

南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计

设计编号：250045

施工图

交通工程



南通市市政工程设计院有限责任公司

二〇二五年十月三十日

记	要	
日	期	
记	要	
日	期	

目 录

序号	专 业 号	图 纸 内 容	图 号	序号	专 业 号	图 纸 内 容	图 号
1	09S	施工图设计说明	01 (01-08)	21	09S		
2		崇川区（钟秀路北）交叉口信号灯及其所需管线平面图	02 (01-20)	22			
3		崇川区（钟秀路南）交叉口信号灯及其所需管线平面图	03 (01-17)	23			
4		开发区交叉口信号灯及其所需管线平面图	04 (01-04)	24			
5		苏锡通交叉口信号灯及其所需管线平面图	05 (01-02)	25			
6		崇川区（钟秀路北）范围主要工程量对照表	06 (01-10)	26			
7		崇川区（钟秀路南）范围主要工程量对照表	07 (01-09)	27			
8		开发区范围主要工程量对照表	08 (01-02)	28			
9		苏锡通范围主要工程量对照表	09	29			
10		单挑臂式交通信号灯杆件及其基础构造图	10	30			
11		单柱式人行信号灯杆件及其基础构造图	11	31			
12		单悬臂式交通信号灯杆件及其基础构造图	12 (01-02)	32			
13		人民路与胜利路交叉口单悬臂式交通信号灯杆件柱脚大样图	13	33			
14		接线工井构造图	14	34			
15		隐形井盖大样图	15	35			
16		沟槽恢复大样图	16	36			
17		机箱安装大样图	17	37			
18				38			
19				39			
20				40			



姓	名	
专	业	

 南通市市政工程设计院有限责任公司 NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD <small>设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程甲级 编 号：A132002452; A232002459</small>	业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校 对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
	工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审 核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比 例	/
	专业工程	交通工程	设 计	刘兆鹏	刘兆鹏	审 定	保红	保红	图纸号码	/	日 期	2025.10
	图 名	目录	本图须加盖本公司出图印章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计

施工图设计说明

一、项目概况

为提升道路交通信号灯控制水平，以进一步提升城市交通环境。根据建设单位任务要求，对南通市区范围内（不含通州区、海门区、通州湾）15年以上主次干道路口信号灯、信号机、线路的更换及部分管道的重新布设进行设计。

本项目按照 2025 年度、2026 年度、2027 年度分批设计，本次为 2025 年度设计任务。

1、主要设计内容

结合本次交通工程设计，主要涉及以下内容：

(1) 更换交通信号控制机：对于运行超过 15 年的主次干道交叉口老旧信号机予以更换（含新建基础及接地）。

(2) 更换交通信号灯灯盘：对存在灯珠缺失、面罩老化、亮度不足等问题的交通信号灯灯盘予以更换（含灯盘及其安装支架），部分结合设施维护已更换且运行正常的交通信号灯灯盘保留利用。

(3) 更换交通信号控制机及引取电源的管线：结合信号机更换，对配套的主电缆存在接头和老化等导致信号控制机供电不稳的交叉口的主电源线（信号机至路灯箱变等取电点）予以更换。同时因原取电老旧管道不通，涉及局部开挖恢复埋设新管道，以满足主电源线更新需要。

老旧信号灯及信号控制机更换过程，原则利用既有线材，对涉及以下情况需更新线材：

① 迁建或新建人行灯（因人行灯缺失或与人行横道线存在错位等问题）

② 更换信号灯杆件（框架式更换为单悬臂式等）

③ 敷设新管道（架空线过路/裸线过河重新）

④ 信号机调整位置。

涉及现状信号灯杆件、标志杆件、信号机、灯盘等保护性拆除后，交至交管部门指定地点保存，基础区域按照现状铺装规格恢复。

2、标准规范及设计依据等

◆ 标准规范

(1) 《城市道路交通安全设施设计规范》（GB50688-2011）（2019 年版）

(2) 《道路交通信号控制方式》（GA/T 527）

(3) 《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB14886—2016）

(4) 《道路交通信号灯》（GB14887—2011）

(5) 《道路交通信号控制机》（GB25280-2016）

(6) 《道路交通信号控制机安装规范》（GA/T 489-2016）

(7) 《道路交通信号倒计时显示器》（GA/T 508-2014）

(8) 《人行横道信号灯控制设置规范》（GA/T 851-2009）

(9) 《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》（GB/T 20999-2017）

(10) 其他相关设计规范

(11) 《市政公用工程设计文件编制深度规定》（2025 年版）

◆ 审查会议意见

(1) 《南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计》对接会，交管支队 7 楼，2025.09.28；

主要意见：现状架空线过路的信号灯路口建议纳入本次设计优先考虑；涉及新敷设的管道采用 PE 材质；对接维护单位收集现场问题；对照“2025 年第二批中修项目计划”核对项目交叉范围；永扬路与中环路、江通路永兴大道、集美路惠民路、长泰路永福路、厚生路大生路、永进路长兴路、南郊路紫琅路，近期暂不考虑。

(2) 《南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计》方案审查会，城建中心第一会议室；

主要意见或精神：原则同意；加强与其它项目要统筹，尽量减少开挖；如长泰路与荣盛路交叉口飞线附着路灯杆，需进行整改；涉及取电开挖距离较远的路口对接供电公司并核对临近取电点；长江路与洪江路、通盛大道与通启路交叉口本次不予考虑；人民路与胜利路口框架信号灯更换为单悬臂式杆件（基础利用）；城北大道与集安路、碳素路交叉口中分带处新增人行灯，其中城北大道与集安路交叉口单挑臂式信号灯予以保护性拆除；长泰路转盘（G204 出口方向）新增单悬臂式信号灯（含 1 组满屏机动车灯盘+1 组非机动车灯盘）；涉及新建箱体外观喷

塑颜色与周边风格色号保持一致，部分路口（如紫琅路与桃园路交叉口等）需适配现状机箱外罩；部分路口人行道内接线井采用隐形井盖（如世纪大道紫琅路交叉口等）；本项目信号机网络接入点利用原线路，无需考虑费用且不予考虑工业级 CPE 设备。

设计回复：已对接治安防控体系工程；城北大道与碳素路路口从南侧国网引取电源；长和路永和路路口信号机自北侧路灯箱引取电源；海澳路与江广路、新兴路与新河/新东路交叉口附近无国网取电点，维持原设计方案。姚港路与任港路路口东侧为避免开挖沥青路面影响交通，自东侧铁星桥设置桥架过路，交叉口北侧管道过非机动车道采用开挖方式。

(3) 《南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计》施工图审查会，城建中心第一会议室；

主要意见或精神：原则同意；机箱箱体尺寸可参考现状，涉及外观颜色与周边保持一致，部分交叉口信号机箱体外罩（如沿河路与海端路交叉口等）保护性施工并予以利用；涉及城市道路挖掘修复（人行道及道路设施）按照苏建城[2016]682 号文件执行，园林绿化损坏赔偿按照通价费[2010]261 号文件标准执行。

(4) 其它对接精神

对信号灯杆等附着现状监控（视频球机、结构化相机等）设备注意保护性施工，保证设备正常运行。雷达检测等设备，施工结束需进行接入调试，保证设备正常运行；桃园路与紫琅路交叉口信号机点位维持现状。

(5) 《南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计工程综合管线探测成果报告》，2025.10.26。

二、现状调查

1、调查范围

结合维保信号灯路口统计表以及参考路口控制机设备生产日期，按照 2025 年 12 月份为统计时限，梳理运行超过 15 年的主次干道沿线信号灯控制的交叉口，具体如下表所示：

区域	交叉口	数量（个）
崇川区 (钟秀路北)	长泰路-荣盛路（含架空线）（市）	20
	城北大道-碳素路（市）	
	九圩港路-深南路（市）	
	黄海路-城北大道（市）	
	龙潭路-厚生路（区）	
	友谊路-江海大道（市）	
	长泰路转盘（市）	

区域	交叉口	数量（个）
	城北大道-集安路（市）	
	黄海路-永和路（市）	
	厚生路-德生路（区）	
	永和路-长和路（市）	
	芦泾路-永兴路（永兴大道）（市）	
	永进路-长和路（区）	
	永进路-深南路（市）	
	永进路-黄海路（区）	
	长泰路-新西市路（市）	
	长泰路-天生路（市）	
	城港路-大生路（市）	
	工农路与江海大道（架空线）（市）	
	钟秀路北濠桥路（裸线过河）（市）	
	崇川区 (钟秀路南)	
桃园路-紫琅路（区）		
人民路-校西路（市）		
新胜路-胜利路（区）		
沿河路-海端路（区）		
人民路-胜利路（市）		
世纪大道-世伦路（市）		
观阳路-通盛大道（中创区）		
五一路-学田南路（区）		
江淮路-海风街（区）		
新胜路-园林路（市）		
世纪大道-崇学路（市）		
崇川路-崇学路（区）		
世纪大道-紫琅路（市）		
青年路-外环西路（市）		
南郊路-城山路（区）		
任港路-姚港路（架空线）（区）		
开发区	星湖大道-常青路	4
	新兴路-新河新东路	
	振兴路-新河新东路	
苏锡通园区	竹林路-金玉路	2
	海澳路-江广路	
	海澳路-江达路	
合计		43

2、基本情况

(1) 交通信号控制机

			
<p>崇川区（钟秀路北）长泰路转盘</p>	<p>崇川区（钟秀路北）黄海路永和路</p>	<p>开发区新兴路-新河/新东路</p>	<p>开发区星湖大道常青路</p>
			
<p>崇川区（钟秀路南）钟秀路北濠桥路</p>	<p>崇川区（钟秀路南）桃园路紫琅路</p>	<p>苏锡通海澳路江达路</p>	<p>苏锡通海澳路江广路</p>

老旧信号机主要存在设备老化、网络掉线、供电不稳、箱体结构损缺等问题。

(2) 交通信号灯

	
厚生路龙潭路	九圩港路与深南路
	
胜利路新胜路	江淮路海风街
	
新兴路-新河新东路	星湖大道常青路

老旧信号灯主要存在灯珠缺失、亮度不足、壳体结构损坏等问题，可视性差。

(3) 架空线过路/裸线过河

部分交叉口因信号灯专用管道缺失等问题，部分路口信号灯线材利用路灯等杆件附着过路或裸线过河，存在安全风险。

结合本次设计对涉及路口敷设专用管道，其中过桥处采用桥架敷设专用管道（3-dn90*5.4mmPE80）过路，同时更新信号灯所需线材并利用专用管道敷设。

桥架采用室外 SUS201 不锈钢材质，L50*50*5 角钢支架，布置间距 1.5m，设置 SUS201 300*100 线槽，附挂封闭和设置 logo，通长敷设 25*4 镀锌扁钢与角钢焊接，两端处焊接做接地极，通铺。支架竖向间隔 10cm 采用 M12*1600mm 化学螺栓固定，施工完成对螺栓喷涂防锈漆，做好遮光处理。

	
任港路-姚港路	长泰路-荣盛路
	
工农路-江海大道	钟秀路-北濠桥路

三、主要设备技术要求

(1) 机动车信号灯灯具技术要求

①满屏、箭头信号灯、非机动车信号灯主要技术要求

序号	主要技术要求
1	采用户外型发光二极管(LED)，红、黄、绿LED管使用寿命均≥100000小时。
2	可视角度：≥30°；红色亮度≥6000 cd/m ² ，黄色亮度≥6000 cd/m ² ，绿色亮度≥10000cd/m ² ；
3	灯体参考尺寸≥1380*490mm；采用国标铝压铸成型；装饰边采用铝板制作厚度≥0.8mm；遮阳罩采用铝板制作厚度≥0.6mm。透明PC面罩或高强钢化玻璃：高透光率，阻燃，防紫外线。以250g±0.5g的钢球从40cm的有效高度自由跌落，落点位于处于工作状态的信号灯面罩的中央。试验后，试样面罩不得碎裂，封接处不得有开裂等缺陷。
4	功率：额定电压下，单个发光单元功率均≤15W。功率因数≥0.94。
5	信号灯启动时的瞬间电流应≤0.5A 电源适配器的输入和输出之间的绝缘电阻应大于2MΩ，应能承受交流1440V的介电强度而不发生火花和击穿现象。电源适配器采用高频变压器，当信号灯输入端电压有效值不大于90V时，信号灯应停止发出可见光。电源各极与发光单元表面和信号灯壳体之间的泄漏电流不应超过0.05mA；抗风压：≥145km/h。
6	环境温度：-40℃~+80℃；工作电压：电压在AC 220V±44V，50HZ±2之间变化，灯珠亮度保持一致。耐湿热性能：温度为40℃时，空气相对湿度97%-97%。
7	启动响应时间：≤30ms；关闭响应时间：≤70ms；接地电阻：≤0.1Ω。
8	具备自动降光功能，以交流220V电压为信号灯供电使其正常发光1min，然后以调幅或调相方式降低信号灯供电电源电压，在100-150V电压有效范围内，信号灯应能正常工作，发光单元基准轴上的发光强度应不小于150cd且不大于250cd。
9	具备失效检测功能：无论工作在正常发光状态还是降光工作状态，当发光单元上不能正常发光的发光二极管(LED)的数量超过该发光单元上发光二极管(LED)总数的50%时，信号灯应能自动熄灭该发光单元上所有的发光二极管(LED)，并且应在1s内在输入电源引线两端产生至少250kΩ的阻抗。
10	LED采用一灯(单颗灯珠)一阻，提高灯珠的使用寿命；单颗灯珠不亮，不会影响其它灯珠正常发光。
11	IP防护等级≥IP55
12	其他技术要求应符合GB 14887-2011《道路交通信号灯》标准。

(2) 人行信号灯灯具技术要求

序号	人行信号灯主要技术要求
1	采用户外型发光二极管(LED)，红、黄、绿LED管使用寿命均≥100000小时。
2	可视角度：≥30°；红色亮度≥6000 cd/m ² ，绿色亮度≥10000cd/m ² ，其发光单元基准轴上的发光强度应不低于370且不大于400cd；红色LED≥72颗；绿色LED≥72颗。
3	灯体参考尺寸≥720*390mm；采用国标铝压铸成型；装饰边采用铝板制作厚度≥0.8mm；遮阳罩采用铝板制作厚度≥0.6mm。透明PC面罩或高强钢化玻璃：高透光率，阻燃，防紫外线。以250g±0.5g的钢球从40cm的有效高度自由跌落，落点位于处于工作状态的信号灯面罩的中央。试验后，试样面罩不得碎裂，封接处不得有开裂等

	缺陷。
4	功率：额定电压下，单个发光单元功率均≤10W。功率因数≥0.85。
5	信号灯启动时的瞬间电流应≤0.5A 电源适配器的输入和输出之间的绝缘电阻应大于2MΩ，应能承受交流1440V的介电强度而不发生火花和击穿现象。电源适配器采用高频变压器，当信号灯输入端电压有效值不大于90V时，信号灯应停止发出可见光。电源各极与发光单元表面和信号灯壳体之间的泄漏电流不应超过0.05mA；抗风压：≥145km/h。
6	环境温度：-40℃~+80℃；工作电压：电压在AC 220V±44V，50HZ±2之间变化，灯珠亮度保持一致。耐湿热性能：温度为40℃时，空气相对湿度97%-97%。
7	启动响应时间：≤30ms；关闭响应时间：≤70ms；接地电阻：≤0.1Ω。
8	具备自动降光功能，以交流220V电压为信号灯供电使其正常发光1min，然后以调幅或调相方式降低信号灯供电电源电压，在100-150V电压有效范围内，信号灯应能正常工作，发光单元基准轴上的发光强度应不小于150cd且不大于250cd。
9	具备失效检测功能：无论工作在正常发光状态还是降光工作状态，当发光单元上不能正常发光的发光二极管(LED)的数量超过该发光单元上发光二极管(LED)总数的50%时，信号灯应能自动熄灭该发光单元上所有的发光二极管(LED)，并且应在1s内在输入电源引线两端产生至少250kΩ的阻抗。
10	LED采用一灯(单颗灯珠)一阻，提高灯珠的使用寿命；单颗灯珠不亮，不会影响其它灯珠正常发光。
11	IP防护等级≥IP55
12	配套声响提示装置，夜间声音强度可调整降低。
13	其他技术要求应符合GB 14887-2011《道路交通信号灯》标准。

(3) 倒计时屏主要技术要求

序号	倒计时屏主要技术要求
1	采用户外型发光二极管(LED)，红、黄、绿LED管使用寿命均≥100000小时。
	可视角度：≥30° 红色≥10000 cd/m ² ，黄色≥8900 cd/m ² ，绿色≥11000cd/m ² ，可视认距离≥300m；
2	外观参考规格600*800型，字体要求字高≥450mm，字宽≥250mm，笔画宽度≥30mm
3	外壳材质：采用国标铝压铸成型，整套灯的重量不低于10.5kg；遮阳罩采用铝板制作厚度≥0.6mm；透明PC面罩或高强钢化玻璃：高透光率，阻燃，防紫外线。
4	控制方式：支持通讯、跟随、触发。
5	泄露电流：倒计时显示器电源各级与壳体之间的泄露电流不应超过1.0mA；绝缘电阻：倒计时显示器带电部件和箱体之间的绝缘电阻应不小于500MΩ。经恒温横湿试验后，绝缘电阻不应低于5MΩ。
6	环境温度：-40℃~+70℃；工作电压：电压在AC 220V±44V，50HZ±2之间变化，灯珠亮度保持一致。耐湿热性能：温度为40℃时，空气相对湿度90%-95%。
7	IP防护等级≥IP55
8	道路交通信号倒计时器与道路交通信号控制机之间的数据通讯协议见《道路交通信号倒计时显示器》GA/T508-2014 附录A。
9	其他技术要求应符合公安部部颁标准《道路交通信号倒计时显示器》GA/T508-2014中相关规定。

同类信号灯主要技术要求参照上表，本设计说明中所列出的所有技术参数、性能指标等，旨在明确所需产品的性能水平和质量档次，不作为唯一性指定要求。

(4) 其他

1、所有灯盘图案见《道路交通信号灯》GB14877-2011 附录 A 中图 A.4；图 A.5。各项技术要求应符合《道路交通信号灯》（GB14887—2011）中相关规定。

2、涉及配套安装支架（材质热镀锌 Q235B，□40*60mm，净厚≥4mm）及其紧固件辅材、防锈处理等，该设备和工艺均纳入信号灯主材统一考虑，工程量不予单独计量。此外，涉及信号灯安装于框架式杆件，厂家需进行适配性安装。

四、交通信号控制机及系统设备需满足以下技术和功能要求

本次设计道路交通信号控制机，技术要求应符合公安部部颁标准《道路交通信号控制机》(GB25280-2016) C类中相关规定，并能与南通市交警支队指挥中心控制平台兼容，需成功调试并接入指挥中心，同时硬件需保证智能化监控设备顺利读取并联网。

序号	主要技术和功能要求
1	信号机机箱采用室外 SUS201，净壁厚≥2mm，表面室外采用塑粉喷塑，箱门彩色标志图案采用防紫外线涂层，智能风道采用下进风侧出风设计，安装铝合金天地拉杆锁含上下拉杆，手柄 90 度旋转开启。具体尺寸可根据设备规格等作适配调整。箱体防护等级：≥IP54。
2	信号控制机采用 19 英寸标准机架模块化安装结构,设备具有≥2 个 RS232 串行通信接口, ≥3 个 RS485 串行通信接口, ≥2 个 RJ45 接口;支持主动连接,可跨网段组网。支持用户名、密码认证。支持设备远程重启功能。
3	1 路市电交流常供电模式,用于设备维护。可控供电: 1 路市电交流控制输出 模式,可远程控制开关。可显示 1 路 AC220V 输出端的电压、工作电流、功率 因数、电量;交流电输出端总功率之和不大于 4000W。 过流保护: 交流输出端带过流检测 /保护功能,超过设定值 1.5 倍则立即断开电路; 过压保护: 供电电压超过 280V(可设置)时断开电路,待恢复正常后自动合闸,上限可配置; 欠压保护: 供电电压低于 160V(可设置)时自动断开电路,待电压恢复到>170V 时重新合闸恢复供电、下限可配置; 漏电检测: 具有漏电电流值检测,线路发生漏电时,超过设定漏电值(可设置,默认为≤30mA)自动断开电路。
4	关门监测: 支持实时检测机箱门开闭状态,箱门开启会自动上报平台报警。箱门开启时禁用机械臂自动合闸功能;温湿度监测: 支持实时监测机箱内温湿度;
5	具有机械臂拉合闸装置,配合空开等通用开关,可远程拉合闸、自动合闸、手动合闸功能。
6	具有过载和短路保护功能,可用来保护线路、设备的过载和短路,亦可在正常情况下作为线路的不频繁转换启动之用。
7	实时监测、故障报警: 精确定位前端设备断电、断网、设备损坏、过流等故障,实时向平台发送状态信息,支持前端设备远程重启功能,对所有的设备进行运维管理,

	其中包含故障、报警、报修等管理,提供故障短信发送接口,自动生成报表、自动生产运维工单等功能。地理信息引擎: GIS 地理信息,地图上显示安装位置等信息提供 SDK 二次开发包,可嵌入第三方平台
8	信号机每路驱动功率≤800W (AC220V), 信号机交流输入: 220 (±20%) V, 50Hz ±2Hz
9	信号机工作温度: -40℃~+70℃, 工作相对湿度 (RH): 5%~95% 信号机绝缘电阻≥10M Ω
10	道路交通信号控制机可实现不少于 32 相位控制,不少于 54 路灯控制输出,可扩充至不少于 108 路灯控制输出,不低于 4 路行人按钮接入
11	道路交通信号控制机支持不少于 48 个时段配时设置 (例如: 日计划、星期)、支持不少于 128 种配时方案
12	道路交通信号控制机须具备内部日历时钟,在 0℃~40℃条件下,误差不超过±20s/10d
13	道路交通信号控制机整机功耗 (不含负载) 小于 25W, 需满足现场条件下供电稳定
14	灯色及倒计时平滑过渡功能检查: 在运行方案发生转换时,信号机能自动对新的运行方案(包括相位与时间)进行预测,并根据预测结果采取倒计时和灯色变化的平滑处置,确保不出现灯色和倒计时的异常或突变
15	人为干预保护功能检查: 当人为干预信号发送后,信号机自动判断当前灯色是否已经进入转换状态或脉冲倒计时显示状态,如已经进入上述情况,则运行完当前转换灯色或倒计时后,再执行人为干预控制,避免行人、机动车因灯色或倒计时突变引发的安全事故
16	道路交通信号控制机应具备完备的故障监测和自诊断功能,故障发生后应采取适当措施,并发出故障警示信号;黄闪控制装置:信号机应具有独立于灯具驱动输出电路的黄闪控制装置,信号机无法正常工作,应能通过独立的黄闪控制装置将信号输出切换为黄闪状态;严重故障处理:发生以下严重故障,信号机应立即进入黄闪或关灯状态:绿冲突故障;信号所有红灯均熄灭;信号灯组红灯绿灯同时点亮;影响道路交通安全的其他严重故障
17	基于边缘计算的感应控制功能检查: 信号机具备边缘计算功能,支持对雷达、微波、地磁、视频、雷视等主流交通流采集设备数据的接入,并可通过信号机边缘计算板卡设备对采集数据进行占有率分析计算,实现自适应感应控制;同时信号机可实时监测采集设备的运行状态(包括数据异常、设备掉线等)发生异常时,信号机感应控制降级为定周期控制
18	配件主要需求: 主控板 1 块、18 路灯驱动板 3 块、开关电源 1 块、检测板 1 块、避雷器 1 套、标准机箱及其配套附件。漏电保护器符合国家 3C 认证。其它要求必须符合《道路交通信号控制机》(GB25280-2016) 要求。
19	所提供设备硬件参数及系统功能需与南通市公安局交通管理支队现有系统无缝对接

五、信号灯灯杆技术要求及安装要求

①机动车信号灯灯杆采用热轧无缝钢管经热镀锌喷塑处理的钢质灯杆,杆体距地面 0.3m 至 1.0m 处应留有穿线孔,并配备防水檐、盖板及固定螺钉。安装灯具处应留有出线孔,并配备橡胶护套、电缆线回水弯挂钩。灯杆顶部应安装塑料或经防腐处理的金属防水管帽,灯杆底部应

焊接固定法兰盘，法兰盘与杆体之间应均匀焊接加强筋。

②人行横道信号灯灯杆采用圆形热镀锌喷塑钢管制作，杆体距地面 0.2m 至 0.5m 处应留有穿线孔，其它参考《道路交通信号灯》（GB14887—2011）9.1.1 条的有关规定。

③所有信号灯的杆件均需热镀锌后喷塑，喷塑颜色周边杆件整体风格统一。镀锌时所用的锌应为《锌锭》（GB/T47—2008）中规定的 0 号或 1 号锌。杆件的镀锌重量平均值为 500 克/平方米，连接件的镀锌重量平均值为 350 克/平方米，表面热镀锌应符合《金属覆盖层钢铁制件热浸镀锌层技术要求及试验方法》（GB/T13912—2020）。

④灯杆、灯臂焊接必须满焊、牢固，不得虚焊，横臂与立杆连接角度应保证 $92^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ ，务必保证法兰孔尺寸准确，以便于互换。

⑤灯臂安装与道路纵向垂直，固定牢靠。

⑥灯具安装纵向中心线和地面垂直，横向中心线和地面平行，而且两组信号灯中心线在一条直线上，间隔分布合理。

⑦灯柱安装与地面垂直，固定牢靠，灯柱根部均应做基础结面。

⑧金属灯杆均有接地保护措施，接地端子固定牢靠，接地电阻达到技术要求。

⑨引入、引出电缆绝缘良好，无损伤，电缆标牌完整，配线整齐。

⑩接地装置规格不小于技术规范，位置正确。

所有紧固件必须镀锌，安装时紧固牢靠，避免意外事故发生。

⑪每根灯杆上打一根长 2.5m、 $\Phi 12\text{mm}$ 长热镀锌接地棒，采用 16mm 裸铜线和灯杆连接，灯杆接地电阻 $<10\Omega$ ，表箱接地电阻 $<4\Omega$ 。

⑫信号灯杆件采用 Q235B 钢制作，以构造图为准，特殊说明除外，钢材性能必须符合 GB/T6725—2017 和 GB/T6728—2017 标准。

六、信号灯灯杆基础及安装要求

基础采用明挖法施工，基础应整平、夯实并垫以 10 厘米的素混凝土层，同时应注意控制好标高，使基础顶面标高与路面（绿化带填土）标高一致，且顶面平整，不积水。施工完成后，基坑应分层回填夯实，压实度不小于 90%（轻型压实度标准）。基础采用地锚混凝土式基础，浇注基础所用混凝土标号为 C30。地脚螺栓上端为螺纹，下端为夹角小于 60° 的折弯或其它类似防拔结构，地脚螺栓应焊接在下法兰盘上。预埋穿线管内径应大于 $\Phi 50\text{mm}$ ，弯曲角度应大于 120° 。信号灯杆保护接地电阻应小于 10Ω 。信号灯灯杆安装时应保证杆体垂直，倾斜度不得超过 $\pm 0.5\%$ 。悬臂、支撑臂、拉杆及固定件悬臂杆与支撑杆可使用圆形或多棱形的变截面型材

制作，悬臂与灯杆连接端宜焊接固定法兰盘，悬臂下应留有进线孔和出线孔。拉杆宜使用圆钢制作，一端配有可调距离的螺旋扣，直径和长度等根据悬臂长度等确定。支撑臂可使用抱箍、抱箍座与灯杆连接固定。拉杆与灯杆、拉杆与悬臂、支撑臂与悬臂可使用夹板连接固定。安装时使用的固定螺栓、螺母、垫圈应使用热镀锌件并用弹簧垫圈压紧。现状信号灯杆件基础与就近的接线井管道需连通。

七、管道埋设、沟槽开挖与回填

结合本次工程，新敷设的过路管道采用 3-dn90*5.4mmPE80、连接管道采用 3-dn75*4.5mmPE80。原则采用牵引管过路，考虑作业面等条件，部分非机动车道采用开挖过路。

地下电缆线穿线管使用公称直径 75/90mm 的内套耐腐衬管的硬质塑料管，使用硬质塑料管时，硬质塑料管周围宜包有足够强度的混凝土防护层。每根管口必须严格处理好毛刺。地下电缆线穿线管的埋置深度为其顶部距路面的距离，不小于 50cm，穿车行道路需 $\geq 70\text{cm}$ 。地下电缆线穿线管拐弯处或长度超过 50m 时应设置手井，手井井盖应有交通设施专用标记。手井的深度应在 100cm，底部应设有渗水孔。手井中的管道口应该高于手井底 20cm，探出井壁不大于 5cm，管道口应封堵，防止雨水、泥沙流入管道或老鼠等进入损坏电缆线。电缆在井中应作盘留，盘留长度为 ≥ 2 米/根。地下电缆线不得与通讯、检测器等电缆使用同一管道。

在进行管道敷设时，需对现状路面或现状人行道、绿化带进行开挖，而车行道、人行道下以及绿化带内可能埋设有大量过路管线。为安全起见，开挖沟槽、实施顶管或浇筑基础时施工单位需与道路主体施工单位、建设单位以及相关管线管理部门协调，并充分调查清楚道路沿线地下管道布设情况，或由建设单位组织相关管线部门向施工单位交底，明确施工注意事项，避免施工时破坏地下管线。如地下管线复杂，施工方可在监理工程师的指导下，对管道设置位置和埋设方法作适当调整。埋设管道时，路面、绿化带、人行道沟槽开挖后并进行恢复。

涉及道路挖掘修复以及绿化损坏赔偿等具体按照相关文件执行。由施工方按照现场实际工程量支付城市道路挖掘修复（含道路、人行道、非开挖管道施工等）以及园林绿化损坏赔偿费用，用于主管单位进行修复（道路（含结构层 66cm 以内）、人行道（含结构层 53cm 以内、绿植恢复），涉及沟槽开挖恢复其余部分由施工方实施。

过路牵引管施工时，施工前应对照物探资料以及现场情况，复核管位、标高，制定专项施工方案，经确认后方可实施。定向钻进施工完成，管道四周应采用注水泥浆加固（水泥标号为 425 普通硅酸盐水泥），注浆加固需满足《建筑工程水泥-水玻璃双液注浆技术规程》（JGJ/T

211-2010)要求。牵引时须注意坡度控制,不得有倒坡、注水现象。管道牵引施工完成后应等待管道完全回缩后方可切断管段进行管道连接及后续施工。

此外,因现状管道年代较久,存在淤堵等问题,结合本项目已考虑路口管道疏通工程量,投标阶段施工方应进行现场踏勘,进场后疏通同时应对既有管线做好保护性施工。

八、交通信号控制机所需电源的引取

本项目交通信号控制机现状主电源线原则维持现状,结合本次设计主要对主电缆存在接头等导致信号控制机供电不稳的交叉口以及信号控制机迁移位置的交叉口,其主电源线需予以更新,并由附近的路灯配电箱引取电源,将电源引至交叉口交通信号控制机。

取电所用管道利用交通工程埋设的管道,管道内敷设 YJV-0.6/1.0KV-3x10 铜芯电缆。其所需的长度可根据道路沿线路灯箱变的现场设置位置做适当增减,以现场计量为准。

引取电源时,取电点旁单独设置小型配电箱,采用 SUS201 600(长)×500(宽)×1000(高)×2mm,箱体表面需有“公安”字样;配套 C30 砼基础(700x600x1000mm,含配套安装固定构件)顶面高出地面 20cm(以自然地坪为基准),外露砼采用氟碳漆喷涂,采用 50×50×4, L=5m 的镀锌角钢作为接地极,要求接地电阻<4 欧姆,如接地电阻达不到,则需增加接地棒的长度。配套漏电开关的动作时间 t 不大于 0.1s,动作值<30mA,具体应以供电部门管理意见为准。

九、交通信号灯所需线材型号

1、每一组交通信号灯灯盘需一根电源线自灯盘直接连接至控制机,每一块倒计时屏需一根电源线和一根数据传输线自倒计时器直接连接至控制机。

2、交通信号灯电源线型号为:RVV4×2.5,人行信号灯电源线型号为:RVV3×2.5,倒计时屏电源线型号为:RVV3×2.5,数据传输线型号为:RVVP3×2.5。雷达电源线型号为:RVV3×2.5,

3、各交叉口每套信号灯、检测雷达等所需的电源线、数据传输线等线材纳入信号灯主件中由施工方统一考虑,工程量不予单独计量。

4、每组信号灯单独使用一根电缆线连接到信号机,电缆线应使用所要求的铜芯、塑料绝缘、塑料护套或特殊橡胶材料绝缘、护套电缆线等。

同一根电缆线两端应有相同标识;采用绝缘层颜色易于与灯色相对应的芯线以便于安装和维护,若芯线绝缘层同色时,每股芯线的两端应有相同的标识,采用数字编号标识;信号灯电缆线采用地下敷设,每根电缆线应留有余量;全线敷设的电缆线严禁有接头。

为便于区分电缆管理单位,在手井等位置需粘贴信号灯电缆标签,纳入主电缆由厂家统一

考虑,工程量不予单独计量。

其他相关注意事项

1、道路沿线信号灯等安装位置可根据实地情况在监理工程师的指导下进行适当调整。

2、交通设施的设置位置需根据现场实际情况以及管线的布设情况,经施工单位、监理单位现场定位后才可进行基坑开挖。

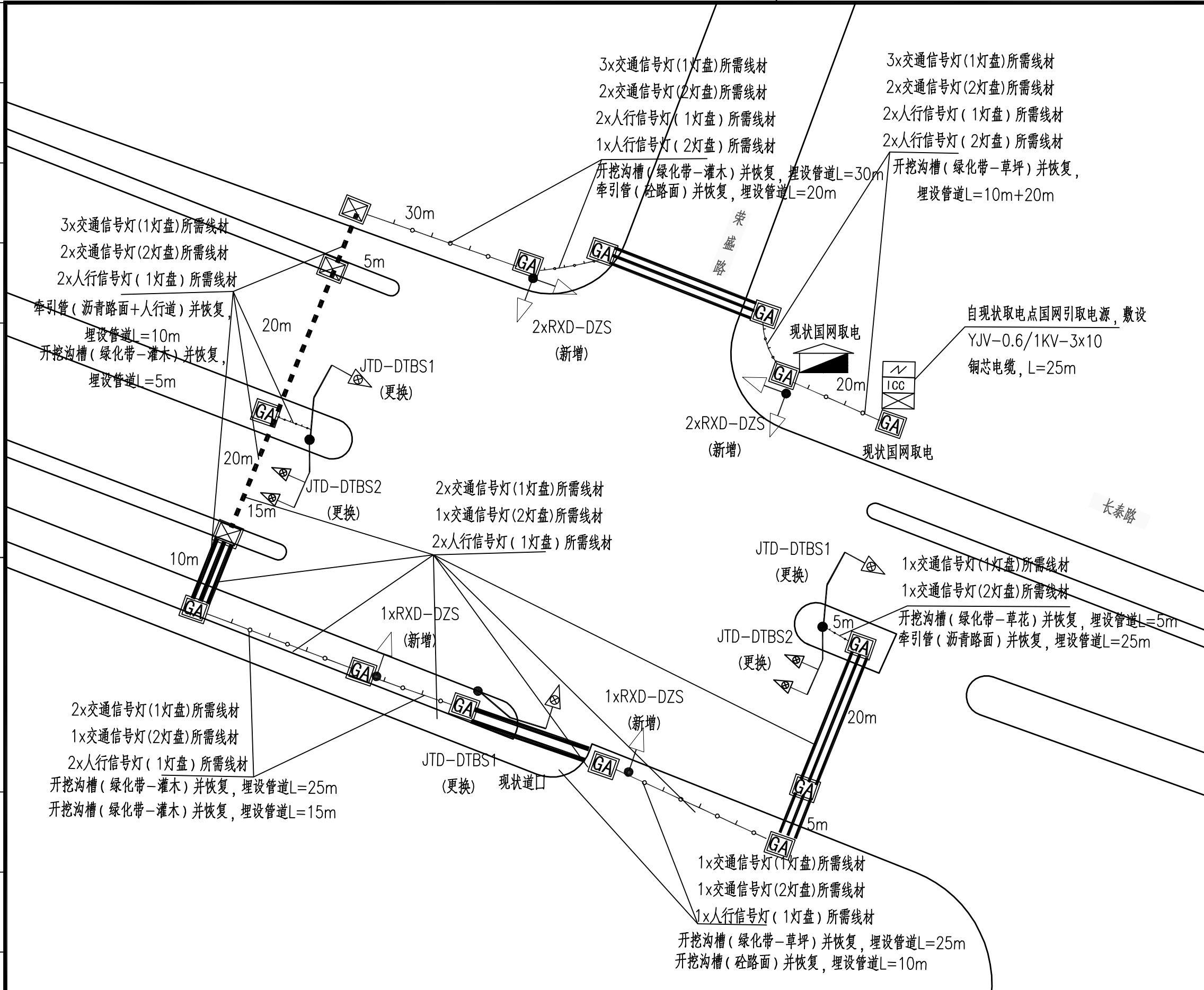
3、施工完成后,管理部门必须对实施后的交通设施的每个部件(如:紧固件和连接件等)定期进行日常维护和检查,保证该道路沿线交通实施的安全性和有效性。

4、施工方应在投标阶段对照图纸以及工程量清单核对现场,若有工程量不对应,应提出答疑,中标后不得以不了解现场情况(管道不通等)等原因,提出新增工程量。

5、未尽事宜根据道路实际情况参照国家有关规定与建设单位、交管部门协商确定。

记	要	
日	期	
记	要	
日	期	

姓	名	
专	业	



	新建接线井
	新建接线井(圆形井盖)
	现状接线井
	现状管道(涉及更新线路路口,予以疏通)
	开挖沟槽(人行道)及恢复并敷设3根dn75x4.5mmPE80
	开挖沟槽(绿化带)及恢复并敷设3根dn75x4.5mmPE80
	开挖沟槽(沥青/砼路面)及恢复并敷设3根dn90x5.4mmPE80(砼包封)
	牵引管(沥青路面)及恢复并敷设3根dn90x5.4mmPE80
	开挖沟槽(人行道/绿化带)及恢复并敷设1根dn75x4.5mmPE80
	桥梁并敷设3根dn90x5.4mmPE80

	JTD-DXBS1单悬臂式交通信号灯(含1组满屏信号灯)
	JTD-DXBS2单悬臂式交通信号灯(含1组左转+1组满屏信号灯)
	JTD-DXBS3单悬臂式交通信号灯(含1组满屏信号灯+1组倒计时屏)
	JTD-DXBS4单挑臂式交通信号灯(含1组左转+1组满屏信号灯+1组倒计时屏)
	JTD-DXBS5单悬臂式交通信号灯(含1组左转+1组满屏+1组右转信号灯)
	JTD-DXBS6单悬臂式交通信号灯(含1组左转+1组满屏+1组右转信号灯+1组倒计时屏)
	JTD-DTBS1单挑臂式交通信号灯(含1组满屏信号灯)
	JTD-DTBS2单挑臂式交通信号灯(含1组左转+1组满屏信号灯)
	JTD-DTBS3单挑臂式交通信号灯(含1组满屏信号灯+1组倒计时屏)
	JTD-DTBS4单挑臂式交通信号灯(含1组左转+1组满屏信号灯+1组倒计时屏)
	JTD-KJS框架式交通信号灯(含1组左转+1组满屏信号灯+非机动车灯盘+1组倒计时屏)
	JTD-DZS1单柱式交通信号灯(含1组左转信号灯)
	JTD-DZS2单柱式交通信号灯(含1组满屏信号灯)
	FJDC-DZS1单柱式/附着式交通信号灯(含1组非机动车信号灯)
	FJDC-DZS2单柱式/附着式交通信号灯(含1组左转+1组满屏非机动车信号灯)
	1xRXD-DZS(单柱式/附着式)人行信号灯(含1组人行信号灯)
	2xRXD-DZS(单柱式/附着式)人行信号灯(含2组人行信号灯)
	C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)
	路灯箱变等取电点(含申请电表等)

交叉口设计说明:

- 长泰路与荣盛路交叉口为信号灯控制的T型路口。
- 结合本次设计,对交叉口东、西、南方向机动车信号灯灯盘予以更换并更新配套线材。此外,因路口人行灯缺失,结合本次施工图新增交叉口人行灯(含灯盘、立杆等)。
- 交叉口东北角老旧信号予以更换(含基础及接地),并更新主电源线路。

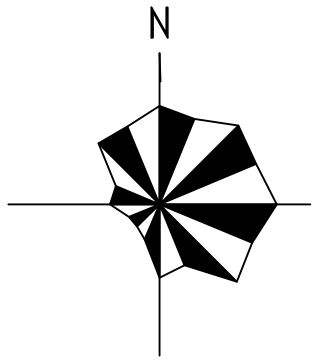
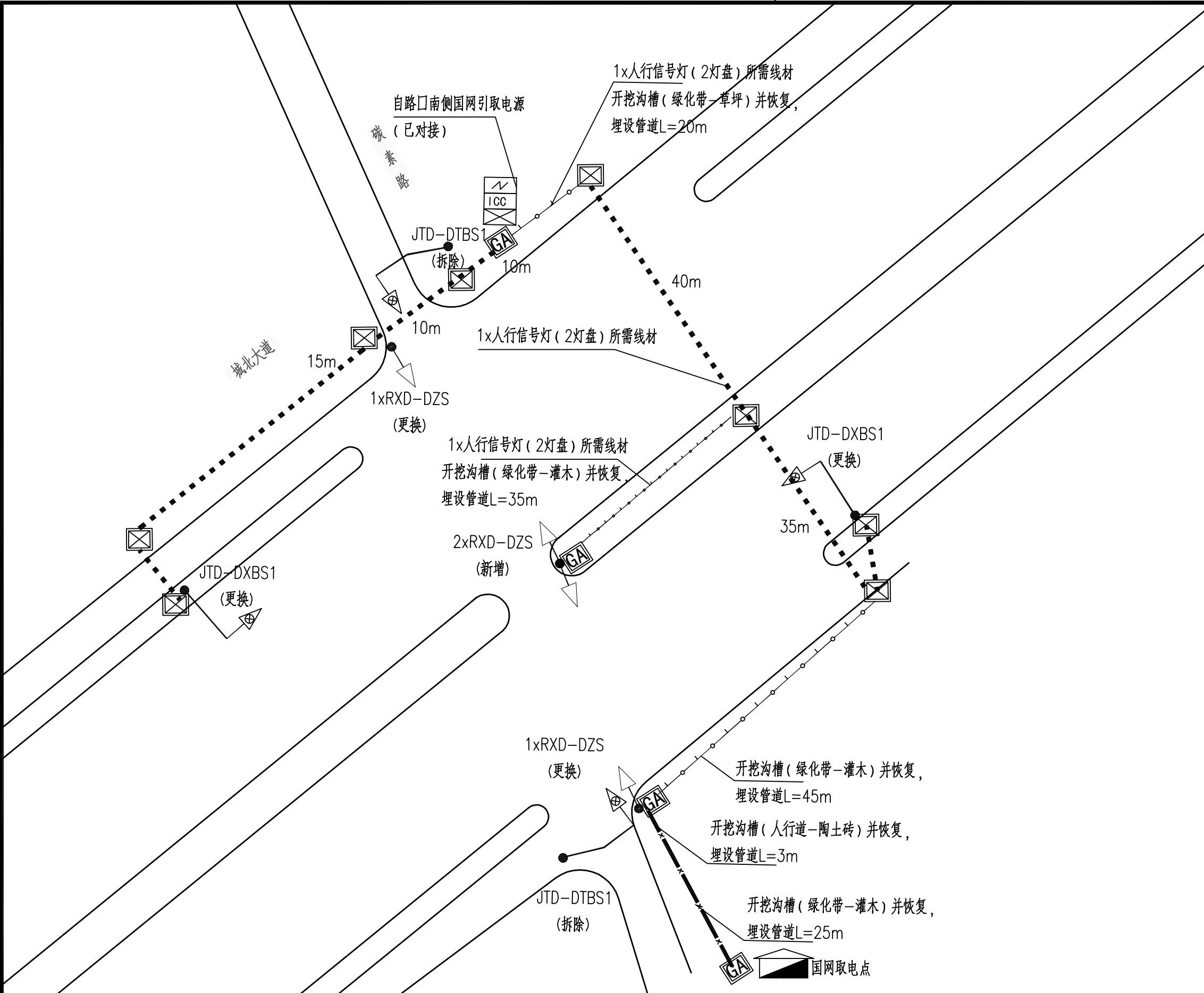
南通市市政工程设计院有限责任公司

NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校 对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图	
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审 核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比 例	1:1000	
专业工程	交通工程	设 计	刘兆鹏	刘兆鹏	审 定	保红	保红	图纸号码	02-01	日 期	2025.10	
图 名	崇川区(钟秀路北)-长泰路与荣盛路交叉口信号灯及其所需管线平面图						本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。					

记	要	
日	期	
记	要	
日	期	



交叉口设计说明:

1. 城北大道与碳素路交叉口为1处路段过街, 并采用信号灯控制。
2. 结合本次设计, 对交叉口东、西方向机动车信号灯以及交叉口南北2个方向人行信号灯予以更换。此外, 在中分带增设二次过街人行灯(含立杆、取电等)。
3. 交叉口东北角老旧信号机予以更换(含基础及接地), 因主电缆存在接头需同步更新主电源线。

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计
专业工程	交通工程
图名	崇川区(钟秀路北)-城北大道与碳素路交叉口信号灯及其所需管线平面图

项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-02	日期	2025.10
本图须加盖本公司出图章, 否则一律无效。 本图设计内容未经设计许可不得在其它地方使用。 如有任何不祥事宜, 请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。									

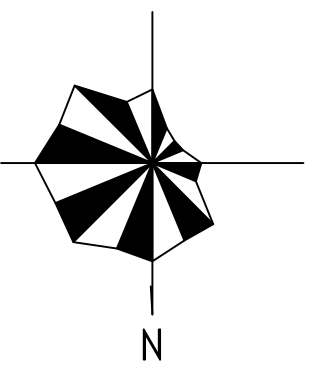
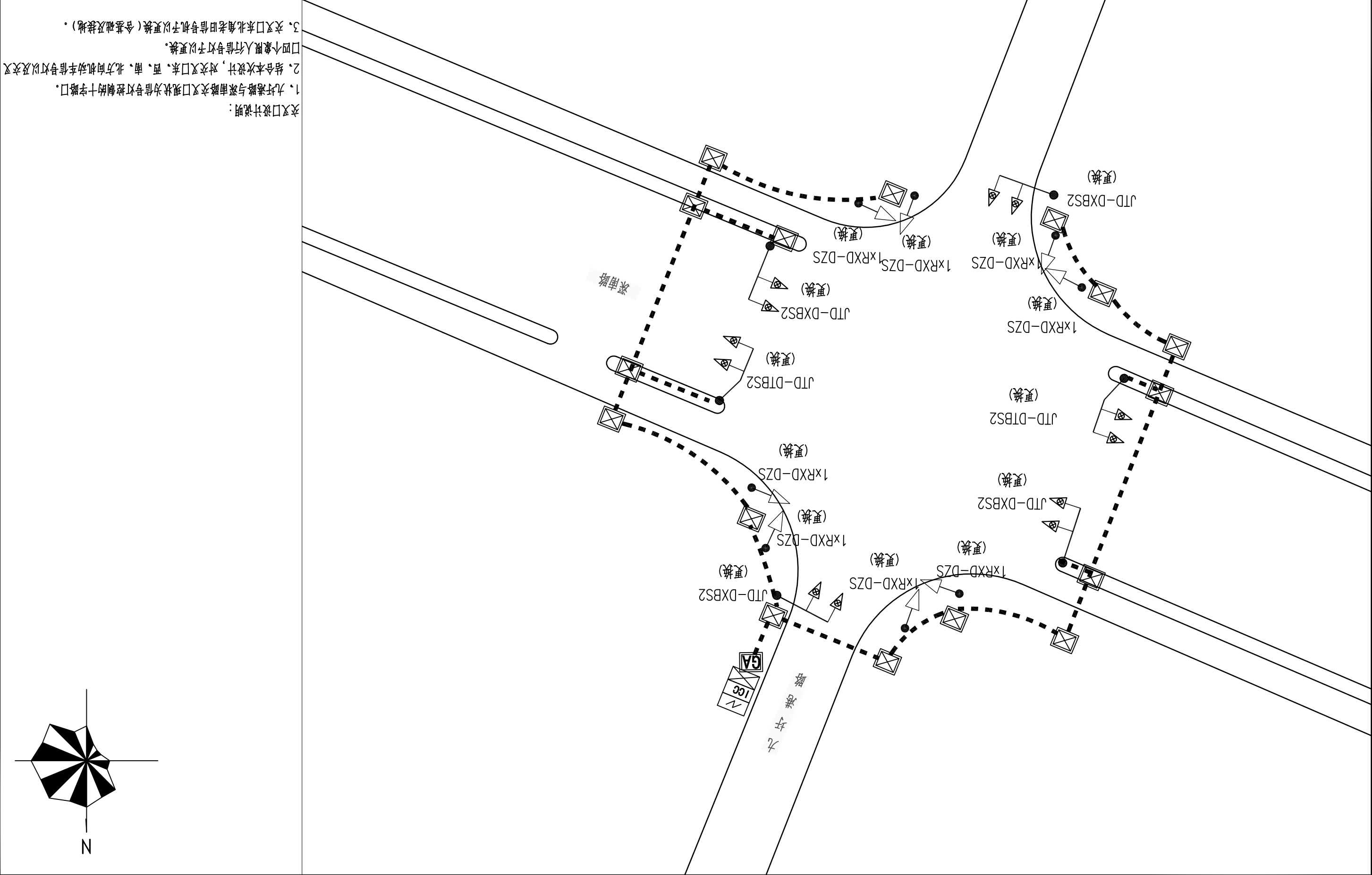
姓	名	
专	业	



南通市政工程设计院有限公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
设计证书: 市政专业甲级, 风景园林甲级, 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

图名	崇川区(钟秀路北)-九圩港路与深南路交叉口信号灯及其所需管线平面图
专业工程	交通工程
工程名称	南通市老城区旧交通信号灯、信号灯提升改造工程设计
业主单位	南通市城市建设工程管理中心

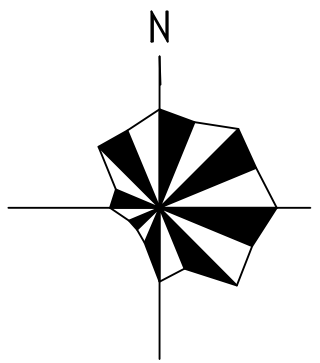
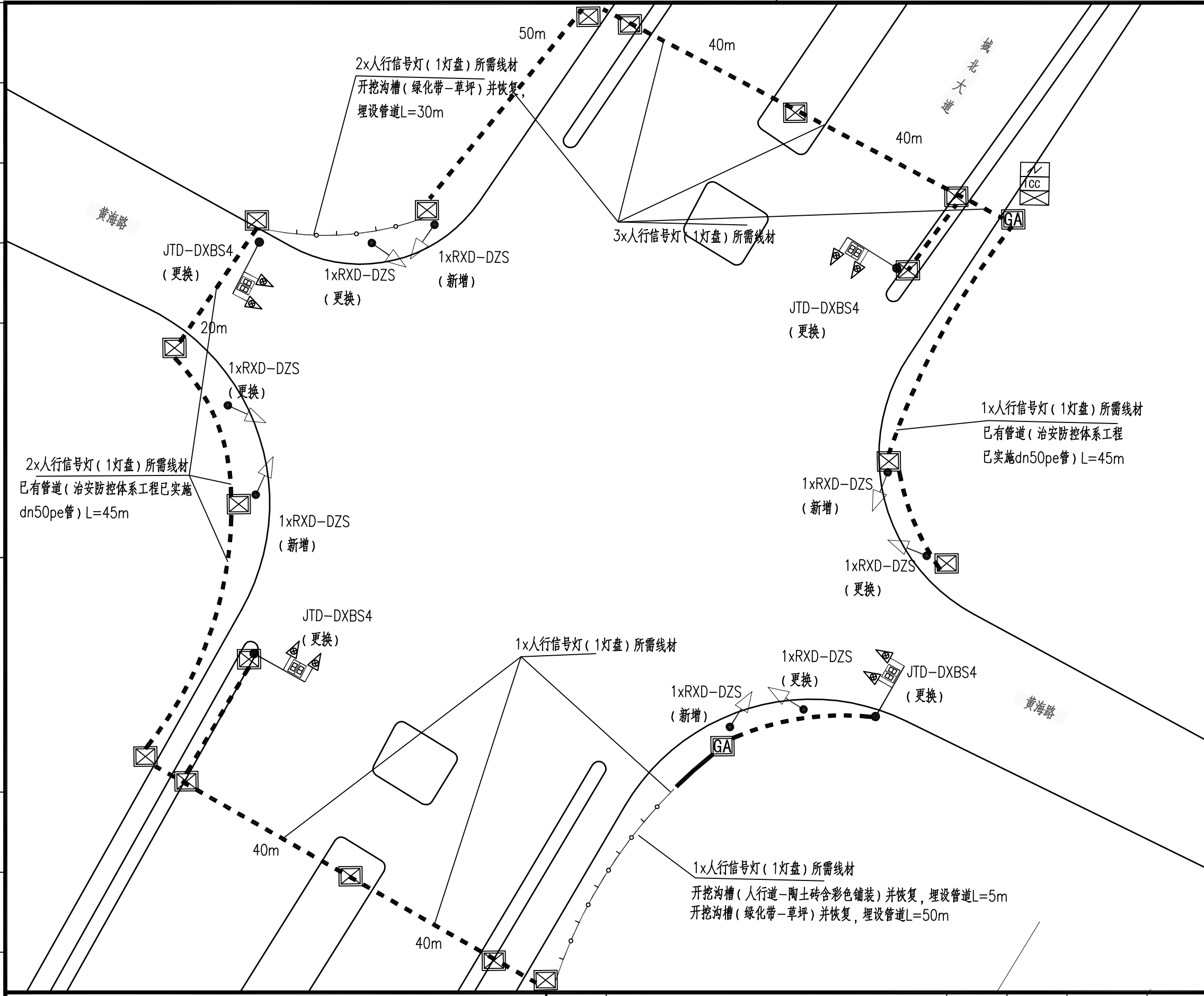
项目负责人	刘洪	校对	吴建兵	设计	刘兆鹏	审核	徐亚娟	图纸号码	02-03	日期	2025.10
项目负责人	刘洪	校对	吴建兵	设计	刘兆鹏	审核	徐亚娟	专业编号	095	比例	1:1000
设计编号	250045	设计阶段	施工图								



本图须加盖本公司出图章, 否则无效。本图设计内容未经设计审核不得在其他地方使用。如有任何不事宜, 请在施工前与设计师会商, 不得量取图纸尺寸施工。

记	要
日	期
记	要
日	期

姓	名
专	业



交叉口设计说明:

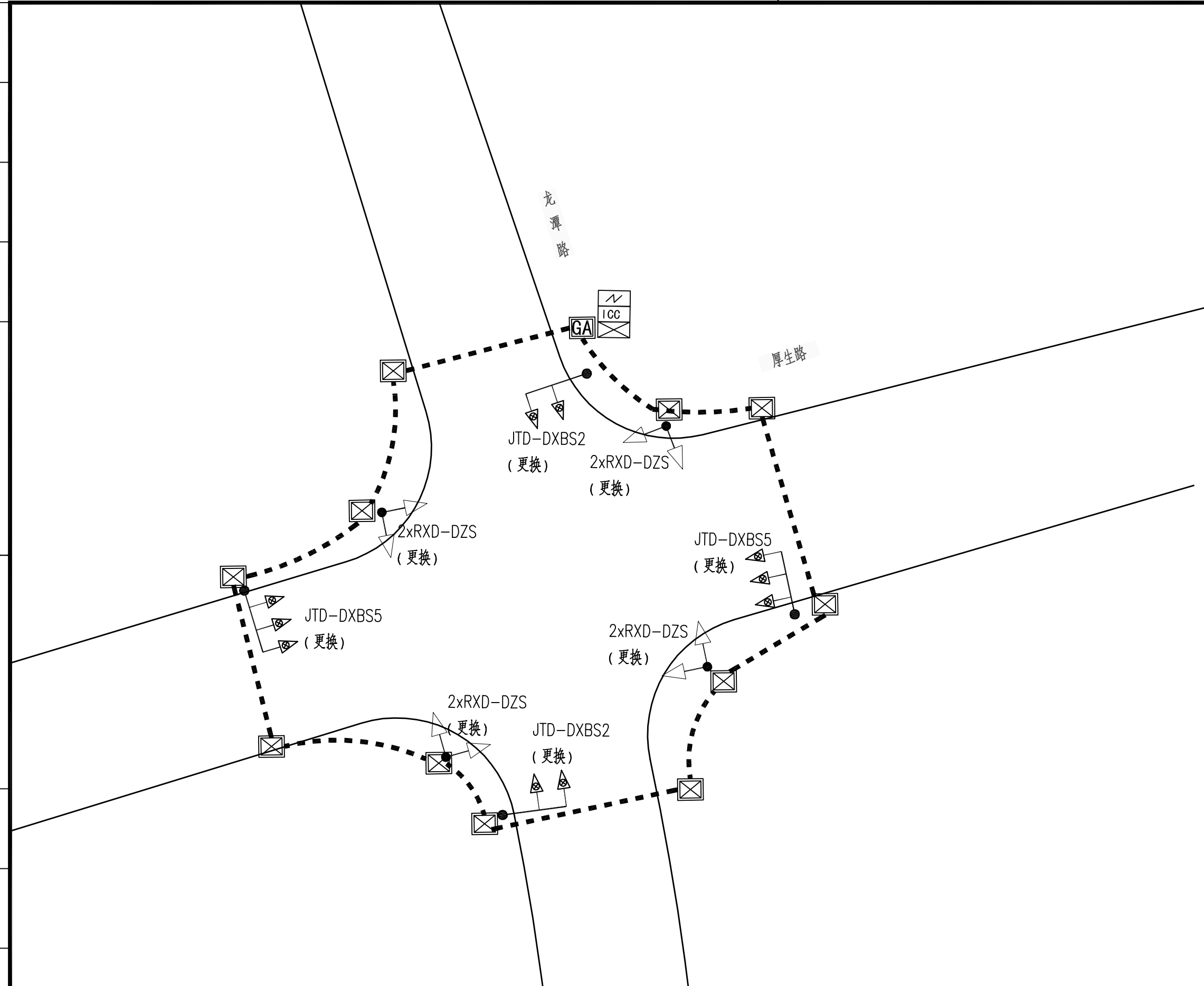
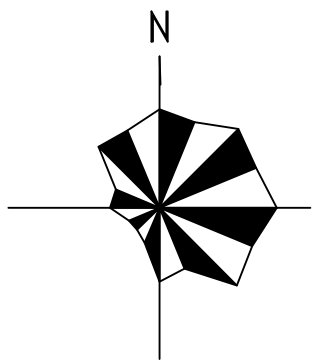
1. 城北大道与黄海路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
2. 结合本次设计,对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。此外,因现状部分人行灯与人行横道线不对应,故结合本次涉及新增单柱式人行灯(含立杆、取电等)。
3. 交叉口东南角老旧信号机予以更换(含基础及接地)。



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业	主	单	位	南通市城市建设工程管理中心	项	目	负	责	人	刘洪	刘洪	校	对	吴建兵	吴建兵	设	计	编	号	250045	设	计	阶	段	施工图
工	程	名	称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专	业	负	责	人	吴建兵	吴建兵	审	核	徐亚娟	徐亚娟	专	业	编	号	09S	比	例	1:1000		
专	业	工	程	交通工程	设	计	刘兆鹏	刘兆鹏	审	定	保红	保红	图	纸	号	02-04	日	期	2025.10						
图	名	崇川区(钟秀路北)-城北大道与黄海路交叉口信号灯及其所需管线平面图										本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。													

日期	
纪要	
日期	
纪要	
日期	
纪要	



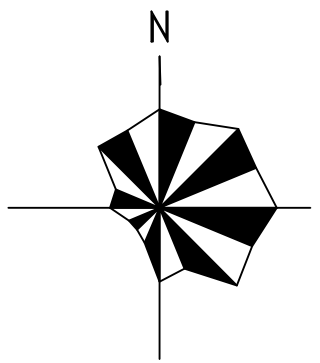
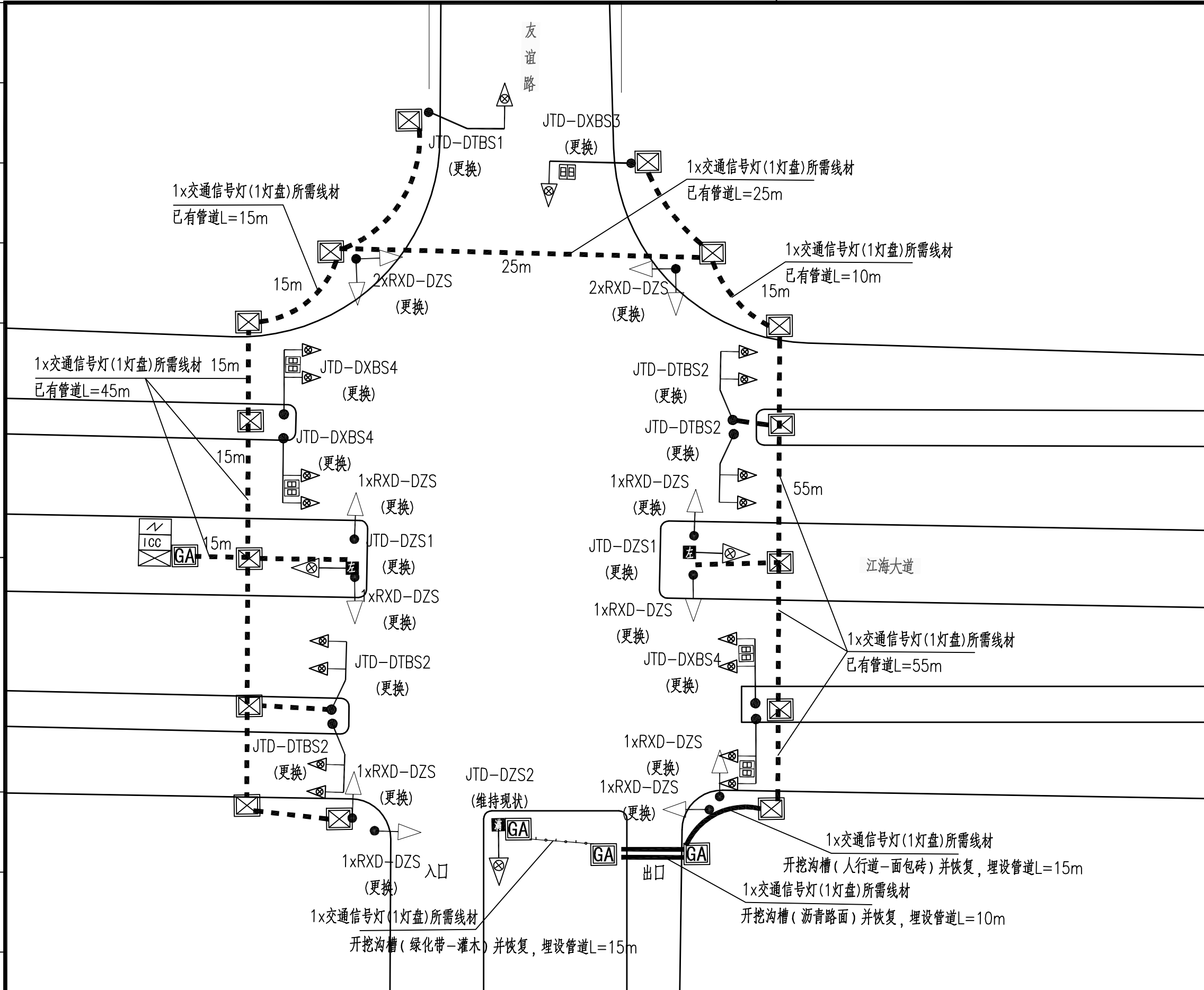
交叉口设计说明：
 1、龙潭路与厚生路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
 3、交叉口东北角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

姓名	
专业	

南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-05	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)-龙潭路与厚生路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

记	要
日	期
记	要
日	期



交叉口设计说明:

- 1、江海大道与友谊路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
- 2、结合本次设计,对交叉口东、西、南、北方向以及中分带单柱式机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。此外,交叉口南方向现状电源线利用弱电管道过路,故本次需开挖沟槽敷设连接管,原线予以利用。
- 3、交叉口西侧老旧信号机予以更换(含基础及接地)。

姓	名
专	业

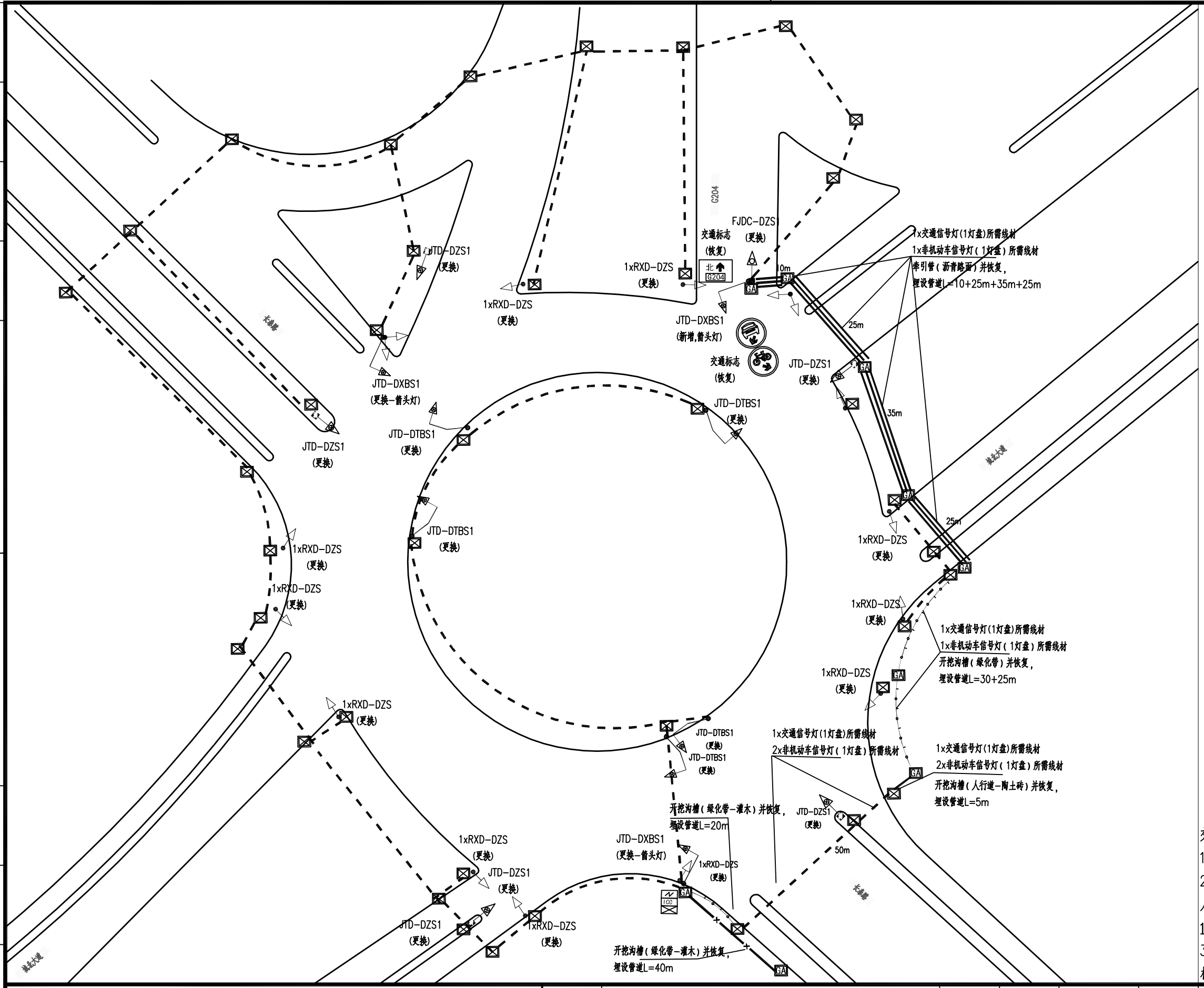


南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-06	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)-江海大道与友谊路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图印章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

记	要
日	期
记	要
日	期

姓	名
专	业



交叉口设计说明:

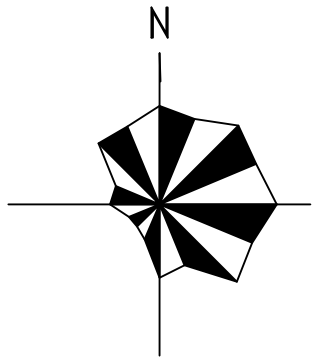
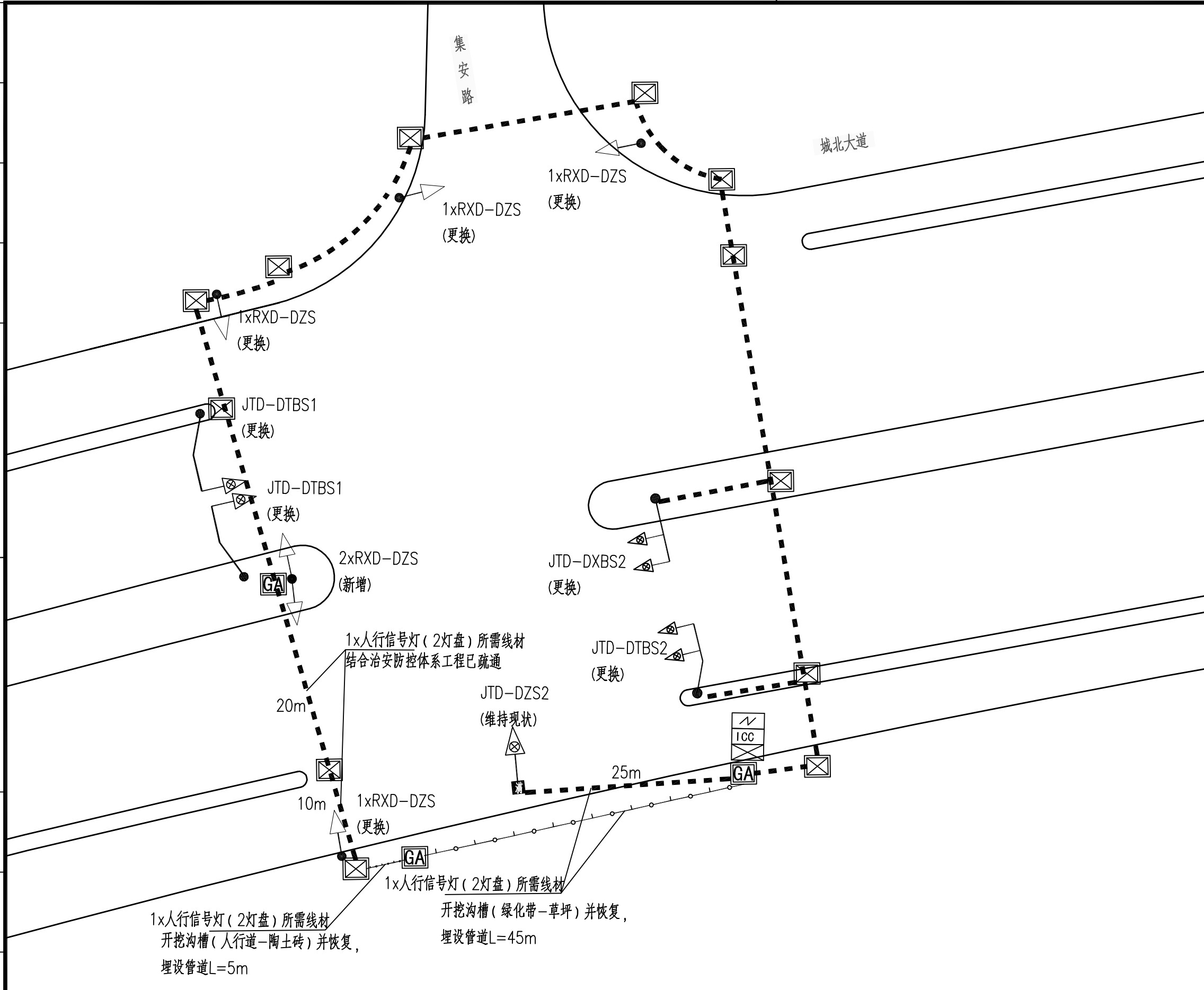
1. 长泰路转盘现状为信号灯控制的路口。
2. 结合本次设计, 对交叉口各个方向机动车信号灯以及交叉口各个象限人行信号灯予以更换。此外, 结合施工图审查意见, 在G204出口处新增1套单挑臂式交通信号灯以及1套附着式非机动车灯盘。
3. 交叉口东南角老旧信号机予以更换 (含基础及接地), 并更新所需线材。



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-07	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)-长泰路转盘信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章, 否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不事宜, 请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	



交叉口设计说明：
 1. 城北大道与集安路交叉口现状为信号灯控制的T型路口。
 2. 结合本次设计，对交叉口东、西、南方向机动车信号灯以及交叉口各个象限人行信号灯予以更换，并更新配套线材。此外，在交叉口西方向中分带增设二次过街人行信号灯（含立杆、取电等）。
 3. 交叉口东南角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

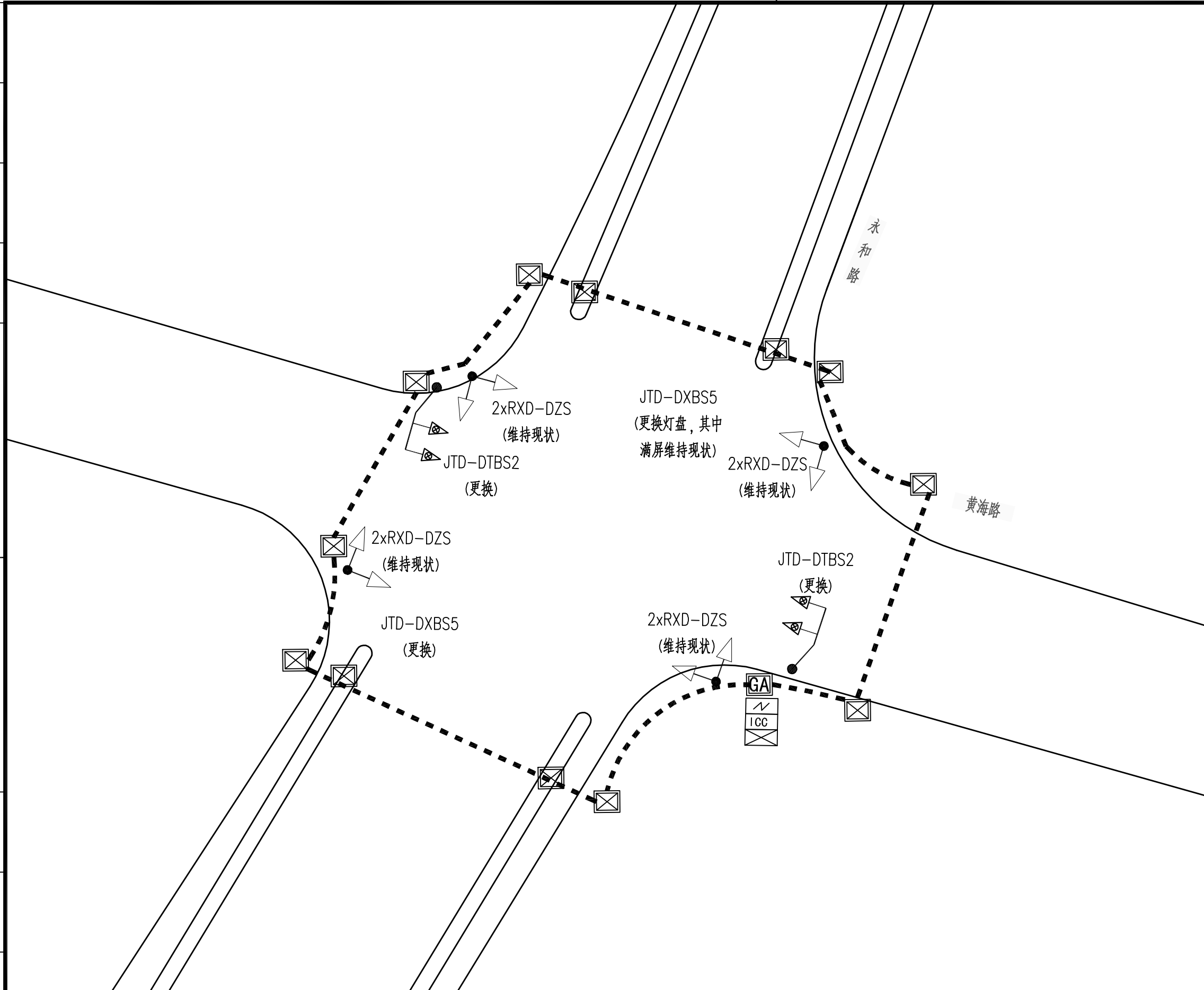
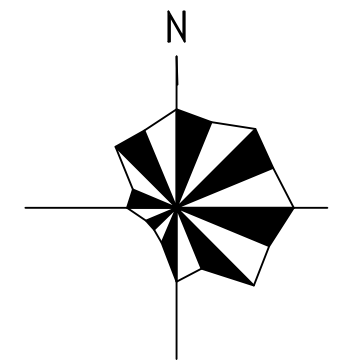
姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-08	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)-城北大道与集安路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图印章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
纪要	
日期	
纪要	
日期	
纪要	



交叉口设计说明：
 1、永和路与黄海路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯予以更换交叉口四个象限人行信号灯维持现状。
 3、交叉口东南角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

姓名	
专业	

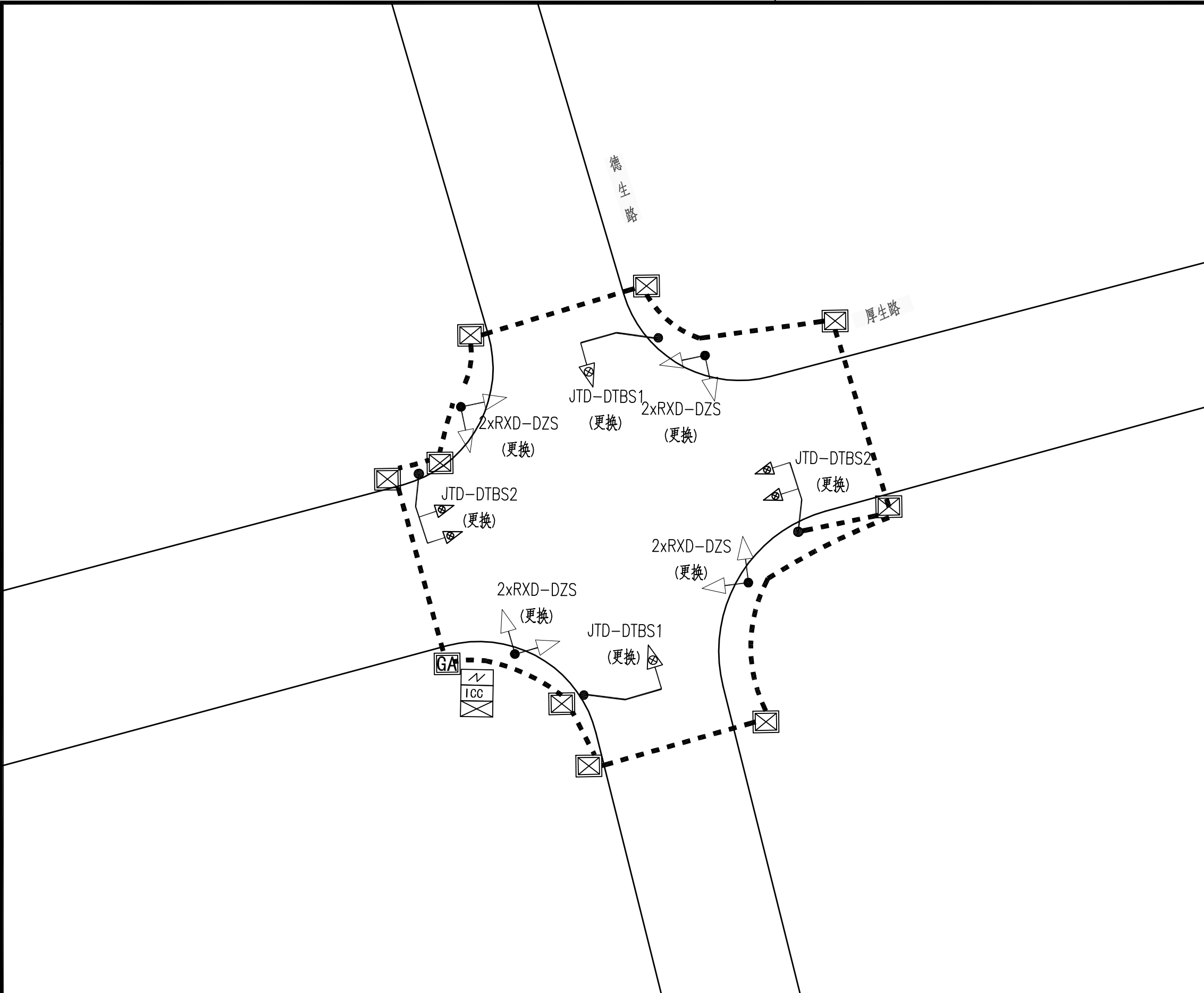
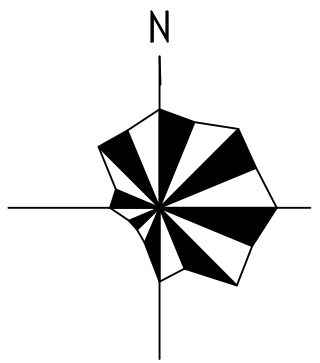


南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-09	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)-永和路与黄海路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



交叉口设计说明：
 1、德生路与厚生路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
 3、交叉口西南角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

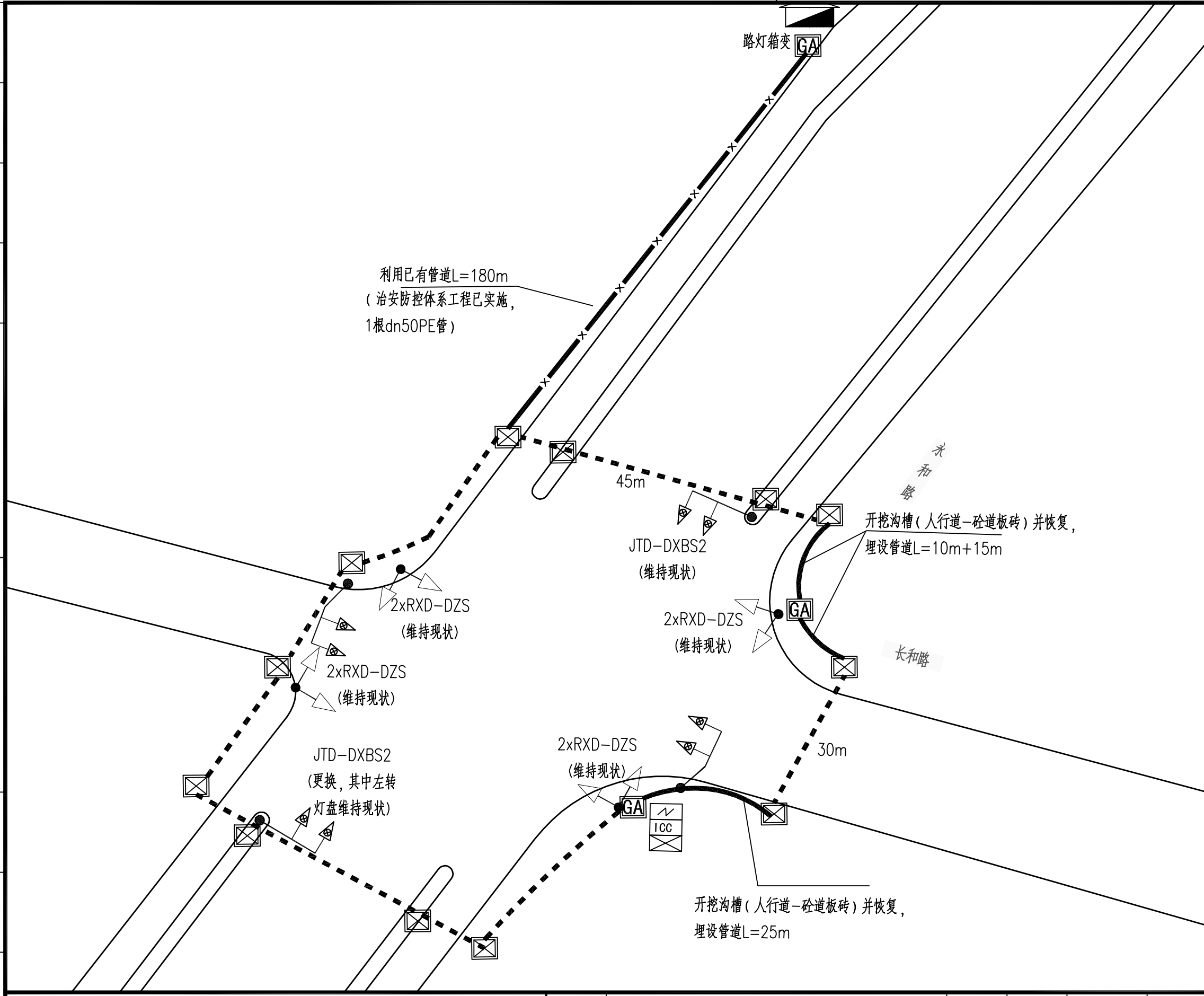
业主单位	南通市城市建设工程管理中心
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计
专业工程	交通工程
图名	崇川区(钟秀路北)-德生路与厚生路交叉口信号灯及其所需管线平面图

项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-10	日期	2025.10

本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。

日期	
日期	
日期	
日期	

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



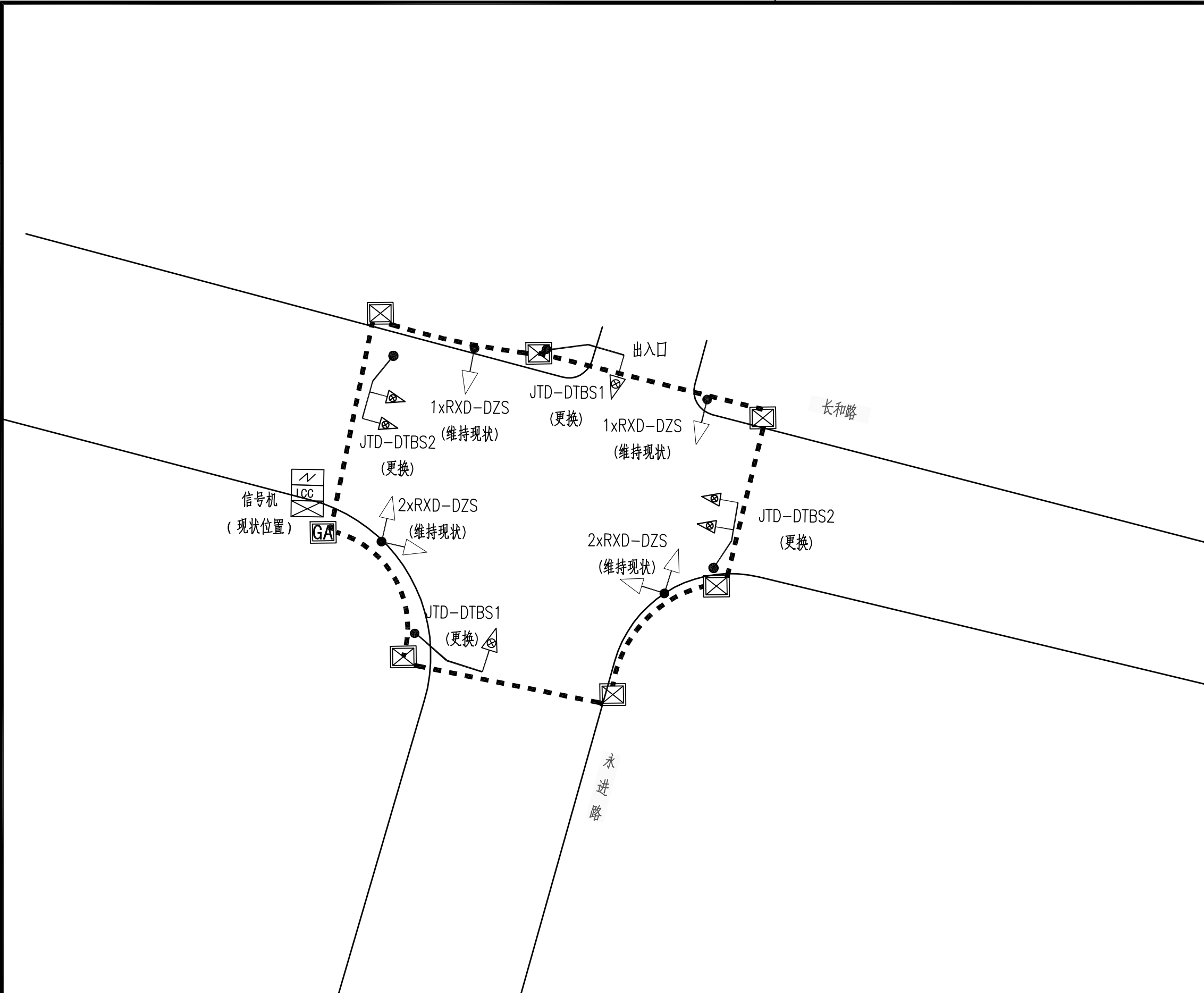
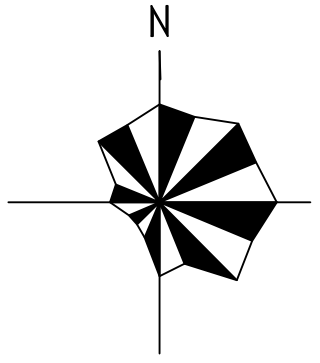
交叉口设计说明：
 1、永和路与长和路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯予以更换，交叉口四个象限人行信号灯维持现状。
 3、交叉口东南角老旧信号机予以更换（含基础及接地），并更新所需线材。



南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-11	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)-永和路与长和路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图印章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	



交叉口设计说明：
 1、永进路与长和路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯予以更换，交叉口四个象限人行信号灯维持现状。
 3、交叉口西南角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

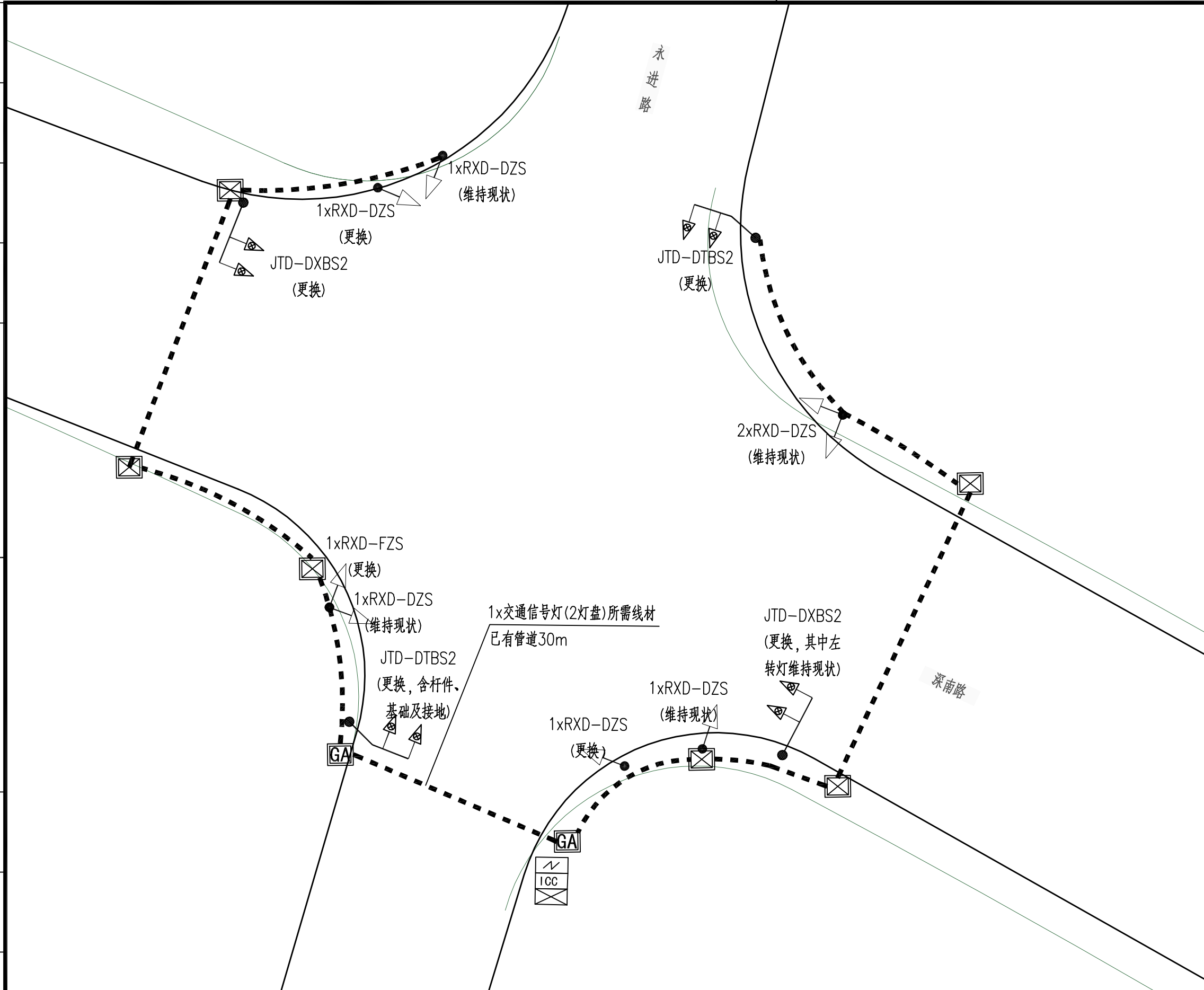
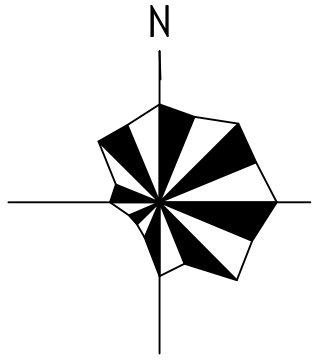
姓名	
姓名	
姓名	
姓名	

南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计
专业工程	交通工程
图名	崇川区(钟秀路北)-永进路与长和路交叉口信号灯及其所需管线平面图

项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-13	日期	2025.10
本图须加盖本公司出图印章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

日期	
日期	
日期	
日期	



交叉口设计说明：
 1、永进路与深南路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。此外，交叉口西南方向单挑臂式交通信号灯杆件倾斜，结合本次设计予以保护性拆除并更换（含所需线材）。
 3、交叉口东南角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

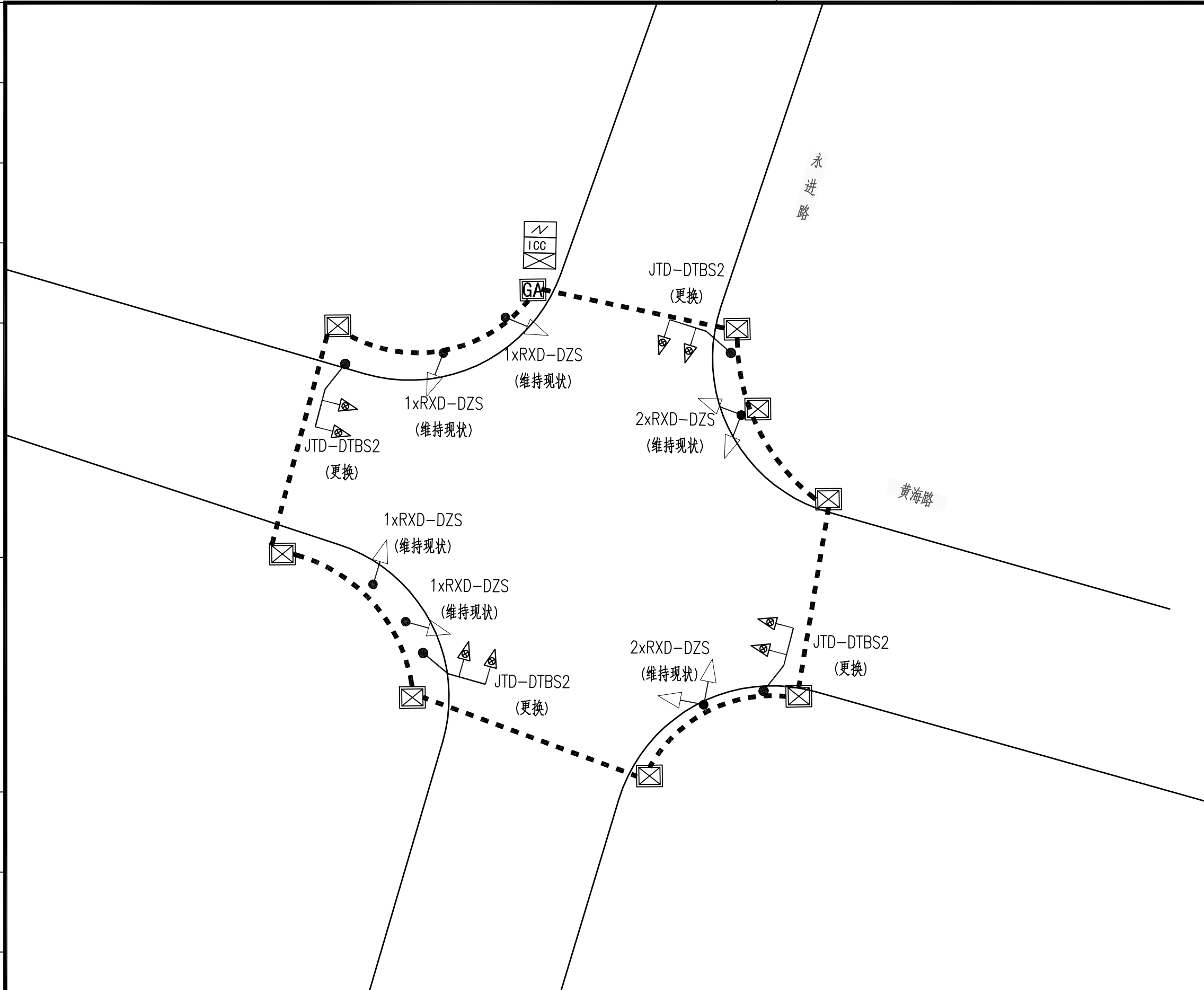
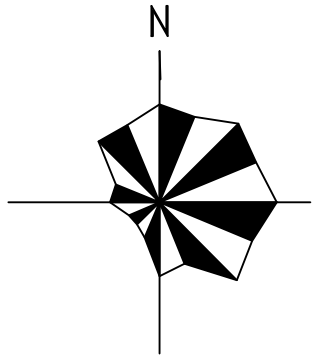
姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-14	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)-永进路与深南路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	



交叉口设计说明：
 1、永进路与黄海路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯予以更换，交叉口四个象限人行信号灯维持现状。
 3、交叉口西北角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

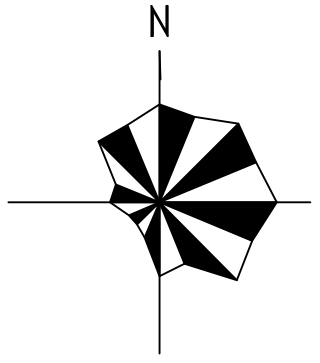
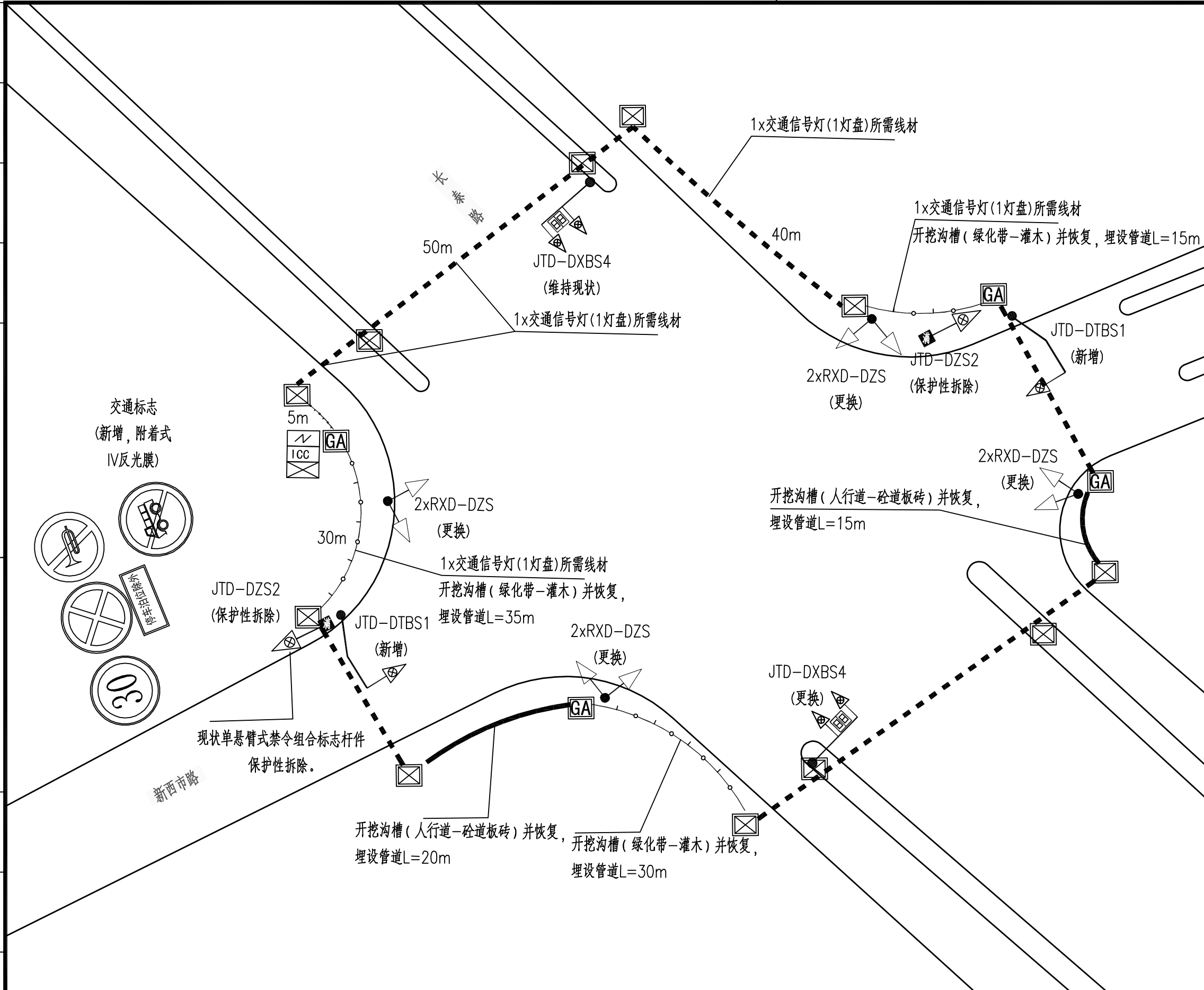
姓名	
姓名	
姓名	
姓名	
专业	
专业	



南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-15	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)-永进路与黄海路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	



交叉口设计说明:

1. 长泰路与新市路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
2. 结合本次设计, 对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。此外, 因交叉口东、西向单柱式信号灯错位存在视认不佳问题, 故结合本次设计增设单挑臂式信号灯(含立杆、取电等)。
3. 交叉口西北角老旧信号机予以更换(含基础及接地)。

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	

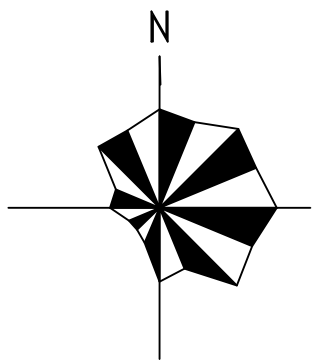
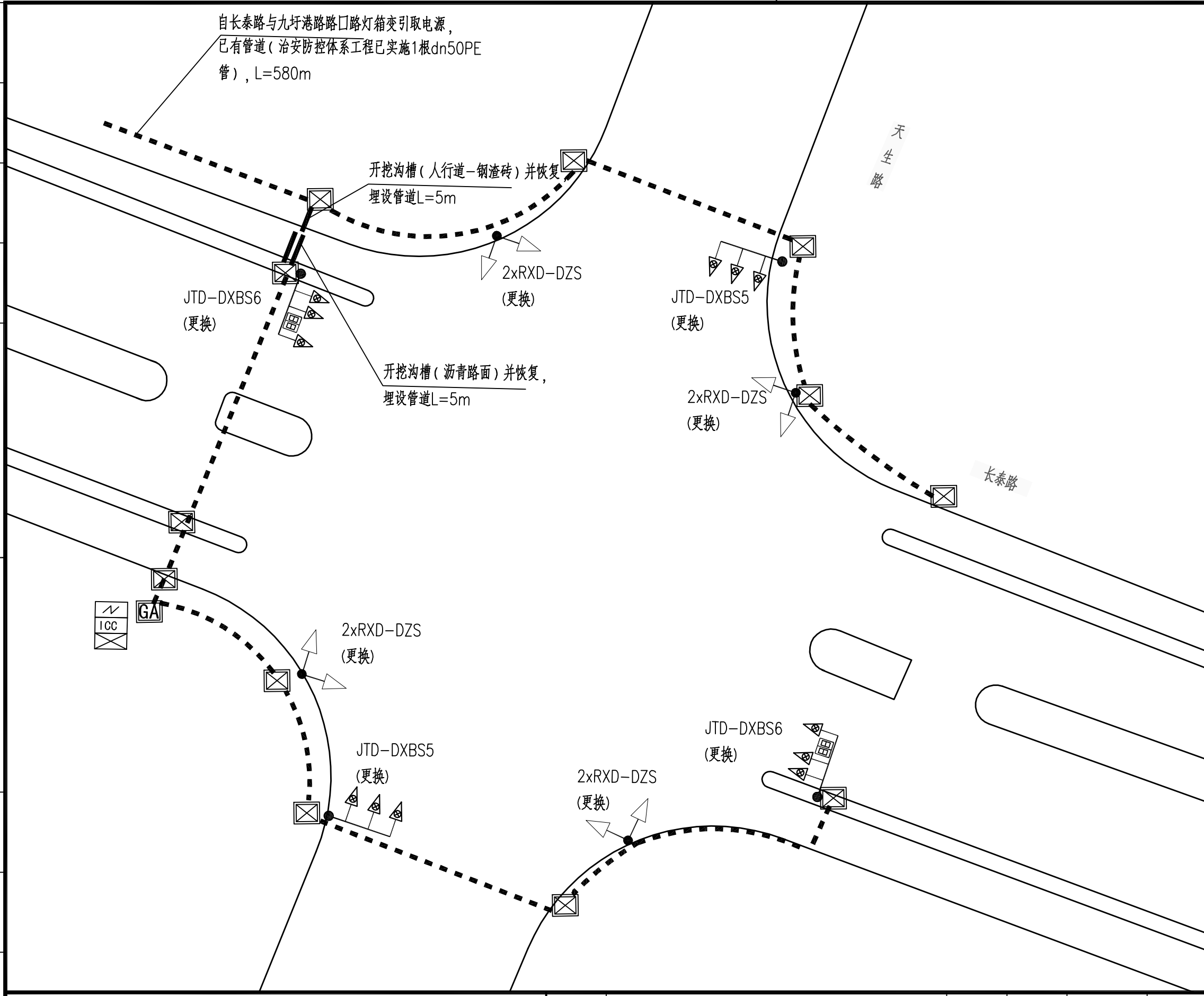


南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-16	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)-长泰路与新市路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章, 否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不事宜, 请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。								

记	要
日	期
记	要
日	期

姓	名
专	业



交叉口设计说明:

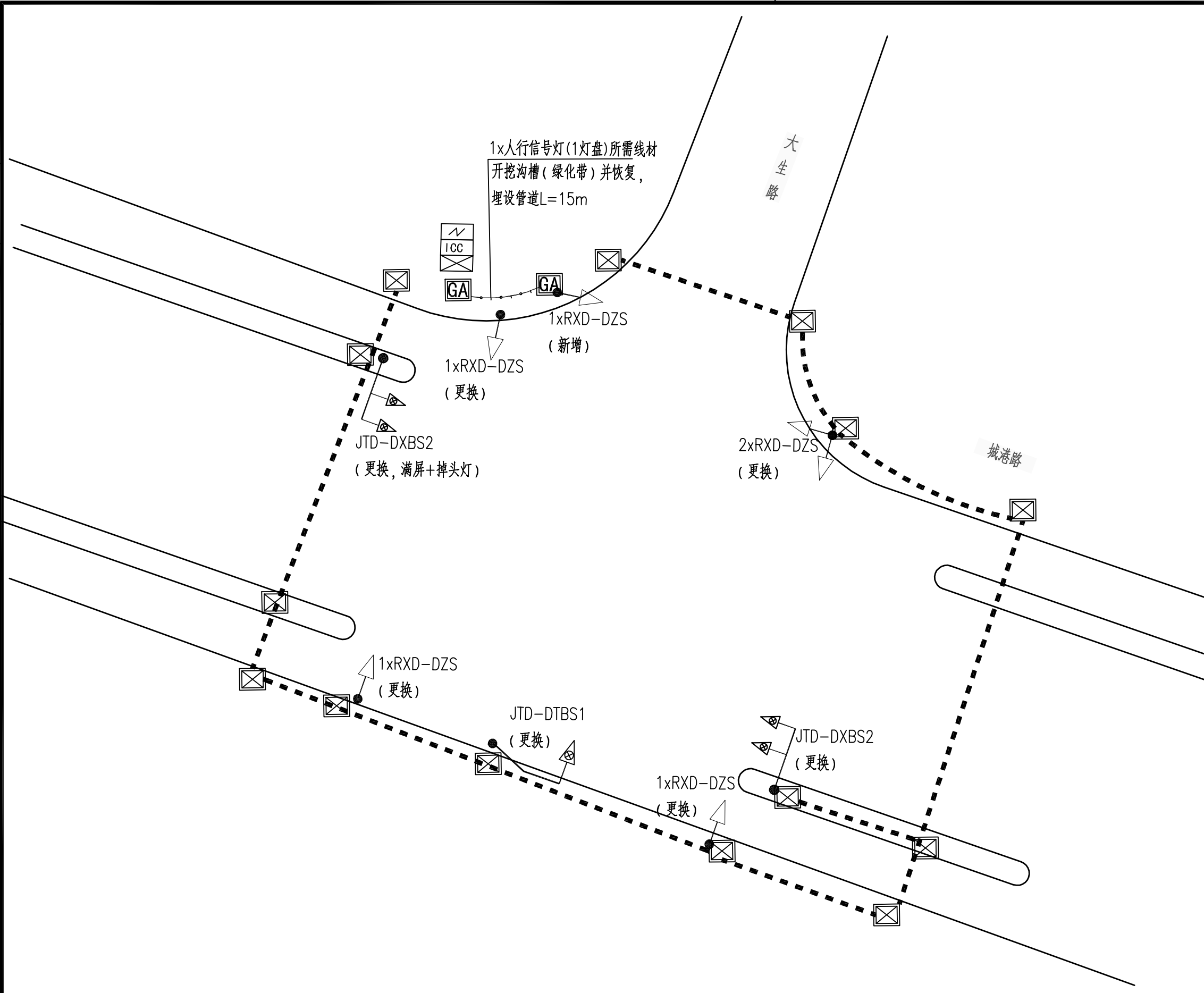
- 1、长泰路与天生路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
- 2、结合本次设计,对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
- 3、交叉口西南角老旧信号机予以更换(含基础及接地),并更新所需的线材。



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-17	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)-长泰路与天生路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图印章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	



交叉口设计说明：

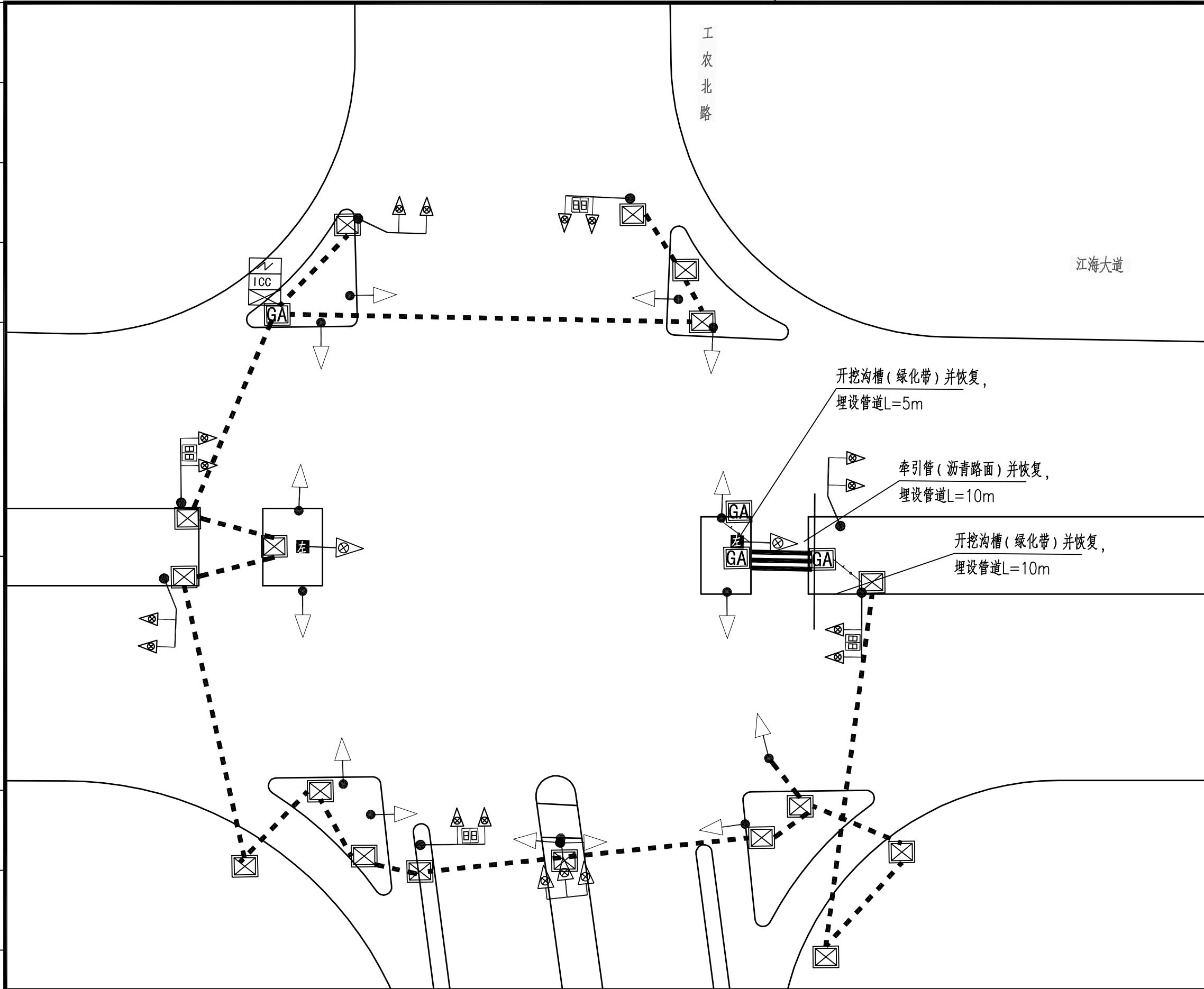
- 1、城港路与大生路交叉口现状为信号灯控制的T型路口。
- 2、结合本次设计，对交叉口东、西、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。此外，交叉口西北象限现状单柱式人行灯(2)灯盘存在遮挡，结合本次涉及图示位置新增1套单柱式人行灯(单灯盘)。
- 3、交叉口西北角老旧信号机予以更换(含基础及接地)。

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	

南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-18	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)-城港路与大生路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	



交叉口设计说明：
 1、工农路与江海大道交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、因道路东侧存在信号灯飞线，结合本次设计，需敷设信号灯专用管道灯盘维持现状。
 3、交叉口西北角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	

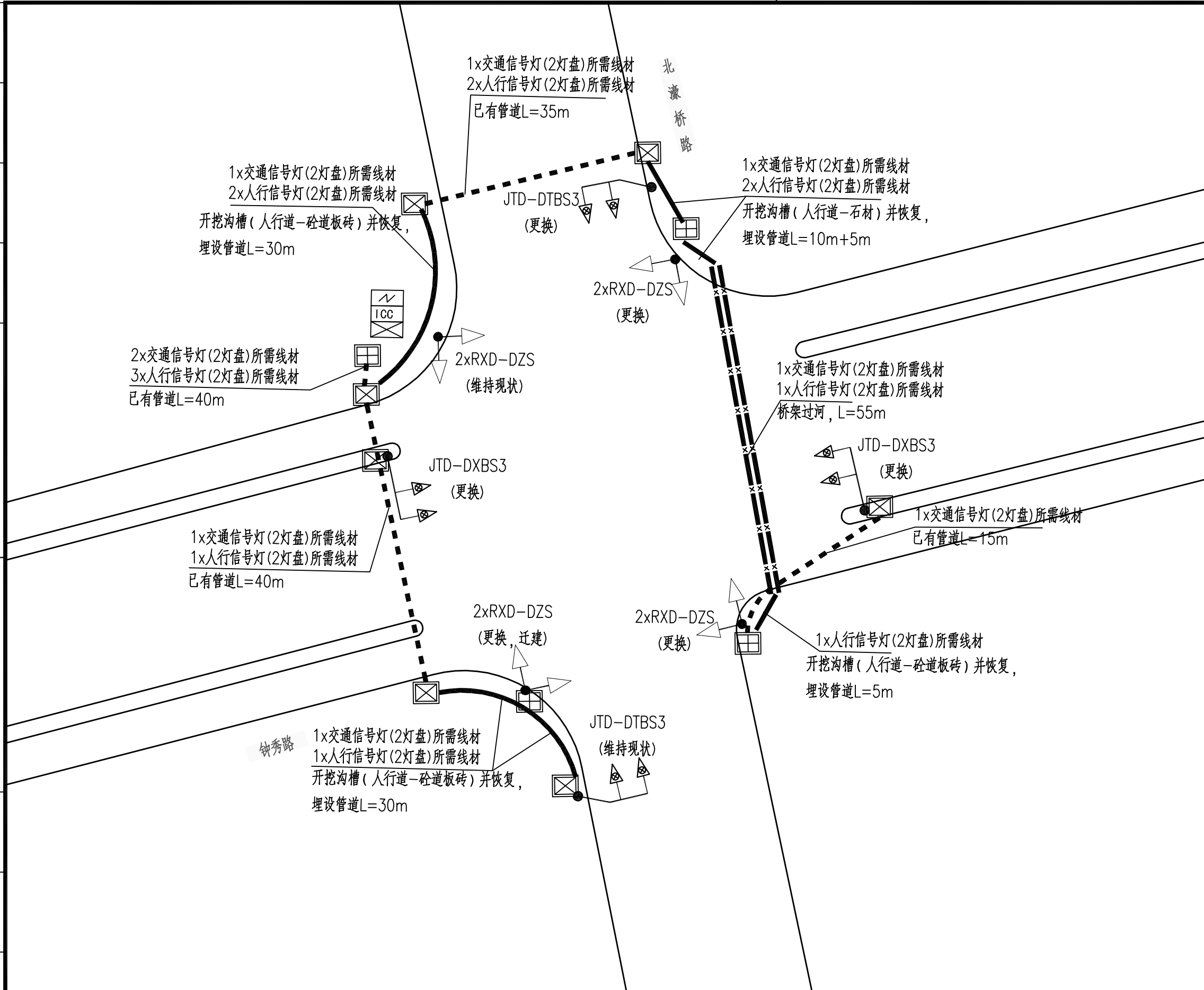


南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	02-19	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)-工农路与江海大道交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图章, 否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不事宜, 请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。								

记	要
日	期
记	要
日	期



交叉口设计说明：
 1、钟秀路与北濠桥路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、因路口东侧信号线材自桥下敷设且无专用管道，结合本次设计，位于桥下增设桥架（含信号灯取电管道）。
 3、交叉口西北角老旧信号机予以更换。

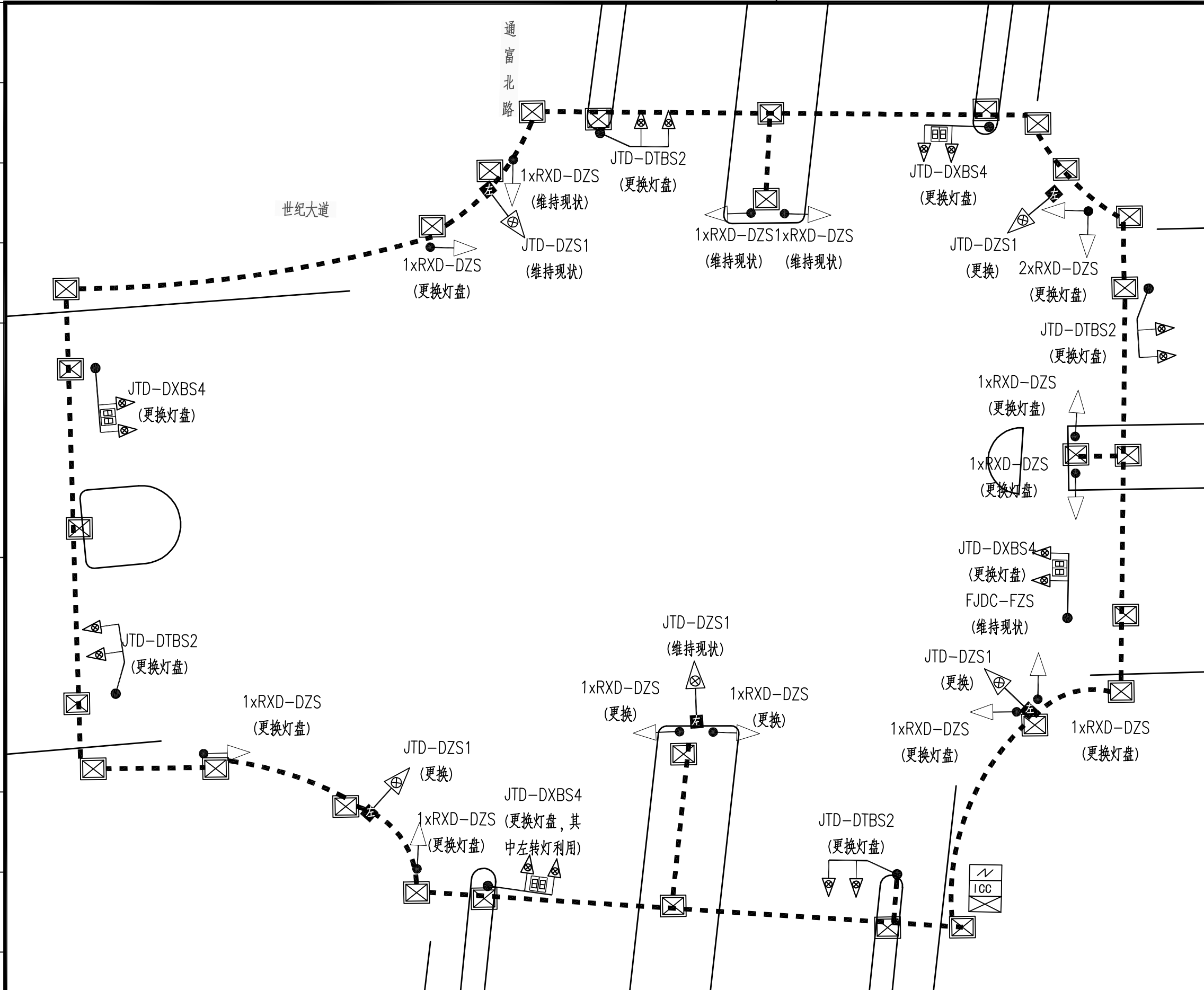
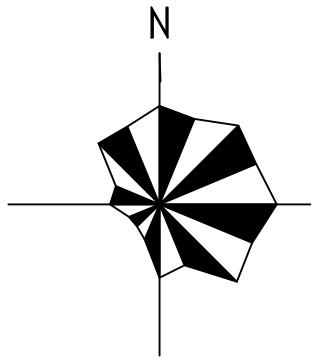
姓	名
专	业

南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计
专业工程	交通工程
图 名	崇川区(钟秀路北)-钟秀路与北濠桥路交叉口信号灯及其所需管线平面图

项目负责人	刘洪	刘洪	校 对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
专业负责人	吴建兵	吴建兵	审 核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比 例	1:1000
设 计	刘兆鹏	刘兆鹏	审 定	保红	保红	图纸号码	02-20	日 期	2025.10
本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。									

记	要
日	期
记	要
日	期



交叉口设计说明：
 1、通富北路与世纪大道交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换，并更新配套线材。
 3、交叉口东南角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

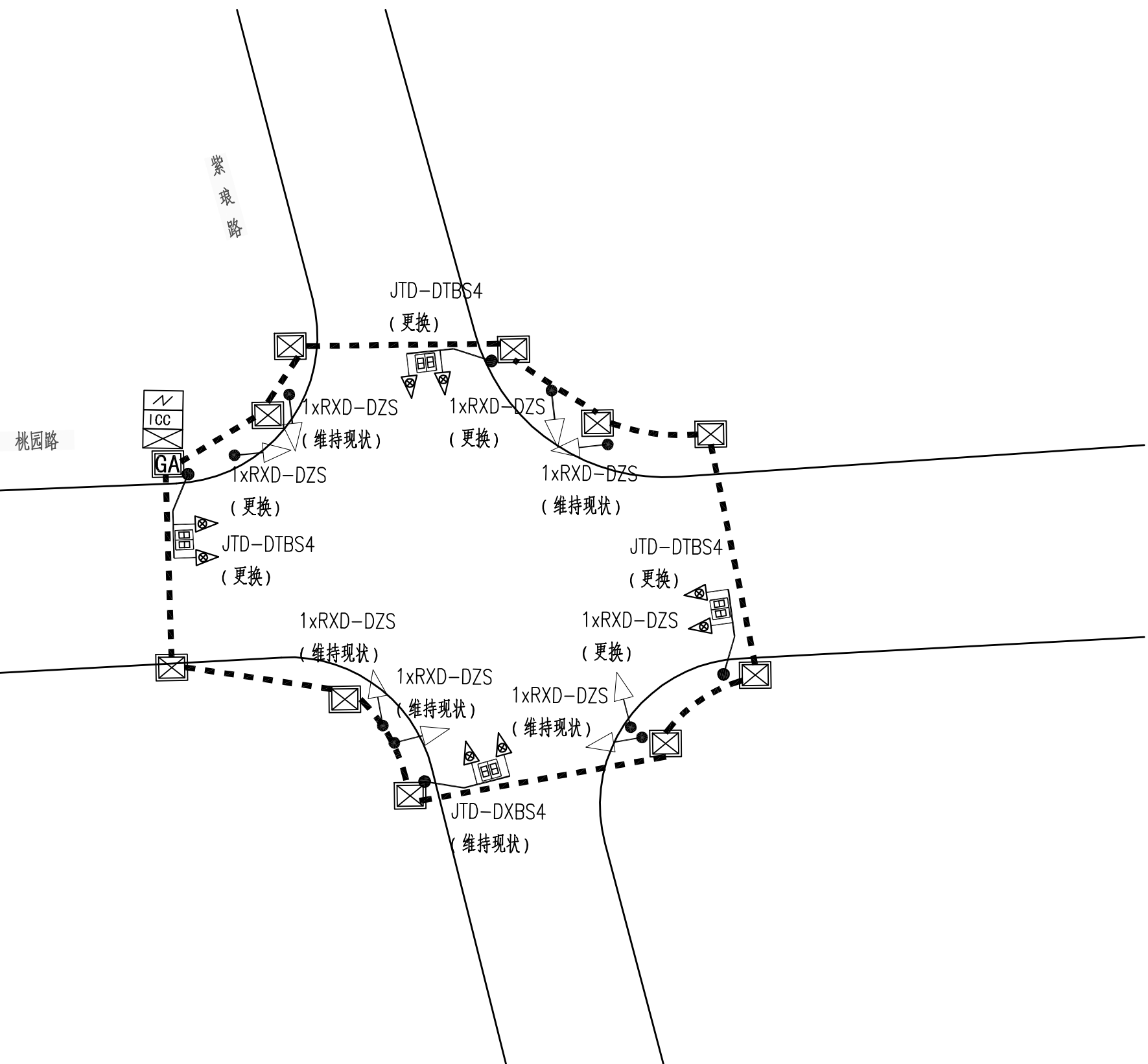
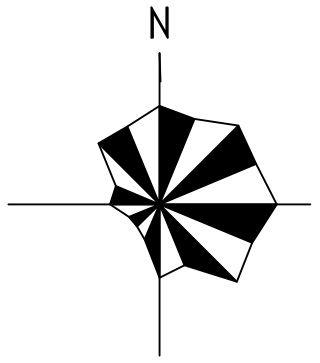
姓	名
专	业



南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-01	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-通富北路与世纪大道交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
纪要	
日期	
纪要	



交叉口设计说明：
 1、桃园路与紫琅路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
 3、交叉口西北角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

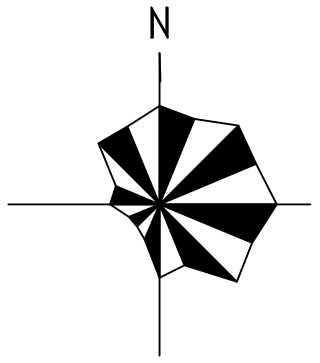
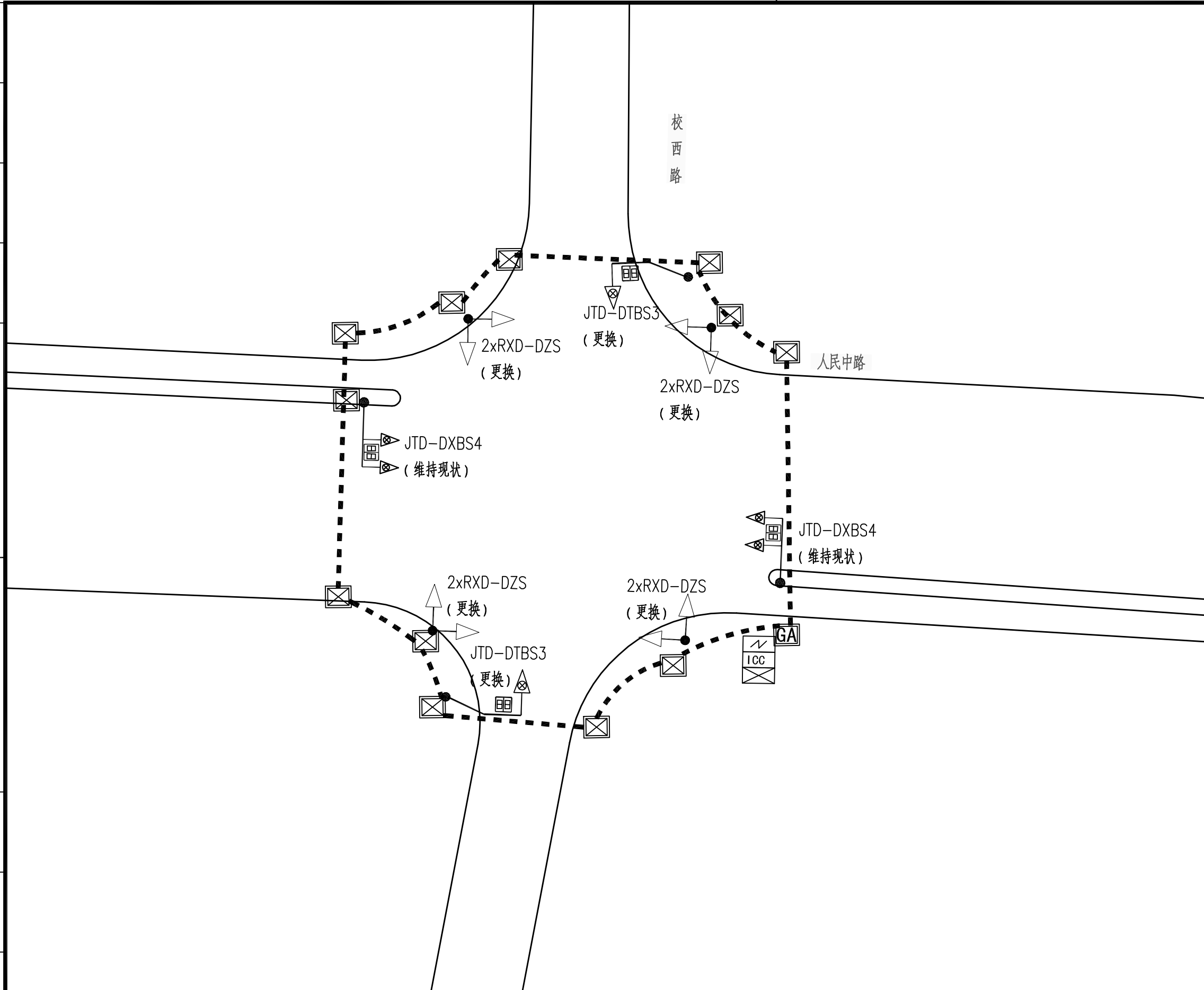
南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-02	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-桃园路与紫琅路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

姓名	
专业	

日期	
日期	
日期	
日期	

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



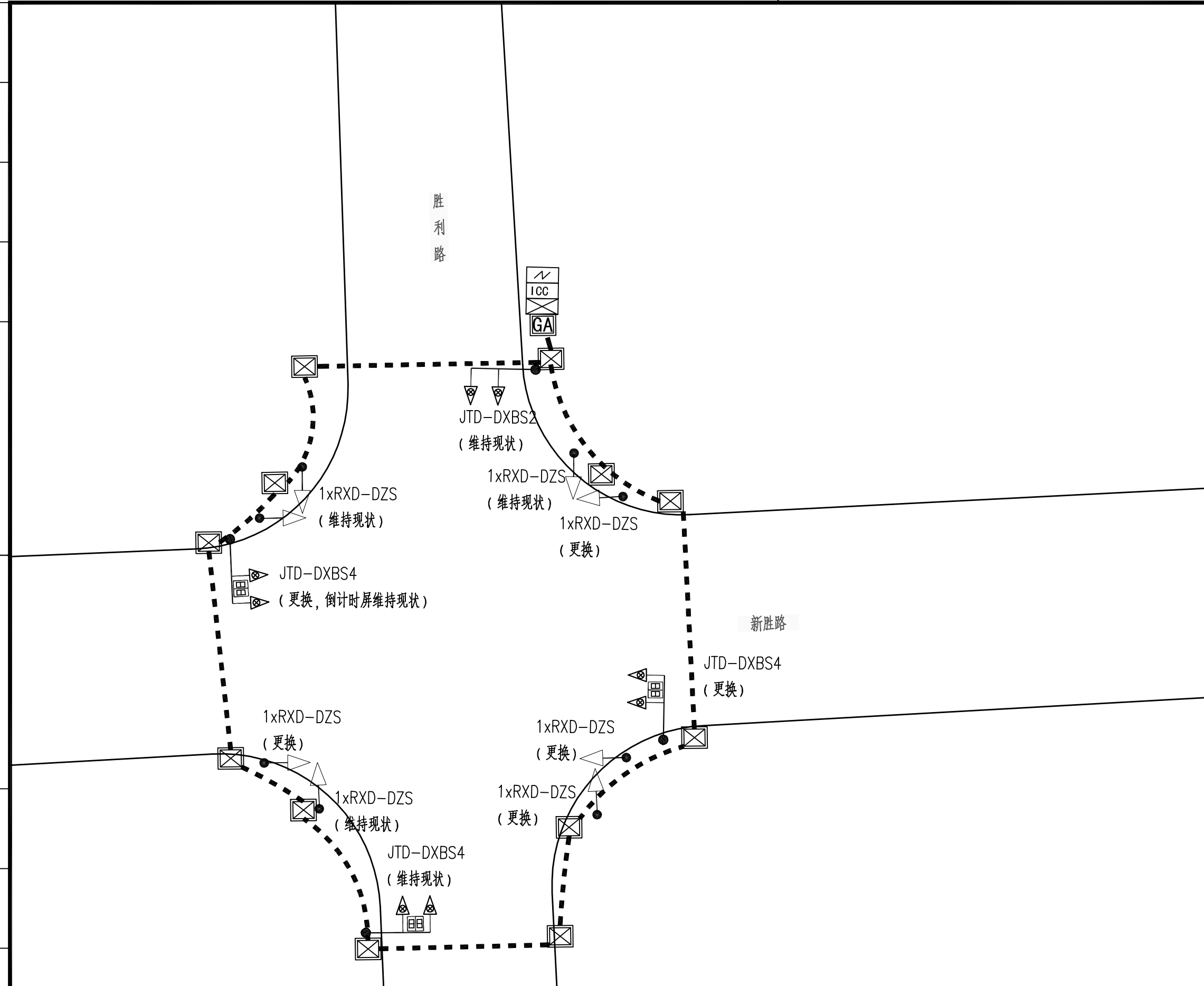
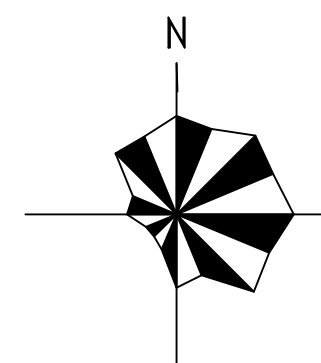
交叉口设计说明：
 1、人民中路与校西路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换，并更新配套线材。
 3、交叉口东南角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。



南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-03	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-人民中路与校西路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
纪要	
日期	
纪要	
日期	
纪要	



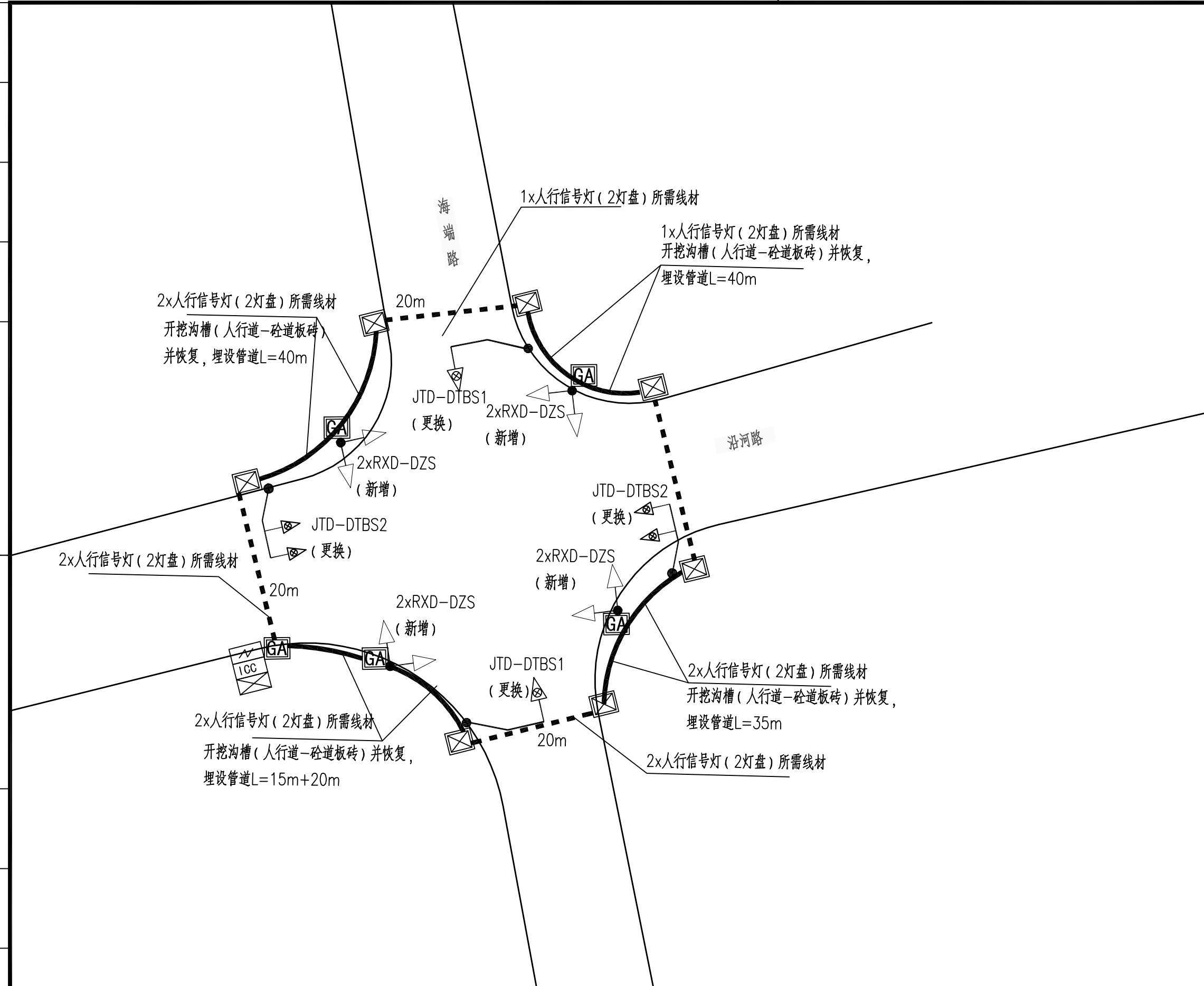
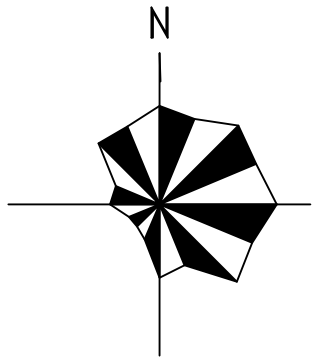
交叉口设计说明：
 1、新胜路与胜利路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
 3、交叉口东北角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

姓名	
专业	

南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-04	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-新胜路与胜利路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

记	要
日	期
记	要
日	期



交叉口设计说明:

- 1、沿河路与海端路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
- 2、结合本次设计,对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯予以更换交叉口四个象限人行信号灯缺失,结合本次予以设计,并更新配套线材。
- 3、交叉口西南角老旧信号机予以更换(含基础及接地)。

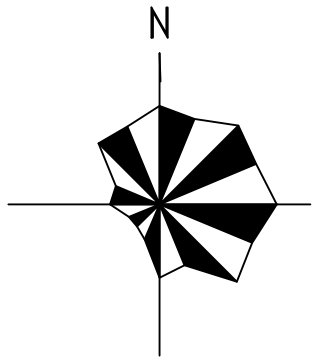
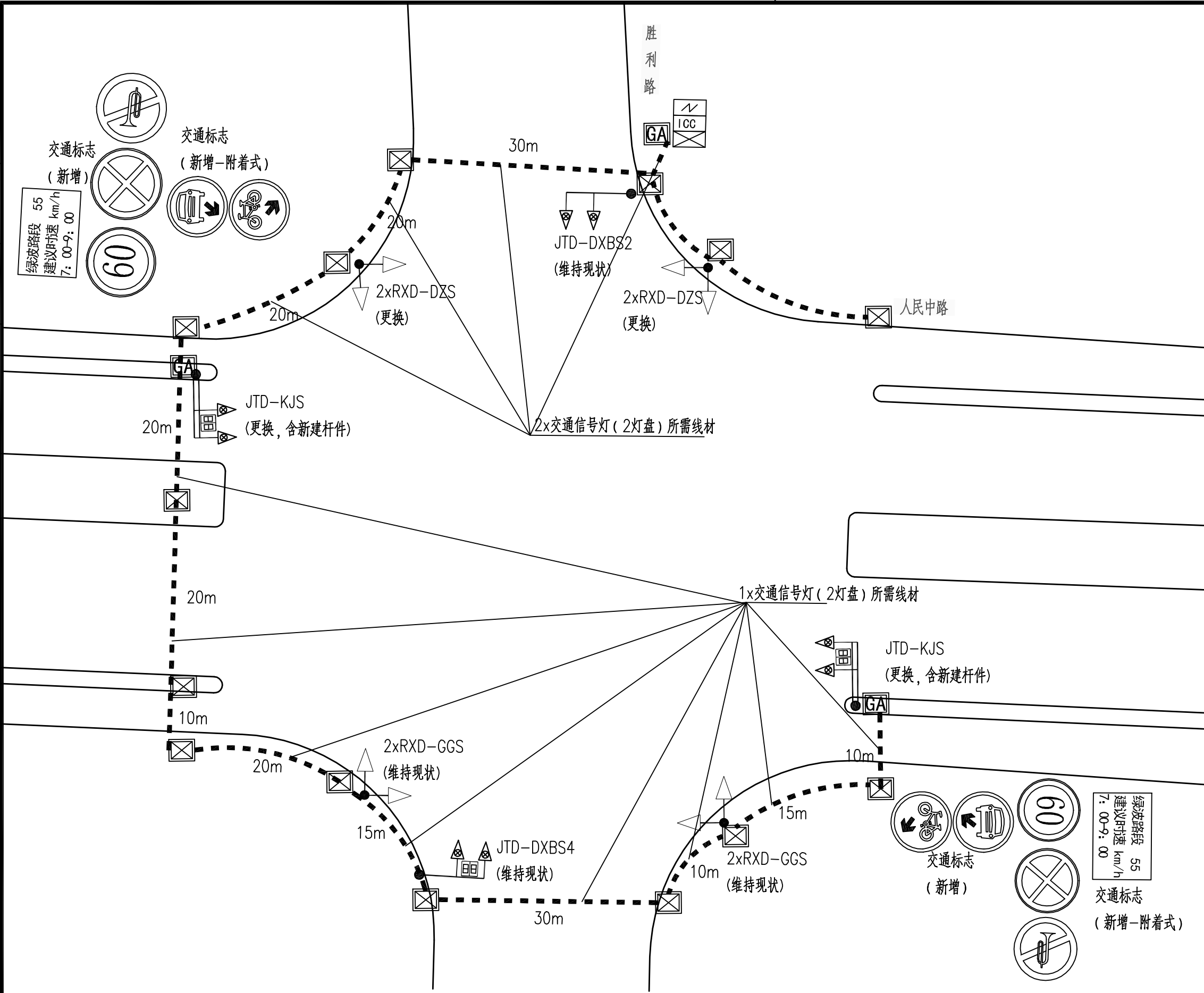
姓	名
专	业

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-05	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-沿河路与海端路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图印章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不清晰,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



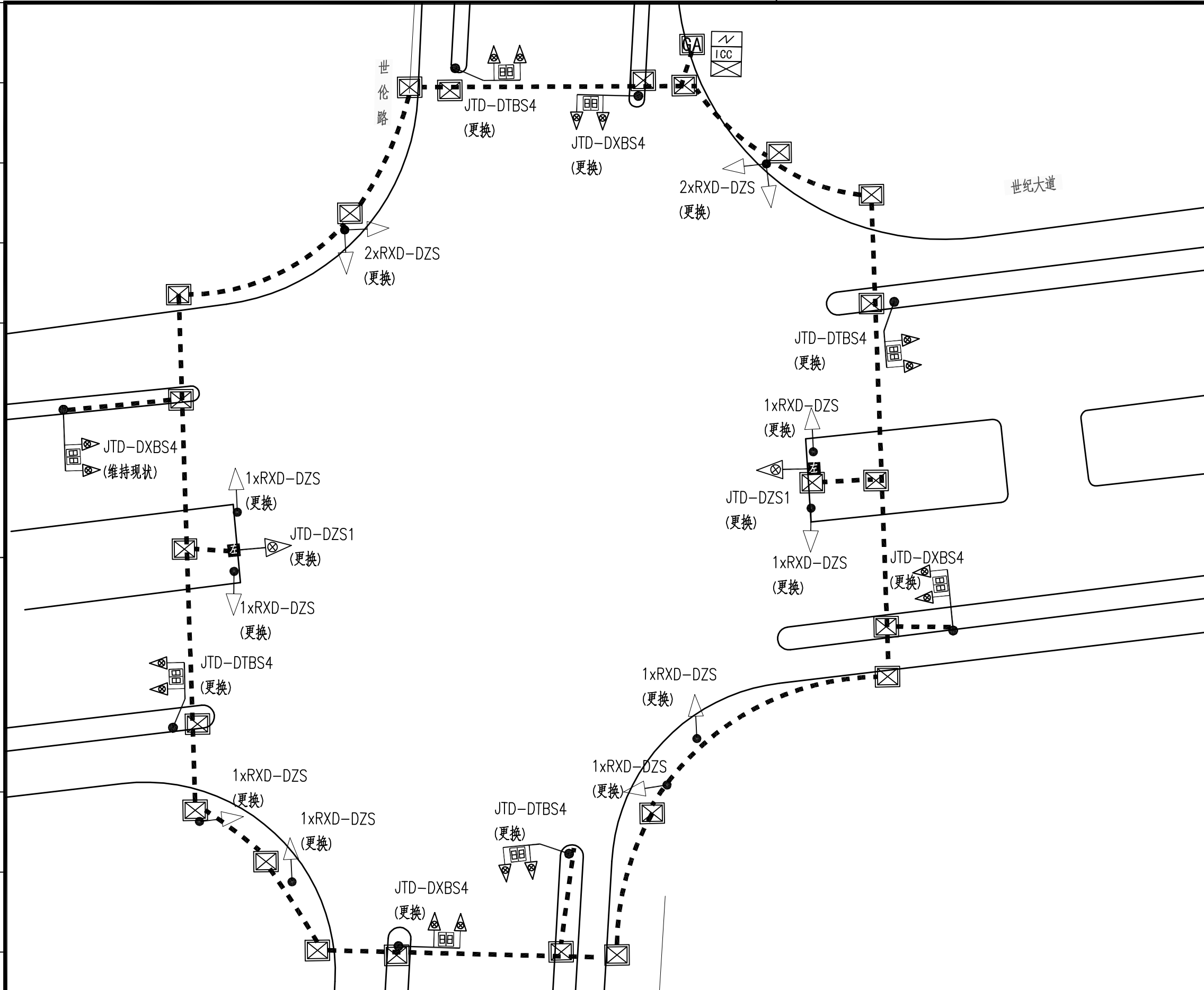
交叉口设计说明:

1. 人民中路与胜利路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
2. 结合本次设计, 对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换, 并更新配套线材。
3. 交叉口东南角老旧信号机予以更换(含基础及接地)。

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-06	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-人民中路与胜利路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图章, 否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不详尽事宜, 请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。								

记	要
日	期
记	要
日	期



交叉口设计说明：
 1、人民中路与校西路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换，并更新配套线材。
 3、交叉口东北角老旧信号机予以更换（含基础及接地），并更新所需线材。

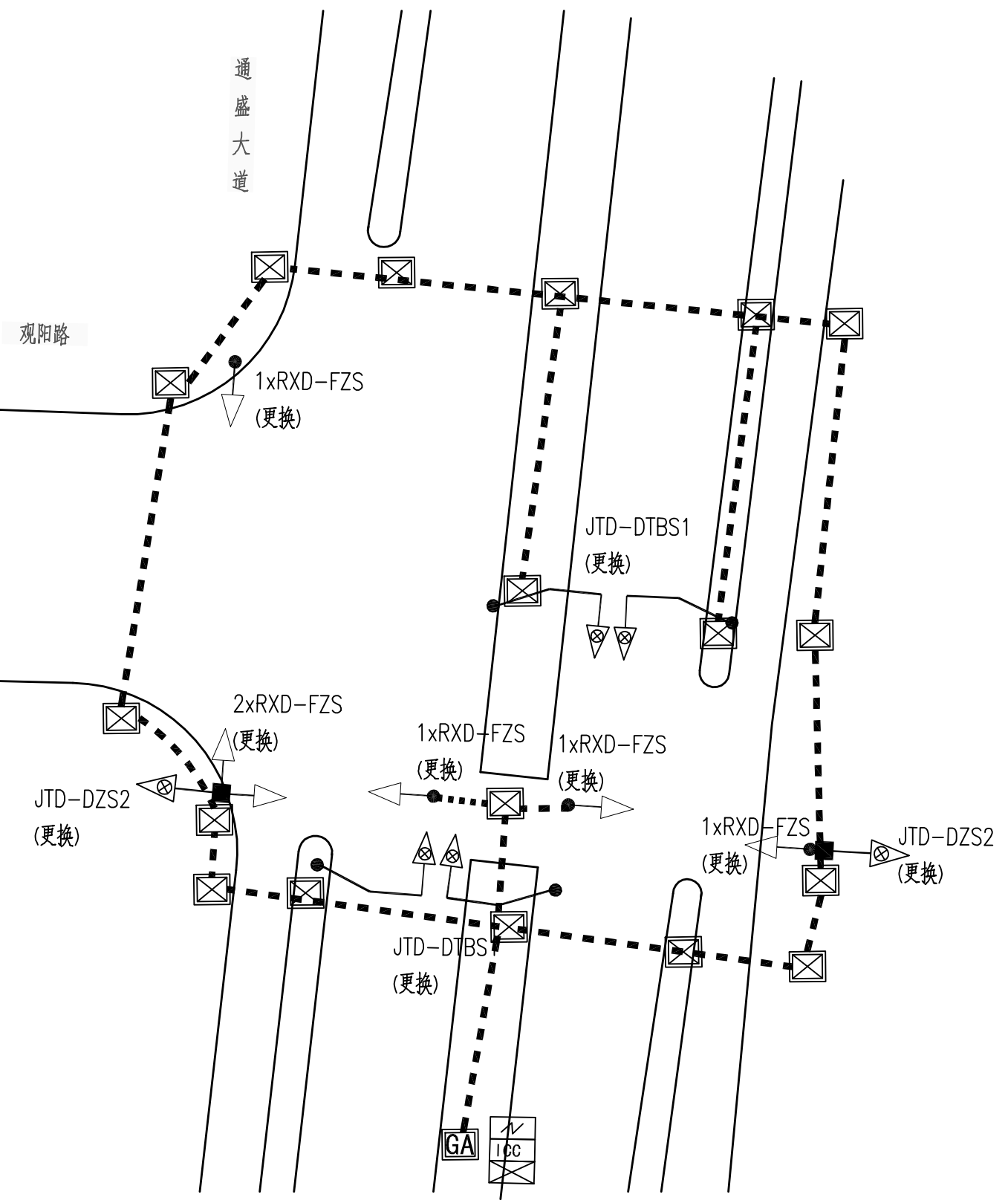
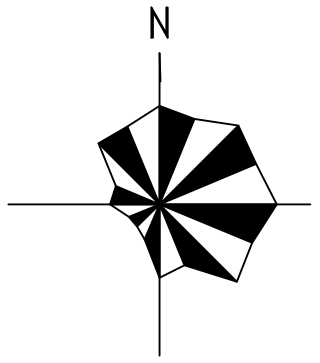
姓	名
专	业



南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-07	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-世纪大道与世伦路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
纪要	
日期	
纪要	
日期	
纪要	



- 交叉口设计说明:
- 1、观河路与通盛大道交叉口现状为信号灯控制的T型路口。
 - 2、结合本次设计，对交叉口西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口各个象限人行信号灯予以更换，并更新配套线材。
 - 3、交叉口南方向中分带老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

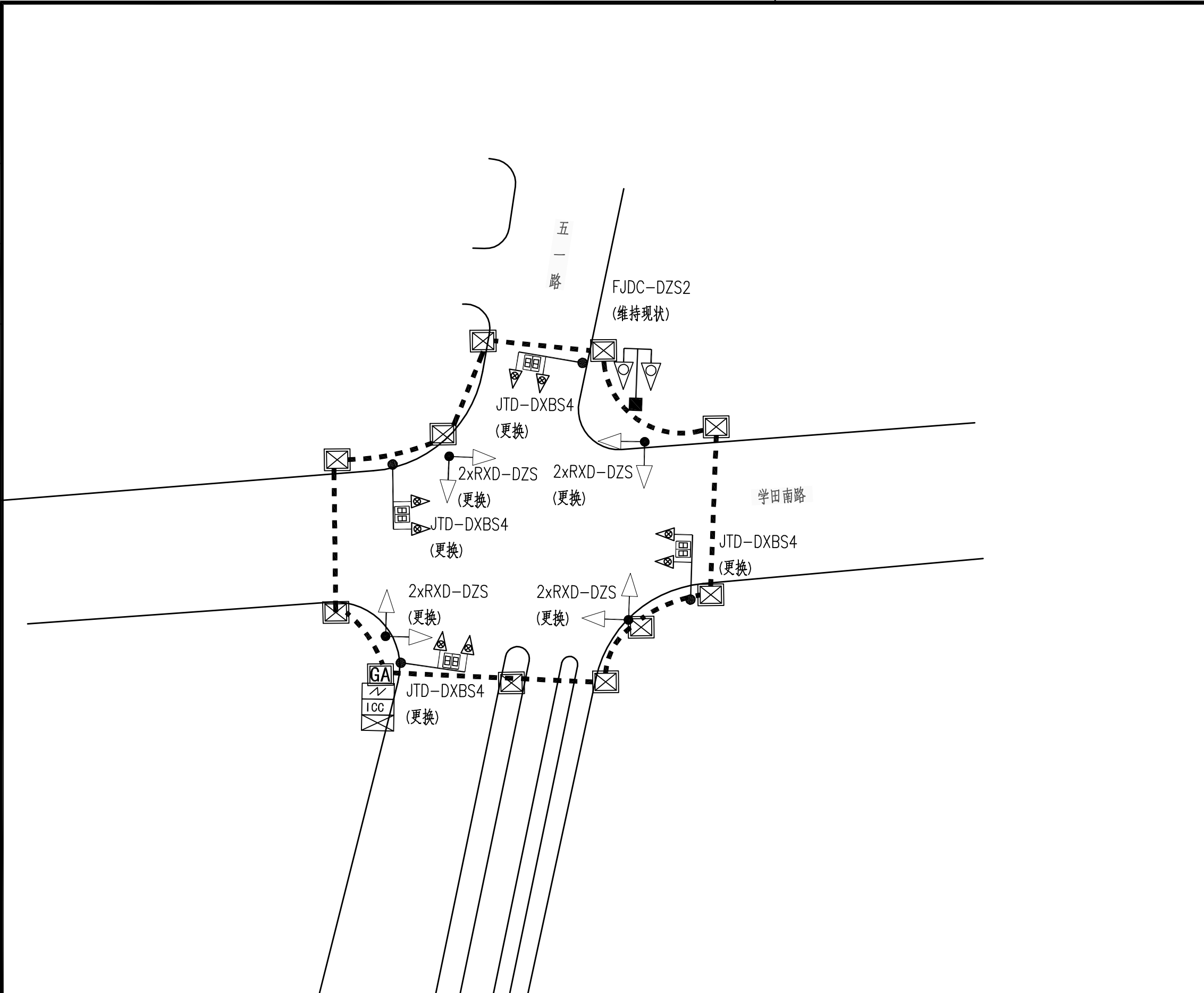
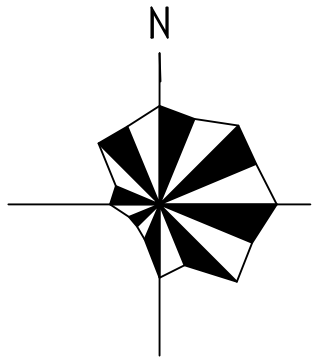


南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-08	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-观河路与通盛大道交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

姓名	
专业	

日期	
纪要	
日期	
纪要	
日期	
纪要	



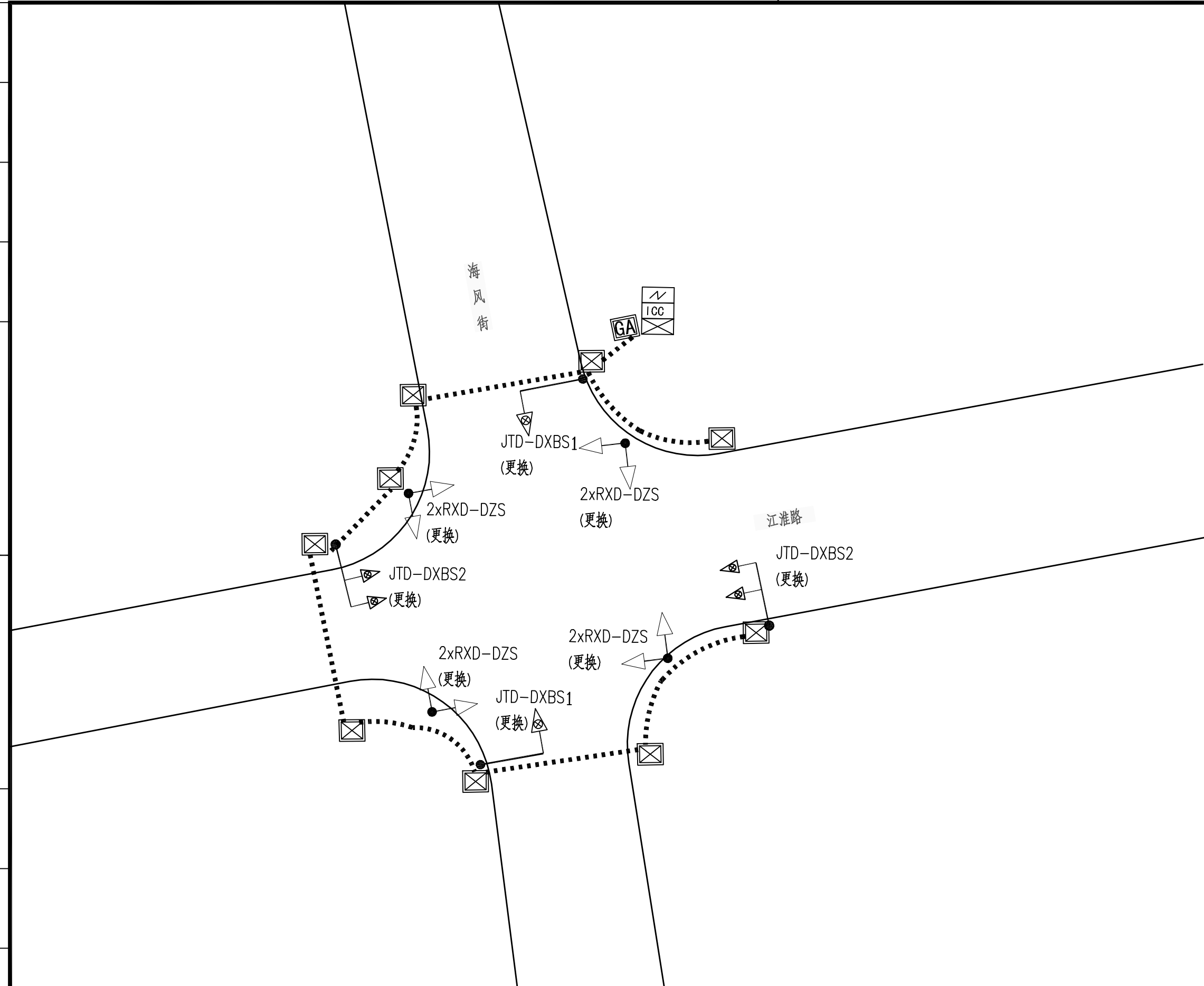
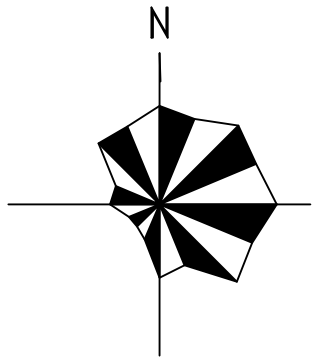
交叉口设计说明：
 1、五一路与学田南路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换，并更新配套线材。
 3、交叉口西南角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-09	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-五一路与学田南路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

姓名	
专业	

日期		记要	
日期		记要	
日期		记要	



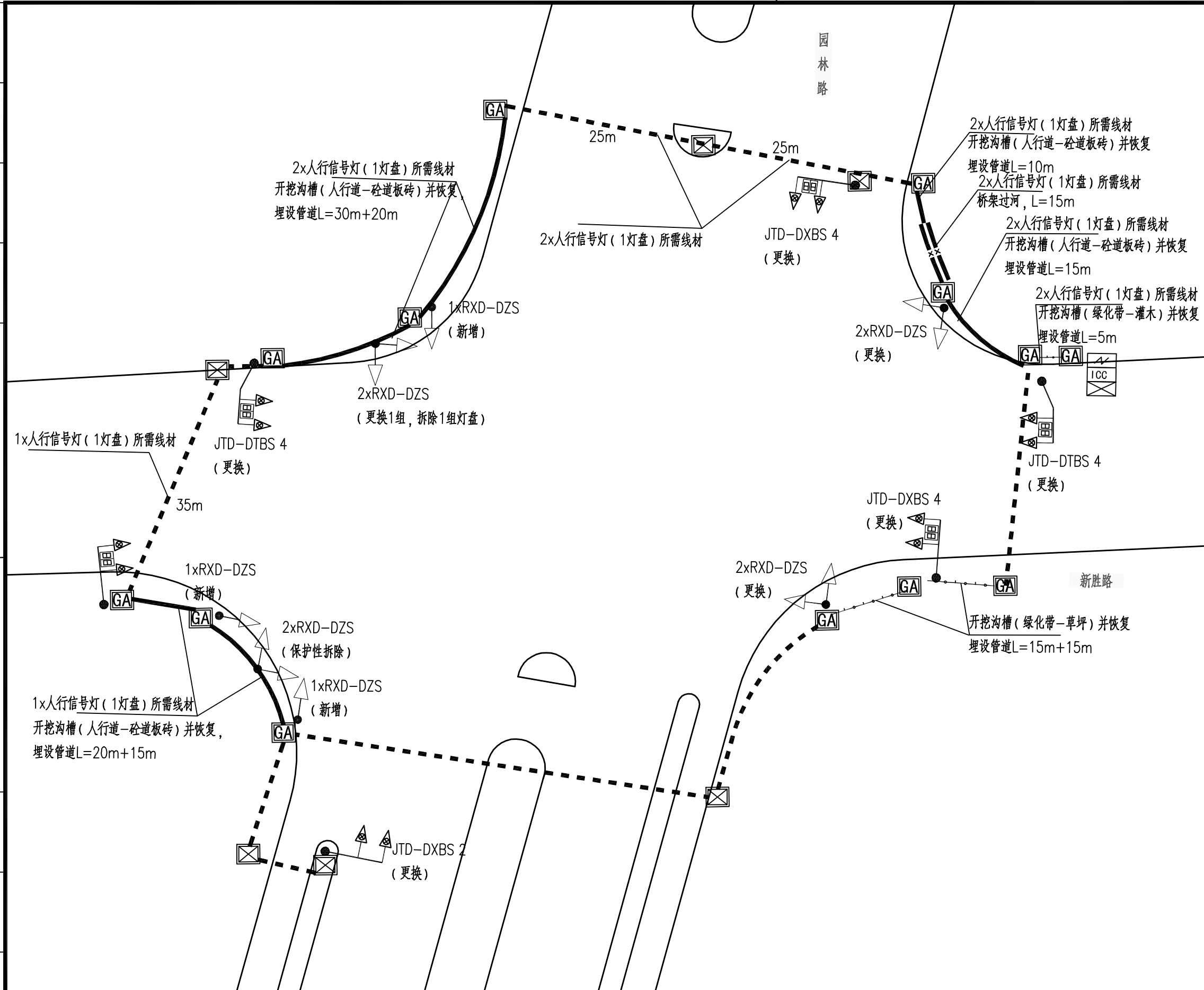
交叉口设计说明：
 1、海风路与江淮路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
 3、交叉口东南角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

姓名	
专业	

南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-10	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-海风路与江淮路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	



交叉口设计说明：
 1、园林路与新胜路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换，新增信号灯含配套线材。
 3、交叉口东北角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	

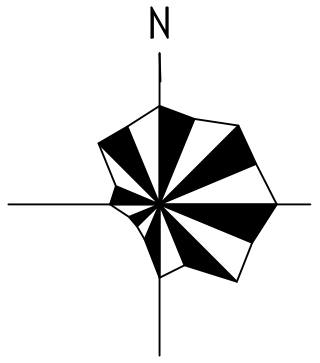
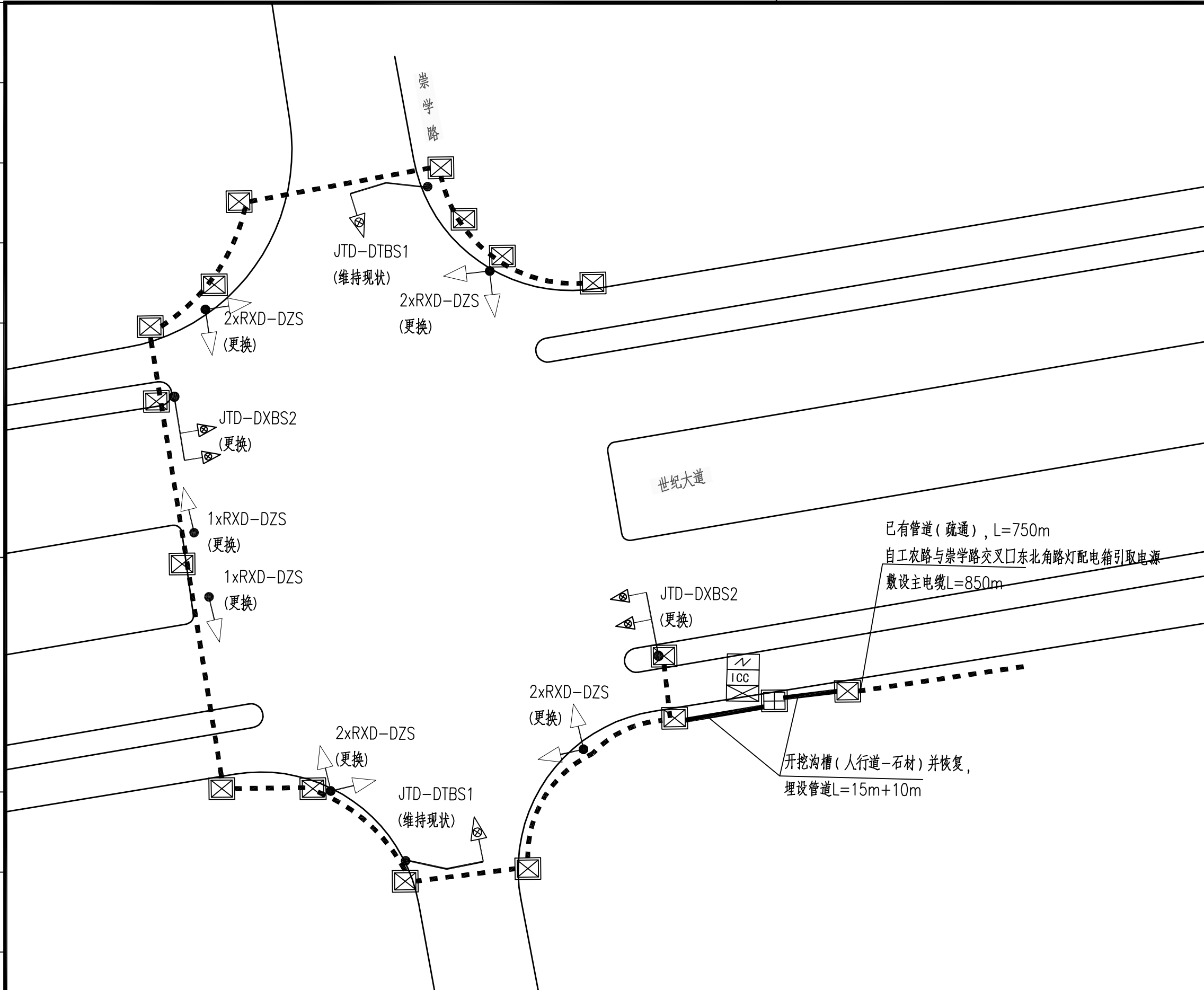


南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-11	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-园林路与新胜路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



交叉口设计说明:

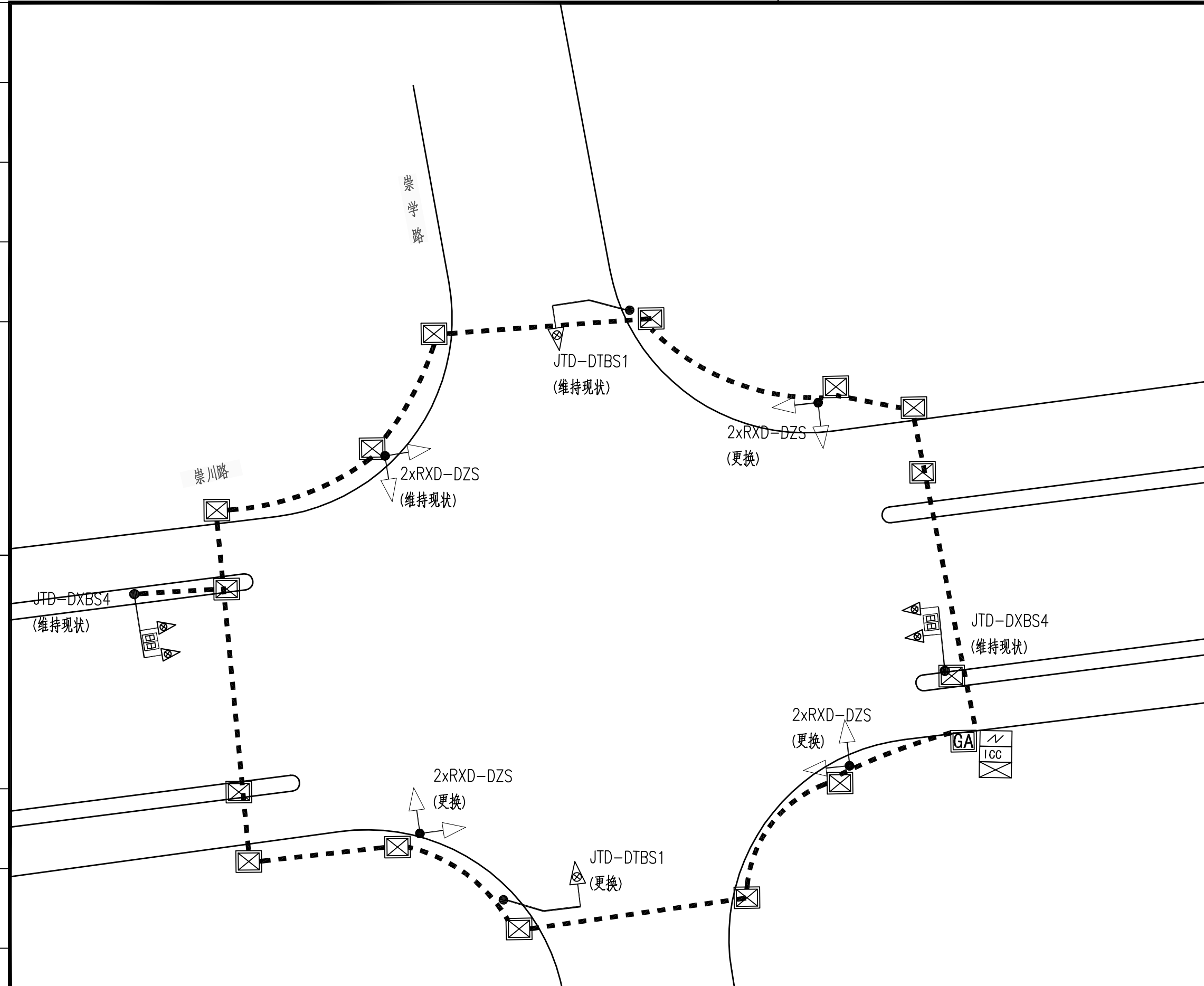
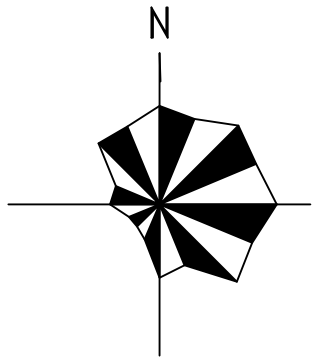
- 1、世纪大道与崇学路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
- 2、结合本次设计,对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
- 3、交叉口东南角老旧信号机予以更换(含基础及接地),并更新所需线材。



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-12	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-世纪大道与崇学路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图章, 否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不事宜, 请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
纪要	
日期	
纪要	
日期	
纪要	



交叉口设计说明：
 1、崇川路与崇学路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
 3、交叉口东南角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

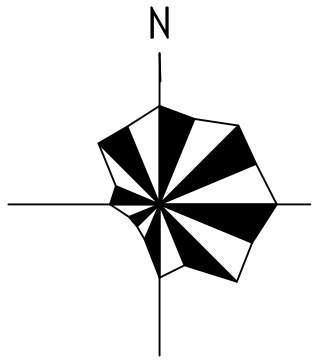
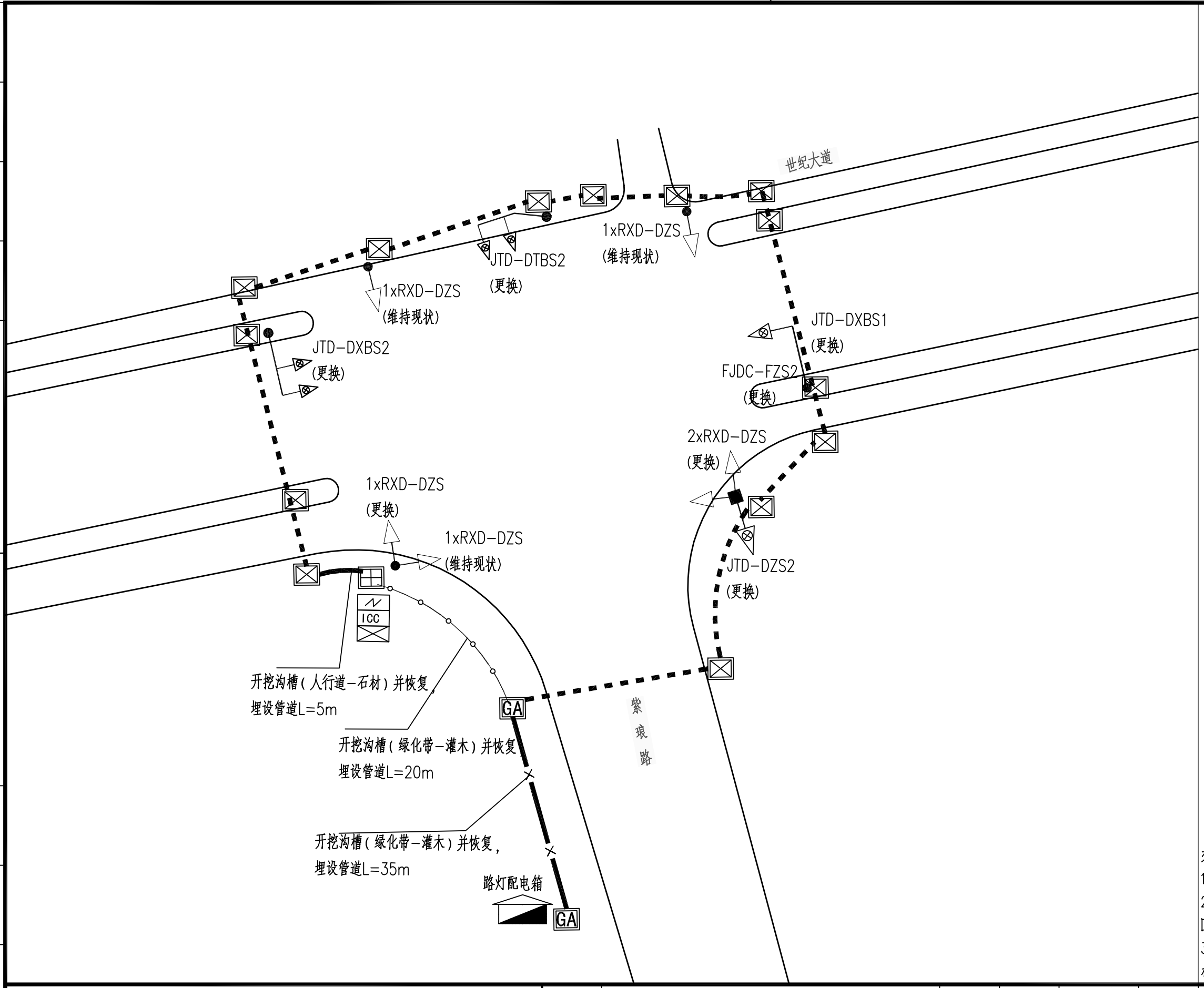
姓名	
专业	

南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-13	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-崇川路与崇学路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



交叉口设计说明：
 1、世纪大道与紫琅路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
 3、交叉口西南角老旧信号机予以更换（含基础及接地），并更新所需线材。

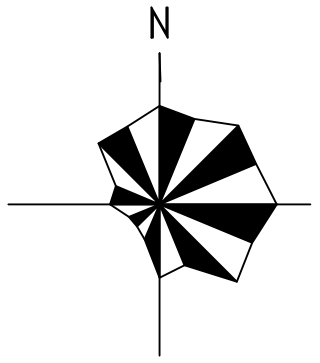
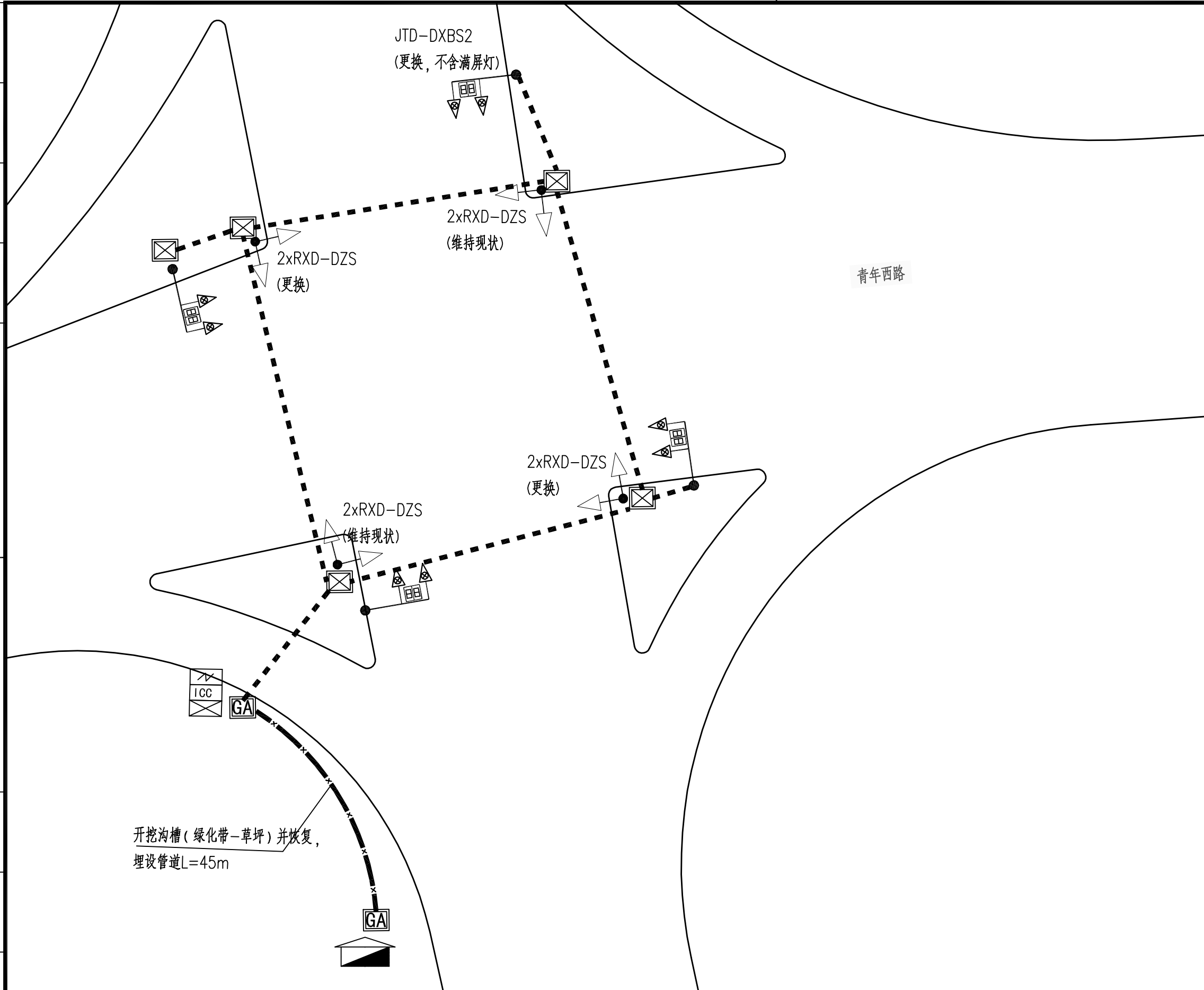


南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-14	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-世纪大道与紫琅路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图章, 否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不祥事宜, 请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



交叉口设计说明:

- 1、青年路与外环西路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
- 2、结合本次设计,对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
- 3、交叉口西南角老旧信号机予以更换(含基础及接地),并更新所需线材。

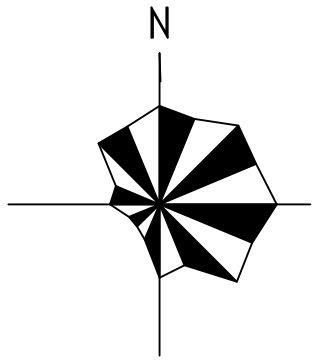
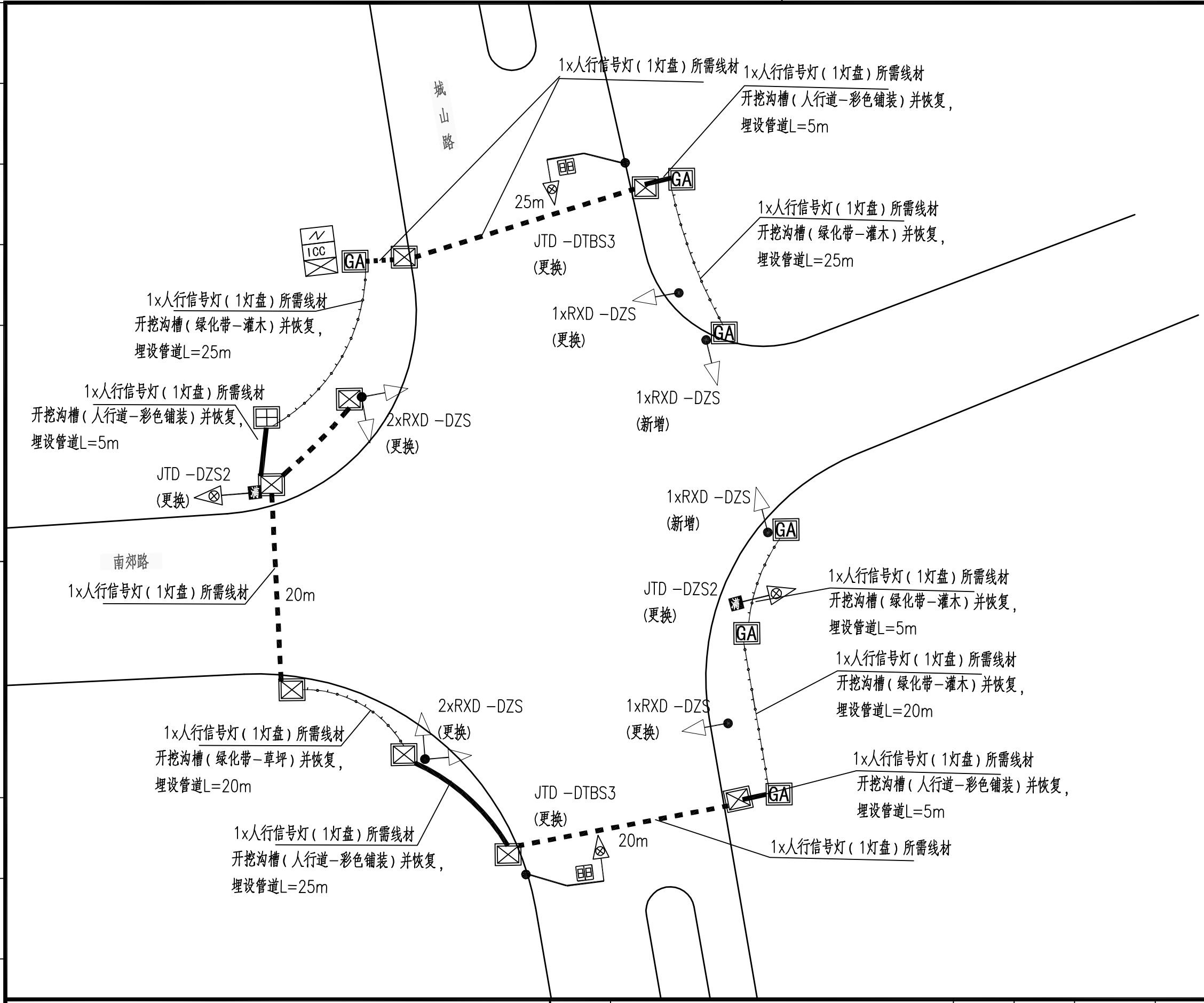


南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-15	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-青年路与外环西路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图章, 否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不事宜, 请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。								

记	要
日期	
记	要
日期	

姓	名
专	业



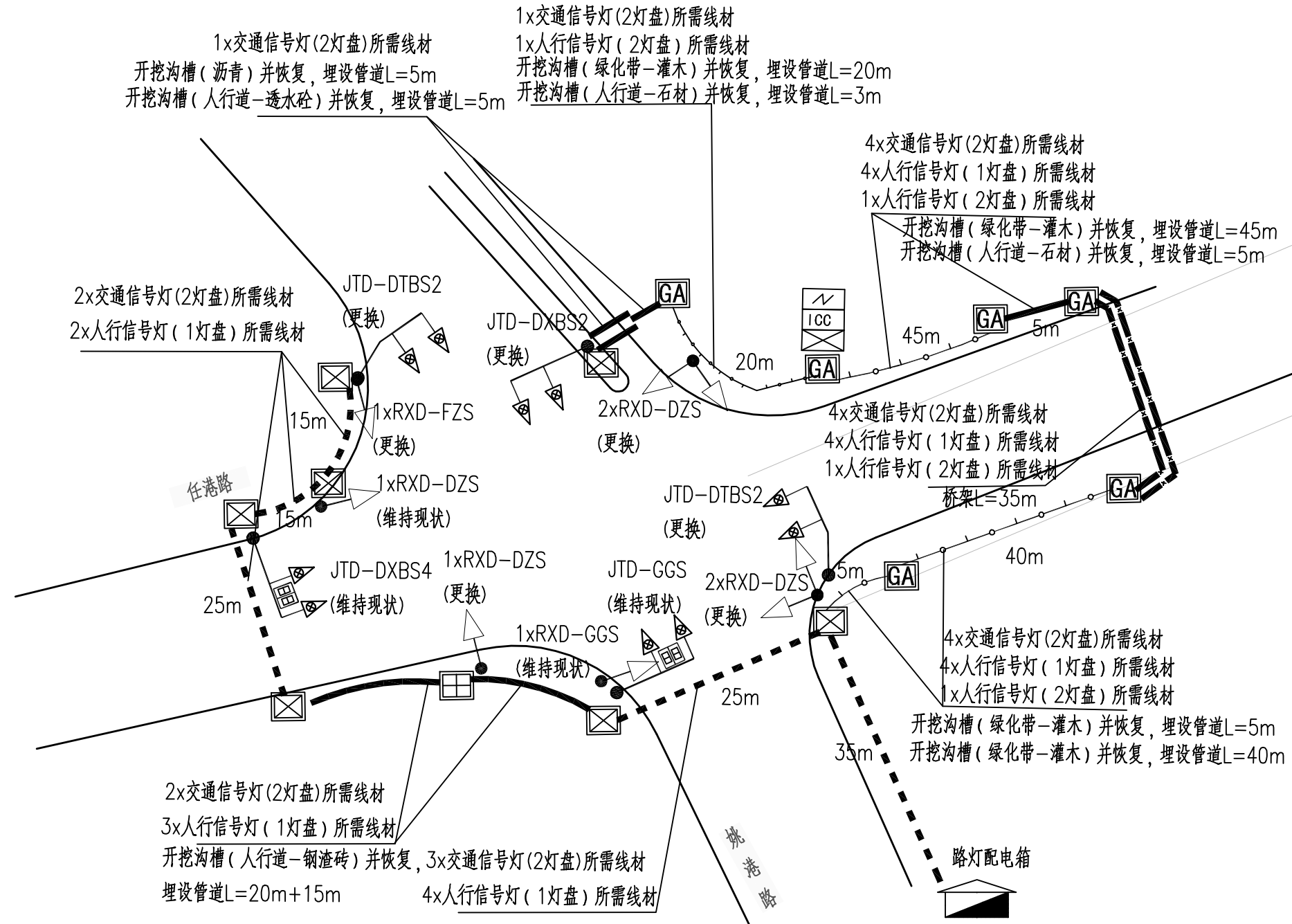
交叉口设计说明：
 1、城山路与南郊路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换，新增信号灯含配套线材。
 3、交叉口西北角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。



南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459


业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	03-16	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)-城山路与南郊路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

记	要
日	期
记	要
日	期



交叉口设计说明:

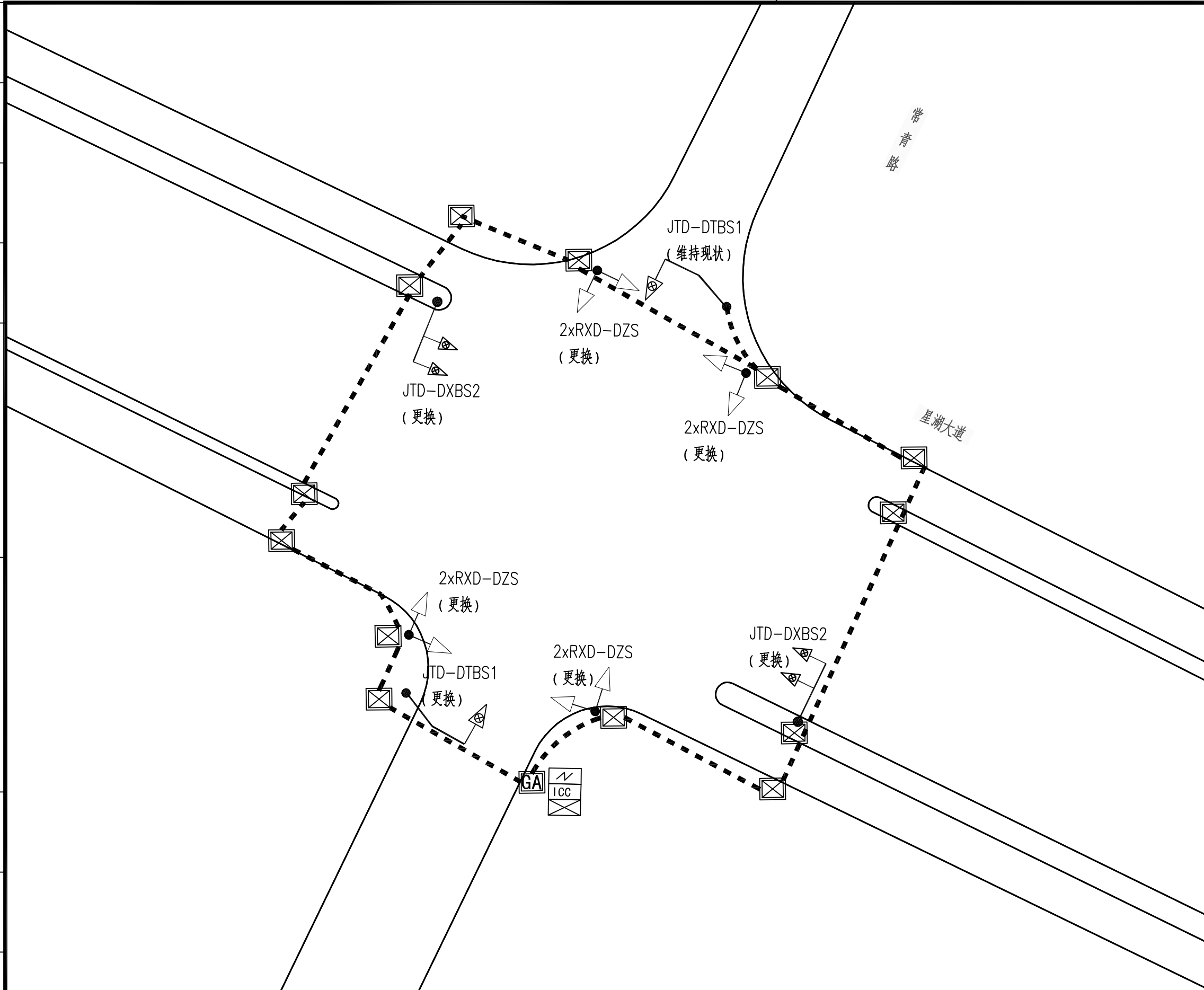
- 1、姚港路与任港路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
- 2、结合本次设计,对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换,并更新配套线材。此外,因存在架空管线,东方向以及部分连接管道不通,故结合本次设计开挖沟槽埋设过路管以及连接管。
- 3、交叉口西北角老旧信号机予以更换(含基础及接地),并迁至东北角绿化内,并更新所需线材。

 <p>南通市市政工程设计院有限责任公司 NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459</p>	业 主 单 位	南通市城市建设工程管理中心	项目 负责人	刘 洪	刘 洪	校 对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
	工 程 名 称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业 负责人	吴建兵	吴建兵	审 核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比 例	1:1000
	专 业 工 程	交通工程	设 计	刘兆鹏	刘兆鹏	审 定	保 红	保 红	图纸号码	03-17	日 期	2025.10
	图 名	崇川区(钟秀路南)-姚港路与任港路交叉口信号灯及其所需管线平面图	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

姓	名
专	业

日期	
日期	
日期	
日期	

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



交叉口设计说明：
 1. 星湖大道与常青路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2. 结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
 3. 交叉口东南角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

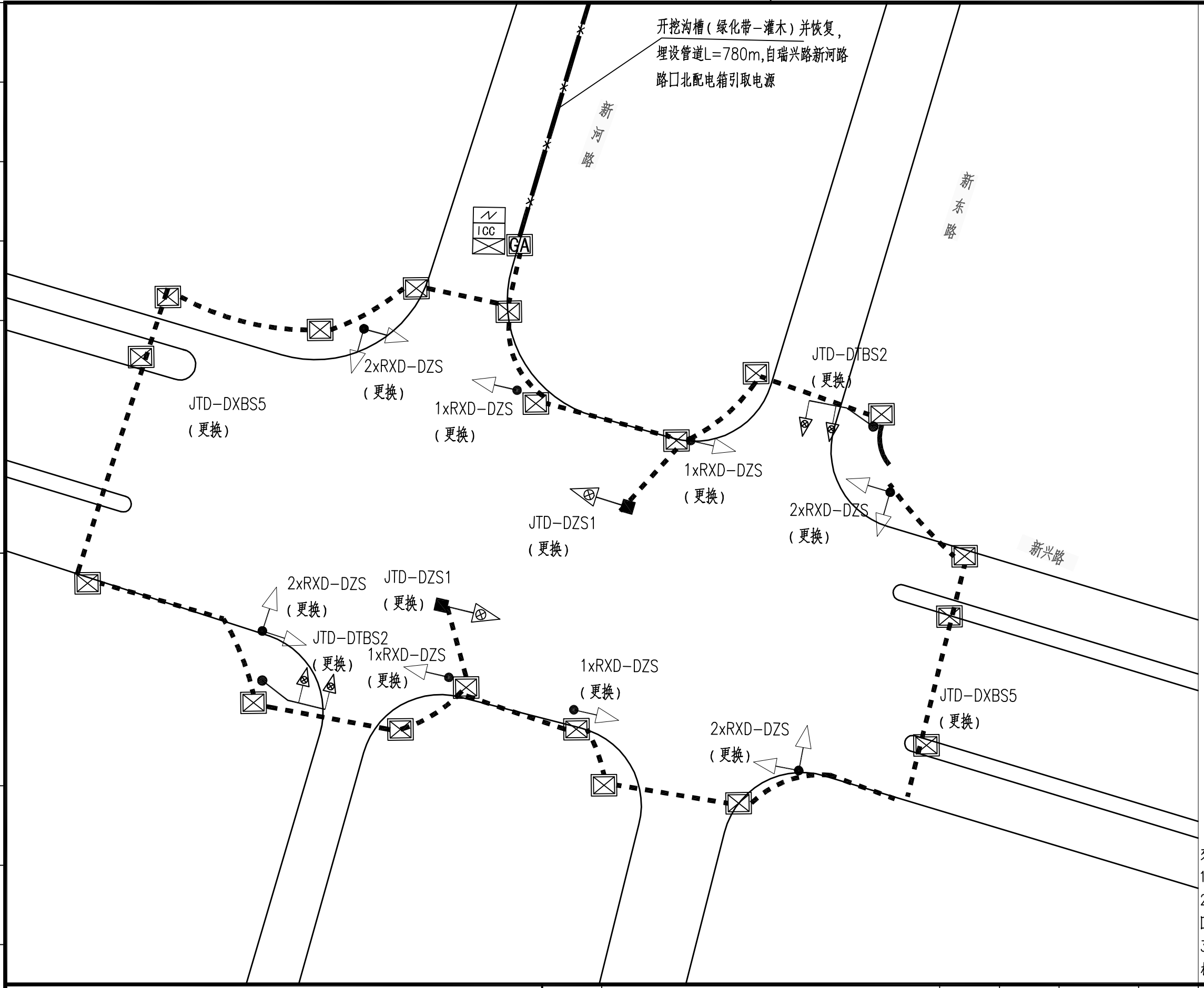


南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	04-01	日期	2025.10
图名	开发区-星湖大道与常青路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



交叉口设计说明:

1. 新兴路与新河/新东路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
2. 结合本次设计, 对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
3. 交叉口东北角老旧信号机予以更换(含基础及接地), 并更新所需线材。

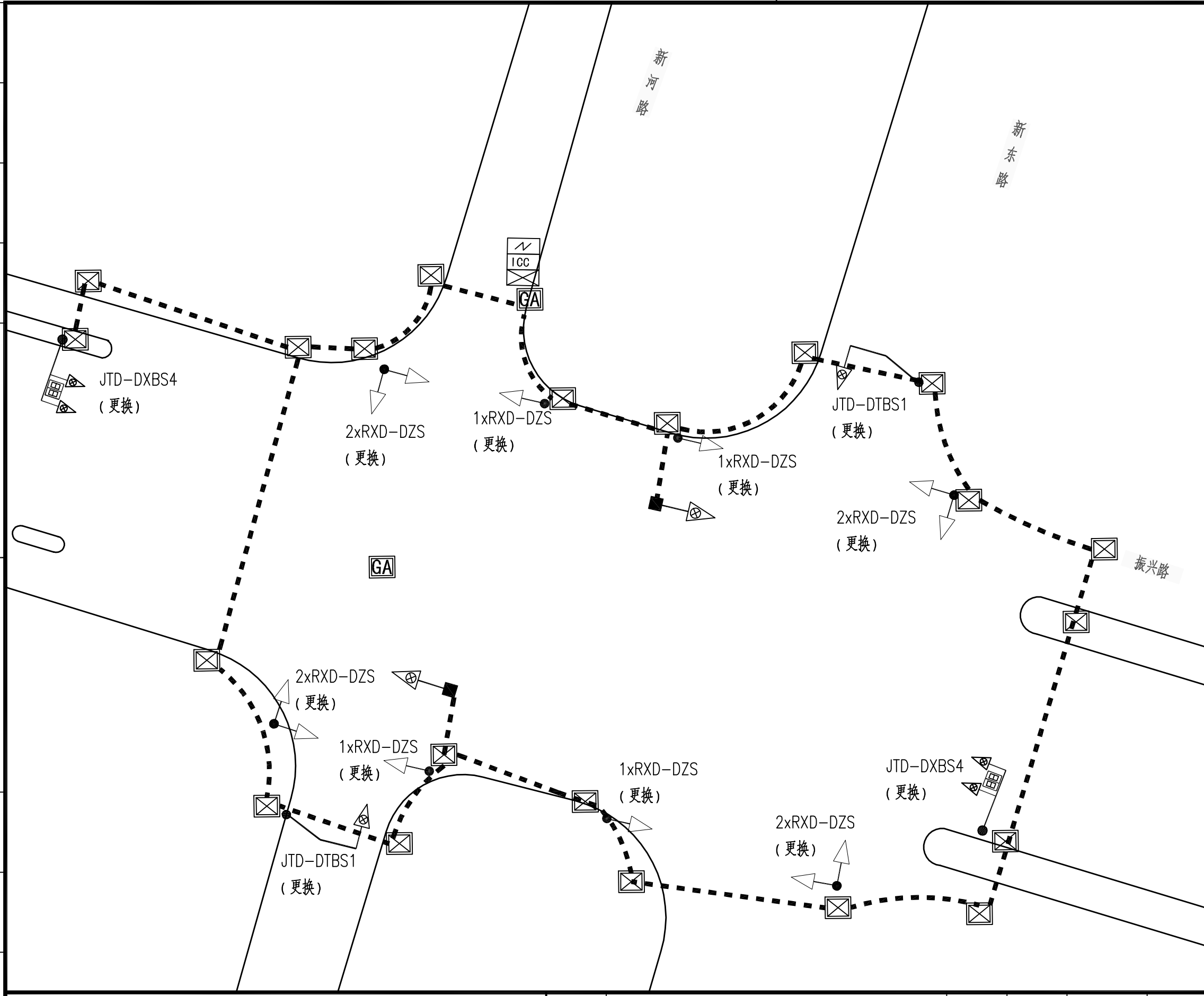


南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	04-02	日期	2025.10
图名	开发区-新兴路与新河/新东路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图印章, 否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不事宜, 请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



交叉口设计说明：
 1. 振兴路与新河/新东路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2. 结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
 3. 交叉口东北角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。

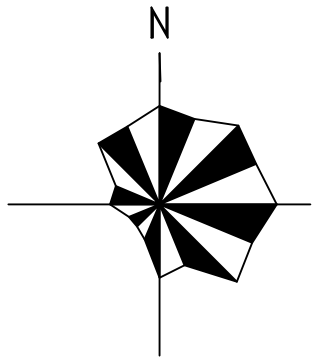
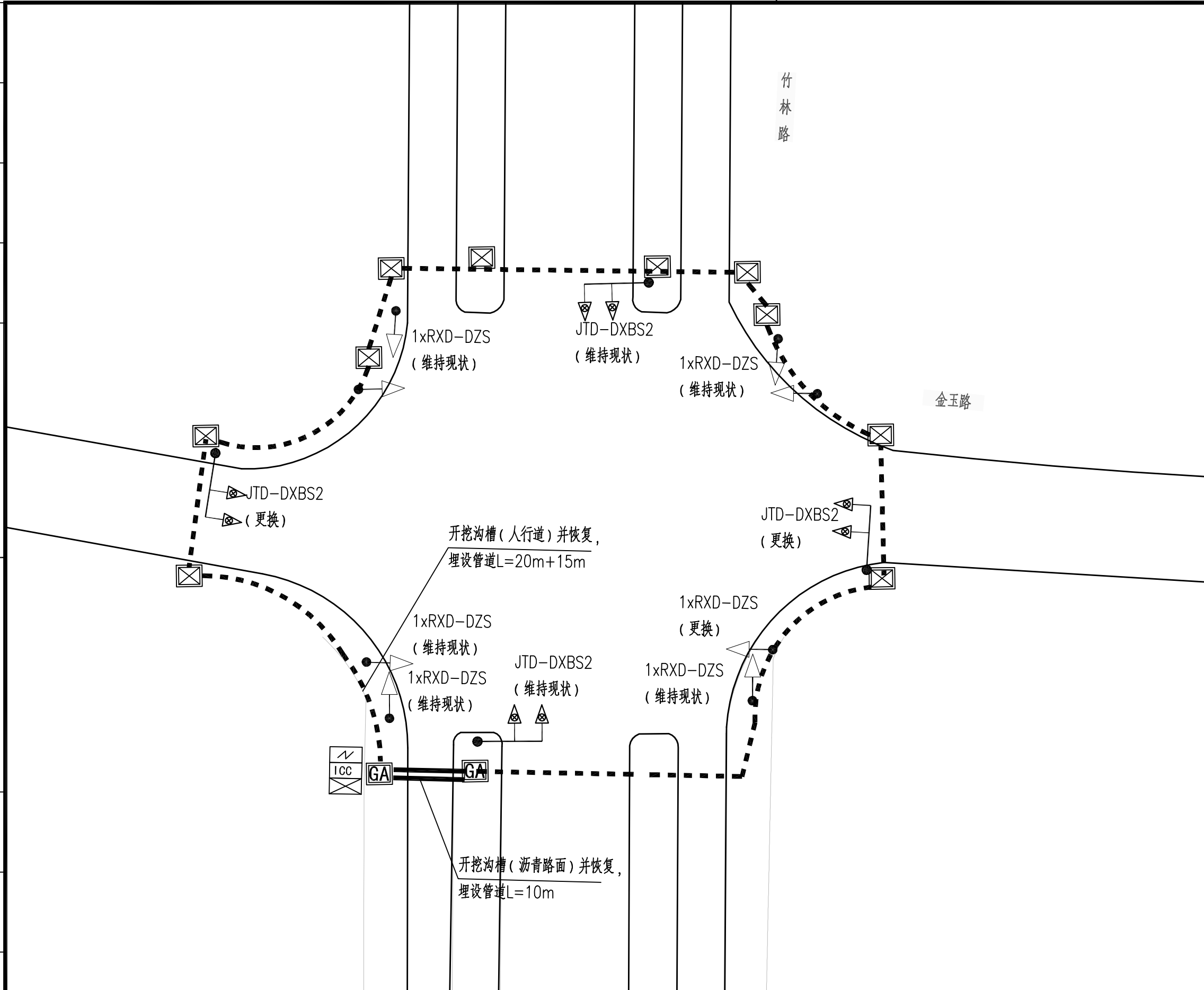


南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	04-03	日期	2025.10
图名	开发区-振兴路与新河/新东路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图印章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								


日期	
日期	
日期	
日期	

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



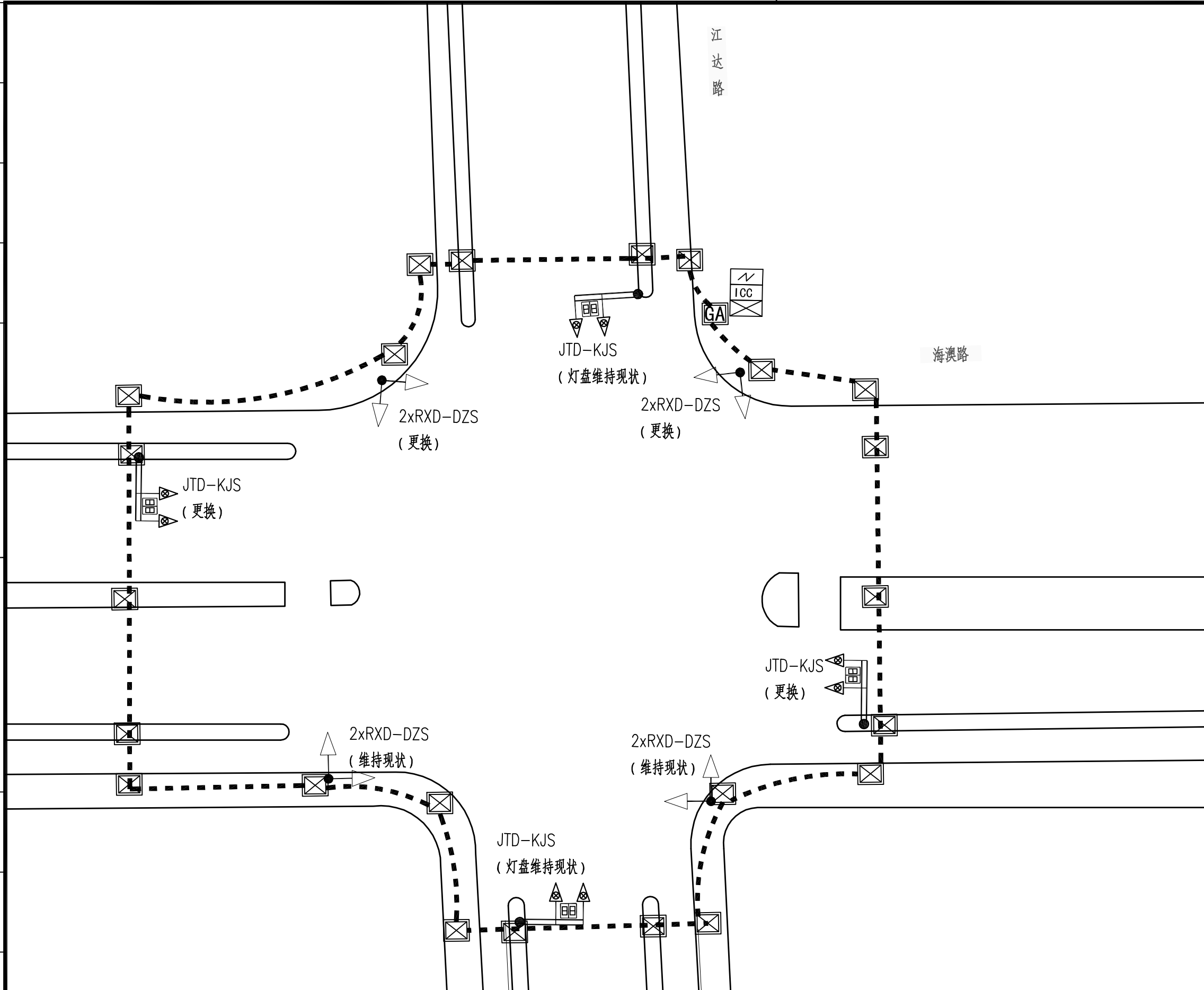
交叉口设计说明:

1. 金玉路与竹林路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
2. 结合本次设计, 对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
3. 交叉口西南角老旧信号机予以更换(含基础及接地), 并更新所需线材。

 <p>南通市市政工程设计院有限责任公司 NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD</p> <p>设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459</p>	业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
	工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
	专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	04-04	日期	2025.10
	图名	开发区-金玉路与竹林路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章, 否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不事宜, 请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



交叉口设计说明：

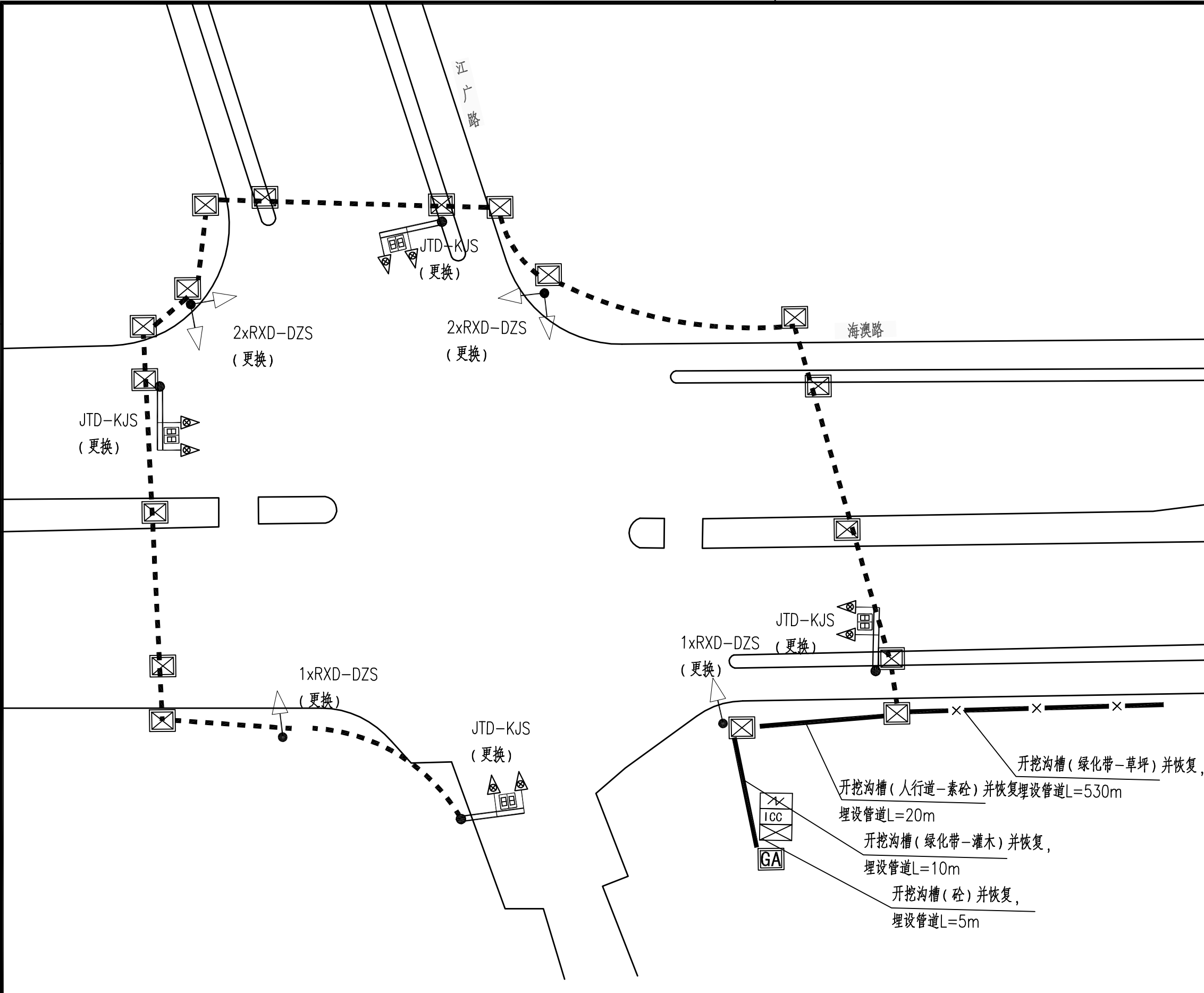
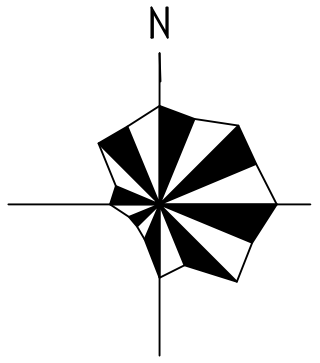
1. 海澳路与江达路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
2. 结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
3. 交叉口东北角老旧信号机予以更换（含基础及接地）。



南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	05-01	日期	2025.10
图名	苏锡通-海澳路与江达路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

日期	
日期	
日期	
日期	



交叉口设计说明：
 1、海澳路与江广路交叉口现状为信号灯控制的十字路口。
 2、结合本次设计，对交叉口东、西、南、北方向机动车信号灯以及交叉口四个象限人行信号灯予以更换。
 3、交叉口东南角老旧信号机予以更换（含基础及接地），并更新所需线材。

南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	05-02	日期	2025.10
图名	苏锡通-海澳路与江广路交叉口信号灯及其所需管线平面图		本图须加盖本公司出图印章，否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

姓名	
专业	

要 记 日 期 要 记 日 期 名 姓 专 业

长泰路与荣盛路交叉口信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单柱式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	4套
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	3套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	接线井	13座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	435m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	165m
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	55m/75m/5m
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	10m
	牵引管过路并恢复	55m
信号灯所需线材(电源线等辅材)	1项	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状雷达流量检测设备所需线材(含接入调试)	1项	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请,基础及接地)	1台套
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	25m
	取电管道	/

备注:
 1、老旧信号控制机以及信号灯灯盘更换,包含保护性拆除并交至交管部门指定地点保存。
 2、涉及具体工程量应由编标单位、投标单位对照图纸平面图复核,若存在不一,需在编标以及投标阶段及时提出。

城北大道与碳素路交叉口信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单挑臂式车行信号灯杆件(含灯盘)	2套(仅保护性拆除)
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	1套
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	接线井	1座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	165m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	20m/35m/0
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
	信号灯所需线材(电源线等辅材)	1项
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	1台套
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	190m
	取电管道(1-dn75x4.5mmPE80)	70m
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	0/70m/0
	开挖沟槽(人行道)并恢复(陶土砖)	3m
接线井	3座	



南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	06-01	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计师沟通。不得量取图纸尺寸施工。									

日期
日期
日期



姓名
专业

深南路与九圩港路交叉口信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	6套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	8套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座

城北大道与黄海路交叉口信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单柱式人行信号灯(含灯盘)	1套(仅保护性拆除)
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	5套
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	4套
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	8套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	接线井	7座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	255m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	80m/0/0
	开挖沟槽(人行道)并恢复(陶土砖)	5m
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	1项	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(利用现状并疏通)	/

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	06-02	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

要记日期要记日期姓名专业

龙潭路—厚生路交叉口信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座

友谊路—江海大道信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	1套
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	4套
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	8套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	接线井	3座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	105m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	0/15m/0
	开挖沟槽(人行道)并恢复(砼道板砖)	15m
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	10m
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级

编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	06-03	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

日期
日期
日期


姓名
专业

长泰路转盘信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单悬臂式信号灯杆件(含基础及接地)	1套
	单悬臂式标志杆(含灯盘,其中标志利用)	1套(保护性拆除)
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	12套
	1组箭头车行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	12套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	接线井	6座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	225m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	285m
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	55m/25m/0
	牵引管(沥青路面)并恢复	95m
	开挖沟槽(人行道)并恢复(陶土砖)	5m
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	1项	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状雷达流量检测设备接入调试	1项	
G204出口指示标志以及机非分向行驶标志安装(含配套安装构件)	1套	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	1台套
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	50m
	取电管道(1-dn75x4.5mmPE80)	40m
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	0/40m/0
	接线井	2座

城北大道-集安路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	1套
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	接线井	3座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	150m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	45m/0/0
	开挖沟槽(人行道)并恢复(陶土砖)	5m
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	1项	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状雷达流量检测设备接入调试	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(利用现状并疏通)	/

 <p>南通市市政工程设计院有限责任公司 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459</p>	业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
	工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
	专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	06-04	日期	2025.10
	图名	崇川区(钟秀路北)范围主要工程量对照表	<p>本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。</p>									

日期
日期
日期

姓名
专业

黄海路—永和路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套(其中1套不含满屏灯)
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(1-dn75x4.5mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	接线井	/

厚生路—德生路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	06-05	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计院商榷。不得量取图纸尺寸施工。									

日期
日期
日期

姓名
专业

永和路—长和路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	3套(其中1套不含左转灯)
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	接线井	2座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	150m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复(砼道板砖)	50m
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	1台套
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	330m
	取电管道(1-dn75x4.5mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	接线井	1座

芦泾路—永兴路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	5套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	06-06	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计院商榷。不得量取图纸尺寸施工。									

日期
日期
日期
日期

永进路—长和路信号灯设备工程量对照表


	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
	信号灯所需线材(电源线等辅材)	/
	C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套
	现状管道疏通	/
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座

永进路—深南路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单挑臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	1套
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套(其中1套,不含左转灯)
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	3套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	接线井	1座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
	信号灯所需线材(电源线等辅材)	1项
	C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套
	现状管道疏通	1项
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座



姓名
专业

 <p>南通市市政工程设计院有限责任公司 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459</p>	业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
	工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
	专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	06-07	日期	2025.10
	图名	崇川区(钟秀路北)范围主要工程量对照表	<p>本图须加盖本公司出图章,否则无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详尽事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。</p>									

日期
日期
日期

姓名
专业

永进路—黄海路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座

长泰路—新西市路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单挑臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	2套
	单柱式交通信号灯杆件(含灯盘)	2套(保护性拆除)
	单悬臂式禁令组合标志(保护性拆除)	1套
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	1套
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	接线井	4座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	345m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	0/80m/0
	开挖沟槽(人行道)并恢复(砼道板砖)	35m
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	1项	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
三禁令组合标志(3-ø800x2mm+1-300x800x2mm)+禁止货车驶入标志(1-ø800x2mm)		
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(利用现状并疏通)	/



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	06-08	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计院商榷。不得量取图纸尺寸施工。									

日期
日期
日期


姓名
专业

长泰路—天生路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	2套
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	30m
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复(钢渣砖)	5m
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	5m
现状雷达流量检测设备接入调试	1项	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	1台套
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	680m
	取电管道(1-dn75x4.5mmPE80)	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	接线井	1座

城港路—大生路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单柱式人行信号灯(仅含灯盘)	1套(保护性拆除)
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	1套
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	1组掉头+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	接线井	2座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	45m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	0/15m/0
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
现状雷达流量检测设备接入调试	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(利用现状并疏通)	/

 <p>南通市市政工程设计院有限责任公司 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459</p>	业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
	工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
	专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	06-09	日期	2025.10
	图名	崇川区(钟秀路北)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详尽事宜,请在施工前与设计院沟通。不得量取图纸尺寸施工。									

记
要
日期
记
要
日期

江海大道—工农路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	接线井	4座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	75m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	0/15m/0
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	牵引管(沥青路面)并恢复	10m
信号灯所需线材(电源线等辅材)	1项	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(1-dn75x4.5mmPE80)	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
接线井	/	

钟秀路北濠桥路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	1套(迁建,含基础及接地)
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	3套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	3套
	接线井	4座(含隐形井盖)
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	210m(3x70m)
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复(砼道板砖/石材)	65m/15m
	桥架(含3-dn90x5.4mmPE80)	60m(210m=3x(60m+10m))
	信号灯所需线材(电源线等辅材)	1项
现状雷达流量检测设备所需线材(含接入调试)	1项	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(利用现状并疏通)	/



姓
名
专
业

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	06-10	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路北)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详尽事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

日期	
纪要	
日期	
纪要	
日期	
纪要	

世纪大道通富路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	3套
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	4套(其中1套不含左转灯)
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	9套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(利用现状并疏通)	/



姓名	
专业	



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级

编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	07-01	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计院会商。不得量取图纸尺寸施工。									

日期
日期
日期

姓名
专业

桃园路紫琅路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	3套
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	3套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	接线井	1座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座

人民路校西路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	1套
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级

编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	07-02	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜,请在施工前与设计院商。不得量取图纸尺寸施工。									

日期
日期
日期



姓名
专业

新胜路胜利路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	2套(其中1套不含倒计时屏)
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	5套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座

沿河路海端路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	4套
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	接线井	5座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	450m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复(砼道板砖)	150m
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	1项	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(利用现状并疏通)	/



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级

编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	07-03	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

日期
日期
日期
日期



姓名
专业

人民路胜利路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	2套(基础利用现状)
	附着式三禁令组合标志(3-φ1000x2mm)+机非分向行驶标志(2xφ800x2mm)+绿波提示标志(1200x1400x2mm)	2套
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	接线井	2座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	1项	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座

世纪大道世伦路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	7套
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	8套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级

编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	07-04	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详尽事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

日期
日期
日期



姓名
专业

观阳路通盛大道信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	6套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
	信号灯所需线材(电源线等辅材)	/
	C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套
	现状管道疏通	/
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(利用现状并疏通)	/

五一路学田南路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	4套
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
	信号灯所需线材(电源线等辅材)	/
	C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套
	现状管道疏通	1项
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级

编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	07-05	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详尽事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

日期
日期
日期



姓名
专业

江淮路海风街信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	牵引管(沥青路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
热熔型反光标线恢复	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座

新胜路园林路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单柱式人行信号灯杆件(含灯盘)	2套(仅保护性拆除,其中1套仅含灯盘)
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	3套
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	5套
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	接线井	13座
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	405m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	桥架(含3-dn90x5.4mmPE80)	15m(45m)
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	30m/5m/0
	开挖沟槽(人行道)并恢复(砼道板砖)	110m
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	1项	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(利用现状并疏通)	/

<p>南通市市政工程设计院有限责任公司 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459</p>	业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
	工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
	专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	07-06	日期	2025.10
	图名	崇川区(钟秀路南)范围主要工程量对照表	<p>本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详尽事宜,请在施工前与设计院沟通。不得量取图纸尺寸施工。</p>									

日期 日期 日期 日期 日期 日期

日期 日期 日期 日期 日期 日期

姓名 姓名 姓名 姓名 姓名 姓名

专业 专业 专业 专业 专业 专业

世纪大道崇学路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	1台套
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	850m
	取电管道(1-dn75x4.5mmPE80)	25m
	开挖沟槽(人行道)并恢复(石材)	25m
	接线井	1座(含隐形井盖)

崇川路崇学路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	3套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(利用现状并疏通)	/
	接线井	1座



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	07-07	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计院沟通。不得量取图纸尺寸施工。									

世纪大道紫琅路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	接线井	1座(隐形井盖)
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	15m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复(石材)	5m
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	1台套
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	70m
	取电管道(1-dn75x4.5mmPE80)	55m
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	0/55m/0
	接线井	2座

青年路外环西路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	4套(其中1套不含满屏灯)
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
	信号灯所需线材(电源线等辅材)	/
	C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套
	现状管道疏通	/
	引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)
引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆		55m
取电管道(利用现状并疏通)		1项
取电管道(1-dn75x4.5mmPE80)		45m
开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)		45m/0/0
接线井		2座



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级

编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	07-08	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

姓名	
专业	
日期	
纪要	
日期	
纪要	



日期
日期
日期
日期

姓名
姓名
姓名
姓名

南郊路城山路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	2套
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	接线井	6座(1座圆形井盖)
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	405m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	20m/75m/0
	开挖沟槽(人行道)并恢复(彩色铺装)	40m
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
引取电源	信号灯所需线材(电源线等辅材)	1项
	C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套
	现状管道疏通	1项
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	接线井	1座

姚港路任港路信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	3套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	接线井	8座(1座圆形井盖)
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	435m
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	15m
	开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	0/110m/0
	开挖沟槽(人行道)并恢复(石材、钢渣砖/透水砼)	8m/30m/5m
	牵引管(沥青路面)并恢复	/
	引取电源	桥架(含3-dn90x5.4mmPE80)
开挖沟槽(沥青路面)并恢复		5m
信号灯所需线材(电源线等辅材)		1项
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)		1套
现状管道疏通		1项
三相电表(含表箱并向供电部门申请)		1台套
引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆		190m
取电管道(利用现状并疏通)	1项	



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	07-09	日期	2025.10
图名	崇川区(钟秀路南)范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

日期
日期
日期



姓名
专业

星湖大道与常青路交叉口信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	/	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(利用现状并疏通)	/
	接线井	1座

新兴路与新河/新东路交叉口信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	1台套
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	900m
	取电管道(利用现状并疏通)	1项
	取电管道(1-dn75x4.5mmPE80)	780m
	开挖沟槽(绿化带-灌木)并恢复	780m
	接线井	15座

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	08-01	日期	2025.10
图名	开发区范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜,请在施工前与设计院商榷。不得量取图纸尺寸施工。									

记
要
日期
记
要
日期



姓
名
专
业

振兴路与新河/新东路交叉口信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
	取电管道(利用现状并疏通)	/
	接线井	1座

竹林路与金玉路交叉口信号灯设备工程量对照表

	设备名称	交叉口 设备数量
交通信号灯	单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
	1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
	1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
	1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	1套
	2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
	接线井	/
	连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
	过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
	开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
	开挖沟槽(人行道)并恢复	/
	开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/	
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套	
现状管道疏通	1项	
引取电源	三相电表(含表箱并向供电部门申请)	1套
	引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	20m
	取电管道(利用现状并疏通)	1项
	取电管道(3-dn90x5.4mmPE80)	30m
	开挖沟槽(沥青路面)并恢复	10m
	接线井	2座

<p>南通市市政工程设计院有限责任公司 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459</p>	业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
	工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
	专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	08-02	日期	2025.10
	图名	开发区范围主要工程量对照表	<p>本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计院商洽。不得量取图纸尺寸施工。</p>									

日期
日期
日期
日期

姓名
姓名
姓名

海澳路与江广路交叉口信号灯设备工程量对照表

海澳路与江达路交叉口信号灯设备工程量对照表

设备名称	交叉口设备数量
单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	2套
1组左转+1组直行非机动车箭头灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
接线井	/
连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
开挖沟槽(人行道)并恢复	/
开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套
现状雷达流量检测设备接入调试	1项
三相电表(含表箱并向供电部门申请)	/
引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	/
取电管道(利用现状并疏通)	/
接线井	1座

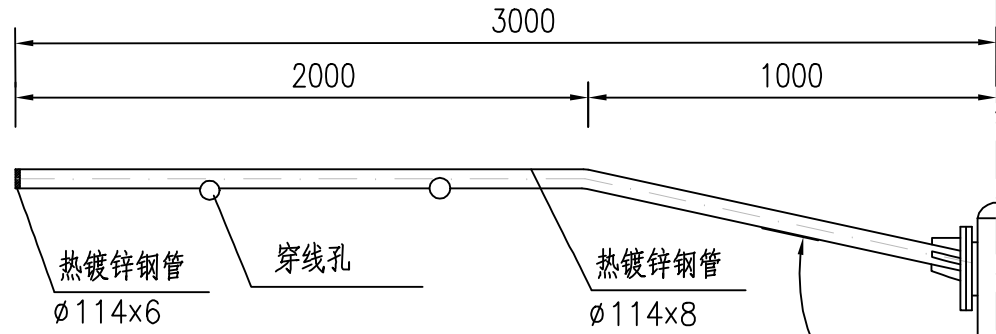
设备名称	交叉口设备数量
单悬臂式车行信号灯杆件(含基础及接地)	/
单柱式人行信号灯杆件(含基础及接地)	/
1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
1组左转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
1组非机动车灯盘(含安装支架及其辅材)	/
1组左转+1组满屏车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
1组左转+1组满屏车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	4套
1组左转+1组直行非机动车箭头灯盘(含安装支架及其辅材)	4套
1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘(含安装支架及其辅材)	/
1组左转+1组满屏灯盘+1组右转车行灯盘+1组倒计时屏(含安装支架及其辅材)	/
1组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
2组人行灯盘(含安装支架及其辅材)	2套
接线井	/
连接管(3-dn75x4.5mmPE80)	/
过路管(3-dn90x5.4mmPE80)	/
开挖沟槽(绿化带)并恢复	/
开挖沟槽(人行道)并恢复	/
开挖沟槽(砼路面)并恢复	/
开挖沟槽(沥青路面)并恢复	/
信号灯所需线材(电源线等辅材)	/
C类信号控制机(含机箱、基础及接地、接入调试等)	1套
现状雷达流量检测设备接入调试	/
三相电表(含表箱并向供电部门申请)	1台套
引取电源所需的线材YJV-0.6/1.0KV-3X10铜芯电缆	600m
取电管道(1-dn75x4.5mmPE80)	565m
开挖沟槽(绿化带)并恢复(草坪/灌木/草花)	530m/20m/0
开挖沟槽(人行道)并恢复(素砼)	20m
开挖沟槽(砼)并恢复	5m
接线井	10座



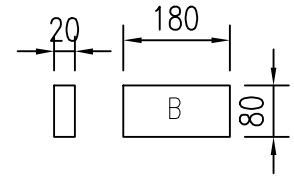
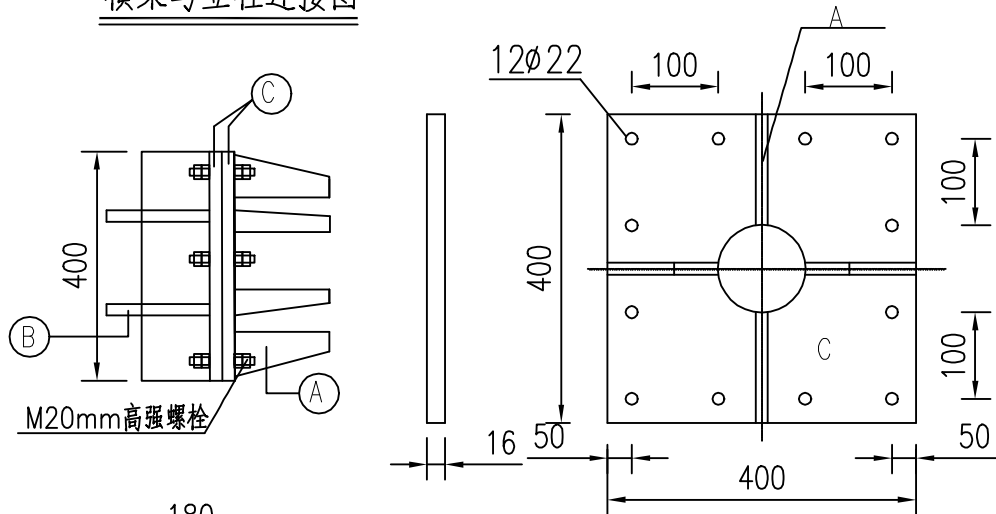
南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	09	日期	2025.10
图名	苏锡通范围主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计院商洽。不得量取图纸尺寸施工。									

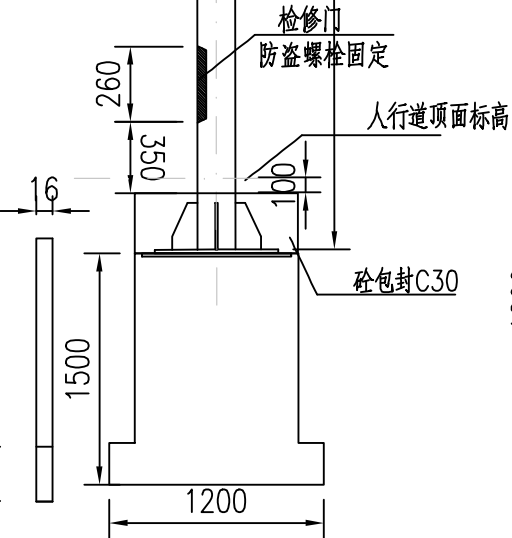
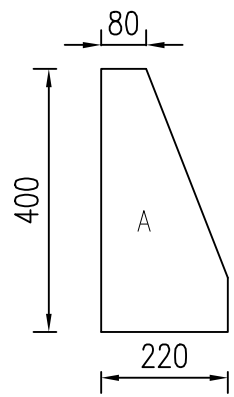
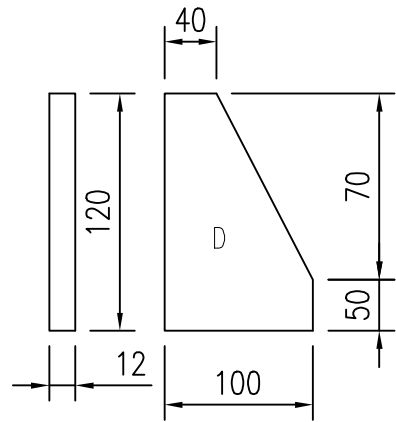
记	要
日期	
记	要
日期	



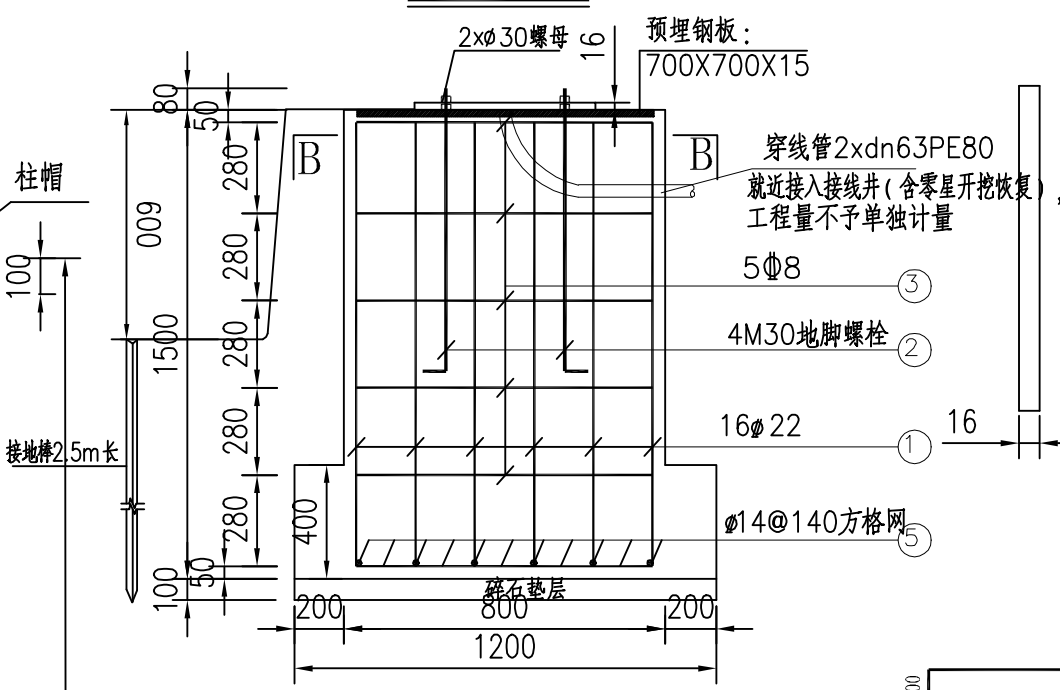
横梁与立柱连接图



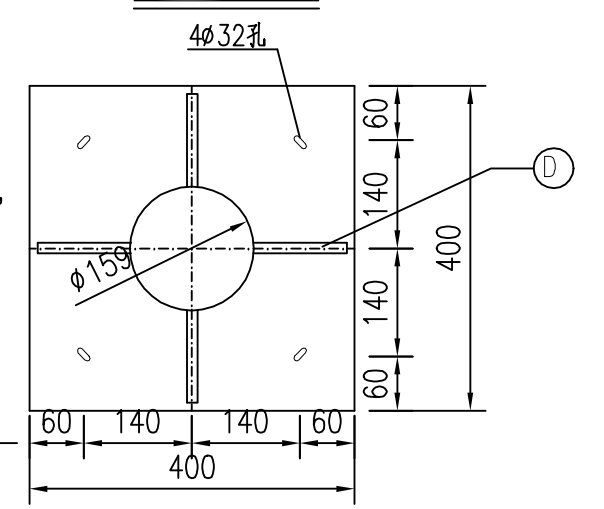
肋板大样



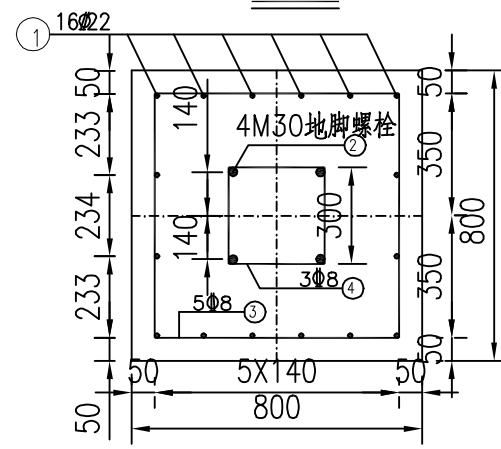
基础钢筋正立面



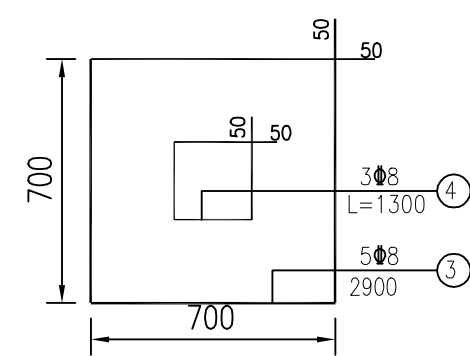
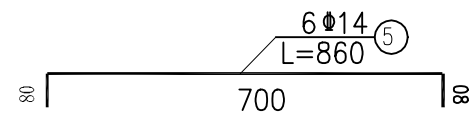
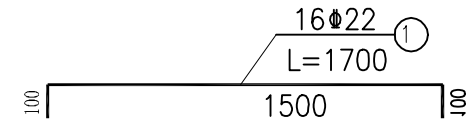
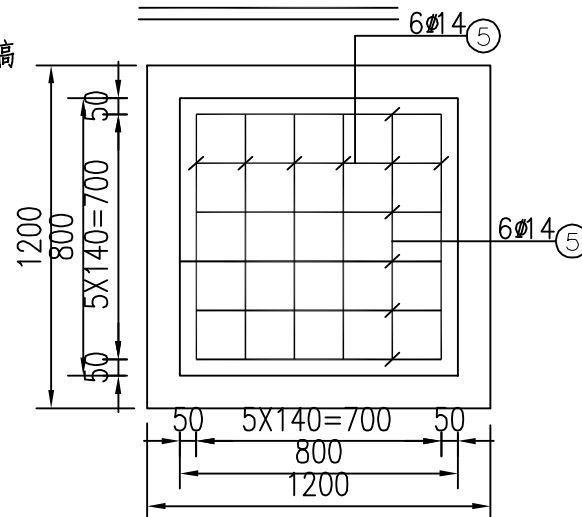
底座法兰平面



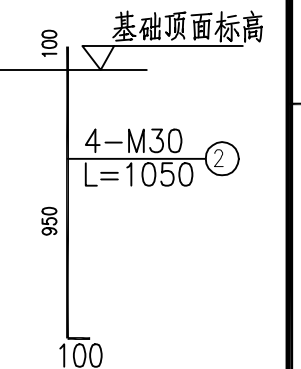
B-B



基础底部钢筋平面



直角地脚螺栓



说明:

1. 本图单位为mm。
2. 本图为单挑臂式交通信号灯(JTD-DTBS)所用的杆件,其挑臂长度为3米。
3. C30混凝土基础为1200X1200X1500mm。
4. 所用钢管均为无缝钢管Q235B,应热镀锌后喷塑处理。
5. 各焊接处采用满焊,要焊接牢靠,不得虚焊。
6. 基础地基承载力 $\geq 110\text{KPa}$ 。
7. 基础接地敷设4x40的镀锌扁钢和L50x5x2500的镀锌角钢作接地极。
8. 该构造图适用于永进路与深南路交叉口南方向单挑臂式交通信号灯。



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

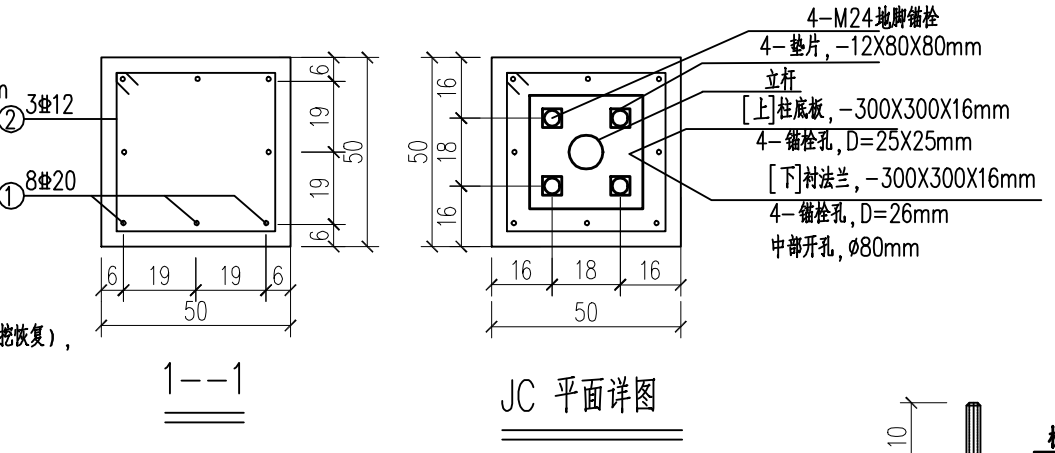
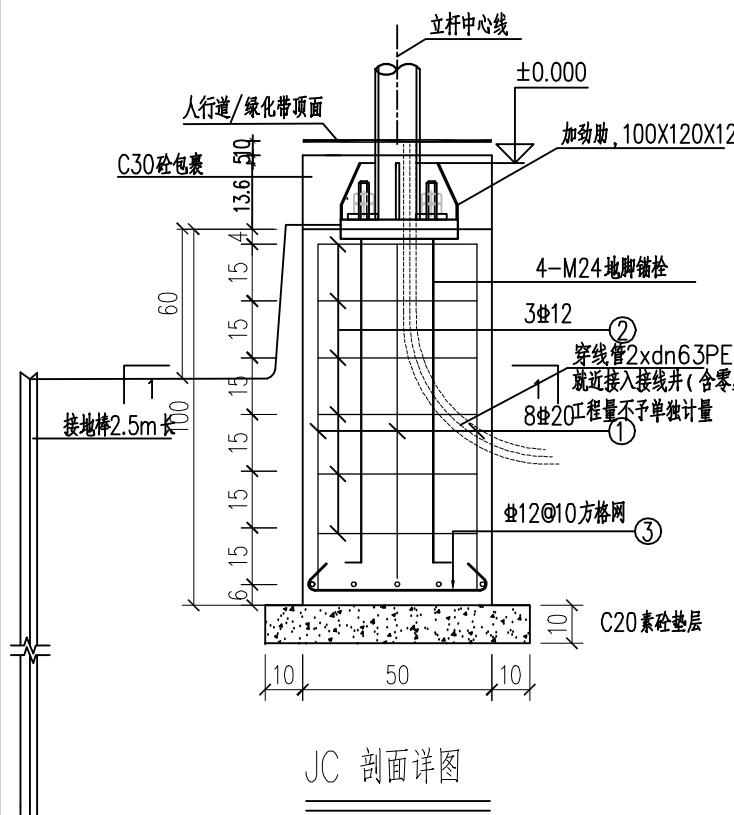
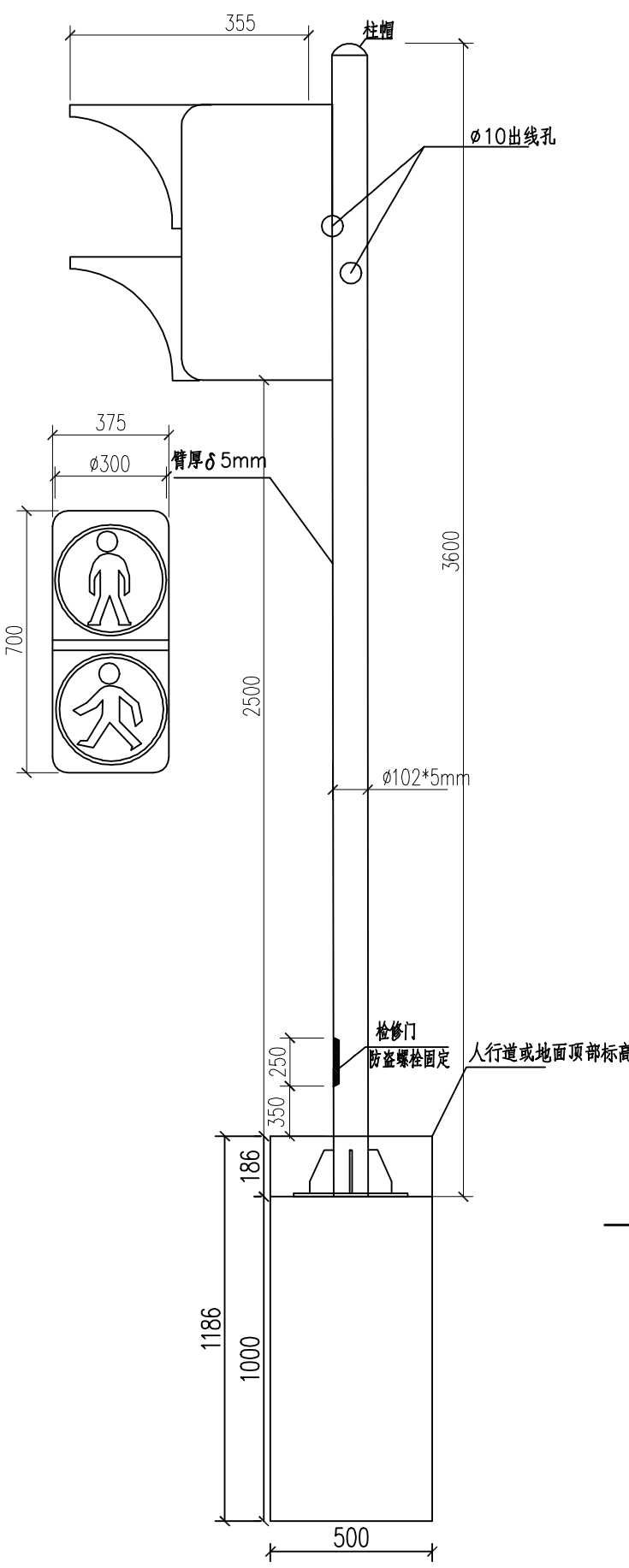
设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级

编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	200045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	10	日期	2025.10
图名	单挑臂式交通信号灯杆件及其基础构造图		本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详尽事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

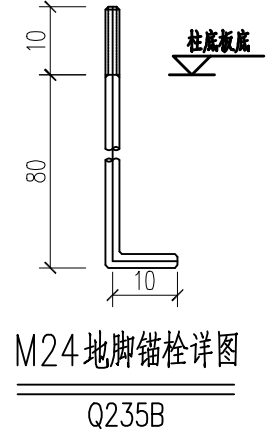
姓名	
专业	

记要
日期
记要
日期



材料用量表(单个)

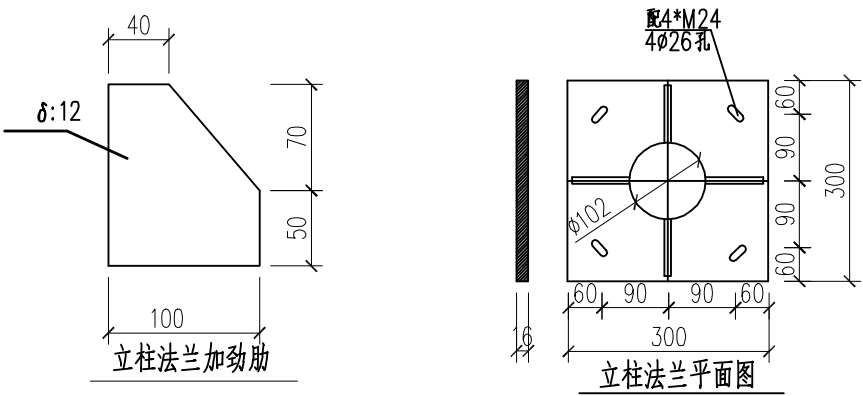
项目 (mm)	数量	单位重 (kg)	总重 (kg)
衬法兰Q235钢板 300*300*16	1	11.30	11.30
M24地脚螺栓, 配套双螺母L=1000	4套		
垫片Q235钢板 80*80*12	4	0.6	2.41



材料用量表(单个)

编号	略图 (mm)	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1		20	1120	8	8.96	2.470	22.13
2		12	1780	6	10.68	0.888	9.50
3		12	580	10	5.80	0.888	5.15
合计	C20素砼: 0.049m ³ C30 砼: 0.25m ³ 钢筋: 36.78kg						

- 说明:
- 1、本图尺寸除以标明外,其余均以厘米为单位。
 - 2、本工程±0.000相当于加劲肋顶面标高。
 - 3、钢筋保护层厚度40mm。
 - 4、基础采用C30混凝土,螺纹钢筋材质为HRB400。
 - 5、基础施工完成后,采用素土回填,回填土料不得用含有树根、草皮、腐殖物的土和淤泥质土,压实度同道路标准。回填土必须两侧同时回填并分层压实,分层厚度不得大于25cm,压实度不小于95%。
 - 6、施工中若发现杆件基础与现状管道冲突,及时与设计单位沟通确认调整方案,不得自行处置。
 - 7、若杆件位于分隔带中,则杆件中心位于绿化带中心;若杆件位于人行横道上,则杆件中心距侧石边缘50cm。
 - 8、根据实际需要预留穿线孔,并采取相应防水措施。



- 说明:
- 1、本图单位为mm。
 - 2、本图为单柱式人行信号灯所用的杆件。
 - 3、C30混凝土基础为500x500x1000mm。
 - 4、所用钢管均为Q235B无缝钢管,应热镀锌后喷塑处理。
 - 5、各焊接处采用满焊,要焊接牢靠,不得虚焊。
 - 6、该人行灯灯盘的图案为动、静态可调,为行人(站立和行走)图案。



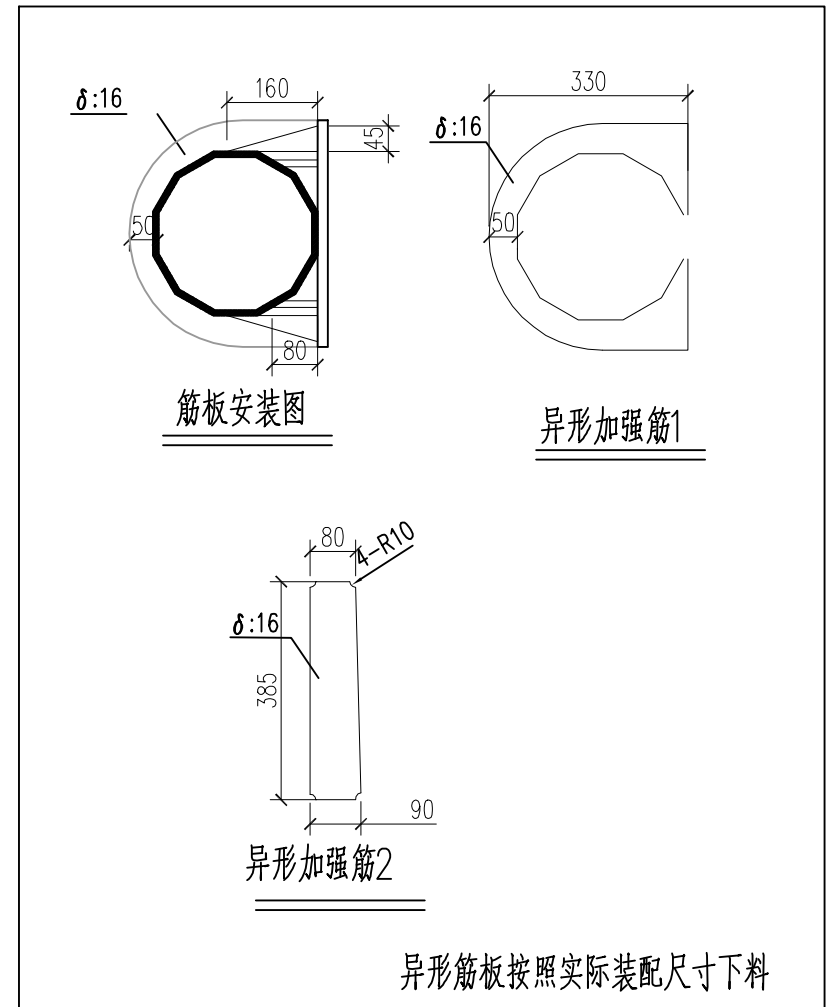
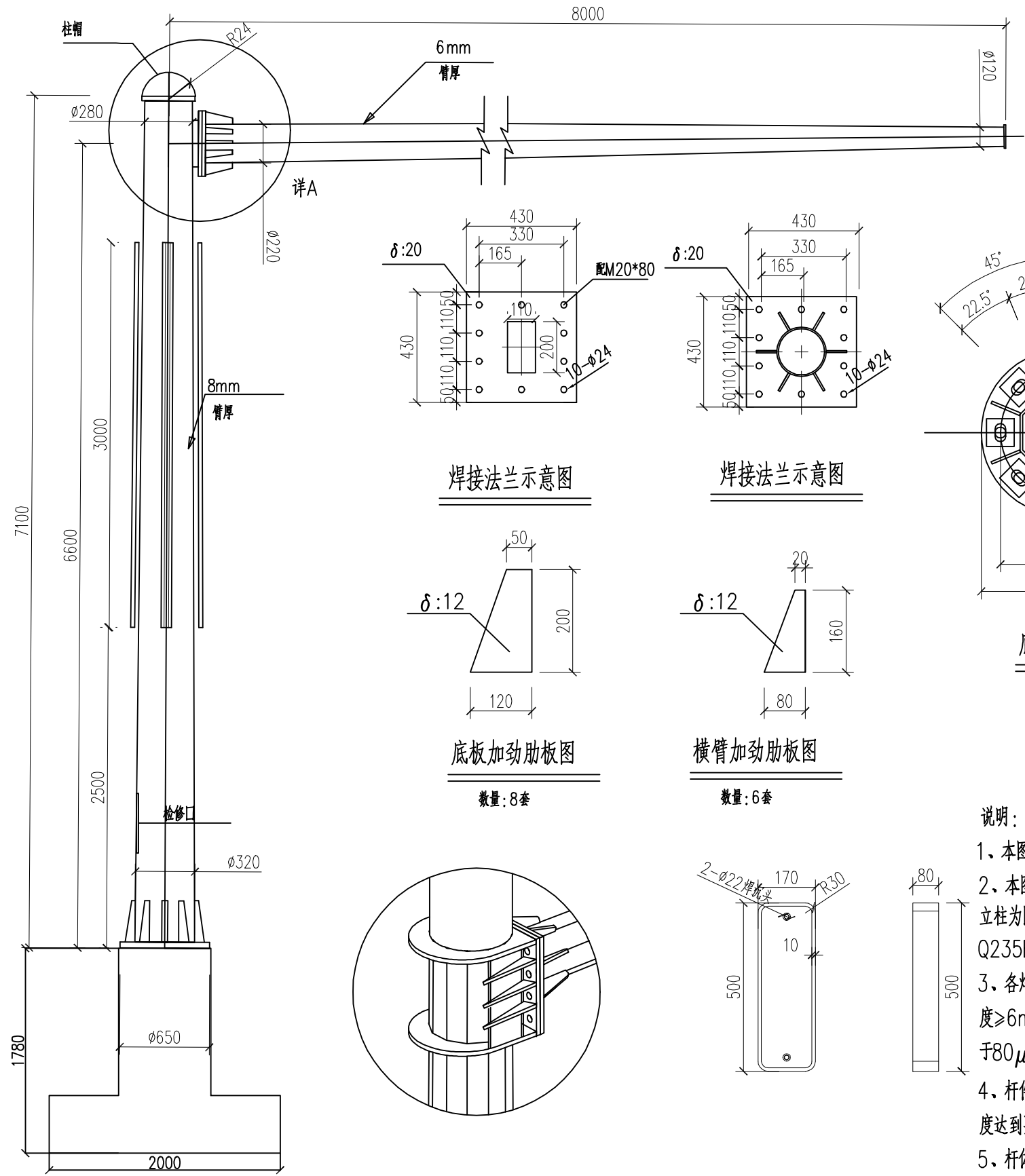
南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute, LTD
设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级
编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	200045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	11	日期	2025.10
图名	单柱式人行信号灯杆件及其基础构造图		本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详尽事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

姓名
专业

记	要
日	期
记	要
日	期

姓	名
专	业



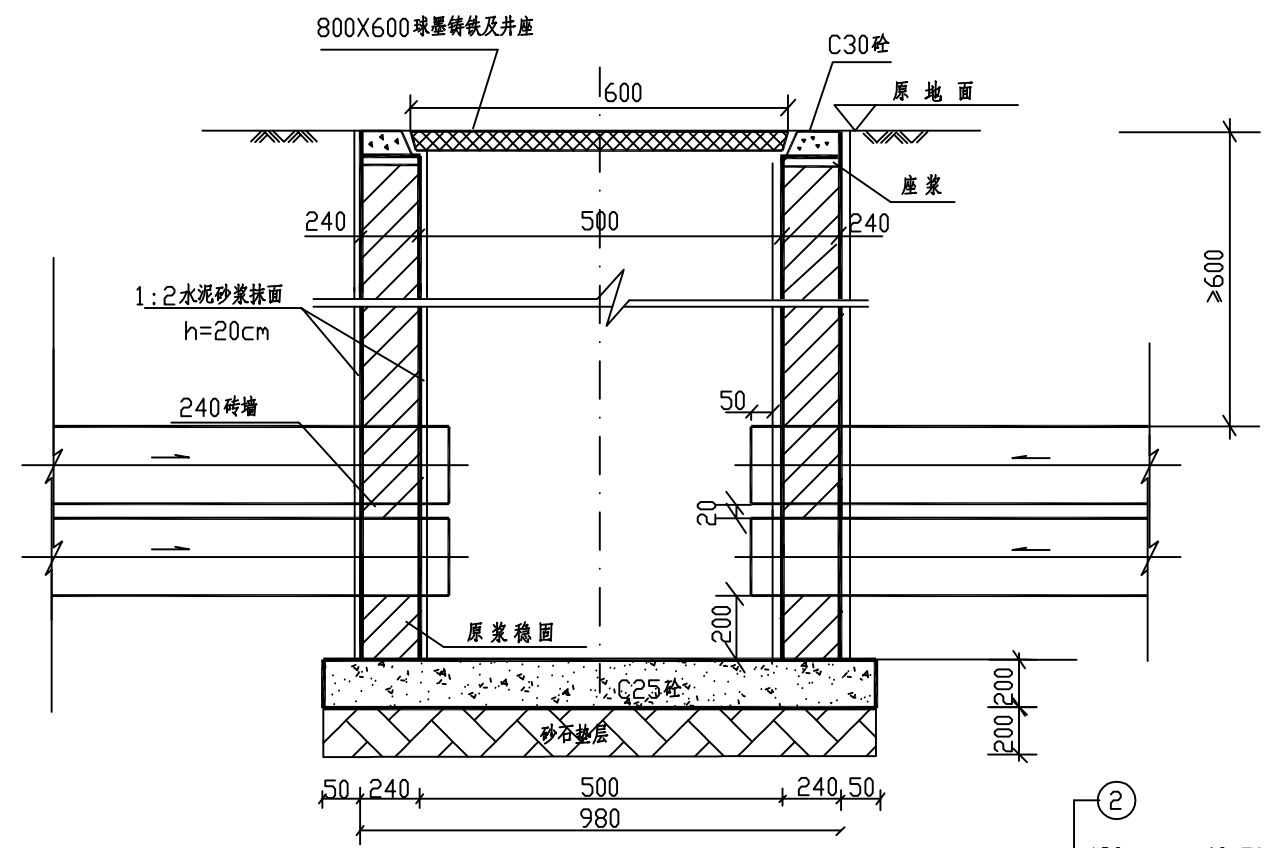
- 说明:
- 1、本图单位为mm。
 - 2、本图为单悬臂式信号灯所用的杆件，长泰路转盘其横杆长度为8米，人民路与胜利路路口横杆长度10m，厚度为6mm；立柱为圆锥型，厚度为8mm，横杆与立柱材质均为Q235B。立柱和横杆均采用相应规格的钢板整体卷制、压扎而成，立柱和横杆均进行热镀锌处理。Q235B。立柱和横杆均采用相应规格的钢板整体卷制、压扎而成，立柱和横杆均进行热镀锌处理。
 - 3、各焊接处采用满焊，要焊接牢靠，不得虚焊。杆件焊缝探伤质量等级不小于二级。杆件应进行热浸锌(GB/T13912)处理，材料厚度 $\geq 6\text{mm}$ ，锌层平均厚度不小于 $85\mu\text{m}$ ，材料厚度 $< 6\text{mm}$ ，锌层平均厚度不小于 $70\mu\text{m}$ ，再进行采用氟碳塑粉喷涂，涂层厚度不小于 $80\mu\text{m}$ 。杆体设施搭载应采用卡槽形式，预留接口，接口型式标准化。杆体2.5米以下部分应进行防粘贴涂料处理。
 - 4、杆件厂家需按照南通市50年一遇基本风压 0.45KN/m^2 计算分析，并提供深化设计图、结构有限元分析与受力计算书，保证灯杆强度达到要求。
 - 5、杆体截面各内角不偏差 $\pm 1.5^\circ$ ，边长误差不超过2mm，杆体全长直线度误差不超过千分之一。



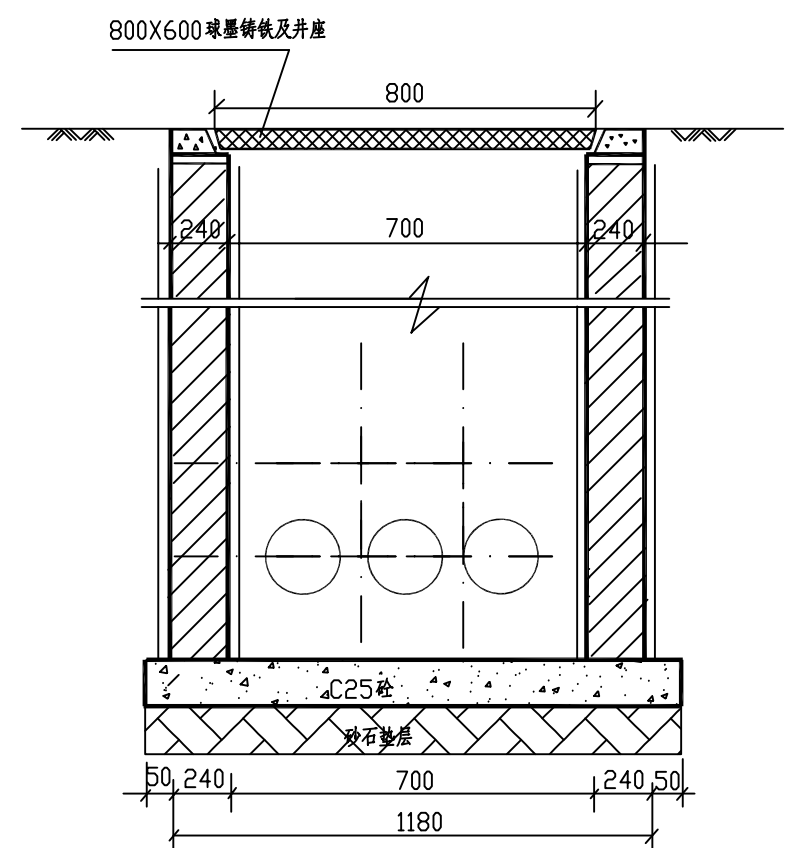
南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
 设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级
 编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校 对	吴建兵	吴建兵	设计编号	200045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审 核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比 例	
专业工程	交通工程	设 计	刘兆鹏	刘兆鹏	审 定	保红	保红	图纸号码	12-01	日 期	2025.10
图 名	单悬臂式交通信号灯杆件及其基础构造图(1/2)		本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详尽事宜,请在施工图与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

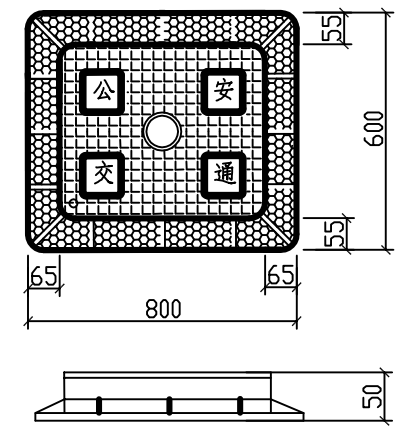
记	要
日	期
记	要
日	期



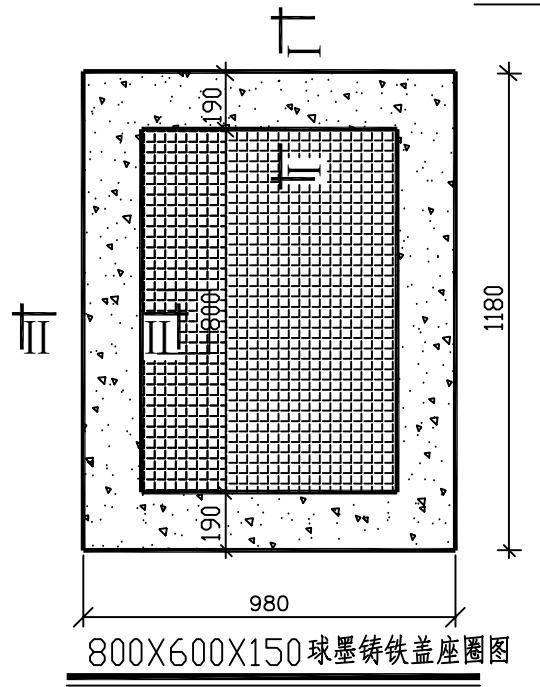
接线井立面图



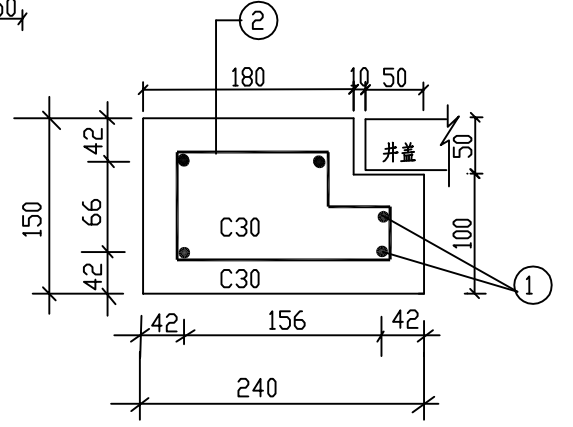
接线井侧面图



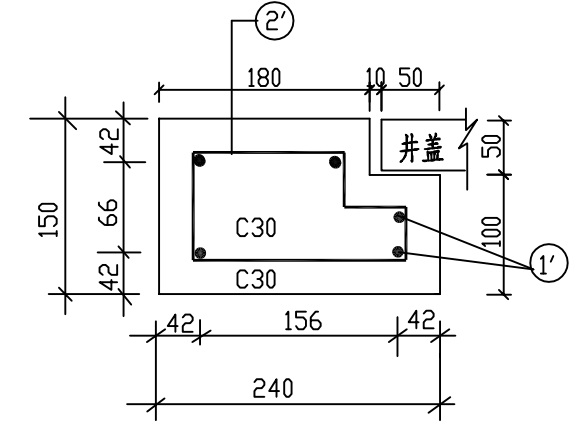
球墨铸铁井盖



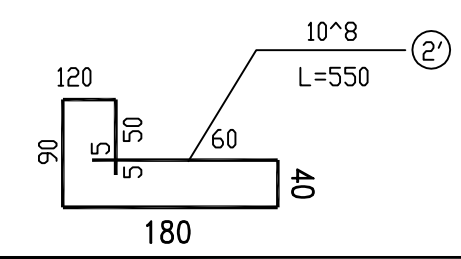
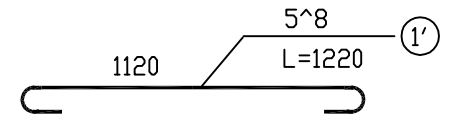
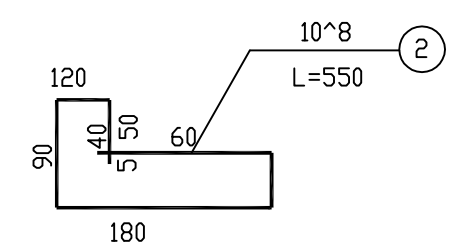
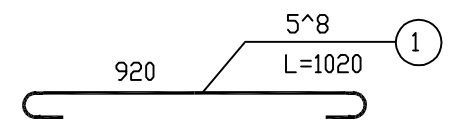
800X600X150球墨铸铁盖座圈图



I—I



II—II



说明:

1. 本图单位为mm。
2. 本图为接线井构造图。
3. 井墙采用Mb10水泥砂浆砌Mu20标准混凝土实心砖 (GB55007-2021: 砌体结构通用规范), 砖砌体施工控制等级为B级, 抹面、勾缝、座浆、抹三角灰均用1:2防水水泥砂浆。井基础采用C25砼。
4. 该工井底部必须进行防鼠处理, 在该垫层上开设20个小孔 ϕ 10, 间距100, 使雨水渗透地下, 保证接线井内部不积水。
5. 钢筋 \wedge 为HPB300级钢, 保护层为净40mm。
6. 承载等级为C250级。
7. 部分路口设置隐形井盖, 井深预留隐形井盖安装条件。



姓	名
专	业



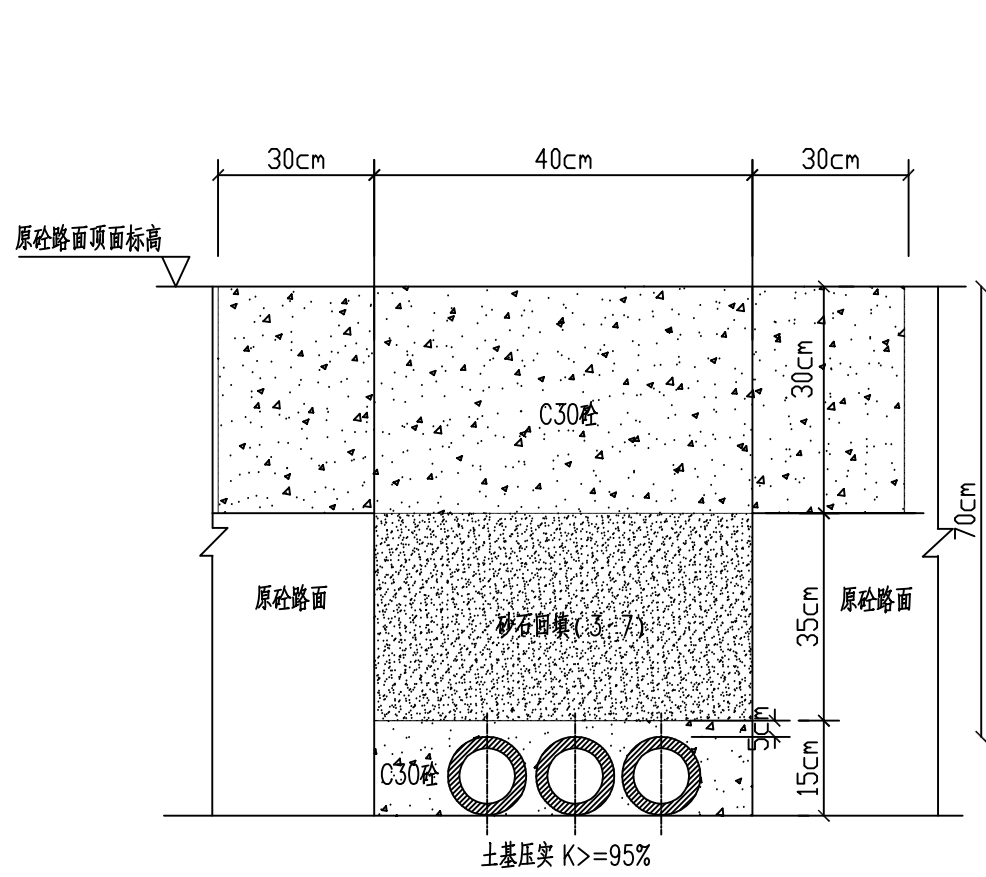
南通市市政工程设计院有限责任公司

NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD

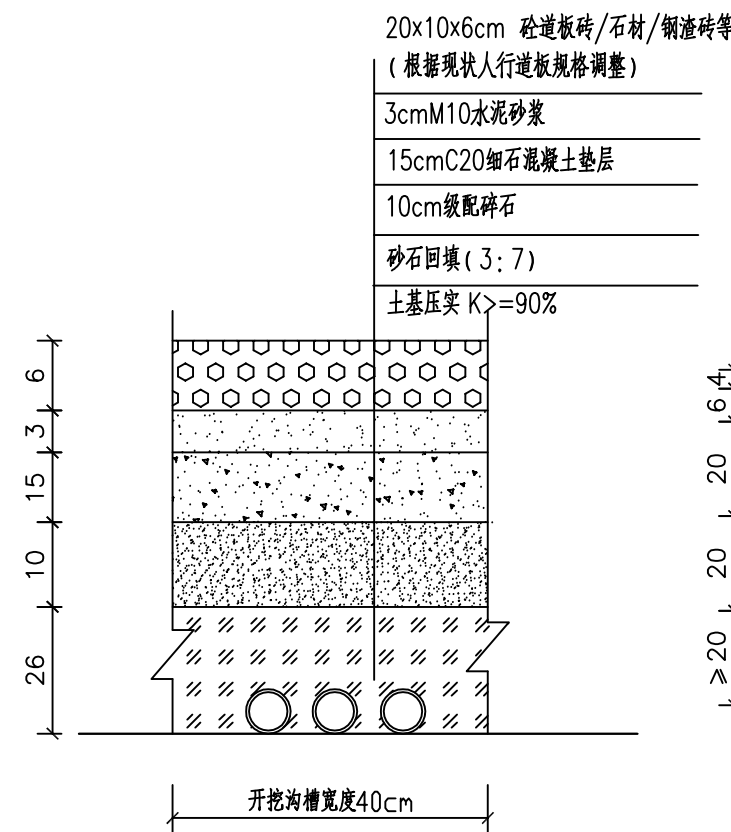
设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号:A132002452;A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校 对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审 核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比 例	1:1000
专业工程	交通工程	设 计	刘兆鹏	刘兆鹏	审 定	保红	保红	图纸号码	14	日 期	2025.10
图 名	接线工井构造图		本图须加盖本公司出图签章, 否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不事宜, 请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。								

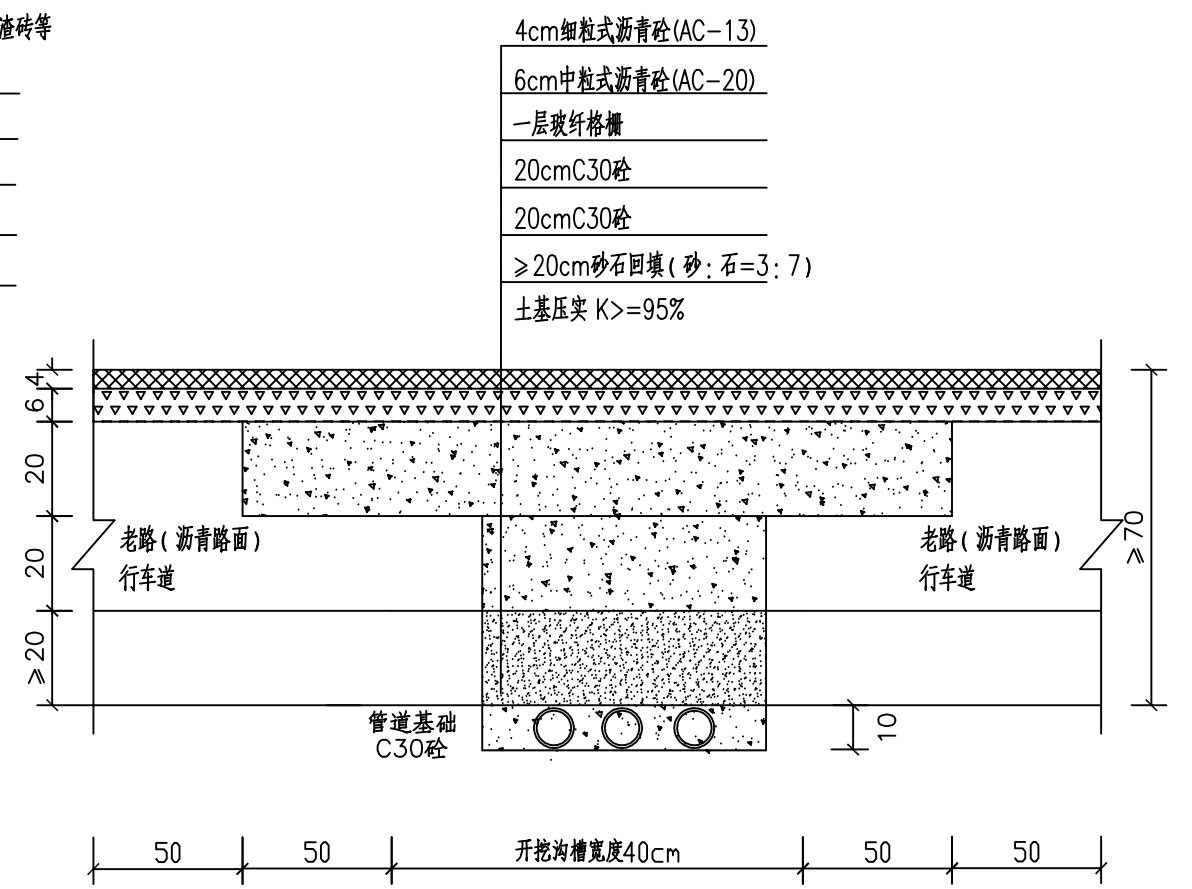
要	记
日	期
要	记
日	期



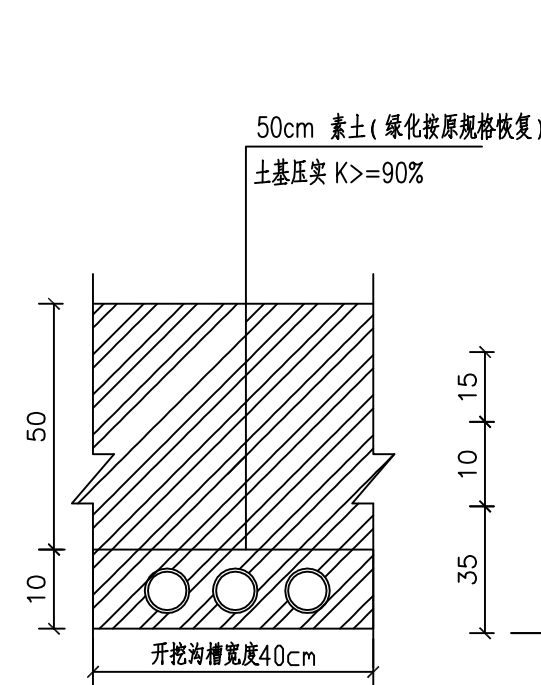
开挖沟槽埋设管道处水泥砼路面恢复大样



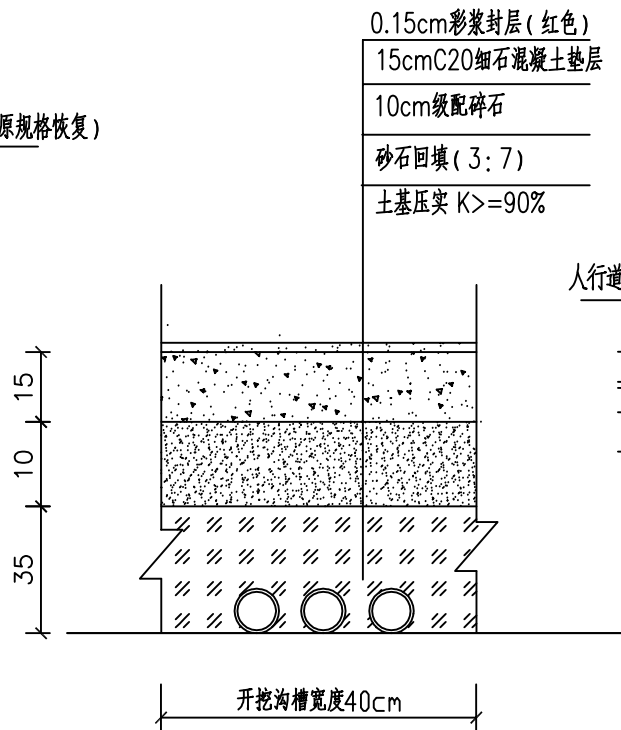
开挖沟槽埋设管道处人行道恢复大样



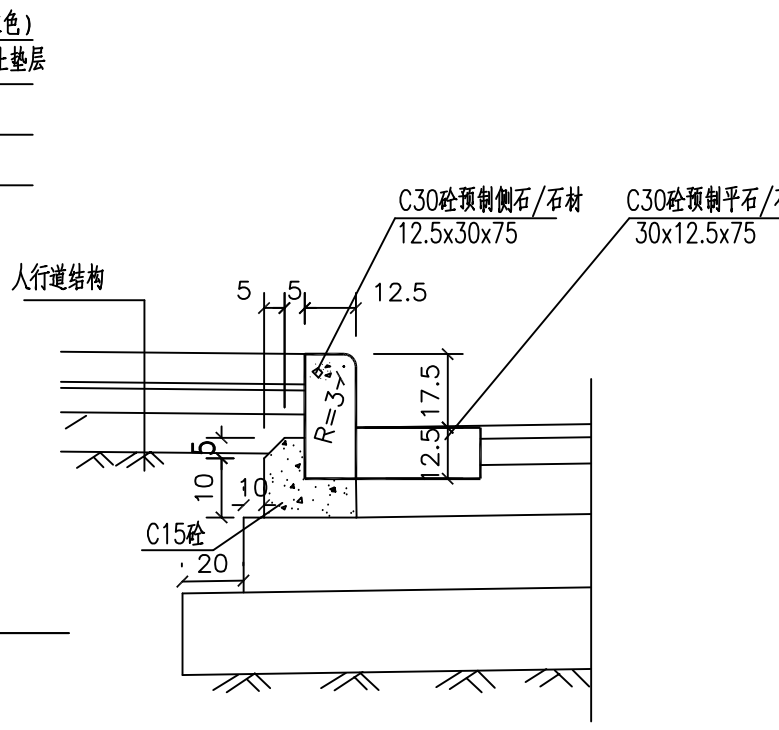
开挖沟槽埋设管道处沥青路面恢复大样



开挖沟槽埋设管道处绿化带恢复大样



开挖沟槽埋设管道处人行道(彩色铺装)恢复大样



侧平石构造

说明:

- 1、本图尺寸均以厘米计;
- 2、道路施工时耕植土需全部清除, 道路范围内所有建筑垃圾及生活垃圾必须清除。
- 3、路基填土不得采用腐植土、生活垃圾土、淤泥, 并不得含草、树根等杂物, 粒径超过10cm的土块需打碎。绿化下方素土回填注意清理, 避免渣土、石子等。
- 4、玻纤格栅的技术要求: 幅宽2.5 m, 网格尺寸20x20, 强度径向、纬向均 ≥80KN/ m, 伸长率 ≤3%, 横向搭接20 cm, 纵向搭接30cm。玻纤格栅摊铺时, 应先将一端用固定器固定, 然后用机械或人力拉紧, 张拉伸长率为1.0%~1.5%, 并用固定器固定另一端。固定器包括固定钉和固定铁皮。固定钉可用水泥钉、射钉或膨胀螺钉, 钉长8cm~10cm, 膨胀螺钉直径宜为6mm; 固定铁皮可用厚1mm、宽3cm的铁皮条。横向搭接处应采用固定器固定; 纵向搭接处应采用尼龙绳或铅丝绑扎固定, 固定间距不小于1.5m。
- 4、涉及材料等均需符合现行相关国家技术标准, 并满足验收标准。
- 5、涉及铺装形式多样, 具体需以现场实际为准。



名	姓
专	业



南通市市政工程设计院有限责任公司

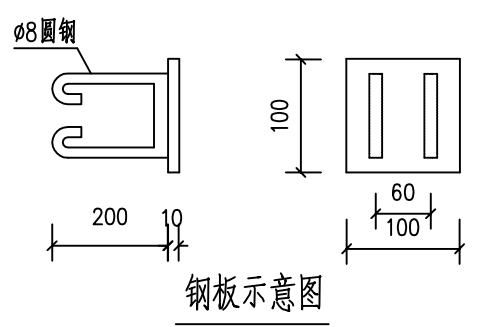
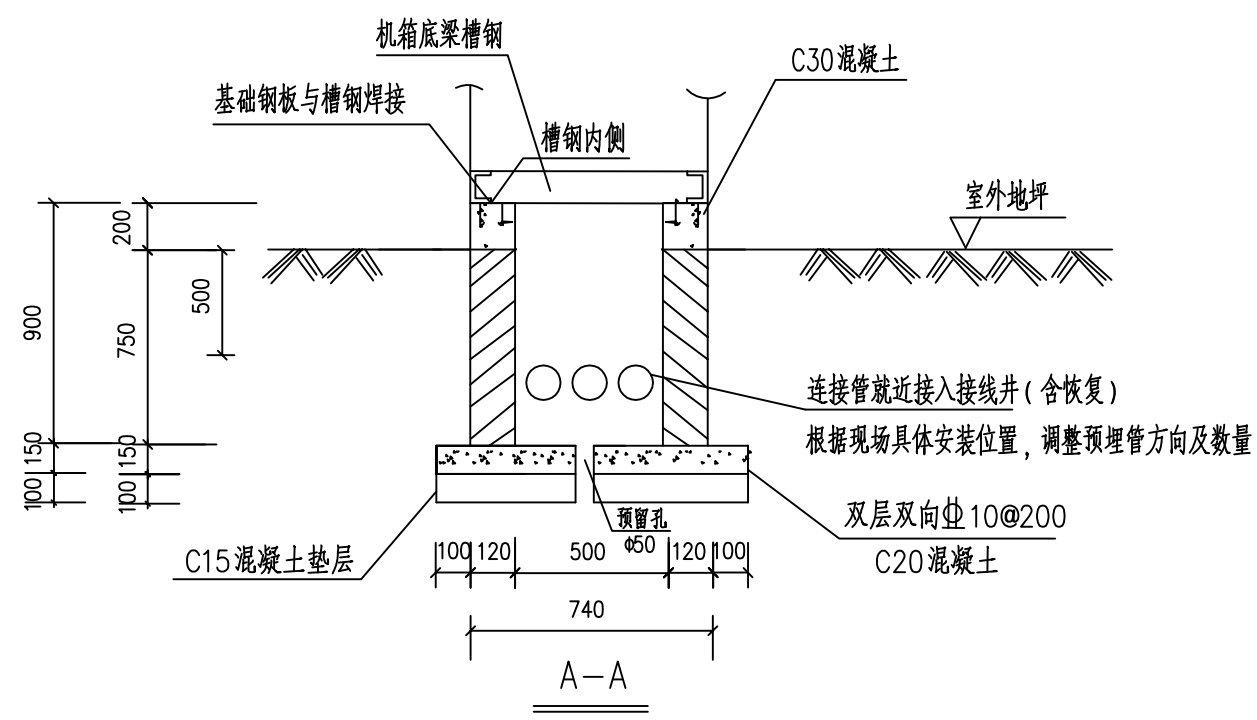
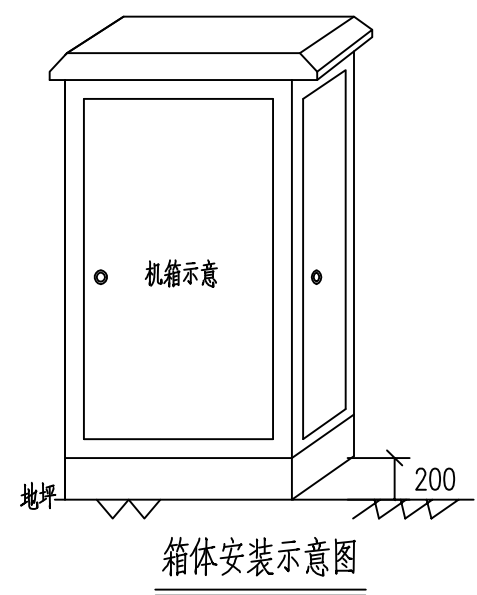
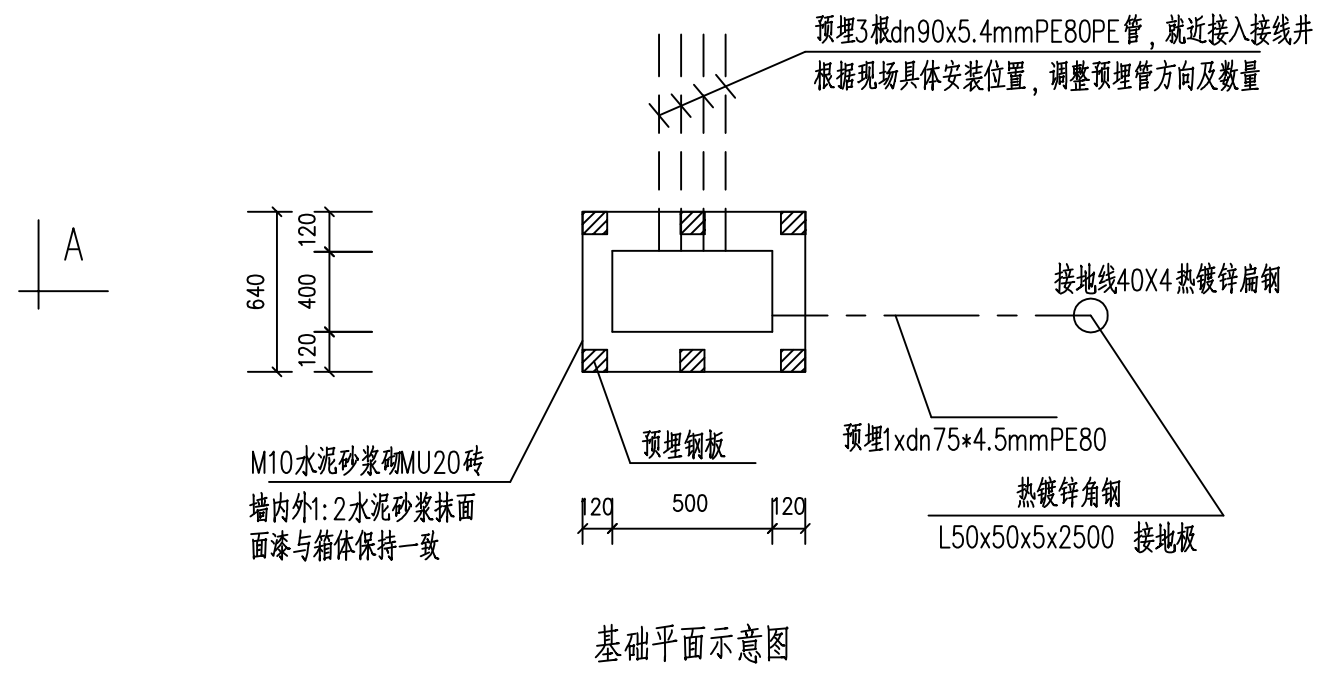
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级

编号:A132002452;A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	1:1000
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	16	日期	2025.10
图名	沟槽恢复大样图		本图须加盖本公司出图签章, 否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜, 请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。								

要	
记	
日期	
要	
记	
日期	



说明:

- 1、 单位: 尺寸为毫米。
- 2、 机箱采用2mm的SUS201制作，表面室外采用喷塑处理工艺，颜色同周边，防护等级 $P \geq 54$ 。
若干用户仓及相应定位、紧固件、配电单元、接地防护、组成，为理线及维护方便，开设侧门或后门主箱体每个箱门均带防盜型门锁等。
- 3、 配电箱底梁槽钢与预埋扁钢采用点焊固定，点焊位置必须在槽钢内侧，不得破坏槽钢外侧镀锌层，槽钢与机座内外侧的缝隙采用防水填料填密。
- 4、 图中安装尺寸可根据箱体具体规格作适当调整，施工时应根据供货方提供的技术参数进行校验；
- 5、 机箱基础上的电气预埋管位置及数量应根据平面设计图上实际需要进行调整。
- 6、 本系统接地保护采用TN-S制，配电箱外壳、钢管、电缆支架及电缆均应可靠接地，接地电阻小于4欧。
- 7、 为便于穿线等作业，机箱旁设置1座接线井并就近连通机箱内。

注：
1. 本图标注尺寸单位除注明外，其他均以毫米计。



姓名	
专业	

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级
编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	吴建兵	吴建兵	设计编号	250045	设计阶段	施工图
工程名称	南通市区老旧交通信号灯、信号机提升改造工程设计	专业负责人	吴建兵	吴建兵	审核	徐亚娟	徐亚娟	专业编号	09S	比例	/
专业工程	交通工程	设计	刘兆鹏	刘兆鹏	审定	保红	保红	图纸号码	17	日期	2025.10
图名	机箱安装大样图		本图须加盖本公司出图签章, 否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不事宜, 请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。								