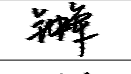
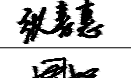
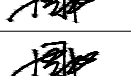
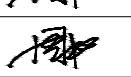
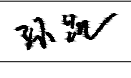


施 工 设 计 总 说 明				注册（执业）章	
一、工程概况				消防章	
本次为宝应县望直港镇耿耿工业园区道路修补工程。					
二、设计依据及设计标准				出图章	
1、《城市道路工程设计规范》（ C J J 37-2012）					
2、《城市道路路线设计规范》（C J J193-2012）					
3、《城镇道路路面设计规范》（C J J169-2012）					
4、《城市道路路基设计规范》（C J J194-2013）					
5、《城市道路交通规划设计规范》 GBJ50220-95（2002版）					
6、《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）					
7、《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）					
8、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTG F30-2003）					
9、《城镇道路工程施工与质量验收规范》 C J J 1-2008					
三、设计标准				审图章	
1、道路等级：参照城市道路支路					
2、设计速度：20Km/h					
3、水泥砼路面结构的设计使用年限：20年					
4、荷载标准：路面结构计算荷载BZZ-100型标准轴载					
四、工程设计说明				备 注 栏	
1、路基				司晨设计集团有限公司 SI CHEN DESIGN GROUP CO., LTD. 建筑行业（建筑工程）甲级 A133025629 风景园林工程设计专项乙级 A233025626 市政行业（给水/排水/道路/环境卫生）工程专业乙级 A233025626 城乡规划编制乙级 000802200010 本册图纸版权归本公司所有，未经工程外转本图的任何用途和复制，须获得本公司的书面许可 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY SI CHEN DESIGN GROUP CO., LTD. WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING.	
道路部分：地基处理时，首先清除表层建筑垃圾及杂填土，然后根据设计标高，对场地进行适当开挖，至设计路面结构层底以下30cm，再对基底进行翻松，并掺6％石灰碾压，压实度达到90％，处理深度20cm。其上分两层填筑30cm6％石灰土至路面结构层底，压实度达到92％。					
路床顶设计弯沉380（0.01mm），土基回弹模量E0=25Mpa。					
位于河塘或暗塘处路基处理时先清淤；清淤必须彻底，以清至硬质原状土为标准。清淤后先采用50cm砂石回填，压实度为80％，其上采用6％石灰土分层回填至道路结构层底30cm，底部40cm6％石灰土压实度为87％，其上逐步提高，至道路结构层底30cm压实度为90％，30cm路床分两层回填，压实度为92％。					
路床顶设计弯沉380（0.01mm），土基回弹模量E =25Mpa。					
路床0～30cm填料最小强度（CBR）为5.0％，路基30～80cm填料最小强度（CBR）为3.0％，路80～150cm填料最小强度（CBR）为3.0％，路基>150cm填料最小强度（CBR）为2.0％。					
2、材料组成及技术要求					
（1）水泥混凝土					
混凝土混合料由水泥、粗集料、细集料、水与外加剂组成。水泥采用普通硅酸盐标号42.5水泥，水泥的物理及化学性能应符合现行的硅酸盐水泥国家标准。					
粗集料(碎石或砾石)应质地坚硬 、耐久、洁净,符合规定级配，最大粒径不超过31.5mm，碎石和砾石的技术要求应符合《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）的规定。细集料(天然砂或石屑)应质地坚硬 、耐久、洁净，符合规定级配，细度模数宜在2.5以上。清洗集料、拌和混凝土及养生所用的水，不应含有影响混凝土质量的油、酸碱、盐类有机物等。饮用水一般均适用,非饮用水,需经化验符合规范要求后方可使用。外加剂的质量应符合现行的国家标准《水泥混凝土外加剂》的规定。混凝土的配合比应根据设计弯拉强度、耐久性、耐磨性、和易性等要求和经济合理的原则，选用原材料，通过计算、实验和必要的调整，确定混凝土单位体积中各种组成材料的用量。					
五、施工技术要点及注意事项					
路面施工必须按设计要求进行，参照执行《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)、《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）中相关条文。质量检查标准可参照《城镇道路工程施工与质量验收规范》（C J J 1-2008）的规定。					
1、路面基层施工前路基质量检查					
基层施工前，应按规范对路基的强度、平整度进行全面检查，满足规范及设计要求后，才能进行路面基层的施工。对不能满足的工点，应找出范围进行局部处理。					
2、石灰土底基层					
（1）使用材料必需符合有关规范和设计要求，石灰的贮藏应保证不受天气影响。					
（2）考虑施工时可能出现的各种情况，允许石灰掺量高1％-2％。施工时的含水量可略高于重型击实试验确定的最佳含水量，并适当增加水化作用所需的水。					
（3）一般情况下，石灰土工程不应安排在雨季施工，如在雨季施工，应采取相应有效措施。					
（4）石灰土的碾压应采用18-20T的光轮压路机。石灰土底基层的压实度必须达到规范规定的重型标准95％以上，其路拱横坡应与路面一致。					
（5）石灰土底基层的设计弯沉：200（0.01mm）。					
4、水泥混凝土面层					
（1）混凝土的配合比应根据试验和计算确定，保证设计强度、耐磨、耐久及拌和物和易性要求。					
（2）水泥砼面板板角边缘设补强钢筋，除施工缝设置传力杆、纵缝设置拉杆外，其他均采用假缝形式。					
（3）混凝土的水灰比可按经验数值选用或按公式计算确定。					
（4）混凝土的水泥用量，应根据选用的水灰比和单位用水量计算，混凝土的砂率按碎石和砂的用量、种类、规格及混凝土的水灰比确定。					
（5）混凝土必须采用机拌，进入拌和的砂石料及散装水泥必须过秤，严格控制加水量。					
（6）混凝土拌合物的运输，宜采用自卸汽车运输，其装运不应漏浆，并防止离析。					
（7）混凝土拌和物摊铺前应对模板及钢筋进行全面检查，卸料后必须进行振实，使混合料满足振捣密实要求。					
（8）混凝土振实后，进行整平饰面，路面的路拱应使用路拱成形板整平。					
（9）混凝土面层采用刻纹机刻纹，刻纹深度1-2mm。					
六、其他					
1、本图采用北京坐标系，黄海高程基准。					
2、C35水泥混凝土抗弯拉强度≥fr4.5MPa。					
3、接缝设置：本次设计道路水泥板块划分时，3.5m道路按一块板施工，沿道路纵向每隔4m设置一道缩缝，缩缝采用不设杆的假缝形式。胀缝间隔150m设置一道，施工时可根据现场实际情况调整。					
4、横向缩缝I型适用于一般部位，采用不设传力杆的假缝形式；II型设置传力杆，传力杆间距30cm，适用于临近自由端的三条缩缝。					
5、加宽时在现状水泥砼路面南侧边缘中间位置每隔60cm植入一根 Φ14钢筋，长度70cm。					
6、板角隅加强钢筋设置于板上部，距板顶5cm。					
7、本次设计图中，采用预拌混凝土，预拌砂浆。					
8、本次设计统计工程量仅作参考。具体实施时，以实际发生为准。工程量统计时，路床按30cm计。					
9、其他未尽事宜应严格按相关规范执行。					
合作设计单位	APPROVED DESIGNER			签 署 栏	
SIGNATURE					
审 定	钟 军				
审 核	张喜惠				
项目负责人	周 旭				
专业负责人	周 旭				
校 对	周 旭				
设 计	孙 凯				
建设单位	宝应县望直港镇人民政府			工程名称	
工程名称	望直港镇耿耿工业园区道路修补工程				
子项名称					
图纸名称	施工设计总说明				
版 次	1	修改原因			
工程编号	施工图	专 业	建筑		
设计阶段	SC-YZ-JZ-2026028	图 号	01		
比 例	1：100	日 期	2026. 05		

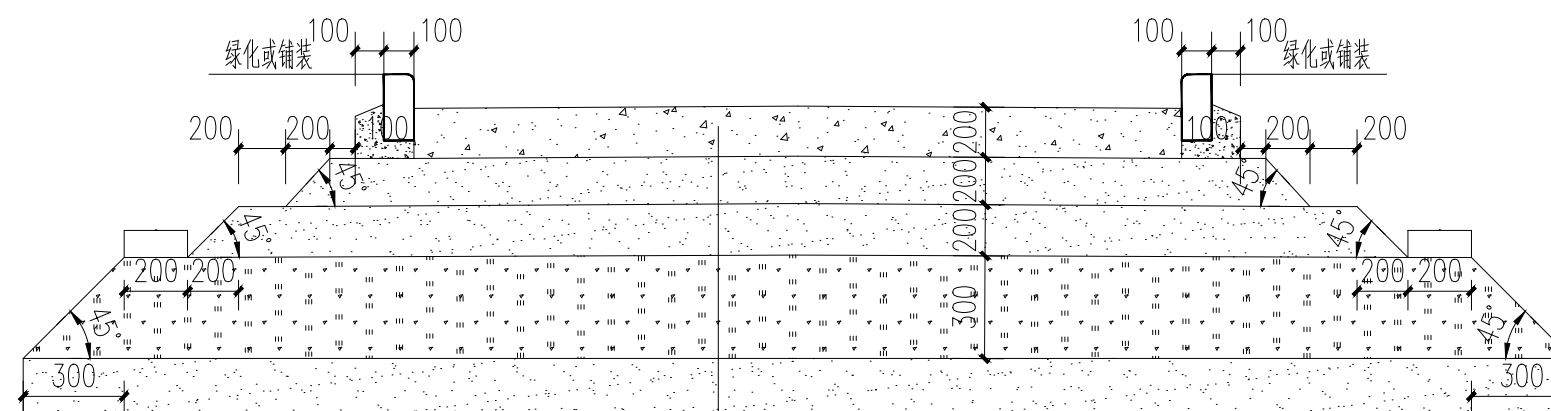
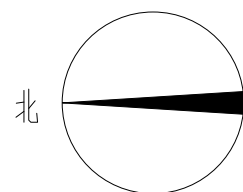
望亭北路

已有道路

已有道路

共计长110m左右

图中 为此次改造范围道路，面积约为1540m²



200厚C30混凝土;
200厚12%石灰土, 压实度 $\geq 94\%$;
200厚10%石灰土, 压实度 $\geq 94\%$;
300厚原砖杂回填;
素土压实, 压实度 $\geq 94\%$

一般路基设计图

注册（执业）章

消防章

出图章

审图章

备注栏

司晨设计集团有限公司


SI CHEN DESIGN GROUP CO., LTD.
 建筑行业（建筑工程）甲级 A133025629
 风景园林工程设计专项乙级 A233025626
 市政行业（给/排水/道路/环境卫生）工程专业乙级 A233025626
 城乡规划编制乙级 资质证书编号A23302171
 本图版权属我公司所有，除该工程外对任何用途和复制，须获得我公司的书面许可
 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY
 SI CHEN DESIGN GROUP CO., LTD. WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED
 BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING

合作设计单位
JOINED DESIGNER

签署栏

宙定	钟军	钟军
----	----	----

REVIEWED BY		
审 核	张 苒 惠	张 苒 惠

项目负责人	周 旭	
-------	-----	---

专业负责人	周 旭	
-------	-----	---

校 对	周 旭	
-----	-----	---

设计	孙凯	孙凯
----	----	----

DESTROYED BY		

建设单位	南京市栖霞区交通运输局
------	-------------

CLIENT	五江公共建設株式會社

工程名称	望直港镇耿耿工业园区道路修补工程
PROJECT	

[illegible]

图纸名称	望亭北路
------	------

版次	1	修改原因	
----	---	------	--

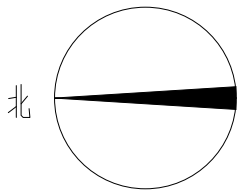
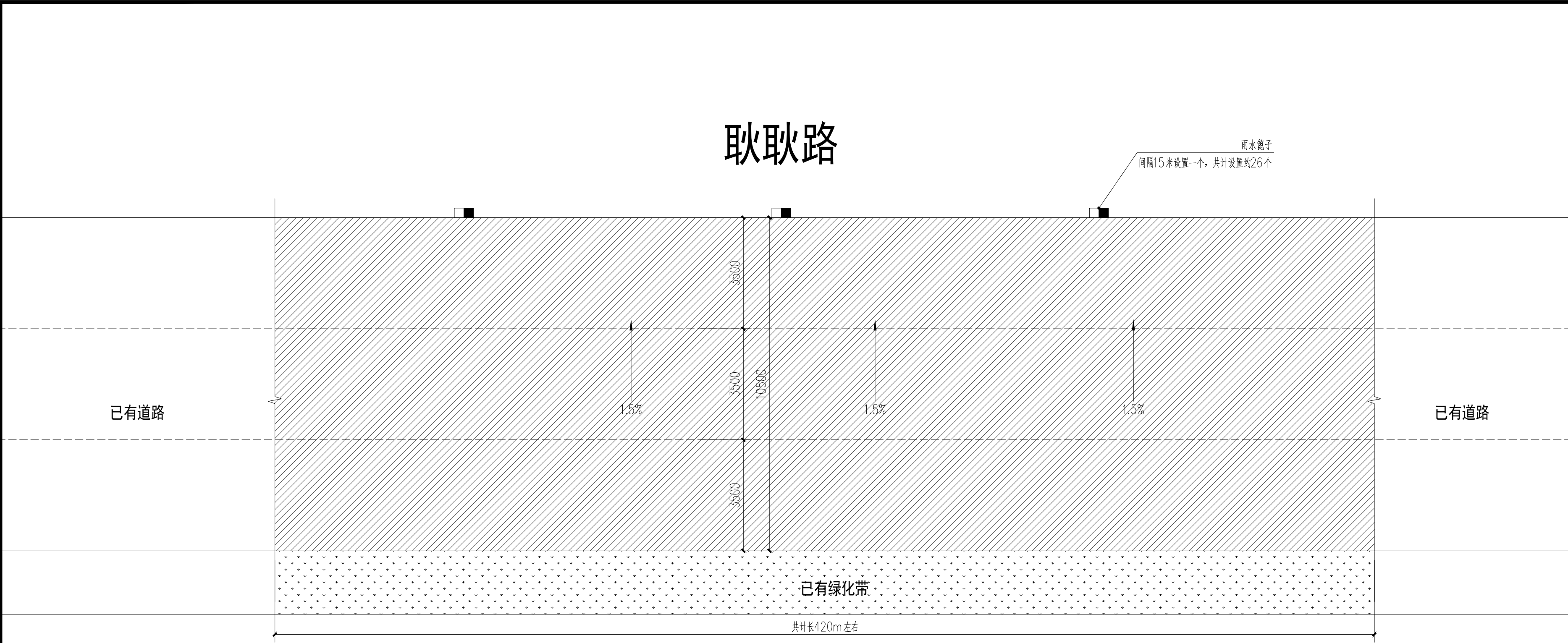
EDITION		REVISION REASON	
工程编号	施工图	专 业	建筑

JOB NO.	DISCIPLINE
设计阶段 SC-YZ-JZ-	图 号 02

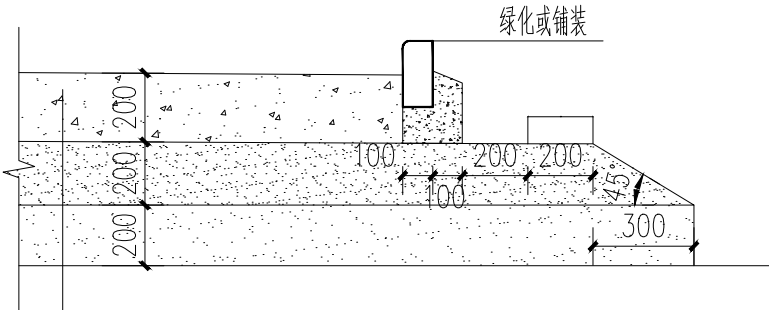
STATUS	20250525	DRAWING NO.	
比 例	1 : 100	日 期	2026.05

土加美士公司山園音工放 A2

耿耿路



注：图中▨▨▨▨为此次改造范围道路，面积约为4450m²
图中▣▣为雨水篦子，间隔15米设置一个，共计设置约26个。雨水口做法参见图集S01-2021中的292页，上设铸铁盖板400X600X30
每个雨水篦子就近接入附近排水井中，采用Φ200HDPE双壁波纹管，共计长约200米



200厚C30混凝土；
200厚12%石灰土，压实度≥94%；
原槽翻松20cm掺8%石灰处理，压实度≥90%

一般路基设计图

注册（执业）章			
消防章			
出图章			
审图章			
备 注 栏 comments			