

新坝镇新政路(省扬中专段)道路 建设工程

施工图

二零二六年七月

本 册 目 录

新坝镇新政路(省扬中专段)道路建设工程

序号	图表名称	图号	页数	备注
1	道路			
2	设计说明书		6	
3	平面示意图	DL-01	1	
4	道路标准横断面	DL-02	1	
5	结构设计图	DL-03	1	
6	新旧路面搭接图	DL-04	1	
7	路面标线示意图一	DL-05	1	
9	路面标线示意图二	DL-06	1	
10	让行标志大样图	DL-07	1	
11	主要工程数量表	DL-08	1	
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				

序号	图表名称	图号	页数	备注
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				

道路设计说明书

1 设计依据

- 1. 本项目设计委托书；
- 2. 业主确认的设计方案；
- 3. 其他相关资料。

2 规范、规程和工程验收标准

2.1 道路专业规范

- 1. 《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)
- 2. 《城镇化地区公路工程技术标准》(JTG 2112-2021)
- 3. 《公路路线设计规范》(JTG_D20-2017)
- 4. 《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)
- 5. 《公路排水设计规范》(JTG/T D33-2012)
- 6. 《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2017)
- 7. 《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)
- 8. 《公路路基施工技术规范》(JTG T 3610-2019)
- 9. 《公路路面基层施工技术细则》(JTGT F20-2015)
- 10. 《公路沥青路面养护技术规范》(JTG 5142—2019)
- 11. 《公路技术状况评定标准》(JTG 5210—2018)
- 12. 《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2004)
- 13. 《公路土工合成材料应用技术规范》(JTG/T D32-2012)

3 设计概要

3.1 工程概况

项目位于扬中市新坝镇新政西路，扬中中等专业学校南门口。
本段新政西路，东西走向，西起安乐桥，往东延伸 700m，宽约 7-10m,其中安乐桥往东约 365m，现状为水泥路面，其余为沥青路面。本次项目，全体改造为沥青路面。

3.2 结构设计

3.2.1 设计依据

路面设计本着因地制宜、合理选材、技术先进可靠、经济合理、有利于机械化施工的原则，结合当地的气候、水文、地质条件、筑路材料以及原路面状况等，对路面方案进行综合分析。设计遵循现行《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2017)、《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)、《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)、以及国家、交通部等颁布的其它有关规程、规范的规定。

3.2.2 结构形式

根据和业主确定的方案，本次道路建设，采用结构为：

1、K0+000——K0+365 段，现状水泥路面，采用如下结构：

4cm厚细粒式沥青混凝土（AC-13C，SBS改性）
SBS改性乳化沥青粘层（0.4L/m²，不计厚度）
6cm厚中粒式沥青混凝土（AC-20C）
SBS改性乳化沥青粘层（0.4L/m²，不计厚度）
现状面层病害处治、接缝铺设抗裂贴

若现状面层损坏严重，换板处理，凿除破损混凝土，路槽清理整平夯实，用 20cm 厚 C30+10cm 厚碎石垫层修复。若接缝损坏或过宽，铺设抗裂贴之前，需清理干净，用聚氨酯密封胶灌缝，然后铺设抗裂贴。

2、K0+365——K0+700段，现状沥青路面

4cm厚细粒式沥青混凝土（AC-13C，SBS改性）
SBS改性乳化沥青粘层（0.4L/m²，不计厚度）
6cm厚中粒式沥青混凝土（AC-20C）
SBS改性乳化沥青粘层（0.4L/m²，不计厚度）
铣刨现状沥青面层，厚度暂计6cm

3、中专门口

5cm厚细粒式沥青混凝土（AC-13C，SBS改性）
SBS改性乳化沥青粘层（0.4L/m²，不计厚度）

4、其他附属

管道疏通、酌情增加雨水口、井座提升、标线出新等，具体计量参照主要工程数量表。

3.2.3 路面结构层材料要求

1. 沥青混凝土面层沥青技术要求

(1) 沥青			
沥青应采用符合现行“道路石油沥青技术标准”要求的沥青，其标号采用 A—70 号道路沥青。			
具体指标应符合《公路沥青路面设计规范》及相关规范的要求。			
面层配合比根据规范，结合当地具体情况和使用经验选择级配曲线和范围，并对混合料进行路用性能检验，通过试拌试铺，检验配合比设计的合理性，经几方确定质量合格后才能正式摊铺。			
SBS(I -D)改性沥青技术指标及要求			
检验项目		技术要求	
针入度(25℃, 100g , 5s) (0.1mm)		30-60	
针入度指数PI	不小于	0	
延度5℃, 5cm/min (cm)	不小于	20	
软化点 (R&B) (℃)	不小于	60	
135℃运动粘度 (Pa·s)	不大于	3	
闪点 (℃)	不小于	230	
溶解度 (%)	不小于	99	
弹性恢复25℃(%)	不小于	75	
贮存稳定性析, 48h软化点差 (℃) 不大于		2.5	
TFOT后	质量变化(%) 不大于	±1.0	
	残留针入度比25℃ (%) 不小于	65	
	残留延度5℃ (cm) 不小于	15	

(2) 粗集料

应采用石质坚硬、清洁、不含贝风化颗粒、近立方体颗粒的碎石，粒径大于 2.36cm。应选用反击式破碎机轧制的碎石，严格控制细长扁平颗粒含量，以确保粗集料的质量。上面层采用石灰岩碎石，下面层采用石灰岩碎石。集料质量应从源头抓起，派专人驻集料加工厂，对不合格的集料不得装车、装船，对现场粗集料每 500T 检验一次。其各项指标要求见下表。

粗集料技术要求	
指标	技术要求
石料压碎值 (%)	不大于 28
洛杉矶磨蚀损失 (%)	不大于 30
视密度 (t/m³)	不小于 2.5
吸水率 (%)	不大于 3.0
对沥青的粘附性	不小于 5级
针片状颗粒含量 (%)	不大于 20

水洗法<0.075mm颗粒含量 (%)		不大于 1	
软石含量 (%)		不大于 5	

(3) 细集料

沥青面层细集料采用坚硬、洁净、干燥、无风化、无杂质并有适当级配的人工轧制的石灰岩细集料，不能采用山场的下脚料。其规格应符合《公路沥青路面施工技术规范》 (JIG F40-2004) 表 4.9.4 规定。细集料的级配应符合 S16 的要求，其规格见下表。

沥青面层用细集料规格									
规格	公称粒径 (mm)	通过下列筛孔 (mm) 的质量百分率 (%)							
		9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
S16	0~3	--	100	80~100	50~80	25~60	8~45	0~25	0~15
S15	0~5	100	90~100	60~90	40~75	20~55	7~40	2~20	0~10

注：①视密度不小于 2.50g/cm3；上面层视密度不小于 2.60g/cm³；
②砂当量不得小于 60%（宜控制在 70%以上）；亚甲兰值不大于 25g/kg；
③小于 0.075mm 质量百分率宜不大于 12.5%；
④棱角性不小于 30S。

(4) 矿粉

沥青混合料的矿粉应采用石灰岩碱性石料磨细得到的矿粉，原石料中的泥土杂质应除净。矿粉应干燥、洁净，能自由地从矿粉仓流出。矿粉质量技术要求见下表。

沥青面层用矿粉质量技术要求		
指 标	技术要求	试验方法
表观密度 不小于 (t/m³)	2.5	T 0352
含水量 不大于 (%)	1	T 0103 烘干法
粒度范围	<0.6mm (%)	100 T 0351
	<0.15mm (%)	90~100 T 0351
	<0.075mm (%)	85~100 T 0351
外观 无团块		/
亲水系数 不大于	1	T 0353
塑性指数 不大于	4	T 0354

注：亲水系数宜不大于 0.8。

2. 沥青混合料配合比设计要求

采用密级配沥青混凝土，即 AC-13C 型沥青混凝土。设计空隙率 4%，沥青混合料的最大粒径为 16mm，公称最大粒径为 13.2mm，沥青层一层的压实厚度不宜小于工程最大粒径的 2.5～3 倍。矿料级配范围如表所示；AC-13C 型沥青混凝土马歇尔试验配合比设计技术标准如表所示；性能

验证技术要求如表所示。集料粒料径规格以方孔筛为准。级配满足规范要求。

AC—13C 关键性筛孔通过率

混合料 类型	公称最大粒 径(mm)	用以分类的关键性筛孔 (mm)	粗型密级配	
			名 称	关键性筛孔通过率 (%)
AC-13	13.2	2.36	AC-13C	<40

AC-13C 矿料级配表（方孔筛）

级配类型	通过下列筛孔(mm)的质量百分率(%)												
粒 径	31.5	26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
AC-13C	\	\	\	100	90-100	60-80	30-53	20-40	15-30	10-23	7-18	5-12	4-8

沥青混凝土（AC-13C）马歇尔试验配合比设计技术标准

试验指标		单位	
击实次数（双面）		次	50
试件尺寸		mm	φ 101.6×63.5mm
空隙率 VV	深约 90mm 以内	%	3~5
	深约 90mm 以下	%	3~6
稳定度 MS 不小于		KN	5
流值 FL		mm	2~4.5
矿料间隙率 VMA（%）		%	14
沥青饱和度 VFA（%）		%	70~85

沥青混凝土（AC-13C）性能验证技术要求

试验项目	单位	技术要求	试验方法
车辙试验动稳定度	次 / mm	≥3000	T0719
低温弯曲试验极限破坏应变（μ ε）		≥2800	T0728
水稳定性：浸水马歇尔试验残留稳定度	%	≥85	T0709
冻融劈裂试验的残留强度比	%	≥80	T0729
渗水系数①	ml/min	≤120	T0730

中粒式沥青混凝土（AC-20C）矿料级配范围如表所示；马歇尔试验配合比设计技术标准如表所示；性能验证技术要求如表所示。集料粒料径规格以方孔筛为准。最大公称粒径为 19mm，设计孔隙率 4%。

AC—20C 关键性筛孔通过率

混合料 类型	公称最大粒 径(mm)	用以分类的关键性筛孔 (mm)	粗型密级配	
			名 称	关键性筛孔通过率 (%)

AC-20	19	4.75	AC-20C	<45
-------	----	------	--------	-----

AC-20C 矿料级配表（方孔筛）

级配类型	通过下列筛孔(mm)的质量百分率(%)												
粒 径	31.5	26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
AC-20C	\	100	90-100	78-92	62-80	50-72	26-56	16-44	12-33	8-24	5-17	4-13	3-7

沥青混凝土（AC-20C）马歇尔试验配合比设计技术标准

试验指标		单位	
击实次数（双面）		次	50
试件尺寸		mm	φ 101.6×63.5mm
空隙率 VV	深约 90mm 以内	%	3~5
	深约 90mm 以下	%	3~6
稳定度 MS 不小于		KN	5
流值 FL		mm	2~4.5
矿料间隙率 VMA（%）		%	14
沥青饱和度 VFA（%）		%	70~85

沥青混凝土（AC-20C）性能验证技术要求

试验项目	单位	技术要求	试验方法
车辙试验动稳定度	次 / mm	≥1000	T0719
低温弯曲试验极限破坏应变（μ ε）		≥2300	T0728
水稳定性：浸水马歇尔试验残留稳定度	%	≥80	T0709
冻融劈裂试验的残留强度比	%	≥75	T0729
渗水系数①	ml/min	≤120	T0730

3. 沥青砼路面的施工方法及注意事项

1) 把好原材料质量关

- （1）要注意粗细集料和填料的质量，应从源头抓起，对不合格的矿料，不准运进拌和厂。
- （2）堆放各种矿料的地坪必须硬化，并具有良好的排水系统，避免材料被污染；各品种材料间应用墙体隔开，以免相互混杂。
- （3）细集料及矿粉应覆盖，细料潮湿将影响喂料数量和拌和机产量。

2) 关于沥青混合料配合比设计的统一规定

- （1）对同一拌和厂两台拌和机，如果使用相同品种的矿料，可使用同一目标配合比。目标配合比需经驻地监理工程师审查，报经建设单位确认后，才能进行生产配合比设计。如果某种矿料产地、品种发生变化，必须重新进行目标配合比设计。

(2) 每台拌和机均应进行生产配合比设计，由驻地监理工程师审查，报经建设单位批准后，才能进行试拌与试铺。

3) 沥青混合料的拌制

(1) 严格掌握沥青和集料的加热温度以及沥青混合料的出厂温度。集料温度应比沥青温度高**10~15℃**，热混合料成品在贮料仓储存后，其温度下降不应超过**10%**。沥青混合料的施工温度控制范围见表。

沥青路面施工温度控制表

控制环节	AC-25C(SBS 改性)
出仓温度 (℃)	170~185
运抵现场温度 (℃)	≥165
摊铺温度 (℃)	≥160
初压温度 (℃)	≥150
终压温度 (℃)	≥190
开放交通温度 (℃)	≤50

注：①所有检测用温度计应采用半导体数显温度计并及时送当地计量部门检定，或在监理监督下用标准温度计标定；

②所有温度检测均应按正确的方法操作，避免温度计探头位置不当使得温度不真实。

③碾压温度是指碾压层内部温度。

(2) 拌和楼控制室要逐盘打印沥青及各种矿料的用量和拌和温度，并定期对拌和楼的计量和测温进行校核；没有材料用量和温度自动记录装置的拌和机不得使用。

(3) 拌和时间由试拌确定。必须使所有集料颗粒全部裹覆沥青结合料，并以沥青混合料拌和均匀为度。

(4) 要注意目测检查混合的均匀性，及时分析异常现象。如混合料有无花白、冒青烟和离析等现象。如确认是质量问题，应作废料处理并及时予以纠正。在生产开始以前，有关人员要熟悉本项目所用各种混合料的外观特征，这要通过细致地观察室内试拌混合料而取得。

(5) 每台拌和机每天上午、下午各取一组混合料试样做马歇尔试验和抽提筛分试验，检验油石比、矿料级配和沥青混合料的物理力学性质。

(6) 油石比于设计值的允许误差**-0.2%至+0.2%**。

(7) 矿料级配与生产设计标准级配的允许误差

0.075mm	±2%
≤2.36mm	±4%
≥4.75mm	±5%

每天结束后，用拌和楼打印的各料数量，以总量控制，进行各仓用量及各仓筛分结果计算平均施工级配、油石比与施工厚度与抽提结果进行校核。

4) 沥青混合料的运输

(1) 采用数字显示插入式热电偶温度计检测沥青混合料的出厂温度和运到现场温度。插入深度要大于**150mm**。在运料卡车侧面中部设专用检测孔，孔口距车厢底面约**300mm**。

(2) 拌和机向运料车放料时，汽车应前后移动，分几堆装料，以减少粗集料的分离现象。

(3) 沥青混合料运输车的运量应较拌和能力和摊铺速度有所富余，摊铺机前方应有五辆运料车等候卸料。

(4) 运料车应有篷布覆盖设施，摊铺时已揭去篷布的车不多于**2**台，以资保温并避免环境污染。

(5) 连续摊铺过程中，运料车在摊铺机前**10~30cm**处停住，不得撞击摊铺机，卸料过程中运料车应挂空档，靠摊铺机推动前进。

5) 沥青混合料的摊铺

(1) 当天气温最低温度不低于**5℃**时，方可摊铺沥青混合料。

(2) 连续稳定地摊铺是提高路面平整度最主要措施。摊铺机的摊铺速度应根据拌和机的产量、施工机械配套情况及摊铺厚度、摊铺宽度，按**2~4min**予以调整选择，做到缓慢、均匀，不间断地摊铺。不应任意快速摊铺几分钟，然后停下来等下一车料。午饭应分批次轮换交替进行，切忌停铺用餐。争取做到每天收工一次。

(3) 用机械摊铺的混合料未压实前，施工人员不得进入踩踏。一般不用人工不断地整修，只有在特殊情况下，如局部离析，需要在现场主管人员指导下，允许用人工找补或更换混合料，缺陷较严重时应予以铲除，并调整摊铺机或改进摊铺工艺。

(4) 摊铺厚度采用走钢丝的方法控制。采用两台摊铺机实施摊铺时，靠中心线侧摊铺机在前，两台摊铺机摊铺层的纵向接缝，应采用斜接缝，避免出现缝痕。两台摊铺机距离不应超过**30m**。

(5) 摊铺机应调整到最佳工作状态，调好螺旋布料器两端的自动料位器，并使料门开度、链板送料器的速度和螺旋布料器的转速相匹配。螺旋布料器的内混合料表面略高于螺旋布料器**2/3**为度，使熨平板的挡板前混合料的高度在全宽范围内保持一致，避免摊铺层出现离析现象。

(6) 检测松铺厚度是否符合规定，以便随时进行调整。摊前熨平板应预热至规定温度。摊铺机熨平板必须拼接紧密，不许存有缝隙，防止卡入粒料将铺面拉出条痕。

(7) 摊铺遇雨时，立即停止施工，并清除未压成型的混合料。遭受雨淋的混合料应废弃，不得卸入摊铺机摊铺。

6) 沥青混合料的压实成型

沥青混合料的压实是保证沥青面层质量的重要环节，应选择合适的压路机组合方式及碾压步

骤。为保证压实度和平整度，初压应在混合料不产生推移、开裂等情况下尽量在摊铺后较高温度下进行。初压严禁使用轮胎压路机，以确保面层横向平整度。在石料易于压碎的情况下，原则上钢轮压路机不开振，以轮胎压路机碾压为主。

压路机应以缓慢而均匀的速度碾压，压路机的适宜碾压速度随初压、复压、终压及压路机的类型而别。

为避免碾压时混合料堆积产生拥包，碾压时应将驱动轮朝向摊铺机；碾压路线及方向不应突然改变；压路机起动、停止必须减速缓行，不准刹车制动。压路机折回不应处在同一横断面上。

在当天碾压的尚未冷却的沥青混合料层面上，不得停放压路机或其他车辆，并防止矿料、油料和杂物散落在沥青层面上。

要对初压、复压、终压段落设置明显标志，便于司机辨认。对松铺厚度、碾压顺序、压路机组合、碾压遍数、碾压速度及碾压温度设专岗管理和检查，使面层做到既不漏压也不超压。

压实完成 **12** 小时后，一般才允许施工车辆通行；边施工边通车路段当路面温度降至 **50℃** 后方可通车。

7 ）施工接缝的处理

采用两台摊铺机成梯队联合摊铺方式的纵向接缝，应采用斜接缝。在前部已摊铺混合料部分留下 10~20cm 宽暂不碾压作为后高程基准面，并有 5~10cm 左右的摊铺层重叠，以热接缝形式在最后作跨接缝碾压以消缝迹。如果两台摊铺机相隔距离较短，也可做一次碾压。上下层纵缝应错开 15cm 以上。

横向施工缝全部采用平接缝。用三米直尺沿纵向位置，在摊铺段端部的直尺呈悬臂状，以摊铺层与直尺脱离接触处定出接缝位置，用锯缝机割齐后铲除；继续摊铺时，应将摊铺层锯切时留下的灰浆擦洗干净，涂上少量粘层沥青，摊铺机熨平板从接缝处起步摊铺；碾压时用钢筒式压路机进行横向压实，从先铺路面上跨缝逐渐移向新铺面层。

4. 粘层

加铺沥青面层与现状水泥路面之间均应喷洒粘层沥青。黏层沥青采用 SBS 改性乳化沥青，技术要求见表。

粘层用改性乳化沥青技术要求

试验项目	单位	技术要求
破乳速度		快裂
粒子电荷		阳离子 (+)
道路标准黏度计 25, 3	S	10-25

恩格拉黏度 (25℃)			1~10
筛上剩余量 (1.18mm 筛)		%	< 0.1
与集料的粘附性			> 2/3
蒸发残留物 163℃	残留物含量	%	> 50
	针入度 (25℃)	0.1mm	80~130
	软化点	℃	≥ 50
	延度 (5℃, 5cm/min)	cm	≥ 30
	弹性恢复 (25℃, 1h)	%	≥ 60
贮存稳定性	动力黏度	Pa.S	≥ 500
	1天	%	< 1
	5天		< 5

5. 抗裂贴

抗裂贴材料要求

指标	技术要求
抗拉强度（纵向）	≥8KN/m
粘结强度（25° C）	≥0.6MPa(与水泥板)
耐高温性	180° C 下烘烤 2h，无分层、无流淌
厚度	≥2.5mm(含粘结层)

抗裂贴施工工艺

施工步骤：

1. 裂缝表面打磨平整，清除尖锐凸起。
2. 按裂缝长度裁剪抗裂贴，撕除隔离膜。
3. 沿裂缝中心线铺设，确保覆盖两侧各 15cm 以上。
4. 用热喷枪加热粘结层（改性沥青基），压路机（2~3 吨）碾压 2~3 遍。

注意事项：

- 施工温度≥10℃，避免雨天作业。
- 抗裂贴搭接长度≥10cm，纵向接缝需错开 30cm 以上。

农村道路施工，考虑简化施工流程，可采用自粘型抗裂贴，减少设备的依赖，适合农村机械化水平低的场景。

6. 竣工验收要求

1. 沥青面层，压实度不小于 **96%**。本工程采用沥青混凝土路面，质量验收时抗滑性能应满足：横向力系数 **SFC60 $\geq$ 54**，构造深度 **TD $\geq$ 0.55mm**。

4 施工注意事项

4.1 施工注意事项

2. 请施工单位在施工前认真阅读并充分理解设计文件，认真核对整个道路的放线资料，确保放线准确，如发现有错误，请及时通知设计单位，以便尽快修改，以保证项目的顺利实施。
3. 施工单位应制定详细的施工组织计划，制定切实可行的施工方案，经审查、审批后严格执行。
4. 施工时严格控制沥青搅拌合摊铺时间，防止沥青高温老化。
5. 当摊铺时遇雨或下层潮湿时，严禁进行摊铺工作，对没经压实即遭雨淋的沥青混合料(已摊铺)应全部清除，更换新料。
6. 当施工期间气温低于 **10℃**时，不得进行混合料的摊铺施工。
7. 沥青混合料路面工程正式开工前， 必须对沥青混凝土铺筑 **100~200m** 的试验路段，进行沥青混合料的试铺和试压试验，并据此制订正式的施工程序，以确保良好的施工质量和路面施工的顺利进行。
8. 沥青混合料宜随配随用，不得长时间存放，对现场制作的沥青必须不断地搅拌，防止离析。
9. 沥青混合料路面施工必须有详细的施工组织计划，禁止在雨天路面潮湿状态下施工。
10. 未尽事宜，应按照《公路沥青路面施工技术规范》（**JTG F40-2004**）的相关规定执行。
11. 施工图现场发现与设计图纸不一致的情况，请及时通知建设单位、设计、监理等相关人员。

5 环境保护工程

- 1、施工的各种临时设施和场地，如堆料场、材料加工厂等，均应远离居民区，而且应设于居民区主要风向的下风处。
- 2、施工运输道路，宜采取防止尘土飞扬的措施。
- 3、在推行机械化施工的过程中，要尽量减小噪声、废气、废水及尘埃等污染，以保障人民的健康。

6 问题与建议

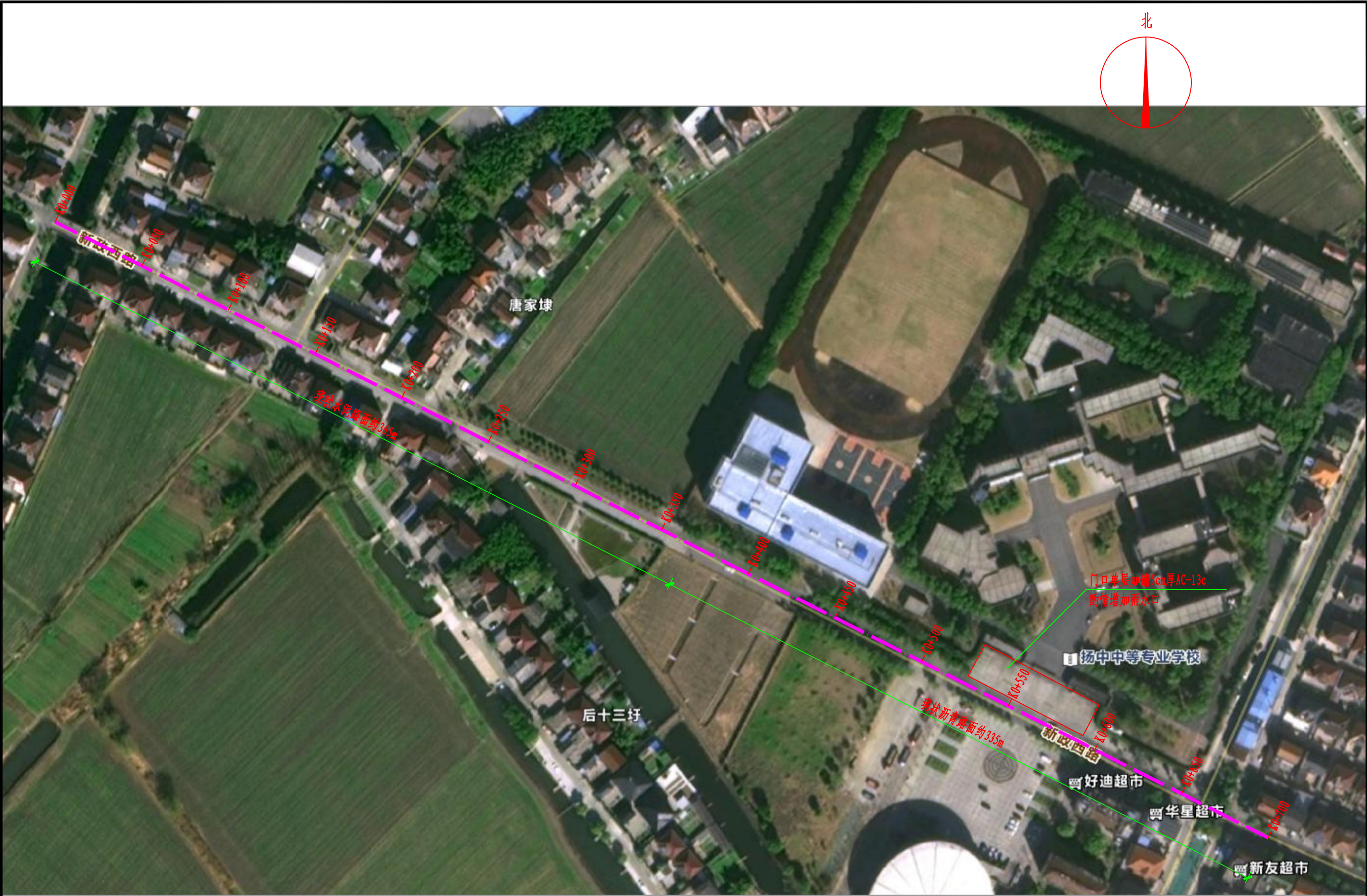
- 1、建议有关部门充分考虑未来发展需要，做好管线容量、种类、横穿数量、位置等规划设计，

避免道路建成后再次开挖、埋设。

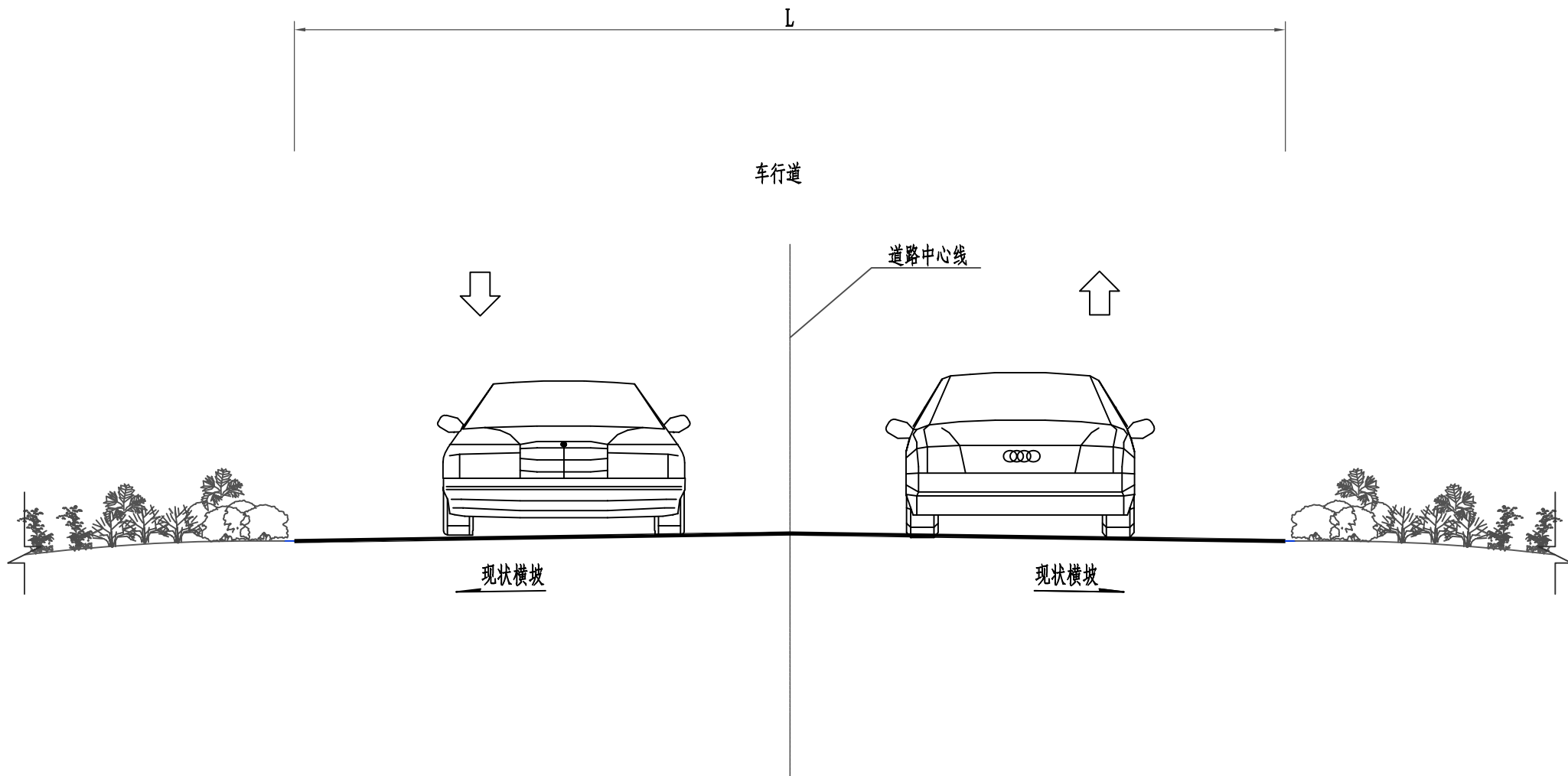
- 2、施工中若发现问题，请及时与设计单位联系协商解决。

其他未尽事宜，应严格按照国家及行业有关规范、规定执行。

建筑行业(建筑工程)甲级	资质证书号: A133025629	城乡规划编制资质证书	浙自资规乙字22330117号
风景园林工程设计专项乙级		等级: 乙级	
市政行业(给水、排水、道路、环境卫生)工程专业乙级	资质证书号: A233025626		



 司晨设计集团有限公司	建设单位	新坝镇人民政府	图纸内容: 平面示意图	审定	钟璋	项目负责	张喜喜	校对	熊江	设计	孙凯
	工程名称	新坝镇新政路(省扬中专段)道路建设工程		专业		设计阶段	施工图	图纸编号	DL-01	设计日期	2026.7



标准横断面图

注：
1. 本图尺寸以米计，绿化等仅为示意。
2. 道路加铺沥青后，横坡与现状一致。
3. 实施前，疏通现状雨水管道。

建筑行业(建筑工程)甲级 风景园林工程设计专项乙级 市政行业(给水、排水、道路、 环境卫生)工程专业乙级	资质证书号: A133025629	资质证书号: A233025626
	城乡规划编制资质证书 等级: 乙级	
	浙自资规乙字22330117号	



司晨设计集团有限公司

建设单位	新坝镇人民政府
工程名称	新坝镇新政路(省扬中专段)道路建设工程

图纸内容：
道路标准横断面

审 定	钟 萍	项目负责	张喜喜	校 对	熊 江	设 计	孙 凯
专 业		设计阶段	施工图	图纸编号	DL-02	设计日期	2026.7

建筑行业(建筑工程)甲级	资质证书号: A133025629	城乡规划编制资质证书	浙自资规乙字22330117号
风景园林工程设计专项乙级		等级: 乙级	
市政行业(给水、排水、道路、环境卫生)工程专业乙级	资质证书号: A233025626		

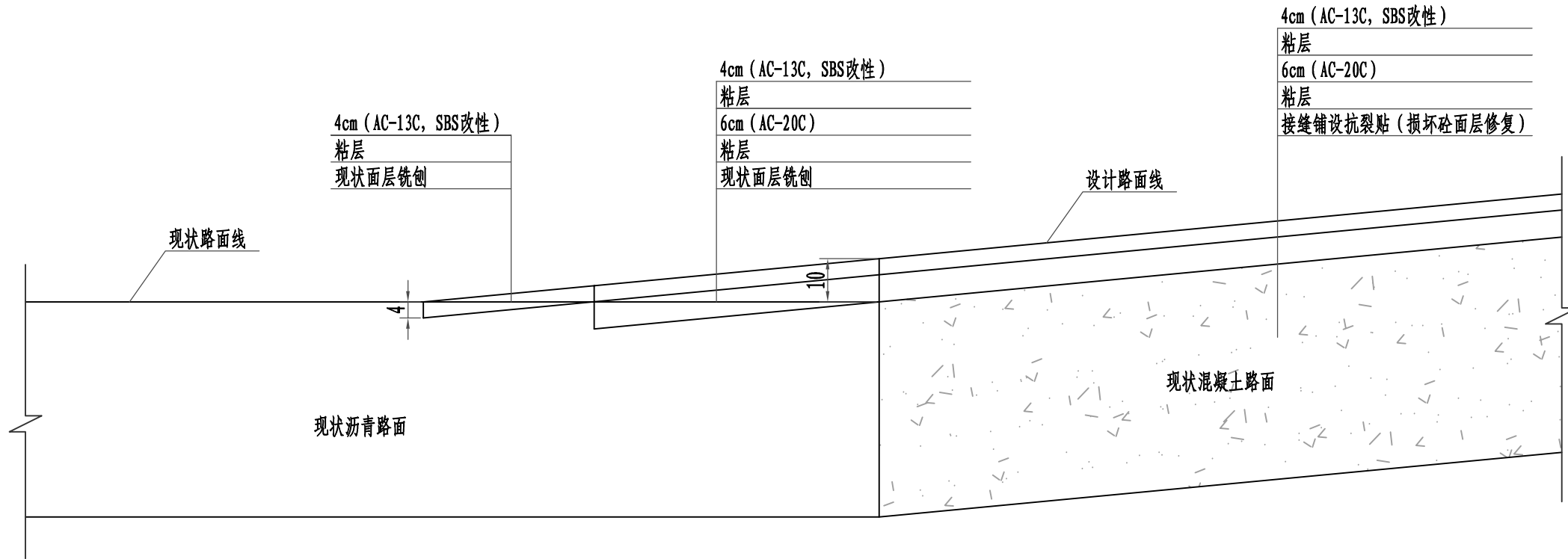


司晨设计集团有限公司

建设单位	新坝镇人民政府
工程名称	新坝镇新政路(省扬中专段)道路建设工程

图纸内容:
新旧路面搭接图

审 定	张 辉	项目负责	张 喜 喜	校 对	熊 江	设 计	孙 凯
专 业		设计阶段	施工图	图纸编号	DL-04	设计日期	2026.7



新旧路面接茬图
适用与沥青路面衔接

注:
1. 本图中尺寸单位均以厘米计。

建筑行业(建筑工程)甲级	资质证书号: A133025629	城乡规划编制资质证书	浙自资规乙字22330117号
风景园林工程设计专项乙级		等级: 乙级	
市政行业(给水、排水、道路、环境卫生)工程专业乙级	资质证书号: A233025626		

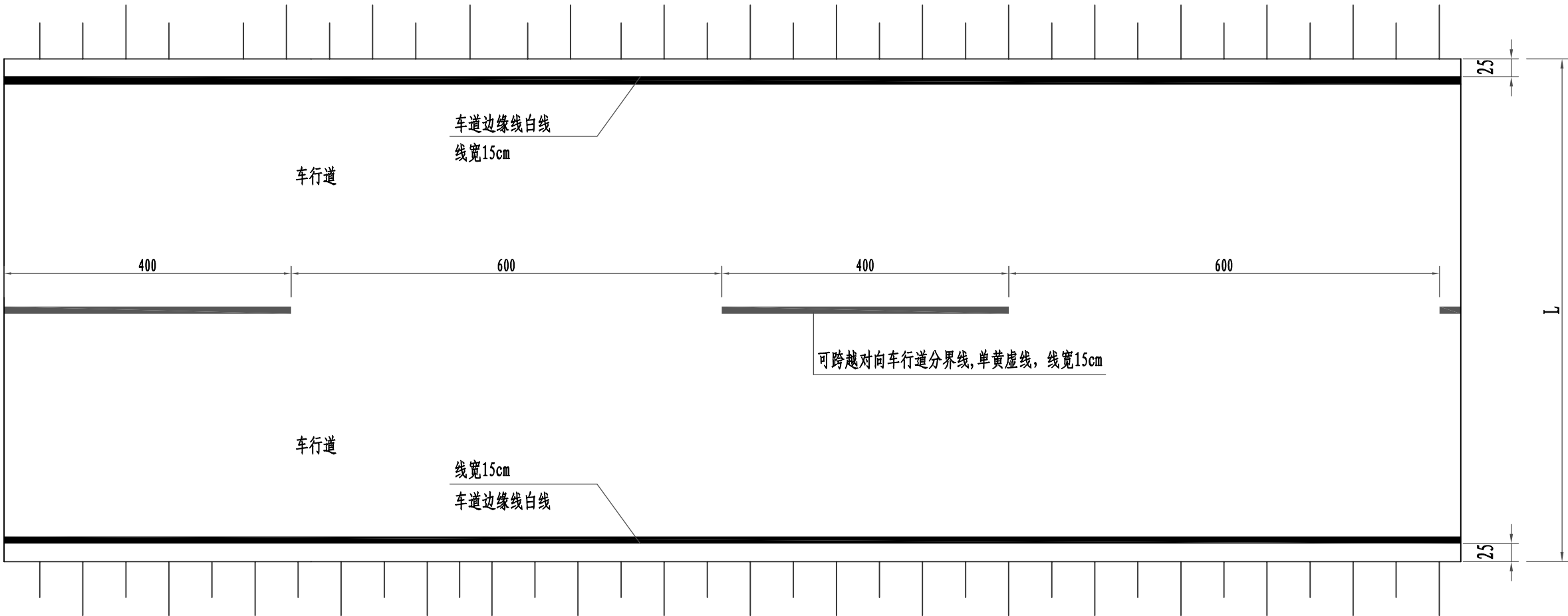


司晨设计集团有限公司

建设单位	新坝镇人民政府
工程名称	新坝镇新政路(省扬中专段)道路建设工程

图纸内容:
路面标线示意图一

审 定	钟	项目负责	张喜喜	校 对	熊 江	设 计	孙 凯
专 业		设计阶段	施工图	图纸编号	DL-05	设计日期	2026.7



路面标线示意图

- 注:
- 本图中尺寸单位均以厘米计。
 - 路面标线待沥青加铺后,原则上按原状恢复。
 - 交通标线材料采用反光热熔型标线漆。

建筑行业(建筑工程)甲级	资质证书号: A133025629	城乡规划编制资质证书	浙自资规乙字22330117号
风景园林工程设计专项乙级		等级: 乙级	
市政行业(给水、排水、道路、环境卫生)工程专业乙级	资质证书号: A233025626		



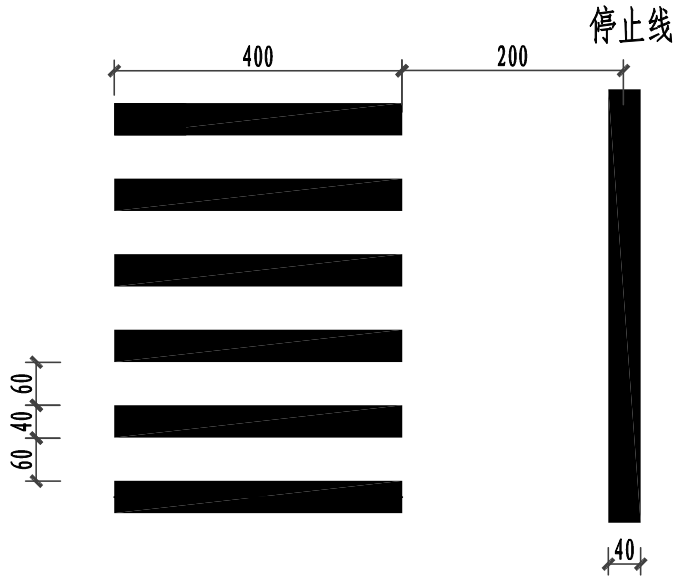
司晨设计集团有限公司

建设单位	新坝镇人民政府
工程名称	新坝镇新政路(省扬中专段)道路建设工程

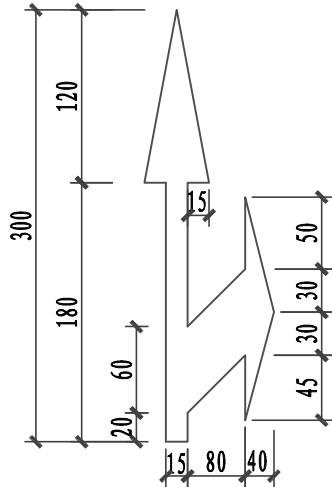
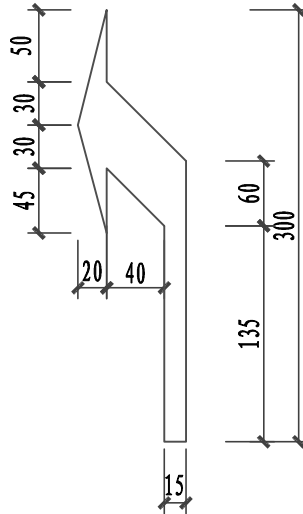
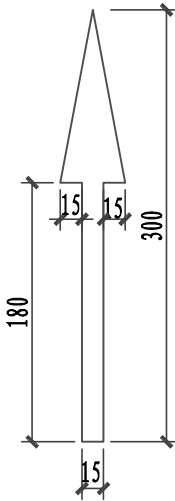
图纸内容:
路面标线示意图二

审 定	张 辉	项目负责	张喜喜	校 对	熊 江	设 计	孙 凯
专 业		设计阶段	施工图	图纸编号	DL-06	设计日期	2026.7

人行横道线大样参考图



适用于交叉口, 人行横道线恢复。



导向箭头大样参考图

- 注:
1. 本图中尺寸单位均以厘米计。
 2. 路面标线待沥青加铺后, 原则上按原状恢复。

建筑行业(建筑工程)甲级

风景园林工程设计专项乙级
市政行业(给水、排水、道路、
环境卫生)工程专业乙级

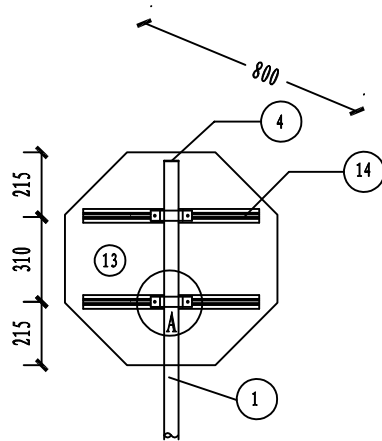
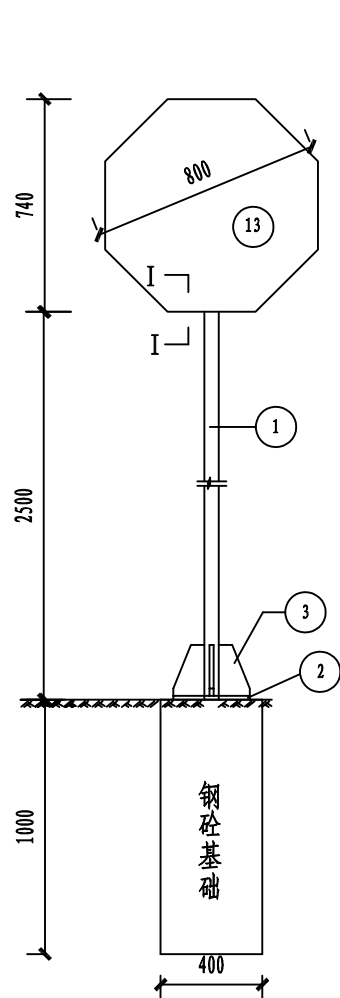
资质证书号: A133025629

资质证书号: A233025626

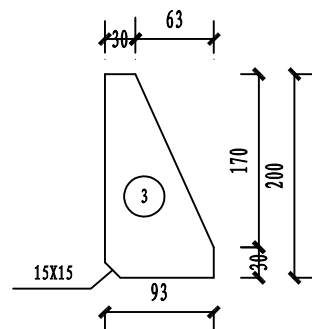
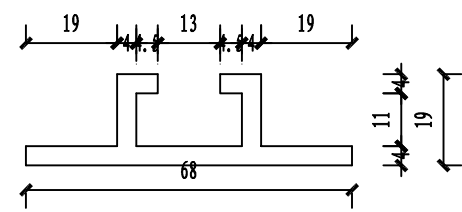
城乡规划编制资质证书

等级: 乙级

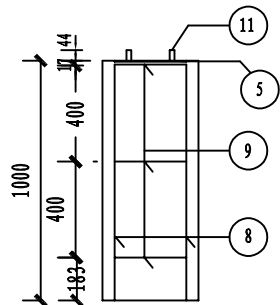
浙自资规乙字22330117号



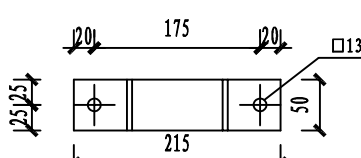
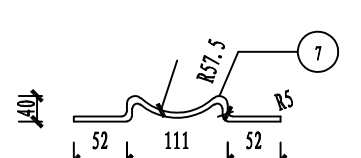
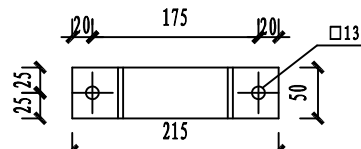
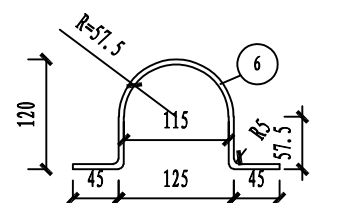
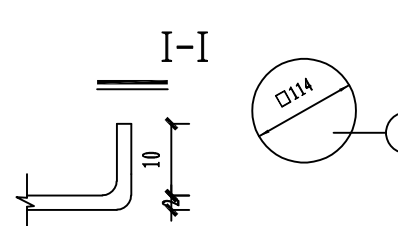
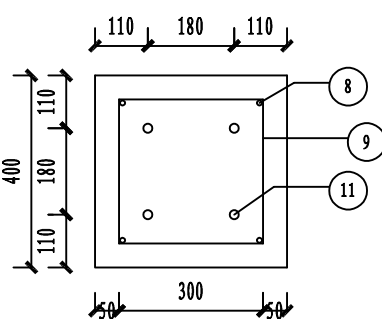
铝合金龙骨截面



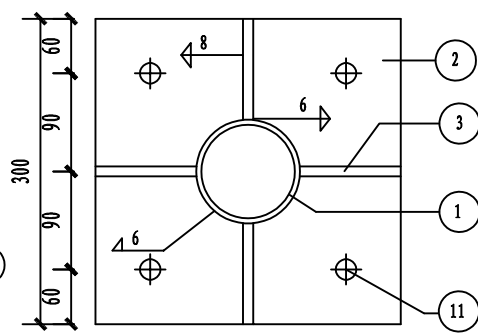
基础钢筋立面



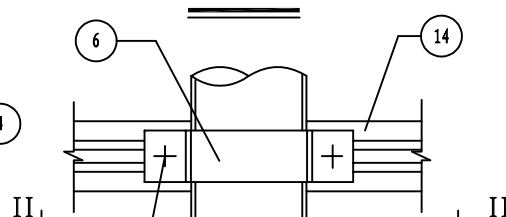
基础钢筋平面



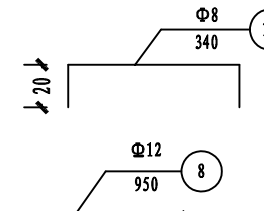
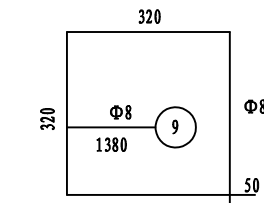
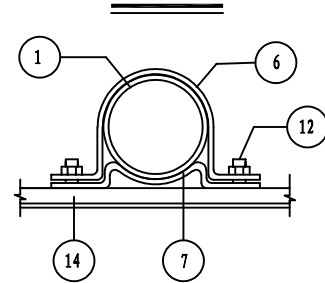
立柱法兰盘平面



A大样



II-II



工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度(mm)	数量(个)	单件重(Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	Φ114X4.5	3240	1	39.21	39.21
	钢板	2	300x14	300	1	9.89	22.03
		3	93x10	200	4	1.42	
		4	114x4.5	114	1	0.41	
		5	300X5	300	1	3.53	
	抱箍	6	50x5	386.75	2	0.76	0.50
		7	50x5	254.8	2	0.50	
	钢筋	8	Φ12	950	4	0.85	5.35
		9	Φ8	1380	3	0.55	
		10	Φ8	340	2	0.15	
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600	4	1.69	7
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35	4	0.06	
	铝合金板 LF2	13	820x2	820	1	3.63	4.82
	铝合金龙骨 6063	14	68x19	512	2	0.59	
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	24	0.0005	
圬工	C20 砼 (m³)						0.16

附注:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用A3钢: 螺栓表面镀锌350g/m²; 钢管、钢板等镀锌550g/m²。
3. 焊条采用T42, 底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金, 间距为100mm(图中未示出)。
5. 标志内边缘距土路肩外边缘不得小于25mm。



司晨设计集团有限公司

建设单位
工程名称

新坝镇人民政府
新坝镇新政路(省扬中中专段)道路建设工程

图纸内容:
让行标志大样图

审定
专业

审核

项目负责人
设计阶段

张喜喜

校对

张江

设计

孙凯

图纸编号

DL-07

设计日期

2026.7

建筑行业(建筑工程)甲级	资质证书号: A133025629	城乡规划编制资质证书	浙自资规乙字22330117号
风景园林工程设计专项乙级		等级: 乙级	
市政行业(给水、排水、道路、环境卫生)工程专业乙级	资质证书号: A233025626		



司晨设计集团有限公司

建设单位	新坝镇人民政府
工程名称	新坝镇新政路(省扬中中专段)道路建设工程

图纸内容:
主要工程数量表

审 定	张 辉	项目负责	张喜喜	校 对	熊 江	设 计	孙 凯
专 业		设计阶段	施工图	图纸编号	DL-08	设计日期	2026.7

主要工程数量表

结构	单位	数量
沥青面层铣刨(厚度暂计6cm)	m²	3500
破损砼面层破除外运(h=20cm)	m²	693
换板基层清除外运(h=10cm)	m²	693
面层修复: 20cm厚C30+10cm碎石垫层	m²	693
抗裂贴(宽33cm)	m²	996
SBS改性乳化沥青粘层(0.4L/m², 不计厚度)	m²	15746
5cm(AC-13C, SBS改性)	m²	1382
4cm(AC-13C, SBS改性)	m²	7182
6cm(AC-20C)	m²	7182
路口切缝	m	242
Φ700检查井、雨水篦子提升(6cm)	座	74
新建雨水篦子(400*600)	座	8
疏通雨水管道	m	290
水泥井盖更换铸铁井盖(600*600)	座	2
桥梁护栏出新	m	51
停车让行标志	套	1
标线	m²	475
震荡标线(3-3-4-4型)	m²	55

注:
1、表中工程数量表仅供参考,如有误差,以实际计量为准;
施工招标应以图纸为计算依据,本表不作为唯一依据。