平方		
	2	热熔式反光					340	平方		
其 他	1	热熔式反光材料					1	项		
	2	热熔式反光					1	项		参照规范或设计或按交通部标准
	3	反光膜				圆头	5	平方		按照\护栏端头、端部安全设施为反光膜

其他交通安全设施工程量表

石质路

类别	序号	名 称	图 示 图 样	规格尺寸(mm)	型 式	反光要求	数量	单位	支撑图示	备 注
护 栏	1	波形梁护栏					106	米		
	2	波形梁护栏端头					3	个		
限 高 限 速	1	示警板			$V_0 - V_p - E$	圆 类		根		
		道口限高			$V_0 - l_p - E$		7B	套		
	2	设施板			$V_0 - D_e (R_{bw}) - A_{k1}$	圆 类	8	个		所有设施板应安装在混凝土基础上。垂直高度设置范围为 16m。曲线设施板设置间距不大于 8m。
标 志	1	热熔式反光板					800	平方		
	2	热熔式反光板					340	平方		
其 他	1	热熔式反光板					1	块		
	2	热熔式反光板					1	块		参照规范或设计或按交通部标准
	3	反光膜				圆 类	5	平方		热熔式反光板。热熔式反光板为热熔式

其他交通安全设施工程数量表

柳庄路

类别	序号	名 称	图 示 图 示	截面尺寸(mm)	型 式	反光要求	数量	单位	支撑图示	备 注
护 栏	1	波形梁护栏						米		
	2	波形梁护栏端头					8	个		
限 速 牌 示	1	示警板			$V_b - V_p - E$	百 米		块		
		道口标板			$V_b - k_p - E$		51	块		
标 志	2	减速带			$V_b - D_c (R_b v) - A k 1$	百 米	10	个		所有式样前缘应设于路面牙上。在直线路段设置间距为 16m。曲线路段设置间距不大于 8m。
标 志	1	热熔式反光板					1900	平方		
	2	热熔式反光板					2500	平方		
其 他	1	热熔式反光板					1	块		
	2	热熔式反光板					1	块		参照规范或设计或按交通部标准
	3	反光膜				百 米	12	平方		热熔\护栏端头。热熔式反光膜为热熔式

其他交通安全设施工程量表

附下册

类别	序号	名 称	图 示	规格尺寸(mm)	型 式	反光要求	单位	单量	支撑图示	备 注
护 栏	1	波形梁护栏						米		
	2	波形梁护栏端头						个		
限 速 器	1	示警板			$V_b - V_p - E$	百米	块	块		
		道口标板			$V_b - l_p - E$					
	2	设施板			$V_b - D_e (Rbw) - A k 1$	百米		个		所有设施板应安装在混凝土基础上。垂直高度设置范围为 16m。曲线设施板设置间距不大于 8m。
标 志	1	热熔式标志					800	平方		
	2	热熔式标志					330	平方		
其 他	1	热熔式标志板					1	块		
	2	标志板					1	块		参照规范或设计或按交通部标准
	3	反光膜				百米	5	平方		按照\护栏端头、端部安全设施为反光膜

其他交通安全设施工程量表

无年路

类别	序号	名 称	图 示	截面尺寸(mm)	型 式	反光要求	数量	单位	支撑图示	备注
护 栏	1	波形梁护栏					88	米		
	2	波形梁护栏端头					4	个		
阻 击 器 等	1	示警柱			$V_0 - V_p - E$	目测		根		
		道口标柱			$V_0 - l_p - E$		59	根		
	2	防撞桶			$V_0 - D_c (R_{bw}) - A_{k1}$	目测	43	个		所有防撞桶须安装在混凝土基础上。在直线段设置间距为 16m。曲线段设置间距则不大于 8m。
	3	预埋及土锚					2	套		含立柱及基础
标 加	1	热熔反光膜					1447	平方		
	2	微棱镜反光膜					841	平方		
其 他	1	新增埋设反光标志					1	项		
	2	标志修复					1	项		参照规范或制作单位技术规程
	3	反光贴				目测	5	平方		管道\护栏端头、道路安全岛区内电杆杆等

其他交通安全设施工程量表

石质路

类别	序号	名 称	图 示 图 样	截面尺寸(mm)	型 式	反光要求	数量	单位	支撑图示	备 注
护 栏	1	波形梁护栏						米		
	2	波形梁护栏端头						个		
限 速 标 志	1	示警板			$V_b - V_p - E$	圆类	34	块		
		道口标板			$V_b - b - E$			块		
	2	施密板			$V_b - De (Rbw) - Ak1$	圆类		个		所有式样前缘应置于砾石垫上。垂直高度设置到圆角 16mm。 曲线施密板设置间距不大于 8m。
标 志	1	热熔式标志					1007	平方		
	2	热熔式标志					382	平方		
其 他	1	热熔式标志材料					1	项		
	2	热熔式标志					1	项		参照规范或设计或按交通部标准
	3	反光膜				圆类	5	平方		护栏\护栏端头、道路安全设施区内其他标志

其他交通安全设施工程量表

廖云贵

类别	序号	名 称	图 示	规格尺寸(mm)	型 式	反光要求	单位	单量	定额编号	备 注
护 栏	1	波形梁护栏						米		
	2	波形梁护栏端头						个		
限 高 限 速	1	示警板			$V_b - V_p - E$	百米	22	块		
		道口限宽			$V_b - l_p - E$			块		
	2	设施板			$V_b - D_e (R_b v) - A k 1$	百米		个		所有设施板应安装在混凝土基础上。在直线段设置时距角 16m。曲线段设置时距角则不大于 8m。
标 志	1	热熔式标志					850	平方		
	2	热熔式标志					950	平方		
其 他	1	热熔式标志板					1	块		
	2	标志板					1	块		参照规范或设计或按交通部标准
	3	反光膜				百米	30	平方		护栏、护栏端头、道路安全设施区内其他标志

其他交通安全设施工程量表

王曾欣

类别	序号	名 称	图 示 图 样	规格尺寸(mm)	型 式	反光要求	单位	单量	定额编号	备 注
护 栏	1	波形梁护栏						米		
	2	波形梁护栏端头					18	个		
限 高 限 速	1	示警板			$V_0 - V_p - E$	圆类	25	根		
		道口限板			$V_0 - l_p - E$		18	根		
	2	设施板			$V_0 - D_e (R_{bw}) - A_{k1}$	圆类	92	个		所有设施板前缘应设于波形梁上。垂直高度设置范围 16m。 曲线设施板设置间距不大于 8m。
标 志	1	热熔式标志					850	平方		
	2	热熔式标志					250	平方		
其 他	1	热熔式标志板					1	块		
	2	标志板					1	块		参照规范或设计或按交通部标准
	3	反光膜				圆类	10	平方		桥梁\护栏端头、道路安全保护区内电线杆等

其他交通安全设施工程量表

大德数

类别	序号	名 称	原 型 图 示	单 位 尺 寸 (mm)	造 式	尺 寸 详 况	单 位	单 价	文 献 图 示	备 注
护 栏	1	波形护栏					68	米		
	2	波形护栏圆端头					6	个		
指 导 牌	1	水警通			$V_R - Wp - E$	可量		根		
		道口标志			$V_R - Ip - E$		26	根		
	2	施惠站			$V_R - Da(Rbm) - At1$	可量	6	个		新式施惠站牌安装在波形护栏上,在直线段设置间距为18m,曲线段设置间距不大于8m。
标 志	1	急修急修站					510	平方		
	2	急修急修站					610	平方		
基 础	1	基础坑挖填土方					1	项		
	2	基础挖填					1	项		基础坑挖填土方填筑交通标志牌
	3	反支撑				可量	5	平方		基础\护栏端头,通修安全标志坑挖填土方

其他交通安全设施工程量表

新龙段

类别	序号	名 称	原 型 图 示	单 位 尺 寸(mm)	型 式	尺 寸 详 况	单 位	单 价	文 献 图 示	备 注
护 栏	1	波形护栏						米		
	2	波形护栏圆端头						个		
指 示 牌	1	水警涵 道口标志			$V_b - Wp - E$	圆型		组		
					$V_b - Ip - E$		2D	组		
	2	施惠标			$V_b - Da(Rbm) - At1$	圆型		个		新式施惠标安装在波形护栏上，在直线段设置间距为18m，曲线段设置间距应不大于8m。
标 志	1	急流缓流标					380	平方		
	2	急流缓流标志						平方		
基 础	1	标志墩基础旧标志					1	项		
	2	标志墩					1	项		标志墩由混凝土浇筑交通标志墩
	3	反交路				圆型		平方		设置\护栏端头，道路安全标志牌等设施

其他交通安全设施工程量表

见附表

类别	序号	名 称	原 型 图 示	单 位 尺 寸 (mm)	造 式	尺 寸 详 况	单 位	单 价	文 献 图 示	备 注
护 栏	1	波形护栏板					68	米		
	2	波形护栏端头					2	个		
指 示 牌	1	水警涵			$V_R - Wp - E$	可量		组		
		道口标志			$V_R - Ip - E$		58	组		
	2	施暴桩			$V_R - Da(Rbm) - At1$	可量	15	个		新式施暴桩安装在波形护栏上，在直线段设置间距为18m，曲线段设置间距应不大于8m。
标 志	1	急流浅滩标志					1200	平方		
	2	急流浅滩标志					420	平方		
基 础	1	波形护栏加固标志					1	项		
	2	标志设置					1	项		标志设置应符合交通安全标志设置规范
	3	反光灯				可量	5	平方		设置于护栏端头，通车安全警示灯等

其他交通安全设施工程数量表

上列供

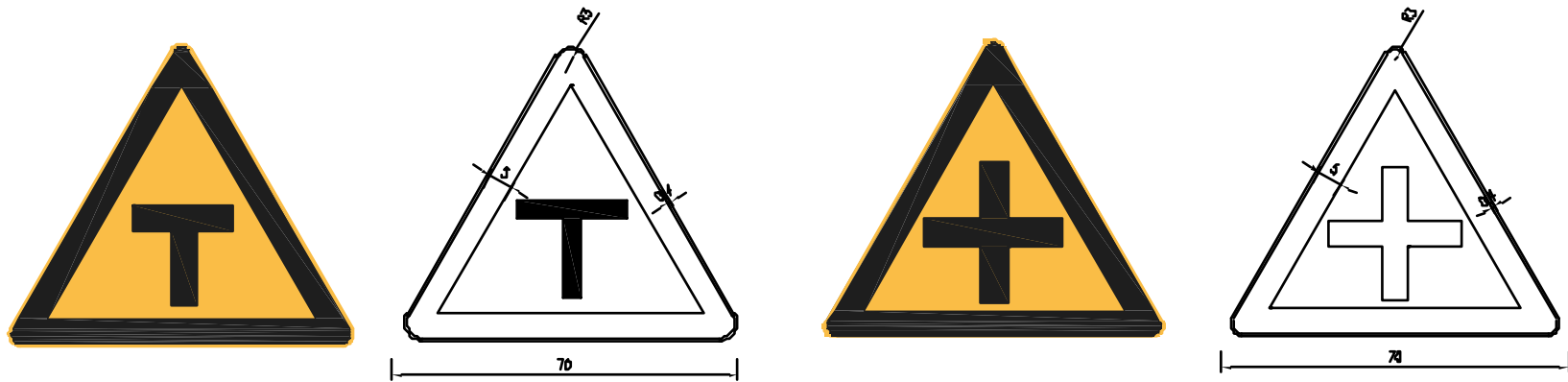
类别	序号	名 称	图 形 符 号	单位尺寸(mm)	型式	规格要求	数量	单位	支 撑 图 示	备 注
护 栏	1	波形梁护栏					38	米		
	2	波形梁护栏端头					5	个		
视 觉 诱 导	1	示警桩 道口桩柱			$V_0 - Wp - E$ $V_0 - Ip - E$	Ⅲ类		根 根		
	2	轮廓标			$V_0 - De (Rbw) - At1$		88	个		圆筒式轮廓标应置于波形护栏上, 在直线段设置间距为16m, 曲线段设置间距不大于8m。
标 志	1	反光型标志					950	平方		
	2	普通型标志					1150	平方		
其 他	1	波形梁加固桩基					1	项		
	2	标志背板					1	项		标志板背面加设防撞设施
	3	反光膜					5	平方		护栏\护栏端头、波形梁护栏区均用反光膜

其他交通安全设施工程数量表

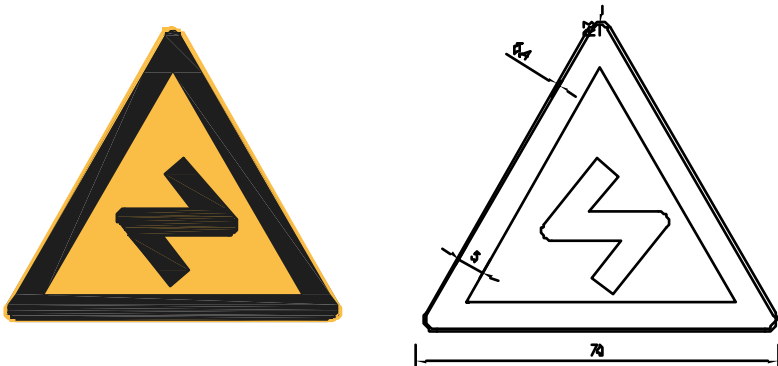
其他设施

类别	序号	名 称	图 形 符 号	单位尺寸(mm)	型式	规格要求	数量	单位	支 撑 图 示	备 注
基 础 设 施	1	波形梁护栏					10	米		
	2	波形梁护栏端头					10	个		
基 础 设 施	1	波形梁护栏					150	米		
	2	波形梁护栏端头					2	个		

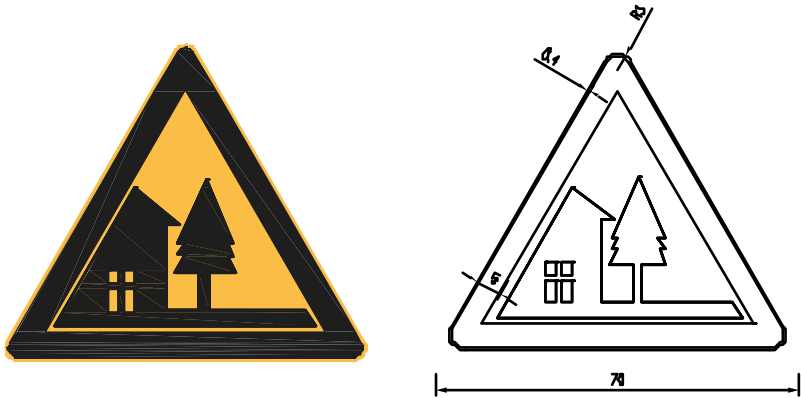
交叉路口标志



反向弯路标志

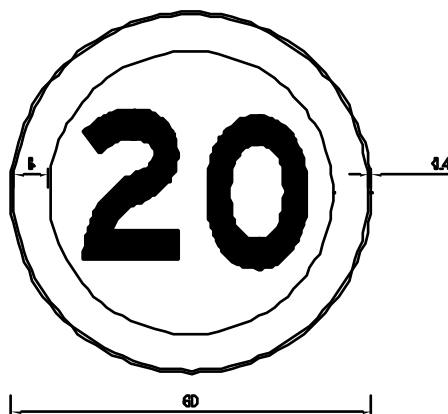


村庄

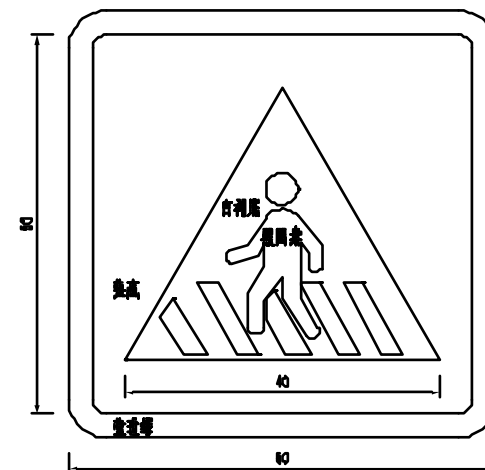


附注：
1.本图尺寸均以厘米计。
2.标志颜色、规格，详见《道路交通标志和标线 第2部分 道路交通标志》（GB5768.2-2022）、《道路交通标志设计标准》（JTG D81-2017）、《公路交通安全设施设计标准》（JTGT D81-2017）。

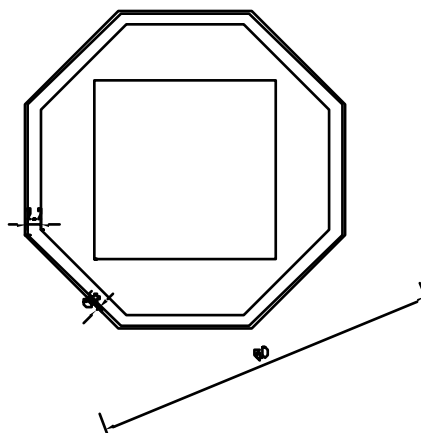
限速标志



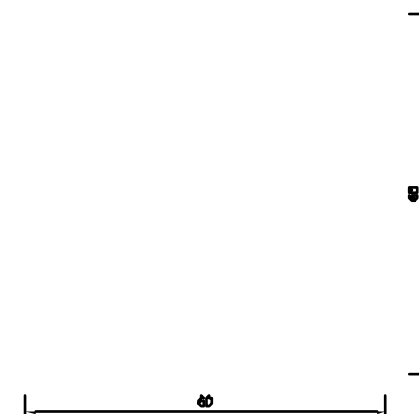
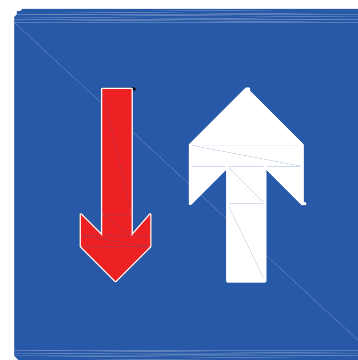
人行横道



停车让行标志



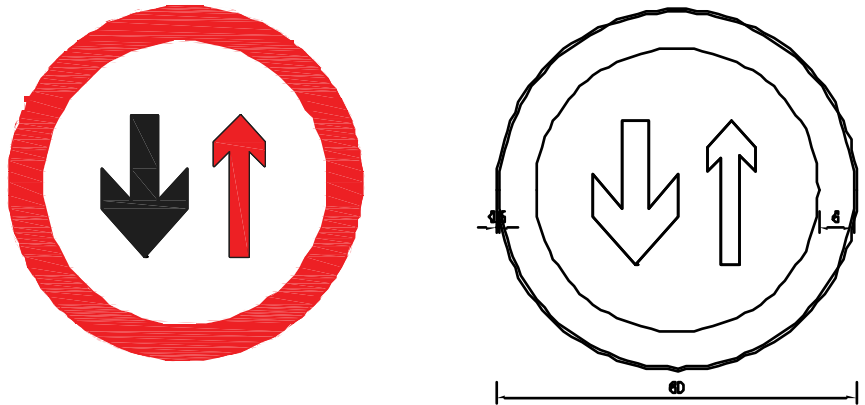
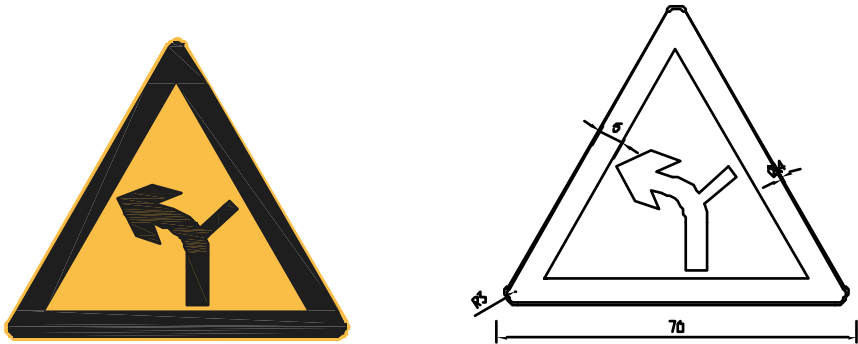
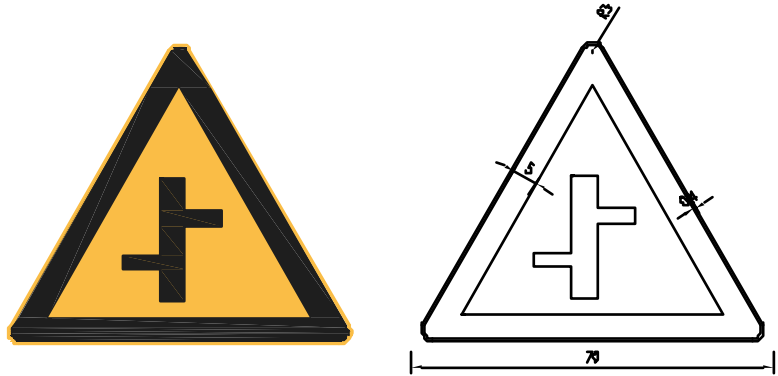
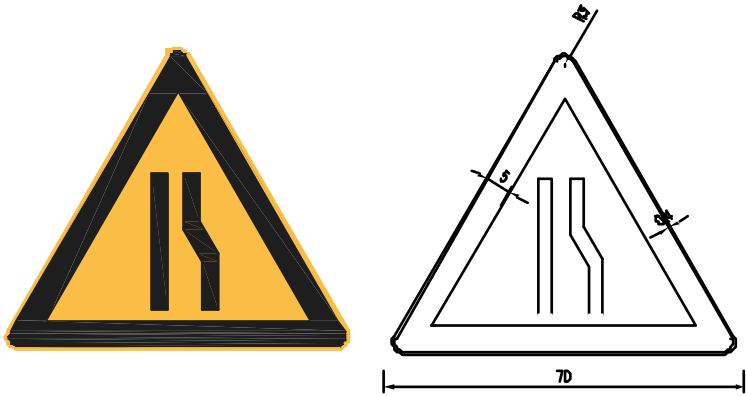
会车先行指示标志



附注：

1. 本图尺寸均以厘米计。

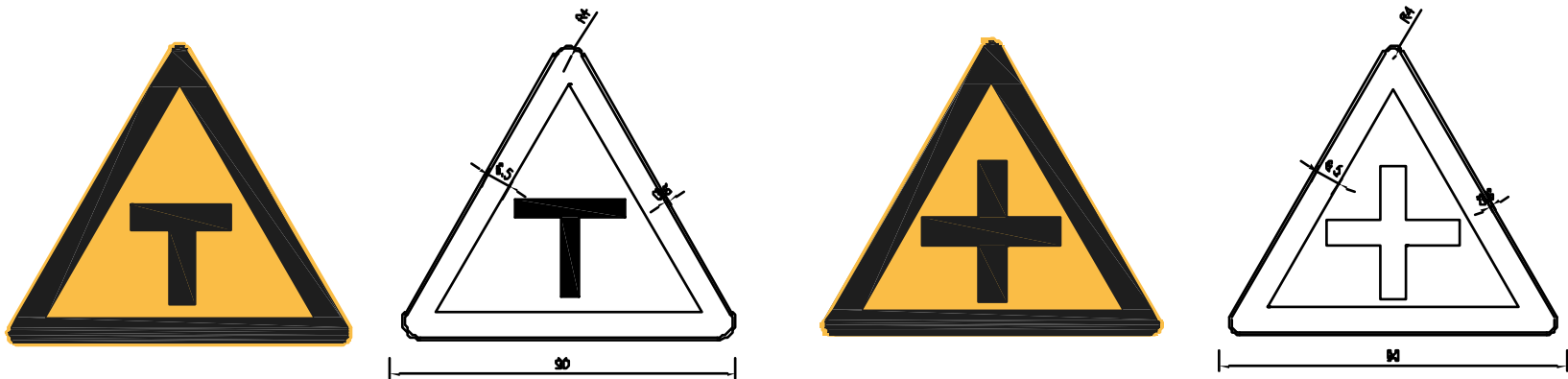
2. 标志颜色：蓝色、白色、红色。详见《道路交通标志标线 第2部分：道路交通标志》（GB5768.2-2022）、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）、《公路交通安全设施设计细则》（JTG D81-2017）。



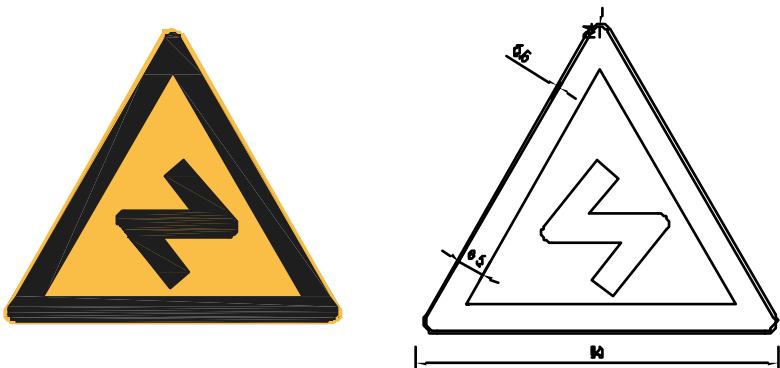
附注:

- 1.本图尺寸均以厘米计。
- 2.标志牌颜色、规格、详见《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》(GB5768.2-2022)、《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)、《公路交通安全设施设计细则》(JTG D81-2017)。

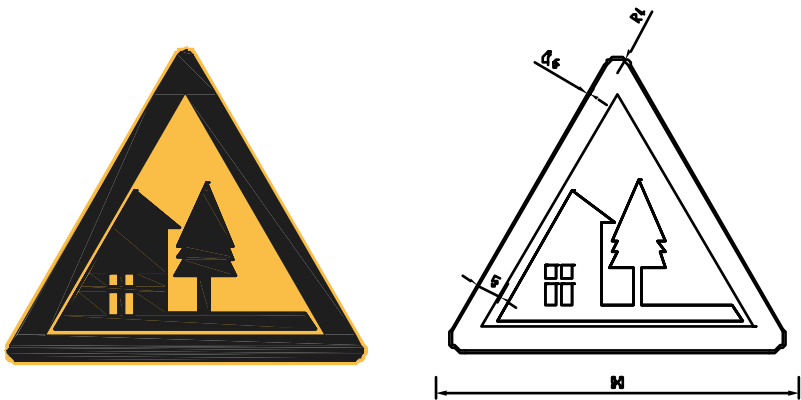
交叉路口标志



反向弯路标志



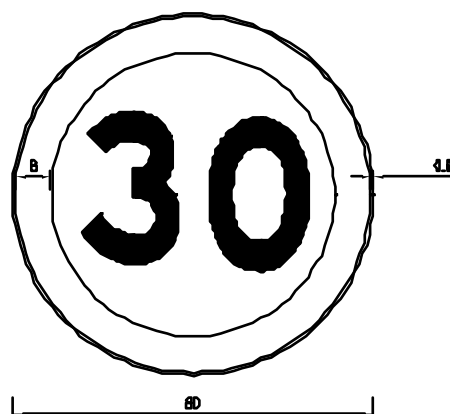
村庄



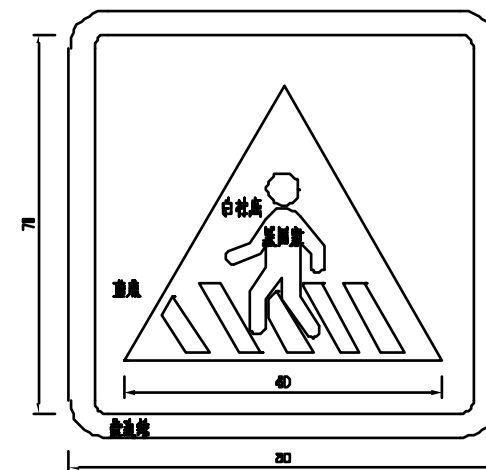
附注:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 标志颜色、规格, 详见《道路交通标志和标线 第2部分 道路交通标志》(GB5768.2-2022)、《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)、《公路交通安全设施设计细则》(JTG D81-2017)。

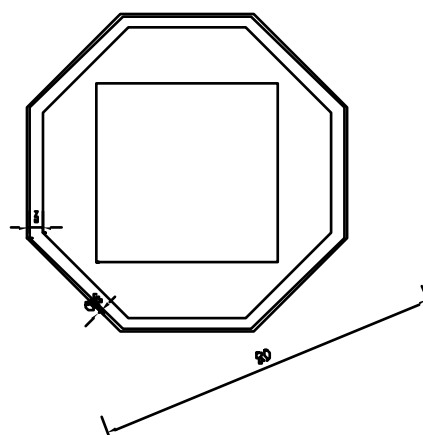
限速标志



人行横道



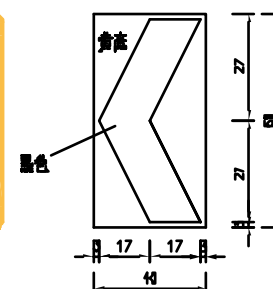
停车让行标志



线形诱导标志



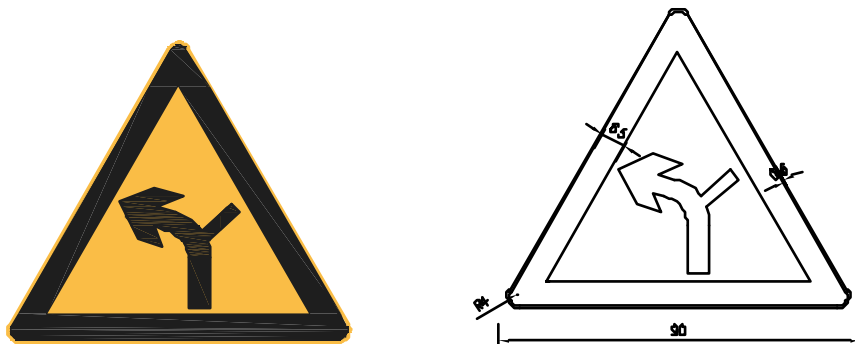
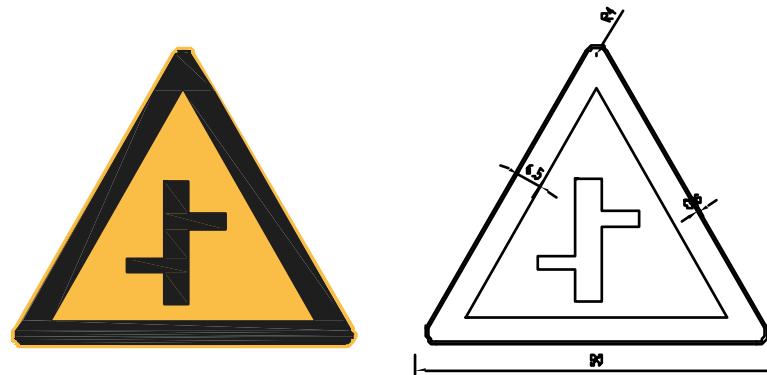
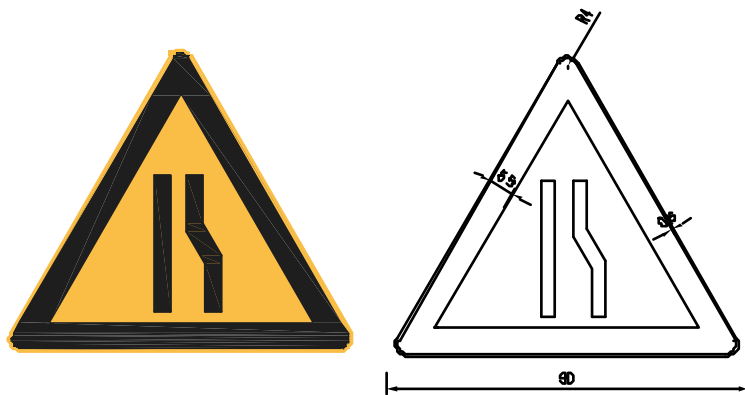
食居、品質家



附注:

1. 本图尺寸为以厘米计。

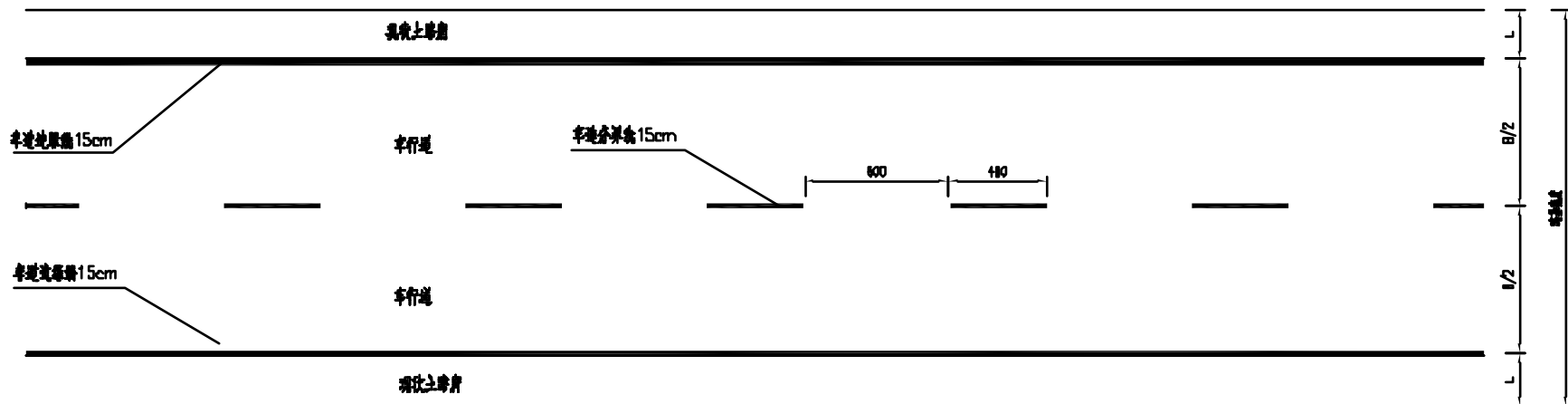
2.标志牌颜色、规格,详见《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB5768.2-2022)、《公路交通安全设施设计细则》(JTG D81-2017)、《公路交通安全设施设计细则》(JTG D81-2017)。



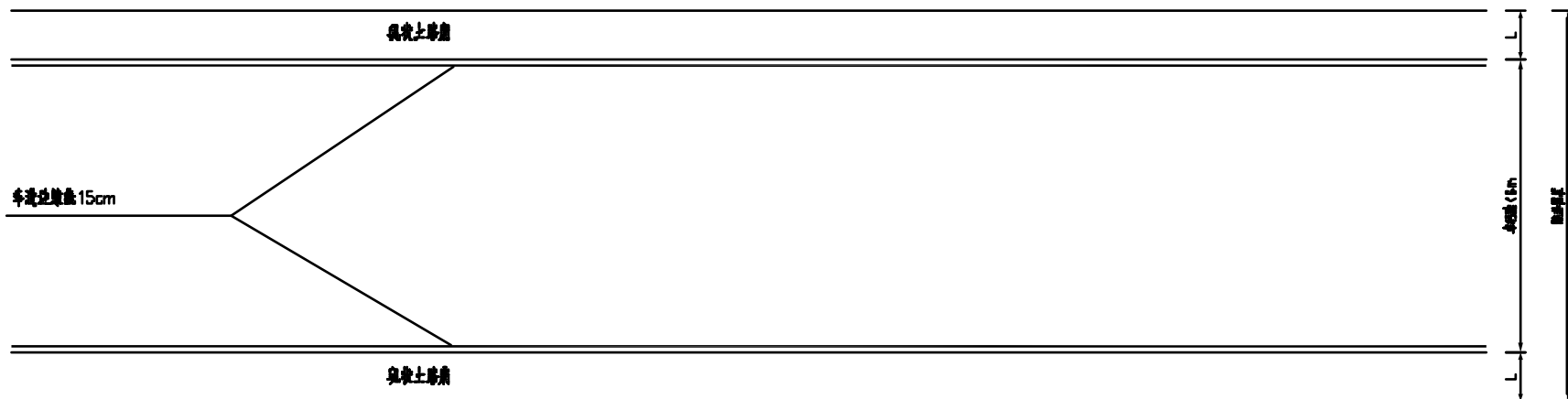
附注:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 标志牌颜色、规格, 详见《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB5768.2-2022)、《公路交通安全设施设计细则》(JTG D81-2017)、《公路交通安全设施设计细则》(JTG D81-2017)。

一般路段标线布置图

适用于路宽 $\geq 6m$ 段

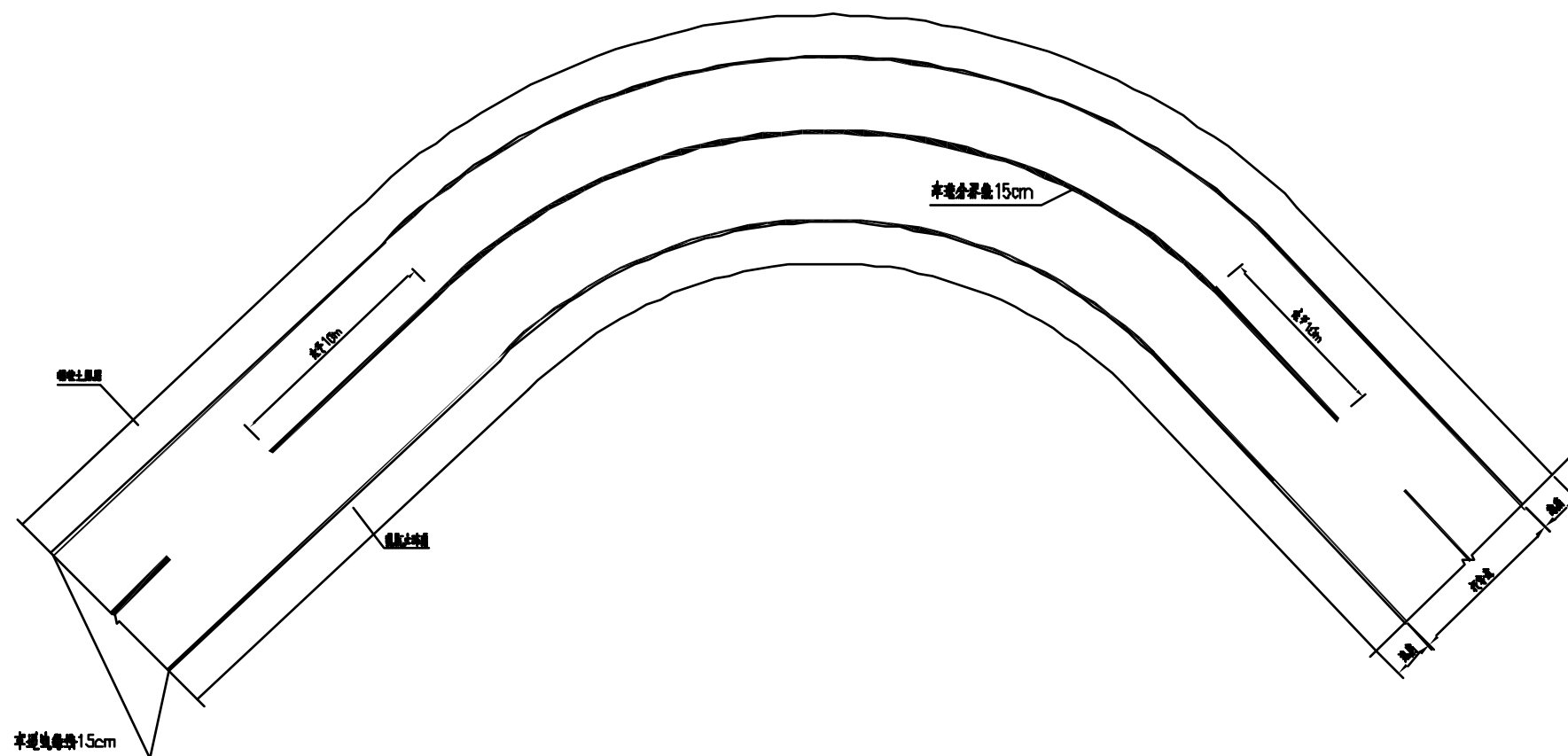
一般路段标线布置图

适用于路宽 $< 6m$ 段

注:

1. 本图尺寸单位均为厘米。
2. 当车行道宽度小于6m时仅画划车行道边缘线。当车行道宽度大于6m时画划车行道分界线。画划于道路中央时为可跨越同向车行道分界线，颜色为黄色。车行道边缘线为白色。
3. 本图标和线用涂料与热熔涂料类型。

弯道段标线布设大样图

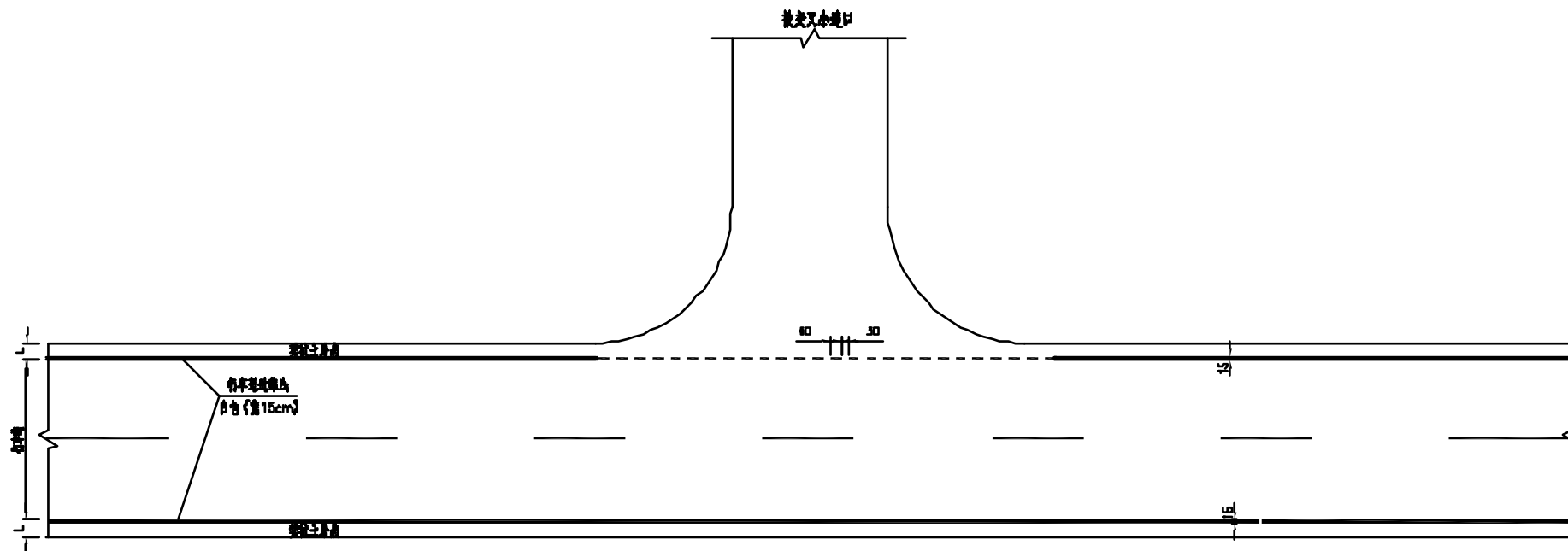


主:

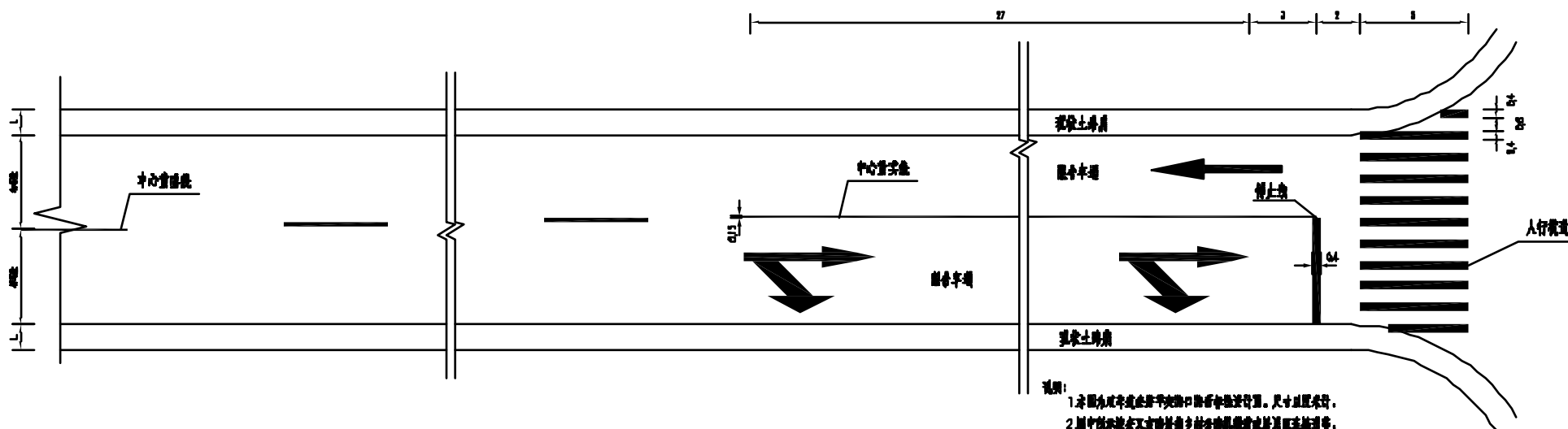
2. 按照符合GB 5768.3-2025规定, 施工中出现设计与实际有出入, 应遵照规范结合实际情况加以调整。

2. 根据符合GB 5768.3-2025规定, 施工过程中出现设计与现场有出入, 应参照规范结合实际情况加以调整。

支路平交路口标线布置图



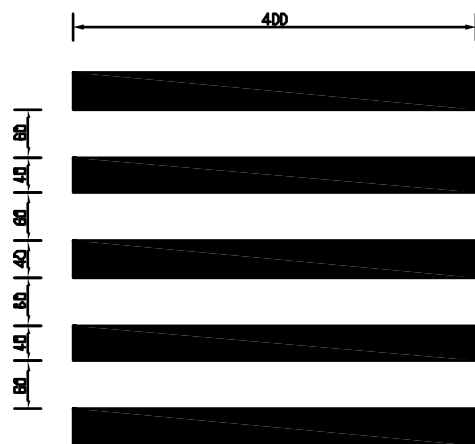
交叉口标线大样图



说明:

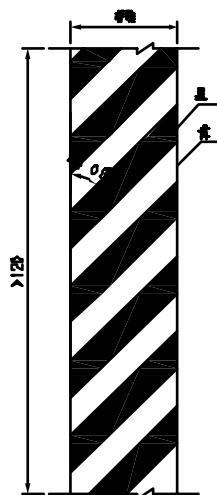
1. 本图为准车或非机动车路口标线布置图。尺寸以厘米计。
2. 图中所示标线及设施设置应符合《道路交通标志和标线》(GB5768)等标准。
3. 本图仅供参考,具体实施应以设计为准。
4. 本图仅供参考,具体实施应以设计为准。

人行横道线大样图



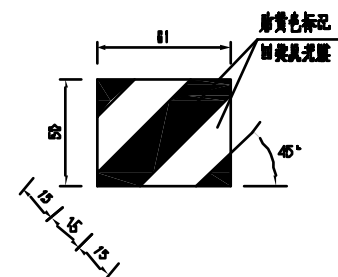
立面标记

垂直线



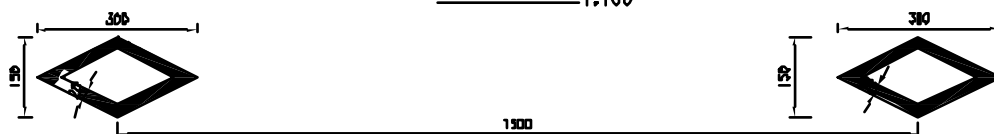
立面标记

45°斜线



人行横道预告

1:100



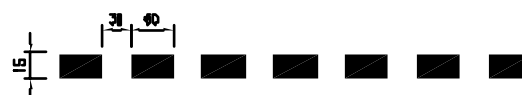
车道边缘线1

白色实线

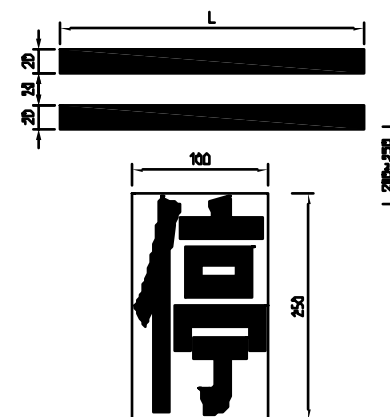


车道边缘线2

白色虚线



停车让行线

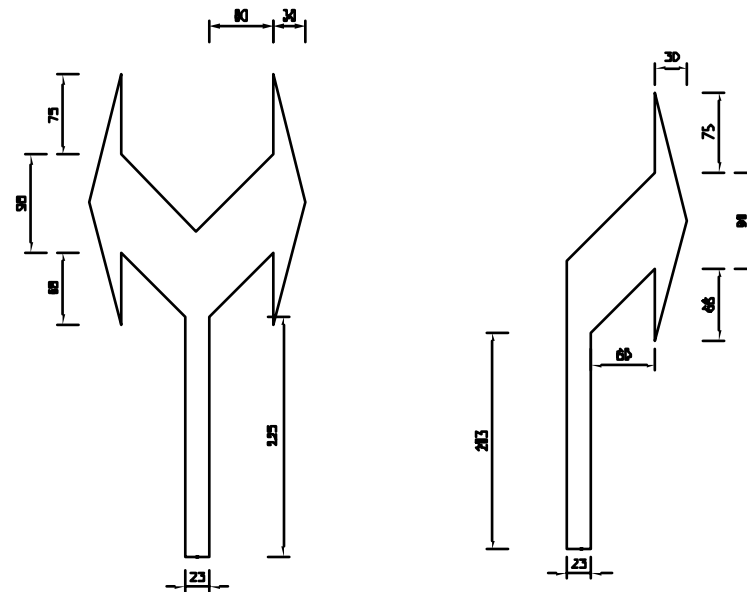
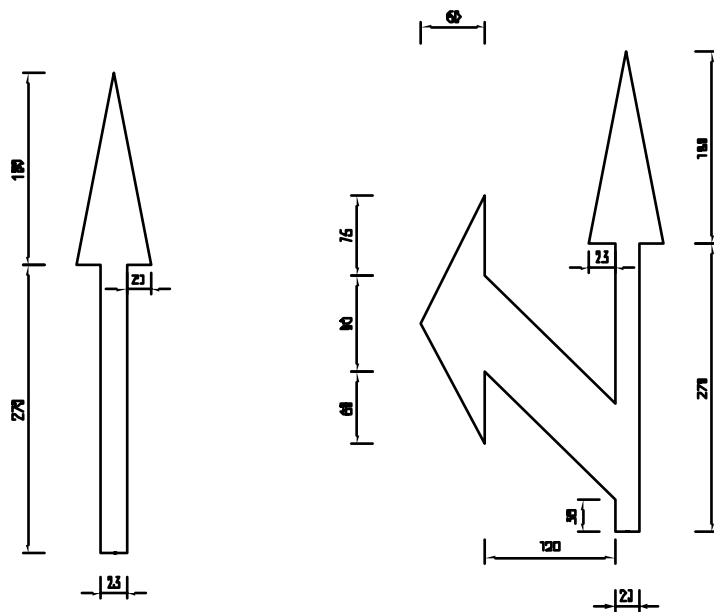


说明:

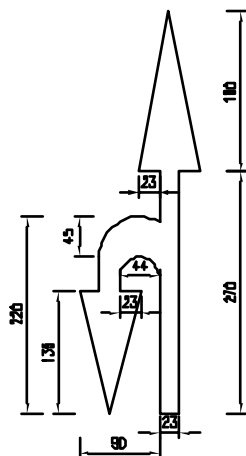
1. 本图为主路平交口路侧设置示意图。尺寸及颜色按《GB 5768.3-2022》执行。
2. 早中晚高峰时段，停止线前设置黄色实线。
3. 标志牌采用反光材料。
4. 其他未尽事宜参照《GB 5768.3-2022》执行。

导向箭头大样图

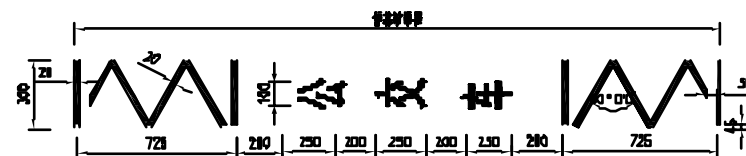
4.5m



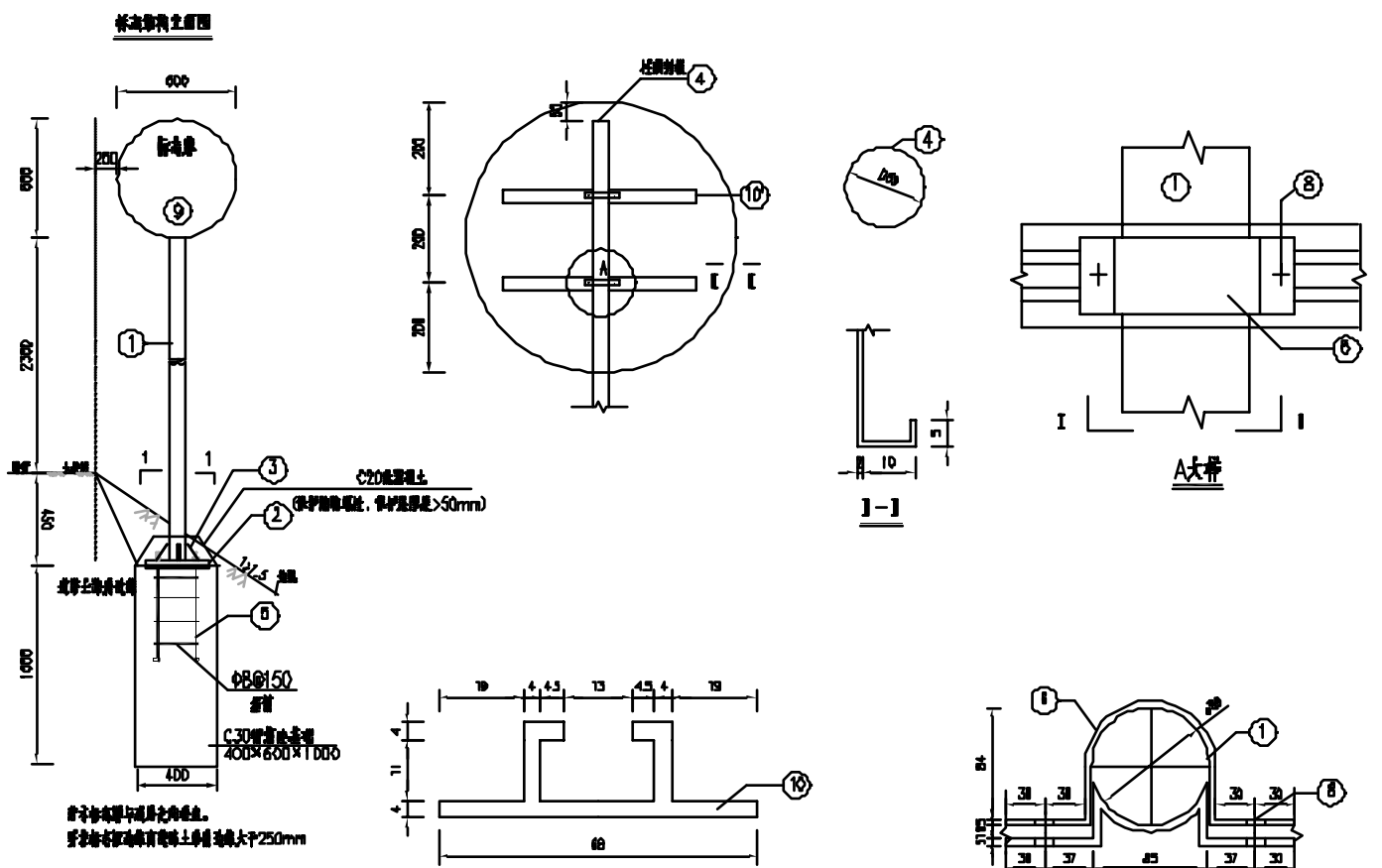
农路地面标识



公交车专用停靠站标识



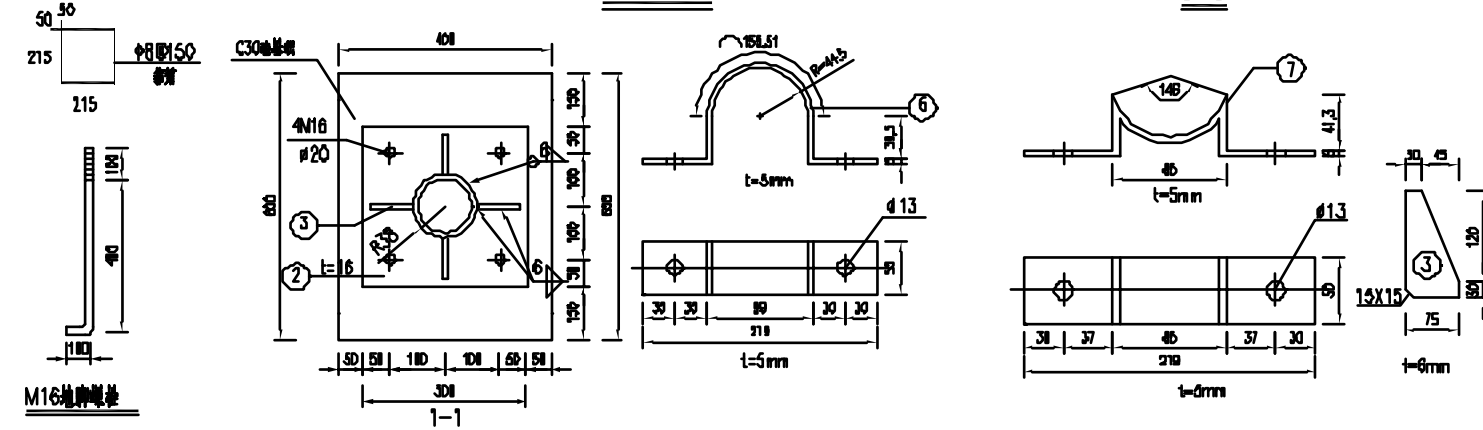
说明
1.尺寸以厘米计。
2.颜色按原图色标制作。
3.按GB5768.3-2026 标准执行。



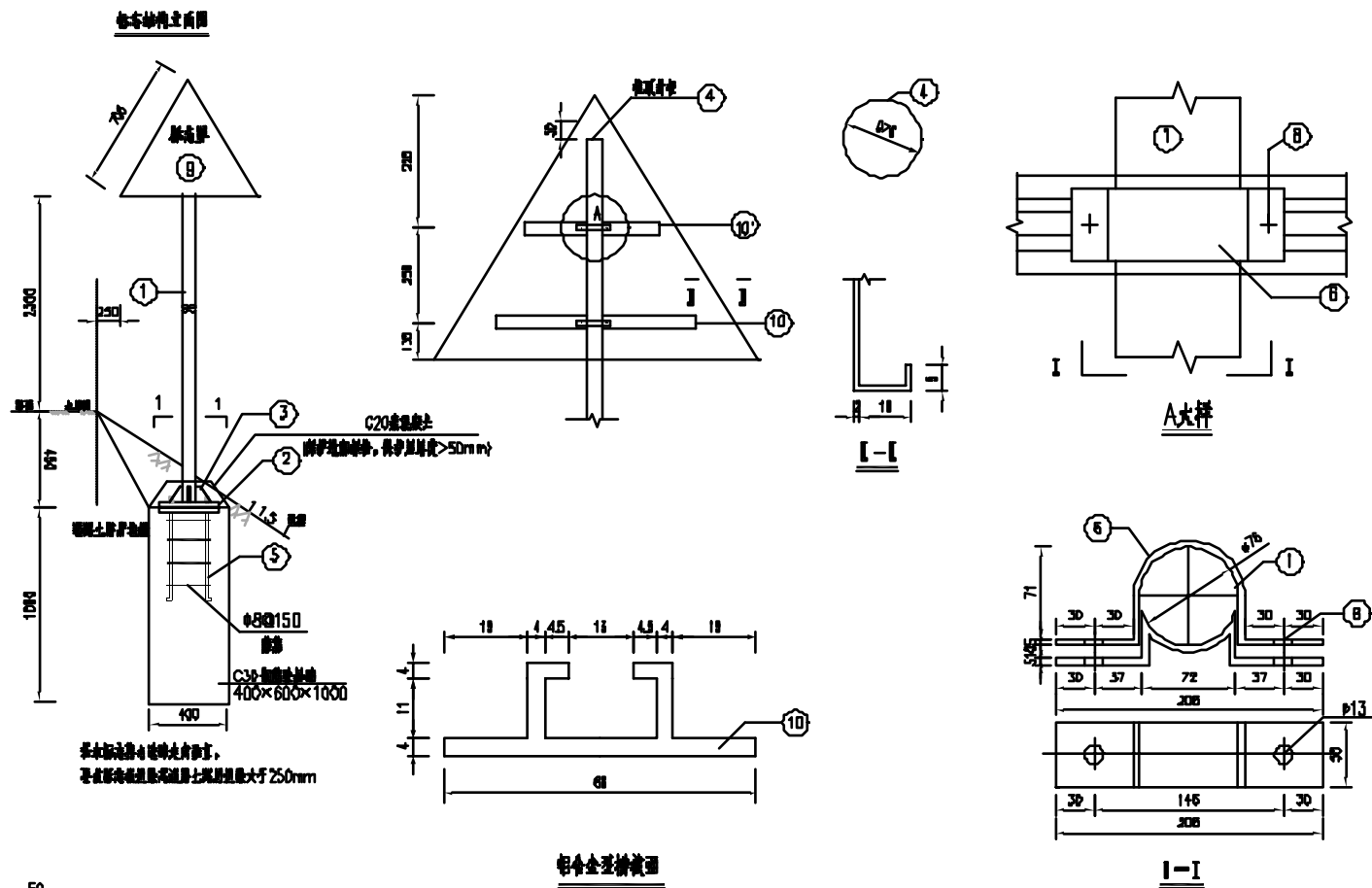
材料名称	规格	数量	单位	备注
φ76X4	3300	1	23.43	
50x300x16		2	11.38	
150x7x6		4	0.53	
φ76X2		1	0.30	
M16	500	4	0.75	
50X5	328	2	0.648	
50X5	221	2	0.44	
M12	36	4	0.076	
φ63		1	1.527	
50X19	500	2	0.90	
M4	12	72	0.0008	
φ8	980	4	0.38	
C30			0.24 m³	
C20			0.07 m³	
土方	挖方	1.0 m³		
土方	填方	0.8 m³		

材料名称及规格

材料名称及规格

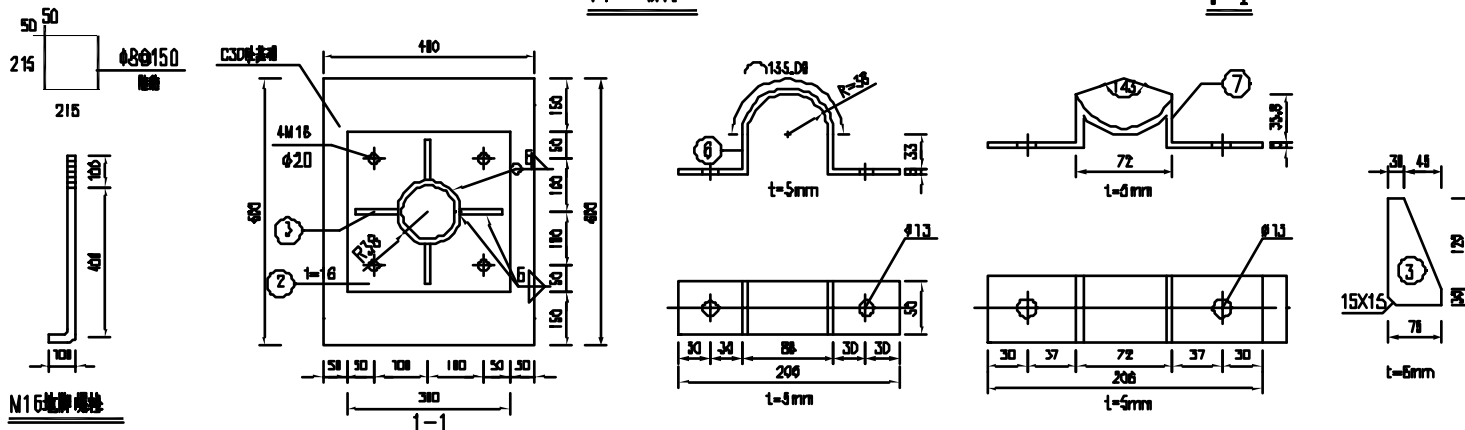


注：
1. 本图尺寸单位均以毫米计。
2. 制管采用Q235B制，壁厚，法兰及连接管
表面镀锌量为350g/m²。
3. 焊条采用E43，焊缝厚度不小于4mm，为满焊。
4. 组合金头销轴与组合型销轴销轴，
间距为100mm（图中未示者）。
5. 地基承载力特征值不小于80kPa，如地质情况复杂应进行
地基承载力验算，地基承载力验算应符合设计规定，
地基承载力验算应符合设计规定，
地基承载力验算应符合设计规定，
地基承载力验算应符合设计规定。

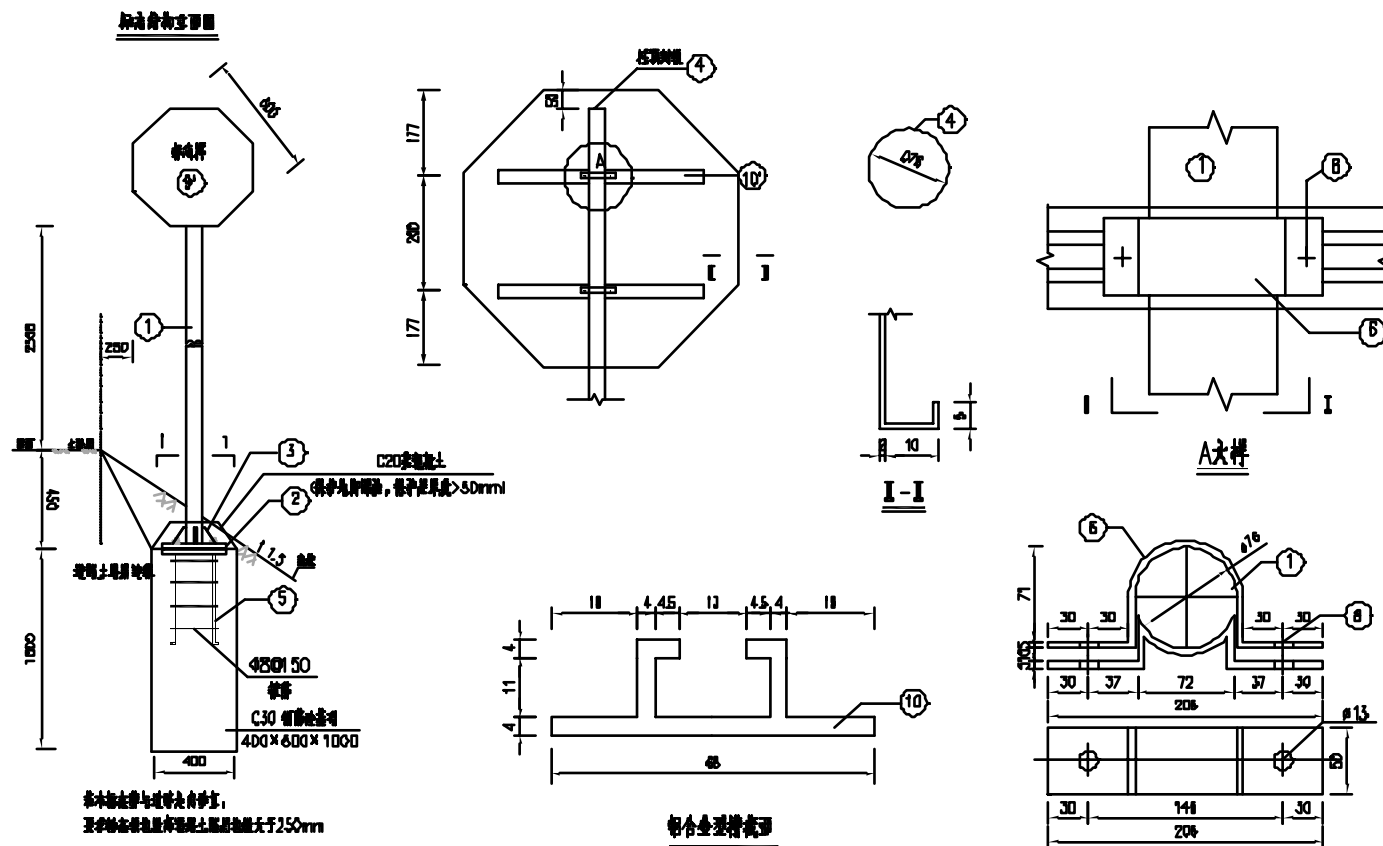


材料表						
材料名称	规格	单位	数量	重量	备注	
主料	钢筋	1	Φ78X4	3300	1	23.43
	钢筋	2	300x300x16		2	11.36
		3	150x74x6		4	0.53
		4	□ 76X2		1	0.30
		钢筋	5	M16	800	4
	钢筋	6	50X5	328	2	0.648
	钢筋	7	50X5	221	2	0.44
	钢筋	8	M12	35	4	0.076
	钢筋	9	□630		1	1.527
	钢筋	10	68X18	500	1	0.80
		10 ⁰	68X18	500	1	0.70
	钢筋	11	M4	12	72	0.0008
辅料	钢筋		Φ8	840	4	0.38
	钢筋		C30			0.24 m ³
			C20			0.07 m ³
	土方	土方	1.0 m ³			
	土方	土方	0.8 m ³ 钢筋土方			

陳凱基外卡慘收

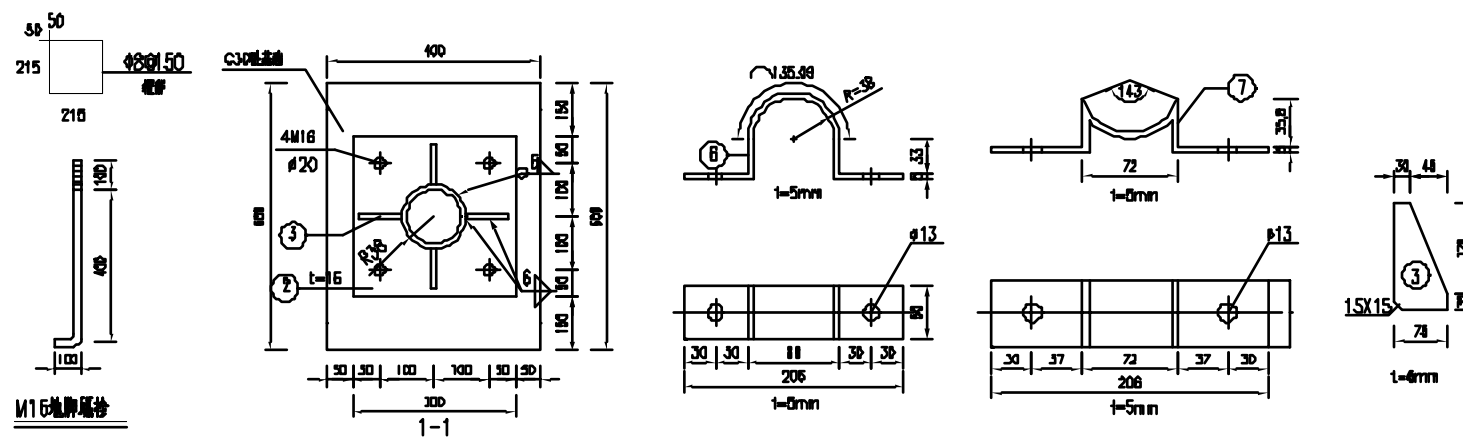


1. 本棚尺寸均按图意设计。
2. 钢柱全高采用 Q235 钢制，螺栓、垫兰钢及连接件等表面镀锌层厚度为 35g/m²。
3. 钢柱采用 E43，对接焊缝高度不小于 4mm，为坡脚。
4. 钢柱与钢梁连接处采用全熔透对接接头。
5. 钢柱与钢梁连接处采用不小于 60kPa，低强度等级钢板与钢板连接，此钢板与钢板连接，钢板与钢板连接钢板为 10mm 厚（即 10mm 厚）。
6. 钢柱与钢梁连接处采用不小于 60kPa，低强度等级钢板与钢板连接，此钢板与钢板连接，钢板与钢板连接钢板为 10mm 厚（即 10mm 厚）。
7. 钢柱与钢梁连接处采用不小于 60kPa，低强度等级钢板与钢板连接，此钢板与钢板连接，钢板与钢板连接钢板为 10mm 厚（即 10mm 厚）。

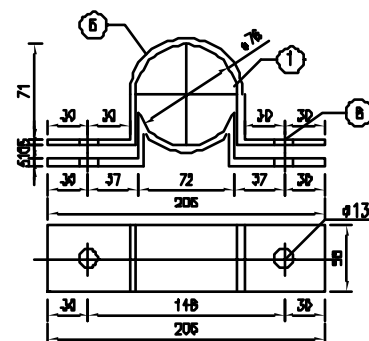
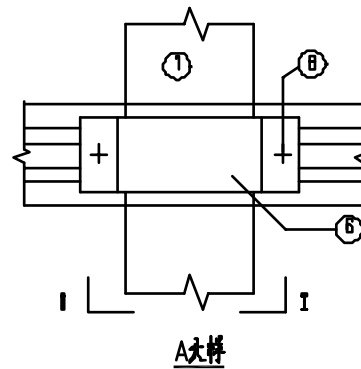
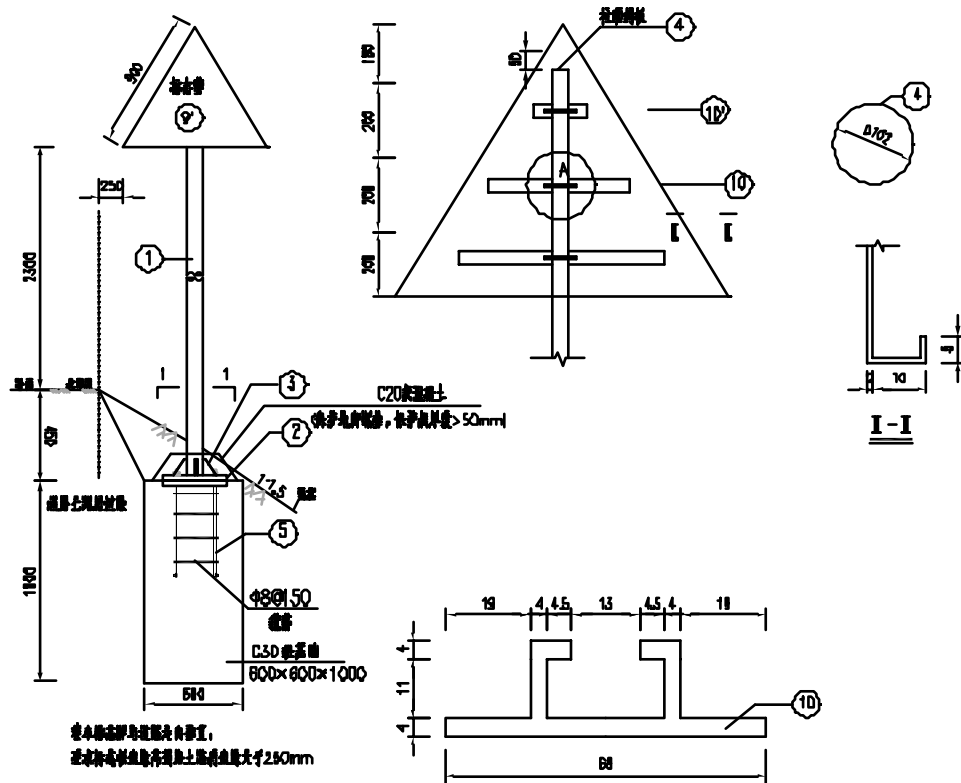


材料表						
项目 名称	名 称	编号	规格型号	长度	单位	单 价
主 料	热轧圆钢	1	Φ78X4	3300	1	23.43
	制 作	2	300x160x16		2	11.38
		3	150x70x5		4	0.83
		4	□ 78X2		1	0.30
		热轧圆钢	5	M16	800	4
	垫圈	6	50X5	328	2	0.848
	螺栓	7	50X5	121	2	0.44
	方头螺栓	8	M12	35	4	0.676
	圆头螺栓	9	Φ53X2		1	1.376
	镀锌铁丝	10	68X19	500	1	0.90
		10 [#]	68X19	500	1	0.70
镀锌铁丝		11	M4	12	72	0.0008
辅 料	砂		Φ8	980	4	0.38
	钢筋土		C30			0.24 m ³
			C20			0.07 m ³
	土方	挖方	1.0 m ³			
	填方	0.8 m ³				挖方

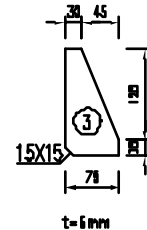
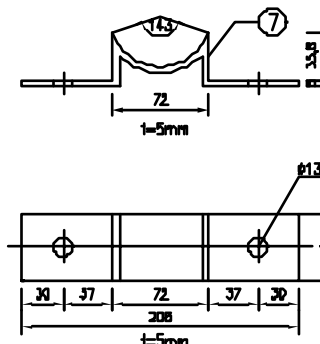
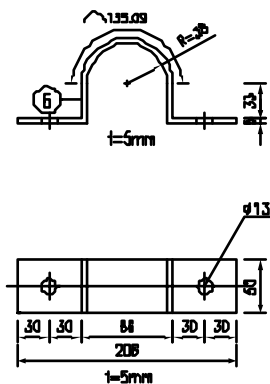
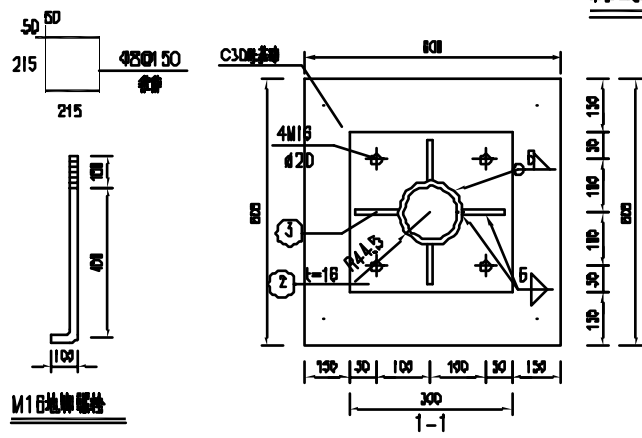
附錄參見文後參攷

[illegible]

标志牌结构示意图



安全设施详图

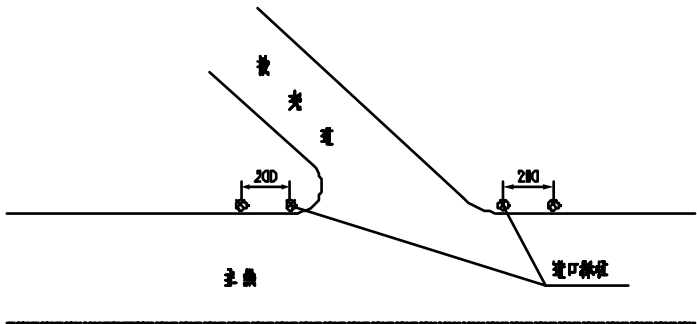


序号	名称	规格	数量	单位	重量
1	标志牌	489X4	3500	1	27.26
2	标志牌	300x500x16	2	11.38	
3	标志牌	150x74x6	4	0.53	
4	标志牌	88X2	1	0.30	
5	标志牌	M16	600	4	0.75
6	标志牌	30X5	382	2	0.714
7	标志牌	60X5	222	2	0.437
8	标志牌	M12	35	4	0.976
9	标志牌	L930X2	1	1.87	
10	标志牌	68X19	600	2	1.06
11	标志牌	68X19	600	1	0.90
12	标志牌	M4	12	72	0.0006
13	标志牌	φ8	960	4	0.38
14	标志牌	C30			0.43 m³
15	标志牌	C20			0.67 m³
16	标志牌	1.0m³			
17	标志牌	0.8m³			

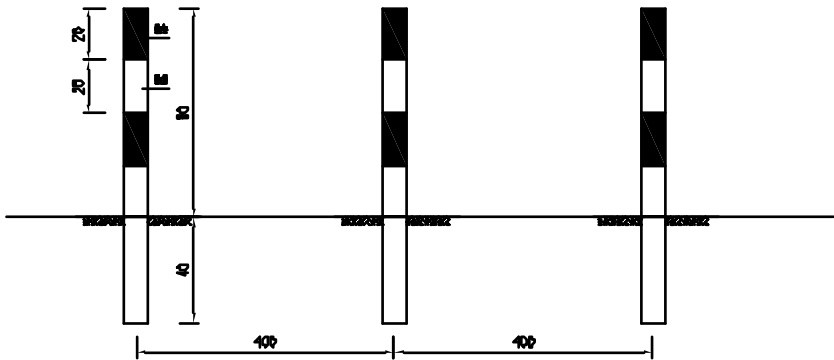
标志牌详图

1. 本图尺寸均按实际尺寸。
2. 标志牌采用Q235B钢，厚度按设计要求。
3. 标志牌采用E43，焊缝厚度不小于4mm，无漏焊。
4. 标志牌采用E43，焊缝厚度不小于4mm，无漏焊。
5. 标志牌采用E43，焊缝厚度不小于4mm，无漏焊。

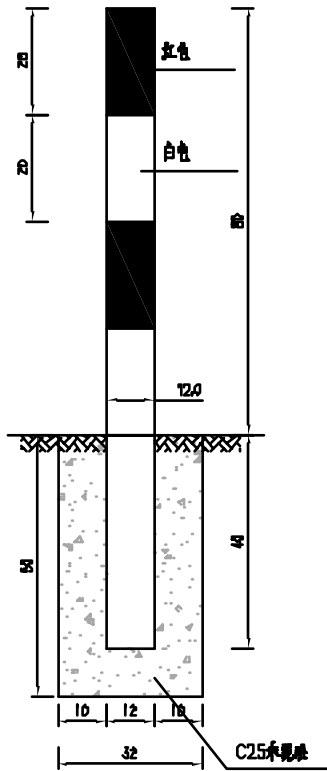
标柱位置示意



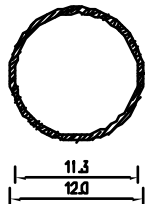
示警柱立面图



道口标柱

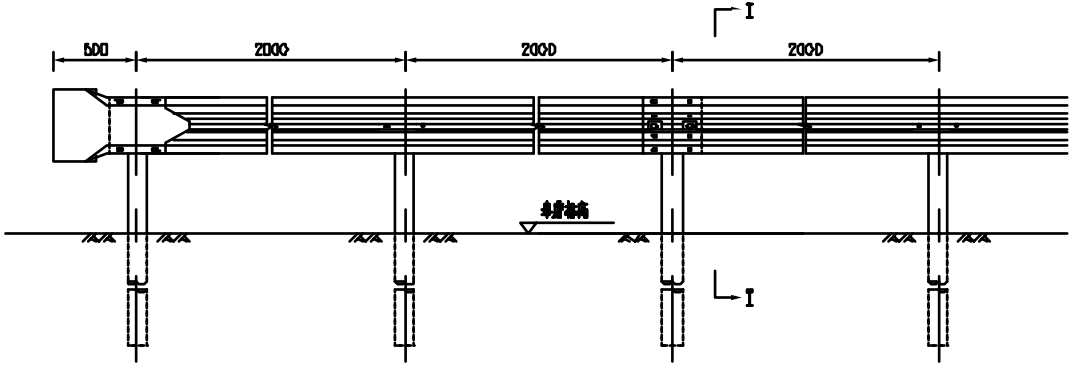


标柱断面

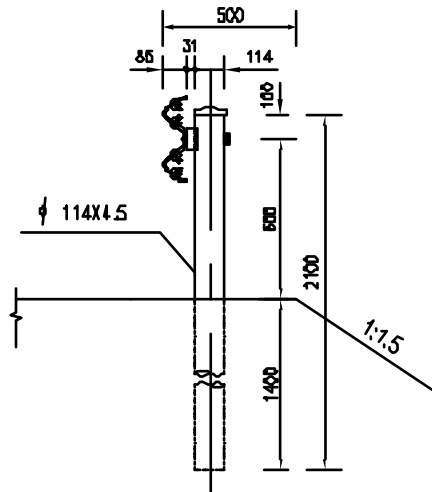


附注:

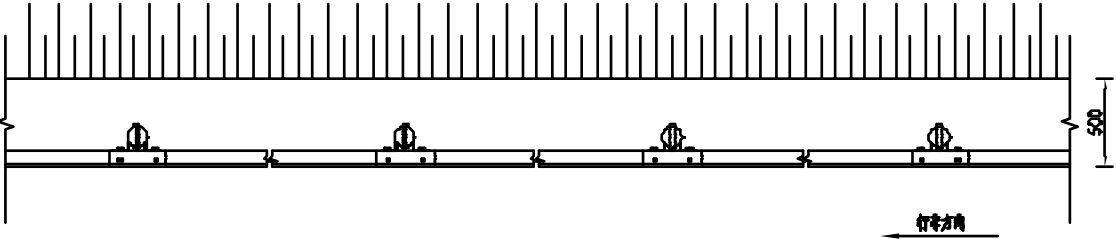
1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 道口标柱、示警柱均用镀锌钢管制作，管壁厚3.5mm。
3. 道口标柱身每隔20cm涂刷红白相间的反光膜，示警柱柱身每隔20cm涂刷黄黑相间的反光光膜。
4. 道口标柱一般用于交叉路口处，多源处道口宽度小于5m时设置1根，多源处大于等于5m时设置2根，示警柱设置于各侧危险处，如平过道、道口、房屋、桥梁、房屋、陡坡等处。
5. 距道路路外地缘25cm。



Gr-B-2E型护栏立面图 1:30



I-I 剖面 1:20



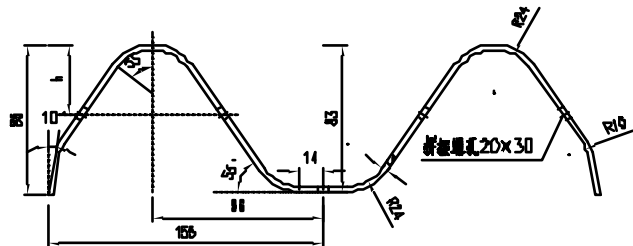
Gr-B-2E型护栏平面图 1:30

每百米Gr-B-2E护栏标准材料数量表

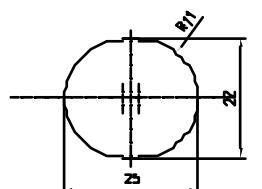
材料名称	规格/单位	单位	单件重量	管长	总量
立柱	φ114X4.5X2100	kg	25.51	50	1275.5
护栏板	2320X310X85X3	kg	26.41	60	1320.6
防撞垫	300X700X4.5	kg	0.88	50	44.00
螺栓	φ122	kg	0.30	50	15.0
连接螺栓	M18X150	kg	0.355	50	17.75
连接螺栓	M18X40	kg	0.08	100	9.0
连接螺栓	M18X35	kg	0.08	400	32.0
防撞垫	M18	kg	0.077	550	42.35
螺栓	M18	kg	0.062	650	28.8
防撞垫	76X4-0X4	kg	0.083	100	9.3

注:

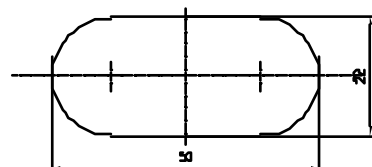
- 本图尺寸以毫米为单位;
- 本图采用Gr-B-2E型护栏标准形式,适用于普通土质工程路段;
- 护栏板采用钢板、立柱、端头、防撞垫等规格尺寸,材料规格见GB/T 31439.1-2025和附录A;
- 护栏板安装方向应与行车方向一致;
- 所有制护栏土基基础1.5m范围内应填筑土质或碎石土,并应符合《公路工程施工技术规范》相关规定;
- 防撞垫安装,立柱等附件应统一采用标准(见附录A),与护栏板相匹配。



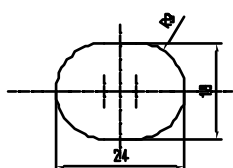
波形板截面 1:30



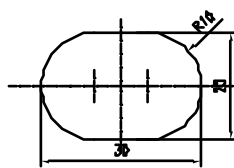
22×25连接螺栓 1:1



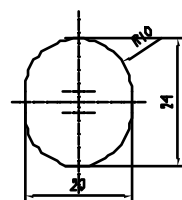
22×50连接螺孔 1:1



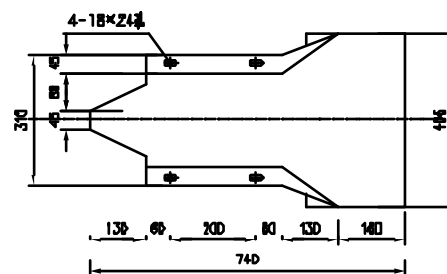
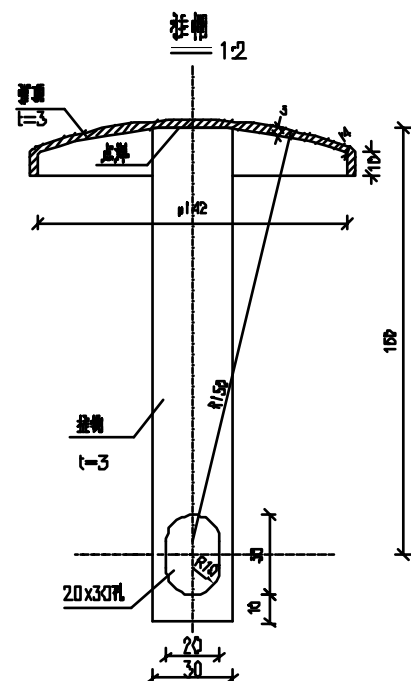
18×24 拼板螺栓 1:1



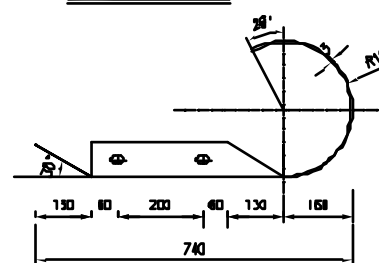
20×30拼接螺孔 1:1



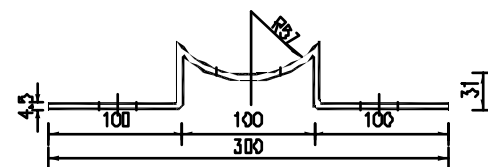
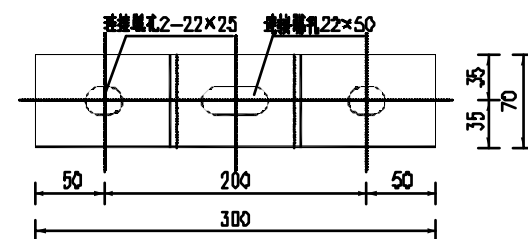
24×20 拼板螺孔 1-1



D-型墙头立面图 1:12.5



D-型镜头平面图 1:12.5



托架 14

单个柱翼材料数量表

名称	规格	重量(kg)	单位(kg)
圆钢	1-3	0.54	0.85
主钢		0.11	

建:

1. 图中尺寸单位除注明外均以毫米计。
2. 波形钢板、立柱、端头、托架所用金属基材应为合金结构钢，其力学性能及化学成分应符合不低于《低合金高强度结构钢》(GB/T 699)规定的Q235牌号钢的要求。主要力学性能指标应为：屈服强度不小于235MPa，抗拉强度不大于375MPa，断后伸长率不小于26%。
3. 连接螺栓、螺母、垫圈所用金属基材应为合金结构钢，其力学性能的主要考核指标为抗拉强度，不小于375MPa。
4. 新装螺栓连接副应为高强度螺栓副，高强度螺栓、螺母副应采用合金结构钢或合金结构钢制造，其化学成份及力学性能应符合GB/T 699或《合金结构钢》(GB/T 3077)的规定。
5. 高强度螺栓连接副连接螺栓公称直径为16mm，并装螺栓连接副整条螺栓有效长度不小于133KN。
6. 所有波形钢板、托架均应符合设计要求进行防腐处理。

标志布设一览表

第 1 页

共 33 页

办原稿

序号	桩号	左	右	标志种类	标志名称	图例	形状	规格	文字方式	数量	单位	备注
1	K0+087	√		警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	个	1套
2	K0+088		√	警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	原状及新建及原有	1	个	1套
3	K0+110		√	警告标志	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	1套
4	K0+138	√		警告标志	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	1套
5	K0+144		√	禁令标志	限制速度		圆形	D800×2	单柱式	1	个	1套
6	K0+187	√		警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	个	1套
7	K0+197		√	警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	个	1套
8	K0+245		√	警告标志	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	1套
9	K0+275	√		警告标志	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	1套
10	K0+325	√		警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	原状及新建及原有	1	个	1套
11	K0+380	√		警告标志	前方		三角形	L900×2	单柱式	1	个	1套
12	K0+407		√	禁令标志	限制速度		圆形	D800×2	单柱式	1	个	1套
13	K0+482	√		禁令标志	限制速度		圆形	D800×2	原状及新建及原有	1	个	1套
14	K0+615	√		警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	原状及新建及原有	1	个	1套
15	K0+656	√		禁令标志	限制速度		圆形	D800×2	单柱式	1	个	1套

标志布设一览表
小溪县

序号	桩号	左	右	标志种类	标志名称	图例	形状	规格	支撑方式	数量	单位	风荷载类别	备注
16	K0+865		√	禁令标志	停车让行		八边形	φ800×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
17	K0+682	√		警告标志	连续弯道		矩形	1600×600×2	双柱式	1	个	Ⅲ类	
18	K0+682	√		警告标志	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
19	K0+688		√	禁令标志+警告标志	限制速度		圆形	φ800×2	单柱式(1+1)	1	个	Ⅲ类	
20	K0+738	√		警告标志	交叉路口		三角形	1300×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
21	K1+110	√		警告标志	交叉路口		三角形	1300×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
22	K1+088	√		禁令标志+警告标志	限制速度		圆形	φ800×2	单柱式(1+1)	1	个	Ⅲ类	
23	K1+154		√	禁令标志	停车让行		八边形	φ800×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
24	K1+171.299			警告标志	连续弯道		矩形	1600×800×2	双柱式	1	个	Ⅲ类	

标志布设一览表

新浦路

序号	桩号	左	右	标志种类	标志编号	标志名称	图形	形状	规格	设置方式	数量	单位	设置说明	备注
1	K0+0	√		禁令标志	第 1(a)	禁止通行		八边形	φ800×2	单柱式悬臂式设置	1	个	丁类	
2	K0+005		√	禁令标志	第 30(a)	限制速度		圆形	D800×2	单柱式悬臂式设置	1	个	丁类	
3	K0+050	√		警告标志	第 1(a)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式悬臂式设置	1	个	丁类	
4	K0+085		√	警告标志	第 23(a)	村庄		三角形	1900×2	单柱式	1	个	丁类	
5	K0+520	√		警告标志	第 23(a)	村庄		三角形	1900×2	单柱式	1	个	丁类	
6	K0+585		√	警告标志	第 1(d)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式悬臂式设置	1	个	丁类	
7	K0+627	√		警告标志	第 1(f)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式悬臂式设置	1	个	丁类	
8	K0+647		√	警告标志	第 1(f)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式悬臂式设置	1	个	丁类	
9	K0+686		√	警告标志	第 1(d)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式悬臂式设置	1	个	丁类	
10	K0+697	√		警告标志	第 1(d)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式悬臂式设置	1	个	丁类	
11	K0+734	√		警告标志	第 1(f)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式悬臂式设置	1	个	丁类	
12	K0+935		√	警告标志	第 5(a)	陡坡		三角形	1900×2	单柱式悬臂式设置	1	个	丁类	
13	K1+130	√		警告标志	第 5(a)	陡坡		三角形	1900×2	单柱式悬臂式设置	1	个	丁类	
14	K1+131		√	警告标志	第 1(a)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式悬臂式设置	1	个	丁类	
15	K1+230		√	警告标志	第 5(b)	陡坡		三角形	1900×2	单柱式	1	个	丁类	

序号	桩号	左	右	标志种类	标志编号	标志名称	图例	形状	规格	文字方式	数量	单位	备注说明	备注
16	K1+237	√		警告标志	警 14a	交叉路口		三角形	L900×2	圆角更被磨光新面	1	个	原委	
17	K1+442	√		警告标志	警 54a	落石		三角形	L900×2	圆角更被磨光新面	2	个	原委	
18	K1+568		√	警告标志	警 14a	交叉路口		三角形	L900×2	圆角更被磨光新面	1	个	原委	
19	K1+625	√		警告标志	警 14a	交叉路口		三角形	L900×2	圆角更被磨光新面	1	个	原委	
20	K2+100		√	警告标志	警 23(a)	桥涵		三角形	L900×2	圆角更被磨光新面	1	个	原委	
21	K3+160		√	指示标志	示 16(b)	人行横道		矩形	800×800×2	圆角更被磨光新面	1	个	原委	
22	K3+170	√		指示标志	示 16(b)	人行横道		矩形	800×800×2	圆角更被磨光新面	1	个	原委	
23	K3+611	√		警告标志	警 23(a)	桥涵		三角形	L900×2	圆角更被磨光新面	1	个	原委	
24	K3+766		√	警告标志	警 14a	交叉路口		三角形	L900×2	圆角更被磨光新面	1	个	原委	
25	K3+784	√		禁令标志	禁 3B(a)	限制速度		圆形	Φ800×2	圆角更被磨光新面	1	个	原委	
26	K3+785		√	禁令标志	禁 14a	禁止通行		八边形	Φ800×2	圆角更被磨光新面	1	个	原委	
27	前进路立交口			警告标志		施工路段		菱形	1600×600×2	圆角更被磨光新面	1	个	原委	
28	前进路立交口			警告标志		施工路段		菱形	1600×600×2	圆角更被磨光新面	1	个	原委	

序号	桩号	左	右	标志种类	标志编号	标志名称	规格	形状	颜色	安装方式	数量	单位	备注
1	K3+807.539	√		禁令标志	牌 14d	禁止通行		八边形	800×2	悬臂式横断面设置	1	个	详见
2	K3+814.308		√	禁令标志	牌 39(a)	限制速度		圆形	800×2	悬臂式横断面设置	1	个	详见
3	K3+839.653	√		警告标志	牌 14d	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式横断面设置	1	个	详见
4	K4+149.299		√	警告标志	牌 14d	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式横断面设置	1	个	详见
5	K4+222.234	√		警告标志	牌 14d	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式横断面设置	1	个	详见
6	K4+315		√	警告标志	牌 14d	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式	1	个	详见
7	K4+340		√	指示标志	牌 16(b)	人行横道		矩形	800×800×2	悬臂式横断面设置	1	个	详见
8	K4+357	√		指示标志	牌 16(b)	人行横道		矩形	800×800×2	悬臂式横断面设置	1	个	详见
9	K4+400	√		警告标志	牌 14d	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式	1	个	详见
10	K4+554.107	√		警告标志	牌 23(a)	村庄		三角形	1900×2	悬臂式横断面设置	1	个	详见
11	K5+388.568		√	警告标志	牌 14d	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式横断面设置	1	个	详见
12	K5+480.108	√		警告标志	牌 14d	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式	1	个	详见
13	K5+555.385	√		警告标志	牌 23(a)	村庄		三角形	1900×2	悬臂式横断面设置	1	个	详见
14	K5+829.423		√	警告标志	牌 14d	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式横断面设置	1	个	详见
15	K5+881.222	√		警告标志	牌 14d	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式横断面设置	1	个	详见

标志布设一览表
行间距

序号	桩号	左	右	标志种类	标志编号	标志内容	图例	形状	规格	设置方式	数量	单位	反光膜等级	备注
16	K6+33.316		√	警告标志	警 1 (I)	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式或门架式设置	1	个	Ⅲ类	
17	K6+89.133	√		警告标志	警 1 (I)	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式或门架式设置	1	个	Ⅲ类	
18	K6+178		√	警告标志	警 1 (a)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
19	K6+255	√		警告标志	警 1 (a)	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式或门架式设置	1	个	Ⅲ类	
20	K6+370		√	警告标志	警 1 (a)	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式或门架式设置	1	个	Ⅲ类	
21	K6+431	√		警告标志	警 1 (a)	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式或门架式设置	1	个	Ⅲ类	
22	K6+715	√		禁令标志	禁 3B (a)	限制高度		圆形	D800×2	悬臂式或门架式设置	1	个	Ⅲ类	
23	K6+784.282		√	禁令标志	禁 3B (a)	限制高度		圆形	D800×2	悬臂式或门架式设置	1	个	Ⅲ类	
24	K6+831.083		√	警告标志	警 23 (a)	村庄		三角形	1900×2	悬臂式或门架式设置	1	个	Ⅲ类	
25	K6+890.505		√	警告标志	警 1 (a)	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式或门架式设置	1	个	Ⅲ类	
26	K6+958.206	√		警告标志	警 1 (a)	交叉路口		三角形	1900×2	悬臂式或门架式设置	1	个	Ⅲ类	
27	K6+970		√	指示标志	示 1B (b)	人行横道		矩形	800×800×2	悬臂式或门架式设置	1	个	Ⅲ类	
28	K6+993	√		指示标志	示 1B (b)	人行横道		矩形	800×800×2	悬臂式或门架式设置	1	个	Ⅲ类	
29	K7+453		√	警告标志	警 1 (a)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
30	K7+496.045		√	指示标志	示 1B (b)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	

标志布设一览表
行间距

序号	桩号	左	右	标志种类	标志尺寸	标志名称	图例	形状	规格	设置方式	数量	单位	设置位置	备注
31	K7+489.527	√		指示标志	示 16(b)	人行横道		矩形	800×800×2	低位安装及前侧	1	个	安装	
32	相交道路	√		禁令标志	禁 1(a)	停车让行		八边形	φ800×2	单柱式	1	个	安装	面向支路转弯方向
33	相交道路		√	禁令标志	禁 1(a)	停车让行		八边形	φ800×2	单柱式	1	个	安装	面向支路转弯方向
34	K7+539.023	√		警告标志	警 1(a)	交叉路口		三角形	1900×2	低位安装及前侧	1	个	安装	
35	K7+636.338	√		警告标志	警 23(a)	陡坡		三角形	1900×2	低位安装及前侧	1	个	安装	
36	K7+732.889		√	警告标志	警 1(b)	交叉路口		三角形	1900×2	低位安装及前侧	1	个	安装	
37	K7+781.494	√		禁令标志	禁 39(a)	限制速度		圆形	Ø800×2	低位安装及前侧	1	个	安装	
38	K7+789.823		√	指示标志	示 16(b)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	安装	

标志布设一览表

桩号表

序号	桩号	左	右	标志种类	标志编号	标志名称	图例	形状	规格	支撑方式	数量	单位	备注说明	备注
1	K0+011	✓		禁令标志	禁 1(a)	停车让行		八边形	800×2	原位置设置及加固	1	个	同表	
2	K0+014		✓	禁令标志	禁 39(a)	限制速度		圆形	800×2	原位置设置及加固	1	个	同表	
3	K0+565		✓	警告标志	警 1(D)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式	1	个	同表	
4	K0+608		✓	指示标志	指 16(a)	人行横道		矩形	800×800×2	原位置设置及加固	1	个	同表	
5	K0+621	✓		指示标志	指 16(a)	人行横道		矩形	800×800×2	原位置设置及加固	1	个	同表	
6	K0+670	✓		警告标志	警 1(D)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式	1	个	同表	
7	K0+817		✓	警告标志	警 1(D)	交叉路口		三角形	1900×2	原位置设置及加固	1	个	同表	
8	K0+888	✓		警告标志	警 1(D)	交叉路口		三角形	1900×2	原位置设置及加固	1	个	同表	
9	K1+787		✓	警告标志	警 1(p)	交叉路口		三角形	1900×2	原位置设置及加固	1	个	同表	
10	K1+890	✓		警告标志	警 1(b)	交叉路口		三角形	1900×2	原位置设置及加固	1	个	同表	
11	K1+848		✓	警告标志	警 1(a)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式	1	个	同表	
12	K2+012	✓		警告标志	警 1(a)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式	1	个	同表	
13	K2+065		✓	警告标志	警 1(a)	交叉路口		三角形	1900×2	原位置设置及加固	1	个	同表	
14	K2+094		✓	指示标志	指 16(a)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	同表	
15	K2+117	✓		指示标志	指 16(a)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	同表	

标志布设一览表

桩号表

序号	桩号	左	右	标志种类	标志编号	标志名称	图例	材质	规格	支撑方式	数量	单位	备注来源	备注
1	K2+150	√		警告标志	警 14a	交叉道口		三棱牌	L900×2	原位安装预埋式钢质	1	个	耳夹	
2	K2+611		√	警告标志	警 14b	交叉道口		三棱牌	L900×2	原位安装预埋式钢质	1	个	耳夹	
3	K2+643		√	指示标志	指 16a	人行横道		铝牌	800×800×2	单柱式	1	个	耳夹	
4	交叉口			警告标志		道路窄桥		铝牌	1600×600×2	悬臂式	1	个	耳夹	
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														

标志数量统计表
石碛镇

序号	桩号	左	右	标志名称	标志编号	标志内容	图例	形状	规格	支撑方式	数量	单位	备注	备注
1	K0+010	√		禁令标志	第 16(0)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	可见	
2	K0+043	√		警告标志	第 1(1)	交叉路口		三角形	L900×2	悬臂式或门架式	1	个	可见	
3	K0+174		√	警告标志	第 1(1)	交叉路口		三角形	L900×2	悬臂式或门架式	1	个	可见	
4	K0+204		√	禁令标志	第 16(0)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	可见	
5	K0+230	√		禁令标志	第 16(0)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	可见	
6	K0+265	√		警告标志	第 1(1)	交叉路口		三角形	L900×2	悬臂式或门架式	1	个	可见	
7	交叉口			警告标志		铁路道口		菱形	1600×600×2	双柱式	1	个	可见	
8	K0+502		√	警告标志	第 1(1)	交叉路口		三角形	L900×2	悬臂式或门架式	1	个	可见	
9	交叉口			警告标志		铁路道口		菱形	1600×600×2	双柱式	1	个	可见	
10	K0+642	√		警告标志	第 1(1)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	个	可见	
11		√		禁令标志	第 36(1)	限制高度		圆形	D800×2	杆臂式	2	个	可见	同侧门架
12	K0+711	√		警告标志	第 1(1)	交叉路口		三角形	L900×2	悬臂式或门架式	1	个	可见	
13	K1+582	√		禁令标志	第 39(0)	限制速度		圆形	D800×2	悬臂式或门架式	1	个	可见	
14	K1+587		√	禁令标志	第 1(0)	禁止通行		八边形	Φ800×2	悬臂式或门架式	1	个	可见	
15	交叉口			警告标志		铁路道口		菱形	1600×600×2	双柱式	1	个	可见	

标志布设一览表
桥庄线

序号	桩号	主	右	标志种类	标志编号	标志名称	图例	形状	规格	板位方式	数量	单位	现状数量	备注
1	无			警告标志		急弯慢行标志		矩形	1800×600×2	单柱式	1	个	0	
2	K0+011.812	√		禁令标志	第 161b)	人行横道		矩形	800×800×2	原位置或就近设置	1	个	0	
3	K0+053.102		√	禁令标志	第 391a)	限制速度		圆形	0800×2	原位置或就近设置	1	个	0	
4	K0+577.154		√	禁令标志	第 371a)	限制质量		圆形	0800×2	单柱式	1	个	0	新增
5	K0+577.154		√	禁令标志	第 381a)	限制轴重		圆形	0800×2		1	个	0	
6	K0+631.036	√		禁令标志	第 371a)	限制质量		圆形	0800×2	单柱式	1	个	0	新增
7	K0+631.036	√		禁令标志	第 381a)	限制轴重		圆形	0800×2		1	个	0	
8	K0+865.872	√		警告标志	第 110)	交叉路口		三角形	1900×2	原位置或就近设置	1	个	0	
9	K0+931.322	√		警告标志	第 231a)	村庄		三角形	1900×2	原位置或就近设置	1	个	0	
10	K1+006.091		√	警告标志	第 110)	交叉路口		三角形	1900×2	原位置或就近设置	1	个	0	
11	K1+042.572	√		禁令标志	第 391a)	限制速度		圆形	0800×2	单柱式	1	个	0	
12	K1+049.839		√	禁令标志	第 161b)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	0	
13	K1+073.103	√		禁令标志	第 161b)	人行横道		矩形	800×800×2	原位置或就近设置	1	个	0	
14	K1+081.325		√	禁令标志	第 391a)	限制速度		圆形	0800×2	单柱式	1	个	0	
15	K1+118.506	√		警告标志	第 110)	交叉路口		三角形	1900×2	原位置或就近设置	1	个	0	

标志布设一览表
附清单

序号	桩号	主	右	标志种类	标志编号	标志名称	图例	形状	规格	支撑方式	数量	单位	反光膜处理	备注
16	K1+304.478		√	警告标志	警 1①	交叉路口		三角形	L900×2	原板更换反光膜及翻新	1	个	■黄	
17	K1+339.704	√		禁令标志	禁 39①a	限制速度		圆形	Φ800×2	单柱式	1	个	■黄	
18	K1+347.918		√	指示标志	示 16①b	人行横道		矩形	800×800×2	原板更换反光膜及翻新	1	个	■黄	
19	K1+369.627	√		指示标志	示 16①b	人行横道		矩形	800×800×2	原板更换反光膜及翻新	1	个	■黄	
20	K1+380.861		√	禁令标志	禁 39①a	限制速度		圆形	Φ800×2	单柱式	1	个	■黄	
21	K1+416.391	√		警告标志	警 1①	交叉路口		三角形	L900×2	原板更换反光膜及翻新	1	个	■黄	
22	K1+919.193		√	禁令标志	禁 1①a	禁止通行		八边形	Φ800×2	原板更换反光膜及翻新	1	个	■黄	
23	K2+016.945		√	警告标志	警 1①	交叉路口		三角形	L900×2	原板更换反光膜及翻新	1	个	■黄	
24	K2+054.97		√	指示标志	示 16①b	人行横道		矩形	800×800×2	原板更换反光膜及翻新	1	个	■黄	
25	K2+079.589	√		指示标志	示 16①b	人行横道		矩形	800×800×2	原板更换反光膜及翻新	1	个	■黄	
26	K2+120.535	√		警告标志	警 1①	交叉路口		三角形	L900×2	原板更换反光膜及翻新	1	个	■黄	
27	K2+280.345		√	警告标志	警 1①a	交叉路口		三角形	L900×2	原板更换反光膜及翻新	1	个	■黄	
28	K2+327.64		√	指示标志	示 16①b	人行横道		矩形	800×800×2	原板更换反光膜及翻新	1	个	■黄	
29	K2+355.868	√		指示标志	示 16①b	人行横道		矩形	800×800×2	原板更换反光膜及翻新	1	个	■黄	
30	K2+387.581	√		警告标志	警 1①a	交叉路口		三角形	L900×2	原板更换反光膜及翻新	1	个	■黄	

标志一览表
杨庄套

第 13 页 共 33 页

序号	桩号	主	左	标志种类	标志编号	标志名称	规格	形状	尺寸	支持方式	数量	单位	反馈意见	备注
31	K2+500.792		√	警告标志	警 1(h)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式或双柱式	1	个	同意	
32	K2+521.019	√		禁令标志	禁 39(a)	限制速度		圆形	D800×2	单柱式	1	个	同意	
33	K2+529.486		√	指示标志	示 161(b)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式或双柱式	1	个	同意	
34	K2+557.404	√		指示标志	示 161(b)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式或双柱式	1	个	同意	
35	K2+567.595		√	禁令标志	禁 39(a)	限制速度		圆形	D800×2	附墙式	1	个	同意	
36	K2+596.433	√		警告标志	警 1(d)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式或双柱式	1	个	同意	
37	K2+759.178		√	警告标志	警 23(a)	村庄		三角形	L900×2	单柱式或双柱式	1	个	同意	
38	K2+852.869		√	警告标志	警 1(g)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式或双柱式	1	个	同意	
39	K2+885.571		√	禁令标志	禁 161(b)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	同意	
40	K2+907.127	√		禁令标志	禁 161(b)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	同意	
41	K2+941.644	√		警告标志	警 1(d)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式或双柱式	1	个	同意	
42	K3+049.113	√		警告标志	警 23(a)	村庄		三角形	L900×2	单柱式或双柱式	1	个	同意	
43	K3+492.372		√	禁令标志	禁 36(a)	限制高度		圆形	D800×2	附墙式	1	个	同意	
44	K3+510.07		√	禁令标志	禁 38(a)	限制高度		圆形	D800×2	附墙式	1	个	同意	
45	K3+541.175	√		禁令标志	禁 38(a)	限制高度		圆形	D800×2	附墙式	1	个	同意	

序号	桩号	左	右	标志种类	标志编号	标志名称	图例	形状	尺寸	支撑方式	数量	单位	备注	备注
46	K3+548.539	✓		禁令标志	警 381a	限制高度		圆形	0800×2	附立式	1	个	可装	
47	K3+841.245		✓	警告标志	警 10	交叉路口		三角形	1900×2	原位置设置及版面	1	个	可装	
48	K3+847.437	✓		禁令标志	警 391a	限制速度		圆形	0800×2	单柱式	1	个	可装	
49	K3+871.088		✓	指示标志	示 161a	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	可装	
50	K3+898.018	✓		指示标志	示 161a	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	可装	
51	K3+918.239		✓	禁令标志	警 391a	限制速度		圆形	0800×2	附立式	1	个	可装	
52	K3+942.833	✓		警告标志	警 11j	交叉路口		三角形	1900×2	原位置设置及版面	1	个	可装	
53	K4+075.427		✓	警告标志	警 231a	注意		三角形	1900×2	附立式	1	个	可装	
54	K4+119.873		✓	警告标志	警 11j	交叉路口		三角形	1900×2	原位置设置及版面	1	个	可装	
55	K4+148.088	✓		禁令标志	警 391a	限制速度		圆形	0800×2	附立式	1	个	可装	
56	K4+181.987		✓	指示标志	示 161a	人行横道		矩形	800×800×2	原位置设置及版面	1	个	可装	
57	K4+186.047	✓		指示标志	示 161a	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	可装	
58	K4+186.213		✓	禁令标志	警 391a	限制速度		圆形	0800×2	原位置设置及版面	1	个	可装	
59	K4+231.328	✓		警告标志	警 10	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式	1	个	可装	
60	K4+350.278	✓		警告标志	警 231a	注意		三角形	1900×2	原位置设置及版面	1	个	可装	

标志有誤一览表
補正表

序号	桩号	左	右	标志种类	标志编号	标志内容	图例	形状	规格	支持方式	数量	单位	备注说明	备注
61	K5+004.815		√	禁令标志	禁 38(a)	限制速度		圆形	D800×2	原状更换底版及底面	1	块	可复	
62	K5+046.712	√		禁令标志	禁 38(a)	限制速度		圆形	D800×2	原状更换底版及底面	1	块	可复	
63	K5+550.227		√	警告标志	警 1(a)	交叉路口		三角形	L900×2	原状式	1	个	可复	
64	K5+584.244	√		禁令标志	禁 39(a)	限制速度		圆形	D800×2	原状式	1	个	可复	
65	K5+616.843		√	禁令标志	禁 161(a)	人行横道		矩形	800×800×2	原状式	1	个	可复	
66	K5+676.01	√		警告标志	警 1(a)	交叉路口		三角形	L900×2	原状式	1	个	可复	
67	K5+688.514		√	禁令标志	禁 39(a)	限制速度		圆形	D800×2	原状式	1	个	可复	
68	K5+753.125		√	警告标志	警 1(a)	交叉路口		三角形	L900×2	原状式	1	个	可复	
69	K5+827.132	√		禁令标志	禁 39(a)	限制速度		圆形	D800×2	原状式	1	个	可复	
70	K5+835.244		√	禁令标志	禁 161(b)	人行横道		矩形	800×800×2	原状式	1	个	可复	

桥下线

序号	桩号	左	右	标志位置	标志编号	标志名称	图例	形状	规格	设置方式	数量	单位	反光膜类型	备注
1	K0+016		√	禁令标志	警 39(圆)	限制速度		圆形	D800×2	单柱式或双柱式版面	1	个	Ⅲ类	
2	K0+285		√	警告标志	警 1(倒)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式或双柱式版面	1	个	Ⅲ类	
3	K0+360	√		警告标志	警 1(山)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式或双柱式版面	1	个	Ⅲ类	
4	K0+602		√	警告标志	警 1(山)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式或双柱式版面	1	个	Ⅲ类	
5	K0+727	√		警告标志	警 1(山)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式或双柱式版面	1	个	Ⅲ类	
6	K1+042	√		指示标志	示 15(方)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
7	K1+047	√		警告标志	警 46(倒)	菱形标志		矩形	1600×600×2	双柱式	1	个	Ⅲ类	
8	K1+080	√		指示标志	示 15(方)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
9	K1+170		√	警告标志	警 23(圆)	陡坡		三角形	L900×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
10	K2+143		√	警告标志	警 1(圆)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式或双柱式版面	1	个	Ⅲ类	
11	K2+205	√		警告标志	警 1(圆)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式或双柱式版面	1	个	Ⅲ类	
12	K2+670	√		警告标志	警 23(圆)	陡坡		三角形	L900×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
13	K2+888		√	警告标志	警 1(倒)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
14	K1+933		√	指示标志	示 15(方)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
15	K1+942	√		指示标志	示 15(方)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	Ⅲ类	
16	K1+944		√	警告标志	警 46(倒)	菱形标志		矩形	1600×600×2	双柱式	1	个	Ⅲ类	

标志布设一览表
光平路

第 17 页 共 33 页

序号	桩号	立	方	标志编号	标志名称	图例	形状	规格	立柱形式	数量	设置位置	备注
1	K0+85		√	警 39(a)	限制速度		圆形	D800×2	单柱式	1	前方	
2	K0+99.931	√		警 1(b)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	前方	
3	K0+170		√	警 2(b)	急弯		三角形	L900×2	单柱式	1	前方	
4	K0+268.582	√		警 2(a)	急弯		三角形	L900×2	单柱式	1	前方	
5	K0+400.033		√	警 2(a)	急弯		三角形	L900×2	单柱式	1	前方	
6	K0+520	√		警 2(b)	急弯		三角形	L900×2	单柱式	1	前方	
7	K0+984.427		√	警 1(b)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	前方	
8	K1+12.587	√		警 39(a)	限制速度		圆形	D800×2	单柱式	1	前方	
9	K1+44.085		√	示 16(b)	人行横道		方形	800×800×2	单柱式	1	前方	
10	K1+68.301	√		禁 1(a)	禁止通行		八边形	φ800×2	双柱式及悬臂式	1	前方	
11	K1+120.8	√		警 1(b)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	前方	
12	K1+125		√	警 39(a)	限制速度		圆形	D800×2	单柱式	1	前方	
13	K1+752.262		√	警 23(a)	落石		三角形	L900×2	单柱式	1	前方	
14	K2+140.673	√		警 23(a)	落石		三角形	L900×2	单柱式	1	前方	
15	K2+475		√	警 2(a)	急弯		三角形	L900×2	单柱式	1	前方	

标志布设一览表
龙潭桥

第 18 页 共 33 页

序号	桩号	主	辅	标志编号	标志名称	图例	形状	规格	立柱形式	数量	其它要求	备注
16	K2+825	√		警 2(b)	急弯路		三角形	L900×2	单柱式	1	自黄	
17	K2+825		√	警 1(H)	交叉道口		三角形	L900×2	单柱式	1	自黄	
18	K2+850	√		限 39(a)	限制速度		圆形	D800×2	单柱式	1	自黄	
19	K2+861.672		√	示 16(b)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	自黄	
20	K2+883.585	√		示 16(b)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	自黄	
21	K2+911.552		√	限 39(a)	限制速度		圆形	D800×2	单柱式	1	自黄	
22	K2+929.782	√		警 1(h)	交叉道口		三角形	L900×2	单柱式	1	自黄	
23	K3+905		√	警 1(a)	交叉道口		三角形	L900×2	单柱式	1	自黄	
24	K3+935.54	√		限 39(a)	限制速度		圆形	D800×2	单柱式	1	自黄	
25	K3+950.525		√	示 16(b)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	自黄	
26	K3+970	√		禁 1(a)	禁止通行		八边形	φ800×2	单柱式	1	自黄	
27	K3+990		√	限 39(a)	限制速度		圆形	D800×2	单柱式	1	自黄	
28	K4+15	√		警 1(a)	交叉道口		三角形	L900×2	单柱式	1	自黄	
29	K4+20		√	警 1(d)	交叉道口		三角形	L900×2	单柱式	1	自黄	
30	K4+75	√		警 1(d)	交叉道口		三角形	L900×2	单柱式	1	自黄	

标志布设一览表
光孝路

序号	桩号	左	右	标志编号	标志名称	图例	形状	规格	支撑方式	数量	从左侧开始	备注
31	K4+525		√	警 1(ω)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式	1	有类	
32	K4+600	√		警 1(ω)	交叉路口		三角形	1900×2	单柱式	1	有类	
33	K4+810		√	警 1(ω)	交叉路口		三角形	1900×2	附墙式	1	有类	
34	K4+837.525	√		限 39(kg)	限制质量		圆形	1800×2	单柱式	1	有类	
35	K4+840.153		√	示 16(km)	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	有类	
36	无类			警 45(ω)	急弯警告标志		矩形	1600×600×2	立柱式	1	有类	

标志布设一览表
石汉桥

序号	桩号	左	右	标志种类	标志名称	图例	形状	规格	支持方式	数量	单位	备注
1	K0+13.581	√		禁令标志	停车让行		八边形	φ800×2	单柱式	1	个	旧类
2	K0+046		√	禁令标志	限制速度		圆形	D800×2	双柱式单柱双悬臂	1	个	旧类
3	K0+067	√		警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	个	旧类
4	K0+128		√	警告标志	连续弯路		三角形	L900×2	双柱式单柱双悬臂	1	个	旧类
5	K0+264		√	警告标志	急弯路		三角形	L900×2	单柱式	1	个	旧类
6	K0+290		√	警告标志	前方弯道		菱形	400×600×2	双柱式单柱双悬臂	1	组	旧类
7	K0+307		√	警告标志	前方弯道		菱形	400×600×2	双柱式单柱双悬臂	1	组	旧类
8	K0+320		√	警告标志	前方弯道		菱形	400×600×2	双柱式单柱双悬臂	1	组	旧类
9	K0+358		√	警告标志	村庄		三角形	L900×2	单柱式	1	个	旧类
10	K0+368	√		警告标志	急弯路		三角形	L900×2	单柱式	1	个	旧类
11	K0+550		√	警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	双柱式单柱双悬臂	1	个	旧类
12	K0+823	√		警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	双柱式单柱双悬臂	1	个	旧类
13	K0+632	√		警告标志	前方弯道		菱形	400×600×2	双柱式单柱双悬臂	1	组	旧类
14	K0+635		√	警告标志	急弯路		三角形	L900×2	双柱式单柱双悬臂	1	个	旧类
15	K0+641	√		警告标志	前方弯道		菱形	400×600×2	双柱式单柱双悬臂	1	组	旧类

标志布设一览表
石兴路

序号	桩号	主	右	标志种类	标志名称	图例	形状	规格	设置方式	数量	单位	备注	备注
16	K0+652	√		警告标志	曲线警告标志		矩形	400×600×2	原位置设置或新设	1	组	原状	
17	K0+683		√	警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	个	原状	
18	K0+708	√		警告标志	急弯		三角形	L900×2	原位置设置或新设	1	个	原状	
19	K0+720		√	禁令标志	禁止通行		八边形	φ800×2	单柱式	1	个	原状	
20	K0+724	√		警告标志	连续弯路		矩形	1800×600×2	双柱式	1	个	原状	
21	K0+770	√		警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	个	原状	
22	K1+053		√	警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	原位置设置或新设	1	个	原状	
23	K1+114	√		警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	原位置设置或新设	1	个	原状	
24	K1+550		√	警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	原位置设置或新设	1	个	原状	
25	K1+630	√		警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	原位置设置或新设	1	个	原状	
26	K2+105		√	警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	原位置设置或新设	1	个	原状	
27	K2+150		√	人行横道	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	原状	
28	K2+165	√		人行横道	人行横道		矩形	800×800×2	单柱式	1	个	原状	
29	K2+208	√		警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	原位置设置或新设	1	个	原状	
30	K2+277		√	警告标志	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	个	原状	

序号	桩号	主	辅	标志类型	标志名称	图例	形状	规格	支撑方式	数量	单位	设置类型	备注
31	K2+341		✓	禁令标志	人行横道		矩形	1800×2	双柱式或单柱式	1	个	加类	
32	K2+358	✓		禁令标志	人行横道		矩形	1800×2	双柱式或单柱式	1	个	加类	
33	K2+422	✓		禁令标志	交叉路口		三角形	1800×2	单柱式	1	个	设置	
34	K3+131		✓	禁令标志	交叉路口		三角形	1800×2	双柱式或单柱式	1	个	设置	
35	K3+183	✓		禁令标志	限制速度		圆形	1800×2	单柱式	1	个	设置	
36	K3+185		✓	禁令标志	停车让行		八边形	1800×2	双柱式或单柱式	1	个	设置	
37	交叉处				道路标线		矩形	1600×600×2	立柱式	1	个	设置	

白云线

序号	桩号	左	右	标志编号	标志名称	图形	形状	规格	安装方式	数量	单位	完成日期	备注
1	K0+12.107	√		警 1(a)	停车让行		八边形	Φ600×2	单柱式	1	个	完成	
2	K0+21.554		√	警 39(a)	限制质量		圆形	D600×2	单柱式	1	个	完成	
3	K0+49.765	√		警 1(a)	交叉路口		三角形	L700×2	单柱式	1	个	完成	
4	K0+155		√	警 1(a)	交叉路口		三角形	L700×2	单柱式	1	个	完成	
5	K0+245	√		警 1(a)	交叉路口		三角形	L700×2	单柱式	1	个	完成	
6	K1+268.324		√	警 1(a)	交叉路口		三角形	L700×2	单柱式	1	个	完成	
7	K1+309.306	√		警 39(a)	限制质量		圆形	D600×2	单柱式	1	个	完成	
8	K1+312.505		√	警 1(a)	停车让行		八边形	Φ600×2	单柱式	1	个	完成	
9	K1+325.734	√		警 1(a)	停车让行		八边形	Φ600×2	单柱式	1	个	完成	
10	K1+328.556		√	警 39(a)	限制质量		圆形	D600×2	单柱式	1	个	完成	
11	K1+368.45	√		警 1(a)	交叉路口		三角形	L700×2	单柱式	1	个	完成	
12	K1+500.013		√	警 23(a)	村庄		三角形	L700×2	单柱式	1	个	完成	
13	K1+775.013	√		警 23(a)	村庄		三角形	L700×2	单柱式	1	个	完成	
14	K1+960		√	警 1(a)	交叉路口		三角形	L700×2	单柱式	1	个	完成	
15	K2+50	√		警 1(a)	交叉路口		三角形	L700×2	单柱式	1	个	完成	

标志布设一览表
厚云街

序号	桩号	左	右	标志编号	标志名称	图例	形状	规格	安装方式	数量	单位	设置类型	备注
16	K2+185		√	警 7(c)	窄路		三角形	L700×2	单柱式	1	个	预埋	
17	K2+210		√	示 15(a)	会车先行		矩形	600×600×2	单柱式	1	个	预埋	
18	K2+300	√		禁 3(a)	会车让行		圆形	D800×2	单柱式	1	个	预埋	
19	K2+318.895		√	警 2(a)	急弯路		三角形	L700×2	单柱式	1	个	预埋	
20	K2+320	√		警 7(b)	窄路		三角形	L700×2	单柱式	1	个	预埋	
21	K2+400	√		警 2(b)	急弯路		三角形	L700×2	单柱式	1	个	预埋	
22	K2+448.863	√		限 39(a)	限制速度		圆形	D800×2	附着式	1	个	预埋	
23	K2+456		√	警 1(b)	交叉路口		三角形	L700×2	单柱式	1	个	预埋	
24	K2+505.634		√	禁 1(a)	禁止通行		八角形	φ600×2	单柱式	1	个	预埋	

标志布设一览表
光安县

第 50 页 共 53 页

序号	桩号	左	右	标志编号	标志名称	图例	形状	尺寸	支撑方式	数量	单位	安装位置	备注
1	K0+010	√		示 16(b)	人行横道		标志	800×800×2	单柱式	1	个	路侧	
2	K0+25		√	禁 39(a)	限制速度		圆形	0800×2	单柱式	1	个	路侧	
3	K0+50	√		警 1(c)	交叉道口		三角形	L900×2	悬臂式	1	个	路侧	
4	K0+420		√	警 1(c)	交叉道口		三角形	L900×2	悬臂式	1	个	路侧	
5	K0+470		√	示 16(b)	人行横道		标志	800×800×2	单柱式	1	个	路侧	
6	K0+492	√		示 16(b)	人行横道		标志	800×800×2	单柱式	1	个	路侧	
7	K0+540	√		警 1(d)	交叉道口		三角形	L900×2	悬臂式	1	个	路侧	
8	K0+750		√	警 23(a)	涵桥		三角形	L900×2	单柱式	1	个	路侧	
9	K1+173	√		警 23(a)	涵桥		三角形	L900×2	悬臂式	1	个	路侧	
10	K1+390		√	警 1(h)	交叉道口		三角形	L900×2	悬臂式	1	个	路侧	
11	K1+447	√		禁 39(a)	限制速度		圆形	0800×2	单柱式	1	个	路侧	
12	K1+450.53		√	禁 1(a)	禁止通行		八边形	0800×2	单柱式	1	个	路侧	
13	K1+456	√		警 46(b)	急弯慢行		标志	1600×600×2	双柱式	1	个	路侧	
14	K1+463	√		警 46(b)	急弯慢行		标志	1600×600×2	双柱式	1	个	路侧	
15	K1+470	√		禁 1(a)	禁止通行		八边形	0800×2	单柱式	1	个	路侧	

标志布设一览表
无桩块

序号	桩号	左	右	标志编号	标志名称	图例	形式	规格	立桩方式	数量	单位	完成数量	备注
16	K1+475		√	警 3B(ω)	限制速度		圆形	D800×2	单柱式	1	个	1	
17	K1+567	√		警 1(q)	交叉路口		三角形	L900×2	悬臂式	1	个	1	
18	K1+682		√	警 1(ω)	交叉路口		三角形	L900×2	悬臂式	1	个	1	
19	K1+726		√	警 23(ω)	村庄		三角形	L900×2	单柱式	1	个	1	
20	K1+768	√		警 1(q)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	个	1	
21	K2+918	√		警 23(ω)	村庄		三角形	L900×2	悬臂式	1	个	1	
22	K3+780		√	警 1(ω)	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	个	1	
23	K3+781	√		警 3B(ω)	限制速度		圆形	D800×2	单柱式	1	个	1	

标志布设一览表
上表续

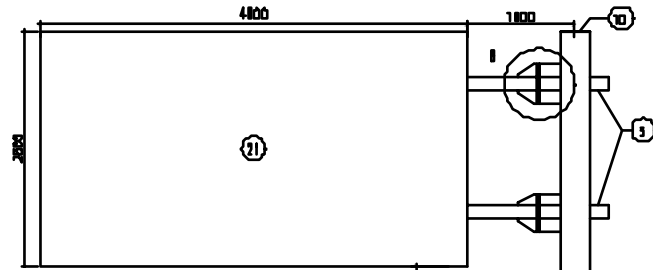
序号	桩号	左	右	标志编号	标志名称	图例	形状	规格	设置方式	数量	单位	设置位置	备注
1	K0+085		√	警 20a1	急弯路		三角形	L900×2	低位反光膜板式标志	1	个	路侧	
2	K0+218		√	警 101	交叉路口		三角形	L900×2	低位反光膜板式标志	1	个	路侧	
3	K0+233	√		警 20a1	急弯路		三角形	L900×2	低位反光膜板式标志	1	个	路侧	
4	K0+300	√		警 101	交叉路口		三角形	L900×2	低位反光膜板式标志	1	个	路侧	
5	K0+625	√		警 23(a)	村庄		三角形	L900×2	低位反光膜板式标志	1	个	路侧	
6	K1+805		√	警 101	交叉路口		三角形	L900×2	低位反光膜板式标志	1	个	路侧	
7	K1+640		√	禁 1(a)	禁止通行		八边形	φ800×2	单柱式	1	个	路侧	
8	K1+648		√	警 4B(停)	轮廓诱导标		矩形	1800×600×2	双柱式	1	个	路侧	
9	K1+680	√		禁 1(a)	禁止通行		八边形	φ800×2	单柱式	1	个	路侧	
10	K1+700	√		警 101	交叉路口		三角形	L900×2	低位反光膜板式标志	1	个	路侧	
11	K1+820		√	警 101	交叉路口		三角形	L900×2	低位反光膜板式标志	1	个	路侧	
12	K1+900	√		警 101	交叉路口		三角形	L900×2	低位反光膜板式标志	1	个	路侧	
13	K2+366.866		√	警 101	交叉路口		三角形	L900×2	低位反光膜板式标志	1	个	路侧	
14	K2+448	√		警 101	交叉路口		三角形	L900×2	低位反光膜板式标志	1	个	路侧	
15	K2+722		√	警 101	交叉路口		三角形	L900×2	单柱式	1	个	路侧	

标志布设一览表											第 93 页		共 93 页	
上表续														
序号	桩号	左	右	标志编号	标志名称	规格	形状	颜色	文字方式	数量	单位	长度/数量	备注	
16	K2+76D	√		禁 3B(a)	限制速度		圆形	白底	圆环受轴流板正反面	1	个	厚类		
17	K2+78D		√	禁 1(a)	停车让行		八边形	白底	单面式	1	个	厚类		
18	K2+783		√	禁 15(b)	人行横道		矩形	蓝底	圆环受轴流板正反面	1	个	厚类		
19	K1+809.706		√	警 45(f)	前方施工标志		矩形	白底	双面式	1	套			

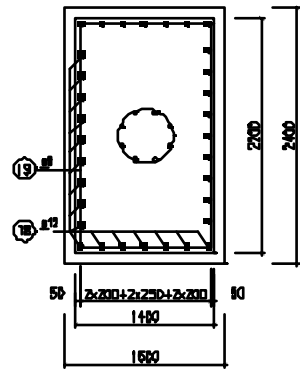
波形梁护栏设置一览表

新建

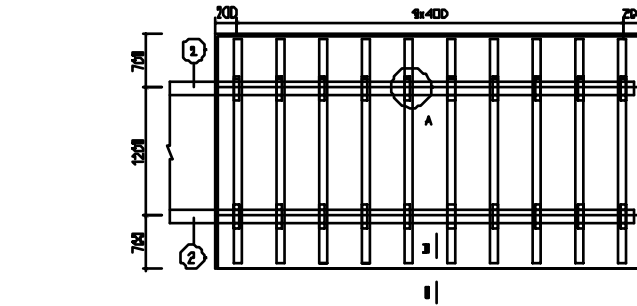
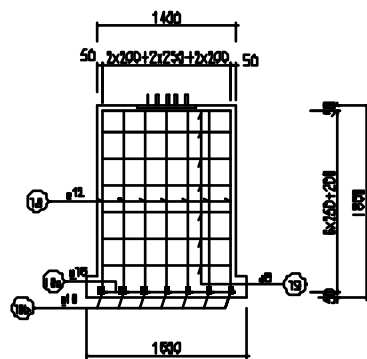
序号	桩号	起 迄 桩 号	设置名称	说 明	数 量	长 度	备 注
3	YAC1 磊岛线	K1+664	波形梁护栏	GR-B-2E	左侧	10	桥头设置
		K1+664	波形梁护栏	GR-B-2E	右侧	10	桥头设置
		K1+665	波形梁护栏	GR-B-2E	左侧	10	桥头设置
		K1+695~K1+705	波形梁护栏	GR-B-2E	右侧	10	桥头设置
4	YAC0 磊岛线	K1+104~K1+271	波形梁护栏	GR-B-2E	左侧	106	看线
7	YAB0 尧亭线	K0+440~K0+480	波形梁护栏	GR-B-2E	左侧	30	护栏高度不足,更换
		K0+430~K0+500	波形梁护栏	GR-B-2E	右侧	66	护栏高度不足,更换
11	YAA2 大甸线	老道交叉口内设置	波形梁护栏	GR-B-2E	左侧	60	
13	YE11 尧里线	K1+424~K1+470	波形梁护栏	GR-B-2E	右侧	40	破损,更换
		K1+465~K1+491	波形梁护栏	GR-B-2E	左侧	26	破损,更换
14	YAB6 上尧里	K0+160~K0+190	波形梁护栏	GR-B-2E	右侧	30	桥面设置
		K1+518~K1+528	波形梁护栏	GR-B-2E	左侧	8	损坏,拆除后新设
其他	尧内绕城	设置	波形梁护栏	GR-B-2E	左侧	10	
	西尧路	设置	波形梁护栏	GR-B-2E	左侧	150	
		总计				682	



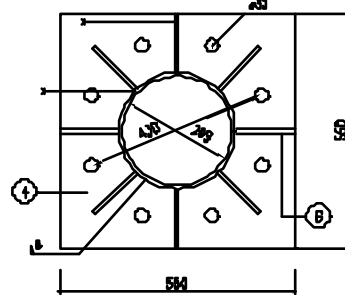
基础钢筋平面



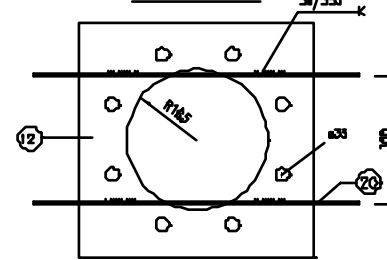
基础钢筋立面



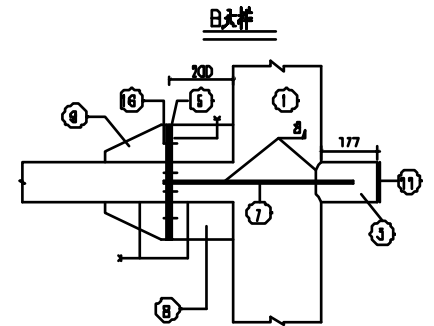
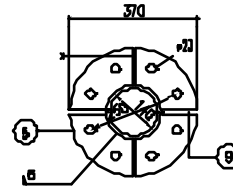
立柱法兰平面



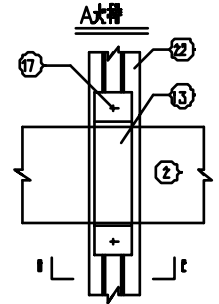
底座法兰平面



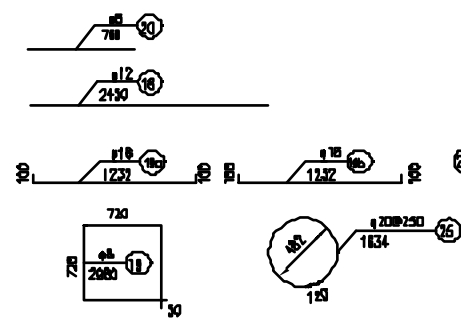
侧法兰平面



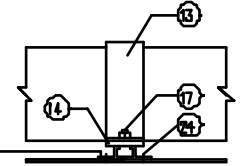
B大样



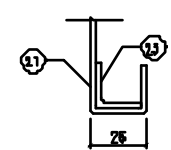
A大样



E-E



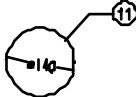
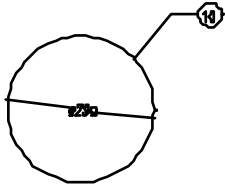
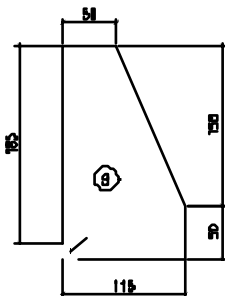
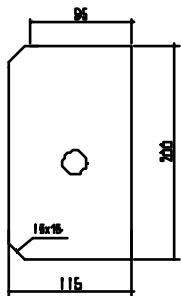
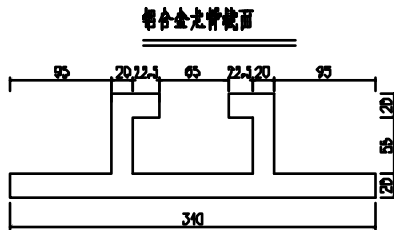
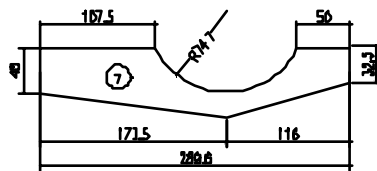
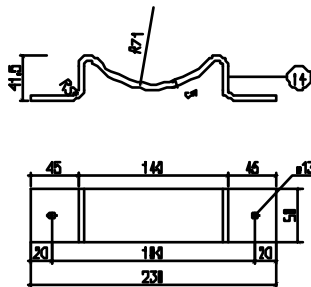
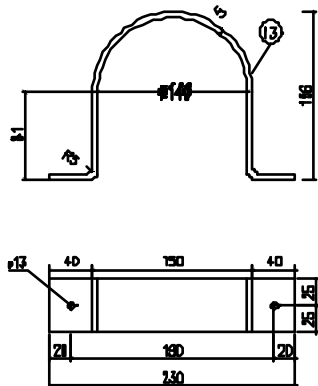
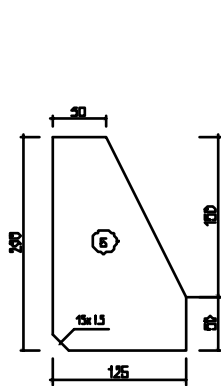
I-I



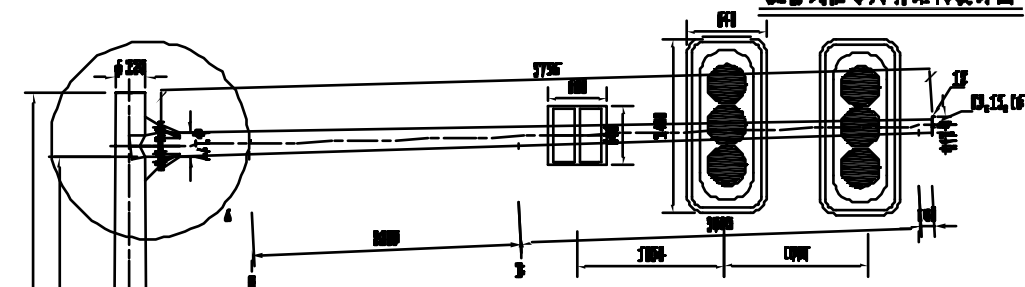
材料表

序号	名称	规格	单位	数量	重量	备注
1	圆钢	φ20	m	1	6.28	
2	圆钢	φ14	m	2	17.58	
3	圆钢	φ14	m	2	17.58	
4	圆钢	φ20	m	1	6.28	
5	圆钢	φ20	m	4	25.12	
6	圆钢	φ20	m	8	50.24	
7	圆钢	φ20	m	4	25.12	
8	圆钢	φ20	m	4	25.12	
9	圆钢	φ20	m	8	50.24	
10	圆钢	φ20	m	1	6.28	
11	圆钢	φ20	m	4	25.12	
12	圆钢	φ20	m	1	6.28	
13	圆钢	φ20	m	20	125.6	
14	圆钢	φ20	m	20	125.6	
15	圆钢	φ20	m	8	50.24	
16	圆钢	φ20	m	15	94.2	
17	圆钢	φ20	m	40	251.2	
18	圆钢	φ20	m	32	200.96	
19	圆钢	φ20	m	8	50.24	
20	圆钢	φ20	m	7	43.96	
21	圆钢	φ20	m	7	43.96	
22	圆钢	φ20	m	8	50.24	
23	圆钢	φ20	m	13	81.68	
24	圆钢	φ20	m	700	4396	
25	圆钢	φ20	m	5.6	35.168	

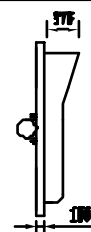
1. 本图尺寸以毫米计。
2. 圆钢采用 Q235B 钢，屈服强度 235N/mm²，抗拉强度 375N/mm²。
3. 圆钢采用 E43 焊条，其强度等级应符合《GB 50489-2015》的有关规定。
4. 圆钢采用 A 级钢，其强度等级应符合《GB 50489-2015》的有关规定。
5. 圆钢采用 A 级钢，其强度等级应符合《GB 50489-2015》的有关规定。
6. 圆钢采用 A 级钢，其强度等级应符合《GB 50489-2015》的有关规定。
7. 圆钢采用 A 级钢，其强度等级应符合《GB 50489-2015》的有关规定。



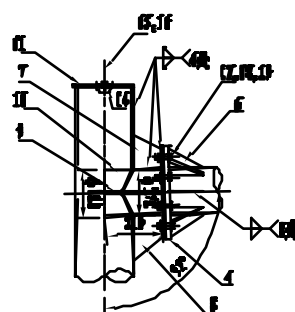
提臂式信号灯杆结构设计图



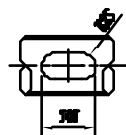
灯头侧面连接图



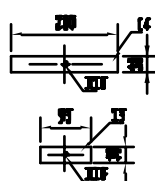
大井



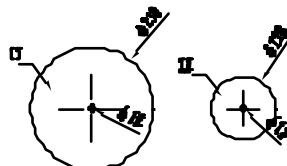
聃



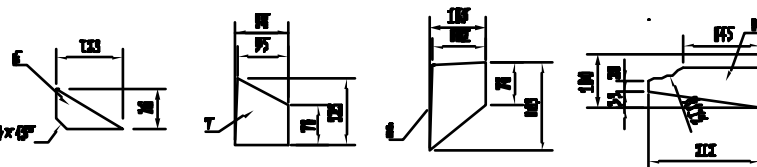
整片大样



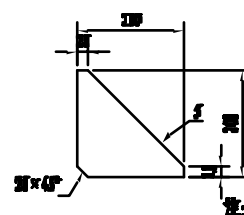
頂蓋大棒



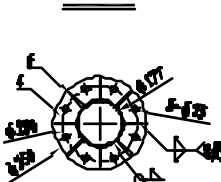
上法兰肋板



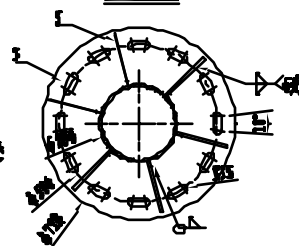
下挂三船板



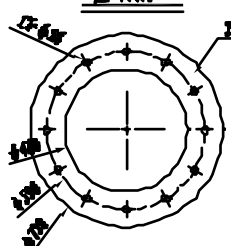
上海三



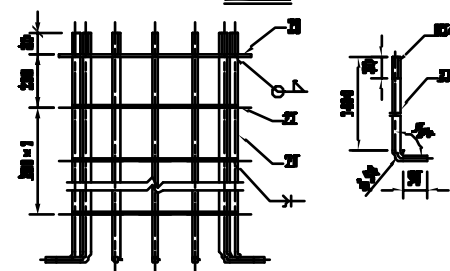
下法三



基础练习



基礎篇

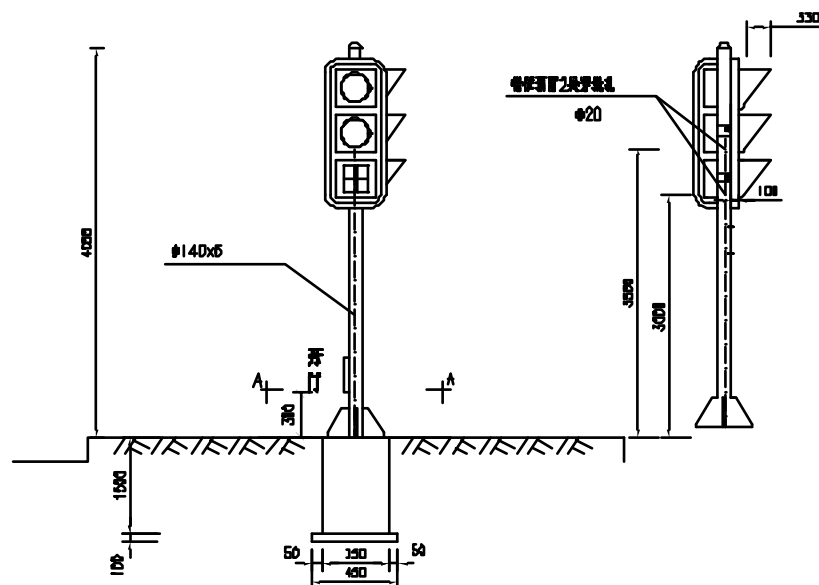


1. 本图尺寸为100mm。
2. 主梁的管径为1: 1.7, 拱梁的管径为1: 0.5, 由拱梁和主梁连接而成。
3. 拱梁的管径不小于1.7mm, 管径应大于拱梁的管径。
4. 拱梁的管径为1.7mm, 拱梁的管径为1.7mm, 拱梁的管径为1.7mm。
5. 拱梁的管径为1.7mm, 拱梁的管径为1.7mm, 拱梁的管径为1.7mm。
6. 拱梁的管径为1.7mm, 拱梁的管径为1.7mm, 拱梁的管径为1.7mm。
7. 本图号为1.7mm, 拱梁的管径为1.7mm, 拱梁的管径为1.7mm。

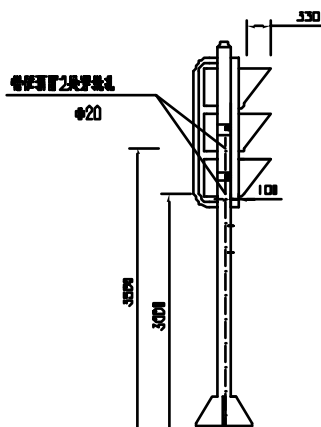
主要工程数量表

品名	规格	单位	数量	单价	金额	备注
钢筋	1	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	2	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	3	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	4	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	5	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	6	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	7	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	8	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	9	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	10	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	11	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	12	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	13	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	14	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	15	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	16	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	17	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	18	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	19	HPB235	1000	1.00	1000.00	
	其他	20	HPB235	1000	1.00	1000.00
21		HPB235	1000	1.00	1000.00	
22		HPB235	1000	1.00	1000.00	
23		HPB235	1000	1.00	1000.00	
人工	综合		1.00	1.00		

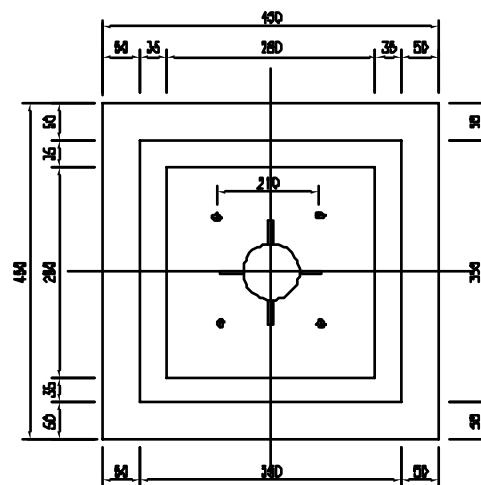
信号灯立面图



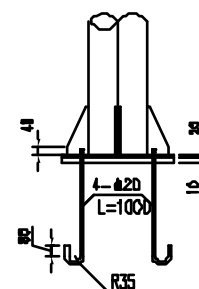
灯头侧面连接图



A-A剖面图

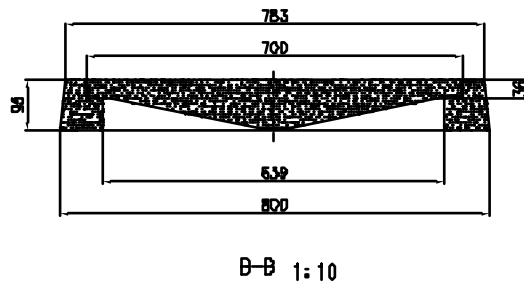
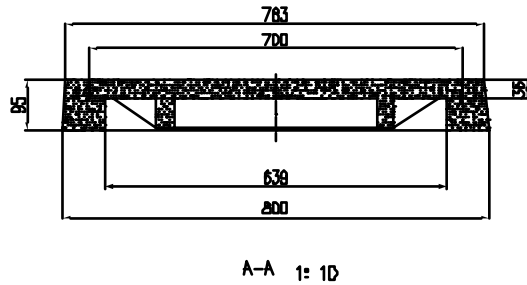
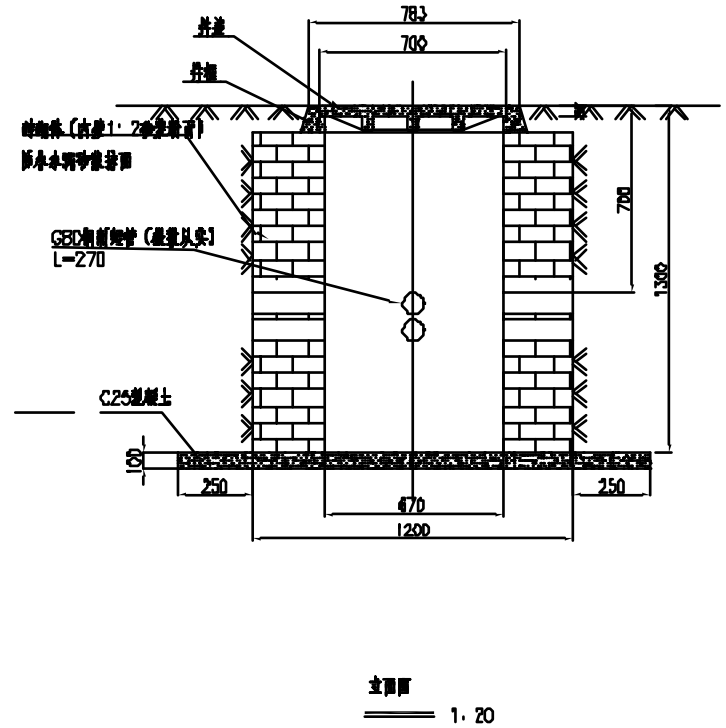
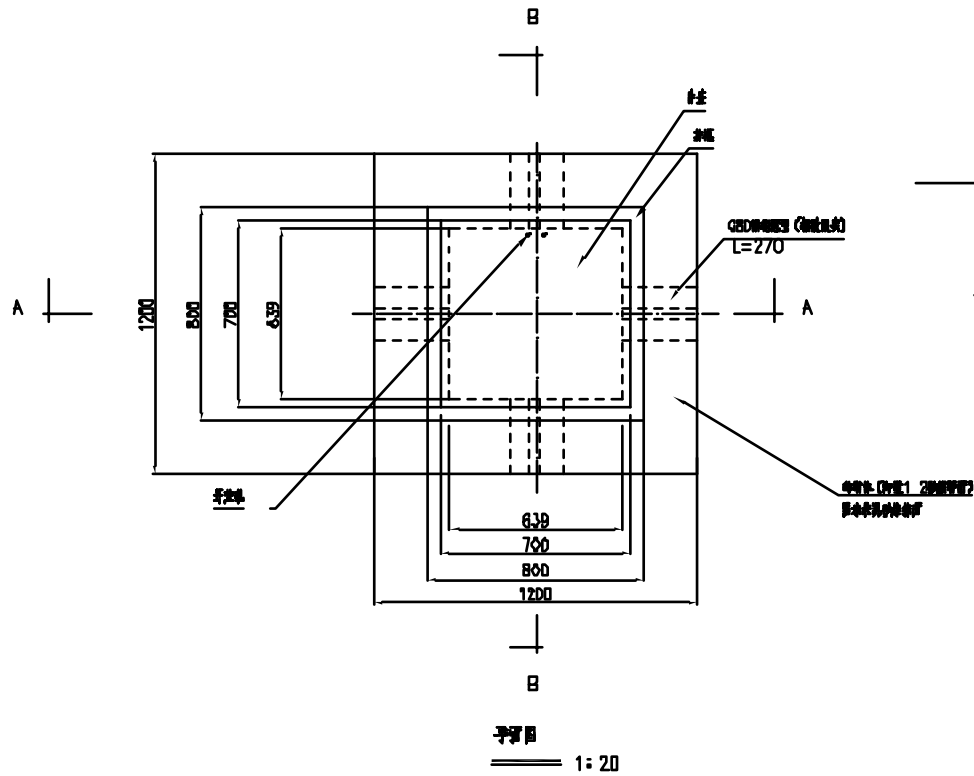


底座连接大样图



说明：

- 1、本图尺寸单位均以毫米计；
- 2、主杆采用Q235热镀锌管，防腐层按防腐处理工艺要求，颜色为RAL 6022，其防腐色由建设单位指定；
- 3、基座采用C30混凝土浇筑；
- 4、信号灯杆要求良好的接地处理。且信号灯内部与外部的接线要符合《道路交通信号灯》GB14887-2011中相关规定；
- 5、所有杆件一次成型，不得进行二次焊接；
- 6、此图为人行信号灯杆结构简图。
- 7、立柱底座施工时请进行现场处理。
- 8、立柱面制做面宽2处穿眼孔 $\phi 20$ 。
- 9、本图仅供参考，具体大样详图由制作单位进行深化后提供。



- 说明:
1. 本图尺寸单位为毫米。
 2. 各子孔井管规格各不相同, 本图不逐条标注。
 3. 为图清晰, 手孔井管可取壁厚 0.1 米, 施工时请参照地质记录, 并在竣工图上表示, 以便维护参考。
 4. 井壁采用留时顺坡材料, 井壁每根均有专用标志。