

图纸目录

序号	图号	图 名	纸 型	张 数	备注
1	路施-01	项目地理位置图	A3	1	
2	路施-02	道路施工图设计总说明	A3	4	
3	路施-03	道路平面设计图	A3	1	
4	路施-04	道路纵断面设计图	A3	1	
5	路施-05	道路横断面设计图	A3	1	
6	路施-06	逐桩坐标表	A3	1	
7	路施-07	平曲线要素表	A3	1	
8	路施-08	竖曲线设计表	A3	1	
9	路施-09	路基路面结构设计图	A3	2	
10	路施-10	主要工程数量表	A3	1	

本图未加盖出图专用章无效



苏邑设计集团有限公司
SUYI DESIGN GROUP CO.,LTD

建设单位	南京市玄武区人民政府新街口街道办事处	图 名	项目地理位置图			项目负责		审 定			校 核			专 业	道路	版 次	1
项目名称	南京市玄武区文昌桥特色街巷改造工程	项目编号	260159901	设计阶段	施工图	专业负责		审 核			设 计			图 号	路施-01	日 期	2026.07

施工图设计总说明

一、概述

1.1 编制依据

- (1) 建设方提供的本工程道路规划红线、用地性质图及地形图
- (2) 相关设计标准、规范与规程
- (3) 地下管线图及物探成果

1.2 工程概况

本项目位于南京市玄武区新街口街道，文昌桥起点顺接现状成贤街，终点跨珍珠河衔接太平北路辅道，全长约129m，道路规划红线宽12m。

本次实施范围为成贤街（含交叉口并向成贤街两侧延伸约20m）至太平北路（不含交叉口），结合两侧街巷改造按照石材铺装实施到边到角。

二、设计标准及技术规范

2.1 设计标准

道路等级：城市支路

设计速度：20km/h

设计荷载：BZZ-100

路面结构类型：砌块路面

道路交通等级：轻交通，累计当量轴次<400万次/车道

路面结构设计使用年限：10年

交通量达到饱和状态时的道路设计年限：10年

路面设计基准期：10年

2.2 技术规范

- 《市政公用工程设计文件编制深度规定》（2025年版）
- 《城市道路工程设计规范》（CJJ 37-2012）（2016年版）
- 《城市道路工程技术规范》（GB 51286-2018）
- 《城市道路路线设计规范》（CJJ 193-2010）
- 《城市道路交叉口设计规程》（CJJ 152-2010）

《城市道路路基设计规范》（CJJ 194-2013）

《城镇道路路面设计规范》（CJJ 169-2012）

《无障碍设计规范》（GB 50763-2012）

《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）

《建筑与市政工程无障碍通用规范》（GB 55019-2021）

《城市道路交通工程项目规范》（GB 55011-2021）

《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》（GB 55032-2022）

三、工程地质条件

根据野外勘探鉴别，岩土层情况现自上而下描述为：

①-1a沥青混凝土：灰黑色~黑色，主要由沥青混合粗细集料组成，强度高。层厚0.10~0.15m；

①-1b水泥稳定碎石：灰褐色，密实，主要由碎石混水泥填积，强度较高。层顶埋深0.10~0.15m，层厚0.25~0.30m；

①-1c粉质粘土混碎石：褐色~灰褐色，中密~密实，主要由粉质粘土混碎石填积，均匀性一般，碎石含量10%~20%，粒径在2~5cm。层顶埋深0.35~0.45m，层厚0.35~0.50m；

①-2素填土：灰黄色~灰色，可塑，粉质粘土混少量碎砖、碎石填积，局部夹植物根系，土质均匀性较差，填龄在10年以上。层顶埋深0.80~0.90m，层厚1.30~1.90m；

②-1粉质粘土：灰色~灰黄色，软塑，夹少量铁锰氧化物。切面稍有光泽，韧性、干强度中等。层顶埋深2.20~2.70m，层厚0.30~0.80m。

根据现场勘探，路面结构按从上至下分别为沥青混凝土层、水泥稳定碎石层、粉质粘土混碎石层、素填土层及粉质粘土层。各土层层面相对较为平缓，下部基层素填土层、粉质粘土层地基承载力特征值建议值分别为80kpa、110kp。

四、平面设计

本次道路实施范围西起成贤街交叉口,跨珍珠河，终点西接太平北路辅道车行道边线。道路红线宽度12m，起讫点桩号：K0+000-K0+125.601，实施长度约125.6m，同时将成贤街交叉口南北两侧约20m范围同步纳入本次实施。

本图未加盖出图专用章无效

苏邑设计集团有限公司
SUYI DESIGN GROUP CO.,LTD

建设单位 南京市玄武区人民政府新街口街道办事处
项目名称 南京市玄武区文昌桥特色街巷改造工程

图 名 道路施工图设计总说明
项目编号 260159901 设计阶段 施工图

项目负责
专业负责

审 定
审 核

校 核
设 计

专 业 道路 版 次 1
图 号 路施-02 日 期 2026.07

施工图设计总说明

文昌桥道路改造本次在基本维持现状北侧人行道边线基础上，保障全线车行道宽度5m，加宽南侧人行道空间，两侧人行道实施至建筑边界，到边到角。

五、纵断面设计

文昌桥道路改造实施起终点均为现状建成道路，结合项目整体建筑立面及景观改造，将现状车行道抬高至与人行道齐平。起点顺接成贤街现状沥青场地，终点顺接太平北路辅道车行道边线，道路两侧人行道现状标高作为本工程道路纵断面设计的控制要素。

道路最小坡度0.3%，最大坡度0.3%，最小凸曲线半径8400m。

六、横断面设计

根据文昌桥街巷改造整体规划设计，道路在规划宽度基础上，结合两侧建筑改造实施情况，面层铺装铺设至到边到角，不再进行车行、人行物理空间上断面的分隔，后期通过铺装材质样式的布置区分车行、人行空间，保障5m的车行通行区域。

出于场地排水的考虑，车行区域道路从道路中心线向两侧2.5m范围内按照1.0%双向横坡设置，与建筑边界按照反向横坡顺接，保障两侧建筑地块不积淹水。

路拱均采用直线型路拱，车行道采用双向1.0%横坡；人行道采用2.0%反向横坡。

七、路基设计

1、压实要求

道路路基一般路段采用碎石土填筑，路基压实度标准采用重型击实标准，为保证路基路床的土基回弹模量，需保证填筑土料有良好的路用工程性质，一般路段填方路基应分层铺筑，均匀压实。路基压实度应符合下表规定。

土质路基压实度		
填挖类型	路面底面以下深度(cm)	压实度(%)
填方	0~80	≥ 92
	80~150	≥ 91
	>150	≥ 90
零填或挖方	0~30	≥ 92
	30~80	/

路堤与桥台的连接处15m过渡段路基压实度不小于96%。

3、路基填方材料强度

路基填方材料，应有一定的强度。路基填方材料，应经野外取土试验，符合下表的规定时，方可使用。

路基填方材料最小强度和最大粒径表

项目分类（路床表面以下深度）		填料最小强度（CBR）（%）	填料最大粒径（cm）
路堤	上路床（0~30cm）	6	10
	下路床（30~80cm）	4	10
零填及路堑路床	0~30cm	6	10
	30~80cm	4	10

4、新建路面与老路路基衔接设计

为保证路基整体稳定性和刚度，保障路床强度，对车行区域道路全线路床采用20cm碎石土进行超挖换填加固，其下原状土层进行压实。

路基施工过程中，若基底范围内地表水或地下水影响路基稳定时应采取拦截、引排等措施，并在路基底部填筑不易风化的碎石或砂砾等透水性材料，设置碎石盲沟，将地下水引至路外。如遇特殊地质情况，请及时通知设计单位根据现场实际情况进行处理。

八、路面设计及材料要求

8.1 路面结构选择

按照文昌桥特色改造整体设计原则，车行区域与人行区域道路均采用石材铺装面层。

8.2 路面结构设计

为整体打造文昌桥特色街巷风貌，设计考虑对车行道基层及面层进行整体翻挖改建。

1、车行区域道路改造路面结构

面层： 10cm 石材铺装

垫层： 5cm M10水泥砂浆（找平层）

基层： 20cm C30钢筋混凝土

底基层：20cm 级配碎石

路面结构总厚度为55cm。

施工单位基层施工完毕时需保障基层完成面整体平整，后期面层铺装施工时通过调整找平层厚度进行场地横坡的设置。

本图未加盖出图专用章无效

苏邑设计集团有限公司
SUYI DESIGN GROUP CO.,LTD

建设单位 南京市玄武区人民政府新街口街道办事处
项目名称 南京市玄武区文昌桥特色街巷改造工程

图 名 道路施工图设计总说明
项目编号 260159901 设计阶段 施工图

项目负责
专业负责
审 定
审 核
校 核
设 计
专 业 道 路
图 号 路施-02
版 次 1
日 期 2026.07

施工图设计总说明

2、人行区域道路改造路面结构

面层： 5cm 石材铺装
找平层：3cm M10水泥砂浆(找平层)
基层： 20cm C25混凝土
底基层：15cm 级配碎石

路面结构总厚度为43cm

石材铺装规格尺寸、造型样式详见景观施工图。

8.3 材料要求

铺砌式路面不仅要考虑耐久性，而且要考虑抗压、抗折、抗滑和防水渗等要求，路面用石料、碎石、砂、矿粉等材料的质量应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1—2008）等相关规范的技术要求

1、水泥

强度等级不宜低于32.5级，水泥的物理性能和化学成分应符合《通用硅酸盐水泥》GB175的规定。

2、细集料

宜采用质地坚硬、细度模数在2.5以上、符合级配规定的洁净粗砂、中砂。示意机制砂还应检验其磨光值大于35。

3、粗集料

应采用质地坚硬、耐久、洁净的碎石、砾石、破碎砾石，并具有良好的级配。Ⅰ级集料吸水率不应大于1.0%，Ⅱ级集料吸水率不应大于2.0%。

4、水

应符合国家现行标准《混凝土用水标准》JGJ 63的规定，已使用饮用水及不含有油类等杂质的清洁中性水，pH值为6—8。

5、填缝材料

宜采用树脂类、橡胶类、聚氯乙烯胶泥类、改性沥青类填缝材料。并加入耐老化剂。填缝板宜采用水稳性好、具有一定柔性的板材制作，厚20mm，并进行防腐处理。

6、土工格栅

土工格栅用于路床顶面，采用高密度聚丙烯双拉塑料格栅，规格为TGSG4040PP。2%伸长率时的拉伸强度应≥14kN/m，5%伸长率时的拉伸强度应≥28kN/m。格栅幅间搭接宽度不小于50cm，采用U型钢卡钉钉入路基，使其固定，U型钉每2m钉一个，防止土工格栅错位。

8.4 路面结构层及技术要求

1、面层石材铺装

石材砌块的饱和极限抗压强度≥120MPa，饱和抗折强度≥9MPa；石材砌块的接缝宽度不应大于5mm。

2、车行区域道路混凝土基层

混凝土基层材料强度应满足7d龄期抗压强度不小于10MPa，28d龄期抗压强度不小于13MPa，28d龄期抗弯拉强度不小于4.5MPa。且应设置横缝和纵缝，并应灌入填缝料。

3、车行区域道路级配碎石

基本要求：石料质地坚韧、无杂质、颗粒级配符合要求，采用具有一定厚度和严格级配要求的优质级配碎石作为基层，一方面在很大程度上能够防止和减少裂缝的产生，另一方面级配碎石基层还能起到排水功能的作用。

级配碎石中集料应具有一定的级配，级配范围见下表，且最大粒径不应超过40mm；压碎值不大于40%，压实度不小于95%。

级配碎石混合料中碎石的级配范围										限液(%)	塑形(指数)
53	37.5	31.5	19.0	9.5	4.75	2.36	0.6	0.075	0.075		
100	85~100	69~88	40~65	19~43	10~30	8~25	6~18	0~10	<28	<28	小于6或9

注：1、级配碎石中不应有粘土块、植物等有害物质，针片状颗粒含量不应超过20%。

4、人行区域混凝土基层

水泥混凝土基层材料强度应满足7d龄期抗压强度不小于8MPa，28d龄期抗压强度不小于11MPa，28d龄期抗弯拉强度不小于3.5MPa。

本图未加盖出图专用章无效

苏邑设计集团有限公司
SUYI DESIGN GROUP CO.,LTD

建设单位	南京市玄武区人民政府新街口街道办事处	图 名	道路施工图设计总说明	项目负责			审 定			校 核			专 业	道路	版 次	1
项目名称	南京市玄武区文昌桥特色街巷改造工程	项目编号	260159901	设计阶段	施工图	专业负责	审 核			设 计			图 号	路施-02	日 期	2026.07

施工图设计总说明

5、人行区域级配碎石垫层

级配碎石基层压实度 $\geq 95\%$ (重型击实标准)。级配碎石基层有效孔隙率 $\geq 15\%$ 。

人行道级配碎石集料压碎值应 $\leq 26\%$ ；公称最大粒径不大于 $\leq 26.5\text{mm}$ ，集料中 $\leq 0.075\text{mm}$ 颗粒含量不超过2%。级配碎石基层集料级配可按下表采用。

人行道级配碎石基层集料级配要求

方孔筛孔尺寸(mm)	26.5	19.0	13.2	9.5	4.75	2.36	0.075
通过百分率(%)	100	85~95	65~80	55~70	55~70	0~2.5	0~2

九、道路建筑限界

道路建筑限界内不得有任何物体侵入，道路最小净高应符合《城市道路交通工程项目规范》(GB 55011-2021)中的规定。

道路种类		通行车辆类型、行人	最小净高 (m)
机动车道	混行车道	小客车、大型客车、铰接客车	4.5
	小客车专用车道	小客车、大型客车、铰接客车	3.5(3.2)
非机动车道		自行车、三轮车	2.5
人行道		行人	2.5

十、道路施工注意事项

施工过程中除应按有关市政工程的施工及验收规范施工外，还应满足下列要求：

- (1) 施工时必须做好施工场地内的排水工作，必须将地面积水排出路幅范围以外，将路基土疏干，以确保路基的稳定，可根据现场情况确定排水方式。
- (2) 土基施工过程中若出现水稳定不良现象，应及时通知设计单位进行加固处理。
- (3) 道路基层及面层施工前应对路基作全面检查，其压实度、平整度、弯沉值等指标应满足设计及相关规范要求，如达不到设计规定值，应查出其范围后作进一步处理。
- (4) 为了保证路基边坡的压实度，一般路段路基两侧应各加宽适当的碾压宽度。
- (5) 填方路段必须严格分层填筑、分层压实，同时进行沉降观测，尽量减少工后沉降。
- (6) 路槽的施工应与地下管线的施工密切配合管线施工应按由深及浅的顺序施工，以避免管线敷设时的二次开挖。
- (7) 施工时应注意保护两侧现有建筑物，设置临时排水设施及便道，方便周边居民生活。

图例：K0+020 $\frac{H_s=7.79}{H_d=7.75}$ 桩号 $\frac{\text{设计标高}}{\text{地面标高}}$

本图坐标系统采用2000国家大地坐标系，高程系统为85高程。

本图未加盖出图专用章无效

苏邑设计集团有限公司
SUYI DESIGN GROUP CO.,LTD

建设单位 南京市玄武区人民政府新街口街道办事处
项目名称 南京市玄武区文昌桥特色街巷改造工程

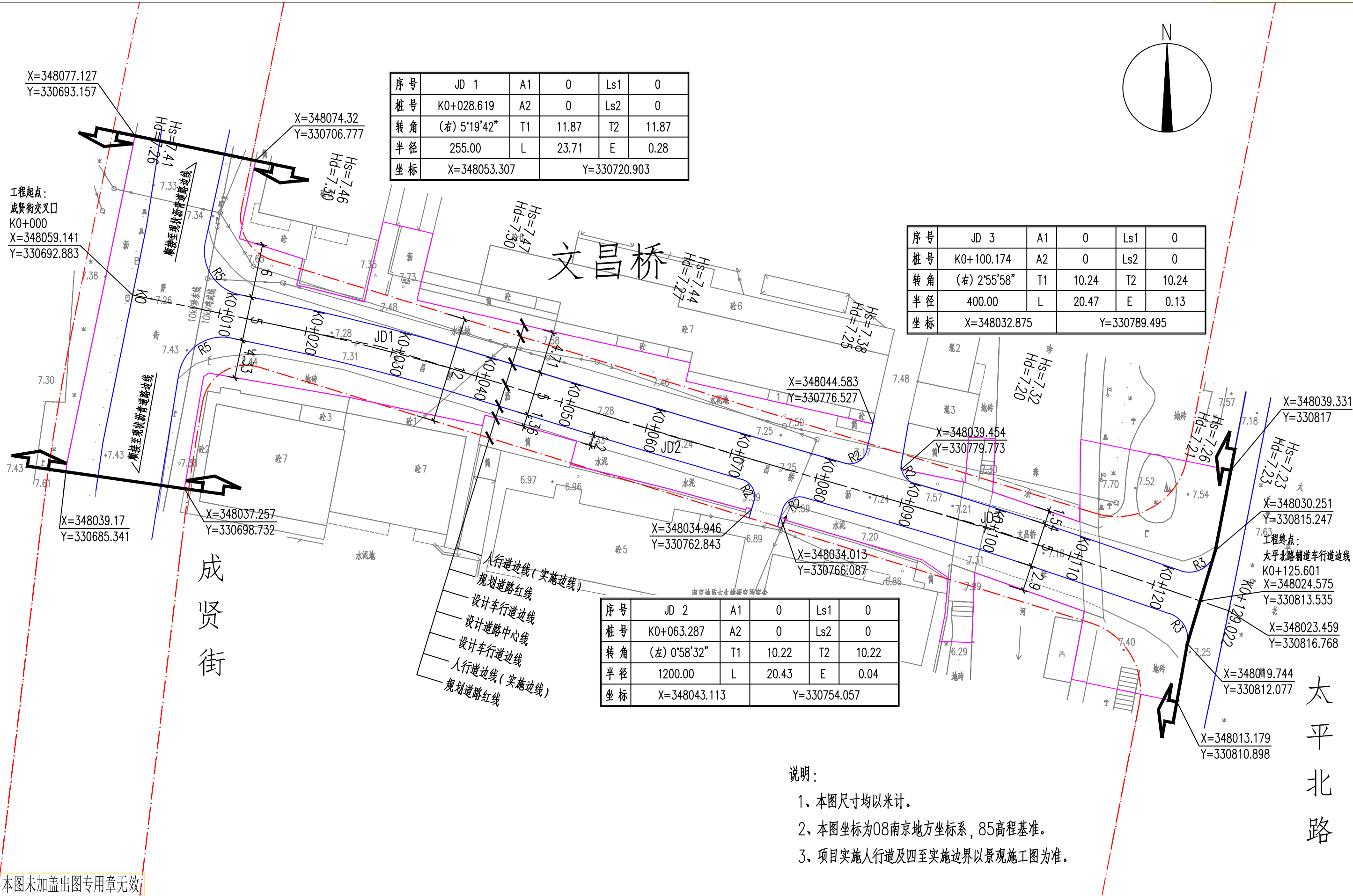
图 名 道路施工图设计总说明
项目编号 260159901 设计阶段 施工图

项目负责
专业负责

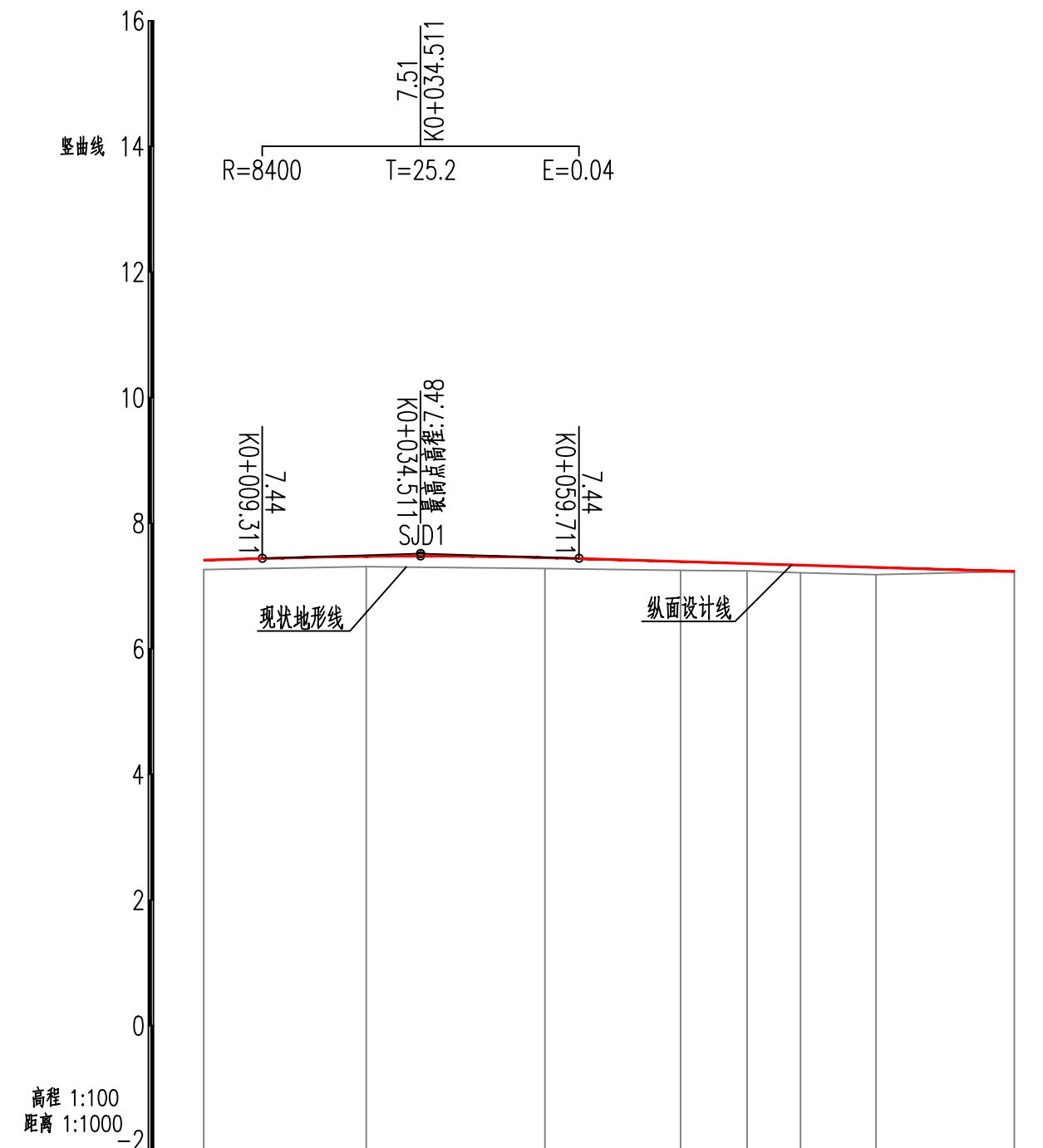
审 定
审 核

校 核
设 计

专 业 道路 版 次 1
图 号 路施-02 日 期 2026.07



会签栏



说明：

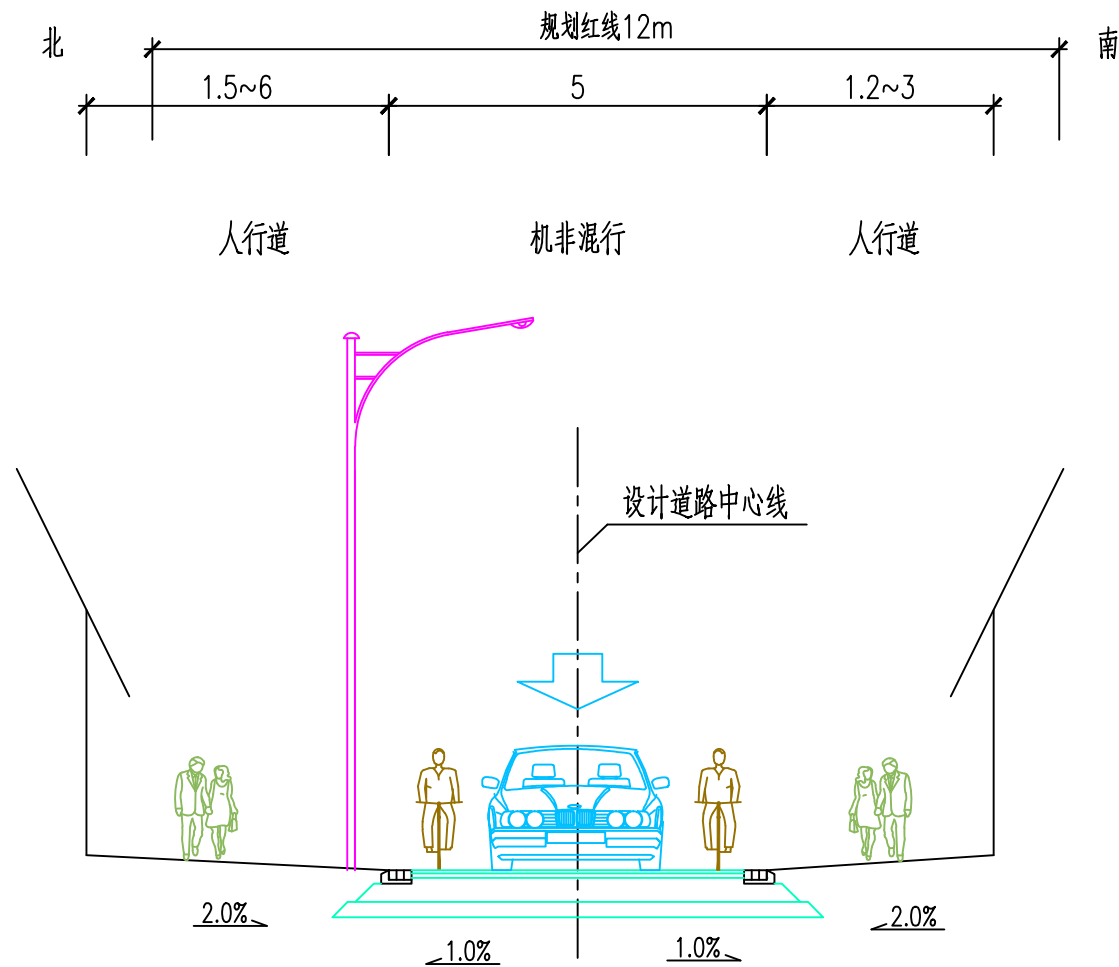
1、本图尺寸均以米计。

2、本次标高设计均以地形图标高及测绘单位测量的散点标高数据进行拟合，待施工单位进场后需复测现状标高，交由设计院复核纵断面后方可施工。

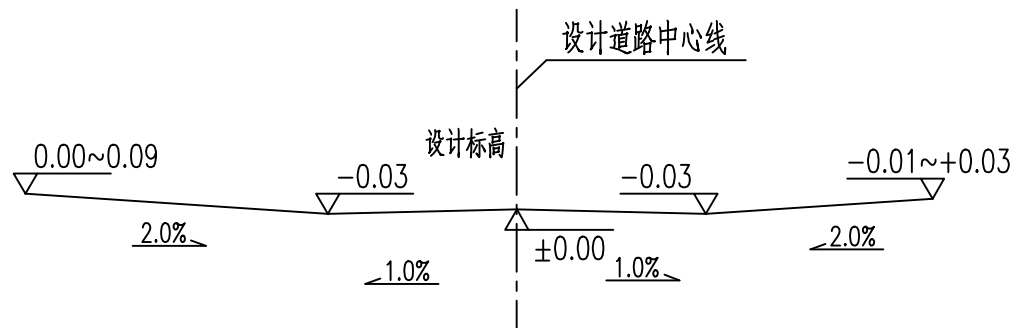
填 挖 高 度	0.15	0.16	0.18	0.17	0.13	0.12	0.05	0.00
设 计 高 程	7.41	7.46	7.47	7.44	7.38	7.32	7.26	7.23
地 面 高 程	7.26	7.30	7.30	7.27	7.25	7.20	7.21	7.23
坡度/坡长	7.41	0.3%	34.51	7.51	-0.3%	94.51	7.23	
里程与桩号	K0+000	K0+020	K0+034.511	K0+040	K0+060	K0+080	K0+100	K0+120
平 曲 线	R=∞	JD1 (右)	5°19'42"	R=∞	JD2 (左)	0°58'32"	R=400	K0+129.022

本图未加盖出图专用章无效

苏邑设计集团有限公司	建设单位	南京市玄武区人民政府新街口街道办事处	图 名	道路纵断面设计图	项目负责		审 定		校 核		专 业	道路	版 次	1
SUYI DESIGN GROUP CO.,LTD	项目名称	南京市玄武区文昌桥特色街巷改造工程	项目编号	260159901	设计阶段	施工图	专业负责		审 核		图 号	路施-04	日 期	2026.07



道路横断面设计图



道路路拱曲线图

说明：

- 1、本图尺寸均以米计。
- 2、图中路灯、绿化仅为示意。
- 3、路拱采用直线型路拱。

本图未加盖出图专用章无效

苏邑设计集团有限公司
SUYI DESIGN GROUP CO.,LTD

建设单位	南京市玄武区人民政府新街口街道办事处	图 名	道路横断面设计图	项目负责		审 定		校 核		专 业	道路	版 次	1
项目名称	南京市玄武区文昌桥特色街巷改造工程	项目编号	260159901	设计阶段	施工图	专业负责		审 核		图 号	路施-05	日 期	2026.07

桩 号	座 标	
	X	Y
K0+000	348059.140	330692.886
K0+010	348057.102	330702.676
K0+016.753	348055.725	330709.287
K0+020	348055.043	330712.461
K0+030	348052.689	330722.180
K0+040	348049.956	330731.798
K0+040.467	348049.820	330732.245
K0+050	348047.018	330741.357
K0+053.07	348046.116	330744.291
K0+060	348044.098	330750.921
K0+070	348041.255	330760.508
K0+073.503	348040.278	330763.872
K0+080	348038.474	330770.114
K0+089.934	348035.717	330779.658
K0+090	348035.699	330779.721
K0+100	348032.802	330789.292
K0+110	348029.667	330798.787
K0+110.409	348029.533	330799.174
K0+120	348026.403	330808.240
K0+129.022	348023.459	330816.768

本图未加盖出图专用章无效

直线、曲线及转角一览表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值		曲线要素值(米)									曲线位置					直线长度及方向		
				左转	右转	半径	第一缓和曲线参数	第一缓和曲线长度	第二缓和曲线参数	第二缓和曲线长度	第一切线长度	第二切线长度	曲线长度	外矢距	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点	曲线中点	第二缓和曲线起点	第二缓和曲线终点	直线长度	交点间距	计算方位角
	X	Y		(° ′ ″)	(° ′ ″)	R	A1	L1	A2	L2	T1	T2	L	E	ZH	HY(ZY)	QZ	YH(YZ)	HZ	(米)	(米)	(° ′ ″)
起点	348059.140	330692.886	K0+000																			
JD1	348053.307	330720.903	K0+028.619		5°19'42"	255	0	0	0	0	11.87	11.87	23.71	0.28	K0+016.753	K0+016.753	K0+028.61	K0+040.467	K0+040.467	16.75	28.62	101°45'43"
JD2	348043.113	330754.057	K0+063.287	0°58'32"		1200	0	0	0	0	10.22	10.22	20.43	0.04	K0+053.07	K0+053.07	K0+063.286	K0+073.503	K0+073.503	12.6	34.68	107°5'25"
JD3	348032.875	330789.495	K0+100.174		2°55'58"	400	0	0	0	0	10.24	10.24	20.47	0.13	K0+089.934	K0+089.934	K0+100.171	K0+110.409	K0+110.409	16.43	36.89	106°6'52"
终点	348023.459	330816.768	K0+129.022																	18.61	28.85	109°2'51"
合计													64.62							64.4		

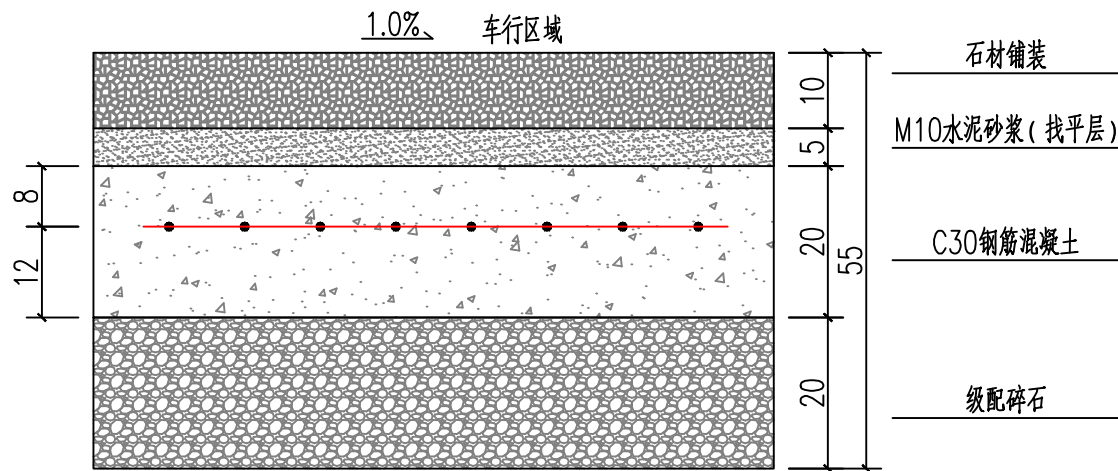
本图未加盖出图专用章无效

会签栏

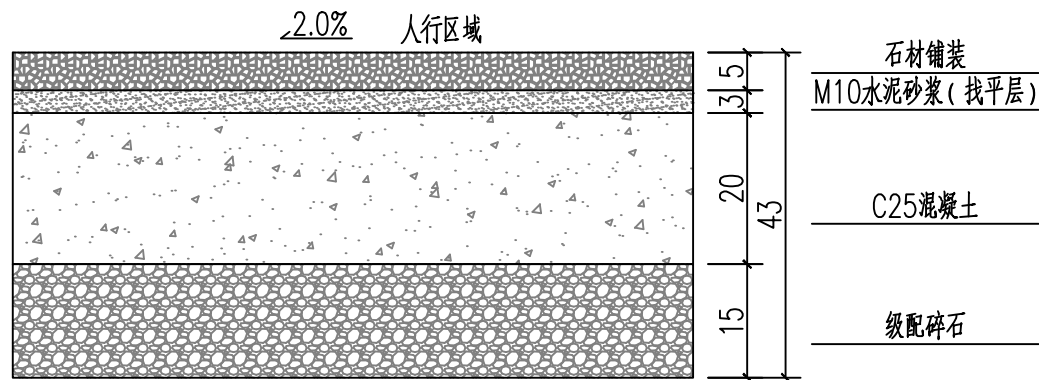
竖曲线设计表

序号	变坡点桩号	高程 (米)	纵坡 (%)	坡长 (m)	竖曲线要素及曲线位置								直坡段长 (m)
					坡差(%)	半径(凸)	半径(凹)	T	L	E	起 点	终 点	
起点	K0+000	7.41											
1	K0+034.511	7.51	0.3%	34.51	-0.6%	8400		25.2	50.4	0.04	K0+009.311	K0+059.711	9.31
终点	K0+129.022	7.23	-0.3%	94.51									69.31

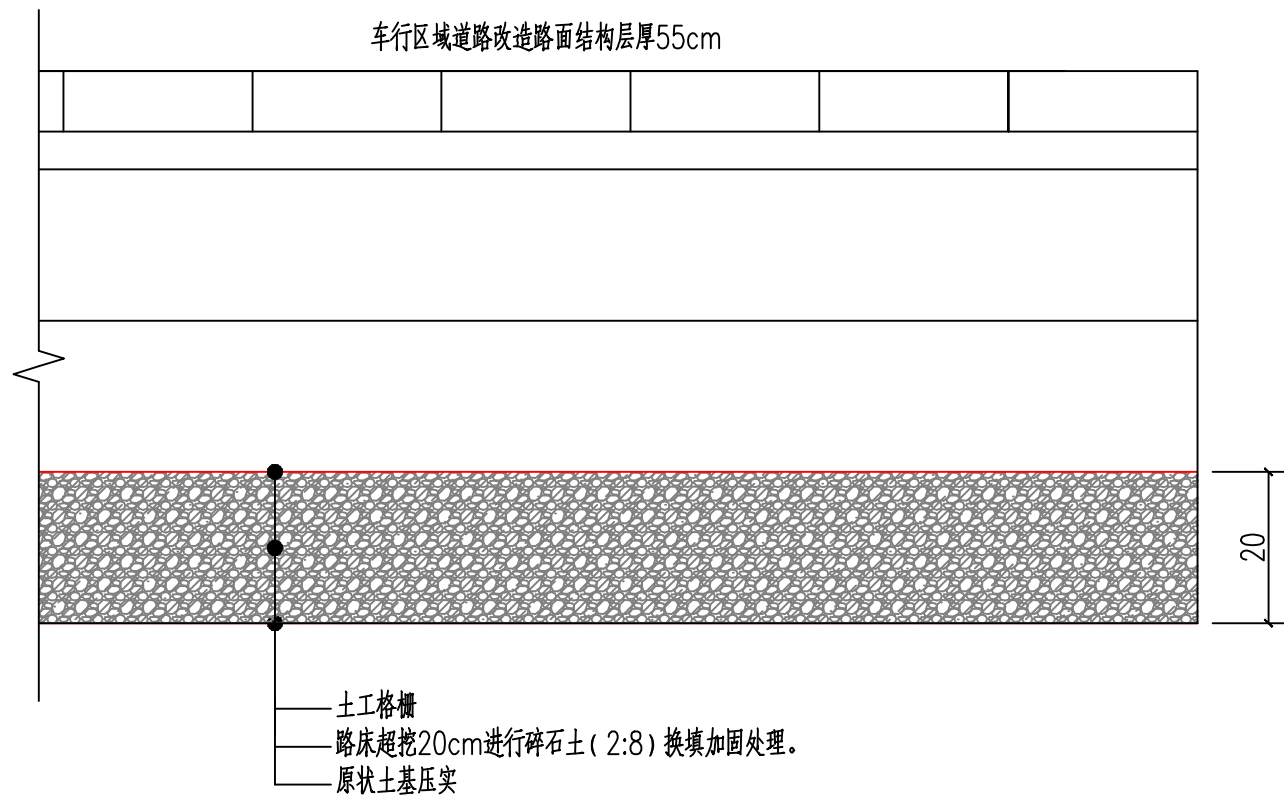
本图未加盖出图专用章无效



车行区域道路改造路面结构



人行区域道路改造路面结构



新建路面与老路路基衔接设计

说明：

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、石材砌块的饱和极限抗压强度 $\geq 120\text{MPa}$ ，饱和抗折强度 $\geq 9\text{MPa}$ ；石材砌块的接缝宽度不应大于5mm。
- 3、车行区域水泥混凝土基层材料强度应满足7d龄期抗压强度不小于10MPa，28d龄期抗压强度不小于13MPa，28d龄期抗弯拉强度不小于4.5MPa。且应设置横缝和纵缝，并应灌入填缝料。
- 4、车行区域级配碎石中集料应具有一定的级配，且最大粒径不应超过40mm；压碎值不大于40%，压实度不小于95%。
- 5、人行区域水泥混凝土基层材料强度应满足7d龄期抗压强度不小于8MPa，28d龄期抗压强度不小于11MPa，28d龄期抗弯拉强度不小于3.5MPa。
- 6、人行区域级配碎石基层压实度 $\geq 93\%$ （重型击实标准）。级配碎石基层有效孔隙率 $\geq 15\%$ 。
- 7、石材铺装规格尺寸、造型样式详见景观施工图。
- 8、路面各结构层的材料要求及施工要点，详见各有关施工规范的要求及设计说明。

本图未加盖出图专用章无效

苏邑设计集团有限公司
SUYI DESIGN GROUP CO.,LTD

建设单位 南京市玄武区人民政府新街口街道办事处
项目名称 南京市玄武区文昌桥特色街巷改造工程

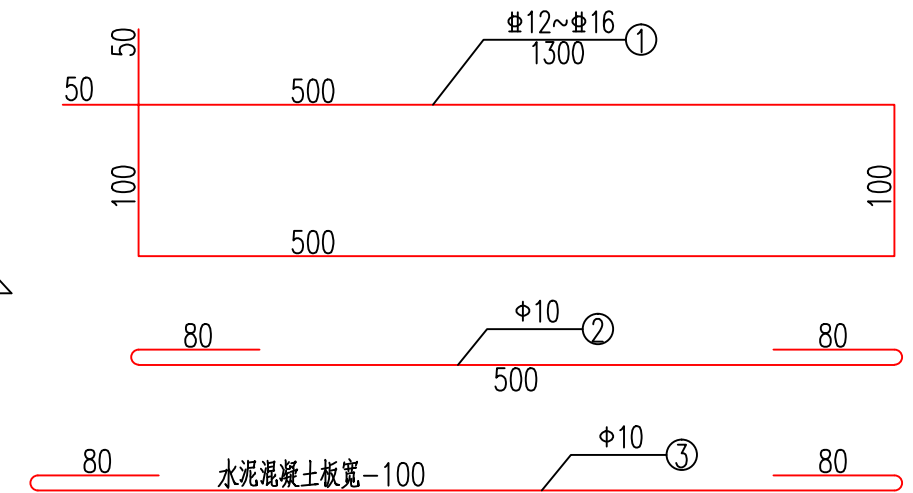
图 名 路基路面结构设计图
项目编号 260159901 设计阶段 施工图

项目负责
专业负责

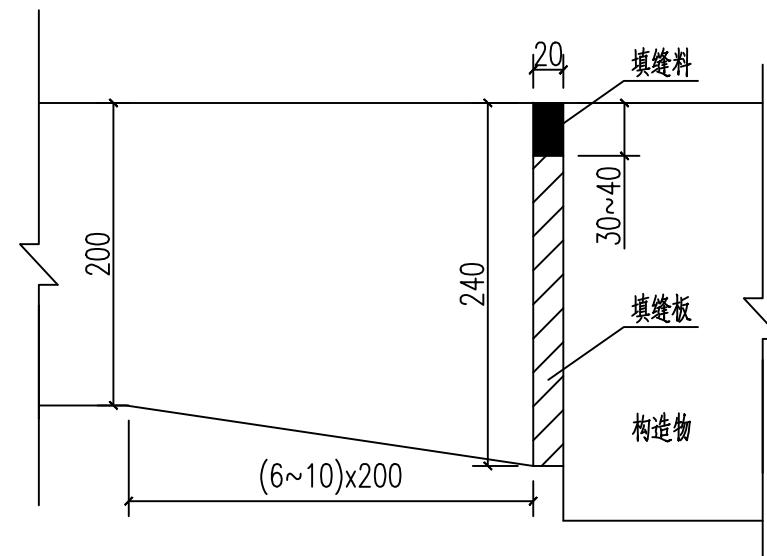
审 定
审 核

校 核
设 计

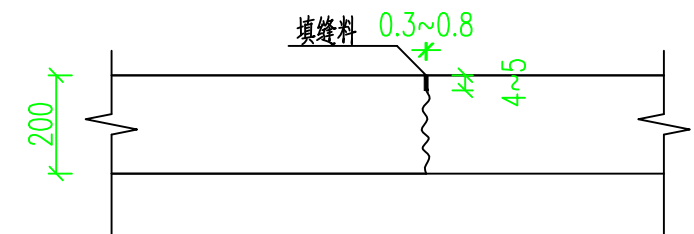
专 业 道路 版 次 1
图 号 路施-09 日 期 2026.07



一般胀缝构造



临近构造物胀缝构造

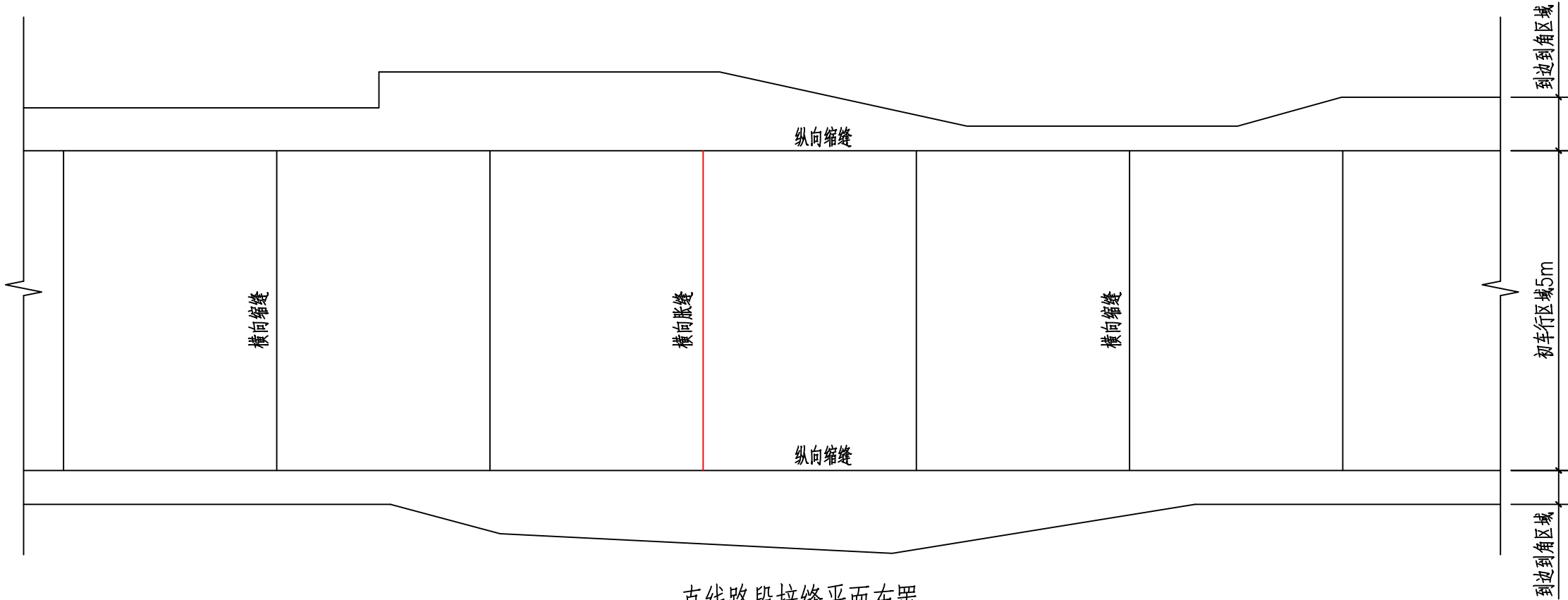


纵横向缩缝结构图(不设传力杆型)

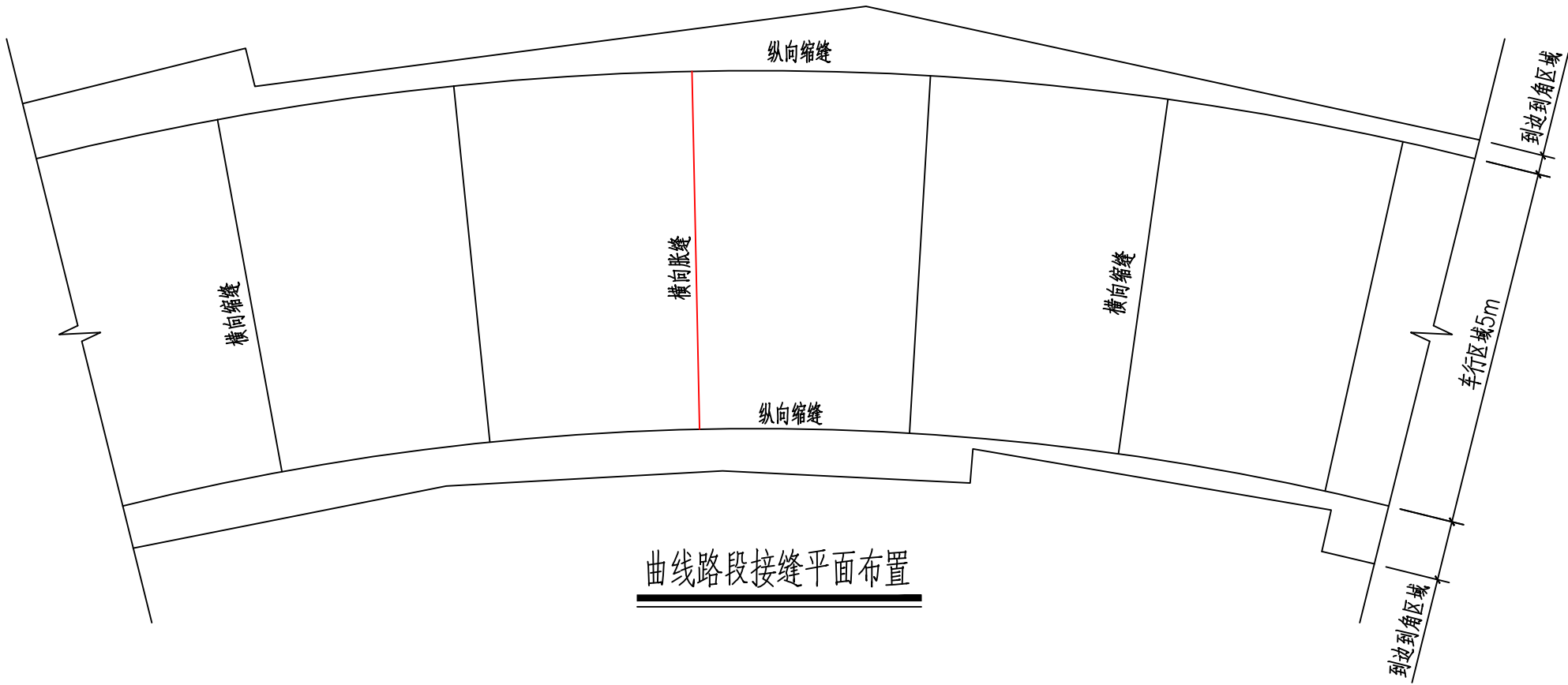
混凝土标准板块钢筋布置图

- 1、本图尺寸均以毫米为单位。
- 2、传力杆采用HPB300级钢筋，直径 $\Phi 28\text{mm}$ ，最小长度400mm，最大间距300mm。
- 3、最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为150~250mm。
- 4、钢筋之间绑扎或点焊固定，需满足相关规范要求。
- 5、①、②号钢筋间距200mm；③号钢筋距纵向接缝或自由边的距离为50mm。
- 6、接缝处可施做防水层。
- 7、路面各结构层的材料要求及施工要点，详见各有关施工规范的要求及设计说明。

本图未加盖出图专用章无效



直线路段接缝平面布置



曲线路段接缝平面布置

- 说明：
- 1、水泥混凝土路面接缝包括纵向接缝和横向接缝。
 - 2、纵向接缝包括纵向缩缝和纵向施工缝，一次铺筑宽度小于路面宽度时设纵向施工缝。
 - 3、横向接缝包括横向缩缝、胀缝和横向施工缝，横向施工缝应尽量设在横向缩缝或胀缝位置处。

本图未加盖出图专用章无效

主要工程数量表

项 目 名 称	材 料	计量单位	工程量	备 注
车行道路面	车行区域石材铺装	m²	958	10cm
	M10水泥净浆	m²	958	5cm
	C30混凝土	m²	958	20cm
	级配碎石	m²	958	20cm
	HRB400钢筋	t	8.2	Φ12
人行道路面	人行区域石材铺装	m²	1269	5cm
	M10水泥净浆	m²	1269	3cm
	C25混凝土	m²	1269	20cm
	级配碎石	m²	1269	15cm
路基	土工格栅	m²	958	
	碎石土(2:8)	m²	958	
	原状土压实	m²	2227	
拆除土方	现状沥青路面挖除	m³	638	平均厚度54cm
	现状人行道挖除	m³	449	平均厚度43cm
	现状侧平石拆除	m	317	

说明：

1、本表所计为主要工程数量，实际以现场施工为准。

2、车行区域及人行区域面层石材铺装工程量以景观施工图内为准。

本图未加盖出图专用章无效