

爱民路提升改造工程

施工图设计

第一册 共两册

项目编号：2026-SZ-007

设计专业：道路工程



镇江市规划勘测设计集团有限公司

Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd.

二〇二六年七月

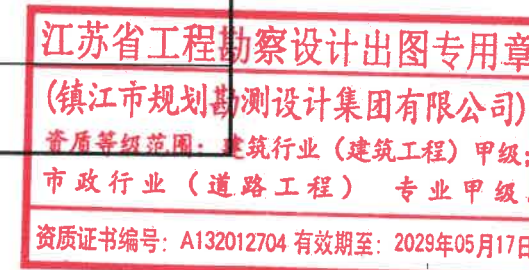


爱民路提升改造工程

施工图设计总目录

★	第一册 道路工程		第二册 景观工程

审 定	王承恩	部门负责人	于建峰
项目负责人	成鑫	专业负责人	吴亚楠
建设单位	镇江市丹徒区城市管理局		
设计单位	镇江市规划勘测设计集团有限公司		
证书编号	A132012704		
出图日期	二〇二六年七月		



设计说明

1. 概述

1.1. 任务、设计依据

- (1) 镇江市丹徒区城市管理局项目委托书；
- (2) 我院的项目任务通知书；
- (3) 镇江市国土空间总体规划（2021-2035 年）；
- (4) 镇江市丹徒区经济开发局关于《爱民路提升改造工程可行性研究报告》的批复（镇徒经发[2026]51 号）；
- (5) 镇江市丹徒区经济开发局关于《爱民路提升改造工程初步设计及概算》的批复（镇徒经发[2026]88 号）；
- (6) 爱民路提升改造工程地形图测量图及管线测量图；
- (7) 现场踏勘和资料收集；
- (8) 沿线单位意见座谈会等相关会议纪要。

1.2. 初步设计批复及意见执行情况

1.2.1. 审查情况

2026 年 5 月 21 日下午 14 点 30 分，由镇江市丹徒区经济发展局组织召开了《爱民路提升改造工程初步设计及概算》专家评审会。审查认为《爱民路提升改造工程初步设计及概算》内容规范，符合有关要求，设计可行。会议同意通过本项目初设及概算审查。

1.2.2. 审查意见及执行情况

初设及概算审查针对本项目提出了以下意见和建议：

- (1) 完善老路现状路面及管线情况调查；

执行情况：已按意见执行，具体见 1.4 章节内容。

- (2) 补充车行道、停车区路面结构方案比选及质量验收标准；

执行情况：已按意见执行，具体见《爱民路提升改造工程初步设计》2.5.1 章节内容。

- (3) 根据修改后的设计方案完善初步设计概算。

执行情况：概算书中已按意见执行。

1.2.3. 初步设计批复执行情况

施工图设计按照初步设计批复文件精神执行。

1.3. 项目概况

爱民路位于丹徒新城核心区，是区域重要城市支路，沿线商铺密集、居住集中，承担交通集散与生活服务核心功能。本次改造北起驸马街、南至龙山路，全长约 471 米，本项目不对主车道进行改造，仅针对主车道以外至建筑边区域，改造范围覆盖人行道、商铺门前铺装及停车空间，宽度 8—14.5 米，重点解决路面破损、停车混乱、通行不畅、设施老化、景观缺失等突出问题，同步植入文化元素、完善服务配套，塑造高品质城市公共空间。

道路工程主要设计内容：平面设计、竖向设计、横断面设计、路基设计、路面设计及附属工程设计。

1.4. 现状路面及管线情况调查

道路现状为一块板断面，总宽度为 36~38.5m，其中车行道宽度 15m，两侧铺装（含行道树、人行道、停车位等）宽度为 8~14.5m 不等；

西侧铺装较窄（8~9m），未设置停车位，东侧铺装较宽（13~14.5m），设置了停车位。沿线商铺主要为餐饮，目前商铺占道等问题突出；沿线共 5 处小区出入口。

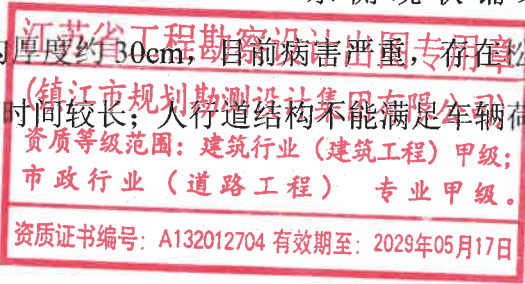


西 侧 现 状 铺 装



东 侧 现 状 铺 装

现状路面为铺装结构，铺装路面结构厚度约 30cm，目前病害严重，存在松动、破损、沉陷、坑洼等问题，主要原因有：建成使用时间较长；人行道结构不能满足车辆荷载要求；管道开挖恢复不到位；树木根系生长问题。



通 交	观 景
水 排	灯 路
路 道	梁 桥

栏 登 会	建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	设计说明	项目负责人	成鑫	审核	何永旭	设计	丁长	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
	项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	吴玉梅	校核	成鑫	比例		



树根隆起，人行道坑洼



开挖恢复不到位，局部破损严重

现状绿化问题：部分路段香樟冠幅过大，缺乏常态化精细化修剪；缺乏地被植物的合理搭配，四季景观变化不明显；部分绿化带地被存在杂草丛生、地被退化等现象。



现状行道树香樟

现状树池内地被退化

西侧现状铺装下管线主要有路灯管线（埋深约 40cm 左右，铜 100×50mm）；污水管线（埋深约 1 米左右，PE300mm），东侧现状铺装下管线主要有路灯管线（埋深约 40cm 左右，铜 100×50mm）、给水管线（埋深约 1 米左右，铸铁 200mm）及通信管线（埋深约 80cm 左右，一道光纤 300×100mm，一道光纤 200×200mm），施工开挖前应注意对其进行核查并保护。

1.5. 采用的规范、标准

- (1) 《市政公用工程设计文件编制深度规定》（2025 版）；
- (2) 《城市道路工程设计规范》（CJJ 37-2012）（2016 年版）；
- (3) 《城镇道路路面设计规范》（CJJ 169-2012）；
- (4) 《城市道路路基设计规范》（CJJ 194-2013）；
- (5) 《透水水泥混凝土路面技术规程》（CJJ/T 135-2009）（2023 年版）；
- (6) 《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）；
- (7) 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30—2014）
- (8) 《城市道路-水泥混凝土路面》（15MR202）；
- (9) 《城市道路-人行道铺砌》（15MR203）；
- (10) 《城市道路-透水人行道铺设》（16MR204）；
- (11) 《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）；
- (12) 《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）；
- (13) 《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）；
- (14) 《公路工程土工合成材料应用技术规范》（JTG/T D32-2012）；
- (15) 《公路工程土工合成材料 第 1 部分：土工格栅》（JT/T 1432.1-2022）；
- (16) 《沥青加铺层用聚合物改性沥青抗裂贴》（JT/T 971-2015）；
- (17) 《预拌流态固化土填筑技术标准》（T/CECS1037-2022）
- (18) 《自密实固化填筑技术规程》（TCECS1175-2022）
- (19) 《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）；
- (20) 《建筑与市政工程无障碍通用规范》（GB 55019-2021）；

如有新的规范、规程颁布实施，则应按新的规范、规程执行。

2. 工程设计

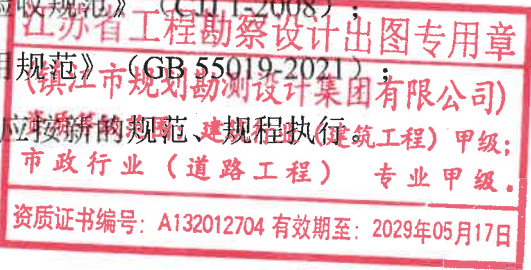
2.1 平面设计

平面与现状保持一致，改造范围从行车道路缘石边一直到建筑边，详见道路平面图。

2.2 竖向设计

本次设计以道路现状路面高程为控制，尽量不对现状标高做较大改动。

- (1) 沥青道路按设计标高点进行施工放样，因现场情况比较复杂，实际施工中应对标高



通 交	观 景
水 排	灯 路
路 道	梁 桥
栏 登 会	

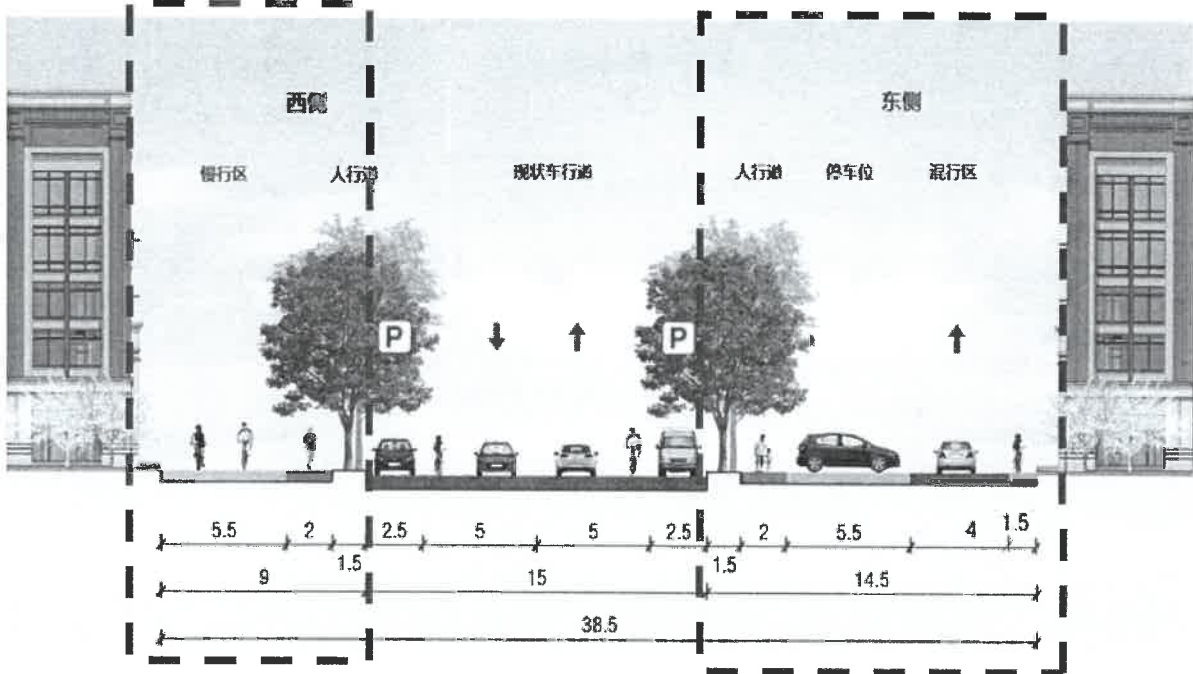
建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	设计说明	项目负责人	胡鑫	审核	李永超	设计	张时华	 镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	吴玉梅	校核	成鑫	比例		

进行复核，可局部适当调整，以便更好的贴合道路周边建筑标高。

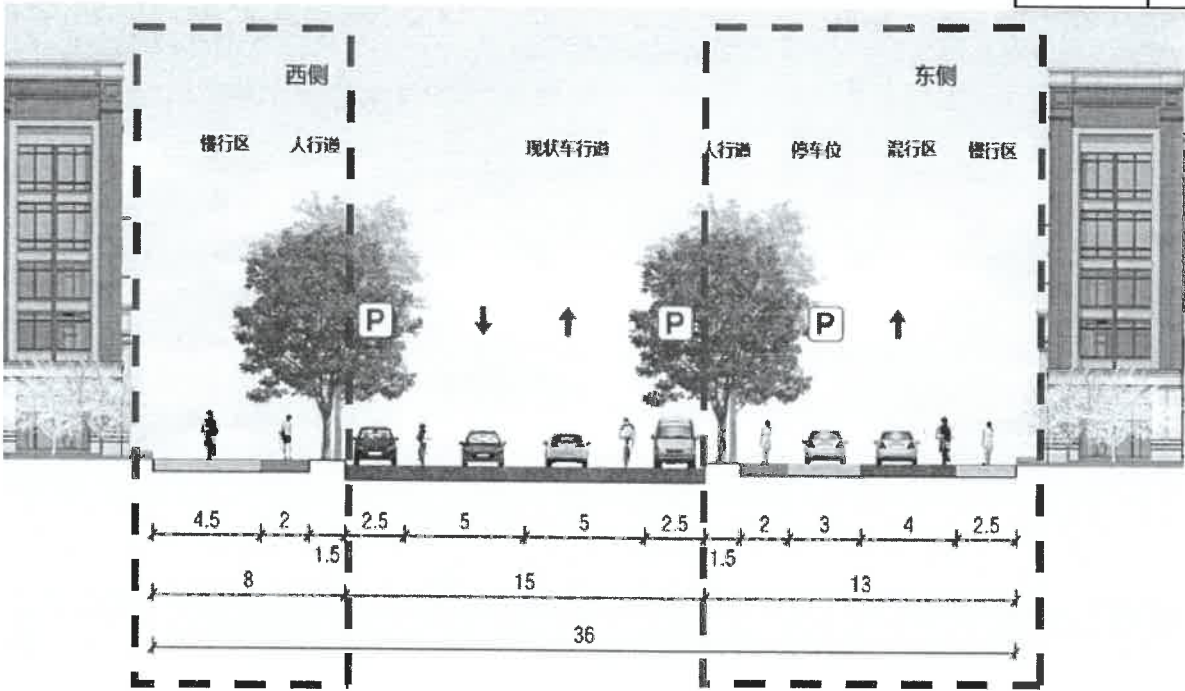
(2) 人行道及建筑退让铺装不进行专门的标高设计，以现状实际标高为施工控制标准，根据现场实际情况可做微调，确保道路标高与周边店铺之间顺接。道路标高尽可能与现状一致，不得高于店铺造成反坡或降低增加店铺门口台阶数。

2.3 横断面设计

道路横断面与现状基本保持一致，人行道宽度为 3.5m，其中东侧铺装较宽，设置垂直式 (5.5m) 或平行式停车位 (3m)，西侧铺装宽度较窄，不设置停车位，具体功能区划分如下。



爱民路改造后横断面图（一）



爱民路改造后横断面图（二）

道路横坡原则上保持现状横坡，与周边店铺之间顺接；路面横坡控制在 1.0%~2.0%之间，坡向行车道。

2.4 路基设计

下挖至路面结构层底部后，不再下挖，对现有土基进行适当压实后直接实施路面；路基压实度要求 $\geq 91\%$ 。

2.5 路面结构设计

2.5.1 路路面结构方案

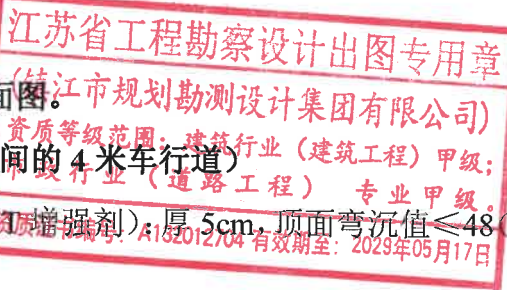
各路面结构形式具体使用位置具体见道路平面图。

(1) 沥青路面结构（适用于停车位与商铺之间的 4 米车行道）

- ① 沥青混凝土增强沥青砼 AC-10C(掺 HJ 增强剂)，厚 5cm，顶面弯沉值 ≤ 48 (1/100mm)，压实度 $\geq 96\%$ ，
- ② 沥青粘层，采用乳化沥青 PC-3，用量 0.3~0.5L/m²
- ③ 抗裂贴：骑缝贴，48cm 宽、2mm 厚
- ④ C30 混凝土：厚 18cm
- ⑤ 25cm 流态固化土

(2) 透水混凝土路面结构（车行）

- ① 彩色面层保护剂



交通	景观				
排水	路灯				
道路	桥梁				
栏杆	护栏				

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	设计说明	项目负责人	成鑫	审核	李永强	设计	张时华	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	吴玉梅	校核	成鑫	比例		

- | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|------|-------|-----|----|-----|----|-----|--|
| 建设单位 | 镇江市丹徒区城市管理局 | 图纸名称 | 设计说明 | 项目负责人 | 成鑫 | 审核 | 李中田 | 设计 | 王长A |  镇江市规划勘测设计集团有限公司
Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd |
| 项目名称 | 爱民路提升改造工程 | 设计专业 | 道路工程 | 专业负责人 | 吴玉梅 | 校核 | 成鑫 | 比例 | | |

表 3.1.3-1 石灰岩技术要求

检验项目		技术要求	试验方法
		表面层	
石料压碎值	≤（%）	26	T 0316
洛杉矶磨耗损失	≤（%）	28	T 0317
表观相对密度	≥（t/m³）	2.60	T 0304
吸水率	≤（%）	2.0	T 0304
坚固性	≤（%）	12	T 0314
针片状颗粒含量（混合料）	≤（%）	15	T 0312
其中粒径大于 9.5mm	≤（%）	12	
其中粒径小于 9.5mm	≤（%）	18	
水洗法<0.075mm 颗粒含量	≤（%）	1	T 0310
软石含量	≤（%）	3	T 0320
磨光值 PSV	≥	42	
对沥青的粘附性	≥	5	T 0616 T 0663
具有一定破碎面 颗粒含量≥（%）	1 个破碎面	100	T 0346
	2 个或 2 个以上破碎面	90	

3.1.4 细集料

细集料必须由具有生产许可证的采石场、采砂场生产。细集料应洁净、干燥、无风化、无杂质，并有适当的颗粒级配的机制砂。细集料质量技术要求如下表：

表 3.1.4-1 沥青混合料用细集料质量要求

检验项目	技术要求	试验方法
表现相对密度	≥2.50	T0328
坚固性（>0.3mm 部分）（%）	≤12	T0340
砂当量（%）	≥70	T0334
亚甲蓝值（g/kg）	≤25	T0346
棱角性（流动时间）（s）	≥30	T0345

机制砂宜采用专用的制砂机制造，并选用优质石料生产，其级配应符合 S16 的要求。

表 3.1.4-2 沥青混合料用机制砂或石屑规格

规格	公称粒径（mm）	水洗法通过下列筛孔（mm）的质量百分率（%）							
		9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.75
S15	0~5	100	90~100	60~90	40~75	20~55	7~40	2~20	0~10
S16	0~3		100	80~100	50~80	25~60	8~45	0~25	0~15

3.1.5 填料

沥青混合料的矿粉必须采用石灰岩或岩浆岩中的强基性岩石等憎水性石料经磨细得到的矿粉，原石料中的泥土杂质应除净。矿粉应干燥、洁净，能自由的从矿粉仓流出，其质量应符合下表技术要求，回收粉尘不得再利用。

表 3.1.5-1 沥青混合料用矿粉质量要求

指标		单位	技术要求
表观密度		≥	t/m3
			2.5
含水量		≤	%
			1
粒径范围	<0.6mm	%	100
	<0.15mm	%	90~100
	<0.075mm	%	75~100
外观			无团粒结块
亲水系数			<1
塑性指数			<4
加热安定性			实测记录

3.1.6 HT 增强剂

HT 增强剂用量为矿料质量的 1%（重交沥青）/HT 增强剂用量为矿料质量的 1.5%（改性沥青），可等比例节约沥青用量，其质量技术要求如下表：

表 3.1.6-1HT 增强剂技术质量要求表

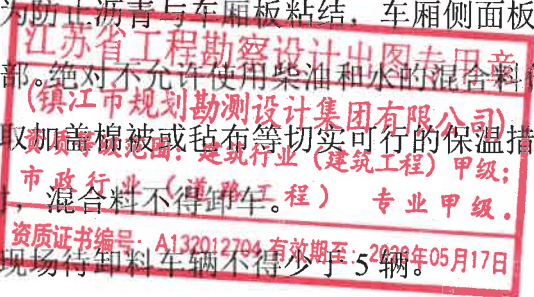
检验项目	单位	技术要求	试验方法
外观	-	粉末状	目测
粒径	mm	≤0.6	过筛
灰分含量	%	≤10	T0614
软化点	℃	≥140	T0606
闪点	℃	≥260	T0601
密度（25℃）	g/cm³	≥1.0	T0603
质量变化	%	≤0	T0610

3.1.7 沥青面层施工要点

（1）施工准备

① 沥青路面面层的施工工艺应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）的要求。

										图 表 号	SG-DL-01																														
										共 18 页	第 6 页																														
通 交 文 明	② 把好原材料质量关： a. 要注意粗细集料和填料的质量，从源头抓起，对不合格的矿料，不准运进拌和厂，对进场的材料按批进行抽检，以保证材料质量。 b. 堆放各种矿料的地坪必须硬化，并具有良好的排水系统，避免材料被污染；各品种材料间应用墙体隔开，以免相互混杂。 c. 细集料及矿粉宜覆盖，细料渗湿将影响喂料数量和拌合剂量。 ③ 铺筑前应对基层和粘层进行检查，当质量符合要求时，方可开始施工。 ④ 施工前应对施工机具进行全面检查、调整，以保证设备处于良好状态，特别是拌和楼、摊铺机、压路机的计量设备，如电子秤、自动找平装置等必须进行计量标定的调校。 ⑤ 应有充分的电源和备用设备，确保在一个施工工作日不致因停电或某一设备的故障，造成生产的中断。 （2）沥青混合料的拌制 ① 严格掌握沥青和集料的加热温度以及沥青混合料的出厂温度。集料温度应比沥青温度高 10-15℃，热混合料成品在贮料仓储存后，其温度下降不应超高 10℃。 ② 沥青混合料必须在沥青拌和厂采用拌和机械拌制，拌和厂的设置除应符合国家有关环境保护、消防、安全等外，还应具备下列条件： a.各种矿料应分散堆放，不得混杂。 b.集料（尤其是细集料）、矿粉不得受潮，须设置防雨顶棚储存。 ③ 沥青混合料应采用间隙式拌和机拌和，拌和机应有防止矿粉飞扬散失的密封性能及除尘设备，并有检测拌和温度的装置和自动打印装置。																																								
	表 3.1.7-1 增强沥青砼拌和时间及加料次序 <table><tr><td>加矿料</td><td>加HT增强剂</td><td>干拌不少于 15s</td><td>加沥青</td><td>湿拌约 40s</td><td>出料</td></tr><tr><td colspan="6">总生产时间约 65s~70s</td></tr></table>											加矿料	加HT增强剂	干拌不少于 15s	加沥青	湿拌约 40s	出料	总生产时间约 65s~70s																							
加矿料	加HT增强剂	干拌不少于 15s	加沥青	湿拌约 40s	出料																																				
总生产时间约 65s~70s																																									
水 排 道	文 路 桥	④ 沥青混合料拌和时间由试拌确定。以混合料拌和均匀、所有矿料颗粒全部裹覆沥青胶结料为度。 ⑤ 拌和厂拌制的混合料应均匀一致，及时分析异常现象。如有花白料、无结团块或严重的粗细料分离现象，如确认是质量问题，应做废料处理并及时予以纠正。在生产开始之前，有关人员要熟悉本项目所用各种混合料的外观特征，这要通过细致地观察室内试拌的混合料而取得。 ⑥ 混合料不得在储料仓中储存过夜。																																							
⑦ 每台拌和机每天上午、下午各取一组混合料试样做旋转压实试验、马歇尔试验和抽提筛分试验，检验油石比、矿料级配和沥青混凝土的物理力学性质。 油石比与设计值的允许误差-0.1%至±0.2%。 矿料级配与生产设计标准级配的允许差值 0.075mm：±2% ≤2.36mm：±4% ≥4.75mm：±5%。 ⑧ 每天结束后，用拌和楼打印的各料数量，进行总量控制。以各仓用量及各仓筛分结果，在线抽查矿料级配；计算平均施工级配和油石比，与设计结果进行校核；以每天产量计算平均厚度，与路面设计厚度进行校核。																																									
表 3.1.7-2 热拌沥青混合料（HT 增强剂）的搅拌及施工温度范围（℃） <table><tr><th>工序</th><th>热拌沥青混合料温度要求</th><th>（SBS）改性沥青混合料温度要求</th></tr><tr><td>沥青加热温度</td><td>155~165</td><td>165~170</td></tr><tr><td>矿料加热温度</td><td colspan="2">集料加热温度比沥青温度高 10~30</td></tr><tr><td>沥青混合料出料温度</td><td>165~175</td><td>175~185</td></tr><tr><td>混合料贮料仓贮存温度</td><td colspan="2">贮料过程中温度降低不超过 10</td></tr><tr><td>混合料废弃温度 高于</td><td colspan="2">195</td></tr><tr><td>混合料摊铺温度，不低于</td><td>150</td><td>165</td></tr><tr><td>开始碾压的混合料内部温度，不低于</td><td>140</td><td>155</td></tr><tr><td>碾压终了的表面温度，不低于</td><td>90</td><td>100</td></tr><tr><td>开放交通的路表温度，不高于</td><td>50</td><td>50</td></tr></table>												工序	热拌沥青混合料温度要求	（SBS）改性沥青混合料温度要求	沥青加热温度	155~165	165~170	矿料加热温度	集料加热温度比沥青温度高 10~30		沥青混合料出料温度	165~175	175~185	混合料贮料仓贮存温度	贮料过程中温度降低不超过 10		混合料废弃温度 高于	195		混合料摊铺温度，不低于	150	165	开始碾压的混合料内部温度，不低于	140	155	碾压终了的表面温度，不低于	90	100	开放交通的路表温度，不高于	50	50
工序	热拌沥青混合料温度要求	（SBS）改性沥青混合料温度要求																																							
沥青加热温度	155~165	165~170																																							
矿料加热温度	集料加热温度比沥青温度高 10~30																																								
沥青混合料出料温度	165~175	175~185																																							
混合料贮料仓贮存温度	贮料过程中温度降低不超过 10																																								
混合料废弃温度 高于	195																																								
混合料摊铺温度，不低于	150	165																																							
开始碾压的混合料内部温度，不低于	140	155																																							
碾压终了的表面温度，不低于	90	100																																							
开放交通的路表温度，不高于	50	50																																							
（3）沥青混合料的运输 ① 混合料应采用大吨位自卸车运输，为防止沥青与车厢板粘结，车厢侧面板和底板可涂一薄层隔离剂，但不得有余液积聚在车厢底部。绝对不允许使用柴油和水的混合料作为隔离剂。 ② 为了保证摊铺温度，运输时必须采取加盖棉被或毡布等切实可行的保温措施。每车到现场均应测量混合料温度，低于摊铺温度时，混合料不得卸车。 ③ 为了保证连续摊铺，开始摊铺时，现场待卸料车辆不得少于 5 辆。 ④ 在卸料时，运输车辆在摊铺机前 10-30cm 处停住，不得撞击摊铺机，以保证摊铺出的路面的平整度。卸料过程中运料车应挂空档，靠摊铺机推动前进。 ⑤ 拌和机向运料车放料时，汽车应前后移动，分几堆装料，以减少粗细料分离现象。 （4）沥青混合料的摊铺 ① 摊铺前必须将工作面清扫干净，如用水冲，必须晒干后才能进行摊铺作业。																																									
栏 签 会	建设单位	镇江市丹徒区城市管理局			图纸名称	设计说明			项目负责人	成鑫	审核	李永进	设计	张亚明	 镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd																										
	项目名称	爱民路提升改造工程			设计专业	道路工程			专业负责人	吴玉梅	校核	成鑫	比例																												



(7) 开放交通及其他

① 沥青路面应待摊铺层完全自然冷却到周围地面温度时（最好隔夜），才可开发交通。

② 当摊铺时遇下雨或下层潮湿时，严禁进行摊铺工作，对未经压实即遭雨淋的混合料（已摊铺）应全部清除更换新料。

(9) 低温季节沥青砼路面的施工要点

低温季节施工沥青砼路面的关键是对温度的控制。控制沥青混合料的摊铺碾压温度是确保质量的关键之一。当气温低于 10℃时，不得摊铺热拌沥青混合料。

3.1.8 热拌沥青混合料性能技术要求

高温稳定性应采用车辙实验的动稳定度来评价。

表 3.1.8-1 沥青路面技术指标表

项 目	目 标 值	测试方法
平整度	标准差σ<2.4mm	平整度仪
抗滑性能	横向力系数 SFC ₆₀ ≥54、构造深度 TD≥0.55mm	T0965、T0961、T0963
水稳定性	冻融劈裂强度比≥75% 浸水马歇尔试验残留稳定度≥80%	T0709、T0729
动稳定度技术要求（次/mm）	动稳定度≥5000 次/mm	T0719
抗裂性能	普通沥青极限破坏应变（με）≥2500	T0715
渗水性能	上面层渗水系数≤80（ml/min）	T0730

(6) 选择一天中气温较高的时段进行施工。

3.1.9 沥青路面检验标准

表 3.1.9-1 沥青路面允许偏差

项目		允许偏差	检验频率				检验方法
			范围	点数			
压实度		≥设计值	1000m ²	1			马歇尔试验
厚度（mm）		-5 ~ +10	1000m ²	1			钻芯取样
弯沉值		≤设计值	20m	每车道 1			弯沉仪
纵断高程（mm）		±15	20m	1			用水准仪测量
中线偏位（mm）		≤20	100m	1			用经纬仪测量
平整度 （mm）	标准差σ	≤2.4	100m	路宽 （m）	<9	1	用测平仪检测
					9~15	2	
					>15	3	
		最大间隙	≤5	20m	路宽	<9	1

				(m)	9~15	2	塞尺连续量两尺，取较大值
					>15	3	
宽度（mm）		不小于设计值	40m	1			用钢尺量
横坡		±0.3% 且不反坡	20m	路宽（m）	<9	2	用水准仪测量
					9~15	4	
					>15	6	
井框与路面高差（mm）		≤5	每座	1			十字法，用直尺和塞尺量，取最大值
抗滑	摩擦系数	符合设计要求	200m	1			摆式仪
				全线连续			横向力系数车
	构造深度	符合设计要求	200m	1			砂铺法 激光构造深度仪

3.2 粘层材料及施工技术要求

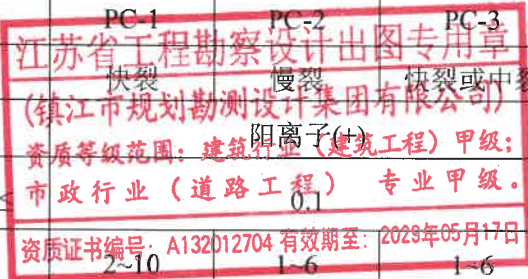
3.2.1 粘层

粘层油主要适用于以下几种场合：沥青面层与混凝土基层之间；路缘石、雨水口、检查井等构筑物与沥青混凝土接触的侧面、沥青面层与砼基层之间。

粘层沥青采用 PC-3 乳化沥青，洒布量 0.3~0.5L/m²，材料质量要求详见表 3.2.1-1。

表 3.2.1-1 乳化沥青技术要求

试验项目		技术要求			试验方法	
		喷洒用				
		PC-1 快裂	PC-2 慢裂	PC-3 快裂或中裂		
破乳速度		≤10			T 0658	
离子电荷		阳离子(+) 0.1			T 0653	
筛上残留物(1.18 筛)(%)		≤0.1			T 0652	
粘度	恩格拉粘度计 E ₂₅	2~10	1~6	1~6	T 0622	
	道路标准粘度计 C _{25.3} (s)	10~25	8~20	8~20	T 0621	
蒸发 残留物	残留分含量(%)	≥	50		T 0651	
	溶解度(%)	≥	97.5	97.5	97.5	T 0607
	针入度(25℃)(0.1mm)		50~200	50~300	45~150	T 0604
	延度(15℃)(cm)	≥	40		T 0605	



与粗集料的粘附性,裹附面积	≥	2/3	T 0654
常温贮存稳定性 1d (%)		1	T 0655
常温贮存稳定性 5d (%)		5	T 0655
-5℃低温贮存稳定性		没有粗颗粒,无结块	T 0656

3.3 水泥混凝土基层材料要求及施工技术要求

3.3.1 水泥

采用 42.5 级普通硅酸盐水泥，水泥的技术要求应满足现行《道路硅酸盐水泥》（GB 13693）或《通用硅酸盐水泥》（GB 175）规定。具体技术要求见下表：

表 3.3.1-1 水泥混凝土用用水泥的成分要求

项次	水泥成分	中、轻交通荷载等级	试验方法
1	熟料游离氧化钙含量（%）≤	1.8	GB/T 176
2	氧化镁含量（%）≤	6.0	
3	铁铝酸四钙含量（%）	12.0~20.0	
4	铝酸三钙含量（%）≤	9.0	
5	三氧化硫含量 ^a （%）≤	4.0	
6	碱含量 Na ₂ O+0.658K ₂ O（%）≤	怀疑集料有碱活性时，0.6；无碱活性时，1.0	
7	氯离子含量 ^b （%）≤	0.06	
8	混合料种类	不得掺窑灰、煤矸石、火山灰、烧黏土、煤渣，有抗盐冻要求时不得掺石灰岩粉	水泥厂提供

表 3.3.1-2 水泥混凝土用用水泥的物理指标要求

项次	水泥物理性能	中轻交通荷载等级	试验方法
1	出磨时安定性	蒸煮法检验必须合格	JTG E30 T0505
2	凝结时间	初凝时间≥	
		终凝时间≤	
3	标准稠度需水量（%）≤	30.0	JTG E30 T0504
4	比表面积（m ² /kg）	300~450	
5	细度（80μm 筛余）（%）≤	10.0	JTG E30 T0502
6	28d 干缩率（%）≤	0.10	JTG E30 T0511
7	耐磨性（kg/m ² ）≤	3.0	JTG E30 T0510

3.3.2 水泥混凝土用粗集料

粗集料应使用质地坚硬、耐久、干净的碎石、破碎卵石或卵石。其质量不应低于下表中的

要求。

表 3.3.2-1 碎石、破碎卵石和卵石质量标准

项次	项目		技术要求	试验方法
1	碎石压碎值（%）		≤25.0	JTG E42 T0316
2	卵石压碎值（%）		≤23.0	JTG E42 T0316
3	坚固性（按质量损失计）（%）		≤8.0	JTG E42 T0314
4	针片状颗粒含量（按质量计）（%）		≤15.0	JTG E42 T0311
5	含泥量（按质量计）（%）		≤1.0	JTG E42 T0310
6	泥块含量（按质量计）（%）		≤0.5	JTG E42 T0310
7	吸水率（按质量计）（%）		≤2.0	JTG E42 T0307
8	硫化物及硫酸盐含量（按 SO ₃ 质量计）（%）		≤1.0	GB/T 14685
9	有机物含量（比色法）		合格	JTG E42 T0313
10	岩石抗压强度 （MPa）	岩浆岩	≥100	JTG E41 T0221
		变质岩	≥80	
		沉积岩	≥60	
11	表观密度（kg/m ³ ）		≥2500	JTG E42 T0308
12	松散堆积密度（kg/m ³ ）		≥1350	JTG E42 T0309
13	空隙率（%）		≤47	JTG E42 T0309
14	碱活性反应		不得有碱活性或疑似碱活性反应	JTG E42 T0325

粗集料应根据混凝土配合比的公称最大粒径分为 2~4 个单粒级的集料，并掺配使用。不得使用不分级的统料。粗集料的合成级配累计筛余百分率应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30—2014）第 3.3.3 条要求。

3.3.3 水泥混凝土用细集料

水泥混凝土用细集料应使用质地坚硬、耐久、洁净的机制砂，不宜使用再生细集料。

机制砂宜采用碎石作为原料，并用专用设备生产，质量不应低于下表的要求：

表 3.3.3-1 机制砂的质量标准

项次	项目	技术要求	试验方法
1	机制砂母岩的抗压强度（MPa）≥	60.0	JTG E42 T0221
2	机制砂母岩的磨光值≥	35.0	JTG E42 T0321
3	机制砂单粒级最大压碎指标（%）≤	25.0	JTG E42 T0350
4	坚固性（按质量损失计）（%）≤	8.0	JTG E42 T0340

江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程)甲级;
市政行业(道路工程) 专业甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2025年05月17日

5	氯离子含量（按质量计）（%）≤		0.02	GB/T 14684
6	云母含量（按质量计）（%）≤		2.0	JTG E42 T0337
7	硫化物及硫酸盐含量（按 SO ₃ 质量计）（%）≤		0.5	JTG E42 T0341
8	泥块含量（按质量计）（%）≤		0.5	JTG E42 T0335
9	石粉含量（%）<	MB 值小于 1.40 或合格	5.0	JTG E42 T0349
		MB 值≥1.40 或不合格	3.0	
10	轻物质含量（按质量计）（%）≤		1.0	JTG E42 T0338
11	吸水率（%）≤		2.0	JTG E42 T0330
12	表观密度（kg/m ³ ）≥		2500.0	JTG E42 T0328
13	松散堆积密度（kg/m ³ ）≥		1400.0	JTG E42 T0331
14	空隙率（%）≤		45.0	JTG E42 T0331
15	有机物含量（比色法）		合格	JTG E42 T0336
16	碱活性反应		不得有碱活性反应或疑似碱活性反应	JTG E42 T0325

机制砂的级配范围应符合下表的规定。水泥混凝土使用的机制砂细度模数宜在 2.3~3.1 之间。

表 3.3.3-2 机制砂的级配范围

砂分级	细度模数	方孔筛尺寸（mm）（试验方法 JTG E42 T0327）						
		9.5	4.75	2.36	1.18	0.60	0.30	0.15
		通过各筛孔的质量百分率（%）						
I 级砂	3.1~3.7	100	90~100	80~95	50~85	30~60	10~20	0~10
Ⅱ、Ⅲ级砂	2.3~3.0	100	90~100	50~95	30~65	15~29	5~20	0~10

3.3.4 水泥混凝土用水

（1）符合现行《生活饮用水卫生标准》（GB 5749）的饮用水可直接作为混凝土搅拌与养生用水。

（2）非饮用水应进行水质检验，并应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）第 3.5.2 条要求。

3.3.5 水泥混凝土用外加剂

水泥混凝土外加剂质量除应符合国家和行业现行相关标准外，尚应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表 3.6.1 的要求，各项性能指标的检测方法应符合现行《混凝土外加剂》（GB 8076）的规定。

3.3.6 水泥混凝土配合比设计

混凝土配合比设计应包括目标配合比设计和施工配合比设计两个阶段。目标配合比设计应确定混凝土的水泥用量、集料用量、水灰（胶）比、外加剂掺量。施工配合比设计应通过拌合楼试拌确定拌合参数。经批准的配合比在施工过程中不得擅自调整。

目标配合比设计应对混凝土性能进行全面检验，并规定施工配合比设计与目标配合比的允许偏差。目标配合比设计应按下列要求进行：

（1）根据原材料、路面结构及施工工艺的要求，通过计算或正交试验拟定混凝土配合比的控制性参数。

（2）按拟定的配合比进行实验室试拌，实测各项性能指标，选择混凝土的弯拉强度、工作性、耐久性满足要求，且经济合理的配合比作为目标配合比。

（3）根据拌合楼（机）试拌情况，对试拌配合比进行性能检验和调整，直至符合目标配合比要求。

施工配合比应符合目标配合比的实测数据，并按下列要求进行：

（1）施工配合比中的水泥用量可根据拌合过程中的损耗情况，较目标配合比适当增加 5~10kg/m³。

（2）根据目标配合比计算各种原材料用量，按照实际生产要求进行试拌。

（3）进行混凝土的弯拉强度、工作性和耐久性检验，确定是否满足要求。

（4）总结试验数据，提出施工配合比，确定设备参数，明确施工中根据集料实际含水率调整拌合楼（机）上料参数和加水量的有关要求。

当原材料变化时，应重新进行目标配合比和施工配合比设计与检验。

目标配合比设计中，进行混凝土试拌时，粗、细集料应处于饱和面干状态。

3.3.7 水泥混凝土路面施工质量标准与控制

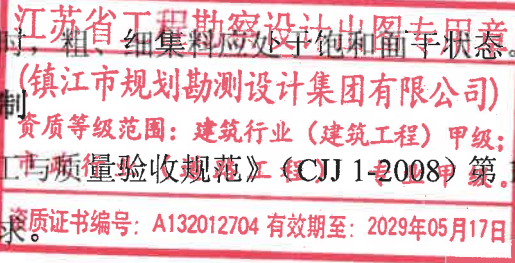
原材料质量应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）第 10.1 节的规定。

混凝土强度、面层厚度应符合设计要求。

路面允许偏差应符合下表的规定。

表 3.3.7-1 混凝土路面允许偏差

项 目	允许偏差与规定值	检验频率		检验方法
		范围	点数	
纵断高程（mm）	±15	20m	1	用水准仪测量
中线偏位（mm）	≤20	100m	1	用经纬仪测量



	交 通 景 观
	水 排 路 灯
	道 梁 桥
会 签 栏	

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	设计说明	项目负责人	成鑫	审核	李付海	设计	张叮叮	 镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd.
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	吴玉梅	校核	成鑫	比例		

平整度	标准差 σ（mm）	2	100m	1	用测平仪检测
	最大间隙（mm）	5	20m	1	用 3m 直尺和塞尺连续量两尺，取较大值
宽度（mm）		0 -20	40m	1	用钢尺量
横坡（%）		±0.30%且不反坡	20m	1	用水准仪测量
井框与路面高差（mm）		≤3	每座	1	十字法，用直尺和塞尺量最大值
相邻板高差（mm）		≤3	20m	1	用钢板尺和塞尺量
纵缝直顺度（mm）		≤10	100m		
横缝直顺度		≤10	40m	1	用 20m 线和钢尺量
蜂窝麻面面积①（%）		≤2	20m	1	观察和用钢板尺量

3.4 级配碎石底基层材料及施工技术要求

底基层级配碎石应符合下列规定：

- ① 液限宜不大于 28%；
- ② 在潮湿多雨地区塑性指数宜小于 6。

基层（底基层）级配碎石压实度要求≥94%，级配建议符合下表的要求：
表 3.4.1-1 级配碎石的级配范围

通过以下筛孔（mm）的质量百分率（%）											
筛孔尺寸	31.5	26.5	19.0	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.075
通过率	100	100-90	86-70	79-62	72-54	62-42	45-25	31-16	22-11	15-7	5-2

3.5 透水混凝土路面材料及施工要求

3.5.1 透水混凝土材料要求

- ① 水泥：水泥应采用强度等级不低于 42.5 级的硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥，质量应符合现行国家标准《通用硅酸盐水泥》GB175 的要求。
- ② 外加剂应符合现行国家标准《混凝土外加剂》GB8076 的规定。
- ③ 增强料：透水水泥混凝土采用的增强料可分为有机材料和无机材料二类，材料技术指标应符合下表的规定：

表 3.5.1-1 增强料技术指标

聚合物乳液	含固量（%）	延伸率（%）	极限拉伸强度（Mpa）
	40~50	≥150	≥1.0
活性 SiO ₂	SiO ₂ 含量应大于 85%		

④集料：透水水泥混凝土采用天然集料。天然集料性能指标应符合下表规定，试验方法应符合现行国家标准《建筑用卵石、碎石》GB/T 14685 的规定。**本项目透水混凝土面层集料粒径采用表 3.5.1-2 中的 I 类。**

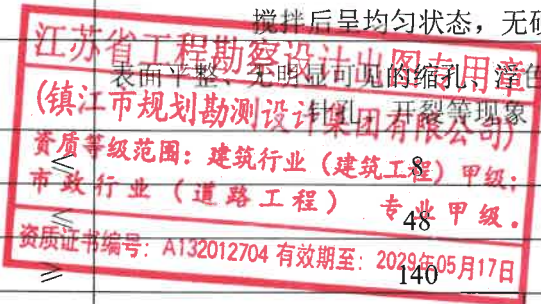
表 3.5.1-2 天然集料的性能指标

项目	技术指标		
	I	II	III
粒径（mm）	2.4~4.75	4.75~9.5	9.5~13.2
压碎值（%）	<15		
针片状颗粒含量（按质量计）（%）	<15		
含泥量（按质量计）（%）	<1.0		
表观密度（kg/m3）	>2500		
紧密堆积密度（kg/m3）	>1350		
堆积孔隙率（%）	<47.0		

⑤ 彩色面层保护剂：彩色面层保护剂采用油性保护剂，颜色要求见道路平面图，性能指标应符合现行国家标准《地坪涂装材料》GB/T 22374-2018 第 5.2.3 条表 4 的规定，具体见下表。

表 3.8.1-3 水性、溶剂型、无溶剂型地坪涂装材料面涂及涂层体系的基本性能要求

序号	项目		指标		
			S 型	R 型	W 型
1	容器中状态		搅拌后呈均匀状态，无硬块		
2	涂膜外观		表面平整，无明显可见的缩孔、针孔、开裂等现象，无色、发花、起皱、		
3	干燥时间	表干	≤48h		
		实干			
4	初始流动度 ^a /mm		≥140		
5	硬度	铅笔硬度（擦伤）	商定		—
		邵氏硬度（D 型）	—		商定
6	耐磨性（750g/500r）/g		≤0.050	0.030	
7	抗压强度/MPa		—		45



建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	设计说明	项目负责人	成鑫	审核	李开田	设计	丁长明	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
	项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	吴玉梅	校核	成鑫	比例	

8	拉伸粘结强度 /MPa	标准条件	≥	2.0
		浸水后	≥	2.0
9	耐冲击性	轻载（500g 钢球）	涂膜无裂纹、无剥落	
		重载（1000g 钢球）		
10	防滑性（干摩擦系数）			≥ 0.50
11	耐水性（168h）			不起泡、不剥落、允许轻微变色，2h 后恢复
12	耐化学性	耐碱性（20%NaOH，72h）		不起泡、不剥落、允许轻微变色
		耐酸性（10%H ₂ SO ₄ ，48h）		不起泡、不剥落、允许轻微变色
		耐油性（120#溶剂油，72h）		不起泡、不剥落、允许轻微变色
13	耐人工气候老化性			时间商定（不低于 400h）， 不起泡、不剥落、无裂纹，粉化≤1 级，变色≤2 级
a 仅适用于自流平地坪涂装材料				
b 仅适用于室外用地坪涂装材料				

⑥ 养护膜：透水混凝土路面施工完成必须立即覆盖养护膜，养护要有足够的厚度，减缓粗骨料混凝土路面的水份蒸发，保护透水混凝土表面抵抗外力破坏。

⑦ 透水混凝土强度及性能要求应满足下表：

表 3.8.1-4 透水混凝土性能要求

项目		计量单位	性能要求
耐磨性（磨坑长度）		mm	≤30
透水系数（15℃）		mm/s	≥0.5
抗冻性	25 次冻融循环后抗压强度损失率	%	≤20
	25 次冻融循环后质量损失率	%	≤5
连续孔隙率		%	≥10
强度等级		—	C30
抗压强度（28d）		Mpa	≥30
弯拉强度（28d）		Mpa	≥3.5

3.5.2 施工要求

1、透水水泥砼技术控制节点要求：

① 水平标高要准确，放线验线要严格控制。

② 碎石层要夯实，表面可用少量瓜子片找平，浇捣混凝土拌合料前要用水充分湿润碎石层。

③ 模板要平直不变型，最好用钢模板，模板标高要准确。

④ 搅拌混凝土拌合料对于不同的颜色和底料面料要分开用术同的搅拌机搅拌，混凝土搅拌用水要严格控制。

⑤ 运输和卸料过程要防止不同色彩的混凝土蹿色，同时要尽量减少混凝土拌合料中的水分蒸发。

⑥ 从混凝土搅拌开始到路面摊铺振实修整结束要严格控制时间，从混凝土料搅拌到摊铺修整若一个小时内未完成的则该批料应报废处理。混凝土料要用专用振动夯夯实，夯实前布料要均匀，尽量用刮尺将料刮平，振动夯以来回两次夯实为佳，多夯少夯均不宜。振动夯夯实的同时要有专人用专用铁板，对边角处进行修整拍实，严禁用铁板抹面或慢光，振动夯夯好后及时用专用铁板拍实修整。

⑦ 喷雾时只能将水以雾状喷洒，严禁将水直接冲向或滴在混凝土表面。

⑧ 盖膜要及时并确保盖严密封。

⑨ 洒水养护要充分，确保路面养护处于湿润状态，盖膜养护要确保 5 天以上

⑩ 在透水混凝土路面彻底干燥后可以喷彩色保护剂，喷保护剂要用专用的无气喷涂机，来回喷两道，同时喷之前要对周围区域和材料贴膜保护，防止保护剂沾污其他材料。**彩色透水混凝土**面层应在下层普通混凝土初凝前进行铺筑。

彩色透水砼应采用**通体彩色+喷涂保护剂的施工工艺**，不得采用**本色透水砼+表面喷涂着色工艺**。

2、透水混凝土缩缝、胀缝及施工缝要求：

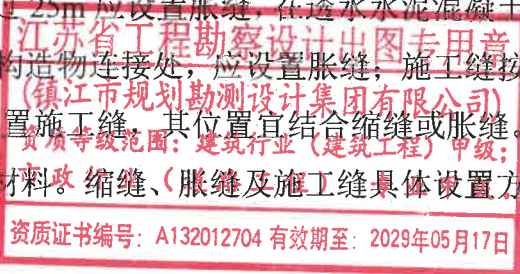
① 本项目透水混凝土纵向接缝按路面宽度在 3-4.5 米范围内确定，单块板平面尺寸不宜大于 25 m²，长宽比不宜超过 1.3，当基层有结构缝时，面层缩缝应与其相应结构缝一致，缝内嵌缝柔性嵌缝材料。

② 当透水水泥混凝土面层施工长度超过 25m 应设置胀缝，在透水水泥混凝土面层与建筑物、雨水口、铺面的砌块、沥青铺面等其他构造物连接处，应设置胀缝，施工缝按实际施工确定，每日施工结束或临时中断施工时，应设置施工缝，其位置宜结合缩缝或胀缝。

③ 路面缩缝、胀缝均应嵌入柔性嵌缝材料。**缩缝、（胀缝及施工缝具体设置方式和尺寸要求可按参见图纸内容。**

④ 透水水泥混凝土路面强度达到设计强度的 25%~30%时，可对路面切缝处理。路面缩缝切割深度宜为（1/3~1/2）面层厚度，施工缝可代替缩缝；路面胀缝深度应与路面厚度相同。

⑤ 严格按照填缝材料的使用说明书进行施工，灌缝前应确认缝壁及内部清洁、干燥，施工过程中应保证各接缝处填料和填缝胶饱满，厚度均匀，填缝胶养护期满前不得开放交通。



建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	设计说明	项目负责人	成鑫	审核	孙开建	设计	张明华	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
	项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	吴玉梅	校核	成鑫	比例	

⑥ 接缝板的品种主要有塑胶板、橡胶泡沫板、沥青纤维板、浸油木板等。各种接缝板的厚度应为（20~25）mm±2mm。接缝板的性能要求可参考下表执行：

表 3.4.1-5 接缝板技术要求

试验项目	胀缝板种类		
	塑胶、橡胶（泡沫）类	沥青纤维板	浸油木板
压缩应力（Mpa）	0.2-0.6	2.0-10.0	5.0-20.0
弹性复原率（%）	≥90	≥65	≥55
挤出量（mm）	<5.0	<3.0	<5.5
弯曲荷载（N）	0-50	5-40	100-400

注：浸油木板在加工时应风干、去除结疤并用木材填实，浸渍时间不应小于 4h。

⑦ 填缝料应符合《公路水泥混凝土路面接缝材料》（JT/T 203-2014）中 4.2、4.3 章节的要求。

3.5.3 验收标准

原材料质量应符合《透水水泥混凝土路面技术规程》（CJJ / T135-2009）（2023 年版）第 6.2.1 节的规定。

表 3.5.3-1 透水混凝土面层质量检验标准及允许偏差

项目		允许偏差	检验频率		检验方法
			范围	点数	
弯拉强度		符合设计规定	每 100m³	取样 1 次	检查报告
抗压强度		符合设计规定	每 100m³	取样 1 次	检查报告
透水系数		达到设计要求	每 500m²	1 组（3 块）	检查报告
厚度（mm）		±5	每 500m²	1	钻孔或刨坑，用钢尺量
面层		平整，边角整齐，不应有石子脱落现象	全路	全数检查	观察、量测
路面接缝		垂直、直顺，缝内不应有杂物	全路	全数检查	观察
纵断高程（mm）		±15	20m	1	用水准仪测量
中线偏位（mm）		≤20	100m	1	用经纬仪测量
平整度	最大间隙（mm）	≤5	20m	1	用 3m 直尺和塞尺连续量两处，取较大值
宽度（mm）		0 -20	40m	1	用钢尺测量

横坡	±0.3%且不反坡	20m	1	用水准仪测量
井框与路面高差（mm）	≤3	每座	1	十字法，用直尺和塞尺量，取最大值
相邻板高差（mm）	≤3	20m	1	用钢板尺和塞尺量
纵缝直顺度（mm）	≤10	100m	1	用 20m 线和钢尺量
横缝直顺度（mm）	≤10	40m		

3.6 流态固化土材料及施工技术要求

（1）材料质量要求

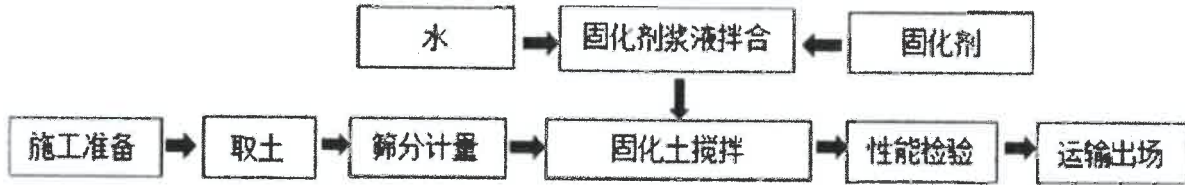
① 流态固化土设计强度为 28 天无侧限抗压强度 $R_{28} \geq 1.2\text{MPa}$ ，7 天无侧限抗压 $R_7 \geq 0.6\text{MPa}$ ；流动扩展度宜为 180mm-250mm。

② 生产流态固化土的土料宜采用当地的工程弃土、建筑垃圾再生料、尾矿、石屑；采用低品质工矿业废弃物时，应进行充分的试验研究，满足设计和环保要求时方可使用。

③ 土料应进行筛分，去除杂物和粒径大于 20mm 的大颗粒土(石)，超径的土料可在破碎后使用；有机质物含量不得超过 5%，且不得混杂有毒有害物质；使用前宜进行匀化处理，并控制含水率稳定在一定范围内。

（2）生产技术要求

① 流态固化土填筑材料的制备工艺宜按下列流程进行。



② 原材料累计计量允许偏差为：胶凝材料±1%，掺和料±2%，原料土±3%，水±1%，外加剂±1%（各成分均以质量计）。

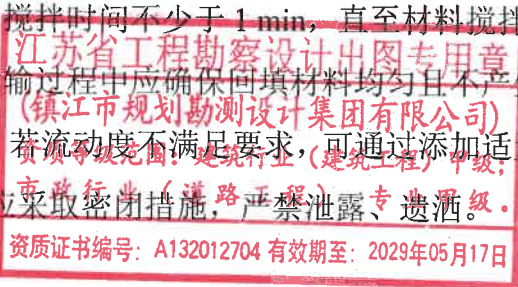
③ 流态固化土搅拌机型式应为强制式，搅拌时间不少于 1min，直至材料搅拌均匀为止。

④ 流态固化土运输应符合下列规定：运输过程中应确保回填材料均匀且不产生分层、离析现象；浇筑前应检验流态固化土的流动度，若流动度不满足要求，可通过添加适量同配比的胶凝材料浆体进行调整；流态固化土运输时应采取密闭措施，严禁泄露、遗洒。

（3）施工技术要求

① 流态固化土填筑材料从拌合完成至填筑的时间不宜超过 4h。

② 运输过程要保证流态固化土均匀且不离析，运输过程及填筑前不应加水。填筑前应检



燃气	燃气
水	水
排	路
路	梁
道	桥
栏	
登	
会	

测流动值，确保满足填筑要求。

③ 填筑前应检查填筑区域是否存在孔洞、贯通的管线腔体等其他相邻地下空间，避免低碳流态填筑材料窜入其中。

④ 流态固化土材料应分层浇筑，每层浇筑厚度需经核算确定，不宜大于 2 m，相邻片区浇筑高差不宜大于 1 m，两次浇筑的时间间隔应根据经验或试验确定，且不应小于填筑材料的凝结时间。

⑤ 填筑可采用溜槽、溜管、泵送管道等形式，其浇筑口底部宜控制在填筑面上 1 m 以内。泵车、搅拌设备宜靠近填筑面，施工时确保有足够工作面。

⑥ 流动值低于 160mm 的流态固化土填筑时宜进行振捣。

⑦ 在浇筑过程中，若发现冒浆、漏浆、建筑位移等现象，应立即停止浇筑，分析原因，采取相应措施后再继续施工。

⑧ 施工过程应考虑当地气候条件，注意多雨、高温、严寒等不利气候因素，并满足以下要求：填筑时遇降雨天气，要关注雨情，必要时停止施工并覆盖塑料薄膜等防水材料；应避免日平均气温在 5℃以下的冬季施工，冬季施工时要做好夜间保温防冻工作；应避免在高温天气（室外温度不宜超过 35℃）填筑，否则应设置遮阳措施。

（4）质量验收要求

① 固化剂进场必须按批次对其品种、级别进行验收，并对其强度、凝结时间等指标进行检测，其质量标准应符合要求。采用水泥作为固化剂时，应检查其品种、代号、强度等级、包装或散装编号、出厂日期，并应对其强度和凝结时间进行复验，复验质量应符合国家标准《通用硅酸盐水泥》GB175 的有关规定。

② 流态固化土的强度应满足设计要求，用于检验的试样应随机从同一运输车卸料量的 1/4 至 3/4 之间抽取；试块可采用立方体试模 70.7mm×70.7mm×70.7mm。

③ 流态固化土流动扩展度参照材料质量要求执行；每拌合 200m³ 至少检验一次；单个台班拌合不足 200m³ 至少检验一次。

（5）其他

本项目应用流态固化土填筑材料其他未尽事宜详见《预拌流态固化土填筑技术标准》（T/CECS 1037-2022），也可参考南京市城乡建设委员会办公室颁布的《流态固化土填筑应用技术导则》（宁建建字〔2023〕145 号）文件执行。

3.7 抗裂贴材料及施工技术要求

图 表 号	SG-DL-01
共 18 页	第 14 页

（1）材料要求

为了防止不同材质基层衔接部位及混凝土基层分缝处出现反射裂缝，在混凝土基层设缝处均骑缝铺设抗裂贴。抗裂贴的技术要求见下表。

表 3.6-1 抗裂贴宽度、厚度及单位面积质量

项目	要求
规格（公称厚度）（mm）	2
宽度偏差（cm）	±1.0
厚度平均值（mm）	≥2.0
厚度最小单值（mm）	1.7
单位面积质量（kg/m2）	≥2.0
注：宽度只给出了偏差，为宽度平均值与公称宽度之差	

表 3.10-2 抗裂贴性能指标

项目		技术要求
拉伸性能	最大拉力（N/50mm）	≥1400
	最大拉力时延伸率（%）	1.0~10.0
热老化	最大拉力保持率(%)	≥70
	最大拉力时延伸保持率（%）	≥75
	质量损失率（%）	±2.0
	尺寸变化率（%）	±2.0
低温柔性	-10℃	无裂纹
	-20℃（必要时）	无裂纹
	-30℃（必要时）	无裂纹
不透水行	30min，0.3MPa	不透水

（2）施工技术要求

灌缝施工技术要求如下：

- ①人工采用钢丝刷沿裂缝刷数遍，清除缝内尘土、油污等杂物，再用高压空气吹净。
- ②用热喷枪沿裂缝烘干缝中残留的水分，同时对裂缝和边缘部位进行预热，预热时间不少于 3~4 秒钟。

③裂缝预热后应紧跟灌缝，根据条件可选择灌缝机或人工灌缝，灌缝材料采用 SBS 改性沥青，存贮热沥青的沥青罐必须带有加热、搅拌等功能，沥青加热温度为 170~180℃。

抗裂贴的施工工艺如下：

江苏省工程勘察设计出图专用章

镇江市规划勘测设计集团有限公司

资质等级范围：建筑行业（建筑工程）甲级；市政行业（道路工程）专业甲级。

资质证书编号：A132012704 有效期至：2029年05月17日

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	设计说明	项目负责人	成鑫	审核	李永进	设计	张立华
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	吴玉梅	校核	成鑫	比例	

树池沿采用 C 型路缘石，每块尺寸为 75×8×15cm，采用花岗岩。与周边相接道路路缘石利用缘石坡道或道路断口进行过渡，弧形路缘石需特别定制，禁止用直线代替。

表 5-1 花岗岩路缘石材料要求

项目	单位	物理性能要求
饱和极限抗压强度	MPa	≥120
饱和抗折强度	MPa	≥9
体积密度	g/cm3	≥2.5
吸水率	%	<1
磨耗率（狄法尔法）	%	<4
坚固性（硫酸钠侵蚀）	%	质量损失≤15
硬度（莫氏）	-	≥7.0
孔隙率	%	<3

石材路缘石的放射性水平应满足放射性比活度 CeRa≤1000Bq/kg 镭当量浓度。

路缘石施工缝最大缝宽控制指标为：直线段不灌缝 3mm，直线段灌缝 10mm，曲线段 16mm。

路缘石必须在沥青面层施工前安装完毕，铺砌应稳固、无翘动，缝线直顺，缝宽均匀、灌缝饱满。路缘石埋置后应将回填材料压实或采取保护措施,防止面层施工时变形。严禁在各层沥青面层铺筑后再开挖面层埋设缘石。

4.3 防沉降窨井盖

传统井盖井框与窨井座连接不够稳固，结合部位的混凝土砂浆破损流失。而且传统窨井框直接作用在砖砌的窨井上，这样很容易破坏井口导致井盖下沉。

沥青路面范围井盖采用新型球墨铸铁防沉降井盖，其主要作用：

- ① 井盖与井体的连接方式改为承插式不直接作用窨井口。
- ② 来自上部的荷载压力通过支座法兰面被分散到道路的结构层，使井体所承受的负荷减少 80% 以上，降低井口破损或井盖下沉的可能性。
- ③ 井框的法兰面对井盖周围路面起到很好的保护作用，延长了井盖的使用寿命。

5. 交通工程

5.1 设计依据

- 1.《道路交通标志标线 第 2 部分 道路交通标志》（GB 5768.2-2022）
- 2.《道路交通标志标线 第 3 部分 道路交通标线》（GB 5768.3-2009）
- 3.《城市道路交通标志和标线设置规范》(GB51038-2015)
- 4.《城市道路交通设施设计规范》（2019 版）（GB50688-2011）
- 5.《道路交通标志板及支撑件》（GB/T23827-2021）
- 6.《道路交通反光膜》（GB/T18833-2012）
- 7.《路面标线涂料》（JT/T280—2022）
- 8.《路面标线用玻璃珠》（GB/T24722-2009）
- 9.《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T16311-2009）

5.2 交通标志

（1）标志设置原则

交通标志的设置应给道路使用者提供明确及时和足够的信息，并应满足夜间行车视觉的效果，版面注记及结构形式应以保证交通畅通和行驶安全为目的，及时准确提供信息，使车辆能顺利、快捷地抵达目的地。

（2）标志平面布设

本工程中的交通标志依据 GB 5768.2-2022 及 GB51038-2015 进行设计。若同一支撑并设交通标志时，按禁令、指示、警告的顺序、先上后下，先左后右进行排列。标志牌设置位置遵循右置原则，尽量设置在机动车道右侧边绿化带中或人行道上。

各类交通标志及支撑结构的任何部分不得侵入道路建筑界限以内，若设置在人行道上，标志立柱根部的法兰螺栓、肋板等应进行下沉处理，不应裸露在外。

（3）标志版面设计及反光材料的选择

主线指路标志汉字高度按照 GB 5768.2-2022 中的规定、并结合本项目所在片区的实际情况进行取值。汉字高宽比为 1：1（排版困难时采用 1:0.8），字体为国家规范汉字黑体（规范规定以外的宣传标志牌字体及样式按当地交管部门要求执行）。各种版面尺寸、内容及其在版面上的位置详见《标志标牌大样图》。

标志版面在白天和夜间的颜色应满足现行国家标准《道路交通标志和标线》（GB5768.1-2009）的规定。标志应采用逆反射材料制作版面。逆反射材料的逆反射性能应符合现行国家标准《道路交通反光膜》（GB/T18833-2012）的规定。本次设计中的标志版面均采用Ⅳ类反光膜。

（4）标志结构设计

根据标志版面尺寸大小及设置位置的需要，标志支架结构有单柱式及悬臂式等。标志底板

通 交	景 观
水 排	灯
路 道	梁 桥

栏 签 会	建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	设计说明	项目负责人	成鑫	审核	李和	设计	王长	 镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
	项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	吴玉梅	校核	成鑫	比例		

采用铝合金板，标志底板宜采用牌号为 3004 的铝合金板材，各种标志板的具体采用厚度详见设计图。

本设计所有金属构件除特殊说明外均采用 Q235B 钢制作，钢管顶端应加帽。

立柱、横梁、法兰等大型构件采用热镀锌聚酯复合涂层防腐处理，由热浸锌内涂层和静电喷涂聚酯外涂层组成，平均镀锌层附着量 275g/m²，平均镀锌层厚度 39 μ m，聚酯涂层最小厚度 76 μ m。抱箍、紧固件等小型构件可采用单一热浸锌处理，其镀锌量不小于 350g/m²。

标志基础采用 C25 混凝土基础。

（5）交通标志施工注意事项

标志板板边用卷边加固，标志板加固仅考虑了安装后的强度，因版面较大，应避免搬运时发生损坏。

标志板设计位置应现场核实定位是否妥当，若视线不良或设置困难、或与已完工的工程发生干扰时除定位要求较强的标志外，可适当前后挪动标志位置，但须经设计单位确认。

在装设时，标志板应尽可能与道路中线垂直，标志安装应满足设计中要求标志与路面之间的垂直距离(车行道上方标志要求净空不小于 5.5m，人行道上标志要求净空不小于 2.5m)和水平距离。特殊情况进可调整立柱长度，但须经设计单位确认。

在同一块标志板上，标志底板和标志板面所采用的各种材料应具有相容性，不应因电化作用、不同的热膨胀系数或其他化学反应等造成标志板的锈蚀或其他损坏。

5.3 交通标线

（1）标线的布设原则

标线、导向箭头的布设应确保车流分道行驶，起导流作用，保证昼夜的视线诱导良好，车道分界清晰，线型清楚、轮廓分明。

（2）标线材料的选择

为了使标线在黑夜具有同白天一样的清晰度，需要使用寿命长、反光效果好的材料做标线，使用的标线涂料，应具备与路面粘结力强，干燥迅速，以及良好的耐磨性、持久性、抗滑性等特点，做出的标线应具有良好的视认性，宽度一致，间隔相等，边缘等齐，线形规则，线条流畅。另外标线涂层的厚度要考虑路面排水的需要。实线类标线按需每隔 15m 设置 3cm 排水缝。

本次设计标线采用热熔型标线，表面撒布玻璃珠，玻璃珠性能应符合《路面标线用玻璃珠》（GB/T24722-2009）的规定。道路交通标线颜色的色度性能应满足：白色反光标线的亮度因素应大于或等于 0.35，黄色反光标线的亮度因素应大于或等于 0.27。新施划标线的初始逆反射亮度系数应满足：白色反光标线不应低于 150mcd · m⁻² · lx⁻¹，黄色反光标线不应低于 100mcd · m⁻² · lx⁻¹。

标线涂层厚 1.8mm，并且无起泡、开裂、发粘、脱落等现象。标线的抗滑值应不小于 45BPN。

5.4 停车设计

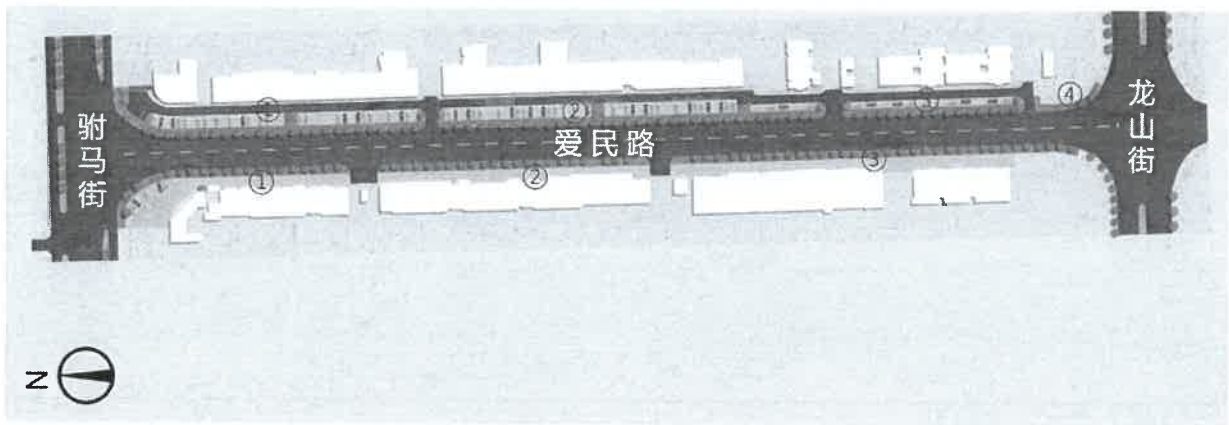
停车设计以保障整体环境改善和停车良性发展为目标进行总体设计：优化布局，充分挖掘停车潜力，最大限度满足停车需求。

临时机动车位、非机动车停车采用透水混凝土铺装，施划车位标线。机动车停车见平面图，非机动车停车施划于树池间。

6. 施工组织方案

总体遵循“分段施工、先拆后建、先基层后面层”的原则，流水施工顺序：施工围挡搭设→管线探查保护→原有人行道拆除清理→路基整形压实→基层铺设养护→路缘石安装→面层铺装→无障碍设施施工→场地清理→竣工验收。

结合项目差异化施工特点，将工程分为两大施工区域，按全断面施工：东侧施工区；按沿线开口分段 4 阶段施工；西侧施工区：按沿线开口分段 3 阶段施工。



7. 其他

- （1）开挖前应了解施工影响范围内地下管线、构筑物及其它公共设施资料并加以保护。

（2）开挖后原状地基土不得扰动，并做好排水措施防止水浸泡，槽底局部扰动或受水浸泡时，应及时采取相应措施补强处理。

（3）施工前需对现状商铺门前标高、台阶位置、等进行测量、标记，并留有影像资料；施工完成后确保商铺门前无反坡、积水，并且不增加台阶数。台阶面层贴面具体见景观设计要 求，贴面前应对台阶进行规整，临近商家高差接近时台阶应尽量保持一条直线；项目施工前 应联系景观设计人员确认透水混凝土颜色设计。

（4）项目施工前商家门前方案应跟商家进一步对接，避免施工期间矛盾。

（5）垂直车位位置建筑退让混凝土 1.5 米宽度禁止占用，应保证车位前 5.5m 的停车需求
- 江苏省工程勘察设计院有限公司
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围：建筑行业（建筑工程）甲级；
市政行业（道路工程）专业甲级。
资质证书编号：A61012014有效期限：2029.9.30

交通	景观
水排	道路
路	景观
道	桥
栏	
会	

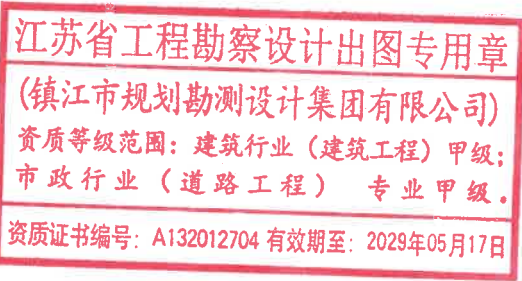
建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	设计说明	项目负责人	胡鑫	审核	王亚田	设计	张亚娟	 镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	吴亚楠	校核	胡鑫	比例		

通道宽度（沥青路面宽度 4 米）。

（6）本项目应做好成品保护，施工前建设方应与相关管线单位及公共自行车/电动车设施安装部门对接，提前实施管线施工及相关设施基础预埋，避免二次开挖。

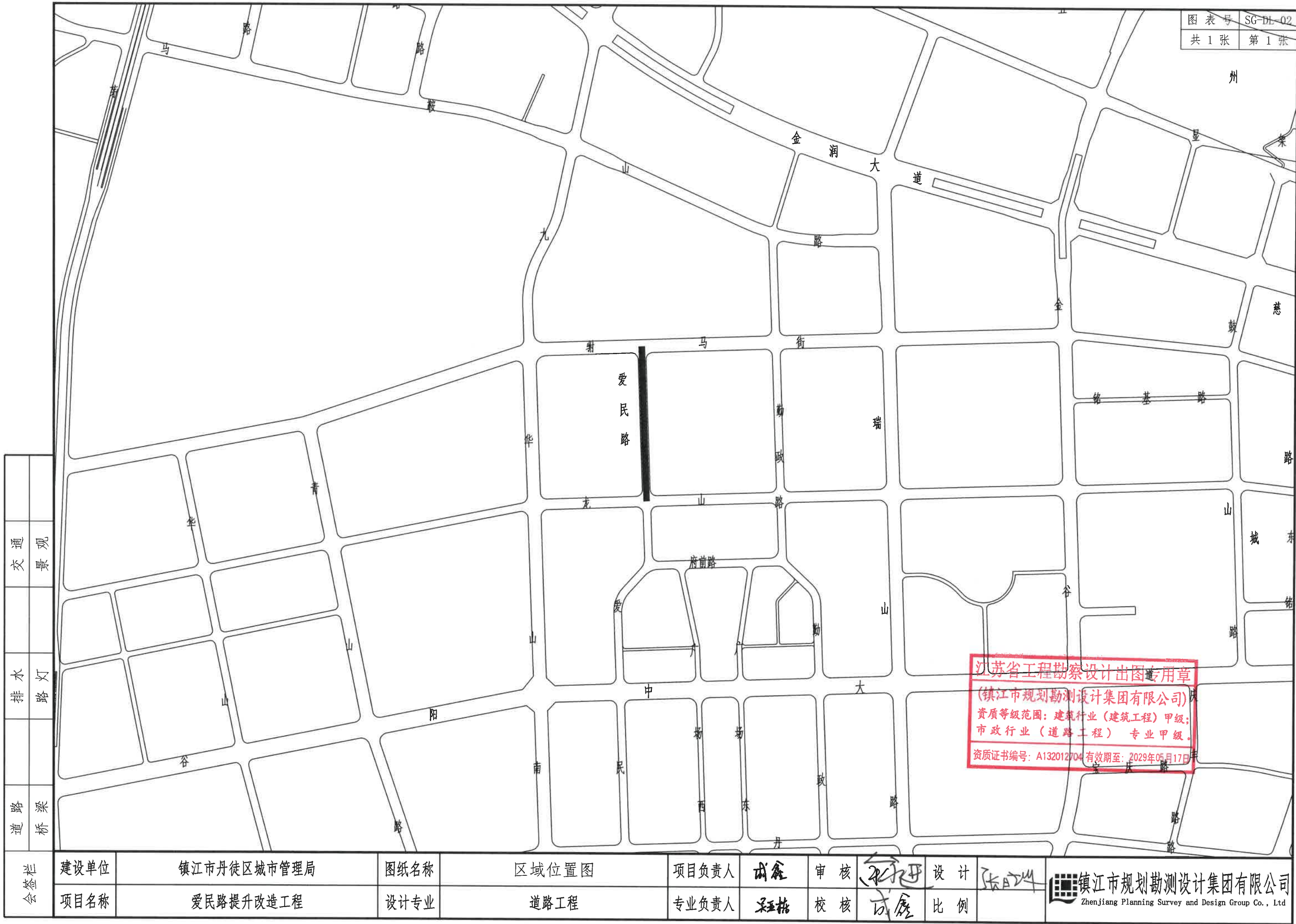
（7）本册为道路工程设计图纸，景观工程设计图纸另册。

（8）其它未尽事宜或遇到与设计文件不符应及时与设计人员联系。

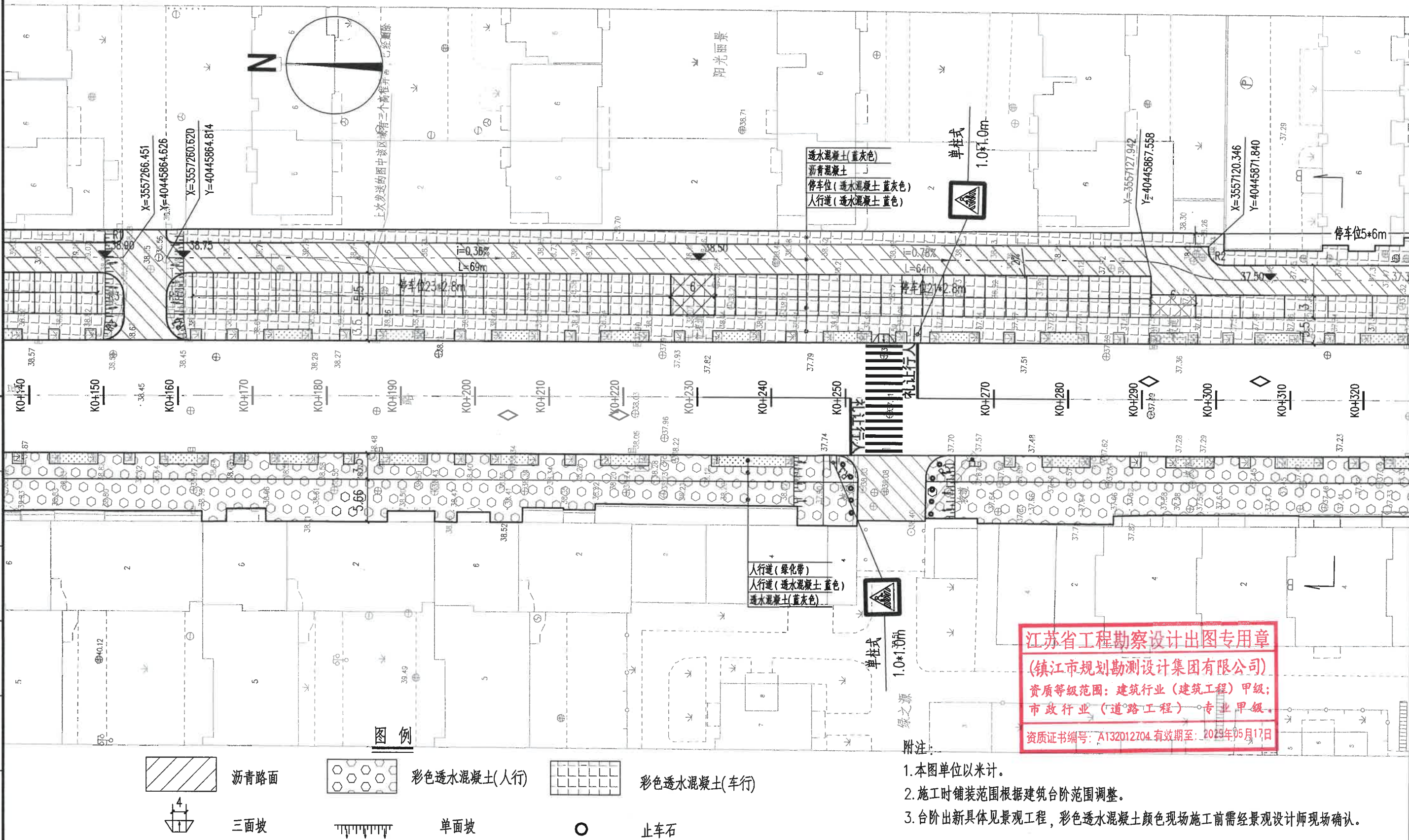


交 通	景 观
排 水	路 灯
道 路	梁 桥

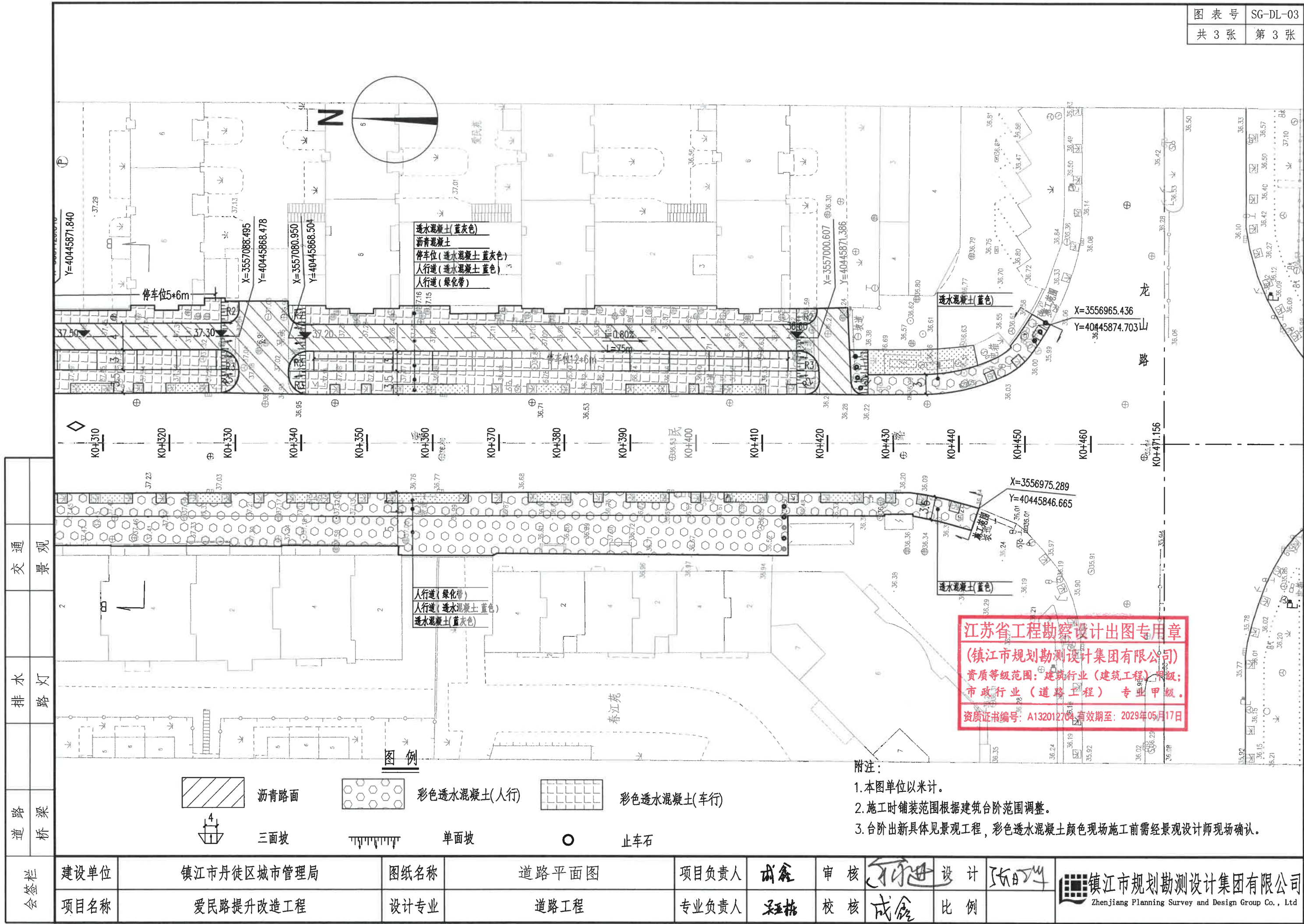
会 签 栏	建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	设计说明	项目负责人	成鑫	审 核	张明	设 计	张明	 镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
	项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	吴玉梅	校 核	成鑫	比 例		

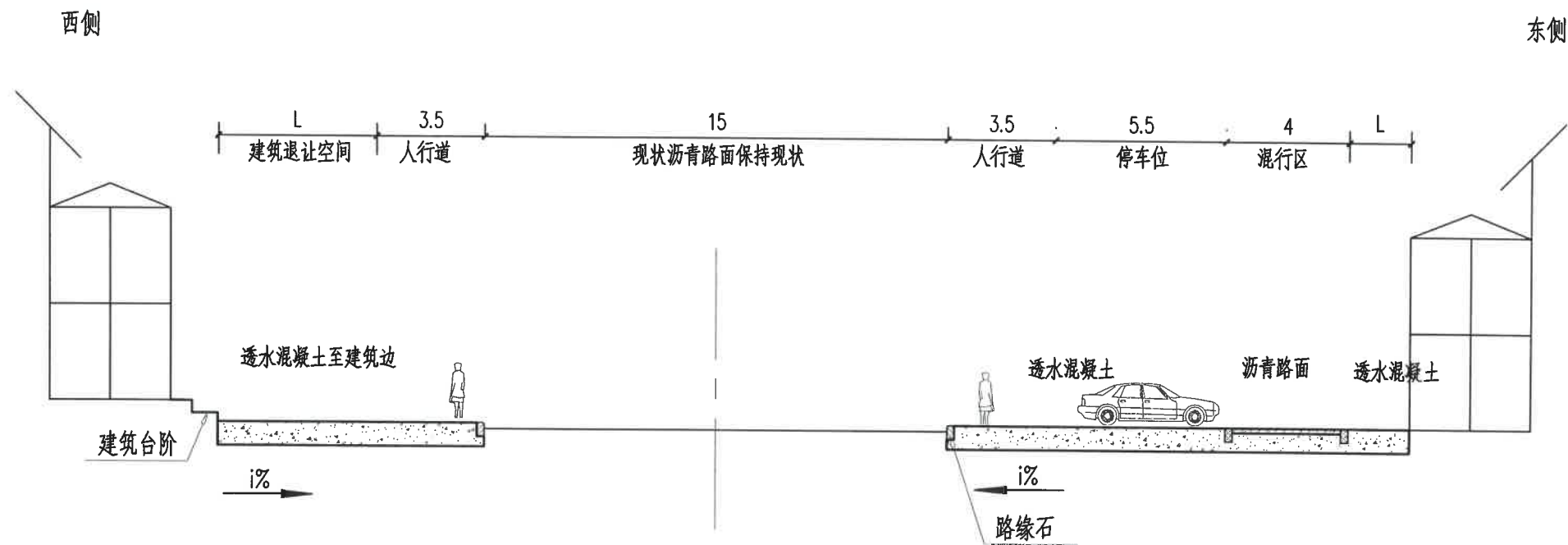


会签栏	交通	景观
	排水	路灯
	道路	桥梁
	会签	审核



建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	道路平面图	项目负责人	成鑫	审核	丁永田	设计	丁永田	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王桂	校核	成鑫	比例		





道路标准断面设计图
(适用A-A断面)

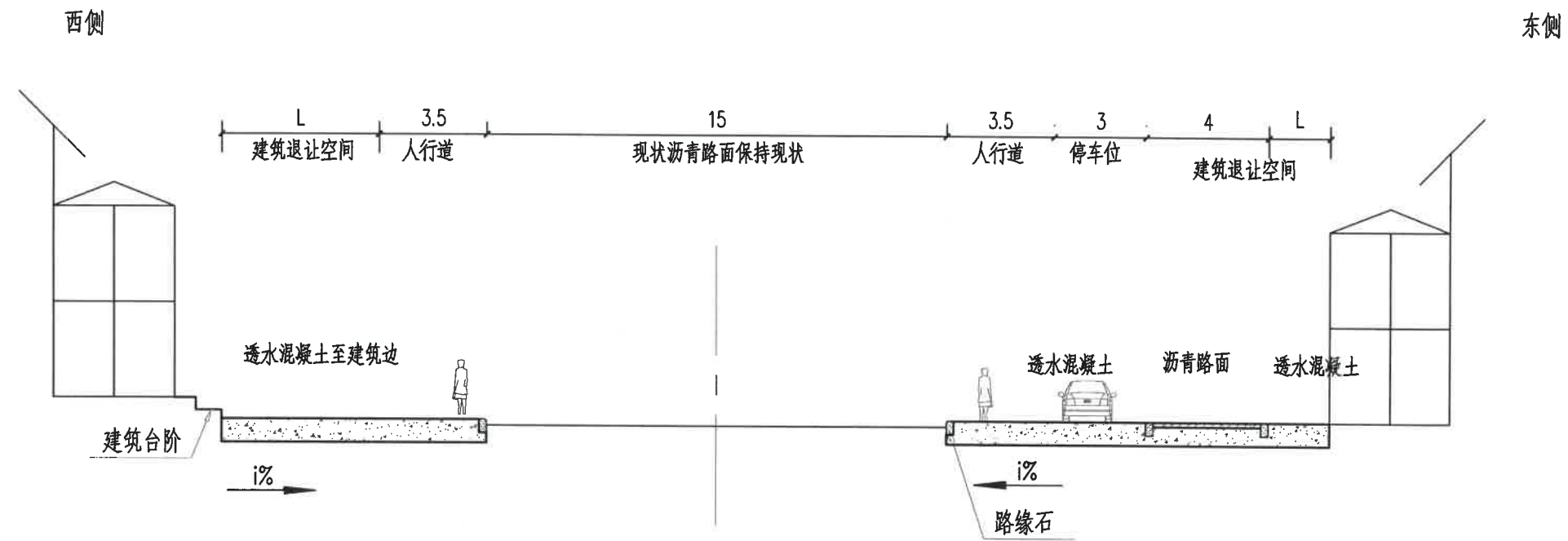
附注：

1. 本图适用于A-A断面的横断面设计。
2. 行车道与透水混凝土路面路牙高度维持现状。
3. 图中建筑台阶仅为示意，局部位置若需设置台阶接入建筑内的，按实际建筑高程需求预留宽度。
4. 行车道外侧至建筑边的施工横坡可按实际现场情况进行调整，控制在1.0%~2.0%之间，若局部位置该横坡仍无法满足现场情况，施工阶段由设计方现场提出解决方案。

江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围：建筑行业（建筑工程）甲级；
市政行业（道路工程）专业甲级。
资质证书编号：A132012704 有效期至：2029年05月17日

通 交	观 景
水 排	灯 路
路 道	梁 桥
栏 会	签 章

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	道路横断面设计图	项目负责人	成鑫	审核	王磊	设计	王磊	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王磊	校核	成鑫	比例		



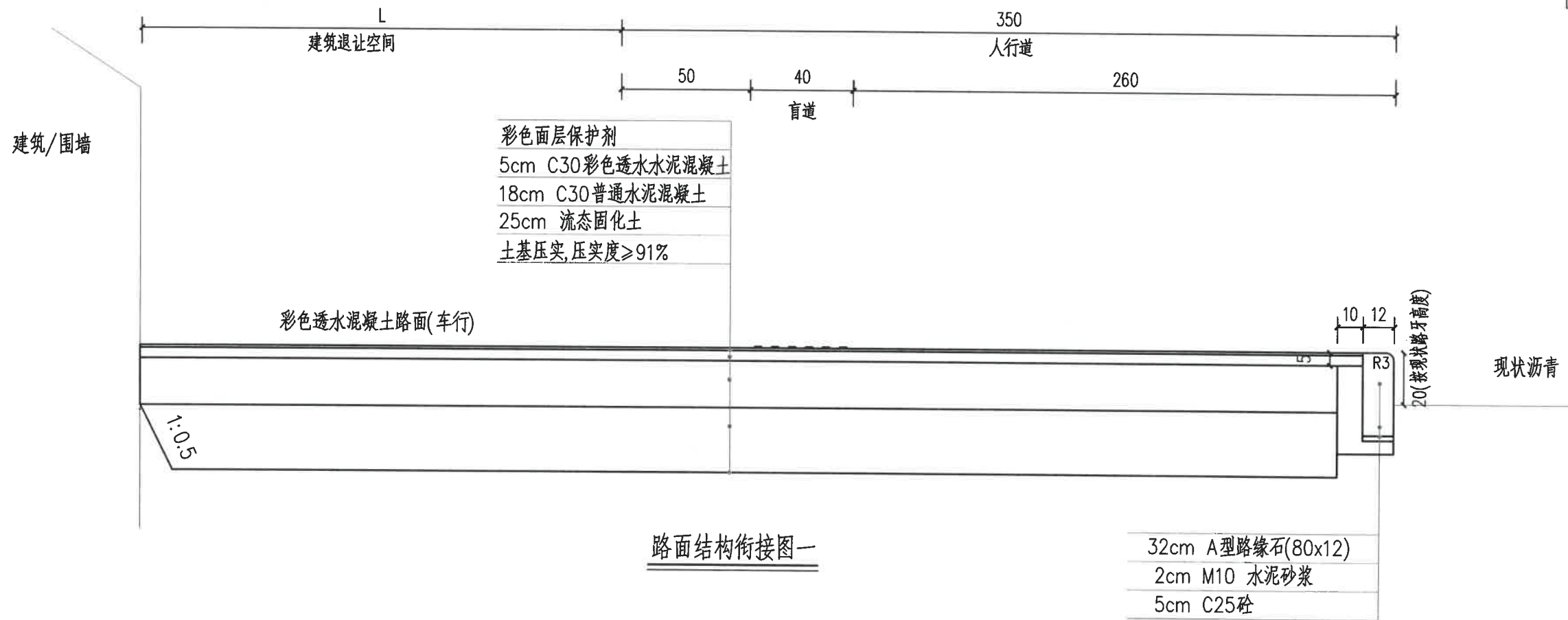
道路标准断面设计图
(适用B-B断面)

附注：

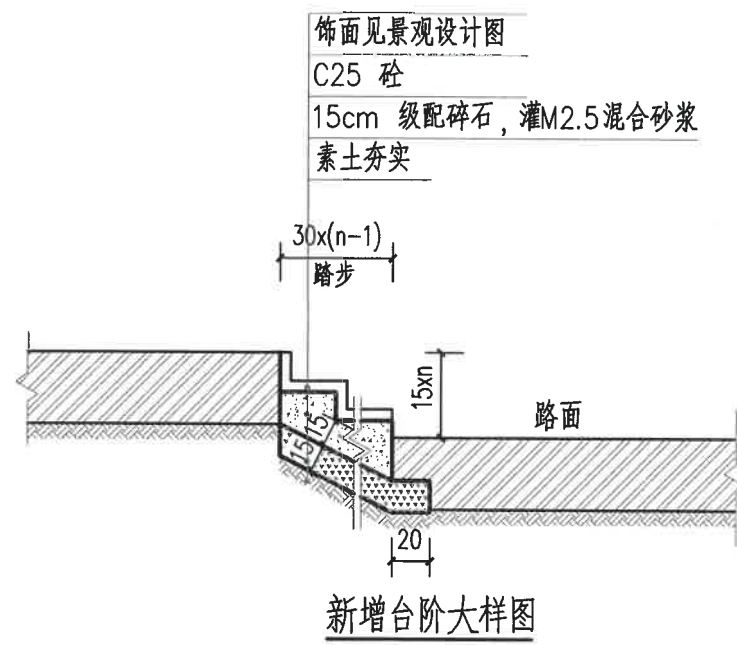
1. 本图适用于B-B断面的横断面设计。
2. 行车道与透水混凝土路面路牙高度维持现状。
3. 图中建筑台阶仅为示意，局部位置若需设置台阶接入建筑内的，按实际建筑高程需求预留宽度。
4. 行车道外侧至建筑边的施工横坡可按实际现场情况进行调整，控制在1.0%~2.0%之间，若局部位置该横坡仍无法满足现场情况，施工阶段由设计方现场提出解决方案。

江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围：建筑行业（建筑工程）甲级；
市政行业（道路工程）专业甲级。
资质证书编号：A132012704 有效期至：2029年05月17日

会 签 栏	建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	道路横断面设计图	项目负责人	成鑫	审核	王亚迪	设计	王长明	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
	项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王亚迪	校核	成鑫	比例		



路面结构衔接图一



新增台阶大样图

江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程)甲级;
市政行业(道路工程) 专业甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日



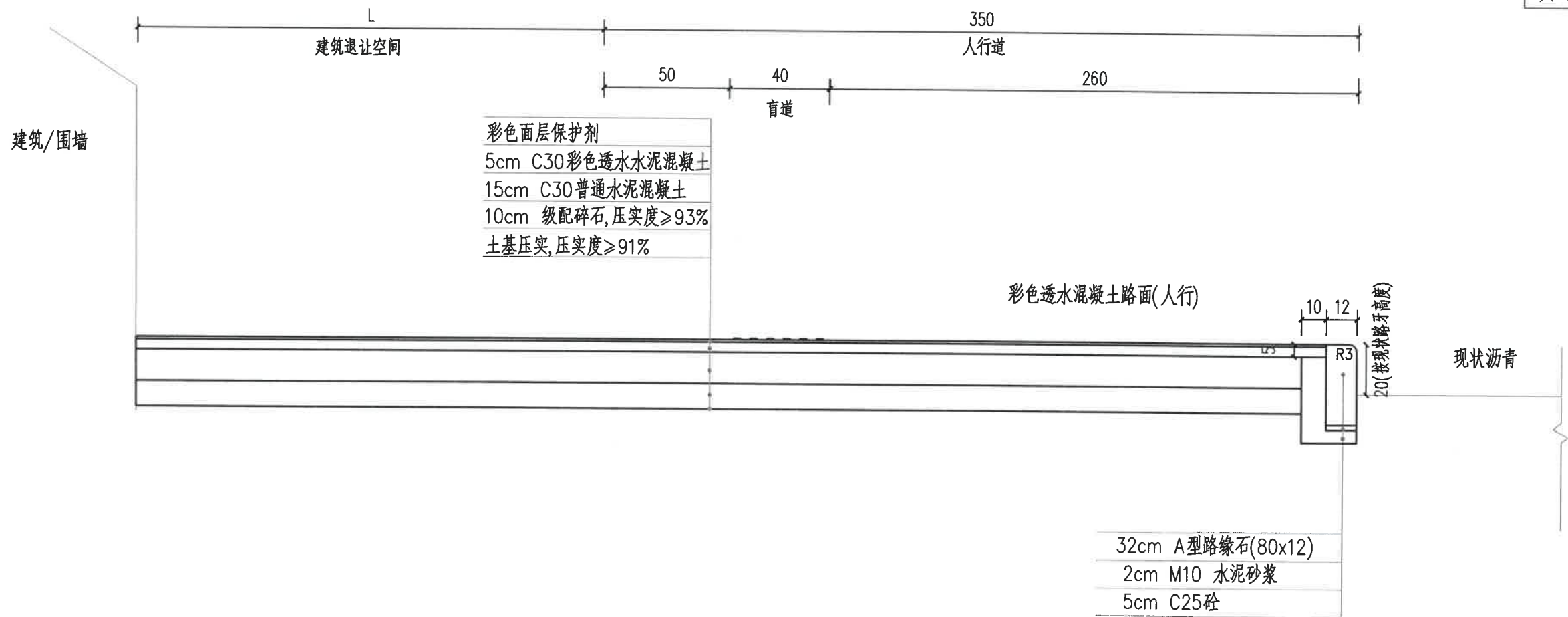
A型路缘石大样 1:10

附注:

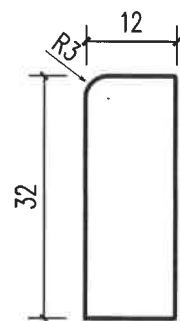
1. 本图单位以厘米计。
2. 本图适用于K0+000~K0+050西侧面艺世家门人行道及建筑退让铺装结构。
3. 施工横坡可按实际现场情况进行调整, 控制在1.0%~2.0%之间, 坡向路内。
4. A型路缘石每块尺寸为80×12×32cm。
5. 路缘石C25砼护栏每隔8~10m做一道伸缩缝, 缝宽1cm, 用沥青麻绳填缝。
6. 道路西侧一处现状坡道改台阶, 台阶数可根据现场情况进行增减。踏步宽度按现状宽度确定, 踏面宽≥30cm, 每级高度≤15cm。

通	交	水	路	道	梁	桥	会	签	栏
通	交	水	路	道	梁	桥	会	签	栏
通	交	水	路	道	梁	桥	会	签	栏
通	交	水	路	道	梁	桥	会	签	栏
通	交	水	路	道	梁	桥	会	签	栏
通	交	水	路	道	梁	桥	会	签	栏
通	交	水	路	道	梁	桥	会	签	栏
通	交	水	路	道	梁	桥	会	签	栏
通	交	水	路	道	梁	桥	会	签	栏
通	交	水	路	道	梁	桥	会	签	栏

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	路面结构设计图	项目负责人	成鑫	审核	成鑫	设计	成鑫	镇江市规划勘测设计集团有限公司
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	成鑫	校核	成鑫	比例		Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd



路面结构衔接图二



A型路缘石大样 1:10

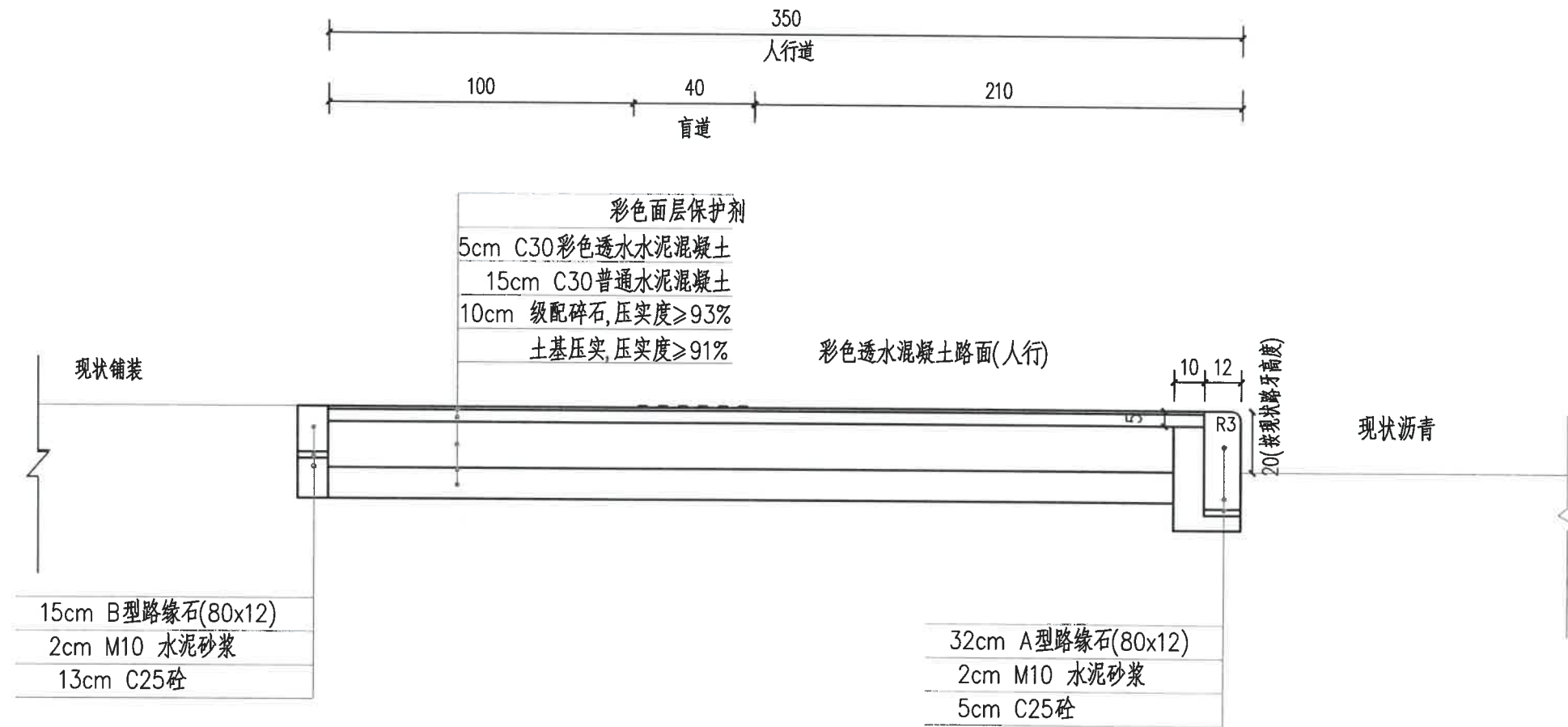
江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程) 甲级;
市政行业(道路工程) 专业 甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

附注:

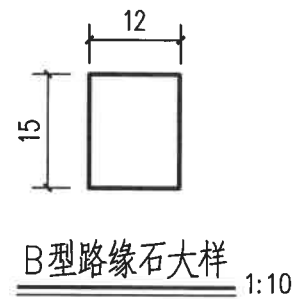
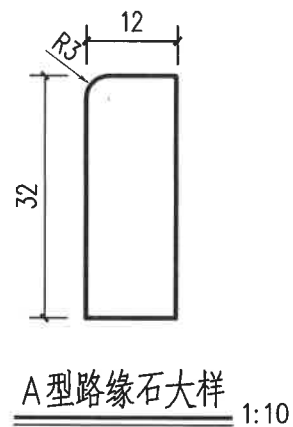
1. 本图单位以厘米计。
2. 本图适用于K0+050~K0+415西侧人行道及铺装结构。
3. 施工横坡可按实际现场情况进行调整, 控制在1.0%~2.0%之间, 坡向路内。
4. A型路缘石每块尺寸为80x12x32cm。
5. 路缘石C25砼护栏每隔8~10m做一道伸缩缝, 缝宽1cm, 用沥青麻绳填缝。

交通	景观
排水	路灯
道路	桥梁
会签栏	

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	路面结构设计图	项目负责人	成鑫	审核	成鑫	设计	王亚	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王亚	校核	成鑫	比例		



路面结构衔接图三



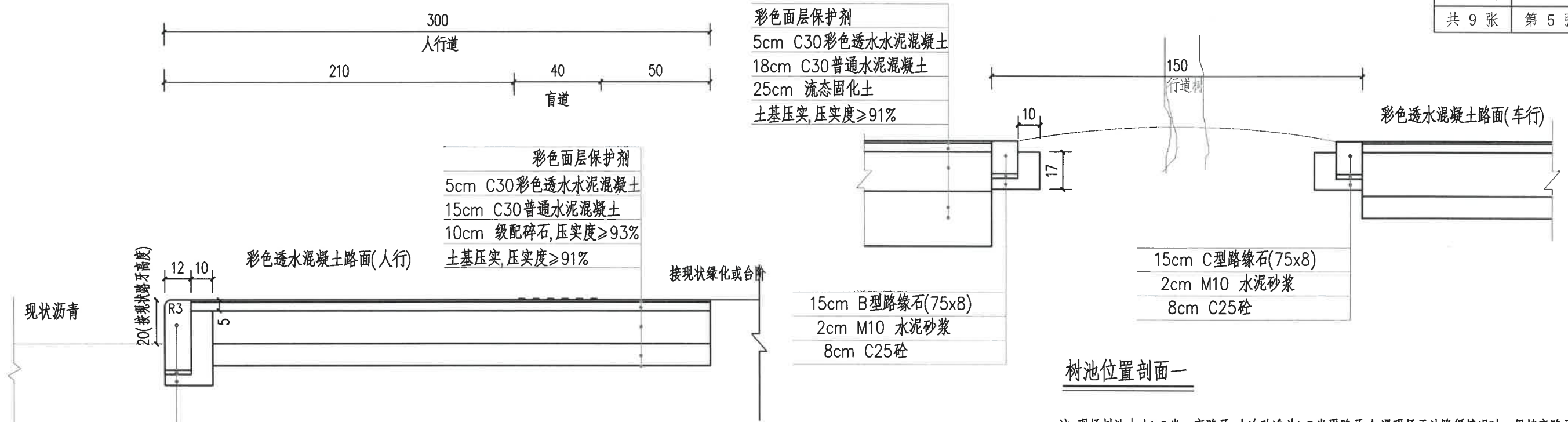
江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程) 甲级;
市政行业(道路工程) 专业甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

附注:

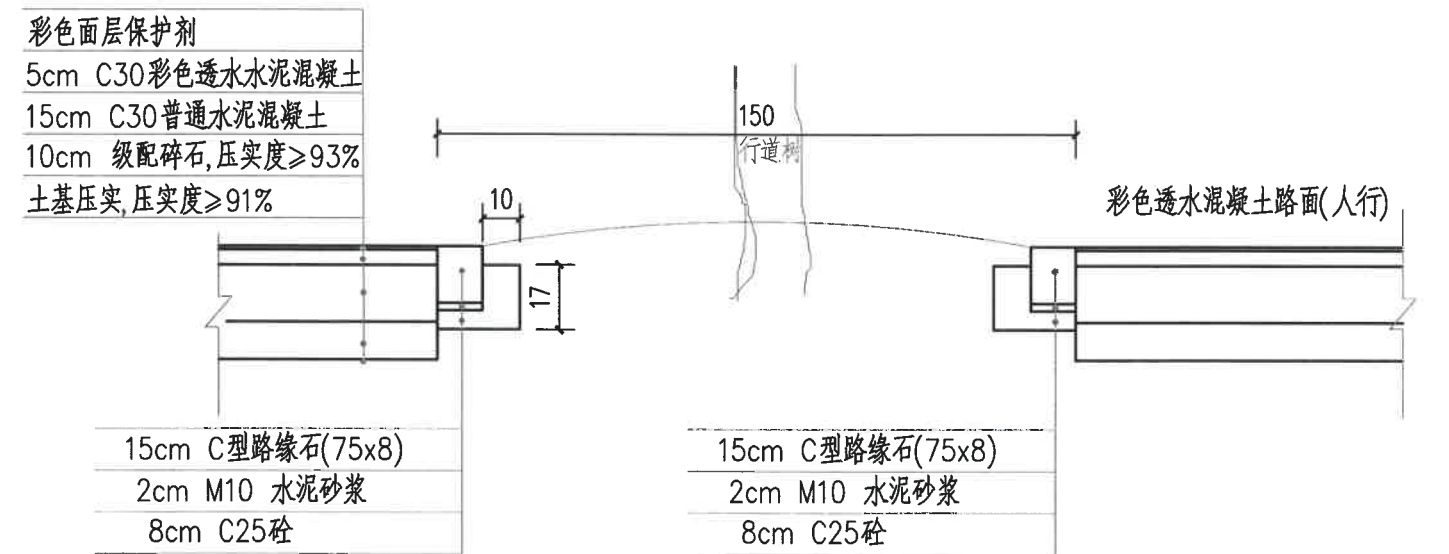
1. 本图单位以厘米计。
2. 本图适用于K0+415~K0+445西侧人行道及铺装结构。
3. 施工横坡可按实际现场情况进行调整, 控制在1.0%~2.0%之间, 坡向路内。
4. A型路缘石每块尺寸为80×12×32cm, B型路缘石每块尺寸为80×12×15cm。
5. 路缘石C25砼护航每隔8~10m做一道伸缩缝, 缝宽1cm, 用沥青麻绳填缝。

通 交	观 景
排 水	路 灯
路 梁	道 桥
会 签	栏

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	路面结构设计图	项目负责人	成鑫	审核	张亚通	设计	张亚通	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	成鑫	校核	成鑫	比例		



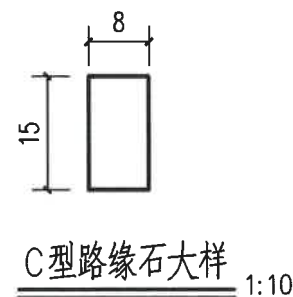
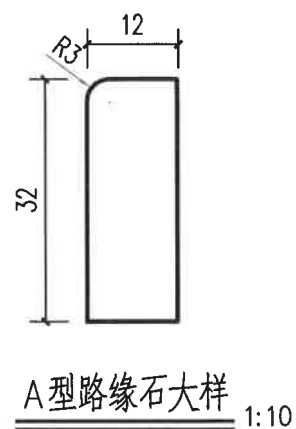
路面结构衔接图五
(适用于K0+420~K0+460东侧人行道铺装结构)



附注:

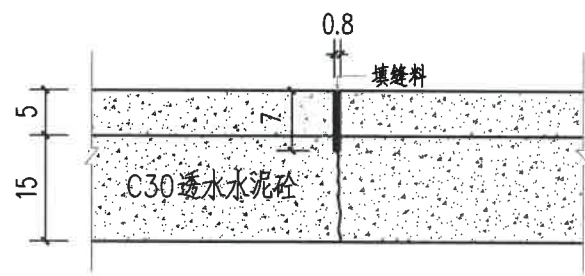
1. 本图单位以厘米计。
2. 施工横坡可按实际现场情况进行调整, 控制在1.0%~2.0%之间, 坡向路内。
3. A型路缘石每块尺寸为80x12x32cm, C型路缘石每块尺寸为75x8x15cm。
4. 路缘石C25砼护栏每隔8~10m做一道伸缩缝, 缝宽1cm, 用沥青麻绳填缝。

江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程) 甲级;
市政行业(道路工程) 专业甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

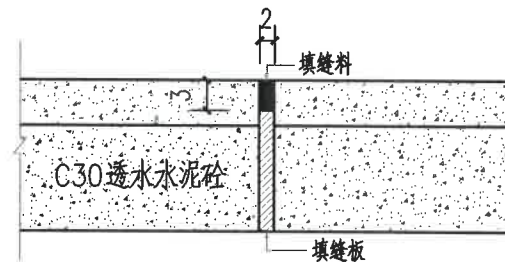


通	交	水	路	道	梁	桥
景	灯	桥				

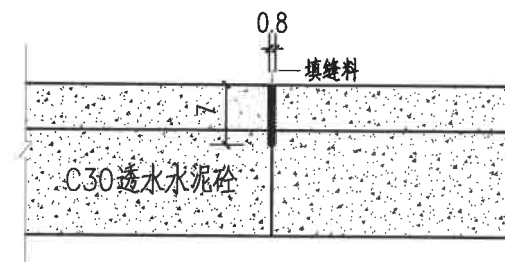
建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	路面结构设计图	项目负责人	成鑫	审核	设计	张明	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王红梅	校核	成鑫	比例	



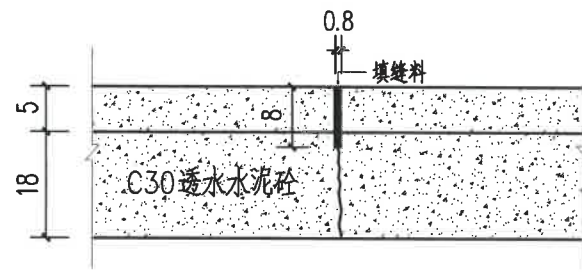
缩缝设置图
适用于彩色透水混凝土(人行)



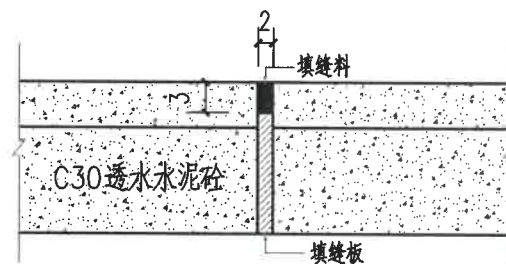
胀缝设置图
适用于彩色透水混凝土(人行)



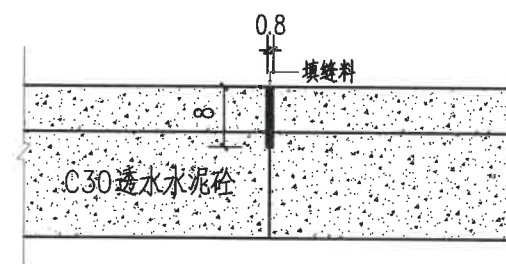
施工缝设置图
适用于彩色透水混凝土(人行)



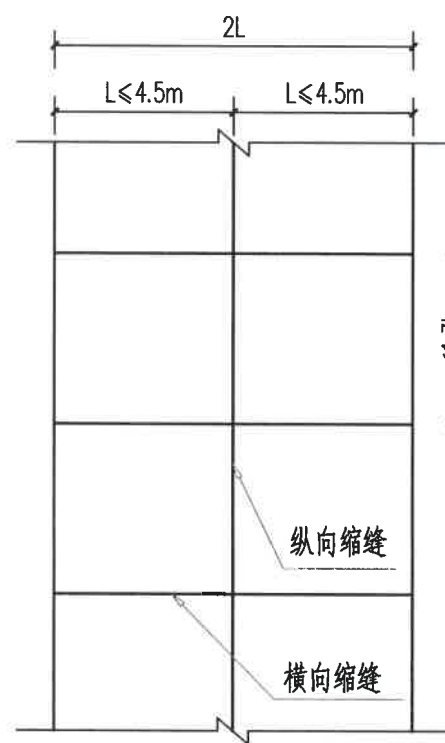
缩缝设置图
适用于彩色透水混凝土(车行)



胀缝设置图
适用于彩色透水混凝土(车行)



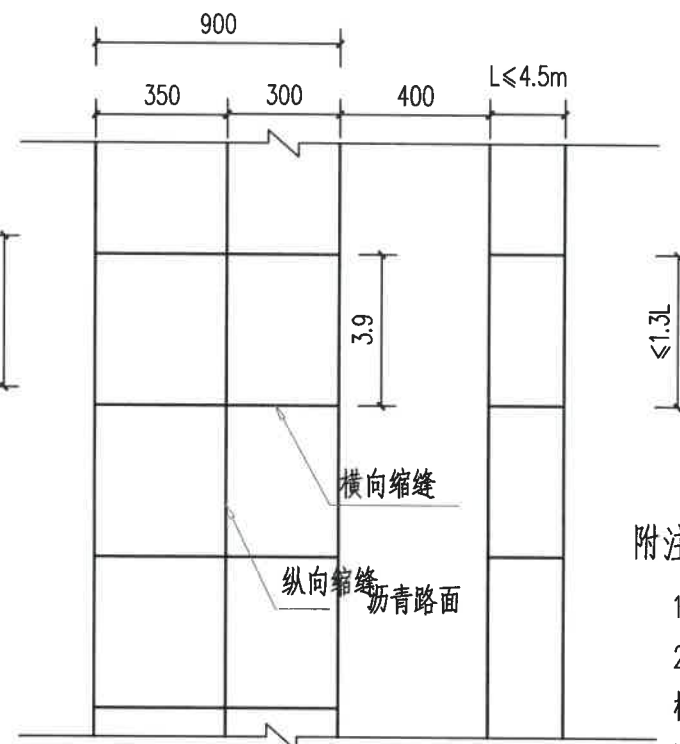
施工缝设置图
适用于彩色透水混凝土(车行)



西侧彩色透水混凝土缩缝平面示意图



东侧彩色透水混凝土缩缝平面示意图
(垂直车位位置)



东侧彩色透水混凝土缩缝平面示意图
(平行车位位置)

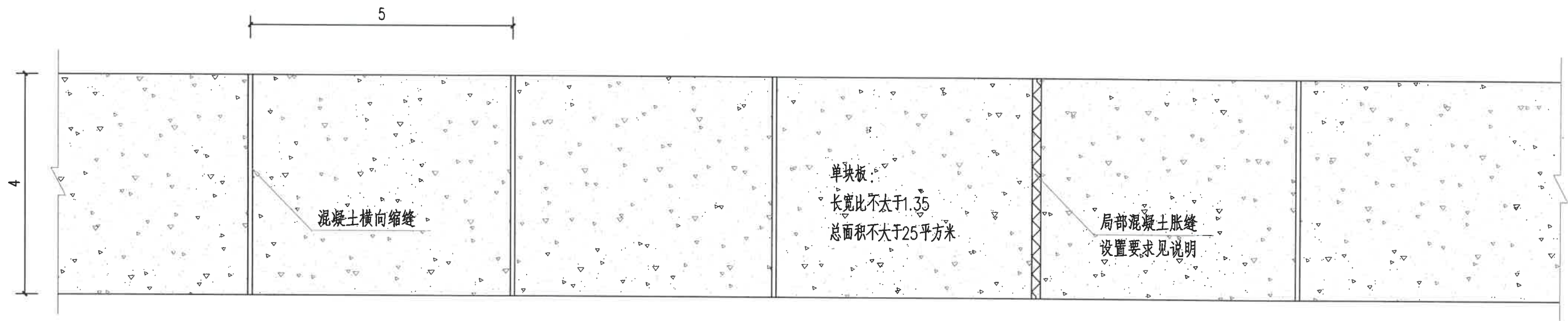
江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程)甲级;
市政行业(道路工程)专业甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

附注:

1. 本图单位以厘米计, 适用于彩色透水混凝土路面。
2. 透水混凝土路面应设计纵向和横向缩缝, 纵向接缝按路面宽度在3-4.5米范围内确定, 横向接缝间距宜为4-6米, 25米设置一道胀缝; 透水混凝土面层在与侧沟、建筑物、沥青路面等其他构造物连接处, 应设置胀缝。单块板平面尺寸不宜大于25平方米, 板的长宽比不宜超过1.3。
3. 接缝填缝料应选用与混凝土接缝槽粘结力强、回弹好, 技术要求应符合现行《公路水泥混凝土路面接缝材料》JT/T 203中相关章节的要求。

交通	景观
排水	路灯
道路	桥梁
会签栏	

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	路面结构设计图	项目负责人	成鑫	审核	王仁田	设计	张日	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王仁田	校核	成鑫	比例		



沥青路面基层混凝土分块平面示意图

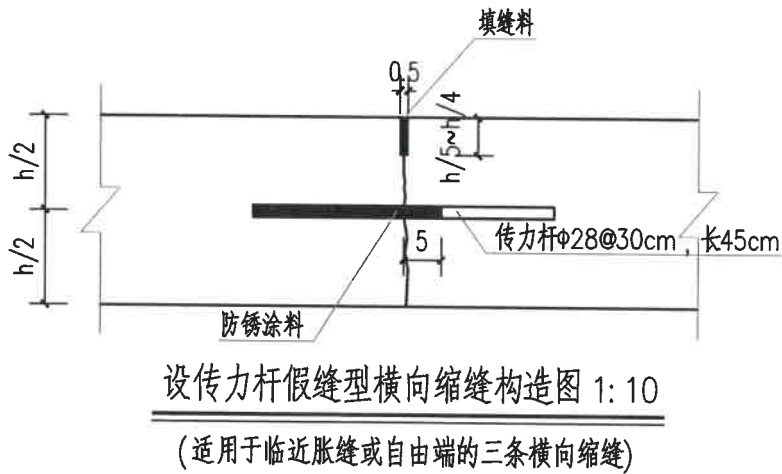
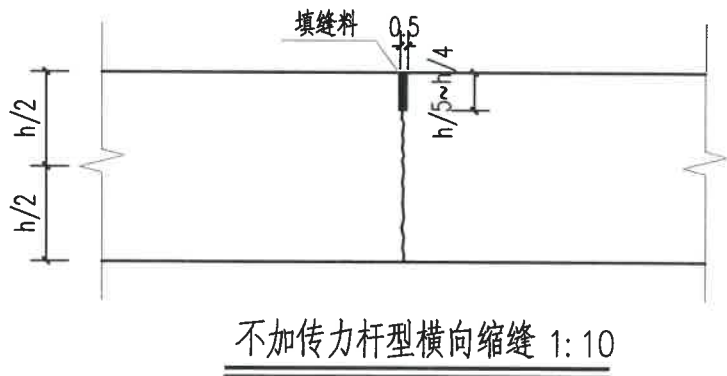
江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程) 甲级;
市政行业(道路工程) 专业 甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

附注:

- 1.本图为基层混凝土分块示意图, 适用于沥青路面基层结构。
- 2.基层混凝土横向接缝间距一般为4-6米, 具体设置间距可按现场情况在图中间距要求范围内灵活掌控, 在满足单块板的长宽比不超过1.3, 总面积不大于25平方米的前提, 减少切缝数量以保障面层沥青的使用质量。
- 3.基层混凝土在邻近固定构筑物、与现状路面衔接处、以及没有膨胀余地的地方设置胀缝, 原则上尽量避免过多设置胀缝。
- 4.上图中各类接缝: 横向缩缝、施工缝、纵缝及胀缝的具体做法参见后面的具体大样图; 各类接缝处均骑缝贴48cm宽抗裂贴。

	交通景观	
	排水路灯	
	道路桥梁	
会签栏		

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	路面结构设计图	项目负责人	成鑫	审核	张平田	设计	张丁丁	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王梅	校核	成鑫	比例		



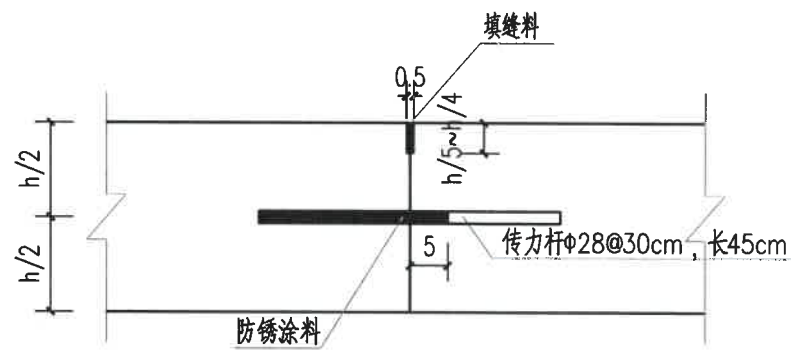
传力杆按基层厚度根据《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)表5.3.5进行选用,具体见下表:

基层厚度(mm)	传力杆直径(mm)	传力杆最小长度(mm)	传力杆最大间距(mm)
180	28	400	300

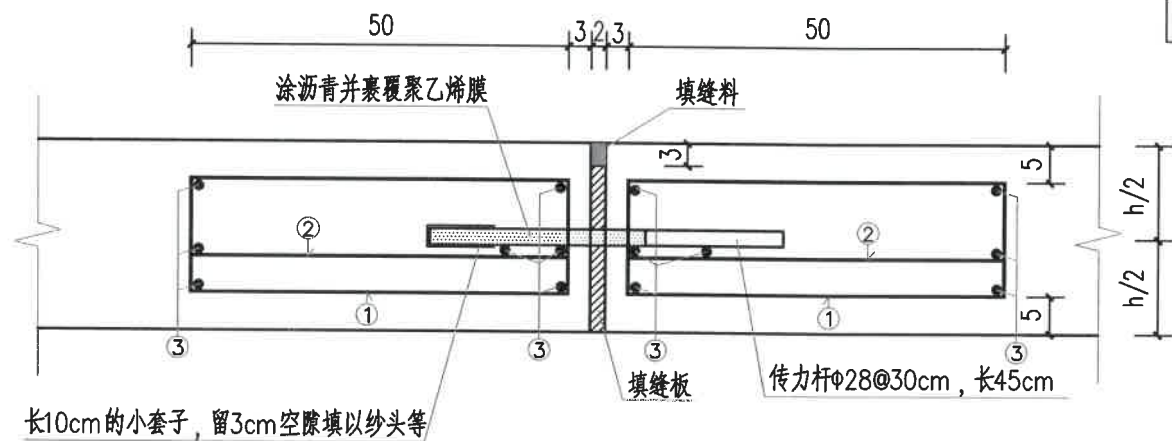
江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程)甲级;
市政行业(道路工程) 专业甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

附注:

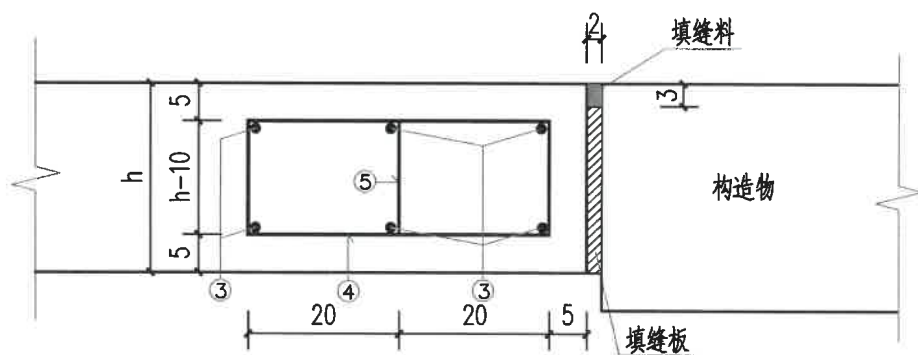
- 1.本图单位除钢筋直径及注明外均以厘米计, 本图适用于沥青路面混凝土基层。
- 2.沥青路面混凝土基层按前混凝土分块平面示意图中规定设置横缝、纵缝, 其设计要求和施工方法参见标准图集15MR202《城市道路—水泥混凝土路面》。
- 3.传力杆采用HPB300级光圆钢筋, 最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为15~25cm。



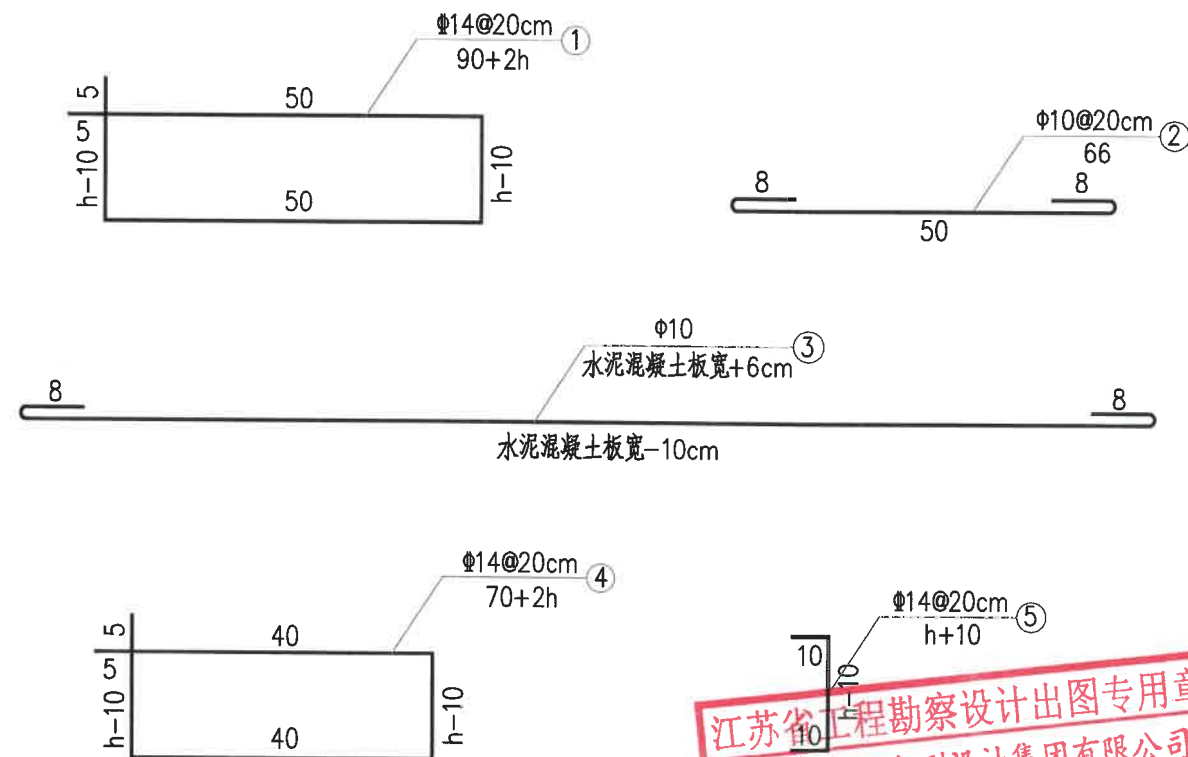
横向施工缝构造图 1:10



胀缝构造 1:10



临近构造物胀缝构造 1:10



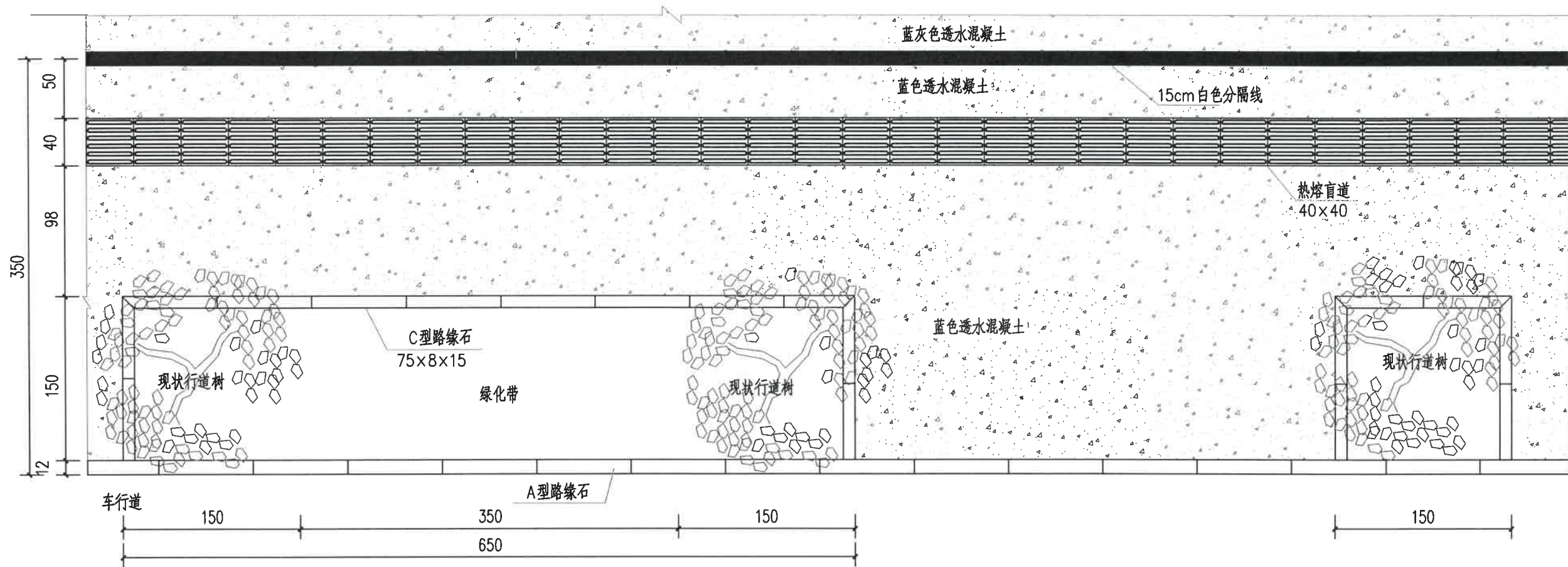
江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程)甲级;
市政行业(道路工程) 专业甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

附注:

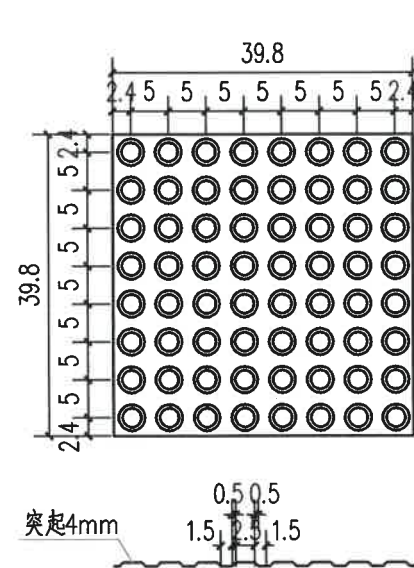
1. 本图单位除钢筋直径外均以厘米计, 本图适用于沥青路面混凝土基层。
2. 沥青路面混凝土基层在邻近固定构筑物、与现状路面衔接处, 以及没有膨胀余地的地方设置胀缝, 原则上尽量避免过多设置胀缝。
3. 拉杆采用HRB400级螺纹钢, 最外侧拉杆距横向接缝或自由端距离不小于10cm; 传力杆采用HPB300级光圆钢筋, 最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为15~25cm。

交通 景观
排水 路灯
道路 桥梁

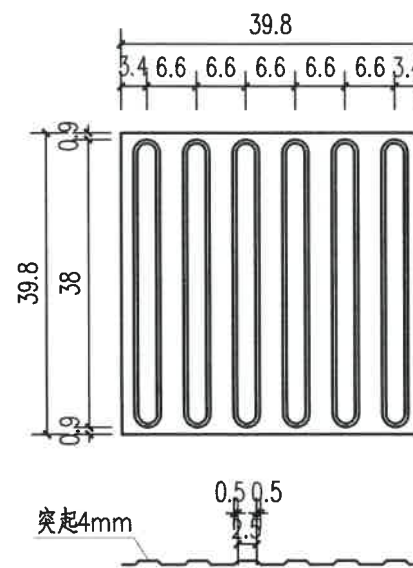
会签栏	建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	路面结构设计图	项目负责人	成鑫	审核	张明	设计	张明	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
	项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	成鑫	校核	成鑫	比例		



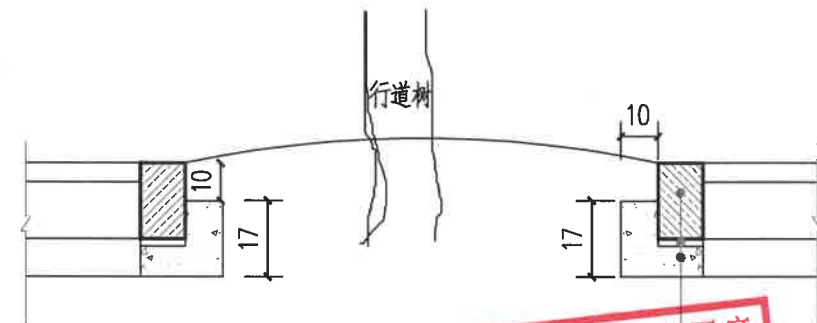
3.5m人行道标准段平面图



提示盲道大样图



行进盲道大样图



江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业 (建筑工程) 甲级
市政行业 (道路工程) 专业甲级
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

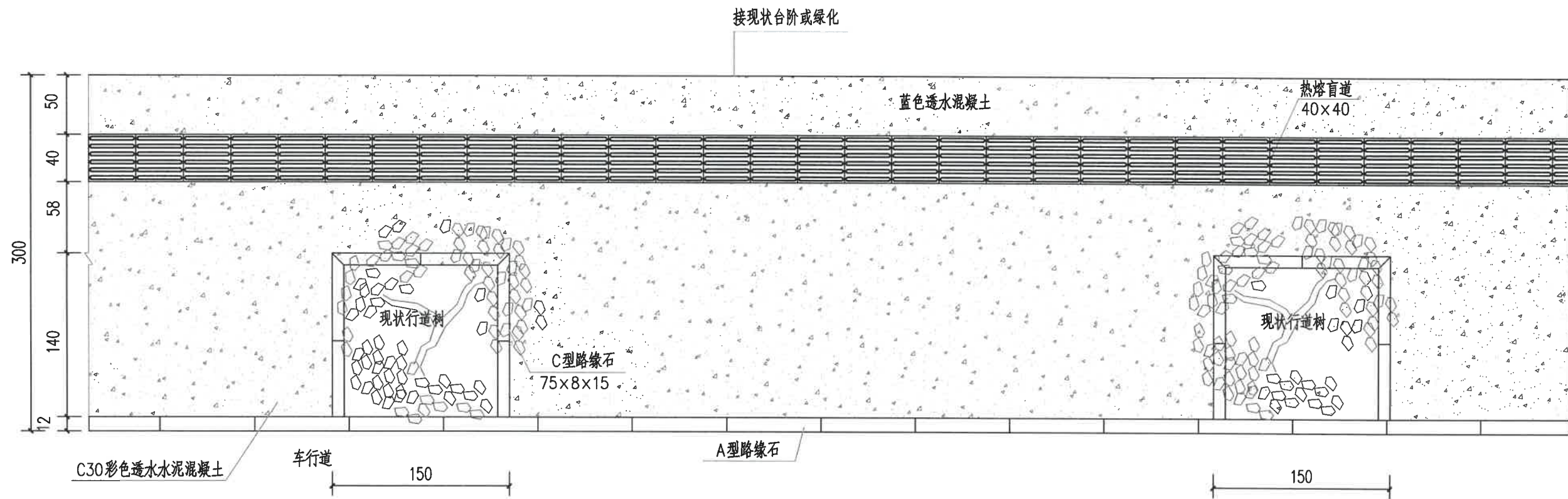
附注:

1. 本图尺寸以厘米计。
2. 人行道采用彩色透水混凝土, 盲道材料采用热熔涂料, 由专业厂家施工。热熔涂层厚4mm, 并且无起泡、开裂、发粘、脱落等现象, 要求防滑性能指标BPN≥60。
3. 树池位置根据现状行道树确定。
4. C型路缘石每块尺寸75×8×15。

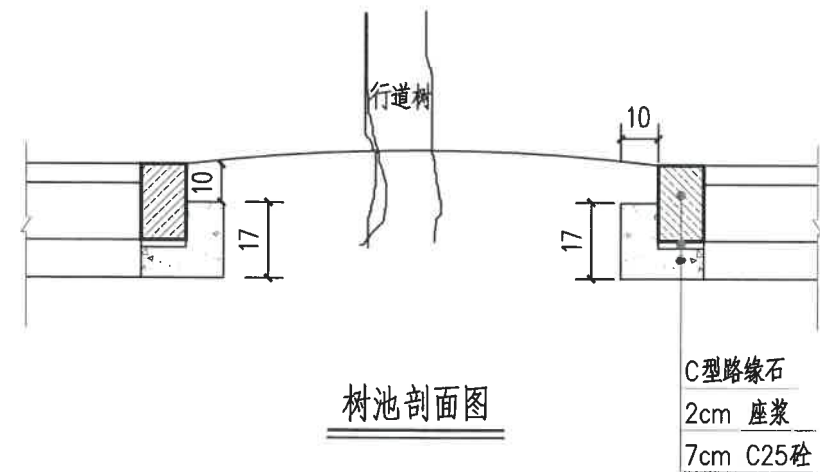
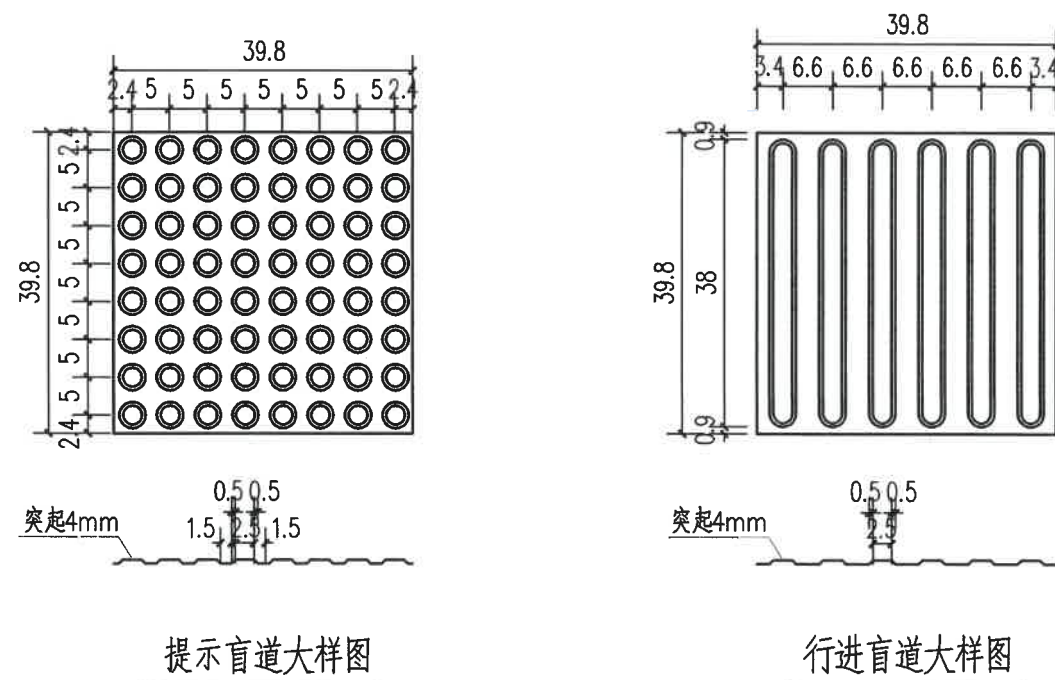
交通	景观
排水	路灯
道路	桥梁
会签栏	

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	人行道设计图	项目负责人	成鑫	审核	张明	设计	张明
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王磊	校核	成鑫	比例	

镇江市规划勘测设计集团有限公司
Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd

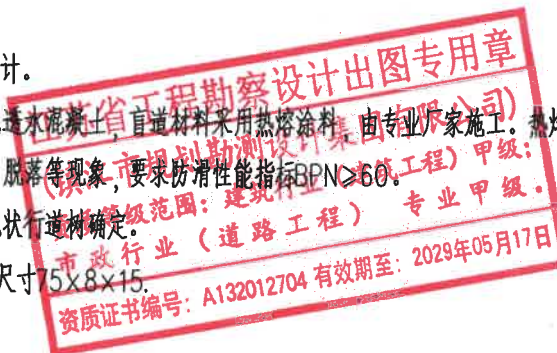


3.0m人行道标准段平面图



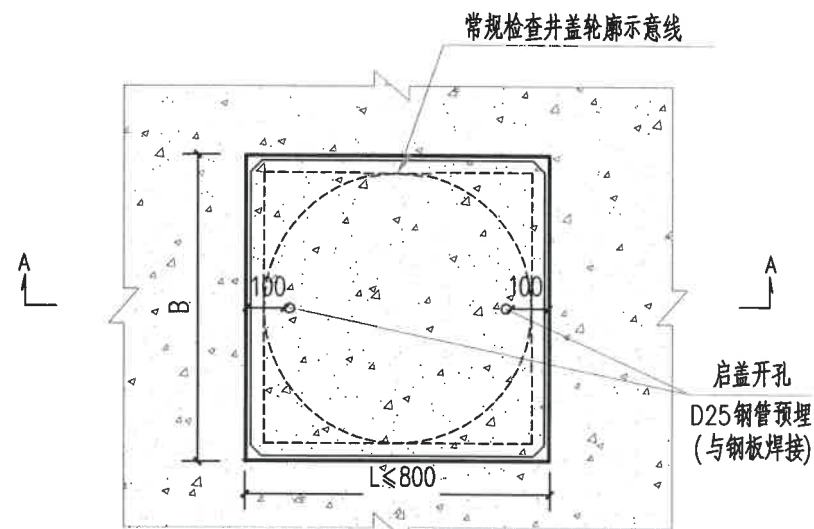
附注:

- 1.本图尺寸以厘米计。
- 2.人行道采用彩色透水混凝土，盲道材料采用热熔涂料，由专业厂家施工。热熔涂层厚4mm，并且无起泡、开裂、发粘、脱落等现象，要求防滑性能指标BPN≥60。
- 3.树池位置根据现状行道树确定。
- 4.C型路缘石每块尺寸75×8×15。

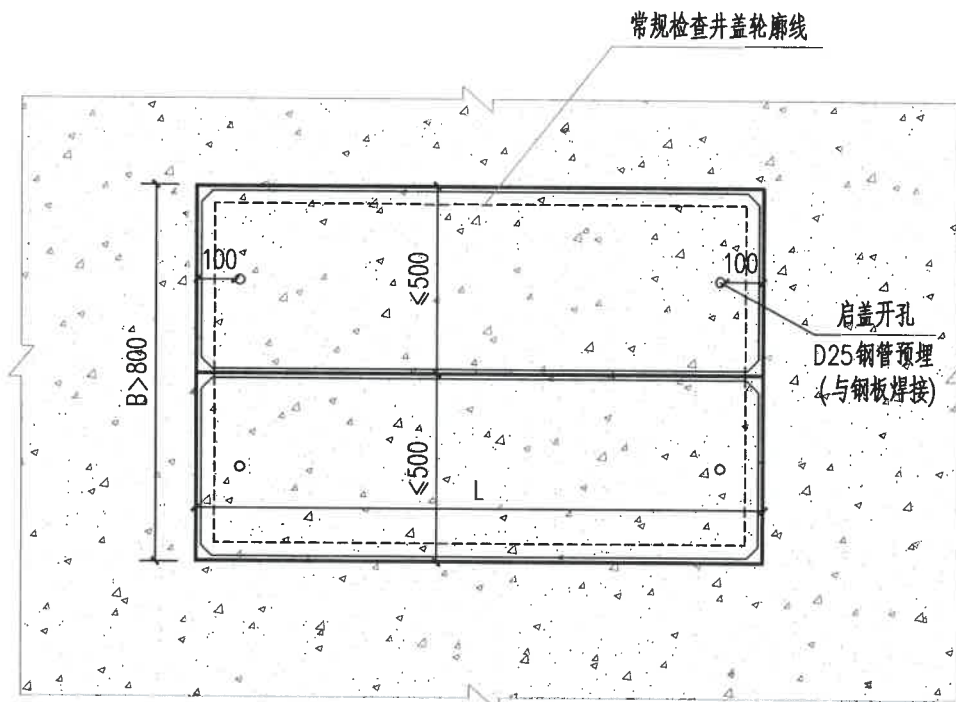


交通	景观
水	路灯
排	道
梁	桥
会	栏杆

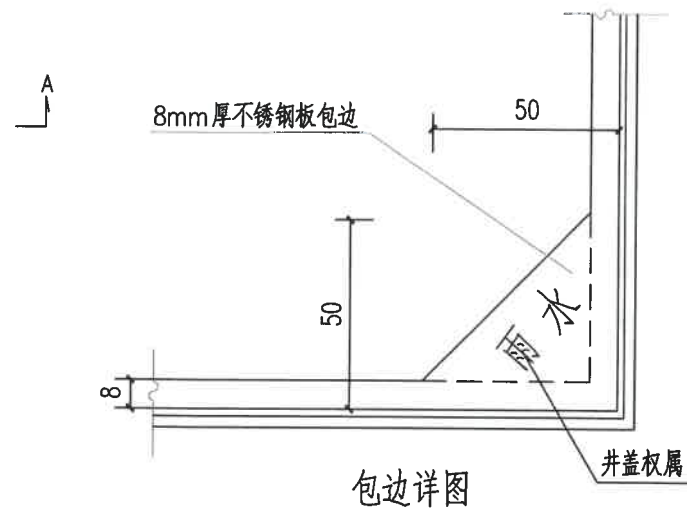
建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	人行道设计图	项目负责人	成鑫	审核	张永成	设计	张永成	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	成鑫	校核	成鑫	比例		



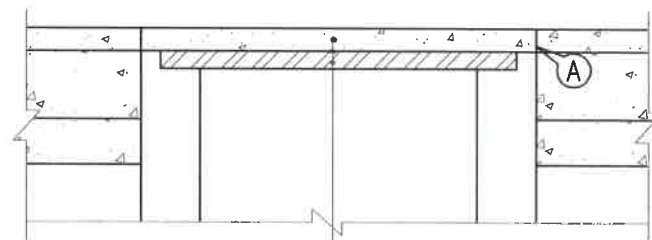
双层井盖平面示意图
长边尺寸≤800mm



双层井盖平面示意图
短边尺寸>800mm
板块数量根据检查井大小确定,单块板宽不超过500mm

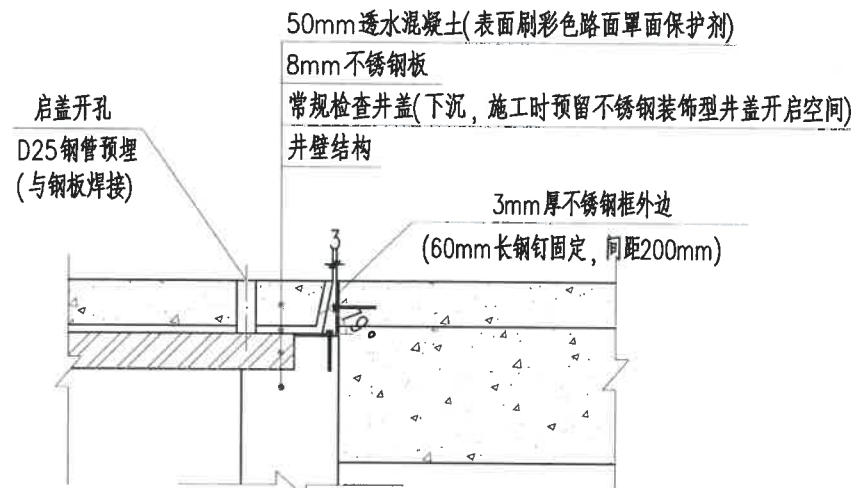


包边详图

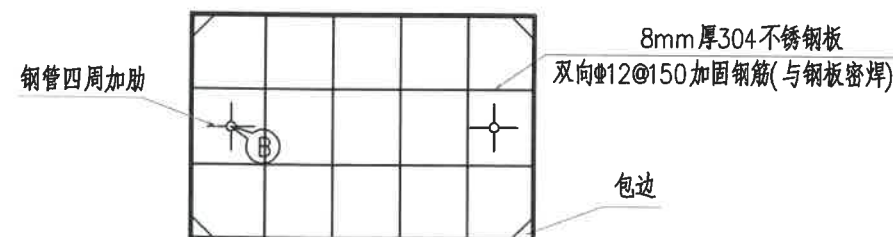


50mm透水混凝土(配双向Φ12@150,表面刷彩色路面罩面保护剂)
8mm不锈钢板
常规检查井盖(下沉,施工时预留不锈钢装饰型井盖开启空间)

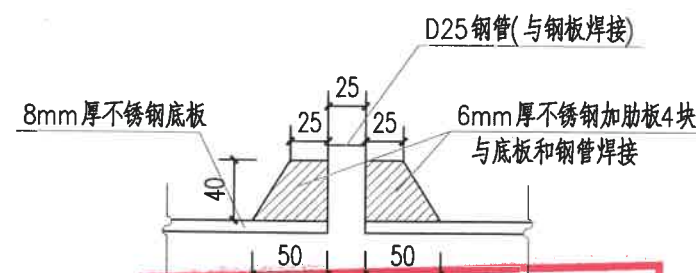
A-A剖面图



节点A大样图



不锈钢外边框示意图(厂家定制)



江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围:建筑行业(建筑工程)甲级;
有效期至:2029年05月17日

一个人行道装饰型井盖工程量

	规格	工程量	备注
8mm厚不锈钢外边框(个)	80×80×5(cm)	1	定制
50mm透水混凝土面层(m ²)	5cm厚	0.64	表面刷彩色路面罩面保护剂
加固钢筋(kg)	Φ12	7.1	

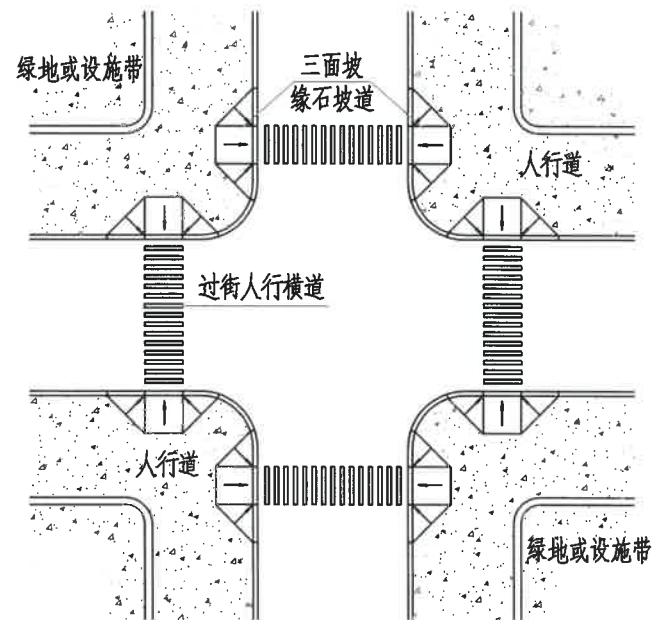
注:盖板尺寸暂按80x80cm计算(每种管线井盖大小不一,按实际大小定制),按实际量。

附注:

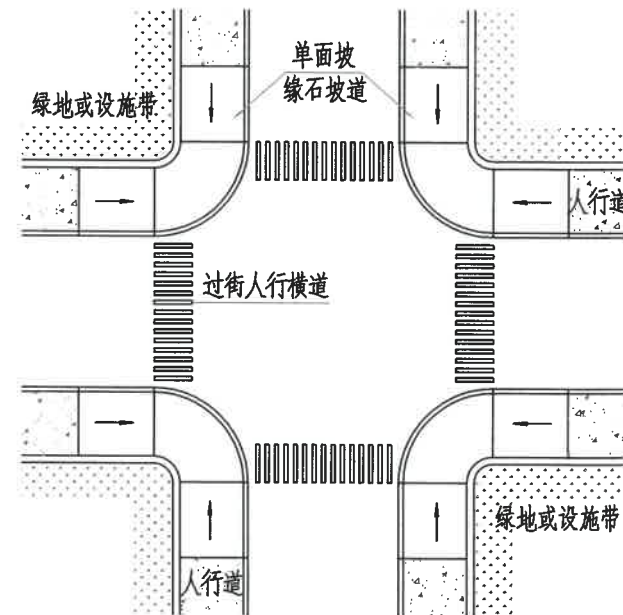
- 1.本图单位除特别标注外均以毫米计。
- 2.人行道装饰型井盖均采用双层井盖;保留其常规检查井盖的设置并需预留不锈钢装饰型井盖开启空间;不锈钢装饰型井盖尺寸应预留常规井盖开启维护空间。
- 3.常规检查井盖需满足《检查井盖》(GB/T 23858-2009)规范相关要求,考虑小型车通行的井盖需满足C250级要求。
- 4.考虑到后期维护管方便,长边尺寸过长时可根据实际情况另行分块。
- 5.为安全考虑,检查井内均需加设防坠网。
- 6.装饰型井盖样式仅供参考。

交通景观	水路灯	道路桥梁	会签栏
------	-----	------	-----

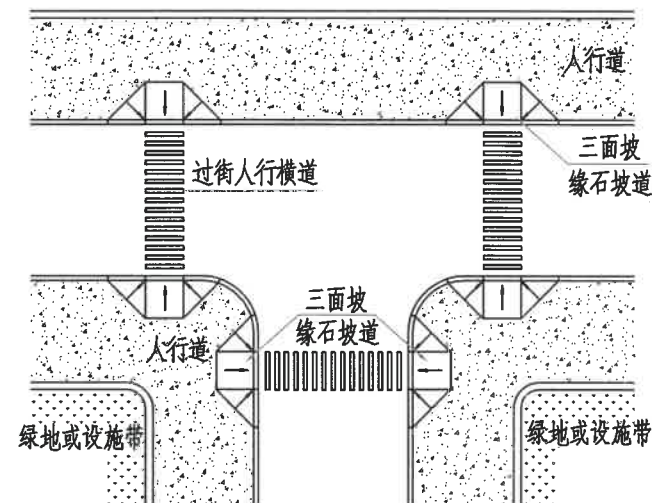
建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	人行道设计图	项目负责人	成鑫	审核	郭永田	设计	张明华	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王梅	校核	成鑫	比例		



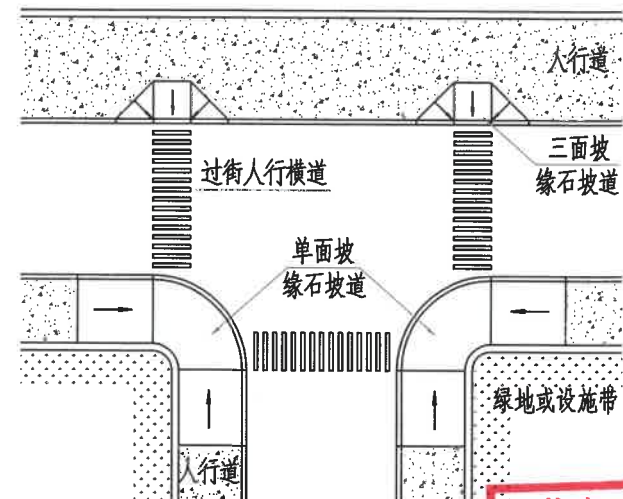
十字交叉路口人行横道缘石坡道平面位置一



十字交叉路口人行横道缘石坡道平面位置二



T形路口人行横道缘石坡道平面位置一



T形路口人行横道缘石坡道平面位置二

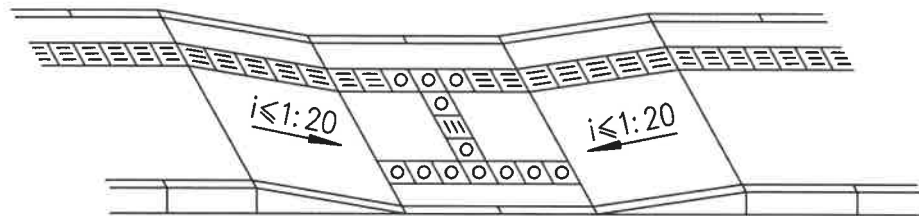
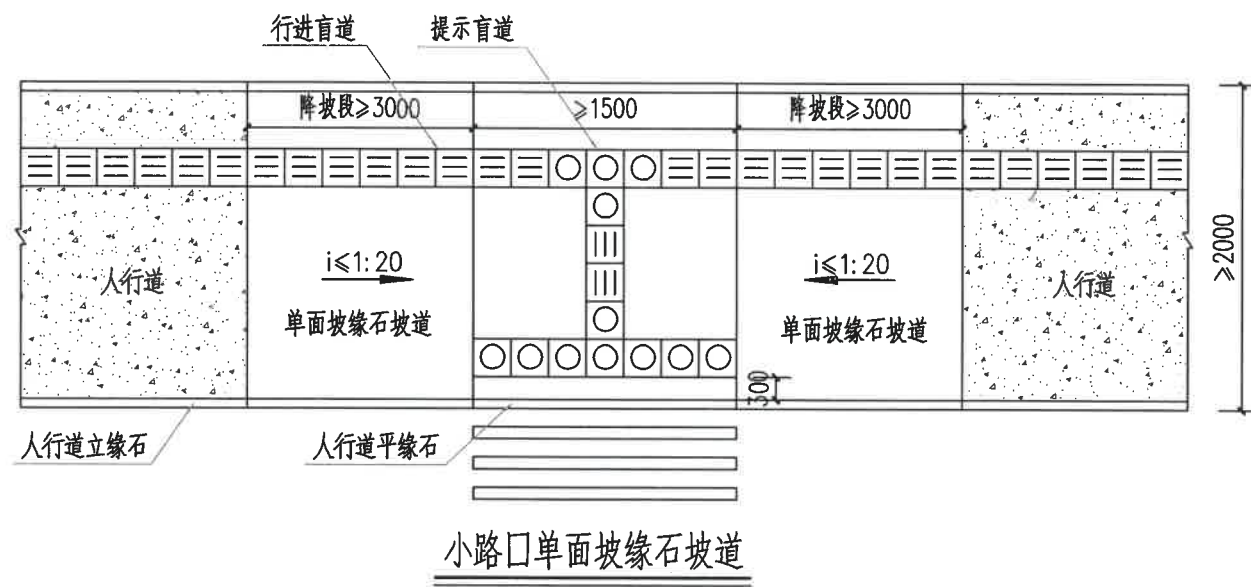
江苏省工程勘察设计出图专用章
镇江市规划勘测设计集团有限公司
资质等级范围：建筑行业（建筑工程）甲级；
市政行业（道路工程）专业甲级。
资质证书编号：A132012704 有效期至：2029年05月17日

附注：

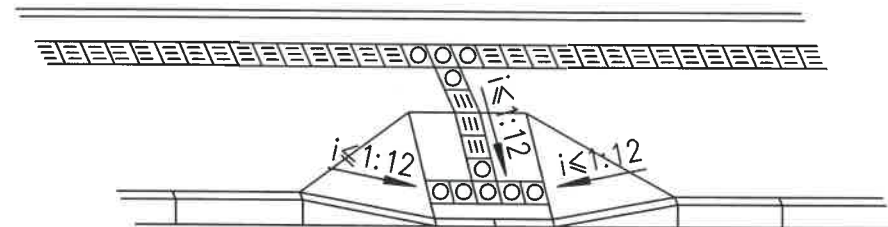
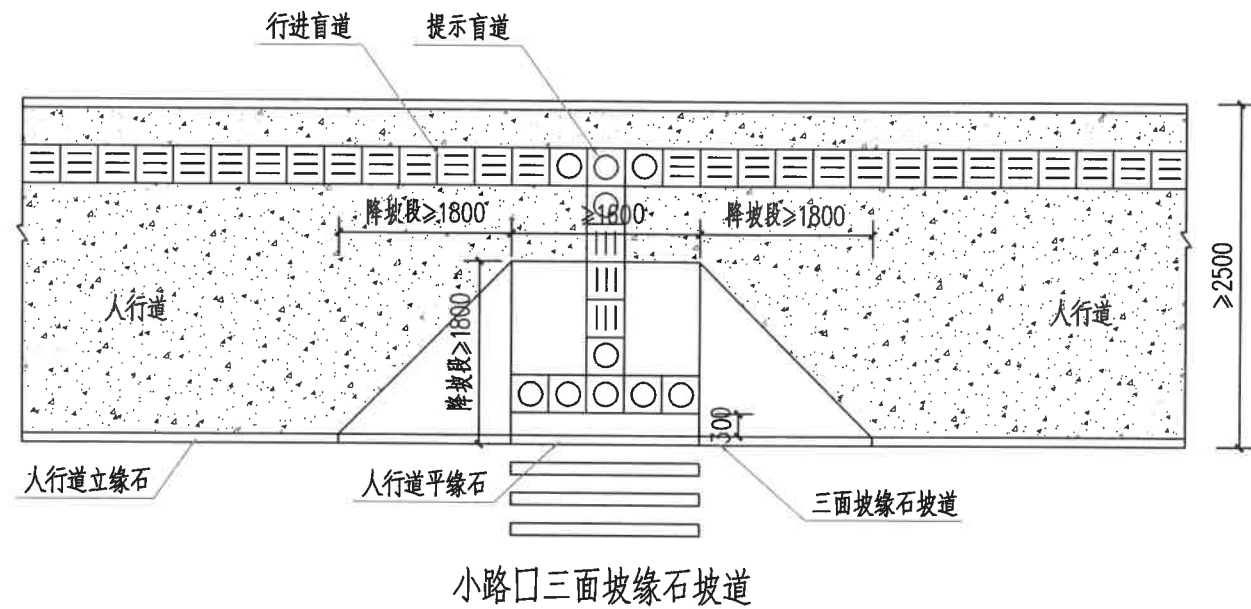
- 1.在人行道上，凡被立缘石断开的地方均应设置缘石坡道构成全线无障碍。
- 2.缘石坡道应设置在人行道的范围内，并应与人行横道相对应。
- 3.交叉口条件允许时优先采用单面坡缘石坡道。

通	观
交	景
水	灯
排	路
路	梁
道	桥
会	签
签	栏

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	无障碍设计图	项目负责人	成鑫	审核	丁明超	设计	张明华	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	宋玉梅	校核	成鑫	比例		



透视图



透视图

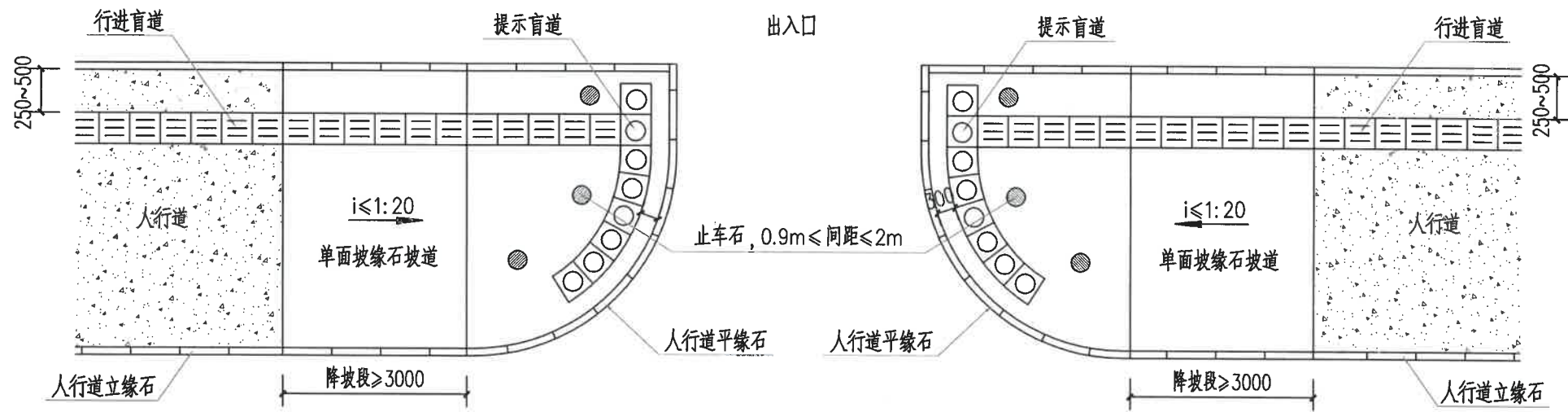
附注:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 缘石坡道的坡口与车行道之间应无高差。
3. 本图适用于正常路段缘石高度为150mm的人行道。
4. 缘石坡道的坡面应平整、防滑。
5. 图中小路口指只通行非机动车和行人的路口。
6. 坡道下坡边缘处的提示盲道与平缘石之间的距离不宜超过300mm。

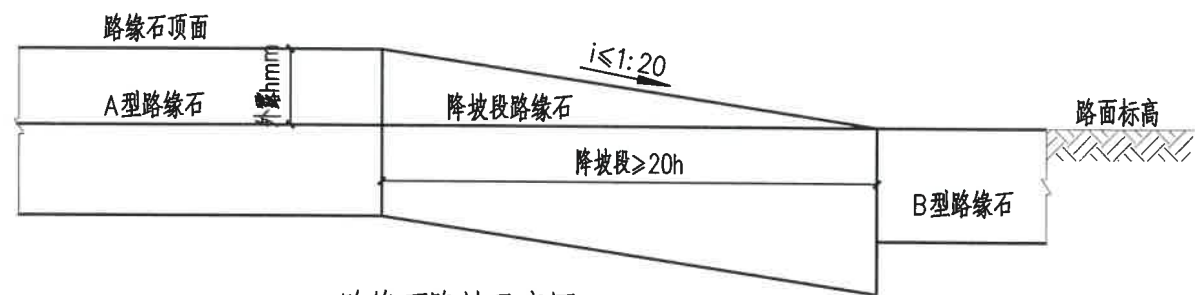
江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程)甲级;
市政行业(道路工程) 专业甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

交通景观	
水路灯	
道路桥梁	
栏杆	

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	无障碍设计图	项目负责人	成鑫	审核	王明	设计	张明	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王明	校核	成鑫	比例		



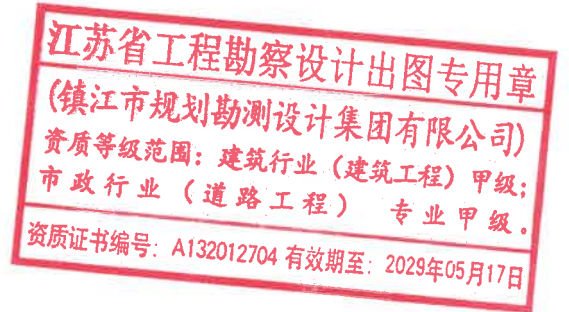
出入口单面坡缘石坡道



路缘石降坡示意图

附注：

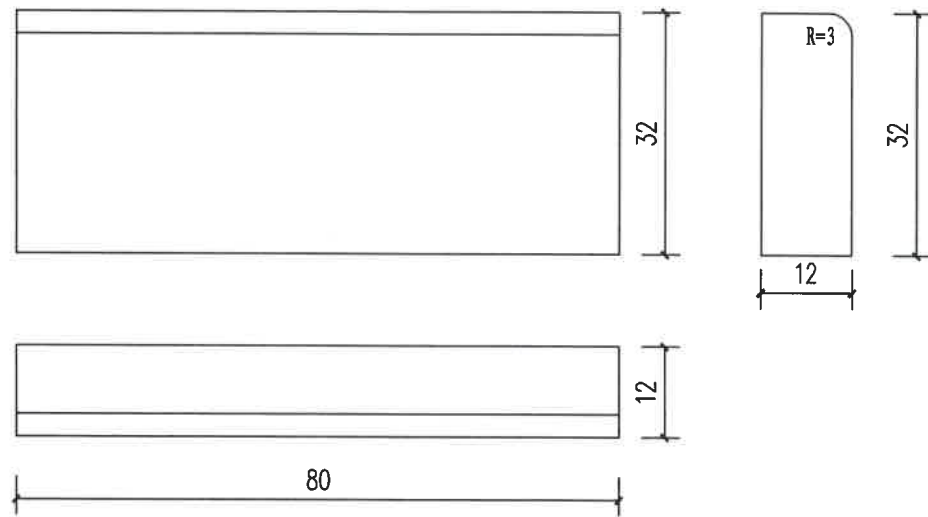
1. 本图尺寸以毫米计。
2. 缘石坡道的坡口与车行道之间应无高差。
3. 本图适用于正常路段路缘石高度为150mm的人行道。
4. 缘石坡道的坡面应平整、防滑。
5. 图中出入口指通行机动车的路口。
6. 坡道下坡边缘处的提示盲道与平缘石之间的距离不宜超过300mm。



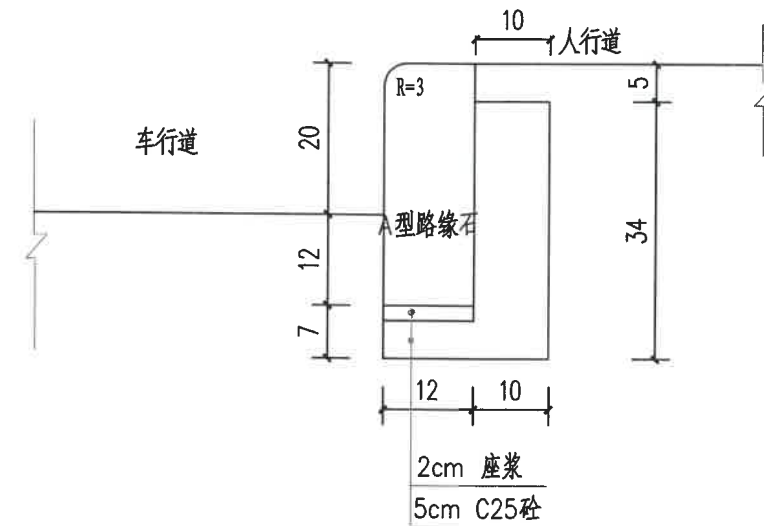
通 交	观 景
水 排	灯 路
路 梁	道 桥
栏 登	会

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	无障碍设计图	项目负责人	成鑫	审核	张明华	设计	张明华	 镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王桃	校核	成鑫	比例		

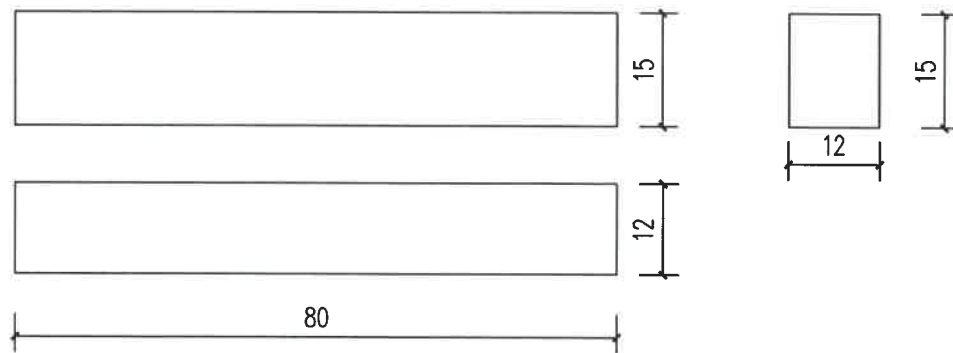
A型路缘石大样图



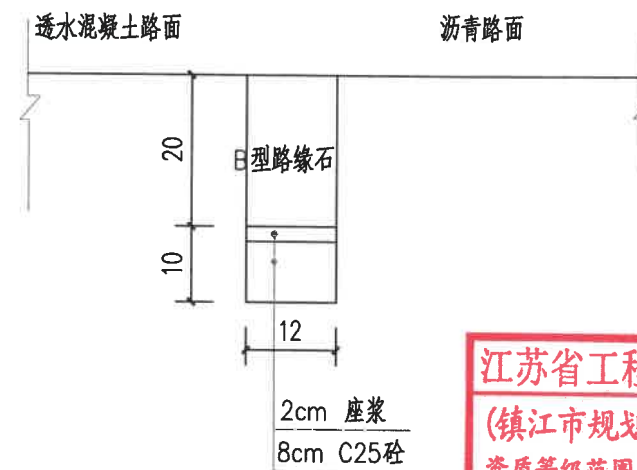
A型路缘石与平石安装图



B型路缘石大样图



B型路缘石安装图



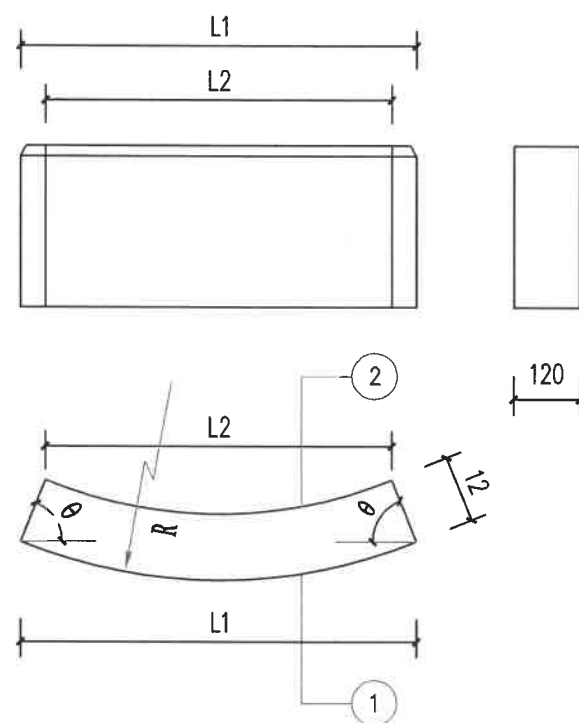
江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程)甲级;
市政行业(道路工程) 专业甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

附注:

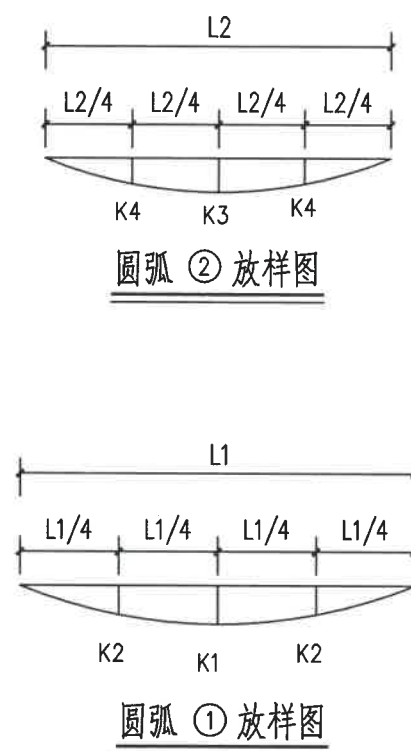
- 1.本图单位以厘米计。
- 2.A型路缘石采用花岗岩,每块尺寸为80×12×32cm。
- 3.B型路缘石采用花岗岩,每块尺寸为80×12×15cm。

交通	景观				
排水	路灯				
道路	桥梁				

会签栏	建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	路缘石及平石大样图	项目负责人	成鑫	审核	张日	设计	张日	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
	项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王松	校核	成鑫	比例		



路缘石大样图(曲线型)



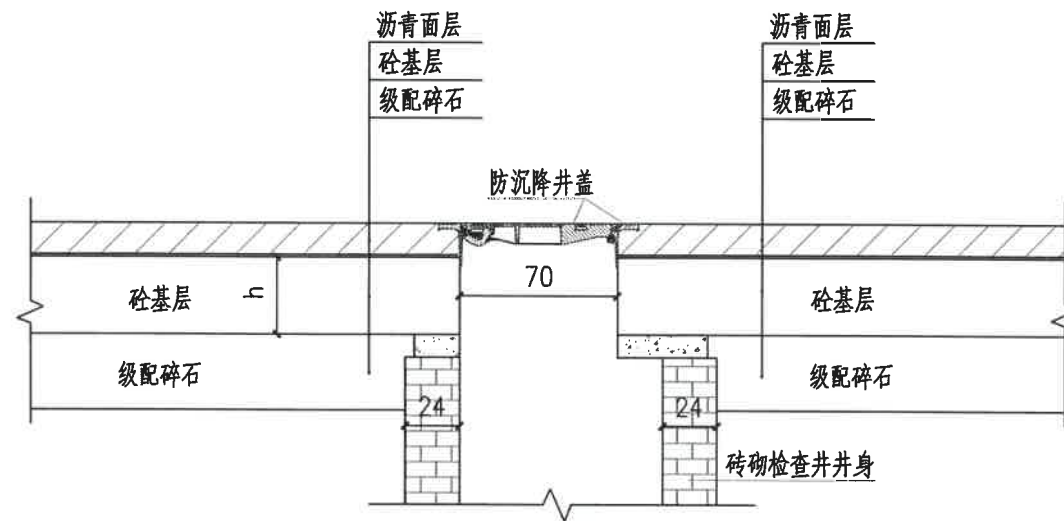
路缘石参数表(曲线型)

序号	圆弧半径 (m)	1/2圆弧长 所需块数	弦与半径 夹角(θ°)	侧面弦长		背面弦长		侧面弦外距		背面弦外距	
				L1(mm)	L2(mm)	K1(mm)	K2(mm)	K3(mm)	K4(mm)	K3(mm)	K4(mm)
1	$R \geq 0.5$	3	60	500	380	67	51	51	39		
2	$R \geq 0.75$	5	72	464	389	37	28	31	23		
3	$R \geq 1$	6	75	518	456	34	26	30	23		
4	$R \geq 1.25$	7	77.14	556	503	31	24	28	21		
5	$R \geq 1.5$	9	80	521	479	23	17	21	16		
6	$R \geq 1.75$	10	81	548	510	22	16	20	15		
7	$R \geq 2$	12	82.5	522	491	17	13	16	12		
8	$R \geq 2.5$	15	84	523	498	14	10	13	10		
9	$R \geq 3.5$	21	85.71	523	505	10	7	9	7		
10	$R \geq 5$	30	87	523	511	7	5	7	5		
11	$8 \leq R < 16$	45	88	558	550	5	4	5	4		

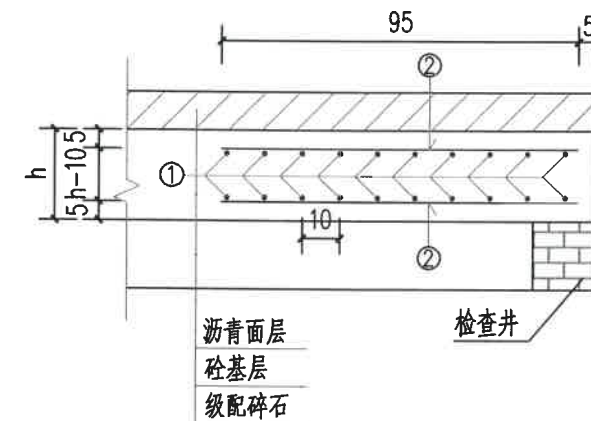
江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程) 甲级;
市政行业(道路工程) 专业 甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

附注:

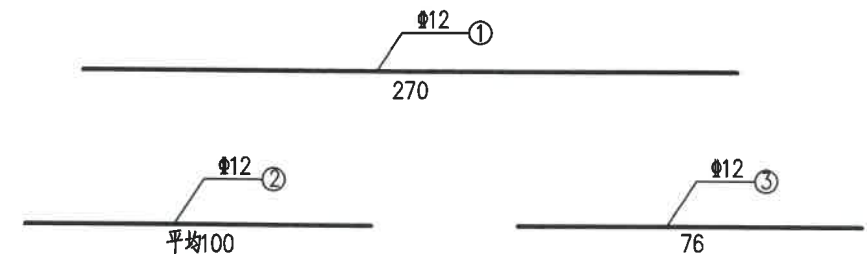
- 1.本图单位以毫米计。
- 2.当曲线半径 $R < 16\text{m}$,采用曲线型路缘石,当曲线半径 $R \geq 16\text{m}$,采用直线型路缘石。
- 3.表中所列块数为半径取下限时的值,所需块数随半径增大会有所增加。
- 4.弧形路缘石需专门定制



检查井加固处理示意图



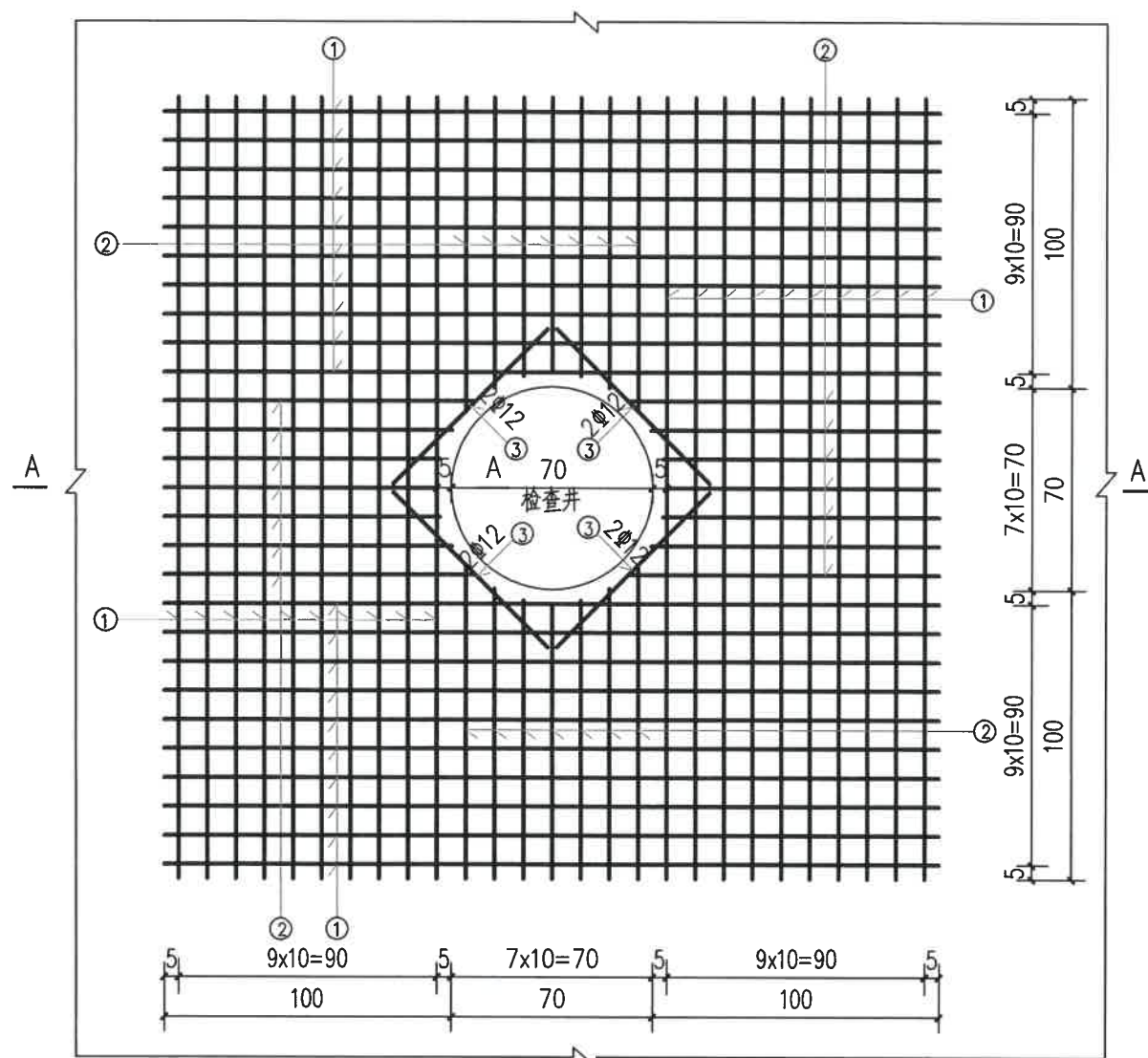
A-A 剖面图



单个检查井井周加固钢筋数量表

编号	直径 (mm)	单根长度 (cm)	根数 (根)	总长 (m)	总重 (Kg)
①	Φ12	270	80	216.00	191.81
②	Φ12	100	56	56.00	49.73
③	Φ12	76	8	6.08	5.40
合计					246.9

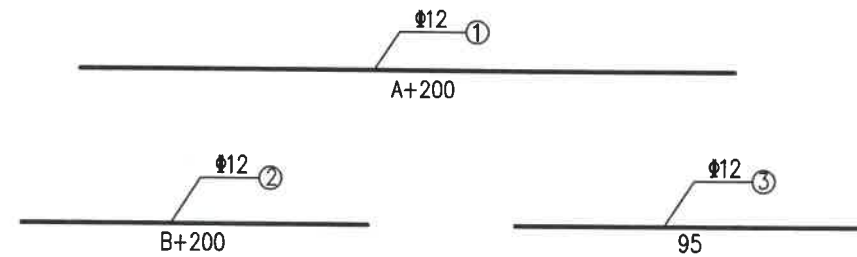
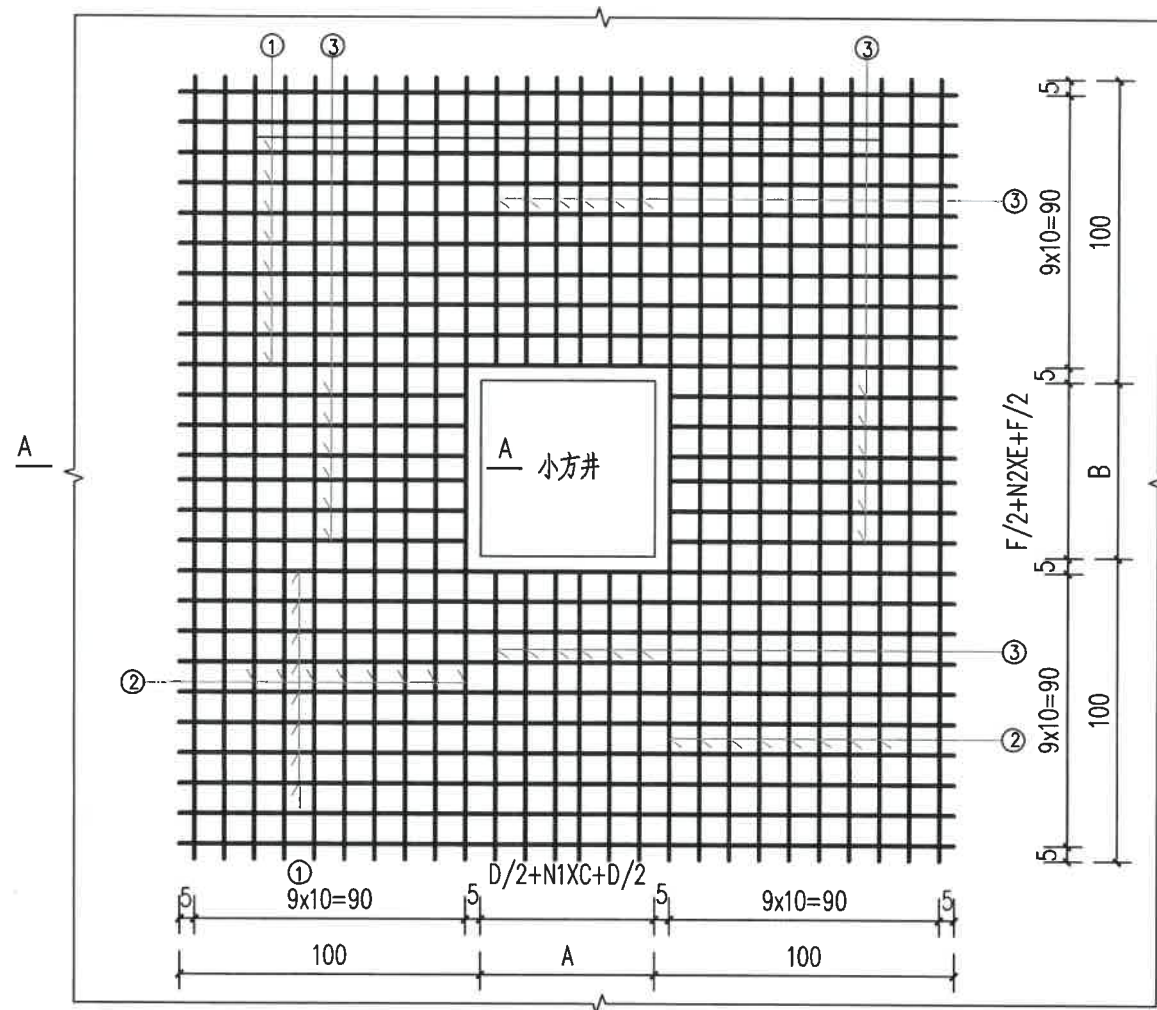
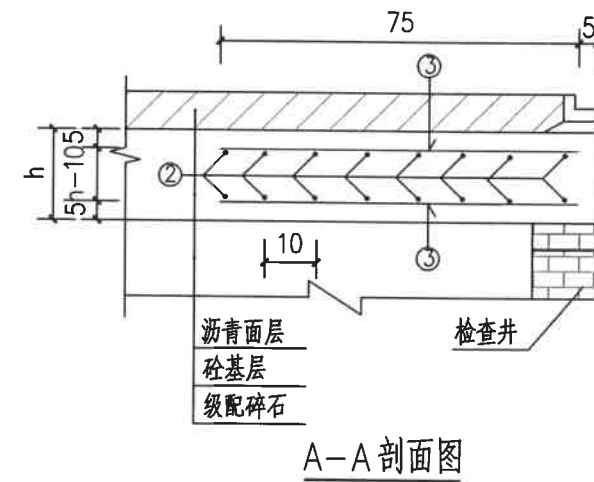
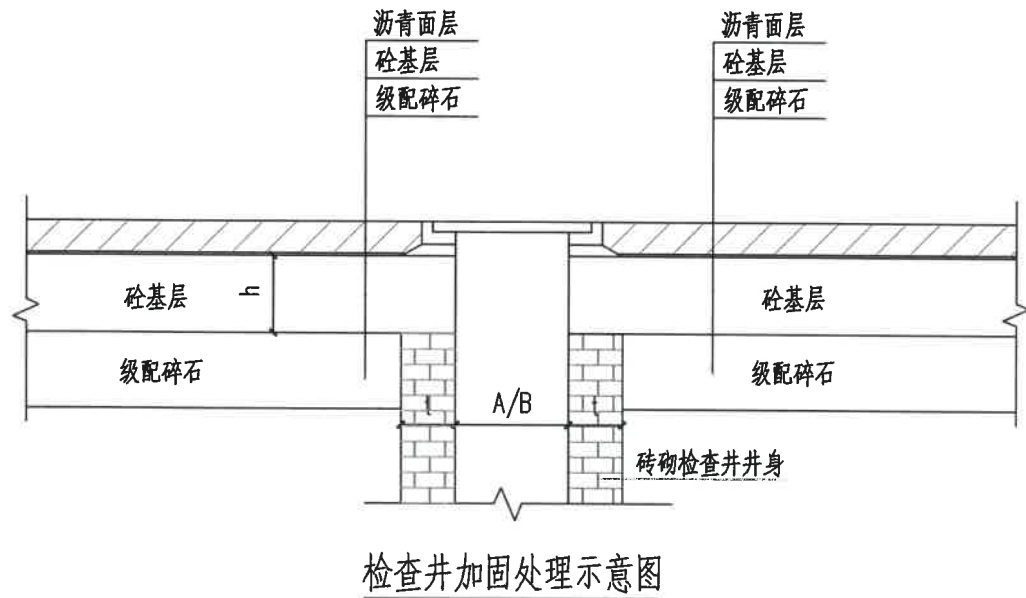
江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
附注:
1. 资质等级范围: 建筑行业 (建筑工程) 甲级。
2. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外, 其余均以厘米计。
3. 2# HRB400 (热轧带肋钢筋), 钢筋间距 10cm。
4. 钢筋之间采用绑扎, 需满足相关规范要求。
5. 3号钢筋上下井周各4根, 共8根。
6. 本井周加固图适用于沥青路面下混凝土基层板中式检查井处配筋。



井周钢筋平面布置图

交通	景观
排水	路灯
道路	桥梁

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	检查井周边加固图	项目负责人	成鑫	审核	何小田	设计	张明华	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	吴玉格	校核	成鑫	比例		



参数、钢筋尺寸表

参数	t	N1	N2	C	D	E	F	① 钢筋长度	② 钢筋长度	③ 钢筋长度
方井尺寸										
A*B=50*50	24	4	4	10	10	10	10	250	250	95
A*B=60*60	15	5	5	10	10	10	10	260	260	95
A*B=75*50	24	7	4	10	10	10	10	270	250	95

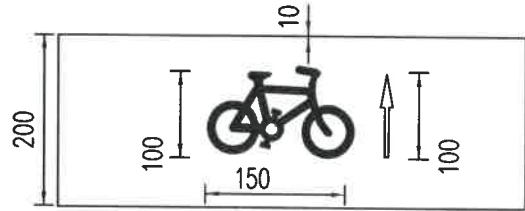
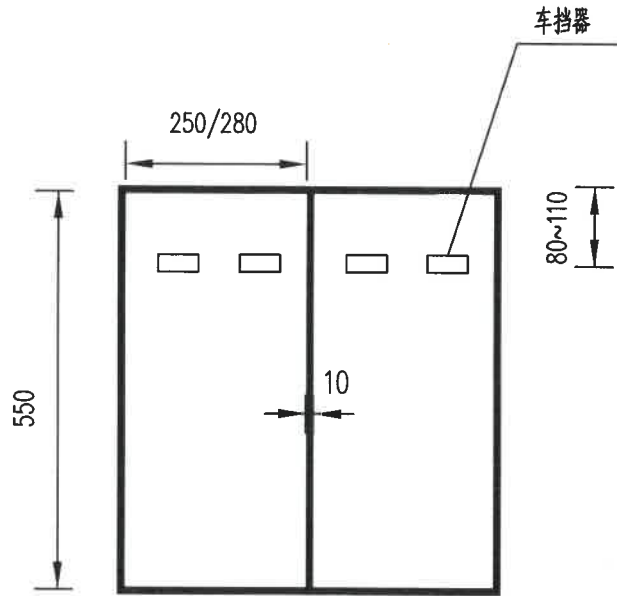
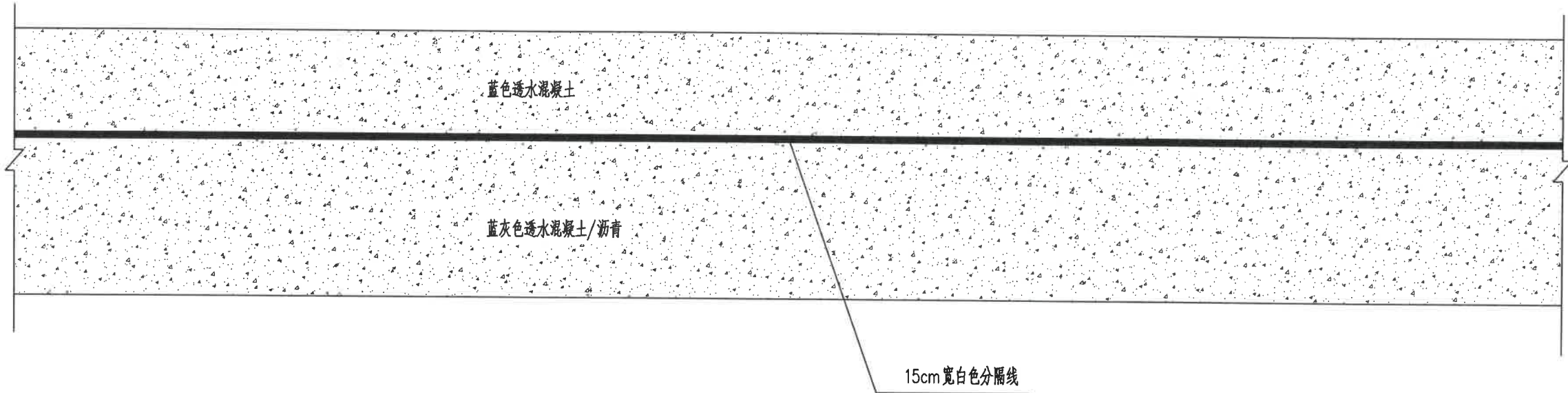
江苏省工程勘察设计院有限公司
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程)甲级;
市政行业(道路工程) 专业甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

附注:

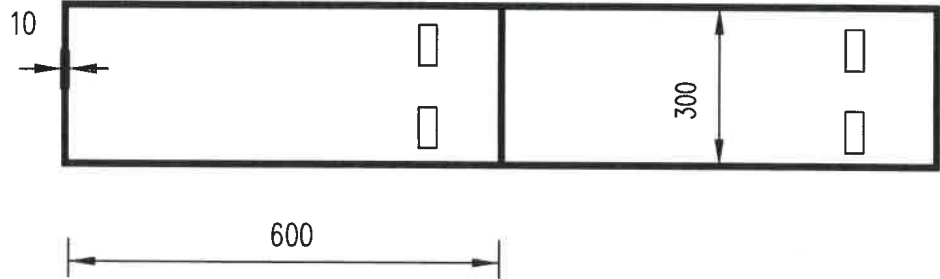
- 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米计。
- Φ-HRB400(热轧带肋钢筋),钢筋间距10cm。
- 钢筋之间采用绑扎,需满足相关规范要求。
- 本井周加固图适用于沥青路面下混凝土基层板中式小方井处配筋。

交通	景观
排水	路灯
道路	桥梁

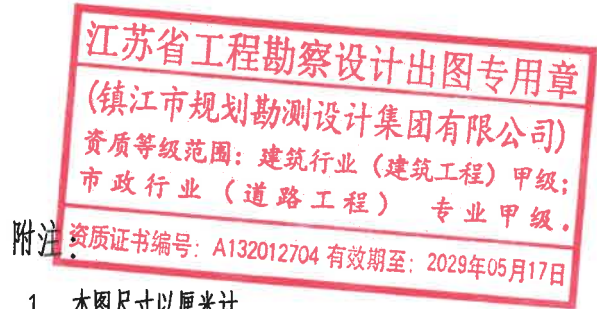
建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	检查井周边加固图	项目负责人	成鑫	审核	何迪	设计	张明	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王梅	校核	成鑫	比例		



非机动车停车区域标线
施划于树池间



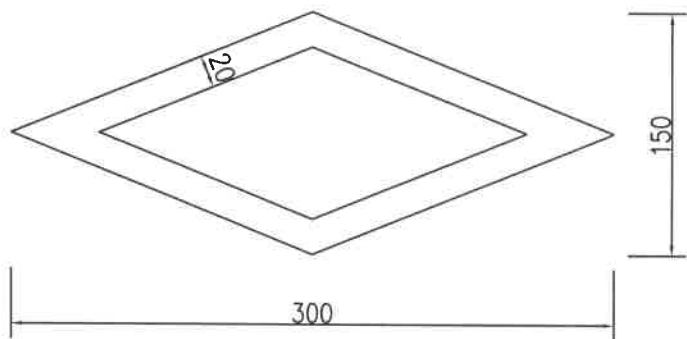
机动车停车位标线



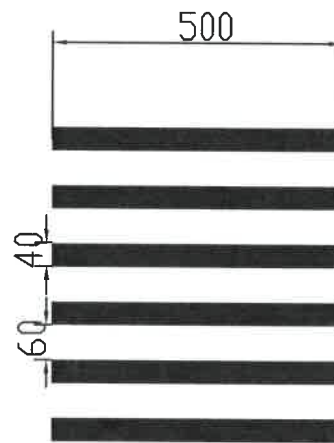
- 附注:
- 1、本图尺寸以厘米计。
 - 2、白色分隔线线宽15厘米，主要适用于透水混凝土颜色分隔。
 - 3、非机动车停车区域标线施划于3.5米宽人行道树池间。
 - 4、机动车停车区域标线线宽10厘米。
 - 5、凡涉及标线尺寸均为指向标线中心的距离。
 - 6、汽车车挡器型式选择由建设主体确定。

	交通	景观
	排水	路灯
	道路	桥梁
会签栏		

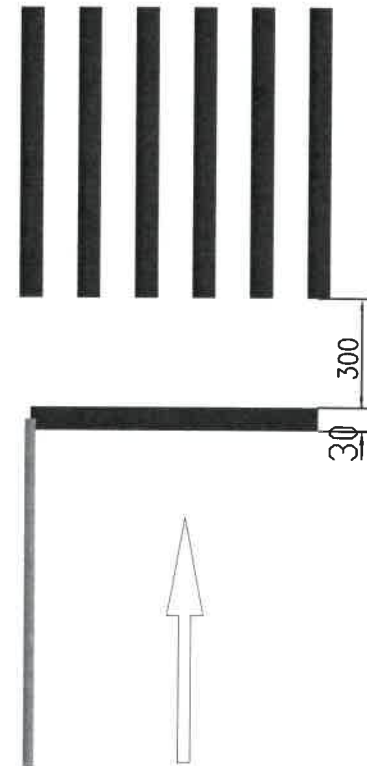
建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	标志标线大样图	项目负责人	成鑫	审核	何永田	设计	张时华	 镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	陈玉梅	校核	成鑫	比例		



人行横道预告标示



人行横道标线



停止线

附注：本图尺寸以厘米计。



白图案

人行横道标志

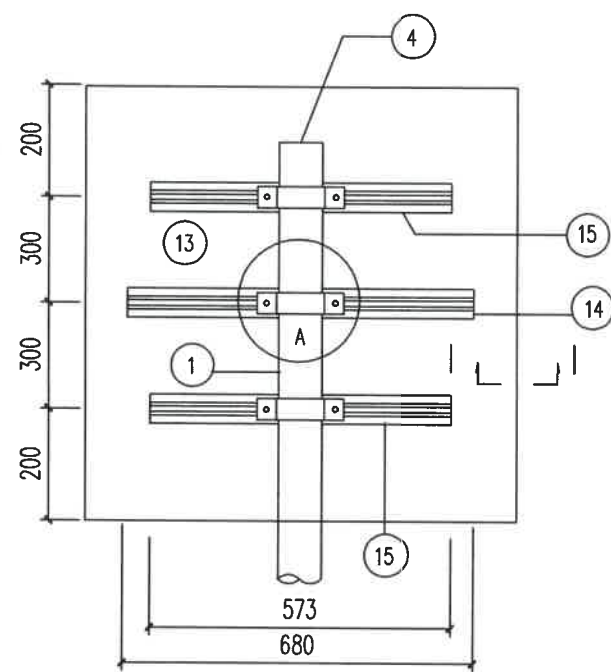
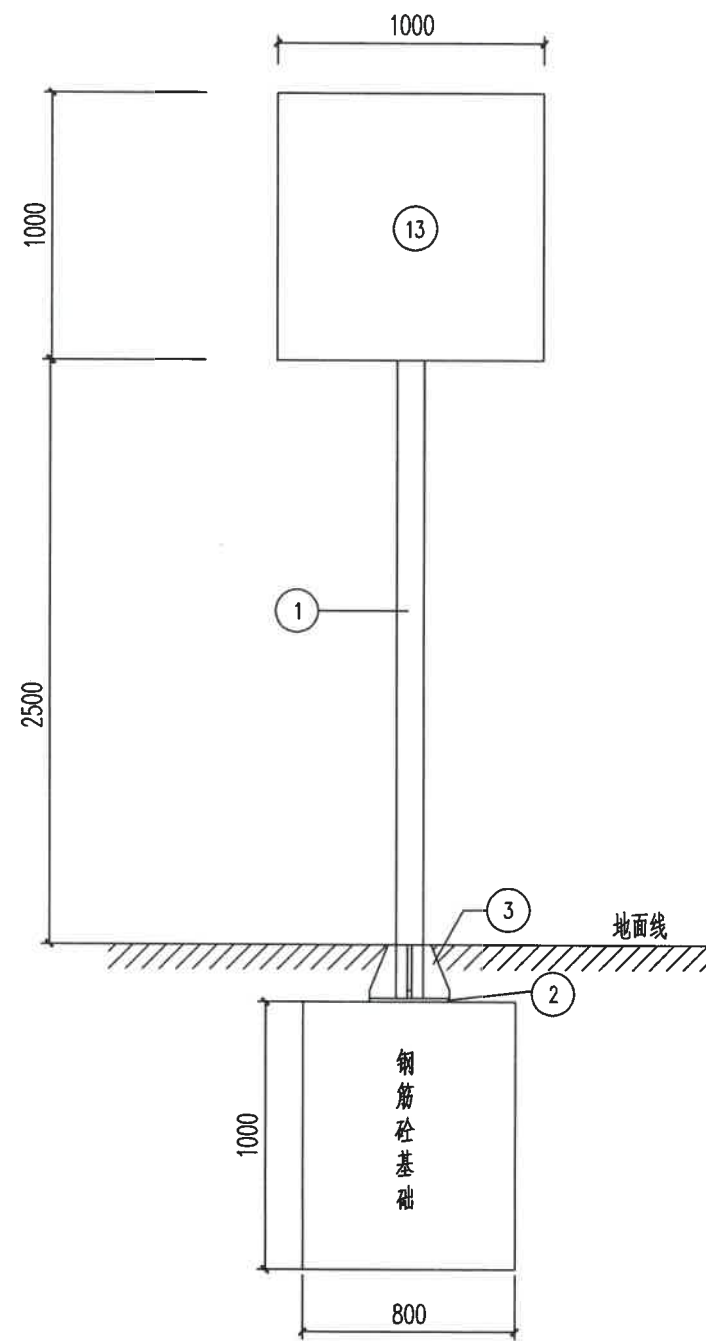
江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围：建筑行业（建筑工程）甲级；
市政行业（道路工程）专业甲级。
资质证书编号：A132012704 有效期至：2029年05月17日

附注：

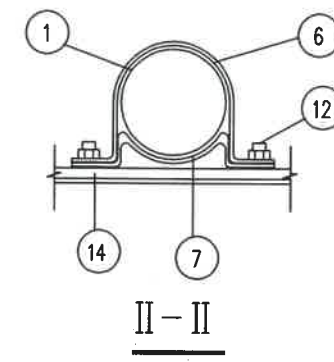
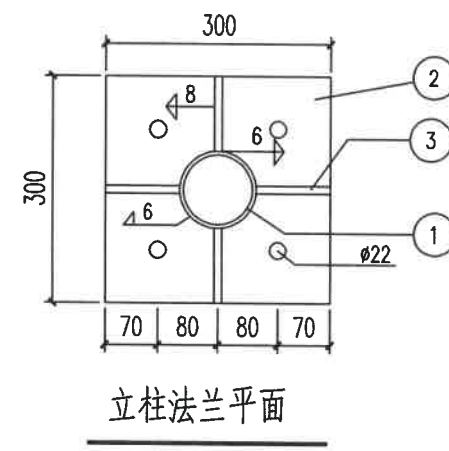
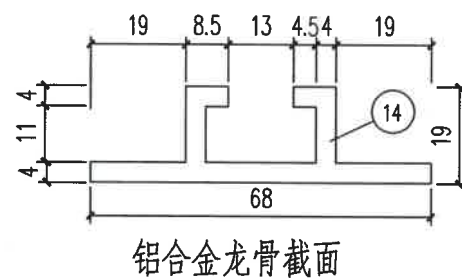
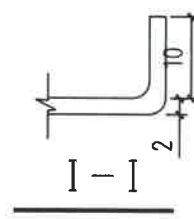
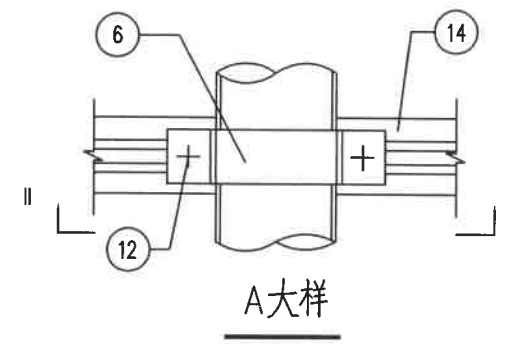
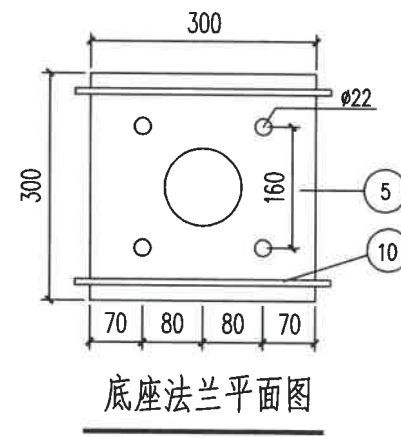
- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、指示标志的颜色为蓝底、白图案、黑字。

交通	景观				
排水	路灯				
道路	桥梁				
会签栏					

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	标志标线大样图	项目负责人	成鑫	审核	张亚明	设计	张亚明	镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	吴玉梅	校核	成鑫	比例		



标牌与横梁连接大样图



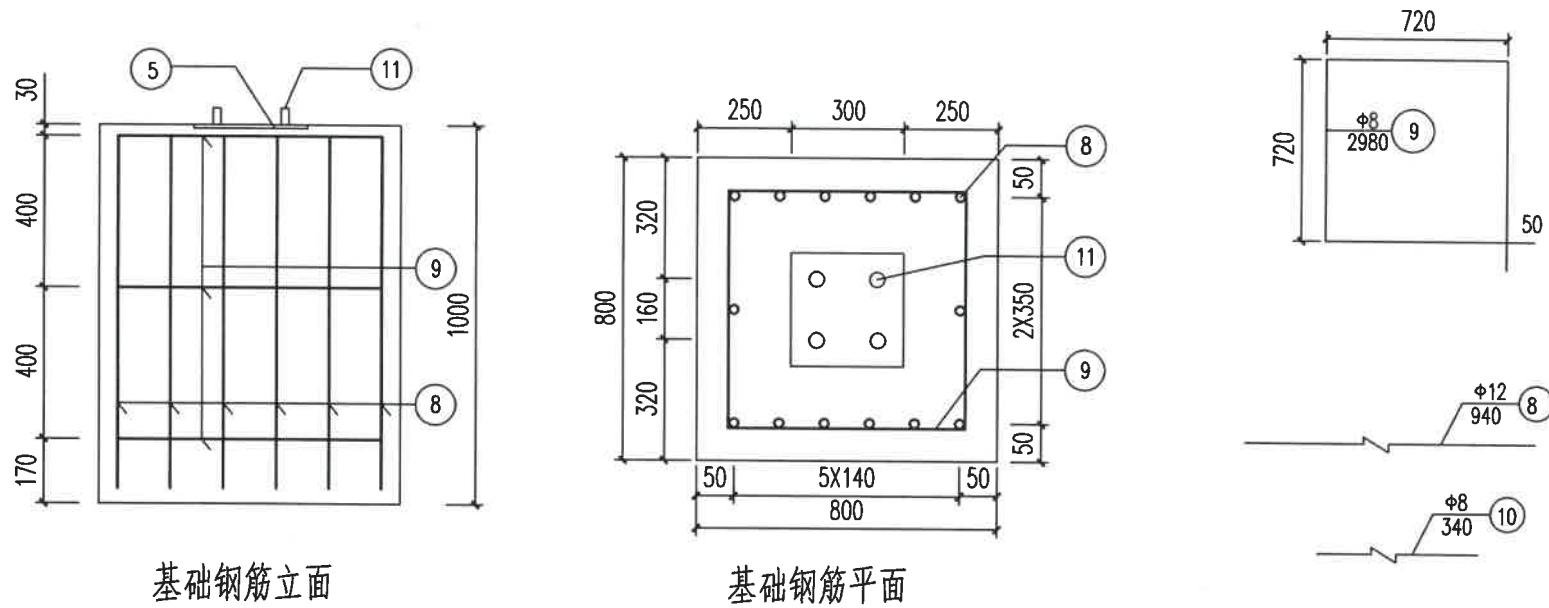
江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程)甲级;
市政行业(道路工程) 专业甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

注: 本图尺寸单位均以毫米计。

交通	景观
排水	路灯
道路	桥梁
会签栏	

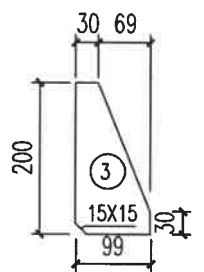
建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	标志标线大样图	项目负责人	成鑫	审核	张明	设计	张明
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	吴玉梅	校核	成鑫	比例	

镇江市规划勘测设计集团有限公司
Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd

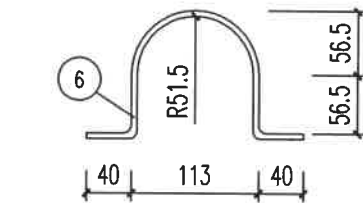


基础钢筋立面

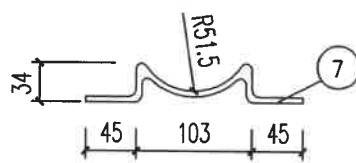
基础钢筋平面



立柱法兰肋板



抱箍大样图



立柱底衬大样图

材料数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度(mm)	数量(个)	单件重(Kg)	合计
金属材料	热轧无缝钢管	1	∅102×5	3600	1	43.06	43.06
	钢板	2	300×20	300	1	14.13	27.73
		3	99×10	200	4	1.55	
		4	∅102×5		1	0.33	
		5	300×10	300	1	7.07	
	抱箍	6	50×5	365	3	0.72	3.75
		7	50×5	270	3	0.53	
	钢筋	8	∅12	940	14	0.83	15.42
		9	∅8	2980	3	1.18	
		10	∅8	340	2	0.13	
	直角地脚螺栓	11	M20	800	4	2.30	9.56
	方头螺栓	12	M12	35	6	0.06	
	铝合金板	13	1020	1020	1	5.62	7.82
	铝合金龙骨	14		680	1	0.82	
		15		573	2	0.68	
	铝合金沉头铆钉	16	M4	12	38	0.0005	
圬工	C25砼(m³)						0.64

江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围: 建筑行业(建筑工程)甲级;
市政行业(道路工程)专业甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

附注:

- 1.本图尺寸单位均以毫米计。
- 2.钢材全部采用Q235, 螺栓表面镀锌350g/m², 钢管、钢板等镀锌600g/m²。
- 3.焊条采用E43, 底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
- 4.铝合金沉头铆钉用于铆接铝合金龙骨和铝合金板, 间距为100mm(图中未示出)。
- 5.人行横道标志版面需双面设置, 工程量另计。

道路工程数量汇总表

项 目 名 称		规 格	单 位	数 量	备 注
挖方(现状铺装路面破除)			m ³	4094	
彩色透水 混凝土路面(车行)	彩色面层保护剂		m ²	4357	
	C30彩色透水水泥混凝土	h=5cm	m ²	4357	蓝色/蓝灰色
	C30水泥混凝土	h=18cm	m ²	4357	
	流态固化土	h=25cm	m ³	1089.3	
彩色透水 混凝土路面(人行)	彩色面层保护剂		m ²	2666	
	C30彩色透水水泥混凝土	h=5cm	m ²	2666	蓝色/蓝灰色
	C30水泥混凝土	h=15cm	m ²	2666	
	级配碎石	h=10cm	m ²	2666	
沥青路面	AC-10C(掺HT增强剂)	h=5cm	m ²	2110	增强剂掺量1%
	C30水泥混凝土	h=18cm	m ²	2110	
	流态固化土	h=25cm	m ³	527.5	
盲道(热熔涂料)		40×40cm	m ²	357	
A型路缘石		80×12×32cm	m	925	花岗岩
B型路缘石		80×12×15cm	m	915	花岗岩
C型路缘石		75×8×15cm	m	698	树池沿,花岗岩
路缘石座浆		2cm M10砂浆	m ³	6.5	
路缘石基础及护航		C25砼	m ³	65	
人行道不锈钢装饰井盖			个	115	详见大样图,按80×80cm暂估,按实计量
防沉降井盖			块	24	仅计沥青路面范围
检查井承载板			块	24	仅计沥青路面范围
抗裂贴		48cm宽,2mm厚	m ²	225	用于沥青路面混凝土基层
标线			m ²	525	透水混凝土范围,彩色面层保护剂(白色),费用不另计
车档			套	109	
新建台阶			m ²	25	花岗岩贴面见景观工程
标线		热熔加玻璃珠,厚度1.8mm	m ²	84	行车道沥青路面范围
指示标志		1.0*1.0m,板厚2mm	座	2	人行横道标志,单柱式(双面)

江苏省工程勘察设计出图专用章
(镇江市规划勘测设计集团有限公司)
资质等级范围:建筑行业(建筑工程)甲级;
市政行业(道路工程)专业甲级。
资质证书编号: A132012704 有效期至: 2029年05月17日

附注:

- 1.本工程量为施工范围内道路主要工程量,具体工程量根据现场情况确定,按实计算。
- 2.路缘石工程量放至市政道路养护零星维修项目,费用不计入本项目。

交 通 景 观					
水 排 路 灯					
道 路 梁 桥					
会 签 栏					

建设单位	镇江市丹徒区城市管理局	图纸名称	道路工程数量汇总表	项目负责人	成鑫	审 核	王少田	设 计	张时华	 镇江市规划勘测设计集团有限公司 Zhenjiang Planning Survey and Design Group Co., Ltd
项目名称	爱民路提升改造工程	设计专业	道路工程	专业负责人	王少田	校 核	成鑫	比 例		