通州区东社镇 2026 年第一批一事一议财政奖补建设项目

施 工 图 设 计

第一册　共一册

江 苏 交 科 交 通 设 计 研 究 院 有 限 公 司

二〇二六年二月

总　目　录

序号	图　表　名　称	图表号	页数	页码	备 注
	第 一 册				
	第一篇　施工图				
1	说明书	C1-1	5		
2	主要技术经济指标表	C1-2	4		
3	五马路村道路硬化平面图	C1-3	3		
4	唐洪村道路硬化平面图	C1-4	2		
5	横马村道路硬化平面图	C1-5	2		
6	严北村道路硬化平面图	C1-6	1		
7	杨港居道路硬化平面图	C1-7	1		
8	河东村道路硬化平面图	C1-8	2		
9	中和村道路硬化平面图	C1-9	1		
10	路基标准横断面图	C1-10	1		
11	路基一般设计图	C1-11	1		
12	沟浜回填设计图	C1-12	1		
13	路面结构设计图	C1-13	1		
14	水泥混凝土路面构造图	C1-14	1		
15	过路管涵设计图	C1-15	1		
16	警示桩、道口标柱设计图	C1-16	1		
17	标志牌大样图	C1-17	2		

序号	图　表　名　称	图表号	页数	页码	备 注

1 概述

为改善乡村生活条件，全面提升村容村貌，本镇拟对镇域范围进行基础设施升级。

1.1 本次设计遵循的标准、规范及规程

本次勘察设计采用和遵循的标准、规范及规程均为现行有效的国颁和部颁标准，设计文件编排及图表内容、格式参照部颁交公路发【2007】358号《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路工程基本建设项目设计文件图表示例》的规定编制，在设计中使用中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》(公路工程部分)和下述标准、规范。

1.2 设计标准

(1)道路等级:乡村道路一巷路

(2)道路宽度:3m宽水泥混凝土路面，两侧各设置0.5m宽路肩

(3)设计速度:一般路段速度不大于15km/h

(4)抗震设防烈度:7度，地震动峰值系数0.1g

(5)道路交叉方式:均采用平面交叉的形式

(6)路面设计基准期:水泥砼路面10年

(7)标准轴载:BZZ-100

1.3 设计规范

(1)《乡村道路工程技术规范》(GB/T 51224-2017)

(2)《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG2111-2019)

(3)《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)

(4)《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)

1.4 施工及验收规范

(1)《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》(JTG F80/1-2017)

(2)《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)

(3)《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)

(4)《混凝土结构工程施工质量验收规范》(GB 50204-2015)

工程实施按上述现行公路行业标准执行，若公路行业无相关标准，则参照市政行业。如有新版颁布实施，则按照新版执行。

1.5 建设内容

1.5.1 五马路村

（1）新建16组-1路，长370米、宽3米、厚0.15米。

（2）新建16组-2路，长410米、宽3米、厚0.15米。

（3）新建17组-1路，长310米、宽3米、厚0.15米。

（4）新建17组-2路，长255米、宽3米、厚0.15米。

（5）新建17组-3路，长170米、宽3米、厚0.15米。

（6）新建12组路，长230米、宽3米、厚0.15米。

（7）新建11组路，长175米、宽3米、厚0.15米。

（8）新建9组路，长260米、宽3米、厚0.15米。

1.5.2 唐洪村

（1）新建十五组路，长200米、宽3米、厚0.15米。

（2）新建七组-1路，长140米、宽3米、厚0.15米。

（3）新建七组-2路，长140米、宽3米、厚0.15米。

（4）新建十六组路，长90米、宽3米、厚0.15米。

（5）新建十二组路，长430米、宽3米、厚0.15米。

（6）新建十组路，长210米、宽3米、厚0.15米。

1.5.3 横马村

（1）新建道路-1(七组6-8东西路)，长208米，宽3米，厚0.15米。

（2）新建道路-2(五组6-3东西路)，长285米，宽3米，厚0.15米。

1.5.4 严北村

（1）新建25组路，长400米，宽3米，厚0.15米。

1.5.5 杨港居

（1）新建16组路，长135米、宽3米、厚0.15米。

1.5.6 河东村

（1）新建24组-1路，长285米，宽3米，厚0.15米。

（2）新建24组-2路，长85米，宽3米，厚0.15米。

（3）新建28组路，长135米，宽3米，厚0.15米。

（4）新建29组路，长55米，宽3米，厚0.15米。

1.5.7 中和村

（1）新建29组-1路，长130米，宽3米，厚0.15米。

（2）新建29组-2路，长108米，宽3米，厚0.15米。

本次设计属于旧路改造，将原有的砂石或者土路改造为水泥路面。将老路面层全部翻除，保留路基，根据新建本次道路的宽度进行路基补充压实后，重新浇筑水泥砼面层。

2 设计概要

2.1 平面、高程、横断面设计

平面主要根据图纸结合现场定线，偏移需要保留的障碍物。

高程以现状高程为基准，结合周边已有道路高程，比两侧农田稍高以利排水。

横断面为0.5m路肩+3m水泥砼路面+0.5m路肩，两侧边坡缓于1:1.5。

2.2 路基设计

施工范围:在现状道路范围内，向下开挖/翻挖10~15cm，清除杂物及松散土层。

压实处理:采用振动压路机分层压实(每层≤20cm).压实度≥93%(重型击实标准)局部软弱地段换填砂砾或灰土，并补压密实。

验收标准:压实后路基顶面回弹模量≥20MPa，方可进行后续结构层施工。

2.4 路面设计

15cm水泥混凝土面层(弯拉强度不小于4.0MPa)+5cm再生碎石垫层

2.5 路面排水措施

均采用散排，单向路拱横坡2%。

3 水泥混凝土面层设计

3.1 平面尺寸

水泥混凝土板块平面尺寸按《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTGD40-2011)规定并结合实际尺寸确定。

3.2 接缝设计

水泥混凝土面板的横向接缝与道路纵向走向垂直。

（1）横向接缝

缩缝:一般情况下等间距布置，采用不设传力杆假缝形式。

胀缝:在邻近固定构造物处、与其他部位相交处及弯道处的横向接缝应设置成胀缝型式，胀缝宽度 20mm，上下贯通，缝内填填充橡胶泡沫板。

施工缝:每日施工结束或浇筑混凝土过程中因故中断超过30min时，应设置横向施工缝。其位置应设在胀缝或缩缝处，设在缩缝处的施工缝应采用不设传力杆平缝型，设在胀缝处构造同胀缝。

4 材料组成及技术要求

施工时其各分部工程的技术指标须符合现行《公路工程质量检验评定标准 第一册土建工程》等相关规范及设计的规定。

4.1 水混凝土

除特殊说明外均为C30。

混凝土最小水泥用量、最大水灰比、最大氯离子含量、最大碱含量等均需符合《混凝土结构工程施工质量验收规范》(GB 50204-2015)及《混凝土结构耐久性设计标准》(GB/T50476-2019)的规定。

（1）水采用硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥。质量符合现行《通用硅酸盐水泥》(GB175)。水泥进场时，每批次应均有出厂合格证及化验单，并经复验合格后方可使用。不同等级、厂牌、品种、出厂日期的水泥，不得混合堆放，严禁混合使用。出厂期超过三个月或受潮的水泥，必须经过试验，按其试验结果决定正常使用或于其他方面降级使用。已经结块变质的水泥不得使用。

（2）粗集料

选用质地坚硬、耐久、洁净且符合规定合成级配，最大公称粒径不超过31.5mm，粒径小于75um的石粉含量不大于1%的碎石。技术指标符合《建设用卵石、碎石》(GB/T14685-2022)规范中Ⅰ类规定。

粗集料合成级配范围(方孔筛) 表1

公称粒径（mm）	下列筛孔(单位:mm)的累计筛余(以质量计)(%)							
	2.36	4.75	9.50	16.0	19.0	26.5	31.5	37.5
4.75~31.5	95~100	90~100	75~90	60~75	40~60	20~35	0~5	0

（3）细集料

选用质地坚硬、耐久、洁净级配良好;人工砂的细度模数宜在2.4~2.8内，天然砂的细度模数宜在2.2~3.0内:表面含水率不宜超过 6%，并保持稳定，必要时应采取加速脱水措施。技术指标符合《建设用砂》(GB/T14684-2022)规范中Ⅰ类规定。

细集料级配范围(中砂) 表2

筛孔尺寸(mm)	0.15	0.3	0.6	1.18	2.36	4.75
累计筛余质量百分率(%)	90~100	70~92	41~70	10~50	0~25	0~10

（4）水

使用饮用水，pH值为6~8。

（5）外剂

水泥混凝土掺用的外加剂，必须经掺配试验符合要求后方可使用。掺用的外加剂，可按下列规定选用:

选用的外加剂应符合《混凝土外加剂》(GB8076-2009)的有关规定，且应选用无氯盐类、有合格证的。

掺配试验应符合《混凝土外加剂应用技术规范》(GB50119-2003)的有关规定。

高温施工宜使用引气缓凝(保塑)(高效)减水剂:低温施工宜使用引气早强(高效)减水剂。

4.2 再生碎石

宜采用采用质地坚硬、清洁、耐久的碎石，最大粒径不应大于26.5mm（宜为0.5-2cm连续级配），压碎值不大于35%；

主要起整平、隔离、防水及传递荷载的作用；

碎石应摊铺均匀，无明显离析，碾压后表面应平整密实，无松散、弹簧现象。压实度不宜小于85%。

5 施工注意事项

5.1 施工前准备工作

施工前应对各项材料、机械等进行检测，施工方案报总监和建设单位确定。破除旧路、平整场地、路基开挖、路床碾压前，必须调查清楚地下设施的种类、尺寸、位置及埋深，并请相关单位派员现场监护和指导施工。

做好管线升降、挪移、加固、预埋及各市政管线的协调配合，所有管线有条件时全部下埋，具体位置见道路横断面设计图。

复核已有道路高程及控制点坐标，对不同单位、不同区段的施工，应注意高程及位置的核对、相互之间的衔接、配合。

5.2 路面垫层:再生碎石

准备下承层：路基或旧路面应平整、坚实，达到规定的压实度和高程。如有松散、软弹地段，必须挖除换填处理。

摊铺：采用人工或机械摊铺5cm厚碎石，按“初压-复压-终压”顺序碾压。碾压遍数通过试验段确定，以确保碎石挤入路基缝隙或形成稳定嵌挤结构。

质量检验：压实后表面平整度控制在15mm/3m以内，高程误差±10mm。

5.3 路面面层(水泥混凝土)施工

(1)基层检验合格后方可进行面层水泥混凝土施工。

(2)水泥混凝土配合比

水泥混凝土面层材料应符合规范和设计要求。施工前应对各种材料进行调查检验，经选择确定的材料在施工过程中应保持稳定，不得随意变更。水泥混凝土配合比应保证混凝土的设计强度、耐磨、耐久和水泥混凝土拌和物的和易性。

水泥混凝土最大单位用水量150kg/m;最大水灰比0.44;最小单位水泥用量32.5级水泥310kg/m2，42.5级水泥300kg/m2。

水泥混凝土原材料按质量计的允许误差，不应超过下列规定:

水泥:±1%粗集料:±2%水:±1%

(3)纵缝、横缝、拉杆等设置应符合规范和设计要求。

(4)抹面时严禁在表面上洒水、洒水泥粉。

(5)当水泥混凝土抗压强度≥8.0MPa时方可拆模。当缺乏强度实测数据时，边侧模板的允许最早拆模时间应符合下表规定。

水泥混凝土面层的允许最早拆模时间(h) 表3

昼夜平均气温(°C)	-5	0	5	10	15	20	25	≥30
道路、普通硅酸盐水泥	360	168	72	48	36	30	24	18

(6)切缝

注意纵向边缘钢筋的位置。

切缝宽度控制在4~6mm，切缝时锯片晃度不大于2mm。

(7)灌缝

先采用切缝机清除接缝中夹杂的砂石、凝结的泥浆等杂物，再使用压力≥0.5MPa的压力水和压缩空气彻底清除接缝中的尘土及其它污染物，确保缝壁及内部清洁、干燥。缝壁检查以擦不出灰尘为灌缝标准。

填缝料采用PG道路胶。

(8)抗滑构造

采用横向硬刻槽以保证抗滑构造深度TD(1.0mm≥TD≥0.6mm)。

当水泥混凝土面板抗压强度达到40%后方可开始硬刻槽，并应在两周内完成。

刻槽时在路面上用墨线定好刻槽位置，用刻纹机刻槽，槽宽3mm，深3~5mm，槽间距12~24mm之间随机调整，一次刻槽最小宽度≥500mm;每组刻槽间隔100mm。

硬刻槽时不得掉边角，亦不得中途抬起或改变方向，并保证硬刻槽刻到面板边缘。

(9)水泥混凝土路面养生

水泥混凝土路面铺筑完成或软作抗滑构造完毕后应立即开始养生。

湿治养护宜用草袋、草帘等覆盖物保湿养生并及时均匀酒水，保持混凝土表面始终处于潮湿状态。昼夜温差>10°C时或日平均温度≤5°C施工的水泥混凝土路面应采取保温保湿养生措施。

养护时间应根据水泥砼弯拉强度增长情况而定，不得小于设计弯拉强度的80%，要特别注重前7d的保湿(温)养生。高温天气少于14d，低温天气少于21d。

(10）浇筑水泥混凝土路面遇到强弱电杆线拔除的孔洞处理

杆线后拔除后，存留的孔洞须先灌注黄砂并捣实，再灌 60cm厚C20砼至水泥砼板底标高。

5.4 危大工程

依据住房和城乡建设部令第37号《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》、关于实施《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》有关问题的通知(建办质(2018)31号)、江苏省《危险性较大的分部分项工程安全管理实施细则(2019版)》(苏建质安(2019)378号)，本施工图设计中存在涉及危险性较大分部分项工程的部分情况。

危险性较大的分部分项工程清单 表4

危险性较大的分部分项工程范围		相关情况	措施及建议
拆除工程	可能影响行人、交通、电力设施、通讯设施或其它建、构筑物的拆除工程	与现有道路对接时影响交通	1、做好交通疏导，特种作业人员履职资格。 2、健全企业内部安全管理。

建设单位应要求施工单位，根据施工图设计图纸，结合施工单位常用的施工方式，提前做好施工组织设计;在施工组织设计的基础上，在施工前，施工单位应针对危险性较大的分部分项工程的全部情况，单独编制安全技术措施文件，即专项方案;对于超过一定规模危险性较大分部分项工程，详见江苏省《危险性较大的分部分项工程安全管理实施细则(2019版)》(苏建质安[2019]378号)附件三所列工程范围的全部内容，相应编制的专项方案应报送专家进行论证。

施工单位应全面熟悉设计图纸，根据施工组织设计，对工程存在超过一定规模危险性较大分部分项工程，汇编列出所涉及的全部工程部位、节点清单，作为监理单位编制监理规划和实施细则、专家论证、安全措施备案、工程交底、质安监部门日常监督的重要依据。

其余未提到的危大工程参照住设部令第37号、建办质(2018)31号、苏建质安(2019)378号的有关规定执行。

5.5 其他施工注意事项

(1)施工准备阶段仔细查看图纸，领悟设计意图并核对图纸高程，进场后实际地形与图纸对照并核对与现状对接点高程，若出现偏差，及时与各方联系进行调整(周边地形及高程有规划或其他专业设计时对照并核对本专业图纸与规划或其他专业设计有无矛盾)。

(2)施工进场后，应首先核实现场各类地上(下)管线，尽早与有关部门联系、予以妥善解决。

(4)不同横坡及宽度的连接处，施工时应圆滑过渡，确保路容美观。

(5)施工过程应严格按照工程监理制度的要求进行，每道工序应经监理工程师认可后，方能进行下道工序的施工。

(6)道路施工时注意同步埋设立柱基础及各种管线。

(7)施工中遇到技术问题或特殊问题与建设、监理及设计单位共同研究解决。

主 要 技 术 经 济 指 标 表

通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目设计项目

序号	指标名称		单位	数量						备注
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
				五马路村						
				16组-1路	16组-2路	17组-1路	17组-2路	17组-3路	12组路	
	一、基本指标									
1	公路等级		级	乡村道路一巷路						
2	设计速度		km/h	≤15						
3	停车视距		m	15						
4	占用土地	永久占地	亩	\	\	\	\	\	\	
		临时占地	亩	\	\	\	\	\	\	
5	拆迁建筑物		m^2	\	\	\	\	\	\	
6	拆除现状混凝土路面		m^2	150	\	\	\	\	\	
7	迁移树木		棵	\	\	\	\	\	\	
8	概算总额		万元	18.50	20.50	15.50	12.75	8.50	11.50	
9	平均每公里造价		万元	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
	二、路线									
1	路线总长		m	370	410	310	255	170	230	
	三、路基、路面									
1	路基宽度		m	4	4	4	4	4	4	
2	行车道宽度		m	3	3	3	3	3	3	
3	土石方	填方	m^3	140.63	155.63	118.13	97.50	65.63	88.13	
4		清表	m^3	168.75	186.75	141.75	117.00	78.75	105.75	
5	平均每公里土石方	填方	m^3	380.07	379.57	381.05	382.35	386.03	383.15	
6		清表	m^3	456.08	455.49	457.26	458.82	463.24	459.78	
7	水泥混凝土路面		m^2	1125.00	1245.00	945.00	780.00	525.00	705.00	
8	再生碎石		m^2	1221.00	1353.00	1023.00	841.50	561.00	759.00	
8	特殊路基处理（沟浜处理）		m^2	\	100	\	\	\	\	
	四、桥梁、涵洞									
1	过路管涵		m	\	5（φ300）	5（φ500）	5（φ500）	\	\	
	六、沿线设施及其他工程									
1	标志牌		块	2	2	2	2	2	2	含基础杆件
2	道口标注		根	12	8	4	8	8	10	含基础

编 制: 复 核: 审 核:

主 要 技 术 经 济 指 标 表

通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目设计项目

序号	指标名称		单位	数量						备注
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
				五马路村		横马村		严北村	杨港居	
				11组路	9组路	七组东西路	五组东西路	25组路	16组路	
	一、基本指标									
1	公路等级		级	乡村道路一巷路						
2	设计速度		km/h	≤15						
3	停车视距		m	15						
4	占用土地	永久占地	亩	\	\	\	\	\	\	
		临时占地	亩	\	\	\	\	\	\	
5	拆迁建筑物		m^2	\	\	\	\	\	\	
6	拆除现状混凝土路面		m^2	\	\	180	\	\	\	
7	迁移树木		棵	\	\	\	\	\	\	
8	概算总额		万元	8.75	13.00	10.40	14.25	20.00	6.75	
9	平均每公里造价		万元	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
	二、路线									
1	路线总长		m	175	260	208	285	400	135	
	三、路基、路面									
1	路基宽度		m	4	4	4	4	4	4	
2	行车道宽度		m	3	3	3	3	3	3	
3	土石方	填方	m^3	67.50	99.38	79.88	108.75	151.88	52.50	
4		清表	m^3	81.00	119.25	95.85	130.50	182.25	63.00	
5	平均每公里土石方	填方	m^3	385.71	382.21	384.01	381.58	379.69	388.89	
6		清表	m^3	462.86	458.65	460.82	457.89	455.63	466.67	
7	水泥混凝土路面		m^2	540.00	795.00	639.00	870.00	1215.00	420.00	
8	再生碎石		m^2	577.50	858.00	686.40	940.50	1320.00	445.50	
9	特殊路基处理（沟浜处理）		m^2	\	\	\	\	\	\	
	四、桥梁、涵洞									
1	过路管涵		m	\	\	\	\	5（φ800）	\	
	六、沿线设施及其他工程									
1	标志牌		块	2	2	2	2	2	2	含基础杆件
2	道口标注		根	8	20	8	22	8	8	含基础

编 制：　　复 核：　　审 核：

主 要 技 术 经 济 指 标 表

通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目设计项目

序号	指标名称		单位	数量						备注
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
				唐洪村						
				十五组路	七组-1路	七组-2路	十六组路	十二组路	十组路	
	一、基本指标									
1	公路等级		级	乡村道路一巷路						
2	设计速度		km/h	≤15						
3	停车视距		m	15						
4	占用土地	永久占地	亩	\	\	\	\	\	\	
		临时占地	亩	\	\	\	\	\	\	
5	拆迁建筑物		m^2	\	\	\	\	\	\	
6	拆除现状混凝土路面		m^2	\	\	\	\	\	\	
7	迁移树木		棵	\	\	\	\	\	\	
8	概算总额		万元	10.00	7.00	7.00	4.50	21.50	10.50	
9	平均每公里造价		万元	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
	二、路线									
1	路线总长		m	200	140	140	90	430	210	
	三、路基、路面									
1	路基宽度		m	4	4	4	4	4	4	
2	行车道宽度		m	3	3	3	3	3	3	
3	土石方	填方	m^3	76.88	54.38	54.38	35.63	163.13	80.63	
4		清表	m^3	92.25	65.25	65.25	42.75	195.75	96.75	
5	平均每公里土石方	填方	m^3	384.38	388.39	388.39	395.83	379.36	383.93	
6		清表	m^3	461.25	466.07	466.07	475.00	455.23	460.71	
7	水泥混凝土路面		m^2	615.00	435.00	435.00	285.00	1305.00	645.00	
8	再生碎石		m^2	660.00	462.00	462.00	297.00	1419.00	693.00	
9	特殊路基处理（沟浜处理）		m^2	\	\	\	\	\	\	
	四、桥梁、涵洞									
1	过路管涵		m	5（φ800）和15（φ300）	\	5（φ800）	5（φ300）	\	5（φ500）	
	六、沿线设施及其他工程									
1	标志牌		块	2	2	2	2	2	2	含基础杆件
2	道口标注		根	4	10	8	4	8	8	含基础

编 制：　　复 核：　　审 核：

主 要 技 术 经 济 指 标 表

通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目设计项目

序号	指标名称		单位	数量						备注
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
				河东村				中和村		
				24组-1路	24组-2路	28组路	29组路	29组-1路	29组-2路	
	一、基本指标									
1	公路等级		级	乡村道路一巷路						
2	设计速度		km/h	≤15						
3	停车视距		m	15						
4	占用土地	永久占地	亩	\	\	\	\	\	\	
		临时占地	亩	\	\	\	\	\	\	
5	拆迁建筑物		m^2	\	\	\	\	\	\	
6	拆除现状混凝土路面		m^2	\	\	\	\	\	\	
7	迁移树木		棵	9	\	\	\	\	\	
8	概算总额		万元	14.25	4.25	6.75	2.75	6.50	5.40	
9	平均每公里造价		万元	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
	二、路线									
1	路线总长		m	285	85	135	55	130	108	
	三、路基、路面									
1	路基宽度		m	4	4	4	4	4	4	
2	行车道宽度		m	3	3	3	3	3	3	
3	土石方	填方	m^3	252.30	20.25	31.50	13.50	30.38	25.43	
4		清表	m^3	130.50	40.50	63.00	27.00	60.75	50.85	
5	平均每公里土石方	填方	m^3	885.26	238.24	233.33	245.45	233.65	235.42	
6		清表	m^3	457.89	476.47	466.67	490.91	467.31	470.83	
7	水泥混凝土路面		m^2	870.00	270.00	420.00	180.00	405.00	339.00	
8	再生碎石		m^2	940.50	280.50	445.50	181.50	429.00	356.40	
9	特殊路基处理（沟浜处理）		m^2	\	\	\	\	\	\	
	四、桥梁、涵洞									
1	过路管涵		m	\	\	5（φ300）	\	\	\	
	六、沿线设施及其他工程									
1	标志牌		块	2	2	2	2	2	2	含基础杆件
2	道口标注		根	12	4	4	4	4	4	含基础

编 制：　　复 核：　　审 核：

说明：1、本图尺寸除特殊注明外均以米计。 2、五马路村共计实施道路8条：

16组-1路：长度370m、宽3m； 16组-2路：长度410m、宽3m，∅300涵洞1道； 17组-1路：长度310m、宽3m，∅500涵洞1道；

17组-2路：长度255m、宽3m，∅500涵洞1道； 17组-3路：长度170m、宽3m； 12组路：长度230m、宽3m； 11组路：长度175m、宽3m； 9组路：长度260m、宽3m。

3、施工前，需与甲方确认具体实施位置及实施长度，以甲方要求为准。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	五马路村道路硬化平面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-3	

说明：1、本图尺寸除特殊注明外均以米计。　2、五马路村共计实施道路8条：

16组-1路：长度370m、宽3m；　16组-2路：长度410m、宽3m，∅300涵洞1道；　17组-1路：长度310m、宽3m，∅500涵洞1道；

17组-2路：长度255m、宽3m，∅500涵洞1道；　17组-3路：长度170m、宽3m；　12组路：长度230m、宽3m；　11组路：长度175m、宽3m；　9组路：长度260m、宽3m。

3、施工前，需与甲方确认具体实施位置及实施长度，以甲方要求为准。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	五马路村道路硬化平面图	设　计	复　核	审　核	审　定	图　号	江苏交科交通设计研究院
							C1-3	

说明：1、本图尺寸除特殊注明外均以米计。　2、五马路村共计实施道路8条：

16组-1路：长度370m、宽3m；　16组-2路：长度410m、宽3m，∅300涵洞1道；　17组-1路：长度310m、宽3m，∅500涵洞1道；

17组-2路：长度255m、宽3m，∅500涵洞1道；　17组-3路：长度170m、宽3m；　12组路：长度230m、宽3m；　11组路：长度175m、宽3m；　9组路：长度260m、宽3m。

3、施工前，需与甲方确认具体实施位置及实施长度，以甲方要求为准。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	五马路村道路硬化平面图	设　计	复　核	审　核	审　定	图　号	江苏交科交通设计研究院
							C1-3	

说明：1、本图尺寸除特殊注明外均以米计。　2、唐洪村共计实施道路6条：

十组路：长度210m、宽3m，∅500涵洞1道；　七组-1路：长度140m、宽3m；　七组-2路：长度140m、宽3m，∅800涵洞1道；

十六组路：长度90m、宽3m，∅300涵洞1道；　十二组路：长度430m、宽3m；　十五组路：长度200m、宽3m，∅800涵洞1道、∅300涵洞3道。

3、施工前，需与甲方确认具体实施位置及实施长度，以甲方要求为准。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	唐洪村道路硬化平面图	设　计	复　核	审　核	审　定	图　号	江苏交科交通设计研究院
							C1-4	

说明：

1、本图尺寸除特殊注明外均以米计。

2、唐洪村共计实施道路6条：

十组路：长度210m、宽3m，∅500涵洞1道；　七组-1路：长度140m、宽3m；　七组-2路：长度140m、宽3m，∅800涵洞1道；

十六组路：长度90m、宽3m，∅300涵洞1道；　十二组路：长度430m、宽3m；　十五组路：长度200m、宽3m，∅800涵洞1道、∅300涵洞3道。

3、施工前，需与甲方确认具体实施位置及实施长度，以甲方要求为准。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	唐洪村道路硬化平面图	设　计	复　核	审　核	审　定	图　号	江苏交科交通设计研究院
							C1-4	

说明：1、本图尺寸除特殊注明外均以米计。

2、横马村共计实施道路2条：道路1：长度208m、宽3m；道路2：长度285m、宽3m。

3、施工前，需与甲方确认具体实施位置及实施长度，以甲方要求为准。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	横马村道路硬化平面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-5	

说明：1、本图尺寸除特殊注明外均以米计。

2、横马村共计实施道路2条：道路1：长度208m、宽3m；道路2：长度285m、宽3m。

3、施工前，需与甲方确认具体实施位置及实施长度，以甲方要求为准。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	横马村道路硬化平面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-5	

说明：1、本图尺寸除特殊注明外均以米计。

2、严北村共计实施道路1条：长度400m、宽3m，∅800涵洞1道。

3、施工前，需与甲方确认具体实施位置及实施长度，以甲方要求为准。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	严北村道路硬化平面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-6	

说明：1、本图尺寸除特殊注明外均以米计。

2、杨港居共计实施道路1条：长度135m、宽3m。

3、施工前，需与甲方确认具体实施位置及实施长度，以甲方要求为准。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	杨港居道路硬化平面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-7	

说明：

1、本图尺寸除特殊注明外均以米计。

2、河东村24组-1路:硬化总长度285m，道路宽度3m；24组-2路:硬化总长度85m，道路宽度3m。

3、施工前，需与甲方确认具体实施位置及实施长度，以甲方要求为准。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	河东村道路硬化平面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-8	

说明：

1、本图尺寸除特殊注明外均以米计。

2、河东村28组道路硬化总长度135m，道路宽度3m；
河东村29组道路硬化总长度55m，道路宽度3m。

3、施工前，需与甲方确认具体实施位置及实施长度，以甲方要求为准。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	河东村道路硬化平面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-8	

说明：

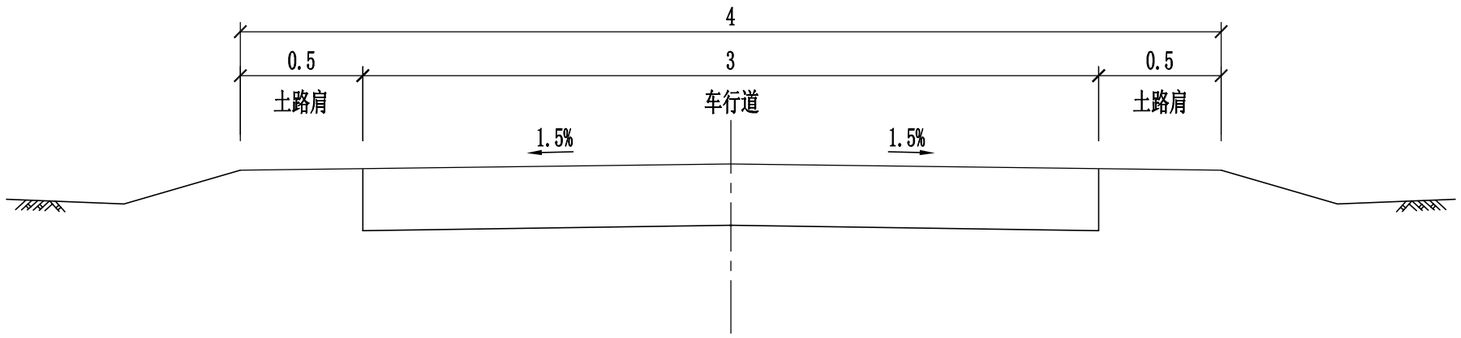
1、本图尺寸除特殊注明外均以米计。

2、中和村共计实施道路硬化2条：

29组-1路：长度130m，宽3m；29组-2路：长度108m，宽3m。

3、施工前，需与甲方确认具体实施位置及实施长度，以甲方要求为准。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	中和村道路硬化平面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-9	

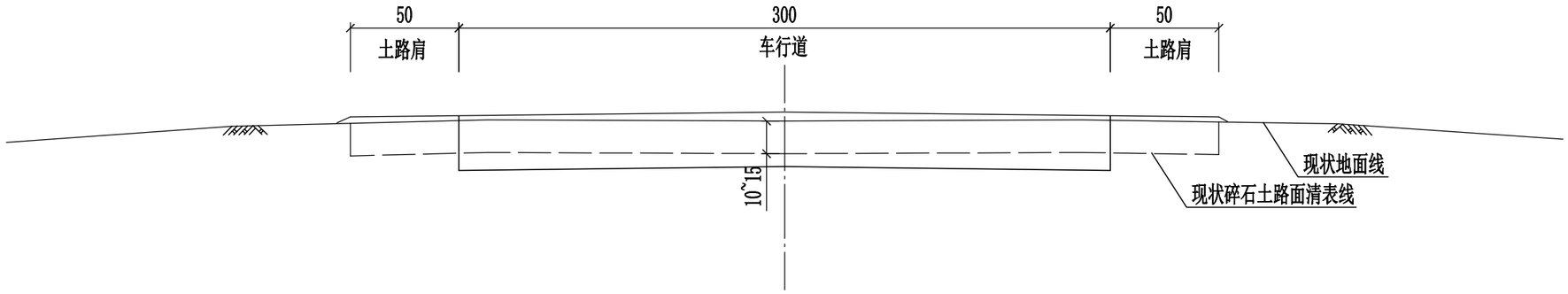


路基标准横断面图

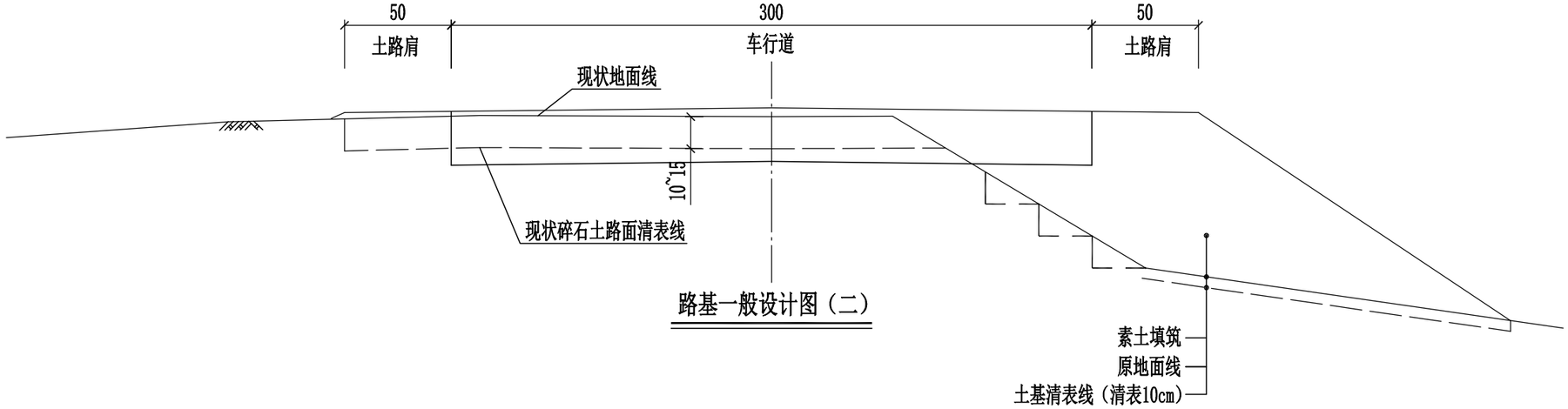
说明：

1. 本图尺寸以米计。
2. 图中土路肩按照现场实际情况设置，若与民宅场地相接则不设置土路肩。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	路基标准横断面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-10	



路基一般设计图（一）

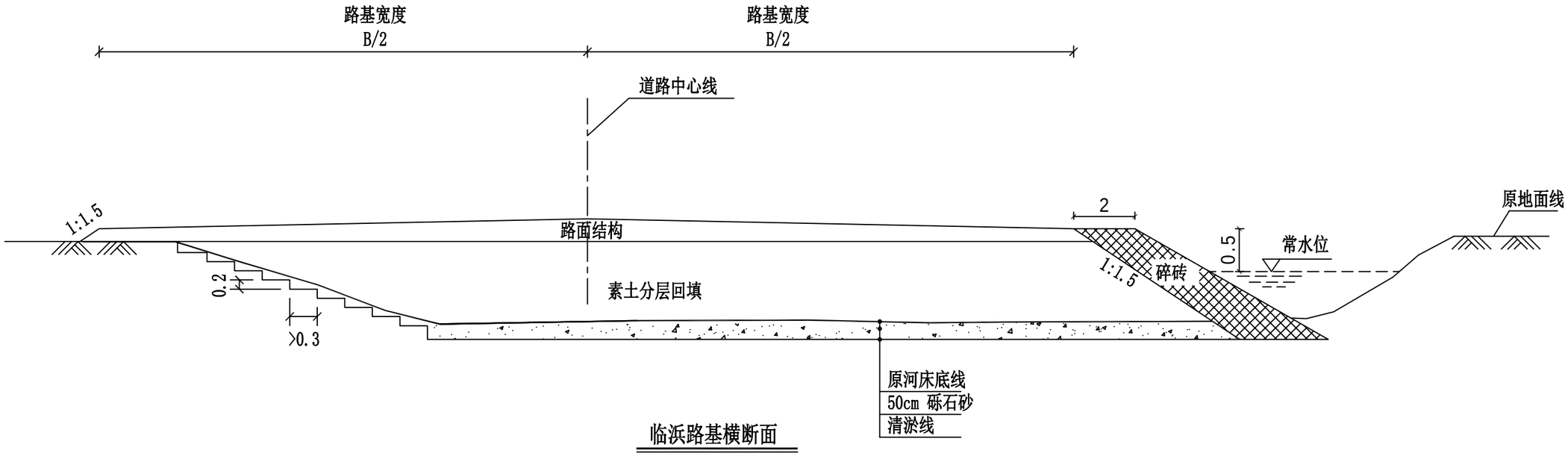


路基一般设计图（二）

说明:

1. 本图尺寸单位为cm。
2. 当填方路堤原地面横坡陡于1:5时，路基基底应开挖内倾坡度为3%的反向台阶。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	路基一般设计图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-11	

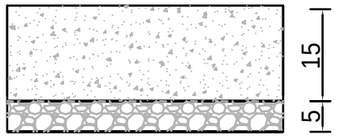
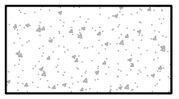
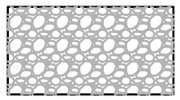


临浜路基横断面

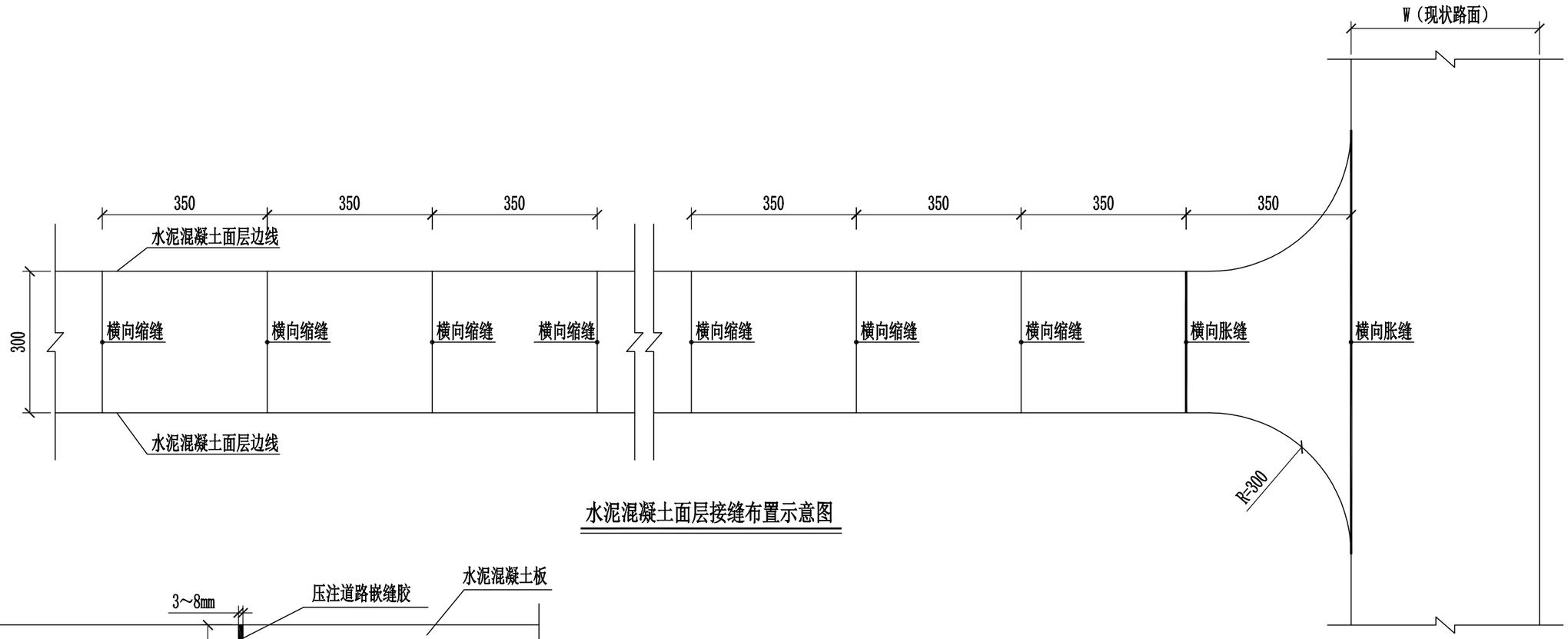
说明：

1. 本图尺寸单位除注明外以米计。
2. 沟浜回填之前，如有必要，须对河浜进行筑坝，然后抽水，再清淤，清淤可根据地质报告或现状判断将淤泥全部清除，并开挖至原状土。填浜过程中需及时排除积水，严禁水中操作。
3. 素土回填分层压实厚度为20cm。砾石砂的特性应满足有关规范的要求。

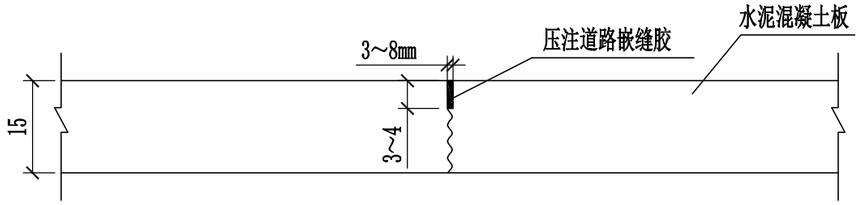
南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	沟浜回填设计图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-12	

	路面结构
路面类型	水泥混凝土
路面结构图式	 新建路面结构，宽3米
路面厚度	20cm
土基回弹模量	≥20MPa
图 例	 C30混凝土  碎石
说 明	1.本图尺寸单位以厘米计。

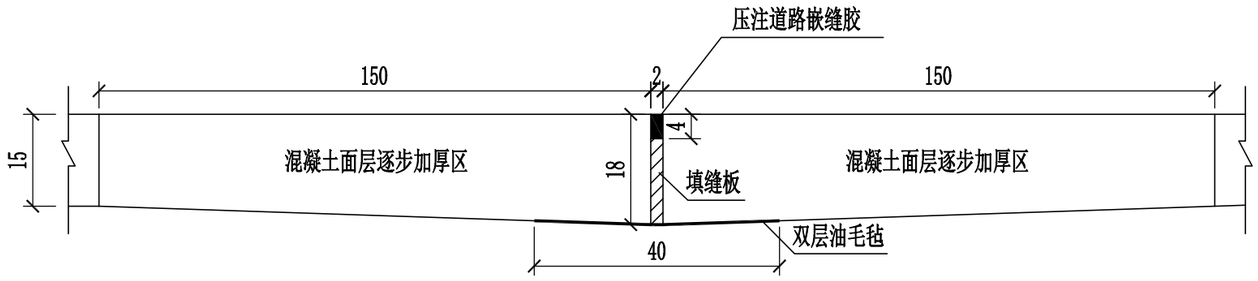
南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	路面结构设计图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-13	



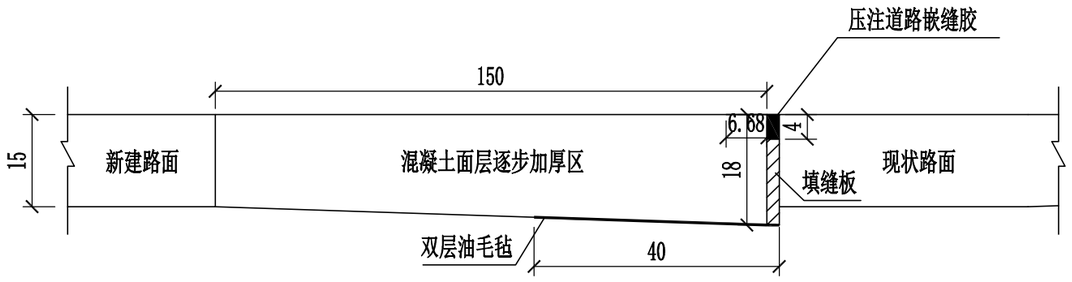
水泥混凝土面层接缝布置示意图



不设传力杆假缝型横缝构造图



不设传力杆的简易胀缝构造图



与现状路面相接处的简易胀缝构造图

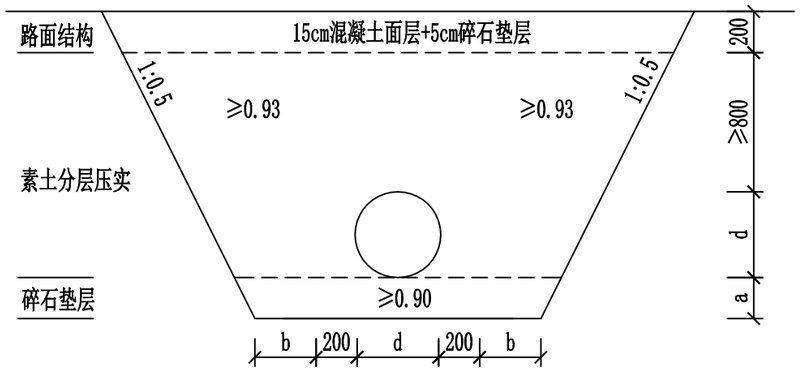
说明：

1. 本图尺寸以厘米计。

2. 本次设计均为3m宽水泥混凝土面层，一幅浇筑，无纵缝；横向接缝包括缩缝、胀缝及施工缝，施工缝设置在缩缝或胀缝处。

3.横向接缝间距3.5m，一般为缩缝或施工缝，采用不设传力杆的假缝；在与现状道路相接处、宽度变化或与桥梁等构筑物衔接处设置不设传力杆的简易胀缝，水泥混凝土面层在不设传力杆胀缝处的板端部10倍板厚范围内逐渐将板厚增加20%。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	水泥混凝土路面构造图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-14	



钢筋混凝土过路管涵断面设计图

管道沟槽尺寸表

规格 \ 公称直径	d≤500	500<d≤1000
a(mm)	100	150
b(mm)	300	400

说明:

1.本图尺寸为mm。

2.过路管涵采用钢筋混凝土，管道直径300、500、800。

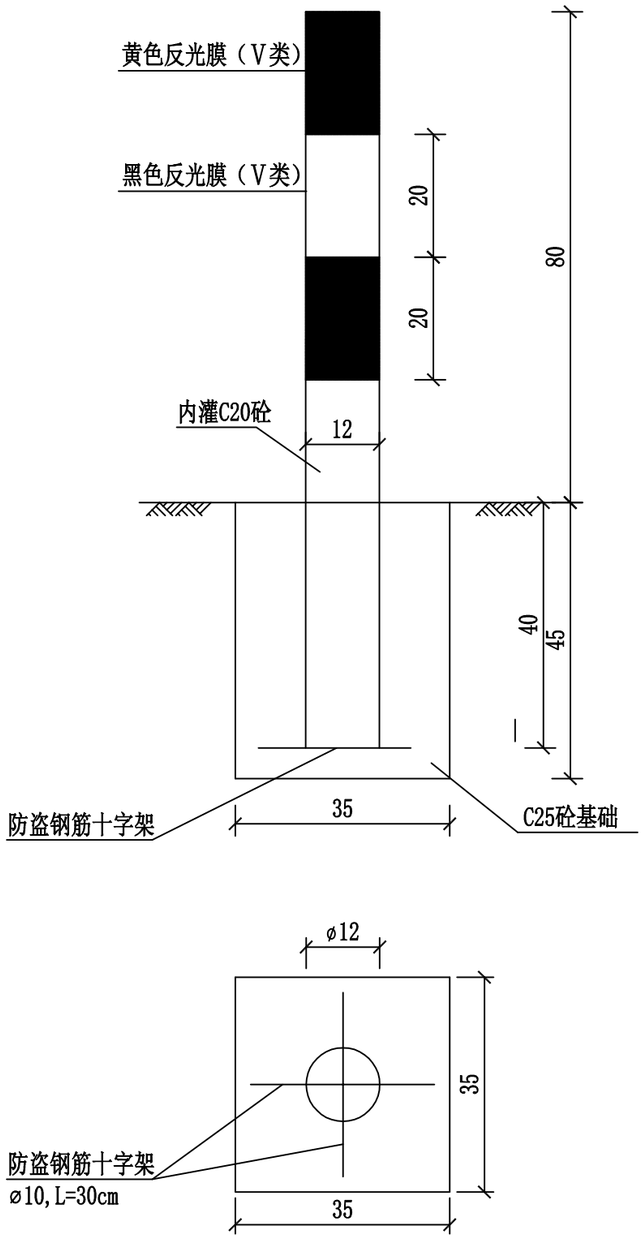
3.管径d为管道内径。

4.管道地基承载力不小于100KPa。

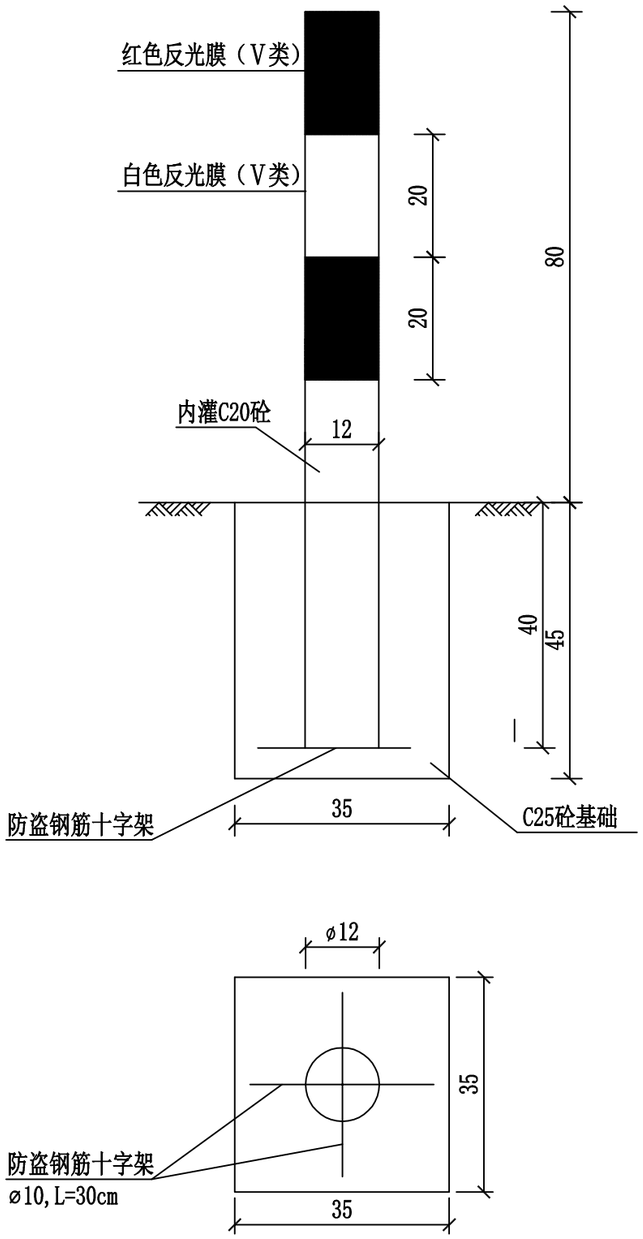
5.过路管道长度应比路基宽度长1m。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	过路管涵设计图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-15	

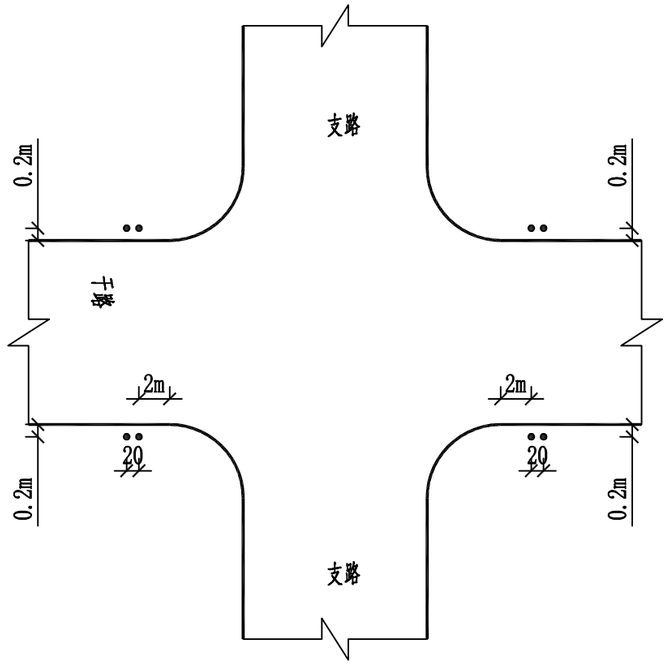
普通警示桩



普通道口标注



道口标柱平面布置示意图



一个道口标柱材料数量表

名称	规格	数量
钢管	ø12X1200	1根
混凝土	C25	0.038m^3
	C20	0.047m^3
防盗钢筋	ø10	0.6m
反光膜	V类	0.603m^2

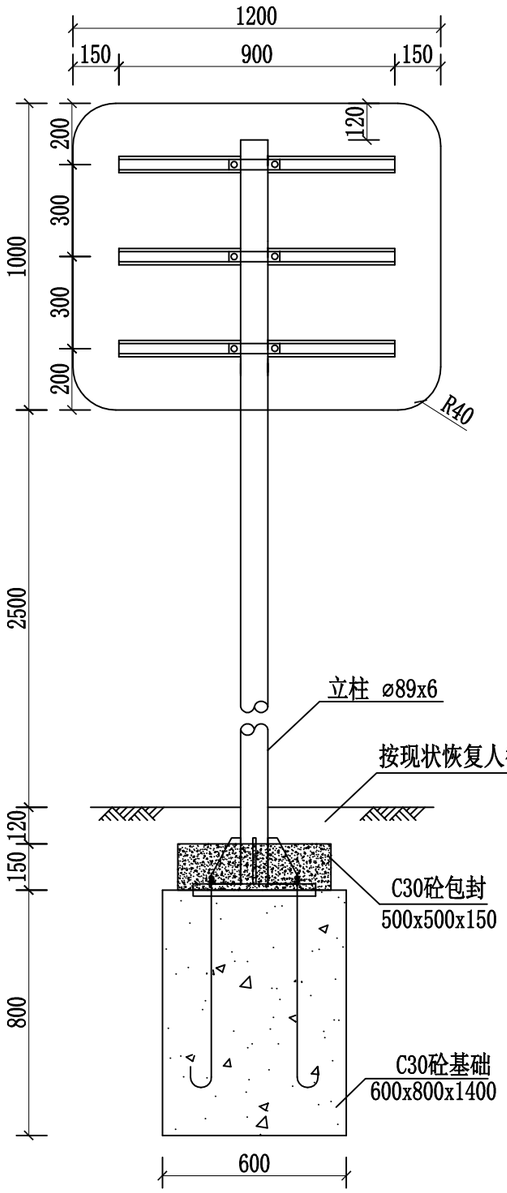
说明:

1、本图尺寸单位除注明外均为厘米。

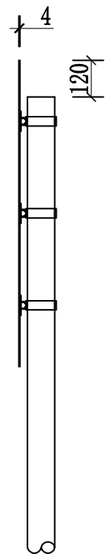
2、道口标柱及沿河示警桩均采用外径12厘米，壁厚5毫米的无缝钢管。

3、示警桩、道口标柱顶端采用壁厚5mm的钢板焊接封口。

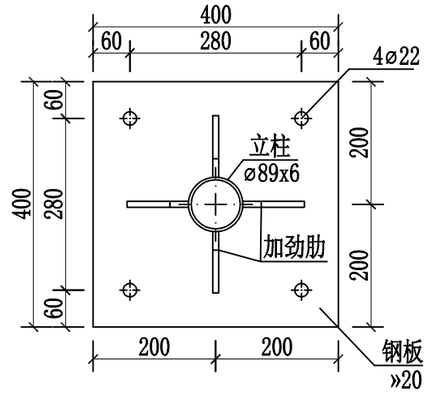
南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	示警桩、道口标柱构造图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-16	



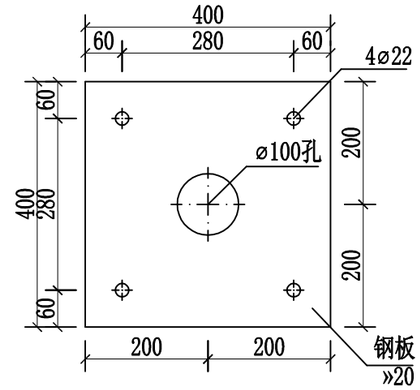
立面图 1:20



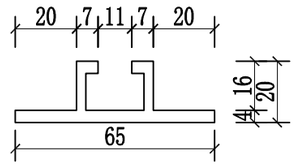
侧面图1:20



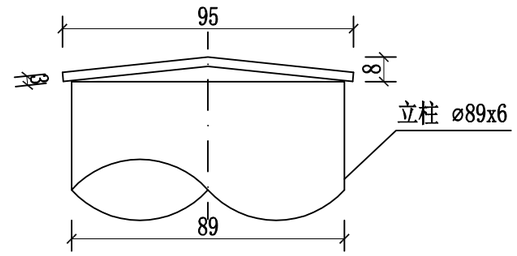
上法兰盘大样图 1:10



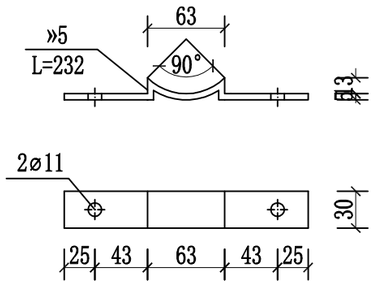
底法兰盘大样图 1:10



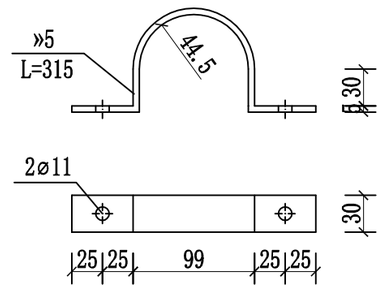
滑动槽大样 1:2



柱帽大样图 1:2



抱箍底衬大样图 1:5

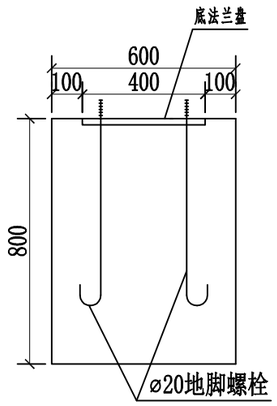


抱箍大样图1:5

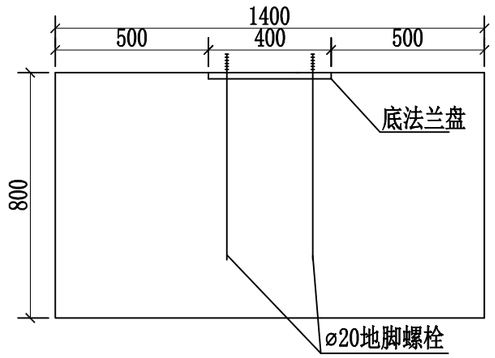
南通市通州区2026年一事
一议财政奖补建设项目

项目名称：XX村道路新建工程
项目投资：
建设规模：道路硬化，长XX米，宽XX米，厚XX米
承建单位：
开工日期：XX年XX月XX日
竣工日期：XX年XX月XX日

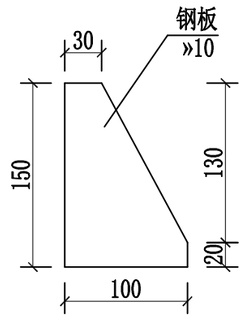
南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	标志牌大样图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-17	



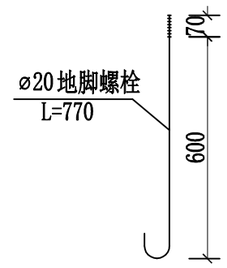
基础立面图 1:20



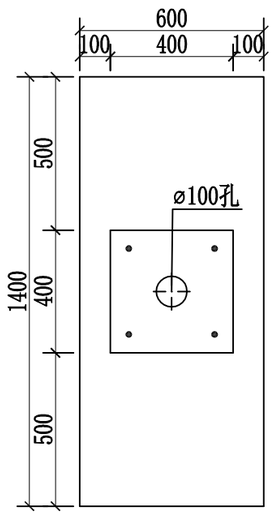
基础侧面图 1:20



加劲肋大样图 1:5



地脚螺栓大样图 1:20



基础平面图 1:20

材料数量表

(单位:套)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	数量(件)	重量(kg)	备 注
钢管立柱	⌀89x6x3500	42.978	1	42.978	
标志板	1000x1200	7.18/10.08	1	7.18/10.08	铝塑板/LF2铝
滑动槽	65x20x4x900	1.17	3	3.51	LF2铝
抱箍»5	30x5x315	0.37	3	1.11	
抱箍底衬»5	30x5x232	0.27	3	0.81	
加劲肋»10	(见图)	0.82	3	2.46	
法兰盘»20	400x400x20	25.12	2	50.24	
螺栓、螺母、垫片	M10x30	0.04	8	0.32	单位:套
地脚螺栓	M20x770	1.92	4	7.68	
配套螺母、垫片	M20	0.06	8	0.48	含弹簧垫片
柱帽	⌀95x3	0.17	1	0.17	
反光膜	V类			1.98	单位:m^2
C30砼包封	500x500x150		1	0.04	单位:m^3
C30砼基础	600x800x1400		1	0.67	单位:m^3

说明:

1、本图结构尺寸均以mm计。
2. 标志板采用»4铝塑板/»3铝合金板,与滑动槽采用铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑。
3、标志板与立柱采用抱箍连接,抱箍具体尺寸详见有关表。
4、除特殊说明外,本结构钢材均采用Q235钢,应符合GB-700的要求。
5、钢构件焊接坡口形式和尺寸均按公路钢结构桥梁设计规范JTG D64-2015执行,焊缝质量均按¡级标准检验。
6、钢构件在焊接后均要进行打磨处理,之后采用热浸镀锌处理,立柱等大型构件镀锌量不小于600g/m^2;螺栓等小型构件镀锌量不小于350g/m^2,在运输或安装过程中镀锌层如有损伤,应按规范规定的方法进行修复。
7、柱帽采用3mm厚钢板制作,在立柱上端部预留孔,保证镀锌量均匀。
8、本设计不对版面内容进行说明。
9、基础采用明挖法施工,基底进行整平夯实,基地容许应力不小于200KPa且,控制标高.
10、基础浇筑时注意顶面平整,调整好地脚螺栓与基础对中且调整好安装角度。
11、在施工中注意对外露地脚螺栓外露螺纹部分进行妥善保护。
12、各构件采用Ⅰ类成孔 ,螺栓采用A,B级螺栓。
13、本结构和基础施工按国标GB5768严格执行。
14、标志安装完毕后应对现场进行恢复还原。

南通市通州区东社镇人民政府	通州区东社镇2026年第一批一事一议财政奖补建设项目	标志牌大样图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							C1-17	