

东海县 2026 年农村公路建设工程
(李埏乡 YSA1 羽陈线)

施 工 图 设 计

第一册 共一册

江苏中设集团股份有限公司

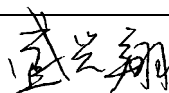
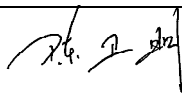
二〇二六年七月



东海县 2026 年农村公路建设工程
(李埝乡 YSA1 羽陈线)

施 工 图 设 计

第一册 共一册

项 目 负 责 人		集团专业总工程师	
分公司总工程师		集 团 总 工 程 师	
分 公 司 总 经 理		集 团 总 裁	
编 制 单 位	江 苏 中 设 集 团 股 份 有 限 公 司		
证 书 编 号	A132002170		
编 制 日 期	2026.7		

未盖文件专用章为非正式文件

本 册 目 录

[illegible][illegible]

1 任务依据及测设经过

1.1 项目概况

为优化农村路网结构，全面建成建管养运协调发展的农村公路交通体系，加快推进城乡交通基础设施的衔接和城乡交通运输服务的一体化建设，建设美丽新农村， YSA1 羽陈线将列入东海县 2026 年农村公路建设工程建设计划。

为促进区域经济发展，改善交通条件，YSA1 羽陈线亟需改造升级。它的建设对于改善东海县李埏乡农村公路路网，充分发挥该路联络周边路网的功能，加强区域内的交通联系，带动区域经济的发展具有重要意义。

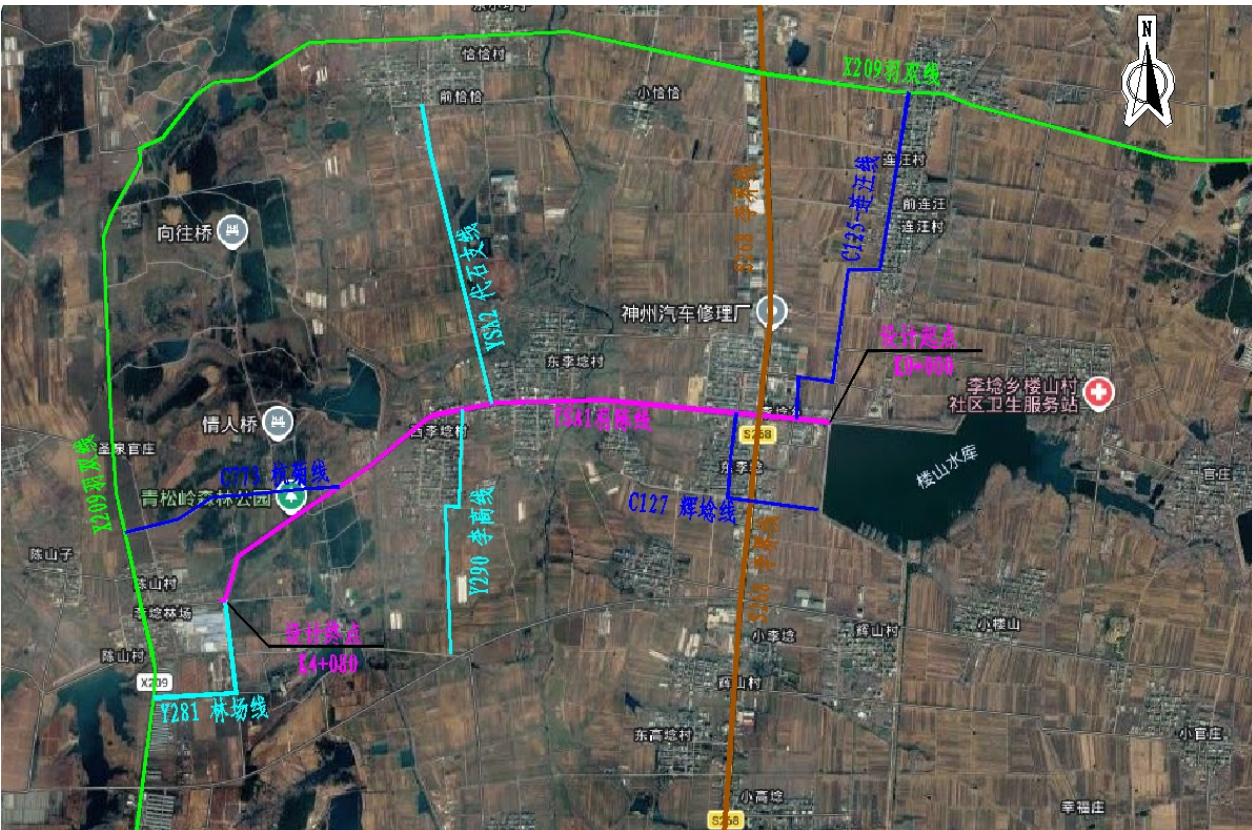


图 1-1 项目地理位置图

YSA1 羽陈线位于东海县李埏乡境内，路线整体呈东西走向。本次设计起点位于楼山水库西大堤，桩号为 K0+000。路线西行，途径李埏镇区、东李埏村、西李埏村等村落，终于 Y281 林场线交叉口，桩号为 K4+080，道路全长约 4.08km。

本次设计为既有道路改造，仅对现有混凝土路面进行 “白改黑” 设计，加铺 6cm 沥青面层，不进行拓宽、改线。设计范围包括道路及交安设施设计。

1.2 任务依据

- 1、《农村公路条例》（国令第 813 号，自 2025 年 9 月 15 日起施行）；
- 2、《江苏省农村公路提档升级工程实施方案（2024—2026 年）》（2024 年 1 月发布）；
- 3、业主提供的相关资料及现场调查情况。

1.3 测设经过

我公司根据本项目的工程特点，派出相关人员赶赴现场，在建设单位的配合下，对项目进行了现场勘测，并搜集相关技术资料。

项目组人员沿现状道路进行了详细的外业勘测调查和资料收集工作，主要内容有：一级导线点及四等三角高程水准点布设，1：1000 平面带状地形图的测绘，地质工程勘察、排灌系统调查、地面线测量及结构物调查调查等工作。

本项目测量平面控制采用国家大地 2000 坐标系，中央子午线 120°，测量高程采用国家 1985 高程系统。

2 技术标准及采用的规范、规程

2.1 技术标准

- 1、道路等级：四级公路。
- 2、设计速度：20km/h。
- 3、汽车荷载等级：标准轴载 BZZ-100。
- 4、路面结构：沥青路面，设计年限 8 年。
- 5、地震设防烈度：按 7 度设防，设计地震动峰值加速度 0.1g。
- 6、坐标体系：大地 2000 坐标系。
- 7、高程系统：1985 年国家高程基准。

2.2 采用的规范和规程

- 1、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）。
- 2、《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2021）。
- 3、《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）。
- 4、《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）。
- 5、《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2017)。
- 6、《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）。
- 7、《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（JTG 5142-2019）。
- 8、《公路路基施工技术规范》（JTG/T 3610-2019）。
- 9、《公路工程抗震设计规范》（JTG B02-2013）。
- 10、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）。
- 11、《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）。
- 12、《道路交通标志和标线》（第 2 部分）（GB5768.2-2022 年）。
- 13、《道路交通标志和标线》（第 3 部分）（GB5768.3-2025 年）。
- 14、《公路交通安全设施施工规范》(JTG/T 3671—2021) 。
- 15、《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)。
- 16、《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》（交公路发[2015]）。
- 若现行规范有更新，以新规范为准。

3 沿线自然地理环境

3.1 地形、地貌

拟改建工程位于东海县李埏乡境内，地处马陵山脉延伸的丘陵地带，整体属于缓丘岗地地貌单元。辖区地势呈现东西高、中间低、南北平缓的特征海拔区间约在 45 米至 110 米之间，局部路段存在小幅度地形起伏，无大面积陡峭山体，整体地貌兼具丘陵岗地与平原过渡的特点。

3.2 气候、气象

李埏乡位于江苏省连云港市东海县西北部，紧邻黄海，受海洋季风调节影响，属暖温带湿润季风气候区。根据区域气象站长期观测资料统计，境内多年平均气温约 14.0℃，月平均最高气温出现在 7 月，约 27.3℃，极端最高气温可达 39.5℃；月平均最低气温出现在 1 月，约-0.3℃，极端最低气温为-13.7℃。 境内日最高气温大于 35℃的年均天数约 7 天，日最低气温低于 0℃的年均天数约 72 天；最大积雪深度 22 厘米，土壤冻结最早日期约为 12 月上旬，最大冻结深度 28 厘米，解冻最晚日期约为 2 月中旬。多年平均年降水量 910 毫米，降水年际分布不均，最大年降水量 1320 毫米，最小年降水量 520 毫米，单日最大降水量 235 毫米，雨季集中在 6 至 9 月，汛期降水量占全年总量的 65%以上。 境内年蒸发量约 1680 毫米，常年主导风向为东南风，冬季主导风向为偏北风，常规风速 3 至 5 米/秒，极端最大瞬时风速可达 28 米/秒，强对流天气多集中在 7 至 8 月，局部偶有短时雷雨大风出现，雾天多发生在春秋两季，以辐射雾为主，持续时长多在 3 小时以内。

3.3 水文

项目沿线地表水系属淮河流域沭河支流，境内分布有李埏河、高山河、围山河等季节性河道，沿线穿插多处小型水库与塘坝，地表径流主要由大气降水补给，水位随季节变化明显，汛期水位涨幅较大，枯水期部分河道径流减少。区域地下水埋深普遍在 2 米至 5 米之间，与地表水系存在互补关系。

3.4 沿线筑路材料、水电、交通条件

李埏乡境内丘陵资源丰富，筑路材料储量充足，结合区域路网条件，各项建设保障情况如下。

1、石料

乡内及周边区域石英石、花岗石、蛇纹石资源储量大，多处合规采石场可供应工程所需石料，石料质地坚硬、强度达标，可直接用于路面基层、面层及桥涵混凝土结构施工，产量与质量完全满足本工程建设需求。

2、砂

工程用砂可从邻近的山东省临沭县、郯城县沭河沿线合规砂场采购，砂料质地纯净，含泥量低，细度模数处于 2.6 至 2.9 区间，级配良好，是公路工程的优质用砂，运输距离可控，供应稳定。

3、水泥

周边东海县城及连云港市区分布多家大型水泥生产企业，同时可衔接山东临沂区域的水泥货源，品牌型号齐全，运输便捷，可保障工程连续施工需求。

4、路堤材料

本工程路基填料可优先选用沿线丘陵岗地的素土，就近设置合规取土坑取土，用于路基填筑与路肩培土，所用土方需严格把控含水率与压实度，各项指标满足公路路基施工技术规范要求。

5、工程用水及用电

沿线河道、塘坝水资源充足，水质满足工程施工用水标准，可就近取水使用；乡内电网覆盖全部行政村，供电线路完善，与当地供电部门对接后可就近搭接施工用电，同时现场配备备用发电设备，保障特殊时段施工不间断。

6、运输条件

李埏乡境内已建成完善的“四好农村路”网络，羽青路、羽双路等主干道路贯穿全域，与周边国省道互联互通，材料运输车辆通行顺畅，无需额外新建大型施工便道，整体运输条件便利，可有效降低材料转运成本。

4 既有道路技术状况调查评价及处理措施

4.1 既有道路概况

4.1.1 起终点调查

根据任务委托书以及建设单位要求，本项目设计起点位于楼山水库西大堤。



图 4-1YSA1 羽陈线项目起点

项目终点位于 Y281 林场线交叉口。



图 4-2 YSA1 羽陈线项目终点

4.1.2 路线走向调查

YSA1 羽陈线位于东海县李埏乡境内，路线整体呈东西走向。本次设计起点位于楼山水库西大堤，桩号为 K0+000。路线西行，途径李埏镇区、东李埏村、西李埏村等村落，终于 Y281 林场线交叉口，桩号为 K4+080，道路全长约 4.08km。



图 4-3 YSA1 羽陈线道路走向图

4.2 路基调查

经现场调查，现状道路路基宽度如下：

(1) K0+000-K0+400 段路基宽 12m，路面宽 11m。



图 4-4 K0+000-K0+400 段现状照片

(2) K0+400-K0+730 段路基宽 10.5m，路面宽 9.5m。



图 4-5 K0+400-K0+730 段现状照片

(3) K0+730-K3+730 段路基宽 8m，路面宽 7m。



图 4-6 K0+730-K3+730 段现状照片

(4) K3+730-K4+080 段路基宽 16m，路面宽 15m。



图 4-7 K3+730-K4+080 段现状照片

4.3 路面调查

根据搜集到的资料及现场调查，本次全线混凝土老路面层厚度均为 18cm，混凝土等级

均为 C30。基层为碎石土。

此次针对老路混凝土路面现状的调查，其目的一是对现状路面的使用状况作一定性的认识，二是旨在为科学合理的制定路面改造方案提供比较详实的基础资料数据，确保路面改造工程数量的准确、合理。

本次路面调查以人工调查为主，主要内容为对现状水泥混凝土路面破损情况调查。



图 4-5 道路路面病害照片

根据部颁《公路技术状况评定标准》(JTG 5210-2018)，采用路面状况指数(PCI)评定路面破损状况。

本次调查路段水泥混凝土路面的病害主要为纵向裂缝及板块破碎。通过现场仔细核对该段混凝土路面损坏状况，正确区分病害类型和严重程度，按病害类型及严重程度，填入“水泥混凝土路面病害调查原始记录表”。

本次设计对外业调查数据，按照上下行分幅评价，评价时按照每公里作为一个评价段，计算每公里的路面综合破损率和路面状况指数，并进行路面状况评定。

依据路段破损状况调查得到的病害类型、轻重程度和密度数据，按以下公式确定该路

段的路面状况指数(PCI)。

$$PCI = 100 - a_0 DR^{a_1}$$
$$DR = 100' \frac{\sum_{i=1}^{i_0} w_i A_i}{A}$$

DR——路面破损率，为各种损坏的折合损坏面积之和与路面调查面积之百分比；

A_i ——第 i 类路面损坏的面积；

A ——调查的路面面积；

w_i ——第 i 类路面损坏的权重；

a₀ ——水泥路面采用 10.66；

a₁ ——水泥路面采用 0.461；

i——考虑损坏程度的第 i 项路面损坏类型；

i₀ ——包含损坏程度的损坏类型总数，水泥路面取 20。

路面破损状况等级评定标准

评定等级	优	良	中	次	差
路面状况指数 PCI	≥ 90	≥ 80, <90	≥ 70, <80	≥ 60, <70	<60

路面破损状况评定表

序号	起讫桩号	路面综合破损率 (DR)	路面状况指数 (PCI)	路面破损状况 评定
1	K0+000~K1+000	7.21	73.5	中
2	K1+000~K2+000	15.94	61.8	次
3	K2+000~K3+000	24.19	53.7	差
4	K3+000~K4+080	33.23	46.4	差
平均		20.14	58.85	差

路面破损统计表

序号	现状路面总面积	桩号		长度	混凝土路面破损面积	备注
	(m²)			(m)	(m²)	
1	K0+000-K0+400 路面宽 11m;	K0+727	K0+878	151	1064	
2		K0+895	K0+922	27	100	
3		K0+934	K0+946	12	42	
4	K0+400-K0+730 路面宽 9.5m;	K0+982	K1+014	32	111	
5		K1+030	K1+190	160	975.6	
6	K0+730-K3+730 路面宽 7m;	K1+233	K1+241	8	28	
7		K1+215	K1+228	13	45	
8	K3+730-K4+080 路面宽 15m;	K1+290	K1+400	110	555	
9		K1+470	K1+515	45	247	
10		K1+563	K1+632	69	186	

11		K1+760	K1+988	228	1224	
12		K2+013	K2+042	29	97	
13		K2+064	K2+118	54	176	
14		K2+140	K2+186	46	201	
15		K2+194	K2+385	191	719	
16		K2+432	K2+598	166	884	
17		K2+612	K2+775	163	803	
18		K2+810	K2+905	95	442	
19		K2+925	K3+046	121	735	
20		K3+100	K3+232	132	334	
21		K3+255	K3+272	17	56	
22		K3+310	K3+544	234	1311	
23		K3+572	K3+933	361	2622	
24		K3+950	K3+994	44	310	
25		K4+000	K4+067	67	450	
合计	34310			2575	13717.6	

通过上表分析如下：

- (1) 全线主要病害为纵横向裂缝及破碎板；
- (2) 本项目老路混凝土路面状况评价等级为“差”，现状路面破损占比高达 40%，PCI 平均值为 58.85。
- (3) 雨天调查，部分路面存在积水；
- (4) 通行车辆基本为中小型车辆，交通等级为轻。

通过上述因素分析，老路破损主要原因是由于通行时间过长，雨天积水导致的路面破损。

4.4 老路防护、排水调查

根据现场调查，全线防护主要为植草防护，大部分水土保持效果良好。老路排水基本为自然漫流方式。

4.5 桥涵调查

根据现场调查，全线共有 2 座桥梁，无过路管涵。分别为李埝大桥、林场桥。现状桥梁通行状况良好，桥面无明显病害，桥头与道路连接处无跳车现象。根据建设单位提供的相关资料，结合现状情况，设计范围内 2 座桥梁评定良好，无需维修加固。本次设计不含桥梁设计，仅对桥头补充护栏防护。



4.5 交安设施调查

通过调查发现，道路现状交安设施缺失严重。仅个别交叉口设有警告标志，全线标线磨损严重。本次设计予以完善。



4.6 交通量调查

根据现场调查，本项目现状路面破损较严重，过往车辆较少，仅为沿线村庄村民车辆进出车辆，且多以非机动车为主。

羽陈线日交通量统计表

车型分类	行人	非机动车	摩托	小货	中货	大货	小客	大客	折算成小客车
西~东	3	263	6	11	2	0	50	0	93.6
东~西	1	186	5	7	1	0	46	0	75.7
合计	4	449	11	18	3	0	96	0	169.3

通过预测，项目建成后，由于路面状况得到改善，本段道路交通量会逐步增加，预测交通量将达到 364 辆/天。

5 路线

5.1 平面线形设计

本项目为既有道路改造，平面线形基本以拟合老路为主。根据项目实际情况，平面坐标系统采用国家 2000 坐标系统(中央子午线 120)，高程系统采用国家 85 高程系统。

5.1.1 平面设计原则

- ①拟合老路平面线位，避免两侧房屋及线杆的拆迁；
- ②以控制工程规模为前提，平面指标尽量取高值。

主要技术标准			
序号	指标名称	单位	技术指标
1	公路等级	/	四级公路
2	设计速度	km/h	20
3	行车道数	道	2
4	路基宽度	m	12、10.5、8、16
5	停车视距	m	20
6	圆曲线最小半径（一般值）	m	30
7	地震动峰值加速度	g	0.1
8	路面结构类型	/	沥青混凝土
9	设计年限	年	8

5.1.2 道路拼宽方式

全线道路均保持现有路面宽度，不进行拼宽设计。

5.2 纵断面线形设计

本项目为既有水泥混凝土道路白改黑提升工程，核心实施内容涵盖病害路段针对性修补，最终整体加铺 6cm 沥青面层。本次路面设计完成后，最终成型的路面标高较原既有水泥混凝土路面顶面整体上抬 6cm。

本次纵断面设计图纸，主要用于辅助施工过程中的高程控制参考，现场实际施工需以既有路面病害处置完成后的实测高程为基准，结合 6cm 沥青加铺层的厚度要求动态调整，确保最终成型路面的平整度、横坡等关键指标满足现行规范要求。

5.3 平纵面线组合设计

本项目路线、纵面指标运用均衡连续，平纵面的协调与组合良好。在进行路线平纵面线形组合设计时，使路线与地形、地物、景观和视觉相协调，以保证舒适、安全的使用功能。

6 路基、路面防护排水

6.1 路基防护

道路全线路基防护主要为植草防护，大部分水土保持效果良好，本次不做专项设计。

6.2 路基排水

路基排水主要通过现状两侧边沟进行。边沟将汇集的路面水、路基边坡水排入天然河沟或排水构造物中，并通过排水沟引出路基外。

6.3 路面排水

本项目利用路面横坡与纵坡自然排水。

7 路面设计

7.1 路面结构类型选择

本项目路面结构经综合比选，推荐采用沥青混凝土路面。

7.2 路面结构材料设计参数

1、自然区划

所属公路自然区划为 II 5 区，按不利季节选用路面计算参数。

2、设计依据及参数

设计依据为部颁《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）以及相应的施工、验收规范。技术标准采用四级公路，标准轴载为BZZ-100，设计年限：沥青混凝土路面8年。

7.3 路面结构设计

面 层：6cm AC-16 沥青混凝土 38.6（0.01mm）

粘 层

抗裂贴（铺设于现有混凝土板块纵横缝及修补后的接缝处）

老路混凝土面层（病害处修补、换填）

老路基层

7.4 沥青路面混合料材料设计参数

7.4.1 材料要求

（1）材料级配

沥青混合料级配组成		
名 称		AC-16
通过下列方孔筛(mm)的重量百分率(%)	19	100
	16	90~10
	13.2	76~92
	9.5	60~80
	4.75	34~62
	2.36	20~48
	1.18	13~36
	0.6	9~26
	0.3	7~18
	0.15	5~14
	0.075	4~8

（2）沥青

1. 沥青 AC-16 采用 B 级石油沥青，其技术要求见表。

B 级道路石油沥青技术要求

检 验 项 目		70 号 B 级石油沥青
针入度（25，5s，100g）（0.1mm）		60~80
延度（15℃）	不小于	100
延度（10℃）	不小于	15
软化点（环球法）（℃）	不小于	44
溶解度（三氯乙烯）（%）	不小于	99.5
针入指数 PI		/
60℃动力粘度（Pa.s）	不小于	180
含蜡量（蒸馏法）（%）	不大于	3.0
闪点（℃）	不小于	260
密度（15℃）（g/cm³）		实测记录
薄膜加热试验 163℃，5h	质量变化（%）	不大于 0.8
	针入度比（25℃）（%）	不小于 58
	延度（15℃）（cm）	不小于 /
	延度（10℃）（cm）	不小于 4

注：PI 值、60℃动力粘度、10℃延度可作为选择性指标，建议以 60℃动力粘度作为施工质量检验

指标。

（3）粗集料

沥青面层用石灰岩粗集料的规格（方孔筛）及质量技术要求，应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）表 4.8.3 中中值的要求。应采用石质坚硬、清洁、不含风化颗粒、近立方体颗粒的碎石材料。应选用反击式破碎机轧制的碎石，严格控制细长扁平颗粒含量，以确保粗集料的质量。粗集料质量技术要求见下表。

粗集料质量技术要求

指 标		技术要求
石料压碎值(%)	不大于	30
洛杉矶磨耗损失(%)	不大于	35
视密度(t/m3)	不小于	2.45
吸水率(%)	不大于	3.0
坚固性(%)	不大于	-
针片状颗粒含量颗粒含量(%)	不大于	20
其中粒径大于 9.5mm (%)	不大于	-
其中粒径小于 9.5mm (%)	不大于	-
水洗法<0.075mm 颗粒含量(%)	不大于	1
软石含量(%)	不大于	5
石料磨光值(PSV)	不大于	38
对沥青的粘附性	不小于	4

（4）细集料

沥青面层用细集料的规格及质量技术要求应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）中表 4.9.2、4.9.3 和 4.9.4 中的要求，采用石灰岩石屑与天然砂共同使用，天然砂用量不超过集料总量的 20%。细集料应洁净、干燥、无风化、无杂质并有适当级配的颗粒级配。

细集料主要技术指标

检 验 项 目		技术要求
表观相对密度	不小于（g/cm³）	2.45
砂当量	不小于（%）	50
亚甲蓝值	不大于（g/kg）	-
棱角性（流动时间）	不小于（s）	-

（5）填料

填料：建议采用石灰岩碱性石料经磨细得到的矿粉。矿粉必须干燥、清洁，矿粉质量

技术要求见表。拌和机回收的粉料不得采用，以确保沥青面层的质量。

矿粉技术要求

指 标		技术要求
表观相对密度	不小于 (t/m³)	2.50
含水量	不大于 (%)	1
粒度范围 (%)	<0.6mm	100
	<0.15mm	90~100
	<0.075mm	85~100
外观		无团粒结块
亲水系数		<1

注：亲水系数宜小于0.8

7.4.2 配合比设计

1. 沥青混凝土的技术标准

沥青混凝土应符合下表规定的马歇尔试验技术标准。进行配合比设计时，沥青混合料动稳定度不宜小于 1000 次/mm，可根据石料的坚硬程度酌情降低。

热拌沥青混凝土马歇尔试验技术标准

试验项目	技术标准
击实次数（次）	两面各 75
稳定度（KN）	8
流值（mm）	1.5~4
空隙率（%）	3.5~4
沥青饱和度（%）	65~75

2. 热拌沥青混凝土配合比设计遵照下列步骤进行：

（1）目标配合比设计阶段

用工程实际使用的材料按《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）中附录 B 的方法，优选矿料级配、确定最佳沥青用量，符合配合比设计技术标准和配合比设计检验要求，以此作为目标配合比，供拌和机确定各冷料的供料比例、进料速度和试拌使用。

（2）生产配合比设计阶段

对间隙式拌和机，应按规定方法取样测试各热料仓的材料级配，确定各热料仓的配合比，供拌和机控制室使用。同时选择适宜的筛孔尺寸和安装角度，尽量使各热料仓的供料大体平衡。并取目标配合比设计的最佳沥青用量 OAC、OAC±0.3%等 3 个沥青用量进行马歇

尔试验和试拌，通过室内试验及从拌和机取样试验综合确定生产配合比的最佳沥青用量，由此确定的最佳沥青用量与目标配合比设计的结果的差值不宜大于±0.2%。

（3）生产配合比验证阶段

拌和机按生产配合比结果进行试拌、铺筑试验段，并取样进行马歇尔试验，同时从路上钻取芯样观察空隙率的大小，由此确定生产用的标准配合比。标准配合比矿料合成级配中，至少应包括 0.075mm、2.36mm、4.75mm 及公称最大粒径筛孔的通过率接近优选的工程设计级配范围的中值，并避免在 0.3mm~0.6mm 处出现驼峰。对确定的标准配合比，宜再次进行车辙试验和水稳定性检验。

（4）确定施工级配允许波动范围。

根据标准配合比及《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）第 11 章质量管理要求中各筛孔的允许波动范围，制定施工用的级配控制范围，用以检查沥青混合料的生产质量。

3. 沥青混凝土马歇尔室内试验

（1）进行目标配合比设计和生产配合比设计时，制备试件的混合料，需模拟生产实际情况。

（2）每组试件个数一律用 6 个。

（3）试件成型温度：应由沥青等粘温度曲线确定，在缺乏沥青粘度条件时，参照以下温度成型：开始击实温度不低于 130~135℃。试模应按规定预热。

（4）沥青混合料试件密度试验方法：沥青混合料统一用表干法的毛体积密度。

（5）供计算沥青混合料体积指标的最大理论相对密度宜采用实测法得到。

（6）试件的配料、拌和均应单个进行，以确保试验结果的一致性。

7.5 粘层材料及技术要求

在施工沥青面层之前，应在老路混凝土面层表面喷洒粘层沥青再施工。粘层沥青用量通常控制在 0.3-0.6L/m²。沥青粘层的厚度通常为 0.5mm 左右，实际施工中一般不计入结构层厚度。

粘层材料采用改性乳化沥青，材料技术要求详见表格。

改性乳化沥青的技术要求

试 验 项 目		要求
筛上剩余量（%）		不大于 0.1
电荷		阳离子（+）
破乳速度试验		快裂或中裂
粘度	道路标准粘度计 C _{25.3} （s）	8～25
	恩格拉度 E ₂₅	1～10
蒸发残留物含量（%）		不小于 50
蒸发残留物性质	针入度（100g,25℃，5s）0.1mm）	40～120
	软化点（5℃）	不小于 50
	延度（5℃）（cm）	不小于 20
	溶解度（三氯乙烯）（%）	不小于 97.5
贮存稳定性	5d（%）	不大于 5
	1d（%）	不大于 1
与粗集料的粘附性，裹覆面积不小于		2/3

7.6 抗裂贴的铺设

本项目抗裂贴铺设于现有混凝土板块纵横缝及修补后的接缝处。

1）材料要求

用于裂缝防治的抗裂贴材料的主要技术指标应满足下表规定。

抗裂贴的主要技术指标

序号	项目（单位）		技术指标
			2mm
1	拉力，N/50mm		600
2	伸长率%≥		30
3	抗穿孔性		不透水
4	软化点 oC		85~110
5	耐热性	保护膜≤	130oC 明显收缩，薄膜破坏
		增强层≥	180oC 无明显收缩及变形 长度方向收缩率≤1%
6	低温柔度		-20oC 无裂纹
7	不透水性	压力，Mpa， ≥	0.3
		保持时间，min， ≥	30
8	粘附性 N/mm	压力，Mpa， ≥	0.3
		保持时间，min， ≥	30
9	高温抗剪 Mpa（50oC）		≥0.12

2）施工工艺

①使用刷子，吹风机对选择使用抗裂贴的裂缝进行清洁干燥处理，裂缝表面须平整，无突起、无凹陷、无松散、无碎石或油痕、油脂及其它污物，如有坑槽，必须填补。

②在需贴抗裂贴的地方用喷涂器或毛刷涂刷上抗裂贴专用底层油，由低到高，由纵到横，每升底层油涂刷面积为 6.14～8.59 平方米。

③底层油干燥。天气气温的状况将决定底层油干燥的时间，一般为 30～60 分钟。特殊气温环境下或施工期紧张的情况下也可采用吹风机吹干的方法加速底层油的干燥，以缩短等候施工的时间。

④将抗裂贴背面的隔离纸张揭去，有聚丙烯织物的一面朝上，以裂缝为中心线将抗裂贴平整地贴在路面上。如遇不规则的裂缝，可用裁纸刀将抗裂贴切断，按裂缝的走向跟踪粘贴。但在抗裂贴与抗裂贴的结合处，要形成 75～100mm 的重叠。

⑤用滚筒用力碾压将抗裂贴熨贴至地面，以确保抗裂贴同路面结合成为一体，不能有气泡、皱褶。

⑥在抗裂贴的施工完成后，尽量将完工的路面保护起来，避免对抗裂贴表面的污染和破坏。抗裂贴宽度为 0.5m。

7.7 旧水泥混凝土面板修补

针对原老路不同的病害类型，现提出老路路面修补方法如下：

板块破碎：挖除老路面层后使用抗弯拉强度≥4.0MPa 混凝土进行重新浇筑，粘贴抗裂贴、撒布粘层油，再统一加铺沥青面层。

病害裂缝：热沥青灌缝后，粘贴抗裂贴、撒布粘层油，再统一加铺沥青面层。

8 交通工程设计

安全管理设施是交通工程的重要组成部分，是确保行车安全畅通的重要设施，其设计原则为：安全、快捷、舒适、经济和美观。本项目交通工程及沿线设施设计主要包括：道路交通标志、标线及道口标柱等。

8.1 交通标志

本项目标志版面尺寸、版面内容、边距、颜色等均以《道路交通标志和标线》(GB

5768.2-2022)为依据进行设计。

（1）标志板结构

标志板的材料及制作工艺对其使用性能、寿命、美观等影响很大。标志板与标志面所采用的材料要求具有相容性,防止电化作用或不同的热膨胀系数造成标志板的锈蚀或损坏。本项目采用铝合金板材,铝合金板较为理想,具有质轻、高强、耐蚀、耐磨等优点。所以标志板采用 3003 型铝合金板,为了保证版面的平整度及强度,圆形、三角形、八角形和矩形的单柱式底板采用 2mm 厚的铝合金板。

为了增加标志板强度,标志板边缘均采用折边处理,铝合金板和龙骨之间采用铝合金铆钉连接。铝合金龙骨和钢管之间采用方头螺栓及抱箍连接,钢管和立柱之间采用双头螺栓连接。

钢柱具有强度高、加工性好,因此本项目标志立柱材料采用热轧钢管制作。

（2）标志结构和基础

交通标志结构形式的选择,主要考虑标志所提供信息的重要性、标志版面的尺寸及视认性等,本项目公路标志板的支撑方式为柱式(单柱式)。标志所有的钢构件均应作热浸镀锌防腐处理。标志基础采用钢筋混凝土基础。

标志钢构件镀锌量表

构件名称	镀锌量(g/m²)
立柱、横梁、法兰盘	550
螺栓、螺母、垫圈、锚固件	350

8.2 交通标线

交通标线是引导司机视线标线,并且是警告和管制司机驾车行为的重要手段,它可以确保车流分道行驶,指引车辆在汇合或分流前进入合适的车道,能够更好地组织交通,因此合理的设置交通标线能够有效的改善行驶条件,增加道路通行能力,减少交通事故的发生。

8.2.1 标线的布设原则

标线的布设应确保车流分道行驶,起导流作用,保证昼夜的视线诱导,车道分界要清晰、线向清楚、轮廓分明。

8.2.2 标线的平面布设

根据标线的布设原则,本次道路布设的标线类型主要为车行道分界线、车行道边缘线、人行横道线、停止线等。

交通标线是引导司机视线的标线,并且是警告和管制司机驾驶行为的重要手段,它可以确保车流分道行驶,指引车辆在汇合或分流前进入合适的车道,能够更好地组织交通,因此合理的设置交通标线能够有效的改善行驶条件,增加道路通行能力,减少交通事故的发生。

标线设置:

（1）车行道分界线及道路边缘线为 15cm 宽的白色实线。车道外侧边缘线每隔 15m 断开 3-5cm,以利排水。

（2）可跨越对向车行道分界线为 15cm 宽黄色虚线,实线长 4m,间距 6m。车行道分界线在不允许车辆变化车道的路段车行道分界线设置为实线。

（3）人行横道线:设置于交叉口及行人需要过道路较为集中的路段,人行横道线线宽为 40cm,线间隔 60cm。

（4）停止线: 为 40cm 横向白色标线,设置于交叉路口、人行横道前及其他需要车辆停止的位置。

8.2.3 标线材料

为了使标线在黑夜具备同白天一样的清晰度,需要使用寿命长、反光效果好的材料做标线。使用的标线涂料,应具备与路面粘结力强,干燥迅速,以及良好的耐磨性、持久性、抗滑性等特点,做出的标线应具有良好的视认性,宽度一致,间隔相等,边缘等齐,线形规则,线条流畅。另外标线涂层的厚度要考虑路面排水的需要。本次设计标线采用热熔型 2 号反光涂料,表面撒布玻璃微珠。

8.2.4 交通标线施工注意事项

标线应宽度一致、间隔相等、线形规则、边缘整齐、线条流畅。

集镇段等混合交通比较明显的地方设置人行横道线;人行线斜交时,道路非规则斜交路两端的设置尽量保证过街距离为最短。

热熔反光材料施工要求如下：标线涂层厚度均匀、无起泡、开裂、发粘、脱落等现象；标线涂层厚度 2.0mm±0.2，材料用量按 4kg/m²控制。标线表面撒玻璃珠，应分布均匀，含量 0.3～0.34kg/ m²。

8.3 道口标柱

8.3.1 设置条件

适用于有行人或非机动车出入的乡村机耕道，路树茂密、路侧障碍物遮挡等主线视距不良的四级（含）以下村道，提醒车辆驾驶人有非机动车和行人通过。

已经设置其他同类性质的设施不宜再重复设置；

设置方法：道口标柱采用柱状结构，露出地面80cm，埋入深度40cm，柱身粘贴红白相间的反光膜，自上而下至地面，第一道红色，第二道白色，交替设置间隔20cm。

材料选用：选用钢管，管径：108cm。

特别提示：道口标柱只是示警作用，不宜替代护栏，道口标柱不宜进入公路建筑界，成为公路障碍物。

8.3.2 设置位置

用于机耕道入口的道口标柱，在机耕道两侧对称设置各一根，用于提醒有行人或非机动车进入，距主线硬路肩与土路肩分界线30～50cm，距机耕道中心线150～200cm。

用于村道的道口标柱，在村道的两侧对称设置各两根，提醒主线车辆驾驶人路口有机动车、非机动车、行人进入。

8.4 护栏

8.4.1 路侧护栏设置原则

- 1、填方路段边坡为 1：1.5，路堤高度大于 3m 时，应设置路侧护栏。
- 2、桥梁两侧路基路段应增设路侧护栏。
- 3、在距路基坡脚 2.5m 范围内有河流、沟塘等水域，车辆掉入会有极大危险的路段以及其它可能存在二次危险的路段应设置路侧护栏。

8.4.2 路侧护栏

路侧护栏根据设置原则进行现场布设，并在试运营中进行跟踪完善，尤其是可能存在二次危险的路段运营中需要不断地补充。

本项目路侧护栏统一采用采用 B 级(Gr-B-2E)波形梁护栏，护栏波形梁板面应与硬路肩或路缘石左侧立面在同一面上，护栏立柱采用Φ 114mm 圆柱行车方向的上游端头设置为圆头式，行车方向下游端头可采用圆头式并与标准段护栏成一直线设置。

桥梁两端护栏加强处理：大桥，中桥，小桥两端分别加强 40m，32m，24m。（条件受限时，波形梁护栏及混凝土护栏合在一起不小于上述设置长度即可），护栏与桥头要设置连接件，与桥梁混凝土护栏连接成一个整体。受桥头交叉限制时，护栏延伸至被交道。

8.4.3 护栏连接及其它

- 1、波形梁护栏与桥上护栏连接时，应设置过渡段结构。
- 2、护栏起终点处的两根立柱要用混凝土加固。
- 3、波形梁护栏横梁中心至路面或缘石顶面高度为 60cm。
- 4、桥头加强型护栏必须与桥梁混凝土防撞护栏连接。

8.4.4 材料

（1）护栏板、立柱、等护栏构件均采用高强钢，外表用热镀锌防腐，镀锌量不小于 600g/m2，螺栓螺母、锚固件等镀锌量不小于 350g/m2。

热浸镀锌所用的锌应为《锌锭》（GB/T 470-2008）中所规定的 0 号锌或 1 号锌，涂塑材料采用聚酯涂料，厚度应大于 76 μ m，颜色为乳白色，施工时应严格按照规范要求进行。

（2）螺栓、螺母等紧固件在采用热浸镀锌后，必须清理螺纹或进行离心分离处理。

8.4.5 施工注意事项

- 1、立柱放样前，应调查每根立柱位置的地基状态。如涵洞顶部埋土深度不足，应调整某些立柱的位置，改变立柱埋置方式。
- 2 立柱应根据设计图进行放样，并以构造物或特殊地形地物为控制点，进行测距定位。
- 3、立柱应牢固地埋入土中，达到设计深度，并与路面垂直。
- 4、一般路段，立柱可采用打入法施工，施工时应精确定位。当打入过深时，不得将立柱部分拔出加以矫正，须将其全部拔出，待基础压实后再重新打入。

- 5、立柱安装就位后，其水平方向和竖直方向应形成平顺的线形。
- 6、护栏渐变段及端部的立柱，应按设计规定的坐标进行安装。
- 7、波形梁板的连接螺栓及拼接螺栓不宜过早拧紧，以便在安装过程中利用波形梁的长圆孔及时进行调整，使其形成平顺的线形，避免局部凹凸。
- 8、护栏拼接应保持线形和高度的顺适，与行车方向保持一致。
- 9、护栏施工应与交叉施工项目相配合、协调，在护栏施工时不得破坏道路设施和污染路面。
- 10、由于沿线存在覆土深度较小构造物、封闭式中分带等特殊情况，应根据现场情况进行复查，并作好标记，避免施工中破坏隐蔽工程，造成工程损失。

9 施工组织设计

9.1 施工顺序安排

- （1）施工前应对全线的路面状况进行详细调查，做好项目开展的各项安全措施。
- （2）路面结构施工，交通工程及附属设施施工。
- （3）全线进行清理并完成修复绿化。

9.2 实施计划

- （1）采用公开招标，认真选择施工设备好，技术力量强，建设公路有一定经验的施工单位承担施工任务。
- （2）建设单位应加强施工管理，组织一批熟悉公路工程技术，施工管理的干部投入本项目工作，及时解决工程中的问题。

10 节能环保

在实施过程中，应执行以下环境保护规定：

- （1）施工组织方案中应当包括防尘组织计划内容，按规程提出防治扬尘污染的具体防治目标和防治方法。
- （2）施工单位在工程施工中应严格遵守国家环境保护部门的有关规定，有责任采取有

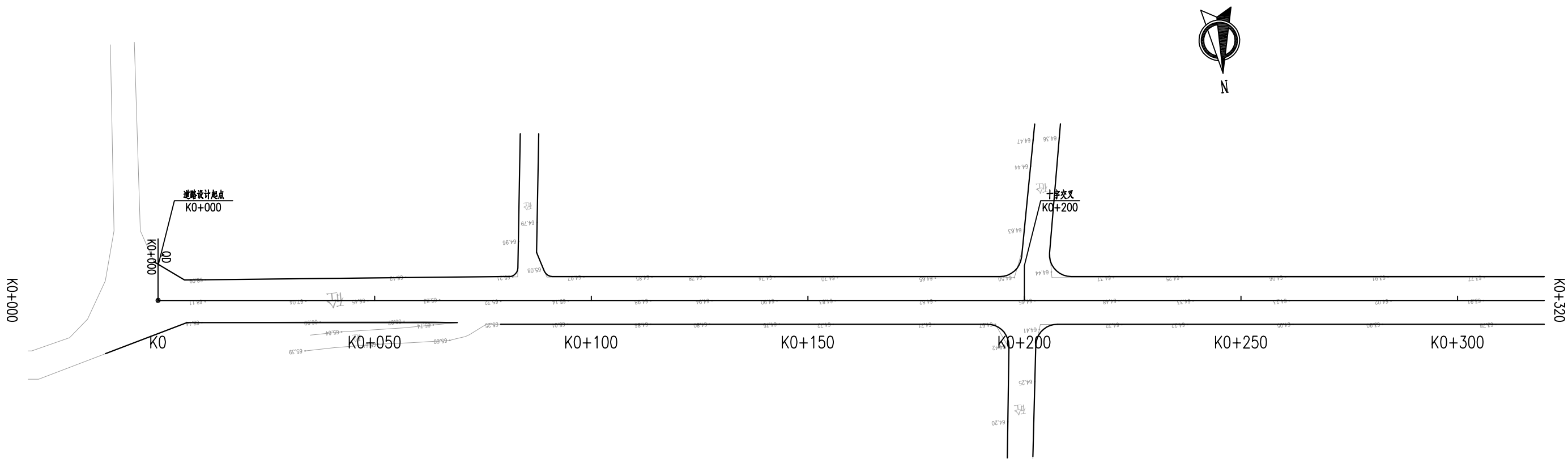
效措施以预防和消除因施工造成的环境污染，对工程范围以外的土地及植被应注意保护，并应保证业主避免由于施工污染而承担的索赔或罚款。

- （3）施工现场生产、生活设施应符合环保要求，并接受当地政府及有关部门的监督。
- （4）施工单位应在施工期间加强环保意识、保持工地清洁、控制扬尘、杜绝漏洒材料，应使施工场地砂石化或保持经常洒水，使得施工场地旁的农田作物绿叶无扬尘污染。路面必须保持整洁，在整个路面内无积水、杂物、污物和大面积可见浮尘。
- （5）为防止清扫过程中产生扬尘，清扫车集尘槽内应当配备喷水装置。喷淋及喷水装置应当定期维护保养，喷淋装置或喷水装置损坏的清扫车辆，不得进行清扫作业。
- （6）路面清扫后的垃圾不得随意倾倒，应当运至指定地点或垃圾处理场。
- （7）施工现场堆放易产生扬尘污染物料时，应当分类集中堆放，堆放高度应当在 0.7 米以下，其周围应当设置封闭围挡，并用彩条布或其它遮挡材料进行覆盖。在公路路面上堆放散体材料时，应当采取铺设彩条布等隔离措施，禁止将散体材料直接堆放在路面上。
- （8）施工单位应通过有效的技术手段和管理措施将施工噪声控制到最低程度。当施工工地距居民住宅区距离小于 150 米，施工单位不得在夜间安排噪声很大(55dB 以上)的机械施工。
- （9）施工单位应将施工及生活中产生的污水或废水，集中处理，经检验符合《污水综合排放标准》(GB8978 一 1996)规定，才能排放到河流或沟溪中。施工单位不得将含有污染物质或可见悬浮物质的水，排入河流、水域、或灌溉系统中。施工排水不得增加河流或水域中的悬浮物，或造成河道冲刷、水质污染。
- （10）老路废料可用于其他道路的路基填筑中。

11 问题与建议

- 1、施工期间做好施工组织；
- 2、施工过程如发现与设计不符，请及时联系设计单位。

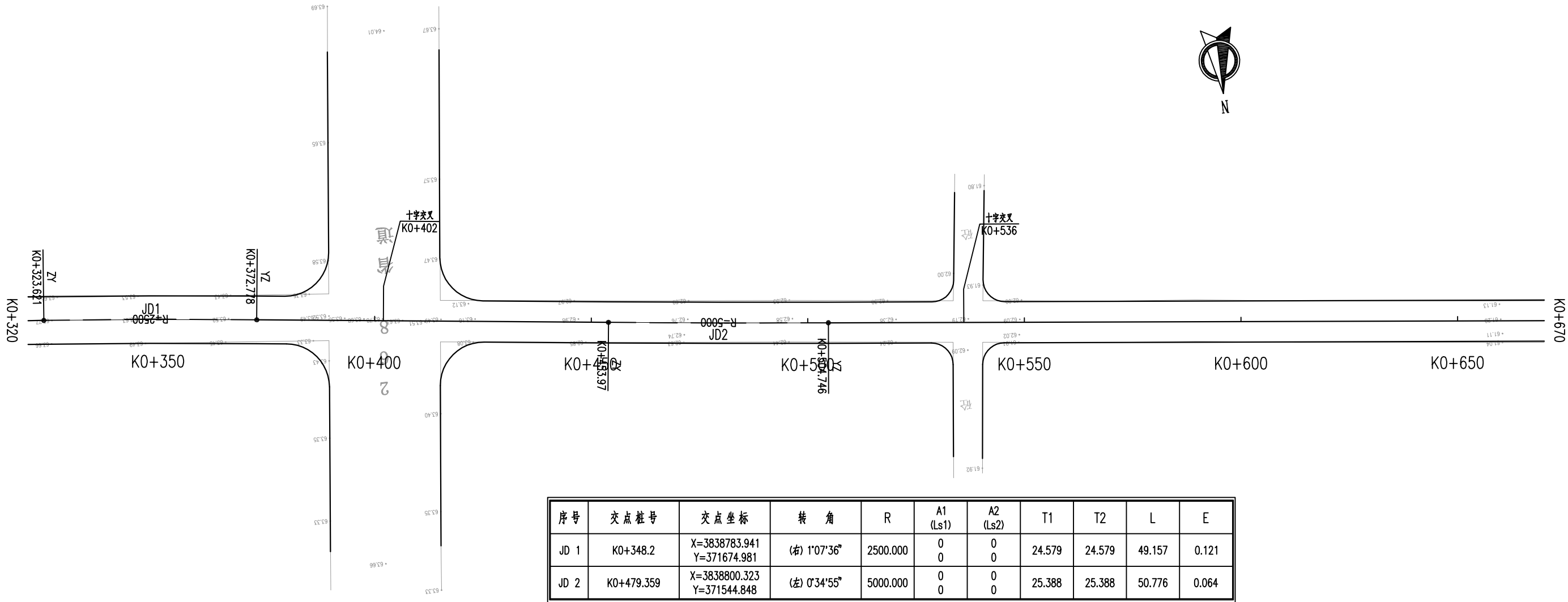
本说明未尽事宜请参照有关技术标准及技术规范、规程执行。



附注:

1. 本图比例为1:1000.
2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.

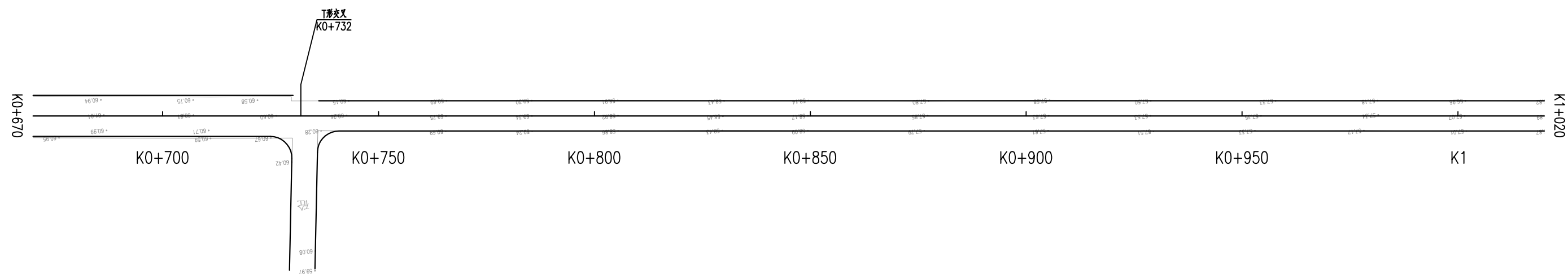
江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	道路平面设计图	图 号	S2-1	一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7



附注：

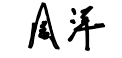
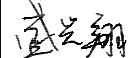
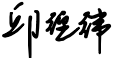
1. 本图比例为1:1000.

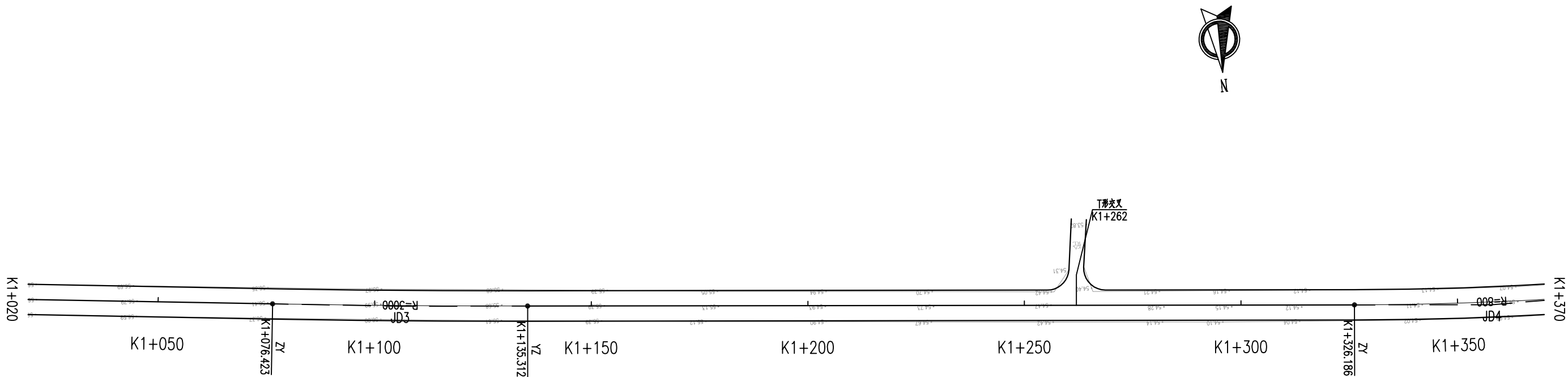
2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.



附注:

1. 本图比例为1:1000.
2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	道路平面设计图	图 号	S2-1	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7



序号	交点桩号	交点坐标	转 角	R	A1 (Ls1)	A2 (Ls2)	T1	T2	L	E
JD 3	K1+105.869	X=3838872.254 Y=370922.48	(左) 1°07'29"	3000.000	0 0	0 0	29.446	29.446	58.89	0.145
JD 4	K1+357.861	X=3838896.267 Y=370671.632	(左) 4°32'05"	800.000	0 0	0 0	31.676	31.676	63.318	0.627

附注:

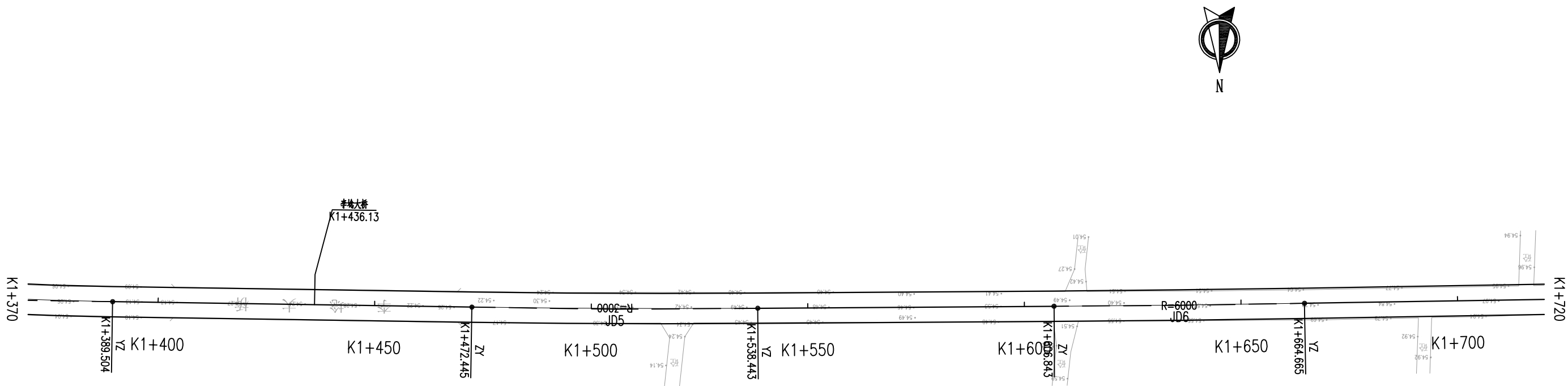
1. 本图比例为1:1000.
2. 坐标采用国家2000坐标系(中央子午线120), 高程采用1985国家高程基准.



江苏中设集团股份有限公司

JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7



序号	交点桩号	交点坐标	转 角	R	A1 (Ls1)	A2 (Ls2)	T1	T2	L	E
JD 5	K1+505.445	X=3838898.672 Y=370524.035	(左) 1°15'38"	3000.000	0 0	0 0	33	33	65.998	0.181
JD 6	K1+635.754	X=3838897.928 Y=370393.726	(左) 0°33'08"	6000.000	0 0	0 0	28.912	28.912	57.823	0.07

附注：

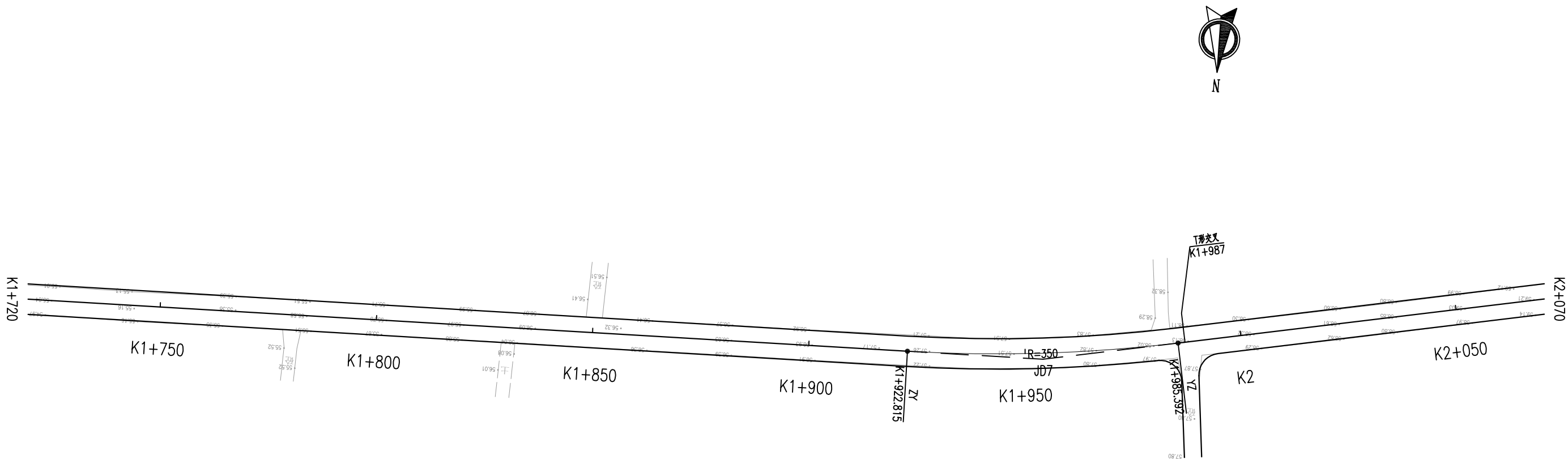
1. 本图比例为1:1000.
2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.



江苏中设集团股份有限公司

JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7
图 名	道路平面设计图	图 号	S2-1							



序号	交点桩号	交点坐标	转 角	R	A1 (Ls1)	A2 (Ls2)	T1	T2	L	E
JD 7	K1+954.187	X=3838893.041 Y=370075.33	(左) 10°14'38"	350.000	0 0	0 0	31.372	31.372	62.577	1.403

附注:

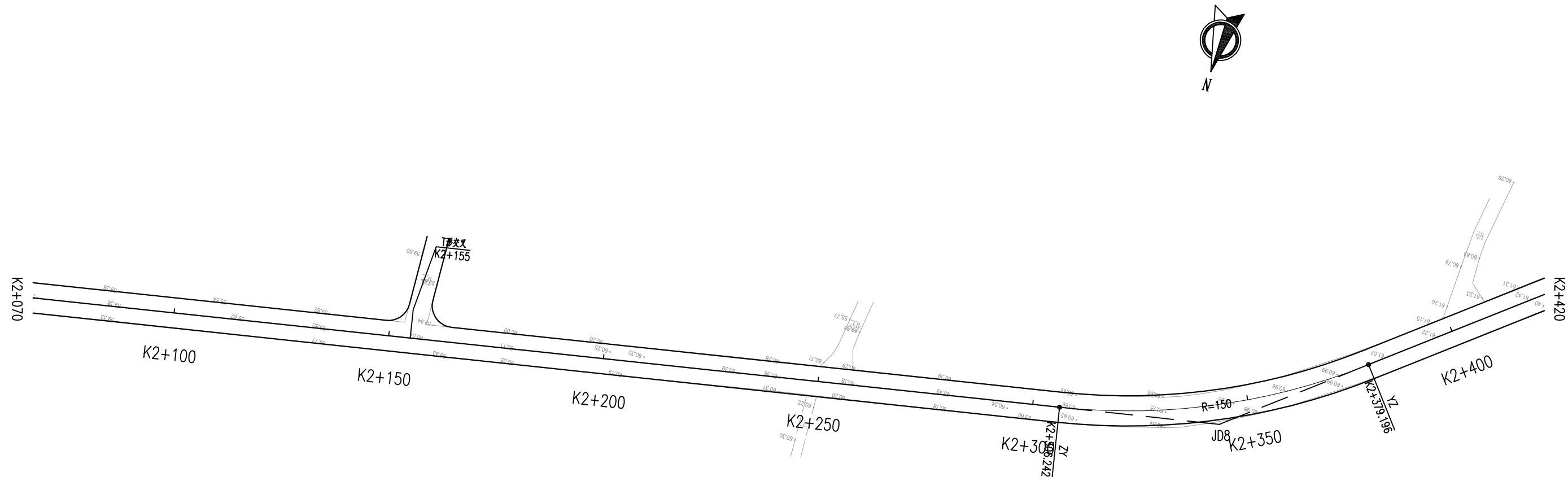
1. 本图比例为1:1000.
2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.



江苏中设集团股份有限公司

JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7

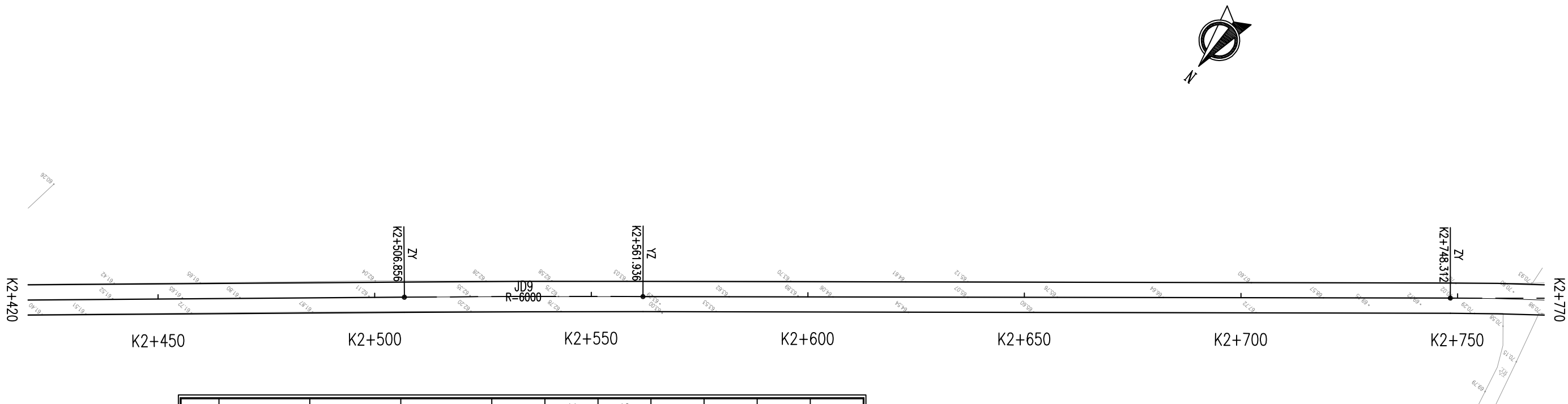


序号	交点桩号	交点坐标	转 角	R	A1 (Ls1)	A2 (Ls2)	T1	T2	L	E
JD 8	K2+343.456	X=3838817.91 Y=369693.21	(左) 27°51'59"	150.000	0 0	0 0	37.213	37.213	72.954	4.547

附注:

1. 本图比例为1:1000.
2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	道路平面设计图	图 号	S2-1	一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7



序号	交点桩号	交点坐标	转 角	R	A1 (Ls1)	A2 (Ls2)	T1	T2	L	E
JD 9	K2+534.396	X=3838696.847 Y=369543.655	(右) 0°31'34"	6000.000	0 0	0 0	27.54	27.54	55.08	0.063

附注:

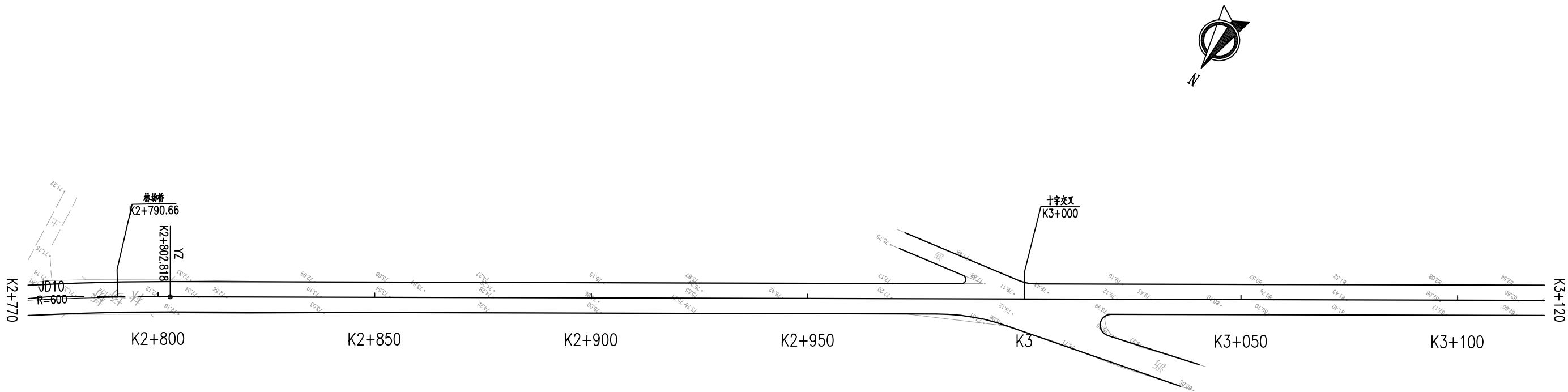
1. 本图比例为1: 1000.
2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.



江苏中设集团股份有限公司

JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7
图 名	道路平面设计图	图 号	S2-1							



序号	交点桩号	交点坐标	转 角	R	A1 (Ls1)	A2 (Ls2)	T1	T2	L	E
JD 10	K2+775.584	X=3838546.824 Y=369354.804	(右) 5°12'18"	600.000	0 0	0 0	27.272	27.272	54.506	0.619

附注:

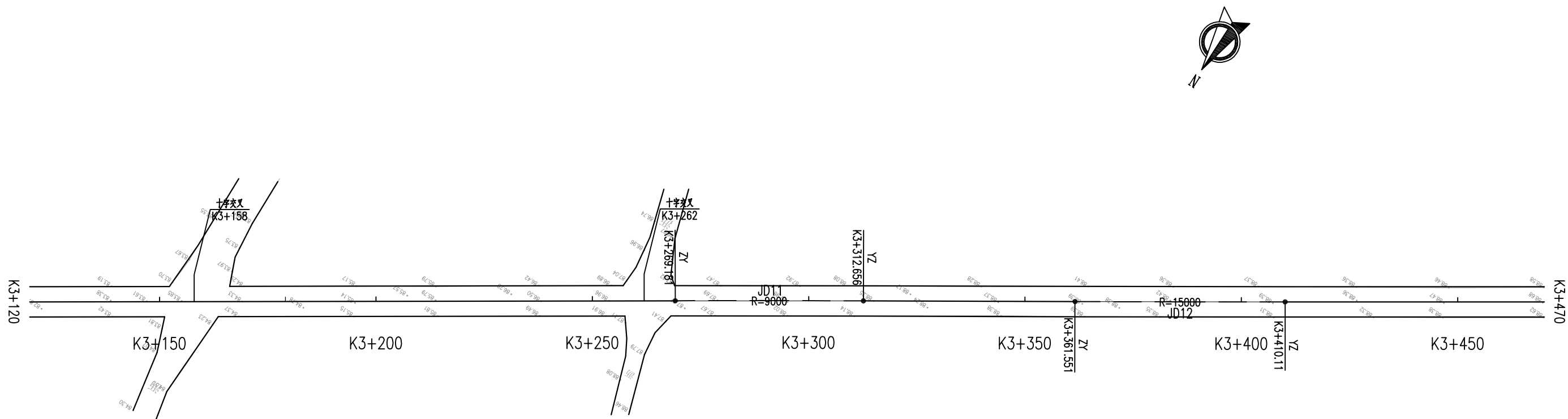
1. 本图比例为1:1000.
2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.



江苏中设集团股份有限公司

JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7
图 名	道路平面设计图	图 号	S2-1							

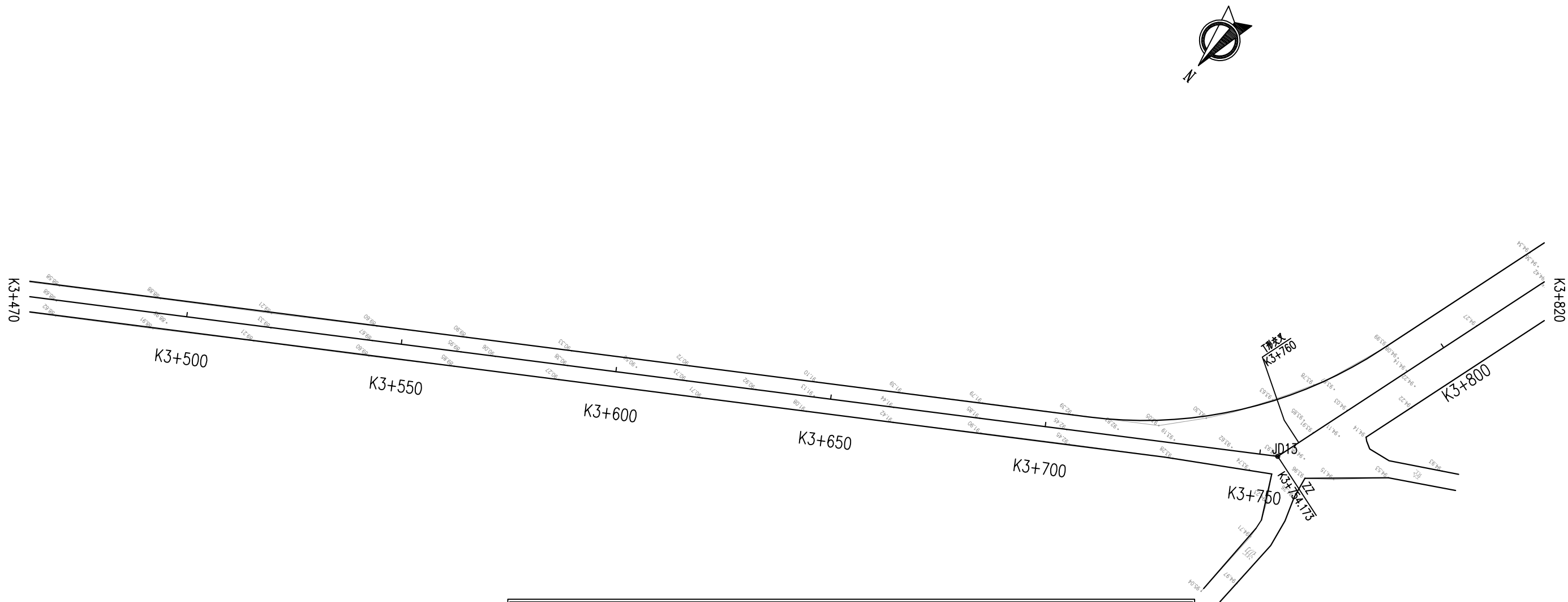


序号	交点桩号	交点坐标	转 角	R	A1 (Ls1)	A2 (Ls2)	T1	T2	L	E
JD 11	K3+290.919	X=3838264.182 Y=368923.849	(右) 0°16'36"	9000.000	0 0	0 0	21.738	21.738	43.476	0.026
JD 12	K3+385.831	X=3838212.514 Y=368844.233	(左) 0°11'08"	15000.000	0 0	0 0	24.279	24.279	48.558	0.02

附注:

1. 本图比例为1: 1000.
2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	道路平面设计图	图 号	S2-1	一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026. 7



序号	交点桩号	交点坐标	转 角	R	A1 (Ls1)	A2 (Ls2)	T1	T2	L	E
JD 13	K3+754.173	X=3838010.998 Y=368535.903	(左) 40°29'38"	无穷大	0 0	0 0	0	0	0	

附注:

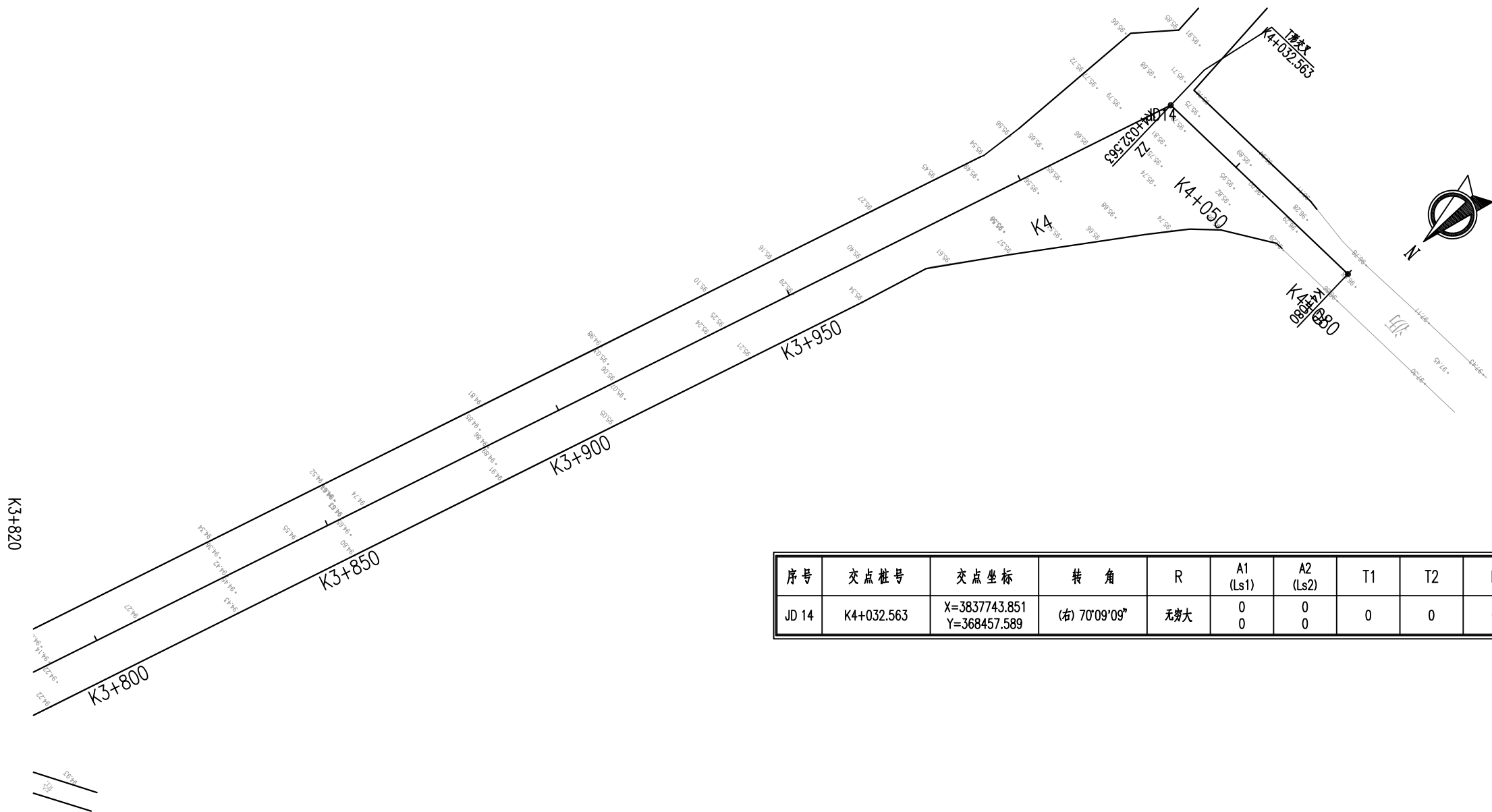
1. 本图比例为1:1000.
2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.



江苏中设集团股份有限公司

JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7
图 名	道路平面设计图	图 号	S2-1							



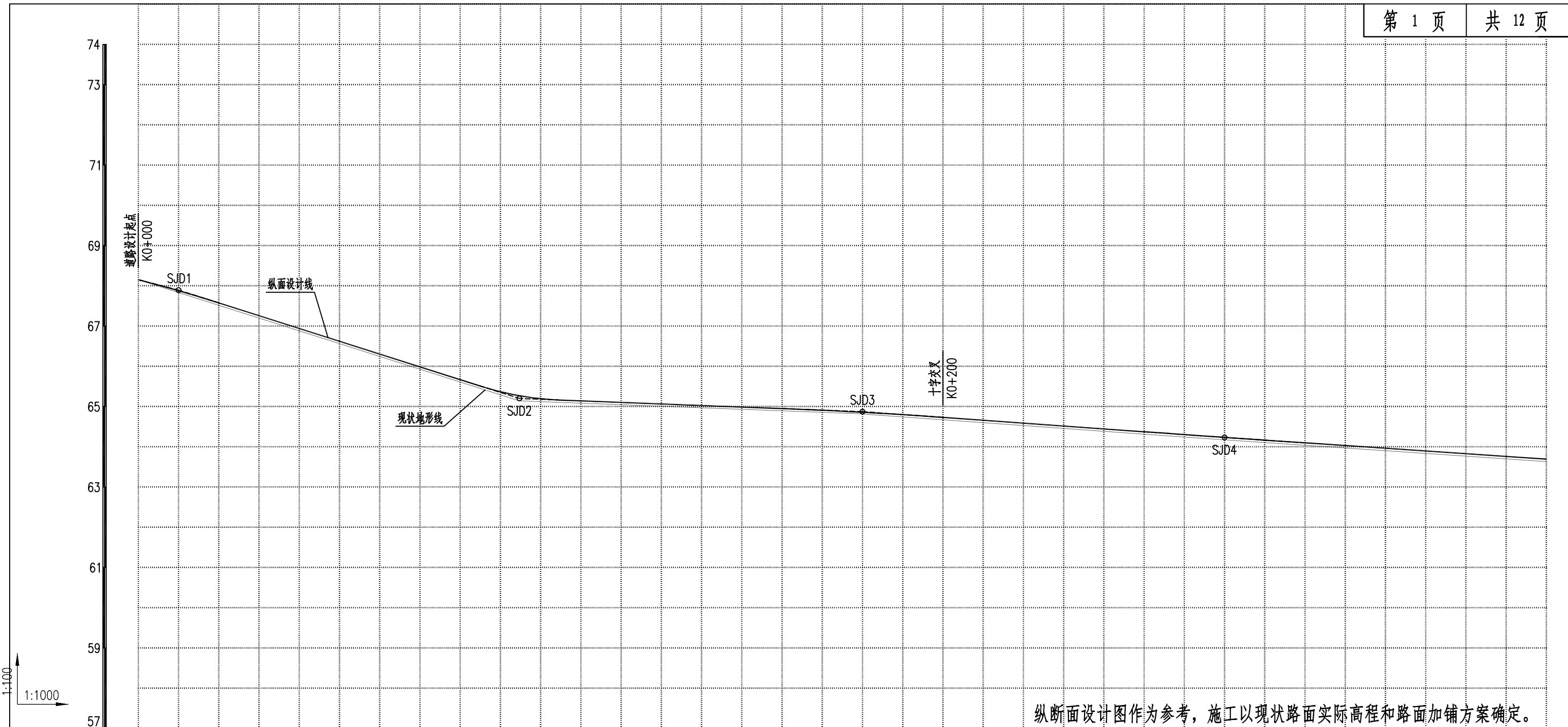
附注:

1. 本图比例为1:1000.
2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.

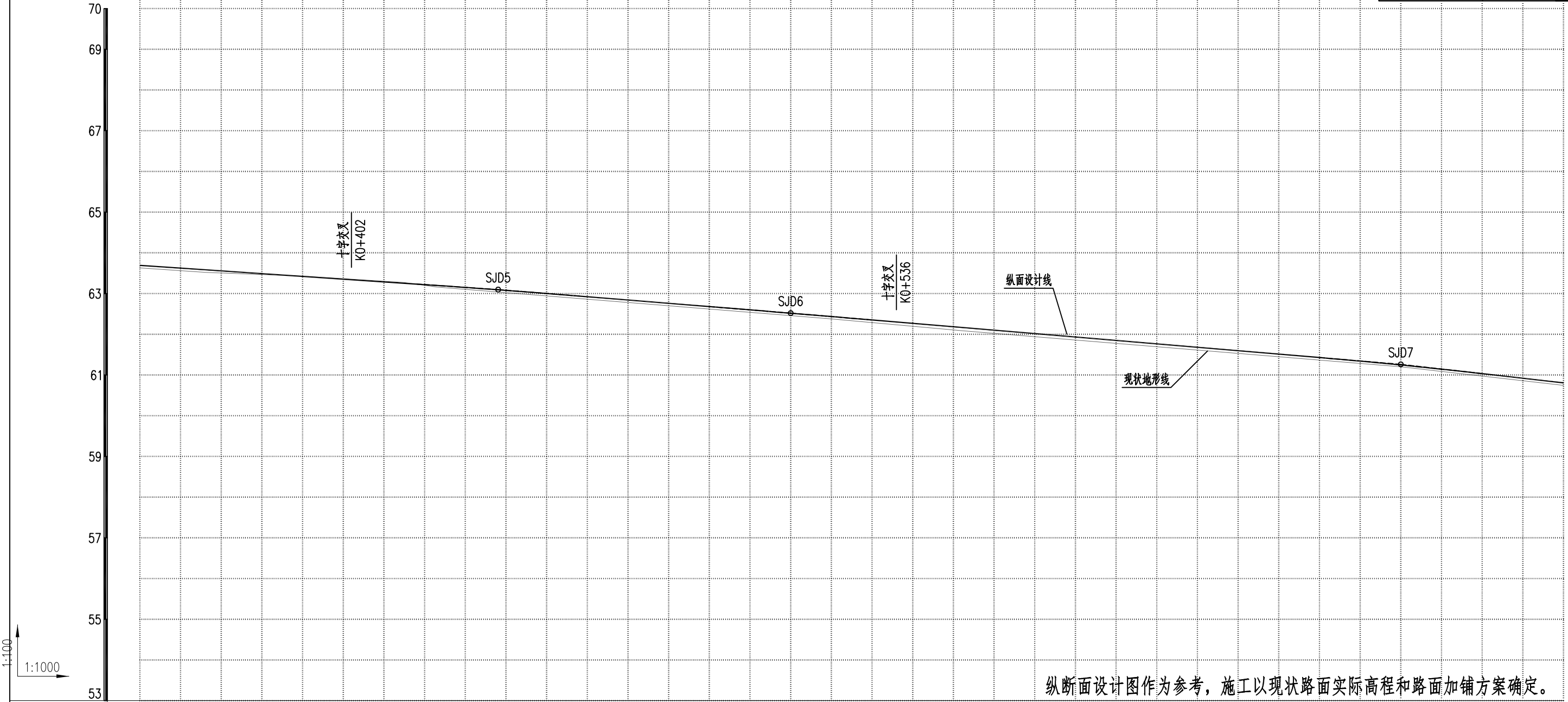


江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称 图 名	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线) 道路平面设计图	项目编号 图 号		S2-1	二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
					一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7



填挖高度	0.000	0.060	0.060	0.060	0.060	0.074	0.059	0.058	0.057	0.044	0.061	0.062	0.062	0.064	0.061	0.060	0.061	0.061
设计高程	68.150	67.574	66.939	66.303	65.668	65.194	65.103	65.026	64.949	64.855	64.729	64.587	64.444	64.302	64.163	64.028	63.869	63.759
地面高程	68.150	67.514	66.879	66.243	65.608	65.120	65.044	64.968	64.892	64.811	64.668	64.525	64.382	64.238	64.103	63.968	63.808	63.698
竖曲线	R=3360.89E=0.015 R=700T=9.77E=0.068 R=12200T=19.957E=0.016 R=104100T=20E=0.002																	
坡度/坡长	K0+000 68.150 K0+010 67.892 -3.178% 84.716	K0+094.716 65.200 -0.385% 85.284 K0+180 64.871 -0.712% 90 K0+270 64.230 -0.674% 168.074																
里程与桩号	K0+000 QD	K0+020	K0+040	K0+060	K0+080	K0+100	K0+120	K0+140	K0+160	K0+180	K0+200	K0+220	K0+240	K0+260	K0+280	K0+300	K0+323.621 ZY1	K0+340
平曲线	R=∞ R=2500 JD1(右) 1°7'36" T1=24.579 T2=24.579 L=49.157 E=0.121																	



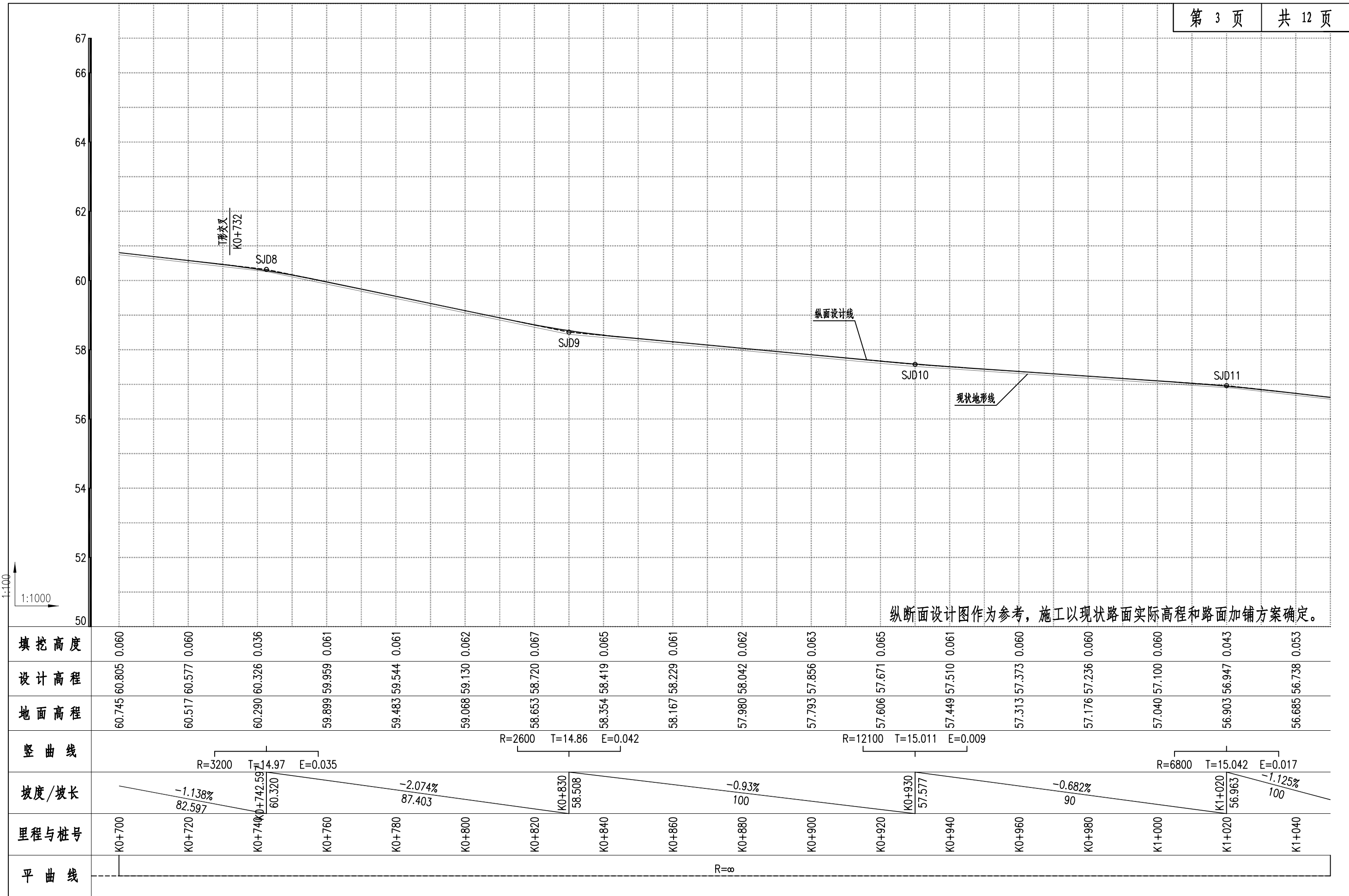
填挖高度	0.061	0.042	-0.012	0.019	0.055	0.060	0.060	0.059	0.056	0.069	0.076	0.073	0.069	0.066	0.063	0.045	0.060	0.060
设计高程	63.624	63.538	63.354	63.219	63.077	62.969	62.760	62.560	62.434	62.267	62.099	61.931	61.763	61.595	61.428	61.245	61.032	60.805
地面高程	63.562	63.495	63.366	63.200	63.022	62.910	62.700	62.501	62.378	62.197	62.023	61.859	61.694	61.529	61.365	61.200	60.972	60.745
竖曲线																		
坡度/坡长																		
里程与桩号	K0+360	K0+372.778 YZ1	K0+400	K0+420	K0+440	K0+453.97 ZY2	K0+480	K0+504.746 YZ2	K0+520	K0+540	K0+560	K0+580	K0+600	K0+620	K0+640	K0+660	K0+680	K0+700
平曲线																		



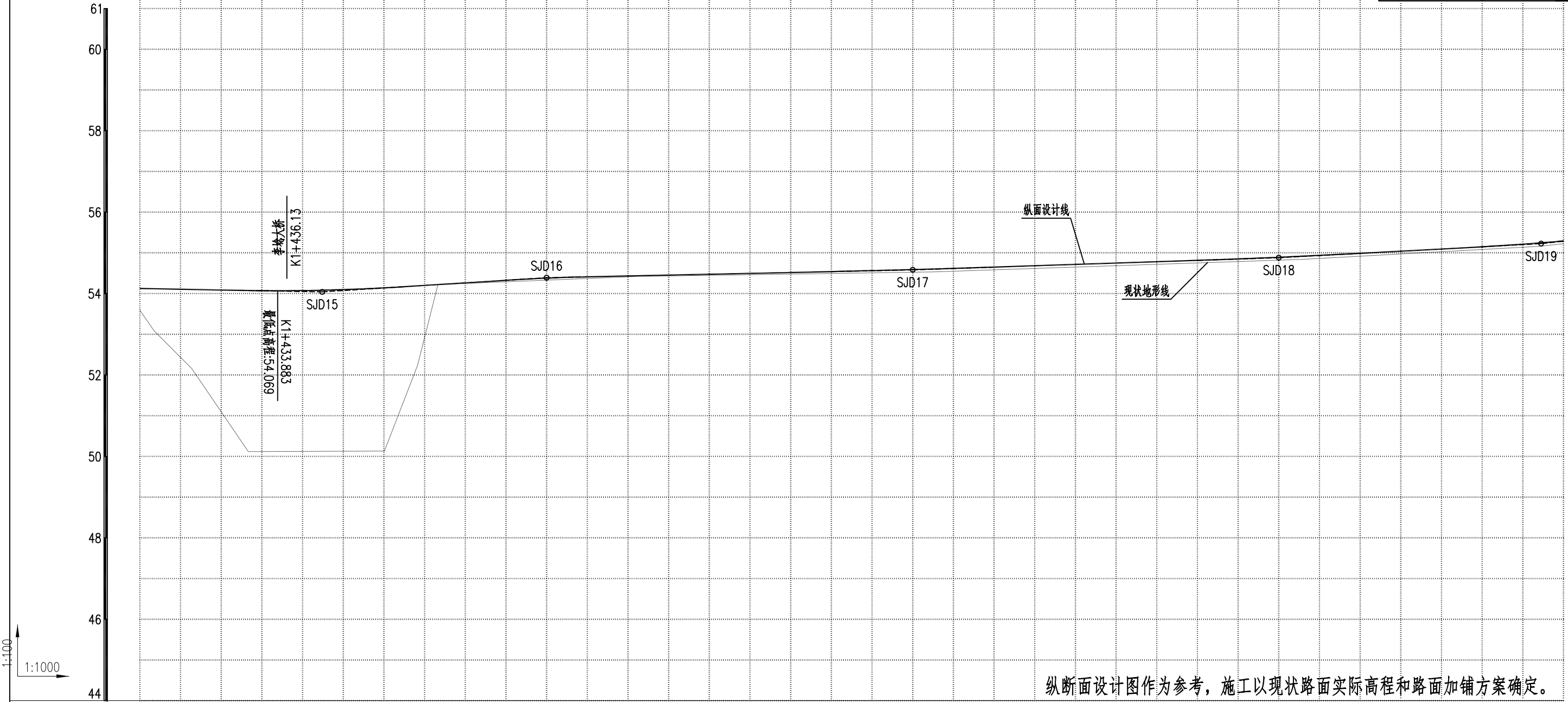
江苏中设集团股份有限公司

JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

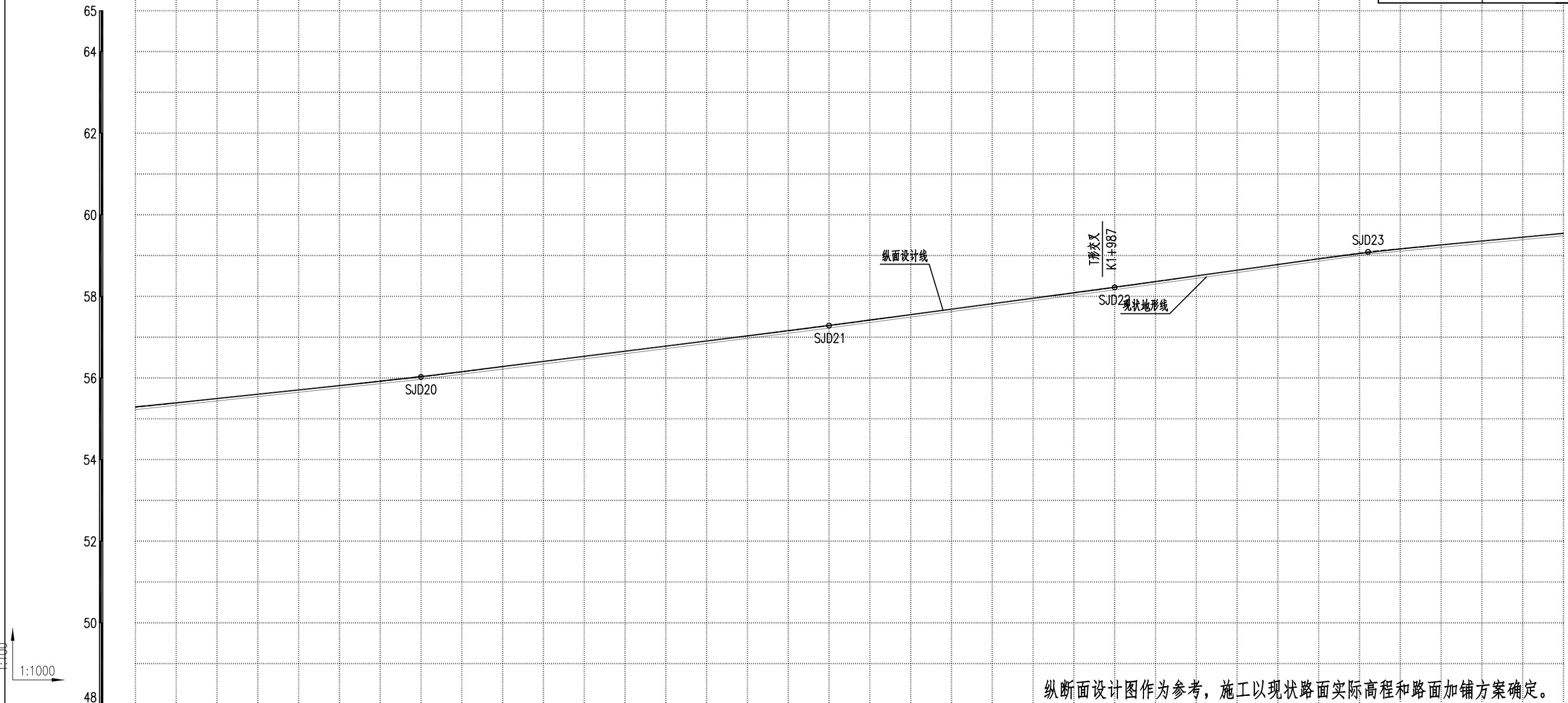
项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审		专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
图 名	道路纵断面设计图	图 号	S2-2	一 审	柏猛	复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔	设 计	邱经纬	日 期	2026.7



ZSGF 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	道路纵断面设计图	图 号	S2-2	一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7



填挖高度	0.531	2.989	3.949	4.009	0.320	0.050	0.022	0.027	0.041	0.055	0.070	0.068	0.066	0.064	0.062	0.070	0.069	0.066	0.073
设计高程	54.123	54.086	54.073	54.139	54.215	54.378	54.432	54.471	54.518	54.562	54.617	54.638	54.682	54.748	54.830	54.891	54.987	55.095	55.211
地面高程	53.592	51.097	50.124	50.130	53.895	54.329	54.410	54.444	54.477	54.507	54.547	54.570	54.615	54.684	54.768	54.820	54.918	55.028	55.138
竖曲线	R=4900 T=19.96 E=0.041				R=4800T=9.97 E=0.01				R=34500 T=20.006 E=0.006				R=19600 T=20.011 E=0.01				R=57000E=14.954		
坡度/坡长	-0.184% 162.623		K1+444.824 54.041	0.631% 55.176		K1+500 54.389	0.215% 90		K1+590 54.582	0.331% 90		K1+680 54.880	0.535% 64.476		K1+744.476 55.226				
里程与桩号	K1+400	K1+420	K1+440	K1+460	K1+472.445 ZY5	K1+500	K1+520	K1+538.443 YZ5	K1+560	K1+580	K1+600	K1+620	K1+640	K1+665 YZ6	K1+680	K1+700	K1+720	K1+740	K1+744.476
平曲线	R=∞				JD5 (左) 1°25'38" T1=33 T2=33 L=65.998 E=0.181 R=3000				R=∞				JD6 (左) 0°33'8" T1=28.912 T2=28.912 L=57.823 E=0.07 R=6000				R=∞		

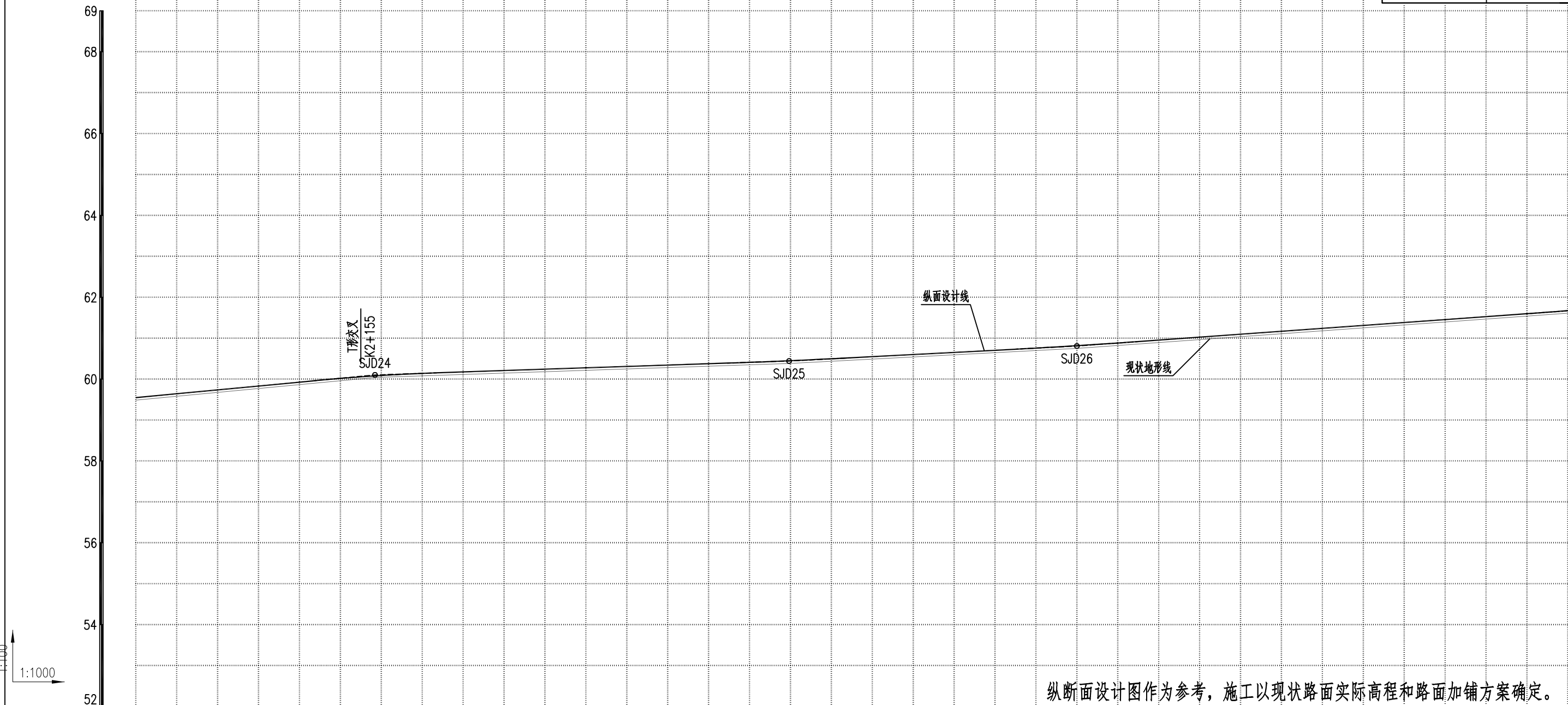


填挖高度	0.060	0.060	0.060	0.067	0.061	0.062	0.062	0.063	0.062	0.060	0.061	0.061	0.062	0.060	0.060	0.059	0.056	0.060	0.060
设计高程	55.390	55.602	55.814	56.034	56.278	56.529	56.781	57.033	57.324	57.552	57.820	58.088	58.161	58.361	58.641	58.920	59.161	59.355	59.545
地面高程	55.330	55.542	55.754	55.966	56.217	56.468	56.719	56.970	57.262	57.492	57.759	58.026	58.098	58.301	58.581	58.861	59.105	59.295	59.485
竖曲线	E=0.02	R=15100 T=14.958 E=0.007			R=37400 T=14.98 E=0.003			R=49300 T=15.003 E=0.002			R=6700 T=15.061 E=0.017								
坡度/坡长	1.06% 75.524			K1+820 56.026	1.258% 100			K1+920 57.284	1.338% 70			K1+990 58.221	1.399% 62.097			K2+052.09 59.090	0.95% 106.362		
里程与桩号	K1+760	K1+780	K1+800	K1+820	K1+840	K1+860	K1+880	K1+900	K1+920	K1+940	K1+960	K1+980	K2+000	K2+020	K2+040	K2+060	K2+080	K2+100	
平曲线	JD7 (左) 10°4'38" T1=31.372 T2=31.372 L=62.577 E=1.403 R=∞ R=350 R=∞																		



江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审		专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
图 名	道路纵断面设计图	图 号	S2-2	一 审	柏猛	复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔	设 计	邱经纬	日 期	2026.7



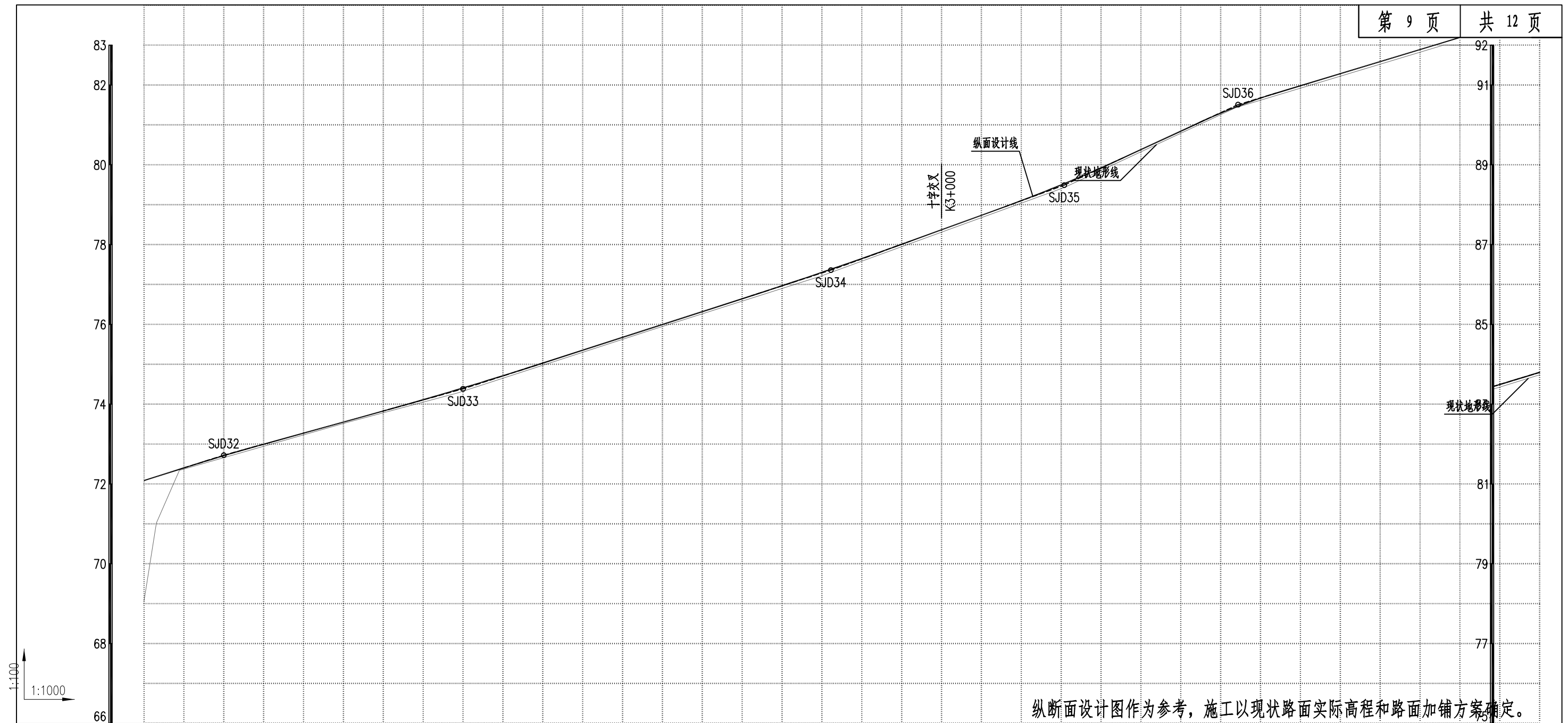
填挖高度	0.060	0.060	0.060	0.041	0.060	0.060	0.060	0.060	0.067	0.060	0.060	0.060	0.061	0.062	0.061	0.061	0.060	0.060
设计高程	59.545	59.735	59.925	60.087	60.172	60.240	60.307	60.374	60.448	60.546	60.651	60.684	60.756	60.880	61.023	61.160	61.309	61.453
地面高程	59.485	59.675	59.865	60.045	60.112	60.180	60.247	60.314	60.382	60.486	60.591	60.624	60.695	60.819	60.962	61.100	61.249	61.392
竖曲线	R=16100T=15.043E=0.007 R=15500T=15.024E=0.007 R=8800																	
坡度/坡长	R=4900T=15.034E=0.023 0.95%106.362 0.336%101.203 0.523%70.338 0.717%125.892																	
里程与桩号	K2+100	K2+120	K2+140	K2+160	K2+180	K2+200	K2+220	K2+240	K2+260	K2+280	K2+300	K2+320	K2+340	K2+360	K2+380	K2+400	K2+420	K2+440
平曲线	R=∞ JD8(左) 27°1'59" T1=37.213T2=37.213L=72.954E=4.547 R=150 R=∞																	



江苏中设集团股份有限公司

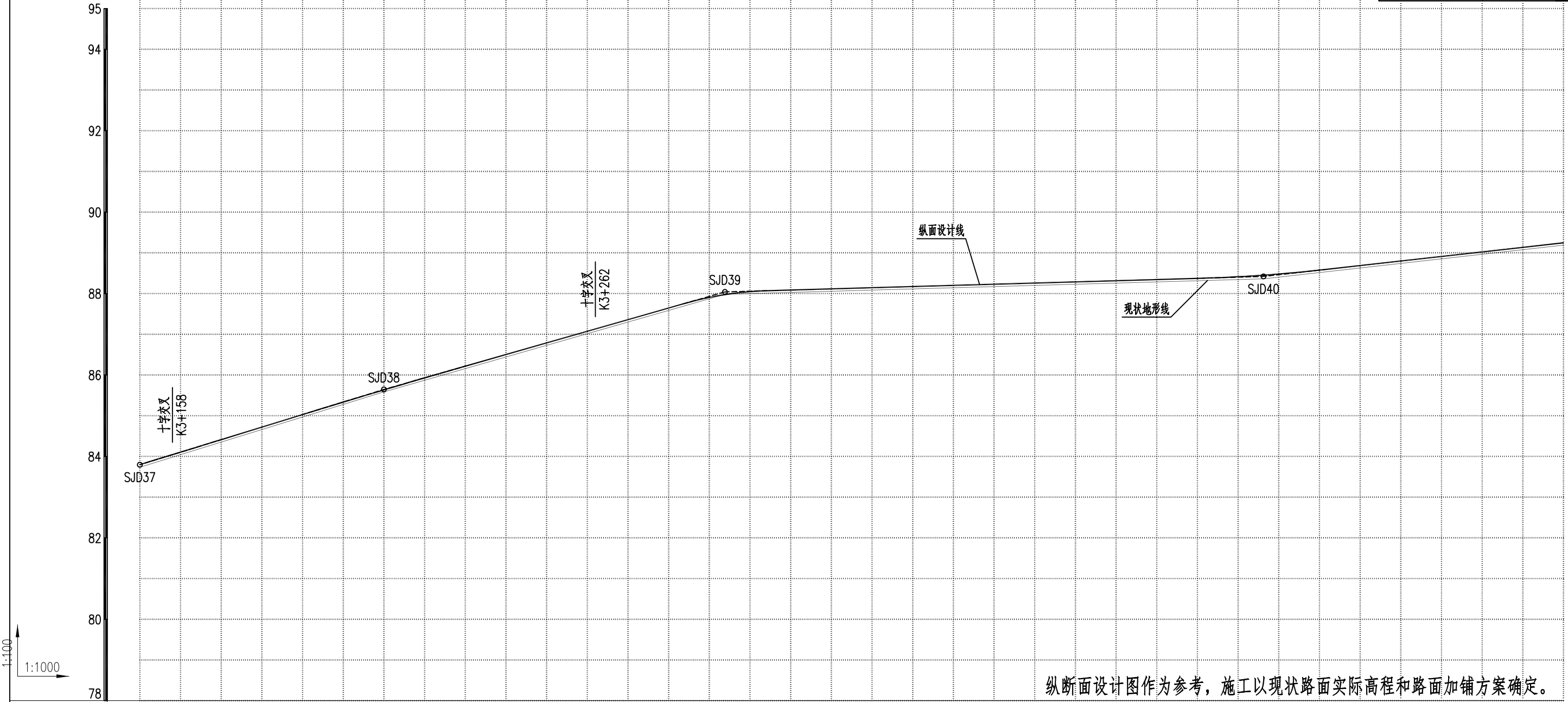
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审		专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
图 名	道路纵断面设计图	图 号	S2-2	一 审	柏猛	复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔	设 计	邱经纬	日 期	2026.7

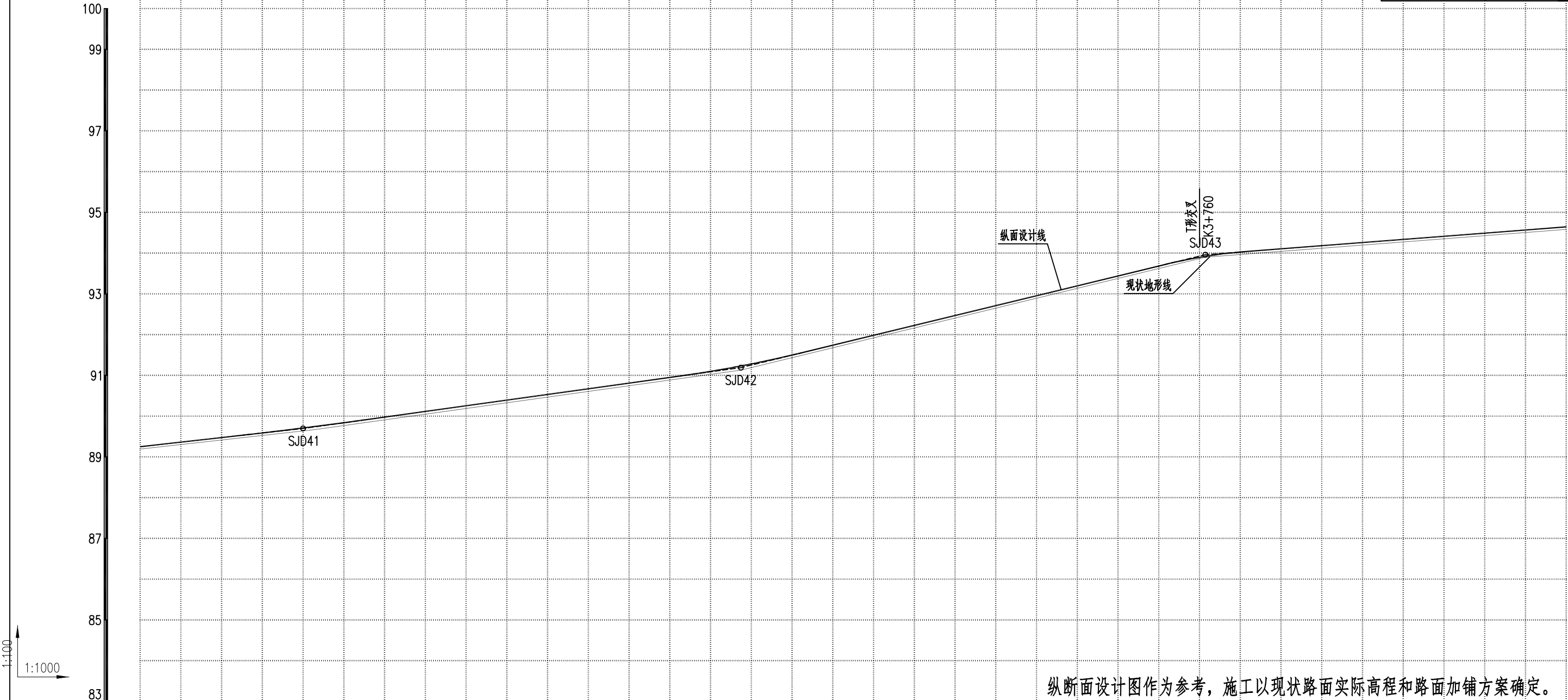


填挖高度	1.322	0.050	0.044	0.045	0.083	0.054	0.049	0.054	0.069	0.068	0.060	0.063	0.063	0.054	0.054	0.063	0.065	0.067
设计高程	72.173	72.708	73.273	73.828	74.405	75.028	75.673	76.319	76.967	77.649	78.370	79.101	79.922	80.842	81.671	82.283	82.888	83.494
地面高程	70.851	72.658	73.229	73.783	74.323	74.974	75.625	76.264	76.898	77.581	78.310	79.038	79.859	80.789	81.617	82.220	82.823	83.427
竖曲线	R=5000=10.01E=0.01 R=8800 T=19.944 E=0.023 R=9600 T=19.905 E=0.021 R=3000 T=14.763 E=0.036 R=1200 T=9.6E=0.038 R=71300 T=19.999																	
坡度/坡长	3.174% 47.341 K2+820 72.718 2.774% 60 3.227% 92.267 3.641% 58.497 4.626% 43.607 3.026% 75.629 K3+150 83.795																	
里程与桩号	+802.818 YZ10 K2+820 K2+840 K2+860 K2+880 K2+900 K2+920 K2+940 K2+960 K2+980 K3+000 K3+020 K3+040 K3+060 K3+080 K3+100 K3+120 K3+140																	
平曲线	JD10(右) 5?2'18" T1=27.272 T2=27.272 L=54.506 E=0.619 R=∞																	

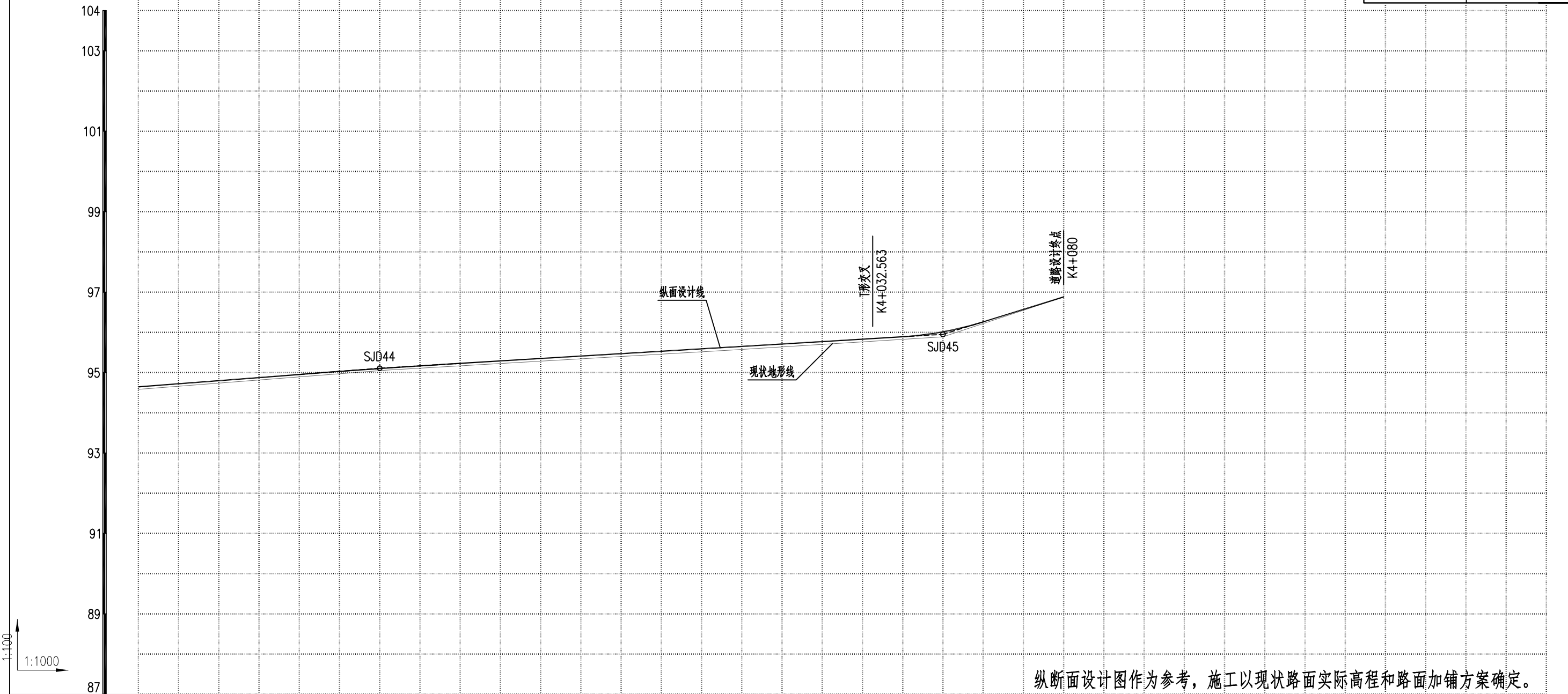
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.		项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埭乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审		专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
		图 名	道路纵断面设计图	图 号	S2-2	一 审	柏猛	复 核	周洋	比 例	图示
						项目负责人	盛兴翔	设 计	邱经纬	日 期	2026.7



填挖高度	0.061	0.059	0.056	0.057	0.060	0.060	0.060	0.060	0.049	0.060	0.060	0.060	0.060	0.060	0.060	0.060	0.060	0.060	0.060
设计高程	84.104	84.720	85.333	85.927	86.502	87.073	87.336	87.645	88.047	88.094	88.173	88.234	88.287	88.345	88.374	88.575	88.799	89.024	89.248
地面高程	84.044	84.660	85.277	85.870	86.442	87.013	87.276	87.585	87.998	88.034	88.113	88.174	88.227	88.285	88.314	88.514	88.739	88.964	89.188
竖曲线	T=19.999 E=0.003 R=17900 T=20.014 E=0.011 R=800T=10.285E=0.066 R=3600 T=15.053 E=0.031																		
坡度/坡长	3.082% 60	2.858% 83.816	0.287% 132.435	1.123% 113.749															
里程与桩号	K3+160	K3+180	K3+200	K3+220	K3+240	K3+260	K3+269.181 ZY11	K3+280	K3+300	K3+312.656 YZ11	K3+340	K3+361.551 ZY12	K3+380	K3+400	K3+410.11 YZ12	K3+440	K3+460	K3+480	K3+500
平曲线	R=∞ R=9000 JD11(右) 0°6'36" T1=21.738 T2=21.738 L=43.476 E=0.026 R=∞ JD12(左) 0°1'8" T1=24.279 T2=24.279 L=48.558 E=0.02 R=15000 R=∞																		



填挖高度	0.060	0.060	0.070	0.066	0.065	0.063	0.062	0.071	0.061	0.060	0.060	0.060	0.057	0.060	0.061	0.061	0.061	
设计高程	89.248	89.473	89.708	89.975	90.253	90.531	90.809	91.097	91.496	91.981	92.467	92.953	93.439	93.781	94.103	94.258	94.412	94.567
地面高程	89.188	89.413	89.638	89.909	90.188	90.468	90.747	91.026	91.435	91.921	92.407	92.893	93.379	93.724	94.043	94.197	94.351	94.505
竖曲线	R=11300T=15.018E=0.01 R=2900T=15.095E=0.039 R=1200T=9.94E=0.041																	
坡度/坡长	1.123% 113.749 1.389% 107.439 2.43% 113.989 0.772% 148.572																	
里程与桩号	K3+500	K3+520	K3+540	K3+560	K3+580	K3+600	K3+620	K3+640	K3+660	K3+680	K3+700	K3+720	K3+740	K3+760	K3+780	K3+800	K3+820	K3+840
平曲线	R=∞ JD13 (左) 40°38' T1=0 T2=0 L=0 R=∞																	



填挖高度	0.061	0.061	0.058	0.057	0.063	0.067	0.071	0.074	0.068	0.065	0.040	0.000
设计高程	94.721	94.876	95.028	95.165	95.288	95.408	95.529	95.649	95.769	95.845	96.260	96.880
地面高程	94.660	94.815	94.970	95.109	95.225	95.341	95.458	95.575	95.701	95.780	96.220	96.880
竖曲线	R=23500T=20.001E=0.009 R=800T=9.99E=0.062											
坡度/坡长	0.772%148.572 0.602%140 3.1%30											
里程与桩号	K3+860	K3+880	K3+900	K3+920	K3+940	K3+960	K3+980	K4+000	K4+020	K4+032.563ZZ	K4+060	K4+080SZD
平曲线	R=∞ JD14(右)70°9'9" T1=0.12L=0 R=∞											



江苏中设集团股份有限公司

JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)				二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	道路纵断面设计图	图 号	S2-2	一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7

直线、曲线及转角一览表																					第 1 页		共 1 页																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值		曲线要素值（米）								曲线位置					直线长度及方向			备注																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				左转 (°，′，″)	右转 (°，′，″)	半径 R	第一缓和曲线参数 A1	第一缓和曲线长度 L1	第二缓和曲线参数 A2	第二缓和曲线长度 L2	第一切线长度 T1	第二切线长度 T2	曲线长度 L	外矢距 E	第一缓和曲线起点 ZH	第一缓和曲线终点 HY(ZY)	曲线中点 QZ	第二缓和曲线起点 YH(YZ)	第二缓和曲线终点 HZ	直线长度 (米)	交点间距 (米)		计算方位角 (°，′，″)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	X	Y																						(°，′，″)	(°，′，″)	R	A1	L1	A2	L2	T1	T2	L	E	ZH	HY(ZY)	QZ	YH(YZ)	HZ	(米)	(米)	(°，′，″)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
起点	3838747.254	372021.243	K0+000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

竖曲线设计表

序号	变坡点桩号	高程 (米)	纵坡 (%)	坡长 (m)	竖曲线要素及曲线位置								直坡段长 (m)	备注
					坡差(%)	半径(凸)	半径(凹)	T	L	E	起点	终点		
起点	K0+000	68.150												
			-2.578%	10									0.109	
1	K0+010	67.892			-0.599%	3300		9.891	19.782	0.015	K0+000.109	K0+019.891	65.051	
2	K0+094.716	65.200	-3.178%	84.716	2.793%		700	9.774	19.549	0.068	K0+084.942	K0+104.49	55.553	
3	K0+180	64.871	-0.385%	85.284	-0.327%	12200		19.957	39.913	0.016	K0+160.043	K0+199.957	50.043	
4	K0+270	64.230	-0.712%	90	0.038%		104100	20	40.001	0.002	K0+250	K0+290	128.046	
5	K0+438.074	63.098	-0.674%	168.074	-0.131%	30500		20.027	40.055	0.007	K0+418.047	K0+458.101	31.906	
6	K0+510	62.518	-0.805%	71.926	-0.034%	118400		19.993	39.986	0.002	K0+490.007	K0+529.993	109.985	
7	K0+660	61.260	-0.839%	150	-0.299%	13400		20.022	40.044	0.015	K0+639.978	K0+680.022	47.605	
8	K0+742.597	60.320	-1.138%	82.597	-0.936%	3200		14.97	29.94	0.035	K0+727.627	K0+757.567	57.573	
9	K0+830	58.508	-2.074%	87.403	1.143%		2600	14.86	29.72	0.042	K0+815.14	K0+844.86	70.129	
10	K0+930	57.577	-0.93%	100	0.248%		12100	15.011	30.022	0.009	K0+914.989	K0+945.011	59.948	
11	K1+020	56.963	-0.682%	90	-0.442%	6800		15.042	30.083	0.017	K1+004.958	K1+035.042	69.931	
12	K1+120	55.838	-1.125%	100	0.114%		26400	15.028	30.056	0.004	K1+104.972	K1+135.028	39.958	
13	K1+190	55.131	-1.011%	70	0.153%		19600	15.014	30.028	0.006	K1+174.986	K1+205.014	62.031	
14	K1+282.201	54.340	-0.858%	92.201	0.674%		4500	15.156	30.312	0.026	K1+267.045	K1+297.357	127.506	
15	K1+444.824	54.041	-0.184%	162.623	0.815%		4900	19.96	39.921	0.041	K1+424.863	K1+464.784	25.246	
16	K1+500	54.389	0.631%	55.176	-0.415%	4800		9.97	19.94	0.010	K1+490.03	K1+509.97	60.024	
17	K1+590	54.582	0.215%	90	0.116%		34500	20.006	40.012	0.006	K1+569.994	K1+610.006	49.983	
18	K1+680	54.880	0.331%	90	0.204%		19600	20.011	40.022	0.010	K1+659.989	K1+700.011	29.512	
19	K1+744.476	55.226	0.535%	64.476	0.525%		5700	14.954	29.907	0.020	K1+729.523	K1+759.43	45.612	
20	K1+820	56.026	1.06%	75.524	0.198%		15100	14.958	29.917	0.007	K1+805.042	K1+834.958	70.061	
21	K1+920	57.284	1.258%	100	0.08%		37400	14.98	29.96	0.003	K1+905.02	K1+934.98	40.017	
22	K1+990	58.221	1.338%	70	0.061%		49300	15.003	30.006	0.002	K1+974.997	K2+005.003	32.033	
23	K2+052.097	59.090	1.399%	62.097	-0.45%	6700		15.061	30.122	0.017	K2+037.036	K2+067.158	76.267	
24	K2+158.459	60.100	0.95%	106.362	-0.614%	4900		15.034	30.068	0.023	K2+143.425	K2+173.493	71.126	
25	K2+259.662	60.440	0.336%	101.203	0.187%		16100	15.043	30.086	0.007	K2+244.619	K2+274.705	40.271	
26	K2+330	60.808	0.523%	70.338	0.194%		15500	15.024	30.048	0.007	K2+314.976	K2+345.024	95.829	
27	K2+455.892	61.710	0.717%	125.892	0.342%		8800	15.039	30.077	0.013	K2+440.853	K2+470.931		



江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7
图 名	竖曲线设计表	图 号	S2-4								

逐 桩 坐 标 表

桩 号	座 标		桩 号	座 标		桩 号	座 标		桩 号	座 标	
	X	Y		X	Y		X	Y		X	Y
K0+000	3838747.254	372021.243	K0+520	3838804.989	371504.475	K1+100	3838871.488	370928.300	K1+600	3838898.132	370429.479
K0+020	3838749.361	372001.354	K0+540	3838807.285	371484.607	K1+120	3838873.562	370908.408	K1+606.843	3838898.093	370422.637
K0+040	3838751.468	371981.466	K0+560	3838809.581	371464.739	K1+135.312	3838875.060	370893.169	K1+620	3838898.003	370409.480
K0+060	3838753.576	371961.577	K0+580	3838811.878	371444.872	K1+140	3838875.507	370888.503	K1+640	3838897.812	370389.481
K0+080	3838755.683	371941.688	K0+600	3838814.174	371425.004	K1+160	3838877.413	370868.594	K1+660	3838897.554	370369.482
K0+100	3838757.790	371921.800	K0+620	3838816.470	371405.136	K1+180	3838879.319	370848.685	K1+664.665	3838897.484	370364.818
K0+120	3838759.897	371901.911	K0+640	3838818.766	371385.268	K1+200	3838881.224	370828.776	K1+680	3838897.249	370349.485
K0+140	3838762.005	371882.022	K0+660	3838821.063	371365.401	K1+220	3838883.130	370808.867	K1+700	3838896.942	370329.487
K0+160	3838764.112	371862.133	K0+680	3838823.359	371345.533	K1+240	3838885.036	370788.958	K1+720	3838896.635	370309.489
K0+180	3838766.219	371842.245	K0+700	3838825.655	371325.665	K1+260	3838886.942	370769.049	K1+740	3838896.328	370289.492
K0+200	3838768.327	371822.356	K0+720	3838827.952	371305.797	K1+280	3838888.848	370749.140	K1+760	3838896.021	370269.494
K0+220	3838770.434	371802.467	K0+740	3838830.248	371285.930	K1+300	3838890.754	370729.231	K1+780	3838895.714	370249.496
K0+240	3838772.541	371782.579	K0+760	3838832.544	371266.062	K1+320	3838892.660	370709.322	K1+800	3838895.407	370229.499
K0+260	3838774.648	371762.690	K0+780	3838834.840	371246.194	K1+326.186	3838893.249	370703.164	K1+820	3838895.100	370209.501
K0+280	3838776.756	371742.801	K0+800	3838837.137	371226.326	K1+340	3838894.447	370689.402	K1+840	3838894.793	370189.503
K0+300	3838778.863	371722.913	K0+820	3838839.433	371206.459	K1+360	3838895.759	370669.446	K1+860	3838894.486	370169.506
K0+320	3838780.970	371703.024	K0+840	3838841.729	371186.591	K1+380	3838896.572	370649.463	K1+880	3838894.180	370149.508
K0+323.621	3838781.352	371699.424	K0+860	3838844.025	371166.723	K1+389.504	3838896.783	370639.961	K1+900	3838893.873	370129.511
K0+340	3838783.131	371683.141	K0+880	3838846.322	371146.855	K1+400	3838896.954	370629.466	K1+920	3838893.566	370109.513
K0+360	3838785.448	371663.276	K0+900	3838848.618	371126.988	K1+420	3838897.280	370609.469	K1+922.815	3838893.523	370106.699
K0+372.778	3838787.011	371650.594	K0+920	3838850.914	371107.120	K1+440	3838897.606	370589.472	K1+940	3838892.837	370089.529
K0+380	3838787.913	371643.428	K0+940	3838853.210	371087.252	K1+460	3838897.932	370569.474	K1+960	3838890.980	370069.618
K0+400	3838790.411	371623.585	K0+960	3838855.507	371067.384	K1+472.445	3838898.134	370557.031	K1+980	3838887.988	370049.846
K0+420	3838792.909	371603.742	K0+980	3838857.803	371047.517	K1+480	3838898.248	370549.477	K1+985.392	3838886.989	370044.547
K0+440	3838795.407	371583.898	K1+000	3838860.099	371027.649	K1+500	3838898.457	370529.478	K2+000	3838884.170	370030.213
K0+453.97	3838797.152	371570.037	K1+020	3838862.395	371007.781	K1+520	3838898.532	370509.478	K2+020	3838880.312	370010.589
K0+460	3838797.901	371564.054	K1+040	3838864.692	370987.913	K1+538.443	3838898.483	370491.036	K2+040	3838876.454	369990.965
K0+480	3838800.336	371544.203	K1+060	3838866.988	370968.046	K1+540	3838898.475	370489.478	K2+060	3838872.595	369971.341
K0+500	3838802.690	371524.342	K1+076.423	3838868.874	370951.731	K1+560	3838898.360	370469.479	K2+080	3838868.737	369951.716
K0+504.746	3838803.238	371519.628	K1+080	3838869.282	370948.178	K1+580	3838898.246	370449.479	K2+100	3838864.878	369932.092



江苏中设集团股份有限公司

JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
图 名	逐桩坐标表	图 号	S2-5	项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

逐 桩 坐 标 表

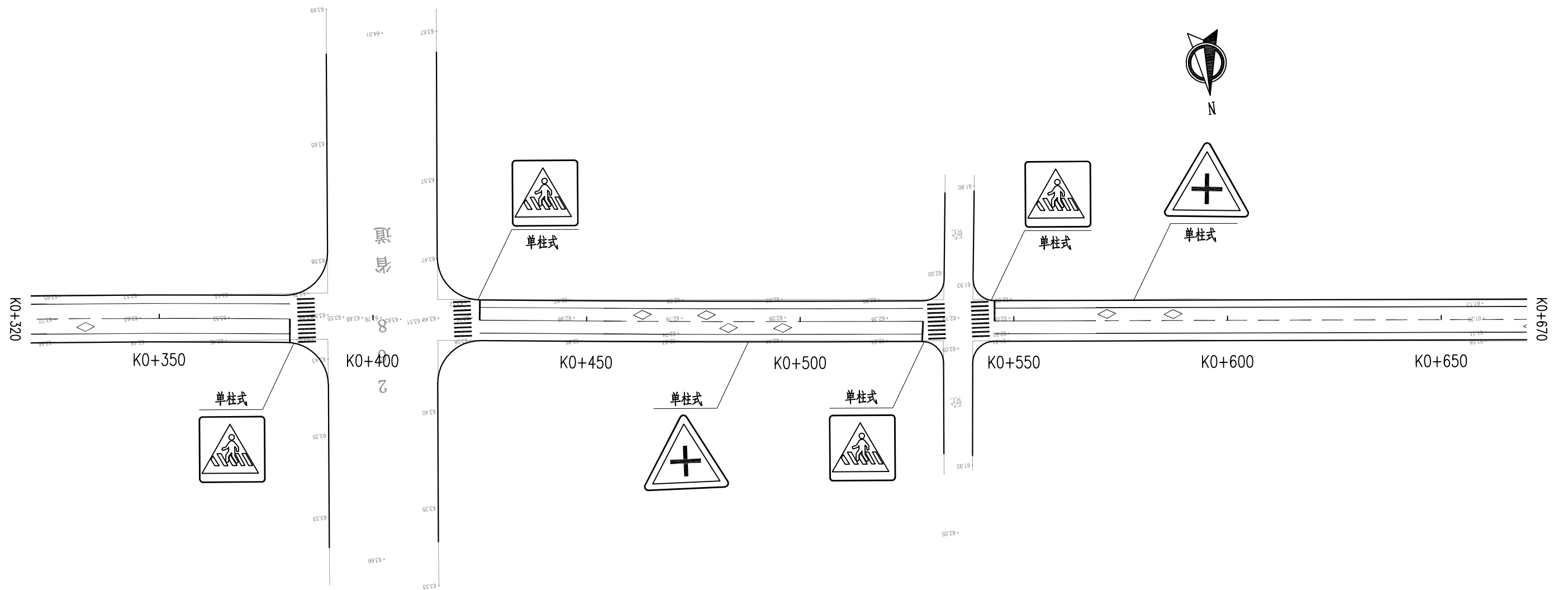
桩 号	座 标		桩 号	座 标		桩 号	座 标		桩 号	座 标	
	X	Y		X	Y		X	Y		X	Y
K2+120	3838861.020	369912.468	K2+640	3838631.160	369460.967	K3+200	3838314.044	368999.875	K3+720	3838029.694	368564.508
K2+140	3838857.161	369892.843	K2+660	3838618.719	369445.307	K3+220	3838303.076	368983.151	K3+740	3838018.752	368547.767
K2+160	3838853.303	369873.219	K2+680	3838606.279	369429.647	K3+240	3838292.107	368966.427	K3+754.173	3838010.998	368535.903
K2+180	3838849.445	369853.595	K2+700	3838593.839	369413.986	K3+260	3838281.139	368949.703	K3+760	3838005.406	368534.264
K2+200	3838845.586	369833.971	K2+720	3838581.398	369398.326	K3+269.181	3838276.104	368942.026	K3+780	3837986.214	368528.638
K2+220	3838841.728	369814.346	K2+740	3838568.958	369382.666	K3+280	3838270.176	368932.976	K3+800	3837967.022	368523.011
K2+240	3838837.869	369794.722	K2+748.312	3838563.787	369376.158	K3+300	3838259.246	368916.226	K3+820	3837947.829	368517.385
K2+260	3838834.011	369775.098	K2+760	3838556.607	369366.936	K3+312.656	3838252.349	368905.614	K3+840	3837928.637	368511.759
K2+280	3838830.152	369755.474	K2+780	3838544.741	369350.837	K3+320	3838248.351	368899.454	K3+860	3837909.445	368506.133
K2+300	3838826.294	369735.849	K2+800	3838533.418	369334.352	K3+340	3838237.463	368882.678	K3+880	3837890.252	368500.506
K2+306.242	3838825.090	369729.724	K2+802.818	3838531.868	369332.000	K3+360	3838226.576	368865.901	K3+900	3837871.060	368494.880
K2+320	3838821.821	369716.365	K2+820	3838522.445	369317.632	K3+361.551	3838225.731	368864.599	K3+920	3837851.868	368489.254
K2+340	3838814.920	369697.609	K2+840	3838511.476	369300.908	K3+380	3838215.679	368849.130	K3+940	3837832.675	368483.628
K2+360	3838805.588	369679.937	K2+860	3838500.508	369284.184	K3+400	3838204.760	368832.374	K3+960	3837813.483	368478.002
K2+379.196	3838794.496	369664.286	K2+880	3838489.539	369267.460	K3+410.11	3838199.232	368823.910	K3+980	3837794.291	368472.375
K2+380	3838793.991	369663.661	K2+900	3838478.571	369250.736	K3+420	3838193.821	368815.631	K4+000	3837775.098	368466.749
K2+400	3838781.407	369648.116	K2+920	3838467.602	369234.012	K3+440	3838182.879	368798.889	K4+020	3837755.906	368461.123
K2+420	3838768.823	369632.570	K2+940	3838456.634	369217.288	K3+460	3838171.937	368782.148	K4+032.563	3837743.851	368457.589
K2+440	3838756.240	369617.025	K2+960	3838445.665	369200.564	K3+480	3838160.995	368765.406	K4+040	3837743.396	368450.165
K2+460	3838743.656	369601.480	K2+980	3838434.697	369183.840	K3+500	3838150.053	368748.665	K4+060	3837742.172	368430.203
K2+480	3838731.073	369585.935	K3+000	3838423.728	369167.116	K3+520	3838139.112	368731.923	K4+080	3837740.947	368410.241
K2+500	3838718.489	369570.390	K3+020	3838412.760	369150.392	K3+540	3838128.170	368715.182	K4+080	3837740.947	368410.241
K2+506.856	3838714.175	369565.061	K3+040	3838401.792	369133.668	K3+560	3838117.228	368698.440			
K2+520	3838705.917	369554.835	K3+060	3838390.823	369116.944	K3+580	3838106.286	368681.699			
K2+540	3838693.393	369539.242	K3+080	3838379.855	369100.220	K3+600	3838095.345	368664.957			
K2+560	3838680.921	369523.607	K3+100	3838368.886	369083.496	K3+620	3838084.403	368648.216			
K2+561.936	3838679.717	369522.091	K3+120	3838357.918	369066.772	K3+640	3838073.461	368631.474			
K2+580	3838668.481	369507.947	K3+140	3838346.949	369050.047	K3+660	3838062.519	368614.733			
K2+600	3838656.040	369492.287	K3+160	3838335.981	369033.323	K3+680	3838051.577	368597.991			
K2+620	3838643.600	369476.627	K3+180	3838325.012	369016.599	K3+700	3838040.636	368581.250			



江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)		项目编号			二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
						一 审	柏猛					
						项目负责人	盛兴翔					
图 名	逐桩坐标表		图 号	S2-5					复 核	周洋	比 例	图示
									设 计	邱经纬	日 期	2026.7

序号	项目	类别	尺寸	单位	数量	备注
1	单柱式标志（新增）	交叉口警告标志	A=70cm	套	20	
2		交叉口警告标志+道路变窄标志	A=70cm	套	1	
3		急弯警告标志	A=70cm	套	2	
4		注意村庄标志	A=70cm	套	2	
5		人行横道标志	A=60cm	套	18	
6		限速20标志	D=60cm	套	2	
7		停车让行标志	D=60cm	套	10	
8	标线	热熔2号		m²	1930.4	
9	波形梁护栏	Gr-B-2E		m	224	
10	道口标柱	直径108x6 mm 钢管		根	66	



附注:

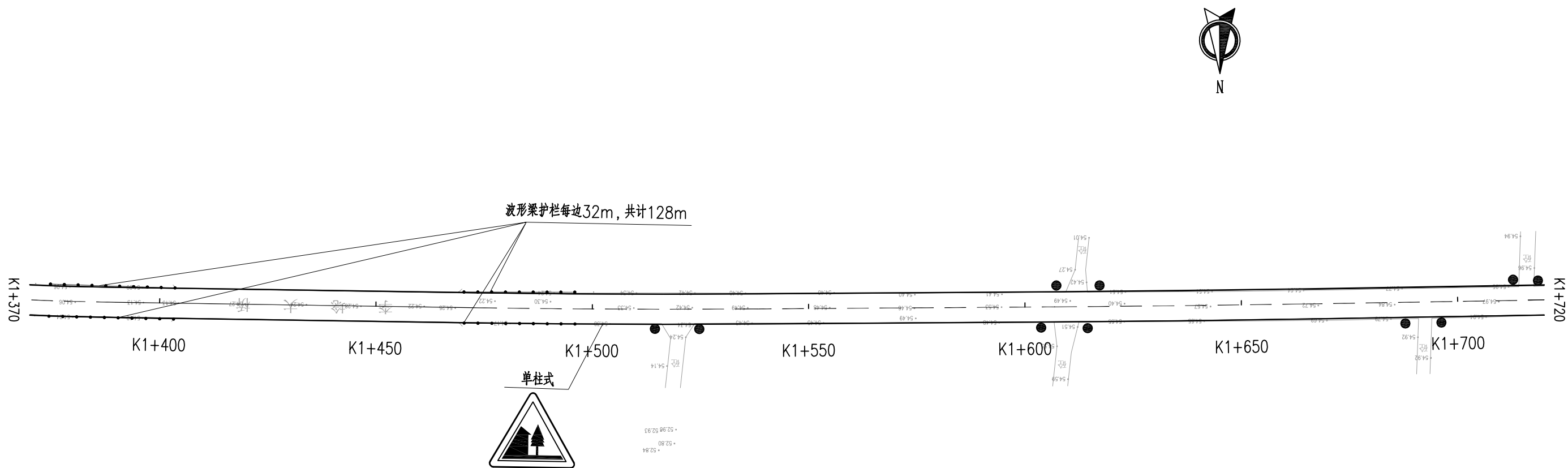
1. 本图比例为1:1000。
2. 图中版面仅为示意,版面尺寸详见标志版面设计图。

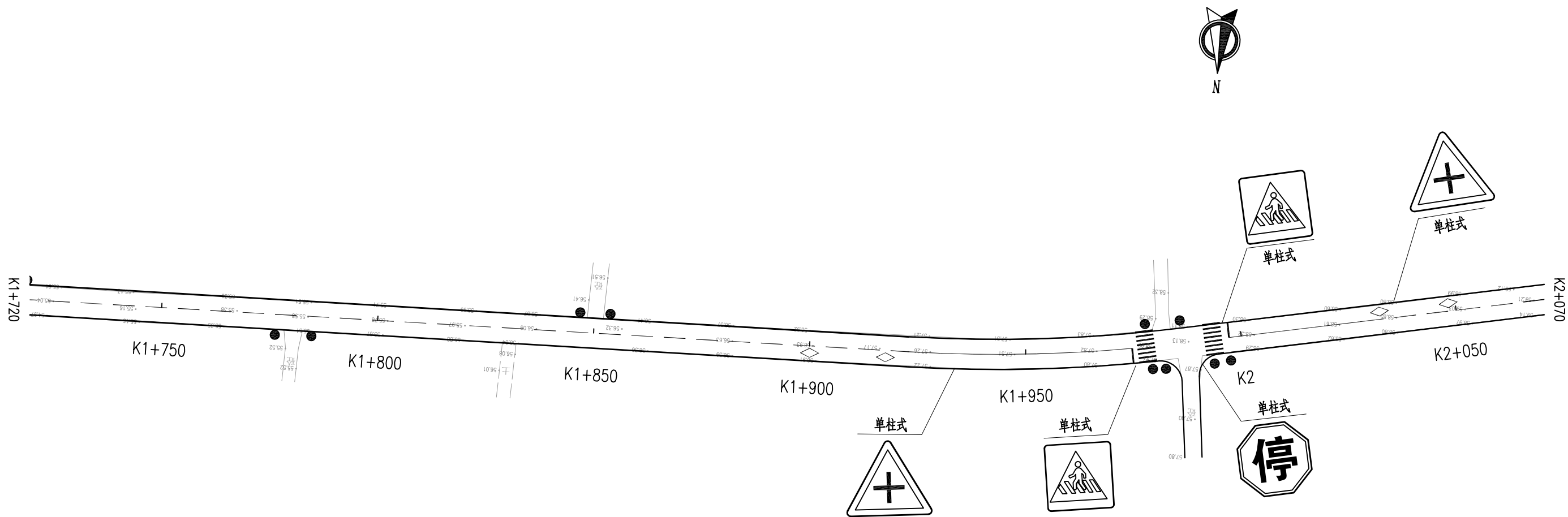


江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛	柏猛	复 核	周洋	周洋	比 例	图示
图 名	安全设施平面布置图	图 号	S2-7	项目负责人	盛兴翔	盛兴翔	设 计	邱经纬	邱经纬	日 期	2026.7



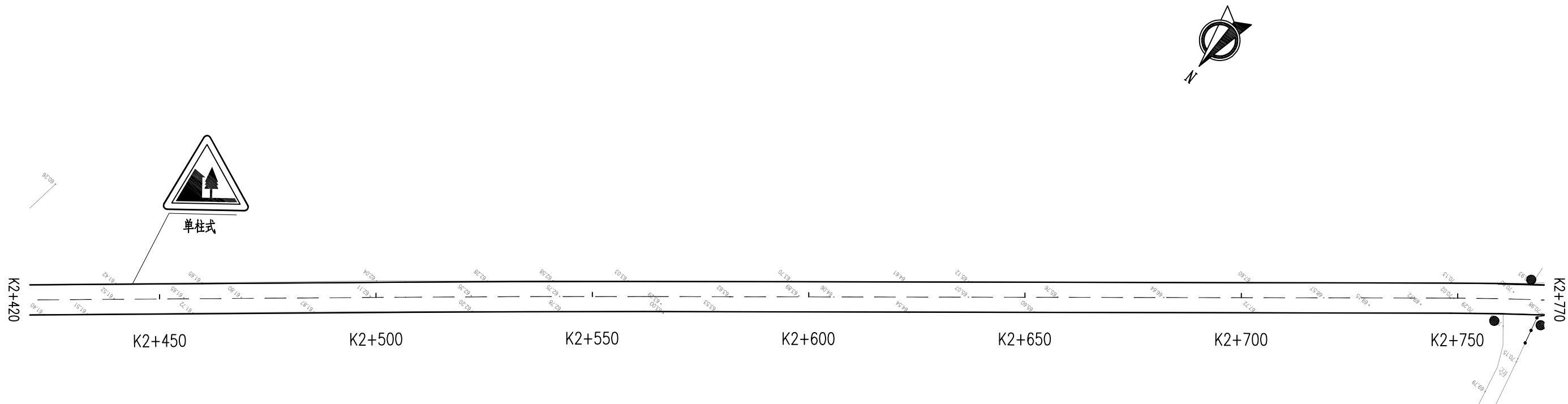


附注:

1. 本图比例为1:1000.

2. 图中版面仅为示意, 版面尺寸详见标志版面设计图.

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	安全设施平面布置图	图 号	S2-7	一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7

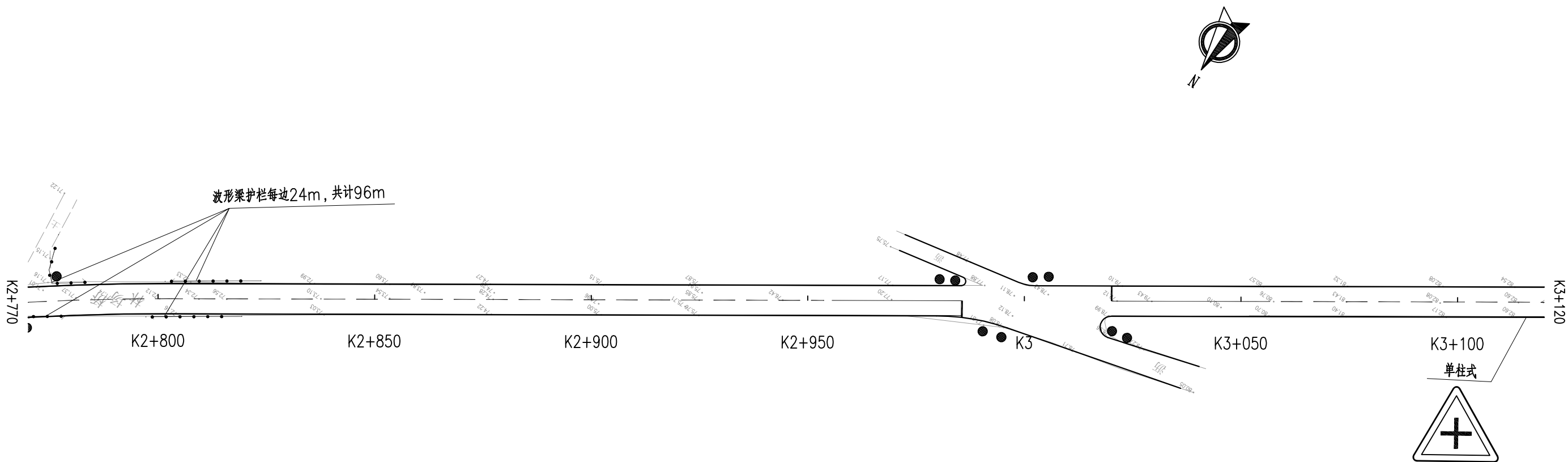


附注:

1. 本图比例为1:1000.

2. 图中版面仅为示意, 版面尺寸详见标志版面设计图.

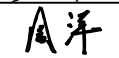
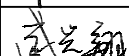
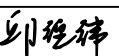
江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	安全设施平面布置图	图 号	S2-7	一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7

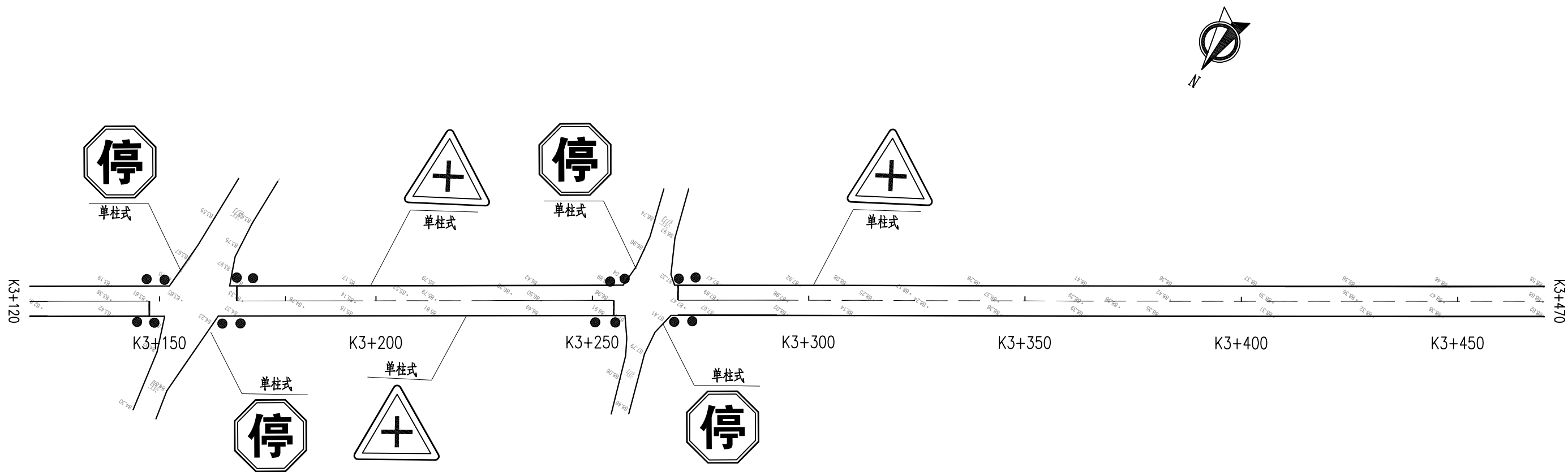


附注:

1. 本图比例为1:1000.

2. 图中版面仅为示意, 版面尺寸详见标志版面设计图.

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	安全设施平面布置图	图 号	S2-7	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

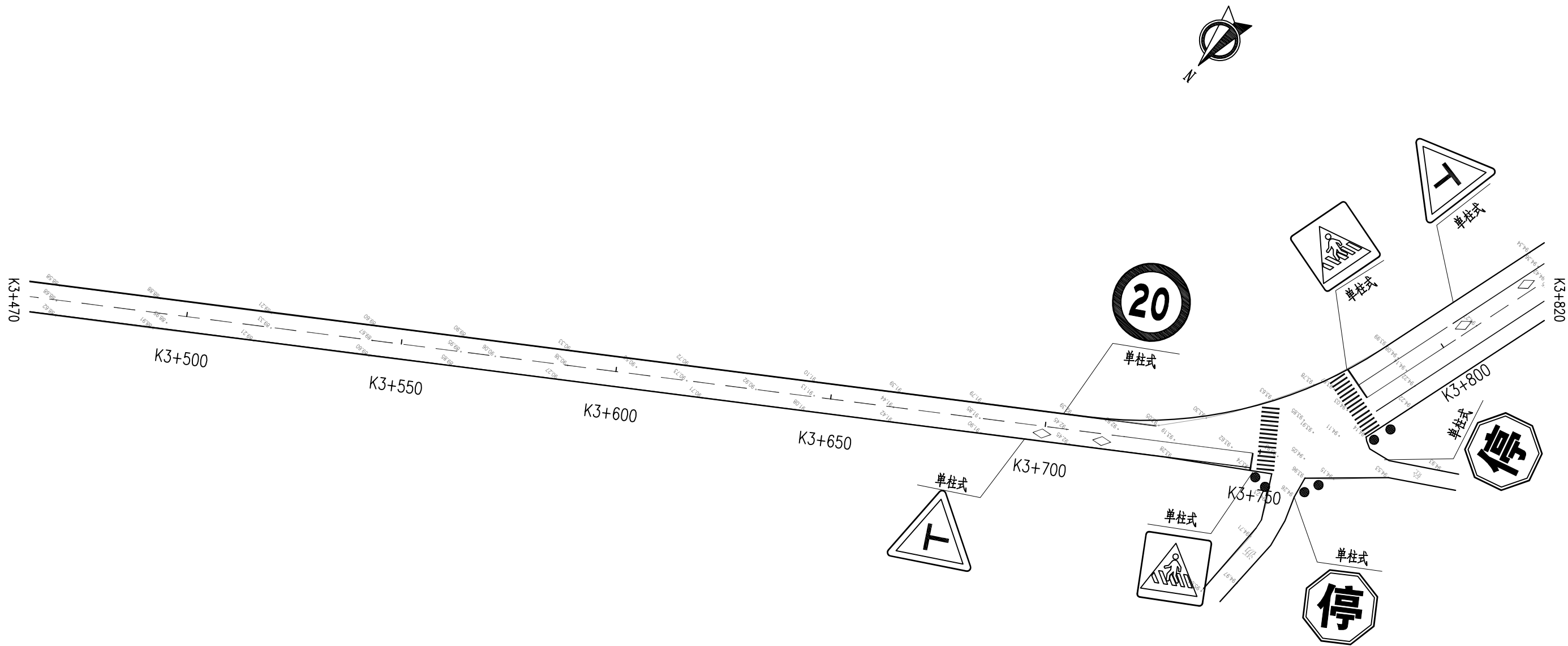


附注:

1. 本图比例为1:1000.

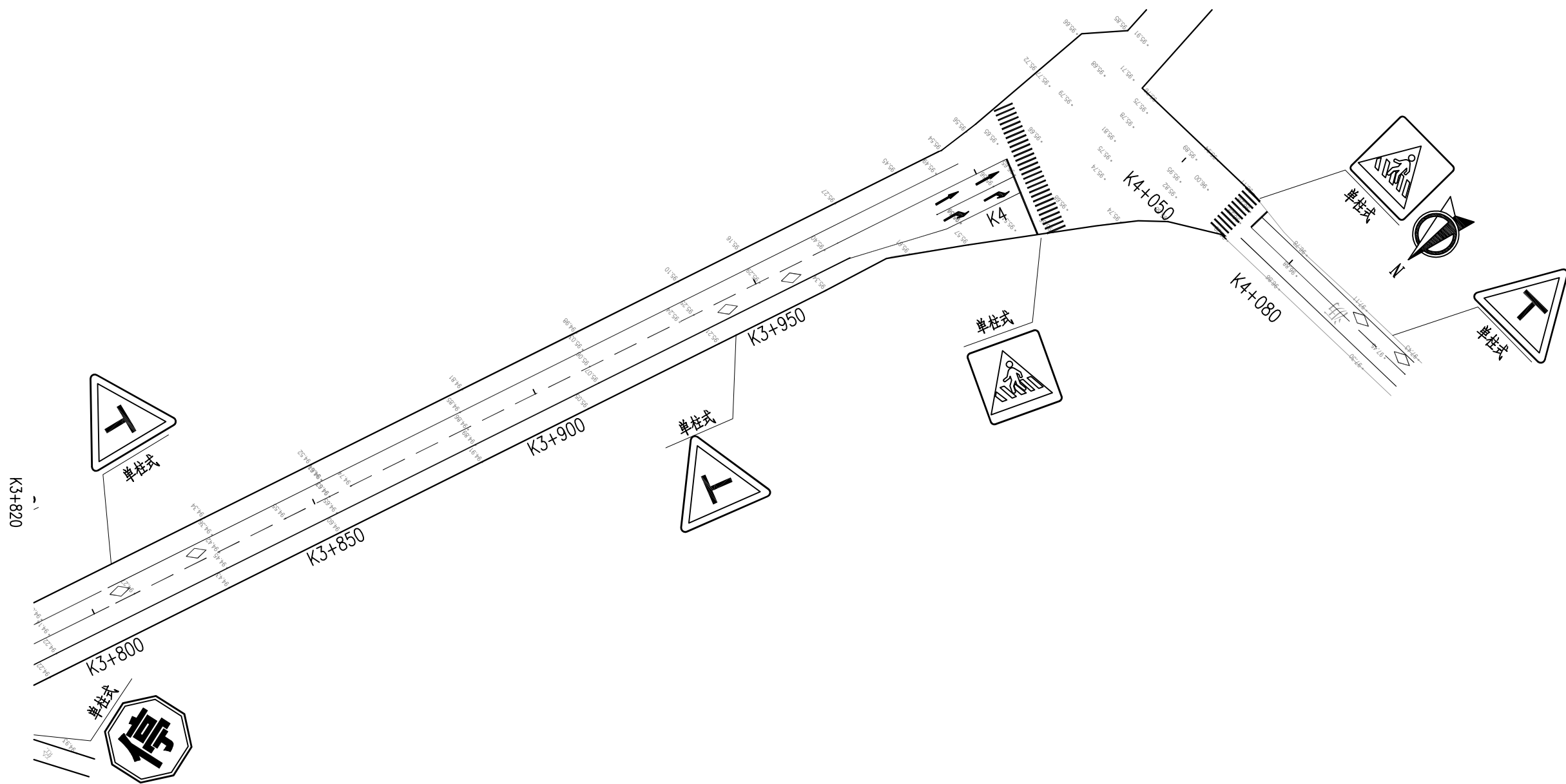
2. 图中版面仅为示意, 版面尺寸详见标志版面设计图.

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	安全设施平面布置图	图 号	S2-7	一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7



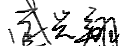
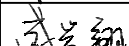
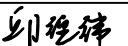
- 附注:
1. 本图比例为1:1000.
 2. 图中版面仅为示意, 版面尺寸详见标志版面设计图.

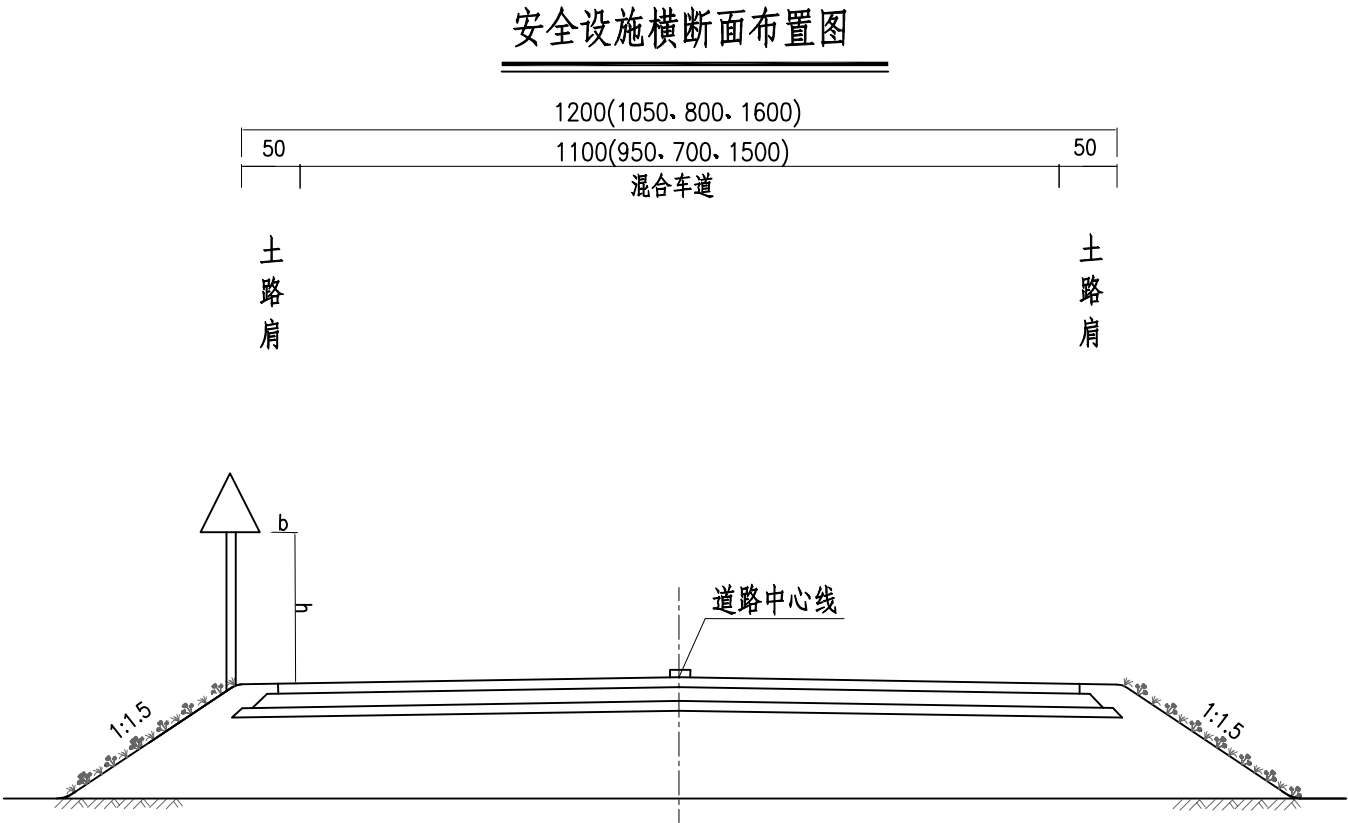
江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	安全设施平面布置图	图 号	S2-7	一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7



附注:

1. 本图比例为1:1000.
2. 图中版面仅为示意, 版面尺寸详见标志版面设计图.

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	安全设施平面布置图	图 号	S2-7	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7



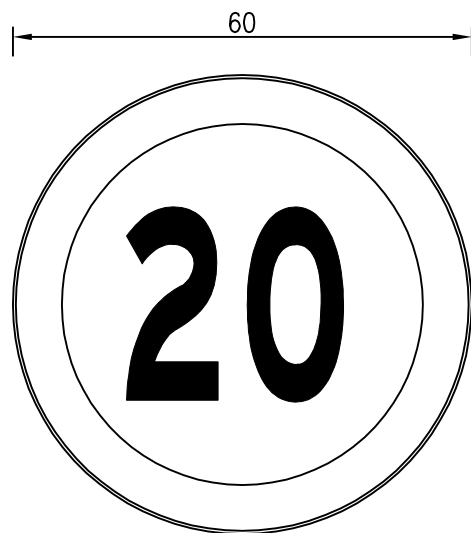
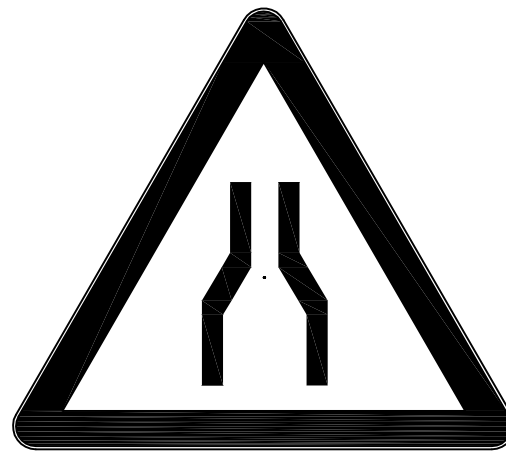
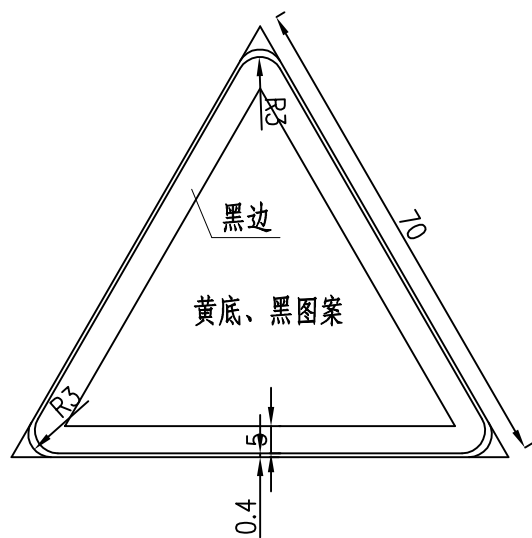
附注:

1. 本图尺寸以厘米计;
2. 当标志牌为单柱式或双柱式时, b=25cm, h=200cm。
3. 本图仅为示意, 护栏、标志牌等具体尺寸、布设位置详见安全设施平面布置图。

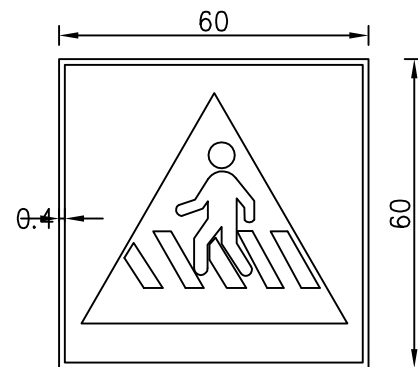


江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

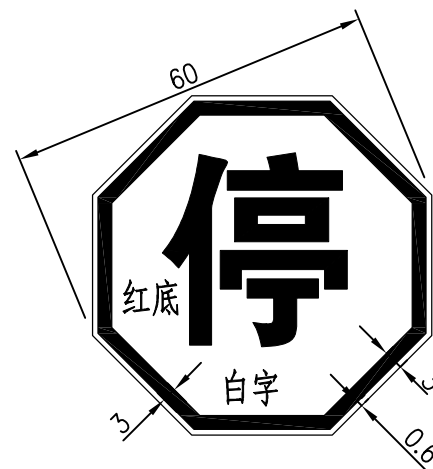
项目名称 图 名	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线) 安全设施横断面布置图	项目编号 图 号	S2-8	二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7



示19 人行横道标志



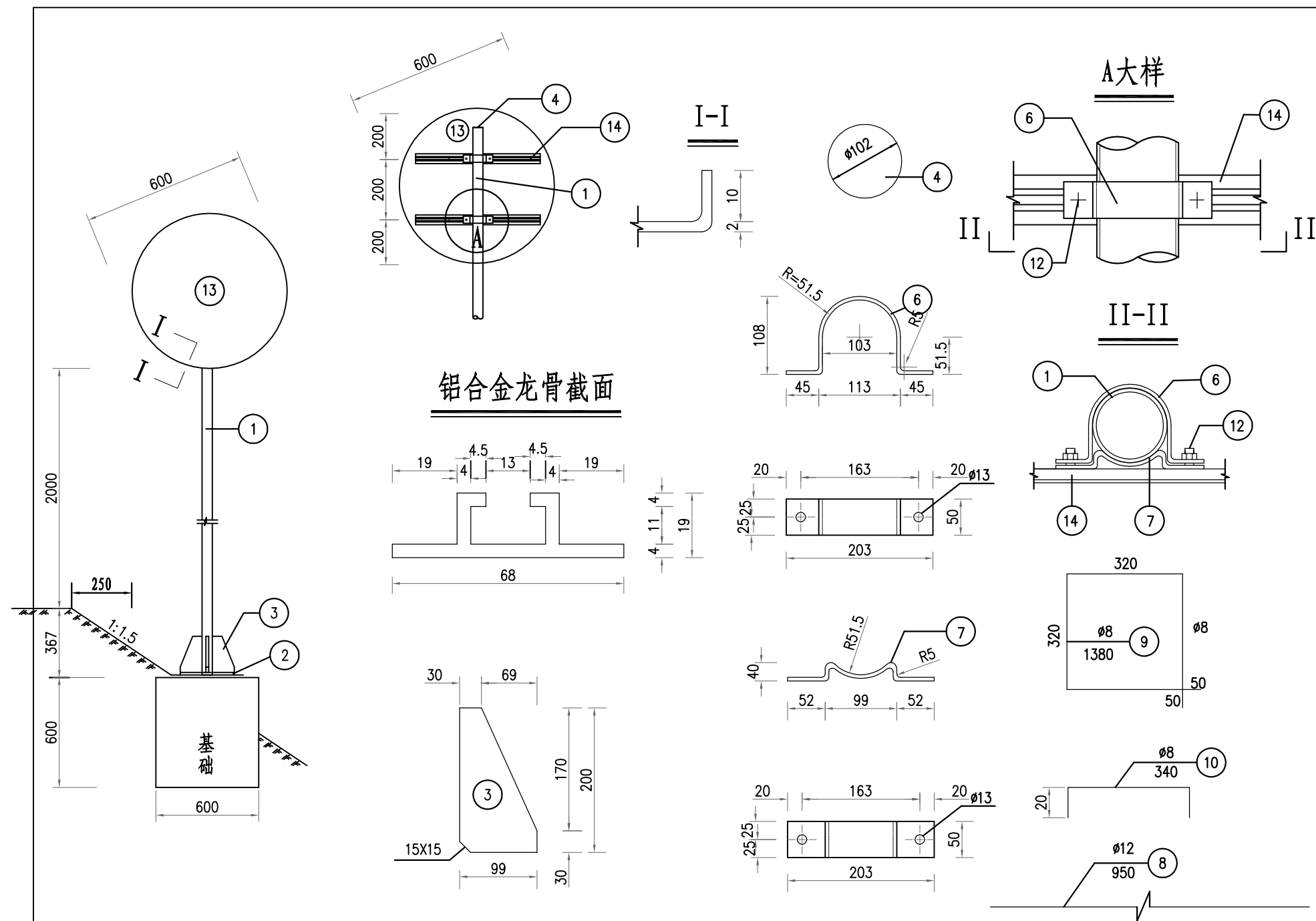
禁1 停车让行标志



附注:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 标志牌颜色、规格, 详见《道路交通标志和标线》(GB5768.2-2022) 执行。

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	标志版面设计图	图 号	S2-9	一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7



版面D=60cm 工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	φ102X5	2960	1	36.91	36.91
	钢板	2	300X14	300	1	9.89	22.25
		3	99X10	200	4	1.55	
		4	102X5	102	1	0.41	
		5	300X5	300	1	3.53	
	抱箍	6	50X5	343.76	2	0.67	4.87
		7	50X5	222.22	2	0.44	
	钢筋	8	φ12	550	4	0.49	
		9	φ8	2180	3	0.87	7
		10	φ8	340	2	0.15	
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600	4	1.69	3.402
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35	4	0.06	
	铝合金板3003	13	640X2	640	1	2.21	
	铝合金龙骨6063	14	68X19	512	2	0.59	
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	24	0.0005	
圬工	C25 砼(m³)						0.22

附注:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用A3钢: 螺栓表面镀锌350g/m²; 钢管、钢板等镀锌600g/m²。
3. 焊条采用T42, 底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金, 间距为100mm (图中未示出)。
5. 标志内边缘距土路肩外边缘不得小于25mm。



江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称
图 名

东海县2026年农村公路建设工程
(李埝乡YSA1羽陈线)

标志结构设计图

项目编号
图 号

S2-10

二 审
一 审
项目负责人

盛兴翔
柏猛
盛兴翔

专业负责人
复 核
设 计

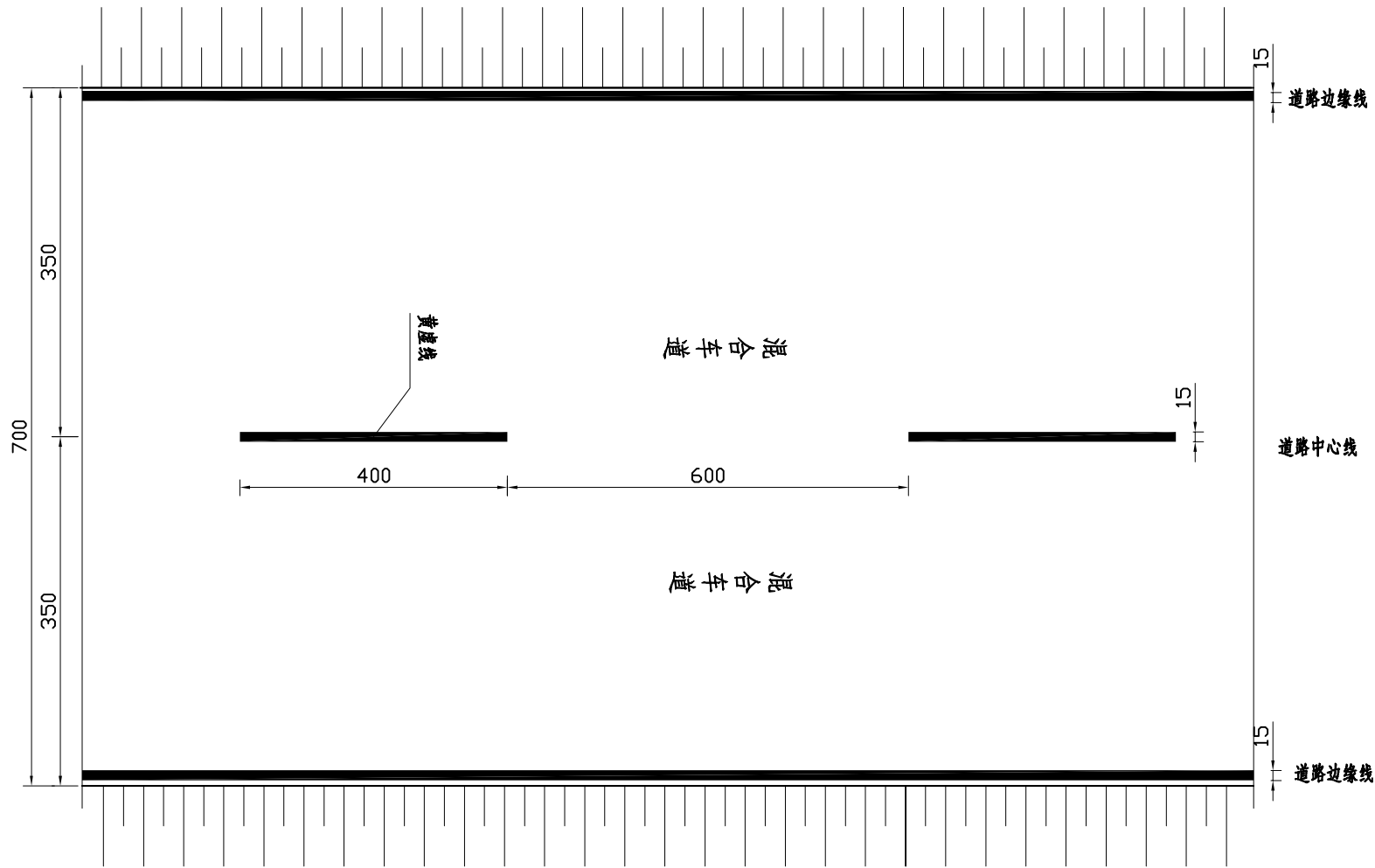
盛兴翔
周洋
邱经纬

设计阶段
比 例
日 期

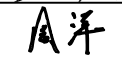
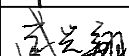
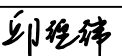
施工图
图 示
2026.7

序号	起迄桩号	长度 (m)	中心单黄虚线 (m ²)	道路边缘线/车道边缘线 (m ²)	人行横道预告线 (m ²)	人行横道线 (m ²)	停车让行标线 (m ²)	备注
1	K0+000.0~K4+080.000	4080.0	269.3	1224.0	42.1	360.0	35.0	
合计		4080.0	269.3	1224.0	42.1	360.0	35.0	

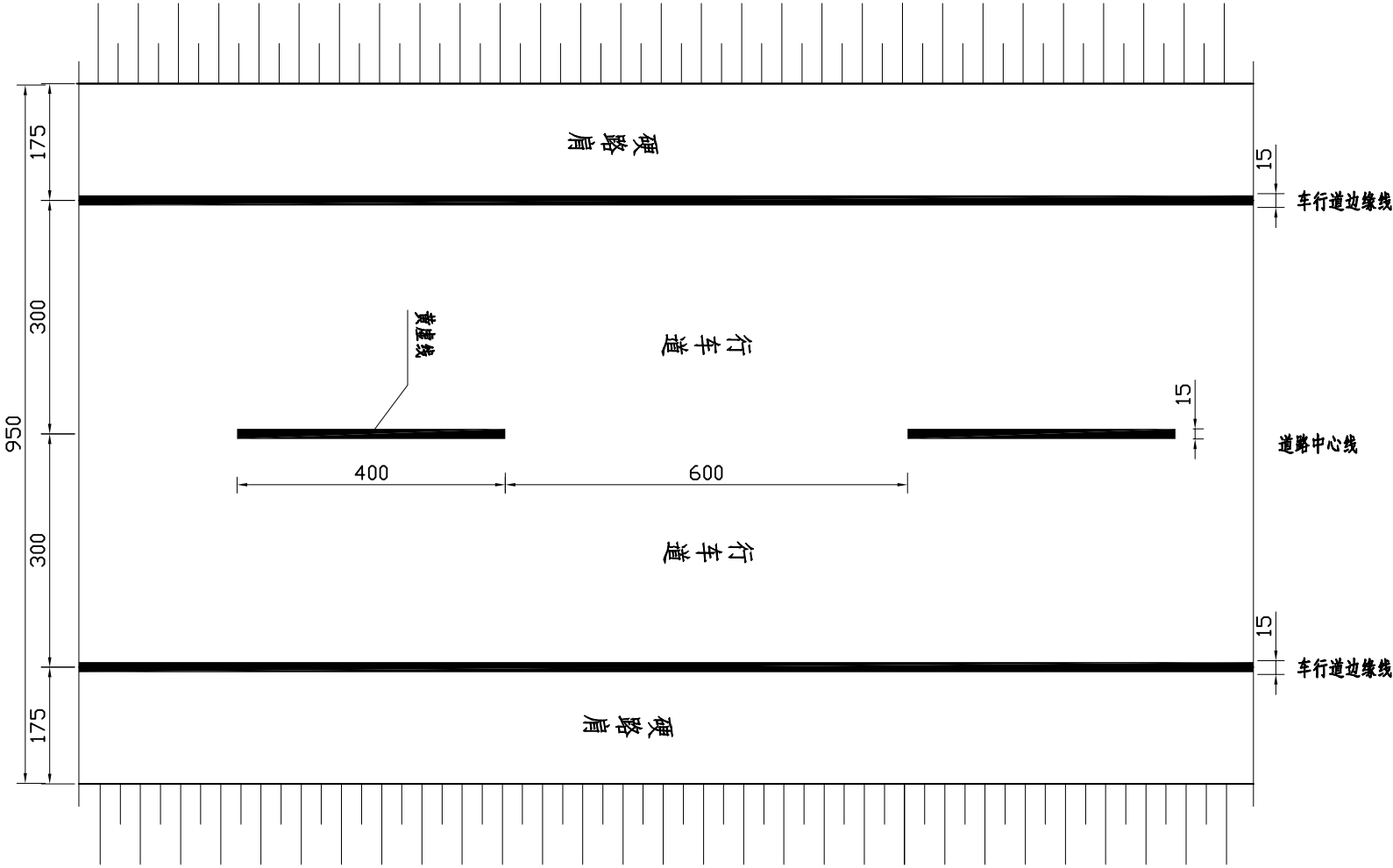
标线一般段布置图



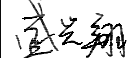
附注：
1. 本图尺寸均以厘米计。
1. 本图适用于7m宽路面。

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	标线设计图	图 号	S2-12	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

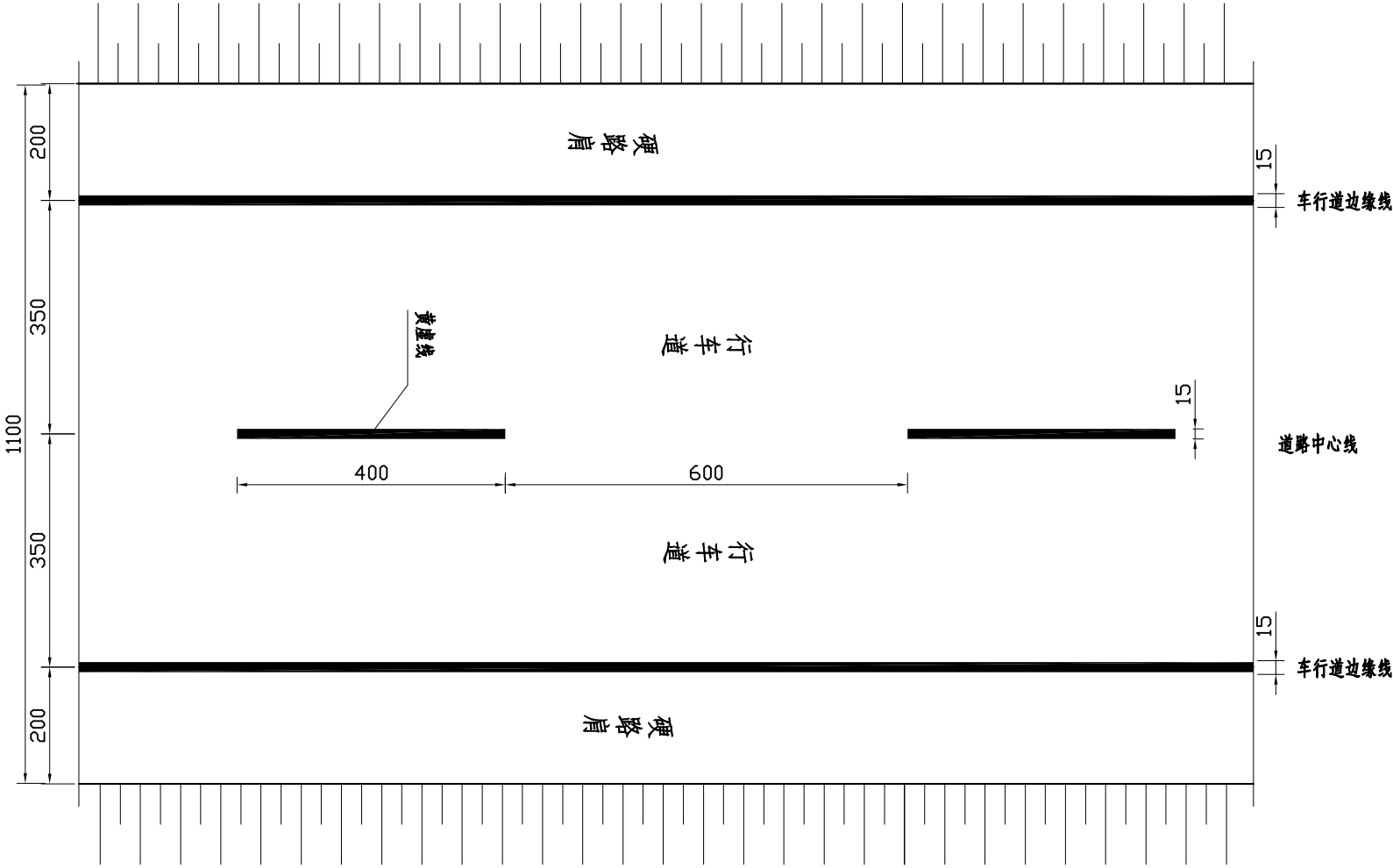
标线一般段布置图



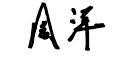
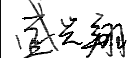
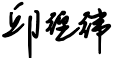
附注：
1. 本图尺寸均以厘米计。
1. 本图适用于9.5m宽路面。

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	标线设计图	图 号	S2-12	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

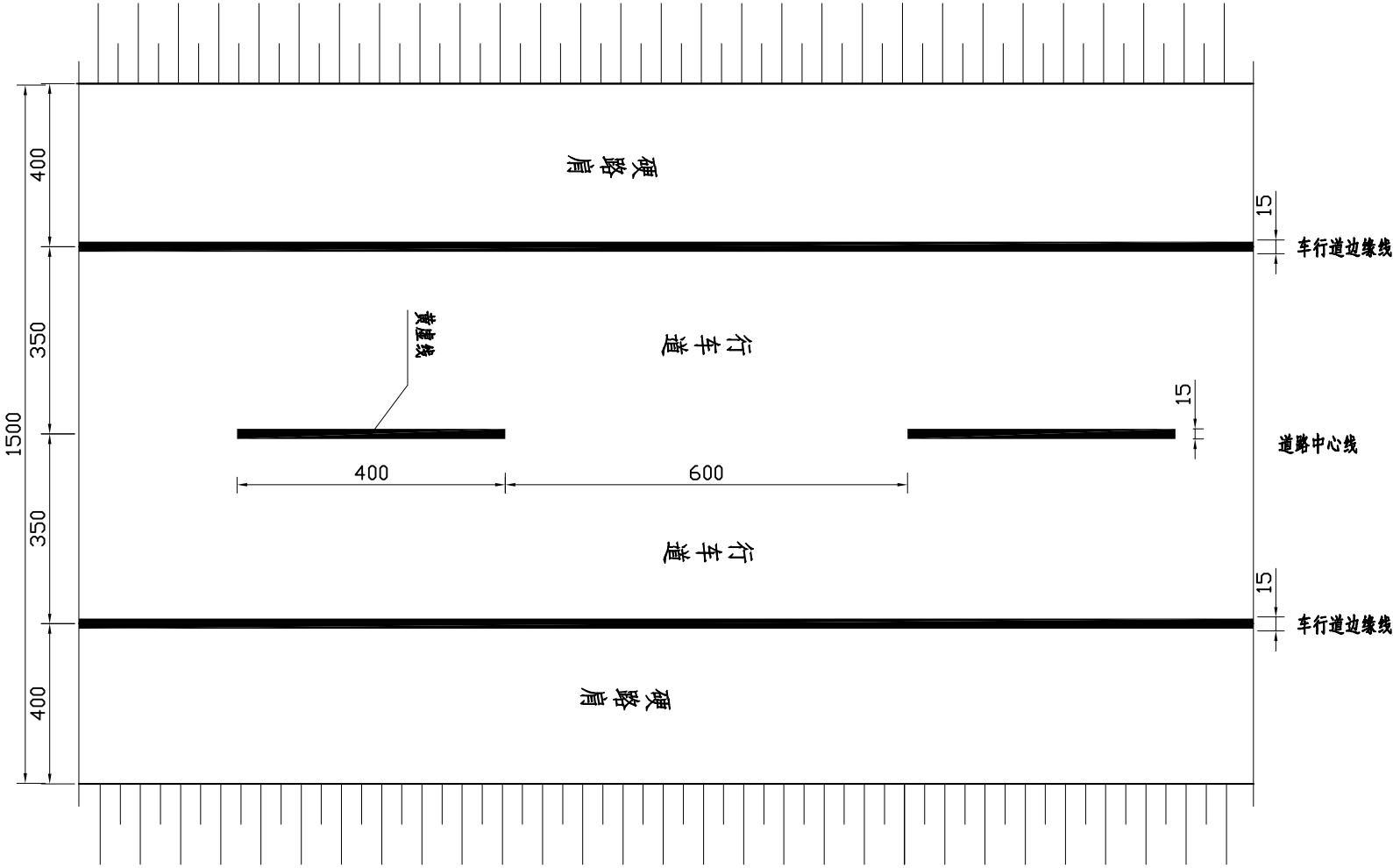
标线一般段布置图



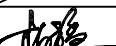
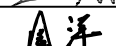
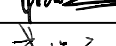
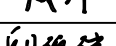
附注：
1. 本图尺寸均以厘米计。
1. 本图适用于11m宽路面。

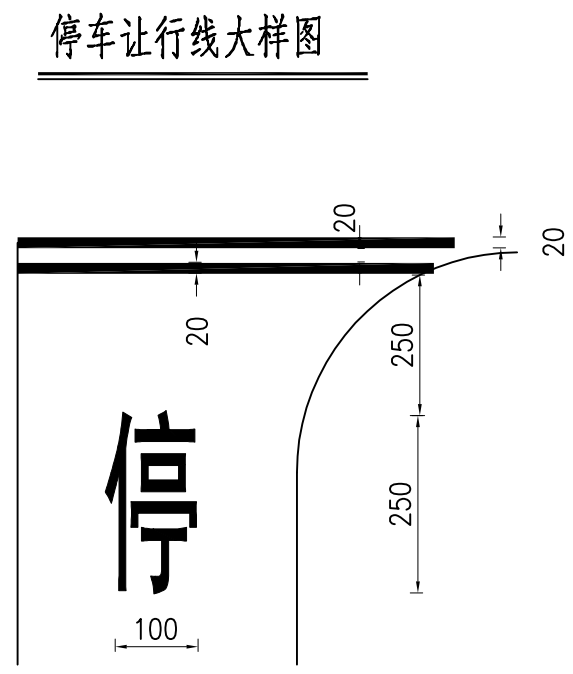
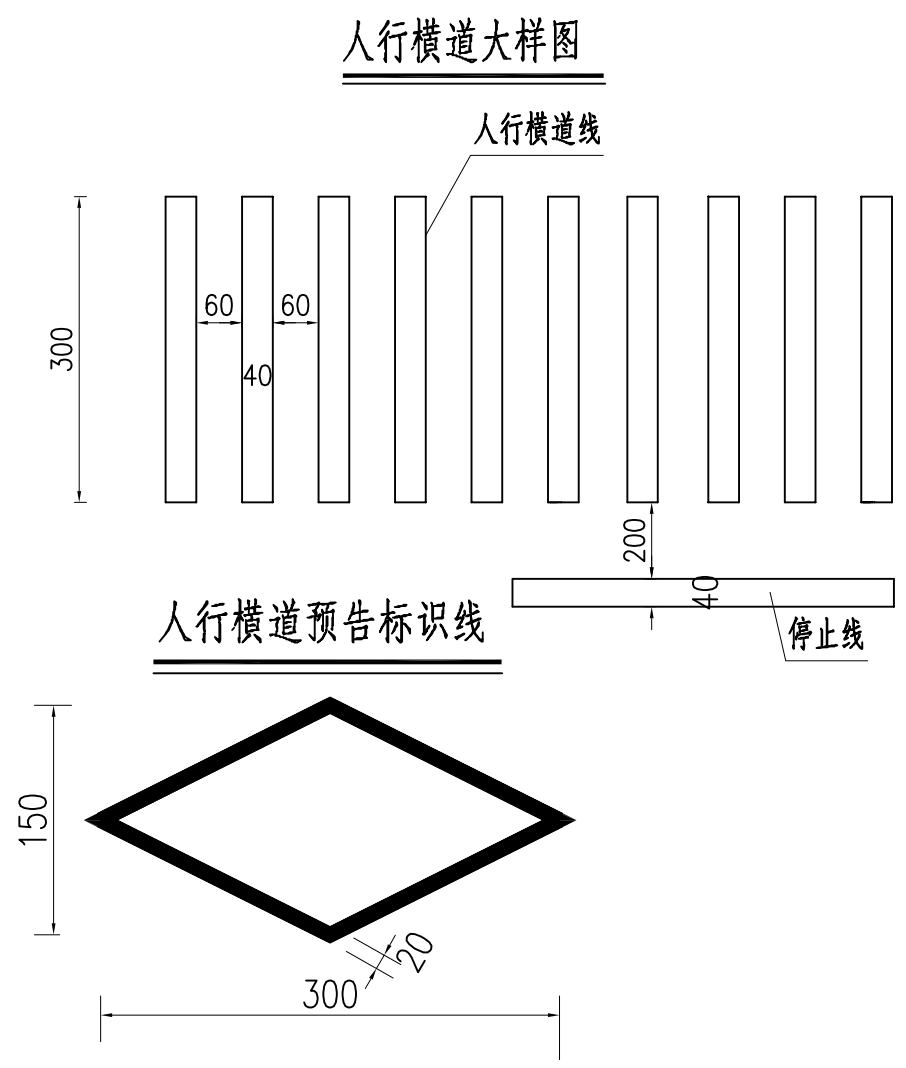
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	标线设计图	图 号	S2-12	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

标线一般段布置图



附注：
1. 本图尺寸均以厘米计。
1. 本图适用于15m宽路面。

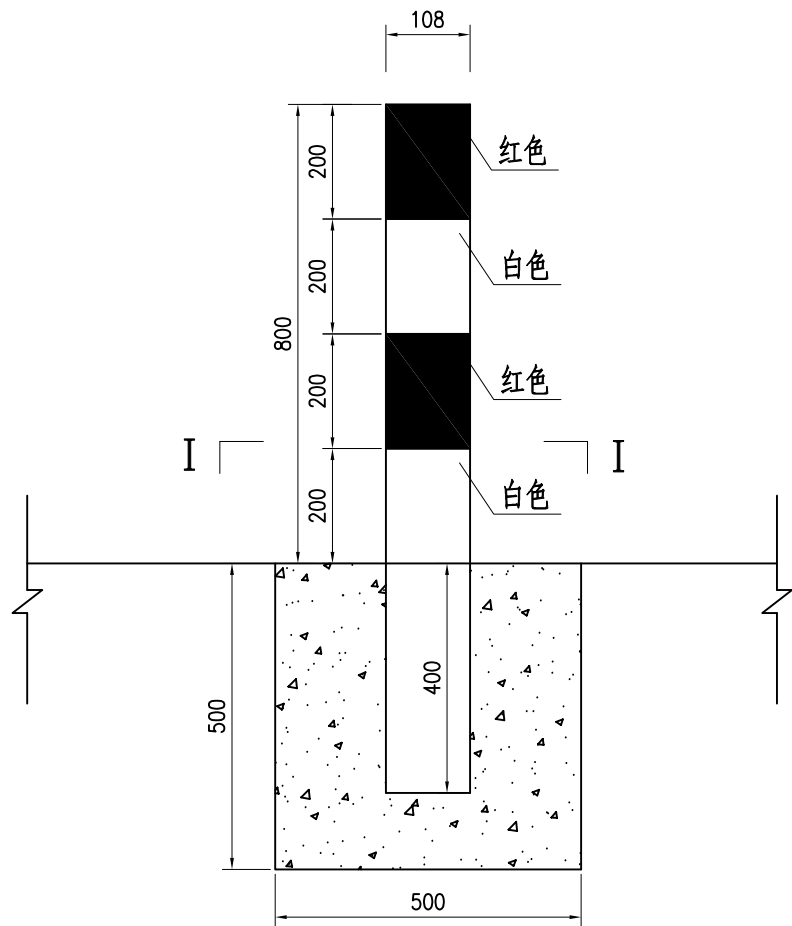
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	标线设计图	图 号	S2-12	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7



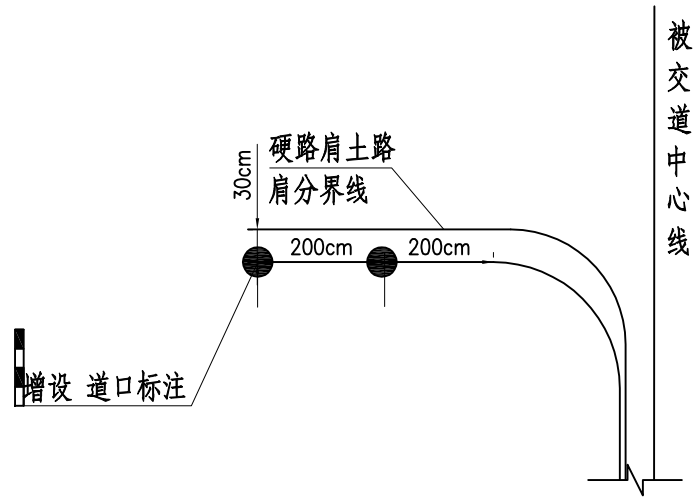
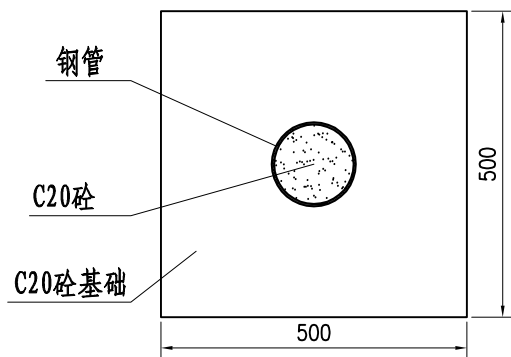
附注：
1. 本图尺寸均以厘米计。

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	标线设计图	图 号	S2-12	一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7

道口标注设计图



I - I



一个道口标注材料数量表

材料规格	单位	数量	备注
φ108x6 mm 钢管	m	0.9	
反光膜	m ²	0.20	IV类
C20混凝土	m ³	0.068	

附注:

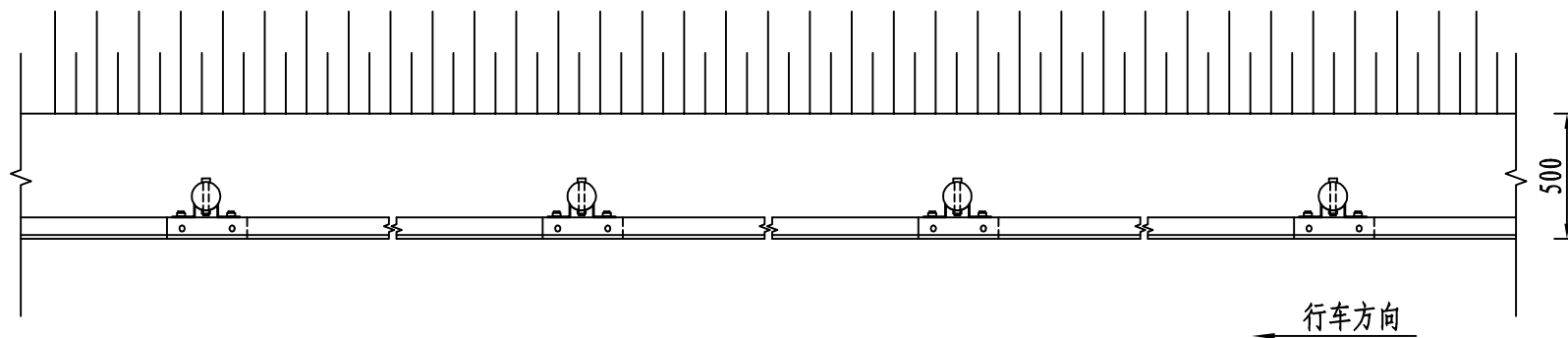
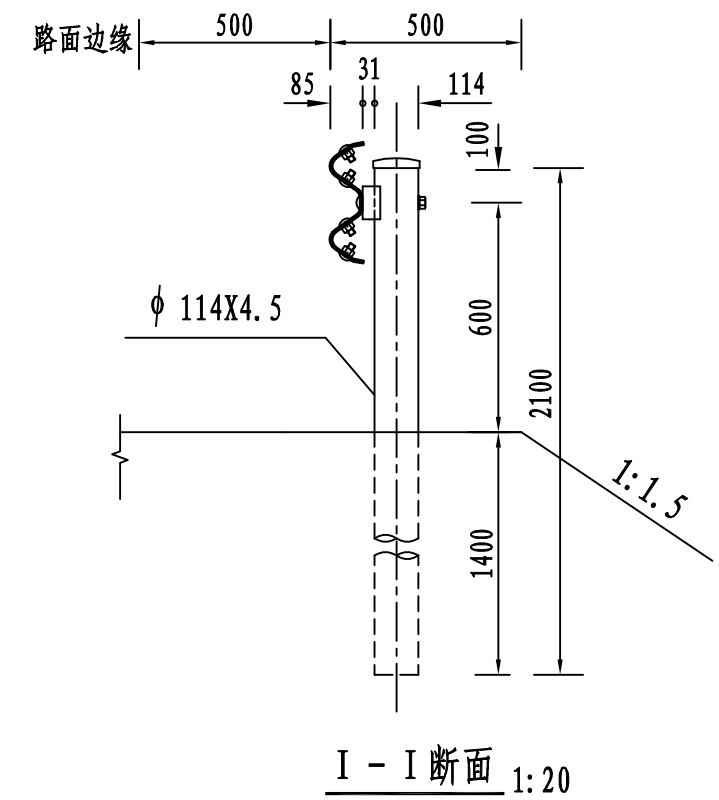
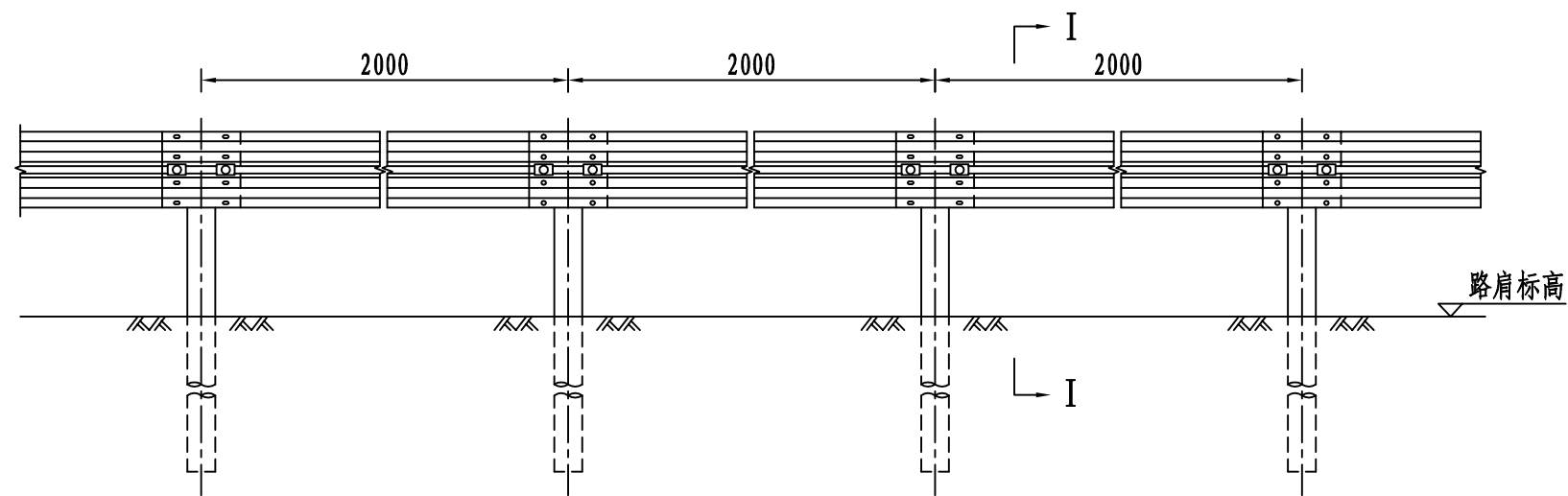
1. 本图尺寸除注明外，其余均以mm为单位。
2. 道口标柱贴红白相间的反光膜。
3. 本图道口标注适用于路侧交叉口。
4. 机耕道设置两根，村道设置4根。



江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7
图 名	道口标柱设计图	图 号	S2-13							

序号	起讫桩号	护栏代号	位置	设置长度 (m)	波形梁护栏主要构件			反光膜 (m²)	备注
					块	护栏立柱 (根)	端头		
1	K1+371.6~K1+403.6	Gr-B-2E	上行	32	16	17	2	0.5	李埝大桥桥头
2	K1+468.6~K1+500.6	Gr-B-2E	下行	32	16	17	2	0.5	
3	K1+371.6~K1+403.6	Gr-B-2E	上行	32	16	17	2	0.5	
4	K1+468.6~K1+500.6	Gr-B-2E	下行	32	16	17	2	0.5	
5	K2+756.7~K2+780.7	Gr-B-2E	上行	24	12	13	2	0.5	林场桥桥头
6	K2+800.7~K2+824.7	Gr-B-2E	上行	24	12	13	2	0.5	
7	K2+756.7~K2+780.7	Gr-B-2E	下行	24	12	13	2	0.5	
8	K2+800.7~K2+824.7	Gr-B-2E	下行	24	12	13	2	0.5	
合计		Gr-B-2E		224	112	120	16	4.0	



每百延米Gr-B-2E护栏标准段材料数量表

材料名称	规格(毫米)	单位	单件量	件数	总量
立柱	φ 114X4.5X2100	kg	25.5	50	1275
护栏板	2320X310X85X3	kg	26.4	50	1320
B型托架	300X70X4.5	kg	0.88	50	44
柱帽	φ122	kg	0.30	50	7.50
连接螺栓	M16X150	kg	0.355	50	8.88
连接螺栓	M16X40	kg	0.09	100	4.50
拼接螺栓	M16X35	kg	0.08	400	16.00
防盗螺母	M16	kg	0.077	550	19.25
垫圈	M16	kg	0.052	550	14.30
横梁垫片	76X44X4	kg	0.093	100	4.65

附注:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 护栏搭接方向应与行车方向一致。

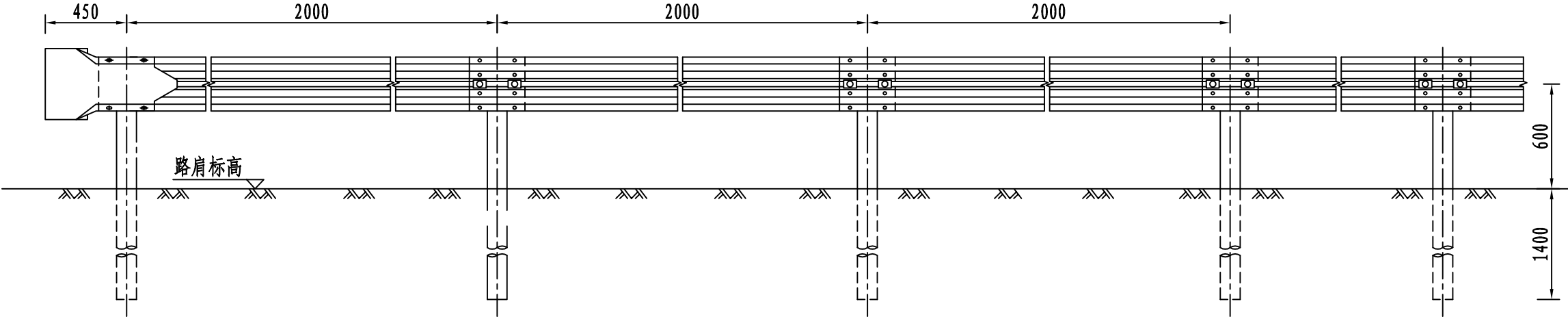
2. 护栏搭接方向应与行车方向一致。



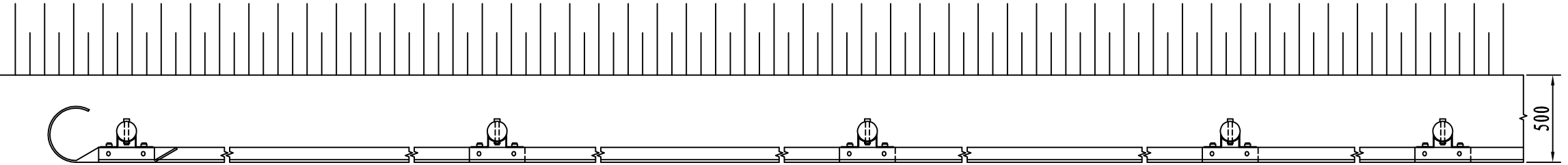
江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
图 名	B级波形梁护栏设计图	图 号	S2-15	项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7



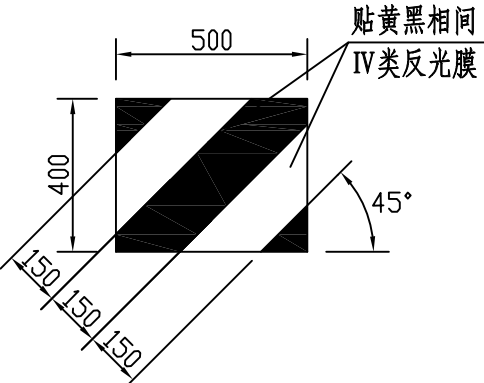
圆头式端头立面图 1: 30



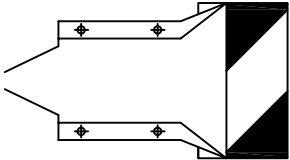
圆头式端头平面图 1: 30

单件材料数量表

材料名称	单位	数量	单位重	重量
路侧护栏端头(D-I)	kg	1	10.8	10.8



圆型端头立面标记展开图 1: 20



圆型端头立面图 1: 20

附注:

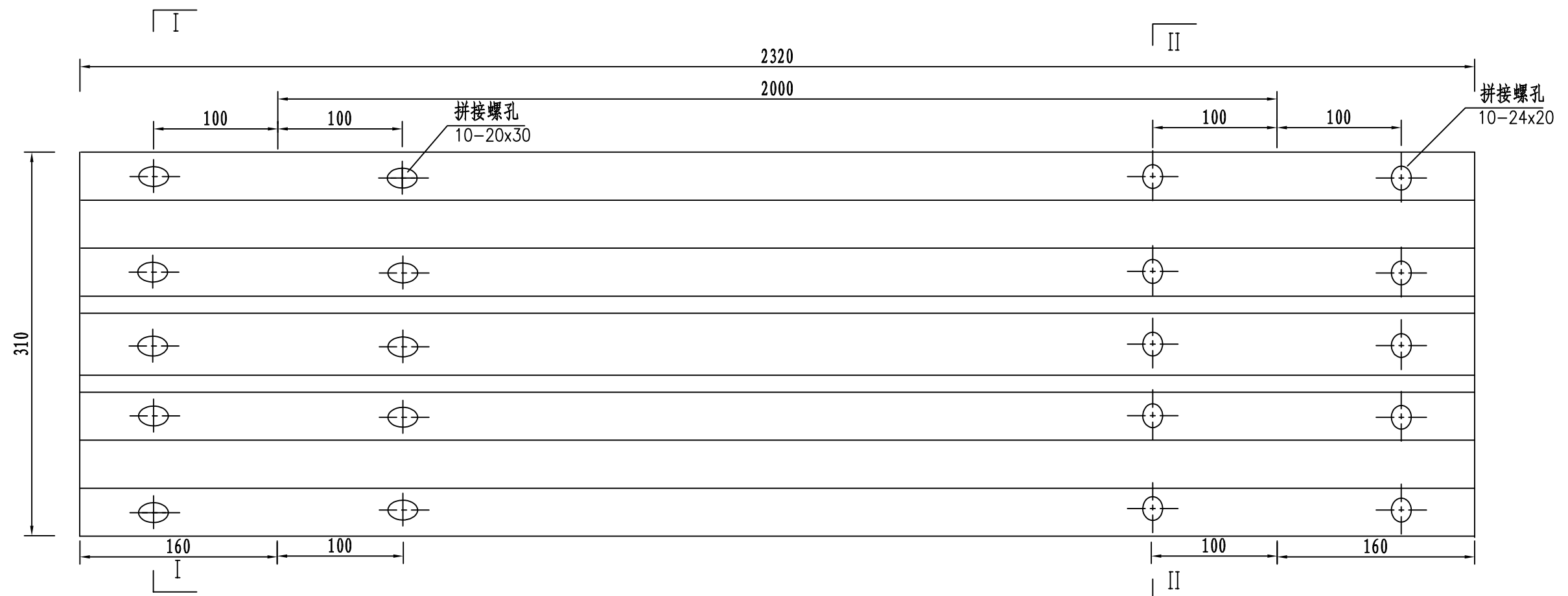
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 护栏板搭接方向应与行车方向一致。
3. 本图适用于路侧波形梁护栏的下游端部处理。



江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026. 7

波形梁板



附注:

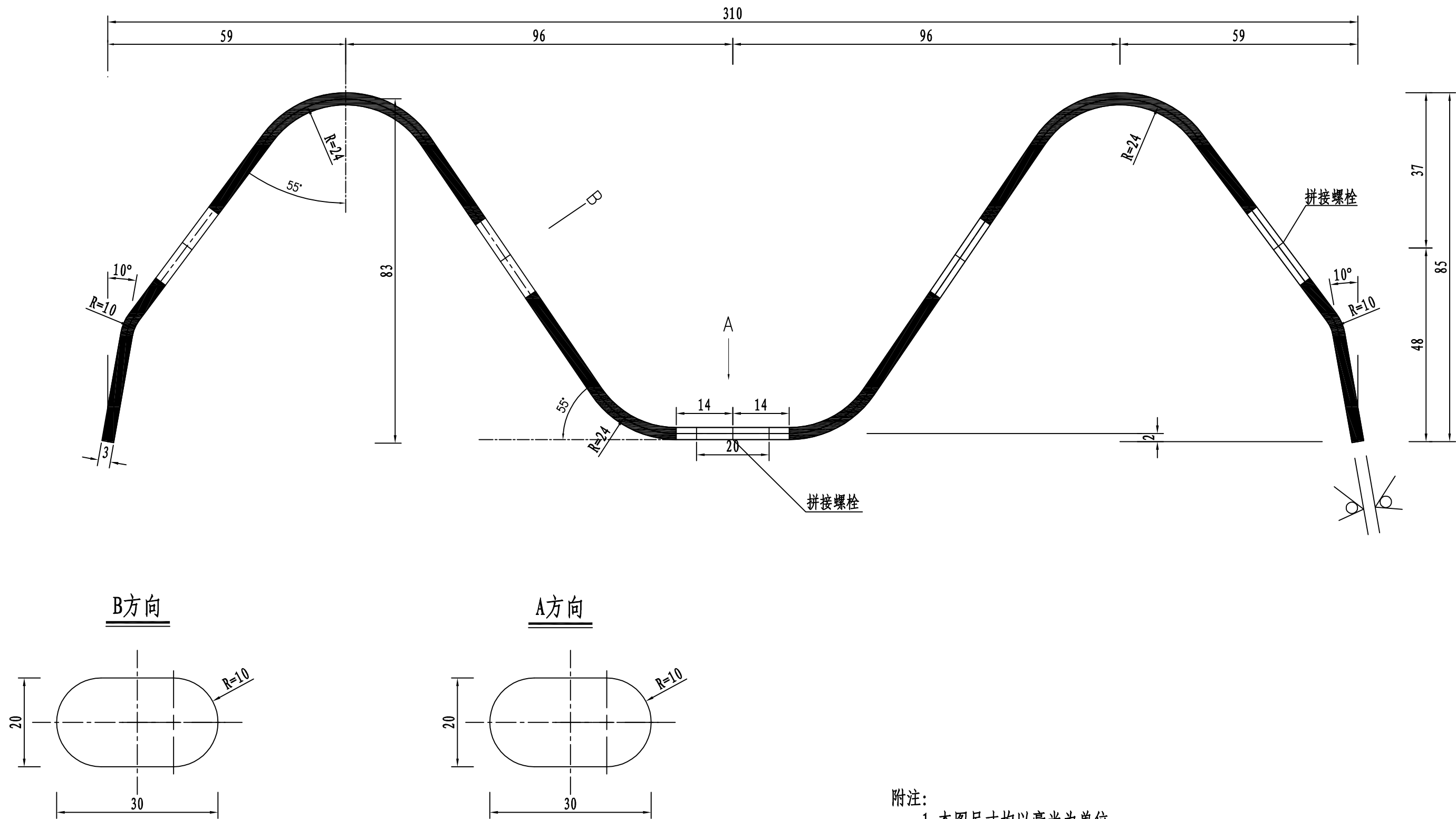
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. B02型波形梁板适用于路侧B级护栏。
3. 安装时Ⅱ-Ⅱ搭接在Ⅰ-Ⅰ上。



江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
图 名	B级波形梁护栏设计图	图 号	S2-15	项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

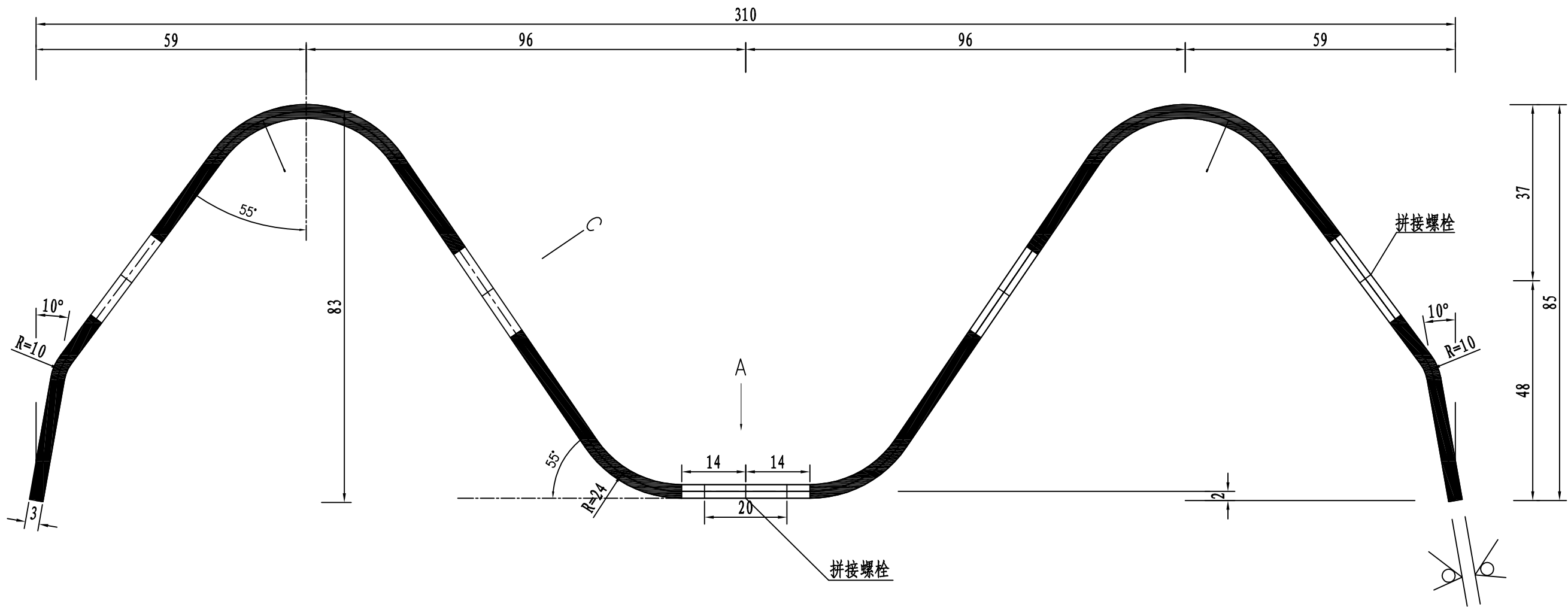
I - I 断面图



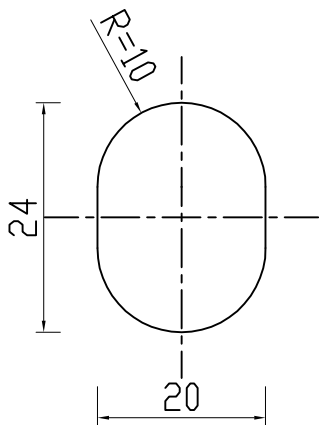
附注：
1. 本图尺寸均以毫米为单位。
2. 本图适用于标准板 I - I 断面。

江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	B级波形梁护栏设计图	图 号	S2-15	一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7

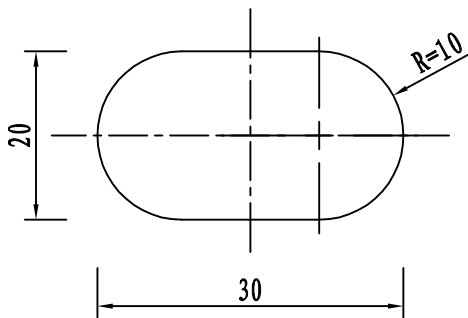
II - II 断面图



C方向



A方向

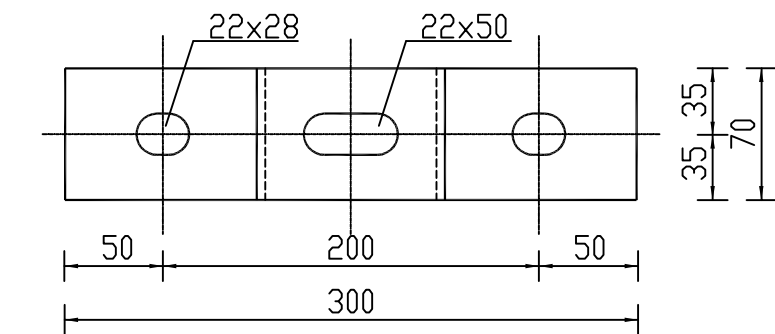


附注：
1. 本图尺寸均以毫米为单位。
2. 本图适用于标准板的 II - II 断面。

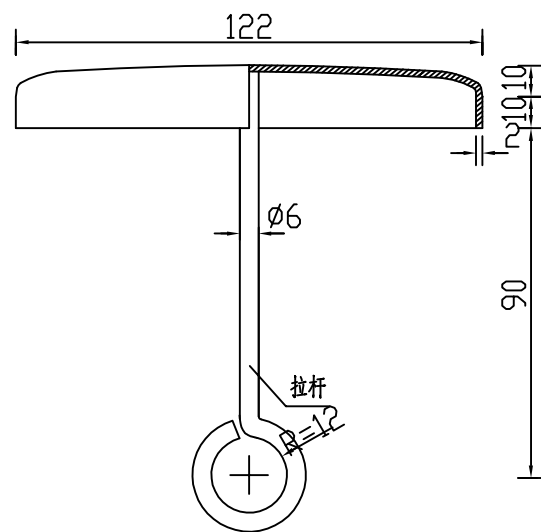


江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

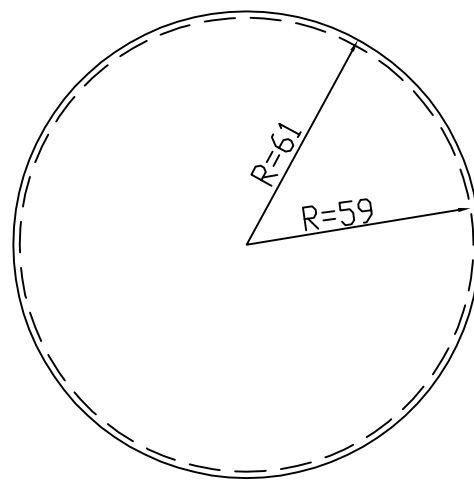
项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7



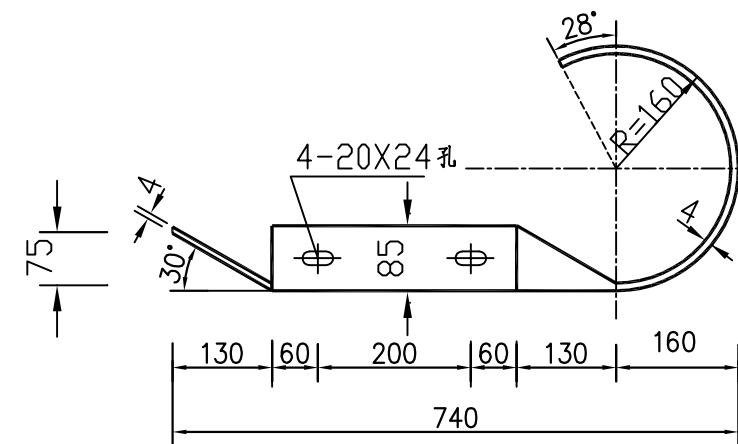
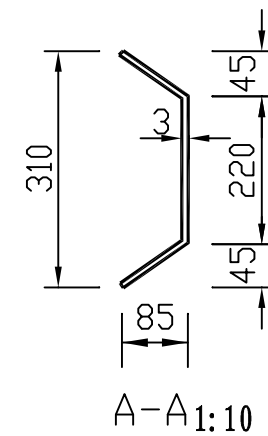
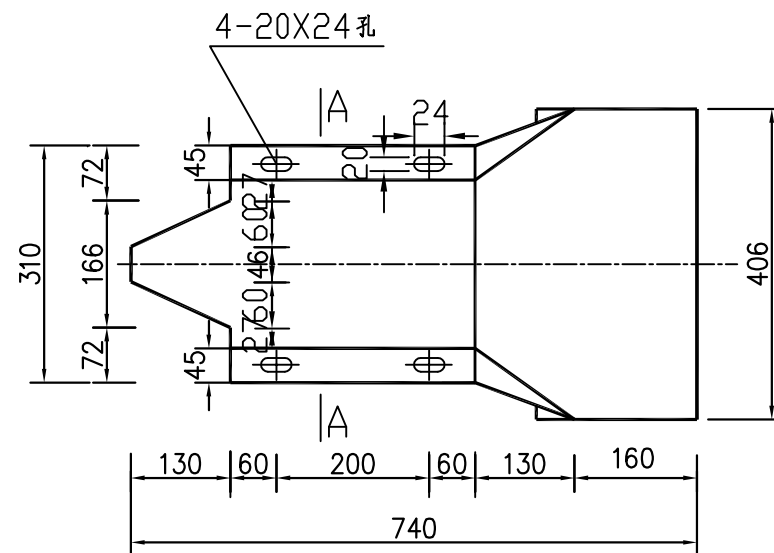
托 架 1:4



柱帽立面大样图 1:2



柱帽平面大样图 1:2

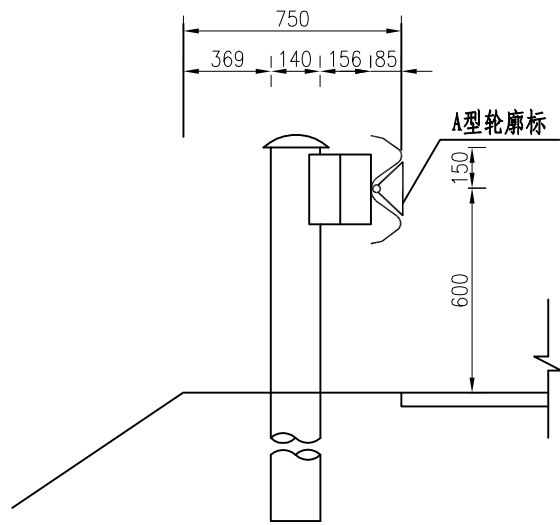


圆端头 1:10

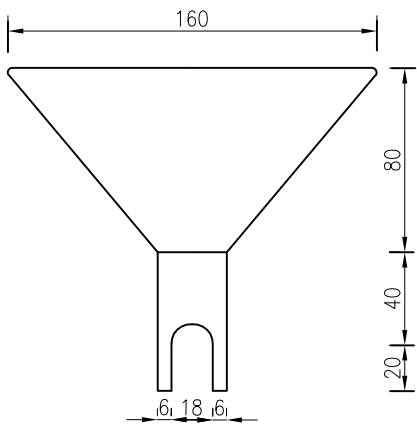


江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

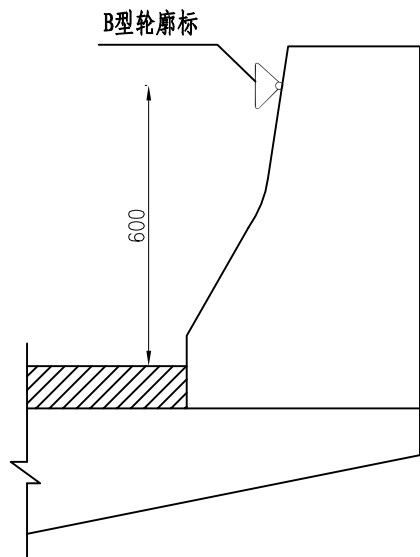
项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审		专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
图 名	B级波形梁护栏设计图	图 号	S2-15	一 审	柏猛	复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔	设 计	邱经纬	日 期	2026.7



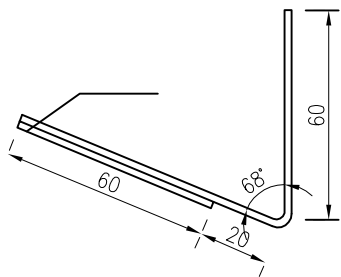
A型轮廓标安装图 1: 20



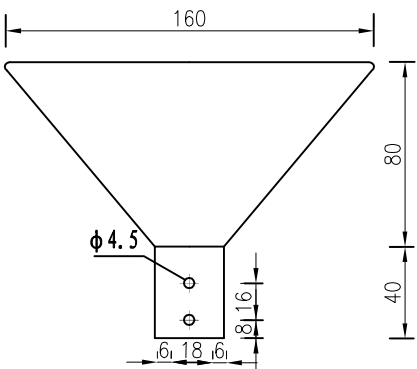
A型轮廓标展开图 1: 3



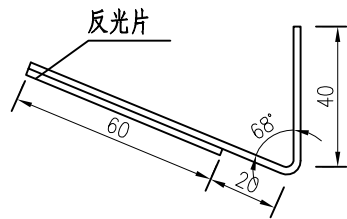
B型轮廓标安装图 1: 15



A型轮廓标平面图 1: 2



B型轮廓标展开图 1: 3



B型轮廓标平面图 1: 2

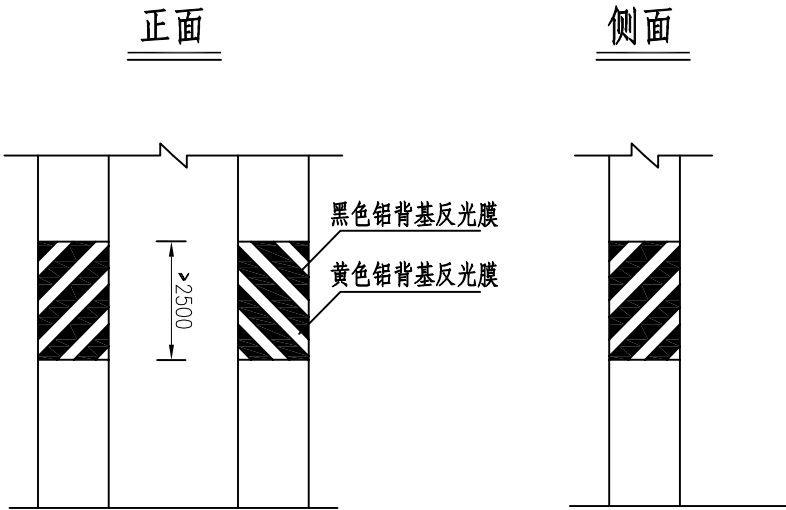
- 附注:
1. 图中尺寸均以毫米计。
 2. B型轮廓标用铆钉铆入混凝土护栏。
 3. 轮廓标采用单面形式，行车道右侧为白色，左侧为黄色。



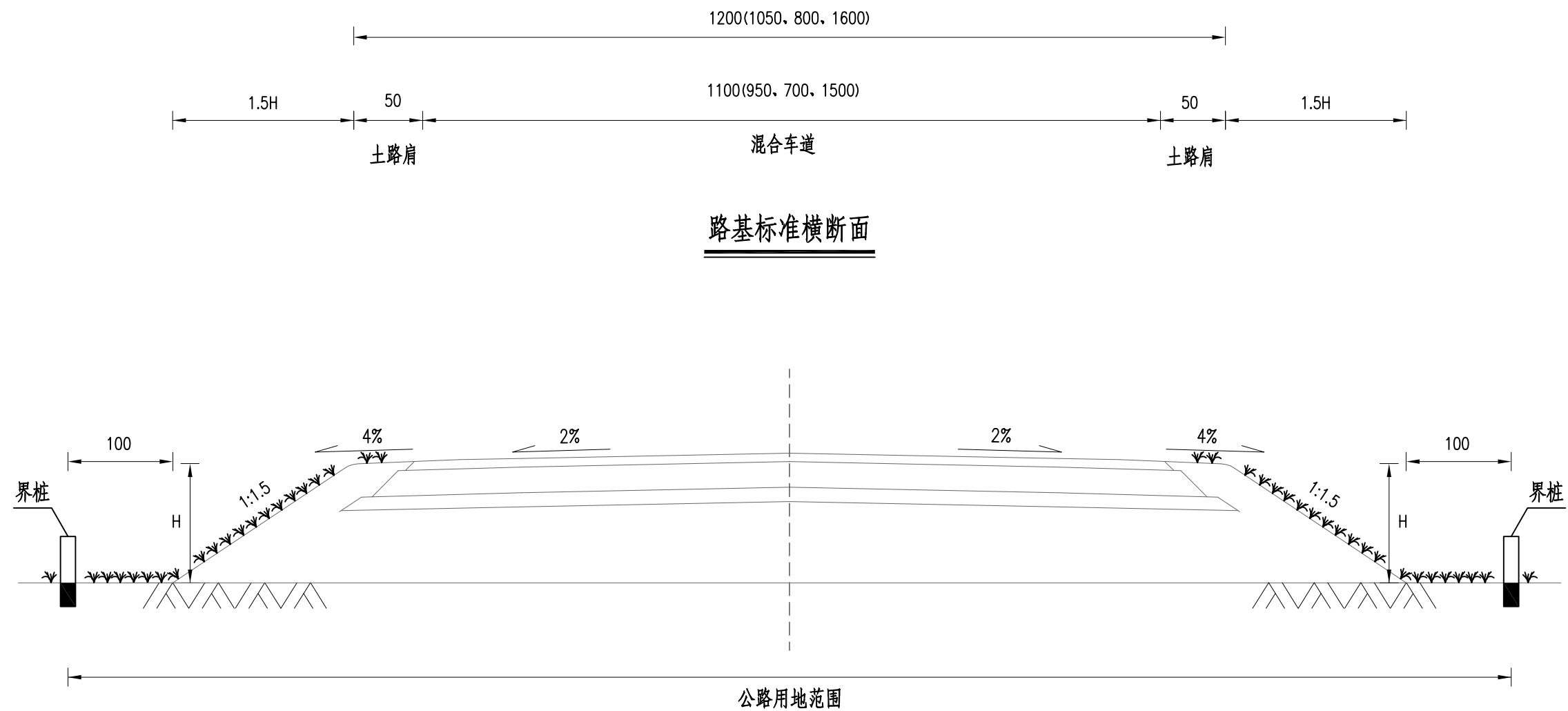
江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7

护栏端头铝背基设置示意



ZSGF 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	B级波形梁护栏设计图	图 号	S2-15	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7



附注:

1. 图中尺寸均以厘米计;

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	路基标准横断面图	图 号	S3-1	一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7

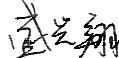
序号	起讫桩号	长度	老路				新建路面		备注	
			挖除破损路面	老路面层修补	沥青灌缝	抗裂贴	粘层	6cmAC-16 沥青混凝土面层		
		18cm抗弯拉强度≥4.0Mpa混凝土								
		(m)	(m³)	(m³)	(m)	(m²)	(m²)	(m³)		
1	K0+000.0~K0+390.0	390.00	2514.2	2514.2	117.0	1121.3	4290.0	262.5	11m宽路面	
2	K0+390.0~K0+415.0	25.00								268省道
3	K0+415.0~K0+730.0	315.00			94.5	846.6	2992.5	183.1	9.5m宽路面	
4	K0+730.0~K1+403.6	673.63			202.1	926.2	4715.4	288.6	7m宽路面	
5	K1+403.6~K1+468.6	65.00								李埝大桥
6	K1+468.6~K2+780.7	1312.03			393.6	1804.0	9184.2	562.1	7m宽路面	
7	K2+780.7~K2+800.7	20.00								林场桥
8	K2+800.7~K3+730.0	929.34			278.8	1277.8	6505.4	398.1	7m宽路面	
9	K3+730.0~K4+080.0	350.00			105.0	1181.3	5250.0	340.2	15m宽路面	
合计		4080.00	2514.2	2514.2	1191.0	7157.2	32937.5	2034.7		

道路等级	四级公路
路面类型	沥青砼
适用范围	一般段
图式	6cm AC-16 粘层 抗裂贴 修补后老路面层 老路基层
结构厚度 (cm)	6
图例	AC-16

附注：1. 图中尺寸均以厘米计。

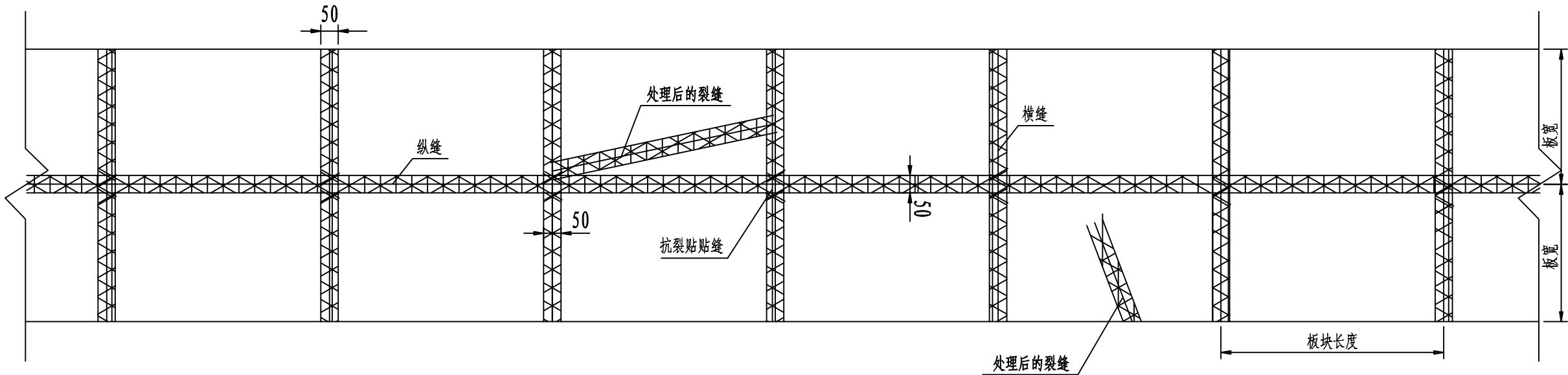
2. 粘层及抗裂贴不计入结构层厚度。

3. 268省道及桥梁段维持现状。

ZSGF 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	路面结构设计图	图 号	S3-3	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

序号	现状路面总面积	桩号		长度	混凝土路面破损面积	备注
	(㎡)			(m)	(㎡)	
1	K0+000—K0+400 路面宽11m; K0+400—K0+730 路面宽9.5m; K0+730—K3+730 路面宽7m; K3+730—K4+080 路面宽15m;	K0+727	K0+878	151	1064	
2		K0+895	K0+922	27	100	
3		K0+934	K0+946	12	42	
4		K0+982	K1+014	32	111	
5		K1+030	K1+190	160	975.6	
6		K1+233	K1+241	8	28	
7		K1+215	K1+228	13	45	
8		K1+290	K1+400	110	555	
9		K1+470	K1+515	45	247	
10		K1+563	K1+632	69	186	
11		K1+760	K1+988	228	1224	
12		K2+013	K2+042	29	97	
13		K2+064	K2+118	54	176	
14		K2+140	K2+186	46	201	
15		K2+194	K2+385	191	719	
16		K2+432	K2+598	166	884	
17		K2+612	K2+775	163	803	
18		K2+810	K2+905	95	442	
19		K2+925	K3+046	121	735	
20		K3+100	K3+232	132	334	
21		K3+255	K3+272	17	56	
22		K3+310	K3+544	234	1311	
23		K3+572	K3+933	361	2622	
24		K3+950	K3+994	44	310	
25		K4+000	K4+067	67	450	
合计	34310			2575	13717.6	

老板块贴缝处理设计图

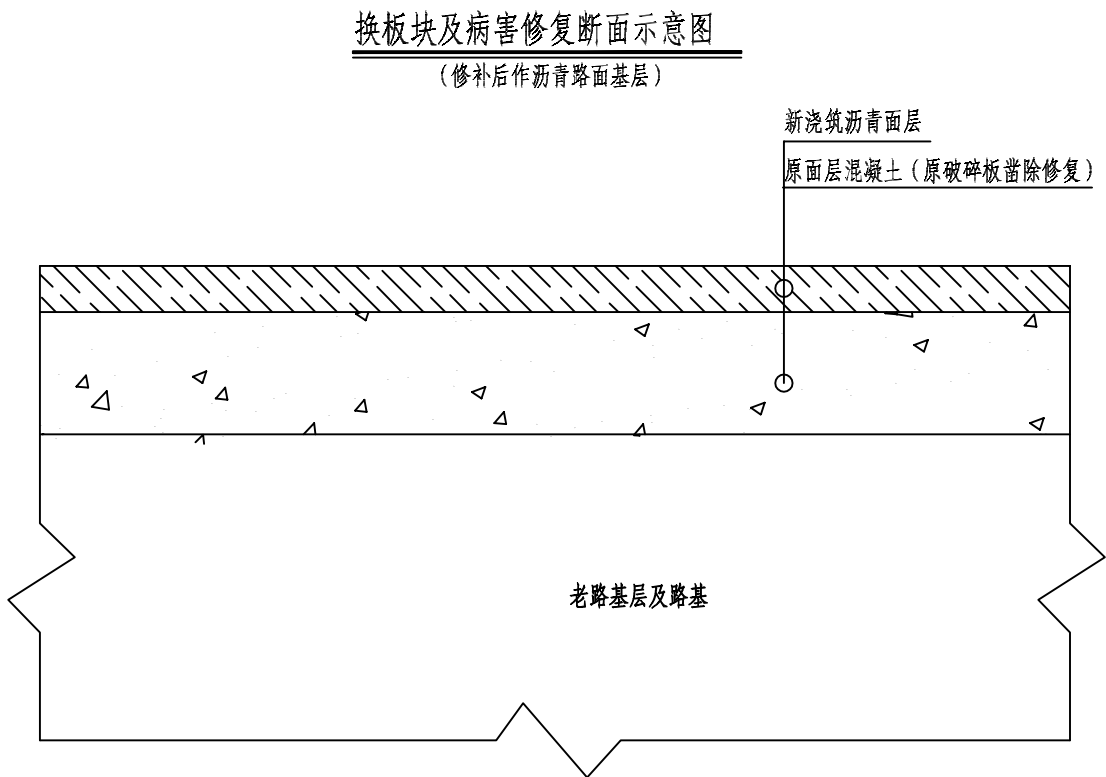
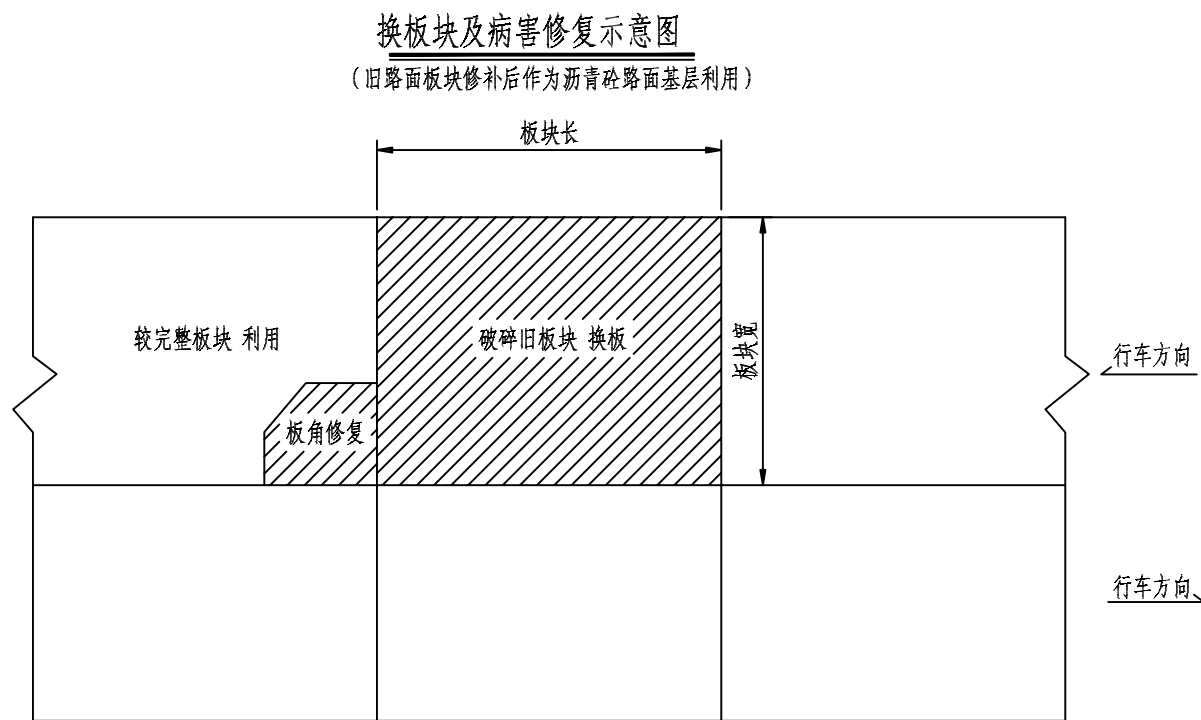


注：
1、本图尺寸以cm计；
2、对于技术状况较好的路段，在加铺沥青混凝土面层前，应对横纵缝及裂缝采用抗裂贴进行贴缝处理。



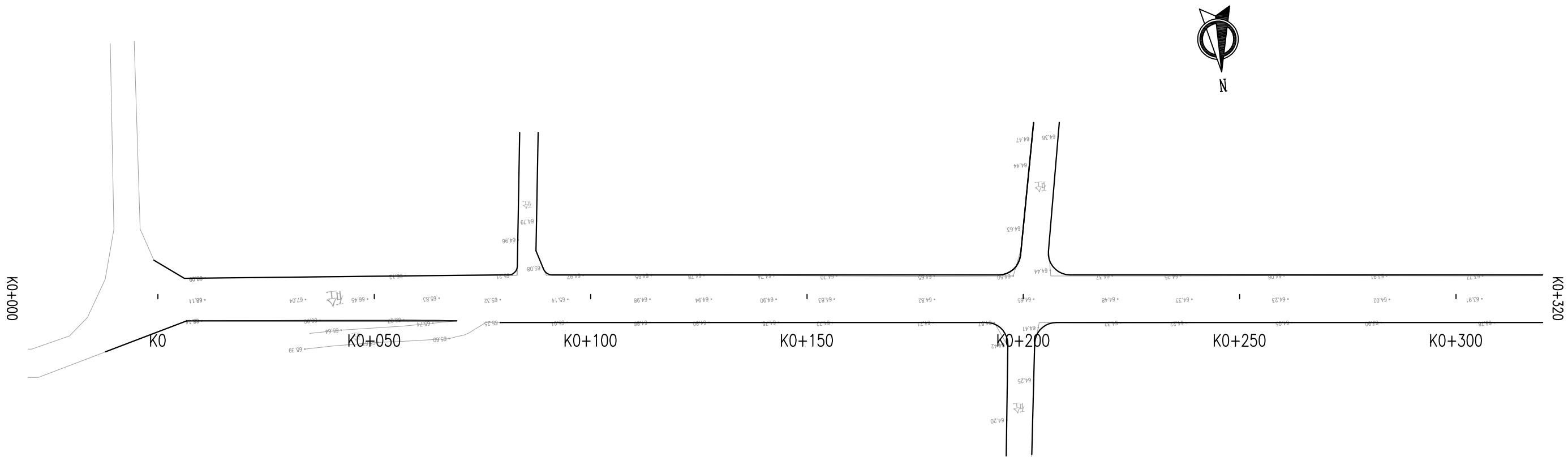
江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

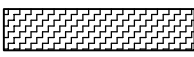
项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
				一 审	柏猛		复 核	周洋	比 例	图示
				项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬	日 期	2026.7
图 名	路面病害处理设计图	图 号	S3-5							

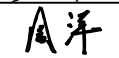
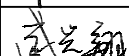
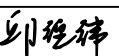


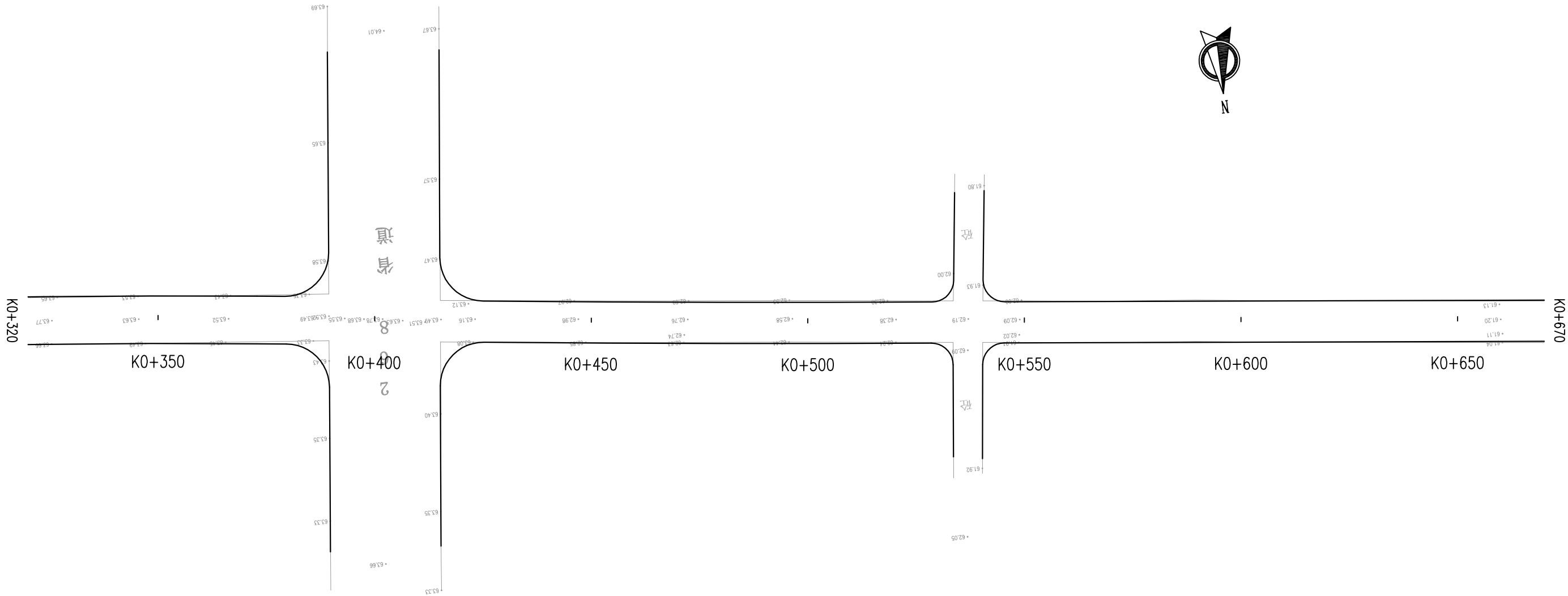
注：
1、断板及破碎板采用换板方式处理；

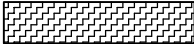
ZSGF 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	路面病害处理设计图	图 号	S3-5	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

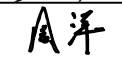
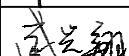
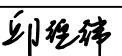


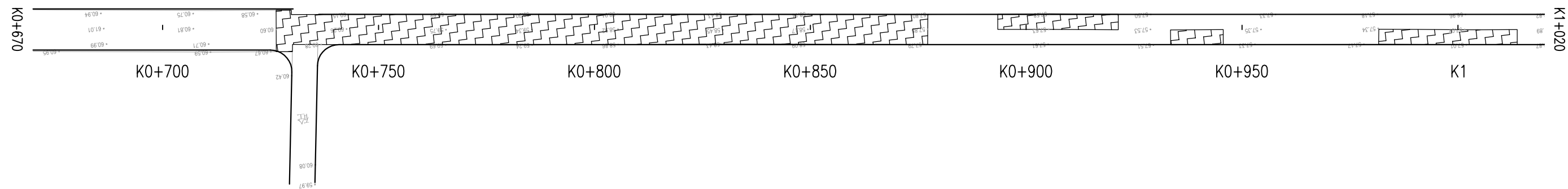
 严重网状裂缝及破碎板

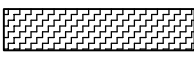
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	破损混凝土板块平面示意图	图 号	S3-6	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

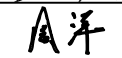
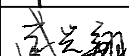
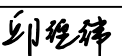


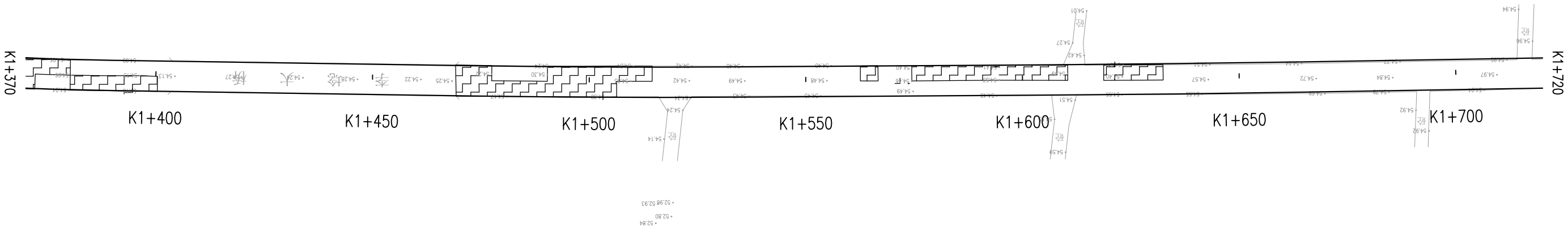
 严重网状裂缝及破碎板

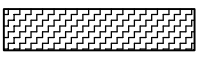
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	破损混凝土板块平面示意图	图 号	S3-6	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

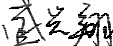
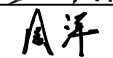
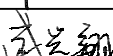
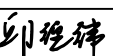


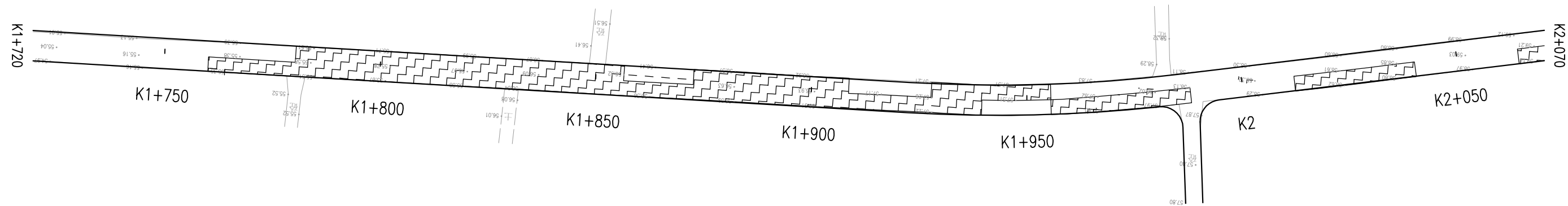
 严重网状裂缝及破碎板

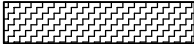
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	破损混凝土板块平面示意图	图 号	S3-6	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

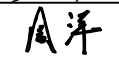
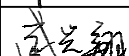
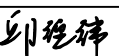


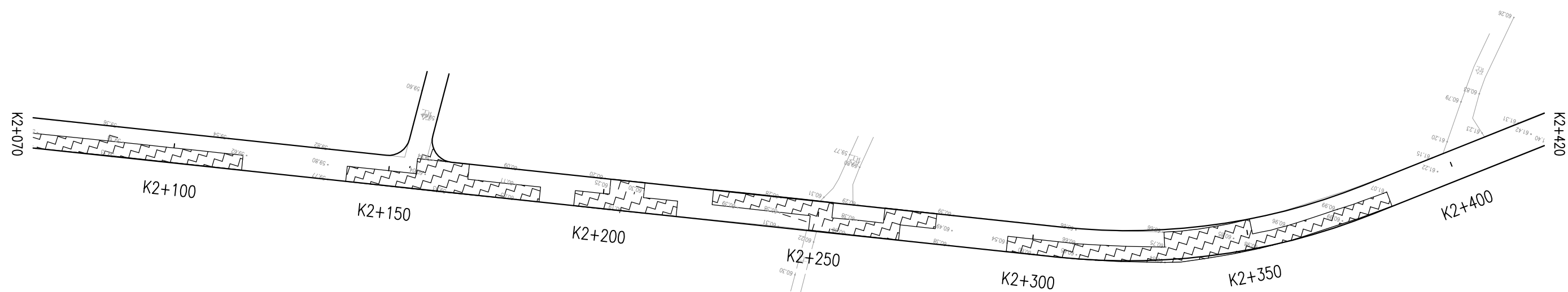
 严重网状裂缝及破碎板

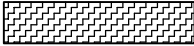
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	破损混凝土板块平面示意图	图 号	S3-6	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

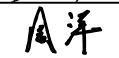
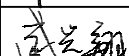
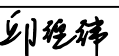


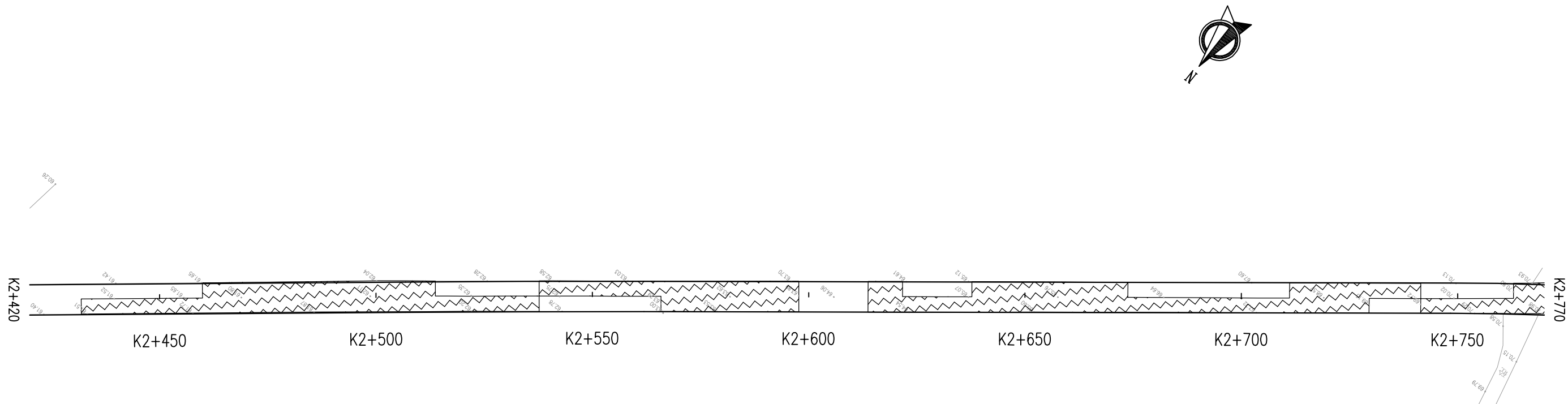
 严重网状裂缝及破碎板

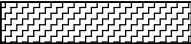
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	破损混凝土板块平面示意图	图 号	S3-6	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

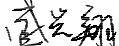
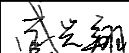


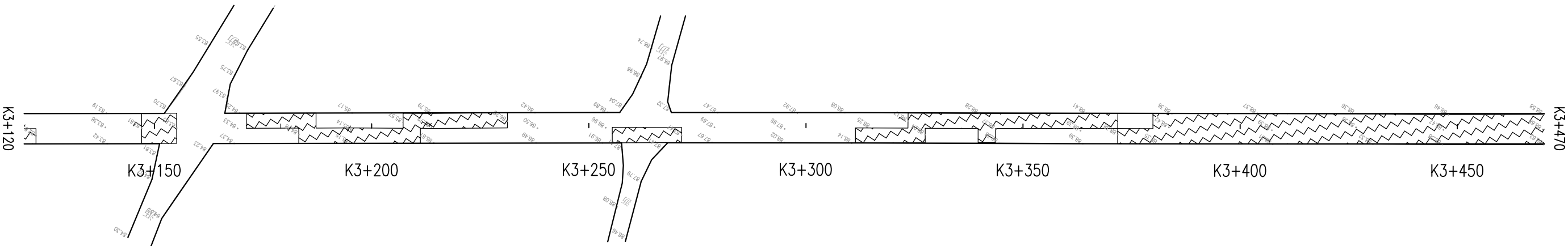
 严重网状裂缝及破碎板

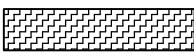
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	破损混凝土板块平面示意图	图 号	S3-6	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

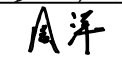
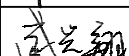
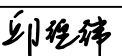


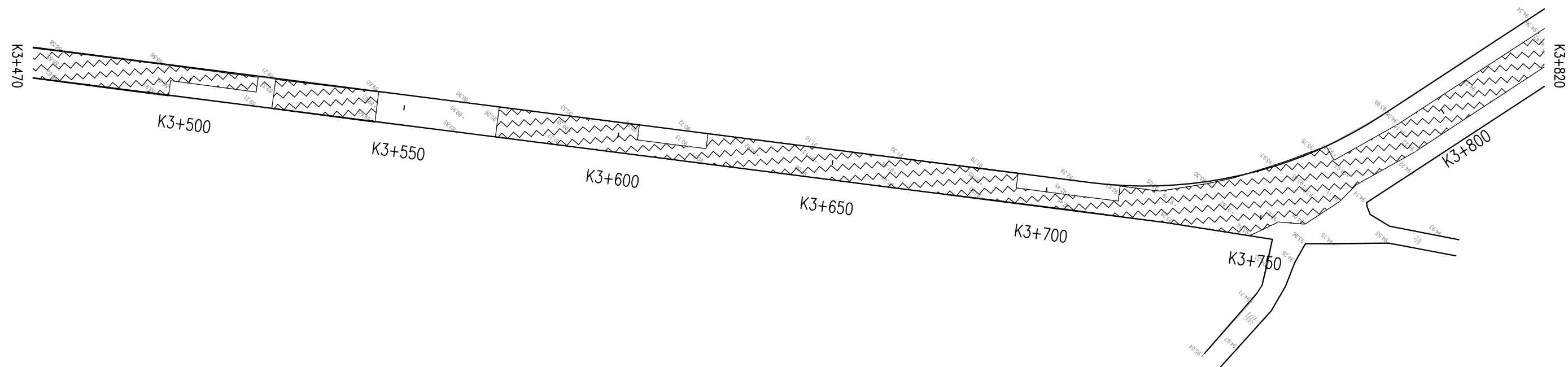
 严重网状裂缝及破碎板

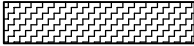
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	破损混凝土板块平面示意图	图 号	S3-6	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

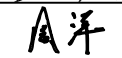
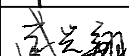
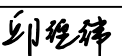


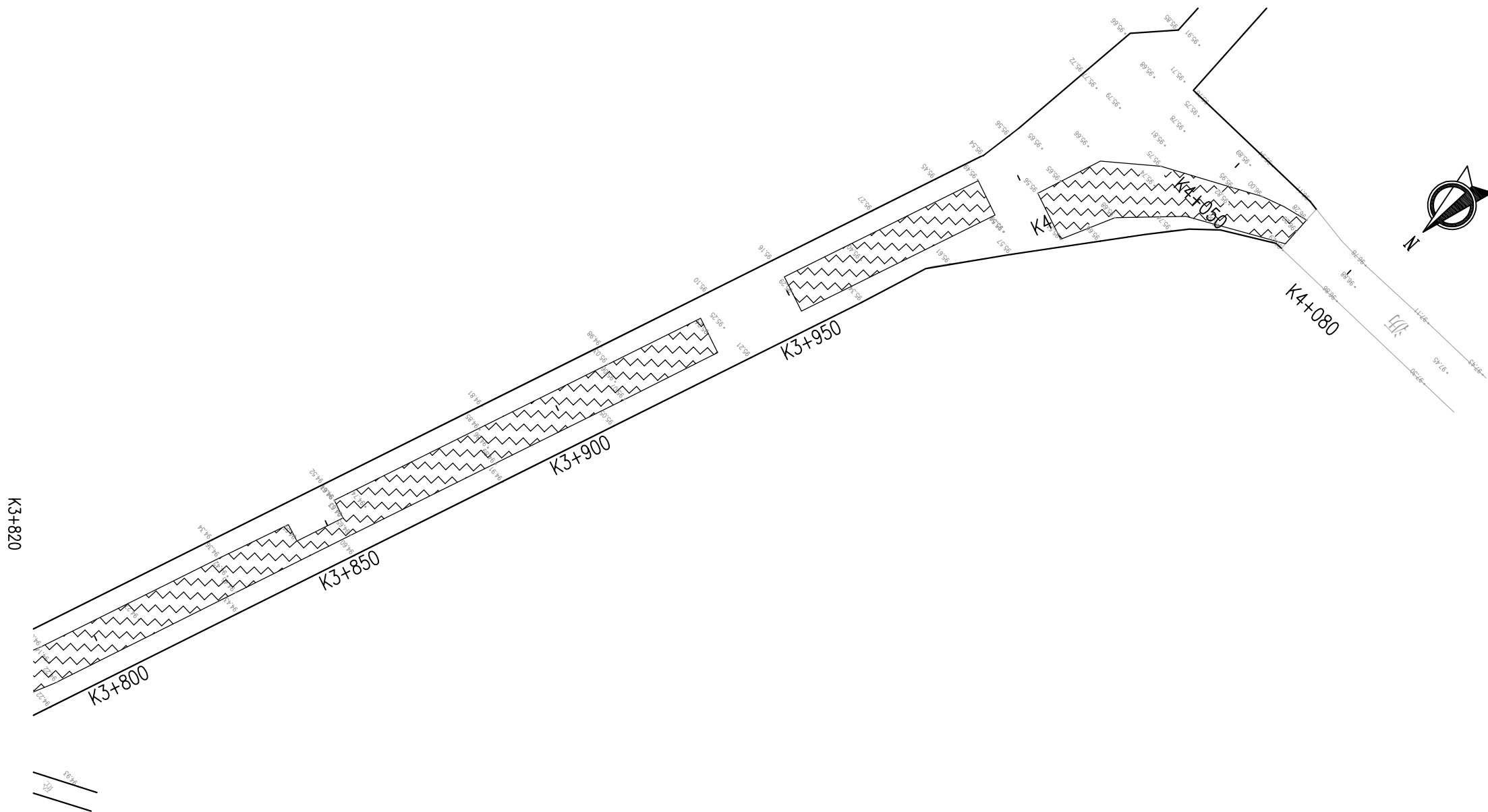
 严重网状裂缝及破碎板

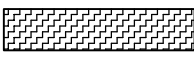
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	破损混凝土板块平面示意图	图 号	S3-6	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

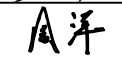
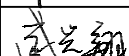
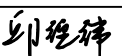


 严重网状裂缝及破碎板

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	破损混凝土板块平面示意图	图 号	S3-6	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

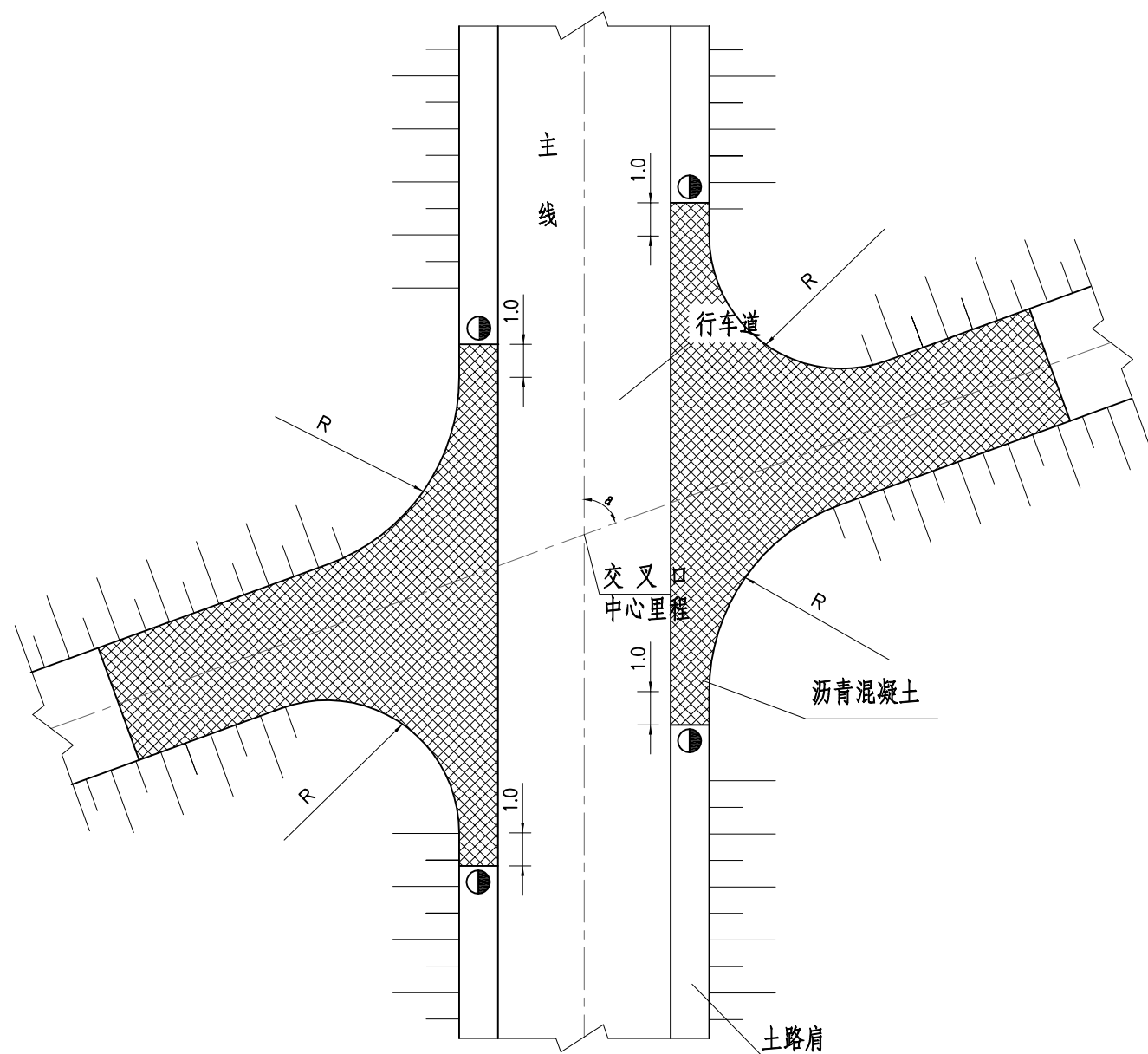


 严重网状裂缝及破碎板

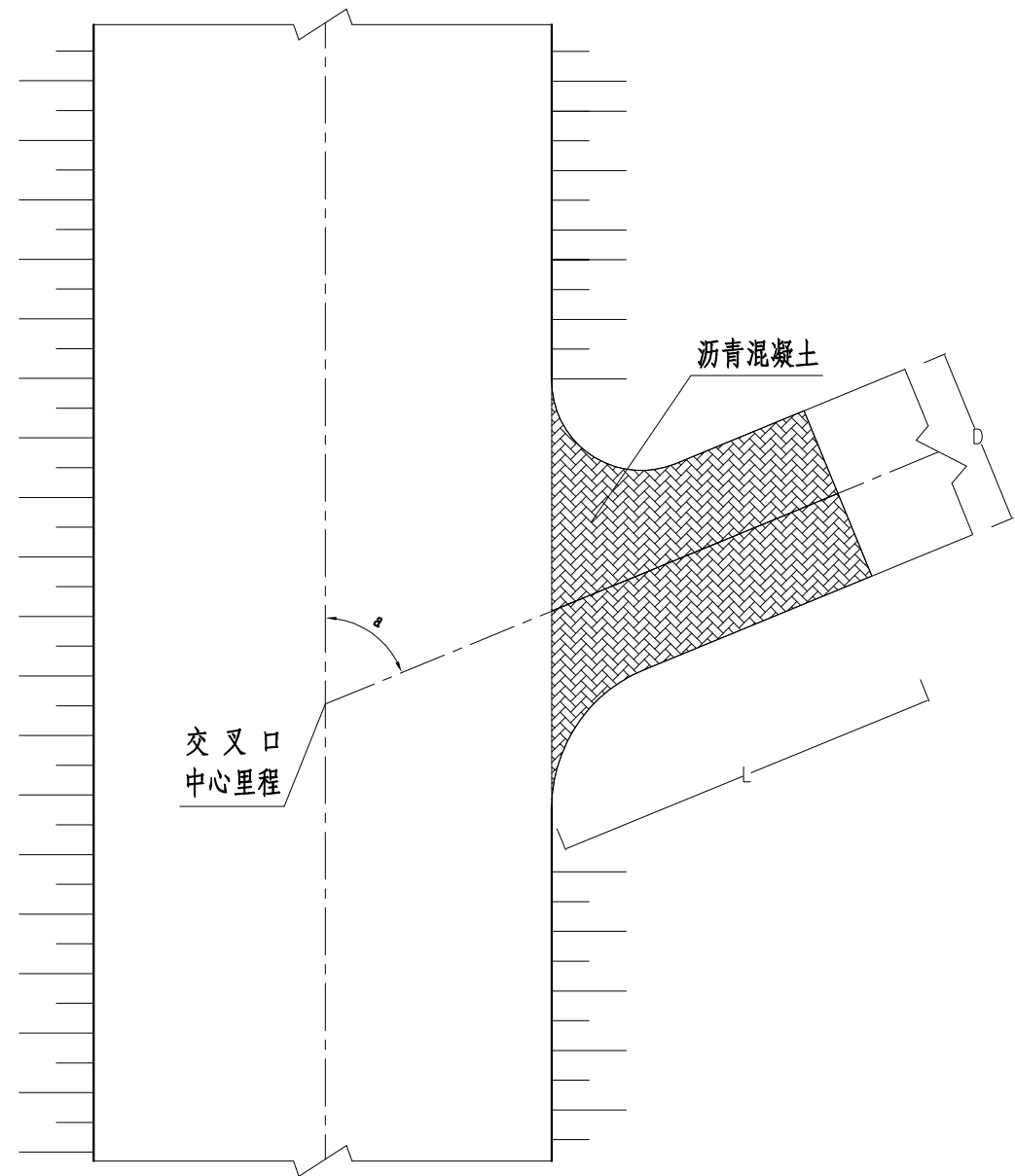
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审			专业负责人	盛兴翔		设计阶段	施工图
	图 名	破损混凝土板块平面示意图	图 号	S3-6	一 审	柏猛		复 核	周洋		比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔		设 计	邱经纬		日 期	2026.7

序号	桩号	被交道等级	被交道名称	被交道路面宽	交叉型式	6cm AC-16	粘层	备注
				m		(m³)	(m²)	
1	K0+200.0	四级	C125	6	十字交叉	3.6	60	
2	K0+402.0	二级	S268	25	十字交叉	6	100	S268仅转角
3	K0+536.0	四级	C127	6	十字交叉	3.6	60	
4	K0+732.0	/	/	6	T形交叉	1.8	30	
5	K1+262.0	/	/	3.5	T形交叉	1.05	17.5	
6	K1+987.0	四级	YSA2	4	T形交叉	1.2	20	
7	K2+155.0	四级	Y290	5	T形交叉	1.5	25	
8	K3+000.0	四级	C773	6	十字交叉	3.6	60	
9	K3+158.0	/	/	6	十字交叉	3.6	60	
10	K3+262.0	/	/	6	十字交叉	3.6	60	
11	K3+760.0	/	/	6	T形交叉	1.8	30	
12	K4+032.5	四级	Y281	3.5	T形交叉	1.05	17.5	
居民门口顺接						12.00	200	
合计						44.40	740	

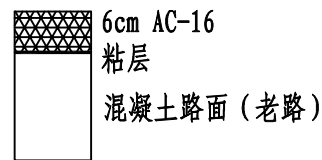
十字型平面交叉



T型平面交叉



加铺结构类型



附注:

1. 本图仅为示意，尺寸均以米计；
2. 本图为主线与乡村道呈交叉时的平面布置图；
3. 该类交叉采用加铺转角式，鉴于被交道路的主要交通为非机动车辆，转角半径采用3-5m；
4. 为保证主线路面结构的稳定性，对交叉口范围内的土路肩和被交叉路一定范围采用一定的补强措施；
5. 被交道路的纵坡以不大于3%为宜。

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	东海县2026年农村公路建设工程 (李埝乡YSA1羽陈线)	项目编号		二 审		专业负责人	盛兴翔	设计阶段	施工图
	图 名	一般交叉设计图	图 号	S6-2	一 审	柏猛	复 核	周洋	比 例	图示
					项目负责人	盛兴翔	设 计	邱经纬	日 期	2026.7