



2026年雪浪街道道路交通隐患排查整改项目 施工图设计

- 项目分布：
- 1.雪浪社区卫生服务中心西侧小路口
 - 2.瑞达路慈溪道路口、瑞达路悦溪道路口
 - 3.溪岸景园二区南门和西门
 - 4.石塘路与高浪路路口
 - 5. 王宾路王港社区路口
 - 6.南塘路兴隆路口
 - 7.南塘路方泉路口
 - 8.开化道（南横街至永福路段）
 - 9.文畅路（锡南路-育才路）
 - 10.南山路南山村旁十字路口
 - 11.清源路与横山一支路路口
 - 12.敬泰路与方泉支路路口
 - 13.缘湖路与吴杨路路口
 - 14.仙河苑周边（清源路南、具区路北、五湖大道西）
 - 15.泽溪路（铂悦溪上北门）
 - 16.澜岸路、蠡湖公馆路、敦睦路
 - 17.缘溪道与南横街交叉口
 - 18.南湖中路：金湾饭店旁掉头口
 - 19.金石路与周新路口
 - 20.容庄西南角现状道路
 - 21.蠡湖大道与高浪路路口
 - 22.缘溪道与震泽路路口
 - 23.蠡湖大道与震泽路路口
 - 24.锡南路与震泽路路口
 - 25.蠡湖大道与清源路路口
 - 26.塘降路与具区路路口
 - 27.塘降路与缘溪道路口
 - 28.缘溪道与安南路路口
 - 29.缘溪道与笠泽路路口
 - 30.缘溪道与南湖中路路口
 - 31.南湖中路与笠泽路路口



第一部分 交通标志标线工程

1、概述

本次设计的2026雪浪街道交通隐患整改项目位于无锡市滨湖区內，涉及32个点位。
本工程高程采用1985中国国家高程基准，坐标系采用2000坐标系。

1.1 设计依据

- 1) 《中华人民共和国道路交通安全法》
- 2) 《城市道路工程设计规范》（CJJ37-2012）（2016版）
- 3) 《城市道路交叉口设计规范》（CJJ52-2010）
- 4) 《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB 51038-2015）
- 5) 《城市道路交通设施设计规范》（GB 50668-2011）（2019版）
- 6) 《道路交通标志和标线》（GB 5768.1/3-2025、GB 5768.2-2022）
- 7) 《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2021）
- 8) 《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T1611-2009）
- 9) 《一般工业用铝及铝合金板、带材》（GBT 3880.1/2/3 2012）
- 10) 《碳素结构钢》（GB/T 700-2006）
- 11) 《结构用无缝钢管》（GB/T 8162-2018）
- 12) 《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）
- 13) 《路面标线用玻璃珠》（GB/T 24722 - 2020）
- 14) 《道路预成形标线带》（GB/T 24717）
- 15) 《安全色》（GB 2893-2020）
- 16) 《地名标志》（GB17733-2008）
- 17) 公安部《城市道路交通标志标线设置指南》
- 18) 《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）
- 19) 《无锡市城市道路品质提升导则》
- 20) 《无锡市道路品质提升细则》
- 21) 《人行横道品质提升导则（试行版）》

如有新的规范、规程颁布实施，则应按新的规范、规程执行。

2、交通安全设施工程

2.1 总体要求

- 1) 交通标志、标线的设置体现道路交通组织设计意图，充分发挥道路通行能力，提高交通安全。
- 2) 交通标志、标线的设置应符合国标《道路交通标志和标线》的相应规定。

2.2 交通标志

2.2.1 设计原则

- 1、 交通标志的设置根据国标《道路交通标志和标线》和道路施工图在设计依据。
- 2、 交通标志的设置，以保证交通畅通和行驶安全为目的，以不熟悉周围路网体系的道路使用者为设计对象，为其提供清晰、明确、简洁的信息，并强化对车辆的引导作用，使车辆能顺利、快捷地抵达目的地。
- 3、 交通标志需确保良好的可视性，不能被其他物体遮挡。标志板及支撑结构不得侵入道路建筑限界，同时应保证有良好的视线条件。门架式、悬臂式、附着式标志板下缘距路面的高度要求满足道路净空要求，一般不低于5.5m；立柱式标志板内边缘距路缘石边缘的距离不小于2.5cm，标志板下缘距路面的高度一般不低于2.5m。
- 4、 路侧式标志应尽量减少标志板面对驾驶员的眩光。在装设时，应尽可能与道路中线垂直或成一定角度：指路和警告标志为0~10°，禁令和指示标志为0~45°。
- 5、 交通标志在一个支撑上并设时，应按禁令、指示、警告的顺序，先上后下、先左后右进行排列。一个支撑上设置的标志数量不应超过4个，且标志种类不超过2种。
- 6、 各种交通标志的设置位置到所指示地点的距离(即认识距离)应满足规范要求。

2.2.2 交通标志分类

交通标志包括禁令标志、指示标志、警告标志和指路标志。

交通标志字体统一采用：道路交通标志字体“（交通部30号字体）”，字高一般值应根据设计车速选取。

交通标志板面在白天和夜间的颜色要满足GB5768.1的规定。

禁令标志：禁止或限制车辆、行人交通行为的标志。禁令标志的颜色，除个别标志外，为白底、红圈、红杠、黑图案，图案压杠。禁令标志的形状为圆形、八角形、顶角向下的等边三角形。禁令标志尺寸应根据设计车速选取，本工程设计的圆形标志直径为80cm。三角形标志边长均为90cm，八角形标志外径均为80cm。

指示标志：指示车辆、行人行进的标志。指示标志的颜色为蓝底、白图案。指示标志尺寸应根据设计车速选取，本工程设计的圆形标志直径为80cm，正方形边长为80cm。

警告标志：警告车辆、行人注意危险地点的标志。颜色为黄底、黑边、黑图案。形状为等边三角形，顶角朝上。警告标志尺寸应根据设计车速选取，本工程设计的三角形边长为90cm。

指路标志：传递道路方向、地点、距离信息的标志。指路标志为矩形，尺寸大小应根据字数、字高及排列情况确定。一般尺寸为400cmX260cm、270cmX100cm。指路标志颜色除特别说明外，一般道路指路标志均采用蓝底、白字（图案）、白边框、蓝色衬边；快速路指路标志采用绿底、白字（图案）、白边框、绿色衬边。指路标志采用中英文对照，路名（地名）采用汉语拼

音，专用名词采用英文。指路标志中，重要的路名、地名可增加距离指示。指路标志为矩形，一般尺寸为 400cmX260cm、270cmX100cm。本工程设计指路标志汉字字高为 40cm。

辅助标志：凡主标志无法完整表达或指示其规定时，应设置辅助标志。辅助标志安装在主标志下面，紧靠主标志下缘。辅助标志形状为矩形，颜色为白底、黑字、黑边框、白色衬边（图形））。辅助标志尺寸由字高、字数及字间隔和行距确定。具体见设计大样图。

交通标志详细设计见大样图。

2.2.3 交通标志设计

1、反光膜要求

指路标志、分车道指示标志牌上图案及衬底、文字反光膜采用Ⅳ类（GB/T 18833-2012）反光膜；其它标志板图案及衬底、文字未特殊标明，采用Ⅲ类（GB/T 18833-2012）反光膜。

警示桩包裹反光膜采用Ⅱ类反光膜。

路名牌版面双面制作，采用Ⅱ类反光膜。

Ⅱ类、Ⅲ类、Ⅳ类反光膜使用寿命一般为10年。

标志板的反光膜拼接应符合以下要求：

a）反光膜应尽可能减少拼接，当标志板的长度或宽度、直径小于反光膜产品最大宽度时，不应有拼接缝；

b）当粘贴反光膜无法避免接缝时，应使用反光膜产品的最大宽度进行拼接。接缝以搭接为主，且应为上搭下，重叠部分不应小于5mm。当需要丝网印刷时，可采用平接，其间隙不应超过1mm。距标志板边缘5cm之内，不得有贯通的拼接缝。

2、标志板面应无裂缝、撕破或其它缺陷，板边缘应整齐、光滑；标志板的外形尺寸允许偏差为+5mm，若外形尺寸大于1.2m时，允许偏差为其外形尺寸的 ± 0.5 %，平面翘曲的误差应小于 ± 3mm/m。

标志板采用3003型铝合金板，材料要求符合《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2009）的规定。标准尺寸的禁令、指示、警告标志，底板采用1.5mm厚的铝合金板；其他板面面积不大于12m2的标志，底板采用2mm厚的铝合金板；板面面积大于12m2的标志，底板采用3mm厚的铝合金板；铝合金板中部采用铝合金龙骨加强，边缘采用角铝加强，铝合金板同龙骨及角铝之间采用铝合金沉头铆钉连接。

除尺寸大于10m2的指路标志外，所有标志板应由单块铝合金板加工制成，不允许拼接。

标志底板面应进行化学清洗和侵蚀或磨面处理，清除表面杂质。当标志图案、文字是喷漆制作时，应先在标志底板面均匀涂一层磷化底漆。

支撑采用立柱式时：若标志板长度大于150cm，则标志板（含铝合金龙骨）与立柱之间通过抱箍、方头螺栓、横向钢管、双头螺栓等相连接；若标志板长度不大于150cm，则标志板

（含铝合金龙骨）与立柱之间通过抱箍、方头螺栓相连接。

支撑采用悬臂式时：标志板（含铝合金龙骨）与立柱钢管或横梁钢管之间通过抱箍、方头螺栓相连接。

2.2.4 交通标志杆设计

各类标志分单独设置和合并设置两种方式，常用的支撑方式有：柱式、悬臂式、门架式或附着式。

1、标志杆形式：4000mmX2600mm的指路标志和4000mmX2000mm的分车道指示标志支架采用Ⅰ型双悬臂标杆；5800mmX2600mm的指路标志支架采用Ⅱ型双悬臂标杆；警告标志、禁令标志等支架一般采用Ⅰ型单悬臂标杆；指示标志一般采用立柱式标杆。具体详见交通组织设计图。

2、标志杆材料：立柱式、悬臂式标志杆根据版面尺寸大小采用不同直径的钢管，钢管下部与立柱法兰焊接，通过地脚螺栓及法兰与基础固定。

钢管外径不超过152cm的立柱及横梁，采用普通碳素结构焊接钢管，并符合《碳素结构钢》（GB/T 700-2006）的要求；钢管外径大于152cm的立柱及横梁，采用一般热轧无缝钢管，并符合《结构用无缝钢管》（GB/T 8162-2008）的规定。

底座法兰与地脚螺栓之间采用点焊，焊条采用T42。

3、标志杆防腐处理要求：标志杆经热浸锌处理，热浸镀锌量应满足以下规定：

a）标志底板、滑槽、立柱、横梁、法兰盘等大型构件，其镀锌量不低于600g/m²；

b）抱箍、紧固件等小型构件，其镀锌量不低于350g/m²。

标志杆钢材均采用A3钢，热浸锌处理后涂两道WH-20特种环氧底漆，喷一层WH-50聚氨酯面漆，第一层底漆70～75 μ m，第二层底漆40～50 μ m，第三层面漆40～50 μ m。标志杆表面颜色采用RAL7043交通灰色。

钢构件的钻孔、冲孔和焊接等作业，应在刚才进行表面防腐处理前完成。

4、标志杆基础：标志杆基础采用C30号钢筋混凝土基础，基础预埋件（不含钢筋）均应做热浸锌处理，镀锌量为350g/m2。浇注混凝土可一次性进行，但必须保证基础法兰盘安装的水平度和垂直度，混凝土浇注完成后，法兰盘表面应擦拭干净，不得有混凝土或其它异物，基础法兰以上的螺栓部分涂上黄油后包扎好，防止碰坏丝扣。

2.3 交通标线

2.3.1设计原则

交通标线的作用是向道路使用者传递有关道路交通的规则、警告、指引等信息。具有强制性、服务性和诱导性。

交通标线的设计包括各种线条、箭头、文字、图案及立面标记、实体标记、突起标记和轮廓标等。

2.3.2 交通标线设计

交通标线设计应符合GB 5768.3的规定。

交通标线设计使用年限为2年。

1、交通标线颜色：

- 1) 交通标线颜色满足GB5768.3表1的要求：
- 2) 除中心双实线、中心单实线、中心双虚线、中心单虚线、中心虚实线、公交站台处折线及潮汐车道线采用黄线外，其余各种标线无特殊说明一般采用白色。

2、交通标线宽度：

- 1) 纵向标线(车行道分界线、车行道边缘线、导向车道线、路口导向线、左弯待转区线)线宽15cm。
- 2) 横向标线（人行横道线）线宽40cm（间隔60cm）。
- 3) 其他标线：减速让行线线宽20cm，停车线线宽40cm，减速震荡线线宽45cm。

3、交通标线的虚线间隔长度的确定：

- 1) 可跨越对向车行道分界线为单黄虚线，线段及间隔长分别为400cm和600cm。

可跨越同向车行道分界线为白色虚线，道路设计速度v≤60km/h时，虚线线段及间隔长分别为200cm和400cm；设计速度≥60km/h时，虚线线段及间隔长分别为400cm和600cm。

- 2) 车行道边缘线为虚线时，虚线线段及间隔长分别为200cm和400cm。
- 3) 左弯待转区的线段及间隔长度均为50cm。
- 4) 路口导向线的线段及间隔长度均为200cm。
- 6) 减速让行线的线段及间隔长分别为60cm和20cm。

4、交通标线材料

- 1) 使用的标线材料应符合有关国家标准或行业标准的要求，使用寿命长、反光效果好的材料；并应具有与路面附着力强、干燥迅速以及良好的耐磨性、耐候性、不粘污性、抗滑性等特性。
- 2) 标线采用反光热熔型涂料，厚度为1.6±0.2mm。突起结构型振动反光标线涂层突起部分的高度为3mm～7mm，若有基线，基线的厚度为1mm～2mm。
- 3) 标线涂层颜色为白色或黄色，色度性能应符合GB2893的规定。
- 4) 实施标线前应预涂底油，提高标线粘结力，底油符合下表要求：

	固体含量（%）	涂面量（g/m²）	干燥时间（min）
无色透明或琥珀色液体	30±5	150～200	≤5

热熔型标线涂料应符合下表：

项 目	品质要求
相对密度（g/cm2）	1.8～2.3
软化点（。C）	90～120
不粘胎干燥时间（min）	≤3
色度性能（45/0）（白色、黄色）	涂料的色品坐标和亮度因数应符合JT/T280-2004中表6和图1规定的范围。
抗压强度（Mpa）	≥12
耐磨性200转/1000g后减重（mg）	≤80（JM-100橡胶砂轮）
耐碱性	浸于饱和氢氧化钙溶液24小时后，无异常现象
耐水性	在水中浸24小时无异常现象
加热残留份（%）	≥99
玻璃珠含量（%）	18～25
耐候性	经12个月试验涂膜起皱、斑点、裂纹、脱落及变色等都不应大于标准版样板。
流动度（s）	35±10
涂层低温抗裂性	-10。C保持4h，室温放置4h为一个循环，连续三个循环后应无裂纹
加热稳定性	200。C～220。C在搅拌下保持4h，应无明显泛黄、焦化、结块等现象
初始逆反射系数（mcd.1x-1.m-2）	白色≥150，黄色≥100
使用期间逆反射系数（mcd.1x-1.m-2）	白色≥80，黄色≥50
亮度因数	白色≥0.35，黄色≥0.27

反光标线用玻璃珠应符合下表：

项 目	指标
玻璃珠状态	粒状或松散团体，清洁无杂物
比重（g/cm3）(在23±2)	2.4～2.6

粒径	标准筛筛号（目）	筛余物（%）
	30	0
	30～50	40～90
	100	95～100
外观	无色透明球状，扩大10－50倍观察时，熔融团、片状、尖状物、有色气泡等瑕疵表面不应超过总量的2%。	
折射率（20。C浸渍法）	≥1.5	
耐水性	取10g样品放于100ml蒸馏水中，于沸腾水浴中加热1h后冷却，玻璃珠表面不应出现迷糊状，中和这100ml水所需0.01ml以下	

3、注意事项

- 1、交通设施的施工应符合国标《道路交通标志和标线》和无锡市交通管理部门的有关规定。
- 2、各类标志牌（架）的施工在保证其自身的安全和牢固的同时，其基础设置施工时应注意对现有管线的保护，如有矛盾，可适当调整交通标志的位置。
- 3、为保证路基的稳定，标志基础的回填应确保压实度，若必要时刻采用C30素砼回填。
- 4、标线施工前必须保证路面表面清洁干燥，若有现状标线必须先清除。
- 5、标线施工时应先水线放样，经监理认可后方可实施。同时应有交通保护措施，以保证在标线充分干燥前，防止行人和车辆在作业区内通行。
- 6、连续设置的实线类标线，应每隔15m左右设置排水缝，其他标线有可能阻水时，应沿排水方向设置排水缝，排水缝宽度4cm。
- 7、玻璃珠的撒布应经试验并获得监理批准后可实施，并应在涂料喷涂后立即进行。撒布在标线涂层上的玻璃珠应分布均匀，附着牢固。
- 8、实施完成后的标线表面不应出现网状缝纹、裂缝和气泡现象；标线抗滑摆值应不小于45BPN。未尽事宜按国家现行施工及验收规范执行。

交通安全设施工程数量表

项 目 名 称	规 格	单 位	数 量	备 注
禁 令 标 志	ø800	块	12	禁鸣标志
	八角形		7	停车让行标志
警 告 标 志	△ 900		4	前方学校提醒标志
指 示 标 志	800x2400		4	水滴形人行横道标志
	ø800	米 ²	11	非机动车道标志
	1000x1000		23	(荧光绿边框) 人行横道标志
	800x1000		4	前方学校指示标志
路 面 标 线	热熔	米 ²	3740	
标 线 清 洗		米 ²	2800	
巴登堡纹标线		米	227	
彩色立体减速标记			360	
橡胶减速带			44	
钢制减速带			112	
中央护栏			325	
机非护栏			385	
I 型警示桩		套	320	含杆件及基础
II 型警示桩		套	8	含杆件及基础
凸起路标(反光道钉)	单面反光(白色)	个	244	
	双面反光(黄色)	个	186	
M型护栏	长1.5m, 高60cm	个	80	
波形护栏		米	30	
I 型立柱式杆件		套	48	含杆件及基础
II 型立柱式杆件		套	4	含杆件及基础
立柱杆件迁移		套	2	含杆件及基础
PE警示桩	Φ 80× 800	套	56	
欧式橡胶型静音垫	750mmx900mmx65mm/块, 4块拼接成1组(1500mmx1800mm)	组	24	采用镀锌自切膨胀螺丝固定地面
导头油漆		米 ²	255	
人行护栏		米	6	
减速震荡线		米	27	

交通安全设施工程数量表

1.雪浪社区卫生服务中心西侧小路口

现状问题:

路口东北侧建筑及绿化灌木遮挡视线,导致车辆有效视距缩短,应急响应时间缩小,存在交通安全隐患。



1.雪浪社区卫生服务中心西侧小路口

整改方案:

- 1.路口东北侧建筑无法拆除，修剪路口绿化植物高度不高于50cm，或更换低矮植物。
- 2. 西侧现状道路与震泽路路口北侧机动车道设置减速带。



工程量清单

名称	数量
减速带	8m

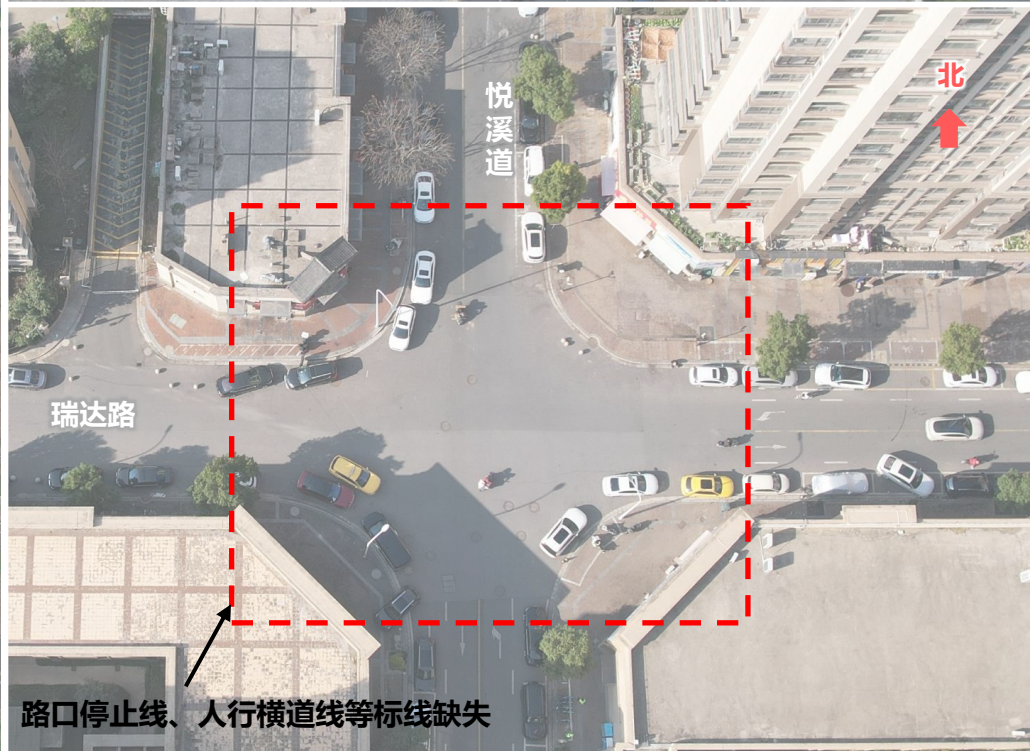
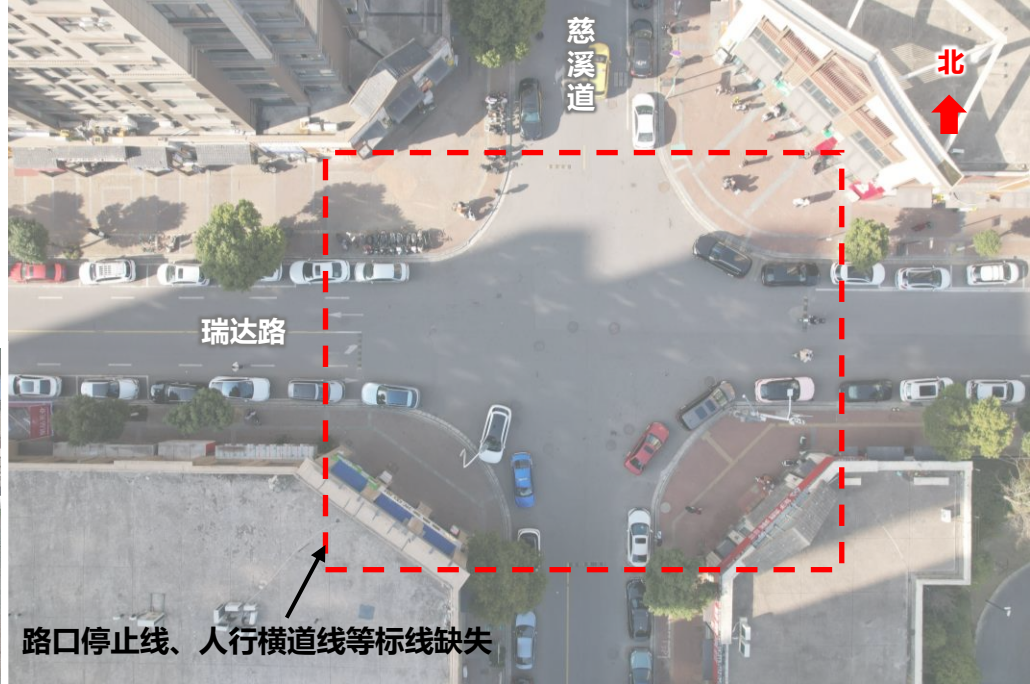
2.瑞达路慈溪道路口、瑞达路悦溪道路口

3.溪岸景园2区南门和西门

现状问题:

1.瑞达路与慈溪路、瑞达路与悦溪路路口标线缺失。（现场排查发现慈溪路、悦溪道与景达路路口也缺失）

2.栖溪里西门与南门标线缺失。

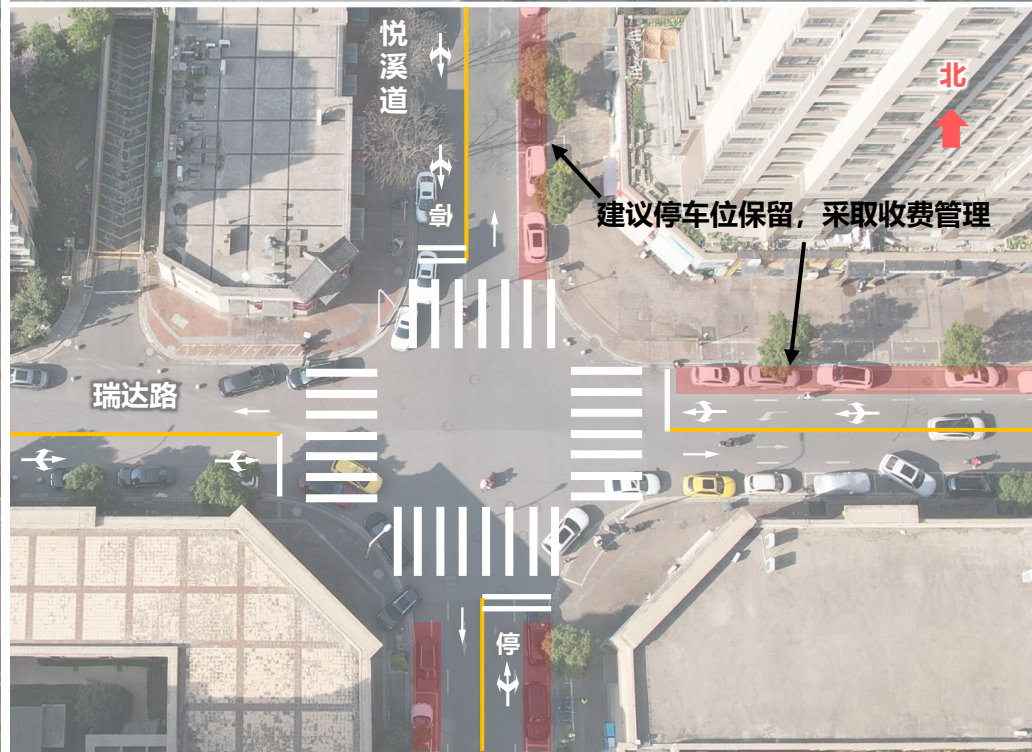
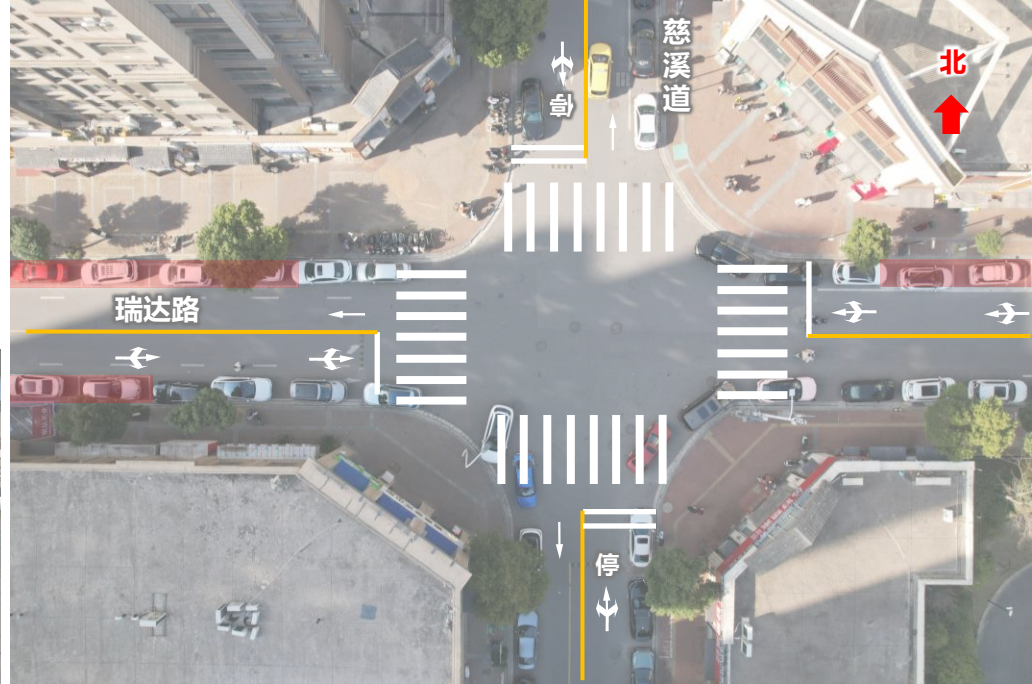


2.瑞达路慈溪道路口、瑞达路悦溪道路口

3.溪岸景园2区南门和西门

整改方案：

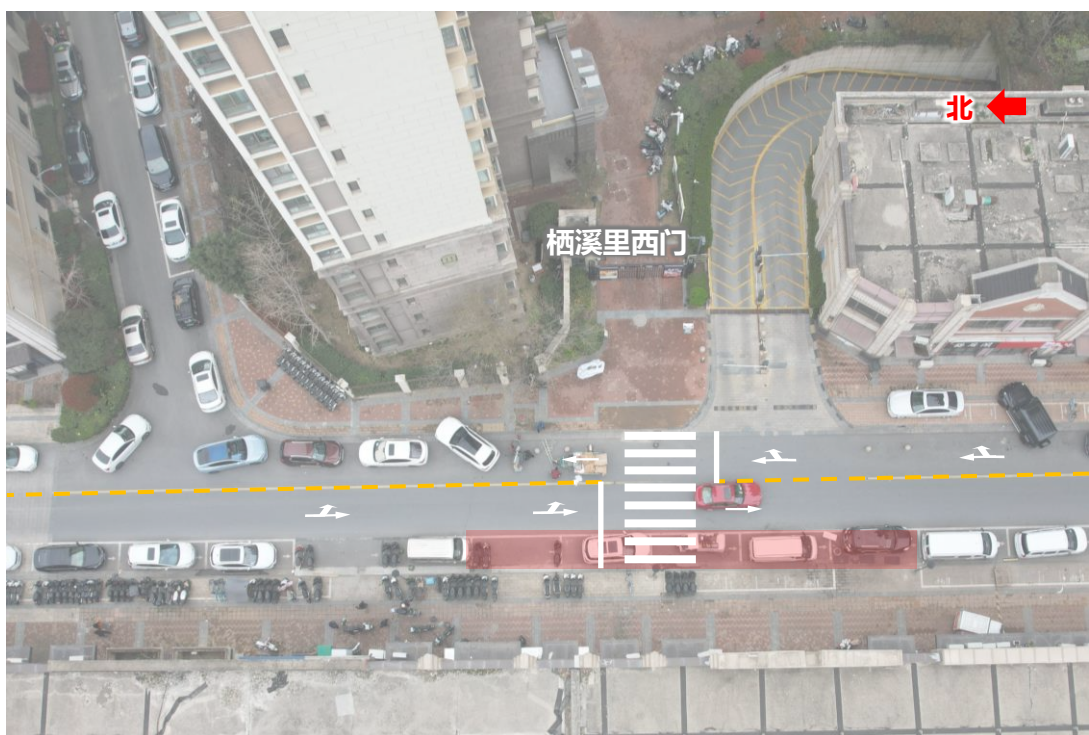
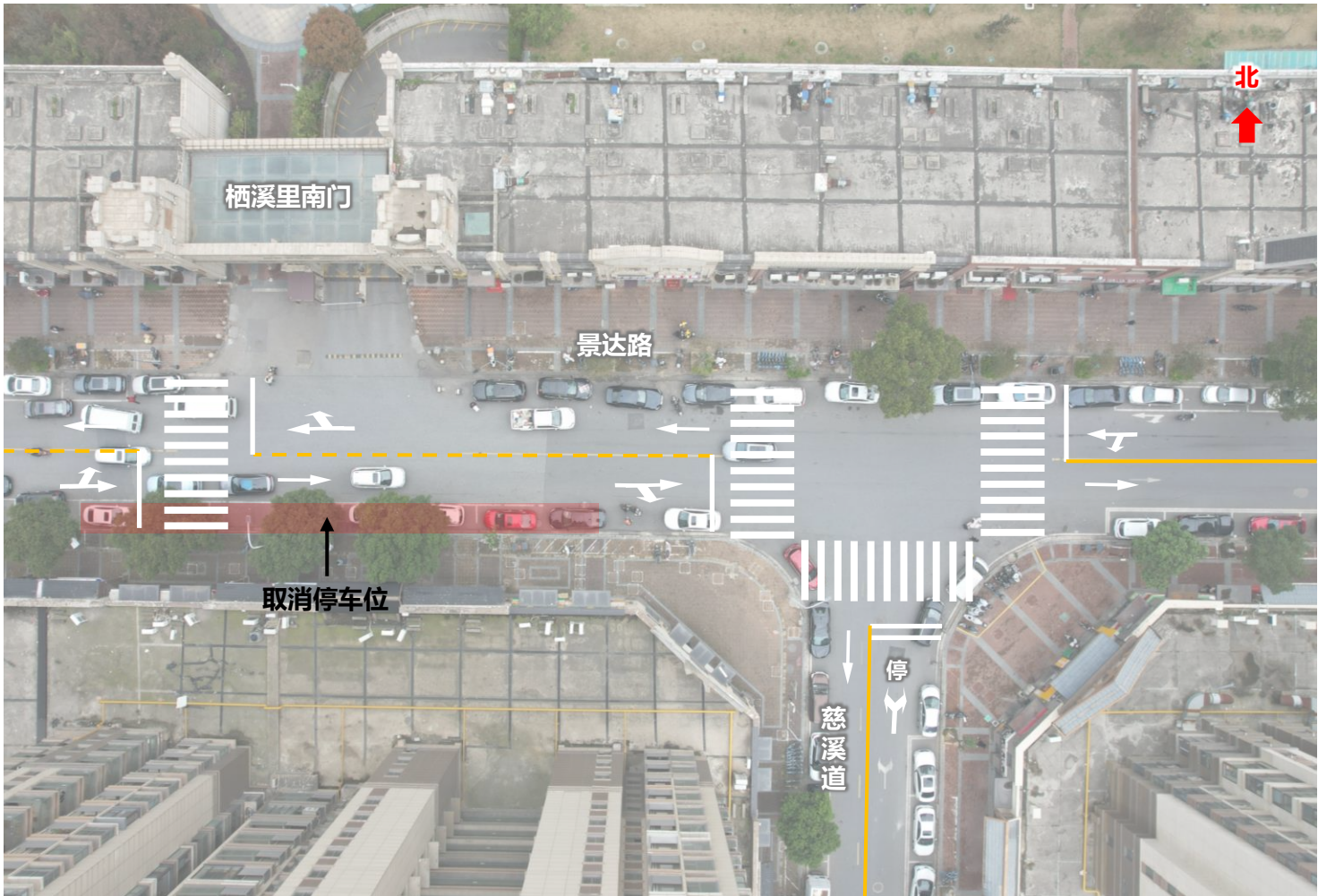
保留现状路侧停车位（建议收费管理），补充路口标线。



2.瑞达路慈溪道路口、瑞达路悦溪道路口

3.溪岸景园2区南门和西门

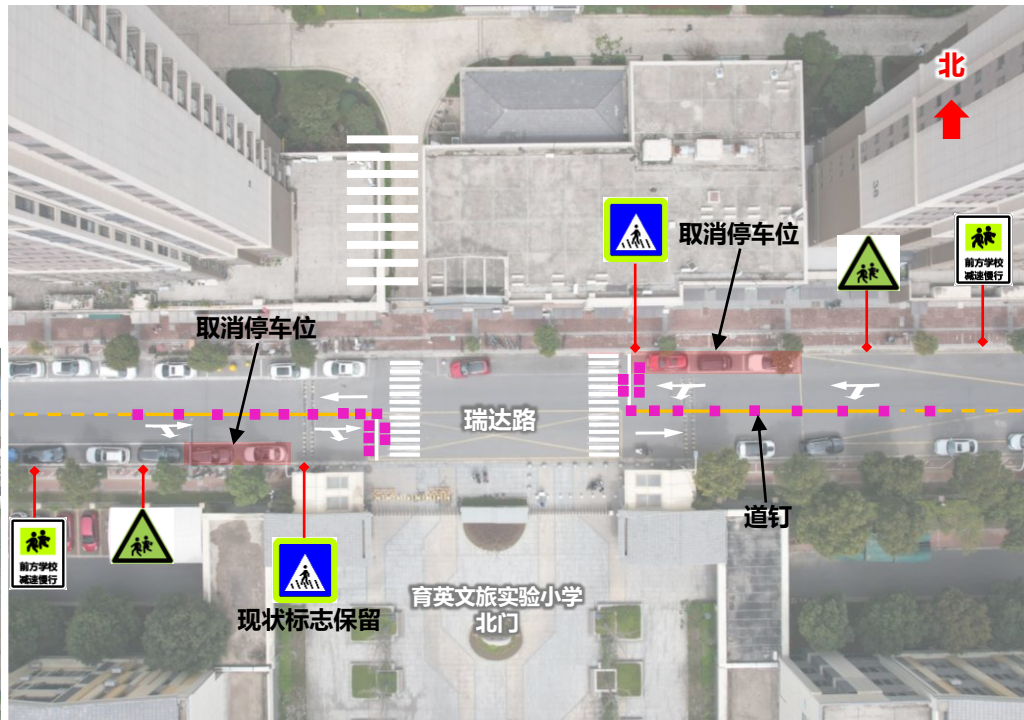
整改方案：
保留现状路侧停车位（建议收费管理），补充路口标线。



2.瑞达路慈溪道路口、瑞达路悦溪道路口

3.溪岸景园2区南门和西门

整改方案：
育英文旅小学北门、西门设置儿童友好关爱标志标线。



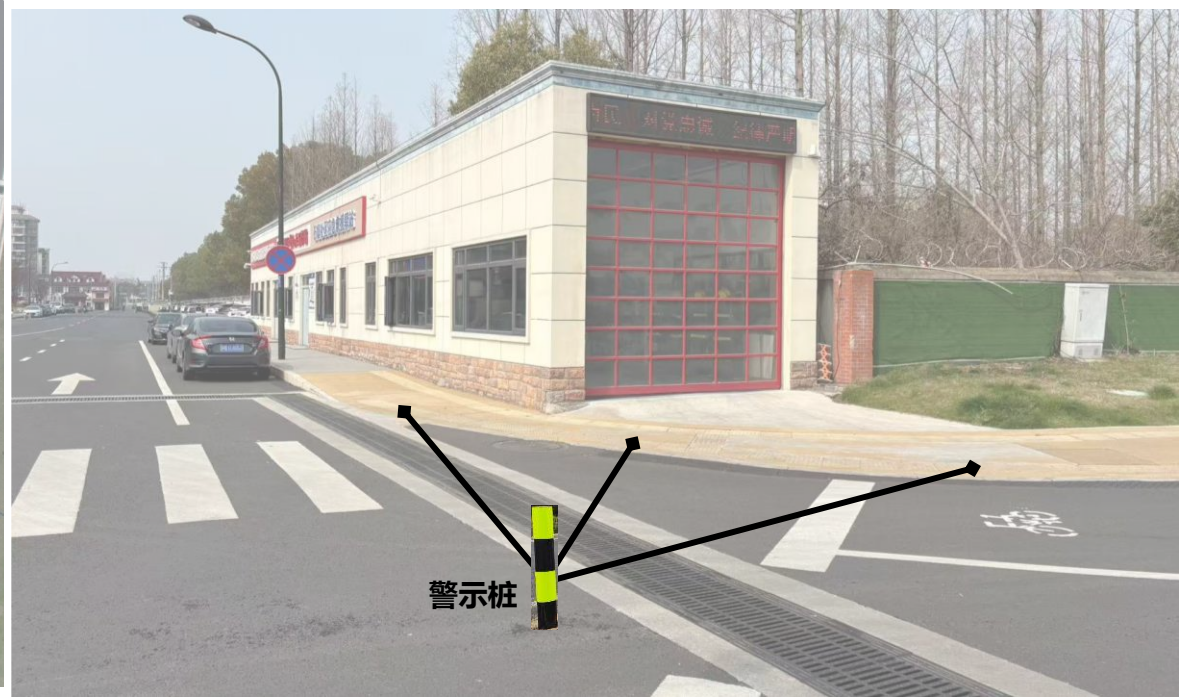
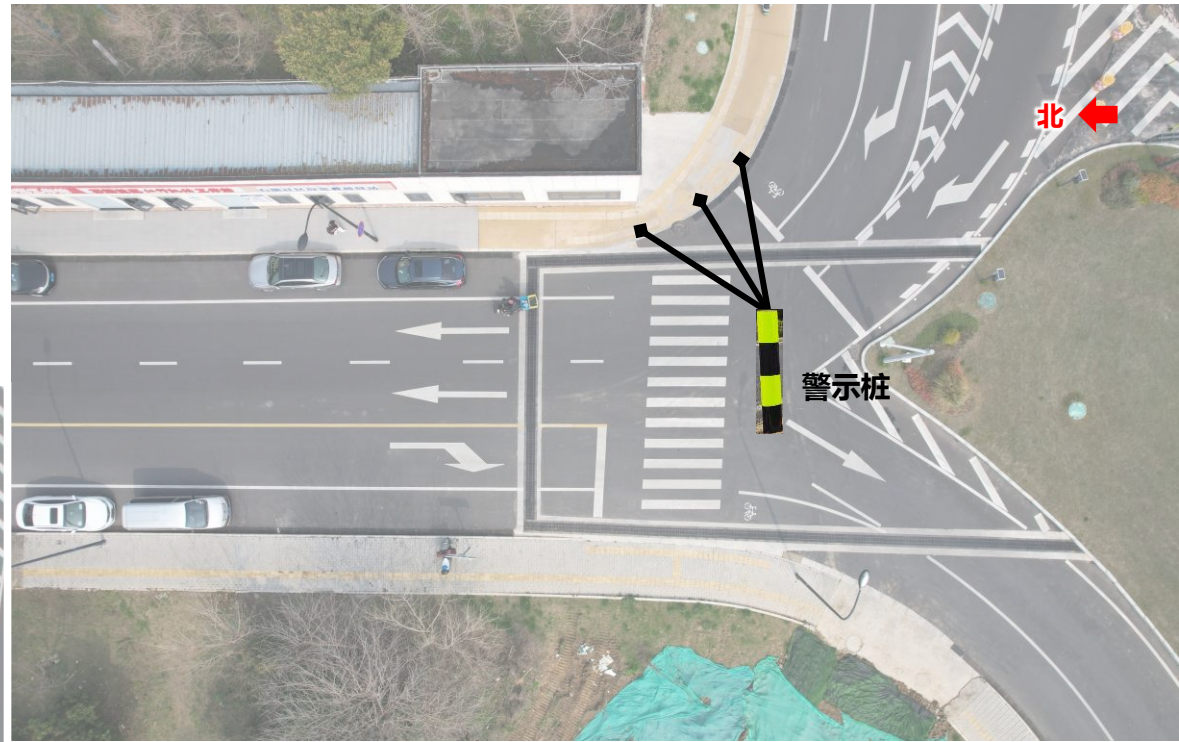
4.石塘路与高浪路路口

现状问题：

石塘路与高浪路路口东北角，非机动车经常在人行道上行驶，影响行人正常通行。

整改方案：

路口人行道上设置隔离警示桩。



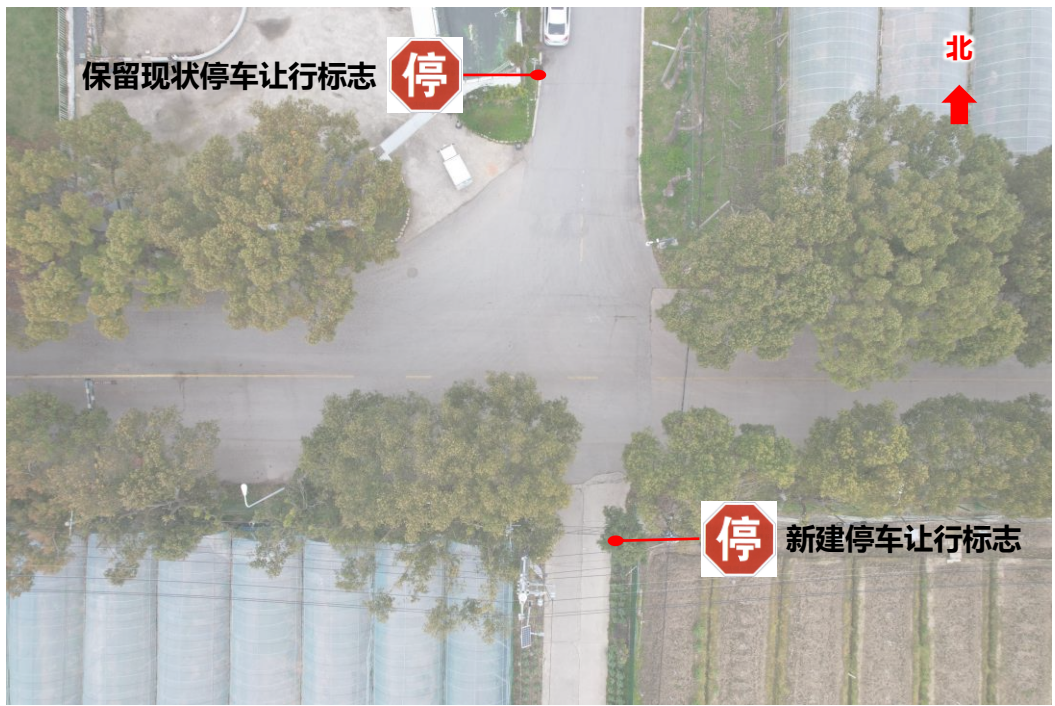
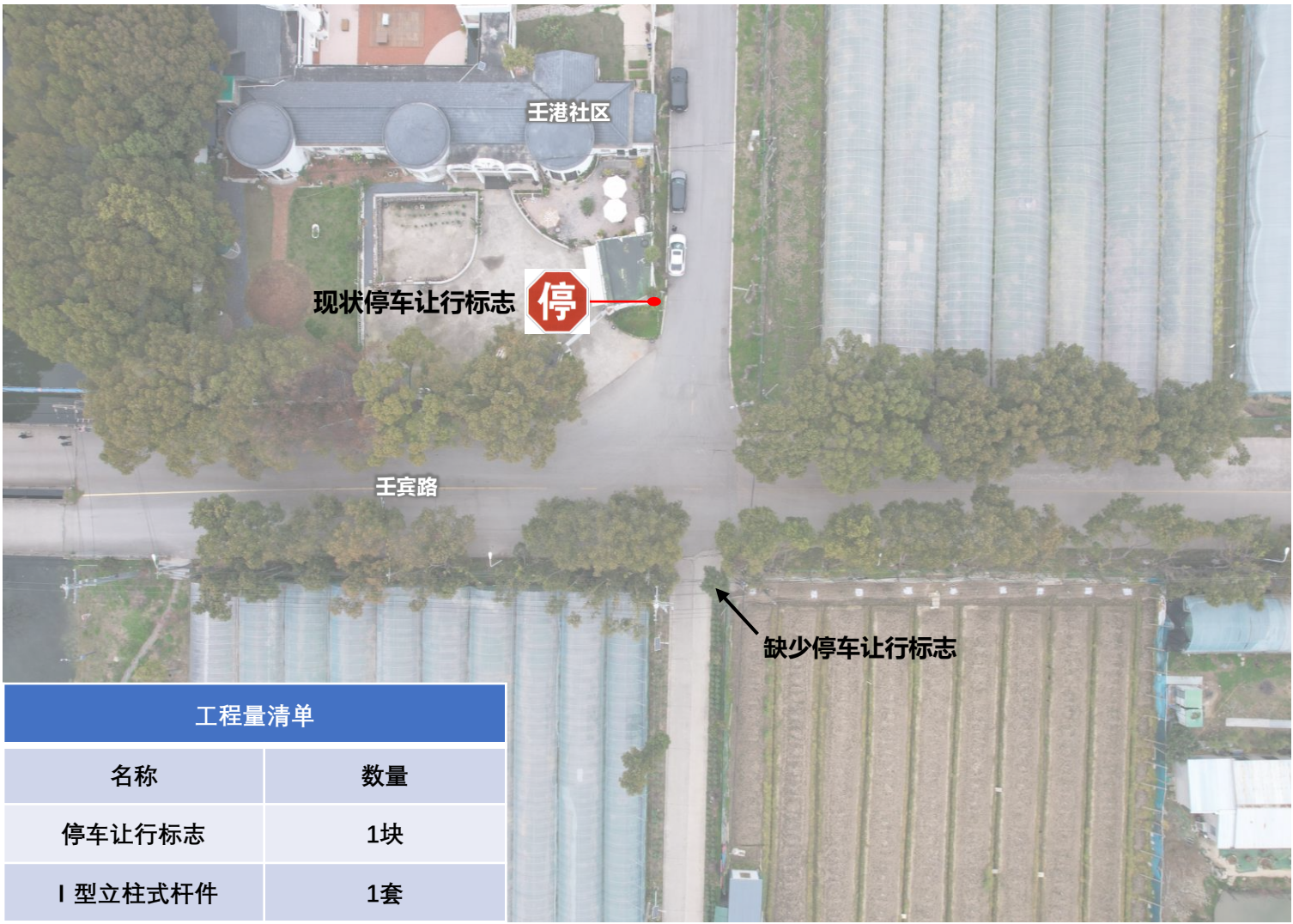
5. 王宾路王港社区路口

现状问题：

王宾路与王港社区路口南侧道口缺少停车让行标志。

整改方案：

保留路口北侧停车让行标志，南侧道口新建停车让行标志。



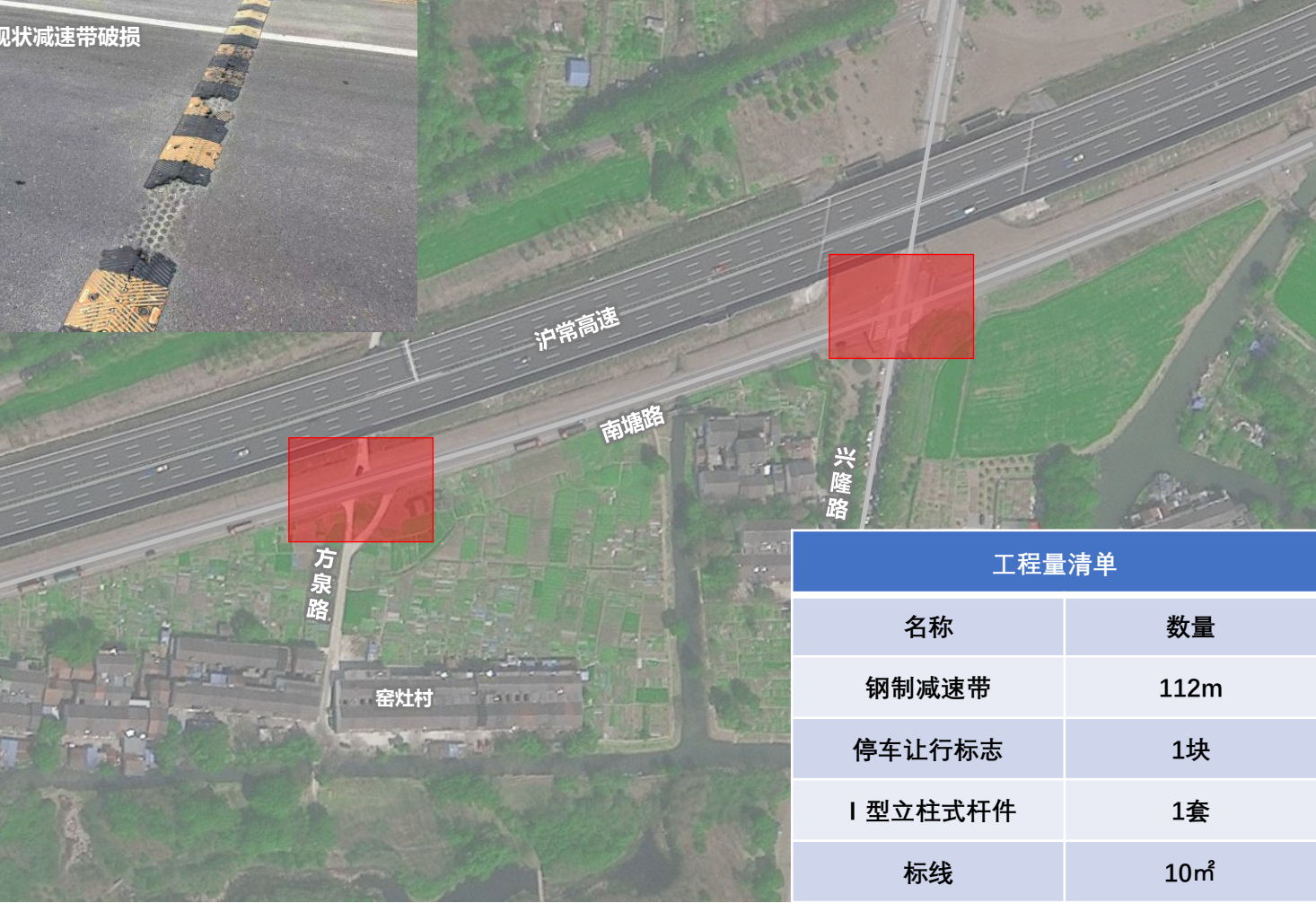
6.南塘路兴隆路口 7.南塘路方泉路口

现状问题：

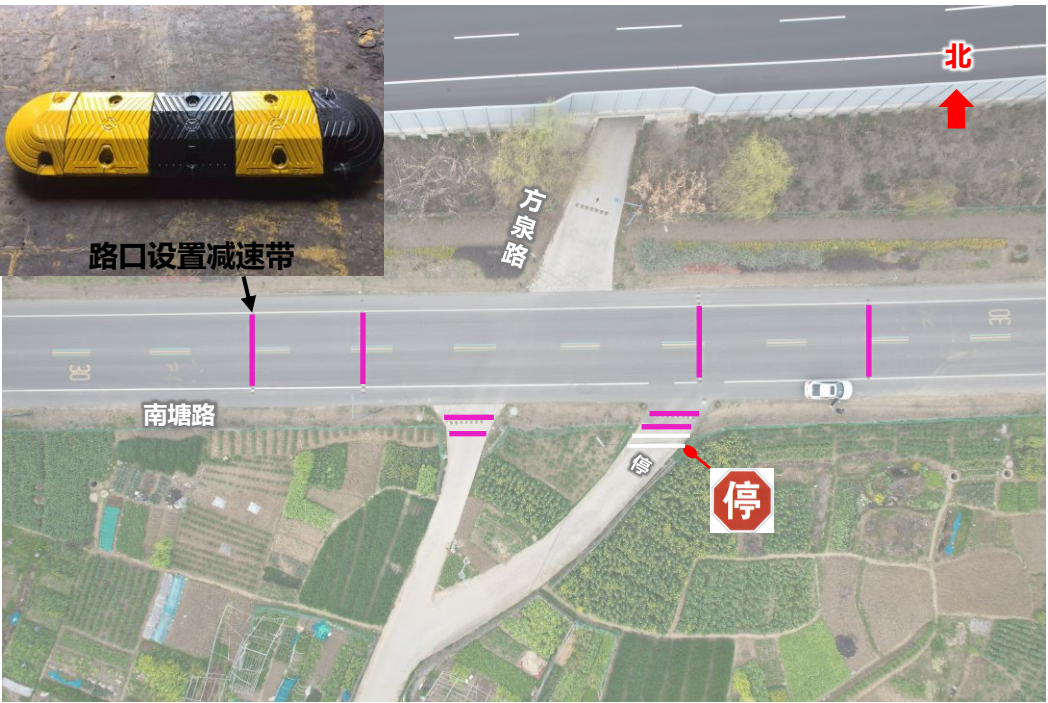
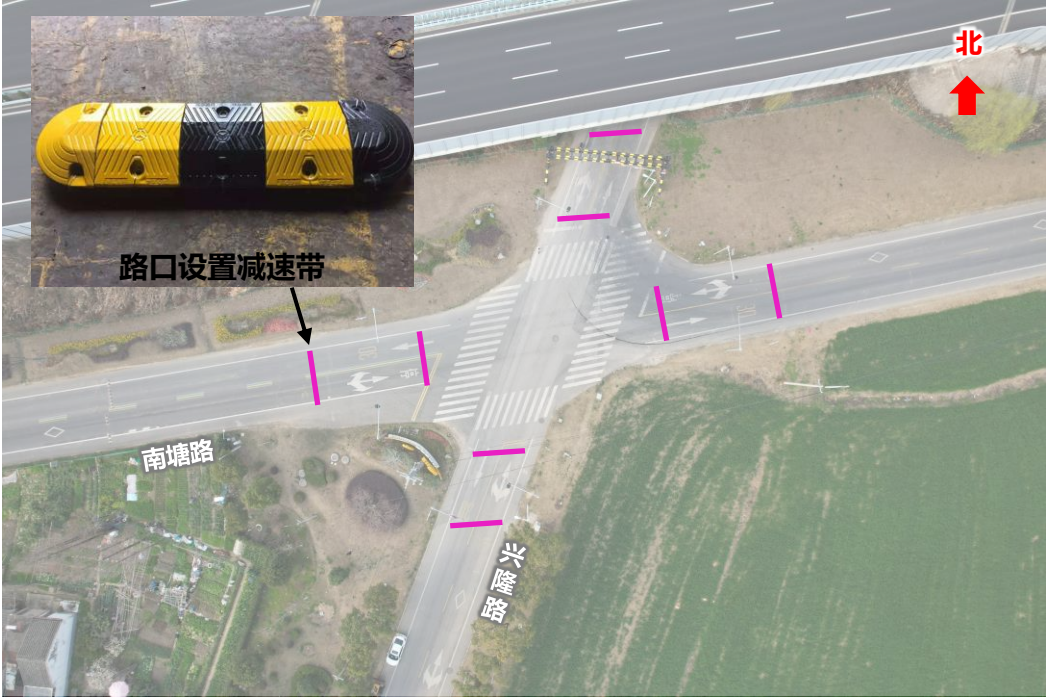
南塘路沿线大车较多，车速较快，兴隆路、方泉路路口村庄车辆出行较多，现状减速带破损严重，部分缺失。方泉路南侧出入口缺少停车让行标志标线。

整改方案：

更换为钢质减速带，增加停车让行标志标线。



工程量清单	
名称	数量
钢制减速带	112m
停车让行标志	1块
I 型立柱式杆件	1套
标线	10m ²



8.开化道（南横街至永福路段）

现状问题：

因现状道路东侧施划增加停车泊位，原中心黄虚线位置不合理。

整改方案：

根据划完停车位后的车行道断面，重新划设中心黄虚线。



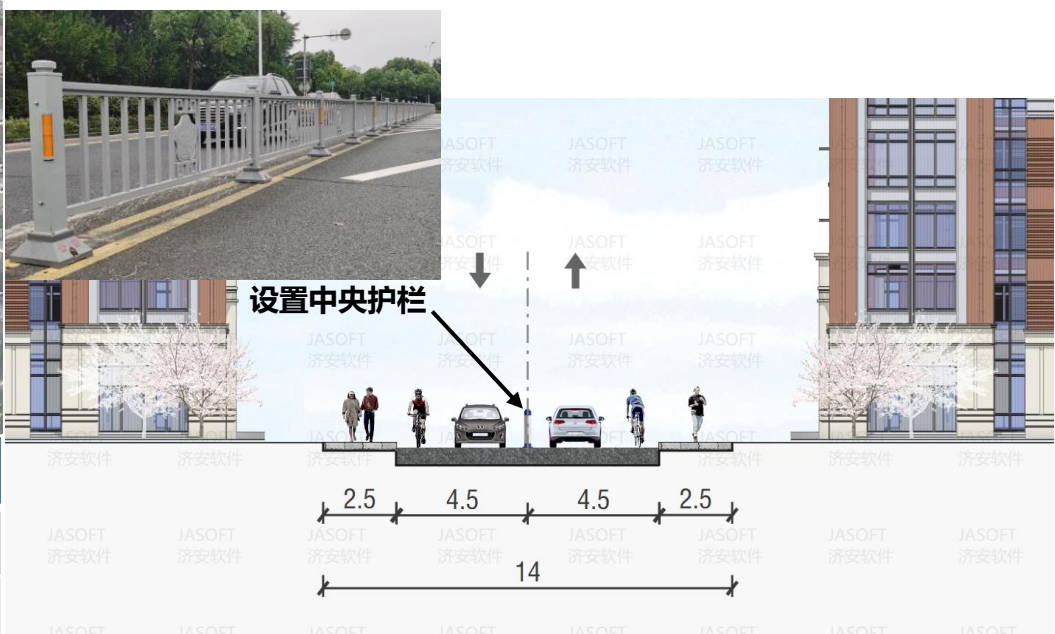
工程量清单	
名称	数量
标线	60m ²



9.文畅路（锡南路-育才路）

现状问题：
文畅路违停较多，路面混乱，锡南路上已划设停车位利用率不高。

整改方案：
因道路车行道宽度较窄，且南侧设置停车位，仅设置中央护栏隔离。



10.南山路南山村旁十字路口

现状问题：
路口停车让行标志设置不合理，村道口车辆不易看到。

整改方案：
停车让行标志迁移至村道口北侧。



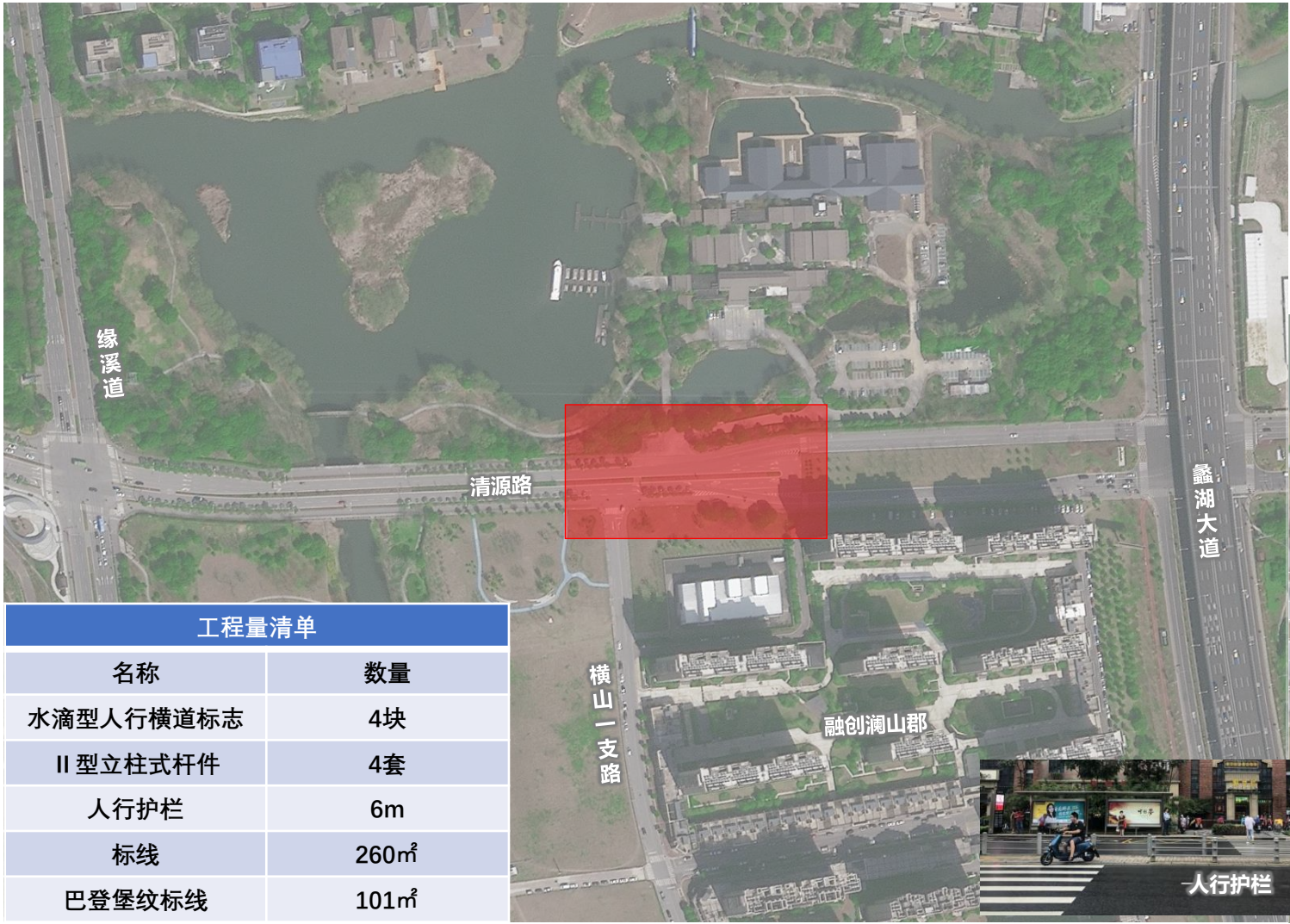
工程量清单	
名称	数量
立柱式杆件迁移	1套



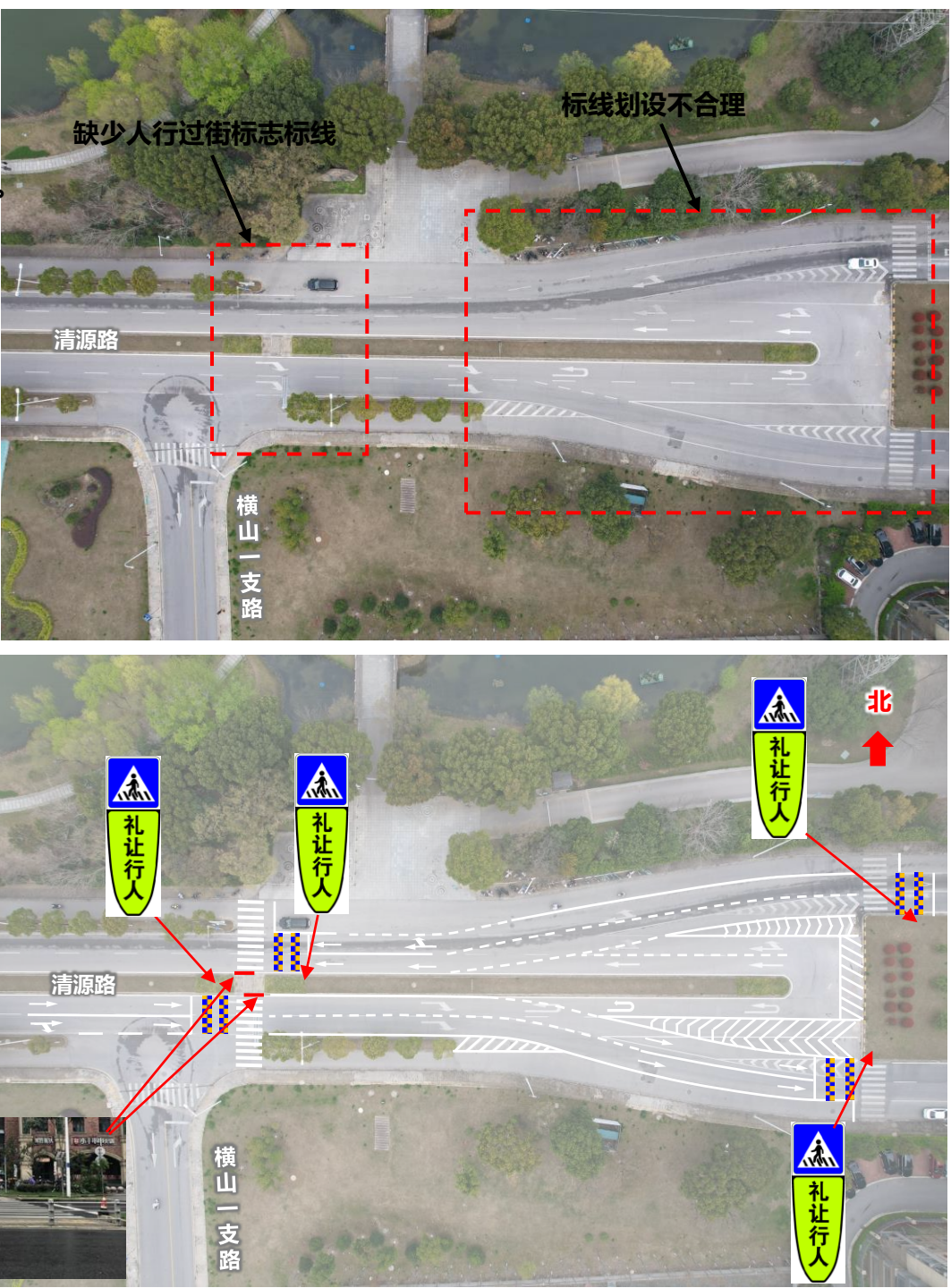
11.清源路与横山一支路路口

现状问题：
路口南侧小区住宅过街需求较高，缺少人行过街相关的标志标线；东侧标线划设不合理。

整改方案：
路口增设人行过街的标志标线，东侧路段重新划设标线。



工程量清单	
名称	数量
水滴型人行横道标志	4块
Ⅱ型立柱式杆件	4套
人行护栏	6m
标线	260m²
巴登堡纹标线	101m²



12.敬泰路与方泉支路路口

现状问题:

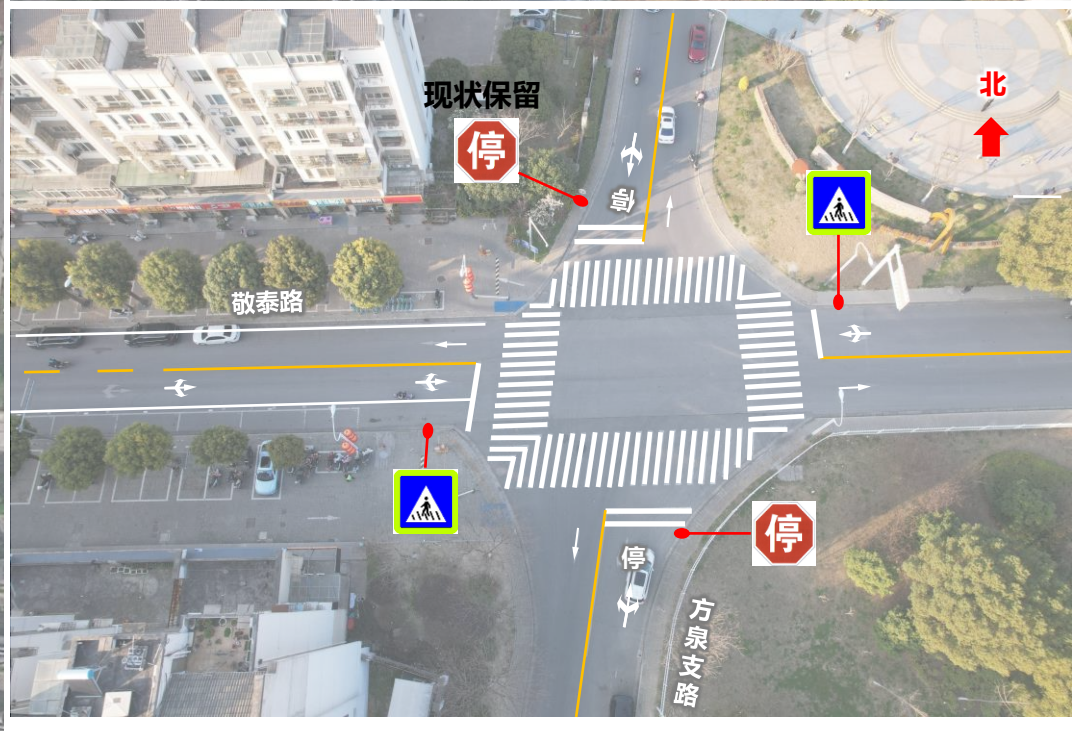
路口为无信号灯控路口, 无区分主次道路让行, 缺少标志标线。

整改方案:

方泉支路等级相对较低, 路口应停车让行标志, 敬泰路设置人行横道标志, 路口标线更新。



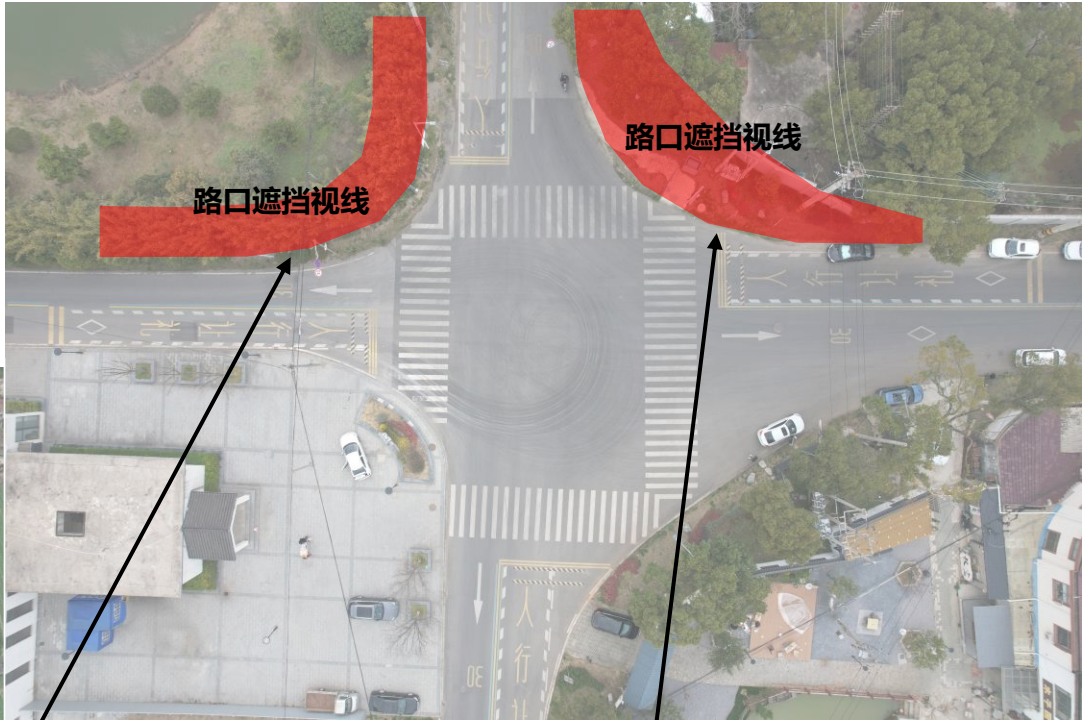
工程量清单	
名称	数量
停车让行标志	1块
人行横道标志	2块
I 型立柱式杆件	3套
标线	210m ²



13.缘湖路与吴杨路路口

现状问题：
路口标志标线齐全，有少量减速带损坏；突出问题是路口视距较差。

整改方案：
修剪路口绿化植物高度不高于50cm，或更换低矮植物；补缺减速带(强制路口减速)。



工程量清单	
名称	数量
减速带	48m

14.仙河苑周边（清源路南、具区路北、五湖大道西）

现状问题：

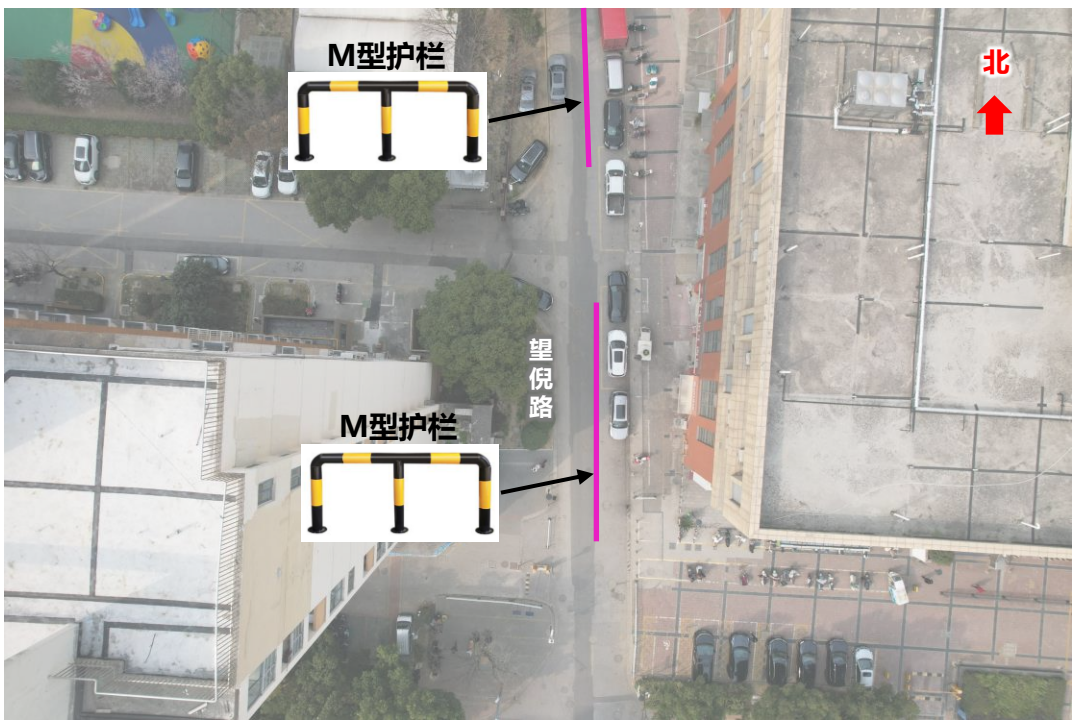
望倪路：内部道路停车混乱；敦睦路：沿线车辆鸣笛扰民。

整改方案：

望倪路：设置M型护栏，规范沿线车辆停车；敦睦路：沿线设置禁鸣标志。



工程量清单	
名称	数量
M型护栏：长1.5m，高60cm	80个
禁鸣标志	6块



15.泽溪路

现状问题：
铂悦溪上北门泽溪路两侧违停现象严重。

整改方案：
设置中央护栏。



工程量清单	
名称	数量
中央护栏	280m
警示桩	6个



16. 澜岸路、蠡湖公馆路、敦睦路

现状问题：

澜岸路、蠡湖公馆路、敦睦路（清晏路-清源路）沿线均为住宅聚集地，车辆鸣笛扰民。

整改方案：

沿线交叉路口设置禁鸣标志。



17.缘溪道与南横街交叉口

现状问题：
缘溪道人行横道标线老化不清晰、缺少路口引导线。

整改方案：
现状标线已复线恢复，仅需划设路口引导线。



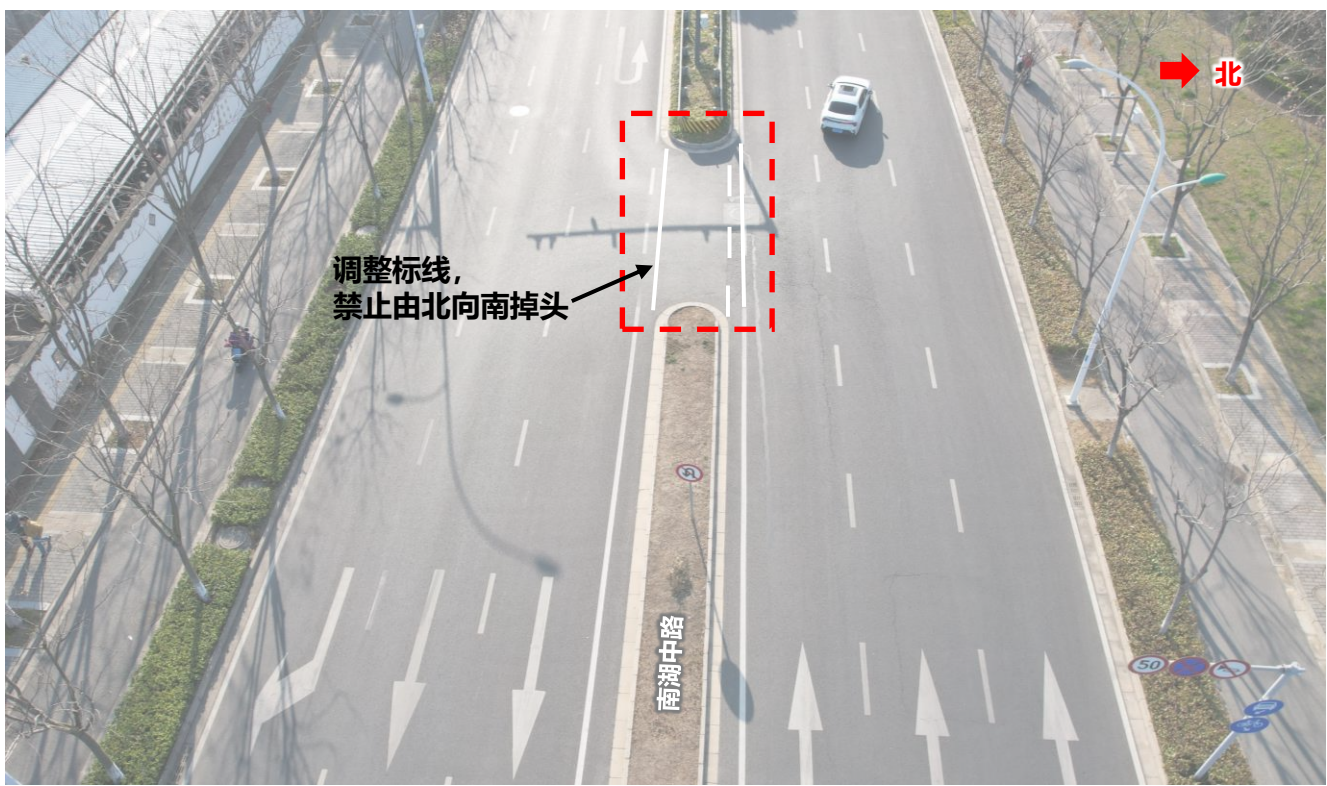
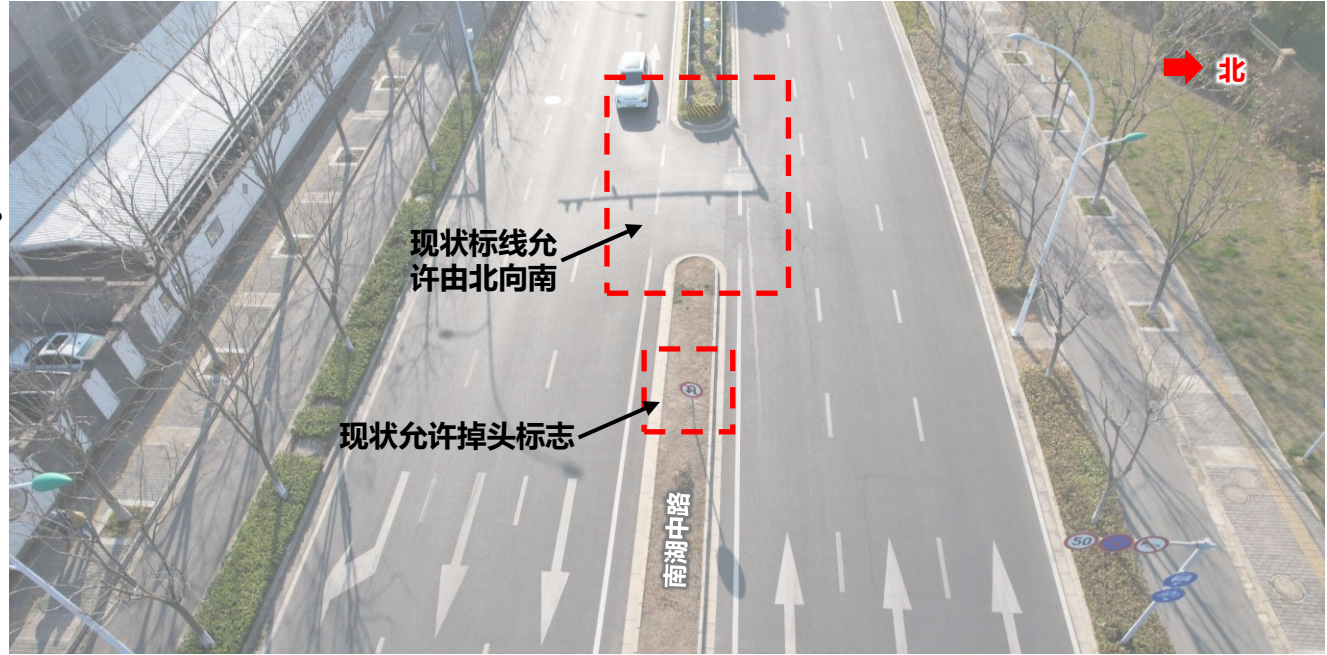
工程量清单	
名称	数量
标线	2㎡



18.南湖中路：金湾饭店旁掉头口

现状问题：
南湖中路由北向南有禁止掉头标志，实际标线允许掉头，存在安全隐患。

整改方案：
现状标线已复线恢复，仅需划设路口引导线。



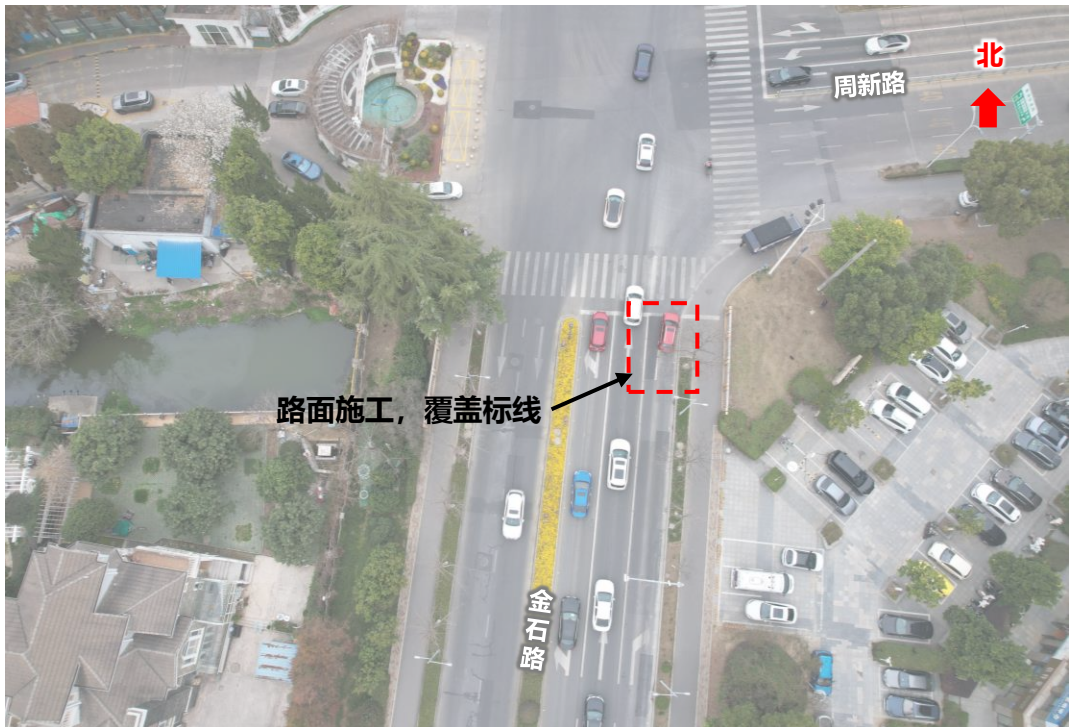
工程量清单	
名称	数量
标线	5m²

19.金石路与周新路口

现状问题：
交叉口南进口右转箭头标线缺失。
整改方案：
重新施划标线。



工程量清单	
名称	数量
标线	4m²



20.容庄西南角现状道路

现状问题：

现状道路转弯半径较小，路口视距较差、坡度较大，过境车辆容易冲出道路外。

整改方案：

道路南侧设置波形护栏。



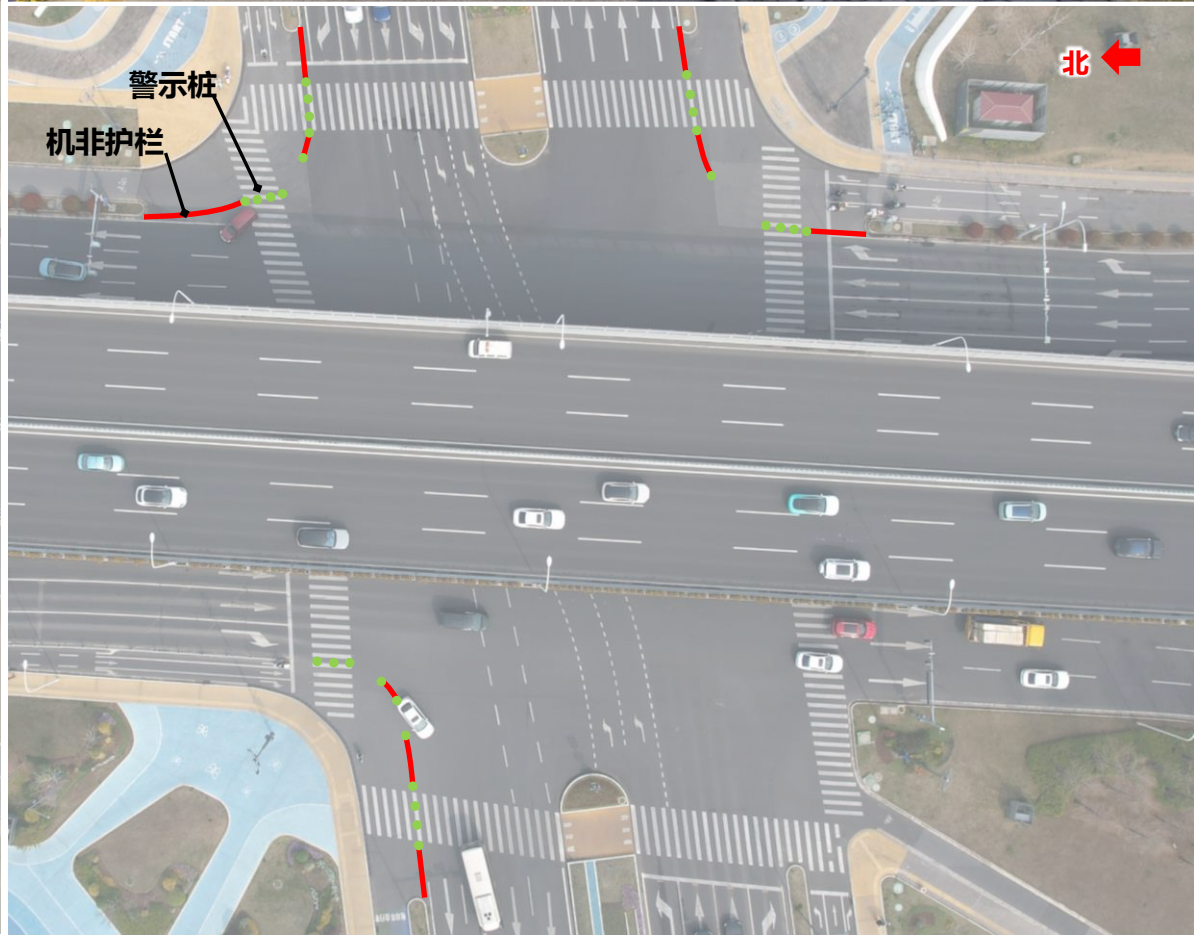
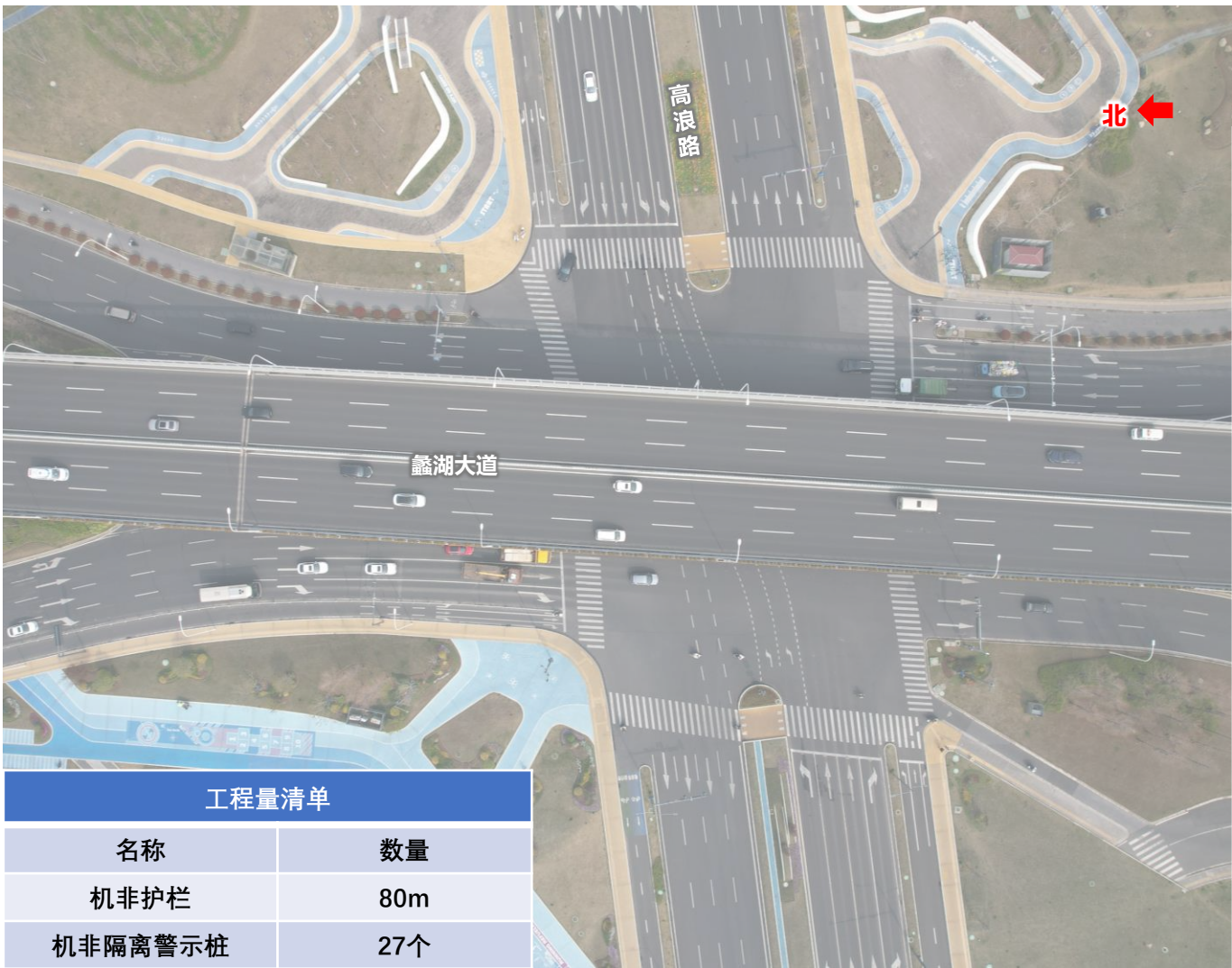
21.蠡湖大道与高浪路路口

现状问题：

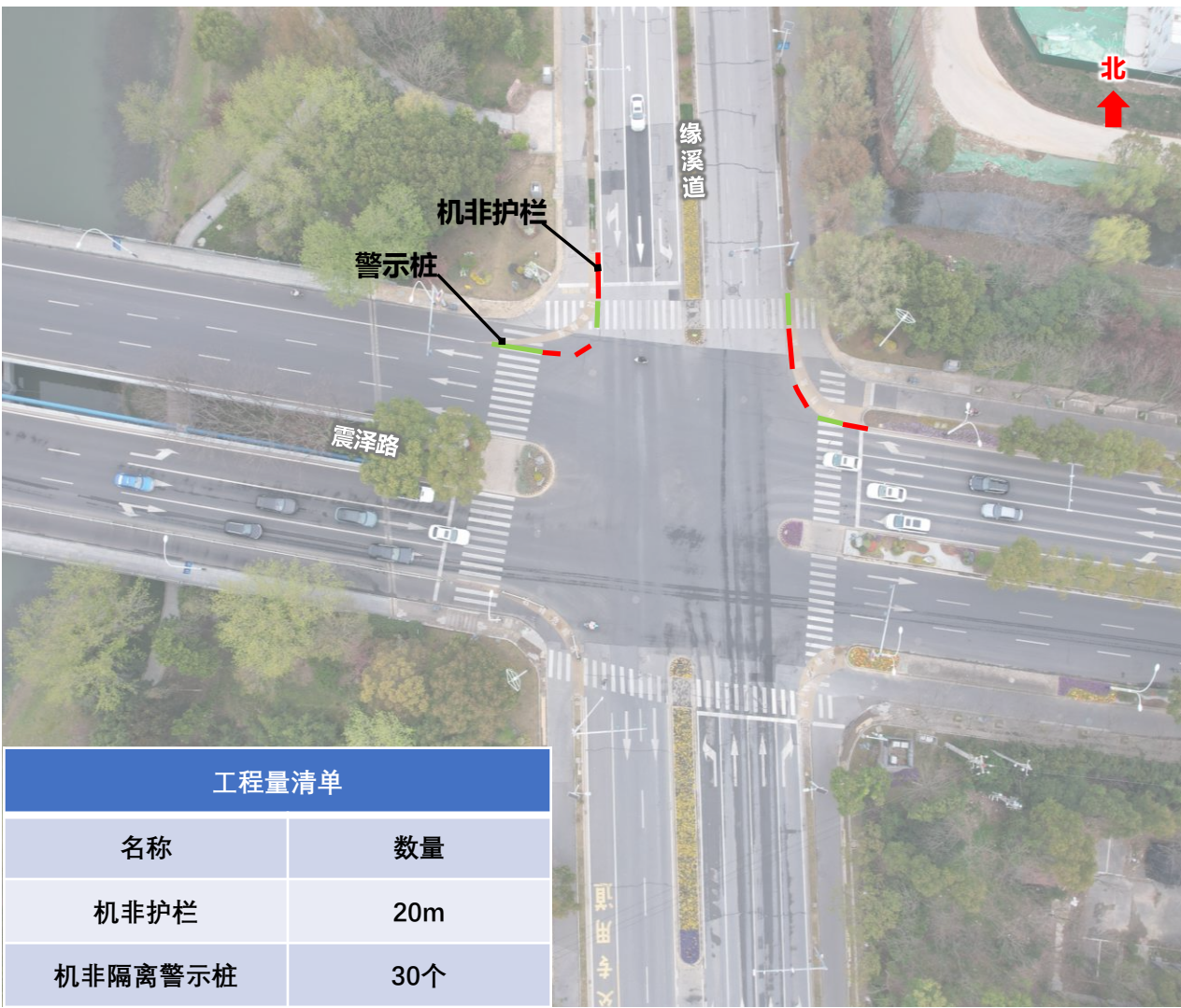
机动车右转车道存在盲区，易与慢行发生事故。

整改方案：

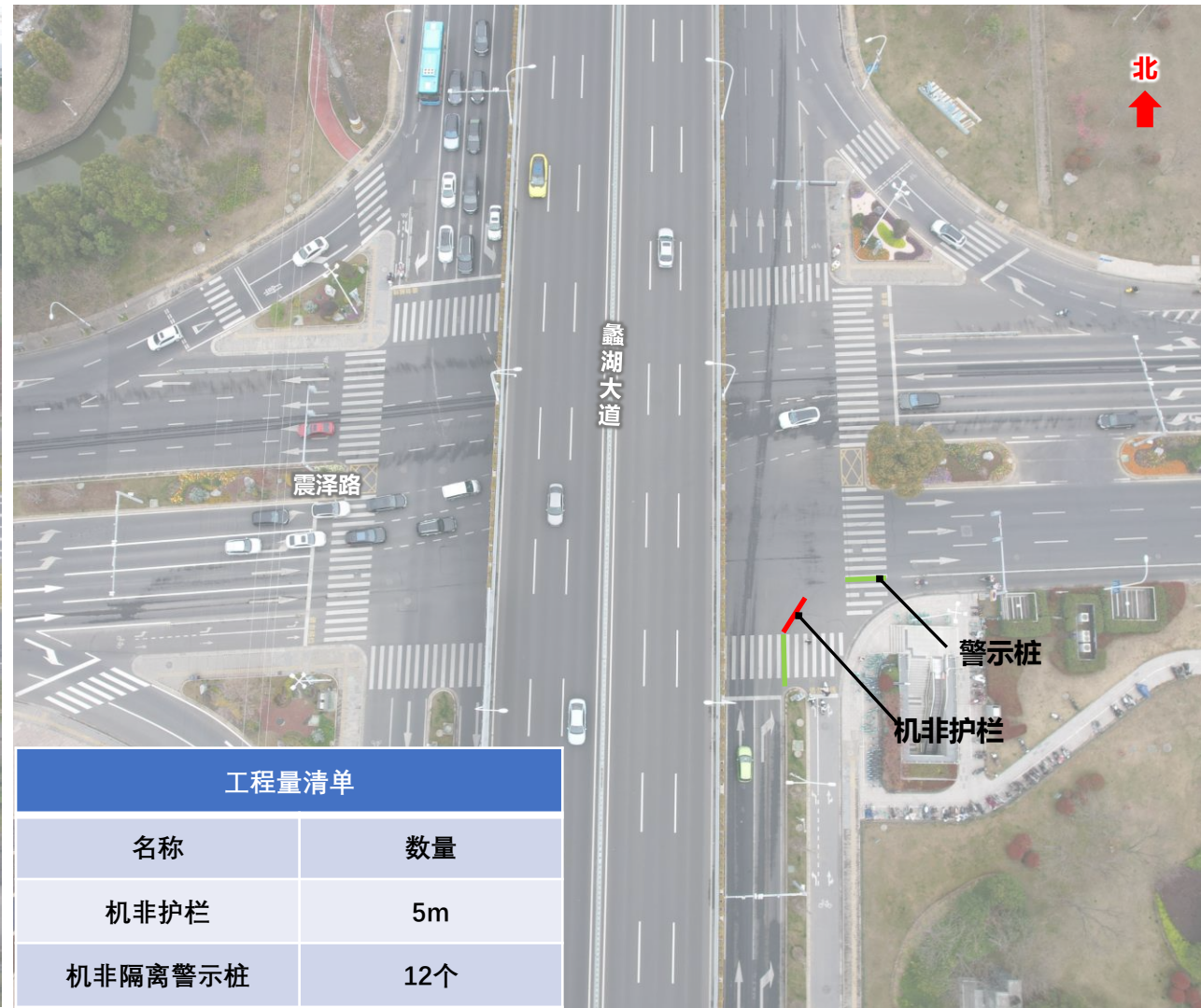
采用机非护栏与警示桩隔离。



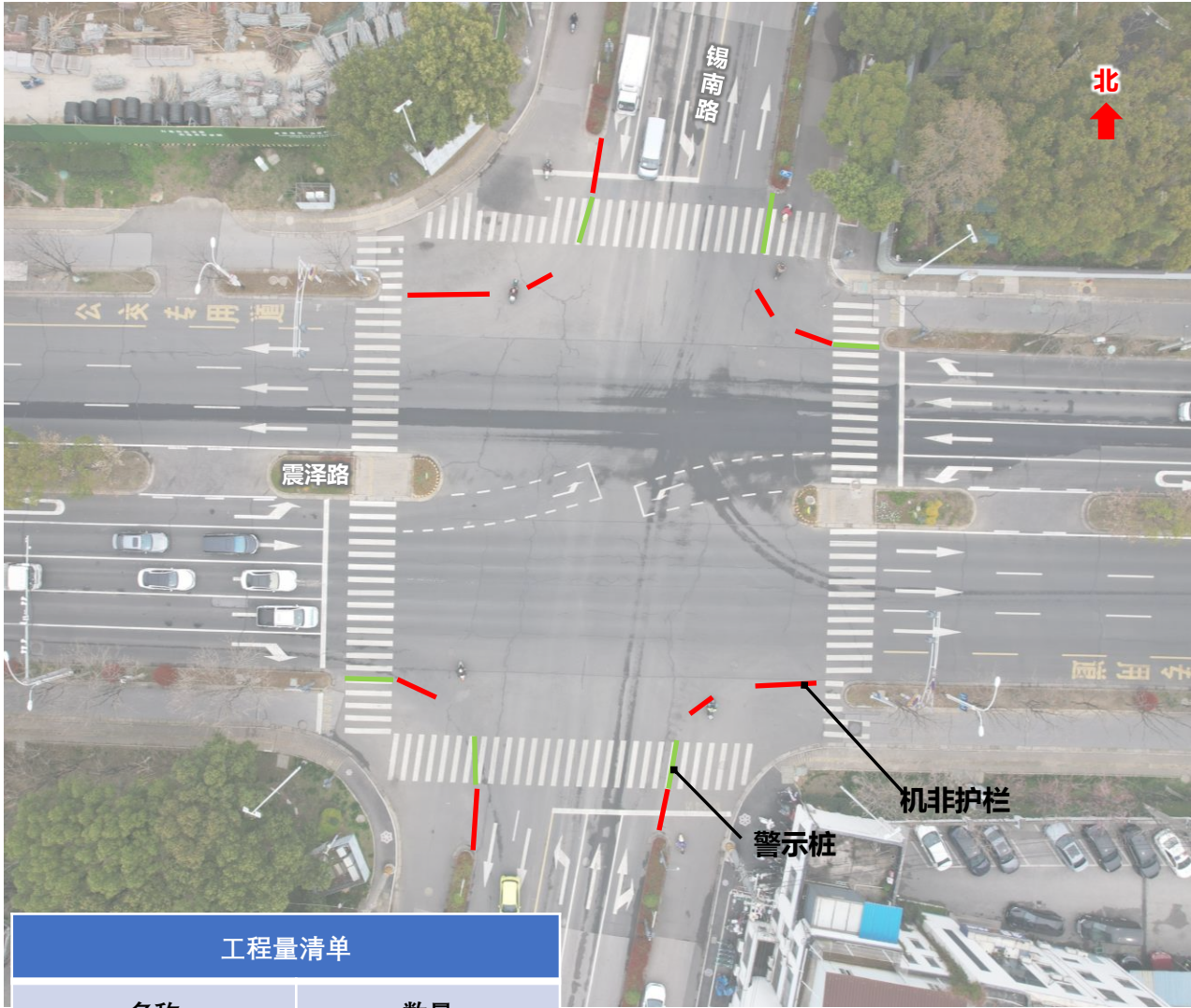
22.缘溪道与震泽路路口



23.蠡湖大道与震泽路路口



24.锡南路与震泽路路口

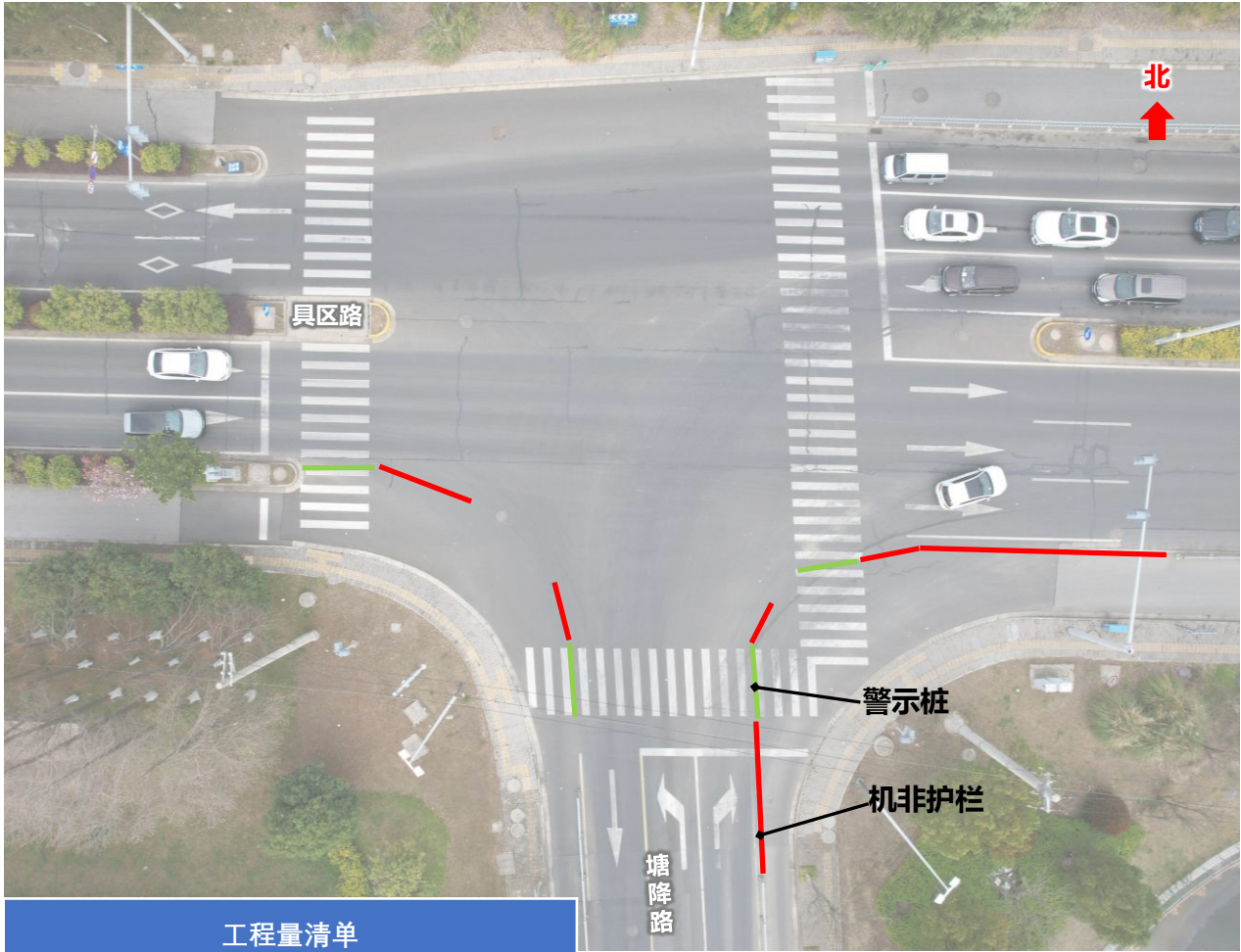


工程量清单	
名称	数量
机非护栏	45m
机非隔离警示桩	48个

25.蠡湖大道与清源路路口
路口无条件设置



26.塘降路与具区路路口



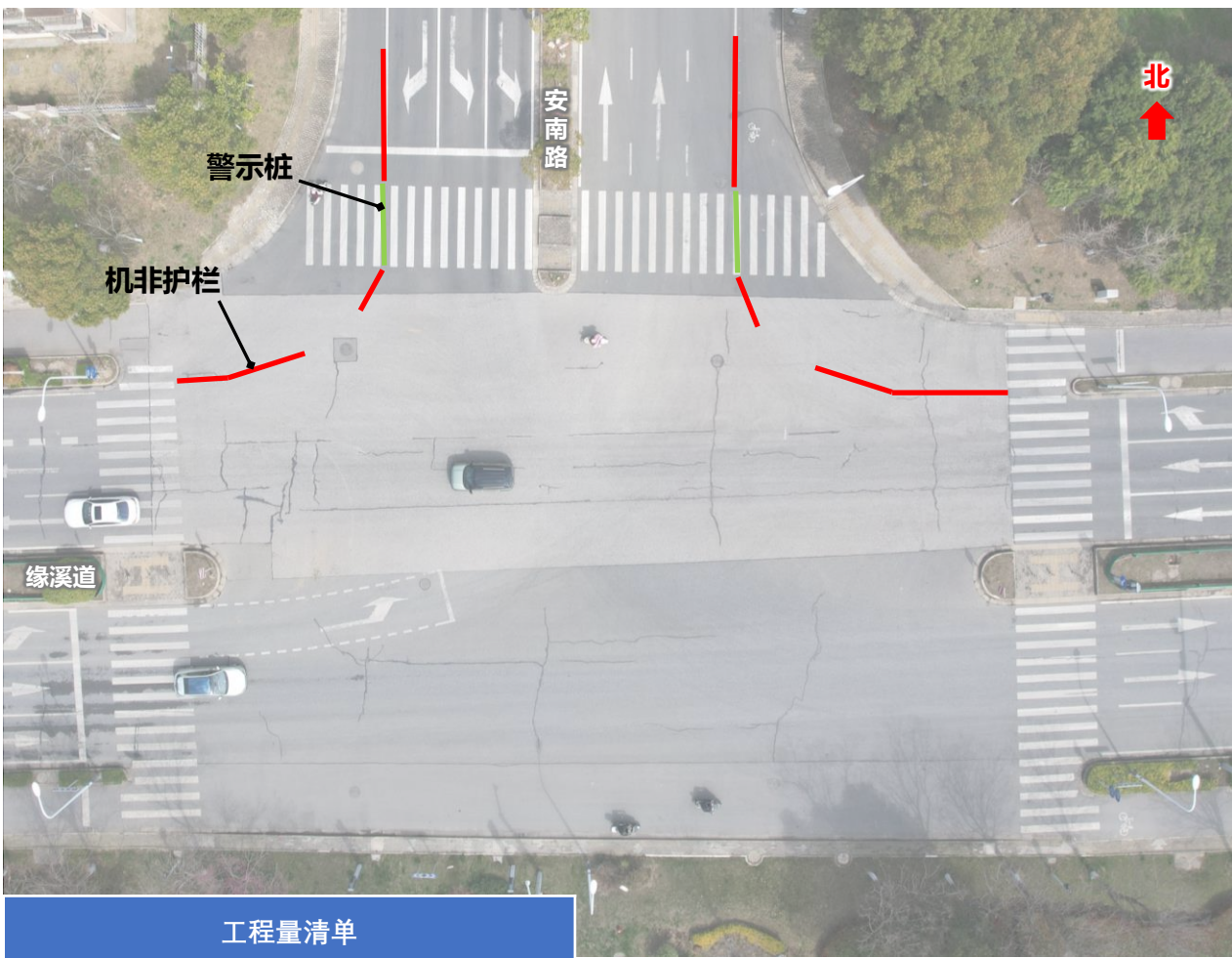
工程量清单	
名称	数量
机非护栏	35m
机非隔离警示桩	26个

27.塘降路与缘溪道路口



工程量清单	
名称	数量
机非护栏	25m
机非隔离警示桩	16个

28.缘溪道与安南路路口



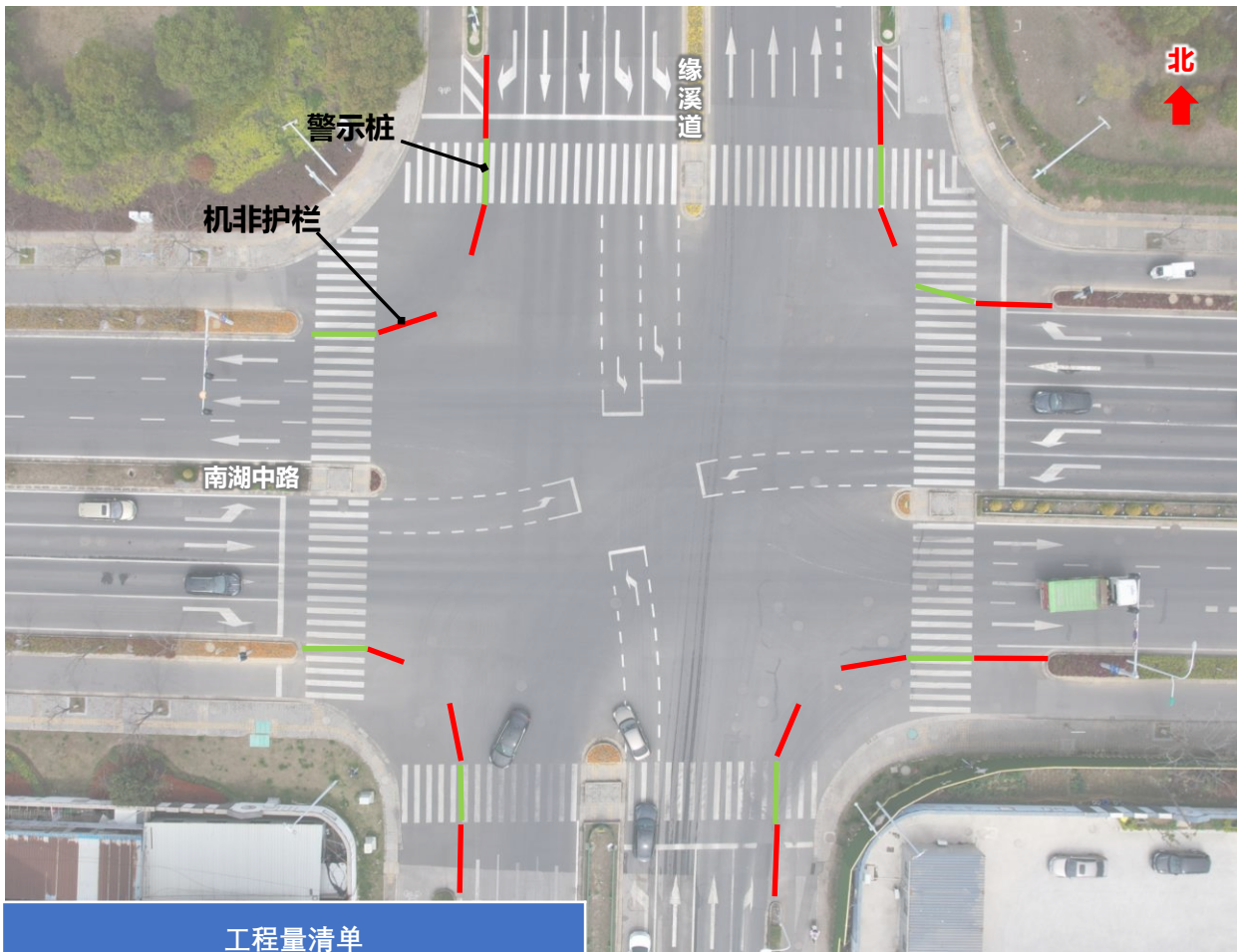
工程量清单	
名称	数量
机非护栏	40m
机非隔离警示桩	18个

29.缘溪道与笠泽路路口



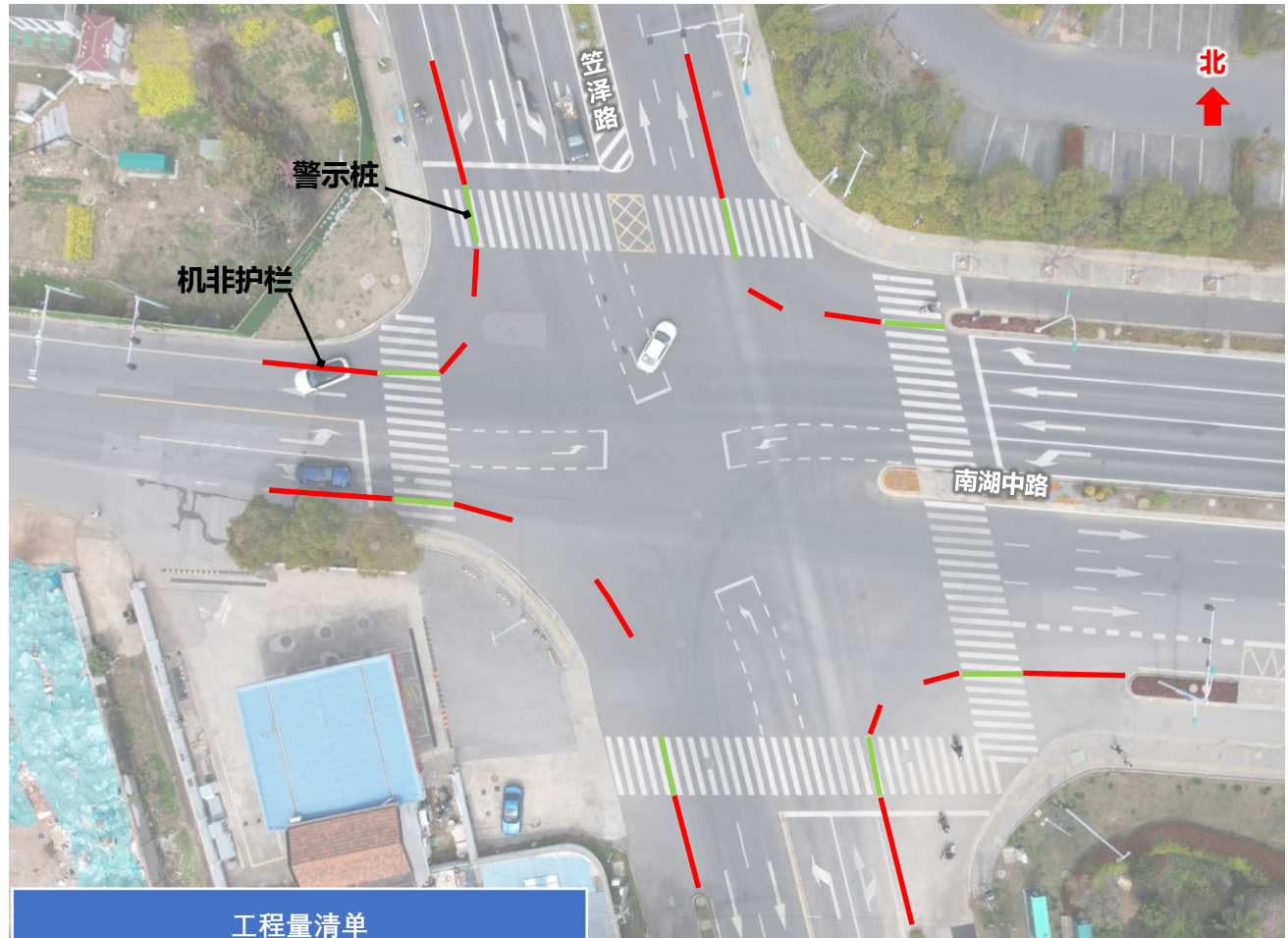
工程量清单	
名称	数量
机非护栏	10m
机非隔离警示桩	19个

30.缘溪道与南湖中路路口



工程量清单	
名称	数量
机非护栏	60m
机非隔离警示桩	55个

31.南湖中路与笠泽路路口

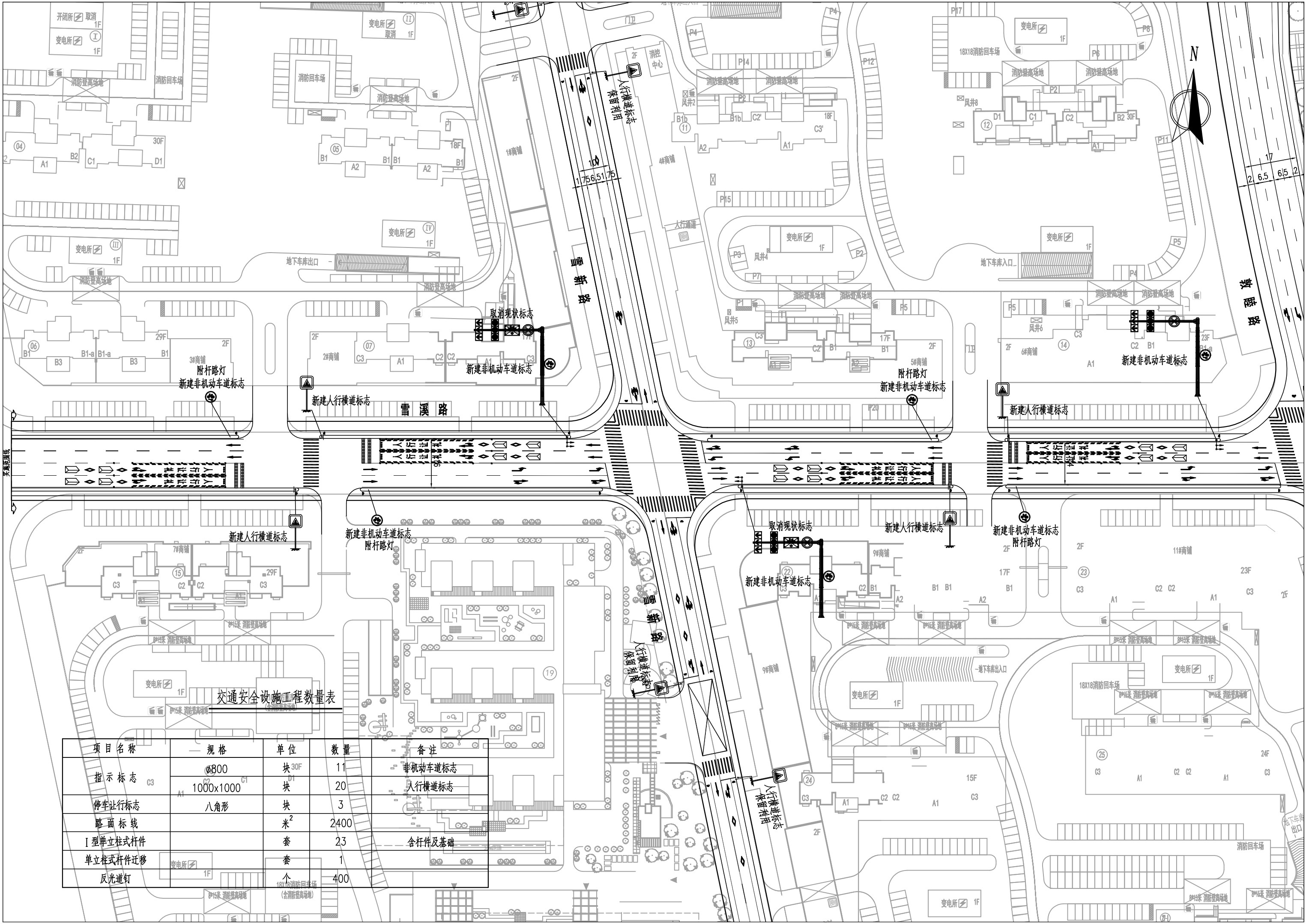


工程量清单	
名称	数量
机非护栏	70m
机非隔离警示桩	62个

32.石塘路蠡湖公馆门口

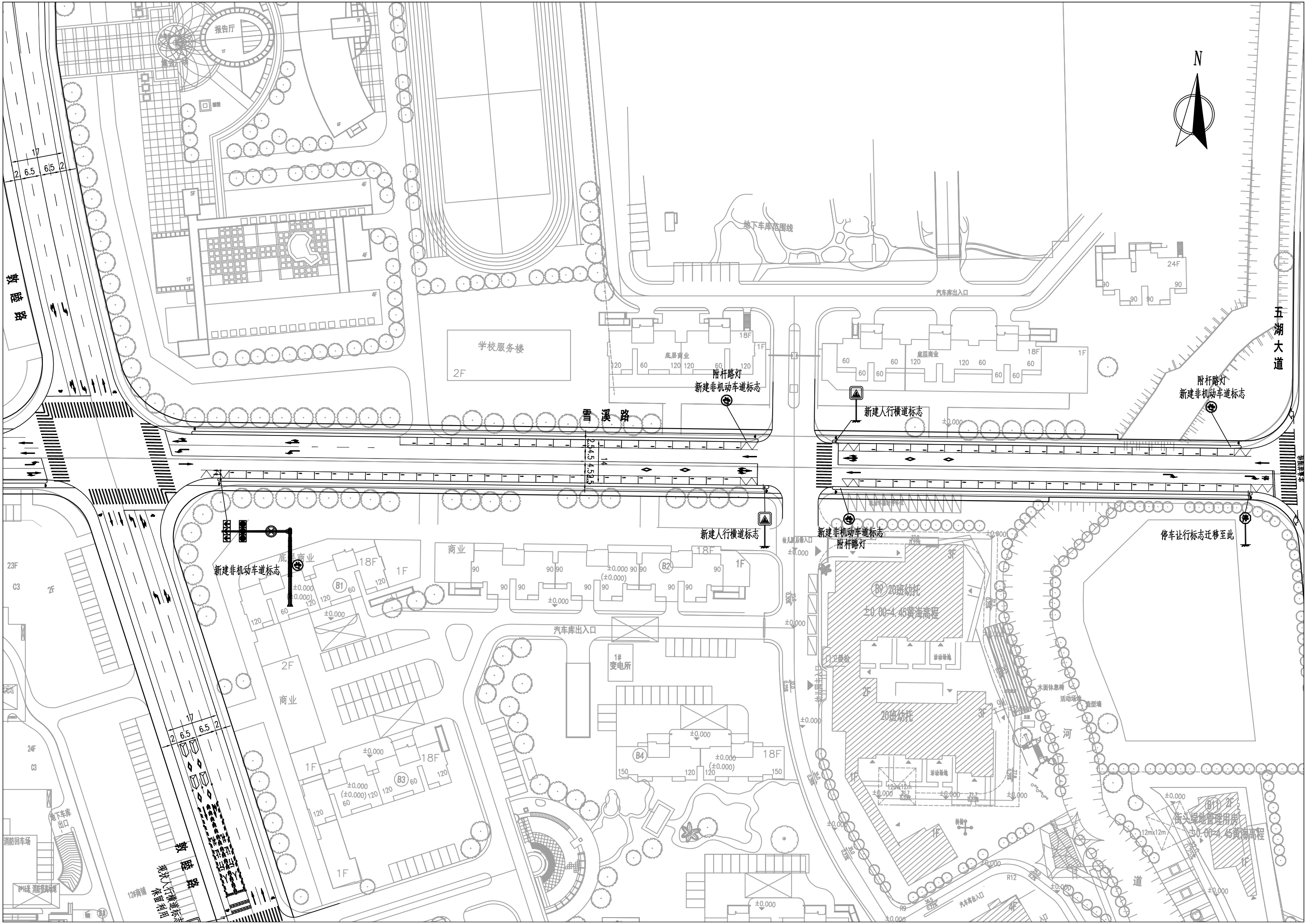
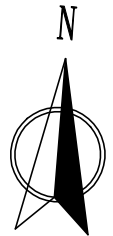
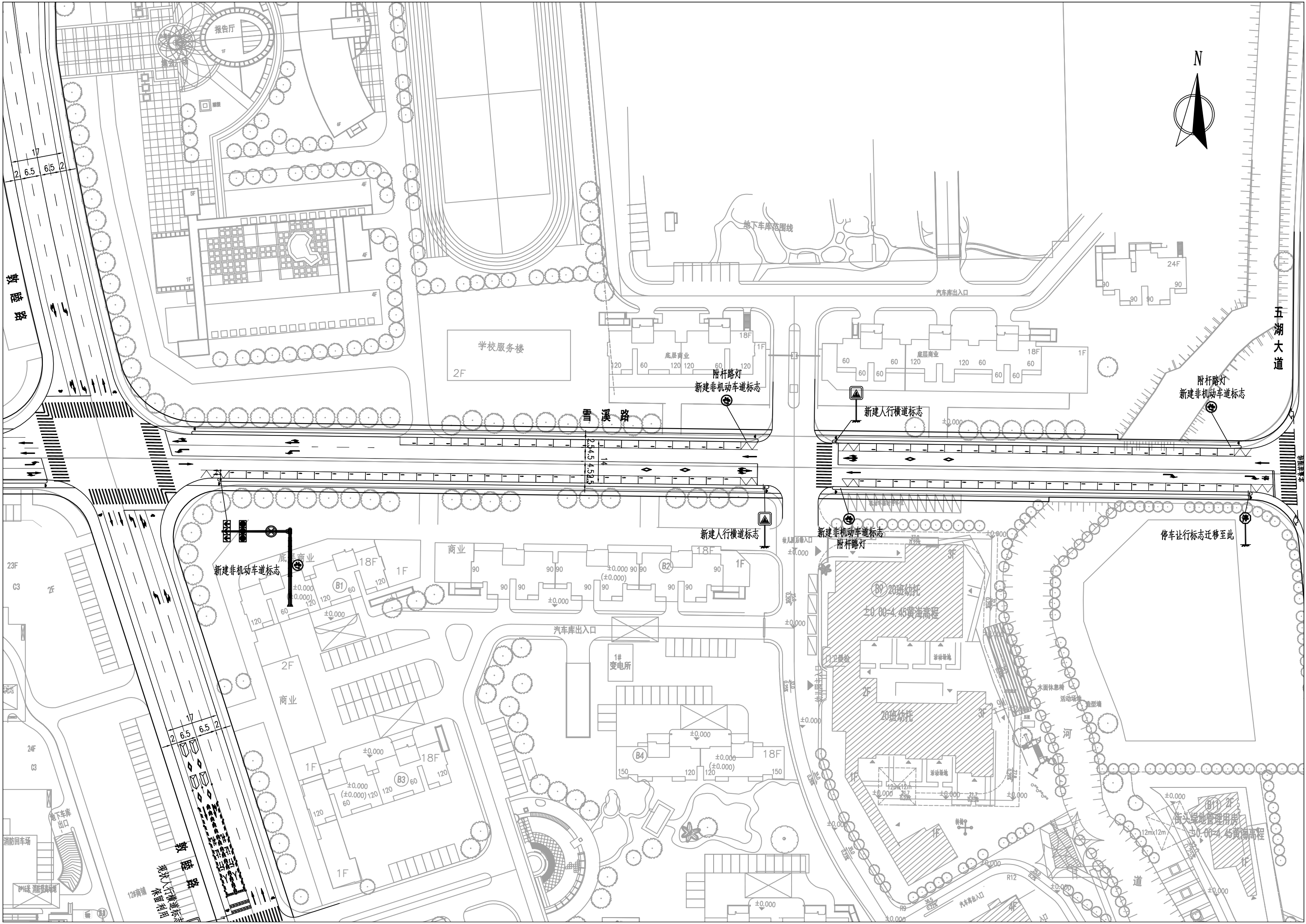


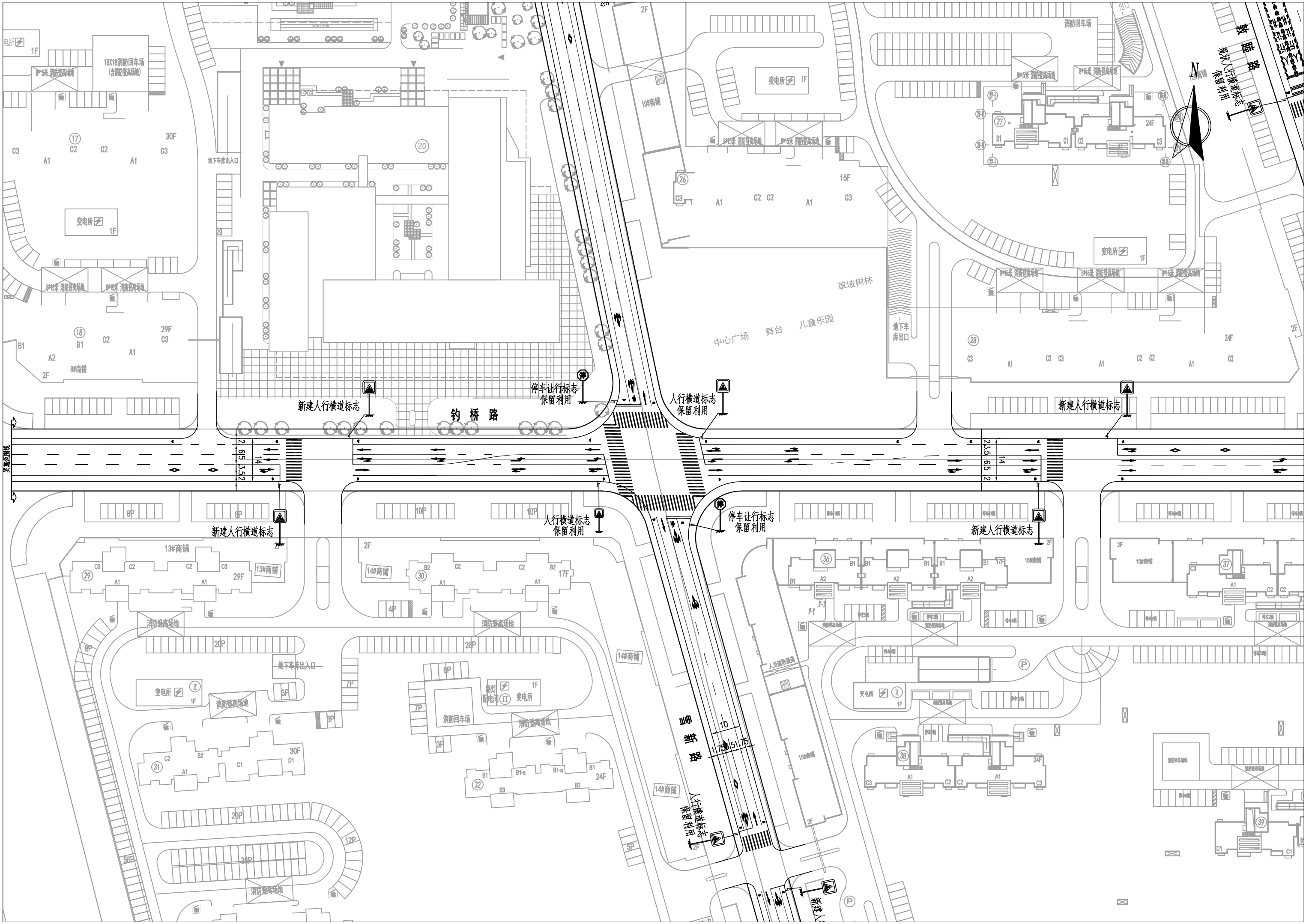
工程量清单	
名称	数量
减速震荡线	27m

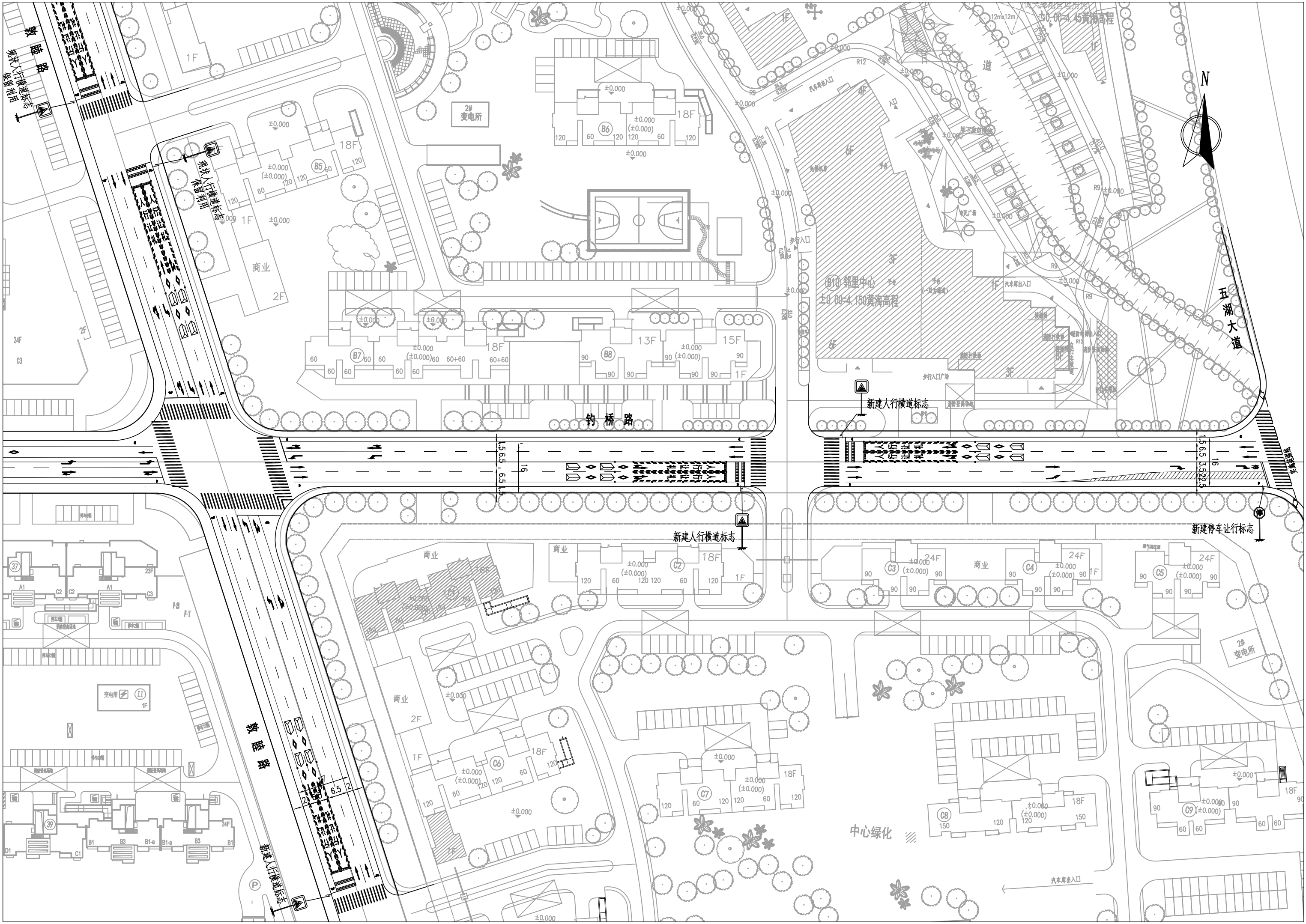


交通安全设施工程数量表

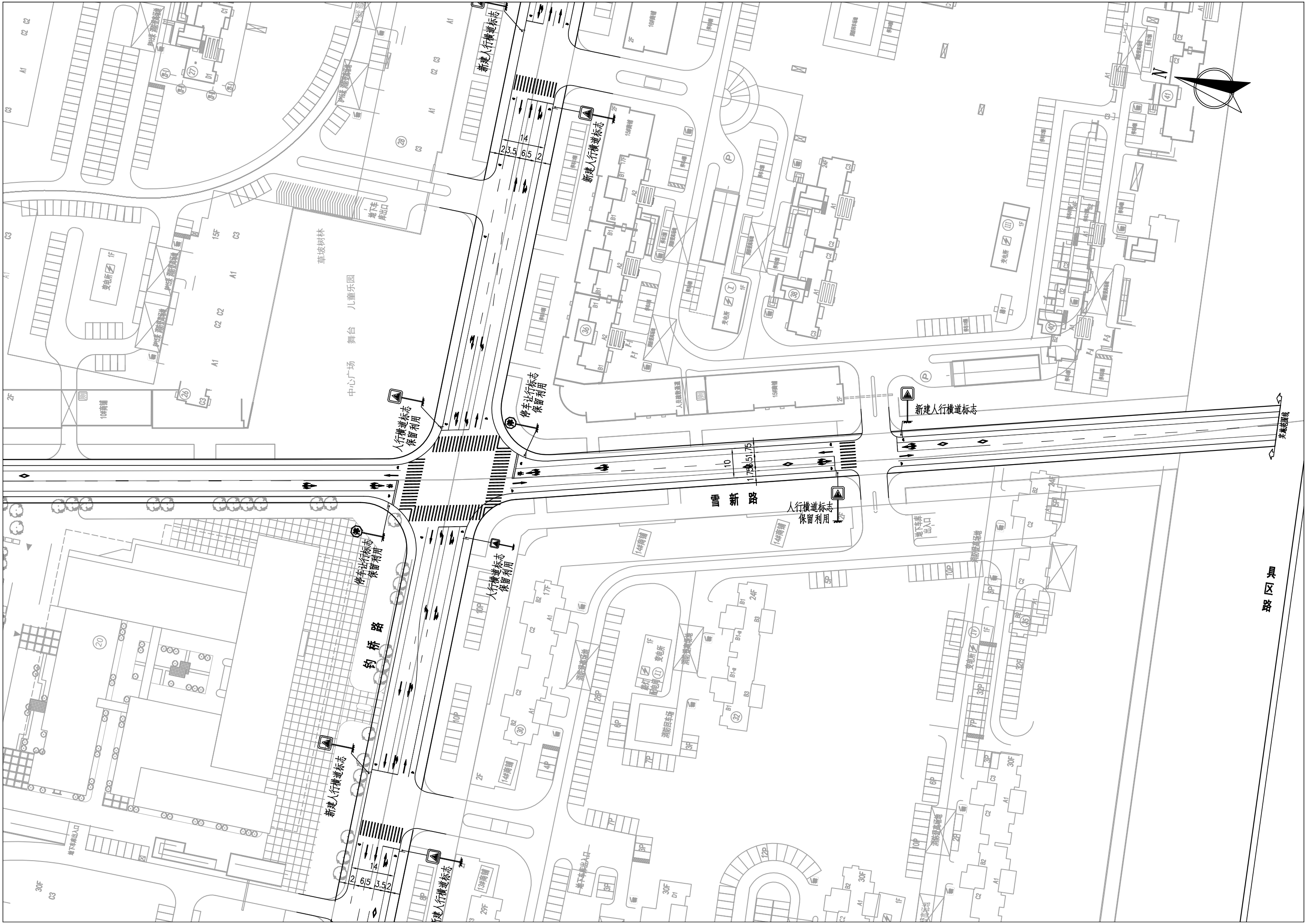
项目名称	规格	单位	数量	备注
指示标志	Ø800	块	11	非机动车道标志
	1000x1000	块	20	人行横道标志
停车让行标志	八角形	块	3	
路面标线		米 ²	2400	
I型单立柱式杆件		套	23	含杆件及基础
单立柱式杆件迁移		套	1	
反光道钉		个	400	



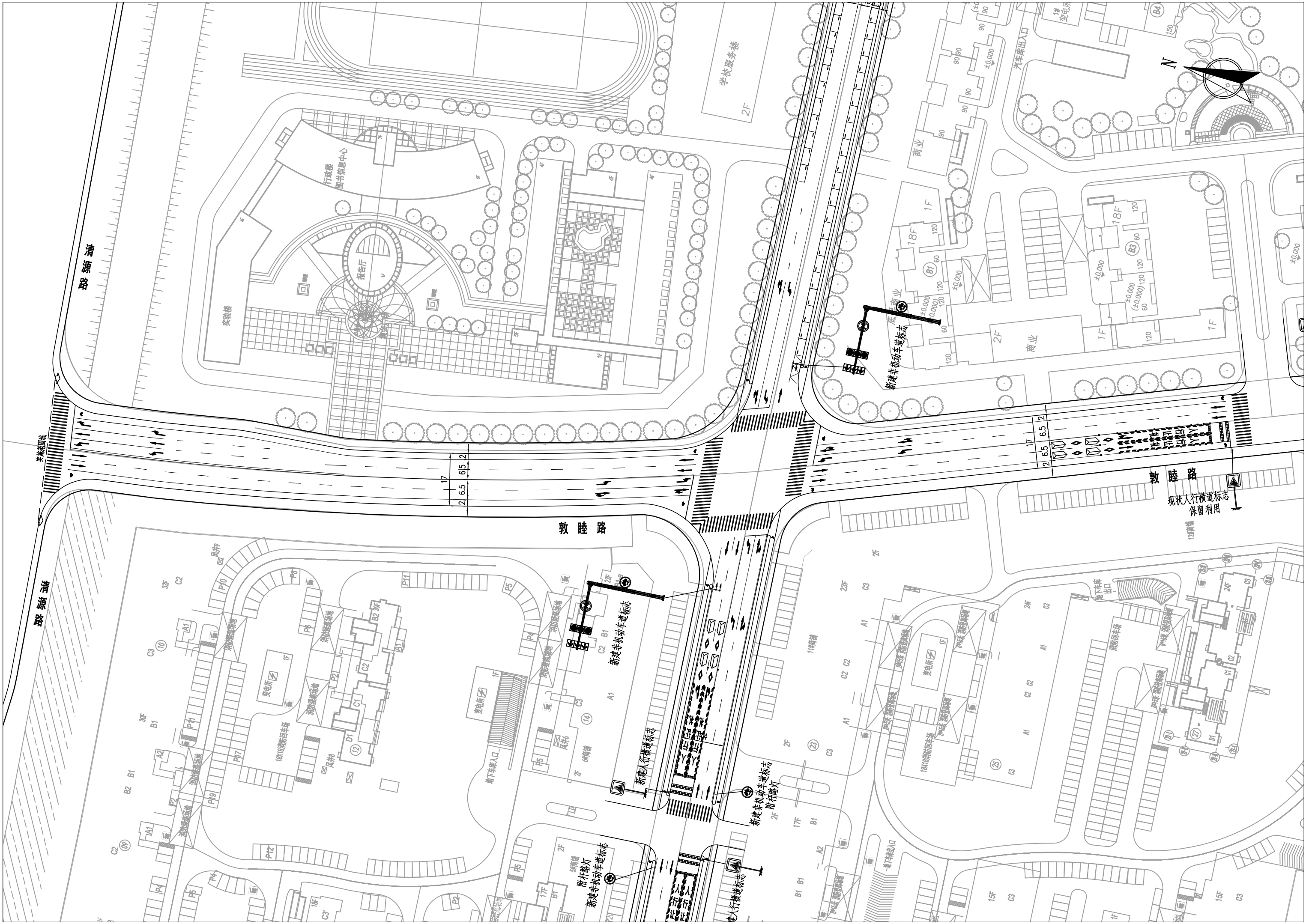


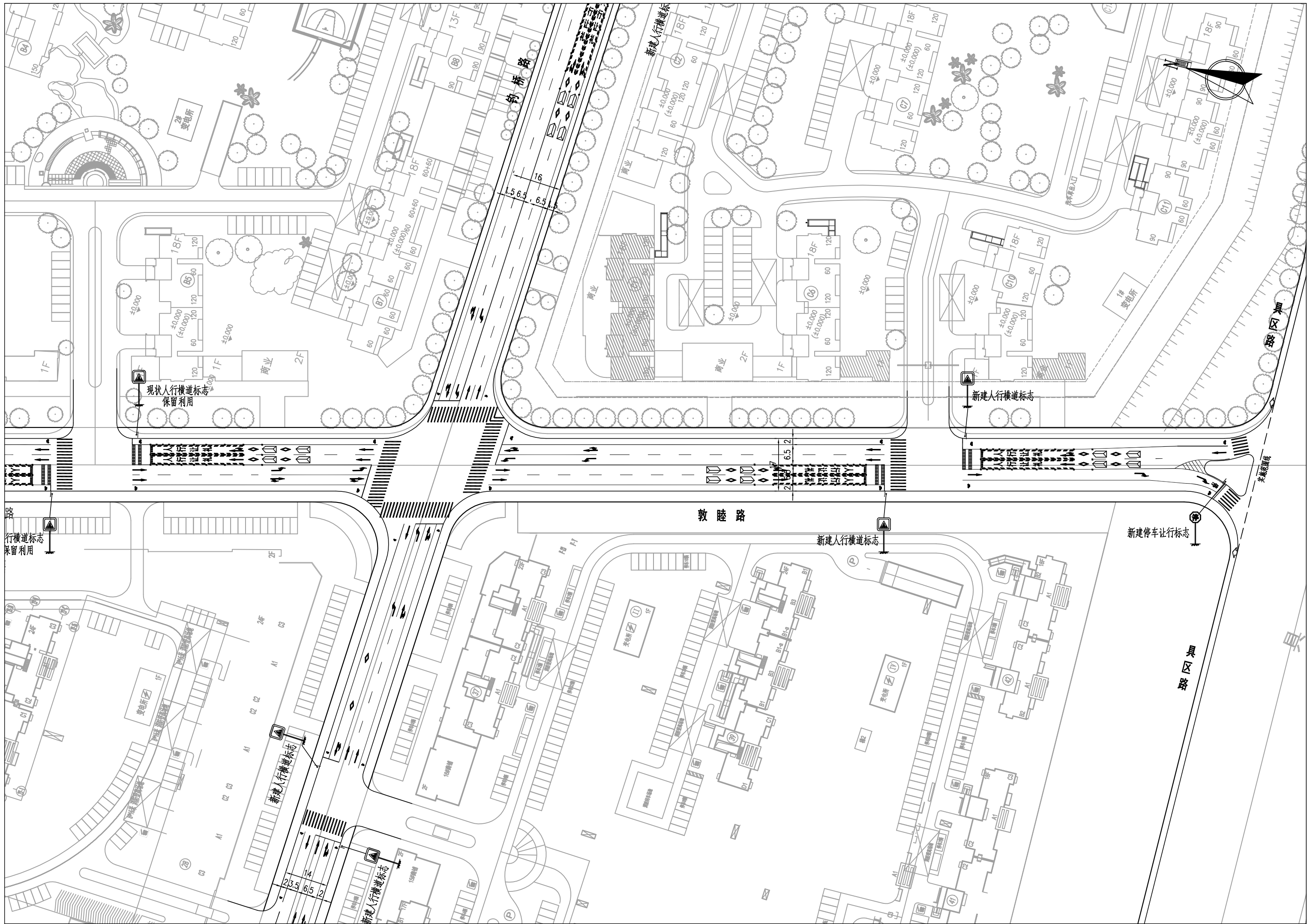


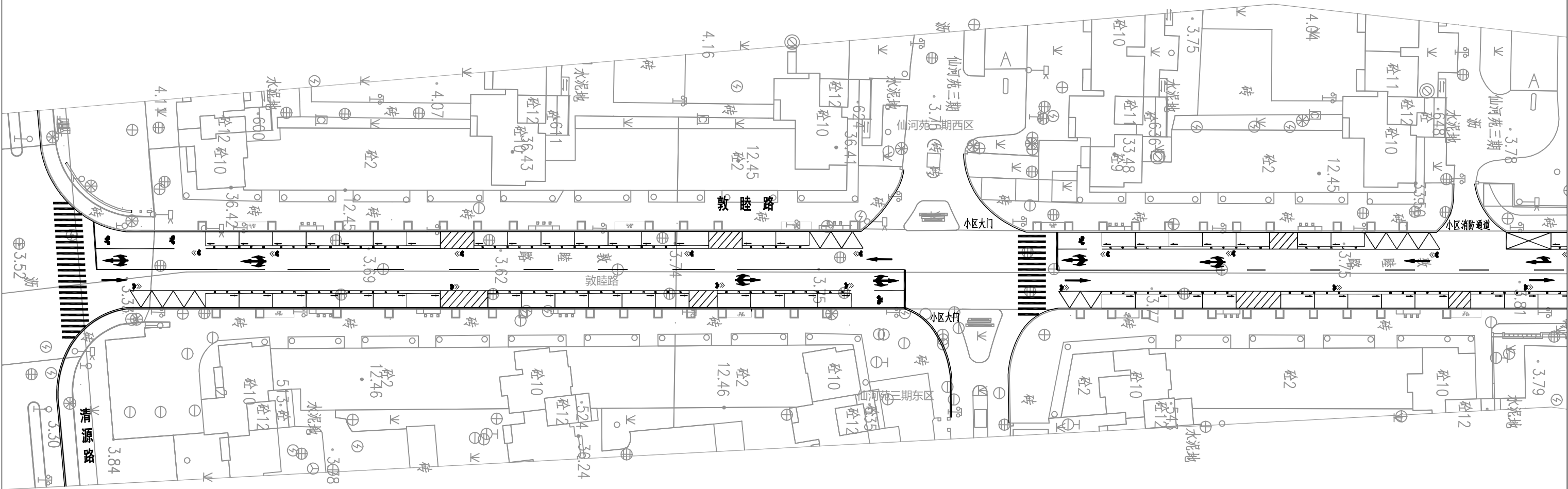




具 图 路

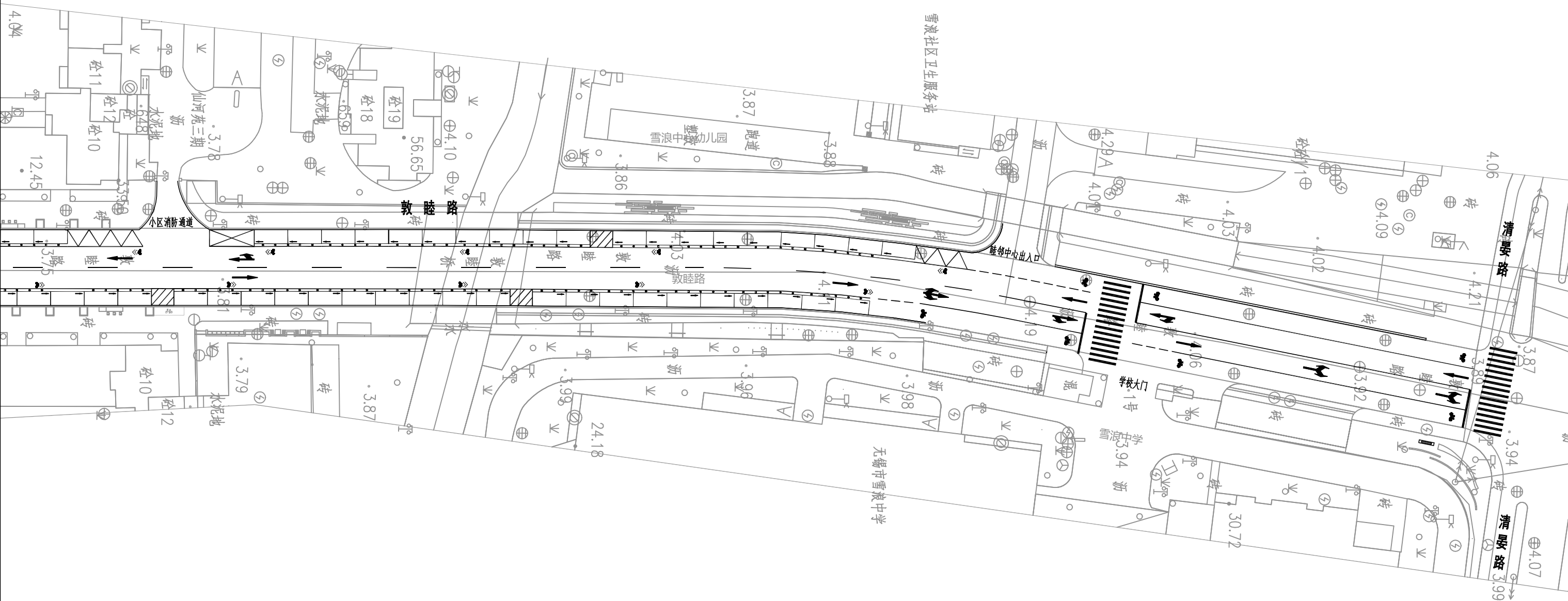


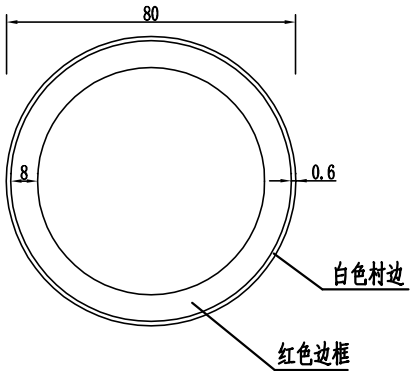
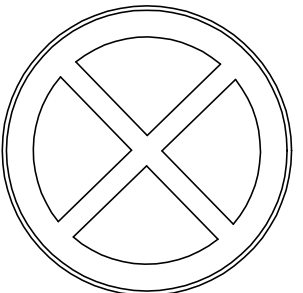
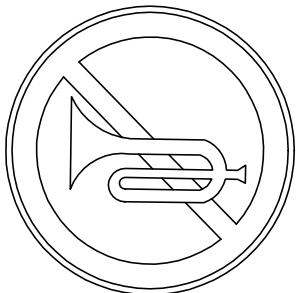
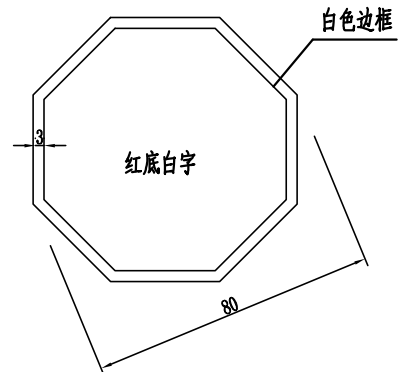
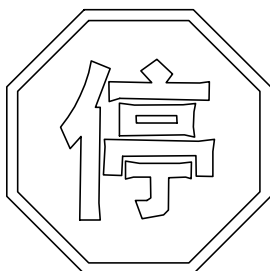
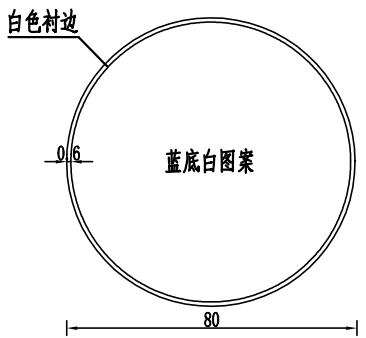
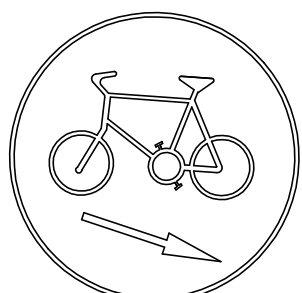
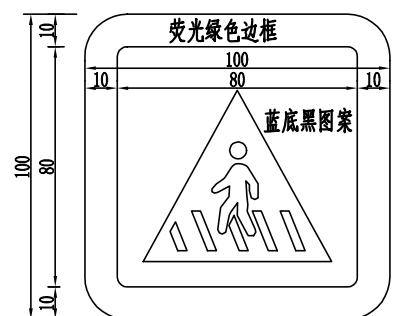




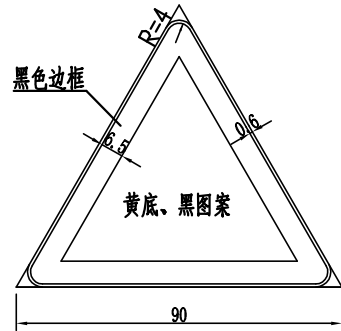
交通安全设施工程数量表

项 目 名 称	规 格	单 位	数 量	备 注
路面标线		米 ²	780	

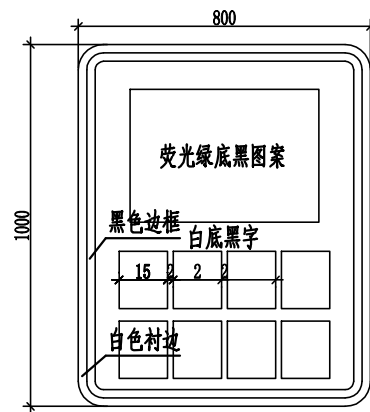


	标志版面设计	标志类型
禁令标志		禁止停车标志  禁止鸣笛标志 
		停车让行标志 
指示标志		非机动车车道标志 
		人行横道标志 (外加荧光边) 

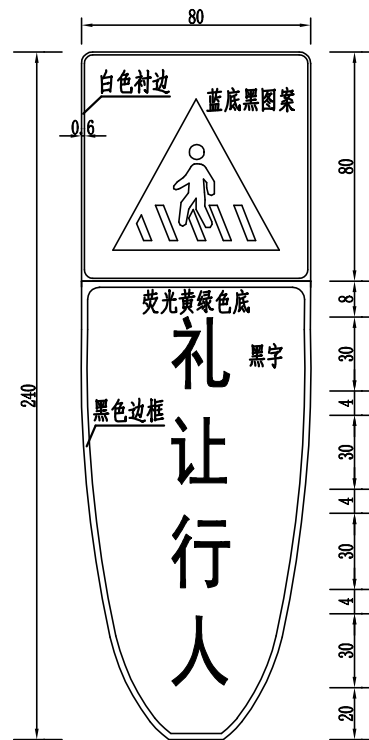
警告标志 注意前方学校标志



前方中小学告示标志

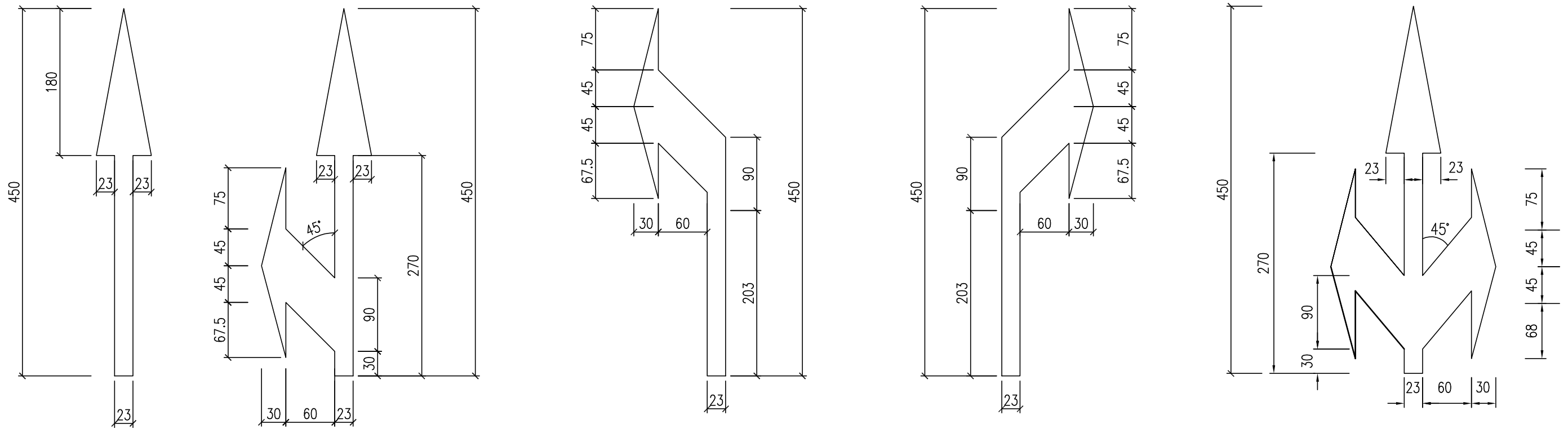


水滴型人行横道标志

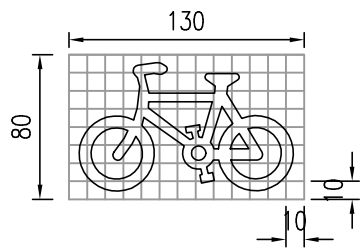


标志版面设计图

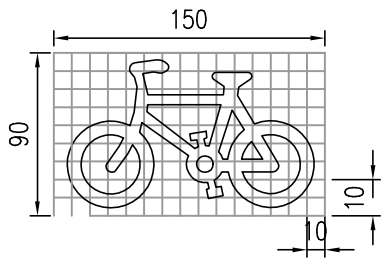
4.5m导向箭头



非机动车道2.5m宽



非机动车道3m宽



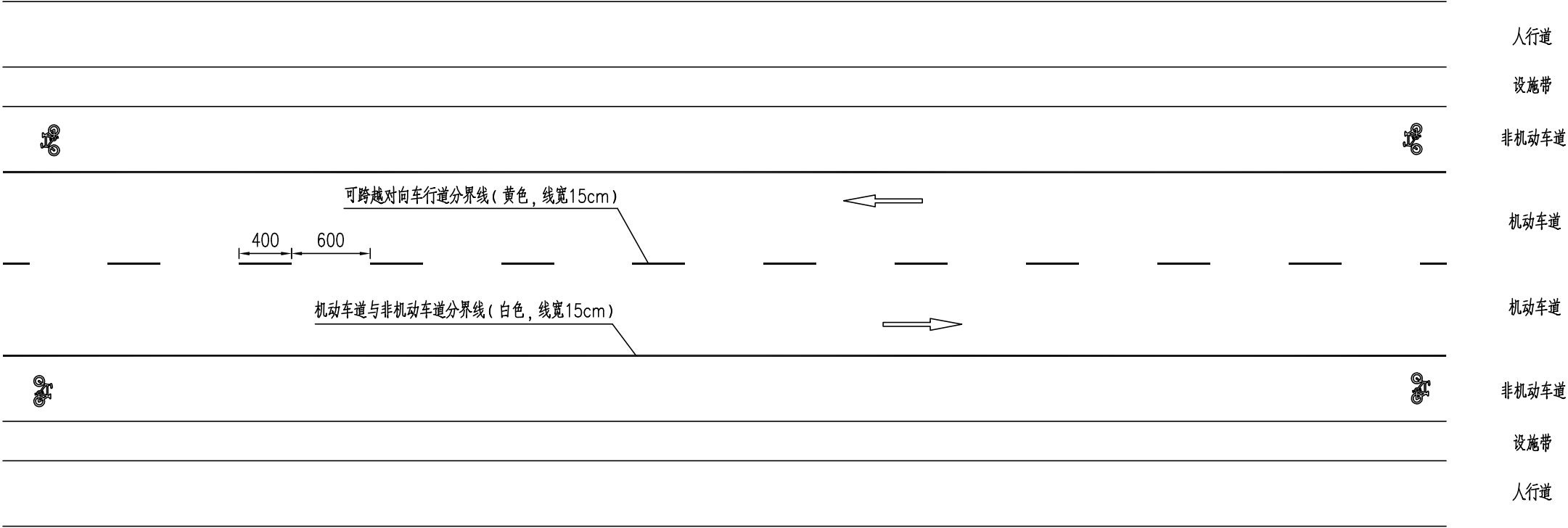
非机动车路面标记尺寸

主要材料数量表

箭头类型	长度(m)	面积(m ²)	规格型号
↑	4.5	1.22	热熔型
↓		2.12	
←		1.58	
→		2.61	
↻	2.5	0.73	
	3	0.92	

说明：
1.本图尺寸单位均以厘米计。

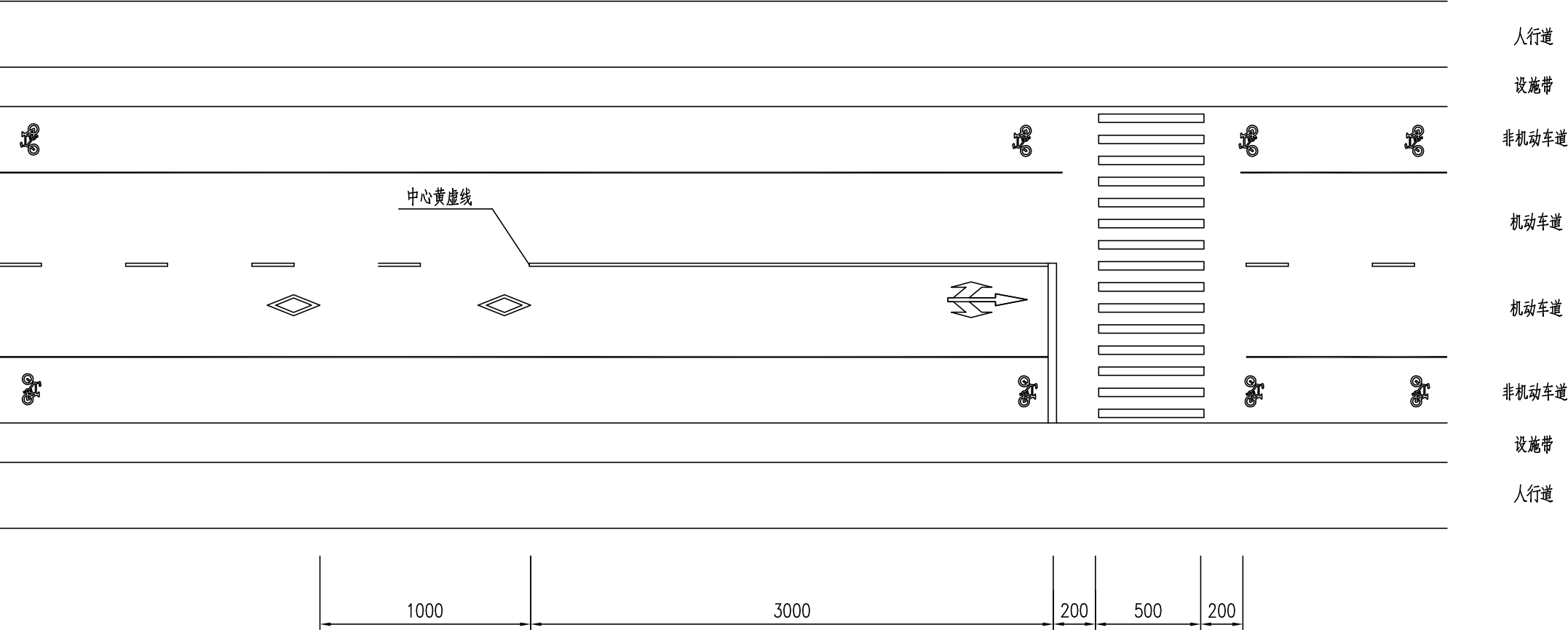
标准断面道路标线示意图



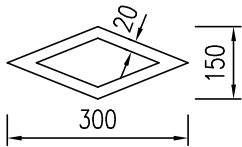
每千米主要材料数量表

材料名称	规格型号	数 量
黄色标线	热熔型	60m ²
白色标线	热熔型	150m ²

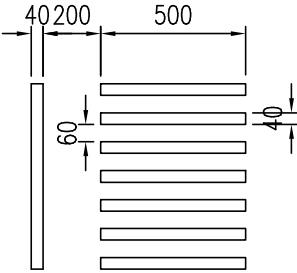
- 说明：
- 1.本图尺寸单位均以厘米计。
 - 2.所有标注均以标线中心为基准。
 - 3.可跨越对向车行道分界线标线宽0.15m，为黄色；不可跨越对向车行道分界线标线宽0.15m，为白色。
 - 4.连续设置的实线类标线，应每隔15m左右设置排水缝，其他标线有可能阻水时，应沿排水方向设置排水缝，排水缝宽度4cm。
 - 5.图中箭头仅表示车流行驶方向。



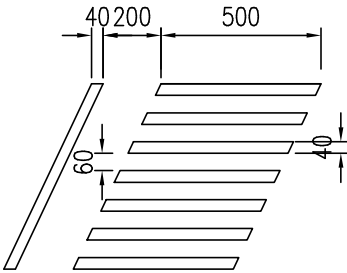
路段人行道预告标示大样图



人行横道预告标识线



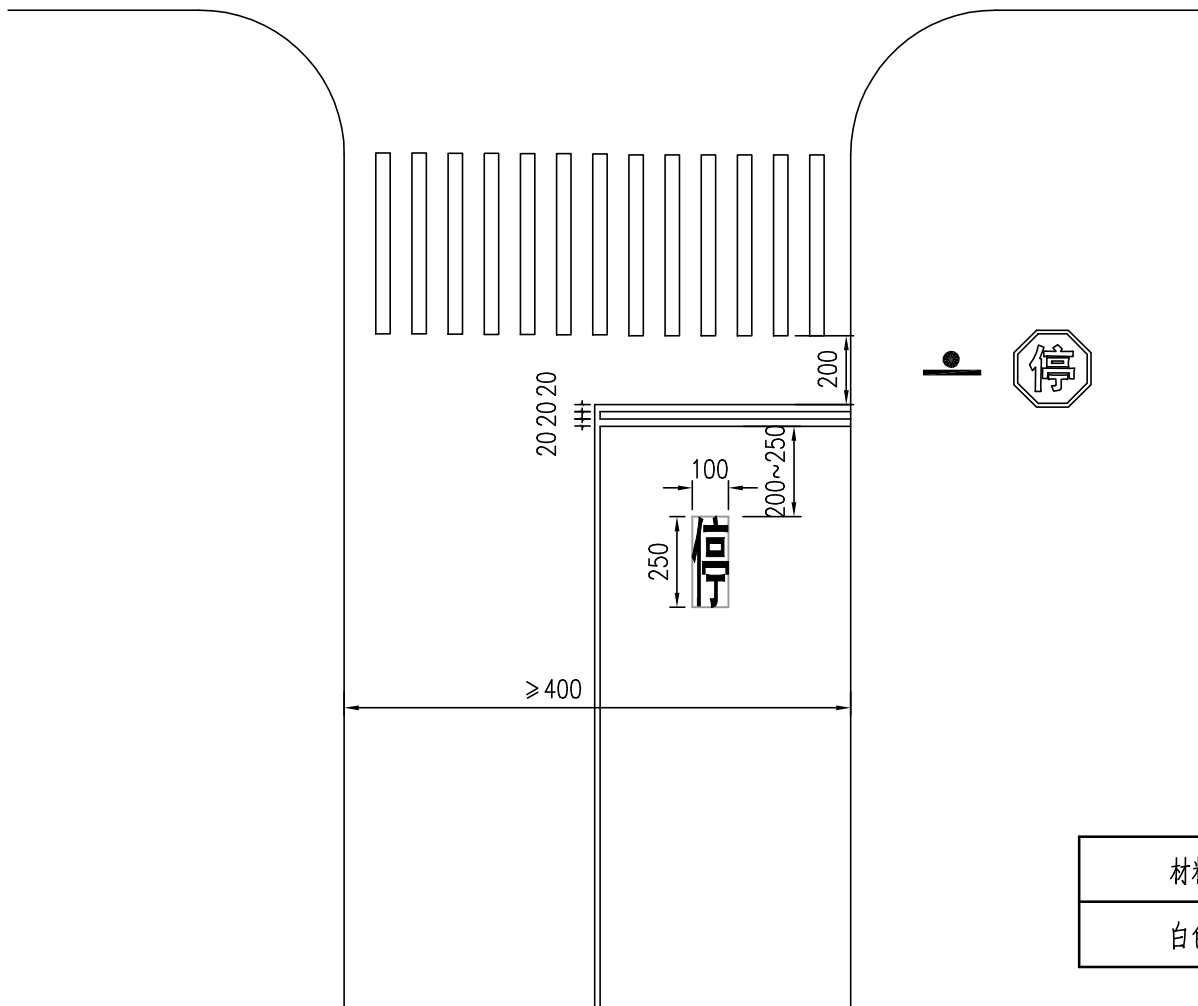
人行横道线



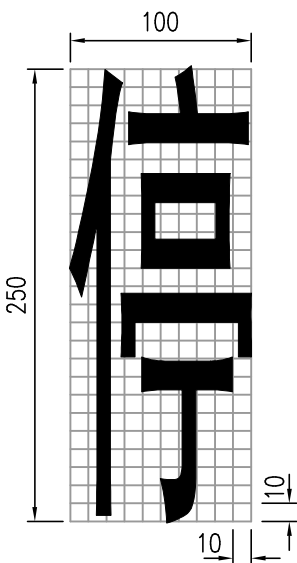
每个预告标识线数量表

材料名称	规格型号	数 量
白色标线	热熔型	1.14m ²

说明：
1.本图尺寸单位均以厘米计。



停车让行线设置示例

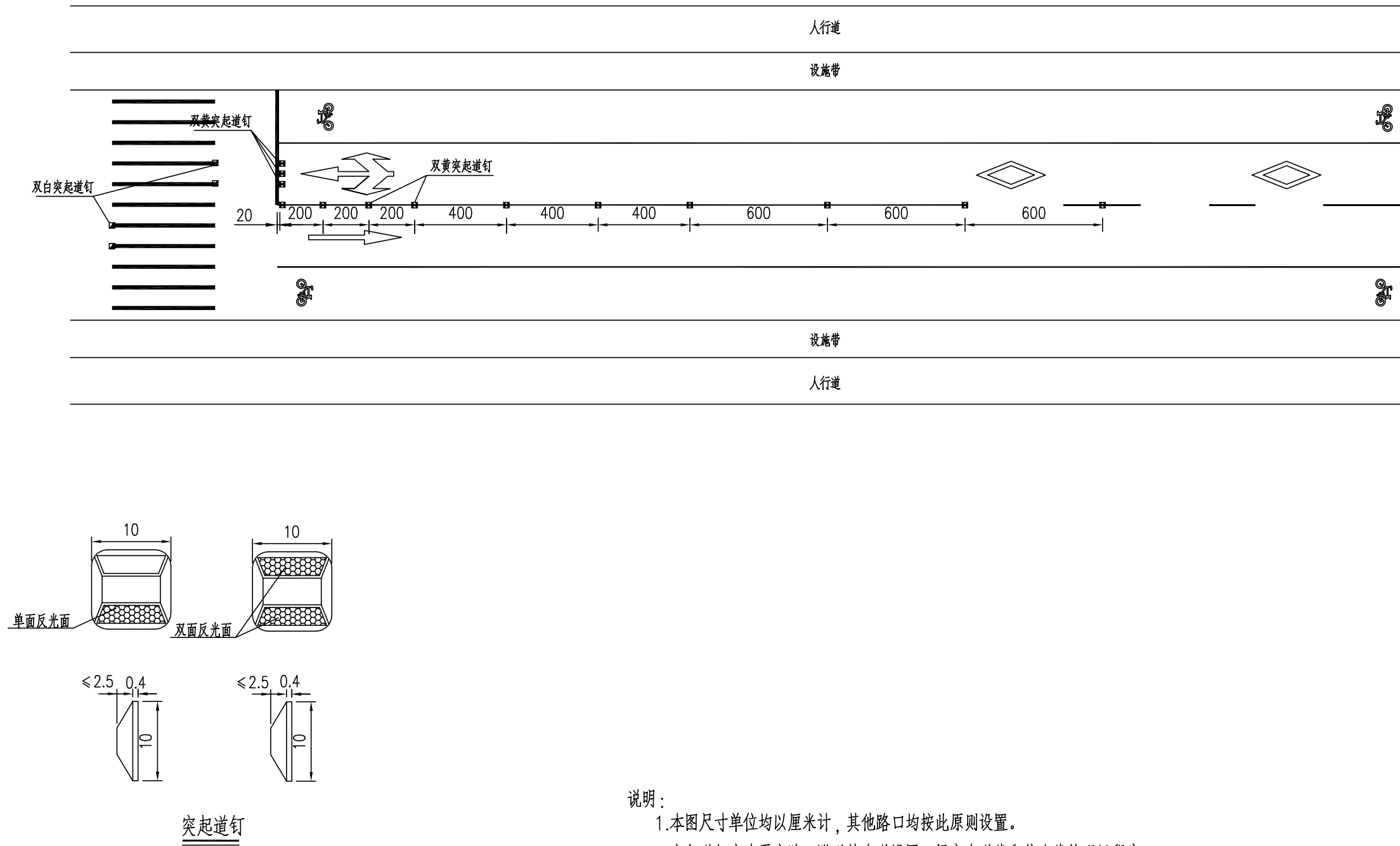


“停”标线数量表

材料名称	规格型号	数 量
白色标线	热熔型	0.86m ²

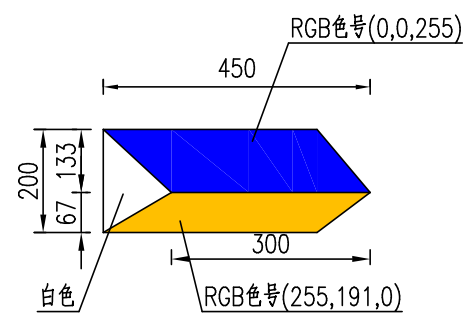
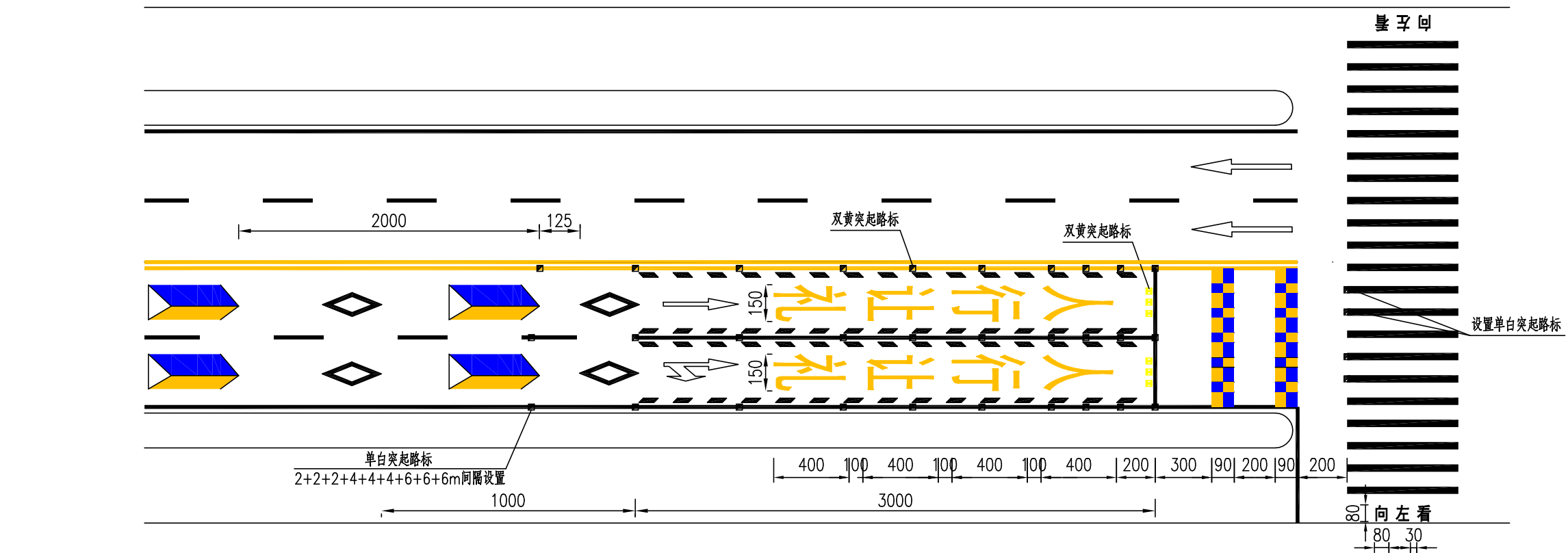
说明：
1.本图尺寸单位均以厘米计。

路段、交叉口突起道钉设置示意图

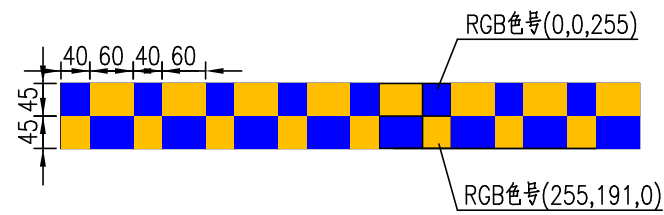


- 说明：
- 1.本图尺寸单位均以厘米计，其他路口均按此原则设置。
 - 2.突起道钉应在平交路口附近的车道设置，提高车道线和停止线的醒目程度。
 - 3.停止线车道内侧，使用双面黄色突起路标，每车道设置3颗突起路标。车道线上，应根据递进原则，从停止线开始设置突起道钉，按照2+2+2+4+4+4+6+6+6m的设置间隔。
 - 4.单面反光突起道钉，反光面朝向车头方向。

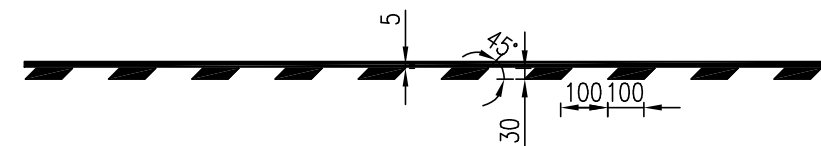
路段标线示意图



彩色立体减速标记

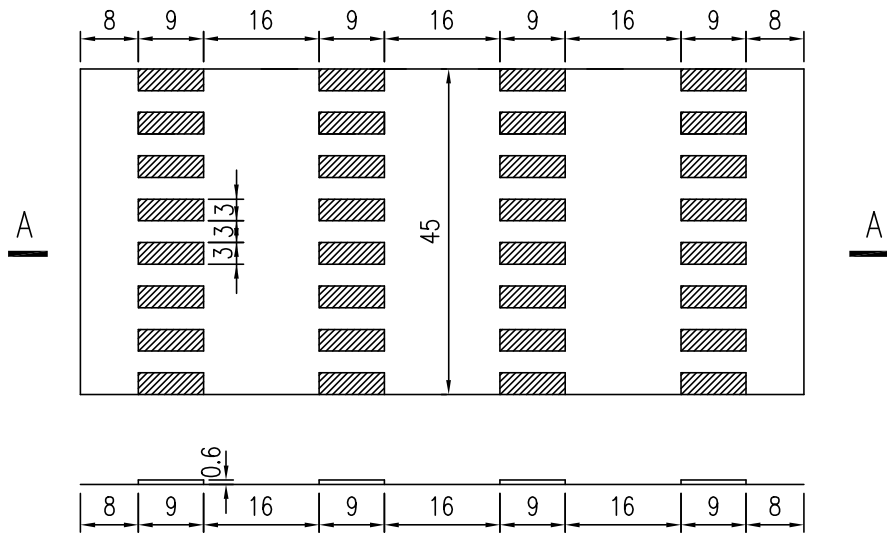
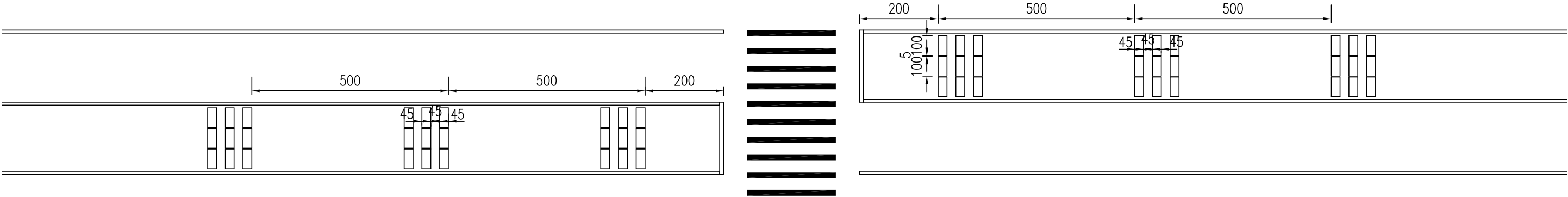


巴登堡纹标线



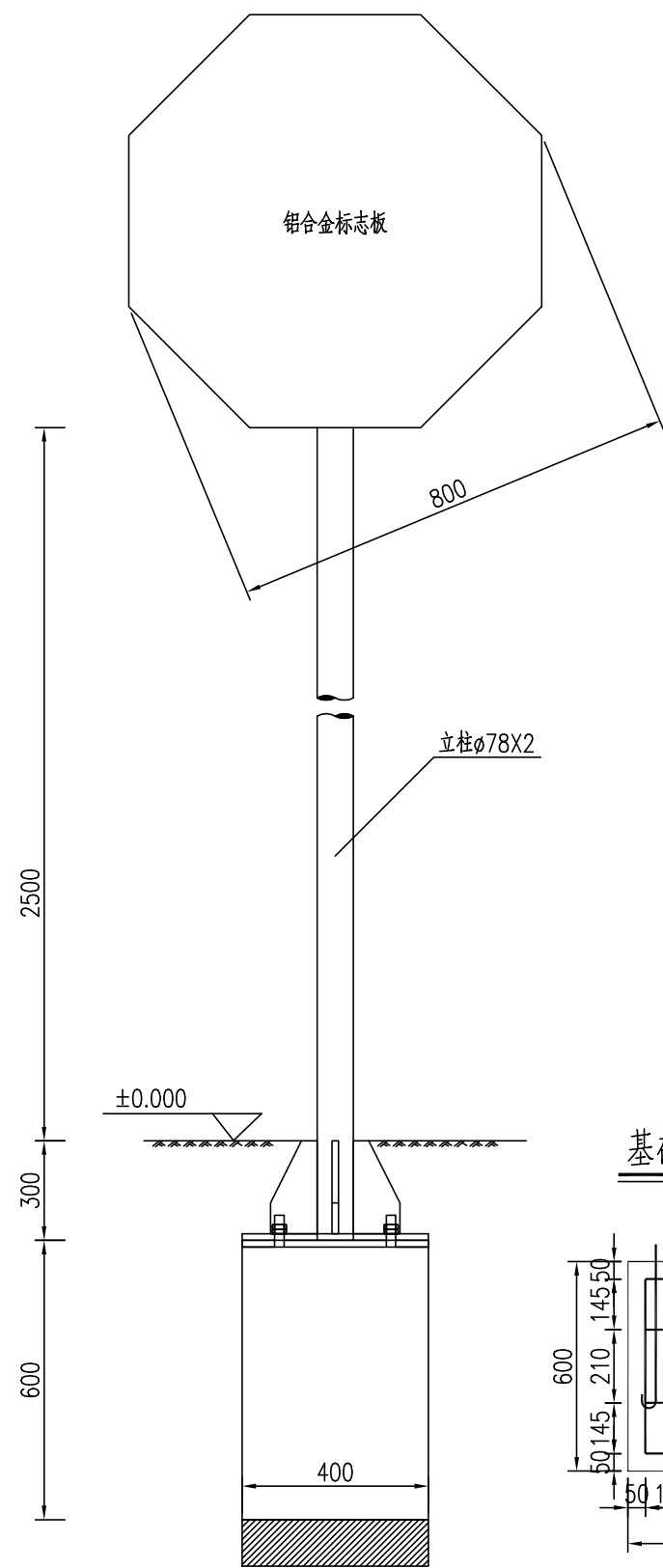
纵向减速标线

说明：
1.本图尺寸单位均以厘米计。

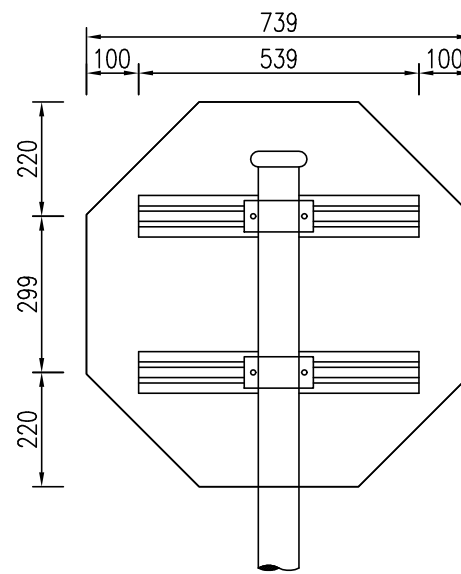


A-A
振动减速标线

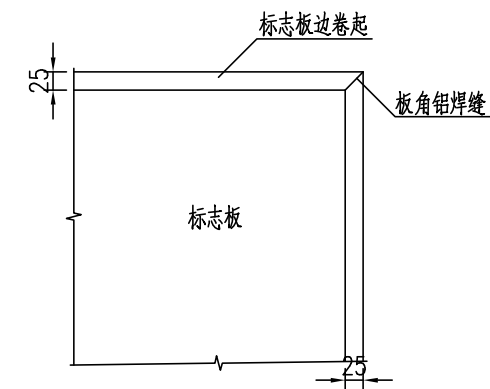
说明：
1.本图尺寸单位均以厘米计。
2.振动减速标线为白色。



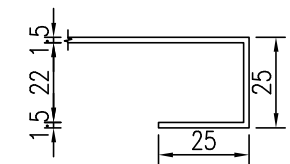
标志板背面连接图



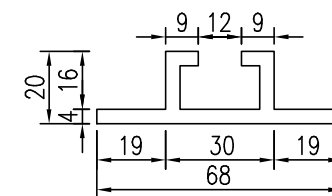
板面构造图



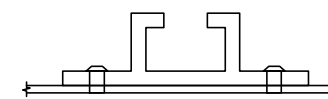
卷边大样图



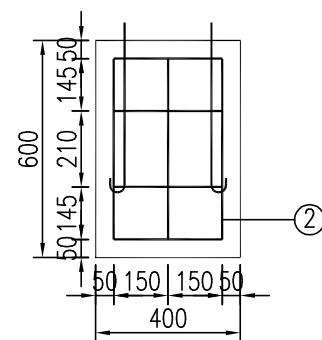
铝合金滑动槽钢大样图



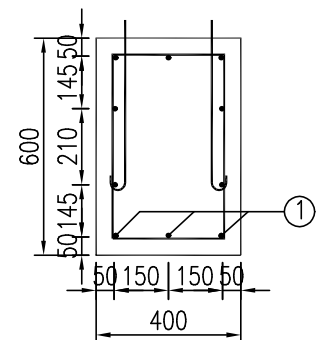
铝合金滑动槽钢连接图



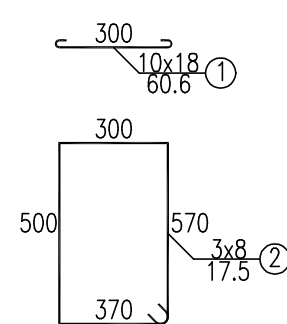
基础立面图



基础侧面图

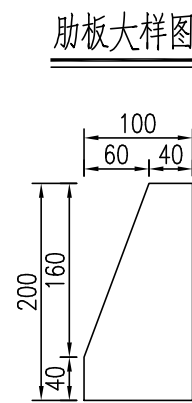
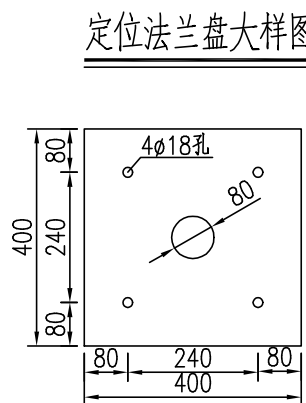
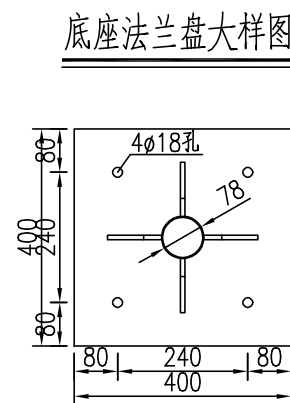
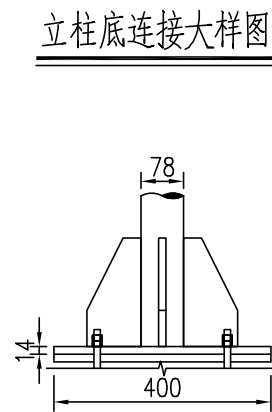
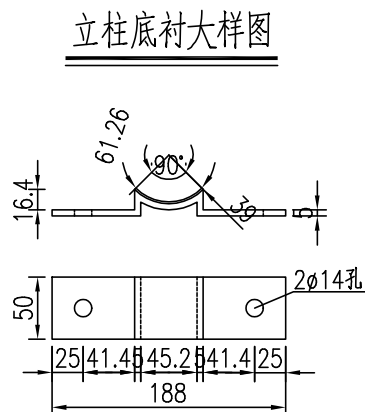
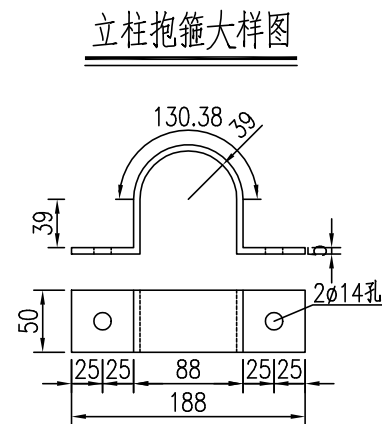


基础钢筋大样

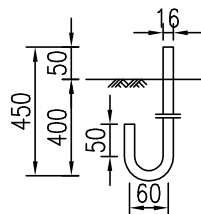


基础材料表

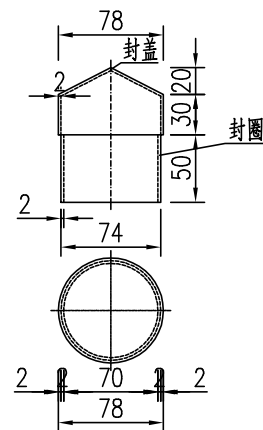
编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	18	61	10	6.06	12.12	12.12
2	8	175	3	5.24	2.07	2.07
C30混凝土(m³)					0.096	



地脚螺栓大样图



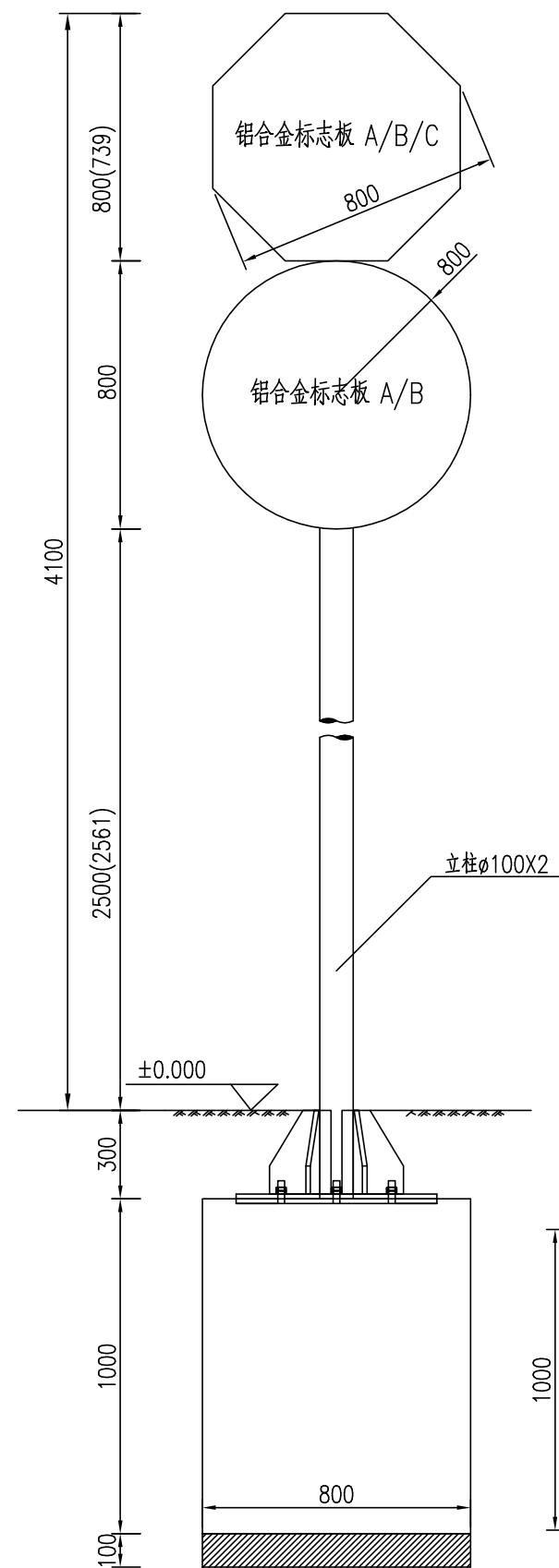
柱帽大样图



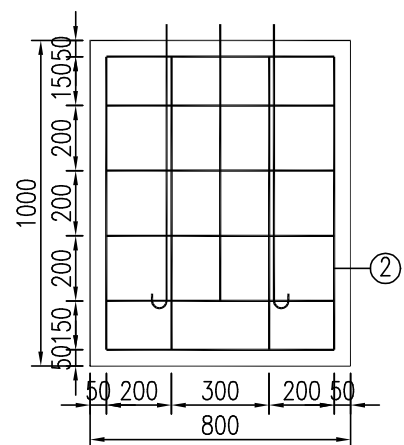
主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
钢管立柱	φ78X2.0X3500	13.154	1	13.154	
标志板	八边形800X1.5	1.727	1	1.727	3003型
反光膜	八边形800				Ⅳ类
滑动槽钢	68X20X4 L=1078		2	1.272	LD30
抱箍	318X50X5	0.626	2	1.253	
抱箍底衬	216X50X5	0.425	2	0.849	
螺栓	M12X35	0.048	4	0.191	板面连接
螺母	M12	0.014	8	0.114	板面连接
垫片	M12	0.003	4	0.011	板面连接
柱帽	φ74X2X50	0.210	1	0.210	
底座加劲肋	100X200X8	0.957	4	3.828	
底座法兰盘	400X400X14	17.102	1	17.102	
定位法兰盘	400X400X14	17.601	1	17.601	
地脚螺栓	M16X564.2	0.940	4	3.761	地脚法兰连接
螺母	M16	0.035	8	0.277	地脚法兰连接
垫圈	M16	0.008	4	0.031	地脚法兰连接
垫层	碎石	0.016m ³			

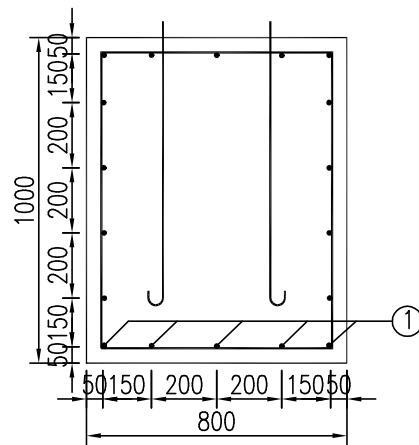
- 注：
- 图中尺寸均以毫米计。
 - 标志板采用3003型铝合金板制作，板厚1.5毫米。
 - 立柱、抱箍及底衬、柱帽等应进行热浸镀锌处理。螺栓表面镀锌350g/m²，钢管、钢板等镀锌600g/m²。
 - 立柱材料采用焊接钢管，与基础通过法兰盘用高强螺栓连接，立柱与法兰盘焊接,焊条采用T42。
 - 所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。



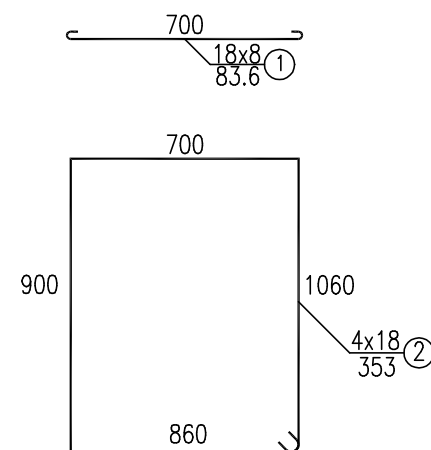
基础立面图



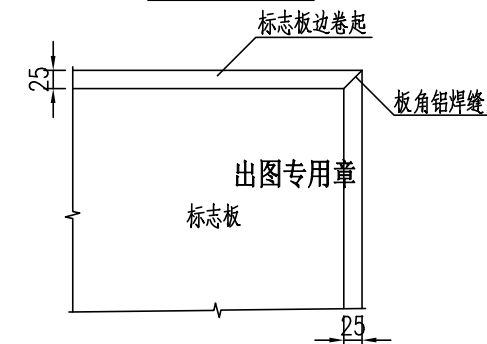
基础侧面图



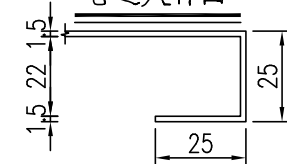
基础钢筋大样



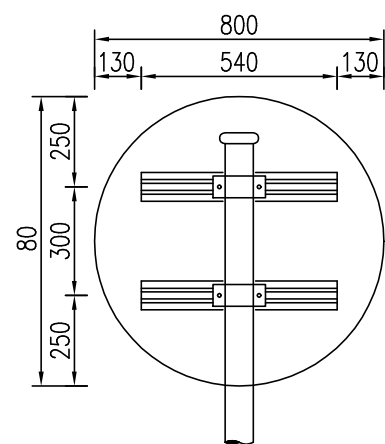
板面构造图



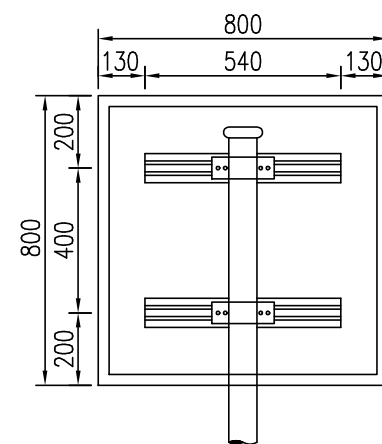
卷边大样图



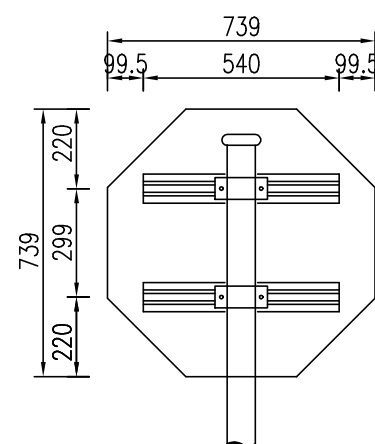
标志板A背面连接图



标志板B背面连接图



标志板C背面连接图

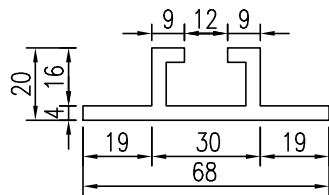


基础材料表

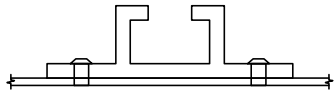
编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	8	84	18	15.05	5.94	5.94
2	18	353	4	14.11	28.23	28.23
C30混凝土(m³)					0.640	

单柱Ⅱ型交通标志杆结构设计图

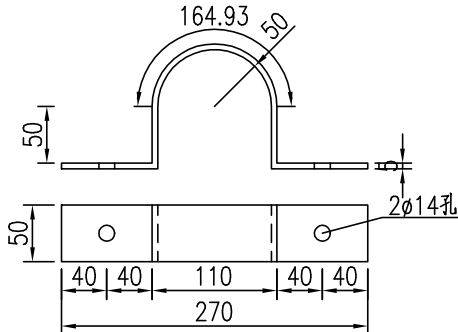
铝合金滑动槽钢大样图



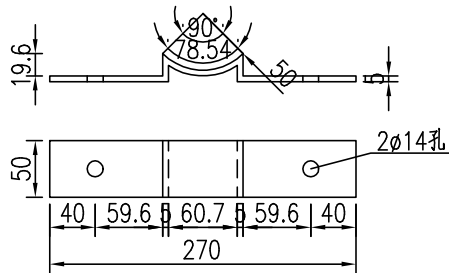
铝合金滑动槽钢连接图



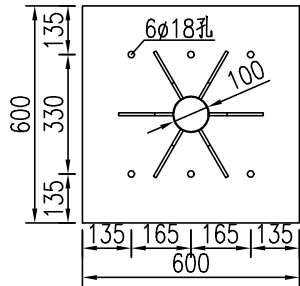
立柱抱箍大样图



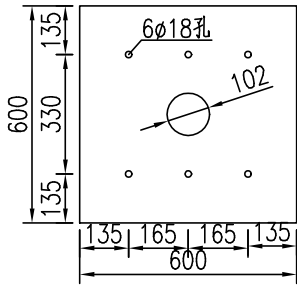
立柱底衬大样图



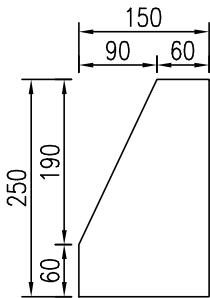
底座法兰盘大样图



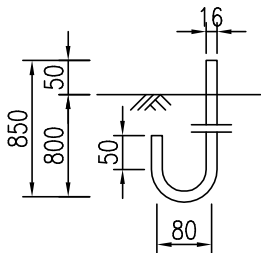
定位法兰盘大样图



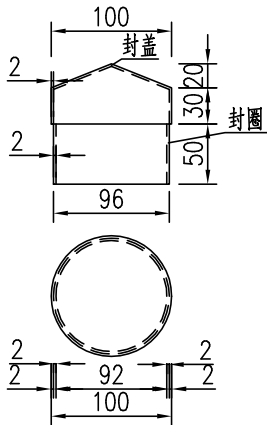
肋板大样图



地脚螺栓大样图



柱帽大样图

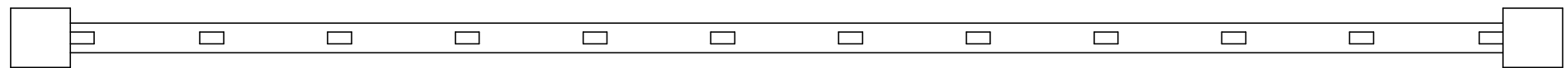
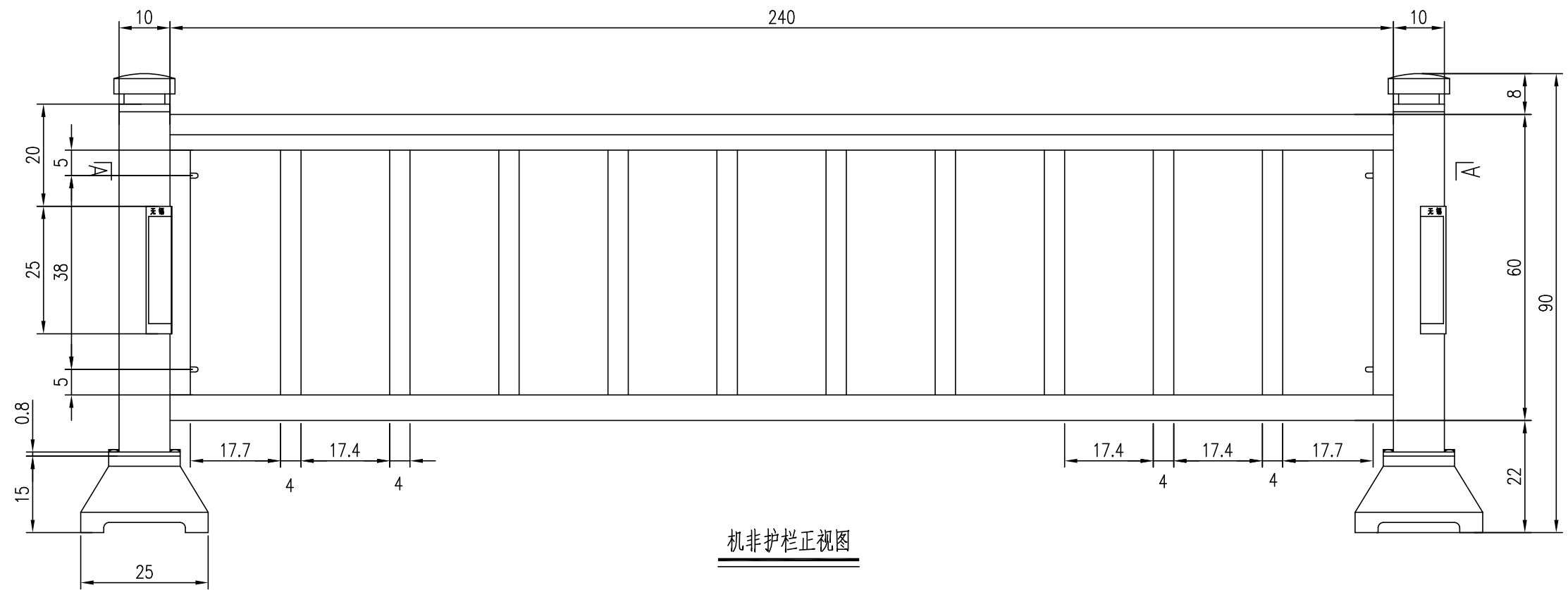


主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
钢管立柱	φ100X2.0X4300	16.834	1	18.097	
标志板	A φ800X1.5	1.895	1	1.895	3003型
	B 800X800X1.5	2.412	1	2.412	3003型
	C 八边形800X1.5	1.727	1	1.727	3003型
底膜	A φ800				Ⅳ类
	B 800X800				Ⅳ类
	C 八边形800				Ⅳ类
滑动槽钢	68X20X4 L=540	0.636	4	2.544	LD30
抱箍	435X50X5	0.856	4	3.423	
抱箍底衬	306X50X5	0.602	4	2.409	
螺栓	M12X30	0.043	8	0.346	板面连接
螺母	M12	0.014	16	0.228	板面连接
垫片	M12	0.003	8	0.023	板面连接
柱帽	φ96X2X50	0.297	1	0.297	
底座加肋肋	150X250X8	1.823	6	10.936	
底座法兰盘	600X600X14	38.799	1	38.799	
定位法兰盘	600X600X14	39.637	1	39.637	
地脚螺栓	M16X985.7	1.623	6	9.738	地脚法兰连接
螺母	M16	0.035	12	0.416	地脚法兰连接
垫圈	M16	0.008	6	0.046	地脚法兰连接
垫层	碎石	0.064m³			

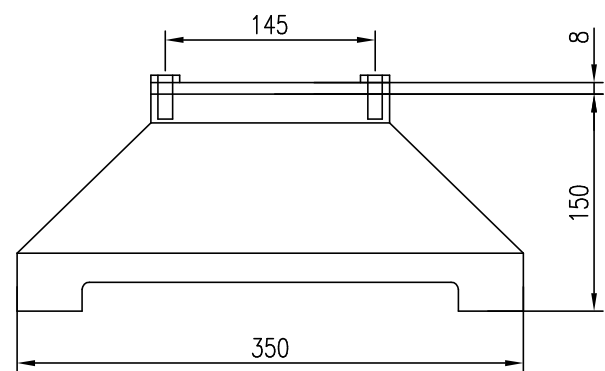
- 说明：
- 图中尺寸均以毫米计。
 - 标志板采用3003型铝合金板制作，板厚1.5毫米。
 - 立柱、抱箍及底衬、柱帽等应进行热浸镀锌处理。螺栓表面镀锌350g/m²，钢管、钢板等镀锌600g/m²。
 - 立柱材料采用焊接钢管，与基础通过法兰盘用高强螺栓连接，立柱与法兰盘焊接,焊条采用T42。
 - 所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。

单柱Ⅱ型交通标志杆结构设计图

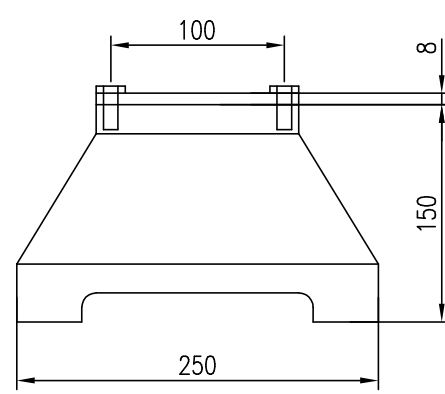


- 说明：
- 1.表面喷漆RAL7042交通灰色；
 - 2.立柱护栏M10不锈钢螺栓连接；
 - 3.轮廓标卡槽0.8mm镀锌板冲压；
 - 4.柱帽整体一次性冲压成型，Logo向外压制凸出；
 - 5.尺寸以标注为准，单位为mm。

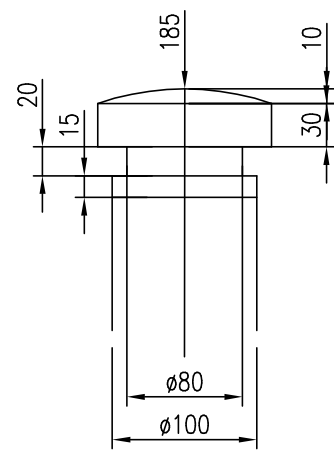
机非护栏大样图



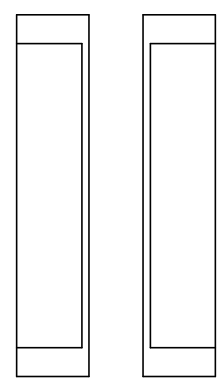
铸铁墩子侧视图



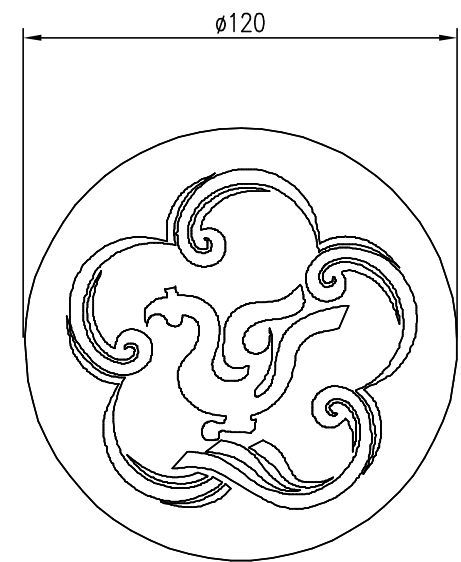
铸铁墩子正视图



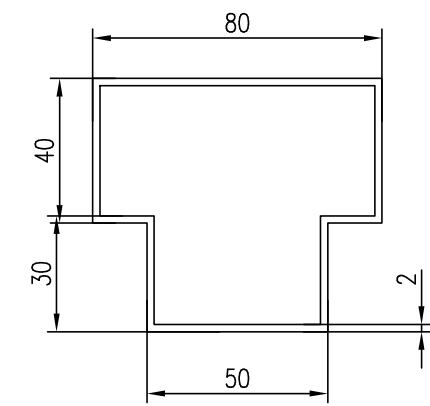
柱帽正视图



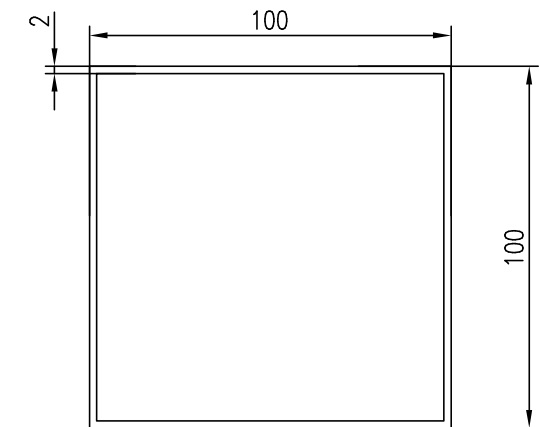
轮廓标卡槽



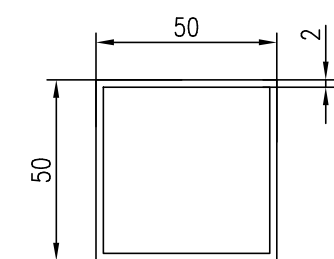
柱帽俯视图



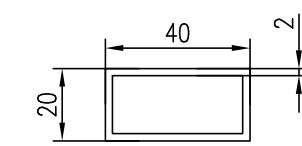
上横杆剖面图



立柱剖面图

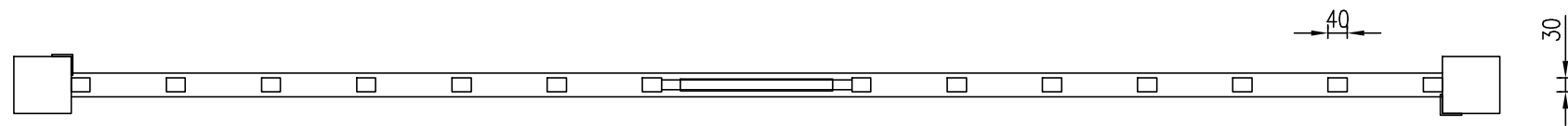
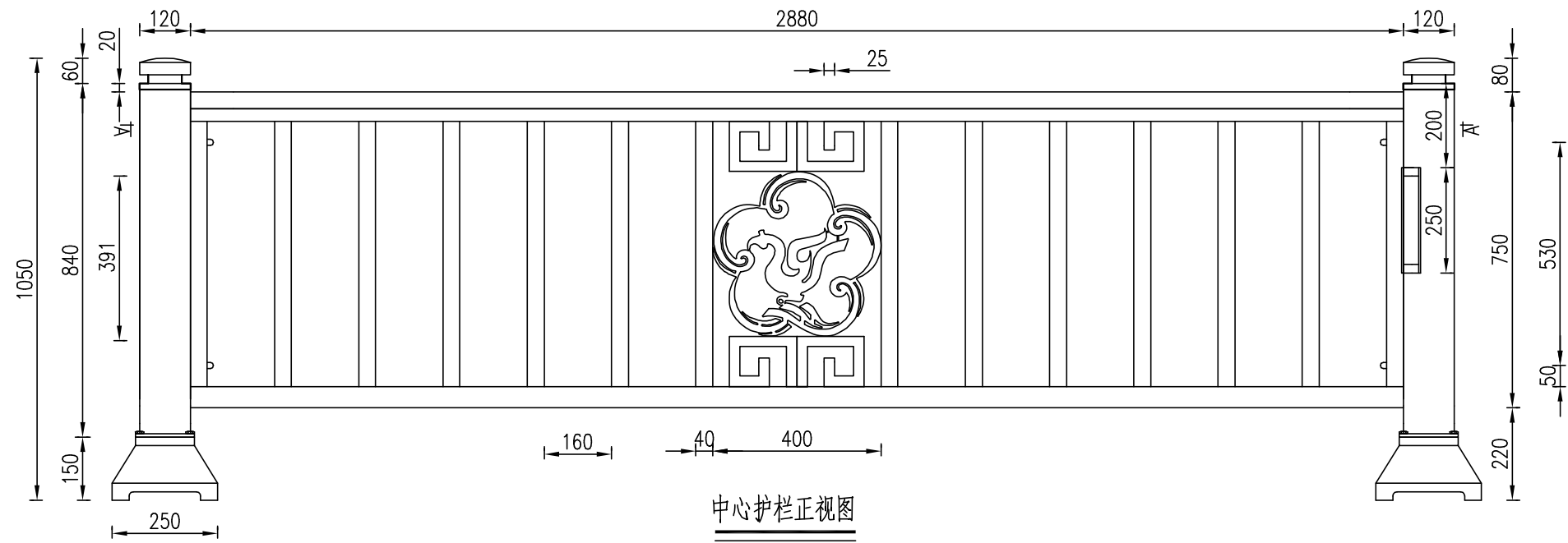


下横杆剖面图



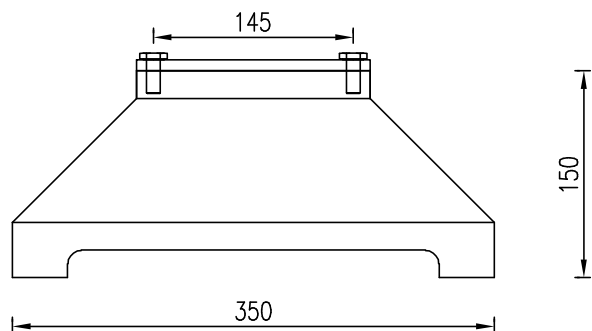
竖杆剖面图

说明：尺寸以标注为准，单位为mm。

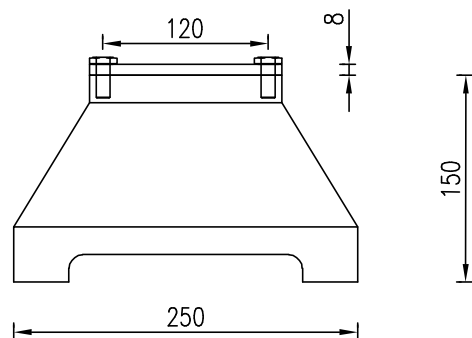


- 说明：
- 花轩25*25*1.5mm方管；
 - 表面喷涂RAL7042交通灰色；
 - 立柱护栏M10不锈钢螺栓连接；
 - 轮廓标卡槽0.8mm镀锌板冲压；
 - 柱帽整体一次性冲压成型，Logo向外压制凸出。

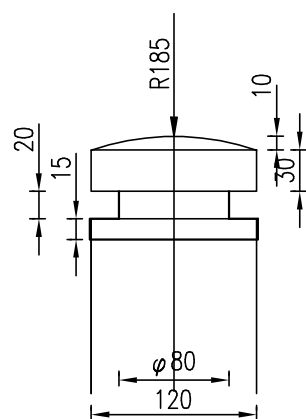
中央护栏大样图



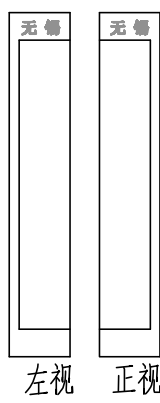
铸铁墩子侧视图



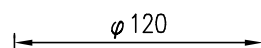
铸铁墩子正视图



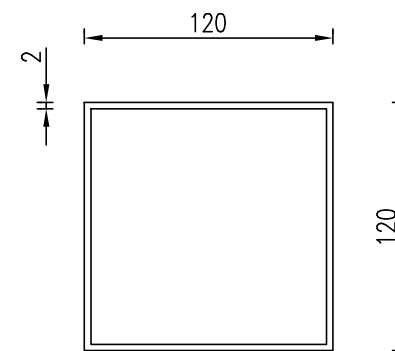
柱帽正视图



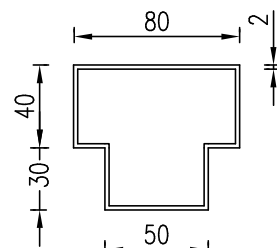
轮廓标卡槽



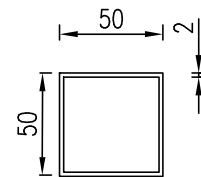
柱帽俯视图



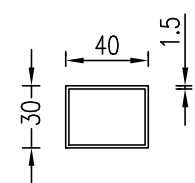
立柱剖面图



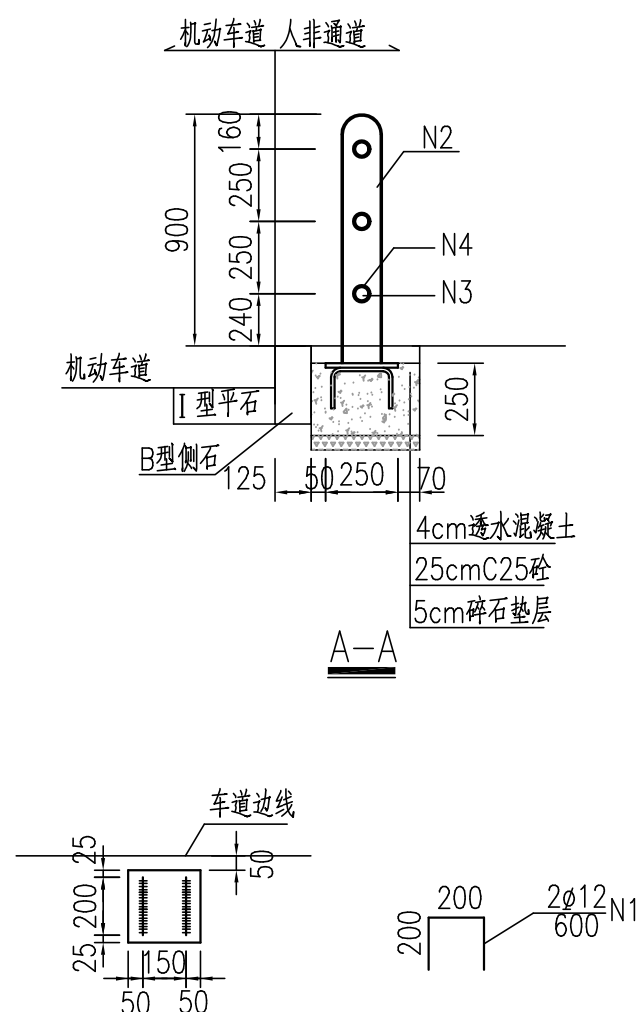
上横杆剖面图



下横杆剖面图

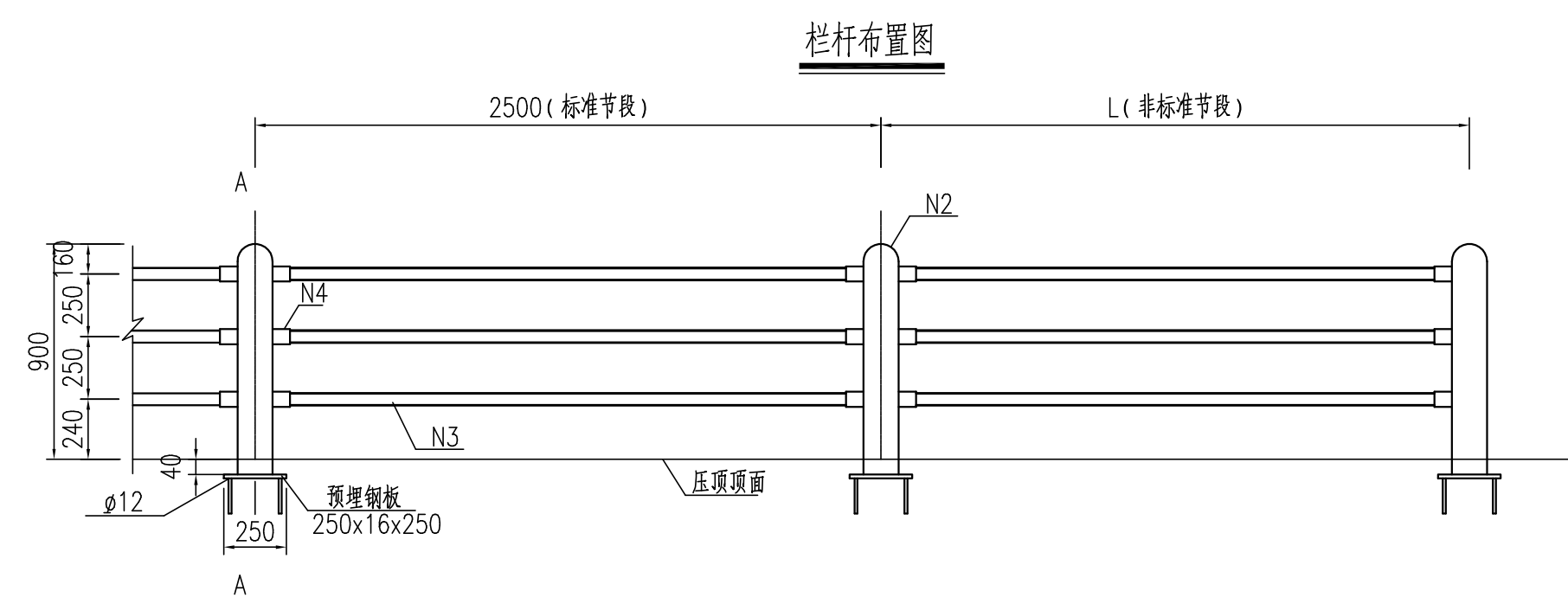


竖杆剖面图

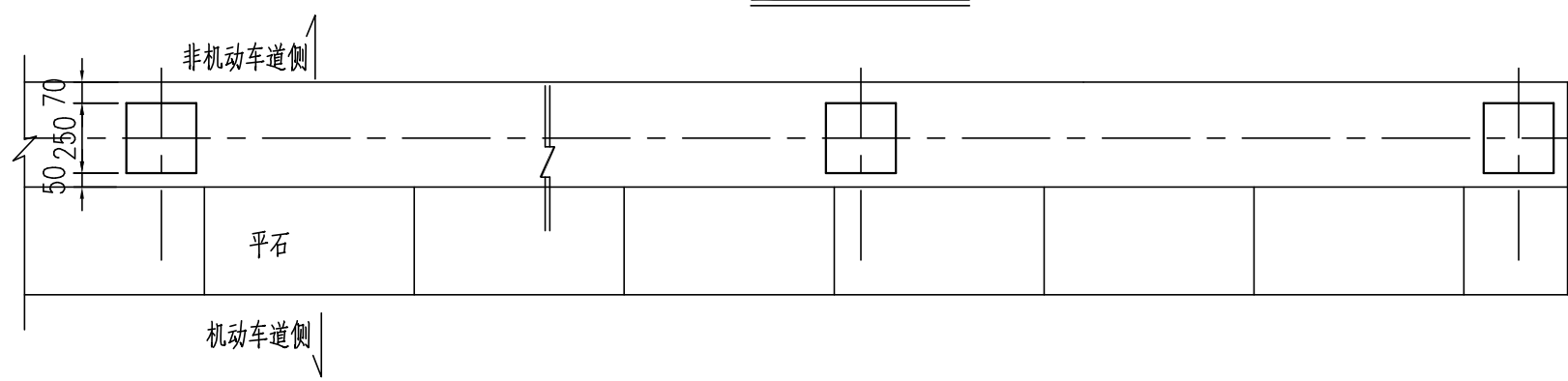


标准节段栏杆材料表

编 号	规 格 (mm)
N1	$\Phi 12$
N2	$\Phi 140 \delta = 5 \text{ L} = 900$
N3	$\Phi 50.8 \delta = 2.5 \text{ L} = 2300$
N4	$\Phi 60 \delta = 3.5 \text{ L} = 70$
预埋钢板	— 250x16x250



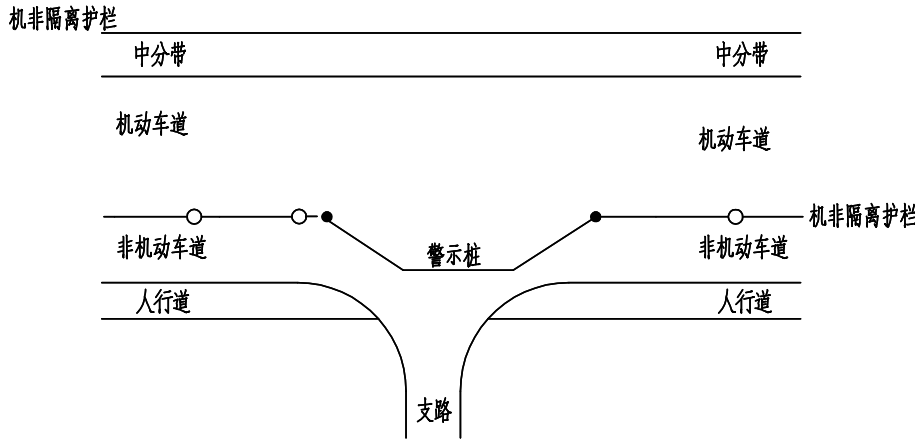
栏杆平面布置图



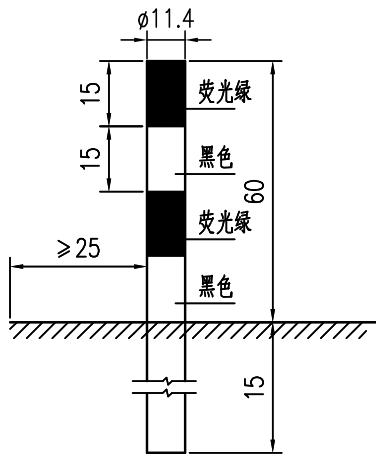
- 说明：
- 1.本图尺寸以毫米计。
 - 2.栏杆材料采用钢管，焊接拼装，预埋钢板，栏杆钢管及预埋钢板表面表面采用镀锌处理，涂富锌底漆一道，银灰色面漆两道。
 - 3.除了两端非节段外，其余均为标准节段,非标准节段长度按标准节段相应调整。

人行护栏大样图

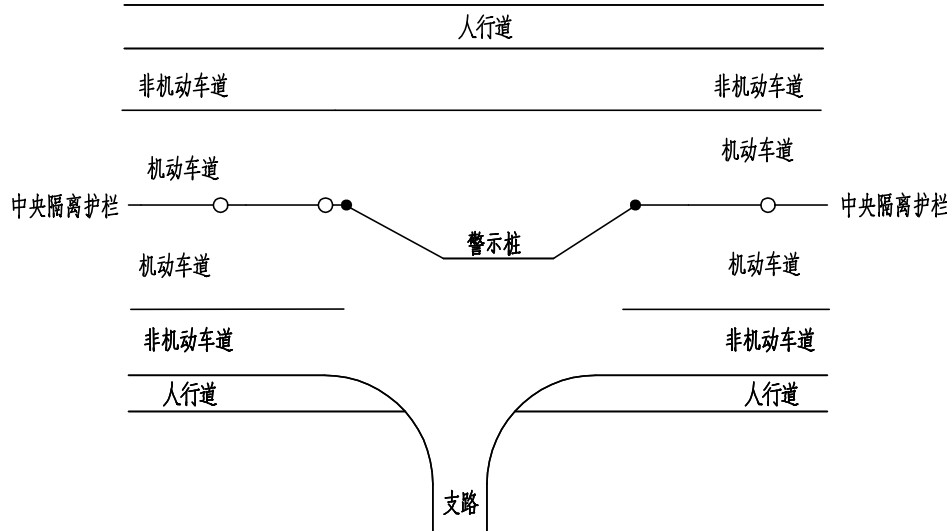
警示桩（Ⅰ型）布置图



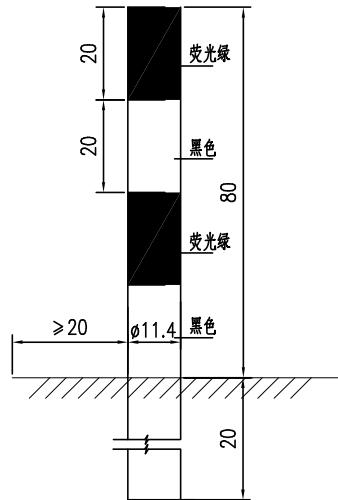
警示桩（Ⅰ型）



警示桩（Ⅱ型）布置图



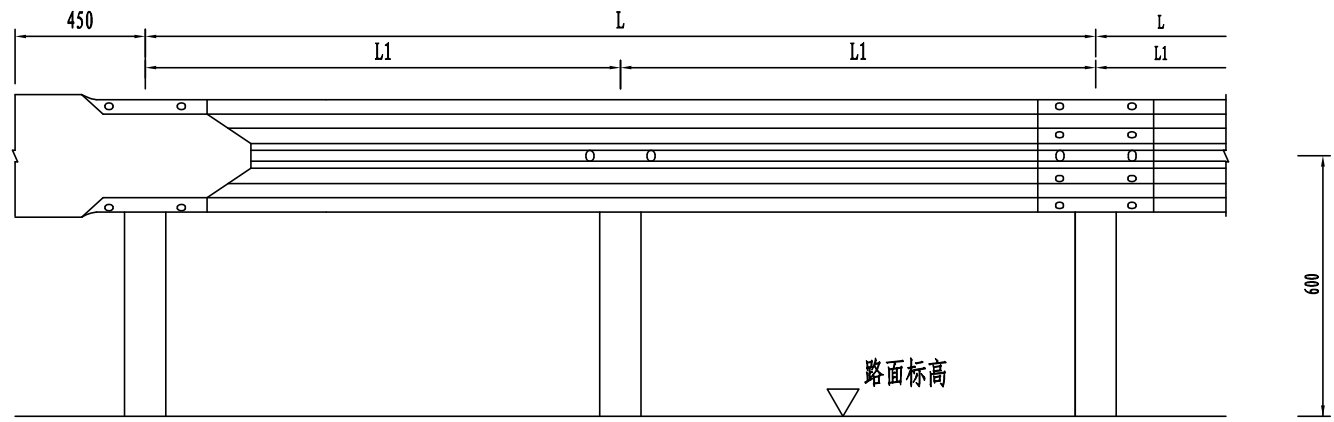
警示桩（Ⅱ型）



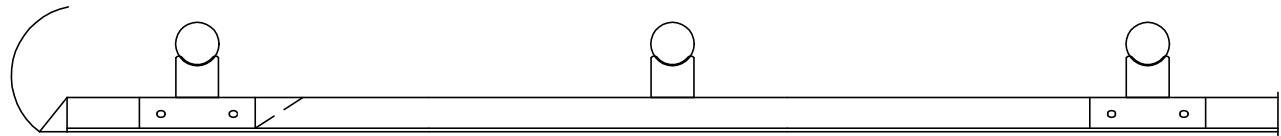
说明：

- 1.本图尺寸均以厘米计。
- 2.警示桩表面力求光滑，贴荧光绿和黑色相间Ⅱ类反光膜，采用C20混凝土基础（20×20×40cm）。
- 3.路口警示桩及减速带的设置原则：警示桩（Ⅰ型）设置于机非隔离护栏断开位置的端头。
警示桩（Ⅱ型）设置于中央隔离护栏断开位置的端头。

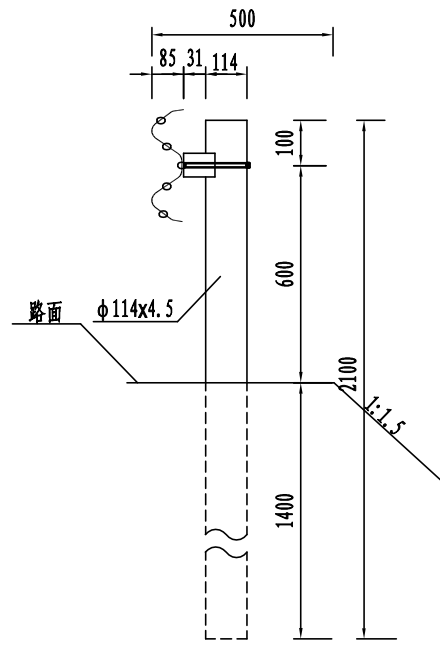
立面图



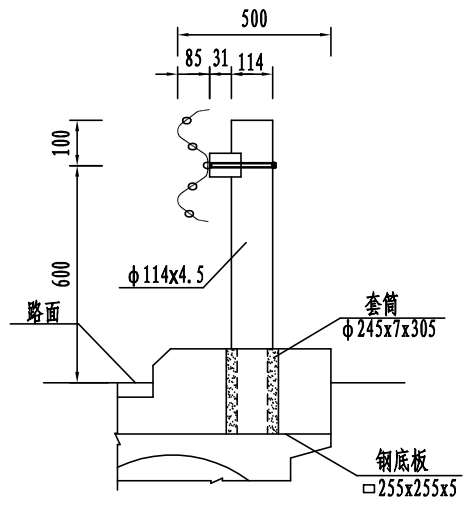
平面图



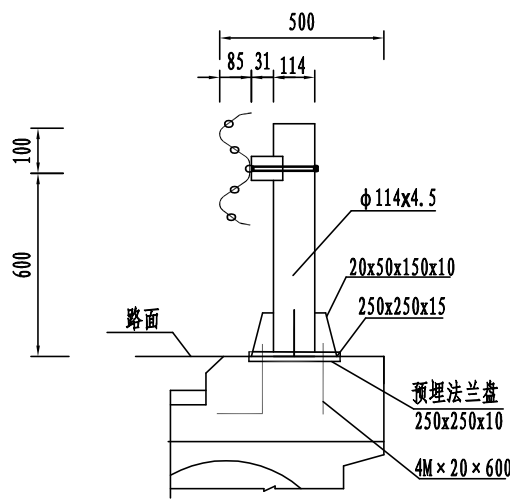
Gr-B-2E
Gr-B-1E



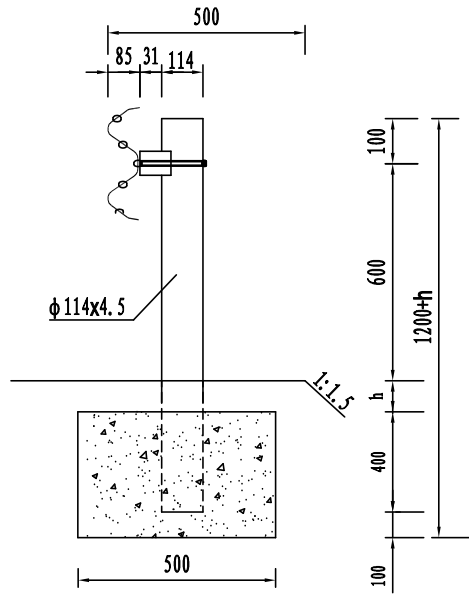
Gr-B-1B1



Gr-B-1B2

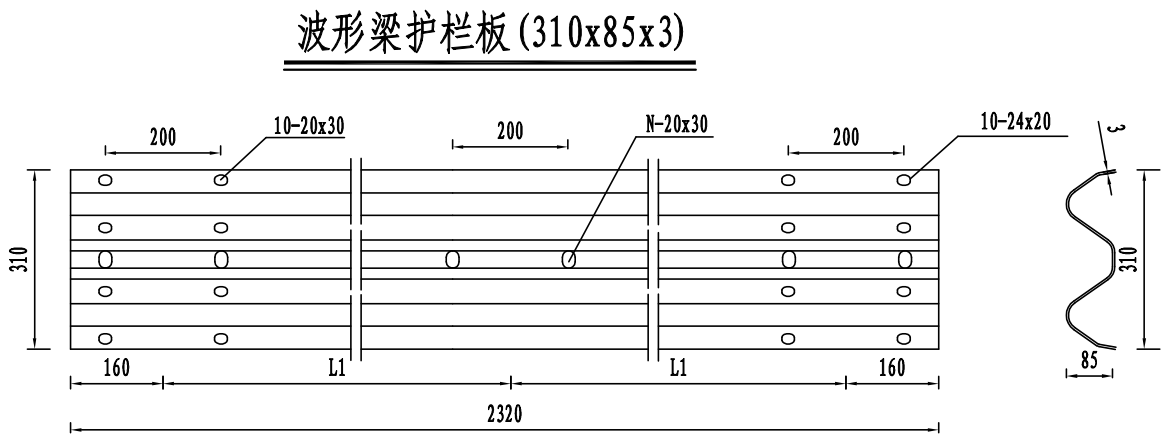


Gr-B-2C
Gr-B-1C

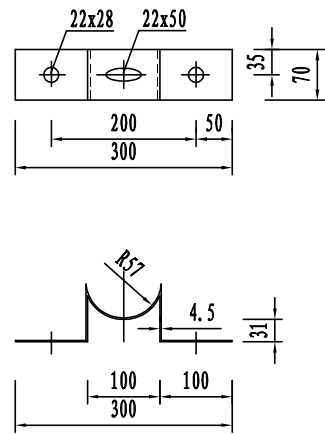


附注:
1. 本图尺寸以毫米计。

波形梁护栏一般构造图



托架 (300x70x4.5)



C级护栏参数和适用范围表

代号	L (mm)	L ₁ (mm)	N (个)	适用范围	备注
Gr-B-2E	2000	---	---	路侧土方 正常路段	(1) 建议设置护栏路段一侧路基加宽25cm,下同; (2) 如路缘石与护栏面不能齐平,则护栏的高度还应增加路缘石的高度,下同
Gr-B-1E	2000	1000	2	路侧土方 小半径路段	
Gr-B-1B1	2000	1000	2	路侧小桥、 通道、明涵路段	基础处理: 预埋套筒
Gr-B-1B2	2000	1000	2	路侧小桥、 通道、明涵路段	基础处理: 预埋地脚螺栓
Gr-B-2C	2000	---	---	路侧石方、挡土墙 正常路段	(1) 挡土墙路段,应根据其不同型式对基础进行特殊设计,下同; (2) h值根据需要确定,下同
Gr-B-1C	2000	1000	2	路侧石方、挡土墙 小半径路段	

单侧100m工程数量表

名 称	规 格	数量	单重 (kg)	总重 (kg)
护栏板B01	85 × 310 × 3 × 2320	50片	49.15	2457.6
托 架	300 × 70 × 4.5	51块	1.04	53.04
连接螺栓A	M16	51套	0.34	17.34
连接螺栓B	M16	102套	0.18	18.36
拼接螺栓D (高强)	M16	416套	0.17	70.72
AL立柱	φ 114 × 2100 × 4.5	51根	25.52	1301.52
柱 帽	φ 116 × 3	51套	0.45	22.95

附注:
1. 本图尺寸以毫米计。

波形梁护栏一般构造图