

# 顺祥路(青墩塘路-现状箱涵)路面中修工程

## 施工图设计

江苏省工程勘察设计出图专用章

苏州安省建筑设计有限公司

资质等级范围:市政行业(给水工程、  
排水工程、道路工程、桥梁工程)专业乙级

资质证书编号:A232A06747 有效期至:2029年06月18日

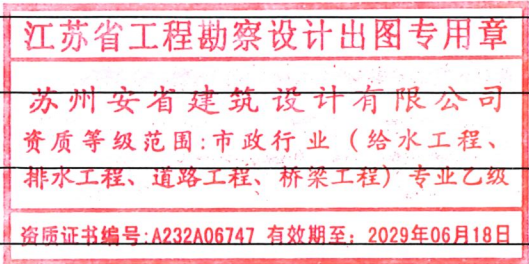
建设单位:常熟高新技术产业开发区管理委员会

设计单位:苏州安省建筑设计有限公司

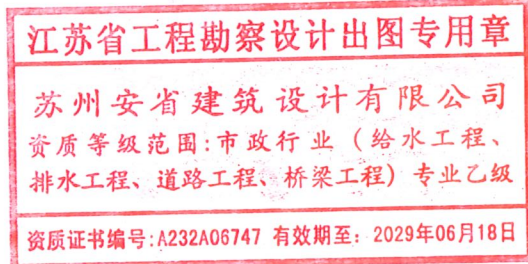
二〇二六年六月

| 序号     | 图 表 名 称         | 图表号   | 页数 | 备注 |
|--------|-----------------|-------|----|----|
| 第一篇 道路 |                 |       |    |    |
| 1      | 道路设计说明          | DL-SM | 8  | A3 |
| 2      | 主要工程数量表         | DL-01 | 1  | A3 |
| 3      | 道路平立面设计图        | DL-02 | 1  | A3 |
| 4      | 道路结构断面图         | DL-03 | 1  | A3 |
| 5      | 钢筋水泥砼面层接缝平面布置图  | DL-04 | 1  | A3 |
| 6      | 钢筋水泥砼面层接缝构造图    | DL-05 | 1  | A3 |
| 7      | 竖曲线设计图          | DL-06 | 1  | A3 |
| 8      | 警示柱大样图          | DL-07 | 1  | A3 |
| 9      | 木桩驳岸大样图         | DL-08 | 1  | A3 |
| 10     | 照明管线平面图         | DL-09 | 1  | A3 |
| 11     | 非机动车道下沟槽断面图     | DL-10 | 1  | A3 |
| 12     | 车行道下沟槽断面图       | DL-11 | 1  | A3 |
| 13     | 70CM*70CM 砖砌手孔井 | DL-12 | 1  | A3 |
|        |                 |       |    |    |
|        |                 |       |    |    |
|        |                 |       |    |    |
|        |                 |       |    |    |
|        |                 |       |    |    |
|        |                 |       |    |    |
|        |                 |       |    |    |
|        |                 |       |    |    |

| 序号     | 图 表 名 称      | 图表号   | 页数 | 备注 |
|--------|--------------|-------|----|----|
| 第二篇 管线 |              |       |    |    |
| 1.     | 排水设计说明       | PS-01 | 2  | A3 |
| 2.     | 雨水管道平面图      | PS-02 | 2  | A3 |
| 3.     | 雨水管道主要材料表及井表 | PS-03 | 1  | A3 |
| 4.     | 雨水管道纵断面图     | PS-04 | 1  | A3 |
| 5.     | 管道沟槽开挖回填示意图  | T-01  | 2  | A3 |
| 6.     | 钢筋砼管基础详图     | T-02  | 2  | A3 |
| 7.     | 管道上下交叉加固图    | T-03  | 1  | A3 |
| 8.     | 防坠设施安装详图     | T-04  | 1  | A3 |
| 9.     | 雨污交汇井详图      | T-05  | 2  | A3 |
| 10.    | 管线综合施工说明     | ZH-01 | 1  | A3 |
| 11.    | 综合管线横断面图     | ZH-02 | 1  | A3 |
| 12.    | 综合管线平面图      | ZH-03 | 3  | A3 |
| 13.    | 弱电管道土建施工说明   | RD-01 | 1  | A3 |
| 14.    | 弱电综合土建平面图    | RD-02 | 2  | A3 |
| 15.    | 弱电井详图        | RD-03 | 2  | A3 |
|        |              |       |    |    |
|        |              |       |    |    |
|        |              |       |    |    |
|        |              |       |    |    |
|        |              |       |    |    |
|        |              |       |    |    |
|        |              |       |    |    |
|        |              |       |    |    |



# 第一篇 道路





1.0 工程概况

顺祥路(青墩塘路-现状箱涵)路面中修工程项目位于常熟国家高新技术产业开发区金湖路以西片区，北起青墩塘路、南至现状箱涵，长约 262m。

现状道路为水泥砼面层，由于建成年代较为久远，范围内交通流量较大，且两侧地块开发造成板块碎裂，破损严重，影响行车的舒适性，为保证区域交通安全、有序、高效的运行，拟对道路进行拆除后改建为 7.0m 宽钢筋水泥砼面层道路。

经过现场实地踏勘，进行了路线测量及外业调查工作,在建设方确认的项目方案基础上对本项目进行施工图设计。

本次主要为道路重建及配套管线的设计。

2.0 技术规范及技术标准

《城市道路工程设计规范》(CJJ 37-2012 2016 年版)

《城市道路路面设计规范》(CJJ 169-2012)

《城镇道路养护技术规范》(CJJ 36-2016)

《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)

《公路水泥混凝土路面养护技术规范》(JTG 073.1-2001)

《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)

《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)

如有新的规范，规程颁布实施，则应按新的规范，规程执行。

3.0 设计依据

- 1. 建设方设计任务委托书;
- 2. 建设方提供的该地块的地形图和确定的区域范围;
- 3. 建设方确认的设计方案。

4.0 平、立面、横断面及相关注意事项

4.1 平面设计

- 1、道路平面线型按现有道路线型。道路路宽为 7.0m。

4.2 立面设计

道路标高确定原则：

- (1) 接顺与之相交的已建道路高程;

- (2) 接顺两侧地块出入口的高程;

2、道路横向坡度为双面坡，坡度为 1.5%，坡向道路边。

3、行车道路拱采用直线形式。

4、竖曲线设置时应考虑实地坡长，合理选取竖曲线半径。R 为竖曲线半径；T 为切线长度；K 为曲线长度；E 为外距；i1 及 i2 为坡度；ω 为坡度代数差。i1 及 i2 为纵坡度，上坡为正，下坡为负。凹曲线，凸曲线各参数计算公式： $\omega = \arctg(i1-i2)$ ； $K=R(\pi \omega /180^{\circ})$ ； $T=Rtg(\omega /2)$  或  $T=K/2$ ； $E=T^2/2R$ ； $y=x^2/2R$ 。

4.3 其他设计

1、道路范围内现状管线，根据实际开挖情况，若地下管线覆土较浅，则采用 20cmC25 砼包封处理，其包封处理措施须经相关专业单位确认后方可实施。天然气加固处理措施须经相关专业单位确认后方可实施。

2、道路两侧地块出入口拆除路基影响范围并重建，高程考虑顺接，具体重建范围详见《道路平立面设计图》。

3、考虑于道路西侧预留路灯管线，便于后期路灯改造。

4、道路两侧绿化考虑种植草皮，百慕大+黑麦方格状满铺，范围详见《道路平立面设计图》。

5、道路西侧与绿化衔接处设置警示柱，间距 1.5m，，位置详见《道路平立面设计图》。

6、道路西侧河道边采用木桩驳岸，具体位置详见《道路平立面设计图》。

5.0 路面结构设计

5.1 路面类型的选用

道路路面为钢筋水泥砼面层。

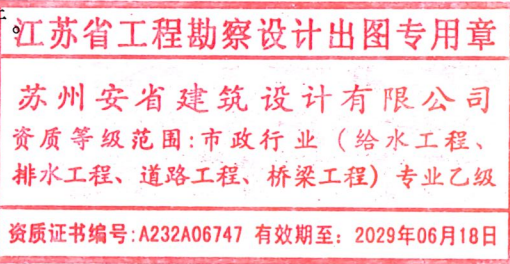
5.2 路面路基结构设计

道路结构：20cmC35 钢筋水泥砼（Φ12@20cm，单层双向）+20cm 水泥稳定碎石+60cm 建筑房渣（底层 30cm 建筑房渣做路基处理）+原土压实（压实度≥85%）。

6.0 施工技术要求及注意事项

应严格按国家部颁布规范，行为有关标准，当地有关施工规定及本工程施工图纸施工。

6.1 施工说明



审核

项目负责

专业负责

校核

设计

DL-SM



- 1、开工前，施工单位应全面熟悉设计文件，在设计交底基础上进行现场核对和施工调查，发现问题及时通过业主与设计人取得联系。
- 2、根据现场收集的情况，核实的工程量，按工期要求、施工的难易程度和人员、设备、材料的准备情况编制实施性的施工组织设计，报现场监理工程师或业主批准并及时提出开工报告。
- 3、施工前，所有地下管线准确位置，应检验核实，并与管线单位结合，请他们现场监理，当地下管线不能迁移且覆土浅时，要采取必要安全措施，保证人员安全及管线的正常使用，要拆迁的管线，要与业主同各管线单位统一协调处理。

6.2 路面材料、施工技术要求及注意事项

6.2.1 建筑房渣

粒料可选用建筑拆除料（如砖砌体、水泥砼柱破碎粒料等）及道路开挖粒料（如碎石、道渣、水泥砼块等），最大粒径不大于 15cm，含泥量不大于 5%，且不得含有垃圾、木质料、泡沫料、植物根茎、腐殖质等有害物质有机质等物。施工时应排放密实、稳定，上层用细石料嵌缝，表面应坚实、平整，不得有浮石、粗细集料集中等现象。严禁使用轻质砼加气块，沥青铣刨料等低强度粒料。

建筑房渣顶面用 12t 以上压路机碾压 8 遍以上后轮迹深度不得大于 5mm。

6.2.2 水泥稳定碎石

设计推荐水泥稳定碎石中水泥剂量为 4%。水泥稳定碎石 7d 浸水无侧限抗压强度不小于 3.5Mpa。压实度不小于 97%（重型压实标准）。

6.2.2.1 材料要求

(1) 水泥

普通硅酸盐水泥、矿渣硅酸盐水泥、火山灰质硅酸盐水泥可以用于水泥稳定碎石路面基层施工，宜采用强度等级不低于 42.5 级的缓凝水泥。

水泥各龄期强度、安定性等应达到相应指标要求；要求水泥初凝时间 3 小时以上、终凝时间不小于 6 小时。3 天胶砂强度≥18MPa。

如采用散装水泥，在水泥进场入罐时，要了解其出炉天数。刚出炉的水泥，要停放七天，且安定性合格后才能使用，夏季高温作业时，散装水泥入罐温度不能高于 50℃，高于这个温度，若必须使用时，应采用降温措施。

(2) 碎石：

基层用碎石的最大粒径为 31.5mm，底基层用碎石最大粒径为 37.5mm，轧石场轧制的材料应按不同粒径分类堆放，以利施工时掺配，采用的套筛应与规定要求一致。

基层用级配碎石备料建议按粒径 9.5-31.5mm、粒径 4.75-9.5mm、粒径 2.36-4.75mm 和粒径 2.36mm 以下四种规格筛分加工出料。

水泥稳定碎石混合料中碎石压碎值应不大于 28%，针片状含量宜不大于 15%，集料中小于 0.6mm 的颗粒必须做液限和塑性指数试验，要求液限小于 28%，塑性指数<9。集料的颗粒组成应符合下表的规定。

水泥稳定碎石采用抗裂型水泥稳定碎石级配，详见下表。

| 级配 | 通过下列筛孔（mm）的重量百分率（%） |        |       |       |       |       |      |       |
|----|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
|    | 31.5                | 26.5   | 19    | 9.5   | 4.75  | 2.36  | 0.6  | 0.075 |
| 范围 | 100                 | 95~100 | 68~86 | 44~62 | 27~42 | 17~30 | 8~15 | 0~3.5 |

(3) 水 凡饮用水皆可使用，遇到可疑水源，应委托有关部门化验鉴定。

6.2.2.2 混合料组成设计

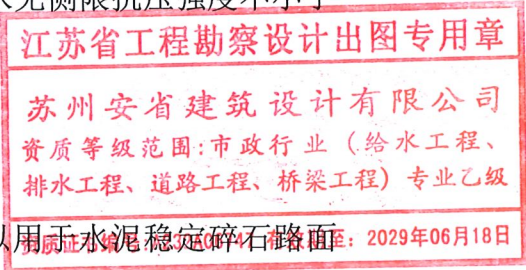
(1) 取工地实际使用的集料，分别进行筛分，按颗粒组成进行计算，确定各种集料的组成比例。要求组成混合料的级配应符合规定，且 4.75mm、0.075mm 的通过量应接近级配范围的中值。

为保证配制出的混合料具有较好的抗裂性能以及施工时减少离析的产生，建议配合比设计时级配曲线按正“S”形调整。4.75mm 以上筛孔通过率宜处于级配中值与上限之间，4.75mm 以下（含 4.75mm）筛孔通过率宜处于级配中值与下限之间。

(2) 为减少基层裂缝，必须做到三个限制：在满足设计强度的基础上限制水泥用量；在减少含泥量的同时，限制细集料、粉料用量；根据施工时气候条件限制含水量。具体要求水泥剂量不应小于 3.0%且水泥剂量不宜大于 5.0%、集料级配中 0.075 mm 以下颗粒含量不宜大于 5%、含水量不宜超过最佳含水量的 1%。

(3) 根据确定的最佳含水量，拌制水泥稳定碎石混合料，按要求压实度（重型击实标准）制备混合料试件，在标准条件下养护 6 天，浸水一天后取出，做无侧限抗压强度。

(4) 水泥稳定碎石试件的标准养护条件是：将制好的试件脱模称重后，应立即放到相对湿度 95%的养护室内养生，养护温度为 20℃±2℃。养生期的最后一天（第七天）将试件



审核

项目负责

专业负责

校核

设计



浸泡在水中，在浸泡水之前，应再次称试件的质量，水的深度应使水面在试件顶上约 2.5cm，浸水的水温应与养护温度相同。将已浸水一昼夜的试件从水中取出，用软的旧布吸去试件表面的可见自由水，并称试件的质量。前六天养生期间试件质量损失（指含水量的减少）应不超过 10g，质量损失超过此规定的试件，应予作废。

（6）水泥稳定碎石 7d 浸水无侧限抗压强度不小于 3.5Mpa。

（7）取符合强度要求的最佳配合比作为水泥稳定碎石的生产配合比，用重型击实法求得最佳含水量和最大干密度，报监理工程师批准，以指导施工。

6.2.2.3 质量管理及检查验收

（1）水泥剂量的测定用料应在拌和机拌和后取样，并立即（一般规定小于 10 分钟）送到工地试验室进行滴定试验。

（2）水泥用量除用滴定法检测水泥剂量要求外，还必须进行总量控制检测。即要求记录每天的实际水泥用量、集料用量和实际工程量，计算对比水泥剂量的一致性。

（3）水泥稳定碎石的质量控制要求按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80-1-2017)执行；其他控制指标按《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)执行。

6.2.2.4 水泥稳定碎石的施工方法及注意事项

(1) 一般要求

1) 清除作业面表面的浮土、积水等，并将作业面表面洒水湿润。

2) 开始摊铺的前一天要进行测量放样，按摊铺机宽度与传感器间距，一般在直线上间隔为 10m，在平曲线上为 5m，做出标记，并打好导向控制线支架，根据松铺系数算出松铺厚度，决定导向控制线高度，挂好导向控制线，（测量精度按部颁标准控制）。用于控制摊铺机摊铺厚度的控制线的钢丝拉力应不小于 800N。

3) 水泥稳定碎石基层的施工期宜在冰冻到来半个月前结束，尽量避免在高温季节施工。

(2) 混合料的拌和

1) 开始拌和前，拌和场的备料应能满足 3~5 天的摊铺用料。

2) 每天开始搅拌前，应检查场内各处集料的含水量，计算当天的配合比，外加水与天然含水量的总和要比最佳含水量略高。工地实际采用的水泥剂量宜比室内试验确定的剂量多 0.5%~1.0%(采用集中厂拌法施工时宜增加 0.5%，采用路拌法施工时宜增加 1.0%)。同时，在充分估计施工富余强度时要从缩小施工偏差入手，不得以提高水泥用量的方式提高路面

基层强度。

水泥稳定碎石基层 7d 龄期必须能取出完整的钻件，如果取不出完整钻件，则应找出不合格界限，进行返工处理。

3) 每天开始搅拌之后，出料时要取样检查是否符合设计的配合比，进行正式生产之后，每 1~2 小时检查一次拌和情况，抽检其配比、含水量是否变化。高温作业时，早晚与中午的含水量要有区别，要按温度变化及时调整。

4) 拌和机出料不允许采取自由跌落式的落地成堆、装载机装料运输的办法。一定要配备带活门漏斗的料仓，有漏斗出料直接装车运输，装车使车辆应前后移动，分三次装料，避免混合料离析。

(3) 混合料的运输

1) 运输车辆在每天开工前，要检验其完好情况，装料前应将车厢清洗干净。运输车辆数量一定要满足拌和出料与摊铺需要，并略有富余。

2) 应尽快将拌成的混合料运送到铺筑现场。车上的混合料应予以覆盖，减少水分损失。如运输车辆中途出现故障，必须立即以最短时间排除，当有困难时，车内混合料不能在初凝时间内运到工地，或碾压完成最终时间超过 2h 时，必须予以废弃。

(4) 混合料的摊铺

1) 摊铺前应将底基层或基层下层适当洒水湿润。对于基层下层表面，应喷洒水泥净浆，按水泥质量计，宜不少于 1.0~1.5kg/m<sup>2</sup>。水泥净浆稠度以洒布均匀为度，洒布长度以不大干摊铺机前 30~40 为宜。

2) 摊铺前应检查摊铺机各部分运转情况，而且每天检查重复此项工作。

3) 调整好传感器臂与导向控制线的关系；严格控制基层厚度和高程，保证路拱横坡度满足设计要求。

4) 摊铺机宜连续摊铺。如拌和机生产能力较小，在用摊铺机摊铺混合料时，应采用最低速度摊铺，禁止摊铺机停机待料。根据经验，摊铺机的摊铺速度一般宜在 1m/min 左右。

5) 基层混合料摊铺应采用两台摊铺机梯队作业，一前一后应保证速度一致、摊铺厚度一致、松铺系数一致、路拱坡度一致、松铺平整度一致、振动频率一致等，两机摊铺接缝平整。

6) 摊铺机的螺旋布料器应有三分之二埋入混合料中。

审核 

项目负责 

专业负责 

校核 

设计 



7) 在摊铺机后面应设专人消除细集料离析现象，特别应该产出局部粗集料“窝”，并用新拌混合料填补。

(5) 混合料的碾压

1) 每台摊铺机后面，应紧跟三轮或双钢轮压路机，振动压路机和轮胎压路机进行碾压，一次碾压长度一般为 50m~80m。碾压段落必须层次分明，设置明显的分界标志。

2) 碾压应遵循生产试验路段确定的程度与工艺。注意稳压要充分，振压不起浪、不推移。压实时，可以先稳压（遍数适中，压实度达到 90%）→开始轻振动碾压→再重振动碾压→最后胶轮稳压，压至无轮迹为止。碾压过程中，可用核子仪初查压实度，不合格时，重复再压（注意检测压实时间）。碾压完成后用灌砂法检测压实度。

3) 压路机碾压时应重叠 1/2 轮宽。

4) 压路机倒车换档要轻且平顺，不要拉动基层，在第一遍初步稳压时，倒车后尽量原路返回，换档位置应在已压好的段落上，在未碾压的一头换档倒车位置错开，要成齿状，出现个别拥包时，应专配工人进行铲平处理。

5) 压路机碾压时的建议行驶速度，第 1~2 遍为 1.5~1.7km/h，以后各遍应为 1.8~2.2km/h。

6) 压路机停车要错开，而且离开 3m 远，最好停在已碾压好的路段上，以免破坏基层结构。

7) 严禁压路机在已完成的或正在碾压的路段上调头和急刹车，以保证水泥稳定碎石层表面不受破坏。

8) 碾压宜在水泥终凝前机试验确定的延迟时间内完成，并达到要求的压实度，同时没有明显的轮迹。

9) 为保证水泥碎石基层边缘强度，应有一定的超宽。

(6) 横缝设置

1) 水泥稳定类混合料摊铺时，必须连续作业不中断，如因故中断时间超过 2h，则应设横缝；每天收工之后，第二天开工的接头断面也要设置横缝；每当通过桥涵，在其两边需要设置横缝，基层的横缝最好与桥头搭板尾端吻合。要特别注意桥头搭板前水泥碎石的碾压。

2) 横缝应与路面车道中心线垂直设置，接缝断面应是竖向平面。其设置方法：

①压路机碾压完毕，沿端头斜面开到下承层上停机过夜。

②第二天将压路机沿斜面开到前一天施工的基层上，用三米直尺纵向放在接缝处，定出基层面离开三米直尺的点作为接缝位置，沿横向断面挖除坡下部分混合料，清理干净后，用水泥净浆涂刷横向端面，摊铺机从接缝处起步摊铺。

③压路机沿接缝横向碾压，由前一天压实层上逐渐推向新铺层，碾压完毕再纵向正常碾压。

④碾压完毕，接缝处纵向平整度应符合附表规定。

(7) 养生及交通管制

1) 每一段碾压完成以后应立即进行质量检查，并开始养生。

2) 养生方法：应将麻布或透水无纺土工布湿润，然后人工覆盖在碾压完成的基层顶面。覆盖半小时后，再用洒水车洒水。在 7 天内应保持基层处于湿润状态。养生结束后，必须将覆盖物清除干净。

3) 用洒水车洒水养生时，洒水车的喷头要用喷雾式，不得用高压式喷管，以免破坏基层结构，每天洒水次数应视气候而定，整个养生期间应始终保持水泥稳定碎石层表面湿润。

4) 基层养生期不应少于 7d。养生期内洒水车必须在另外一侧车道上行驶，工人手持水龙带，跨过中分带喷洒养生水。

5) 在养生期间应封闭交通。

6.2.3 水泥砼

(一) 技术要求

水泥混凝土面层应具有足够的强度、耐久性，表面抗滑、耐磨、平整，水泥砼材料要求如下：

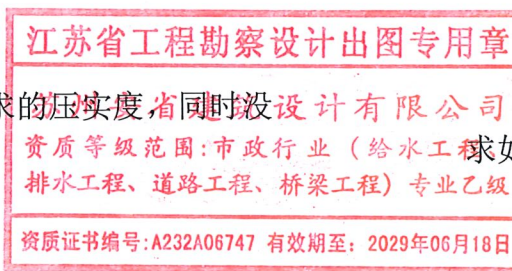
a. 水泥原材料要求

水泥：路面砼应采用强度等级不低于 42.5 的道路硅酸盐水泥或硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥。路面水泥弯拉强度、抗压强度应符合下表的规定。

水泥弯拉、抗压强度要求表

| 龄期 (d)        | 3    | 28   |
|---------------|------|------|
| 抗压强度 (MPa), ≥ | 16.0 | 42.5 |
| 弯拉强度 (MPa), ≥ | 3.5  | 6.5  |

水泥进场时每批量应附有化学成分、物理、力学指标合格的检验证明，路面使用的化



审核

项目负责

专业负责

校核

设计



学成分、物理性能等路用品质要求应符合下表的规定。

|            |                                  |
|------------|----------------------------------|
| 水泥性能       | 中、轻交通                            |
| 铝酸三钙       | 不宜>9.0%                          |
| 铁铝酸四钙      | 12.0%~20%                        |
| 游离氧化钙      | 不得>1.8%                          |
| 氧化镁        | 不得>6.0%                          |
| 三氧化硫       | 不得>4.0%                          |
| 氯离子含量      | 不得>0.06                          |
| 碱含量        | 怀疑有碱活性集料时≤0.6%；无碱活性集料时<1.0%      |
| 混合材种类      | 不得掺窑灰、煤矸石、火山灰和粘土，有抗盐冻要求时不得掺石灰、石粉 |
| 出磨时安定性     | 煮沸法检验必须合格                        |
| 标准稠度需水量    | 不宜>30%                           |
| 比表面积       | 宜在 300~450m2/kg                  |
| 细度(80 μ m) | 筛余量≤10%                          |
| 初凝时间       | 不早于 0.75h                        |
| 终凝时间       | 不迟于 10h                          |
| 28d干缩率*    | 不得>0.10%                         |
| 耐磨性*       | 不得>3.0kg/m²                      |

注：\*28d 干缩性和耐磨性试验方法采用《道路硅酸盐水泥》(GB/T 13693-2017)标准。

b. 粗集料（碎石）

粗集料应使用质地坚硬、耐久、洁净的碎石，并应符合下表的技术指标规定。中、轻交通荷载等级面层砗用粗集料质量应不低于Ⅲ级的要求。

碎石质量标准

| 项目        | 技术要求 |      |      |
|-----------|------|------|------|
|           | I 级  | II 级 | III级 |
| 压碎指标(%) ≤ |      |      | 30.0 |

|                      |                                               |  |      |
|----------------------|-----------------------------------------------|--|------|
| 坚固性(按质量损失计%) ≤       |                                               |  | 12.0 |
| 针片状颗粒含量(按质量计%) ≤     |                                               |  | 20.0 |
| 含泥量(按质量计%) ≤         |                                               |  | 2.0  |
| 泥块含量(按质量计%) ≤        |                                               |  | 0.7  |
| 吸水率(%) ≤             |                                               |  | 3.0  |
| 落砂机磨耗损失(%) ≤         |                                               |  | 35.0 |
| 有机物含量（比色法）           |                                               |  | 合格   |
| 硫化物及硫酸盐(按SO3，质量计%) ≤ |                                               |  | 1.0  |
| 岩石抗压强度≥              | 火成岩不应小于 100Mpa, 变质岩不应小于 80Mpa, 水成岩不应小于 60 Mpa |  |      |
| 表观密度≥                | 2500kg/m³                                     |  |      |
| 松散堆积密度≥              | 1350kg/m³                                     |  |      |
| 空隙率≤                 | 47%                                           |  |      |
| 磨光值(%) ≥             | 35.0                                          |  |      |
| 碱活性反应                | 不得有碱活性反应或疑似碱活性反应                              |  |      |

水泥混凝土粗集料级配范围

| 级配类型 | 粒级（mm）    | 筛孔尺寸（方孔）（mm）     |      |       |       |       |       |        |        |
|------|-----------|------------------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|      |           | 37.5             | 31.5 | 26.5  | 19.0  | 16.0  | 9.5   | 4.75   | 2.36   |
|      |           | 累 计 筛 余（以质量计）（%） |      |       |       |       |       |        |        |
| 合成级配 | 4.75-26.5 |                  | 0    | 0-5   | 25-40 | 50-70 | 70-90 | 90-100 | 95-100 |
|      | 4.75-31.5 | 0                | 0-5  | 20-35 | 40-60 | 60-75 | 75-90 | 90-100 | 95-100 |

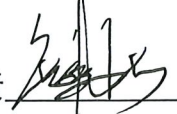
c. 细集料（天然砂或人工砂）

细集料应采用质地坚硬、耐久、洁净的天然砂、机制砂或混合砂，并应符合下表的技术指标规定。中、轻交通荷载等级面层砗用细集料质量应不低于Ⅲ级的要求

天然砂质量标准

| 项目 | 技术要求 |      |      |
|----|------|------|------|
|    | I 级  | II 级 | III级 |

审核 

项目负责 

专业负责 

校核 

设计 



|                 |                  |  |      |
|-----------------|------------------|--|------|
| 氯化物(氯离子质量计%) ≤  |                  |  | 0.06 |
| 坚固性(按质量损失计%) ≤  |                  |  | 10.0 |
| 云母(按质量计%) ≤     |                  |  | 2.0  |
| 含泥量(按质量计%) ≤    |                  |  | 3.0  |
| 泥块含量(按质量计%) ≤   |                  |  | 1.0  |
| 有机物含量(比色法)      |                  |  | 合格   |
| 硫化物及硫酸盐（按SO3） ≤ |                  |  | 0.5  |
| 轻质物（按质量计%） ≤    |                  |  | 1.0  |
| 吸水率（%） ≤        |                  |  | 2.0  |
| 表观密度 ≥          | 2500kg/m³        |  |      |
| 松散堆积密度 ≥        | 1400kg/m³        |  |      |
| 空隙率 ≤           | 45.0%            |  |      |
| 碱活性反应           | 不得有碱活性反应或疑似碱活性反应 |  |      |
| 结晶态二氧化硅含量（%） ≥  | 25.0             |  |      |

机制砂质量标准

| 项目                |              | 技术要求 |      |      |
|-------------------|--------------|------|------|------|
|                   |              | I 级  | II 级 | III级 |
| 机制砂母岩的抗压强度（MPa） ≥ |              |      |      | 30.0 |
| 机制砂母岩的磨光值 ≥       |              |      |      | 30.0 |
| 机制砂单粒级最大压碎指标（%） ≤ |              |      |      | 30.0 |
| 氯化物(氯离子质量计%) ≤    |              |      |      | 10.0 |
| 坚固性(按质量损失计%) ≤    |              |      |      | 10.0 |
| 云母(按质量计%) ≤       |              |      |      | 2.0  |
| 含泥量(按质量计%) ≤      |              |      |      | 3.0  |
| 泥块含量(按质量计%) ≤     |              |      |      | 1.0  |
| 石粉含量(%)           | MB值<1.40 或合格 |      |      | 7.0  |
| <                 | MB值≥1.40 或合格 |      |      | 5.0  |

|                 |                  |  |     |
|-----------------|------------------|--|-----|
| 有机物含量(比色法)      |                  |  | 合格  |
| 硫化物及硫酸盐（按SO3） ≤ |                  |  | 0.5 |
| 轻质物（按质量计%） ≤    |                  |  | 1.0 |
| 吸水率（%） ≤        |                  |  | 2.0 |
| 表观密度 ≥          | 2500kg/m³        |  |     |
| 松散堆积密度 ≥        | 1400kg/m³        |  |     |
| 空隙率 ≤           | 45.0%            |  |     |
| 碱活性反应           | 不得有碱活性反应或疑似碱活性反应 |  |     |
| 结晶态二氧化硅含量（%） ≥  | 25.0             |  |     |

面层水泥砼使用的天然砂细度模数宜在 2.0-3.7 之间，机制砂细度模数宜在 2.3-3.1 之间，不得使用海砂。细集料的级配要求应符合下表规定。

天然砂推荐级配范围

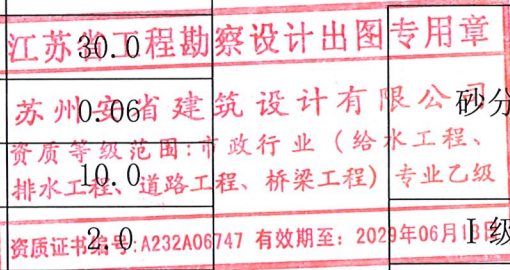
| 砂分<br>级 | 细度模数    | 方 筛 孔 尺 寸（mm）  |      |       |       |        |        |        |     |
|---------|---------|----------------|------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|
|         |         | 0.075          | 0.15 | 0.30  | 0.60  | 1.18   | 2.36   | 4.75   | 9.5 |
|         |         | 通过各筛孔的质量百分率（%） |      |       |       |        |        |        |     |
| 粗砂      | 3.1-3.7 | 0-5            | 0-10 | 5-20  | 15-30 | 35-65  | 65-95  | 90-100 | 100 |
| 中砂      | 2.3-3.0 | 0-5            | 0-10 | 8-30  | 30-60 | 50-90  | 75-100 | 90-100 | 100 |
| 细砂      | 1.6-2.2 | 0-5            | 0-10 | 15-45 | 60-84 | 75-100 | 85-100 | 90-100 | 100 |

机制砂推荐级配范围

| 砂分<br>级  | 细度模数    | 方 筛 孔 尺 寸（mm）  |       |       |       |       |        |     |  |
|----------|---------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--|
|          |         | 0.15           | 0.30  | 0.60  | 1.18  | 2.36  | 4.75   | 9.5 |  |
|          |         | 通过各筛孔的质量百分率（%） |       |       |       |       |        |     |  |
| I级砂      | 2.3-3.1 | 0-10           | 10-20 | 30-60 | 50-85 | 80-95 | 90-100 | 100 |  |
| II、III级砂 | 2.8-3.9 | 0-10           | 5-20  | 15-29 | 30-65 | 50-95 | 90-100 | 100 |  |

d、水

符合现行《生活饮用水卫生标》（GB5749）的饮用水可直接作为混凝土搅拌与与养生用水。非饮用水应进行水质检查，并符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》表 3.5.2 规

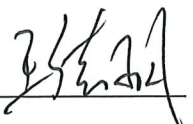


审核 

项目负责 

专业负责 

校核 

设计 



定。

e、接缝材料：

填缝材料应选用树脂类、橡胶类或改性沥青类填缝材料，并宜在填缝料中加入耐老化剂。填缝料采用加热施工式，其技术指标应符合下表要求：

加热施工式填缝料技术要求

| 材料种类          | 加热式  |
|---------------|------|
| 失粘(固化)时间(h)   | ———— |
| 弹性复原率(%)      | ≥60  |
| 流动度(mm)       | <2   |
| (-10℃)拉伸量(mm) | >15  |
| 与混凝土粘结强度(MPa) | ———— |
| 粘结延伸率(%)      | ———— |
| 针入度(0.01mm)   | <90  |

以上粘合剂配方可供参考，在工程应用时应结合工程实际要求进行试验。

(二) 施工要求

a、水泥砼施工工序为：模板安装、传力杆设置、砼的拌和与运输、砼摊铺和振捣、接缝制做、表面整修、混凝土养生与作缝。

b、摊铺混凝土前，确认模板的位置、标高、润滑、支撑等符合要求，模板底面与基层之间密实无缝隙；传力杆、拉杆等正确安设，摊铺前基层要平整、干净，而且要洒水润湿。

卸下的拌和物分成几个分布均匀的小堆，在模板附近插捣几下，防止出现蜂窝现象。一次摊铺成型。坍落度控制在 0.5~2 之间，拌和物松铺系数通过现场确定，控制在 1.10~1.25 之间。

c、拌和物摊铺均匀后，采用插入式振捣棒、平板振动器和振动梁配合振捣，每 2m 断面配备 2 根振捣棒。现用振捣棒振捣，位置呈梅花状交错分布。每次振捣时间不小于 30s，以拌和物停止下沉，表面不再冒气泡和泛出水泥浆为准，振捣棒的移动间距不宜大于其作用半径的 1.5 倍，至模板边缘的距离不应大于其作用半径的 0.5 倍，应避免碰撞模板、钢筋、传力杆和拉杆。

d、整平饰面

首先使用滚杆提浆整平。整平时，第一遍应短距离缓慢一进一退拖滚或退滚，以后较长距离匀速拖滚 2 遍，并将水泥浆始终赶在滚杆前方。滚杆整平后，使用抹面机压浆整平饰面。抹面机应往返 2~3 遍压浆并整平抹面。抹面完成后，用抹刀和刮刀进行精平饰面。先用抹刀将抹面留下的痕迹抹平，再用 3m 刮尺。纵横各 1 遍精平饰面。

e、接缝与配筋施工

缩缝:采用假缝形式，当混凝土强度达到 8MPa 以上时，应及时进行硬切缝，顶部应锯切口，深度为面层厚度的 1/4~1/5，宽度为 3~8mm，槽内填塞填缝料。一次锯切的槽口断面呈窄长形，设在槽口内的填缝料在混凝土板膨胀时易被挤出路表面，而在混凝土板收缩时易因拉力较大而与槽壁脱开。

f、填缝处理

混凝土面板养生期满后，应及时填缝。先用切缝机将密封槽加工成规定的尺寸。密封槽应用铁钩取出杂物和用压力水清洗，并用热空气烘干，确保缝壁及内部清洁、干燥。缝壁以擦不出灰尘为准。用专用工具将衬垫板材料嵌入到规定深度。

g、构造措施

砼面层抗滑沟槽制作采用刻槽法制作，刻槽机最小刻槽宽度不应小于 500mm, 衔接距离与槽间距相同。刻槽过程中应避免槽口边角损坏，不得中途抬起刻槽机或改变刻槽方向。刻槽不得刻穿纵、横缩缝。刻槽后表面应随即冲洗干净，并恢复路面的养生。矩形槽槽深宜为 3~4mm，槽宽 3~5mm，槽间距 12~25mm。可施工等间距或变间距抗滑槽，为减小噪声，宜采用后者。采用变间距时，槽间距可在规定尺寸范围内随机调整。

h、养生与交通管制

整平饰面完成后，应及时进行养生，保证混凝土强度顺利形成。选用湿法养生，在混凝土表面全面覆盖土工毡、麻袋、草袋等，并每天均匀洒水数次，使覆盖物底部始终保持潮湿状态。在昼夜温差大于 10℃的地区或在日平均气温低于 5℃施工混凝土路面时，应采取保温保湿养生方式，即先路面洒水湿透，覆盖塑料薄膜保湿，并覆盖泡沫塑料或干草帘保温。养生的时间根据混凝土强度增长情况而定，在达到设计弯拉强度的 80% 以上时结束养生，一般为 14~21d，热天不少于 14d，冷天不少于 21d。前 7d 混凝土强度强度增长最快，特别注意加强养生，严禁出现混凝土路面发白的情况。

i、拆模

审核 

项目负责 

专业负责 

校核 

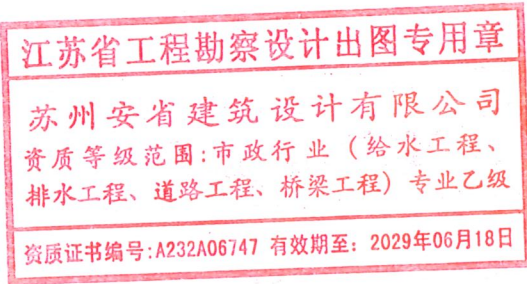
设计 



当混凝土强度达到 8MPa 以上时，应及时拆模。拆模时，注意不得损伤混凝土面板的边角，拆下的模板不得压在刚拆完模的路面上。

8.0 其他

- 1、道路施工中若发现与施工图中所阐述内容出入较大，施工单位需及时联系业主和施工单位后采取相应措施，不得擅自处理。
- 2、其余未尽事项按现行施工技术规范实行。

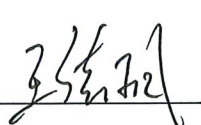


审核 

项目负责 

专业负责 

校核 

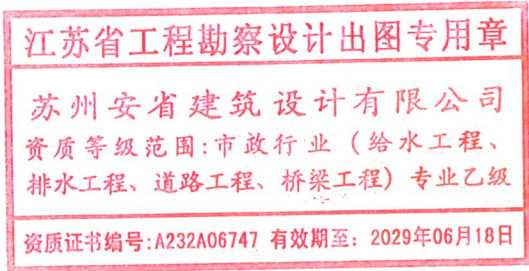
设计 



|     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|
|     |    |     |    |
| 给排水 | 电气 | 暖通  | 工艺 |
|     |    |     |    |
| 业主  | 总监 | 建筑师 | 结构 |
| 会签栏 |    |     |    |

主要工程数量表

|         | 项目           | 单位 | 数量   | 备注                |
|---------|--------------|----|------|-------------------|
| 土方及拆除工程 | 拆除水泥砼面层      | m2 | 2333 | 暂按18cm计           |
|         | 挖除老路基础       | m3 | 700  | 暂按30cm计           |
|         | 挖土           | m3 | 1306 | 暂估，按实计            |
|         | 绿化填土         | m3 | 470  | 暂估，按实计            |
| 道路修复    | 20cmC35钢筋水泥砼 | m2 | 2089 | ±12@200 单层双向 路面刻槽 |
|         | 20cm水泥稳定碎石   | m3 | 440  |                   |
|         | 60cm建筑房渣     | m3 | 1466 |                   |
| 其他      | 警示柱          | m  | 132  |                   |
|         | 木桩驳岸         | m  | 60   |                   |
|         | 草皮绿化         | m2 | 2318 |                   |
| 照明管线    | ∅63HDPE管     | m  | 258  |                   |
|         | RC∅100管      | m  | 100  |                   |
|         | 路灯手孔井        | 座  | 2    |                   |

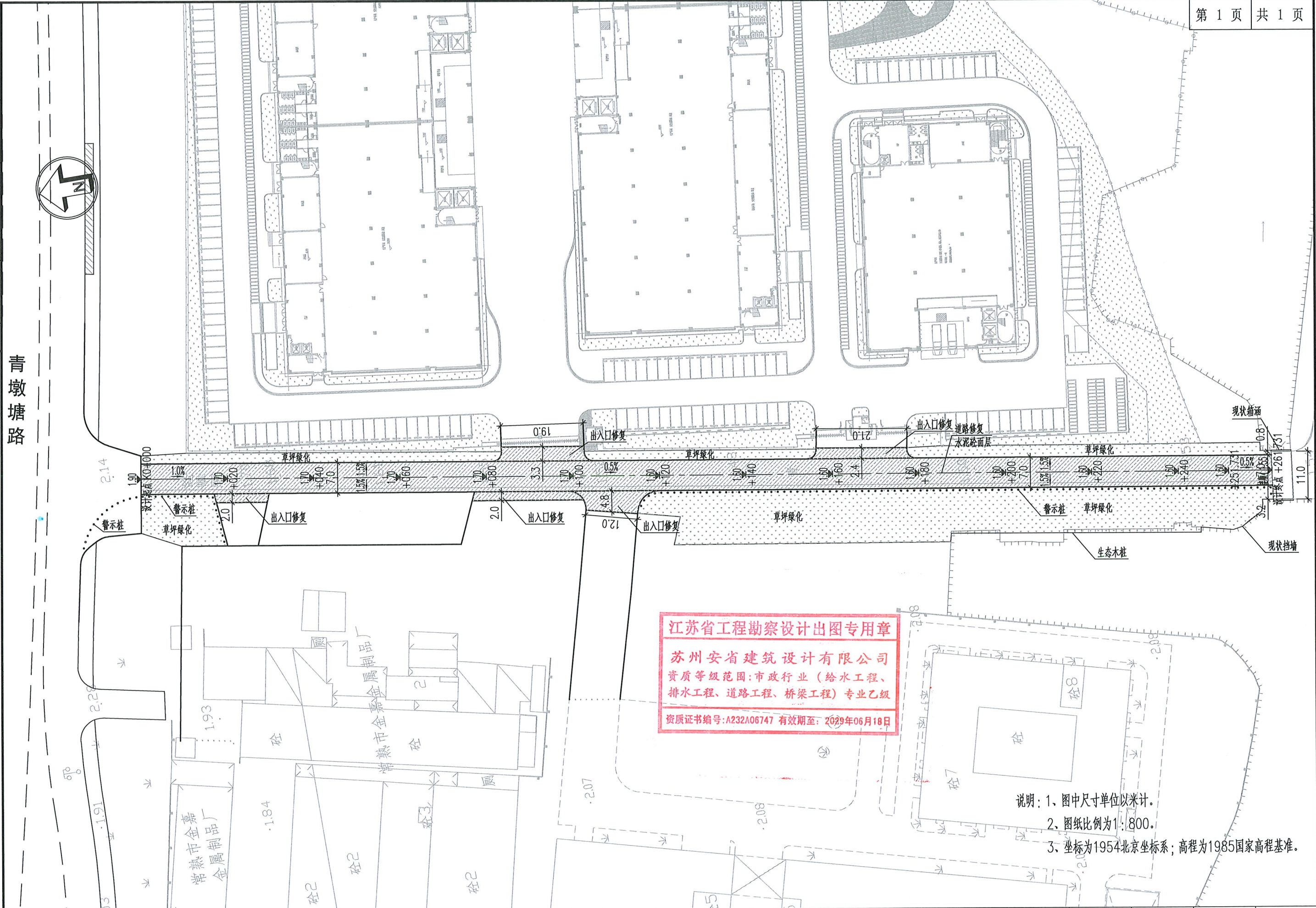


- 1、本表所有工程量按本次设计道路计量,仅作参考，施工时按实际发生计量。
- 2、施工过程中如遇特殊情况导致工程量增减，则按实际计量。
- 3、编标、施工单位根据图纸内容复核工程量数据准确后方可使用。
- 4、管线设计工程量详见各章节。



|     |     |       |
|-----|-----|-------|
| 给排水 | 主 业 | 会 签 栏 |
| 电 气 | 监 总 |       |
| 暖 通 | 建 筑 |       |
| 工 艺 | 结 构 |       |

青墩塘路



说明：1、图中尺寸单位以米计。  
2、图纸比例为1:800。  
3、坐标为1954北京坐标系；高程为1985国家高程基准。



苏州安省建筑设计有限公司  
资质证书编号：建筑甲级 A132A06740  
市政乙级 A232A06747

|      |                      |
|------|----------------------|
| 工程名称 | 顺祥路(青墩塘路-现状箱涵)路面中修工程 |
| 图纸名称 | 道路平立面设计图             |

审 核

项目负责

专业负责

校 核

设 计

工程编号

SZ20260890

阶 段

施 工

图 号

DL-02

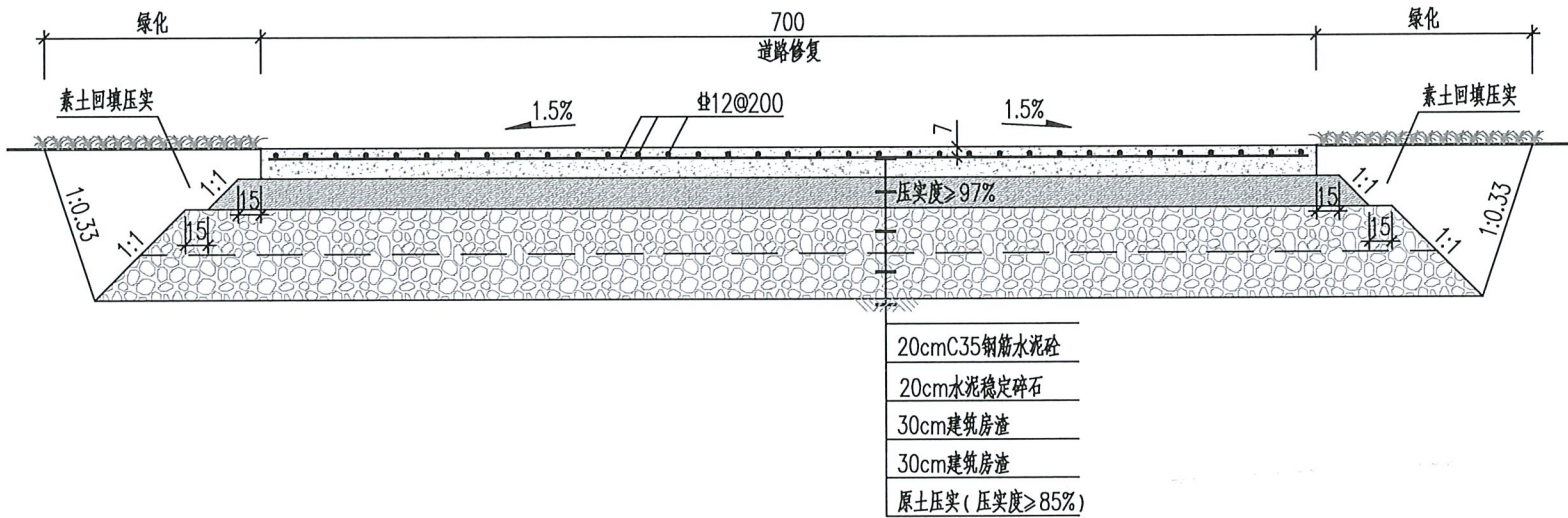
日 期

2026.06



|     |    |    |    |
|-----|----|----|----|
|     |    |    |    |
| 给排水 | 电气 | 暖通 | 工艺 |
| 主   | 监  | 筑  | 构  |
| 业   | 总  | 建  | 结  |
| 会签栏 |    |    |    |

新建道路结构断面设计图



江苏省工程勘察设计出图专用章  
苏州安省建筑设计有限公司  
资质等级范围:市政行业(给水工程、  
排水工程、道路工程、桥梁工程)专业乙级  
资质证书编号:A232A06747 有效期至:2029年06月18日

说明:  
1.本图尺寸单位以cm计。  
2.路面采用双面坡,横向坡度为1.5%。  
3.水泥砼板块划分长宽比不宜超过1.35,平面面积不宜大于25平方米。  
水泥混凝土面板缩缝及胀缝结构见相关详图。



苏州安省建筑设计有限公司  
资质证书编号:建筑甲级 A132A06740  
市政乙级 A232A06747

|      |                      |
|------|----------------------|
| 工程名称 | 顺祥路(青墩塘路-现状箱涵)路面中修工程 |
| 图纸名称 | 道路结构断面图              |

审核

项目负责

专业负责

校核

设计

工程编号

SZ20260890

阶段

施工

图号

DL-03

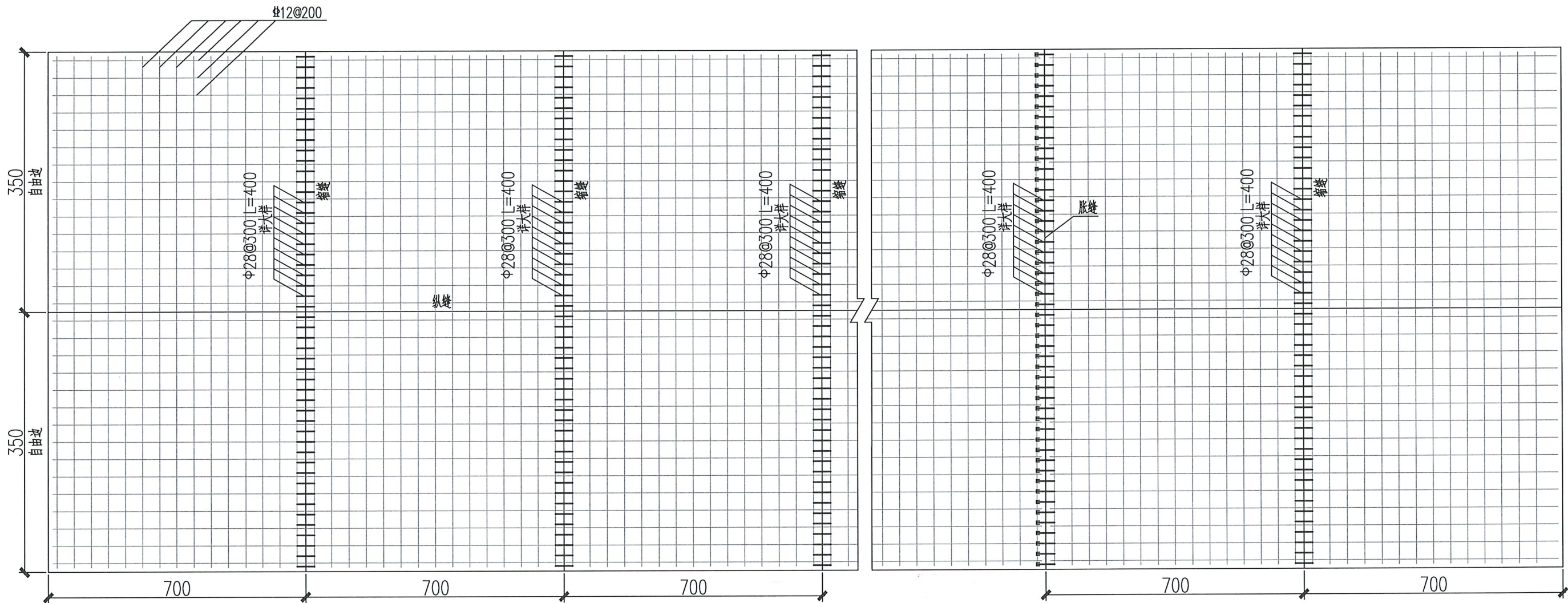
日期

2026.06



|     |    |    |    |
|-----|----|----|----|
| 给排水 | 电气 | 暖通 | 工艺 |
| 主   | 监  | 筑  | 构  |
| 业   | 总  | 建  | 结  |
| 会签栏 |    |    |    |

正常段接缝平面布置设计图



江苏省工程勘察设计出图专用章  
苏州安省建筑设计有限公司  
资质等级范围:市政行业(给水工程、  
排水工程、道路工程、桥梁工程)专业乙级  
资质证书编号:A232A06747 有效期至:2029年06月18日

- 说明: 1、本图尺寸单位以毫米计。
- 2、钢筋混凝土板块一次性浇筑,钢筋可连续布置;横向尺寸划分,长宽比不超过2.5,单块尺寸不超过45m<sup>2</sup>,板块以缩缝形式分隔,钢筋可连续布置。
- 3、钢筋混凝土面层纵向钢筋设在面层顶面下 $1/3 \sim 1/2$ 板厚范围内,横向钢筋位于纵向钢筋之下,钢筋直径采用12mm螺纹钢,纵向钢筋间距200mm,横向钢筋间距为200mm;纵向钢筋的搭接长度一般不小于35倍钢筋直径,搭接位置应错开,各搭接头连线与纵向钢筋的夹角应小于60度。
- 4、道路边缘处钢筋间距应适当调整,确保保护层厚度不小于4cm,且确保边缘一根钢筋间距不大于20cm。
- 5、纵缝每100~200米设置一道。
- 6、连续配筋混凝土面层的纵缝拉杆可由板内横向钢筋延伸穿过接缝代替。
- 7、横向缩缝均采用传力杆假缝形式。



苏州安省建筑设计有限公司  
资质证书编号:建筑甲级 A132A06740  
市政乙级 A232A06747

|      |                      |
|------|----------------------|
| 工程名称 | 顺祥路(青墩塘路-现状箱涵)路面中修工程 |
| 图纸名称 | 钢筋水泥砼面层接缝平面布置图       |

审核

项目负责

专业负责

校核

设计

工程编号

SZ20260890

阶段

施工

图号

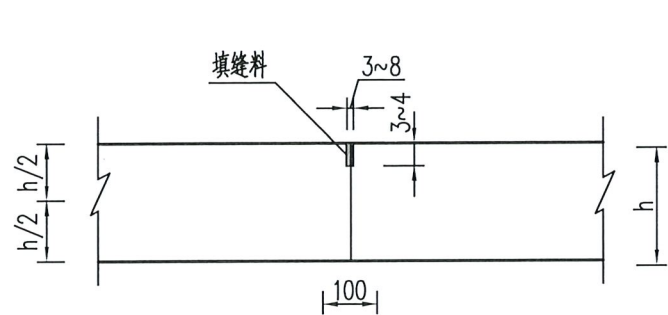
DL-04

日期

2026.06

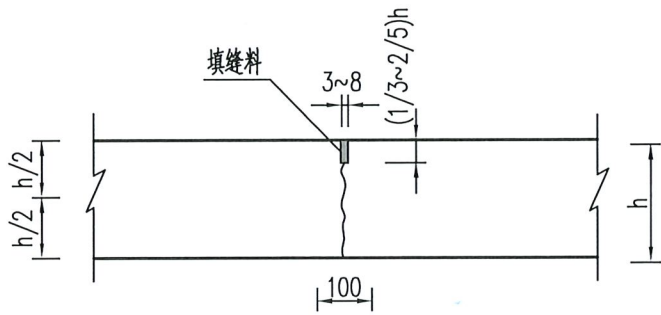


|     |    |    |    |
|-----|----|----|----|
| 给排水 | 电气 | 暖通 | 工艺 |
| 主   | 监  | 筑  | 构  |
| 业   | 总  | 建  | 结  |
| 会签栏 |    |    |    |



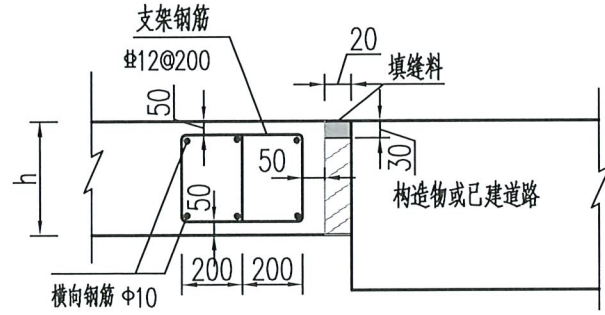
纵向施工缝构造

纵缝拉杆采用钢筋网横向钢筋穿过代替

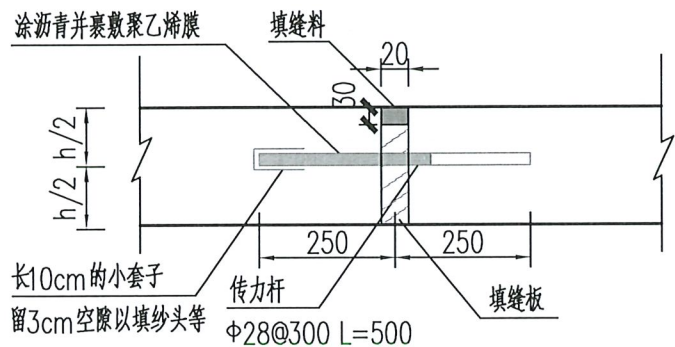


纵向缩缝构造(假缝型)

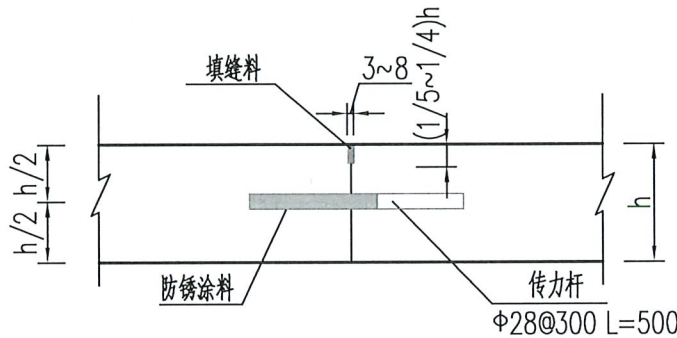
纵缝拉杆采用钢筋网横向钢筋穿过代替



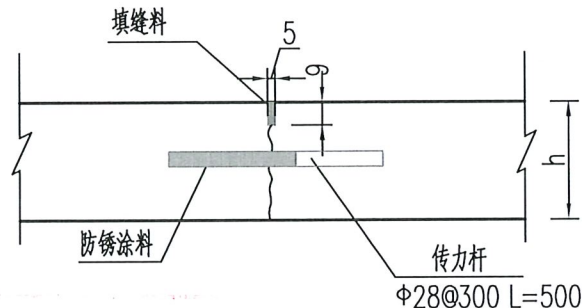
临近构造物胀缝构造



胀缝构造



横向施工缝构造



横向缩缝构造(设传力杆)

江苏省工程勘察设计出图专用章

苏州安省建筑设计有限公司  
资质等级范围:市政行业(给水工程、  
排水工程、道路工程、桥梁工程)专业乙级

资质证书编号:A232A06747 有效期至:2029年06月18日

说明:

- 1、图中尺寸单位除钢筋直径为毫米外,其余均为厘米。
- 2、连续配筋混凝土面层的纵缝拉杆可由板内横向钢筋延伸穿过接缝代替。
- 3、横向缩缝均采用传力杆假缝形式。
- 4、传力杆应采用光圆钢筋,最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为150~250mm。
- 5、每日施工结束或因临时原因中断施工时,必须设置横向施工缝,其位置应尽可能选在缩缝或胀缝处。设在缩缝处的施工缝,应采用加传力杆的平缝形式。设在胀缝处的施工缝其构造与胀缝相同。
- 6、接缝填缝料应选用与混凝土接缝槽壁粘结力强、回弹性好、适应混凝土板收缩、不溶于水、不渗水、高温时不流淌、低温时不脆裂、耐老化的材料,常用的填缝材料有聚氨酯焦油类、氯丁橡胶类、乳化沥青类、聚氯乙烯胶泥、沥青类、沥青玛蹄脂及橡胶嵌缝条。
- 7、胀缝每100~200米设置一道。胀缝填缝板可选用木材类或纤维类板。



苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号:建筑甲级 A132A06740  
市政乙级 A232A06747

工程名称 顺祥路(青墩塘路-现状箱涵)路面中修工程

图纸名称 钢筋水泥砼面层接缝构造图

审核

项目负责

专业负责

校核

设计

工程编号 SZ20260890

阶段

施工

图号

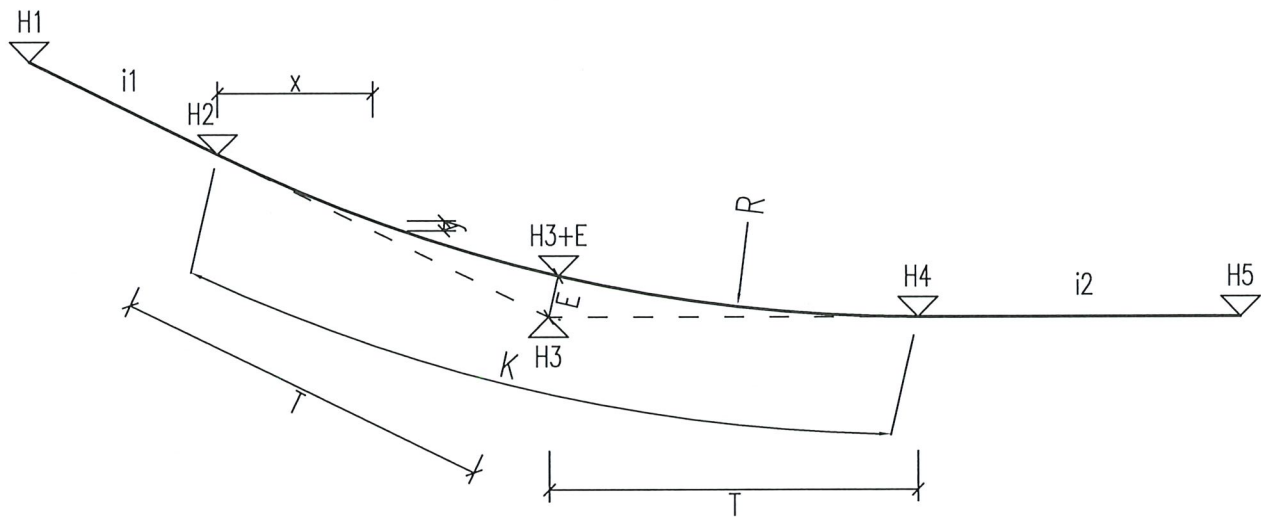
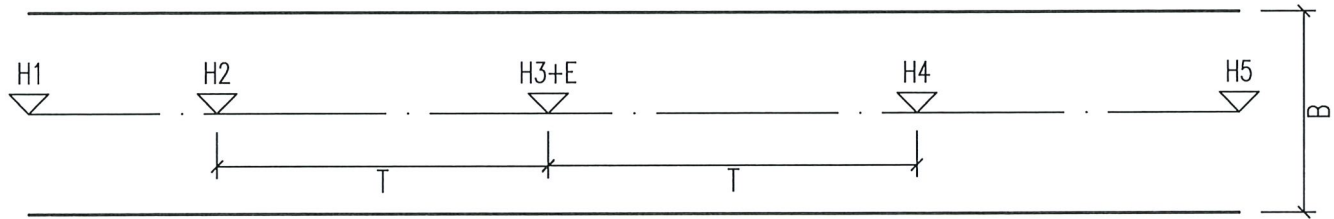
DL-05

日期

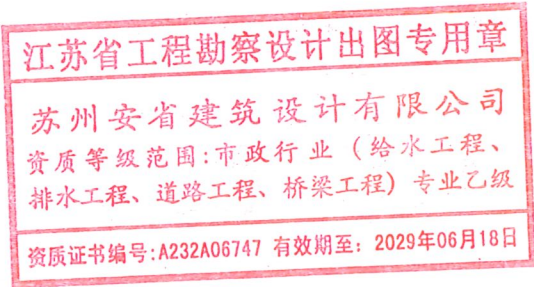
2026.06



|     |    |    |    |
|-----|----|----|----|
|     |    |    |    |
| 给排水 | 电气 | 暖通 | 工艺 |
|     |    |    |    |
| 主监  | 监建 | 筑构 |    |
| 业总  | 建  | 结  |    |
| 会签栏 |    |    |    |



竖曲线设置示意图



说明:

- 1) 上图中R为竖曲线半径;T为切线长度;K为竖曲线长度;E为外距;i1和i2为坡度; $\omega$ 为坡度代数差。
- 2) 高程图中标注的变坡点高程,在上图中为H3所示高程。
- 3) 竖曲线设置应考虑实地坡长,合理选取竖曲线半径。当坡度 $\omega \leq 0.005$ 时,可不设置竖曲线(参见高程图中标注)。
- 4) 凹曲线,凸曲线个参数计算公式: $\omega = \arctg(i1 - i2)$ ;  $K = R(\pi \omega / 180^\circ)$ ;  $T = R \tg(\omega / 2)$  或  $T = K / 2$ ;  $E = T^2 / 2R$ ;  $y = X^2 / 2R$ 。



苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号:建筑甲级 A132A06740  
市政乙级 A232A06747

|      |                      |
|------|----------------------|
| 工程名称 | 顺祥路(青墩塘路-现状箱涵)路面中修工程 |
| 图纸名称 | 竖曲线设计图               |

审核

项目负责

专业负责

校核

设计

工程编号

SZ20260890

阶段

施工

图号

DL-06

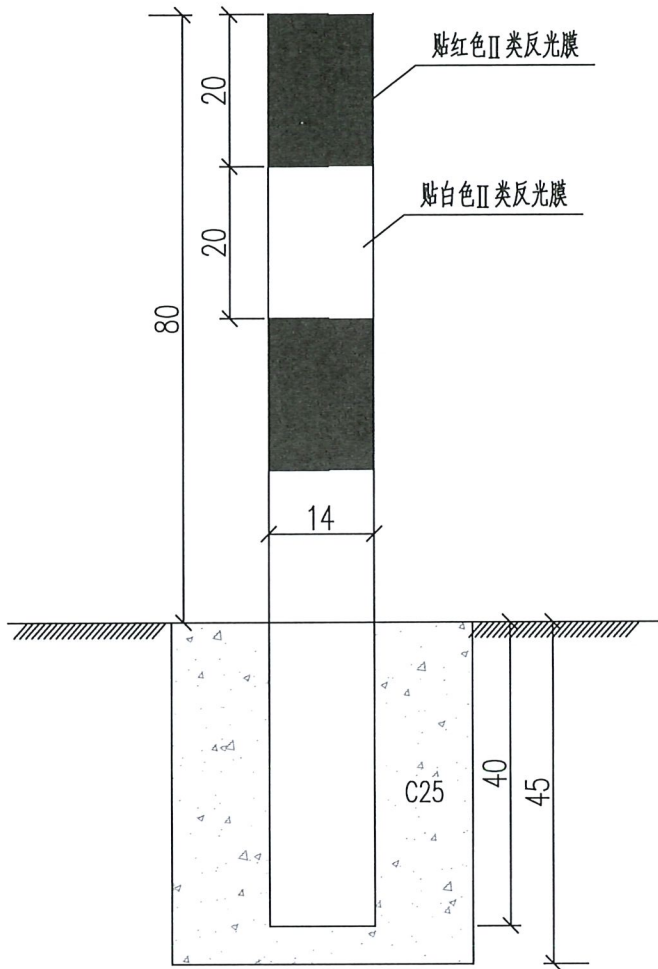
日期

2026.06

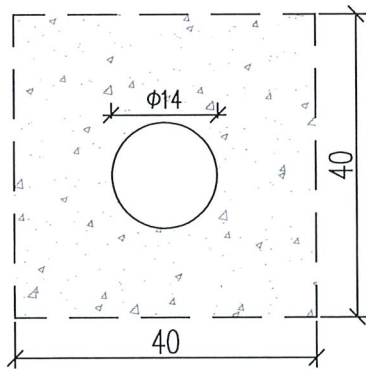


|     |    |    |    |
|-----|----|----|----|
|     |    |    |    |
| 给排水 | 电气 | 暖通 | 工艺 |
|     |    |    |    |
| 主监  | 总建 | 构  |    |
| 业   | 总  | 建  | 结  |
| 会签栏 |    |    |    |

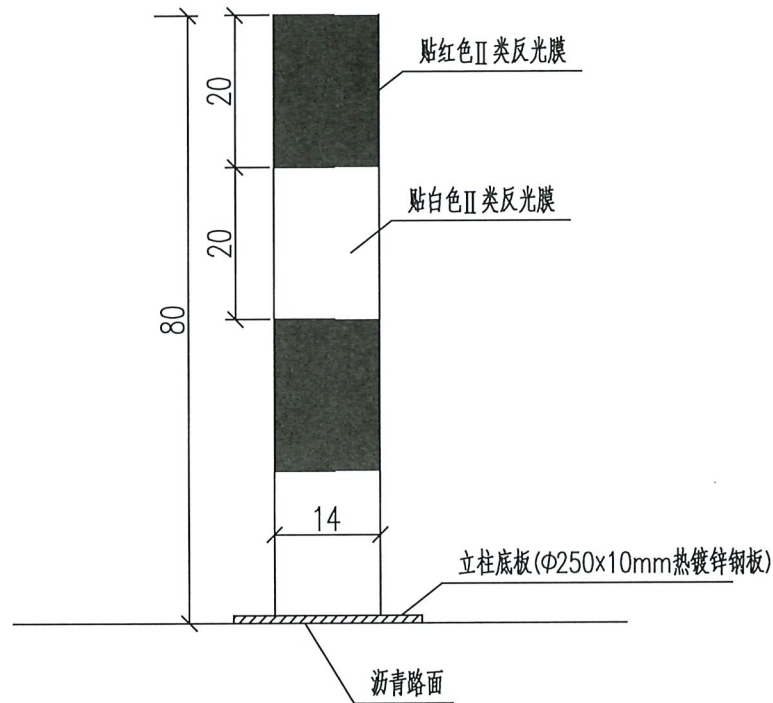
警示柱大样图



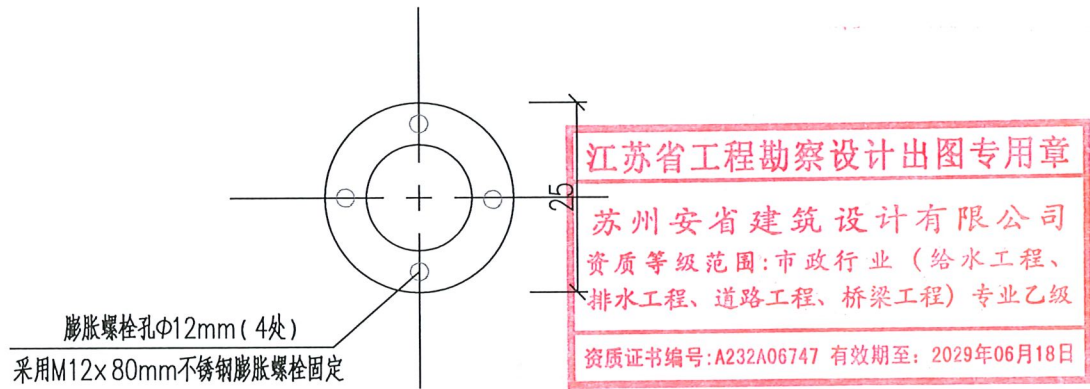
警示柱基础平面图



警示柱大样图



警示柱底板设计图



附注:

1. 本图尺寸均以cm计。
2. 道口标柱采用外径14cm，壁厚4.25mm的钢管。
3. 位于绿化范围的警示桩采用C25砼基础设置，位于硬化路面范围的警示桩采用膨胀螺栓固定。



苏州安省建筑设计有限公司  
资质证书编号: 建筑甲级 A132A06740  
市政乙级 A232A06747

|      |                      |
|------|----------------------|
| 工程名称 | 顺祥路(青墩塘路-现状箱涵)路面中修工程 |
| 图纸名称 | 警示柱大样图               |

审核

项目负责

专业负责

校核

设计

工程编号

SZ20260890

阶段

施工

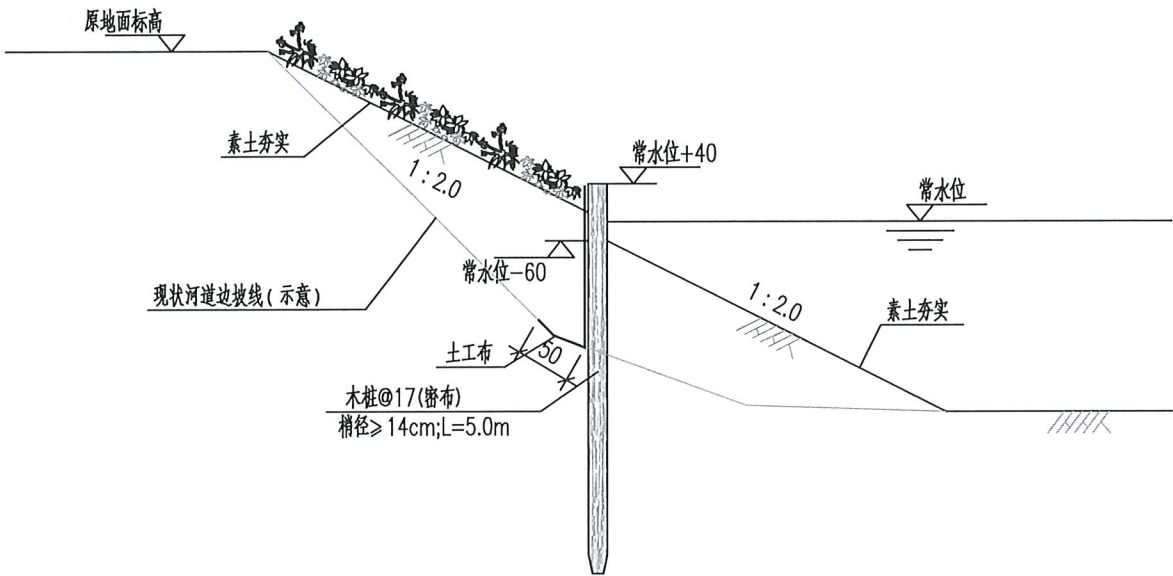
图号

DL-07

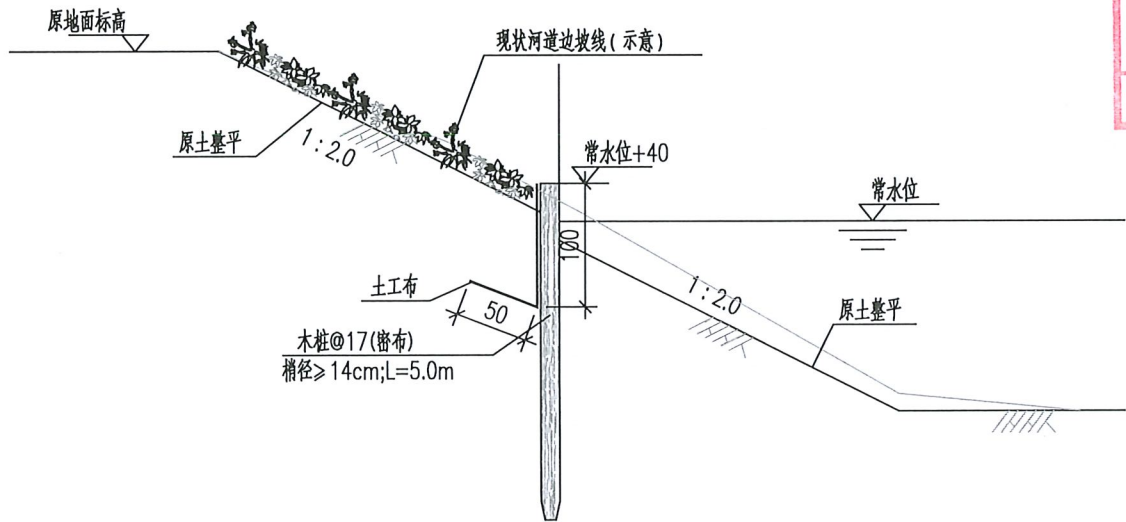
日期

2026.06





木桩生态型驳岸断面图  
(河道驳岸边坡位于填方段)



木桩生态型驳岸断面图  
(河道驳岸边坡位于挖方段)

长丝纺粘针刺非织造土工布

| 项目            |                                          | 指标                                                   |
|---------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 标称断裂强度 (KN/m) |                                          | 4.5                                                  |
| 1             | 纵向断裂强度 (KN/m) ≥                          | 4.5                                                  |
| 2             | 纵向标准强度对应伸长率%                             | 40~80                                                |
| 3             | CBR顶破强力KN ≥                              | 0.8                                                  |
| 4             | 纵向撕破强力KN ≥                               | 0.14                                                 |
| 5             | 等效孔径Q <sub>5</sub> (Q <sub>95</sub> ) mm | 0.05~0.20                                            |
| 6             | 垂直渗透系数 (cm/s)                            | K×(10 <sup>-1</sup> ~10 <sup>-3</sup> ) 其中:K=1.0~9.9 |
| 7             | 厚度mm ≥                                   | 0.8                                                  |
| 8             | 单位面积质量偏差%                                | -0.5                                                 |
| 9             | 纵向标准强度对应伸长率%                             | -5                                                   |

江苏省工程勘察设计出图专用章

苏州安省建筑设计有限公司

资质等级范围:市政行业(给水工程、  
排水工程、道路工程、桥梁工程)专业乙级

资质证书编号:A232A06747 有效期至:2029年06月18日

注:1. 本图尺寸均以厘米计。

2. 生态木桩驳岸,采用密打木桩作为支挡结构,支挡高度按80cm控制,不满足时应对桩前进行填土修坡,并夯实,在木桩施工前,因每隔20m,先进行试桩,以确定合适的桩长,但桩长最小长度不得小于2.5m,对于打入困难的区段,桩长无法满足2.5m要求时,可人工挖槽,减小打桩难度,等打桩完毕后,应按断面要求回填素土,并夯实。施工单位应严格按照图纸要求施工。



苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号:建筑甲级 A132A06740  
市政乙级 A232A06747

工程名称 顺祥路(青墩塘路-现状箱涵)路面中修工程

图纸名称 木桩驳岸大样图

审核

项目负责

专业负责

校核

设计

工程编号

SZ20260890

阶段

施工

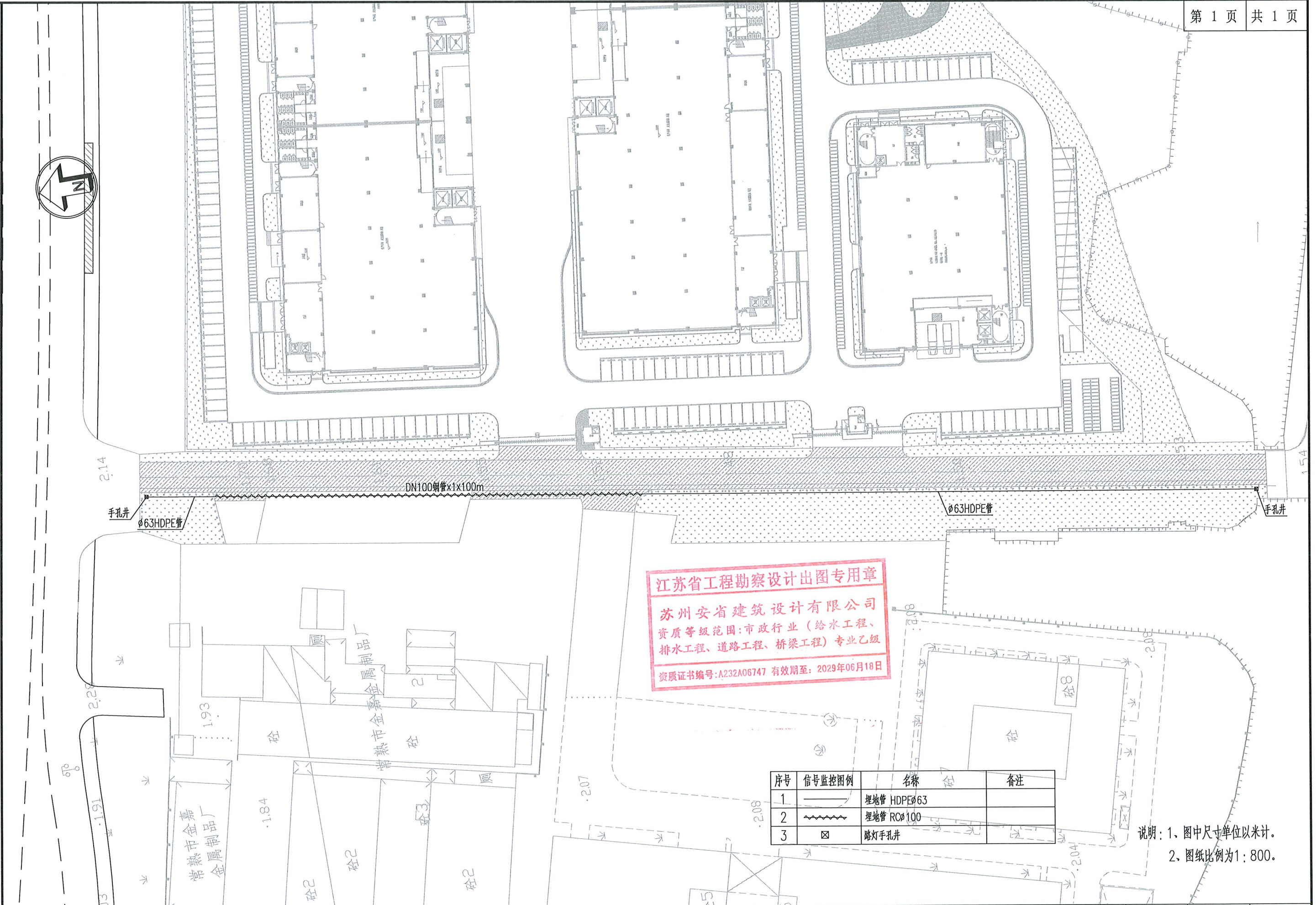
图 号

DL-08

日期

2026.06

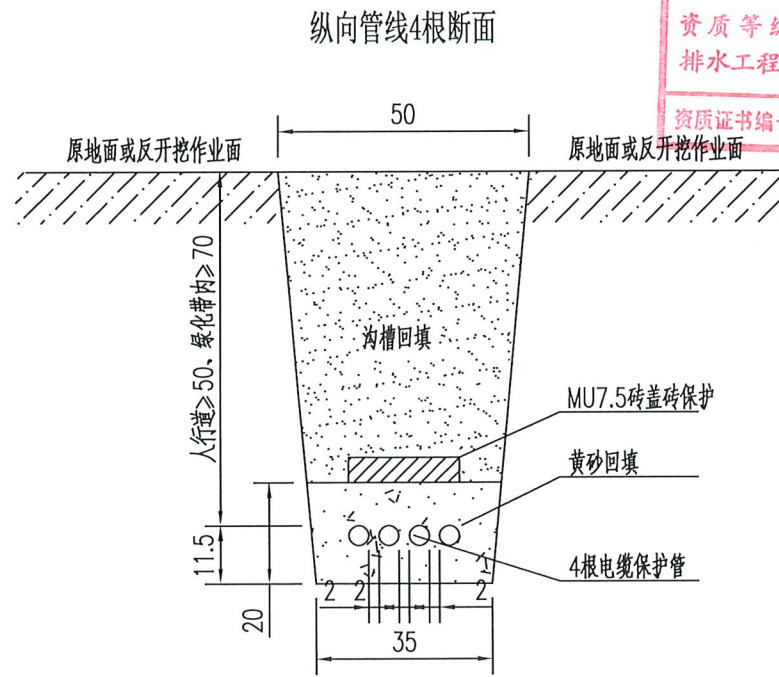
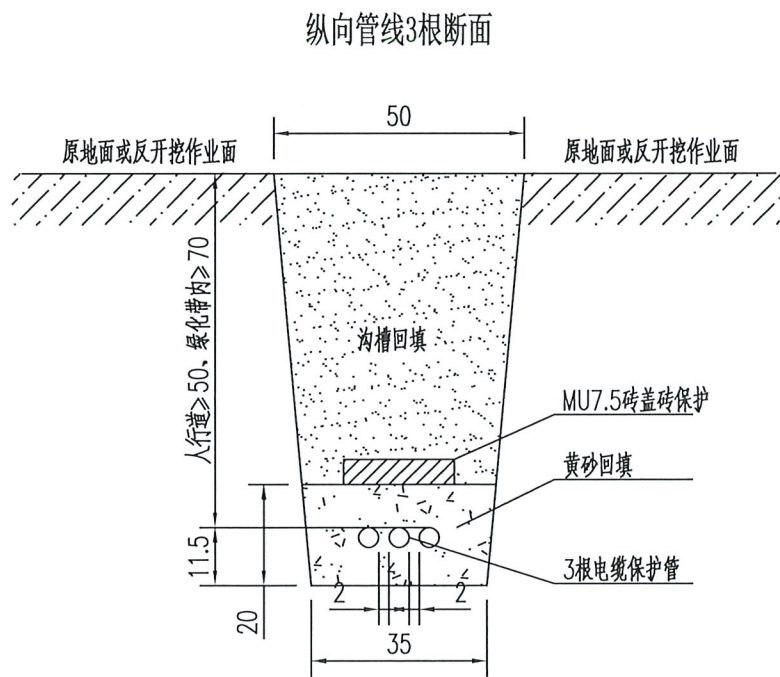
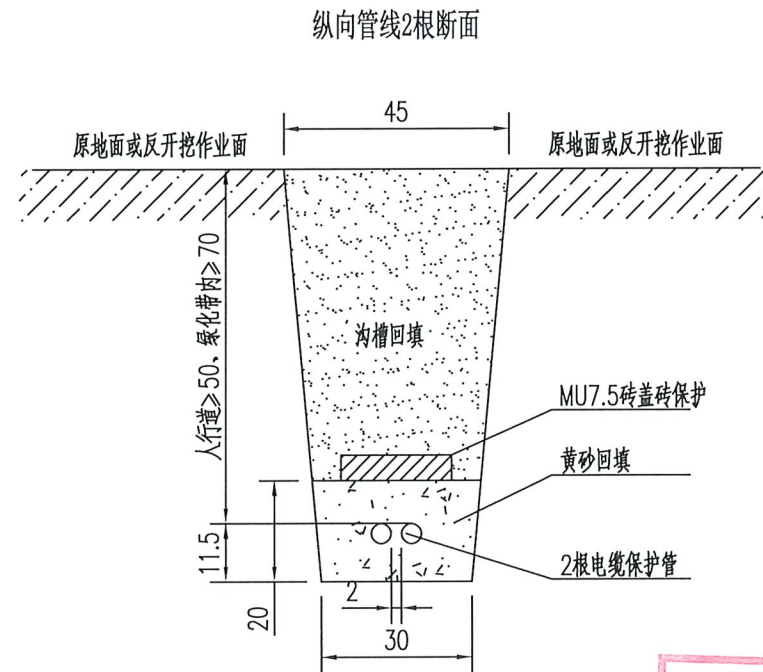
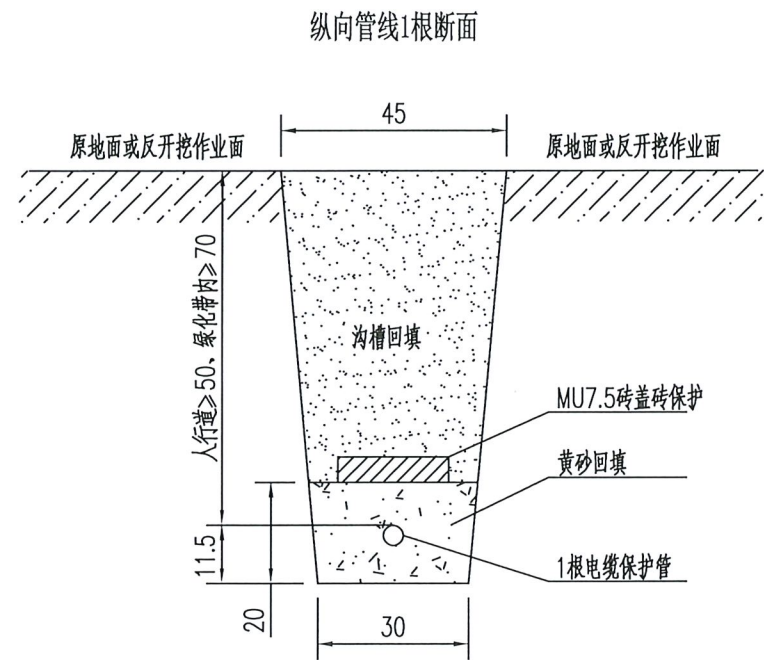




说明: 1、图中尺寸单位以米计。  
2、图纸比例为1:800。



|     |    |    |    |
|-----|----|----|----|
| 给排水 | 电气 | 暖通 | 工艺 |
| 主   | 监  | 筑  | 构  |
| 业   | 总  | 建  | 结  |
| 会签栏 |    |    |    |



江苏省工程勘察设计出图专用章  
苏州安省建筑设计有限公司  
资质等级范围:市政行业(给水工程、  
排水工程、道路工程、桥梁工程)专业乙级  
资质证书编号:A232A06747 有效期至:2029年06月18日

注:

- 1.图中尺寸均以厘米计
- 2.图中沟槽回填,当沟槽位于绿地内可铺砂盖砖后再用原土填,回填密实度不小于85%。当沟槽位于人行道等非车道内的,待铺砂盖砖后按其地坪结构层进行原密实回填。

非机动车道下沟槽断面图 1: 15

单位: cm



苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号: A232014503 建筑甲级 市政乙级

工程名称 顺祥路(青墩塘路-现状箱涵)路面中修工程

图纸名称 非机动车道下沟槽断面图

审核

项目负责人

专业负责

校核

设计

工程编号

SZ20260890

阶段

施工

图号

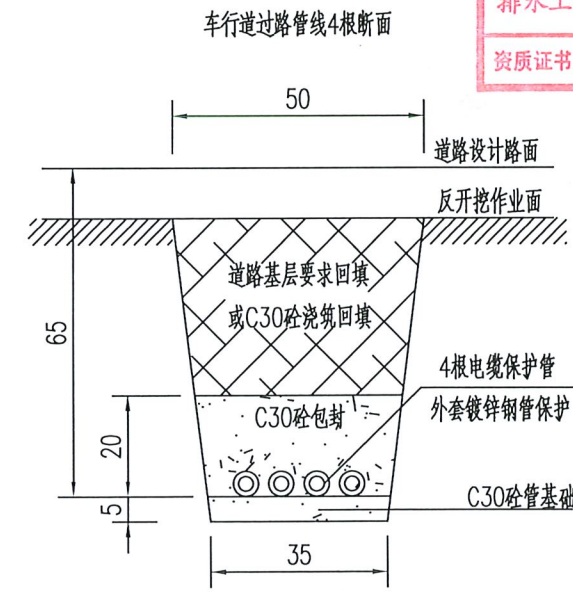
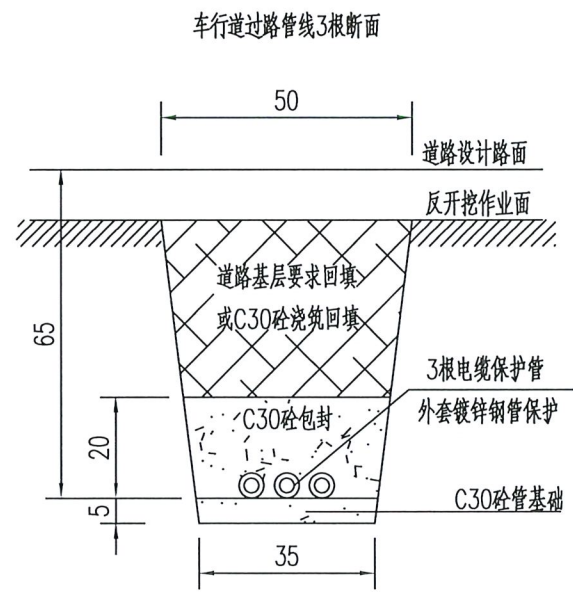
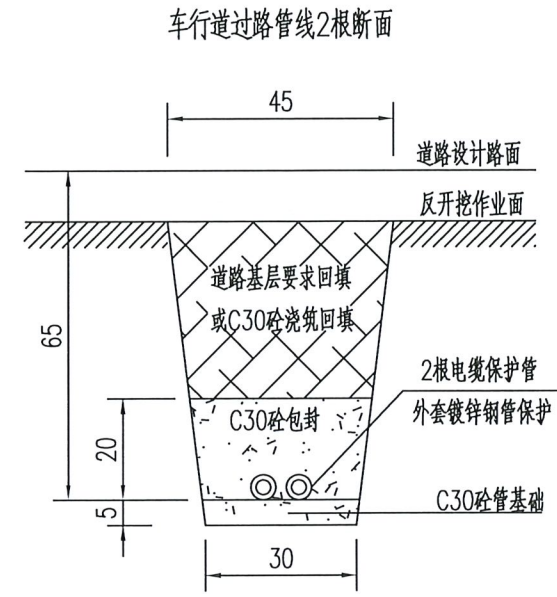
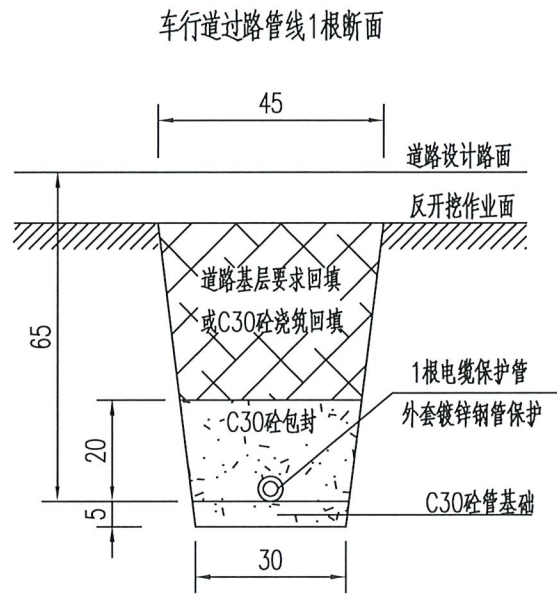
DL-10

日期

2026.06



|     |    |    |    |
|-----|----|----|----|
|     |    |    |    |
| 给水  | 电气 | 暖通 | 工艺 |
|     |    |    |    |
| 主监  | 监建 | 筑构 |    |
| 业总  | 总建 | 结  |    |
| 会签栏 |    |    |    |



江苏省工程勘察设计出图专用章

苏州安省建筑设计有限公司

资质等级范围:市政行业(给水工程、排水工程、道路工程、桥梁工程)专业乙级

资质证书编号:A232A06747 有效期至:2029年06月18日

注:

1.图中尺寸均以厘米计

2.图纸沟槽回填,当沟槽位于车行道内的,要求采用C30砼包封20cm,上面再按道路基层要求回填或C30砼浇筑回填。

车行道下沟槽断面图 1: 15

单位: cm



苏州安省建筑设计有限公司

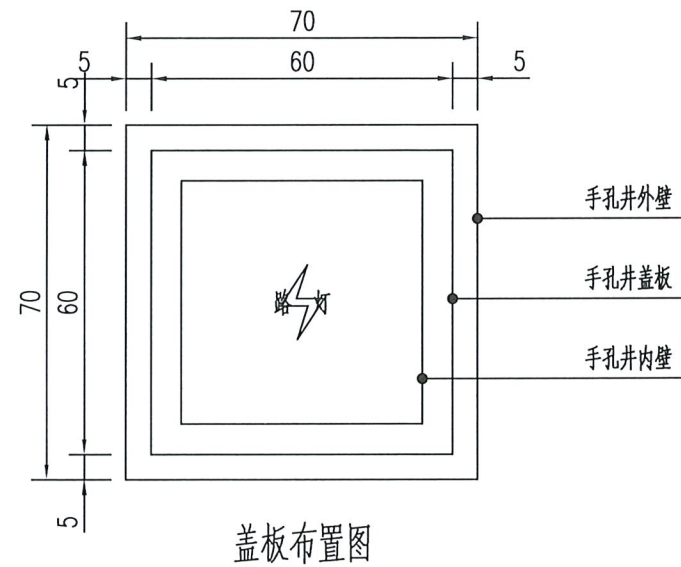
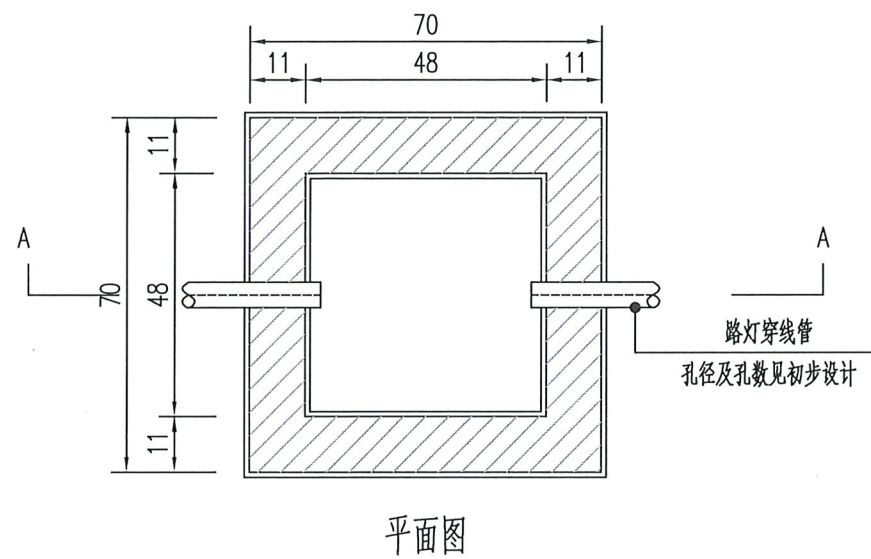
资质证书编号: A232014503 建筑甲级 市政乙级

|      |                      |
|------|----------------------|
| 工程名称 | 顺祥路(青墩塘路-现状箱涵)路面中修工程 |
| 图纸名称 | 车行道下沟槽断面图            |

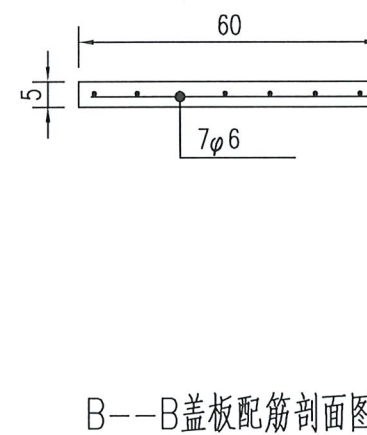
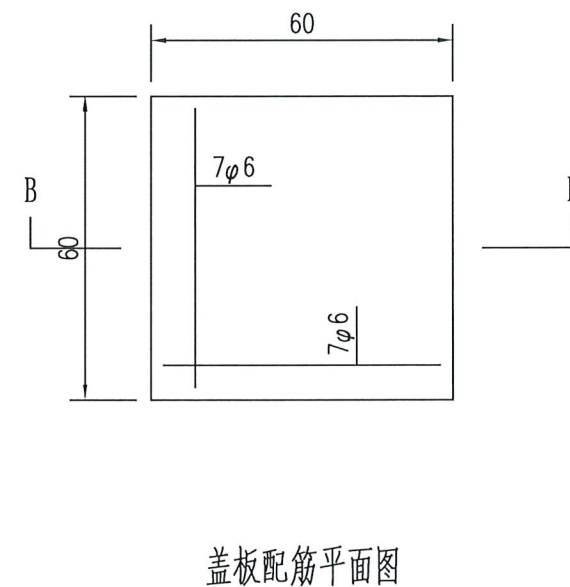
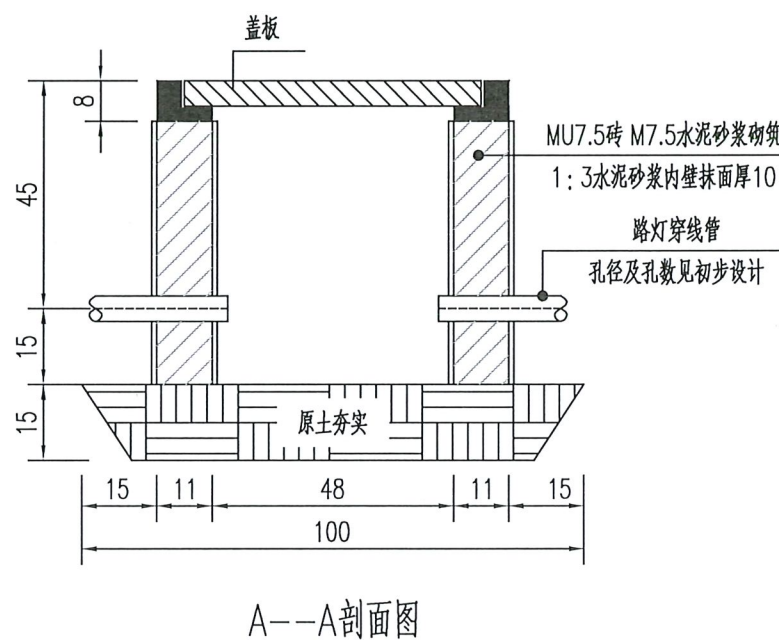
|    |      |      |    |    |      |            |    |         |
|----|------|------|----|----|------|------------|----|---------|
| 审核 | 项目负责 | 专业负责 | 校核 | 设计 | 工程编号 | SZ20260890 | 阶段 | 施工      |
|    |      |      |    |    | 图号   | DL-11      | 日期 | 2026.06 |



|     |     |    |    |
|-----|-----|----|----|
|     |     |    |    |
| 给水  | 电气  | 暖通 | 工艺 |
|     |     |    |    |
| 主监建 | 业总建 | 构  |    |
| 会签栏 |     |    |    |



注: 1、单位尺寸为厘米。  
2、盖板砼标号C25。



江苏省工程勘察设计出图专用章  
苏州安省建筑设计有限公司  
资质等级范围:市政行业(给水工程、  
排水工程、道路工程、桥梁工程)专业乙级  
资质证书编号:A232A06747 有效期至:2029年06月18日

70cm\*70cm砖砌手孔井 1: 15  
单位: cm



苏州安省建筑设计有限公司  
资质证书编号: A232014503 建筑甲级 市政乙级

|      |                      |
|------|----------------------|
| 工程名称 | 顺祥路(青墩塘路-现状箱涵)路面中修工程 |
| 图纸名称 | 70CM*70CM砖砌手孔井       |

|    |       |
|----|-------|
| 审核 | 项目负责人 |
| 张明 |       |

|      |    |
|------|----|
| 专业负责 | 校核 |
| 吴松   |    |

|    |       |
|----|-------|
| 设计 | 图号    |
| 张明 | DL-12 |

|      |            |
|------|------------|
| 工程编号 | SZ20260890 |
| 阶段   | 施工         |

|    |         |
|----|---------|
| 日期 | 2026.06 |
|----|---------|