

白马镇2025年农村人居环境整治综合提升

白马社区东秧河路改扩建项目

施 工 图 设 计

全一册

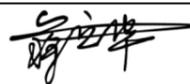
江苏吉创工程设计咨询有限公司

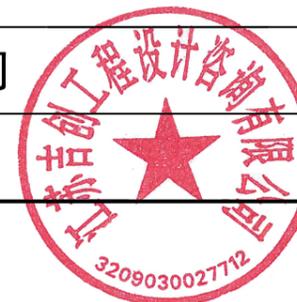
二〇二五年十月

白马镇2025年农村人居环境整治综合提升
白马社区东秧河路改扩建项目

施工图设计

全一册

总 经 理	朱慧芳		
总工程师		项目负责人	
设计人员	李昌昊、朱振杰		
编制单位	江苏吉创工程设计咨询有限公司		
编制日期	2025年10月		



第一篇

总体设计



泰州市白马镇人民政府

2025年农村人居环境整治综合提升
白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计

项目地理位置图

设计	复核	审核	日期	图表号	江苏吉创工程设计咨询有限公司
朱振杰	李昌昊	李峰	2025.10	S1-1	

1、工程概况

1.1 概述

为改善民生出行,白马镇拟启动2025年农村人居环境整治综合提升白马社区东秧河路改扩建项目,对白马社区内部的通组道路进行升级改造。项目将针对当前道路狭窄、破损严重的问题,通过拆除部分原有老路将新建路面宽度拓宽至5米,并同步完善交安与排水设施。



项目地理位置图

1.2 工程设计范围、内容

设计内容包括:道路工程、交安工程、排水工程。

1.3 设计规范、规程等

本次设计遵循现行有效的国标和部颁标准、规范,设计文件编排及图表内容、格式参照部颁《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路工程基本建设项目设计文件图表示例》的规定编制,设计过程中采用和遵循的标准、规范均为现行有效的国颁和部颁标准,具体如下:

1、《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021);

- 2、《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2011-2019);
 - 3、《小交通量农村公路交通安全设施设计细则》(JTG/T 3381-03-2024);
 - 4、《农村公路简易铺装路面设计施工技术细则》(JTG/T 3351-2024);
 - 5、《农路公路技术状况评定标准》(JTG 5211-2024);
 - 6、《公路工程技术标准》(JTG B01-2014);
 - 7、《公路路线设计规范》(JTG D20-2017);
 - 8、《公路路基设计规范》(JTG D30-2015);
 - 9、《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011);
 - 10、《公路排水设计规范》(JTG/T D33-2012);
 - 11、《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017);
 - 12、《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81-2017);
 - 13、《道路交通标志和标线》(GB5768-2009);
 - 14、《江苏省农村公路交通安全保障工程实施技术指南》(苏公农路【2010】333号)。
- 施工时,如有新标准、规范、规程,应按最新标准规范执行。

1.4 任务依据及测设经过

1.4.1 任务依据

- 1、《白马镇 2025 年农村人居环境整治综合提升白马社区东秧河路改扩建项目实施方案》。
- 2、勘察设计合同。

1.4.2 测设经过

- 1、2025 年 10 月 19 日,我院获得本项目,组建项目组。
- 2、2025 年 10 月 20 日,开展路线方案研究工作,期间就路线方案、建设标准等与白马社区进行沟通后,确定了本次改造方案。
- 3、2025 年 10 月 19 日,项目组安排队伍进行了地形图测绘工作。
- 4、2025 年 10 月 20-21 日,项目组进驻现场进行外业调查工作。

5、2025 年 10 月 24 日，完成了本项目的施工图设计工作。

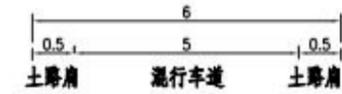
1.5 设计概况

白马镇拟实施白马社区东秧河路改扩建工程，总长约 1km。

1.5.1 路线总体走向

(1) 东秧河路

本项目道路起自秧田河西桥南侧交叉口处，向东延伸约760米后，再向南延185米，止与村道交叉口处，路线呈现“L”型，全长约1Km。



道路标准横断面图



道路起点



道路终点

1.5.2 主要控制点

项目路主要控制点有：现状老路、村庄段地坪高程及被交道等。

1.6 主要技标准

1.6.1 设计速度:20km/h。

1.6.2 道路横断面组成:

道路标准横断面布置为：2*0.5m 土路肩+5.0m 行车道，行车道横坡 1.5%，土路肩横坡 3%。

1.6.3 高程及坐标系：平面系统采用国家2000大地坐标系。

2、老路调查

2.1、老路线形

根据对老路平面线形指标的数字化拟合及现场核查，以规范中道路等级与设计速度所规定的指标进行评判。老路平、纵面线形较为顺适。

2.2、老路现状

2.2.1 东秧河路

1. 路线走向:

路线起自秧田河西桥南侧交叉口处，向东延伸约760米后，再向南延185米，止与村道交叉口处，路线呈现“L”型，全长约1Km。

2. 老路使用状况调查

(1) 断面型式：路面宽度为 4m，水泥混凝土路面。

(2) 路基路面：一般路段老路路面宽度为 4m，板块尺寸为 4m×3.5m，部分路段板块有破损、板角断裂、裂缝等并害。



老路现状

(3) 防护、排水：一般路段老路北侧临近村民家门口水泥地或菜地，南侧现场有混凝土硬化排水渠。

(4) 老路安全设施：根据现场调查，道路交通安全维护设施缺失或损坏，存在一定的安全隐患。本次设计将完善全线交通标志牌，主要路口处设置警示桩、警告标志等安全设施。

3、道路设计

3.1 路线

3.1.1 平面设计

1、路线布设原则

- (1) 尽量降低工程实施难度。
- (2) 尽量减少电力杆线、自来水管等迁移，难以避让路段遵循实施难度低、工程造价节约的方案。

(3) 根据老路改扩建条件，合理选择单侧或双侧拼宽，受限路段采用双侧拓宽，本项目受老路北侧、西侧高压杆线条件限制，本次采用单侧拼宽。

2、路线布设情况

根据现场调查情况，路线方案如下：

本项目路线 K0+058.048-K0+817 路段，道路拓宽方向为老路向南拓宽至 5 米，路线 K0+420 向北连接桥梁道路处，水泥砼路面病害严重，路面破除出新；路线 K0+817-K0+999.502 路段，

道路拓宽方向为老路向西拓宽至 5 米。

平面线形主要技术指标表

序号	指标名称	单位	技术指标	备注
1	圆曲线最小半径	m	5000	
2	平曲线最小长度	m	41.62	
3	最小直线长度	m	29.958	
4	最大直线长度	m	171.267	
5	平曲线所占比例	%	25.35	

3.1.2 纵断面设计

本项目破除老路水泥砼路面后，新建道路纵断面设计高程基本维持原老路路面高程。

3.1.3 路线坐标及高程系统的采用

坐标系统采用 2000 国家大地坐标系统，中央子午线为 120°，高程采用 1985 国家高程基准。

3.2 路基、路面

3.2.1 路基标准横断面

本项目按四级公路标准建设，路面宽度 5.0m，路基宽度 6.0m，土路肩宽度 2*0.5m。



路基标准横断面图

3.2.2 路基加宽

本项目无超高加宽

3.2.3 路面横坡

行车道双向横坡 1.5%横坡，土路肩横坡 3%。

3.2.4 挖方、填方边坡

一般路段填方边坡 1:1.5，挖方边坡 1:1。

3.2.5 路基防护设计

路基防护工程是防治路基病害，保证路基稳定，改善环境景观和生态平衡的重要措施。本段路基防护设计主要以经济适用、安全稳定、方便施工为原则。

土路肩直接培土，注意培土高度不高于路面边缘，以免造成路面积水。

3.2.6 路面设计

3.2.6.1 设计原则

路面设计根据本项目的功能、使用要求及所处地区的气候、水文、地质等自然条件，结合地区高等级公路路面建设经验以及沿线筑路材料的供应情况进行路基、路面综合设计。遵循技术先进、经济合理、安全适用、合理选材、方便施工、利于养护的原则，进行路面结构设计。

3.2.6.2 设计标准

水泥混凝土路面结构设计以行车荷载和温度梯度综合作用产生的疲劳断裂作为设计的极限状态；以 100KN 的单轴-双轮荷载作为标准荷载；以水泥混凝土 28d 龄期的弯拉强度控制。

3.2.6.3 气候条件及路面材料设计参数

按照《公路自然区划标准》，本项目所在地区属 IV_{1a} 区。

本区域属于亚热带湿润区气候，全境气候温和，四季分明，受季风影响、日照充足、雨量丰沛，无霜期长。

1、气温

年平均气温 15.0℃

年平均最高气温 27.5℃

年平均最低气温 1.6℃

极限最高气温 39.2℃

极限最低气温 -14.9℃

2、降水

年平均降水量 1051.5mm

最大日降水量 254mm

3.2.6.4 路面结构

面层 (K0+058.048--K0+999.502 路段)： 18cm 水泥混凝土 (28d 弯拉强度 ≥3.5MPa)

3.3 水泥混凝土材料

1. 配合比设计

水泥混凝土路面设计以混凝土弯拉强度控制，本项目按照轻交通等级控制，混凝土 28d 弯拉强度不小于 3.5Mpa。

混凝土配合比设计时应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/TF30-2014)和《公路工程水泥及水泥混凝土试验规程》(JTGE30-2005)的要求，在考虑经济性的同时，应满足混凝土的弯拉强度、混凝土的工作性及耐久性。

2. 纵向接缝设计

纵向接缝的布设应根据路面的宽度以及施工铺筑的宽度而定。

纵向施工缝采用平缝形式，上部应锯切槽口，深度为 40mm，宽度为 3~8mm，槽内灌塞乳化沥青或改性沥青等填缝料，具体的构造见纵向施工缝构造图。

纵缝与路线中线平行。在路面等宽的路段内或路面边宽路段的等宽部分，纵缝的间距和形式应保持一致。路面变宽段的加宽部分与等宽部分之间，以纵向施工缝隔开。加宽板在变宽段起终点处的宽度不应小于 1m。

拉杆应采用螺纹钢筋，设在板厚中央，并应对拉杆中部 100mm 范围内进行防锈处理。施工布设时，拉杆间距应按横向接缝的实际位置予以调整，最外侧的拉杆距横向接缝的距离不得小于 100mm。

3. 横向接缝

每日施工结束或临时原因中断施工时，必须设置横向施工缝，其位置应尽可能选在缩缝或胀缝处。设在缩缝处的施工缝，应采用加传力杆的平缝形式。设在胀缝处的施工缝，其构造与胀缝相同，遇有困难需设在缩缝之间时，施工缝采用设拉杆的企口缝形式，具体的形式详见施工图。横向接缝可等间距或变间距布设，采用假缝形式。横向缩缝顶部应锯切槽口，深度为面层厚度的 1/5~1/4，宽度为 3~8mm，槽内填塞填缝料。

在邻近桥梁、其他固定构造物处以及与其他道路相交处应设置横向胀缝。设置的胀缝条数，视膨胀量的大小而定，低温浇筑混凝土面层或选用膨胀性高的集料时，宜酌情确定是否设置膨胀。结合本项目实际情况，一般路段每隔 250m 左右设置一道胀缝，胀缝宽 20mm，缝内设置填缝板和可滑动的传力杆，传力杆应采用光面钢筋，最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为 150~250mm。

4. 端部处理

混凝土路面与固定构造物相衔接的膨胀无法设置传力杆时，可在长度约为 6~10 倍板厚的范围内逐渐将板厚增加 20%。

5. 材料要求

①水泥

水泥混凝土路面应采用旋窑生产的道路硅酸盐水泥，水泥的化学成分、物理以及力学指标应有出厂检验证明，同时每批进场的应按照规定进行检查，确保水泥质量符合设计和规范的要求，混合料不得掺窑灰、煤矸石、火山灰、烧黏土、煤渣等。水泥物理指标应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/TF30-2014）表3.1.4规定，且应对拟采用厂家水泥进行混凝土配合比对比试验，根据配制混凝土弯拉强度、耐久性和工作性等选择适宜的水泥品种和强度等级。

水泥混凝土用水泥成分要求

项次	水泥成分	技术指标	试验方法
1	熟料游离钙含量 (%) ≤	1.8	GB/T176
2	氧化镁含量 (%) ≤	6.0	

3	铁铝酸四钙含量 (%)	12.0~20.0	
4	铝酸三钙含量 (%) ≤	9.0	
5	三氧化硫含量 (%) ≤	4.0	
6	碱含量 NaO+0.658K ₂ O (%) ≤	怀疑集料有碱活性时，0.6； 无碱活性集料时，1.0	
7	氯离子含量 (%) ≤	0.06	
8	混合料种类	不得掺窑灰、煤矸石、火山灰、 烧黏土、煤渣、	
9	实测抗折强度	3d ≥ 3.0MPa	
		28d ≥ 6.5MPa	
	实测抗压强度	3d ≥ 10.0MPa	
		28d ≥ 32.5MPa	

②粗集料

路面使用的粗集料应是质地坚硬、耐久、洁净的碎石，并不应低于《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/TF30-2014）表3.3.1规定的III级技术要求。粗集料不得使用不分级的统料，应按最大公称粒径的不同采用掺配的形式，使合成级配符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/TF30-2014）表3.3.3和表3.3.4规定的技术要求。

③细集料

路面使用的细集料应是质地坚硬、耐久、洁净的天然砂或机制砂，不宜使用再生细集料，且应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/TF30-2014）表3.4.2或表3.4.5规定的技术要求。细集料级配符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/TF30-2014）表3.4.3或表3.4.4规定的技术要求。

④水

符合《生活饮用水卫生标准》（GB5749）的饮用水可直接作为水泥混凝土搅拌与养生用水，非饮用水，对水质有怀疑的时候，应请相关部门对水源进行全方面的检查。

⑤外加剂

外加剂的产品质量应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/TF30-2014）表3.6.1规定的技术要求。供应商应提供有响应资质外加剂检测机构的品质检测报告，检验报告应说明外加剂的主要化学成分，认定对人员无任何副作用。

⑥钢筋

所使用的钢筋应符合国家有关标准的技术要求，并且应顺直，不得有裂纹、断伤、刻痕、表面油污和锈蚀，传力杆应无毛刺，两端应加工成圆锥形或半径为2~3mm的圆倒角，传力杆钢筋应采取喷塑、镀锌、电镀或涂防锈漆等防锈措施，防锈层不得局部缺失。

⑦接缝材料

接缝材料应选用能够适应混凝土面板膨胀和收缩、施工时不变形、弹性恢复快、耐久性好的膨胀板，可采用浸油木板，其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》

(JTG/TF30-2014)表3.9.2的规定。

填缝材料应具有与混凝土板壁黏结牢固，回弹性好，不溶于水，不渗水，高温时不变形，耐老化等，其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/TF30-2014)表3.9.4~3.9.7的规定。

3.4 路基、路面排水

一般路段路面水由中间向两侧散排，道路南侧排水渠承担道路排水及农田灌溉排水的作用，经过前期与白马社区对接和现场踏勘摸排后，发现部分排水渠已破损、拥堵，本次改造工程考虑对原有排水设施进行清淤、维修加固的措施。

3.5 水泥砼施工

1. 混凝土的摊铺

浇注过程要保证混凝土的整体性，混合料不能离析或结团，施工中应控制以下几点：

- ①混凝土由高处下落的高差不得超过2m，超过时应采取措施，保证不发生离析。
- ②局部边角、端头模板部位需人工用锨端运混凝土，严禁抛掷，应采用扣锨轻放、仔细作业、紧贴模板，以避免边角部位因振实不足引起的蜂窝及麻面。
- ③浇注时要连续不断，以防因时间间隔而形成的断层。浇注期间，应随时检查支架、模板、钢筋和预埋件的稳定情况，发现有变化应及时采取措施恢复原状。

④混凝土初凝后，模板不得振动，拆模时间以控制在24小时左右为宜。过早拆模，混凝土强度太低，造成混凝土的损伤。

2. 混凝土的振实

混凝土的振实是混凝土质量的重要保证之一，振实工作是一项要求严格、细致的工作，在工作中应尽量使用经验丰富、技术娴熟的人员规范操作。振捣器间隔距离对混凝土的密实度产生直接影响，要针对不同混凝土的级配、和易性、坍落度以及摊铺后的密实度要求，振捣器的间隔应做适当调整，并合理使用小型机具，震捣时主要控制以下几点：

①对于分层铺筑混凝土，插入式振捣器振捣应插至前一层混凝土，以保证两层铺筑良好的衔接。抽出时应缓慢提出，以免产生空洞，插入深度应离基层3~5cm，移动间距不得超过有效震动半径的1.5倍，对于边角地带应加强振捣，以防蜂窝、麻点的产生。振捣时间不低于30s，达到表面泛浆、粗集料不再下沉、表面不再有气泡冒出为宜。

②平板振捣在同一位置停留时间，一般以10s~15s，行走时重叠10~20cm，保证有足够的水泥浆提出混凝土面。

③使用震动梁缓慢而均匀的往返两次，拖震过程中，多余的混合料应刮走，低陷处则随时补足。

需注意，震捣时不应随意碰撞模板和传力杆，尽量避免与钢筋、预埋构件接触，以免产生变位。

3. 胀缝及锯缝

胀缝，先浇注胀缝一侧混凝土，去掉胀缝模板后，再浇注另一侧混凝土，钢支架浇筑在混凝土内，压缝板条在终凝前抽出。胀缝制作是应注意以下几点：

- ①压缝条在使用前应涂上机油，且振捣结束后，应先抽动一下。
- ②抽出压缝条时，用木板压住其两侧混凝土，轻轻抽出后，再将两混凝土抹平整。
- ③压缝条抽出后，缝隙上部浇注填缝料，缝隙下部的嵌缝板应为沥青浸制木板或油毡等材料制成。

锯缝，因天气炎热或早晚温差大，混凝土板会产生较大湿度或温度坡差，混凝土板随着水分减少而干缩，造成混凝土板内应力过大而出现裂缝，形成不规则断板。所以混凝土必须及时

进行锯缝，锯缝板的长度一般不宜大于 6m，最小板长不小于板宽，缝深度为板厚的 1/4~1/5。

锯缝时混凝土强度达到 5~10MPa 为宜，也可由现场试锯确定。

拓宽段锯缝应与各段已切缝位置保持一致。

4. 养生与填缝

混凝土板完成后，应及时进行养生，以保证水泥良好的水化、水解，防止收缩裂缝产生。

养生方法有湿治养生法和塑料薄膜养生法。养生应控制以下几个要点：

- ①养生时间不能低于 14 天，应特别注意前 7 天的保湿养生。
- ②混凝土板 28 天内严禁车辆通行，在达到设计强度 40%后方可允许行人通行。
- ③冬季养生要做好保温工作，确保养生温度。

填缝工作应在混凝土初步硬结后及时进行。填缝前应先清除干净缝隙内泥砂等杂物，灌缝深度一般为 15~20mm。常用填缝料有两大类，即加热施工式填料，其常用沥青橡胶填料；常温施工式填料，主要有聚脂封缝胶、氯丁橡胶类、乳化沥青橡胶类。

5. 未尽事宜，参照规范、规定等执行。

路面施工必须按设计要求，严格执行《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)各条文要求，质量检查标准应符合《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80-2004)的规定。

6. 水泥混凝土路面摊铺保养结束后需进行刻纹。

3.6 安全设施

3.6.1 交通标志

● 设计原则

交通标志按照国家标准及有关规范执行，力求做到标志类型齐全、功能完善，通过对司乘人员适时、准确的诱导，将公路快速、舒适、安全的效能充分发挥出来。本项目交通标志的按以下原则布设：

(1) 交通标志的设置以对路网不熟悉，但对出行有所规划的公路使用者为服务对象，通过标志的引导，使其能顺利、快捷地抵达目的地，避免发生误导行驶。

(2) 标志布置中，重要标志给予重复提示，同一地点的指路标志数量不超过 3 块。

(3) 标志版面的内容及结构形式等尽量与道路线形、周边环境协调一致。

● 标志平面布置

本项目共设置警告、禁令、指路标志。

● 版面设计

交通标志版面设计主要以《道路交通标志及标线》(GB5768-2009)为依据，其中第 2 部分以《道路交通标志》(GB5768.2-2022)为依据，根据标志设置位置、版面内容，主线上指路标志汉字高采用 25cm，三字字宽比例为 1:1；四字字宽比例为 1:0.75，字体为交通工程专用字体。

● 标志板材料及反光薄膜

标志底板采用 3003 型铝合金板，为保证标志版面的平整度，对于版面面积小于 10m²的标志，底板厚度采用 2mm；版面尺寸面积大于 10m²的标志，底板厚度采用 3mm；铝合金板中部采用铝合金龙骨加强，边缘采用角铝加强，铝合金板与角铝之间采用铝合金沉头铆钉连接。

标志反光薄膜采用 III 类反光薄膜。本项目标志反光薄膜颜色根据类别区分，其中指路标志蓝底白字，警告标志为黄底黑图案、禁令标志为白底黑字红圈，指示标志为蓝底、白三角、黑图形。

● 结构设计

按支撑方式标志结构分为单柱式、悬臂式两种，设计中按交通组成，版面尺寸及布置位置进行选择。

3.6.2 道口标柱

等级外公路每侧设置 1 根，道口标柱直径 114mm，红白相间，间隔 20cm。

白马镇 2025 年农村人居环境整治综合提升省级奖补资金项目 关于道路设计方案一览表

根据白马镇 2025 年农村人居环境整治综合提升省级奖补资金项目实施方案安排，本着经济实用的原则，为充分利用建设资金，提高老路利用率，经双方现场确认，道路起终点、断面宽度、拓宽方向及路面结构形式均已确定，具体设置如下：

序号	所属乡镇	路线名称	拟改造方案情况			说明	备注
			路面宽度	路面类型	改造方案		
1	白马镇(白马社区)	东秧河路	5m	水泥混凝土	拓宽新建	本项目路线 K0+050-K0+817 路段，道路拓宽方向为老路北侧道路边线向南拓宽至 5 米，路线 K0+420 处向北连接桥梁道路，路面修复；路线 K0+817-K1+000 路段，道路拓宽方向为老路东侧道路边线向西拓宽至 5 米	配套排水、交安设计

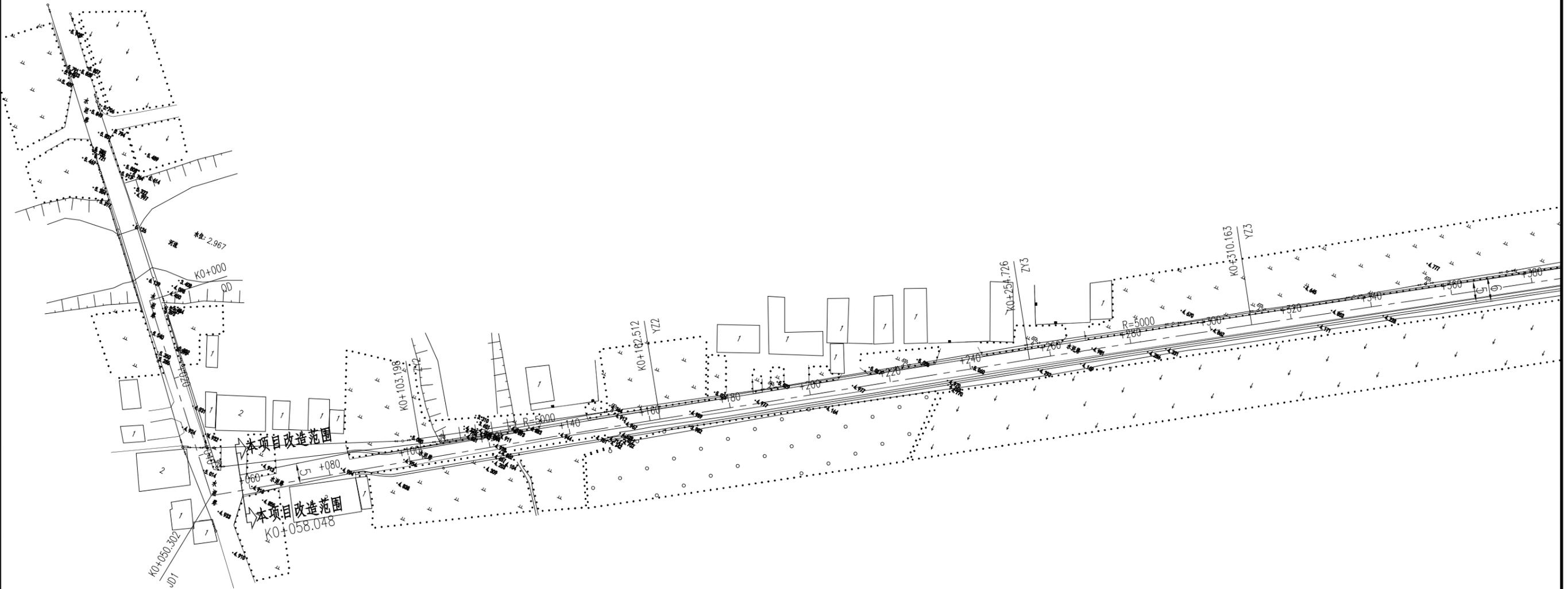
地方政府：泰州市白马镇白马居民委员会

日期：



第二篇

路线设计



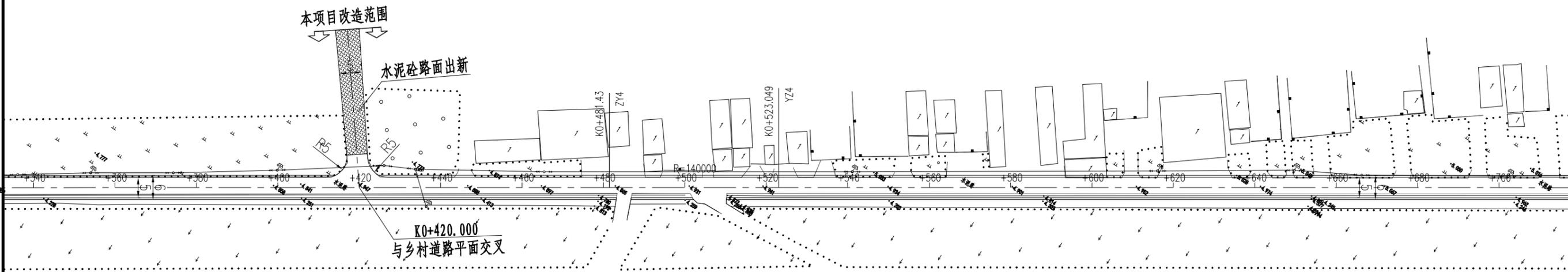
平曲线参数表

交点号	交点桩号	转角值	平曲线要素							
			A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
QD	K0+000									
JD1	K0+050.302	左偏 82° 15' 30.6"								
JD2	K0+132.855	右偏 0° 40' 46.9"		5000		29.657	29.657	59.313	0.088	0.001
JD3	K0+282.445	右偏 0° 38' 07.1"		5000		27.719	27.719	55.437	0.077	0.001

附注:

1. 本图比例为1: 1000。
2. 高程采用1985国家高程基准, 坐标系采用2000国家大地坐标系, 中央子午线为120°。

泰州市白马镇人民政府	2025年农村人居环境整治综合提升 白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计	路线平面图	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏吉创工程设计咨询有限公司
			朱振杰	李昌昊	李峰	2025.10	S2-1-1	



平 曲 线 参 数 表

交点号	交点桩号	转角值	平 曲 线 要 素							
			A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD4	K0+502.24	右偏 0° 01' 01.2"		140000		20.81	20.81	41.62	0.002	

附注:

1. 本图比例为1: 1000。
2. 高程采用1985国家高程基准, 坐标系采用2000国家大地坐标系, 中央子午线为120°。

泰州市白马镇人民政府	2025年农村人居环境整治综合提升 白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计	路线平面图	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏吉创工程设计咨询有限公司
			朱振杰	李昌昊	李峰	2025.10	S2-1-1	



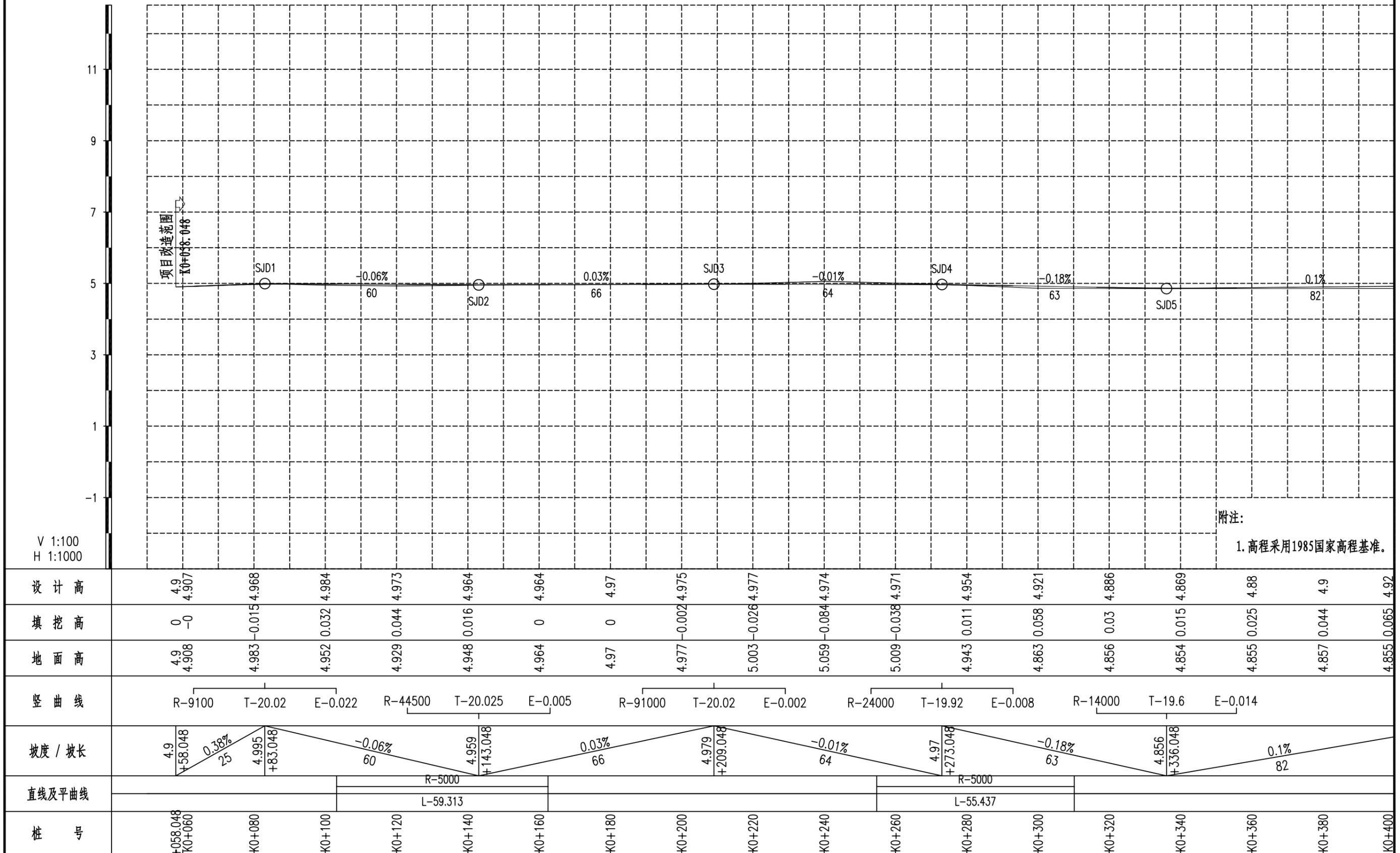
平曲线参数表

交点号	交点桩号	转角值	平曲线要素							
			A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD5	K0+816.859	右偏 85° 32' 02.4"								
JD6	K0+887.968	左偏 1° 10' 43.7"		4000		41.151	41.151	82.298	0.212	0.003
ZD	K0+999.502									

附注:

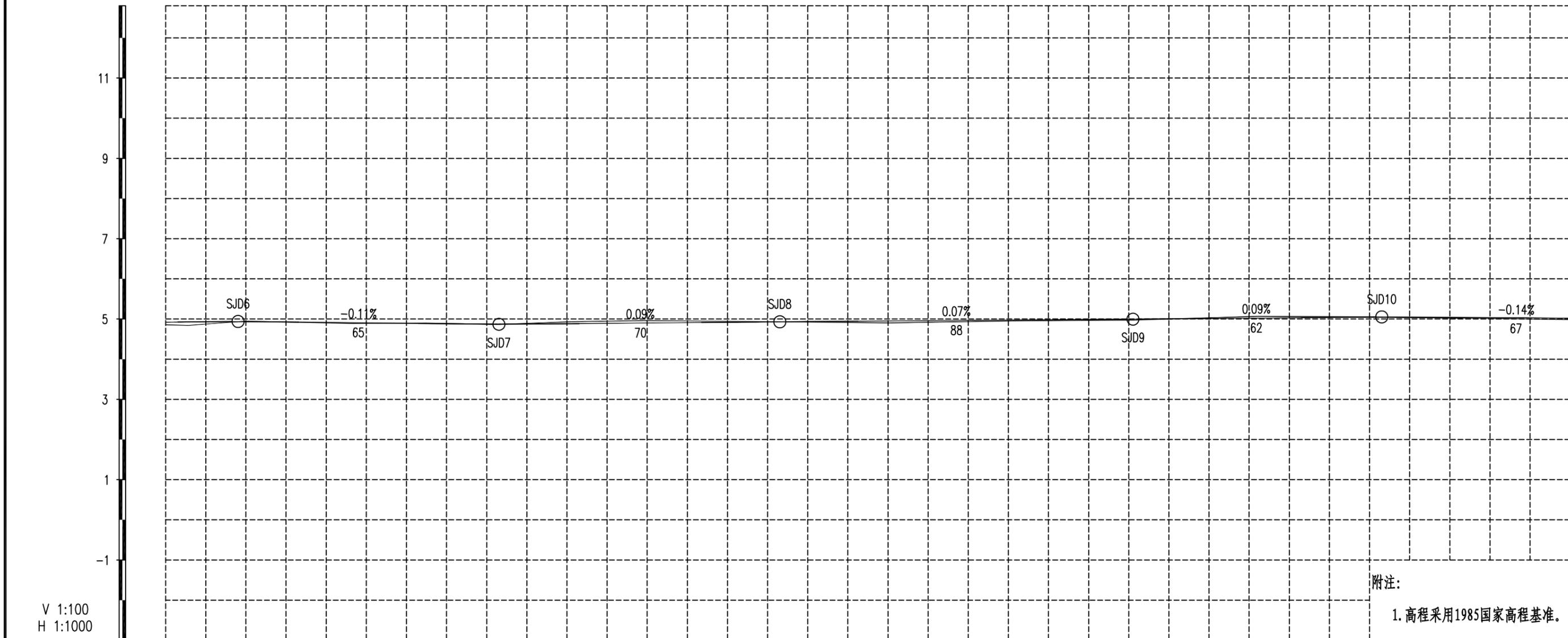
1. 本图比例为1: 1000。
2. 高程采用1985国家高程基准, 坐标系采用2000国家大地坐标系, 中央子午线为120°。

泰州市白马镇人民政府	2025年农村人居环境整治综合提升 白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计	路线平面图	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏吉创工程设计咨询有限公司
			朱振杰	李昌昊	李峰	2025.10	S2-1-1	



附注：
1. 高程采用1985国家高程基准。

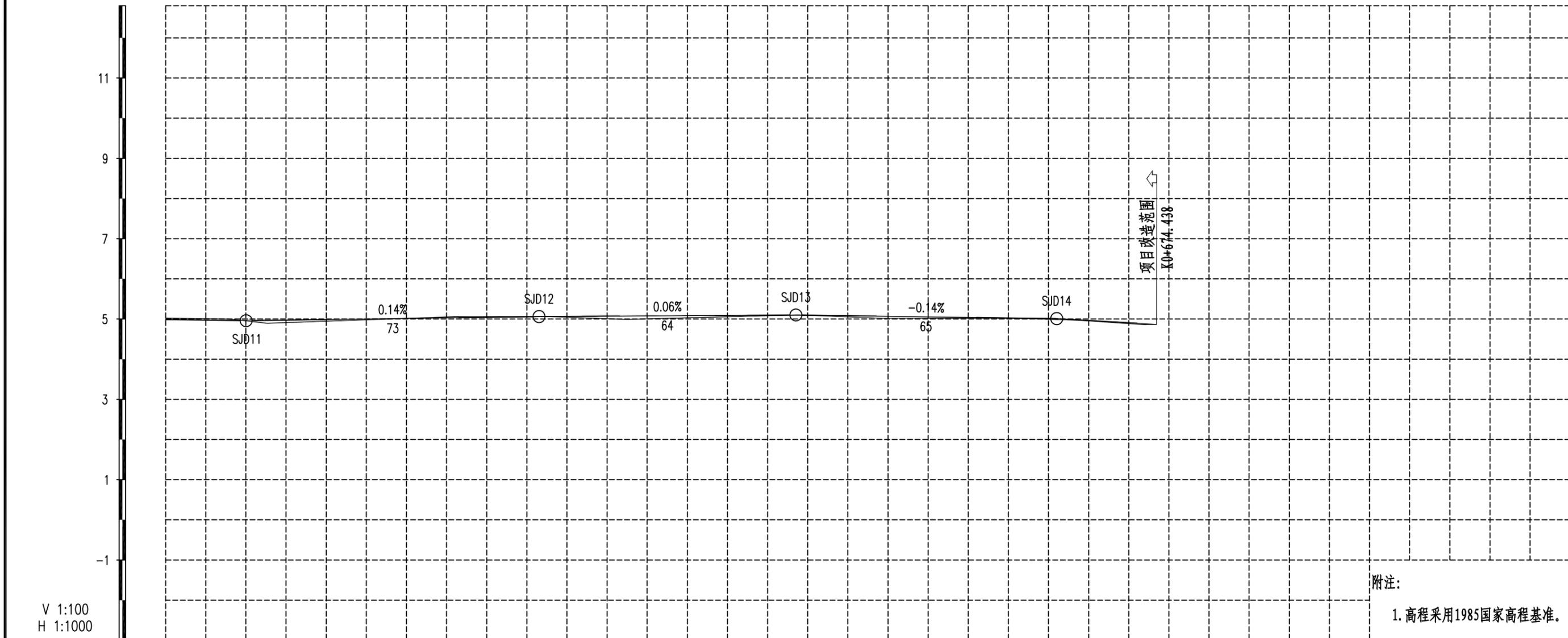
泰州市白马镇人民政府	2025年农村人居环境整治综合提升 白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计	路线纵断面图	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏吉创工程设计咨询有限公司
			朱振杰	李昌昊	李峰	2025.10	S2-1-2	



V 1:100
H 1:1000

附注：
1. 高程采用1985国家高程基准。

设计高	4.92	4.93	4.914	4.892	4.877	4.882	4.9	4.918	4.935	4.95	4.965	4.98	4.996	5.013	5.031	5.041	5.028	5	
填挖高	0.065	-0.016	0.012	-0.002	0.007	-0.045	-0.06	-0.025	0.012	0.049	0.031	0.022	0.023	-0.018	-0.032	-0.012	-0.016	-0.032	
地面高	4.855	4.947	4.903	4.895	4.87	4.927	4.96	4.943	4.923	4.901	4.934	4.959	4.973	5.031	5.063	5.053	5.043	5.032	
竖曲线	R-14300 T-15.015 E-0.008			R-20000 T-20 E-0.01		R-260000 T-19.5 E-0.001			R-260000 T-19.5 E-0.001			R-17400 T-20.01 E-0.012							
坡度 / 坡长	K0+336.048 +4.938 +418.048		-0.11% 65		4.867 +483.048		0.09% 70		4.93 +553.048		0.07% 88		4.996 +641.048		0.09% 62		5.052 +703.048		-0.14% 67
直线及平曲线					R-140000 L-41.62														
桩号	K0+400	K0+420	K0+440	K0+460	K0+480	K0+500	K0+520	K0+540	K0+560	K0+580	K0+600	K0+620	K0+640	K0+660	K0+680	K0+700	K0+720	K0+740	



V 1:100
H 1:1000

附注：
1. 高程采用1985国家高程基准。

设计高																	
填挖高																	
地面高																	
竖曲线	R-14300 T-20.02 E-0.014			R-52000 T-20.02 E-0.004			R-19700 T-19.996 E-0.01			R-9200 T-20.068 E-0.022							
坡度 / 坡长	-0.14% 67			0.14% 73			0.06% 64			-0.14% 65			-0.58% 24.895				
直线及平曲线	R-4000 L-82.298																
桩号	K0+760	K0+780	K0+800	K0+820	K0+840	K0+860	K0+880	K0+900	K0+920	K0+940	K0+960	K0+980	K0+996.943				

桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标	
	X	Y		X	Y		X	Y		X	Y
K0+000	3589033.42	498156.645	K0+600	3589303.276	498646.758						
K0+020	3589018.704	498170.189	K0+620	3589314.33	498663.426						
K0+040	3589003.988	498183.733	K0+640	3589325.384	498680.094						
K0+060	3589001.955	498198.665	K0+660	3589336.437	498696.761						
K0+080	3589013.393	498215.072	K0+680	3589347.491	498713.429						
K0+100	3589024.831	498231.478	K0+700	3589358.545	498730.097						
K0+120	3589036.246	498247.9	K0+720	3589369.599	498746.765						
K0+140	3589047.597	498264.368	K0+740	3589380.653	498763.432						
K0+160	3589058.881	498280.88	K0+760	3589391.706	498780.1						
K0+180	3589070.124	498297.421	K0+780	3589402.76	498796.768						
K0+200	3589081.367	498313.962	K0+800	3589413.814	498813.436						
K0+220	3589092.61	498330.502	K0+820	3589420.657	498829.42						
K0+240	3589103.852	498347.043	K0+840	3589404.901	498841.738						
K0+260	3589115.093	498363.586	K0+860	3589389.158	498854.074						
K0+280	3589126.285	498380.161	K0+880	3589373.473	498866.483						
K0+300	3589137.411	498396.781	K0+900	3589357.851	498878.97						
K0+320	3589148.478	498413.439	K0+920	3589342.291	498891.536						
K0+340	3589159.537	498430.104	K0+940	3589326.785	498904.167						
K0+360	3589170.596	498446.768	K0+960	3589311.285	498916.807						
K0+380	3589181.654	498463.433	K0+980	3589295.785	498929.447						
K0+400	3589192.713	498480.097	K0+999.502	3589280.672	498941.771						
K0+420	3589203.772	498496.762									
K0+440	3589214.831	498513.426									
K0+460	3589225.889	498530.091									
K0+480	3589236.948	498546.755									
K0+500	3589248.006	498563.42									
K0+520	3589259.061	498580.087									
K0+540	3589270.115	498596.755									
K0+560	3589281.169	498613.422									
K0+580	3589292.222	498630.09									

附注：坐标系统采用2000国家大地坐标系，中央子午线为120°。

序号	起讫桩号	用途	拆迁根数	地下管道	备注
			(根)	(米)	
1	K0+058.048--K0+999.502	电线杆	2		

序号	桩号	所属乡、镇	数目(颗)、(直径:cm)			果树(棵)		其他经济林(棵)		竹林(m ²)	桑树(m ²)	青苗地(亩)		备注
			<10	10~20	>20	幼树	成树	幼树	成树			旱地	水地	
1	K0+058.048-K0+999.502	白马镇白马社区		8										
	合计			8										

泰州市白马镇人民政府

2025年农村人居环境整治综合提升
白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计

赔偿树木、青苗数量表

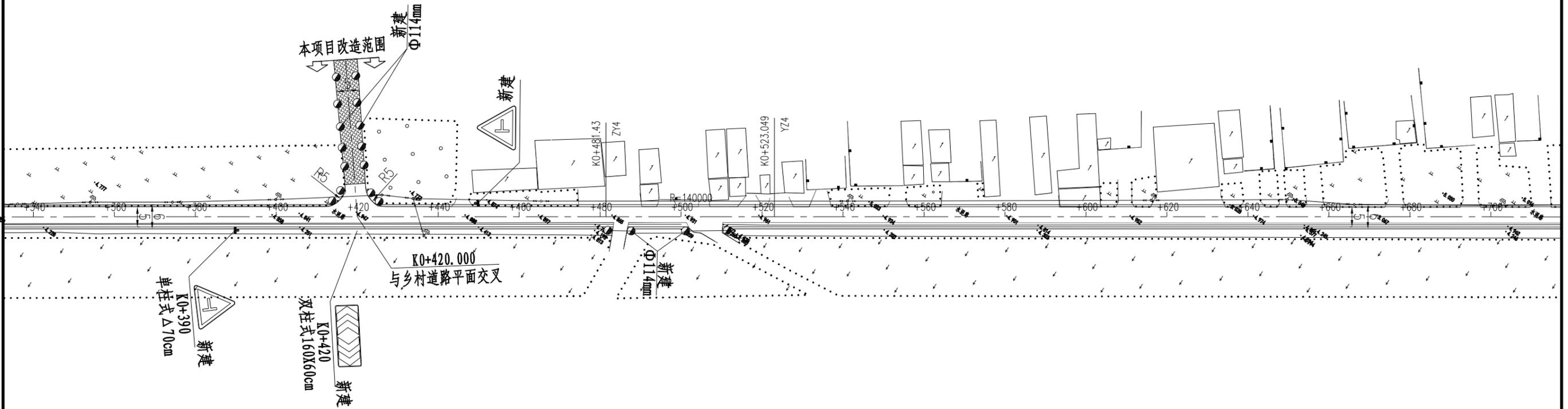
设计	复核	审核
朱振杰	李昌昊	李峰

日期	图表号
2025.10	S2-1-7

江苏吉创工程设计咨询有限公司

交安设施

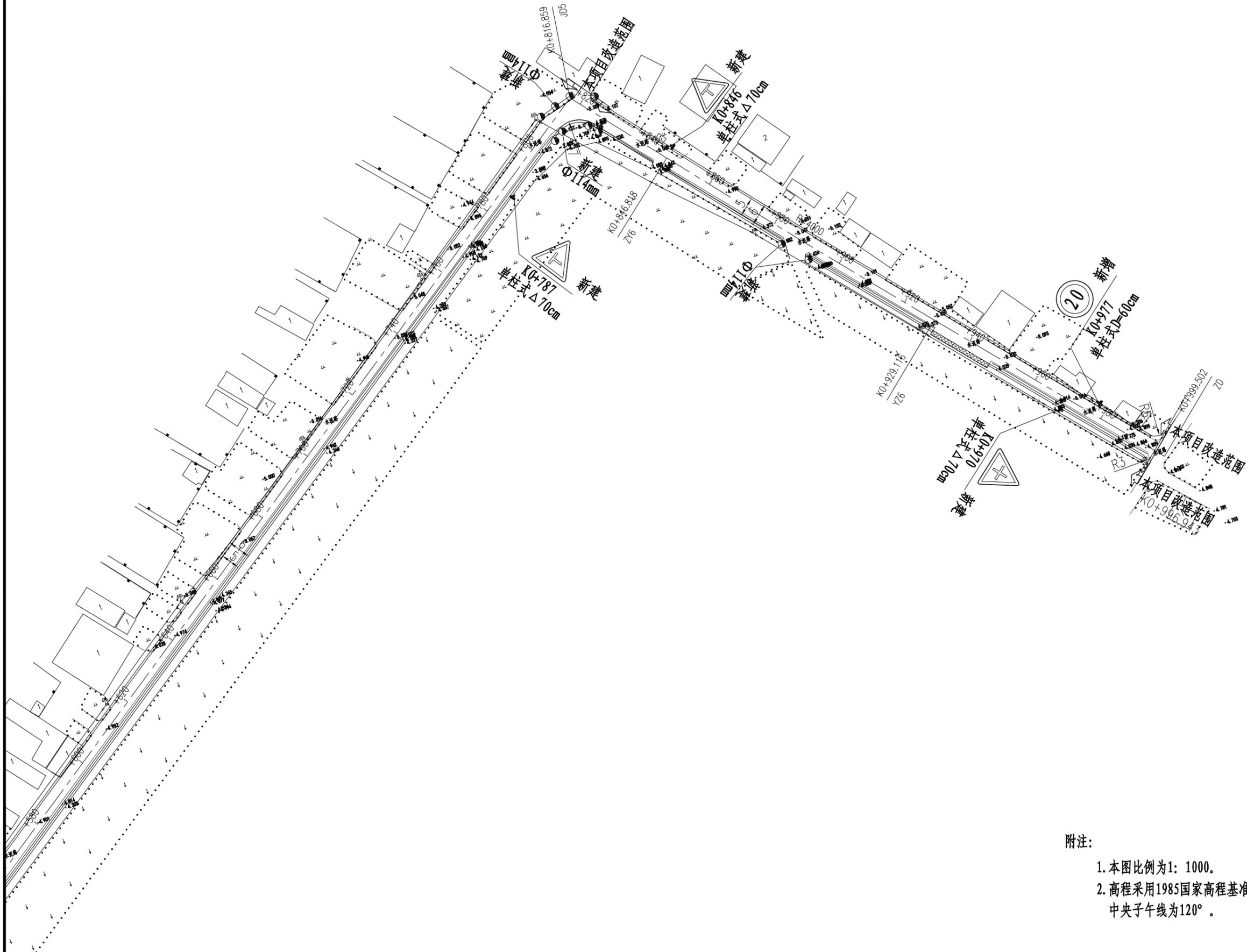
序号	类别		名称	结构形式	规格 (mm)	单位	数量	备注
1	标志	新增	警告标志	单柱式	△700	套	6	
				双柱式	□1600X600	套	1	
			禁令标志	单柱式	φ600	套	2	
			指路标志	单柱式	□1275X500	套	1	
2		道口标柱	新增	φ114	根	33		



附注:

1. 本图比例为1: 1000。
2. 高程采用1985国家高程基准, 坐标系采用2000国家大地坐标系, 中央子午线为120°。

泰州市白马镇人民政府	2025年农村人居环境整治综合提升 白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计	沿线标志、标线平面布置图	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏吉创工程设计咨询有限公司
			朱振杰	李昌昊	李峰	2025.10	S2-2-4	



附注:

1. 本图比例为1: 1000。
2. 高程采用1985国家高程基准, 坐标系采用2000国家大地坐标系, 中央子午线为120°。

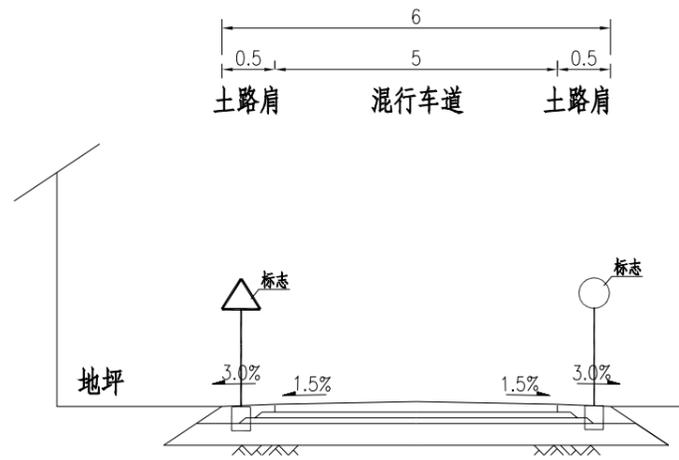
泰州市白马镇人民政府

2025年农村人居环境整治综合提升
白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计

沿线标志、标线平面布置图

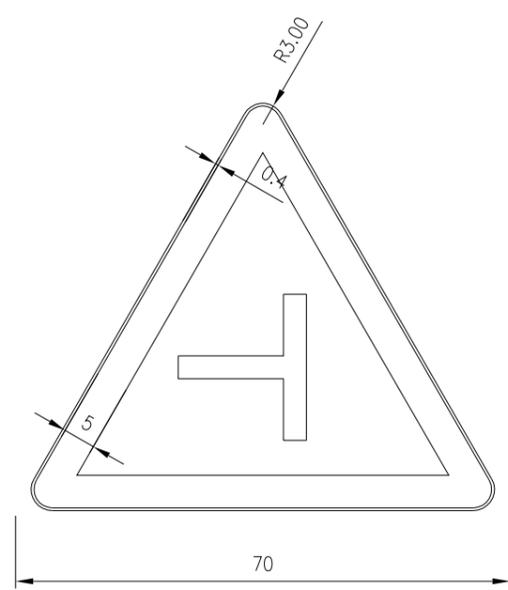
设计	复核	审核	日期	图表号	江苏吉创工程设计咨询有限公司
朱振杰	李昌昊	李峰	2025.10	S2-2-4	

安全设施横断面布置图

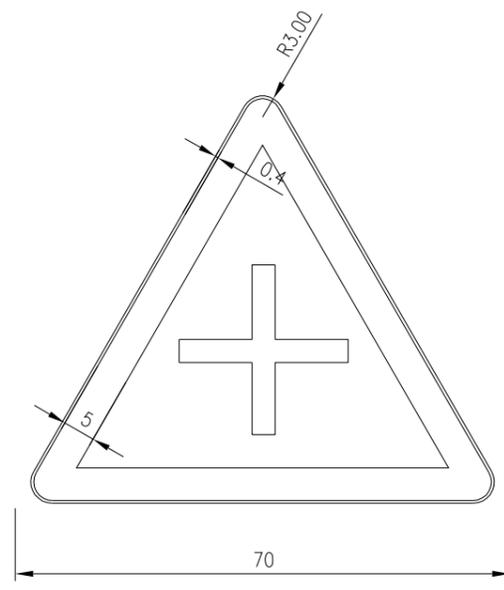


附注:

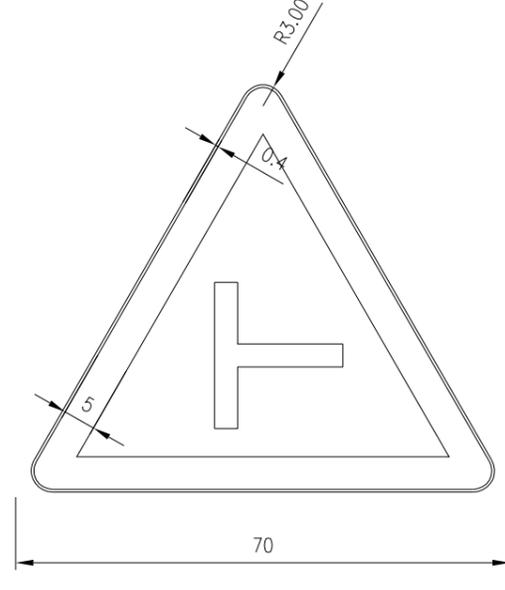
- 1、本图比例为1: 100。
- 2、本图尺寸除注明外均以米计



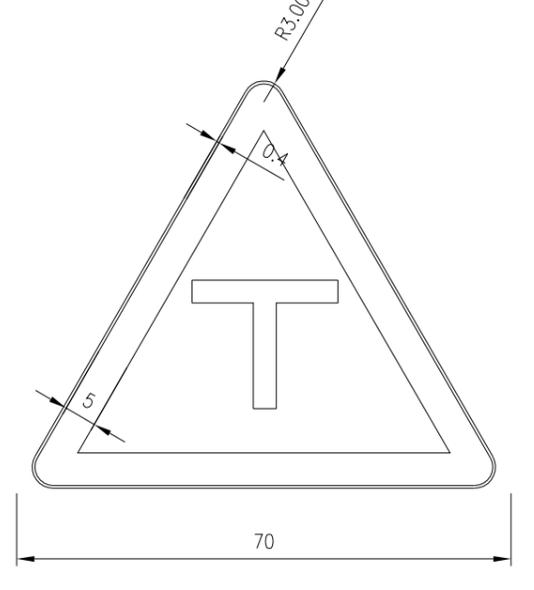
警1 (1:10)



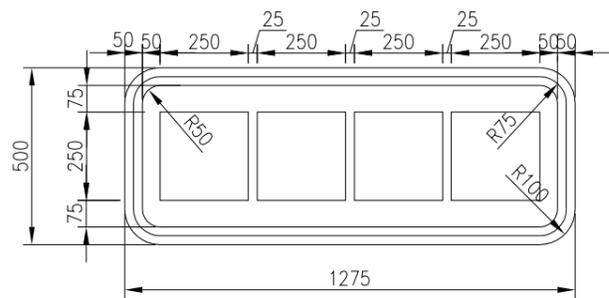
警1 (1:10)



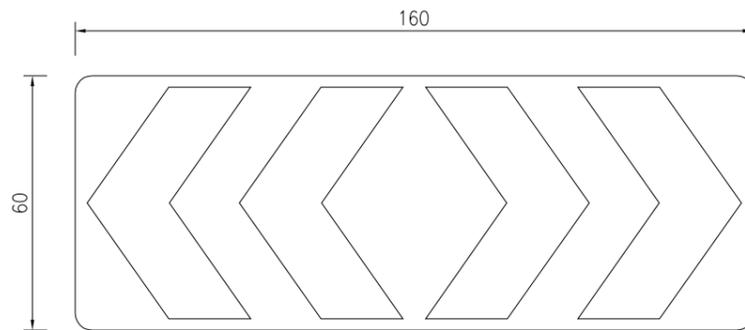
警1 (1:10)



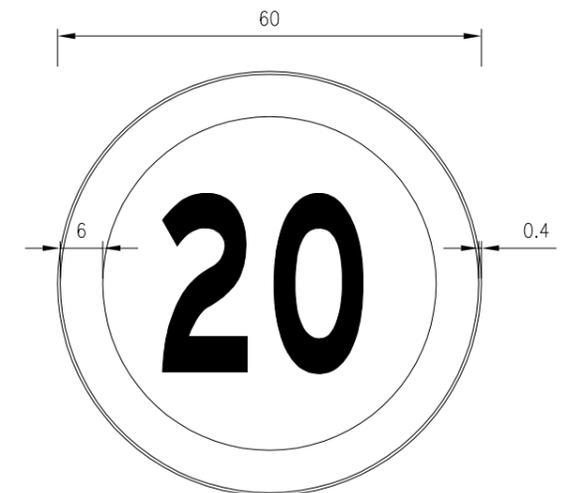
警1 (1:10)



道路名称标志1 (1:10)
蓝底白框白字

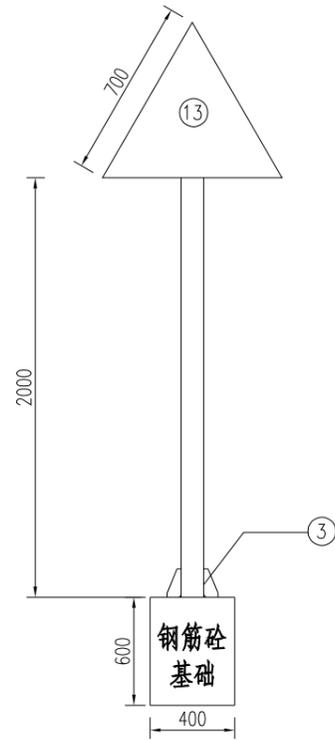


警46 线形诱导

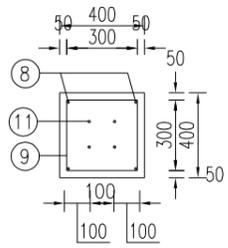


禁38 (1:10)

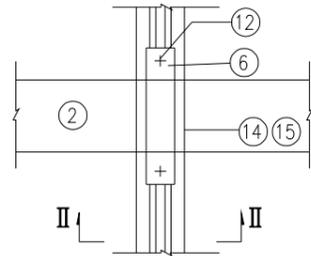
立面图



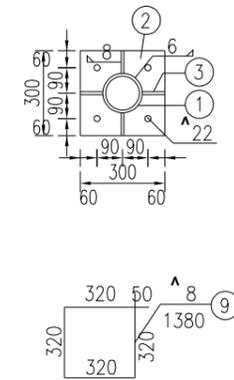
基础钢筋平面



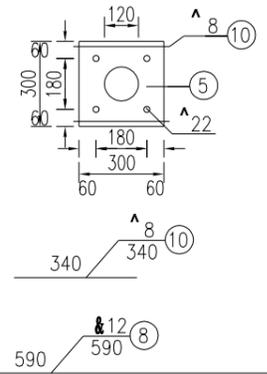
A大样



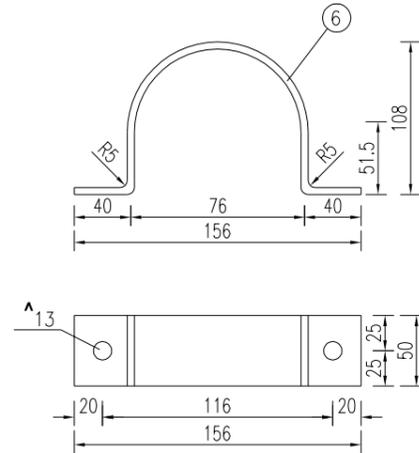
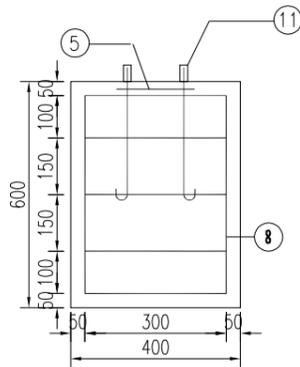
立柱法兰平面



底座法兰平面



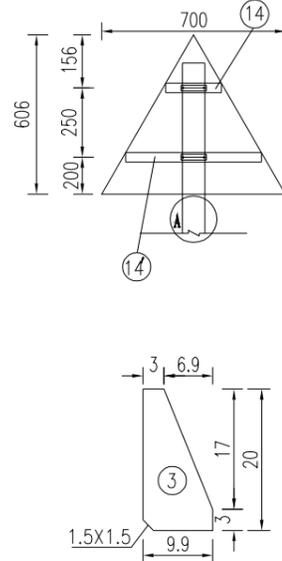
基础钢筋立面



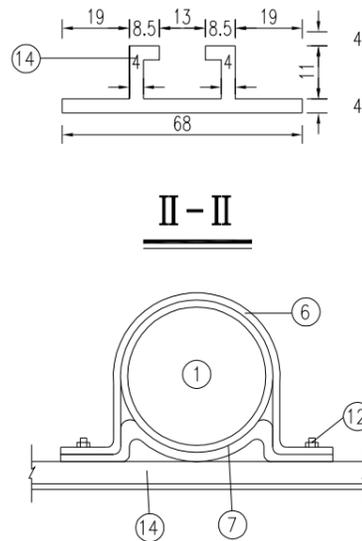
工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	件数	单件数 (Kg)	合计		
金属材料	电焊钢管	1	φ 76X4	2600	1	19.48	19.48		
	钢板	2	300X14	300	1	9.89	20.03		
		3	99X10	200	4	1.55			
		4	76X5	76	1	0.41			
		5	300X5	300	1	3.53			
	抱箍	6	50X5	343.76	2	0.67	6.56		
	底衬	7	50X5	222.22	2	0.44			
	钢筋	8	φ12	590	4	0.48			
		9	φ8	1380	4	0.54			
		10	φ8	340	2	0.13			
	直角地脚螺栓	Q/ZB-185-73	11	M20	500	4	1.41	5.88	
			12	M12	35	4	0.06		
	铝合金板	3003	13	△ 700X2		1	1.30	2.13	
			14	14'		470	1		0.59
				14'		180	1		0.23
铝合金沉头铆钉	15	M4	12	25	0.0005				
土工	C20 砼 (m³)						0.096		

标志板背面



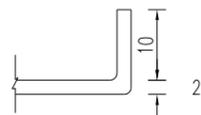
铝合金龙骨截面



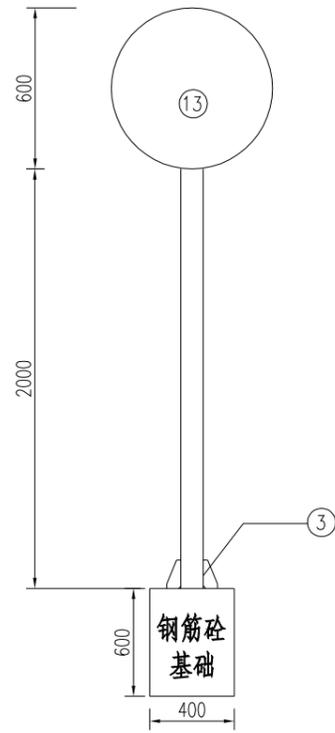
附注:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 焊条采用T42, 底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
3. 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金板, 间距为50mm (图中未示出)。

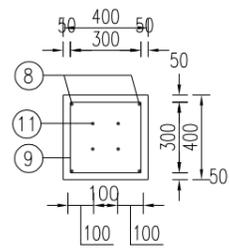
I-I



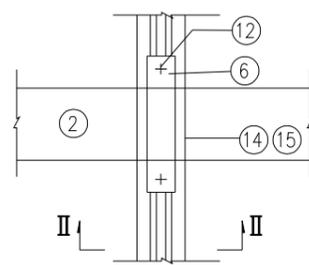
立面图



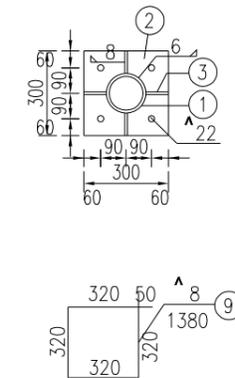
基础钢筋平面



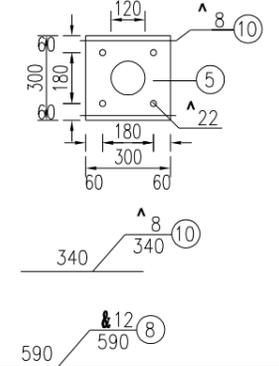
A大样



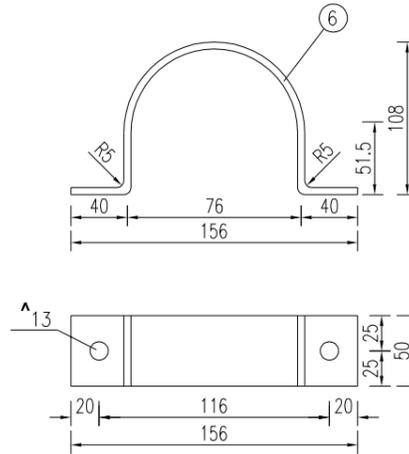
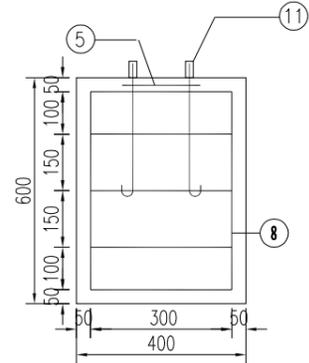
立柱法兰平面



底座法兰平面



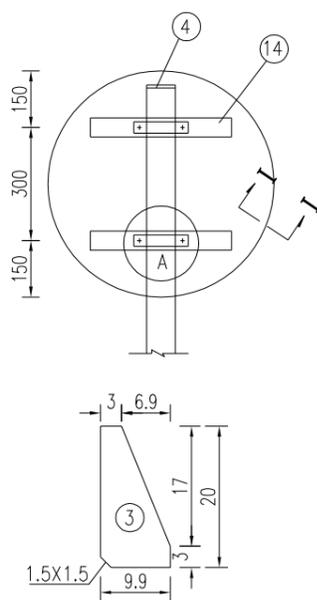
基础钢筋立面



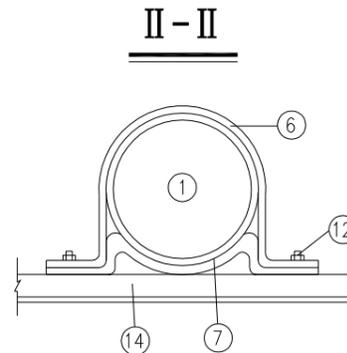
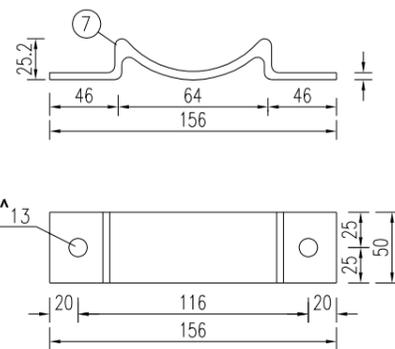
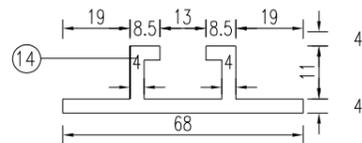
工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	件数	单件数 (Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	φ 76X4	2600	1	19.48	19.48
	钢板	2	300X14	300	1	9.89	20.03
		3	99X10	200	4	1.55	
		4	76X5	76	1	0.41	
		5	300X5	300	1	3.53	
	抱箍	6	50X5	343.76	2	0.67	6.56
	底衬	7	50X5	222.22	2	0.44	
	钢筋	8	φ12	590	4	0.48	
		9	φ8	1380	4	0.54	
		10	φ8	340	2	0.13	
材料	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	500	4	1.41	5.88
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35	4	0.06	
	铝合金板 3003	13	600X2		1	1.53	
铝合金龙骨	14		300	2	0.38		
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	28	0.0005	
圬工	C20 砼 (m³)						0.096

标志板背面



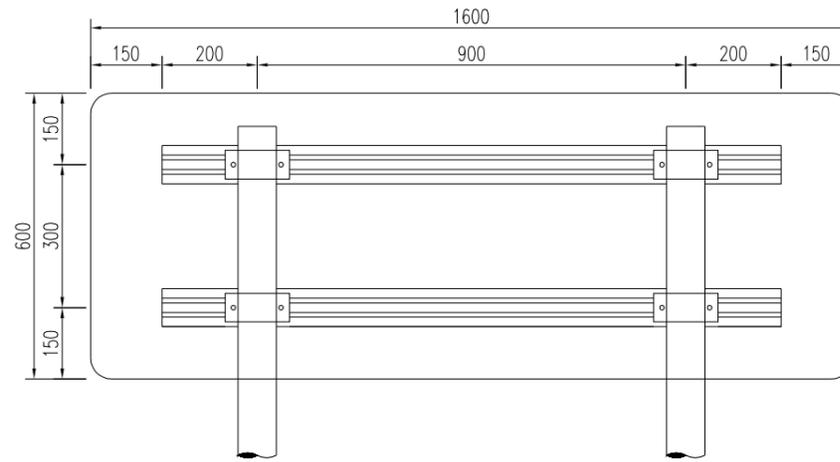
铝合金龙骨截面



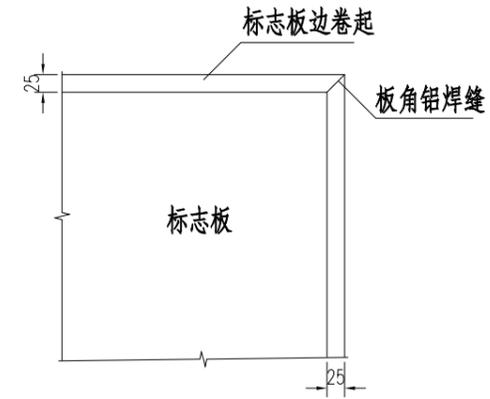
附注:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 焊条采用T42, 底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
3. 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金板, 间距为50mm (图中未示出)。

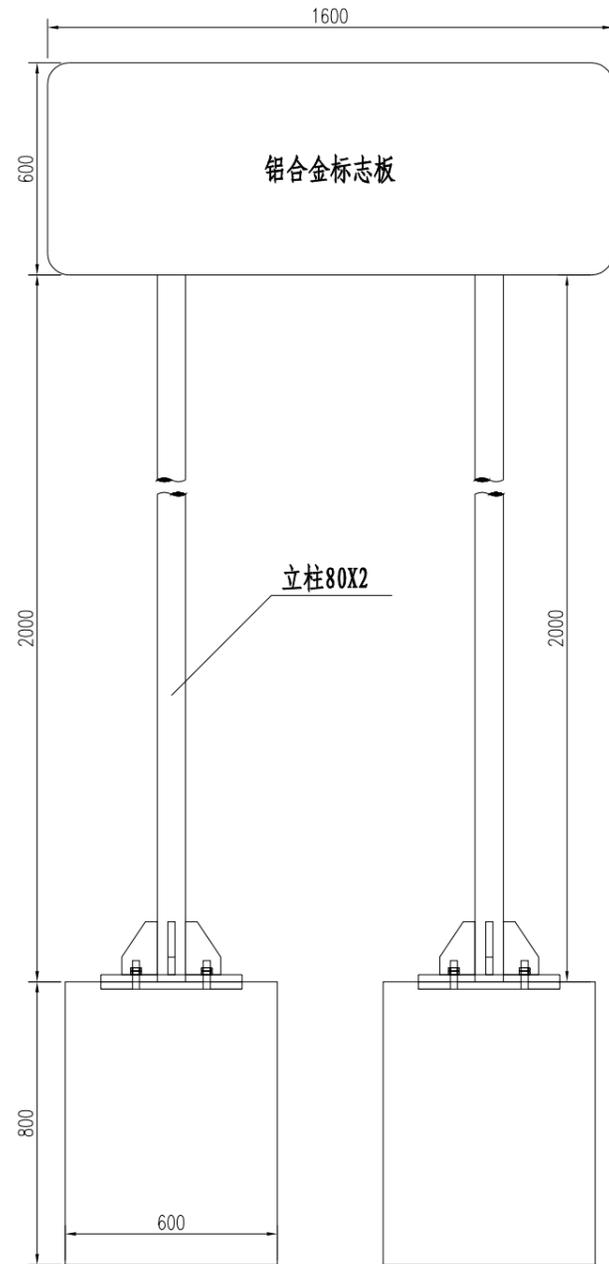
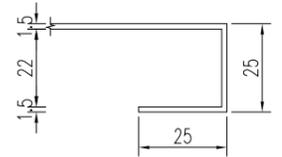
标志板背面连接图



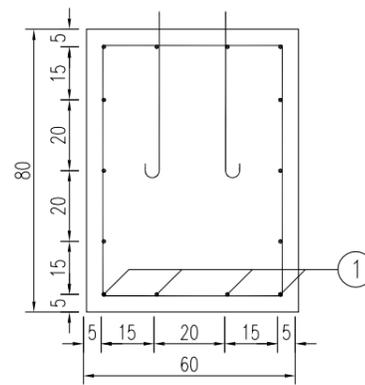
板面构造图



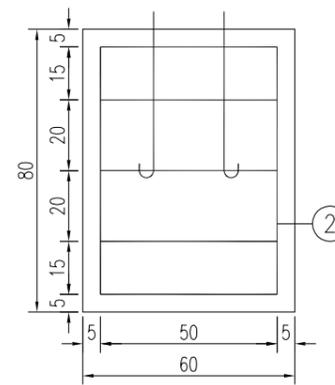
卷边大样图



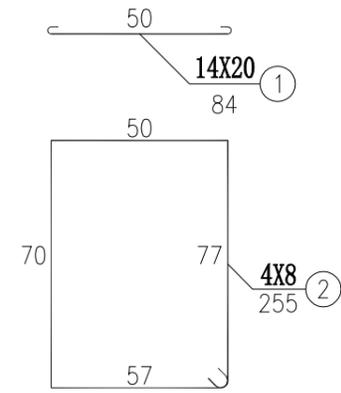
基础立面图



基础侧面图



基础钢筋大样

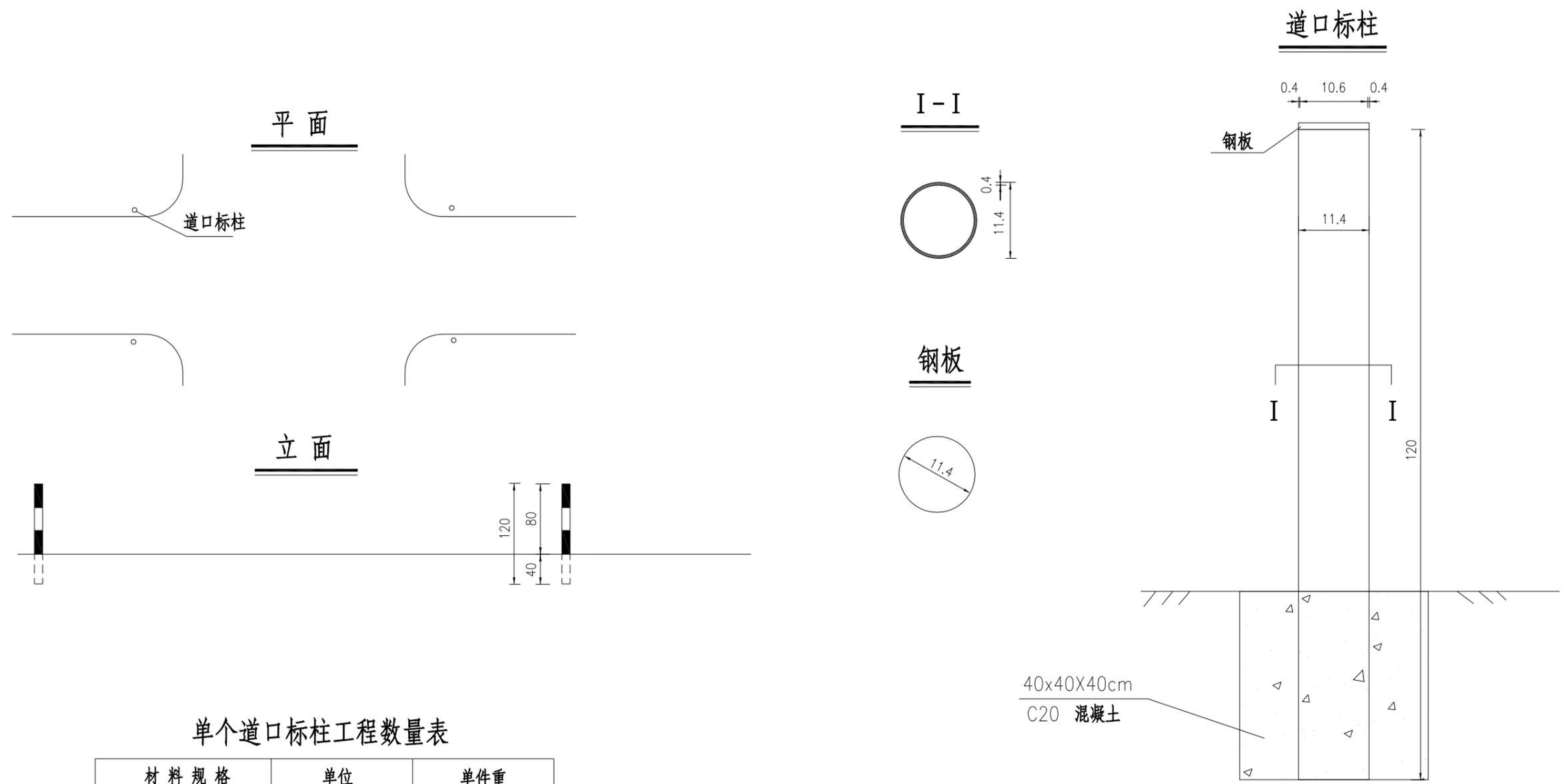


单个基础材料表

编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	20	84	14	11.76	29.04	33.06
2	8	255	4	10.18	4.02	
C20混凝土 (m³)					0.288	

附注:

1. 本图尺寸均以毫米计。



单个道口标柱工程数量表

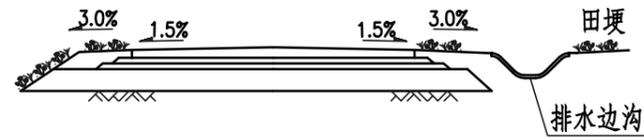
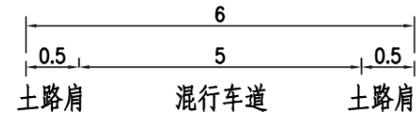
材料规格	单位	单件重
∅114钢管 δ=4mm	Kg	13.02
钢板5×114×114mm	Kg	0.48
混凝土C20	m ³	0.064

附注：
 1. 本图尺寸均以厘米计。
 2. 道口标柱身每20cm贴红白相间的反光膜。

第三篇

路基路面

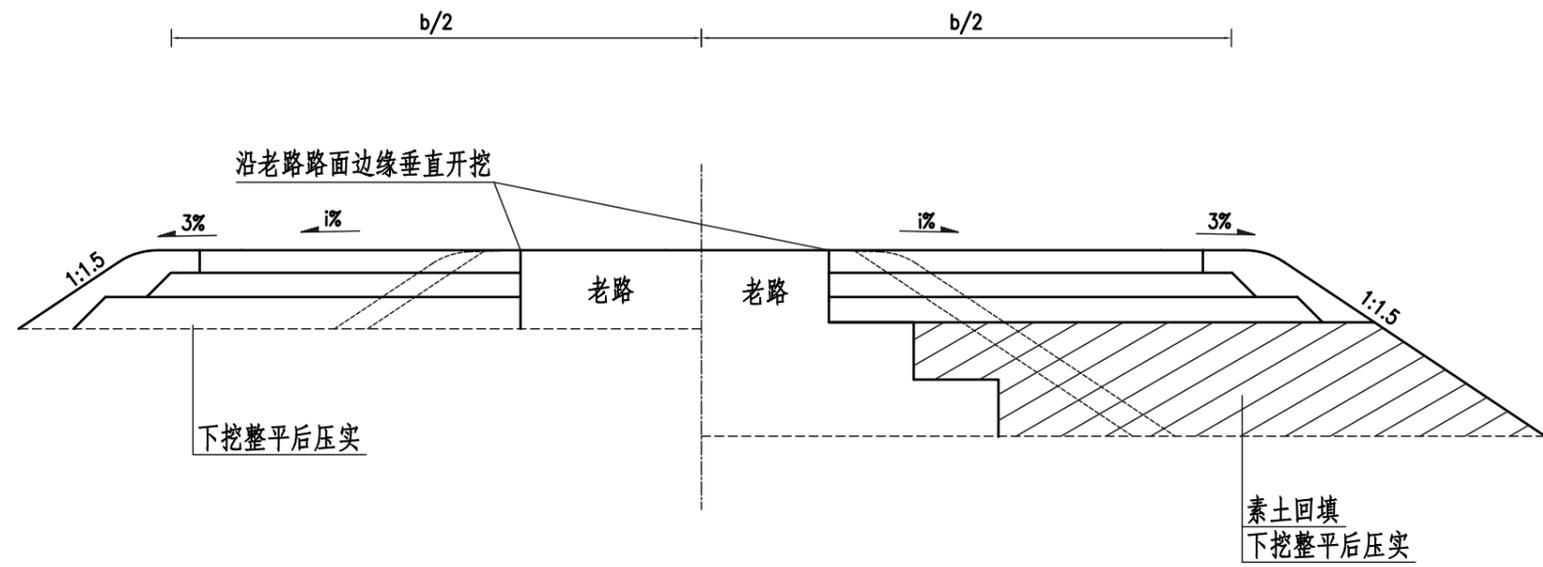
路基标准横断面图



附注:

- 1、本图比例为1: 100。
- 2、本图尺寸除注明外均以米计
- 3、边沟与土路肩的距离宜控制为0.5米；
若现场施工条件不允许，可按实际情况适当调整。

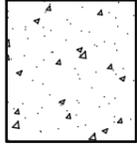
一般路基设计图



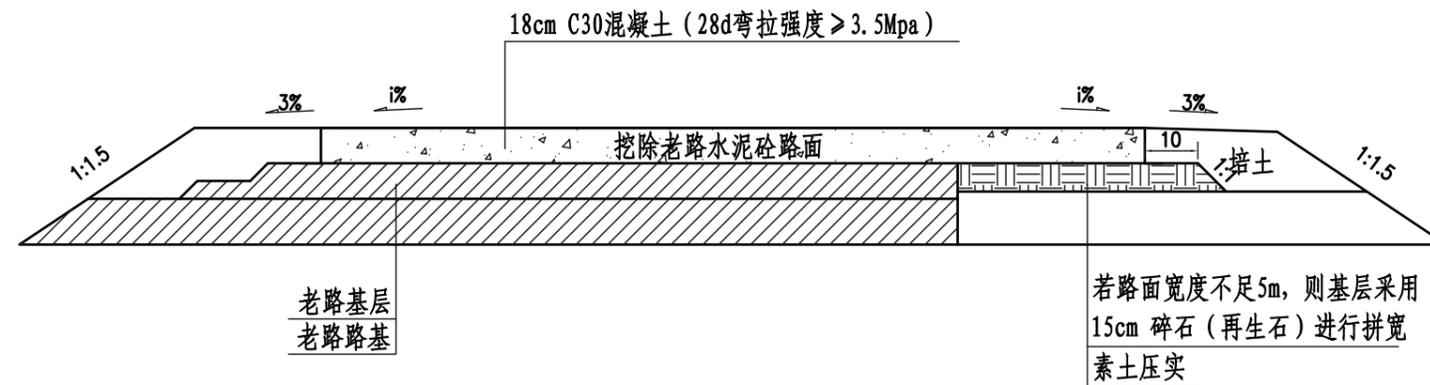
附注:

- 1、本图尺寸除注明外均以厘米计,适用于一般路段拓宽及挖除新建。
- 2、路基填土高度 H =路肩边缘设计标高-原地面整平标高(清表前);
- 3、当 $H \leq$ 路面结构层,清表15cm后开挖至路面结构设计层底面,对原地面整平压实,要求压实度 $\geq 90\%$;
- 4、当 $H >$ 路面结构层,清表15cm后开挖至路面结构设计层底面,对原地面整平压实,要求压实度 $\geq 90\%$,其上中部填料回填素土至路面结构设计层地面,分层填筑,要求压实度 $\geq 92\%$;
- 5、土路肩采用素土填筑,压实度 $\geq 85\%$ 。

泰州市白马镇人民政府	2025年农村人居环境整治综合提升 白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计	一般路基设计图	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏吉创工程设计咨询有限公司
			朱振杰	李昌昊	李津	2025.10	S3-2	

公路自然区划	IV1a
适用范围	K0+058-K0+999.502
处理方式	挖除新建
图示	 <p>18cm C30砼 (28d弯拉强度$\geq 3.5\text{Mpa}$)</p>
路面厚度/cm	18

路面结构设计图

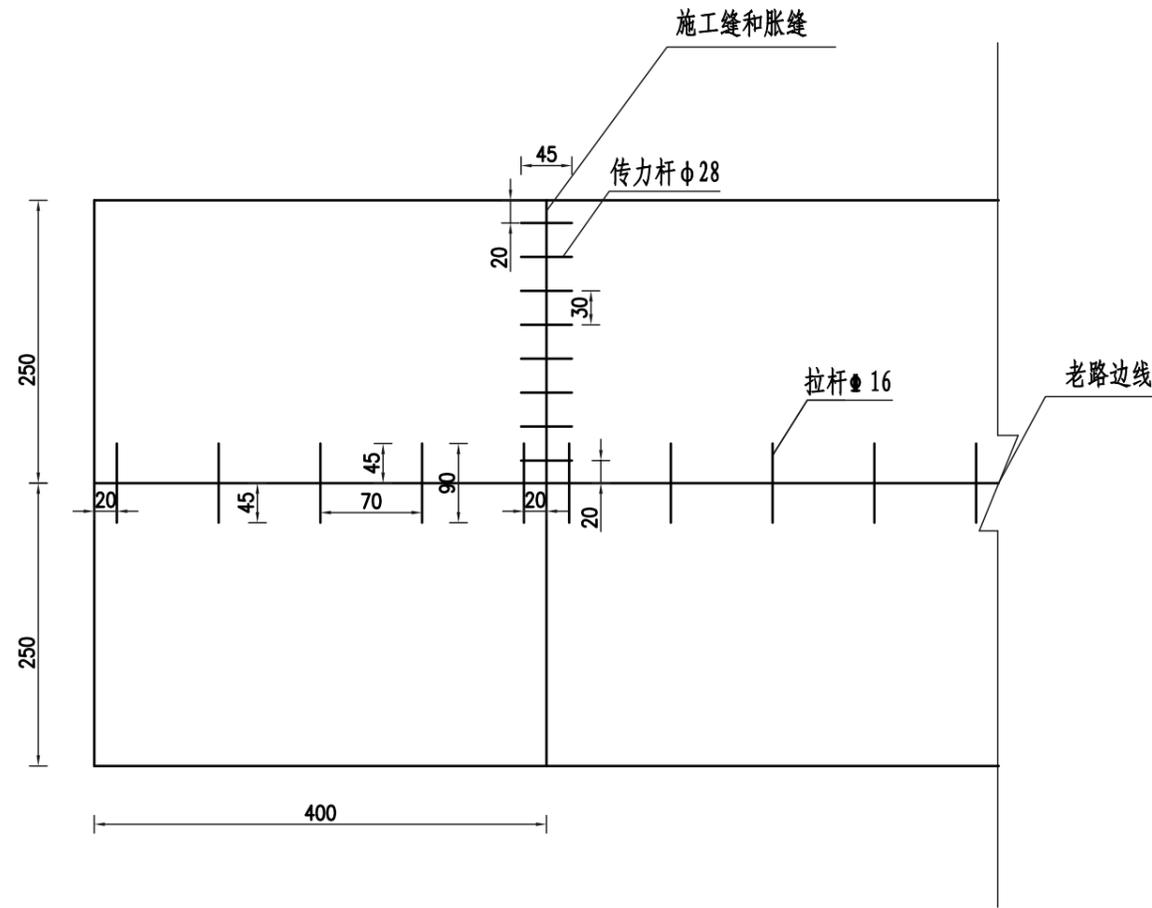


附注:

1、本图尺寸除注明外均以厘米计。

泰州市白马镇人民政府	2025年农村人居环境整治综合提升 白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计	路面结构设计图	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏吉创工程设计咨询有限公司
			朱振杰	李昌昊	李冲	2025.10	S3-4	

新建板块示意图

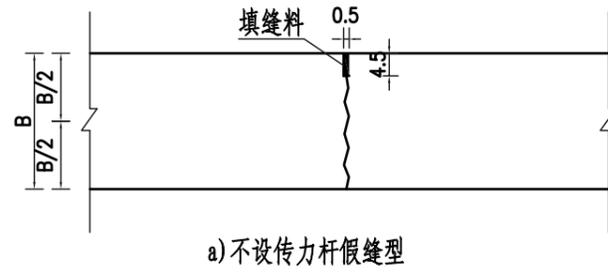


附注:

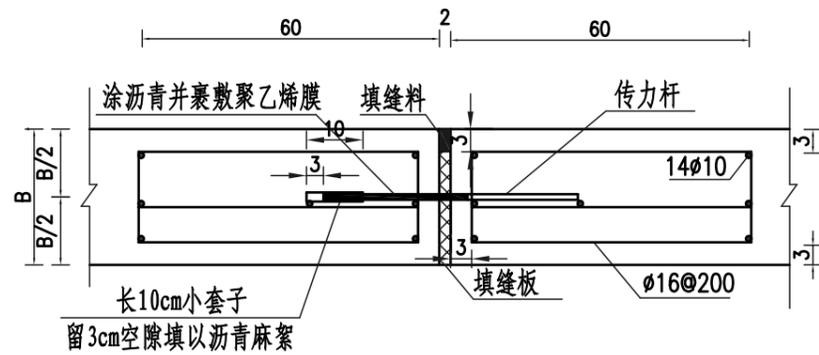
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米为单位。
- 2、横缝设置位置与旧路相同，桥头、被交道路各设置一道胀缝。
- 3、新建板块横缝设置应与老路面横缝在同一横断面。
- 4、弯道及交叉口板块布置参照《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）相关要求执行。

泰州市白马镇人民政府	2025年农村人居环境整治综合提升 白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计	路面结构设计图	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏吉创工程设计咨询有限公司
			朱振杰	李昌昊	李津	2025.10	S3-4	

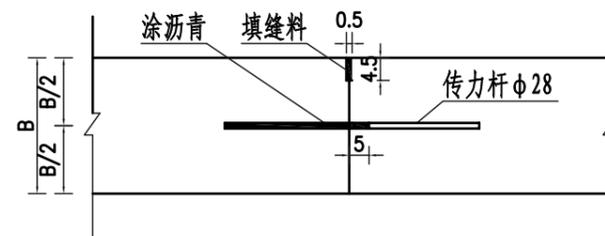
横向缩缝构造



胀缝 (滑动传力杆型)



横向施工缝构造

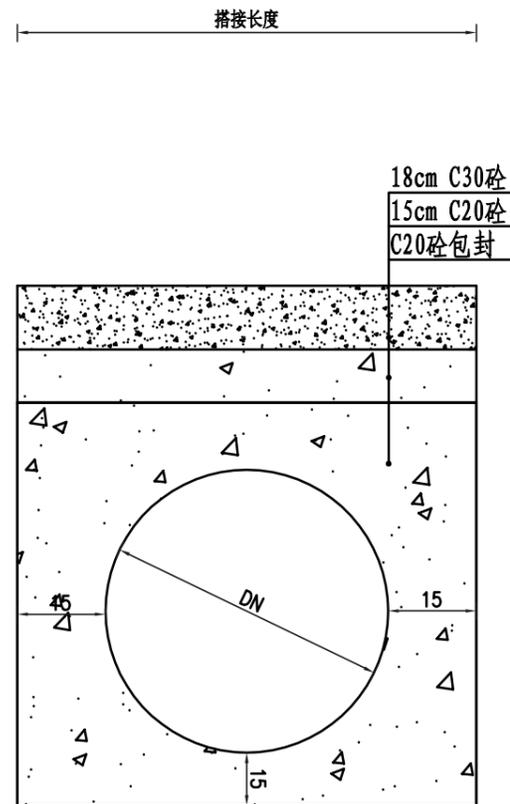


附注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米为单位。
- 2、施工纵缝与中线平行，横向缩缝及临近胀缝的三道缩缝均设置传力杆。
- 3、桥头两侧和被交道路各设置一道胀缝，一般路段每隔250~300m设置一道胀缝。
- 4、胀缝接缝板应采用能适应混凝土板膨胀收缩、不变形、耐久性好的材料，灌缝填充料采用乳化沥青或沥青玛蹄脂。
- 5、未尽事宜参照《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)。

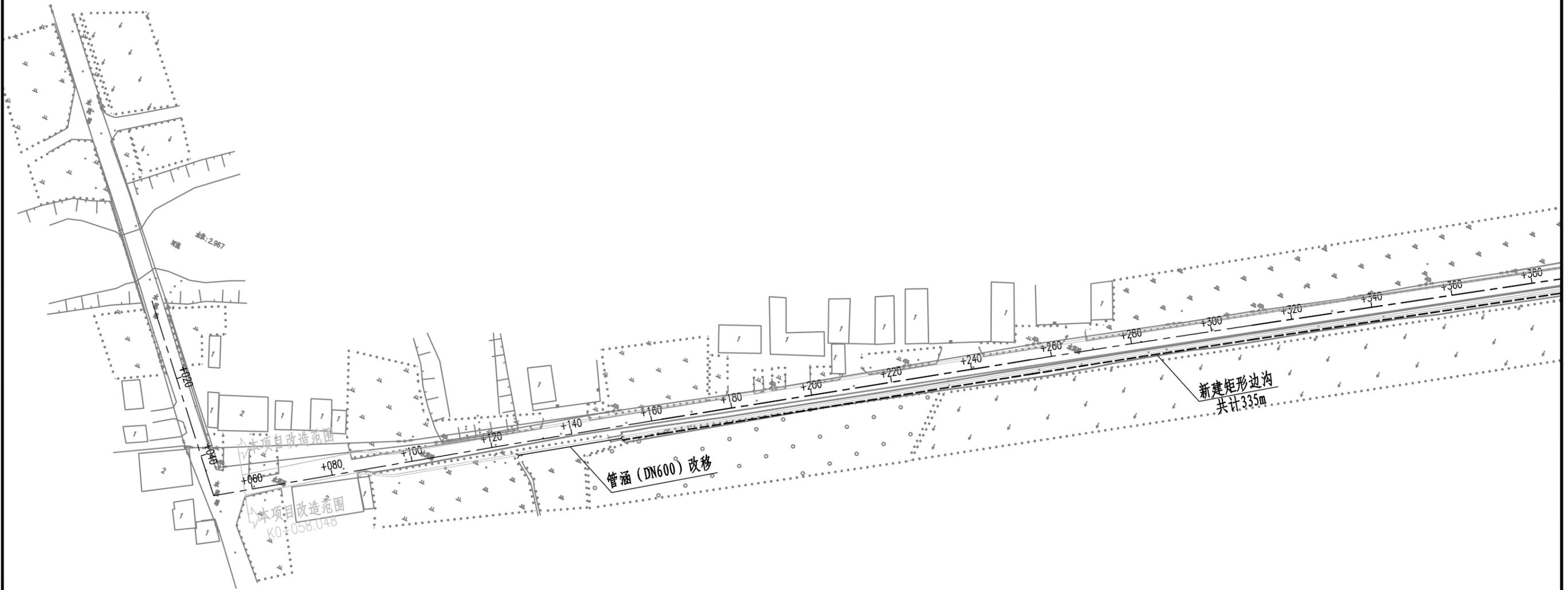
序号	起讫桩号	钢筋混凝土Ⅱ级管 (DN600)		钢筋混凝土Ⅱ级管 (DN300)		基层恢复	原有排水边沟维修					挖除边沟 (m³)	PVC管 (DN200)	管道保护	备注	
		长度	C20包封	长度	C20包封	C20砼	长度	C30砼	水泥砂浆	回填素土	开挖土方		长度	C20包封		
		(m)	(m³)	(m)	(m³)	(m³)	(m)	(m³)	(m³)	(m²)	(m³)		(m)	(m³)		
1	K0+126.00~K0+156.00	25	13.19			3.38										管涵改移
2	被交道管涵			40.00	1.20	3.60										
3	K0+156.00~K0+999.00						840.00	322.40	178.96	166.00	219.41	59.50				
4				10.00	3.00								40.00	10.00		预留
	合计	25.00	13.19	50.00	4.20	6.98	840.00	322.40	178.96	166.00	219.41	59.50	40.00	10.00		

线内管涵包裹示意图



附注:

1、本图尺寸注明均以厘米计。

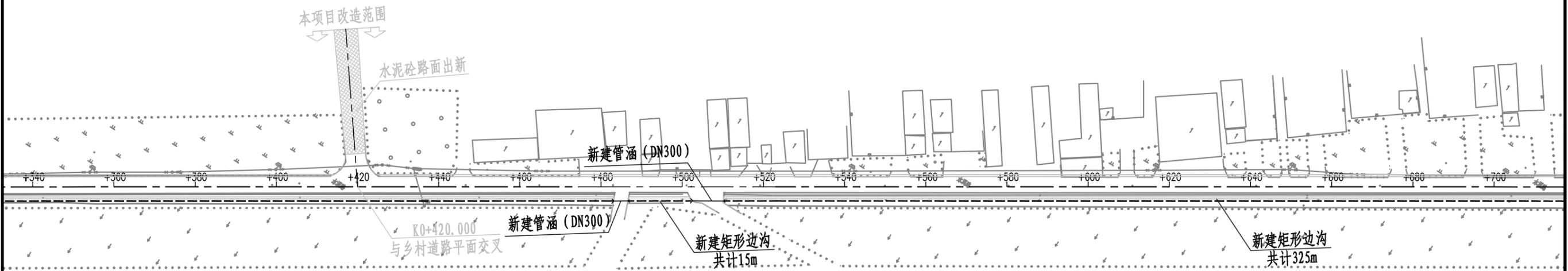


附注:

- 1、本图比例为1: 1000。
- 2、高程采用1985国家高程基准，坐标系统采用2000国家大地坐标系，中央子午线为120°。
- 3、图例:

——
矩形边沟

泰州市白马镇人民政府	2025年农村人居环境整治综合提升 白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计	排水平面图	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏吉创工程设计咨询有限公司
			朱振杰	李昌昊	李津	2025.10	S3-7	

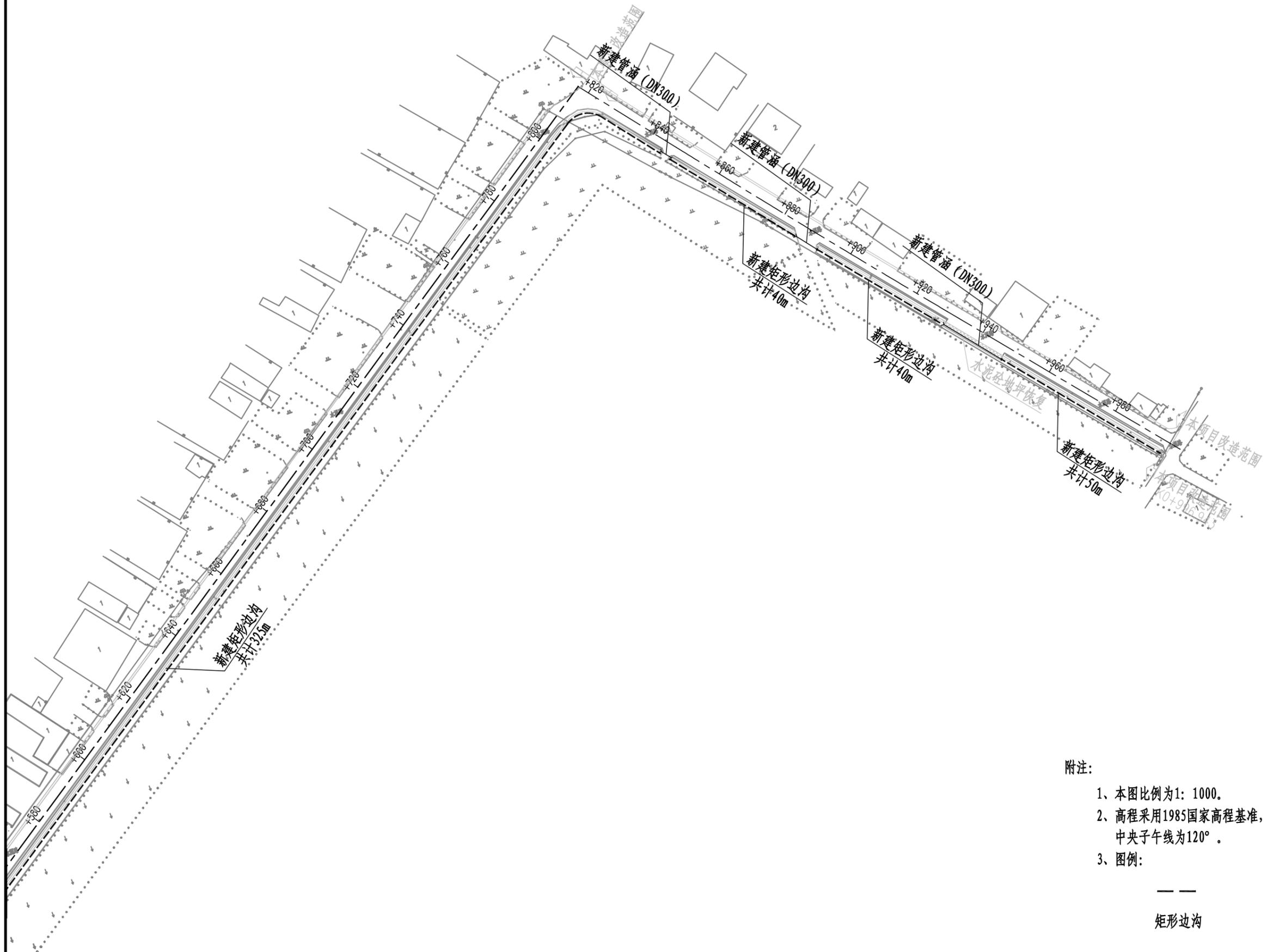


附注:

- 1、本图比例为1: 1000。
- 2、高程采用1985国家高程基准，坐标系统采用2000国家大地坐标系，中央子午线为120°。
- 3、图例:

——
矩形边沟

泰州市白马镇人民政府	2025年农村人居环境整治综合提升 白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计	排水平面图	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏吉创工程设计咨询有限公司
			朱振杰	李昌昊	李津	2025.10	S3-7	



附注:

- 1、本图比例为1: 1000。
- 2、高程采用1985国家高程基准，坐标系统采用2000国家大地坐标系，中央子午线为120°。
- 3、图例:

——
矩形边沟

泰州市白马镇人民政府	2025年农村人居环境整治综合提升 白马社区东秧河路改扩建项目施工图设计	排水平面图	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏吉创工程设计咨询有限公司
			朱振杰	李昌昊	李津	2025.10	S3-7	