南京市江宁区政府采购合同

项目编号：JSZC-320115-NPLN-G2026-0005

项目名称：东山老城区桥梁技术检测服务

采购人：南京市江宁区城市管理局

供应商：苏交科集团检测认证有限公司

签订日期：2026年8月24日

以下为中标后签定本项目合同的通用条款，中标人不得提出实质性的修改。

采购人（以下称甲方）
南京市江宁区城市管理局
住所地：南京市江宁区天印大道669号

供应商：（以下称乙方）
苏交科集团检测认证有限公司
住所地：南京市江宁区诚信大道2200号

根据《中华人民共和国政府采购法》《中华人民共和国民法典》等法律法规的规定，甲乙双方按照采购结果签订本合同。

第一条合同标的

乙方根据甲方要求提供下列服务：东山老城区桥梁技术检测服务，项目负责人：陆军，服务内容详见乙方响应性文件等。

第二条合同总价款

本合同项下服务总价款为 742500元（大写：人民币柒拾肆万贰仟伍佰元整）人民币，分项价款在“分项报价表”中有明确规定。

本合同总价款是完成本项目所发生的所有含税费用、支付给员工的工资和国家强制缴纳的各种社会保障金，以及投标人认为需要的其他费用等。

本合同执行期间合同总价款不变。

第三条　组成本合同的有关文件

甲方招标文件、乙方投标文件和有关附件是本合同不可分割的组成部分，与本合同具有同等法律效力，这些文件包括但不限于：

（1）乙方提供的投标文件和投标报价表（含分项报价表）；
（2）供货一览表；
（3）技术规格响应表；
（4）投标承诺；
（5）服务承诺；
（6）中标通知书；
（7）甲乙双方商定的其他文件等。

第四条　权利保证

乙方应保证为甲方提供服务任何一部分时不受第三方提出侵犯其专利权、版权、商标权或其他权利的起诉。一旦出现侵权，乙方应承担全部责任。

第五条　质量保证

1、乙方承诺，能够按照本合同及招投标文件约定为甲方提供技术服务，遵守甲方的各项规章制度、操作规程，保守甲方商业秘密，勤勉尽责地完成工作任务。

2、乙方人员上岗前，甲方可对乙方人员进行上岗安全教育。

3、根据所从事的工作，乙方应按照甲方的有关规定配备必要的劳动保护用品、办公用品、车辆等，以满足日常工作需求。

4、乙方提供劳务时应遵守甲方的操作规程，达到甲方的各项要求和标准，并接受甲方的工作考核。若因乙方违纪给甲方造成损失的，乙方应承担相应赔偿责任。

5、鉴于甲乙双方为劳务关系，本合同期内乙方不享有劳动法律法规规定的社会保险及福利待遇，甲方也无需因此向乙方支付任何形式的补偿。

6、鉴于甲乙双方为劳务关系，本合同期内乙方人员患病或其它任何原因负伤的，相关的医药、治疗等一切费用由乙方自行承担。

7、在本合同期内，乙方在从事甲方安排的工作中致人损害的，乙方应自行承担赔偿责任，由此给甲方造成损失的，乙方应据实赔偿。

8、乙方应当保守工作期间知悉甲方的各种商业秘密、财务数据、公司机密等任何不宜对外公开的事项，否则造成甲方损失的，乙方应承担赔偿责任。

9、乙方提供的服务必须全部达到采购文件各项要求，国家或行业有规定的，还要符合相应规定。服务期满前，乙方应根据甲方要求提供完整的文档资料，并配合甲方做好下一服务年度的衔接工作。

第六条　服务期限和验收

1、合同服务期限为：一年。

2、验收标准：按行业通行标准和乙方投标文件的承诺（不低于国家相关标准）。

第七条　服务要求

序号	名称	服务要求
1	跟踪服务	提供跟踪服务的方案，方案包括： 1、跟踪服务内容 2、桥梁病害解决方案 3、响应时间 4、人员保障
2	文档记录要求	1、桥梁常规检测完成后检测单位应提供的资料：提供桥梁常规检测报告，电子文件（PDF格式）。（具体报告内容参照《城市桥梁养护技术标准》CJJ99-2017） 2、桥梁结构检测完成后检测单位应提供的资料：提供桥梁结构检测报告，电子文件（PDF格式）。（具体报告内容参照《城市桥梁养护技术标准》CJJ99-2017） 3、桥梁技术测评需提交测评报告； 4、长期监测需提交报告 5、轻量化监测维护需提交维护报告 6、检测单位应将检测成果输入江苏省及南京市城市桥梁信息管理系统。
3	验收标准和方法	供应商须在合同签订后120天内完成常规检测，120天内完成结构检测，一年内完成桥梁技术测评，并按招标文件要求提供通过采购人评审的桥梁检测报告及技术测评报告。开展检测工作的同时需编制桥梁档案，并更新省市桥梁管理平台。如供应商无法完成常规检测、结构检测、技术测评，或供应商无法提供符

		合磋商性文件要求的桥梁检测报告及测评报告，视为验收不合格。
4	维护服务	投标人完成常规检测、结构检测及技术测评后应提供相关的跟踪及咨询服务，并对后续的桥梁维修工作给与相应的技术支持。
5	项目交付时间	1、本项目合同履行期限：合同签订之日起一年。 2、合同签订后120天内完成常规检测，120天内完成结构检测，一年内完成技术测评。合同签订之日起一年内，供应商需提供跟踪服务。 3、服务时间：自合同签订日起一年内。 4、采购人每年负责对供应商的服务质量进行考核(考核内容包含：常规检测和结构检测的完成程度、检测报告的制作是否符合相关规范、跟踪服务的响应程度等)。经采购人考核合格后，与供应商签订下一年度服务合同。采购人有权选择续签下一年服务合同，也可以选择重新采购，无需任何理由。

2、服务内容（具体见招标文件）：

常规定期检测

本次31座桥梁常规定期检测的主要工作内容为：**桥梁基础数据的收集、桥梁全桥外观检查、桥梁技术状况的评定**等。具体内容如下：

1）对照城市桥梁资料卡和设施量年报现场校核城市桥梁的基本数据并应符合《城市桥梁养护技术标准》（CJJ99-2017）附录B和附录C的要求；

2）记录病害状况，实地判断损坏原因，估计维修范围和方案；

3）对难以判断其损坏程度和原因的构件，提出作特殊检测的建议；

4）对损坏严重、危及安全的城市桥梁，提出限载以至暂时限制交通的建议；

5）根据城市桥梁技术状况，确定下次检测的时间。

常规定期检测应包括下列范围：

1）桥面系包括桥面铺装层、桥头搭板、伸缩装置、排水系统、人行道、栏杆或护栏等。

2）上部结构包括主梁、主桁梁、主拱圈、横梁、横向联系、主节点、挂梁、连接件等。

3）下部结构包括支座、盖梁、墩身、台帽、台身、基础、挡土墙、护坡及河床冲刷情况等。

本次31座桥梁其中小龙湾桥为悬索桥，河定桥、东山桥、仲铭桥、苗圃路桥、潭园路2号桥为拱式桥，其他桥梁均为梁式桥，其中：

悬索桥：

检查要点如下：

1）主缆系统

（1）主缆防护涂装开裂，脱落

检查要点为：注意主缆表面状况，对存在的明显色差、锈蚀和黑点的区域予以重点关注。

（2）主缆钢丝锈蚀；

①丝出现锈蚀或断丝现象较严重时，应在征得有关部门同意后，检查主缆无锈蚀迹象；

②查时可向索股中打入木楔或塑料楔，根据主缆尺寸或者锈蚀的范围决定楔子的打入深度；

③部锈蚀严重的钢丝可以用一字螺丝刀将其分离出来研究。无论用什么工具，其边缘都应该光滑且应轻轻插入以免弄伤钢丝；

④于腐蚀严重的钢丝应该截取一段进行力学性能试验，并用新丝拼接。

（3）缠丝的锈蚀与断裂

①查主缆缠丝的油漆，检查是否存在锈蚀、漆膜开裂、碎片或分层剥落损坏等病害。如缠丝外保护层出现严重病害，需剥离保护层，检查缠丝状况。

②缠丝断裂锈蚀严重，可能危及主缆钢丝锈蚀，应报请主管部门同意可在破坏处和主边跨主缆最低点打开缠丝，用木楔撑开主缆钢丝进行内部检查。检查时应采取措施防雨露及冷凝水进入。在复原时，采用吹入干燥空气干燥主缆钢丝。

（4）索夹滑移

索夹滑移的检查要点为：可在主缆和索夹上分别作出相对明显的标记，每次定期检查时须测量这两个标记之间的相对位移。测量工具可选用游标卡尺或者钢尺等。

2）吊索及锚具

针对于重点监测桥梁中的悬索桥结构，其吊杆及相关构件主要检测内容及要点如下：

表2.1-1 吊杆及相关构件检测部位及要点

构件名称	检测部位	检测要点
吊杆	吊杆锚固部位、锚头、横梁锚固构造、吊杆套管、减震器	构件防水渗透装置是否损坏，有无渗水及锈蚀
	锚头、螺栓、钢管护套	构件表面是否有油脂和污垢，是否附着不牢固的涂层，构件是否锈蚀及面积
	锚头	锚头是否破损及程度
	吊杆端部、减震器	橡胶老化程度、是否破裂渗水、减震器是否松动、损坏

构件名称	检测部位	检测要点
	吊杆端部钢护套、钢管护套、PE 护套连接处	护套及连接处是否密封、松动、损坏、裂纹、起皮、剥落，定量描述面积
	吊杆防护层	是否老化、破损、裂纹、积水
	钢丝	钢丝是否锈蚀、损坏、断裂、锈蚀
	混凝土	蜂窝麻面及面积
		剥落、掉角及面积
		空洞、孔洞及面积
锚头及锚具	锚头	锚头是否破损、松动、裂缝、锈蚀、或出现不密封现象，锚固区是否有受力裂缝
	锚杯积水	锚杯积水及空气湿度的程度
	锚具内潮湿	锚具内有无水汽、空气潮湿程度、锚具是否锈蚀
	防锈油结块	防锈油有无结块及程度
	锚具锈蚀	锚具是否锈蚀及程度，防护是否开裂、脱落，氧化皮或油漆是否剥离
	锚头混凝土	网裂及裂缝的程度、宽度
		蜂窝麻面及面积
		剥落、掉角及面积
		空洞、孔洞及面积
系杆防护板	锚头、防护罩、钢箱	防锈油脂是否渗漏及程度，表面是否锈蚀，氧化皮或油漆是否剥落
	涂层	油漆是否变色、损坏、裂纹、起皮或剥落
	系杆连接	系杆连接处是否松动
	锚头防护套	是否老化、破损、裂纹或积水、局部是否锈蚀
	钢丝	钢丝是否锈蚀、损坏、断裂、锈蚀

3）索塔

针对悬索桥和斜拉桥索塔受力特点，检测重点部位统计表如下。

表2.1-2悬索桥索塔典型病害

构件名称	病害种类	检测要点

构件名称	病害种类	检测要点
吊索	锈蚀、断丝	钢丝是否锈蚀、断裂及程度
	滑移变位	斜拉索是否有异常位移变形
	涂层损坏	涂层是否有随坏、裂纹、起皮、剥落及面积
	锚固区损坏	锚固区是否有受力裂缝
	拉索线形异常	拉索线形有无明显异常，结构振动摇晃明显，主梁有无严重变形
斜拉索护套	漆膜损坏	涂层有无损坏、裂纹、起皮、剥落及面积
	护套裂缝	PE 管或金属管是否胀裂、有无纵向裂缝、渗水、锈蚀、环向开裂，护套内有无氧化物
	护套锈蚀	护套表面有无锈蚀、氧化皮或油漆有无剥落
	防护层破损	防护层是否老化、破损、裂纹、积水、渗水、锈蚀、脱落
	护套上端浆液离析	局部有无离析
	渗水	护套有无渗水、锈蚀
锚具及锚头	锚头	锚头是否破损、松动、裂缝、锈蚀、或出现不密封现象
	锚杯积水	锚杯积水及空气湿度的程度
	锚具内潮湿	锚具内有无水汽、空气潮湿程度、锚具是否锈蚀
	防锈油结块	防锈油有无结块及程度
	锚具锈蚀	锚具是否锈蚀及程度，防护是否开裂、脱落，氧化皮或油漆是否剥离
	头混凝土	网裂及裂缝的程度、宽度
		蜂窝麻面及面积
		剥落、掉角及面积
		空洞、孔洞及面积
减振装置	损坏	减振装置是否损坏及程度

4）锚碇

针对悬索桥锚碇受力特点，检测重点部位统计表如下：

表2.1-3悬索桥检测要点

构件名称	检测部位	检测要点

锚碇区域	锚坑漏水	锚碇锚坑有无漏水、锈蚀 有无锈迹、砼剥落、钢筋外露锈蚀、裂缝 锚碇沉降及程度 锚碇有无裂缝、剥落、露筋、钢筋锈蚀、空洞 有无水平位移
	顶板、侧墙损坏	
	锚碇均匀沉降	
	表观病害	
	水平位移	
	山体表面病害	是否有裂缝沉降
	锚室	温度、湿度;索股及散鞍、锚杆病害；室内渗漏或积水情况，排水系统、除湿机工作状态;梯道、栏杆、平台状态。

5）裂缝的重点检查部位

拱式桥：

对于钢管混凝土系杆拱桥，由于我国公路桥梁中采用时间不长，早期设计对吊杆的防护构造处理不够完善，既不能有效防止水的浸入，又不便于进行检查和养护，出现问题较多，因此对于吊杆检查和系杆拱的系杆检查需要引起特别注意。

①按照梁式桥的要求，检查钢管混凝土拱桥的横梁和纵梁；

②检测裸露部分的钢管构件的变形、损伤，焊缝开裂，油漆层的裂纹、起皮和脱落及锈蚀等；

③吊杆及锚具的检查

下承式钢管混凝土拱桥一般采用单根或双根竖直式吊杆。由于桥梁长期处于微震状态，必须对吊杆进行经常检查。主要检查内容如下：

➢ 检查吊杆两端的锚固部位，包括吊杆端部及冷铸锚头、横梁锚固构造、吊杆套管等是否有浸水、锈蚀和开裂、松动等；防护套管油漆是否完好，冷铸锚头有无松动、裂缝或破损；

➢ 对吊杆的振动进行观察。观察吊杆振动是否明显(特别是在大风时)，减振措施是否损坏失效，防护套是否破坏；当桥上发生6级以上大风后，应检查吊杆有无异常。为了分析吊杆的振动，应记录桥上风力、风速、风向和温度、湿度资料，并进行分析；

➢ 检查吊杆的防护层有无裂纹、破损、老化和积水，重点检查吊杆端部出口处钢管护套以及钢管护套与PE护套连接处的外观情况。检查吊杆的钢管护套有无松动、油漆脱落、锈蚀，套管顶是否密封，连接处有无渗水、漏水等。若套管破裂，吊杆可能会因雨水的渗入而受到腐蚀；

➢ 根据外观检查情况，适时抽检吊杆端部及减振器的防水情况和橡胶老化变质情况。

④系杆及防护板的检查

系杆及防护板应注意检查系杆及锚头、防护罩有无锈蚀、外部油漆有无损坏，连接是否松动等。

⑤钢管内混凝土密实度检测的常用方法有敲击法检测管内混凝土密实度。

梁式桥：

钢筋混凝土和预应力混凝土结构，检测内容包括混凝土强度检测、碳化深度检测、保护层厚度检测、钢筋锈蚀状况、裂缝检测（位置、长度、深度和宽度）。检查要点如下：

（1）梁端头、底面是否损坏，箱形梁内是否有积水，通风是否良好。

（2）混凝土有无裂缝、渗水、表面风化、剥落、露筋、钢筋锈蚀，有无碱集料反应引起的整体龟裂现象，混凝土表面有无严重碳化。

（3）预应力钢束锚固区段混凝土有无开裂，沿预应力筋的混凝土表面有无纵向裂缝。

（4）梁（板）式结构的跨中、支点及变截面处，悬臂端牛腿或中间铰部位，刚构的固结处和桁架节点部位，混凝土是否开裂、缺损和出现钢筋锈蚀。

（5）装配式梁桥应注意检查联结部位的缺损状况：

①组合梁的桥面板与梁的结合部位及预制桥面板之间的接头处混凝土有无开裂、渗水；

②横向联结构件是否开裂，连接钢板的焊缝有无锈蚀、断裂，边梁有无横移或向外倾斜。

结构定期检测

本年度14座桥梁结构定期检测的主要工作内容为：**桥梁全桥外观检查、桥梁材质状态参数检测、桥面线形测量、结构检算**等。

具体要求如下：

1）、桥梁外观检查同桥梁常规定期检测内容；

2）、通过材料取样试验确认材料特性、退化的程度和退化的性质（包括混凝土强度检测、钢筋保护层厚度检测、混凝土碳化深度检测、钢筋锈蚀检测）；

3）、分析确定退化的原因，以及对结构性能和耐久性的影响；

4）、对可能影响结构正常工作的构件，评价其在下一次检查之前的退化情况；

5）、测量桥梁桥面线形，建立目前桥梁竖向变形的基础数据；

6）、小龙湾桥锚头开锚检查，选取悬索桥上下游各 32 个锚头进行开锚检查，主要检查锚具、钢绞线、平行钢丝锈蚀以及是否存在渗水现象；

7）、对位于航道涉及水中墩的河定桥、东山桥共计10个墩进行水下桩基检测，主要检查桩基是否有缩径、空洞、露筋等缺损情况；

8）、对有图纸的桥梁进行结构检算，评估目前桥梁结构受力情况及桥梁承载能力；

10）、通过综合检测评定，确定具有潜在退化可能的桥梁构件，提出相应的养护措施。

其中桥梁材料状态参数检测具体内容：包括混凝土强度检测、钢筋保护层厚度检测、混凝土碳化深度检测、钢筋锈蚀检测。

a、混凝土强度检测：在主要构件或主要受力部位布置测区，采用回弹法、超声回弹综合法、取芯法等进行检测。

回弹法：检测混凝土强度的一般方法，有无损、简单、高效等优势。适用条件为龄期不超过1000 天的混凝土，对遭受冻害、化学侵蚀、火灾、结构表面温度低于-4℃或高于60℃、被测构件厚度小于100mm 的不适用；

超声回弹法：此方法在回弹法基础上结合了超声波无损技术，较回弹法精确度高。适用条件为龄期不超过2000天的混凝土。

钻芯取样法：本方法为有损检测，现场取芯后进行混凝土抗压强度试验，其结果精度最高。一般在火损构件、撞损构件及以上两种方法无法确定结构强度时适用。

b、钢筋保护层厚度检测：利用钢筋位置探测仪，探测钢筋分布位置和混凝土的保护层厚度测量，对缺失资料的桥梁还应包括钢筋直径的估测。

c、混凝土碳化深度检测：混凝土碳化状况采用酚酞试剂喷涂在混凝土新鲜断面处，观察指示剂反应情况，以确定混凝土碳化深度。一般与回弹法同时测试。

d：钢筋锈蚀检测：混凝土中钢筋锈蚀状况的检测主要应用半电池电位法。

半电池电位法是利用混凝土中钢筋锈蚀的电化学反应引起的电位变化来测定钢筋锈蚀状态的一种方法。通过测定钢筋/混凝土做为一个电极与在混凝土表面的铜／硫酸铜参考电极之间的电位差，评定钢筋的锈蚀状态。

混凝土中钢筋锈蚀不仅影响结构耐久性，而且影响结构的安全性。钢筋锈蚀电位直接反映了混凝土中钢筋锈蚀的活动性。通常，电位差越大混凝土中钢筋发生锈蚀的可能性越大。

其中桥梁结构检算具体内容：在校核桥梁基本数据、外观质量检测、无损检测与技术状况评定的基础上，根据检测的结果，对结构检测的桥梁按照实测桥梁结构的工作状态进行检算。

1）结构承载力检算的依据

桥梁结构的检算主要依据《城市桥梁检测与评定技术规范》(CJJ/T233-2015)等其他相关规范、设计资料（包括变更设计）或竣工资料进行。对缺失资料的桥梁，可根据桥梁检测结果，参考同年代类似桥梁的设计资料或标准定型图进行检算。

2）本次结构检算工作总体要求

①参照设计采用的计算状况，再根据检测的实际情况重新建立计算模型，着重进行结构主要控制截面、结构薄弱部位的检算。

②简支板桥将检算跨中截面和四分之一截面及支点截面；简支梁桥将检算跨中截面、第一道中间横隔梁处截面（无中间横隔梁的取四分之一截面）截面尺寸变化处截面和支点截面；除以上截面外还应包括检测出有严重缺损的截面。

③多孔桥结构相同、跨径相等的孔，将选择受力最不利或损坏较严重的孔进行检测与检算。

④预应力混凝土桥梁对纵向预应力取用应根据对其锚固、压浆和漏张等的检测情况，结合桥梁结构或构件表面开裂状况，考虑对纵向预应力有效设计计算值进行合理的折减。

文靖路跨宁杭高速桥长效监测

1 应力监测

对5号主塔、主梁关键断面的应力开展监测，5号和6号主塔由塔底向塔上取3个断面（DS1-3分别距承台顶3m、1m、5m），每个断面对角布设2个传感器。主梁可分别取跨中、四分点、塔根、墩顶等典型断面，全桥可取7个断面，各断面对上缘、下缘应变进行监测，每个断面布设 12 个传感器，应变传感器考虑为光栅光纤应变计。共计 96 个（3×4+7×12=96）。

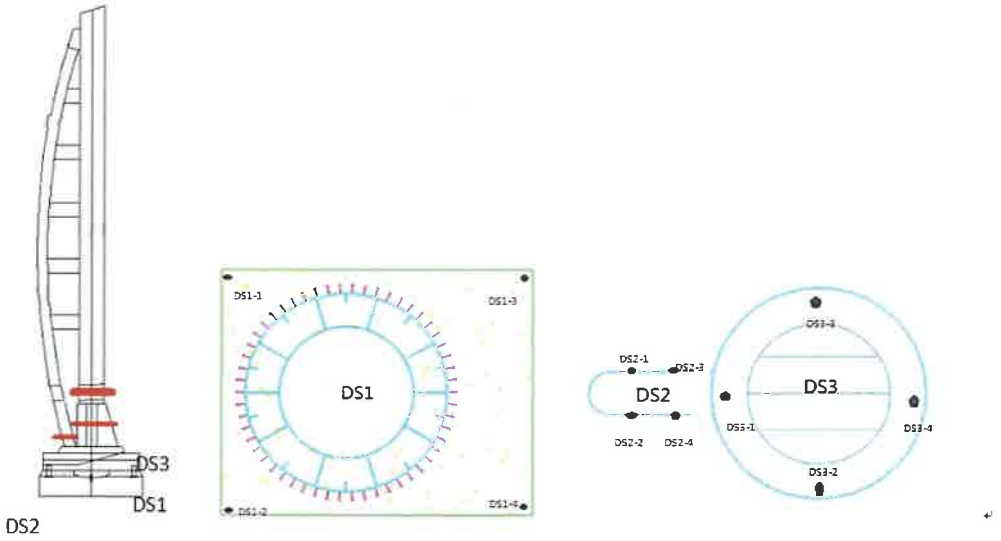


图2.4-15号/6号主塔应力监测断面布置图



图2.4-2主梁应力监测断面布置图

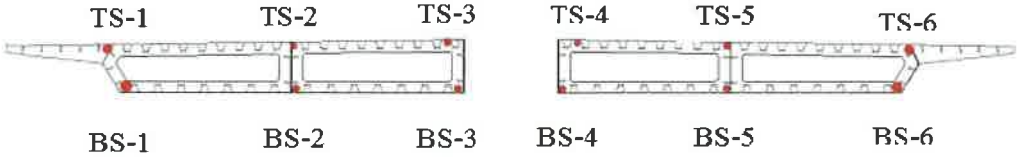


图2.4-3钢箱梁应力测点断面布置图

光纤光栅应变传感器采用 RGX-BYBJ-1500，其主要参数：标准量程±1500με；精度 0.5%F.S.；灵敏度 0.1με。传感器可直接焊接在钢结构表面，也可以通过两端的安装孔配合附加部件固定到混凝土或其它无法焊接的结构表面。

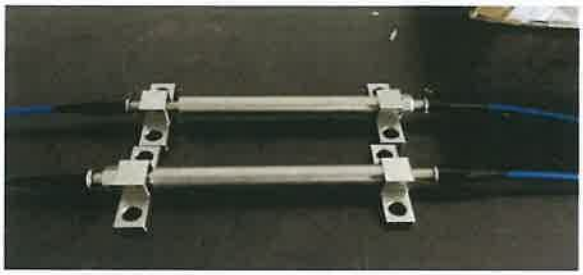


图2.4-4光纤光栅应变传感器



图 2.4-5 光纤光栅应变传感器安装示意图（焊接）

2索力监测

索力对桥梁安全影响显著，本项目斜拉索采用单股可更换钢绞线体系，传统的振动频率法不再适用。可考虑采用磁通量传感器对斜拉索索力监测，本桥选取安装在全桥两侧主塔（中心线左侧）斜拉索位置，即编号S10-1～S13-1，S7-2～S13-2斜拉索上，2个塔共22根索，每根拉索建议布置1个单股磁通量传感器，全桥合计 22 个磁通量传感器。磁通量传感器采用 CMS01020，外形尺寸：Φ20*Φ38*130，测量范围：0~屈服应力，精度：2%FS。

选取S1-2～S6-2拉索，共6根索（5号塔选择S1-2、S3-2、S5-2；6号塔选择S2-2、S4-2、S6-2），每根索布置1个压力环ZX-640CT，共计安装6个压力环，进行同步对比。量程：250~10000KN，精度：≤1.0%FS，灵敏度：0.1%FS，工作温度：-30~+80℃，外形尺寸：定制，内置温度光栅，量程可定制，耐高温低温可定制。

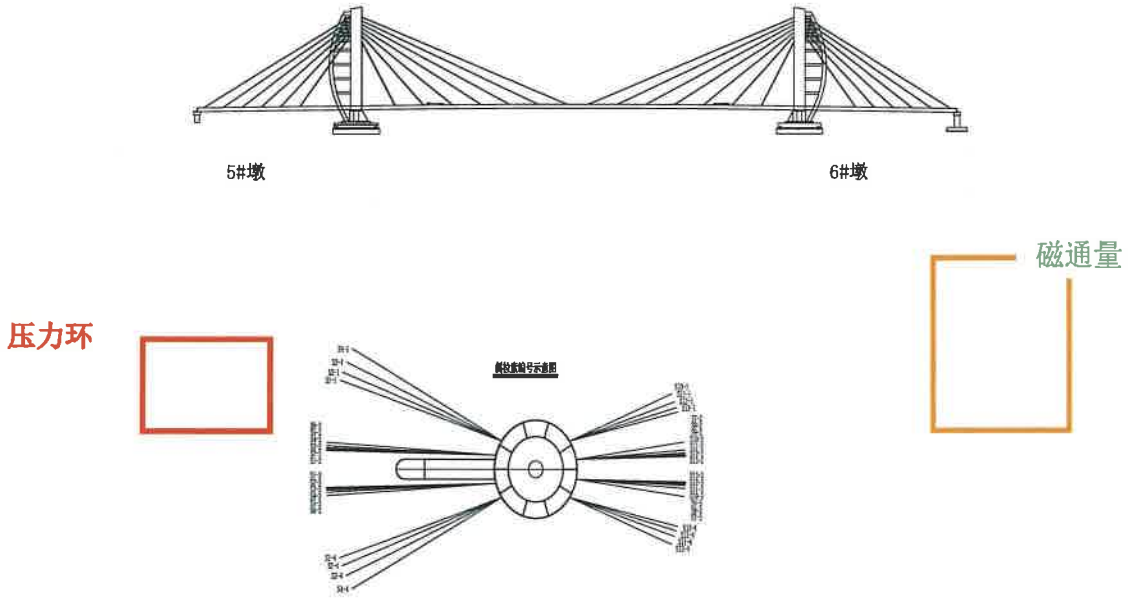


图 2.4-6主桥拉索磁通量传感器及压力环布置示意图



图 2.4-7 主桥拉索磁通量传感器及压力环布置示意图

3 位移监测

结构变形是反应结构总体刚度、状态的最为直接的指标，在主塔、主梁及承台上布置监测点，主塔考虑塔顶断面，主梁考虑墩顶、跨中及四分点断面，即主梁的墩顶跨中四分点，16个测点，主塔4个点，承台一共4个点，共计24个点，主梁和主塔监测点需要固定棱镜，通过全站仪进行定期人工测试。



图 2.4-8位移测点光学棱镜

江宁区市政桥梁技术测评

为保证抽检和巡查工作的有序实施，需要做好项目前期准备、监测工作实施、撰写报告、数据整理与录入等。项目承担单位实施项目，要制定实施方案，包括现场监测人员确定、现场使用设备的调试、制定详细的工作计划、与桥梁养护单位沟通协调以确定所要检查的检查时间、关键受力部件、检查路线、检查通道等。根据事实方案，每月随机对全区各街道（园区）城市桥梁进行外业养护状况技术测评，记录检查结果，总结抽检和巡查结论、反馈意见和建议，形成分析报告，并将成果报告及时录入甲方指定的管理系统。

河定桥、小龙湾大桥、文靖路跨宁杭高速桥轻量化监测维护

设备维护内容包含定期维护、故障维护和专项维护。

定期维护不低于每季度1次，维护单位对设备进行全面检测和保养，对监测传感器、采集设备等表观完好性进行检查；对设备及防护罩的固定情况以及传感器、采集设备与传输线路的接头紧固情况进行检查；检查设备运行状态，核查错误记录，排除潜在隐患，以确保正常稳定的监测。

故障维护是对出现故障的设备及时进行故障判断、维修、更换等，并采取相应的措施避免同一故障再次出现。对维护发现的问题24小时内快速响应并及时处置。

应急维护是对强（台）风、超限车辆过桥等可预见的特殊事件发生前后应对设备进行专项维护，确保特殊事件发生时设备能够稳定运行。

其他事项：述检测内容外，遇突发情况，供应商应为采购人提供必要的技术指导。

第八条　合同款支付

本合同项下的采购资金由甲方按每年计划分2次支付：

（1）合同签订后，完成当年全部检测任务并出具报告经甲方验收合格后支付当年合同价的 70%；

（2）服务期满并完成当年合同约定的全部任务，经甲方确认服务质量后付清余款；

甲方收到乙方提供的同等金额的正规发票后，在履行财政相关资金审批手续后向乙方支付合同款。

第九条　违约责任

1.如乙方不能按期交付服务的，乙方应向甲方支付合同总价5%的违约金。

2.乙方逾期交付的，每逾期1天，乙方向甲方偿付合同总额的5‰的滞纳金。如乙方逾期交付达10天，甲方有权解除合同，解除合同的通知自到达乙方时生效。乙方逾期交付的，今后参加政府采购信誉将受到影响。

3. 乙方所交付的服务不符合合同规定的，甲方有权拒收。甲方拒收的，乙方应向甲方支付合同总款5%的违约金。

4. 在乙方承诺的或国家规定的质量保证期内（取两者中最长的期限），如经乙方两次整改仍不能达到合同约定的质量标准，乙方应退回全部合同价款，并按第3款处理，同时，乙方还须赔偿甲方因此遭受的损失。

5. 乙方未按本合同的规定和“服务承诺”提供伴随服务/售后服务的，应按合同总价款的5%向甲方承担违约责任。

6.乙方在承担上述 1-5 款一项或多项违约责任后，仍应继续履行合同规定的义务（甲方解除合同的除外）。甲方未能及时追究乙方的任何一项违约责任并不表明甲方放弃追究乙方该项或其他违约责任。

7.乙方虚假承诺，或经权威部门检测提供的服务不能满足采购文件要求，或是由于乙方的过错造成合同无法继续履行的，甲方有权要求乙方支付赔偿金。

8.乙方在承担违约责任后，仍应继续履行合同规定的义务（甲方解除合同的除外）。甲方未能及时追究乙方的任何一项违约责任并不表明甲方放弃追究乙方该项或其他违约责任。

第十条　合同的变更和终止

1、除《政府采购法》第50条第二款规定的情形外，本合同一经签订，甲乙双方不得擅自变更、中止或终止合同。

2、除发生法律规定的不能预见、不能避免并不能克服的客观情况外，甲乙双方不得放弃或拒绝履行合同。乙方放弃或拒绝履行合同，在三年内不得参加南京市江宁区城市管理局组织的政府采购活动。

3、本合同期满如双方未续签，则本合同自行终止。

4、甲方有权视业务需要及乙方工作表现等行使单方解除本合同的权利，但应提前3天给予乙方解除合同的书面通知。除应当支付的劳务报酬外，甲方不向乙方支付任何补偿。

5、符合下列情况的，乙方可解除本合同：甲方不能按照本合同约定支付劳务报酬。

6、乙方解除本合同应提前3日通知甲方。如乙方非因前款所述原因擅自提前解除本协议，如由此给甲方造成其他损失的，乙方应据实赔偿。

7、本合同终止或解除后7 日内，乙方应将有关工作向甲方移交完毕。甲方在乙方办理完工作移交手续后3 日内结算应付乙方的劳务报酬。如乙方未按本协议约定进行工作交接，应赔偿由此给甲方造成的全部损失。

第十一条　合同的转让

乙方不得擅自部分或全部转让其应履行的合同义务。

第十二条　争议的解决

1、因履行本合同引起的或与本合同有关的争议，甲、乙双方应首先通过友好协商解决，如果协商不能解决争议，则向南京市江宁区人民法院提起诉讼。

2、在诉讼期间，本合同应继续履行。

第十三条　诚实信用

乙方应诚实信用，严格按照采购文件要求和承诺履行合同，不向甲方进行商业贿赂或者提供不正当利益。

第十四条　知识产权及保密

1、乙方了解在与甲方合作过程中所获得或知悉的关于甲方的信息包括项目信息、资料、本合同所涉及的研究内容、研究成果等等所有未公开之信息为甲方的商业秘密，应严守其秘密性。未经甲方事先书面同意，乙方不得将甲方商业秘密或甲方提供给乙方的技术资料等用于履行本合同之外的其他用途。乙方上述保密义务的期限，从乙方知悉该资料或信息之日起，直至公众可通过合法途径获得、知悉相关资料、信息之日止。

2、乙方应保证其向甲方提交的成果（包括阶段性和最终性成果）及乙方为实现该成果所使用的必要方法不侵犯第三人的合法权益。甲方因使用乙方提交的成果被第三人指控侵权、提出异议或权利主张的，乙方应当积极协助解决，并承担由此给甲方造成的损失。

3、乙方应当保证其提交的成果符合国家及地方现有法律、法规、规章政策及行业规范之要求、符合本合同目的。如果因不符合上述要求给甲方或其他第三人造成损失的，乙方应予以赔偿。

4、对于乙方为履行本合同向甲方提供的所有阶段性和最终成果文件，及因履行本合同所产生的其他研究成果，双方同意其所含有的一切知识产权含著作权、申请专利权和专利权等权利属于甲方所有。成果提交甲方后，经甲方书面同意，乙方可以发明人/作者的名义在学术研究领域发表、申报评奖。甲方有权自行或委托他人为任何方式之使用、修改和处分乙方提交的成果。未经甲方事前书面许可，乙方不得对上述成果做任何复制、修改、转让、自行或提供给他人做任何方式的使用。乙方违反本条规定的，甲方有权单方解除本合同，乙方应返还甲方所支付费用并赔偿甲方因此受到的损失。

5、乙方保证其向甲方提交的成果的组成部分或全部不会侵犯他人的合法权益，也不存在技术缺陷，否则，甲方有权要求乙方赔偿因此给甲方造成的全部损失。

6、如甲方的知识产权遭到他人侵犯的，乙方应协助甲方维护其合法权。

第十五条　合同生效及其他

1、本合同自签订之日起生效。

2、本合同一式捌份，甲乙双方各执肆份。

3、乙方明确：本合同的签订、履行、乙方接受甲方的管理等行为，并不能推定为双方存在劳动关系。本合同的签订、履行、乙方接受甲方的管理等行为是出于双方的自愿，不存在欺诈、胁迫、乘人之危等情形。

4、本合同下部甲、乙双方的通讯地址为双方联系的唯一固定通讯地址，在履行本合同过程中双方发生任何争议或涉及诉讼时，该地址为双方约定的有效送达地址。任何一方通讯地址发生变化，需提前3个工作日以书面方式通知对方，否则前述变更对对方不发生效力。

5、本合同应按照中华人民共和国的现行法律进行解释。

甲方：南京市江宁区城市管理局（盖章）　乙方：苏交科集团检测认证有限公司（盖章）

法定或委托代表人：　　法定或委托代表人：

电话：　　电话：025-86576430

开户银行：　　开户银行：招商银行南京分行营业部

账号：　　账号：999014519610206

日期：　年月 日　　日期：　年月 日