

海门临江新区老江堤改造工程

设计编号：NT263802

施 工 图

第一册 共一册

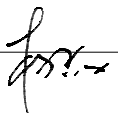
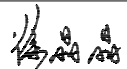
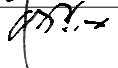

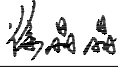


道路工程

 江苏华里设计有限公司

二〇二六年三月

海门临江新区老江堤改造工程

施 工 图

批 准	徐玉中	徐玉中			
审 定	杨秀鸿		专业负责	徐晶晶	
审 核	杨秀鸿		校 对	陆佳琪	
项目负责	徐晶晶		设 计	周豪	
编制单位	 江苏华里设计有限公司				
证书等级及编号	市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048 市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045				
设计编号	NT263802				
编制日期	二〇二六年三月				

图纸目录

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。

序号	图号	图纸名称	图纸规格	版次及日期														
				A版	日期	页数	B版	日期	页数	C版	日期	页数						
1		施工图设计说明	A3	●	2026.03	9												
2	DL-01	道路平面设计图	A3	●	2026.03	9												
3	DL-02	道路标准横断面图	A3	●	2026.03	2												
4	DL-03	道路纵断面设计图	A3	●	2026.03	5												
5	DL-04	道路逐桩坐标表	A3	●	2026.03	1												
6	DL-05	道路路面结构设计图	A3	●	2026.03	1												
7	DL-06	道路端部大样图	A3	●	2026.03	1												
8	DL-07	标高过渡搭接大样图	A3	●	2026.03	1												
9	DL-08	网裂、沉陷处理设计图	A3	●	2026.03	1												
10	DL-9	波形护栏大样图	A3	●	2026.03	5												
11	DL-10	道路主要工程数量表	A3	●	2026.03	1												
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		

图例
 ● 本次出图
 ○ 历次出图
 △ 待出图

江苏华里设计有限公司

市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
 市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT243810
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-00
图纸名称	目录	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

海门临江新区老江堤拓宽改造工程 道路工程施工图设计说明

1 概述

1.1 项目概况

本项目老江堤拓宽改造路段位于海门临江新区，道路西起新江堤，起点桩号 K0+000，东至现状青海湖路，终点桩号 K1+440。现状道路为沥青砼与砂石混合路面，K0+000~K0+533.28 段堤顶路现状沥青路面宽 4.5m，K0+533.28~K1+440 段堤顶路现状沥青路面宽约 4.3~4.4m，砂石路面宽约 1.8m。

本次设计对现状道路横断面进行优化。

K0+000~K0+533.28 段标准横断面按 4.8m 进行布置，在现状 4.5m 宽沥青路面基础上部加铺一层水泥稳定碎石和一层沥青混凝土面层后，路面两侧各增设 15cm 宽路肩平石。

K0+533.28~K1+440 段横断面按 6.5m 进行布置，在现状 1.8 砂石路面拓宽改造后，统一上部加铺一层水泥稳定碎石和一层沥青混凝土面层后，路面两侧各增设 15cm 宽路肩平石。

实施内容包括路面结构改造与路侧防撞护栏设置。

1.2 任务依据

(1) 修测地形图、纵横断面数据及测绘报告；

1.3 设计标准

- (1) 改造后的路面宽度：4.8m、6.5m；
- (2) 抗震设防烈度：6 度，地震动峰值系数 0.05g；
- (3) 道路交叉方式：均采用平面交叉的形式；
- (4) 设计荷载：双轮组单轴 BZZ-100KN；
- (5) 坐标系统：2005 海门市地方坐标系；
- (6) 高程系统：1985 年国家高程基准。

1.4 采用的设计规范及相关标准

- (1) 《市政公用工程设计文件编制深度规定》（2013 57 号）
- (2) 《工程建设标准强制性条文》（城镇建设部分）（2013 年版）
- (3) 《城市道路交通工程项目规范》（GB 55011-2021）
- (4) 《城市道路工程设计规范（2016 年版）》（CJJ37—2012）

(5) 《城市道路路线设计规范》（CJJ193—2012）

(6) 《城镇道路路面设计规范》（CJJ169—2012）

(7) 《城市道路交叉口设计规程》（CJJ152—2010）

(8) 《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）

(9) 《城镇道路养护技术规范》（CJJ 36-2016）

其他相关专业规范及有关技术标准。

2 总体设计

2.1 道路平面线形

本工程道路中心线与现状道路中心线走向一致。

平面采用 2005 海门市地方坐标系。

起点（K0+000）：X=27062.44；Y=32894.80；

交点（K0+517）：X=26935.193；33393.789，转角右偏 32° 28'23.5"，半径 R=60，切线=17.473；

终点（K1+440）：X=26262.01；Y=34029.45。

2.3 纵断面设计

2.3.1 道路纵断面设计主要控制点

在现状堤顶路面的标高基础上整体抬高约 20cm。

2.4 道路标准横断面

改造后的 K0+000~K0+533.28 段道路横断面布置为：0.15m 路肩平石+2.25m 车行道+2.25m 车行道+0.15m 路肩平石=4.8m。车行道采用直线型路拱。

改造后的 K0+533.28~K1+440 段道路横断面布置为：0.15m 路肩平石+3.1m 车行道+3.1m 车行道+0.15m 路肩平石=6.5m。车行道采用直线型路拱。

2.5 道路路基设计

2.5.1 路基边坡防护

道路两侧为江堤护坡结构，车行道边缘与护坡压顶之间的边坡外侧的斜面部分要求锤击密实。

2.6 路面结构设计

【沥青路面拼宽结构】路面结构 I

5cm 中粒式沥青砼 (AC-16C) (K≥96%)

下封层: 0.5cm 沥青表处

透油层 (PC-2, 1.0L/m²)

15~18cm 4.0% 水泥稳定碎石 (K≥97%)

底基层:

15cm C25 混凝土

10cm 再生碎石 (K≥93%)

【沥青路面加铺结构】路面结构 II

5cm 中粒式沥青砼 (AC-16C) (K≥96%)

下封层: 0.5cm 沥青表处

透油层 (PC-2, 1.0L/m²)

15~18cm 4.0% 水泥稳定碎石 (K≥97%)

现状沥青路面沉陷、坑槽处进行挖补处理

基层材料推荐配合比 (重量比):

水泥稳定碎石中: 水泥: 集料=4.0: 100, 7d 无侧限抗压强度≥3.5MPa;

水泥稳定碎石配合比需经实验室试验确定。

3 主要材料要求及施工检测要求

3.1 路面主要检测标准

3.1.1 沥青面层

① AC 型沥青混合料的压实度不小于 96% (马歇尔击实试件密度)。

② 平整度检验: 采用平整度仪检测, IRI≤3.2m/km, δ≤2.5mm; 上述指标均应每 100m 检测一处以上。

③ 弯沉值应满足设计要求。

达到龄期的竣工验收弯沉值 (设计参考值):

第 1 层沥青砼路面顶面竣工验收弯沉值 LS=48 (0.01mm)

第 2 层水泥稳定碎石顶面竣工验收弯沉值 LS=54 (0.01mm)

④ 抗滑摩擦系数

沥青表面层的抗滑性能, 以横向力系数测试车在 60±1km/h 车速下测得的横向力系数 SFC60 和构造深度 TD (mm) 为主要指标。在交工验收时测试的路面抗滑性能指标 SFC60 应不小于 54、TD 应不小于 0.55mm。

3.1.2 透层、封层

宽度不得小于设计值。洒布应均匀, 表面平整, 不应有松散、裂缝、油丁、泛油、波浪、花白、漏洒、堆积、污染其它构筑物的现象。

3.1.3 水泥稳定碎石基层

水泥稳定碎石 (水泥 4.0%) 基层 7d 无侧限抗压强度≥3.5MPa, 施工时每层压实厚度取≥15cm, 车行道基层压实度≥97%, 平整度使用三米直尺时, 均应≤10mm。

3.1.4 中粒式沥青混合料 (AC-20C)

① 沥青: 沥青采用 70 号 A 级石油沥青。

A 级 70 号道路石油沥青技术要求

指标	单位	指标值	试验方法	
针入度 (25℃, 5s, 100g)	0.1mm	60~80	T 0604	
针入度指数 PI		-1.5~1.0	T 0604	
软化点 (R&B) 不小于	℃	46	T 0606	
60℃ 动力粘度不小于	Pa·s	180	T 0620	
10℃ 延度不小于	cm	15	T 0605	
15℃ 延度不小于	cm	100	T 0605	
蜡含量 (蒸馏法) 不大于	%	2.2	T 0615	
闪点不小于	℃	260	T 0611	
溶解度不小于	%	99.5	T0607	
密度 (15℃)	g/cm ³	实测记录	T 0603	
TFOT(或 RTFOT) 后	质量变化不大于	%	±0.8	T0610 或 T0609
	残留针入度比 (25℃) 不小于	%	61	T 0604
	残留延度 (10℃) 不小于	cm	6	T 0605

② 粗集料: 粗集料采用石灰岩。粗集料应该洁净、干燥、表面粗糙, 质量应符合《公路沥青路面施工技术规范》表 4.8.2 的规定。当单一规格集料的质量指标达不到表中要求, 而按照集料配比计算的质量指标符合要求时, 工程上允许使用。质量技术要求具体如下表:

沥青混合料用粗集料质量技术要求

指标	单位	指标值	试验方法
石料压碎值, 不大于	%	28	T 0316
洛杉矶磨耗损失, 不大于	%	30	T 0317
表观相对密度, 不小于	t/m ³	2.5	T 0304
吸水率, 不大于	%	3.0	T 0304
坚固性, 不大于	%	12	T 0304
针片状颗粒含量(混合料) 不大于	%	18	T 0312
其中粒径大于 9.5mm, 不大于	%	15	
其中粒径小于 9.5mm, 不大于	%	20	
水洗法<0.075mm 颗粒含量不大于	%	1	T 0310
软石含量, 不大于	%	5	T 0320

③细集料: 细集料必须由具有生产许可证的采石场、采砂场生产。细集料应洁净、干燥、无风化、无杂质, 并有适当的颗粒级配, 其质量应符合《公路沥青路面施工技术规范》表 4.9.2、表 4.9.3、表 4.9.4 的规定。

沥青混合料用细集料质量要求

指标	单位	指标值	试验方法
表观相对密度, 不小于	t/m ³	2.5	T 0328
坚固性 (>0.3mm 部分), 不小于	%	12	T 0340
含泥量 (小于 0.075mm 的含量), 不大于	%	3	T 0333
砂当量, 不小于	%	60	T 0334
亚甲蓝值, 不大于	g/kg	25	T 0349
棱角性 (流动时间), 不小于	s	30	T 0345

④填料: 沥青混合料的矿粉必须采用石灰岩或岩浆岩中的强基性岩石等憎水性石料经磨细得到的矿粉, 原石料中的泥土杂质应除净。矿粉应干燥、洁净, 能自由地从矿粉仓流出。

沥青面层用矿粉技术要求

项目	单位	指标值	试验方法
表观相对密度, 不小于	t/m ³	2.5	T 0352
含水量, 不大于	%	1	T 0103 烘干法

项目	单位	指标值	试验方法
粒度范围<0.6mm	%	100	T 0351
<0.15 mm	%	90~100	
<0.075mm	%	75~100	
外观	—	无团粒结块	
亲水系数	—	<1	T 0353
塑性指数	%	<4	T 0354
加热安定性	—	实测记录	T 0355

⑤混合料要求:

a) 配合比设计

集中厂拌, 摊铺机摊铺, 沥青砼面层的级配应符合《公路沥青路面施工技术规范》表 5.3.2-2 的规定, 如下表:

中粒式沥青混合料矿料级配范围

级配类型	通过下列筛孔(mm)的质量百分率(%)												
	31.5	26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
AC-20C			100	90-100	76-92	60-80	34-62	20-48	13-36	9-26	7-18	5-14	4-8

沥青混合料技术要求应符合《公路沥青路面施工技术规范》表 5.3.3-1 的规定, 并具有良好的施工性能。设计空隙率为 3~6%, 马歇尔试验试件尺寸为 $\phi 101.6\text{mm} \times 63.5\text{mm}$, 击实次数(双面) 75 次, 技术标准如下:

密级配沥青混凝土混合料马歇尔试验技术标准

项目	空隙率 VV		稳定度	流值	矿料间隙率	沥青饱和度
	深度 90mm 以内	深度 90mm 以下	MS	FL	VMA	VFA
单位	%	%	KN	mm	%	%
AC-16C	4~6	3~6	8	1.5~4	11~14	55~70

b) 下面层沥青混合料需在配合比设计的基础上, 必须在规定的试验条件下进行浸水马歇尔试验和冻融劈裂试验检验沥青混合料的水稳定性, 并同时符合表 5.3.4-2 中的两个要求。

沥青混合料车辙试验动稳定度技术要求

技术指标	要求的动稳定度(次/mm)	试验方法
普通沥青混合料 不小于	1000	T 0719

沥青混合料的水稳定性检验技术要求

气候条件与技术指标	相应于下列气候分区的技术要求 (%)	试验方法
年降雨量 (mm) 及气候分区	>1000	
	潮湿区	
浸水马歇尔试验残留稳定度 (%), 不小于		
普通沥青混合料	80	T0709
冻融劈裂试验的残留强度比 (%), 不小于		
普通沥青混合料	75	T0729

沥青混合料的配合比设计应通过目标配合比设计、生产配合比设计及生产配合比验证三个阶段，确定沥青混合料的材料品种及配比、矿料级配、最佳沥青用量，并在施工中严格控制。施工单位应建立相应的全面质量管理体系，配置先进拌和、摊铺、碾压机械，严格工序管理，并配备相应的试验、质量检验人员，以确保沥青路面施工质量。

3.1.6 透层

应在基层碾压成型后表面稍变干燥，但尚未硬化的情况下，洒布乳化沥青透层油，用量 $1L/m^2$ ，（宜采用阳离子乳化沥青 PC-2 型）。透层油洒布应均匀，有花白遗漏应人工补洒，喷洒过量应立即洒布石屑或砂吸油，洒布透层油后应封闭各种交通。在透层油至少渗入基层 0.5cm 后方可铺筑面层。

3.1.7 沥青表处

行车道下封层采用层铺法沥青表面处治，单层沥青表处，厚度为 5mm，做到完全密水。矿料的规格可采用《公路沥青路面施工技术规范》表 6.2.1 中的 S14，其用量应根据矿料的尺寸、形状、种类等情况确定，宜为 $5\sim 8m^3/1000m^2$ ；沥青采用乳化沥青 PC-1，沥青用 $0.9\sim 1.0kg/m^2$ 。

3.2 基层及底基层材料要求

3.2.1 水泥稳定碎石材料要求

水泥稳定碎石基层所用的水泥、碎石、石灰等原材料均需满足《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）及《公路沥青路面设计规范》（JTG D50—2017）中的各项规定。

1) 水泥：普通硅酸盐水泥、矿渣硅酸盐水泥、火山灰质硅酸盐水泥都可用于拌制水泥稳定碎石混合料，宜采用强度等级不低于 42.5 级的早强、缓凝水泥，3d 胶砂强度应不小于 18MPa。受外界影响而变质的水泥不得采用。水泥各龄期强度、安定性等应符合规定；水泥初凝时间应不小于 3 小时、终凝时间不小于 6 个小时。

采用散装水泥，在水泥进场入罐时，要停放七天，安定性合格后才能使用；夏季高温作业时，水泥温度不能高于 $50^{\circ}C$ ，否则，应采用降温措施。

2) 水泥稳定碎石中的碎石：碎石的最大粒径为 31.5mm，宜按粒径 9.5mm~31.5mm、3.75mm~9.5mm、2.36mm~3.75mm 和 0~2.36mm 四种规格备料。

碎石压碎值应不大于 28%，粗集料针片状含量应不大于 18%（宜不大于 15%）。碎石中小于 0.6mm 的颗粒必须做液限和塑性指数试验，要求液限小于 28%，塑性指数小于 9。集料采用骨架密实型水泥稳定类集料级配：

骨架密实型水泥稳定类集料级配

层位	通过下列方筛孔 (mm) 的质量百分率 (%)						
	31.5	19.0	9.50	3.75	2.36	0.6	0.075
基层	100	68~86	38~58	22~32	16~28	8~15	0~3

3) 土：土中单个颗粒的最大粒径不应超过 15mm，土的均匀系数应大于 10。

4) 水：凡饮用水皆可使用，遇到可疑水源，应委托有关部门化验鉴定。

5) 经编加筋涂层土工布：施工完毕后，在基层顶部产生裂缝的两侧各 0.75m 范围内铺设一幅宽度为 1.5m 经编加筋涂层土工布。用于延缓或防止水稳碎石裂缝的出现。

3.2.3 水泥稳定碎石的配合比及质量控制指标：

①水泥稳定碎石基层混合料的配合比（重量比）为：水泥：碎石=4.0：100（本配合比为参考配合比，施工前需进行试配），水泥稳定碎石 7d 无侧限抗压强度 $\geq 3.5MPa$ 。车行道基层压实度 $\geq 97\%$ 。

为减少基层裂缝，必须做到三个限制：在满足设计强度的基础上限制水泥用量；集料中小于 0.075mm 的颗粒含量不超过 3%；含水量根据天气及气温状况控制在最佳含水量的 $\pm 1\%$ 。

②开工前应根据试验确定的水泥稳定碎石的配比及所选用的材料通过试验来确定其最佳含水量和最大干密度（用重型击实试验法），并在施工中严格控制。

3.2.4 水泥砼

a) 水泥

水泥可采用 42.5 级普通硅酸盐水泥，水泥混凝土基层强度指标按照路面结构层相应层位水泥混凝土标号。

水泥进场时每批量应附有化学成分、物理、力学指标合格的检验证明。本次设计所使用的水泥的化学成分、物理性能等路用品质要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTG/T F30-2014）中表 3.1.2 相应重交通路面的相应指标要求。

选用水泥时，除满足上述要求外，还应通过混凝土配合比试验，根据其配制弯拉强度、耐久性和工作性优选适宜的水泥品种、强度等级。

b) 粗集料

粗集料应使用质地坚硬、耐久、洁净的碎石，并应符合《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTG/T F30-2014）中表 3.3.1 的规定。路面混凝土粗集料不得使用不分级的统料，应按最大公称粒径的不同采用 2~4 个粒级的集料进行掺配，并应符合表 3.3.2 合成级配的要求，碎石最大公称粒径不应大于 31.5mm。

c) 细集料

细集料应采用质地坚硬、耐久、洁净的天然砂、机制砂或混合砂，并应符合《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTG/T F30-2014）中表 3.4.1 的规定。本次设计混凝土路面宜采用河砂，砂的硅质含量不应低于 25%。细集料的级配要求应符合表 3.4.2 的规定，采用的天然砂宜为中砂，也可使用细度模数在 2.0~3.5 之间的砂。同一配合比用砂的细度模数变化范围不应超过 0.3。

d) 水

饮用水可直接作为混凝土搅拌和养护用水。对水质有疑问时，应检验下列指标，合格者方可使用。硫酸盐含量（按 SO₄²⁻计）小于 0.0027mg/mm³。含盐量不得超过 0.005mg/mm³。pH 值不得小于 4。不得含有油污、泥和其他有害杂质。

e) 接缝材料

应选用能适应混凝土面板膨胀和收缩、施工时不变形、弹性复原率高、耐久性好的胀缝板。宜采用塑胶、橡胶泡沫板或沥青纤维板，其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTG/T F30-2014）中表 3.9.1 的规定。

填缝材料应具有与混凝土板粘结牢固、回弹性好、不溶于水、不渗水，高温时不挤出、不流淌、抗嵌入能力强、耐老化龟裂，负温拉伸量大，低温时不脆裂、耐久性能好等性能。填缝料有常温施工式和加热施工式两种，其技术指标应分别符合《公路

水泥混凝土路面施工技术规范》（JTG/T F30-2014）中表 3.9.2-1 和 3.9.2-2 的规定。

2.6 坑槽病害处治

对于凹陷、龟裂等病害采取开挖回填的修补方法。“圆洞方补”的原则，开挖深度为病害影响深度。开挖后若发现病害延续至基层，应开挖换填至少 20cm 基层，换填 C25 水泥砼。换填前应采用热压缩空气（140℃）对槽边壁加热，并涂刷热粘层沥青。

3.3 基层及底基层施工注意事项

3.3.1 水泥稳定碎石施工注意事项

准备工作

1. 施工机械

必须配备齐全的施工机械和配件，做好开工前的保养、试机工作，并保证在施工期间一般不发生有碍施工进度和质量故障。路面基层施工，采用集中厂拌、摊铺机摊铺、分层施工，要求各施工单位配备足够的拌和、运输、摊铺、压实机械。每层压实厚度为 15cm。水泥稳定碎石基层施工，按单幅分两层梯队摊铺作业，因而必须配备以下主要机械。

(1) 摊铺机应根据路面基层的宽度、厚度，选用合适的摊铺机械。

(2) 压路机 至少应配备 12T 左右轻型压路机 1~2 台，18-20T 的压路机 2~3 台，振动压路机 2~3 台和胶轮压路机 2 台。压路机的吨位和台数必须与拌和机及摊铺机生产能力相匹配，使从加水拌和到碾压终了的时间不超过水泥初凝时间，保证施工正常进行。

(3) 自卸汽车数量应与拌和设备、摊铺设备、压路机相匹配。

(4) 装载机

(5) 洒水车

(6) 水泥钢制罐仓由拌和机生产能力决定其容量，罐仓内应配有水泥破拱器，以免水泥起拱停流。

以上机械数量至少应满足每个工点、每日连续正常生产及工期要求。

2. 质量检测仪器

(1) 水泥胶砂强度、水泥凝结时间、安定性检验仪器

(2) 水泥剂量测定设备

(3) 重型击实仪

(4) 水泥稳定碎石抗压试件制备与抗压强度测定设备

(5) 标准养护室

- (6) 基层密度测定设备
- (7) 标准筛（方孔）
- (8) 土壤液、塑限联合测定仪
- (9) 压碎值仪
- (10) 针片状测定仪器
- (11) 取芯机

3. 底基层的检查与验收

(1) 底基层外形检查

底基层外形检查内容有高程、中线偏位、宽度、横坡度和平整度。

(2) 底基层压实度检查、修补与验收

底基层应进行压实度和表面松散检查，凡不符合要求的路段，应分别采用补充碾压、填换好的材料等。

混合料组成设计

水泥稳定材料的组成设计包括：根据规定的材料指标要求，通过试验选取合适的集料和水泥；确定合理的集料配合比例、水泥剂量、混合料的最佳含水量和相应的最大干密度。合理的水泥稳定碎石组成必须达到强度要求，具有较小的温缩和干缩系数（现场裂缝较少），施工和易性好（粗集料离析较小）。

(1) 取工地实际使用的碎石，分别进行水洗筛分，按颗粒组成进行计算，确定各种碎石的组成比例。要求组成混合料的级配应符合表 1 的规定，且 3.75mm、0.075mm 的通过量应接近级配范围的中值。

(2) 取工地使用的水泥，按不同水泥剂量分组试验。一般水泥剂量按 3.5%~5.5% 范围，分别取 4~5 种比例（以碎石质量为 100）制备混合料（每组试件个数为：偏差系数 10%~15% 时 9 个，偏差系数 15%~20% 时 13 个），用重型击实法确定各组混合料的最佳含水量和最大干密度。

(3) 为减少基层裂缝，应做到三个限制：在满足设计强度的基础上限制水泥用量；在减少含泥量的同时，限制细料、粉料用量；根据施工时气候条件限制含水量。施工中要求水泥剂量应不大于 5.5%，碎石合成级配中小于 0.075 mm 颗粒含量宜不大于 3%，含水量宜不超过最佳含水量的 1%。

(4) 根据确定的最佳含水量，拌制水泥稳定碎石混合料，按要求压实度（重型击实标准）制备混合料试件，在标准条件下养护 6 天，浸水一天后取出，做无侧限抗压强度。

(5) 水泥稳定碎石试件的标准养护条件是：将制好的试件脱模称重后，应立即用塑料薄膜覆盖，放入养护室内养生，养护温度淮安以南为 25℃±2℃，淮安以北为 20℃±2℃。养生期的最后一天（第七天）将去掉薄膜试件浸泡水中，在浸泡水之前，应再次称试件的质量，水的深度应使水面在试件顶上约 2.5cm，浸水的水温应与养护温度相同。将已浸水一昼夜的试件从水中取出，用软的旧布吸去试件表面的可见自由水，并称试件的质量。前六天养生期间试件水份损失应不超过 10g，超过此规定的试件，应予作废。

(6) 水泥稳定碎石 7 天浸水无侧限抗压强度代表值 $R_{代}$ 应不小于设计值（在 3.0Mpa~5.0Mpa 范围内）。设计值由施工图设计确定。

(7) 试件室内试验结果抗压强度的代表值按下式计算：

$$R_{代} = \bar{R}(1 - Z_a C_v)$$

式中： $R_{代}$ —抗压强度代表值，MPa；

\bar{R} —该组试件抗压强度的平均值，MPa；

Z_a —保证率系数，此时 $Z_a = 1.645$ ；

C_v —试验结果的偏差系数（以小数计）。

(8) 取符合强度要求的最佳配合比作为水泥稳定碎石的生产配合比，用重型击实法求得最佳含水量和最大干密度，经审批后，以指导施工。

施工

1. 一般要求

(1) 清除作业面表面的浮土、积水等。并将作业面表面洒水湿润。

(2) 开始摊铺的前一天要进行测量放样，按摊铺机宽度与传感器间距，一般在直线上间隔为 10m，在平曲线上为 5m，做出标记，并打好厚度控制线支架，根据松铺系数算出松铺厚度，决定控制线高度，挂好控制线。用于摊铺机摊铺厚度控制线钢丝的拉力应不小于 800N。

(3) 水泥稳定碎石基层的施工期宜在冰冻到来半个月前结束，尽量避免在高温季节施工。

(4) 下层水泥稳定碎石施工结束 7 天后即可进行上层水泥稳定碎石的施工。两层水泥稳定碎石施工间隔不宜长于 30 天。

2. 混合料的拌和

(1) 开始拌和前，拌和场的备料应能满足 3-5 天的摊铺用料。

(2) 每天开始搅拌前，应检查场内各处集料的含水量，计算当天的施工配合比，外加水与天然含水量的总和要比最佳含水量略高。同时，在充分估计施工富余强度时要从缩小施工偏差入手，不得以提高水泥用量的方式提高路面基层强度。

(3) 每天开始搅拌之后，按规定取混合料试样检查级配和水泥剂量；随时在线检查配比、含水量是否变化。高温作业时，早晚与中午的含水量要有区别，要按温度变化及时调整。

(4) 拌和机出料不允许采取自由跌落式的落地成堆、装载机装料运输的办法。一定要配备带活门漏斗的料仓，成品混合料先装入料仓内，由漏斗出料装车运输，装车时车辆应前后移动，分三次装料，避免混合料离析。

3. 混合料的运输

(1) 运输车辆在每天开工前，要检验其完好情况，装料前应将车厢清洗干净。运输车辆数量一定要满足拌和出料与摊铺需要，并略有富余。

(2) 应尽快将拌成的混合料运送到铺筑现场。车上的混合料应覆盖，减少水分损失。如运输车辆中途出现故障，必须立即以最短时间排除；当车内混合料不能在水泥初凝时间内运到工地摊铺压实，必须予以废弃。

4. 混合料的摊铺

(1) 摊铺前应将底基层洒水湿润；对于基层下层表面，应喷洒水泥净浆，按水泥质量计，宜不少于 $(1.0\sim 1.5)\text{kg}/\text{m}^2$ 。水泥净浆稠度以洒布均匀为度，洒布长度以不大于摊铺机前 30m~40m 为宜。

(2) 摊铺前应检查摊铺机各部分运转情况，而且每天坚持重复此项工作。

(3) 调整好传感器臂与控制线的关系；严格控制基层厚度和高程，保证路拱横坡度满足设计要求。

(4) 摊铺机宜连续摊铺。如拌和机生产能力较小，应采用最低速度摊铺，禁止摊铺机停机待料。摊铺机的摊铺速度一般宜在 1m/min 左右。

(5) 基层混合料摊铺应采用两台摊铺机梯队作业，应保证其速度一致、摊铺厚度一致、松铺系数一致、路拱坡度一致、摊铺平整度一致、振动频率一致等，两机摊铺接缝平整。

(6) 摊铺机的螺旋布料器应有三分之二埋入混合料中。

(7) 在摊铺机后面应设专人消除离析现象，应该铲除局部粗集料“窝”，并用新拌混合料填补。

5. 混合料的碾压

(1) 每台摊铺机后面，应紧跟三轮或双钢轮压路机，振动压路机和轮胎压路机进行碾压，一次碾压长度一般为 50 m ~80 m。碾压段落必须层次分明，设置明显的分界标志，有监理旁站。

(2) 碾压应遵循试铺路段确定的程序与工艺。注意稳压要充分，振压不起浪、不推移。压实时，遵循稳压（遍数适中，压实度达到 90%）→轻振动碾压→重振动碾压→胶轮稳压的程序，压至无轮迹为止。碾压过程中，可用核子仪初查压实度，不合格时，重复再压（注意检测压实时间）。碾压完成后用灌砂法检测压实度。

(3) 压路机碾压时应重叠 1/2 轮宽。

(4) 压路机倒车应自然停车，不许刹车；换挡要轻且平顺，不要拉动基层。在第一遍初步稳压时，倒车后应原路返回，换挡位置应在已压好的段落上，在未碾压的一头换挡倒车位置错开，要成齿状，出现个别拥包时，应进行铲平处理。

(5) 压路机碾压时的行驶速度，第 1-2 遍为 $(1.5-1.7)\text{km}/\text{h}$ ，以后各遍应为 $(1.8-2.2)\text{km}/\text{h}$ 。

(6) 压路机停车要错开，相隔间距不小于 3m，应停在已碾压好的路段上。

(7) 严禁压路机在已完成的或正在碾压的路段上调头和急刹车。

(8) 碾压宜在水泥初凝前及试验确定的延迟时间内完成，达到要求的压实度，同时没有明显的轮迹。

(9) 为保证水泥稳定碎石基层边缘压实度，应有一定的超宽；对用方木或型钢模板支撑时，也应有一定超宽。

6. 横缝设置

(1) 水泥稳定碎石混合料摊铺时，应连续作业，如因故中断时间超过 2h，则应设横缝；每天收工之后，第二天开工的接头断面也要设置横缝；要特别注意桥头搭板前水泥碎石的碾压。

(2) 横缝应与路面车道中心线垂直设置，接缝断面应是竖向平面。其设置方法：

①压路机碾压完毕，沿端头斜面开到下承层上停机过夜。

②第二天将压路机沿斜面开到前一天施工的基层上，用三米直尺纵向放在接缝处，定出基层面离开三米直尺的点作为接缝位置，沿横向断面挖除坡下部分混合料，清理干净后，摊铺机从接缝处起步摊铺。

③压路机沿接缝横向碾压，由前一天压实层上逐渐推向新铺层，碾压完毕再纵向正常碾压。

④碾压完毕，接缝处纵向平整度应符合附表规定。

四、养生及交通管制

每一段碾压完成以后应立即进行质量检查，并开始养生。

养生方法：应将麻布或透水无纺土工布湿润，然后人工覆盖在碾压完成的基层顶面。覆盖2小时后，再用洒水车洒水，或用塑料薄膜覆盖养生。在7天内应保持基层处于湿润状态，28天内正常养护。养生结束后，应将覆盖物清除干净。

用洒水车洒水养生时，洒水车的喷头要用喷雾式，不得用高压式喷管，以免破坏基层结构，每天洒水次数应视气候而定，整个养生期间应始终保持水泥稳定碎石层表面湿润。

基层养生期不应少于7d。养生期内洒水车必须在另外一侧车道上行驶。

在养生期间应封闭交通。

3.3.2 混凝土基层施工注意事项

混凝土应按如下要求设置横缝：横缝分为胀缝和缩缝，胀缝一般每隔200m设置一道，在与结构物衔接处、道路交叉和填挖方变化处，应增设胀缝，胀缝在混凝土浇筑时预埋沥青油浸板，缝宽20mm，每隔5m设置一道，采用机切缝，缝宽4~6mm，缝深60mm。

机切缝宜在水泥混凝土强度达到设计强度的25%~30%时进行。

每6m设置横向缩缝一处，与道路中心线垂直，采用机切缝，缝宽4-6mm,缝深60mm。

水泥混凝土浇筑应支立钢模，钢模板应顺直、平整，每1m设置1处支撑装置。

模板安装应符合下列规定：

- 1、支模前应核对路面标高、面板分块、胀缝和构造物位置。
- 2、模板应安装稳固、顺直、平整，无扭曲，相邻模板连接应紧密平顺，不应错位。
- 3、严禁在基层上挖槽嵌入模板。
- 4、如采用轨道摊铺机应采用专用钢制规模。
- 5、模板安装完毕，应进行检验，合格和方可使用。

混凝土搅拌应符合下列规定：

1、混凝土的搅拌时间应按配合比要求与施工对其工作性要求经试拌确定最佳搅拌时间。每盘最长搅拌时间宜为80~120s。

2、外加剂宜稀释成溶液，均匀加入进行搅拌。

3、混凝土应搅拌均匀，出仓温度应符合施工要求。

施工中应根据运距、混凝土搅拌能力、摊铺能力确定运输车辆的数量与配置。不同摊铺工

艺的混凝土搅拌物从搅拌机出料到运输、铺筑完毕的允许最长时间应符合规范要求。

混凝土铺筑前应检查下列项目：

1、基层表面、模板位置、高程等符合设计要求。模板支撑接缝严密、模内洁净、隔离剂涂刷均匀。

2、预埋胀缝板的位置正确，传力杆等安装符合要求。混凝土搅拌、运输与摊铺设备，状况良好。

铺筑可采用三辊轴机组铺筑、轨道摊铺机铺筑或人工小型机具施工，各施工工艺要求应符合规范中相应规定。

横缝施工应符合设计要求及规范规定。

当施工现场的气温高于30℃、搅拌物温度在30℃~35℃、空气相对湿度小于80%时，混凝土中宜掺缓凝剂、保塑剂或缓凝减水剂等。切缝应视混凝土强度的增长情况，比常温施工适当提前。铺筑现场宜设遮阳棚。

水泥混凝土基层成活后，应及时养护。可选用保湿法和塑料薄膜覆盖等方法养护。气温较高时，养护不宜少于14d；低温时，养护期不宜少于21d。

养护其间应封闭交通，不应堆放重物；养护终结，应及时清除面层养护材料。

混凝土板在达到设计强度的40%后，方可允许行人通行。

填缝应符合下列规定：

- 1、混凝土板养护期满后应及时填缝，缝内遗留的砂石、灰浆等杂物，应剔除干净。
- 2、应按设计要求选择填缝料，并根据填料品种制定工艺技术措施。
- 3、浇注填缝料必须在缝槽干燥状态下进行，填缝料应与混凝土缝壁粘附紧密，不渗水。
- 4、填缝料的充满度应根据施工季节而定，常温施工应与路面平，冬期施工，宜略低于板面。

3.5 M10水泥砂浆

水泥砂浆中砂采用中粗砂，水泥用标号42.5级水泥，按质量配比，砂：水泥=6：1。

①宜采用现行国家标准《通用硅酸盐水泥》GB 175或《矿渣硅酸盐水泥、火山灰质硅酸盐水泥及粉煤灰硅酸盐水泥》GB 1344中规定的水泥。

②宜用质地坚硬、干净的粗砂或中砂，含泥量应小于5%。

③搅拌用水应符合国家现行标准《混凝土用水标准》JGJ 63的规定。宜使用饮用水及不含油类等杂质的清洁中性水，PH值宜为6~8。

④铺砌应采用干硬性水泥砂浆，虚铺系数应经试验确定。

⑤铺砌控制基线的设置距离，直线段宜为 5~10m，曲线段应视情况适度加密。

⑥铺砌中砂浆应饱满，且表面平整、稳定、缝隙均匀。与检查井等构筑物相接时，应平整、美观，不得反坡。不得用在料石下填塞砂浆或支垫方法找平。在铺装完成并检查合格后，应及时灌缝。

⑦铺砌面层完成后，必须封闭交通，并应湿润养护，当水泥砂浆达到设计强度后，方可开放交通。

3.6 再生碎石

再生碎石，碎石最大粒径不应超过 53mm。其颗粒组成应符合交通部《公路路面基层施工技术细则》(JTG /T F20-2015)中表 4.5.9 未筛分碎石(G-B-1)的推荐级配范围。

碎石应满足下列要求：

- a) 选用的石料等级不宜低于 IV 级，压碎值不大于 26%。
- b) 碎石中长条、扁平状颗粒含量不应超过 20%，并不得含有黏土块或其它杂物。
- c) 适宜再生碎石垫层颗粒组成见下表：

筛孔尺寸(mm)	53	37.5	31.5	19	9.5
通过百分率	100	85-100	69-88	40-65	19-43

3.7 路肩平石

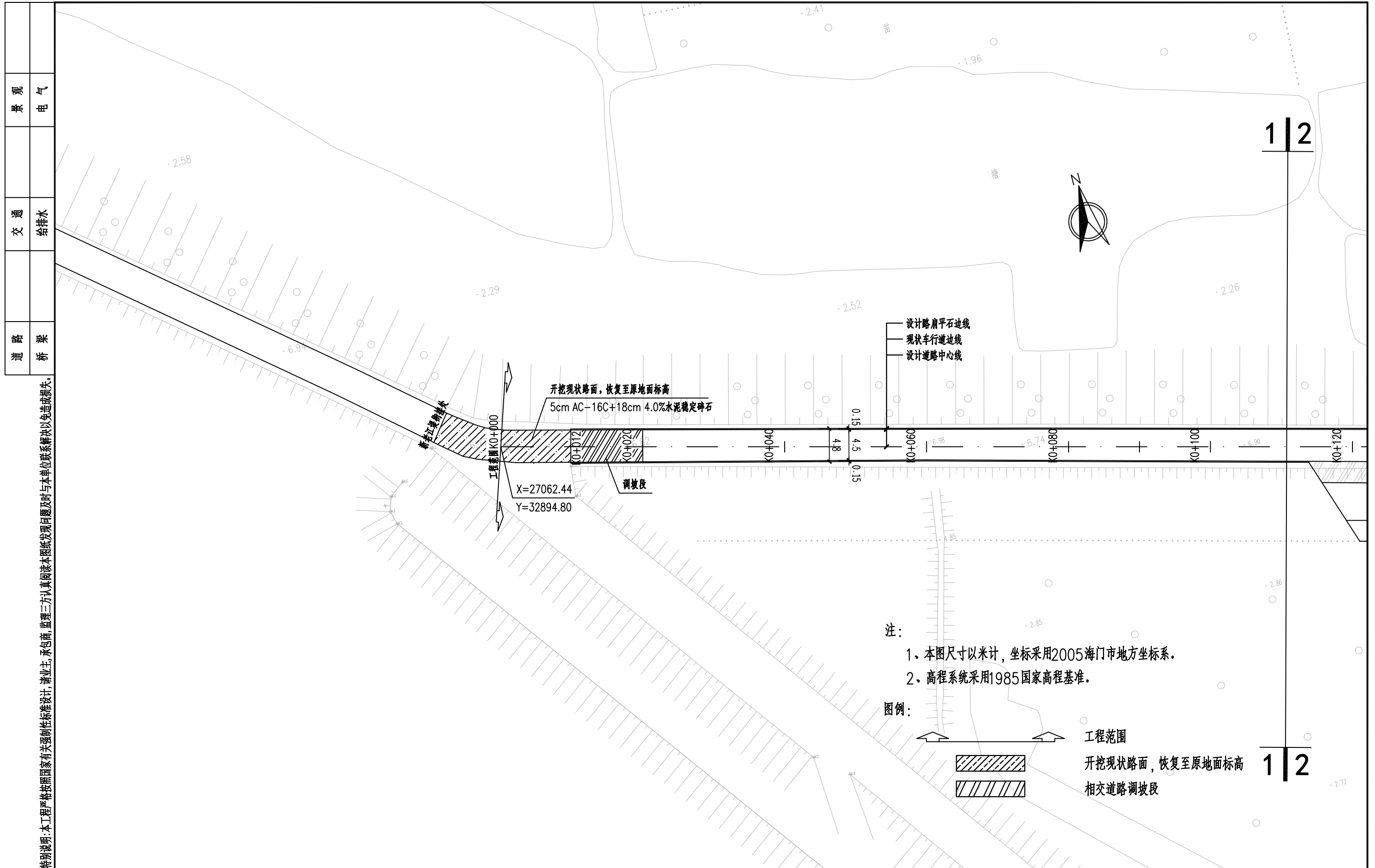
平石采用 C30 混凝土预制。平石抗折强度应达到 Cf3.0，抗压强度应达到 Cc30，吸水率不大于 7%。其它指标须达到《混凝土路缘石》(JC/T 899-2016)一等品标准，达到设计强度后方可安装。

4 施工技术要求

- 1、道路施工应执行相应的施工技术标准、规范、规程、材料质量和施工工艺要求。
- 2、做好场地平整，清除杂物。
- 3、施工前应复核已有道路高程及控制点坐标。如有偏差，请及时通知设计单位进行设计变更。
- 5、施工须遵守各项安全操作规程、安全操作制度，及国家关于安全生产的各项规定。
- 6、施工时，对现状道路进行核对，如有差异需及时与设计单位联系，调整相应设计。

5.4 施工注意点

- 1、本设计说明应与图纸对照阅读，本图及说明未尽处均参照现行规范执行。
- 2、本工程施工放样若与现场实际情况有出入，请及时与设计单位联系，施工前需复核护岸起终点实际位置、长度。并调整局部桩间距。
- 3、施工过程中如遇不良地基及时上报监理、业主及设计，以便能及时处理。



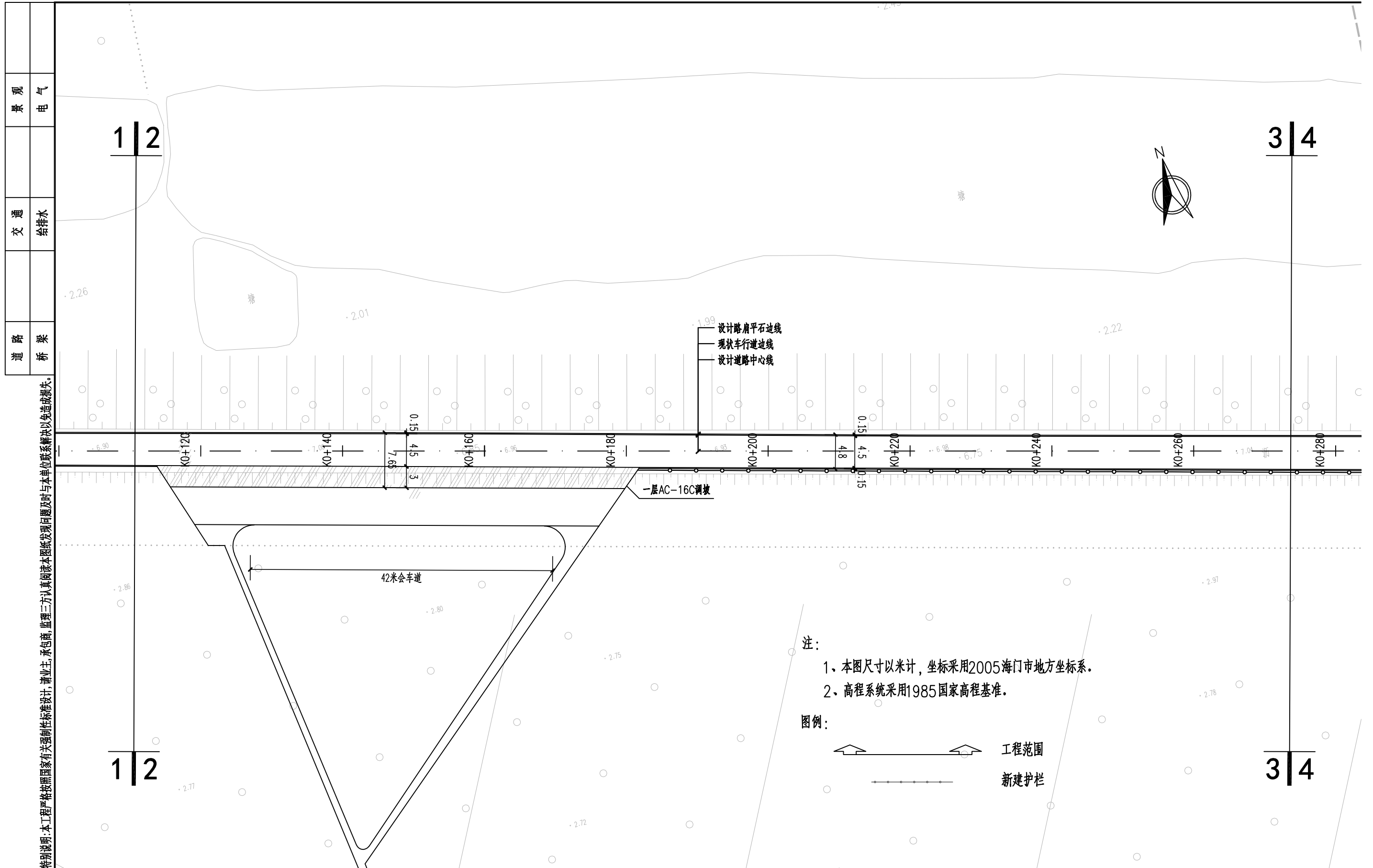
特别说明:本工程严格按照国家有关强制性标准设计,请业主、承包商、监理单位认真阅读全文,发现问题及时与本单位联系解决,以免造成损失。

- 注:
- 1、本图尺寸以米计,坐标采用2005海门市地方坐标系。
 - 2、高程系统采用1985国家高程基准。

图例:

工程范围
 开挖现状路面,恢复至原地面标高
 相交道路调坡段

<p>江苏华里设计有限公司</p> <p>市政行业(道路工程、桥梁工程)专业甲级 证书编号: A132006048 市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号: A232006045</p>	建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中		项目负责	徐晶晶		设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
	工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿		专业负责	徐晶晶		施工图	道路工程		图纸编号	DL-01-01
	图纸名称	道路平面设计图	审核	杨秀鸿		校对	陆佳琪		设计	周豪	周豪	日期	2026.03

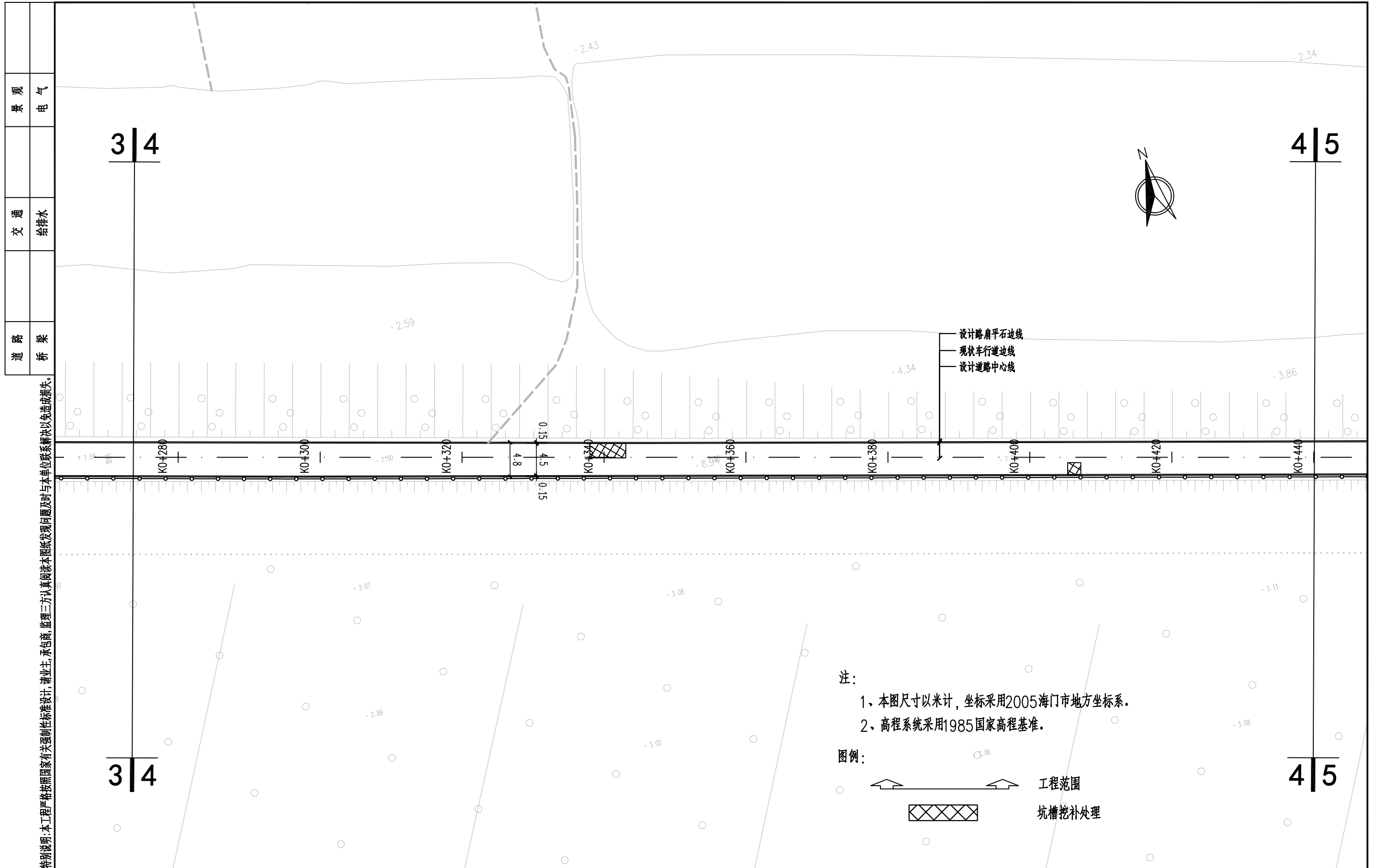


景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

江苏华里设计有限公司

市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

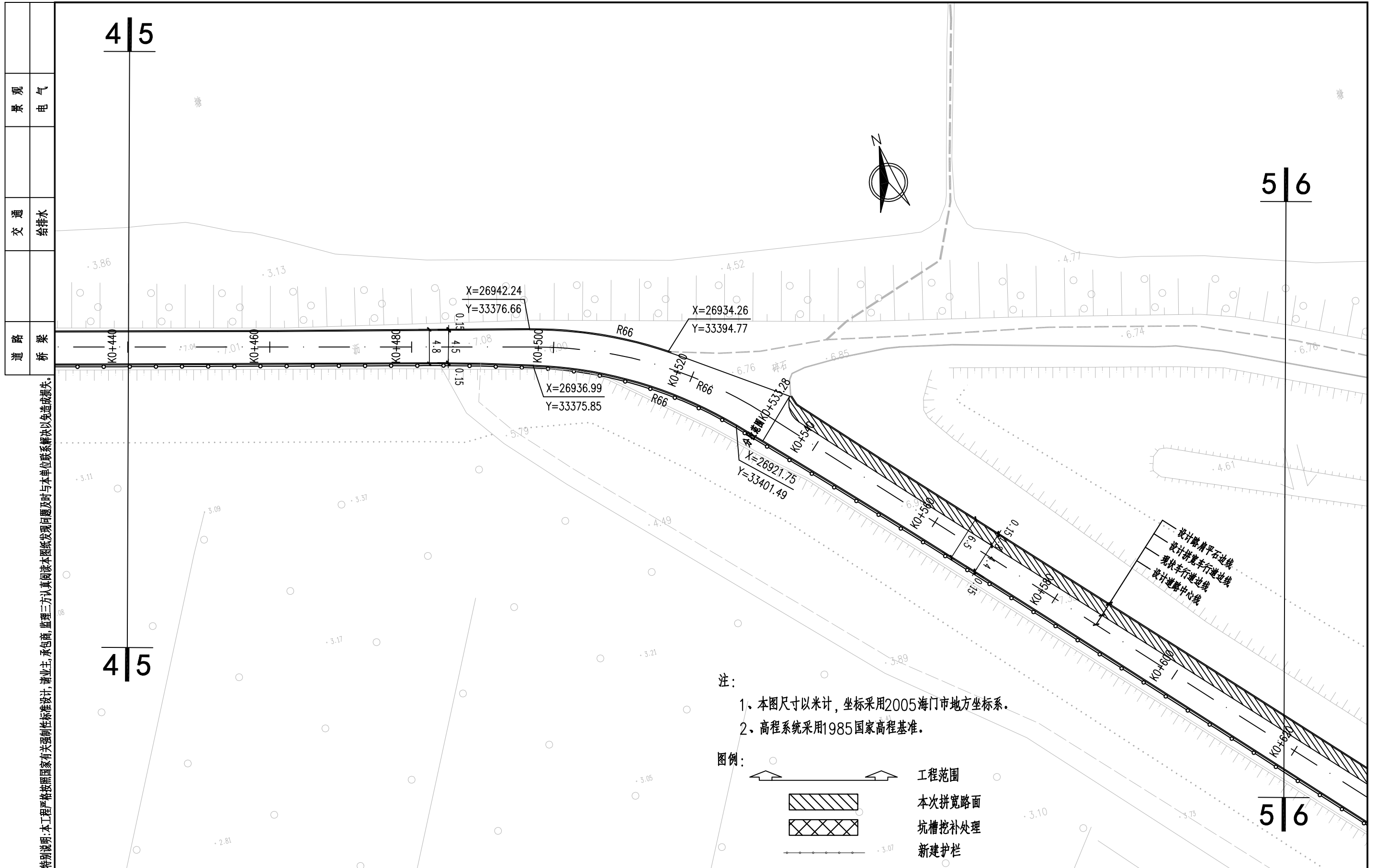
建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-01-02
图纸名称	道路平面设计图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.03



特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

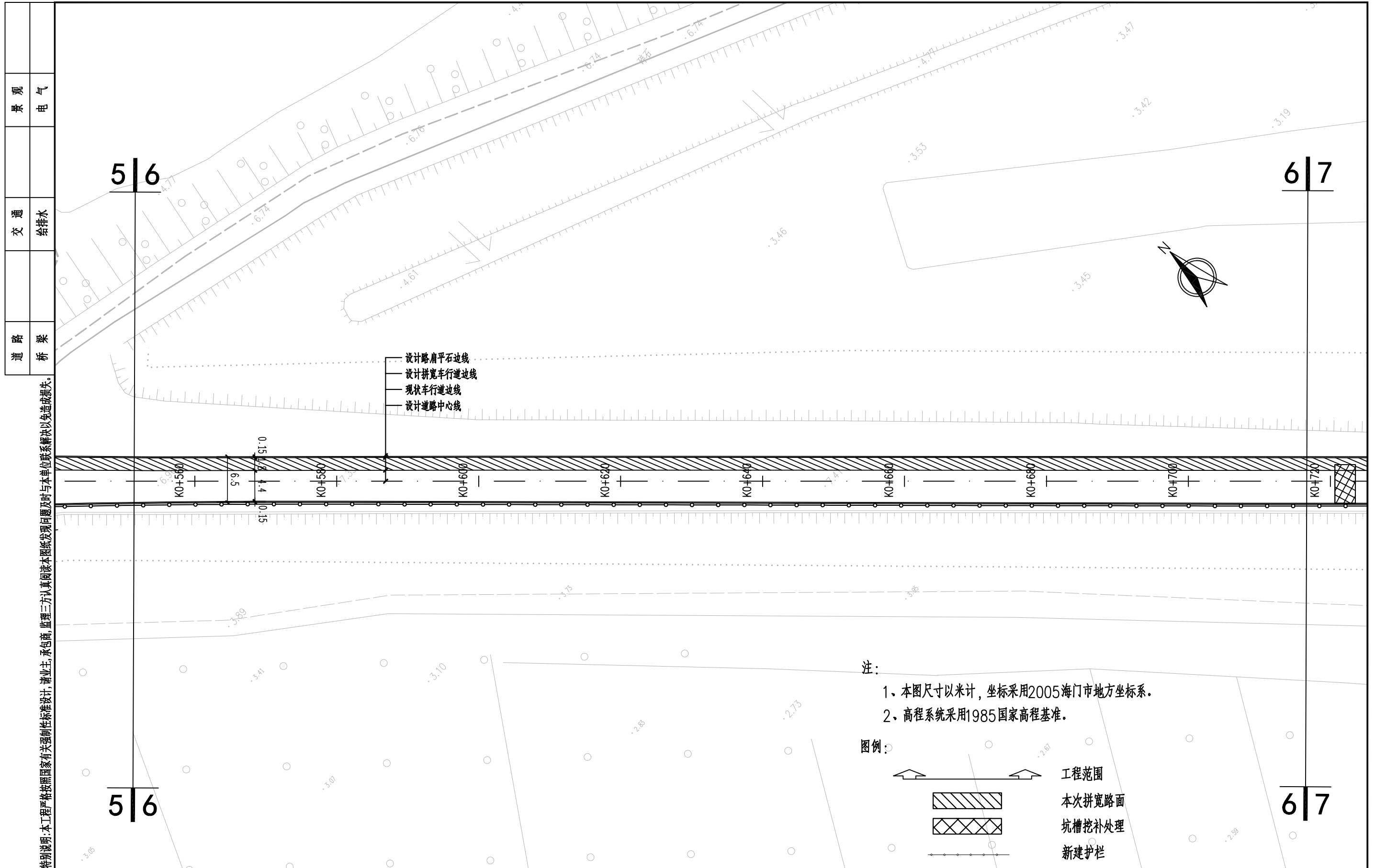
<p>江苏华里设计有限公司</p> <p>市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048 市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045</p>	建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中		项目负责人	徐晶晶		设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
	工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿		专业负责	徐晶晶		施工图	道路工程		图纸编号	DL-01-03
	图纸名称	道路平面设计图	审核	杨秀鸿		校对	陆佳琪		设计	周豪	周豪	日期	2026.03



江苏华里设计有限公司

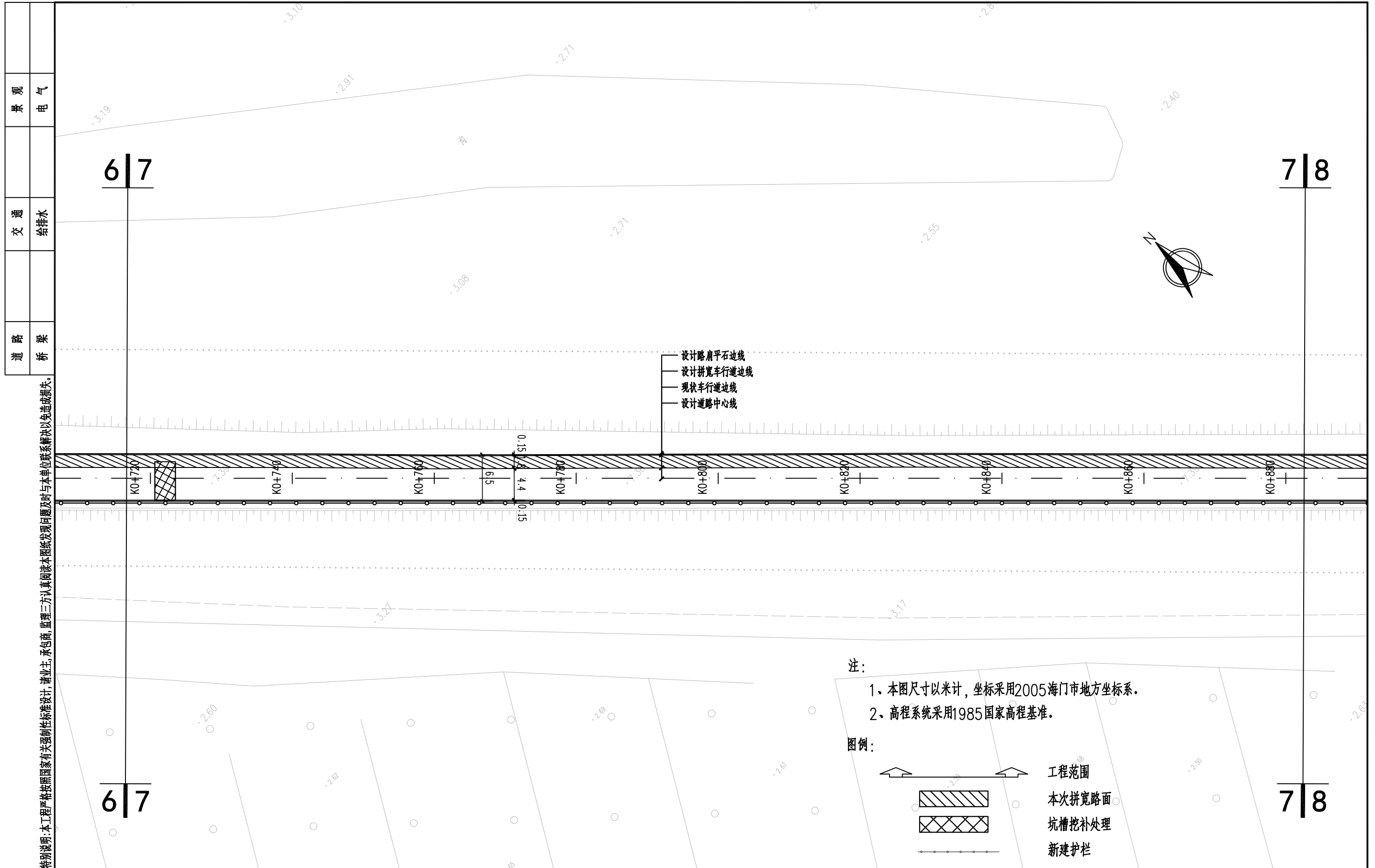
市政行业(道路工程、桥梁工程)专业甲级 证书编号: A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号: A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-01-04
图纸名称	道路平面设计图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.03



景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

江苏华里设计有限公司 市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048 市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045	建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中		项目负责	徐晶晶		设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
	工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿		专业负责	徐晶晶		施工图	道路工程		图纸编号	DL-01-05
	图纸名称	道路平面设计图	审核	杨秀鸿		校对	陆佳琪		设计	周豪	周豪	日期	2026.03

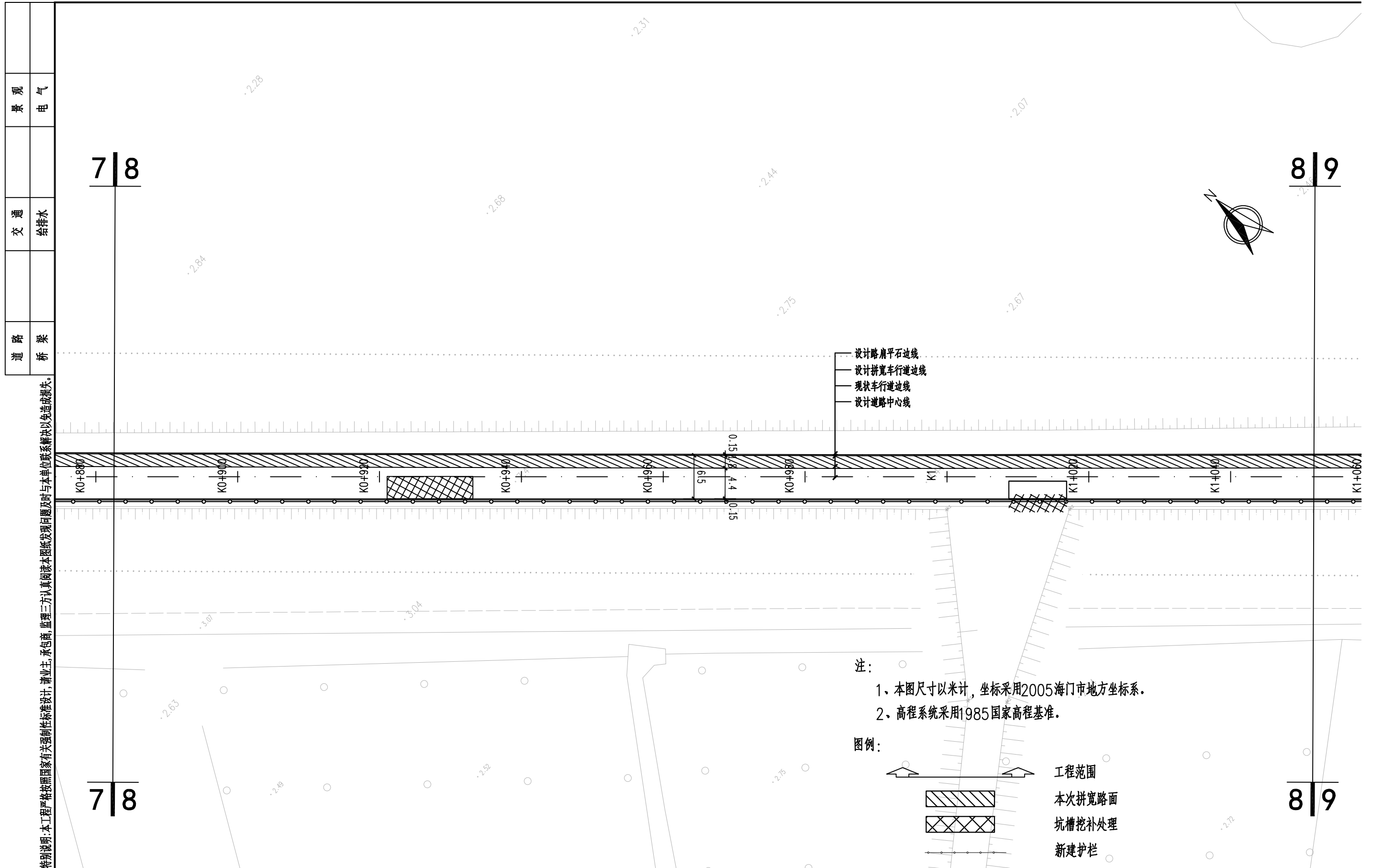


景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

江苏华里设计有限公司

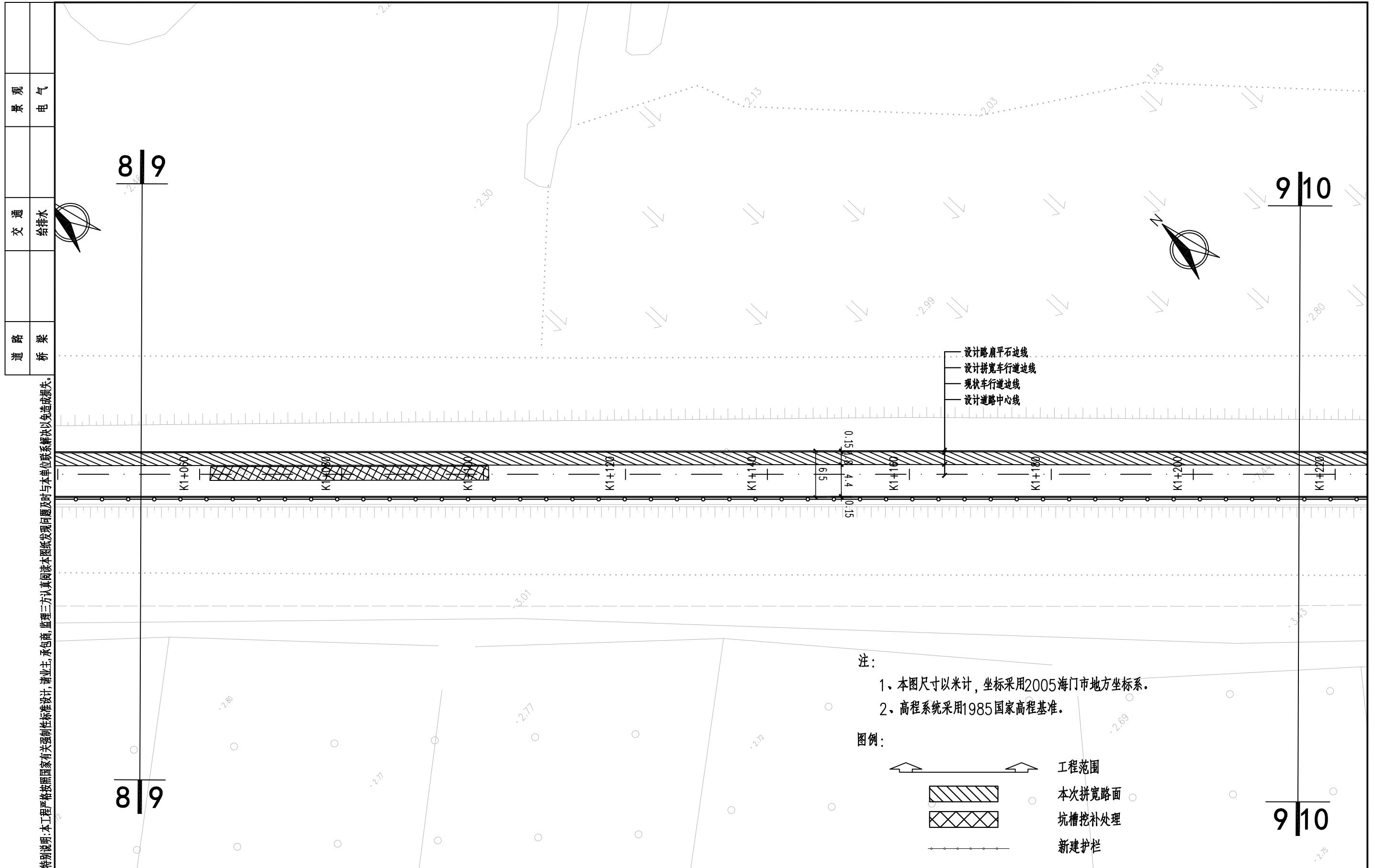
市政行业(道路工程、桥梁工程)专业甲级 证书编号: A132006048
 市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号: A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-01-06
图纸名称	道路平面设计图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.03



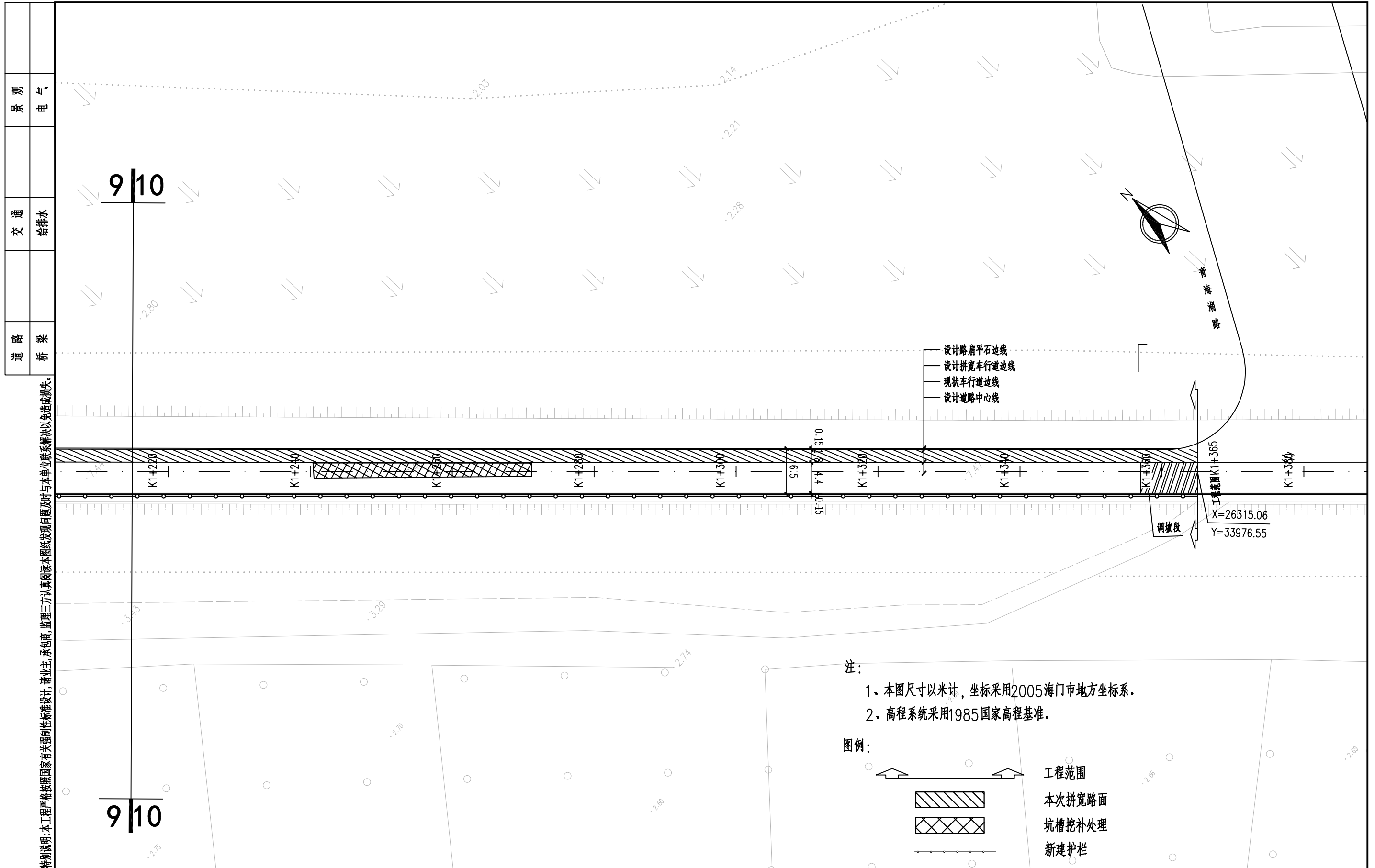
道路	桥梁
交通	给排水
景观	电气

江苏华里设计有限公司 市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048 市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045	建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
	工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-01-07
	图纸名称	道路平面设计图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.03



景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

<p>江苏华里设计有限公司</p> <p>市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048 市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045</p>	建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中		项目负责	徐晶晶		设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
	工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿		专业负责	徐晶晶		施工图	道路工程		图纸编号	DL-01-08
	图纸名称	道路平面设计图	审核	杨秀鸿		校对	陆佳琪		设计	周豪	周豪	日期	2026.03



景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

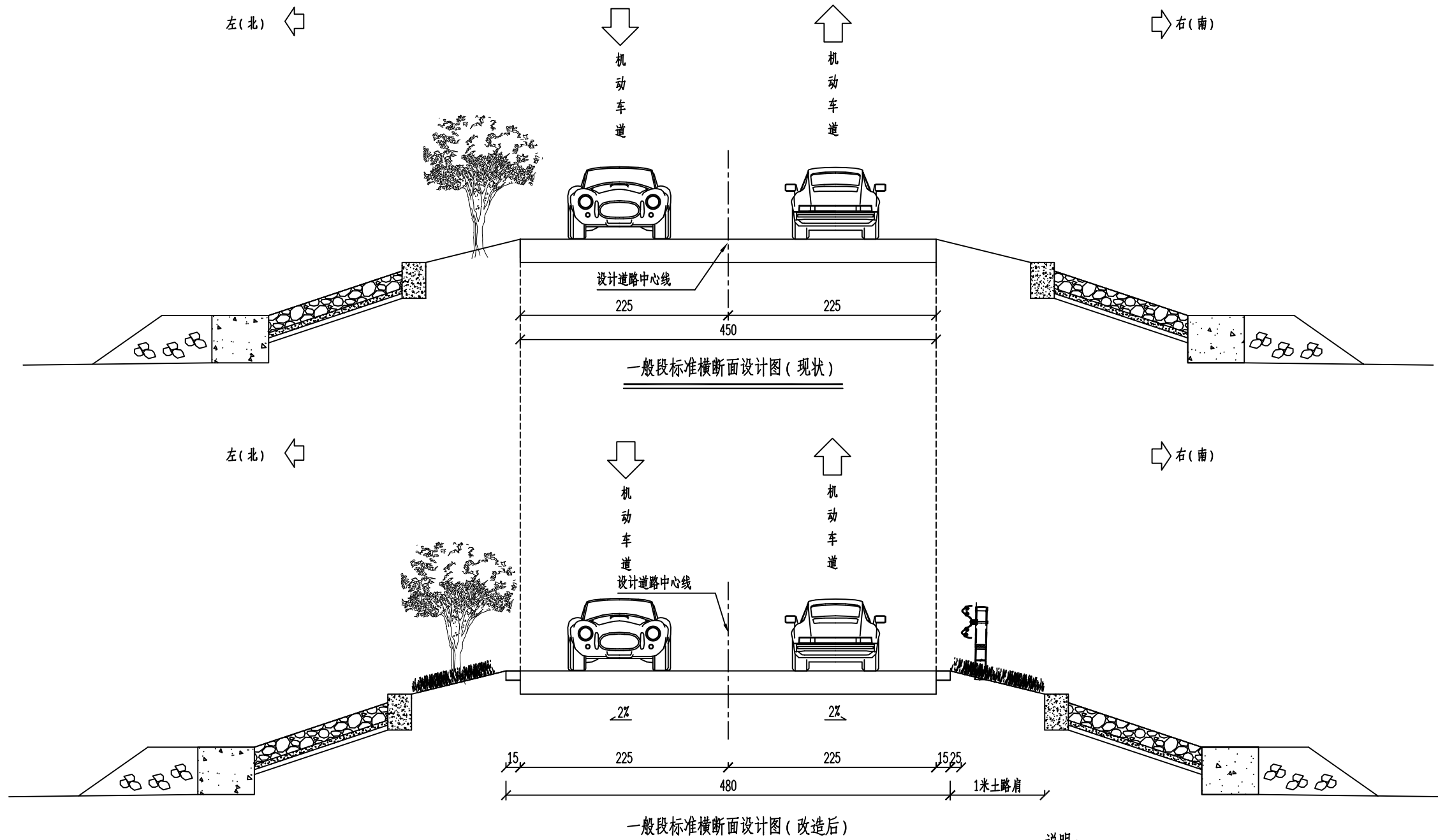
江苏华里设计有限公司

市政行业(道路工程、桥梁工程)专业甲级 证书编号: A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号: A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-01-09
图纸名称	道路平面设计图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.03

观 景 电 气	
交 通 给 排 水	
道 路 桥 梁	

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决，以免造成损失。



- 说明：
- 1、图中尺寸以厘米为单位。
 - 2、车行道路面采用单折线型路拱。

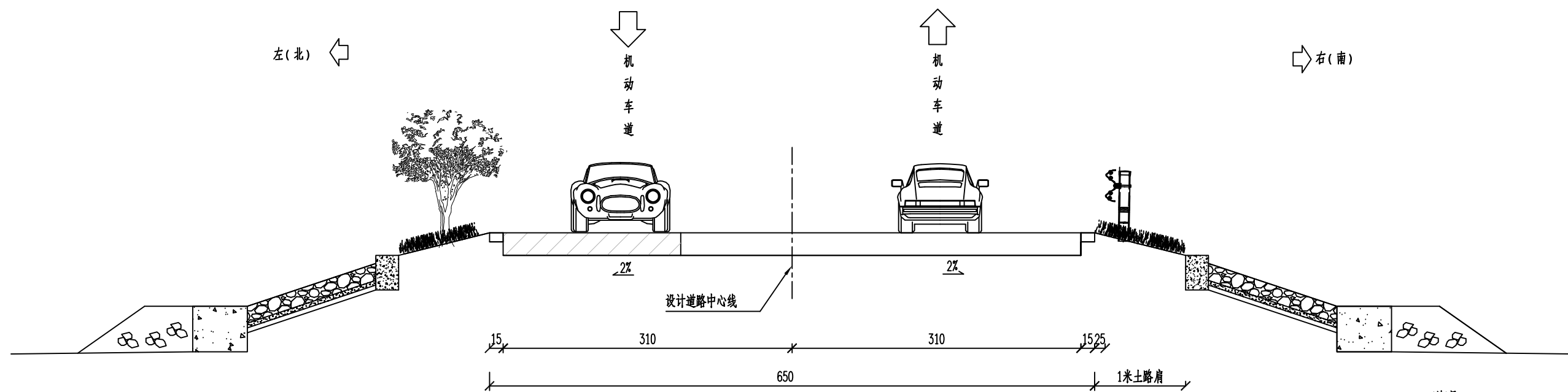
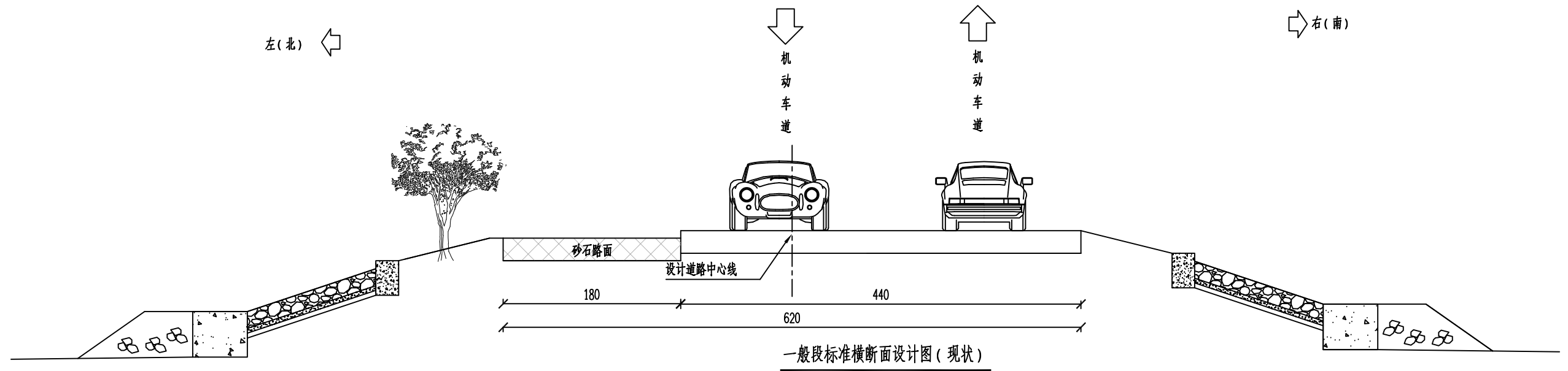
江苏华里设计有限公司

市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责人	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-02-01
图纸名称	道路标准横断面图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

观	气
景	电
交	给
通	排
水	
道	桥
路	梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本文图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。



- 说明：
- 1、图中尺寸以厘米为单位。
 - 2、车行道路面采用单折线型路拱。

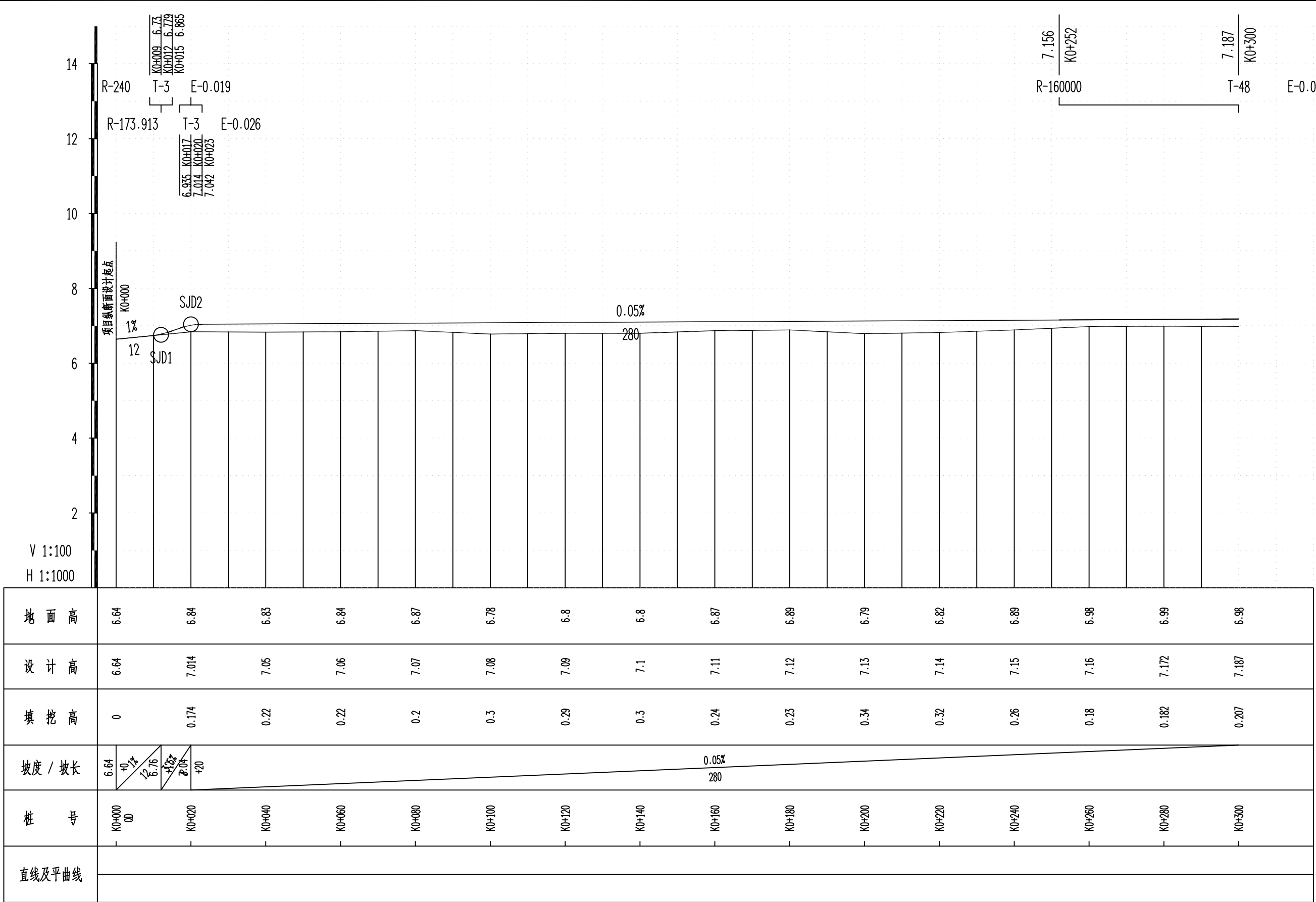
江苏华里设计有限公司

市政行业(道路工程、桥梁工程)专业甲级 证书编号: A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号: A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责人	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-02-02
图纸名称	道路标准横断面图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

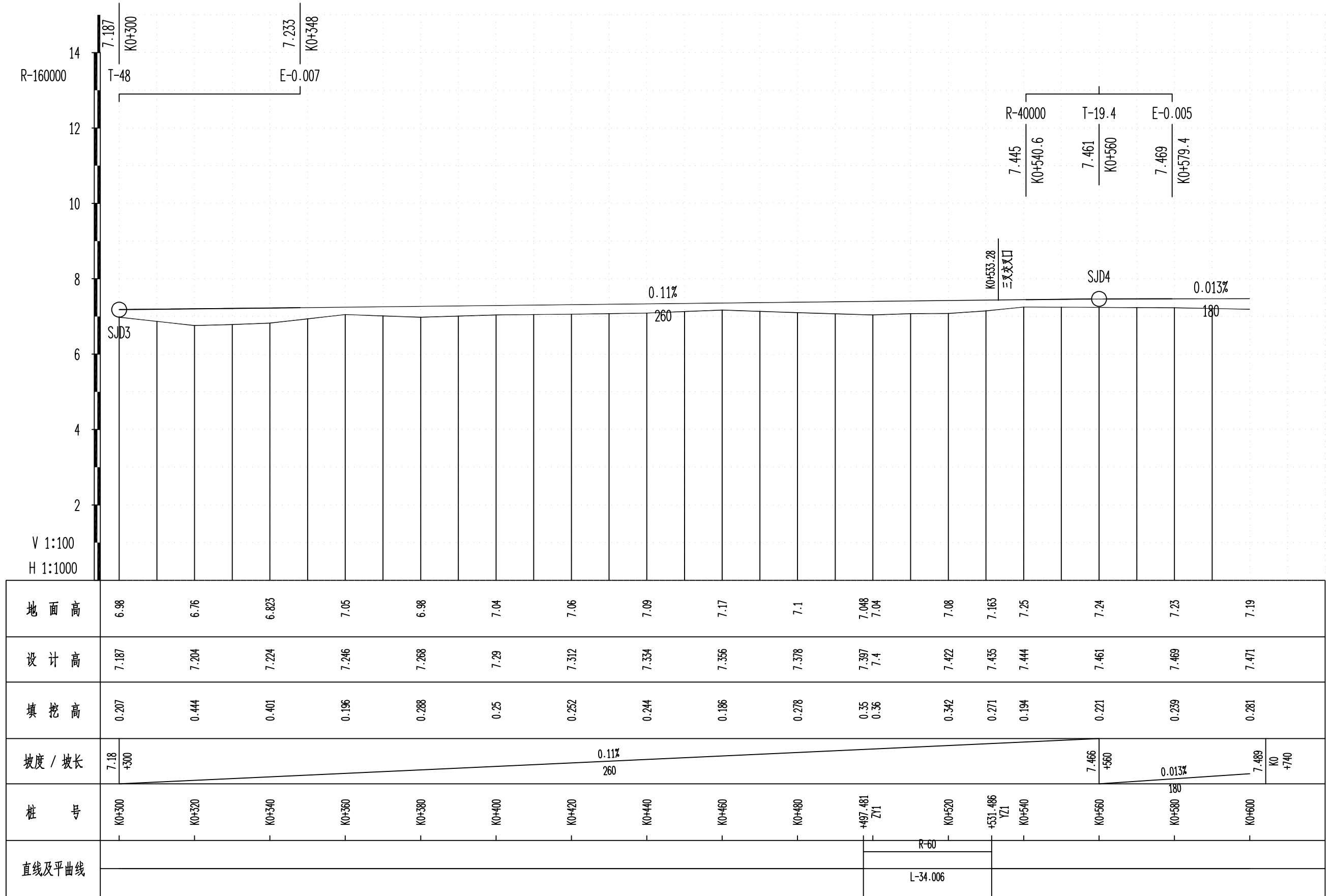
特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本文图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。



<p>江苏华里设计有限公司</p> <p>市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048</p> <p>市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045</p>	建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中		项目负责	徐晶晶		设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
	工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿		专业负责	徐晶晶		施工图	道路工程		图纸编号	DL-03-01
	图纸名称	道路纵断面设计图	审核	杨秀鸿		校对	陆佳琪		设计	周豪	周豪	日期	2026.3

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本文图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。



江苏华里设计有限公司

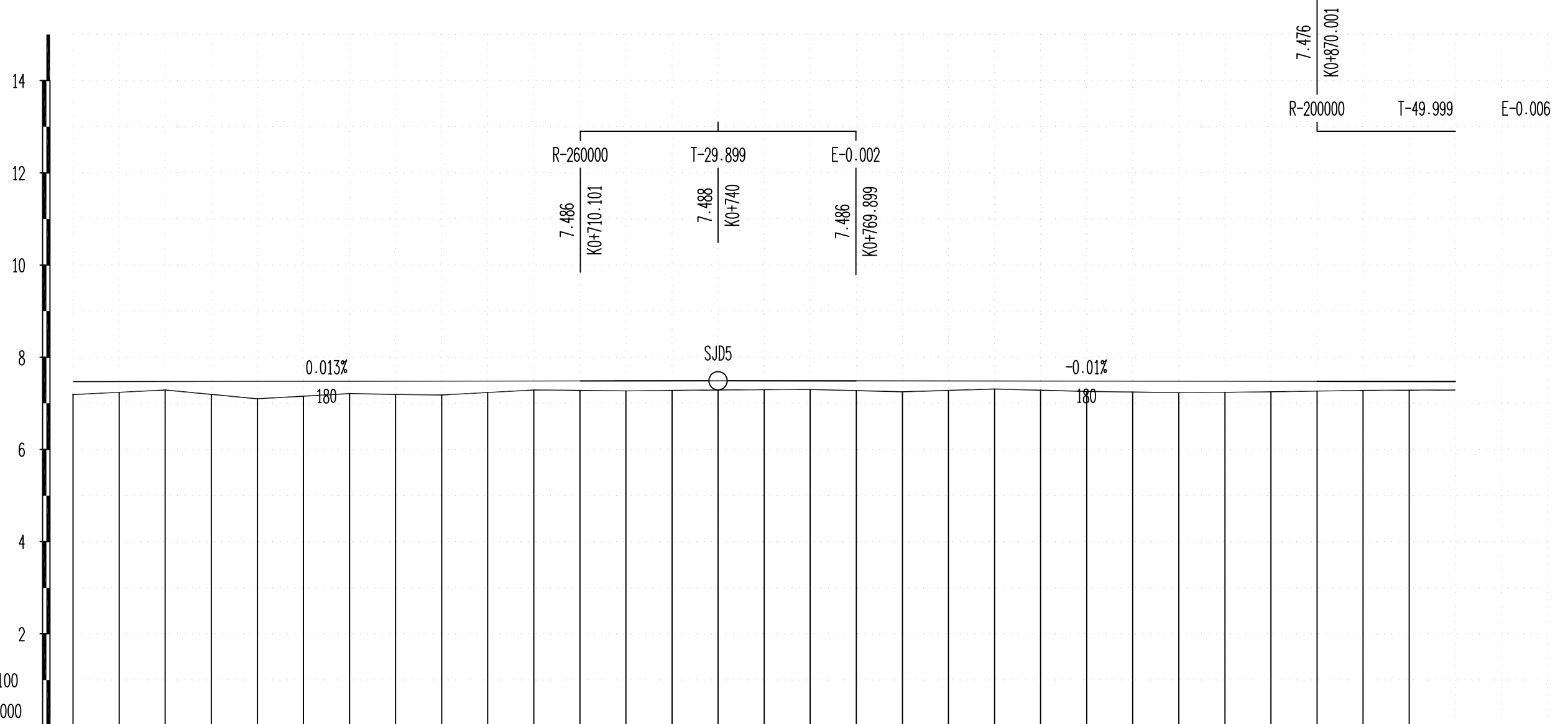
市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-03-02
图纸名称	道路纵断面设计图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。

V 1:100
H 1:1000



地面高	7.19	7.29	7.1	7.21	7.18	7.29	7.27	7.29	7.3	7.25	7.31	7.26	7.23	7.25	7.28	7.29
设计高	7.471	7.474	7.476	7.479	7.482	7.484	7.487	7.488	7.487	7.485	7.483	7.481	7.479	7.477	7.476	7.476
填挖高	0.281	0.184	0.376	0.269	0.302	0.194	0.217	0.198	0.187	0.235	0.173	0.221	0.249	0.227	0.196	0.186
坡度 / 坡长	+5.60			0.013% 180				7.489 +740		-0.01% 180				7.471 K0+900		
桩号	K0+600	K0+620	K0+640	K0+660	K0+680	K0+700	K0+720	K0+740	K0+760	K0+780	K0+800	K0+820	K0+840	K0+860	K0+880	K0+900
直线及平曲线																

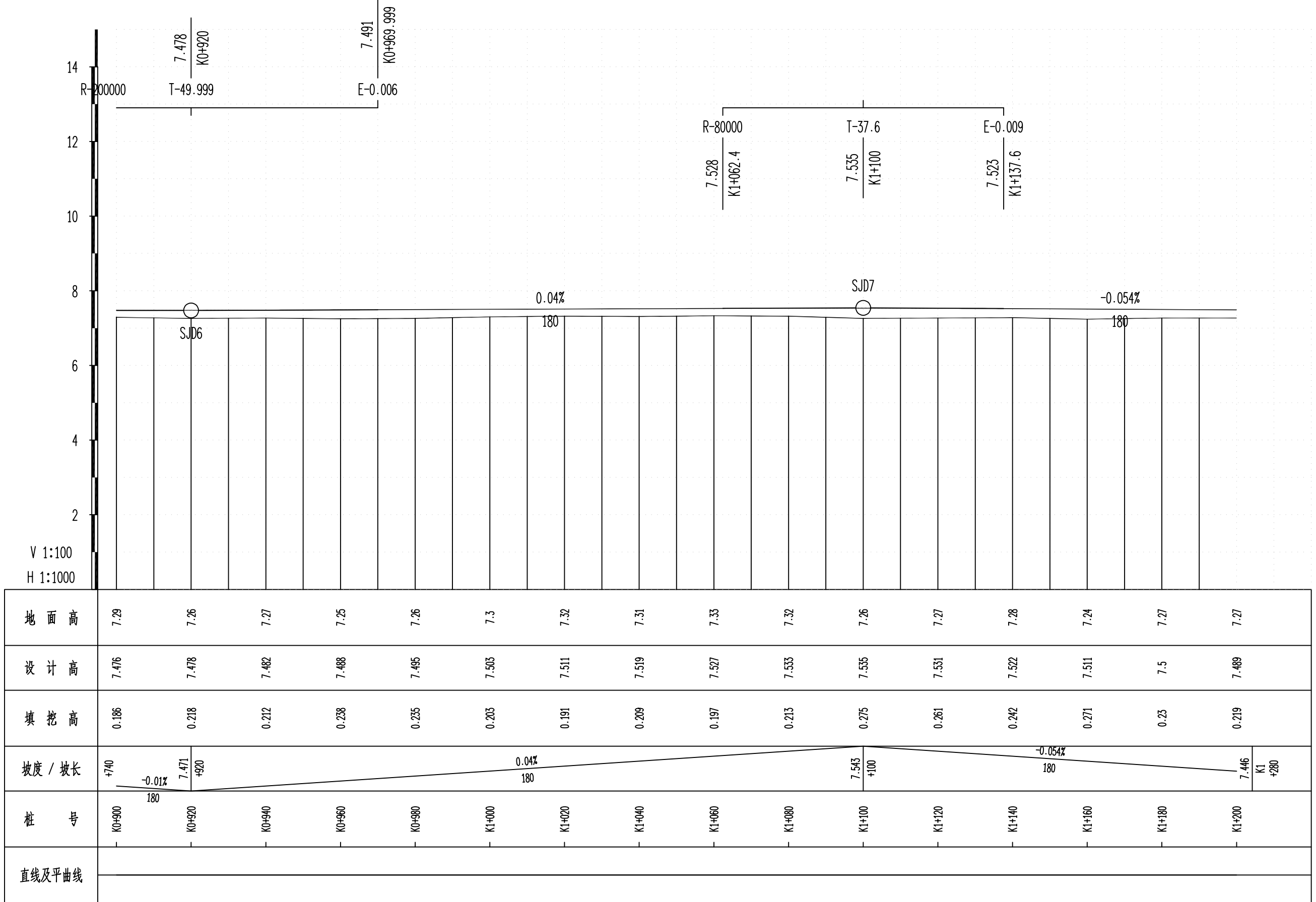
江苏华里设计有限公司

市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-03-03
图纸名称	道路纵断面设计图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。



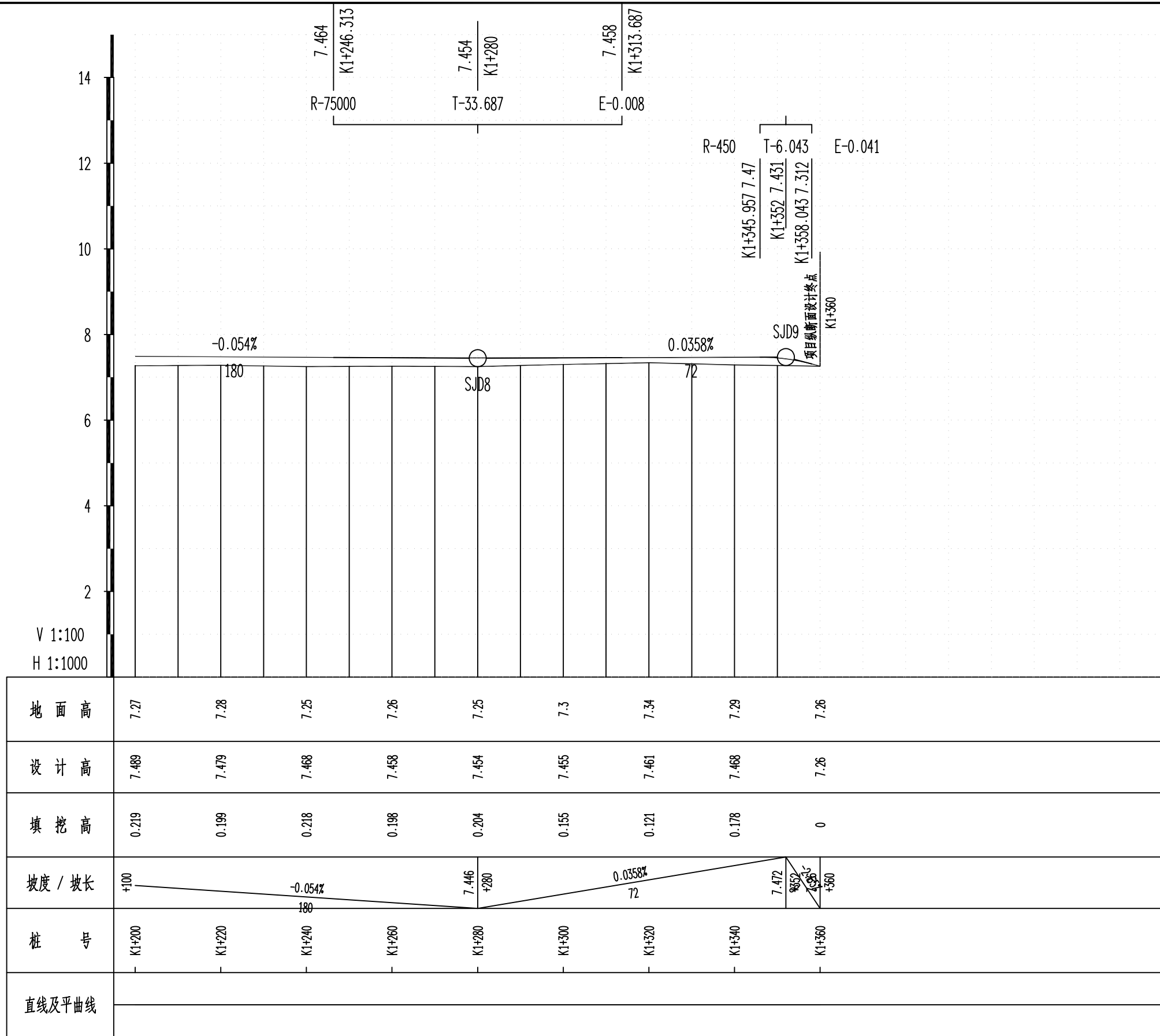
江苏华里设计有限公司

市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-03-04
图纸名称	道路纵断面设计图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。



说明：

- 1、图中尺寸标高均以m计。
- 2、高程系统采用85国家高程系。
- 3、交叉口处纵断面服从平面交叉立面设计。
- 4、本图纵向比例 1:100，横向比例1:1000。
- 5、本图设计高程为道路中心线设计高程。

江苏华里设计有限公司

市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045


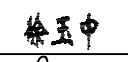
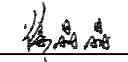


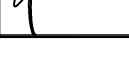
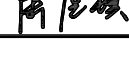
建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-03-05
图纸名称	道路纵断面设计图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决，以免造成损失。

桩号	坐标		桩号	坐标		桩号	坐标	
	X	Y		X	Y		X	Y
K0+000	27062.443	32894.805	K0+560	26901.681	33425.281	K1+160	26464.446	33836.164
K0+020	27057.501	32914.185	K0+580	26887.107	33438.977	K1+180	26449.872	33849.86
K0+040	27052.559	32933.564	K0+600	26872.532	33452.673	K1+200	26435.297	33863.556
K0+060	27047.616	32952.944	K0+620	26857.958	33466.369	K1+220	26420.723	33877.252
K0+080	27042.674	32972.324	K0+640	26843.383	33480.065	K1+240	26406.148	33890.949
K0+100	27037.732	32991.704	K0+660	26828.809	33493.761	K1+260	26391.574	33904.645
K0+120	27032.79	33011.083	K0+680	26814.234	33507.457	K1+280	26376.999	33918.341
K0+140	27027.848	33030.463	K0+700	26799.66	33521.153	K1+300	26362.425	33932.037
K0+160	27022.905	33049.843	K0+720	26785.085	33534.85	K1+320	26347.85	33945.733
K0+180	27017.963	33069.223	K0+740	26770.511	33548.546	K1+340	26333.276	33959.429
K0+200	27013.021	33088.602	K0+760	26755.936	33562.242	K1+360	26318.701	33973.125
K0+220	27008.079	33107.982	K0+780	26741.362	33575.938	K1+380	26304.126	33986.821
K0+240	27003.137	33127.362	K0+800	26726.787	33589.634	K1+400	26289.552	34000.517
K0+260	26998.195	33146.742	K0+820	26712.213	33603.33	K1+411.67	26281.048	34008.509
K0+280	26993.252	33166.121	K0+840	26697.638	33617.026	K1+420	26275.112	34014.352
K0+300	26988.31	33185.501	K0+860	26683.064	33630.722	K1+440	26262.012	34029.451
K0+320	26983.368	33204.881	K0+880	26668.489	33644.418	K1+460	26250.667	34045.91
K0+340	26978.426	33224.261	K0+900	26653.915	33658.115	K1+462.071	26249.598	34047.684
K0+360	26973.484	33243.64	K0+920	26639.34	33671.811	K1+480	26240.435	34063.094
K0+380	26968.541	33263.02	K0+940	26624.766	33685.507	K1+500	26230.213	34080.285
K0+400	26963.599	33282.4	K0+960	26610.191	33699.203	K1+520	26219.991	34097.475
K0+420	26958.657	33301.78	K0+980	26595.617	33712.899	K1+540	26209.77	34114.666
K0+440	26953.715	33321.159	K1+000	26581.042	33726.595	K1+560	26199.548	34131.856
K0+460	26948.773	33340.539	K1+020	26566.468	33740.291	K1+576.624	26191.052	34146.145
K0+480	26943.831	33359.919	K1+040	26551.893	33753.987			
K0+497.481	26939.511	33376.857	K1+060	26537.319	33767.684			
K0+500	26938.837	33379.285	K1+080	26522.744	33781.38			
K0+520	26930.029	33397.138	K1+100	26508.17	33795.076			
K0+531.486	26922.46	33405.754	K1+120	26493.595	33808.772			
K0+540	26916.256	33411.584	K1+140	26479.021	33822.468			

注：
1、本图尺寸以米计，坐标采用2005海门市地方坐标系。
2、高程系统采用1985国家高程基准。

 <p>江苏华里设计有限公司</p> <p>市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048 市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045</p>	建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中		项目负责	徐晶晶		设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
	工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿		专业负责	徐晶晶		施工图	道路工程		图纸编号	DL-04
	图纸名称	道路逐桩坐标表	审核	杨秀鸿		校对	陆佳琪		设计	周豪	周豪	日期	2026.3

路面结构设计图

自然区划	IV1	
土基情况	粉土、黏土	
适用范围	改建路面结构	
	现状车行道拼宽结构	现状车行道加铺结构
交工验收弯沉		
路面结构示意图	<p>5cm AC-16C (K≥96%) 0.5cm 沥青表处 透油层 (PC-2, 1.0L/m²) 15-18cm 4.0%水泥稳定碎石 (K≥97%) 15cm C25混凝土 10cm 再生碎石 (K≥93%)</p>	<p>5cm AC-16C (K≥96%) 0.5cm 沥青表处 透油层 (PC-2, 1.0L/m²) 15-18cm 4.0%水泥稳定碎石 (K≥97%) 现状老路</p>
	路面总厚度(cm)	45.5~48.5

说明:

- 1、图中单位均以厘米计。
- 2、车行道基质沥青采用优质进口A级70号石油沥青，上面层统一摊铺。

特别说明:本工程严格按照国家有关强制性标准设计,请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。

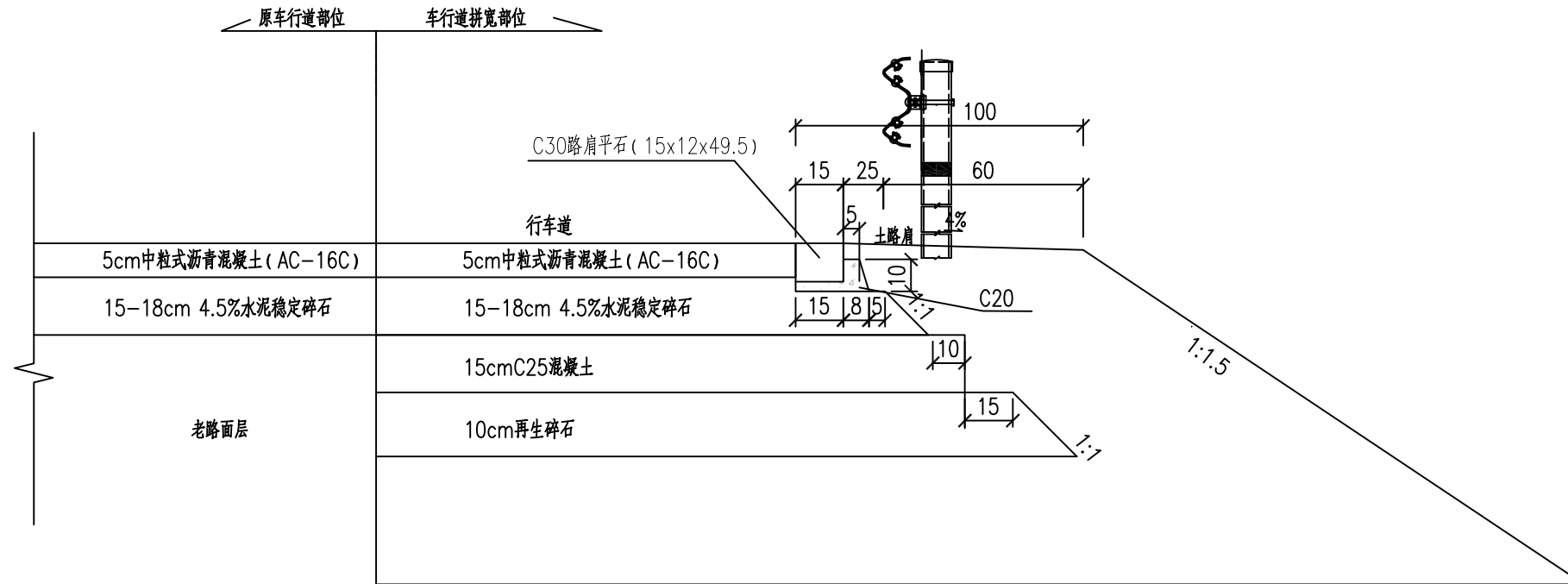
江苏华里设计有限公司

市政行业(道路工程、桥梁工程)专业甲级 证书编号: A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号: A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中		项目负责	徐晶晶		设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿		专业负责	徐晶晶		施工图	道路工程		图纸编号	DL-05
图纸名称	道路路面结构设计图	审核	杨秀鸿		校对	陆佳琪		设计	周豪	周豪	日期	2026.3

观	气
景	电
交	给
通	排
水	水
道	桥
路	梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。

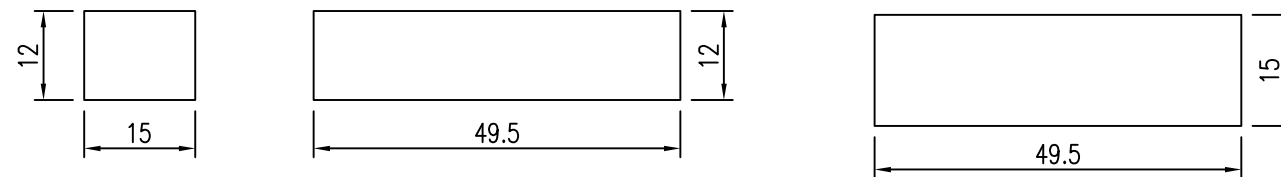


端部大样图

一般路段

路肩平石构造

1:10



说明：

- 1、图中单位均以厘米计。
- 2、路肩平石采用C30混凝土。

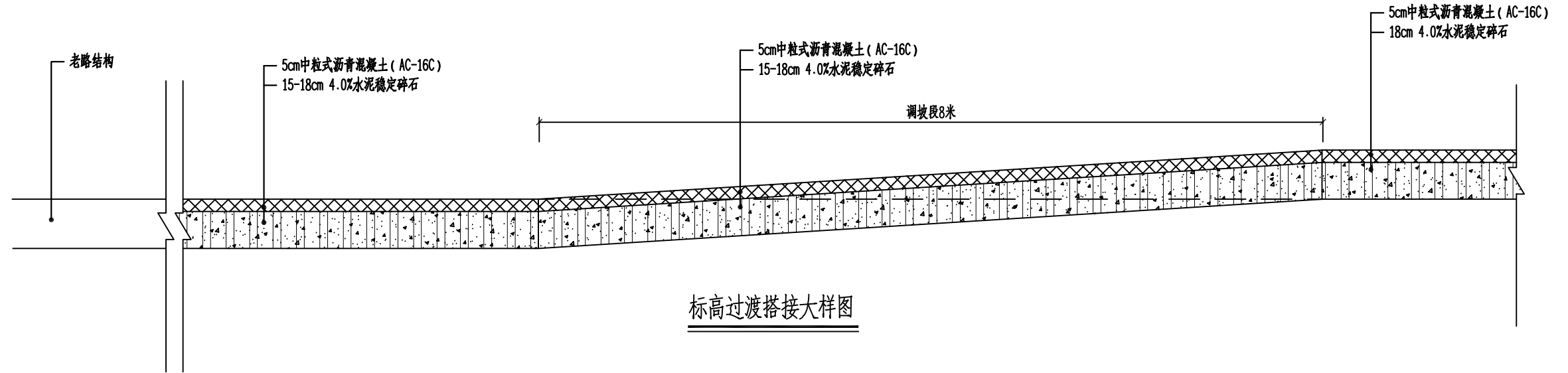
江苏华里设计有限公司

市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

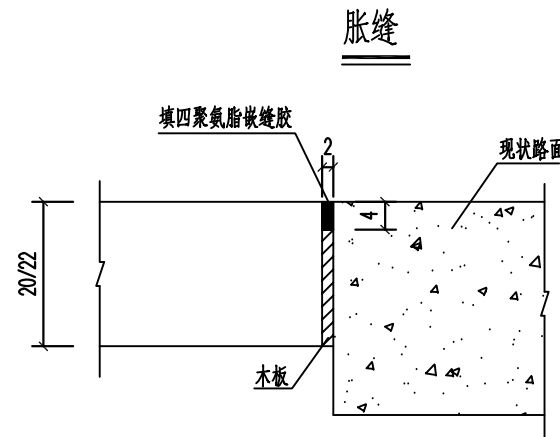
建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责人	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-06
图纸名称	道路端部大样图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

观	气
景	电
交	给
通	排
水	
道	桥
路	梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位三方认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。



标高过渡搭接大样图



胀缝

说明：

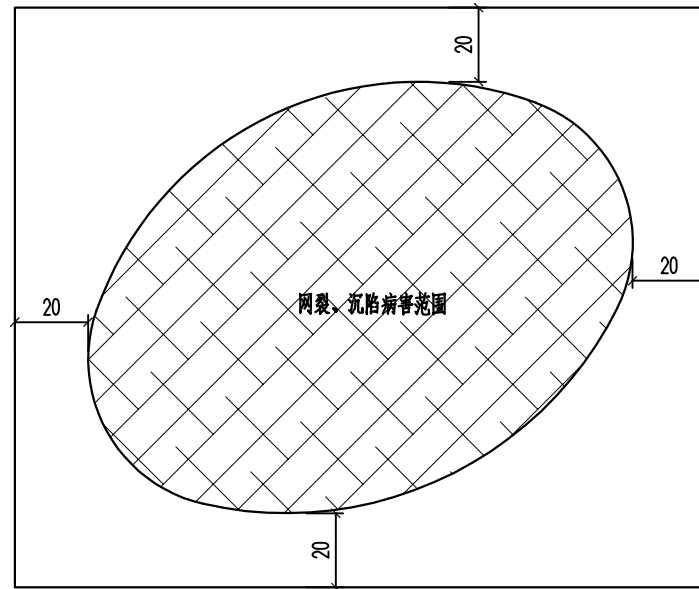
- 1、图中单位均以厘米计。
- 2、混凝土基层200米设置一道胀缝。

江苏华里设计有限公司

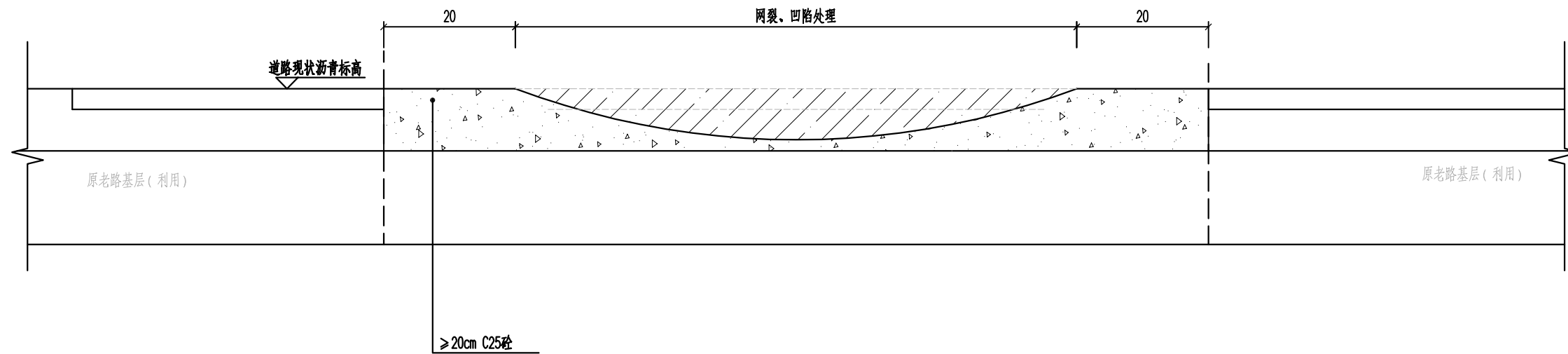
市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-07
图纸名称	标高过渡搭接大样图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

观	景	电	气
交	通	给	排水
道	路	桥	梁



网裂、沉陷开挖范围修复平面



网裂、沉陷处理示意图

说明：

- 1、图中尺寸除标注外均以米计。
- 2、对于凹陷、龟裂等病害采取开挖回填的修补方法。“圆洞方补”的原则，开挖深度为病害影响深度。开挖后若发现病害延续至基层，应开挖换填至少20cm基层，换填C25水泥砼。换填前应采用热压缩空气（140℃）对槽边壁加热，并涂刷热粘层沥青，与老路衔接处骑缝设置1m宽防裂贴。

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位三方认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。

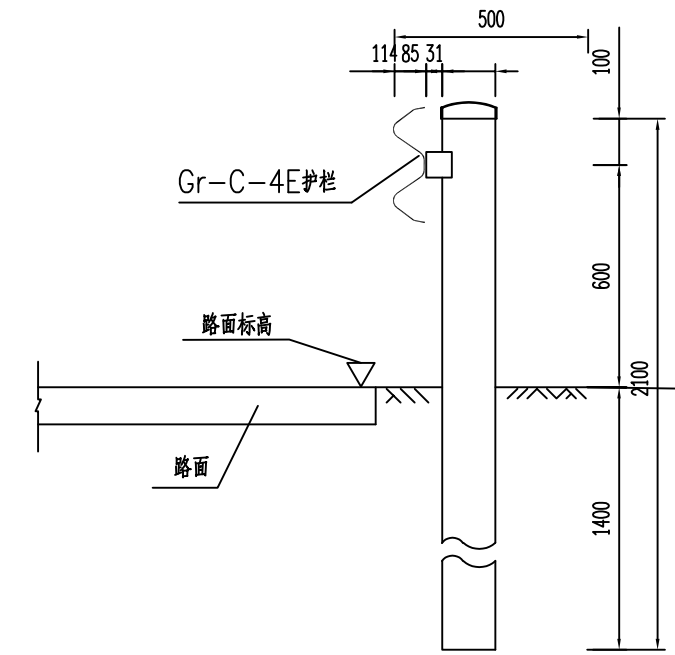
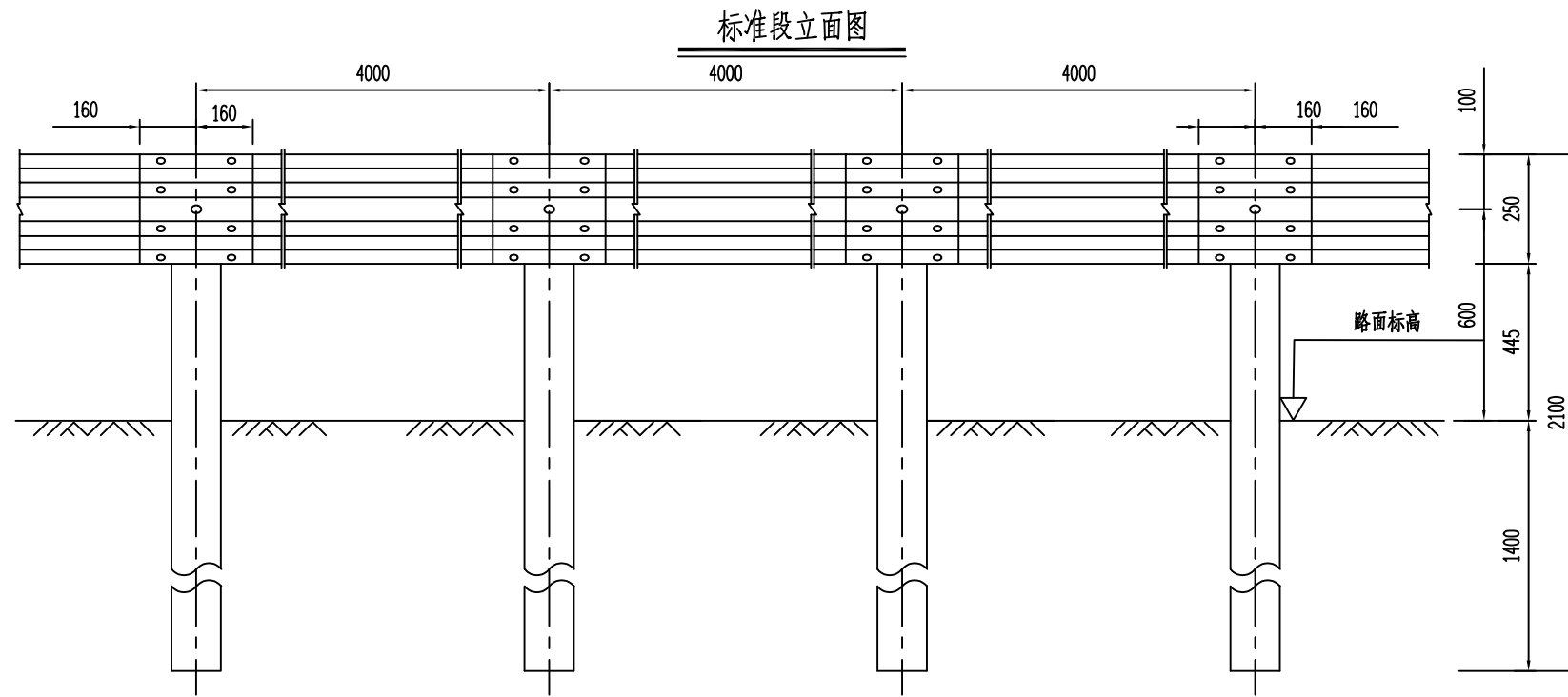
江苏华里设计有限公司

市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-08
图纸名称	网裂、沉陷处理设计图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。



路侧标准段护栏工程数量表(单片)

材料名称	规格(mm)	单位	数量	单位重 (kg)	总重 (kg)
横梁 A02	85x310x4x4320	片	1	65.55	65.55
A型防阻块(F)	300x70x4.5	个	2	4.515	9.03
连接螺栓(JII-2)	M16x170	个	2	0.32	0.64
连接螺栓(JII-1)	M16x36	个	2	0.09	0.18
螺母(JII-4)	M16	个	4	0.06	0.24
垫圈(JII-5)	φ35x4	个	4	0.024	0.096
横梁垫片(JII-6)	74x44x4	片	2	0.102	0.204
拼接螺栓(JI-1)	M16x45	个	8	0.0877	0.702
螺母(JI-2)	M16	个	8	0.06	0.48
垫圈(JI-3)	φ35x4	个	8	0.024	0.192
立柱 G-F(1)	φ114x4.5x2150	根	2	32.09	64.18
立柱帽(含挂钩)	φ150	个	2	0.86	1.72

说明：

1. 本图尺寸均以毫米为单位。
2. 本图为路侧护栏的标准形式，代号Gr-C-4E。
3. 横梁的搭接方向应与行车方向一致。
4. 本护栏立柱间距4m。
5. 波形梁板为标准板。

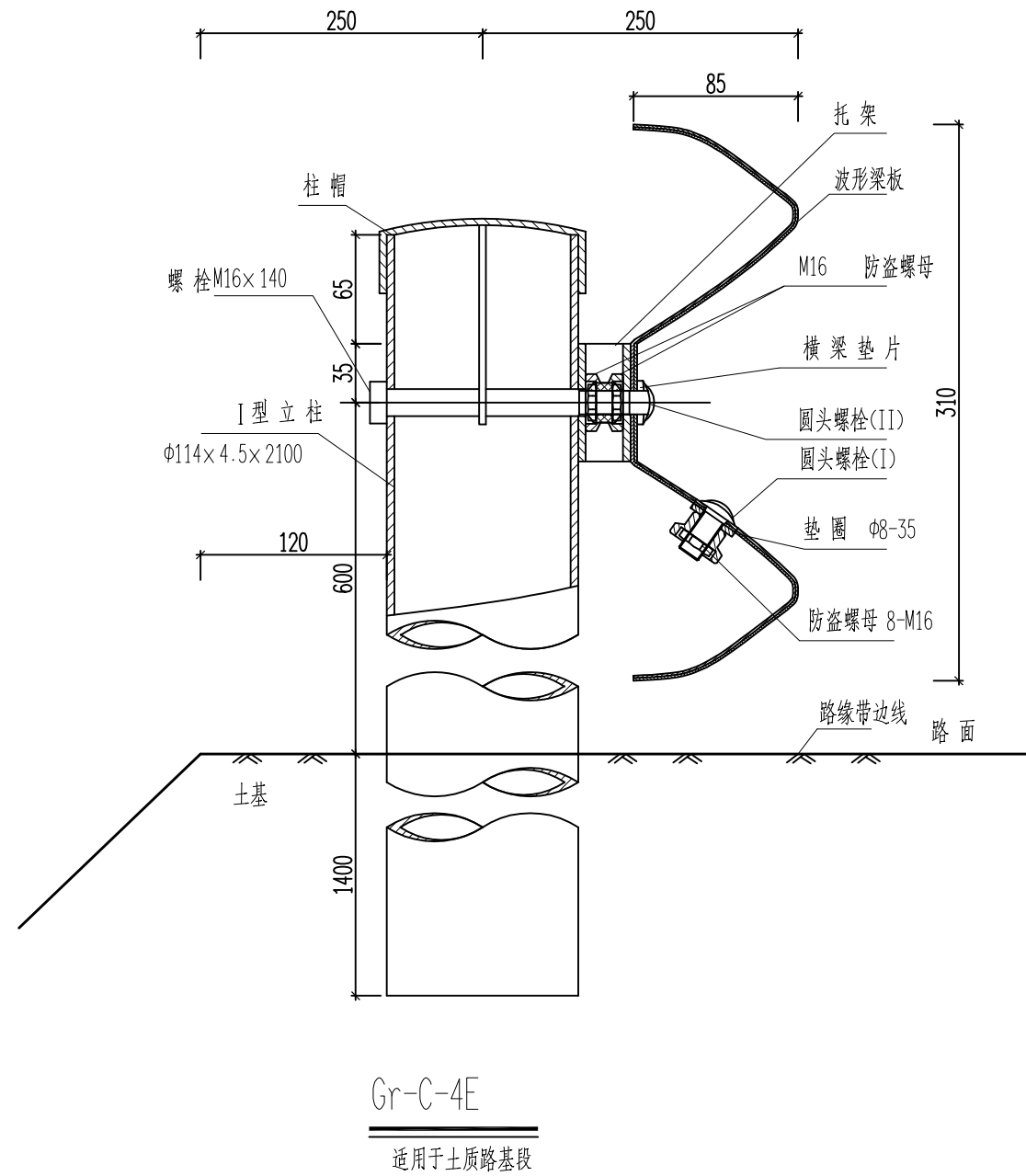
江苏华里设计有限公司

市政行业(道路工程、桥梁工程)专业甲级 证书编号: A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号: A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-09
图纸名称	波形护栏大样图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。



注

1. 本图尺寸均以mm计。
2. 本图参照交通部JTG D81-2017《公路交通安全设施设计规范》执行。
3. 土基段路段采用Gr-C-4E护栏。

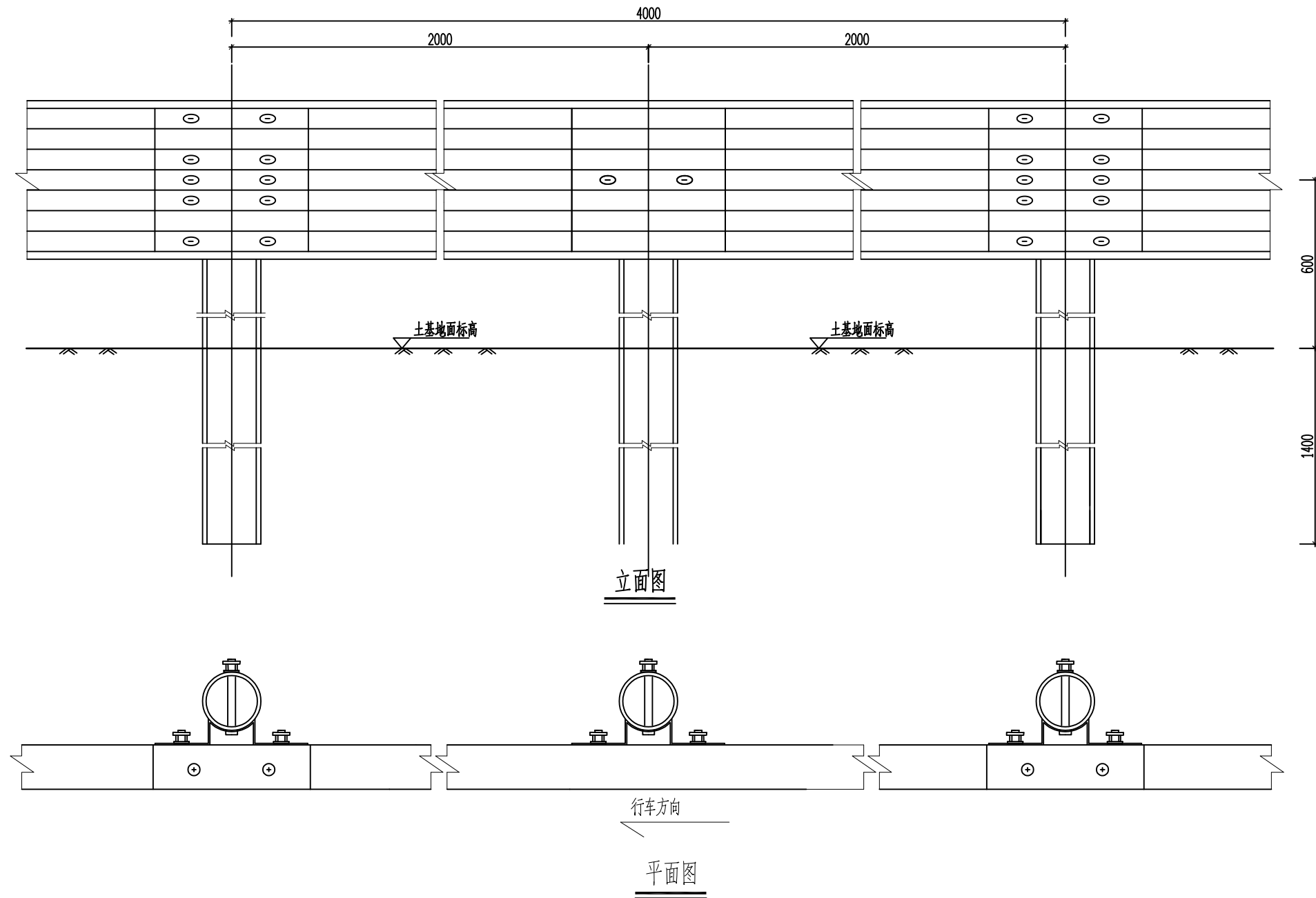
江苏华里设计有限公司

市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-09
图纸名称	波形护栏大详图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位三方认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。



注

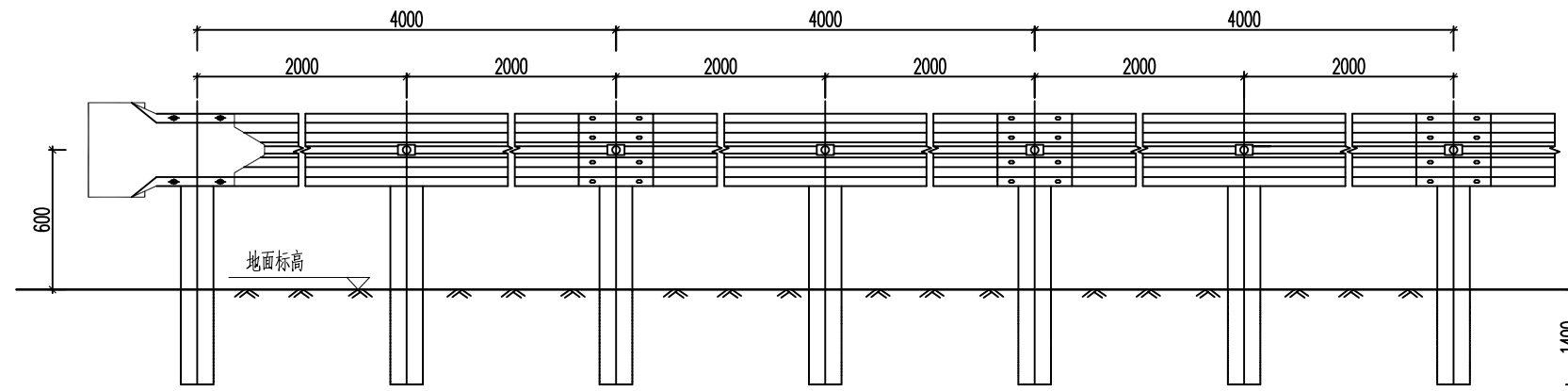
1. 本图尺寸均以mm计。
2. 本图结构采用普通型波形梁板，板厚为2.5mm，立柱长度为1005/2100mm，
本图适用于现有护栏改造为加强型护栏，代号为Gr-C-4E。
3. 护栏上游端头尽可能采用外展式安装，当条件困难无法实现外展时，应采取其他措施加强端头防护。

江苏华里设计有限公司

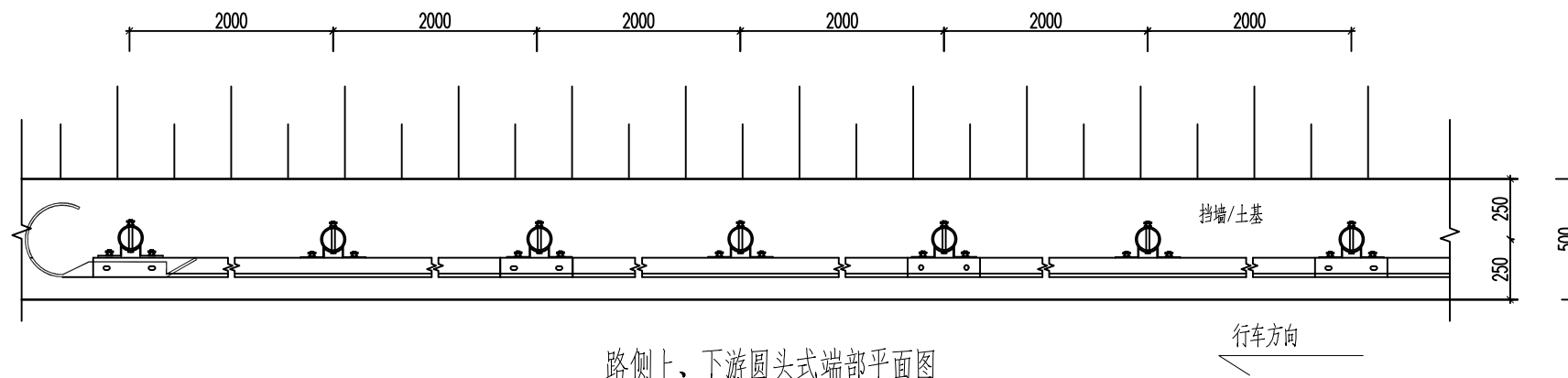
市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责人	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-09
图纸名称	波形护栏大详图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁



路侧上、下游圆头式端部立面图



路侧上、下游圆头式端部平面图

注

- 1、本图尺寸除特别注明外均以毫米计。
- 2、护栏搭接方向应与行车方向一致。
- 3、波形护栏端头应按本设计图进行加强。

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。

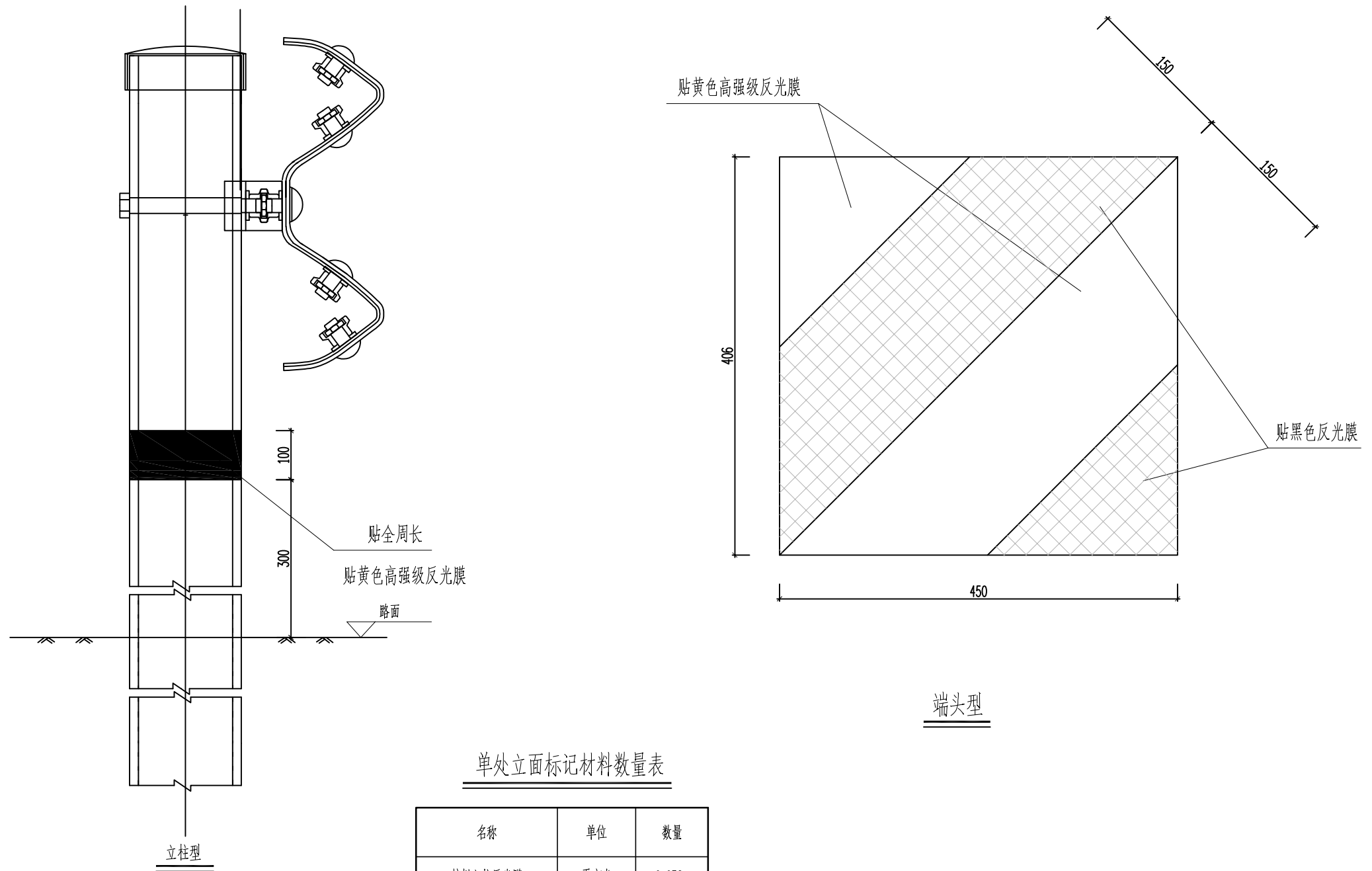
江苏华里设计有限公司

市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-09
图纸名称	波形护栏大样图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。



单处立面标记材料数量表

名称	单位	数量
护栏立柱反光膜	平方米	0.036
护栏端头反光膜	平方米	0.183

注

- 1、本图尺寸均以mm计。
- 2、所有波形梁护栏立柱上贴反光膜。
- 3、所有的端头必须全部贴反光膜。

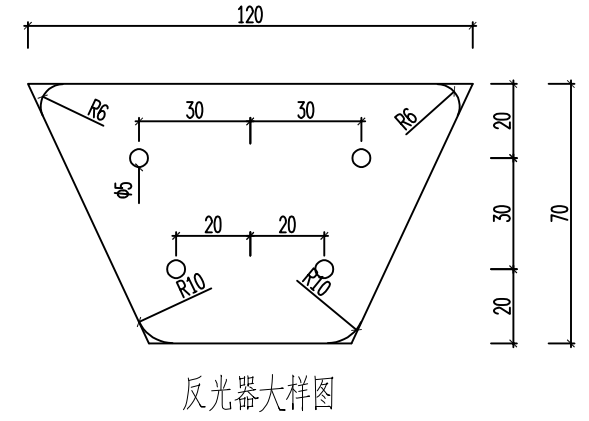
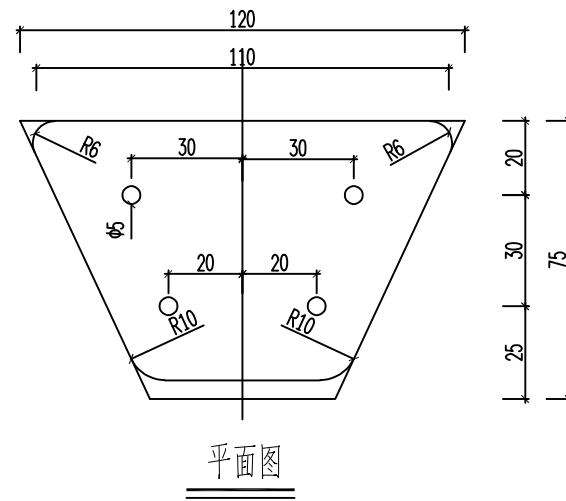
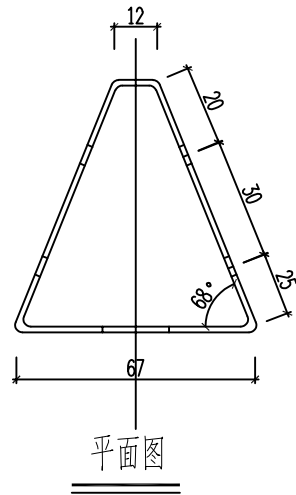
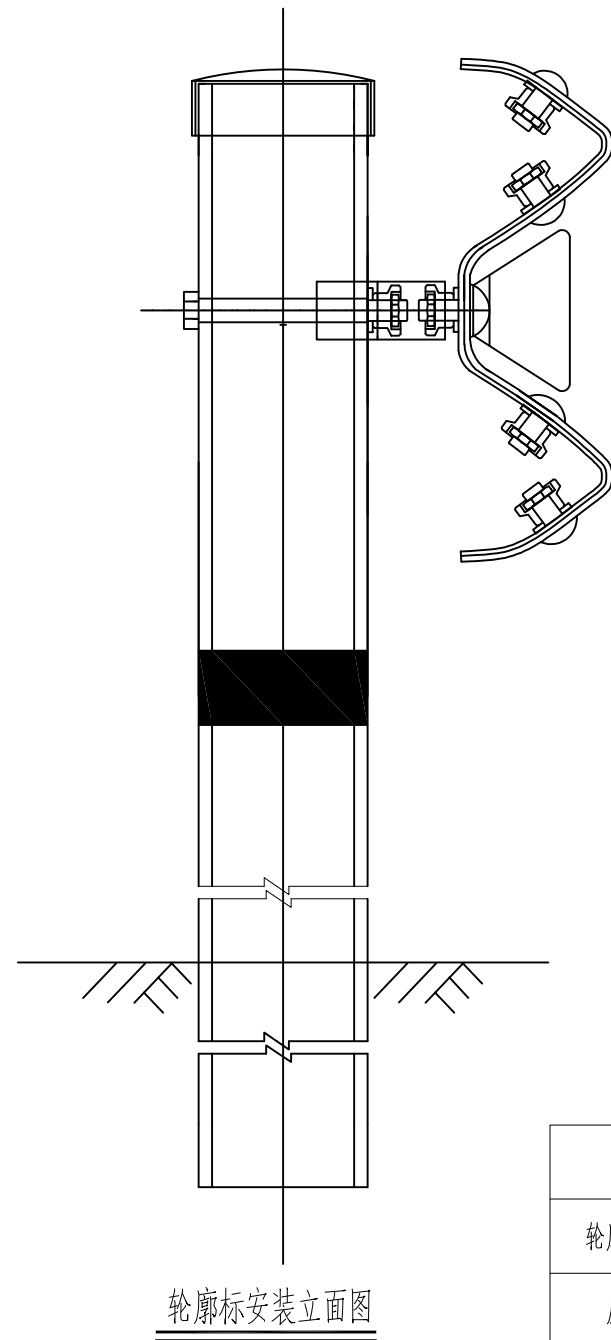
江苏华里设计有限公司

市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责人	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-09
图纸名称	波形护栏大样图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

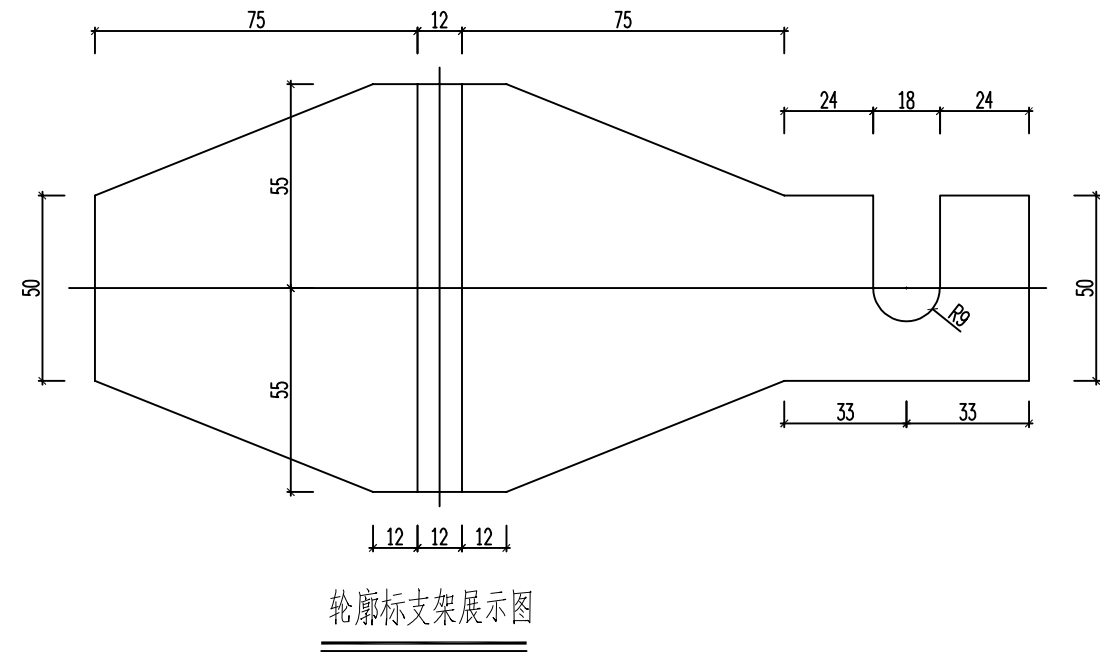
景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。



单个双面反光轮廓标材料数量表

名称	规格(mm)	数量	重量	总重
轮廓标支架	110×50×1.5×228	1	0.2kg	0.2kg
反光片	120×50×70	2		
半圆头铆钉	φ5×12	8		



注

- 1、本图尺寸均以mm计。
- 2、反光片与支架用 5×φ12的半圆头铆钉连接。
- 3、反光片反光强度为高强级。
- 4、在贴有立面标记的位置设置一个附着式轮廓标。

江苏华里设计有限公司

市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中	徐玉中	项目负责	徐晶晶	徐晶晶	设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿	杨秀鸿	专业负责	徐晶晶	徐晶晶	施工图	道路工程		图纸编号	DL-09
图纸名称	波形护栏大样图	审核	杨秀鸿	杨秀鸿	校对	陆佳琪	陆佳琪	设计	周豪	周豪	日期	2026.3

景观	电气
交通	给排水
道路	桥梁

特别说明：本工程严格按照国家有关强制性标准设计，请业主、承包商、监理单位认真阅读本文图纸发现问题及时与本单位联系解决以免造成损失。

道路主要工程量表

项目名称	单位	数量
(一) 现状车行道拼宽结构		
1 5cm AC-16C (K≥96%)	m ²	1494
2 0.5cm沥青表处	m ²	1494
3 透油层 (PC-2, 1.0L/m ²)	m ²	1494
4 15-18cm 4.0%水泥稳定碎石 (K≥97%)	m ²	1638
5 15cm C25混凝土	m ²	1718
6 10cm 再生碎石 (K≥93%)	m ²	1838
7 开挖砂石路(20cm厚)	m ²	1494
(二) 现状车行道加铺结构		
1 5cm AC-16C (K≥96%)	m ²	6272
2 0.5cm沥青表处	m ²	6272
3 透油层 (PC-2, 1.0L/m ²)	m ²	6272
4 15-18cm 4.0%水泥稳定碎石 (K≥97%)	m ²	6585
(三) 起终点搭接结构		
1 5cm AC-16C (K≥96%)	m ²	40
2 0.5cm沥青表处	m ²	40
3 透油层 (PC-2, 1.0L/m ²)	m ²	40
4 18cm 4.0%水泥稳定碎石 (K≥97%)	m ²	43

5 调坡5cm AC-16C (K≥96%)	m ²	200
(三) 附属		
1 路肩平石 (C30砼) 及安砌	m	2880
2 波形护栏	m	880
3 坑槽C25修复 (20cm厚)	m ²	225
4 坑槽开挖	m ²	225

说明：

- 1、表中所列工程数量仅供参考，以实际工程计量为准。
- 2、工程量表中未计入建筑垃圾的清运量。

江苏华里设计有限公司

市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级 证书编号：A132006048
市政行业专业乙级 风景园林专项乙级 证书编号：A232006045

建设单位	海门区临江新区管委会	批准	徐玉中		项目负责	徐晶晶		设计阶段	专业	比例	设计编号	NT263802
工程项目	海门临江新区老江堤改造工程	审定	杨秀鸿		专业负责	徐晶晶		施工图	道路工程		图纸编号	DL-10
图纸名称	道路逐桩坐标表	审核	杨秀鸿		校对	陆佳琪		设计	周豪	周豪	日期	2026.3