

## 关于符合本国产品标准的声明函

本公司（单位）郑重声明，根据《国务院办公厅关于在政府采购中实施本国产品标准及相关政策的通知》（国办发〔2025〕34号）的规定，本公司（单位）提供的以下产品属于本国产品。具体情况如下：

1. 滨江国际街区揽江路（中心路——崇川路）道路照明工程 普通杆 B型(12米单挑带卡槽/120W/滨江)（产品名称1）<sup>1</sup>，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名）<sup>2</sup>，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。  /  /  的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$   /  /  <sup>3</sup>。  /  /  的  /  /  <sup>4</sup>在中国境内生产。  /  /  的  /  /  <sup>5</sup>在中国境内完成。

2. 滨江国际街区揽江路(中心路——崇川路)道路照明工程 普通杆 12米单挑不带卡槽/120W/滨江（产品名称2），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。  /  /  的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$   /  /  。  /  /  的  /  /  在中国境内生产。  /  /  的  /  /  在中国境内完成。

3. 滨江国际街区揽江路（中心路——崇川路）道路照明工程 综合杆 A型(12米单挑/标志牌L6/120W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。  /  /  的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$   /  /  。  /  /  的  /  /  在中国境内生产。  /  /  的  /  /  在中国境内完成。

4. 滨江国际街区揽江路（中心路——崇川路）道路照明工程 综合杆 B-1型(12米单挑/信号灯L6/120W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。  /  /  的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$   /  /  。  /  /  的  /  /  在中国境内生产。  /  /  的  /  /  在中国境内完成。

5. 滨江国际街区揽江路（中心路——崇川路）道路照明工程 综合杆 B-2型(12米单挑/信号灯L4/120W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。  /  /  的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$   /  /  。  /  /  的  /  /  在中国境内生产。  /  /  的  /  /  在中国境内完成。

6. 滨江国际街区揽江路（中心路——崇川路）道路照明工程 综合杆 B-3型(12米单挑/信号灯L6/120W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。  /  /  的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$   /  /  。  /  /  的  /  /  在中国境内生产。  /  /  的  /  /  在中国境内完成。

7. 滨江国际街区揽江路（中心路——崇川路）道路照明工程 综合杆 综合杆 C型(12米单挑/监控 L6/120W /滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。  /  /  的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$   /  /  。  /  /  的  /  /  在中国境内生产。  /  /  的  /  /  在中国境内完成。

8. 滨江国际街区揽江路（中心路——崇川路）道路照明工程 投光灯 C 型(12 米投光灯带卡槽 /2\*120W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

9. 滨江国际街区中心路（洪江路——沿河路）道路照明工程 普通杆 A 型(10 米双挑不带卡槽 /120W+60W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

10. 滨江国际街区中心路（洪江路——沿河路）道路照明工程 普通杆 A 型(10 米双挑不带卡槽 /160W+60W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

11. 滨江国际街区中心路（洪江路——沿河路）道路照明工程 普通杆 B 型(10 米双挑带卡槽 /160W+60W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

12. 滨江国际街区中心路（洪江路——沿河路）道路照明工程 综合杆 A 型(10 米双挑/标志牌 3L6/160W+60W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

13. 滨江国际街区中心路（洪江路——沿河路）道路照明工程 综合杆 B-1 型(10 米双挑/信号灯 L8/160W+60W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

14. 滨江国际街区中心路（洪江路——沿河路）道路照明工程 综合杆 B-2 型(10 米双挑/信号灯 L10/160W+60W /滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

15. 滨江国际街区中心路（洪江路——沿河路）道路照明工程 综合杆 C-1 型(10 米双挑/监控 L8/160W+60W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

16. 滨江国际街区中心路（洪江路——沿河路）道路照明工程 综合杆 C-2 型(10 米双挑/监控 L6/120W+60W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

17. 滨江国际街区中心路（洪江路——沿河路）道路照明工程 投光灯 C 型(12 米 2 火投光灯/带卡槽/2\*280W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

18. 滨江国际街区沿河路（长江路——中心路）道路照明工程 普通杆 12 米单挑不带卡槽 /160W/滨江，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

19. 滨江国际街区沿河路（长江路——中心路）道路照明工程 普通杆 B 型(12 米单挑带卡槽 /160W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

20. 滨江国际街区沿河路（长江路——中心路）道路照明工程 综合杆 A 型(12 米单挑/标志牌 3L6/160W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

21. 滨江国际街区沿河路（长江路——中心路）道路照明工程 综合杆 B-1 型(12 米单挑/信号灯 L4/160W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

22. 滨江国际街区沿河路（长江路——中心路）道路照明工程 综合杆 B-2 型(12 米单挑/信号灯 L8/160W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

23. 滨江国际街区沿河路（长江路——中心路）道路照明工程 综合杆 C 型(12 米单挑/监控 L10/160W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

24. 滨江国际街区沿河路（长江路—中心路）道路照明工程 投光灯 C型(12米3火投光灯/带卡槽/3\*280W/滨江)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

25. 崇川路南侧规划路道路照明工程 灯杆(含灯架)10m单臂，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

26. 崇川路南侧规划路道路照明工程 灯杆(含灯架)12m投光灯杆，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

27. 崇川路南侧规划路道路照明工程 LED路灯 100W(暖白)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

28. 崇川路南侧规划路道路照明工程 LED投光(泛光)灯具 200W，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

29. 桃园路北侧规划路道路照明工程 灯杆(含灯架)8m单臂，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

30. 桃园路北侧规划路道路照明工程 灯杆(含灯架)12m投光灯杆，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

31. 桃园路北侧规划路道路照明工程 LED路灯 100W(暖白)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

32. 桃园路北侧规划路道路照明工程 LED投光(泛光)灯具 200W，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

33. 经十一路(幸福路--幸余路)照明工程 灯杆(含灯架) 12 米单挑路灯，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

34. 经十一路(幸福路--幸余路)照明工程 LED 路灯 90W (暖白)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

35. 经十一路(幸福路--幸余路)照明工程 LED 投光(泛光)灯具 200W (3000K)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

36. 经十一路(幸福路--幸余路)照明工程 LED 投光(泛光)灯具 280W (3000K)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

37. 经十一路(幸福路--幸余路)照明工程 投光灯 12 米双火，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

38. 经十一路(幸福路--幸余路)照明工程 投光灯 14 米三火，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

39. 纬十一路(经十一路-通京大道)道路照明工程) 灯杆(含灯架) 12 米单挑路灯，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

40. 纬十一路(经十一路-通京大道)道路照明工程) LED 路灯 路灯 12W LED，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

41. 纬十一路(经十一路-通京大道)道路照明工程) LED 投光(泛光)灯具 200W (3000K)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生

产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

42. 纬十一路(经十一路-通京大道)道路照明工程 投光灯 12米双火, 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

43. 经十一路东侧规划路(幸福路-纬十一路)道路照明工程 灯杆(含灯架) 12米单挑, 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

44. 经十一路东侧规划路(幸福路-纬十一路)道路照明工程 LED路灯 12W LED, 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

45. 经十一路东侧规划路(幸福路-纬十一路)道路照明工程 LED投光(泛光)灯具 200W(3000K), 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

46. 经十一路东侧规划路(幸福路-纬十一路)道路照明工程 投光灯 12米双火, 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

47. 任港湾和五龙汇纬七路道路照明工程 普通杆 10m单挑带卡槽/LED90W/纬七路, 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

48. 任港湾和五龙汇纬七路道路照明工程 投光灯 12m双火投光灯-LED200W, 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

49. 安达路下穿铁路通道照明工程 投光灯 14米投光灯/3\*240W/火车站, 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路123号9幢(生产厂址)。

\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

50. 安达路下穿铁路通道照明工程 普通杆 10m 双挑带卡槽/120W+60W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

51. 安达路下穿铁路通道照明工程 综合杆 10m 双挑带卡槽/电警 L8/120W+60W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

52. 安达路下穿铁路通道照明工程 综合杆 10m 双挑带卡槽/标志牌 3L5.2/120W+60W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

53. 安达路下穿铁路通道照明工程 普通杆 9m 单挑带卡槽/60W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

54. 安达路下穿铁路通道照明工程 隧道灯 60W，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

55. 安达路下穿铁路通道照明工程 隧道灯 30W，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

56. 友谊路下穿铁路通道照明工程 普通杆 10m 双挑带卡槽/120W+60W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

57. 友谊路下穿铁路通道照明工程 综合杆 10m 双挑带卡槽/电警 L10/120W+60W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

58.友谊路下穿铁路通道照明工程 综合杆 10m 双挑带卡槽/标志牌 3L5.2/120W+60W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

59.友谊路下穿铁路通道照明工程 普通杆 10m 单挑带卡槽/160W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

60.友谊路下穿铁路通道照明工程 综合杆 10m 单挑带卡槽/标志牌 2L4.5/160W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

61.友谊路下穿铁路通道照明工程 普通杆 9m 单挑带卡槽/60W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

62.友谊路下穿铁路通道照明工程 投光灯 14 米投光灯/3\*240W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

63.友谊路下穿铁路通道照明工程 隧道灯 60W，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

64.友谊路下穿铁路通道照明工程 隧道灯 30W，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

65.石桥路下穿铁路通道工程 普通杆 10m 双挑带卡槽/120W+60W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

66.石桥路下穿铁路通道工程 综合杆 10m 双挑带卡槽/电警 L8 /120W+60W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生

产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

67.石桥路下穿铁路通道工程 综合杆 10m 双挑带卡槽/标志牌 3L5.2/120W+60W/火车站, 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

68.石桥路下穿铁路通道工程 投光灯 12 米投光灯/2\*240W/火车站, 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

69.石桥路下穿铁路通道工程 投光灯 14 米投光灯/3\*240W/火车站, 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

70.石桥路下穿铁路通道工程 隧道灯 60W, 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

71.石桥路下穿铁路通道工程 隧道灯 30W, 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

72.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站西路} 综合杆 B06 (12m 双挑带卡槽/电警 L8/120W+60W/火车站), 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

73.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站西路} 综合杆 E01 (12m 双挑带卡槽/标志牌 2L4.5 /120W+60W/火车站), 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

74.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站西路} 综合杆 E02 (12m 单挑带卡槽/标志牌 2L4.5/60W/火车站), 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

75. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{站西路} 综合杆 D02 (12m 双挑带卡槽/标志牌 2L4/120W+60W/火车站)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司 (厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢 (生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

76. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{站西路} 综合杆 D01 (12m 单挑带卡槽/标志牌 2L4/60W/火车站)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司 (厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢 (生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

77. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{站西路} 普通杆 F02 (12m 双挑带卡槽/120W+60W/火车站)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司 (厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢 (生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

78. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{站西路} 普通杆 F01 (12m 单挑带卡槽/60W/火车站)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司 (厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢 (生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

79. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{站西路} 投光灯 14 米投光灯/3\*200W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司 (厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢 (生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

80. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{站东路} 综合杆 B05 (12m 单挑带卡槽/电警 L8/60W/火车站)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司 (厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢 (生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

81. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{站东路} 综合杆 E01 (12m 双挑带卡槽/标志牌 2L4.5/120W+60W/火车站)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司 (厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢 (生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

82. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{站东路} 综合杆 E02 (12m 单挑带卡槽/标志牌 2L4.5/60W/火车站)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司 (厂名)，厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢 (生产厂址)。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

83.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站东路} 综合杆 D02 (12m 双挑带卡槽/标志牌 2L4 /120W+60W/火车站), 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_/\_/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_/\_/。\_/\_/的\_/\_/在中国境内生产。\_/\_/的\_/\_/在中国境内完成。

84.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站东路} 综合杆 D01 (12m 单挑带卡槽/标志牌 2L4 /60W/火车站), 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_/\_/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_/\_/。\_/\_/的\_/\_/在中国境内生产。\_/\_/的\_/\_/在中国境内完成。

85.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站东路} 普通杆 F02(12m 双挑带卡槽/120W+60W/火车站), 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_/\_/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_/\_/。\_/\_/的\_/\_/在中国境内生产。\_/\_/的\_/\_/在中国境内完成。

86.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站东路} 普通杆 F01 (12m 单挑带卡槽/60W/火车站), 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_/\_/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_/\_/。\_/\_/的\_/\_/在中国境内生产。\_/\_/的\_/\_/在中国境内完成。

87.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站东路} 投光灯 14 米投光灯/3\*200W/火车站, 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_/\_/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_/\_/。\_/\_/的\_/\_/在中国境内生产。\_/\_/的\_/\_/在中国境内完成。

88.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路(幸福大道~经九路)} 综合杆 A02 (12m 双挑带卡槽/信号灯 L8/120W+60W/火车站), 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_/\_/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_/\_/。\_/\_/的\_/\_/在中国境内生产。\_/\_/的\_/\_/在中国境内完成。

89.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路(幸福大道~经九路)} 综合杆 A02 (12m 双挑带卡槽/信号灯 L8/160W+60W/火车站), 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_/\_/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_/\_/。\_/\_/的\_/\_/在中国境内生产。\_/\_/的\_/\_/在中国境内完成。

90.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路(幸福大道~经九路)} 综合杆 B07 (12m 双挑带卡槽/电警 L10+4/160W+60W/火车站), 生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司(厂名), 厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢(生产厂址)。\_/\_/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_/\_/。\_/\_/的\_/\_/在中国境内生产。\_/\_/的\_/\_/在中国境内完成。

91.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}综合杆 B08（12m 双挑带卡槽/电警 L12+4/120W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/ 的中国境内生产的组件成本占比  $\geq$  /。/ 的 / 在中国境内生产。/ 的 / 在中国境内完成。

92.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}综合杆 B08（12m 双挑带卡槽/电警 L12+4/160W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/ 的中国境内生产的组件成本占比  $\geq$  /。/ 的 / 在中国境内生产。/ 的 / 在中国境内完成。

93.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}综合杆 B09（12m 双挑带卡槽/电警 L4+4/160W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/ 的中国境内生产的组件成本占比  $\geq$  /。/ 的 / 在中国境内生产。/ 的 / 在中国境内完成。

94.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}综合杆 C02（12m 双挑带卡槽/标志牌 3L5.2/120W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/ 的中国境内生产的组件成本占比  $\geq$  /。/ 的 / 在中国境内生产。/ 的 / 在中国境内完成。

95.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}综合杆 C02（12m 双挑带卡槽/标志牌 3L5.2/160W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/ 的中国境内生产的组件成本占比  $\geq$  /。/ 的 / 在中国境内生产。/ 的 / 在中国境内完成。

96.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}综合杆 D02（12m 双挑带卡槽/标志牌 2L4/120W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/ 的中国境内生产的组件成本占比  $\geq$  /。/ 的 / 在中国境内生产。/ 的 / 在中国境内完成。

97.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}综合杆 D02（12m 双挑带卡槽/标志牌 2L4/160W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/ 的中国境内生产的组件成本占比  $\geq$  /。/ 的 / 在中国境内生产。/ 的 / 在中国境内完成。

98.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}普通杆 F02（12m 双挑带卡槽/120W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/ 的中国境内生产的组件成本占比  $\geq$  /。/ 的 / 在中国境内生产。/ 的 / 在中国境内完成。

99.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}普通杆 F02（12m 双挑带卡槽/160W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_/ 的中国境内生产的组件成本占比 ≥ \_/。\_/ 的 \_/ 在中国境内生产。\_/ 的 \_/ 在中国境内完成。

100.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}投光灯 14 米投光灯 /3\*200W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_/ 的中国境内生产的组件成本占比 ≥ \_/。\_/ 的 \_/ 在中国境内生产。\_/ 的 \_/ 在中国境内完成。

101.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}综合杆 A01（12m 单挑带卡槽/信号灯 L8 /160W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_/ 的中国境内生产的组件成本占比 ≥ \_/。\_/ 的 \_/ 在中国境内生产。\_/ 的 \_/ 在中国境内完成。

102.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}综合杆 A01（12m 单挑带卡槽/信号灯 L8/200W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_/ 的中国境内生产的组件成本占比 ≥ \_/。\_/ 的 \_/ 在中国境内生产。\_/ 的 \_/ 在中国境内完成。

103.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}综合杆 A02（12m 双挑带卡槽/信号灯 L8/120W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_/ 的中国境内生产的组件成本占比 ≥ \_/。\_/ 的 \_/ 在中国境内生产。\_/ 的 \_/ 在中国境内完成。

104.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}综合杆 A02（12m 双挑带卡槽/信号灯 L8/200W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_/ 的中国境内生产的组件成本占比 ≥ \_/。\_/ 的 \_/ 在中国境内生产。\_/ 的 \_/ 在中国境内完成。

105.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}综合杆 B01（12m 单挑带卡槽/电警 L12/160W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_/ 的中国境内生产的组件成本占比 ≥ \_/。\_/ 的 \_/ 在中国境内生产。\_/ 的 \_/ 在中国境内完成。

106.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）}综合杆 B04（12m 单挑带卡槽/电警 L16/200W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_/ 的中国境内生产的组件成本占比 ≥ \_/。\_/ 的 \_/ 在中国境内生产。\_/ 的 \_/ 在中国境内完成。

107. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）} 综合杆 B09（12m 双挑带卡槽/电警 L4+4/120W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

108. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）} 综合杆 B09（12m 双挑带卡槽/电警 L4+4/200W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

109. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）} 综合杆 C01（12m 单挑带卡槽/标志牌 3L5.2/160W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

110. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）} 综合杆 C01（12m 单挑带卡槽/标志牌 3L5.2/200W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

111. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）} 普通杆 F01（12m 单挑带卡槽/160W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

112. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）} 普通杆 F01（12m 单挑带卡槽/200W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

113. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）} 普通杆 F02（12m 双挑带卡槽/90W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

114. 火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）} 普通杆 F02（12m 双挑带卡槽/120W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比≥\_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

115.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）} 普通杆 F02（12m 双挑带卡槽/200W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

116.火车站综合客运枢纽一期照明工程{顺达路（幸福大道~经九路）} 投光灯 14 米投光灯 /3\*200W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

117.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 普通杆 F01（12m 单挑带卡槽/60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

118.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 投光灯 14 米投光灯/3\*200W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

119.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 综合杆 B10（14m 中杆带卡槽/电警 L6 /投光灯 3\*200W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

120.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 灯杆(含灯架) 9m 单臂/120W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

121.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 护栏灯 6W，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

122.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 吸顶灯 60W，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。\_\_\_的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ \_\_\_。\_\_\_的\_\_\_在中国境内生产。\_\_\_的\_\_\_在中国境内完成。

123.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 综合杆 A01（12m 单挑带卡槽/信号灯 L8

/60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

124.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 综合杆 B02（12m 双挑带卡槽/电警 L12 /90W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

125.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 综合杆 B03（10m 单挑带卡槽/电警 L10/60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

126.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 综合杆 C01（12m 单挑带卡槽/标志牌 3L5.2 /120W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

127.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 综合杆 C03（10m 单挑带卡槽/标志牌 3L5.2/60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

128.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 综合杆 D03（10m 单挑带卡槽/标志牌 2L4 /60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

129.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 综合杆 E03（10m 单挑带卡槽/标志牌 2L4.5 /90W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

130.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 综合杆 E04（12m 单臂带卡槽/标志牌 2L2.745+3 /60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。/的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /。/的/在中国境内生产。/的/在中国境内完成。

131.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 综合杆 E05（12m 双臂带卡槽/标志牌

2L2.745+3 /90W+60W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。 / / 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  / / 。 / / 的 / / 在中国境内生产。 / / 的 / / 在中国境内完成。

132.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 综合杆 A03（14m 中杆带卡槽/信号灯 L3 /投光灯 3\*200W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。 / / 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  / / 。 / / 的 / / 在中国境内生产。 / / 的 / / 在中国境内完成。

133.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 综合杆 B10（14m 中杆带卡槽/电警 L6/投光灯 3\*200W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。 / / 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  / / 。 / / 的 / / 在中国境内生产。 / / 的 / / 在中国境内完成。

134.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 普通杆 F01（12m 单挑带卡槽/60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。 / / 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  / / 。 / / 的 / / 在中国境内生产。 / / 的 / / 在中国境内完成。

135.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 普通杆 F01（12m 单挑带卡槽/120W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。 / / 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  / / 。 / / 的 / / 在中国境内生产。 / / 的 / / 在中国境内完成。

136.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 普通杆 F02（12m 双挑带卡槽/90W+60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。 / / 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  / / 。 / / 的 / / 在中国境内生产。 / / 的 / / 在中国境内完成。

137.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 普通杆 F03（10m 单挑带卡槽/60W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。 / / 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  / / 。 / / 的 / / 在中国境内生产。 / / 的 / / 在中国境内完成。

138.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 普通杆 F03（10m 单挑带卡槽/90W/火车站），生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。 / / 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$  / / 。 / / 的 / / 在中国境内生产。 / / 的 / / 在中国境内完成。

139.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 灯杆(含灯架) 12m 单臂，生产厂为江苏恒鹏智

慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。  
/ 的中国境内生产的组件成本占比  $\geq$  / 。 / 的 / 在中国境内生产。 / 的 / 在中国境内完成。

140.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} LED 路灯 160W(暖白)，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。 / 的中国境内生产的组件成本占比  $\geq$  / 。 / 的 / 在中国境内生产。 / 的 / 在中国境内完成。

141.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 投光灯 14 米投光灯/3\*200W/火车站，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。 / 的中国境内生产的组件成本占比  $\geq$  / 。 / 的 / 在中国境内生产。 / 的 / 在中国境内完成。

142.火车站综合客运枢纽一期照明工程{站北路} 护栏灯 6W，生产厂为江苏恒鹏智慧城市技术有限公司（厂名），厂址为南通市崇川区观音山街道世伦路 123 号 9 幢（生产厂址）。 / 的中国境内生产的组件成本占比  $\geq$  / 。 / 的 / 在中国境内生产。 / 的 / 在中国境内完成。

本公司（单位）对上述声明内容的真实性负责。如有虚假，愿承担相应法律责任。

公司（单位）名称（加盖 CA 电子公章）：江苏恒鹏智慧城市技术有限公司

日期：2026 年 5 月 8 日

- 
- 1.产品如有型号，请在“产品名称”栏一并填写。
  - 2.生产厂名与厂址应与生产厂营业执照载明的相关信息保持一致。
  - 3.该产品的中国境内生产的组件成本占比相关要求实施前，“规定比例”栏可不填，下同。
  - 4.该产品的关键组件要求实施前，“关键组件”栏可不填，下同。
  - 5.该产品的关键工序要求实施前，“关键工序”栏可不填，下同。
  - 6.《声明函》中标注“ / ”的地方无需填写。