

湖滨新区 2026 年度道路交通安全隐患整改项目

施 工 图 设 计

全一册

苏 交 科 集 团 股 份 有 限 公 司

二〇二六年七月

目

序号	图 表 名 称	图 表 编 号	页 数	备注
	全一册			
一	说明	S-1	22	
二	安全设施工程量汇总表	S-2	7	
三	安全设施平面布置图	S-3		
1	235 国道与迎宾大道交叉口	S-3-1	1	
2	250 省道 K76+800（闫河大桥北首）	S-3-2	1	
3	235 国道张庄中桥（235 国道与康源路交叉口）	S-3-3	1	
4	皂河镇黄河北岸两处弯道（黄河风光带道路）	S-3-4	2	
5	迎宾大道（月晓路-发展大道）	S-3-5	12	
6	彩塑路与耀徐路交叉路口	S-3-6	1	
7	市民活动中心南门	S-3-7	1	
8	黄庙大沟段	S-3-8	2	
9	湖峰路	S-3-9	1	
10	王沟路	S-3-10	1	
11	潜水艇卫浴指引牌	S-3-11	4	
12	X002 环湖线	S-3-12	12	
13	X101 井嶂线	S-3-13	13	
14	X252 侍陆线	S-3-14	28	
四	标线一般设计图	S-4	2	
五	标志版面设计图	S-5	2	
六	标志结构设计图	S-6	21	
七	A 级波形梁护栏设计图	S-7	8	
八	B 级波形梁护栏设计图	S-8	9	
九	轮廓标一般构造图	S-9	1	

录

[illegible]

1 概述

1.1 工程背景

随着我国经济社会快速发展，交通量持续增长，道路交通在国民经济中的基础性地位日益凸显，交通运输发展与安全保障之间的矛盾逐步显现，对道路交通安全设施保障能力提出了更高要求。为适应工业化、城镇化和农业现代化发展需要，全面提升公路及城市道路安全水平，切实维护人民群众生命财产安全，国务院办公厅于 2014 年 11 月发布《关于实施公路安全生命防护工程的意见》（国办发〔2014〕55 号，以下简称《意见》），部署在全国实施公路安全生命防护工程，农村公路及县乡道路被列为工作重点。在此基础上，交通运输部办公厅与公安部办公厅于 2022 年联合印发《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》，交通运输部、财政部、自然资源部于 2025 年联合印发《新一轮农村公路提升行动方案》（交公路发〔2025〕81 号），推动安防设施从“有没有”向“好不好”转变，全面开展精细化提升与提质升级工作。

农村公路及普通国省干线是公路网的重要组成部分，里程规模大、覆盖范围广，是与基层群众生产生活和区域经济发展联系最为紧密的公共基础设施之一。随着机动化水平不断提高，公路城镇化趋势明显、机非混行现象突出、搭接道口持续增多、交通量逐年增长、路况改善带来车速提升、城乡公交一体化深入推进等新问题不断涌现，道路交通事故风险呈上升态势，给人民群众生命财产安全造成威胁，新形势下的交通安全问题亟待系统解决。

为贯彻落实《意见》精神，国家及行业主管部门相继出台上述精细化提升与新一轮提升行动方案，并发布《公路安全生命防护工程实施技术指南》（试行）、《小交通量农村公路交通安全设施设计细则》（JTG/T 3381-03—2024，2024 年 8 月 1 日起施行）等技术标准，指导各地深入实施公路安全生命防护工程与隐患排查整治。江苏省人民政府印发《关于进一步加强“四好农村路”建设的实施意见》，系统谋划全省农村公路及县乡道路交通安全工作；省交通运输厅及省公路事业发展中心大力推进农村公路及普通

公路生命安全防护工程与精细化提升工程，并于 2026 年会同省财政厅、省自然资源厅印发《江苏省新一轮农村公路提升行动方案》，进一步加大事故多发路口、路段的综合整治力度。

党的十九大以来，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻以人民为中心的发展思想，坚持人民利益至上，坚守安全红线意识和底线思维，牢固树立安全发展理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针，全面排查整治道路安全隐患，坚决防范遏制重特大安全事故发生，持续提升道路安全防护能力，全力保障人民群众生命财产安全和公路安全畅通。

为深入贯彻落实国家及省市相关文件精神和工作部署，近年来湖滨新区住房与城乡建设局立足辖区实际，坚持突出重点、分步实施，着力完善急弯陡坡、临河傍水及事故多发路段安全防护设施，以县乡农村公路和普通干线为重点的安全防护工程建设取得了显著成效。为进一步完善全区县乡农村公路及辖区道路安全防护设施体系，实现道路交通安全设施明显改善、安全防护水平显著提高、公路交通安全综合治理能力全面提升的工作目标，确保隐患整改率达到民生实事考核要求，湖滨新区住房与城乡建设局委托我院开展 2026 年度道路交通安全隐患整改项目施工图设计工作。

1.2 建设内容

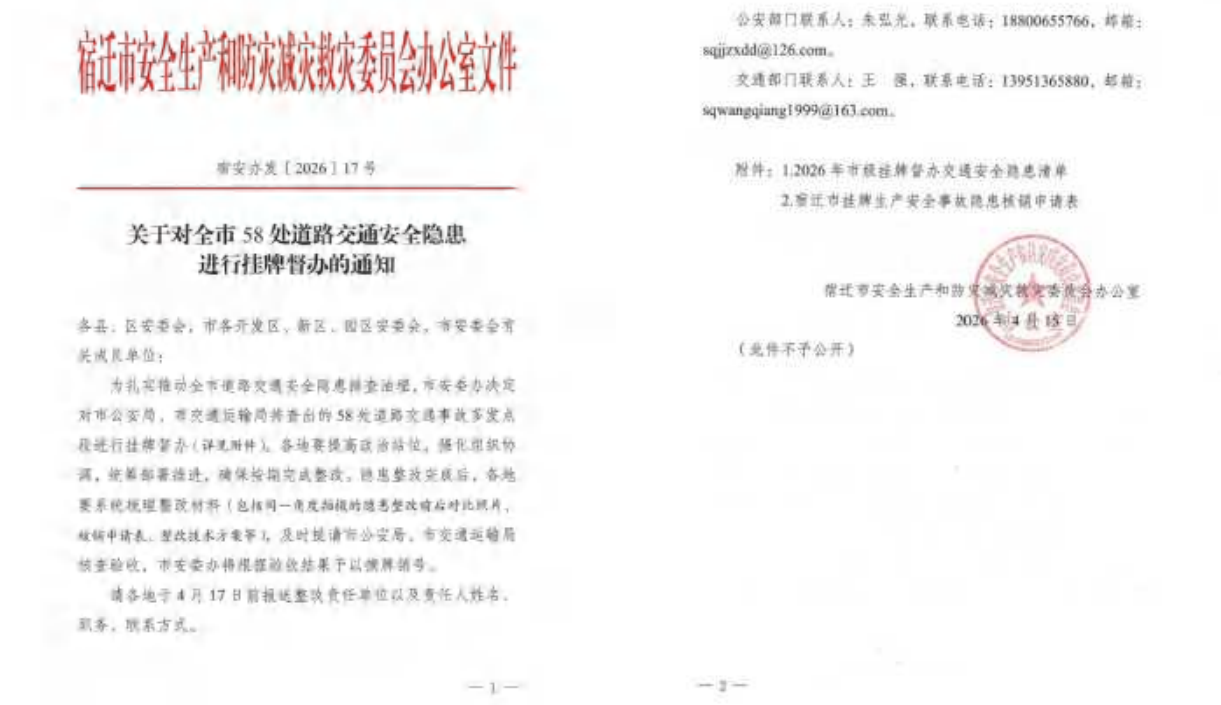
本次设计内容共包含以下两个部分。

第一部分为市安委会挂牌都办的省级防疲劳驾驶点位 3 处、市级重大安全隐患路段 2 处。

根据《关于对全市 58 处道路交通安全隐患进行挂牌督办的通知》宿安办发〔2026〕17 号文件，对涉及湖滨新区的 5 处道路方面的安全隐患进行了实地调研，本次设计为序号 18、19、20、49、50 五处隐患点。

第二部分为核心区内道路及管理的县道 X002 环湖线、X101 井嶂线及 X252 侍陆线，对道路标志、标线缺失的进行补齐，损坏的进行更换，同步预留全年度的道路交通养护工程量。

项目路段作为湖滨新区路网的重要基础组成部分，起到了连接国道省道等大中公路，延伸到乡村组户，服务于乡镇农村，造福于农民的积极作用，对促进区域经济发展，提高农民生活水平，改善农村消费有着十分重要的战略意义。



序号	隐患点位置	隐患内容	整改措施	整改期限	责任单位
18	235国道与赵庙乡太庙叉路口	该路段货车流量较大，沿途道路无护栏等安全设施，货车驾驶员存在侥幸心理，易出现疲劳驾驶违法，易引发交通事故。	增设限速标志及警示桩；东南西北四个方位设置桩三建5米宽，3米宽、2米宽的警示桩；东南西北四个方位的导向车道各设置100米长树胶泥护栏；东南西北四个方位安装投光灯，提醒驾驶员小心驾驶；东南西北四个方位安装高音喇叭提示驾驶员减速慢行；东南西北四个方位设置防撞桶；路口人行横道施划外拓10cm宽亮白费边线。	2026年10月	
19	259省道K76+800（隔河大桥南首）	该路段货车流量较大，沿途道路无护栏等安全设施，货车驾驶员存在侥幸心理，易出现疲劳驾驶违法，易引发交通事故。	增设限速标志及警示桩；南北双向单向车道各设置100米长的亮白费边线；南东方向车道施划三建5米宽，3米宽，3米宽的警示桩；南北双向安装高音喇叭提醒驾驶员小心驾驶；南北双向安装投光灯提示驾驶员小心驾驶；路口人行横道施划外拓10cm宽亮白费边线。	2026年10月	市渠溪新区（3处）
20	235国道岔路口（235国道与藤桥路交叉标识）	该路段货车流量较大，沿途道路无护栏等安全设施，货车驾驶员存在侥幸心理，易出现疲劳驾驶违法，易引发交通事故。	增设限速标志及警示桩；南北双向单向车道各设置100米长的亮白费边线；南东方向车道施划三建5米宽，3米宽，2米宽的警示桩；南北双向安装高音喇叭提醒驾驶员小心驾驶；南北双向安装投光灯提示驾驶员小心驾驶；路口人行横道施划外拓10cm宽亮白费边线。	2026年10月	
21	268省道与633国道交叉点	该路口存在货车流量较大，缺少安全防护设施。	增设限速标志、安装警示牌、设置警示桩、设置防撞桶、设置防撞垫。	2026年10月	市渠溪新区（2处）

序号	隐患点位置	隐患内容	整改措施	整改期限	责任单位
		道口、缺头路宽约 50 米；庵前路与道头大道交叉口南侧中央隔离护栏未安装红绿灯罩；缺头路宽约 50 米、机耕路、非机动车道宽度和转弯、错车区不足发生交通事故。			
48	北京市路 崔民村道—道头大道	北京市路与崔民大道交叉口西侧中央隔离护栏未安装红绿灯罩，缺头路宽约 50 米；东环路与其大道交叉口南侧中央隔离护栏未安装红绿灯罩，缺头路宽约 50 米，机耕路、非机动车道宽度、错车区不足发生交通事故。	在路口段设置红绿灯罩并增设路口增设中央隔离护栏。	2026 年 10 月	
49	香黄线位于岔公路、晏河、潘化汽油路路口	陈路段交通流量较大，错车距离小，路侧护栏缺失，容易发生车祸，人车落水交通事故。	在岔路段段加设安全智能防撞板的波阻型护栏。增设反光警示标志。	2026 年 10 月	
50	范河崔黄河公路 12 号电杆线杆及顶管距路 200 米外路处设置	该处为急弯，交通流量较大，夜间无照明，路面不平，过往车辆容易打滑行驶，已发生多起伤亡交通事故。	应增设和侧设置交通交通安全标志，增设反光警示标志，设置减速带等标志，施划减速带标线。	2026 年 10 月	
51	235 国道与高庄大浦交叉路口	以康前庄车速过快，道路道路无护栏，车速过快，导致车辆易发生安全事故，存在安全隐患较大，易引发交通事故。	增设防侧滑防撞设施，路口人行横道标线外加 10cm 亮黄色标线。	2026 年 10 月	市南新区（10 处）
52	235 国道与林院路路口	以康前庄车速过快，道路道路无护栏，车速过快，导致车辆易发生安全事故，存在安全隐患较大，易引发交通事故。	增设防侧滑防撞设施，道路前方设置三组 5 米宽、3 米宽、2 米宽的窄路标；路口人行横道标线外加 10cm 亮黄色标线。	2026 年 10 月	
53	235 国道与曹树路交叉路口	以康前庄车速过快，道路道路无护栏，车速过快，导致车辆易发生安全事故，存在安全隐患较大，易引发交通事故。	增设防侧滑防撞设施，南北方向设置三组 5 米宽、3 米宽、2 米宽的窄路标；路口人行横道标线外加 10cm 亮黄色标线。	2026 年 10 月	

宿安发〔2026〕17号《关于对全市58处道路交通安全隐患进行挂牌督办整改的通知》

1.3 会议纪要执行情况

2026 年 7 月 10 日下午，湖滨新区建设局主持召开《湖滨新区 2026 年度道路交通安全隐患整改项目施工图设计》审查会议。

会议听取了设计单位苏交科集团股份有限公司关于方案设计的汇报，经讨论形成审查意见如下：

一、施工图设计内容详实，文件资料齐全，满足编制办法要求，达到了施工图设计的深度要求，经修改后可作为指导施工的依据，会议原则同意通过施工图设计审查。

二、建议

1、补充完善设计依据。

执行情况：补充工程背景章节，阐述项目实施背景，并补充城市道路交安规范。

2、按照新国标完善标志及标线设计。

执行情况：已按《道路交通标志和标线》(GB5768.3-2025)修改完善标志及标线设计。

湖滨新区 2026 年度道路交通安全隐患
整改项目施工图设计专家审查意见

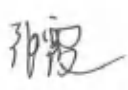
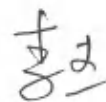
2026 年 7 月 10 日下午，湖滨新区建设局主持召开《湖滨新区 2026 年度道路交通安全隐患整改项目施工图设计》审查会议。参加会议的有市交管二大队的代表和特邀专家（名单附后）。

会议听取了设计单位苏交科集团股份有限公司的汇报，经讨论形成审查意见如下：

一、施工图设计内容详实，文件资料齐全，满足编制办法要求，达到了施工图设计的深度要求，经修改后可作为指导施工的依据，会议同意通过施工图设计审查。

二、建议

- 1. 补充完善设计依据；
- 2. 按照新国标完善标志及标线设计。

专家组：   

2026 年 7 月 10 日

会议签到簿

会议名称		湖滨新区 2026 年度道路交通安全隐患挂牌督办整改项目施工图设计审查会		
会议地点		管委会 1321 会议室		
会议时间		2026 年 7 月 10 日		
序号	姓名	单位	职务	联系电话
1				
2	何晓红	湖滨建设局		
3				
4				
5	张霞	宿迁市交警支队大队		13852802009
6	杨节	市公路中心		13809097722
7	李杰	交警五大队二中队		13515299828
8	陈元	区建设局		1516102109
9				
10	沈文彬	本交利		15951363962
11	戴文彬	区建设局		15050936323
12				
13				
14				
15				

2 存在问题与处置措施

2.1 省级防疲劳驾驶点位-235 国道与迎宾大道交叉口

隐患内容

过境货运车辆流量较大，沿途道路无停车休息地点，货车驾驶员抱有侥幸心理，易出现疲劳驾驶违法，易引发交通事故。



交叉口南入口现状



交叉口北入口现状



交叉口西入口现状



交叉口东入口现状

整改措施：增设防疲劳驾驶设施

东南西北四个方位各划三道 5 米宽、3 米宽、2 米宽的震荡标线；东南西北四个方位的导向车道各设置 100 米长的发光倒钉；东南西北四个方位安装投影，提醒驾驶员小心驾驶；东南西北四个方位安装高音喇叭提示请勿疲劳驾驶；南北两个方向放置两辆仿真警车进行警示提醒；路口人行横道标志外加 10cm 宽荧光黄绿边框。



交叉口整改措施



交叉口现状

2.2 省级防疲劳驾驶点位-250 省道 K76+800（闫河大桥北首）

隐患内容

过境货运车辆流量较大，沿途道路无停车休息地点，货车驾驶员抱有侥幸心理，易出现疲劳驾驶违法，易引发交通事故。

整改措施：增设防疲劳驾驶设施

增设防疲劳驾驶设施：南北方向导向车道各设置 100 米长的发光倒钉；南北方向各施划三道 5 米宽、3 米宽、2 米宽的震荡标线；南北方向安装高音喇叭提示驾驶员小心驾驶；南北方向各安装投影提示驾驶员小心驾驶；路口人行横道标志外加 10cm 宽荧光黄绿边框。



交叉口整改措施

2.3 省级防疲劳驾驶点位-235 国道张庄中桥

隐患内容

过境货运车辆流量较大，沿途道路无停车休息地点，货车驾驶员抱有侥幸心理，易出现疲劳驾驶违法，易引发交通事故。



交叉口现状

整改措施：增设防疲劳驾驶设施

增设防疲劳驾驶设施:南北方向导向车道各设置 100 米长的发光倒钉;南北方向各施划三道 5 米宽、3 米宽、2 米宽的震荡标线;南北方向安装高音喇叭提示驾驶员小心驾驶;南北方向各安装投影提示驾驶员小心驾驶;路口人行横道标志外加 10cm 宽荧光黄绿边框。



交叉口整改措施

2.4 市级重大安全隐患路段-皂河镇黄河北岸 12 号电线杆路段两处弯道

隐患内容

该处为急弯，交通标志缺失，夜间无照明，路面平整，过往车辆容易超速行驶，已引发多起伤亡交通事故。

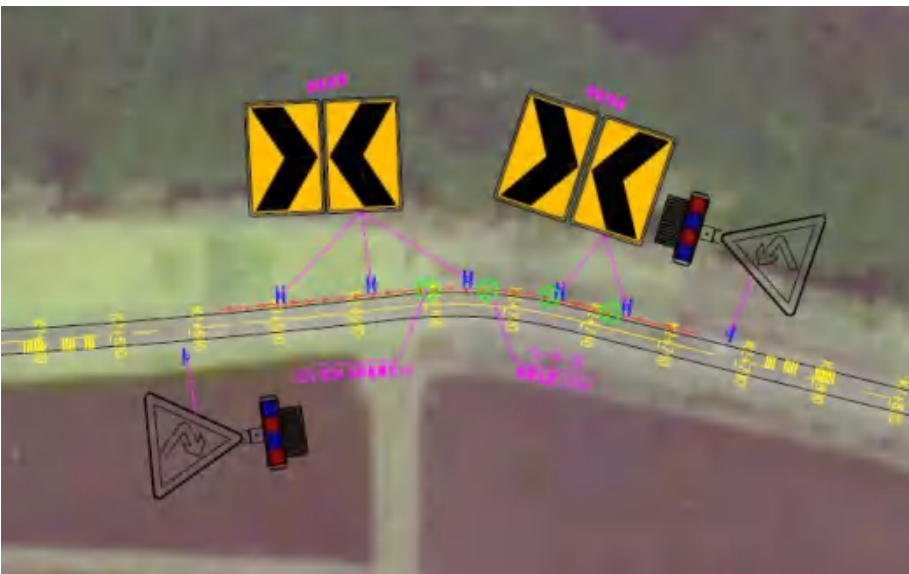




路段现状

整改措施

在弯道外侧设置连续交通诱导标志，增设 Gr-B-2E 波形护栏，设置弯道警示标志，施划减速震荡线。



路段整改措施

2.5 彩塑路与耀徐路交叉路口

隐患内容

该处为信号灯控制路口，十字交叉。标志标线相对完善，仅东西向车道单黄线磨损。交叉口西入口为陡坡路段，道路两侧为厂区围墙及绿化，存在遮挡视线情况，自西向东形式的车辆易与南北向车辆发生碰撞事故。



交叉口现状

整改措施

交叉口西入口陡坡路段增设上下陡坡警告标志。道路南侧围墙边绿化进行修剪，对破损测减速带进行修补。东西向车道单黄线出新。



交叉口整改措施



交叉口现状

2.6 学成路（江山大道-三台山大道）

存在问题

本段道路通车年限较久，且为驾校科目三联系及考试路段，车辆频繁靠边启停，加大标线磨损，致使本段道路约 400m 范围标线模糊，丧失车道引导功能。

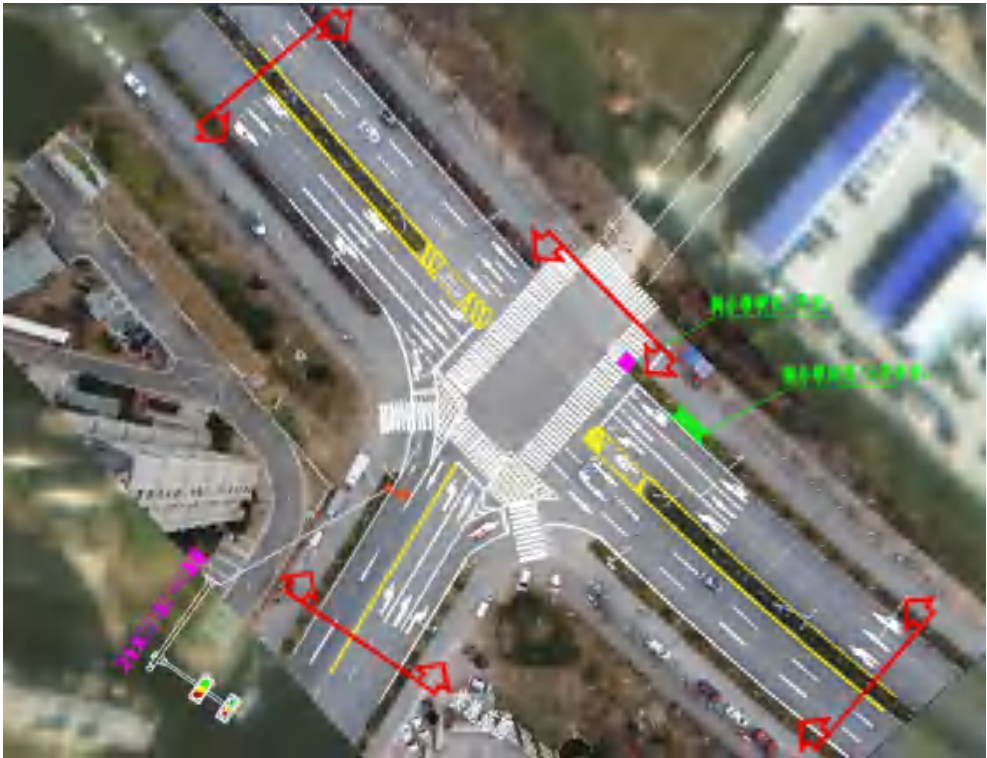


整改措施

仅对路段内边线模糊段落出新，以恢复标线引导功能。

整改措施

对交叉口范围内的标线重新施画，增加北象限通行空间及信号灯（利旧）。



交叉口整改措施

2.7 市民活动中心南门

隐患内容

奥体路与天玺路现状为信号灯控制的 T 型交叉口，随着市民活动中心的建设完成，其内部道路将搭接至交叉口范围，由原先的 T 型交叉口变为十字交叉，现有的信号灯及交通组织方式将无法保证交叉口通行。

2.8 黄庙大沟段、湖峰路

隐患内容

该路段交通流量较大，单侧临水，路侧防护栏缺失，极易发生车辆、人员落水交通事故。



路侧现状沟渠

整改措施

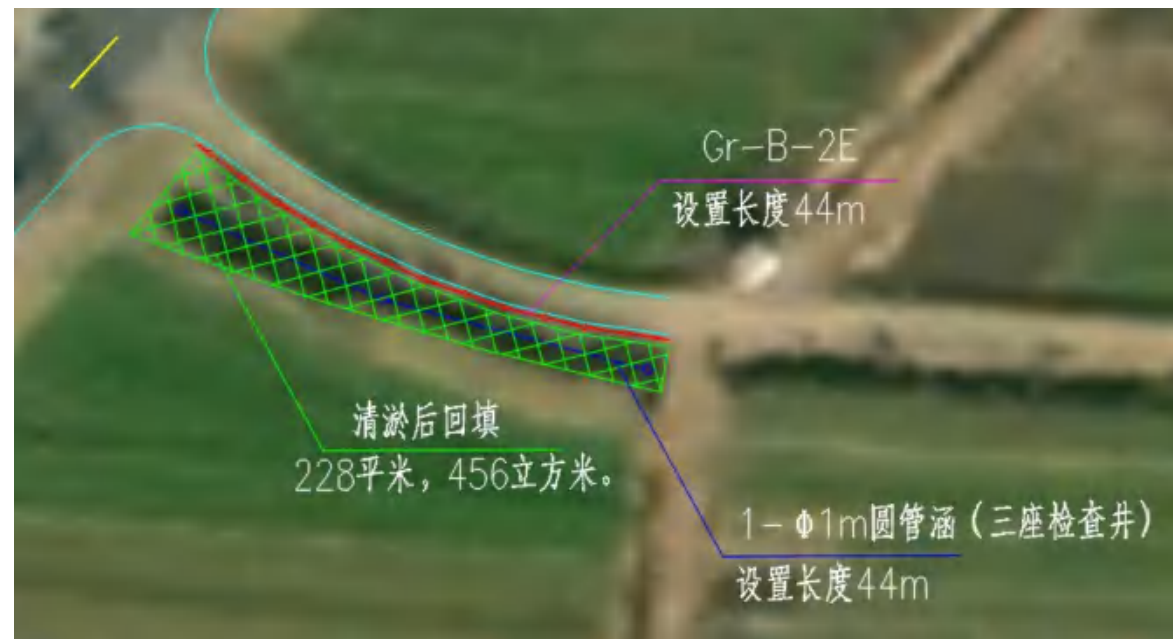
在临水路段加装 Gr-B-2E 波形防护栏（利旧），增设临水警示标志。康源路西机耕道灌溉渠清淤后新建一道 1m 圆管涵保持水系沟通，其上回填素土至原地面标高，机耕道设置 Gr-B-2E 波形梁护栏（利旧）。



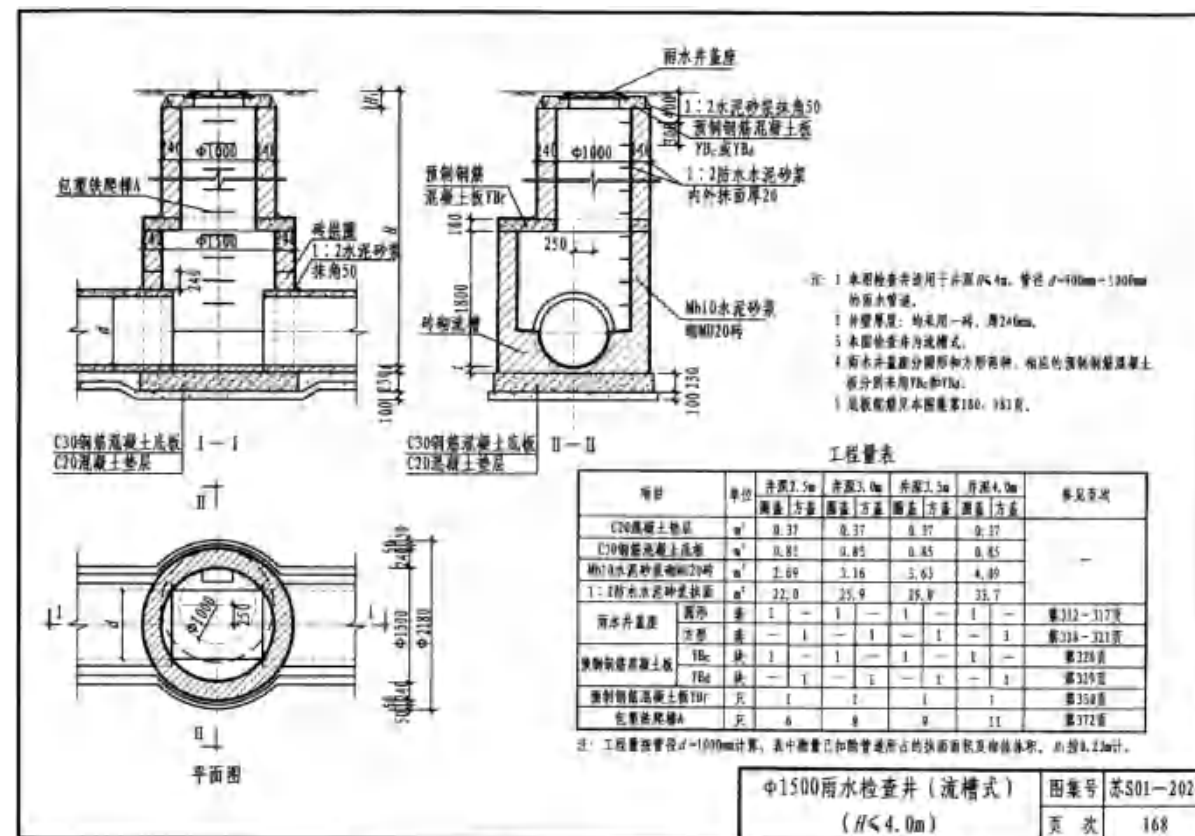
路侧整改措施



路侧整改措施



路側整改措施



路側整改措施

2.9 王沟路

隐患内容

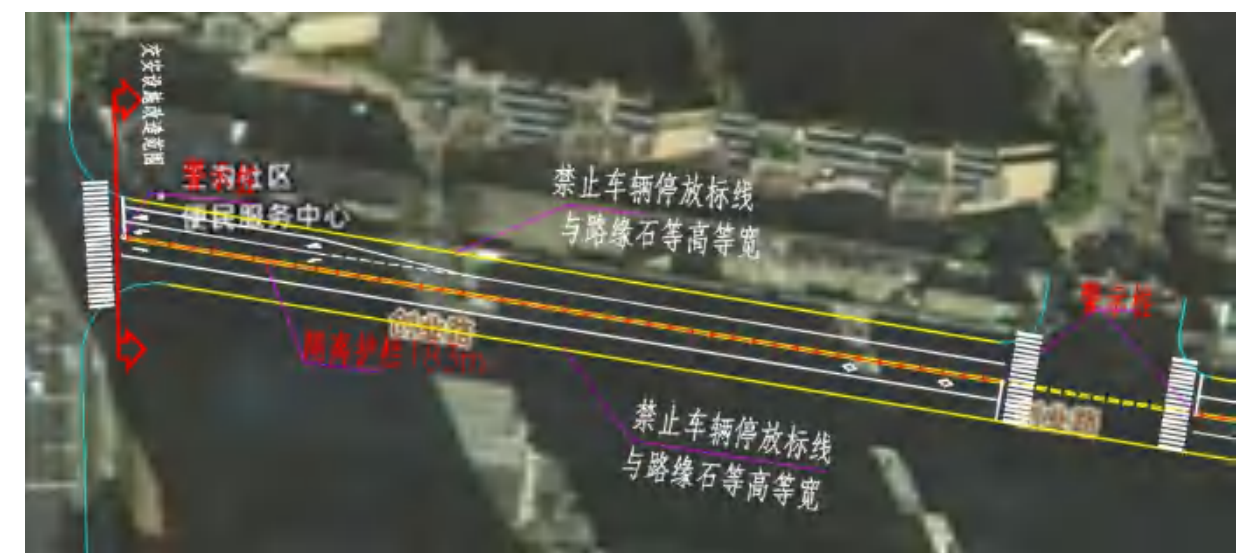
路段为双向两车道道路，路段内机动车长时间停放，侵占道路通行空间，车辆无法正常会车。

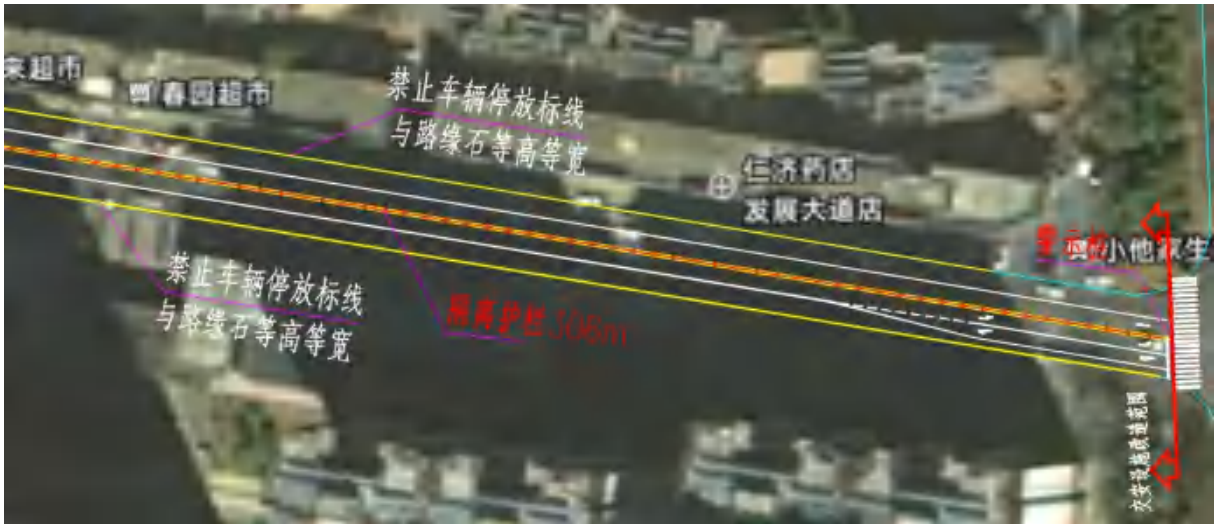


路段整现状

整改措施

道路路中施画双黄线，同步设置机非隔离护栏，开口处设置警示桩。

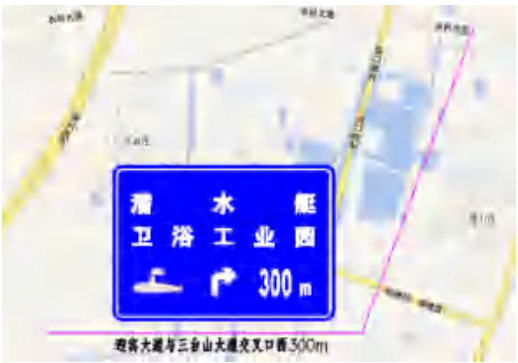




路段整改措施

2.10 潜水艇卫浴指引牌

于迎宾大道快速路与西湖西路搭接匝道处南 500m 处（附着于门架）、迎宾大道与学成路交叉口北 30m 单悬臂、迎宾大道与山台山大道交叉口前 300m(单悬臂)及三台山大道与纬三路交叉口前 300m(单悬臂)设置厂区指引牌。以指引车辆通行。



2.11 X002 环湖线

隐患内容

K40+050-K44+100 路段部分新建的波形梁护栏梁板缺失，易发生车辆、人员冲出道路范围的情况，进而引发交通事故。



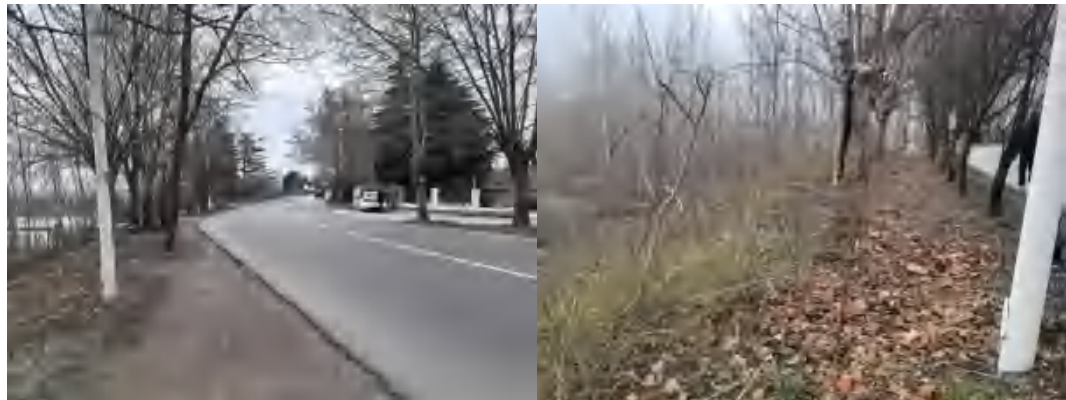
整改措施

补齐缺失的波形梁护栏。

2.12 X101 井嶂线

隐患内容

路段内一般等级交叉口范围内，注意行人警告标志及人行横道标志设置位置有误。
六塘河桥南侧约 200m 高差大，无防护护栏。



整改措施

对一般等级交叉口范围内，注意行人警告标志及人行横道标志版面进行对应换板调整（利旧）。
对六塘河桥南侧路段依据实际情况，选择合适等级的波形护栏，并完善该路段诱导标志、反向急弯标志等相关标志。



2.13 X252 侍陆线

隐患内容

路段内单柱式标志板被过往车辆剐蹭，部分标志板面角度倾斜。





整改措施

对路段内倾斜的单柱式标志进行扶正，板面角度有误的进行校正。

2.14 迎宾大道（月晓路-发展大道）

存在问题

本段道路于 2020 年通车，近年来随着道路周边地块的开发建设，宿工程车辆增长迅速，加大标线磨损，加上标线日照自然老化，使本段道路标线模糊，丧失车道引导功能，极易引起车辆剐蹭事故。



整改措施

对路段内标线进行整体恢复出新。

2.15 核心区直左导线箭头修改、标线模糊路段出新及信号灯维修

存在问题

核心区目前共计 16 处交叉口为第一车道为直行+左转车道，单个信号灯周期内通行

效率较低，影响了交通通行流畅度；共计 15 处路段存在标线磨损情况，影响了行车安全，易引发交通事故；部分交叉口信号灯存在信号灯监控线掉落、人行横道灯不亮等信号灯故障情况。

整改措施

对交叉口第一车道为直行+左转车道的路段，导向箭头重新施画为左转专用车道。
对标线磨损路段进行标线恢复。交叉口信号灯存在故障的予以维修。

交叉口直左导线箭头修改一览表

序号	位置	重新施画导线箭头	清洗老导线箭头	分车道行驶标志换膜	备注
		m ²	m ²	m ²	
1	迎春大道与天和南路	5.64	5.64	16	
2	迎春大道与天和北路	5.64	5.64	16	
3	桃李路与支二十八路	5.64	5.64	16	
4	迎春大道与桃李路	5.64	5.64	16	
5	迎春大道与霞辉路	5.64	5.64	16	
6	霞辉路与支二十八路	5.64	5.64	16	
7	发展大道与崇文路	9.48	12.72	16	
8	发展大道与金雨路	5.64	/	16	
9	发展大道与王沟路	5.64	/	16	
10	发展大道与天和南路	9.48	12.72	16	
11	发展大道与天和北路	9.48	12.72	16	
12	三峰路与天和南路	9.48	12.72	16	
13	三峰路与新站路	9.48	12.72	16	
14	三峰路与学成路	9.48	12.72	16	
15	三峰路与崇文路	9.48	12.72	16	
16	三峰路与奥体路	9.48	12.72	16	
17	合计	120.96	135.6	256	

标线模糊路段出新一览表

序号	位置		重新施画标线	备注
			m ²	
1	奥体路与学成路	路面标线模糊	72	
2	奥体路陆庄小区门口向东	路面标线模糊	72	
3	奥体路运河雅居路口向东	路面标线模糊	72	
4	奥体路运河雅居南门	路面标线模糊	72	
5	奥体路与三台山大道交叉口向西	路面标线模糊	72	
6	奥体路彩虹包装门口	路面无标线	72	
7	奥体路与三峰路向东	路面标线模糊	72	
8	发展大道与奥体路东口	路面标线模糊	72	
9	奥体路与天玺路路口	路面标线模糊	72	

机为使用对象，通过交通标志的引导，使其能顺利、快捷地抵达目的地，避免发生误导行驶。

2. 标志版面的注记及结构形式等尽量与道路线形、周围环境协调一致。以满足视觉及美观的要求，并考虑对司机情绪的影响及满足夜间行驶的视觉效果要求，标志应设置在视野开阔，不被其它构造物遮挡的位置。

3.1.2.2 全线标志平面布设情况

全线共设置警告标志、指路标志、指示标志、禁令标志等，包括交叉路口警告标志、交叉路口指路标志、人行道指示标志、限速禁令标志等。

3.1.2.3 标志板设计

1. 标志版面

本项目采用三级公路标准，全线设计速度为 30km/h，汉字高度采用《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）中规定的汉字高度 30cm，汉字高宽比为 1：1，字体为道路交通标志专用字体（简体）。标志版面尺寸、版面内容、汉字间距、笔划粗细、最小间距、边距、颜色等均以《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）为依据进行设计。

2. 标志结构及反光材料的选择

标志板采用 3003 型铝合金板加龙骨固定，为了保证板面的平整度及强度，圆形、三角形、八边形和矩形的单柱式底板采用 2mm 厚的铝合金板。

为了增加标志板强度，标志板边缘均采用卷边或角铝加固处理，铝合金板和龙骨之间采用铝合金铆钉连接。铝合金龙骨和钢管之间采用方头螺栓及抱箍连接，钢管和立柱之间采用双头螺栓连接。

标志板反光材料采Ⅲ类反光膜。指路标志为蓝底白字，警告标志为黄底黑图案、禁令标志为白底黑字红圈、指示标志为蓝底白字。

3. 标志结构和基础

交通标志结构形式的选择，主要考虑标志所提供信息的重要性、标志版面的尺寸及视认性等，本项目道路标志板的支撑方式主要有单柱式、单悬臂式。标志所有的钢构件

均应作热浸镀锌防腐处理。标志基础采用钢筋混凝土基础。

标志钢构件镀锌量表

构件名称	镀锌量(g/m²)
立柱、横梁、法兰盘	600
螺栓、螺母、垫圈、锚固件	350

3.1.2.4 防疲劳驾驶点位

本产品为成品采购，为保证项目完工后顺利移交交警部门，施工单位采购及施工前需与交警部分确定具体参数及品牌，以确保可以接入交警后台控制系统。

序列	项目	型号	备注一
1	声光电请勿疲劳驾驶	W24—太阳能	
2	LED 太阳能防警车	带请勿疲劳驾驶 LED 显示屏	桩机打入 114 钢管后电焊工艺焊接
3	投影灯	300 瓦	
4	GPS 同屏闪烁太阳能路钉	黄色直径 150mm*高 47mm	钻孔开槽施工、安装使用 AB 胶、灯漏出地面 2 毫米
5	GPS 同屏闪烁太阳能路钉	白色直径 150mm*高 47mm	钻孔钻孔开槽施工、安装使用 AB 胶、灯漏出地面 2 毫米
6	投影灯电线	4*2.5	
7	震荡标线	90 条*4.3 米*0.45	
8	太阳能语音提示器	蓝牙+APP+遥控器	
9	淘宝上采购 HU071	车形检测摄像头	
10	淘宝上采购小配件	HU926、HU293 电模块、HU293 遥控模块	

3.1.3 交通标线

交通标线是引导司机视线的标线，并且是警告和管制司机驾驶行为的重要手段，它可以确保车流分道行驶，指引车辆在汇合或分流前进入合适的车道，能够更好地组织交通，因此合理的设置交通标线能够有效的改善行驶条件，增加道路通行能力，减少交通事故的发生。

3.1.3.1 标线设置

本项目标线类型主要有车行道分界线、人行横道线、停止线等。

标线的布设应确保车流分道行驶，起导流作用，保证昼夜的视线诱导，车道分界要清晰、线向清楚、轮廓分明。

对向行车道分界线设在行车道中央，为单黄实线，线宽 15cm，本项目设置于黄河风光带道路急弯等路段。

人行横道线为白色平行粗实线，线宽 40cm，人行横道最小宽度为 3m，可根据行人交通量以 1m 为一级加宽。本项目人行横道宽度取 5m。

3.1.3.2 标线材料的选择

标线采用热熔反光型标线涂料，并在正常使用年限内，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $80mcd \bullet m^{-2} \bullet lx^{-1}$ ，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $50mcd \bullet m^{-2} \bullet lx^{-1}$ ，新划标线的初始逆反射系数应符合 GB/T21383 的规定，白色反光标线的逆反射亮度系数 不应低于 $150mcd \bullet m^{-2} \bullet lx^{-1}$ ，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100mcd \bullet m^{-2} \bullet lx^{-1}$ ，表面撒布玻璃微珠。这种标线涂料的特点是与路面粘结力强，干燥迅速，具有良好的耐磨性、持久力、抗滑性、反光效果好并具有良好的视认性。标线厚度为 $1.8 \pm 0.2mm$ ，玻璃微珠含量为 $0.3kg/m^2$ 。热溶型反光涂料中预混含大于 23% 玻璃珠，加热施工时再在涂膜上撒布玻璃珠。

3.1.4 波形护栏

护栏的设置应能够防止失控车辆冲出行车道，影响非机动车道正常行驶，具有导向功能，使碰撞车辆改变方向，具有较强的吸收碰撞能量的能力，并具有视线诱导功能。

波形梁护栏用的各种材料应符合以下各项规定：

（1）波形梁、立柱、端头梁及连接螺栓所用钢材为普通碳素结构钢（Q235），其技术条件须符合《碳素结构钢技术条件》（GB/T 700--2006）的规定。

（2）拼接波形梁的螺栓采用高强螺栓，材料采用 20MnTiB，其技术条件应符合《钢结构用扭剪型高强度螺栓连接》（GB/T3633-1995）的规定。

（3）所有波形梁护栏的冷弯型钢部件均应作热浸镀锌防腐处理，热浸镀锌所用的锌应为《锌锭》（GB/T 470-2008）中表 1 所规定的 Zn99.995 号锌或 Zn99.99 号锌。

（4）螺栓、螺母等紧固件在采用热浸镀锌后，必须清理螺纹或进行离心分离处理。

所有的钢构件均作热浸镀锌防腐处理。

3.1.5 其他交通安全设施

道口标柱柱身每 20cm 贴红白相间的反光膜，在沿线被交道口两侧的土路肩上布置，其间距为 2m。

示警桩柱身每 20cm 贴黄黑相间的反光膜，一般用于危险程度不同的路段，起到警示诱导作用。

转角护栏图中样式为推荐样式，现场施工前需和业主确认具体要求，以满足地方相关要求，转角护栏需用地钉于沥青路面固定，防止倾倒。

3.2 施工技术要求

（1）标志

交通标志以确保交通通畅和行车安全为目的，应结合道路线形、交通状况、沿线设施等情况，根据交通标志的不同种类来设置。交通标志应设在车辆行进正面方向最容易看到的地方，不得被道路两侧的树遮蔽，根据具体情况设在道路行车方向的右侧、车行道上方。

（2）标线

路面标线涂料采用热熔反光型，其材料和配比应符合 JT/T280-2004《路面标线涂料》的规定。连续设置的实线类标线，应每隔 15m 左右设置排水缝，其他标线有可能阻水时，应沿排水方向设置排水缝，排水缝宽度为 3cm~5cm。

（3）护栏

护栏面与土路肩左侧边缘线重合，立柱外侧土路肩保护层厚度不小于 25cm。护栏任何部位均不得侵入道路建筑界限内。

3.3 质量要求

3.3.1 标志

(1)标志底板用铝合金板材料制作。铝合金板材的抗拉强度应不小于 289.3Mpa，屈

服点不小于 241.2Mpa，延伸率不小于 4%~10%。大型标志的板面结构，宜采用挤压成型的铝合金板拼装而成。

标志板应采用滑动槽钢加固，以方便与立柱横梁连接。

(2) 交通标志立柱选用钢管制做。钢管应进行防腐处理，钢管顶端应加柱帽。标志立柱采用法兰盘方式与基础连接。

钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件，采用热浸镀锌防腐。立柱、横梁、法兰盘的镀锌量为 600g/m²，紧固件为 350g/m²。

各种标志立柱的断面尺寸，连接方式、基础大小等，应根据设置地点的风力、板面大小及支撑方式由计算确定。

(3) 标志板和立柱的连接应根据板面大小、连接方式选用多种方法。在设计连接部件时，应考虑安装方便、连接牢固、板面平整。

(4) 各种标志立柱的埋设深度，决定于板面承受外力的大小及地基的承载力。一般应浇注混凝土基础。立柱的金属预埋件应进行防腐处理。

3.3.2 波形梁护栏

波形梁、端头、立柱等护栏部件的质量要求，应符合交通部行业标准有关护栏产品标准的规定。

波形梁、端头、立柱等在长度及宽度方向不允许出现焊接。因为焊接件有可能影响整个结构的强度及防撞保护能力，甚至会因焊缝断裂而造成车辆、人员的损伤。

为保证波形梁截面形状的正确，应采用冷弯加工成型的方法。为使波形梁相互顺利搭接，要求拼接螺栓孔在波形梁成形后一次冲孔完成。

波形梁护栏外观检查产品表面有无气泡、裂纹、疤痕、折迭、凹坑、凸起、压痕、擦伤等缺陷。

尺寸检查主要检查产品的几何尺寸及距离端部 15 厘米处断面形状。

防腐层检查主要检查防腐层的厚度及所用材料。

钢材机械性能和冷弯试验指标应符合《碳素结构钢 (GB/T 700-2006)》中表 2 及表 3 的规定。

立柱定位应准确。立柱埋置深度及在道路横断面的位置不能随意改变，否则会影响立柱的性能。

波形梁搭接正确，并拧紧所有螺栓。

安装后的波形梁护栏，应与道路几何线形协调一致。半径小于 70 米的曲线段上安装的护栏应在厂内预弯成形。

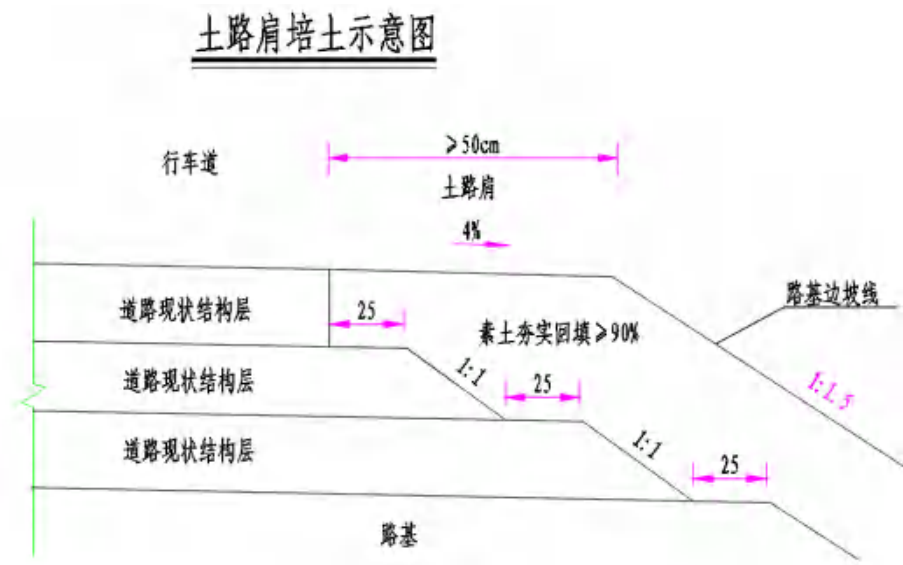
其他各质量要求详见《公路交通安全设施标准汇编》和《公路工程质量评定标准》。

4、土建工程

本次涉及土建工程的主要有以下几类:①土路肩培土;②康源路西机耕道顺路涵;③市民活动中心南门 7 平米侧分带硬化。

4.1 土路肩培土

所涉新建波形梁护栏路段：宿黄线刘庄公交站、皂河液化气站路段、黄庙大沟段、康源路西机耕道及湖峰路段，由道路属地村镇进行土路肩培土，本次工程量暂列。



4.2 康源路南侧生产路顺路涵

标准 类型	净宽×净高 (m)	涵顶填土高度 (m)	地 基 容 许 力 (KPa)	斜交角度 (度)
圆管涵	Φ0.6	0.5~4.0	150	0、5、10、 15、20、25、 30、35、40、 45
	Φ1.0	0.5~4.0	150	
	Φ1.5	0.5~4.0	150	

5.3 圆管涵设计要点

结构计算考虑承载能力极限状态和正常使用极限状态下的各种最不利组合，对强度、裂缝、变形进行控制。

- 1、管壁各断面的弯矩计算采用《公路涵洞设计规范》（JTG/T 3365-02-2020）介绍的混凝土圆管涵结构设计计算方法计算。
- 2、管身荷载：管身所受恒载包括管身自重、管身侧面及顶面土压力。管身所承受的活载即车辆荷载通过填土按 30° 扩散角分布于管顶假定的水平面上,当分布宽度小于计算孔径时，按局部均布荷载计算；基底竖向反力假定通过基础均匀分布；圆管的侧压力强度按管顶水平面以上土柱引起的水平荷载计算；填土容重为 18kN/m³，内摩擦角为 35°。
- 3、据管顶及管侧内力计算结果，按单筋截面砼配置管壁内、外两层受力钢筋。

5.4 圆管涵施工要点

- 1、管节预制建议采用离心法旋转成型工艺，工厂集中预制，斜管节也可在现场浇筑。各种管节均应在端部标注型号。
- 2、涵洞接缝及沉降缝构造按本施工图中所示进行处理，另在涵洞基础襟边以上，沿接缝或沉降缝周围设置厚 20cm，顶宽 25cm 粘土保护层。
- 3、施工放样时，必须注意管涵的全长、管节的配置以及洞口翼墙的准确位置。
- 4、管基可分两次浇筑，浇筑基础前先填 20~60cm 的砂砾垫层，并注意基础沉降缝

的设置，此时还应注意预留管壁厚度及安放管节座浆砼 2~3cm，待安放管节后再浇筑管底以上部分，并应保证新旧砼的结合，以及管基与管壁的结合。

- 5、涵洞顶及涵身两侧在不小于两倍孔径范围内的填土须分层对称夯实，用透水性材料或石灰处置土回填，采用小型压实机械压实，保证相对相对密实度达到 96%。
- 6、施工过程中，当涵顶覆土厚度小于 0.5m 时，严禁任何重型机械和车辆通过。

5.5 其它注意事项

1. 施工前应认真做好施工现场的排水、原有道路及沟渠的临时贯通等准备工作，仔细研究施工图设计图纸，领会设计精神及施工方法。
2. 涵洞建成后，应及时清理涵洞内杂物、做好涵洞及原有的沟渠的顺接工作，以保证涵洞的正常使用。
3. 由于涵洞是与排水及线外工程等专业相配套进行设计的，在实施过程中，若涵洞的位置、斜交类型或底标高发生变更时，其相关专业也需相应变更。
4. 对建在软土地基上的涵洞，应加强地基处理或设置预拱度，详见设计图表中的“特殊路基设计图”。
5. 当涵洞之间或涵洞与桥梁之间间距≤100m 时，建议采用反开槽施工，先填土压实、后开挖，以保证路基压实度。
6. 其它未尽事宜严格按《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T-3650-2020）执行。

6 交通组织

6.1 交通组织设计原则

- （1）保障工程顺利实施、确保行车安全原则
- 施工和行车是互相影响，互相制约的关系，任何交通组织措施，不能根本彻底地解决施工带来的交通问题，因此需要牺牲一定的交通服务水平来保证施工顺利进行，另外，由于施工带来的道路通行能力下降，以及施工本身对于行车的影响，可能会带来交通事故的隐患，因此在制定交通组织方案中必须体现确保行车安全的原则。

（2）施工和交通互相协调的原则

交通组织方案的制定尽可能做到施工路段和周边路网交通相协调，根据当地的交通状况，以及施工的实际需要，协调施工的方便和交通出行顺畅之间的矛盾，降低施工成本并维持交通通畅。

（3）因地制宜的原则

充分考虑不同类型交通流的实际特点，以及交通流在时间和空间的分布特征，分别制定科学、合理的分流方案。交通组织方案的实施应在一定的时期内稳定，从而保证交通组织措施的有效，并且能够适应广大交通出行者的需要。

（4）稳定性和适应性原则

交通组织方案的实施应在一定的时期内稳定，从而保证交通组织措施的有效，并且能适应广大交通出行者的需要。

6.2 交通组织方案

本次隐患治理工程中原则上需通过合理的交通组织保持道路通行，采用半幅封闭半幅双向通行的交通组织方式，即在施工时半幅封闭交通，车辆通过对向车道单幅双向行驶。

为将行车对施工的影响程度降低到最小，隐患治理工程中可以应尽量对沿线车辆进行诱导分流，过境车辆可以通过国道、等公路绕行，以缓解封闭交通带来的交通组织问题。

施工过程中，为最大限度地减少行车不安全因素，应设置专门的部门进行交通管理和分流，加强沿线警告标志牌、标语、诱导标志的管理与巡视。

本次养护施工作业按照《道路交通标志和标线第四部分：作业区》（GB5768.4-2017）规范规定进行养护作业。作业区由：警告区，上游过渡区、缓冲区、工作区、下游过渡区、和终止区六个区域组成。作业区限速值不应大于表 6-1 规定值，限速过渡的差不宜超过 20km/h，可按每 200m 降低 20km/h 设置。

表 6-1 作业区限速值

设计速度（km/h）	限速值（km/h）
------------	-----------

设计速度（km/h）	限速值（km/h）
120	80
100	70
80	60
60	40
50、40、30	30
20	20

警告区长度不应小于表 6-2 的规定。

表 6-2 警告区最小长度

设计速度（km/h）	公路作业区（m）
120	1500
100	1000
80	600
60	400
50	400
40	300
30	300
20	200

上游过渡区长度根据作业占用道路宽度和设计车速确定，取值宜按照 GB 5768.3 渐变段长度的规定。

缓冲区的长度宜大于表 6-3 的规定。

表 6-3 缓冲区最小长度

限制速度（km/h）	缓冲区长度（m）
20、30	15
40	40
60	80
80	120

工作区长度应综合考虑交通延误和作业经济性确定。

下游过渡区长度不应小于道路缩减宽度。
终止区最小长度应按照表 6-4 的规定选取。

表 6-4 终止区的最小长度

限制速度（km/h）	终止区长度（m）
≤40	10~30
>40	30

6.3 施工作业控制区交通管理设施

交通标志：施工标志、限速标志、线形诱导标志等；其他设施包括：照明设施、施工警告灯、导向标、路栏、锥形交通路标。

1、施工作业控制区照明

夜间没有恢复正常交通功能的施工作业控制区，应满足作业照明需求

2、施工警告灯

夜间没有恢复正常交通功能的施工作业控制区，应在围挡、路栏或锥形交通标顶端处每隔 20m 左右设置高亮度的警告灯。警告灯应能反应作业区的轮廓,设置高度距离地面 1.2m 为宜，受条件限制时不应低于 1.0m，施工警告灯遇雨、雾、雪天时应当开启，在其他天气条件下至少应至傍晚前开启。



警告灯



3、锥形交通标

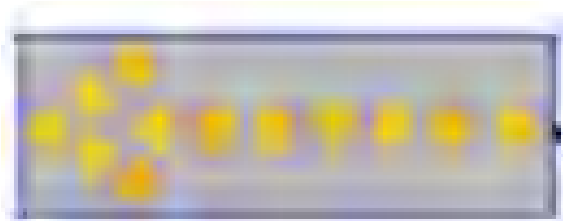
设置在作业现场周围，作业现场后方延 45 度角放置



锥形交通标

4、导向标

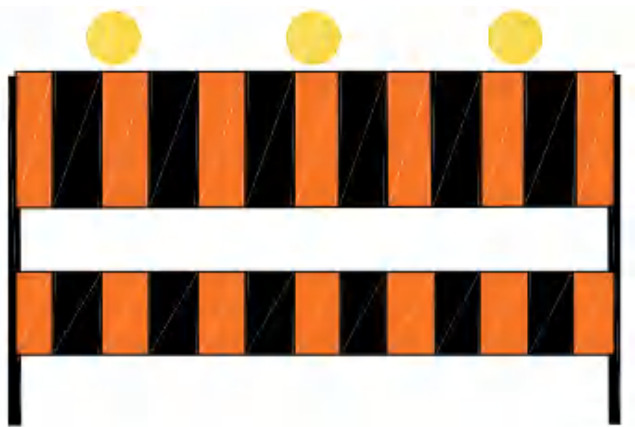
设置在工作区的两端。



导向标

5、路栏

设置在施工作业路段的两端或周围。



路栏

6、道路施工标志

设置在道路施工警示区的起始端，距施工工程的距离即警示区长度。



道路施工标志

7、限速标志

设置在道路施工警示区的起始端以及施工作业区。

6.4 交通安全畅通应急预案

施工时，借道通行交通事故或车辆故障塞车时应急管制预案：

预案 1：停止施工，及时将故障车辆拖往施工路段外，保障正常行车，行车恢复正常后再进行施工。

预案 2：若事故车辆损坏严重无法拖往施工区域停放，首先停止施工，其次按照阶段三，组织临时封闭分流交通，待事故车辆妥善处置后，恢复正常通行时，再进行施工。

7 建议施工实施步骤及注意事项

结合项目的具体情况，提出如下建议：

- （1）本次设计图中桩号均为人工结合现场管养的百米桩、里程碑，实地测量所得，如局部与现场桩号有误差，可根据实际情况进行适当调整。
- （2）按照图纸对现状版面损坏老化的、信息有误的均进行换板，施工单位在换板时，对板面的位置需按照现状进行适当调整，保障相应的净空高度。
- （3）通视三角区内遮挡视线的障碍物（如树木、广告标牌等）可以清除的，应予以清除。
- （4）新增标志、安全设施等应事先确认所在位置是否有地下管线，如果有可适当调整位置。
- （5）建议重视施工期间安全组织，确保改建期间无安全责任事故。
- （6）建议对于施工单位的选择严格把关，保证其施工装备先进、技术水平高、具有雄厚资金实力、管理手段先进，是保证工程质量的关键。
- （7）建议严把原材料质量关。从招标采购到检测试验、验收、接收、保管全过程控制原材料质量。加强主要原材料检测频率，不合格材料严禁入场，保证工程质量。

												第 2 页		共 7 页	
日期	序号	隐患点位置		版面尺寸 (cm)	1	2	3	4	5	6	7	8			
					彩塑路与耀徐路交叉口	潜水艇卫浴指引牌	市民活动中心南门	黄庙大沟路段	湖峰路	王沟路	老青墩路	合计	备注		
	1	Gr-A-4E	m									0			
	2	Gr-B-2E	m		/	/	/	566	396			962	利旧		
	3						336	240							
	4	轮廓标	个		/	/	/	29	19			47			
	5	端头	个		/	/	/	12	4			16	包含反光膜		
	6	反向急弯标志	个	A=70	/	/	/	/				0			
	7	线形诱导标	个	矩形60x40	/	/	/	/				0	双面		
	8	上下坡标志	个	A=70	2	/	/					2			
	9	路名牌	个	矩形150x45							8				
	10	爆闪灯	个		/	/	/	/				0			
	11	培土	m³		/	/	/	332.92	90			423			
	12	指示标志	个	A=60	/		/	/				0			
	13		个	矩形500x350		5							悬臂式		
	14	指路标志	个	矩形500x350		1							附着式		
	15	减速带	m		20	/	/	/				20	含拆除利用		
	16	绿化修建	m²		80.5	/	/	/				81			
	17	侧分带拆除及硬化	m²		/	/	7	/				7	40cmC30砼		
	18	管径1m顺路涵	m		/	/	/	44				44			
	19	砖砌检查井	座		/	/	/	3				3			
	20	7m长挑臂信号灯	座				1					1	利旧		
	21	智能信号机	项				1					1	满足移交要求		
	22	信号灯维系	处				3					3			
	23	机非隔离护栏	m								300	300			
	24	警示桩	根								4	4	φ14cm		
	25	黄色标线	m²		12.6						292.4	305			
	26	白色标线	m²					390.3			137.6	528			
	27	临水路段警告标志	个	A=70+矩形50x90					2	2		4			
	28	道口标柱	根						6	6		12			
29	凸面反光镜	个	圆形D=100	1											
苏交科集团股份有限公司				湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计			安全设施工程量汇总表		设计	复核	审核	图号			
												S-2			

											第 4 页	共 7 页
报 日	迎宾大道（月晓路—发展大道）											
	序号	项目分类	项目名称	标线材料	标线线形	规格	单位	数量	实段长度	虚段长度	实线长度	实线面积(m ²)
	1	指示标线	向左合流导向线	热熔漆	填充	2.23	平方米	10	—	—	—	21.85
	2	指示标线	左转掉头导向线	热熔漆	填充	4.11	平方米	17	—	—	—	69.05
	3	指示标线	直行右转导向线	热熔漆	填充	3.74	平方米	20	—	—	—	73.30
	4	指示标线	左转导向线	热熔漆	填充	2.8	平方米	34	—	—	—	94.08
	5	指示标线	右转导向线	热熔漆	填充	2.8	平方米	35		—	—	98.00
	6	禁止标线	停止线	热熔漆	实线	0.4	米	358	—	—	358	143.22
	7	指示标线	人行横道线	热熔漆	实线	0.4	米	865	—	—	4326	1730.40
	8	指示标线	直行导向线	热熔漆	填充	2.16	平方米	175	—	—	—	378.00
	9	指示标线	人行横道预告标识线	热熔漆	填充	1.142	平方米	17	—	—	—	19.19
	10	指示标线	掉头导向线	热熔漆	填充	5.3	平方米	1	—	—	—	7.42
	11	指示标线	直行左转导向线	热熔漆	填充	3.74	平方米	2	—	—	—	7.85
	12	停靠站标线	公交车标记	热熔漆	填充	7.5	平方米	10	—	—	—	73.50
			白色实线填充线	热熔漆	填充	0.45	米	84	—	—	—	37.80
			白色虚线填充线	热熔漆	填充	0.45	米	158	1	1	158	70.88
			白色实线填充线	热熔漆	填充	0.2	米	357	—	—	—	71.40
	13	导流岛标线	白色实线填充线	热熔漆	填充	0.45	平方米	462	—	—	—	207.90
			黄色实线填充线	热熔漆	填充	0.1	平方米	728	—	—	—	72.80
			白色实线填充线	热熔漆	填充	0.15	平方米	805	—	—	—	120.75
		合计										3297.39
	序号	项目分类	项目名称	标线材料	标线线形	规格	单位	数量	实段长度	虚段长度	实线长度	实线面积(m ²)
	1	车道线分界线	禁止跨越对向车行道分界线	热熔漆	实线	0.15	米	350	—	—	350	52.50
	2	车道线分界线	黄色斜线填充线	热熔漆	实线	0.45	米	636.65	—	—	636.65	286.49
	3	车道线分界线	行车道分界线	热熔漆	虚线	0.15	米	18130	6	9	7252	1087.80
	4	车道线分界线	行车道边缘线	热熔漆	实线	0.15	米	16380	—	—	16380	2457.00
	5	车道线分界线	导向车道线	热熔漆	实线	0.15	米	1575	—	—	1575	236.25
	合计											4120.04
苏交科集团股份有限公司		湖滨新区2026年度道路交通安全隐患挂牌督办整改项目施工图设计		安全设施工程量汇总表				设计	复核	审核	图号	
											S-2	

报
日

序号	位置	重新施画导线箭头	清洗老导线箭头	分车道行驶标志换反光膜	备注
		m²	m²	m²	
1	迎春大道与天和南路	5.64	5.64	16	
2	迎春大道与天和北路	5.64	5.64	16	
3	桃李路与支二十八路	5.64	5.64	16	
4	迎春大道与桃李路	5.64	5.64	16	
5	迎春大道与霞辉路	5.64	5.64	16	
6	霞辉路与支二十八路	5.64	5.64	16	
7	发展大道与崇文路	9.48	12.72	16	
8	发展大道与金雨路	5.64	/	16	
9	发展大道与王沟路	5.64	/	16	
10	发展大道与天和南路	9.48	12.72	16	
11	发展大道与天和北路	9.48	12.72	16	
12	三峰路与天和南路	9.48	12.72	16	
13	三峰路与新站路	9.48	12.72	16	
14	三峰路与学成路	9.48	12.72	16	
15	三峰路与崇文路	9.48	12.72	16	
16	三峰路与奥体路	9.48	12.72	16	
17	合计	120.96	135.6	256	

序号				1	2	3	4	5	6	合计	备注
1	交叉 口 名 称			迎春大道与学成路	235国道与迎宾大道	235国道与双星大道	老宿沐路与三台山大道	235国道与康源路	250省道与老宿黄线		
2	方 向			北向西、西向南	四个方向	北向西、西向南	南向东、东向北	北向西、西向南	四个方向		
3	类 别	规格型号	单 位								
4	警 告 标 志	矩形150x90	个		3	1	2	1	4	11	
				2	1	1		1		5	附着式
5	凸 面 镜	圆形D=100	个	2	4	2	2	1	4	15	路面钻孔打入
6	组 合 标 志	D=80+矩形50x110	个	2	4	2	2	2	4	16	
7	沙 桶	直径60	个	6	12	6	6	6	9	45	成品采购、注沙
		直径80	个	6	12		4	6	12	40	成品采购、注沙

序号	位置		重新施画标线	备注
			m²	
1	奥体路与学成路	路面标线模糊	72	
2	奥体路陆庄小区门口向东	路面标线模糊	72	
3	奥体路运河雅居路口向东	路面标线模糊	72	
4	奥体路运河雅居南门	路面标线模糊	72	
5	奥体路与三台山大道交叉口向西	路面标线模糊	72	
6	奥体路彩虹包装门口	路面无标线	72	
7	奥体路与三峰路向东	路面标线模糊	72	
8	发展大道与奥体路东口	路面标线模糊	72	
9	奥体路与天玺路路口	路面标线模糊	72	
10	迎宾大道与奥体路向西500米路口	路面标线模糊	72	
11	发展大道与崇文路南口、北口	路面标线模糊	72	
12	发展大道与金柳路向北50米	路面标线模糊	72	
13	发展大道与霞辉路南口	路面标线模糊	72	
14	发展大道崂山闸路口	路面标线模糊	72	
15	发展大道黑松路西口	路面标线模糊	72	
16	学成路（三台山大道—江山大道）	路面标线模糊	300	
17	合计		1380	

序号	材料名称	规格、型号	单位	数量	备注
1	路灯基础	13m路灯基础	座	79	0.8m×0.8m×2.6m； 现有灯杆利用
2	路灯基础	17m路灯基础	座	8	1.0m×1.0m×2.6m； 现有灯杆利用
3	电缆	YJV-0.6/1kV-5x25	米	180	
4	电缆	YJV-0.6/1kV-5x35	米	20	
5	检查井	详见图纸	座	6	
6	电缆保护管	PE管 DN63 壁厚4.7mm	米	200	电力专用套管，阻燃，以现场实际测量为准。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	安全设施工程量汇总表	设计	复核	审核	图号
						S-2

期
日



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计

235国道与迎宾大道交叉口
安全设施布置图

设计

复核

审核

图 号
S-3-1

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

250省道K76+800 (闫河大桥北首)
交安设施布置图

设计

复核

审核

图号

SI-3-2



日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

彩塑路与耀徐路交叉口安全设施布置图

设计

复核

审核

图号

S-3-6



日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

黄河风光带道路安全设施布置图

设计

复核

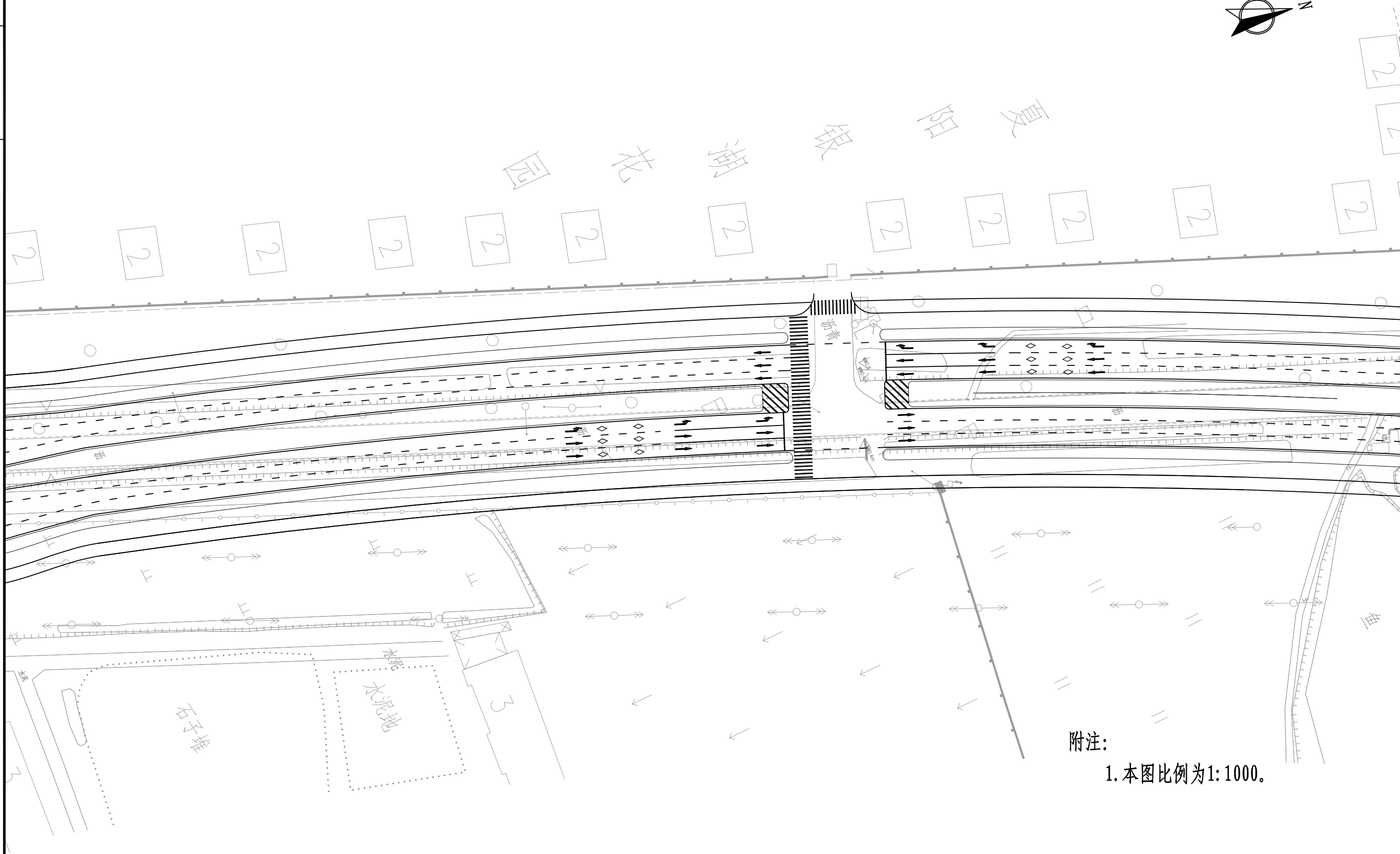
审核

图号

S-3-4



日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

迎宾大道（月晓路-黑松路）标线布置图

设计

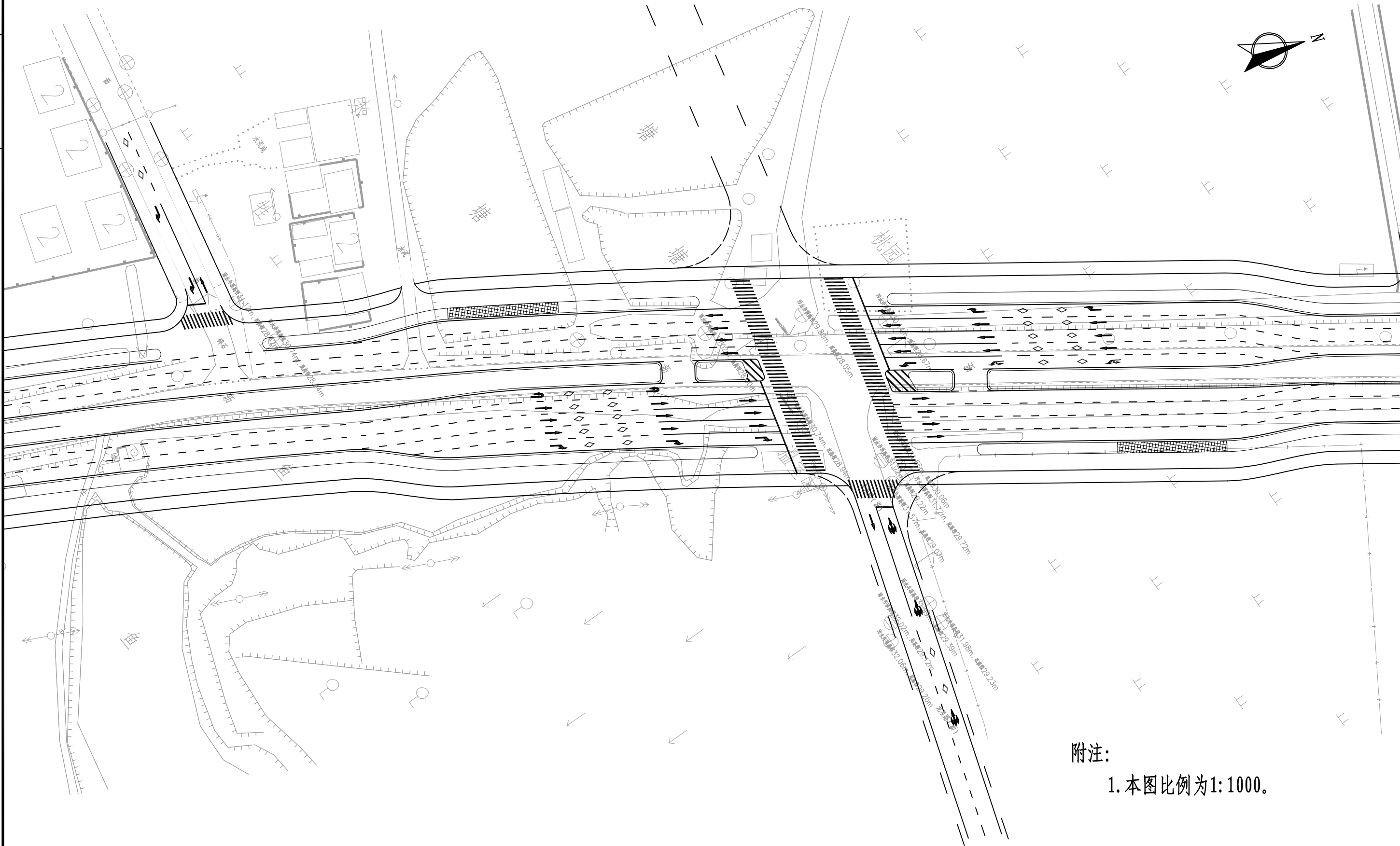
复核

审核

图号

S-3-5

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

迎宾大道（月晓路-黑松路）标线布置图

设计

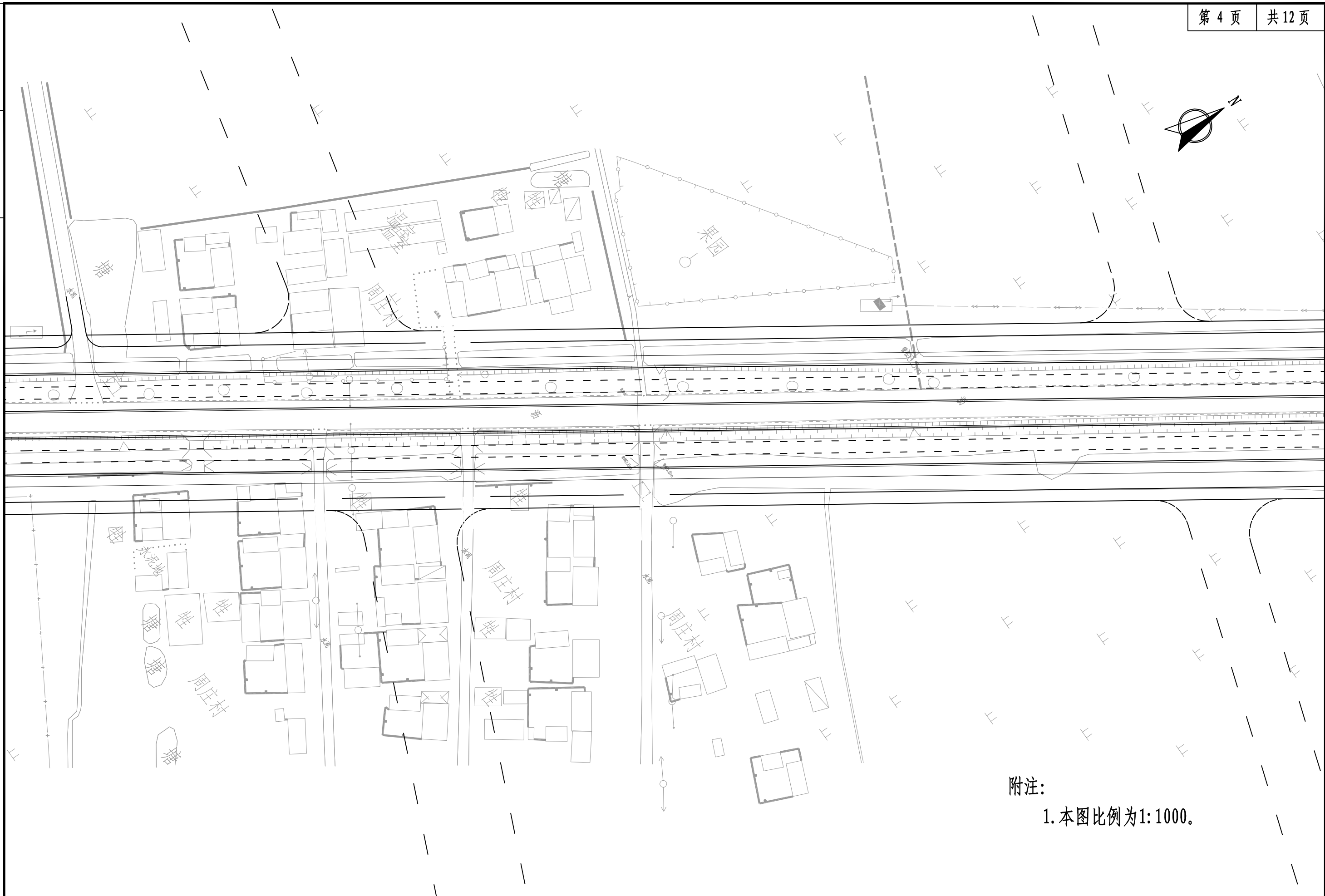
复核

审核

图号

S-3-5

日期



附注：
1. 本图比例为1:1000。

苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

迎宾大道（月晓路-黑松路）标线布置图

设计

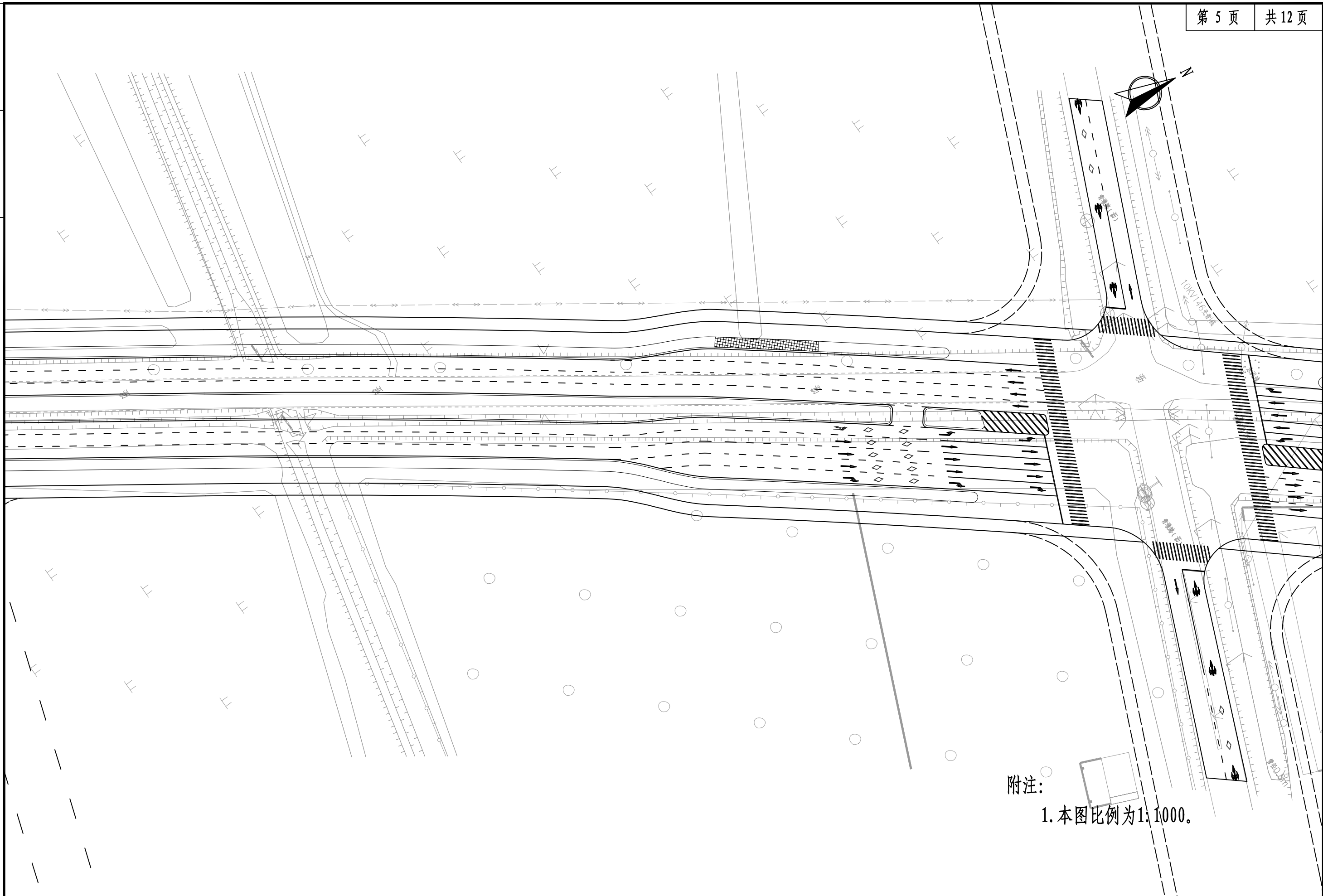
复核

审核

图号

S-3-5

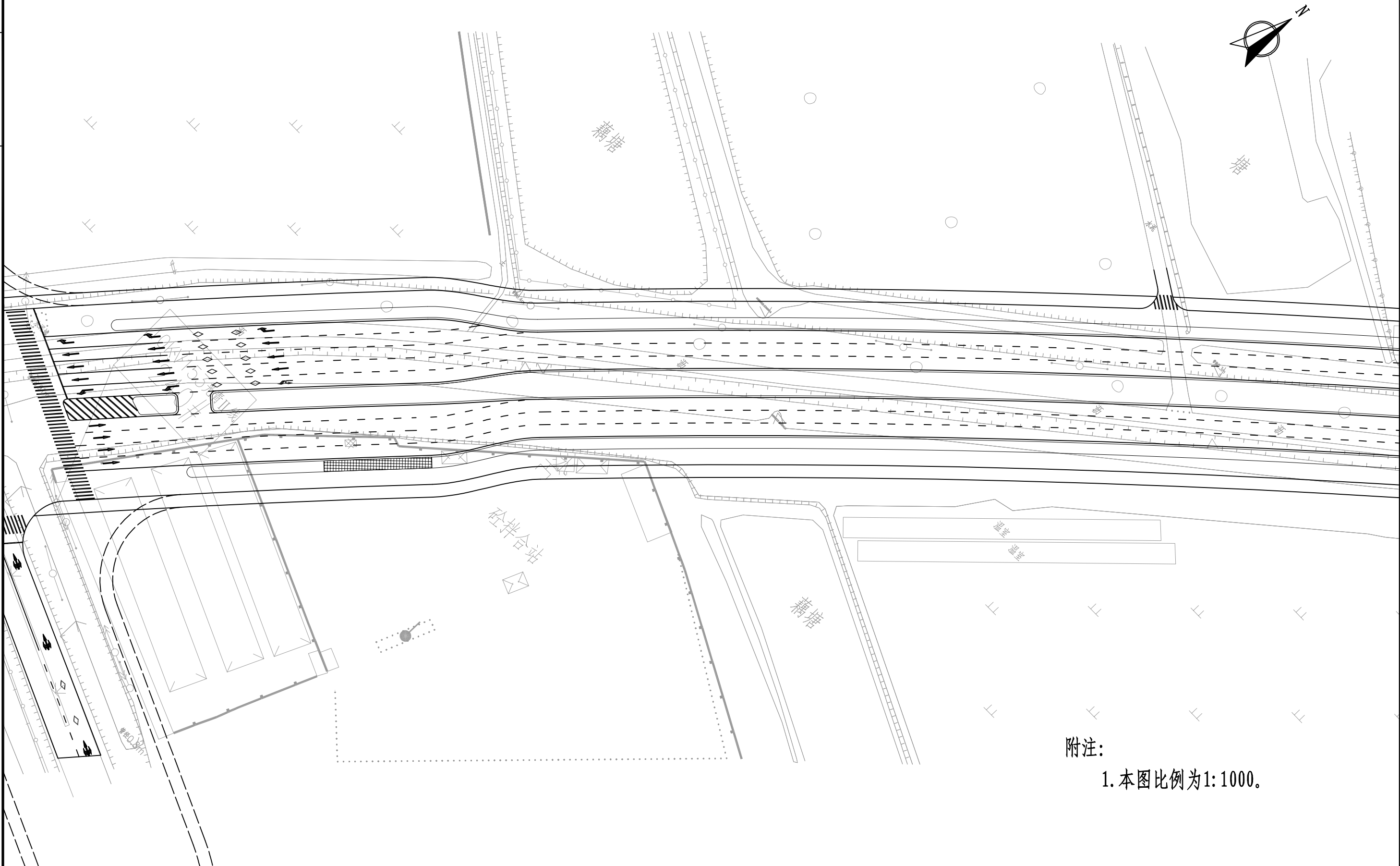
日期



附注：
1. 本图比例为1:1000。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	迎宾大道（月晓路-黑松路）标线布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-5

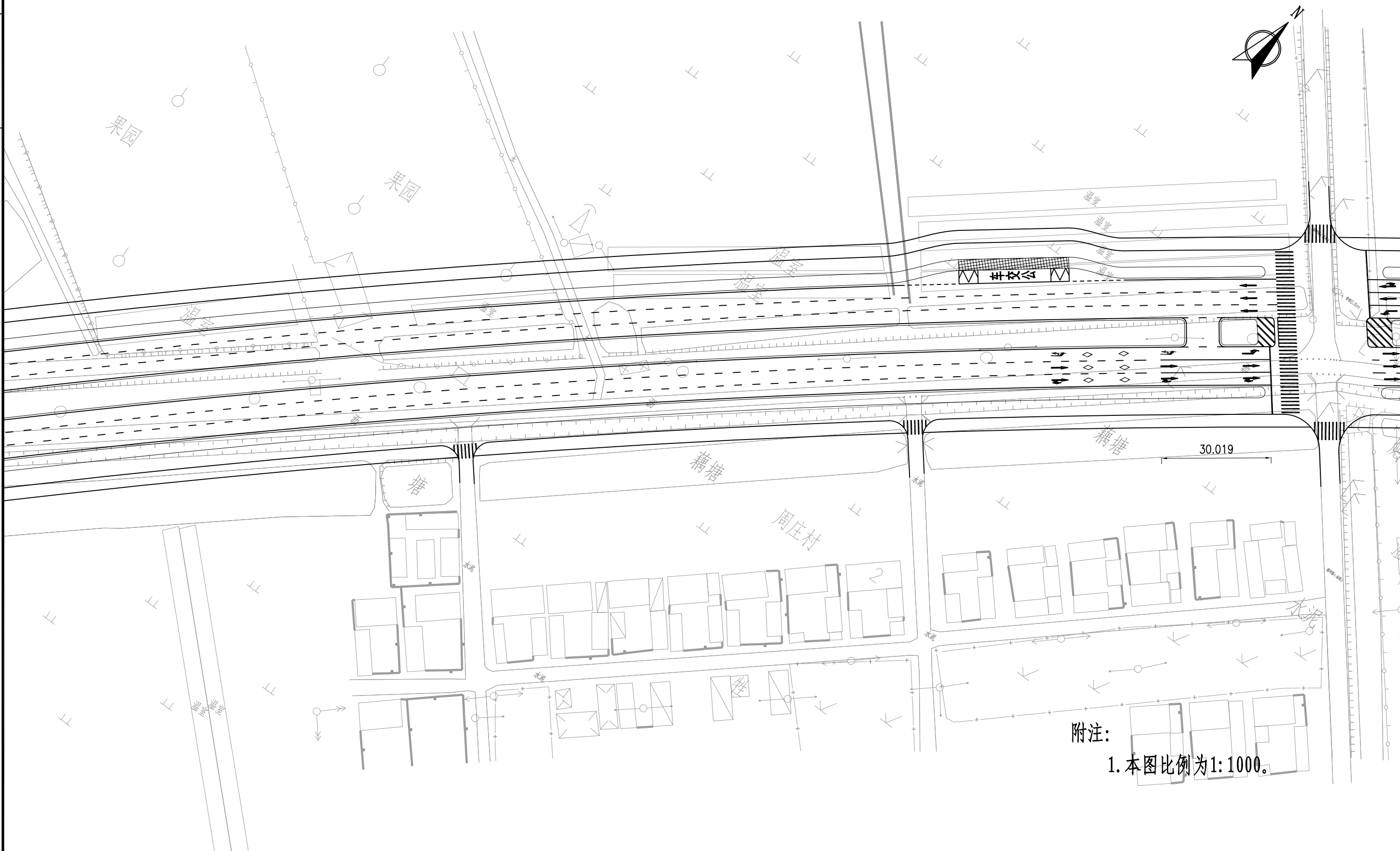
日期



附注：
1. 本图比例为1:1000。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	迎宾大道（月晓路-黑松路）标线布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-5

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

迎宾大道（月晓路-黑松路）标线布置图

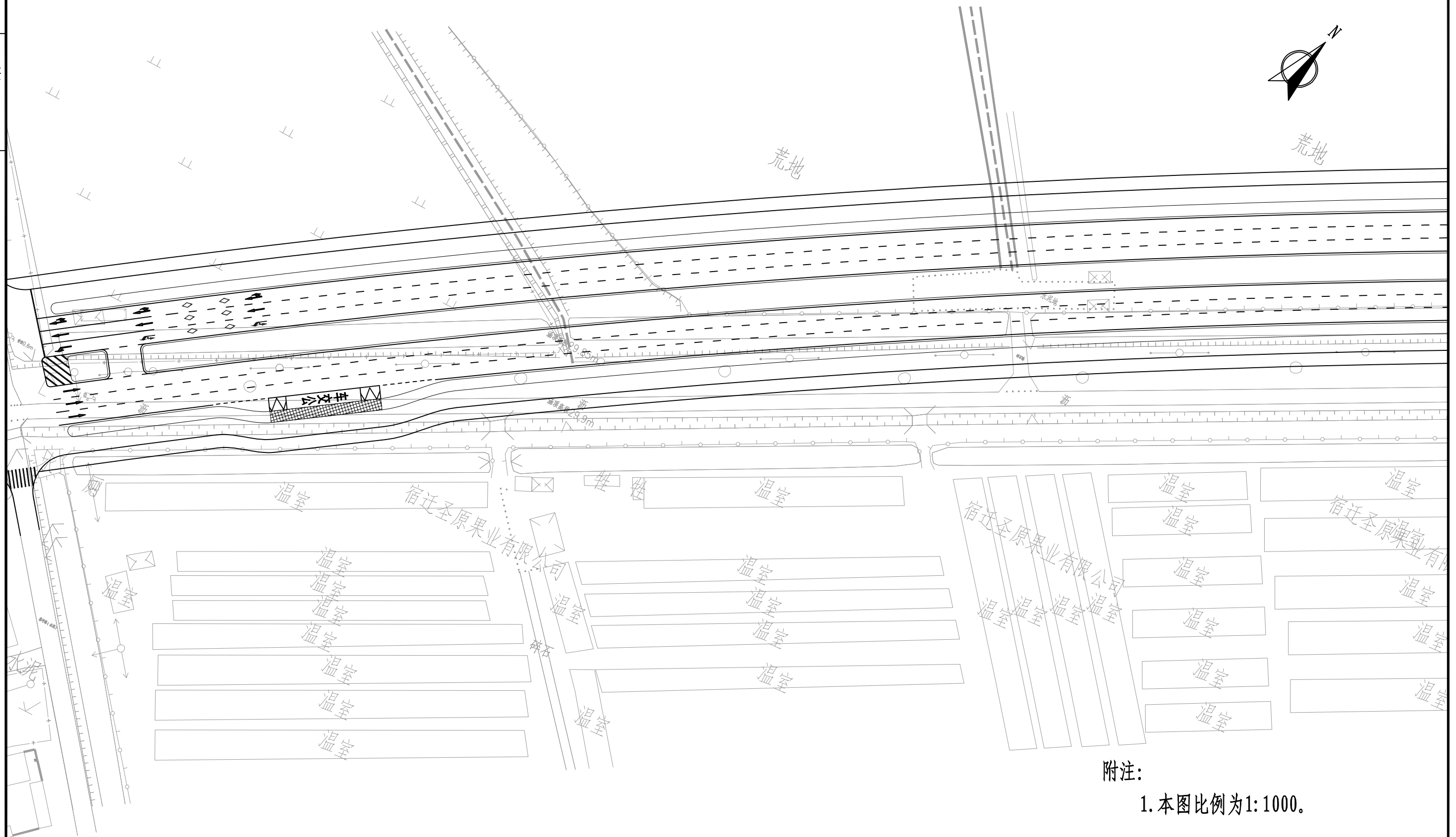
设计

复核

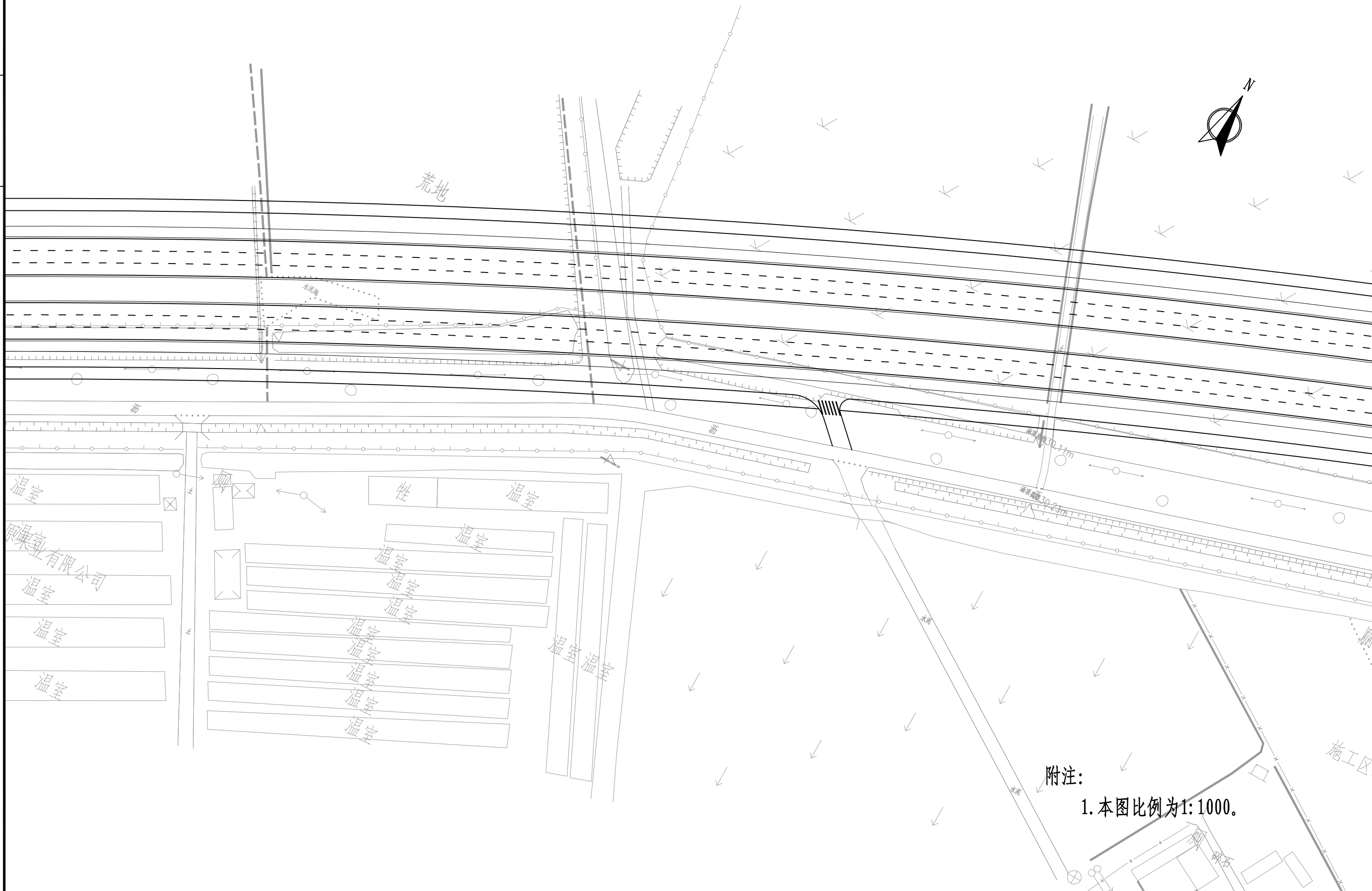
审核

图号

S-3-5



日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

迎宾大道（月晓路-黑松路）标线布置图

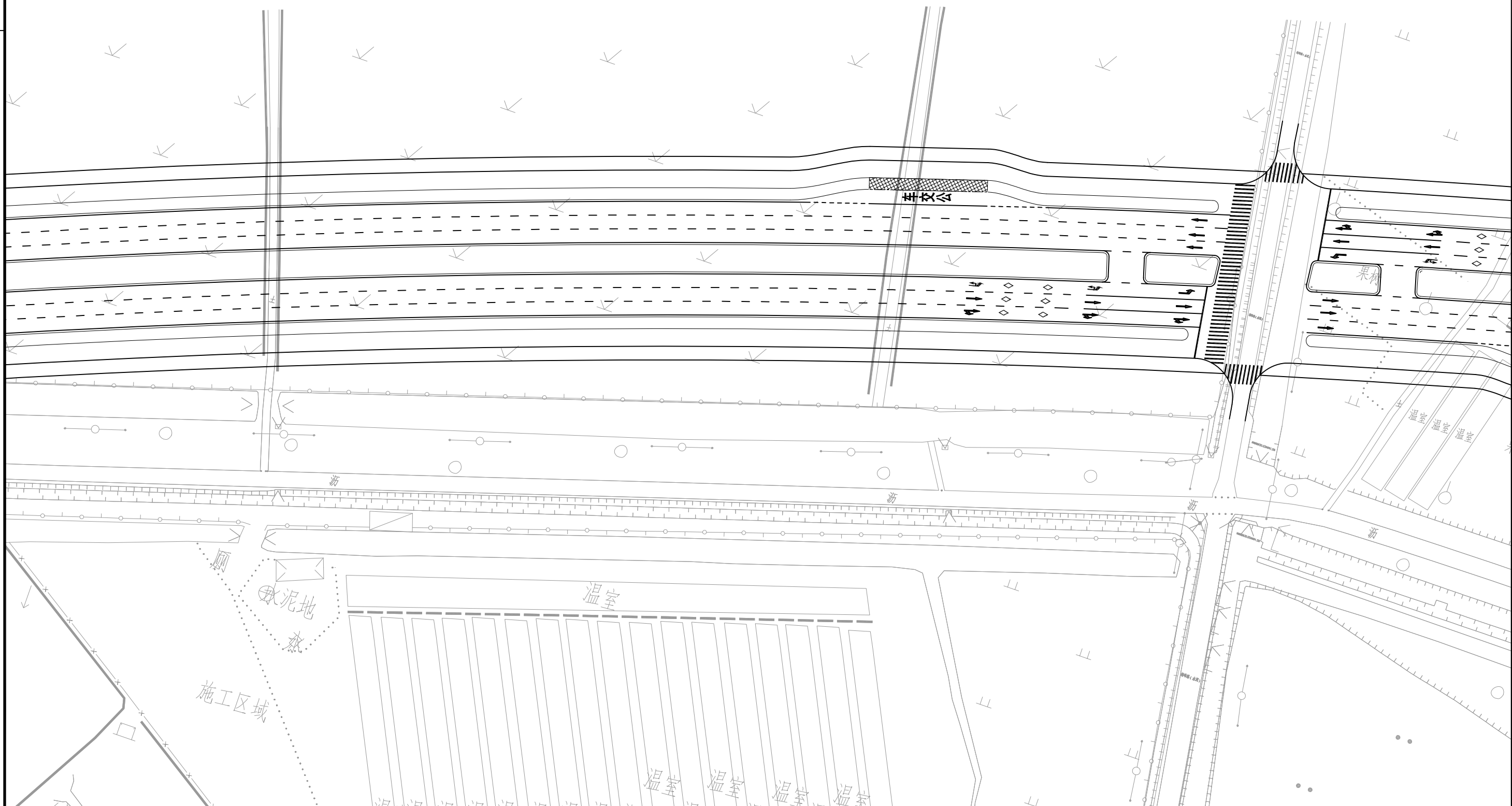
设计

复核

审核

图号

S-3-5



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

迎宾大道（月晓路-黑松路）标线布置图

设计

复核

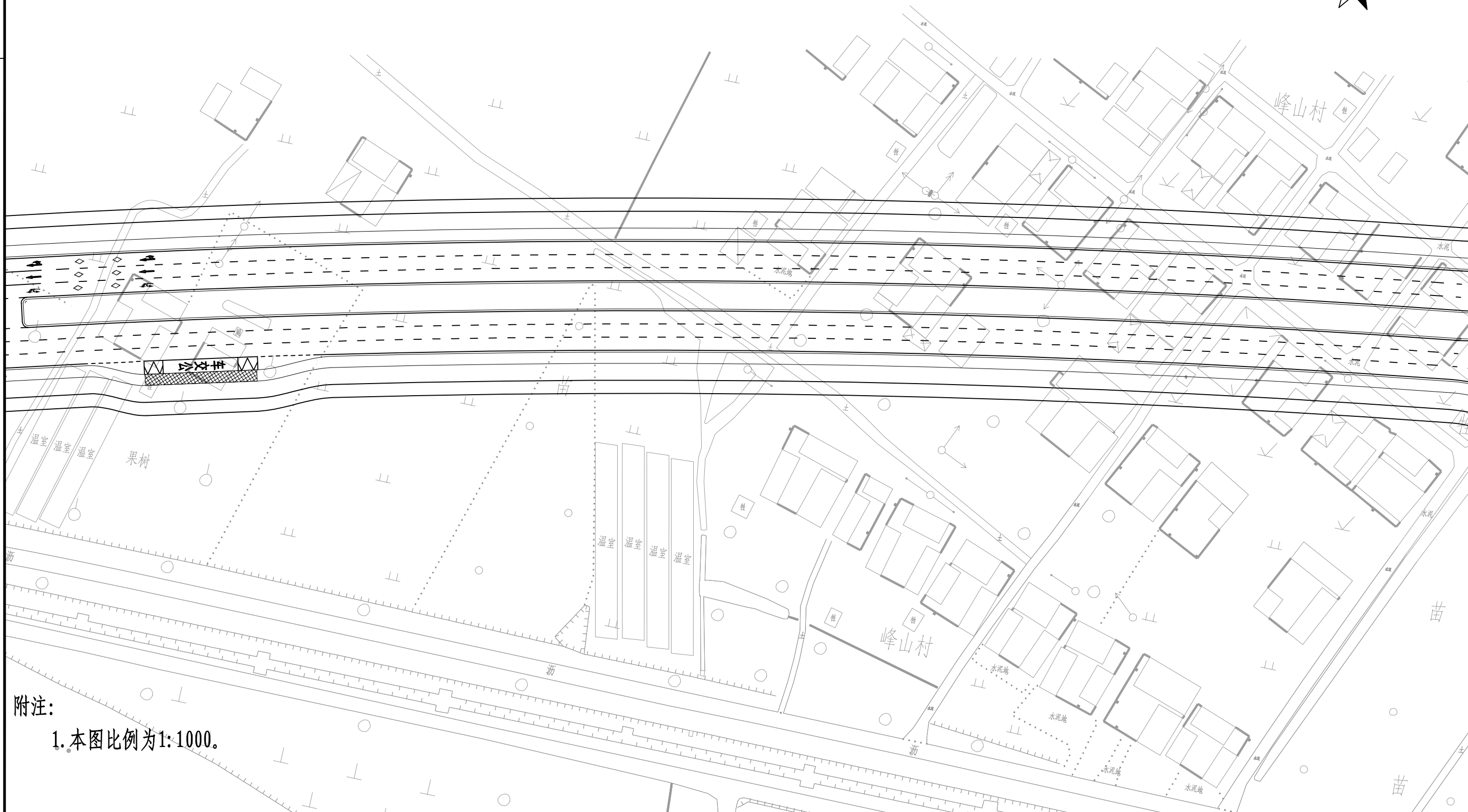
审核

图号

S-3-5



日期



附注：
1. 本图比例为1:1000。

苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

迎宾大道（月晓路-黑松路）标线布置图

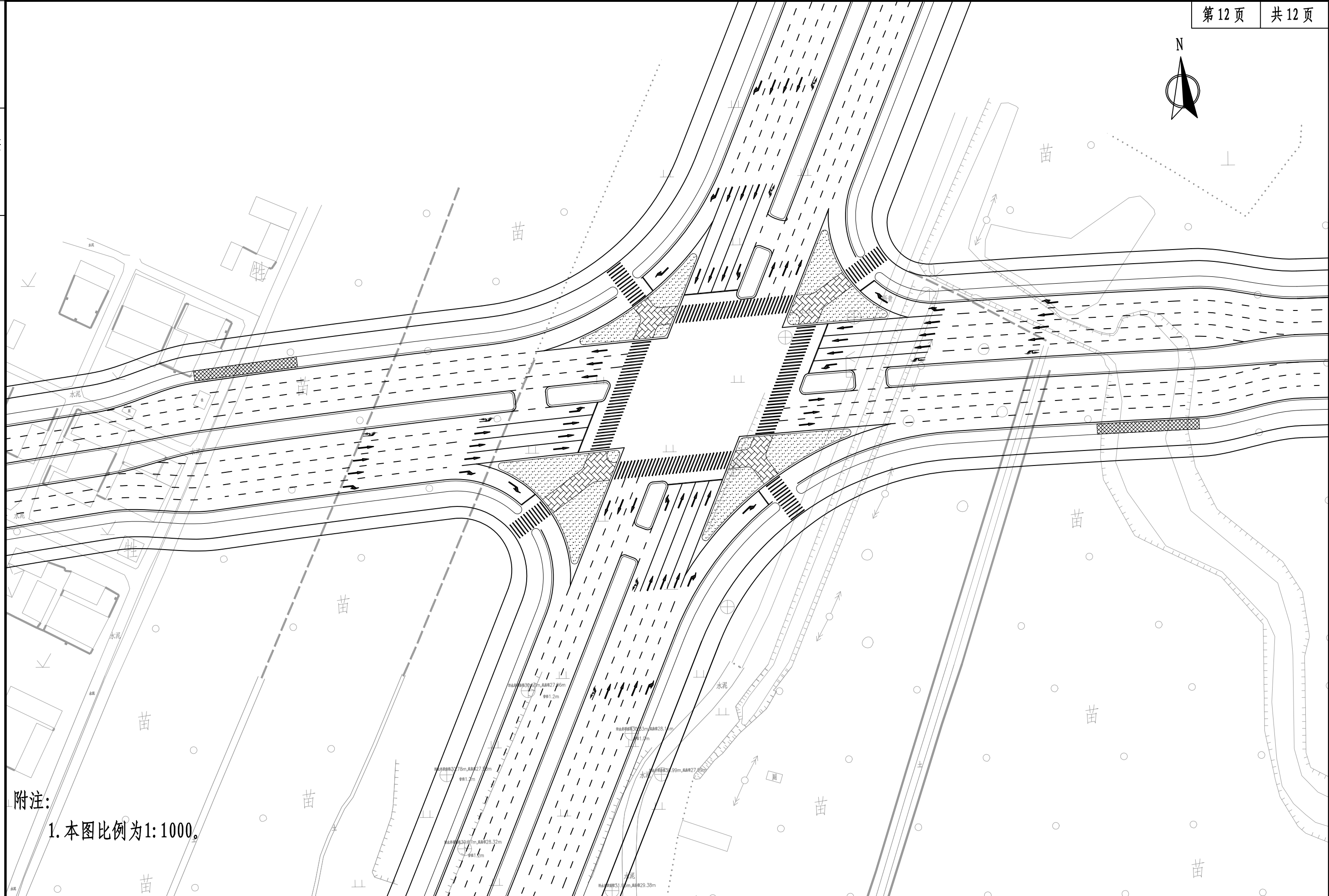
设计

复核

审核

图号

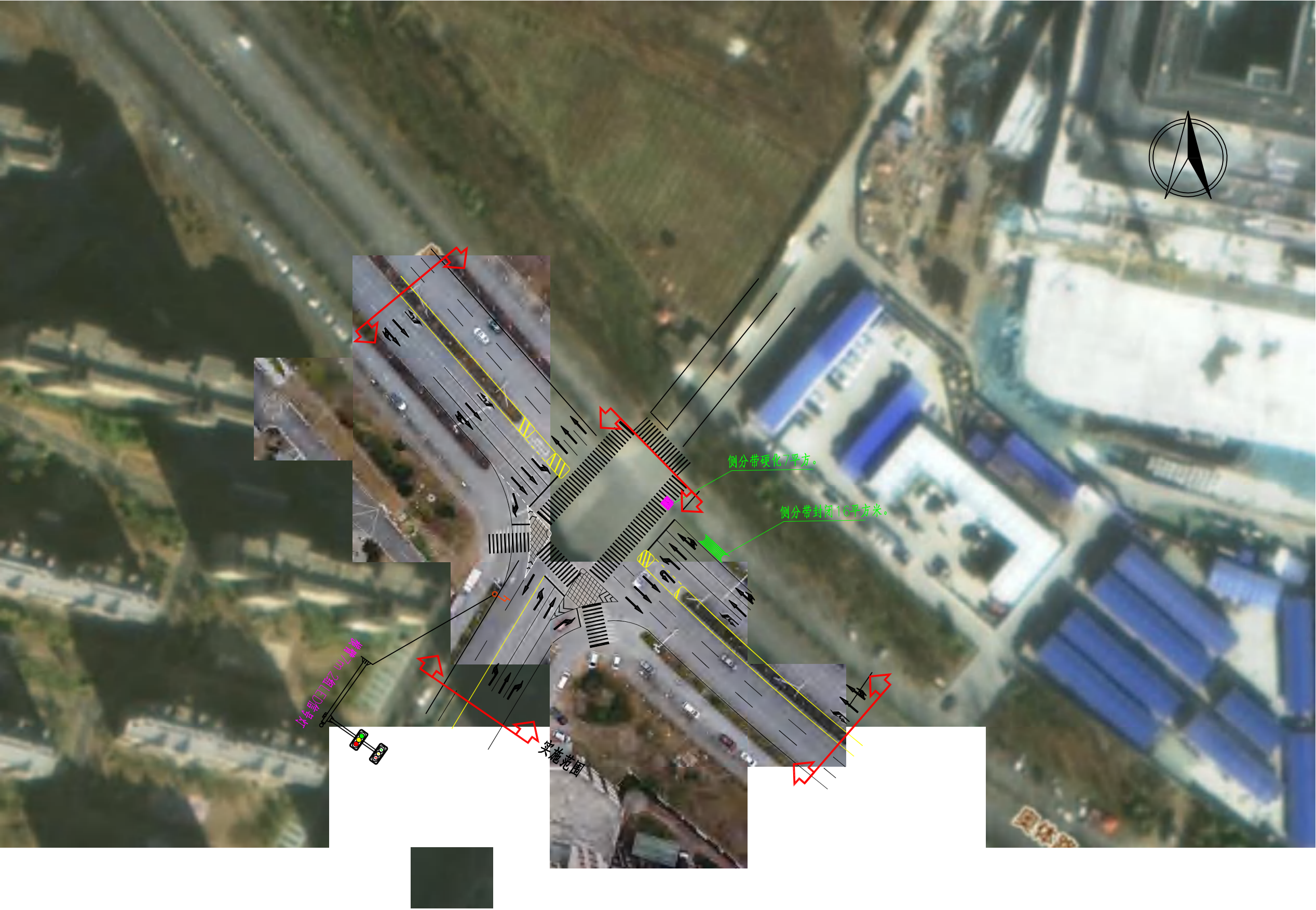
S-3-5



附注:
1. 本图比例为1:1000。

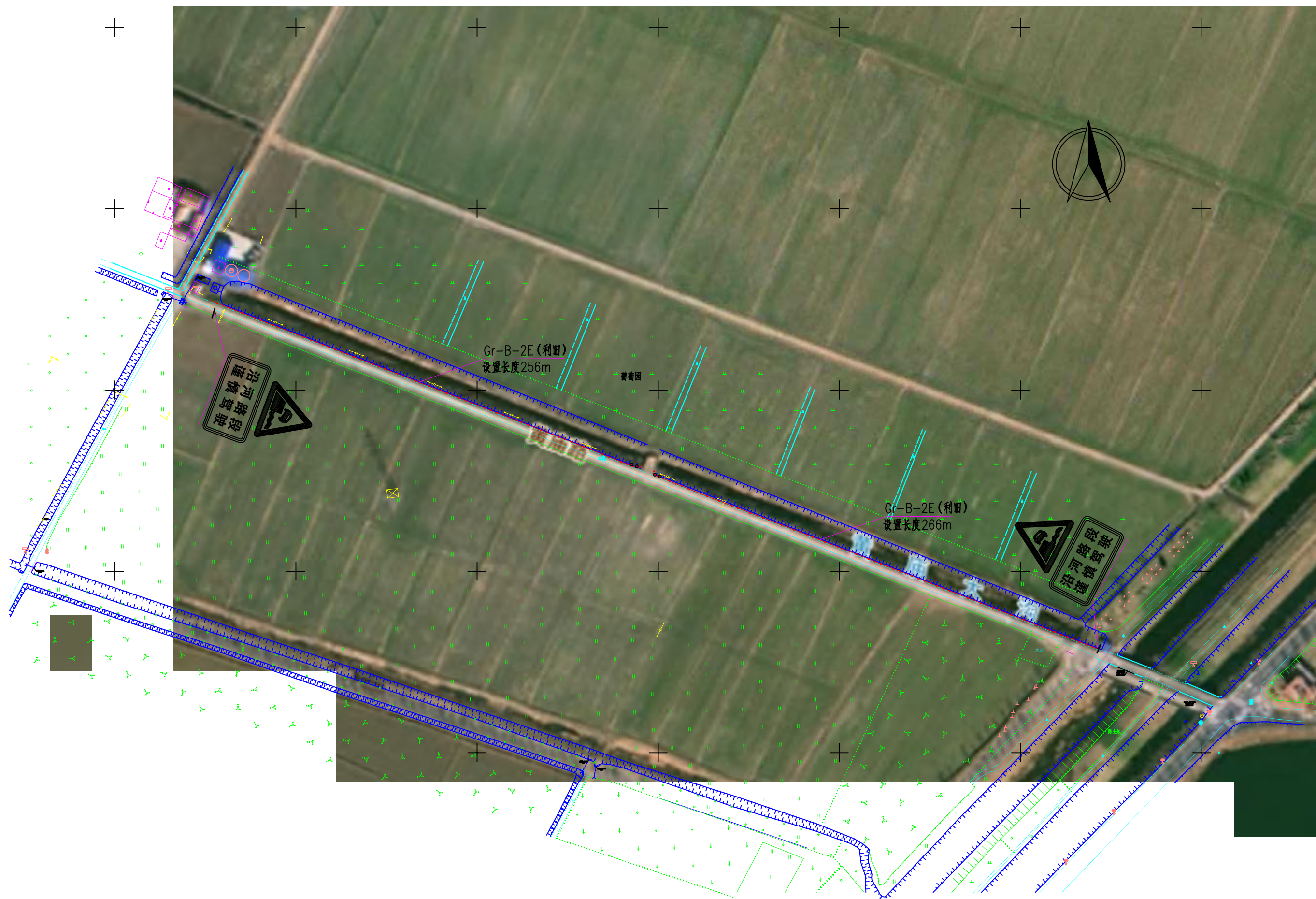
苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	迎宾大道（月晓路-黑松路）标线布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-5

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	市民活动中心南门安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-7

日期



苏交科集团股份有限公司

+ 湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

康源路南侧生产路交安设施布置图

设计

复核

审核

图号
S-3-8

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	康源路南侧生产路交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-8

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

康源路南侧生产路交安设施布置图

设计

复核

审核

图号

S-3-9

日期



附注：

1、本图比例 1:2000,尺寸以米计.

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	王沟路交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-10

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

标志布置平面位置示意图

设计

复核

审核

图号
S1-3

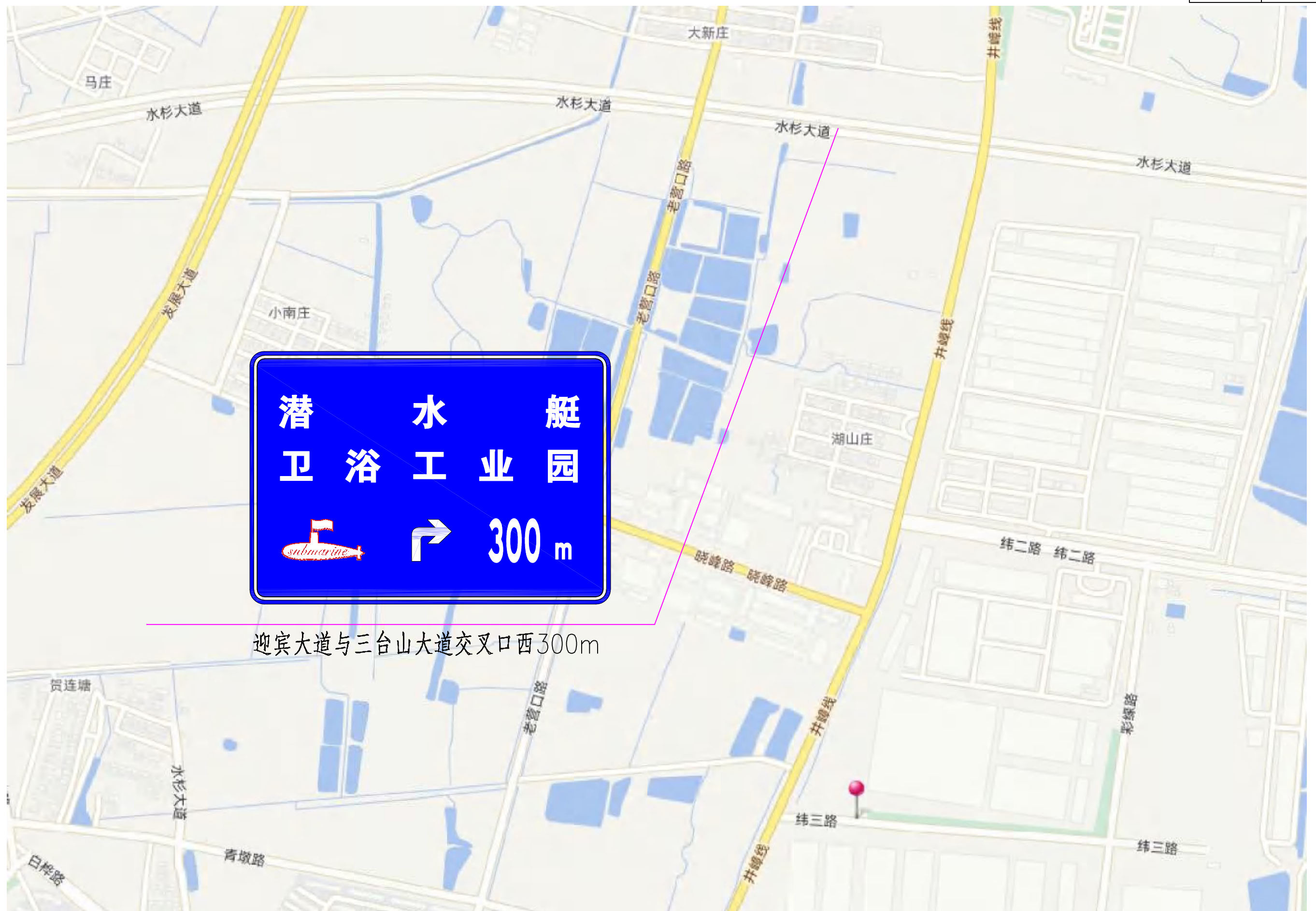
期
日



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	标志布置平面位置示意图	设计	复核	审核	图号
						S1-3

期

日



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

标志布置平面位置示意图

设计

复核

审核

图号
S1-3

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	标志布置平面位置示意图	设计	复核	审核	图号
						S1-3

日期

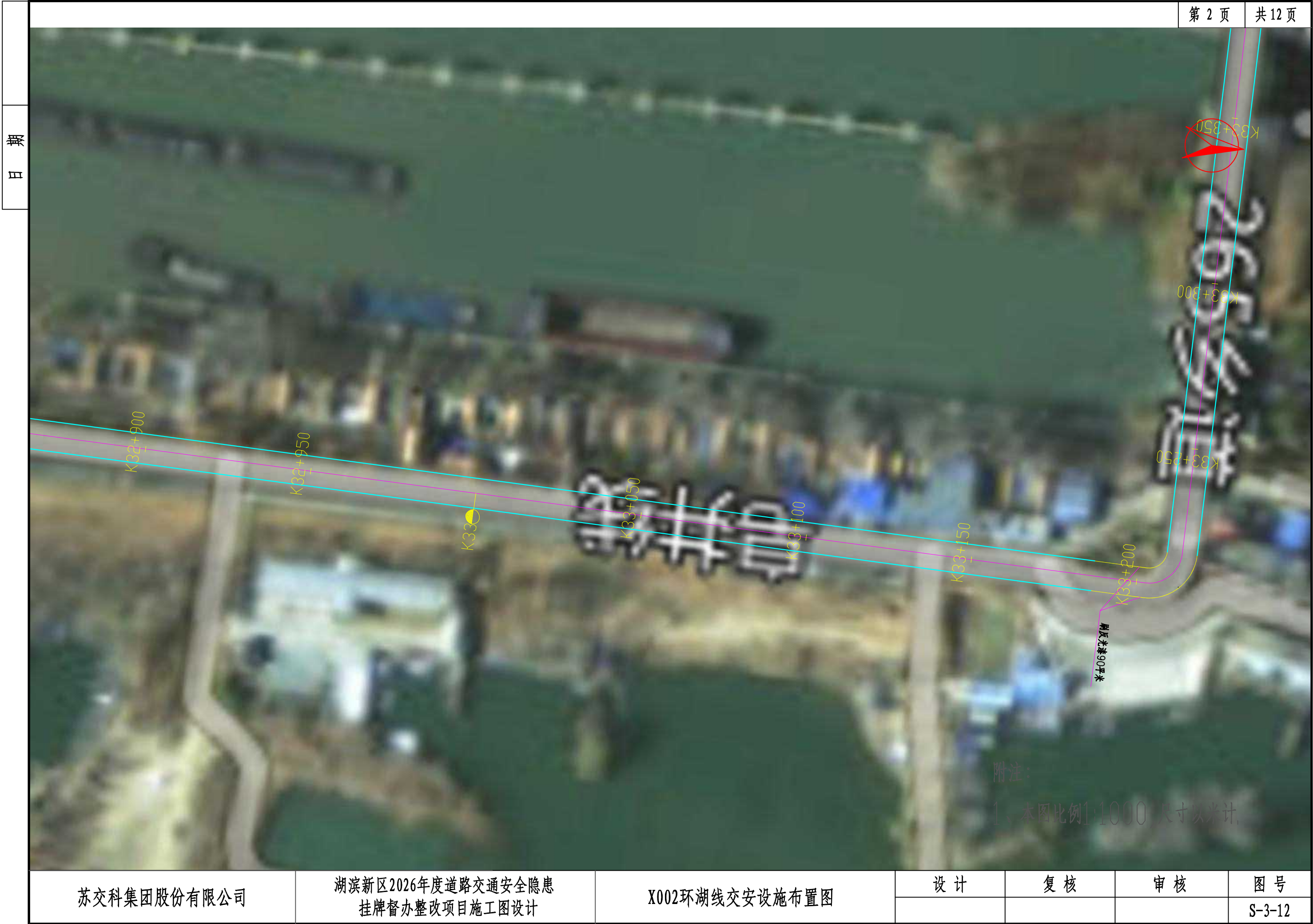


苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	标志布置平面位置示意图	设计	复核	审核	图号
						S1-3

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X002环湖线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-12



日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X002环湖线交安设施布置图

设计

复核

审核

图号

S-3-12

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X002环湖线交安设施布置图

设计

复核

审核

图号

S-3-12

日期



附注：
1、本图比例1:1000，尺寸以米计。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X002环湖线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-12

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X002环湖线交安设施布置图

设计

复核

审核

图号

S-3-12

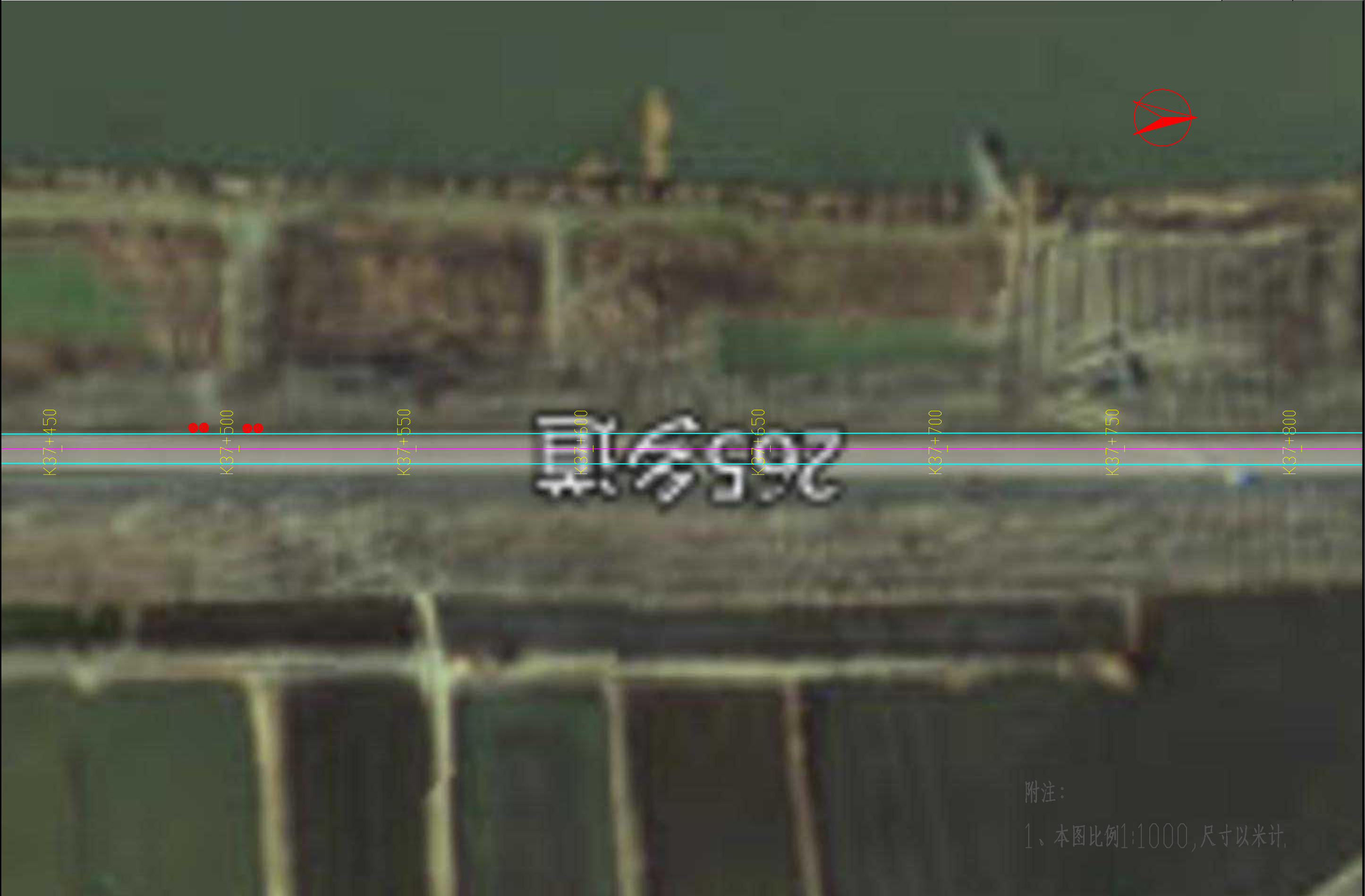
日期



附注：
1、本图比例1:1000,尺寸以米计。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X002环湖线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-12

日期



附注：
1、本图比例1:1000,尺寸以米计。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X002环湖线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-12

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X002环湖线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-12

日期



附注：
1、本图比例1:1000 尺寸以米计

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X002环湖线交安设施布置图	设 计	复 核	审 核	图 号
						S-3-12

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X002环湖线交安设施布置图	设 计	复 核	审 核	图 号
						S-3-12

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X002环湖线交安设施布置图	设 计	复 核	审 核	图 号
						S-3-12

日期



附注：
1、本图比例1:1000,尺寸以米计。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X002环湖线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-12

期

日



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X101井嶂线交安设施布置图

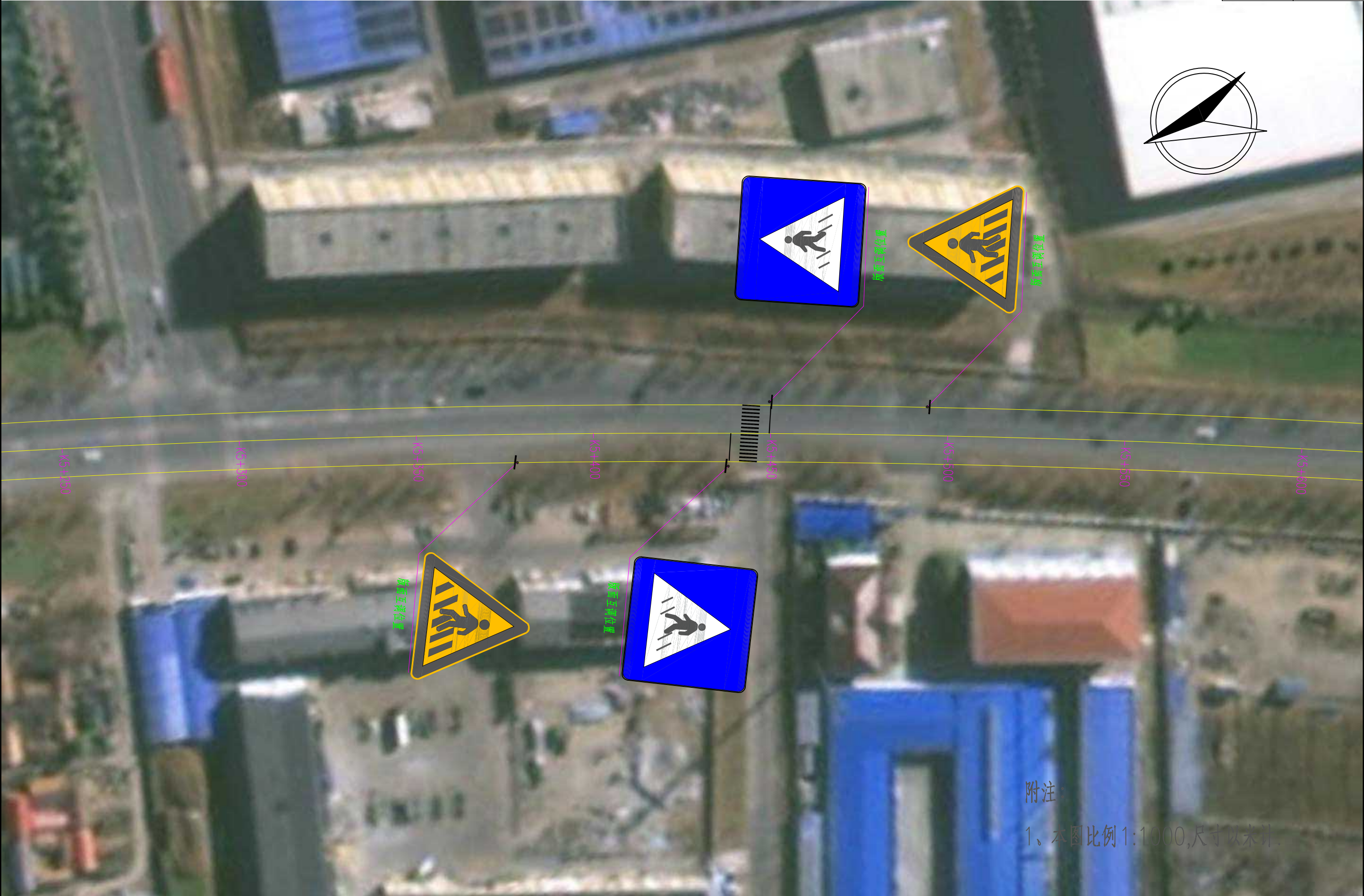
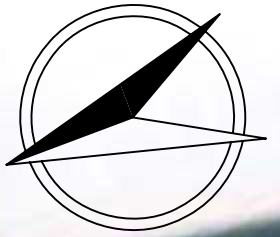
设计

复核

审核

图号

S-3-13



附注：

1、本图比例 1:1000,尺寸以米计。

苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X101井嶂线交安设施布置图

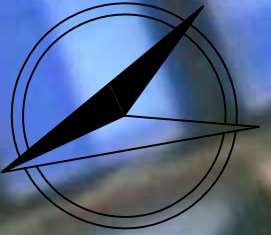
设计

复核

审核

图号

S-3-13



附注：

1、本图比例 1:1000,尺寸以米计。

苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X101井嶂线交安设施布置图

设计

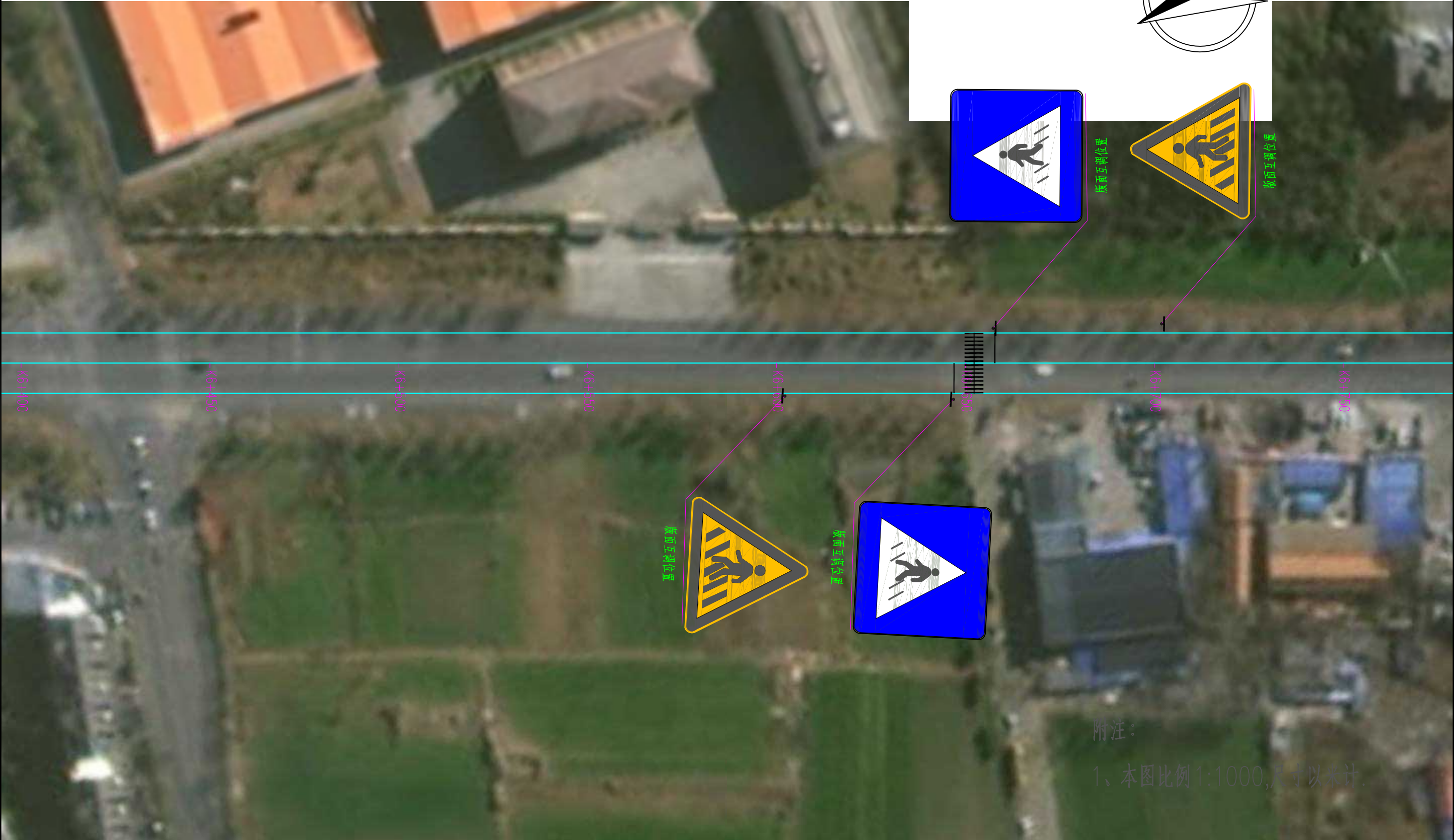
复核

审核

图号

S-3-13

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X101井嶂线交安设施布置图

设计

复核

审核

图号

S-3-13

日期



附注：

1、本图比例 1:1000,尺寸以米计。

苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X101井漳线交安设施布置图

设计

复核

审核

图号

S-3-13

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X101井嶂线交安设施布置图

设计

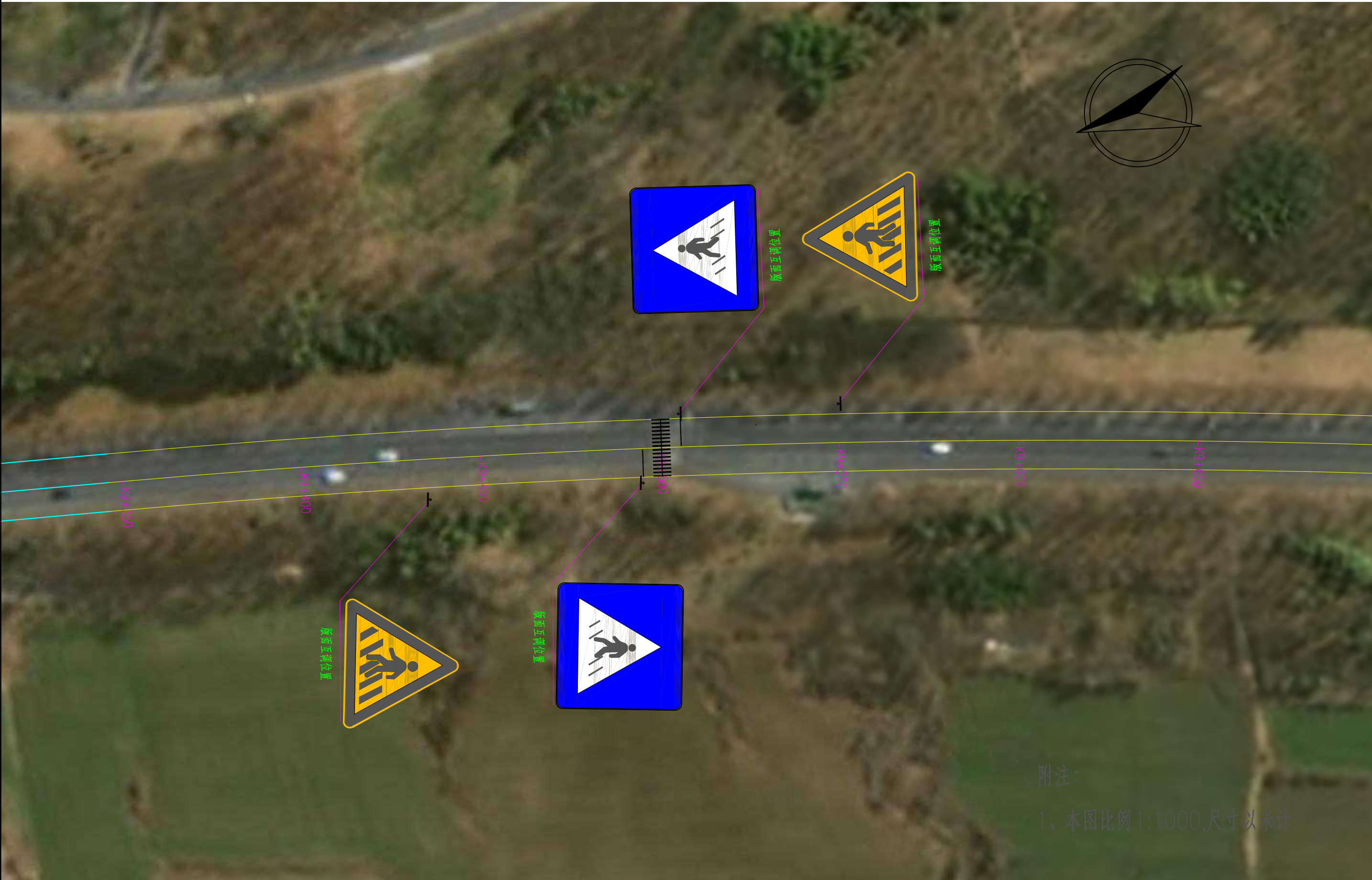
复核

审核

图号

S-3-13

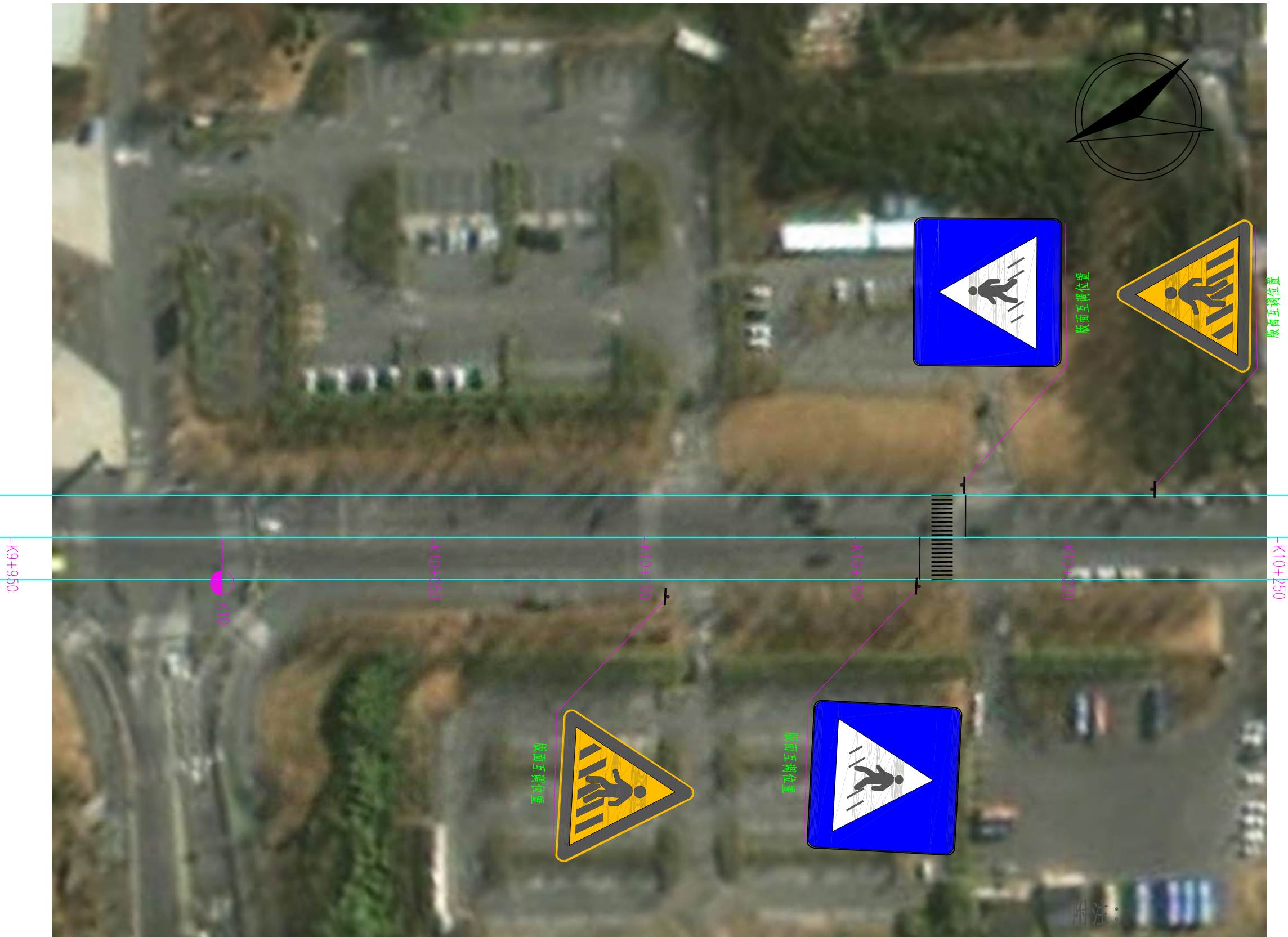
日期



附注：
1、本图比例 1:1000,尺寸以米计。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患挂牌督办整改项目施工图设计	X101井嶂线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-13

日期



附注：

1、本图比例 1:1000,尺寸以米计.

苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X101井嶂线交安设施布置图

设计

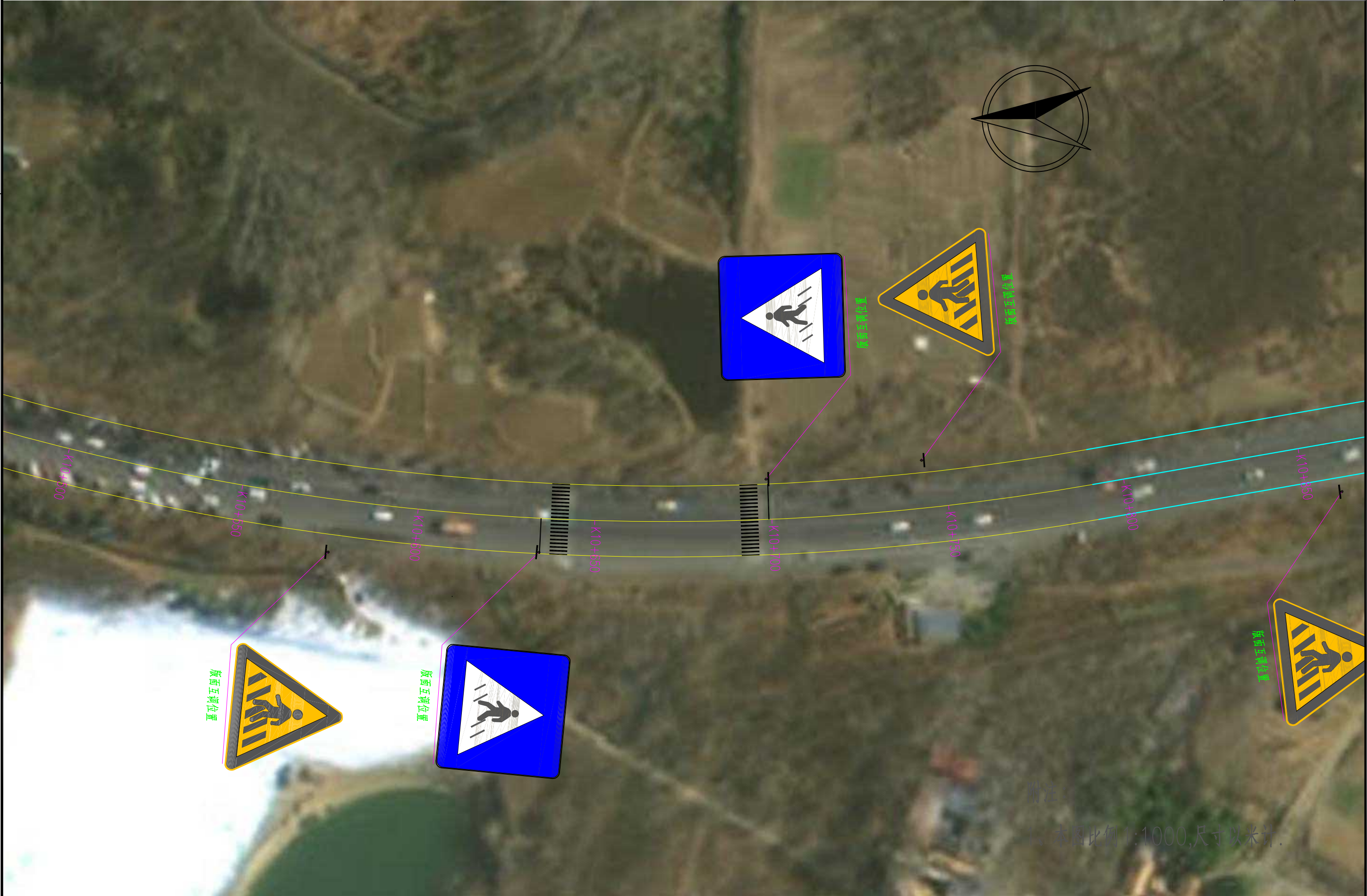
复核

审核

图号

S-3-13

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X101井嶂线交安设施布置图

设计

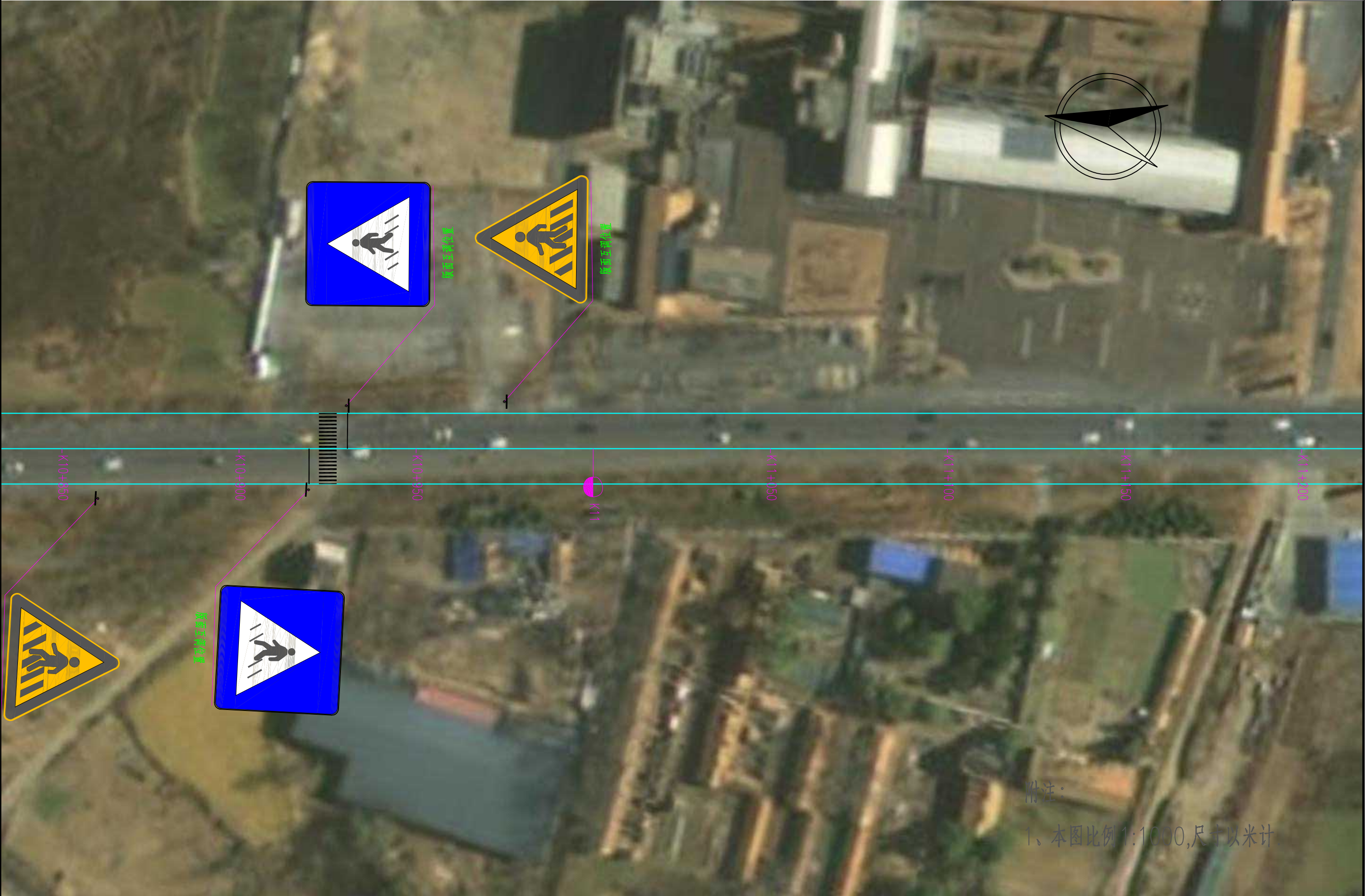
复核

审核

图号

S-3-13

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X101井嶂线交安设施布置图

设计

复核

审核

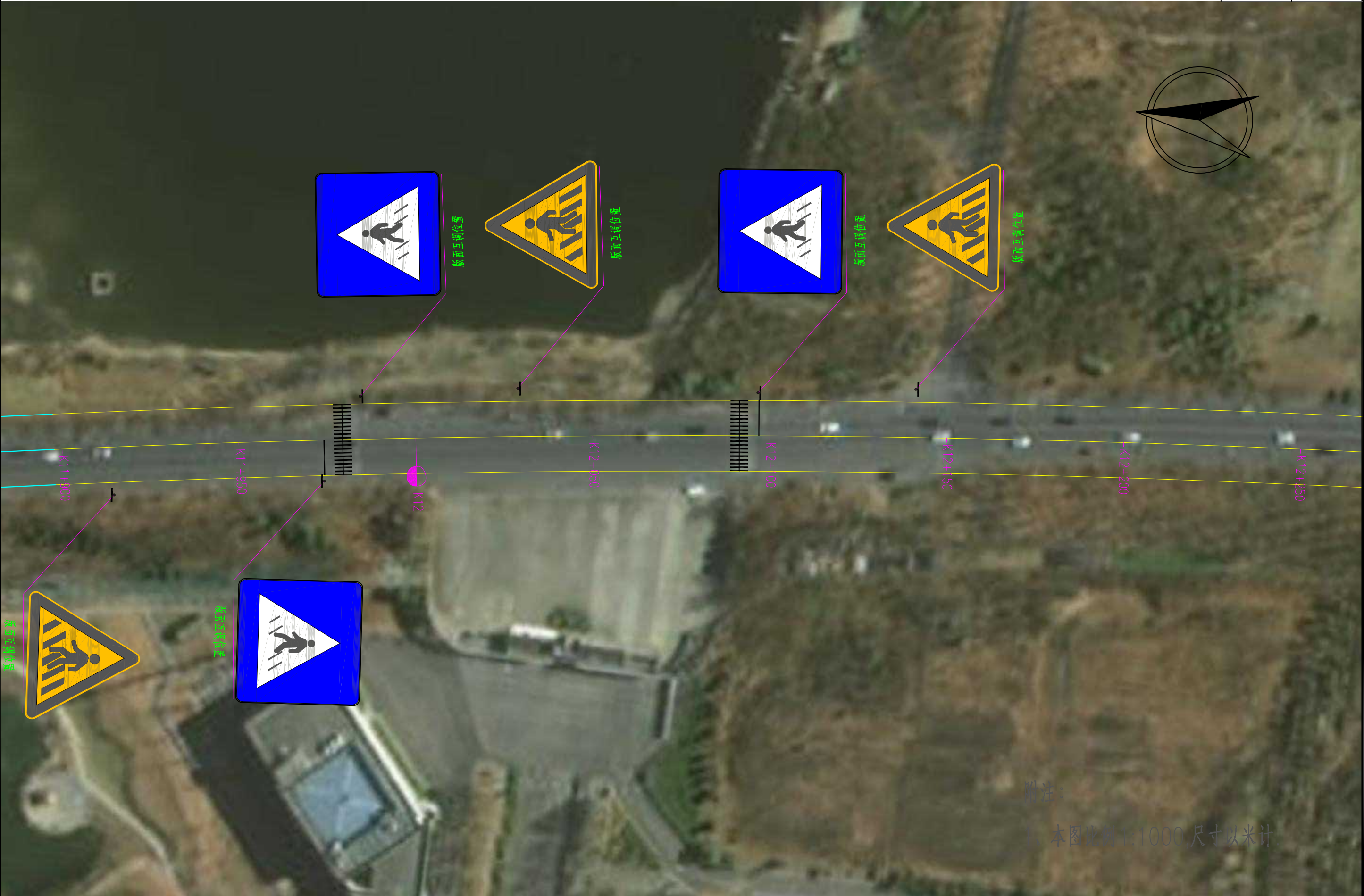
图号

S-3-13

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患挂牌督办整改项目施工图设计	X101井嶂线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-13



附注：

1、本图比例1:1000,尺寸以米计。

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X101井嶂线交安设施布置图

设计

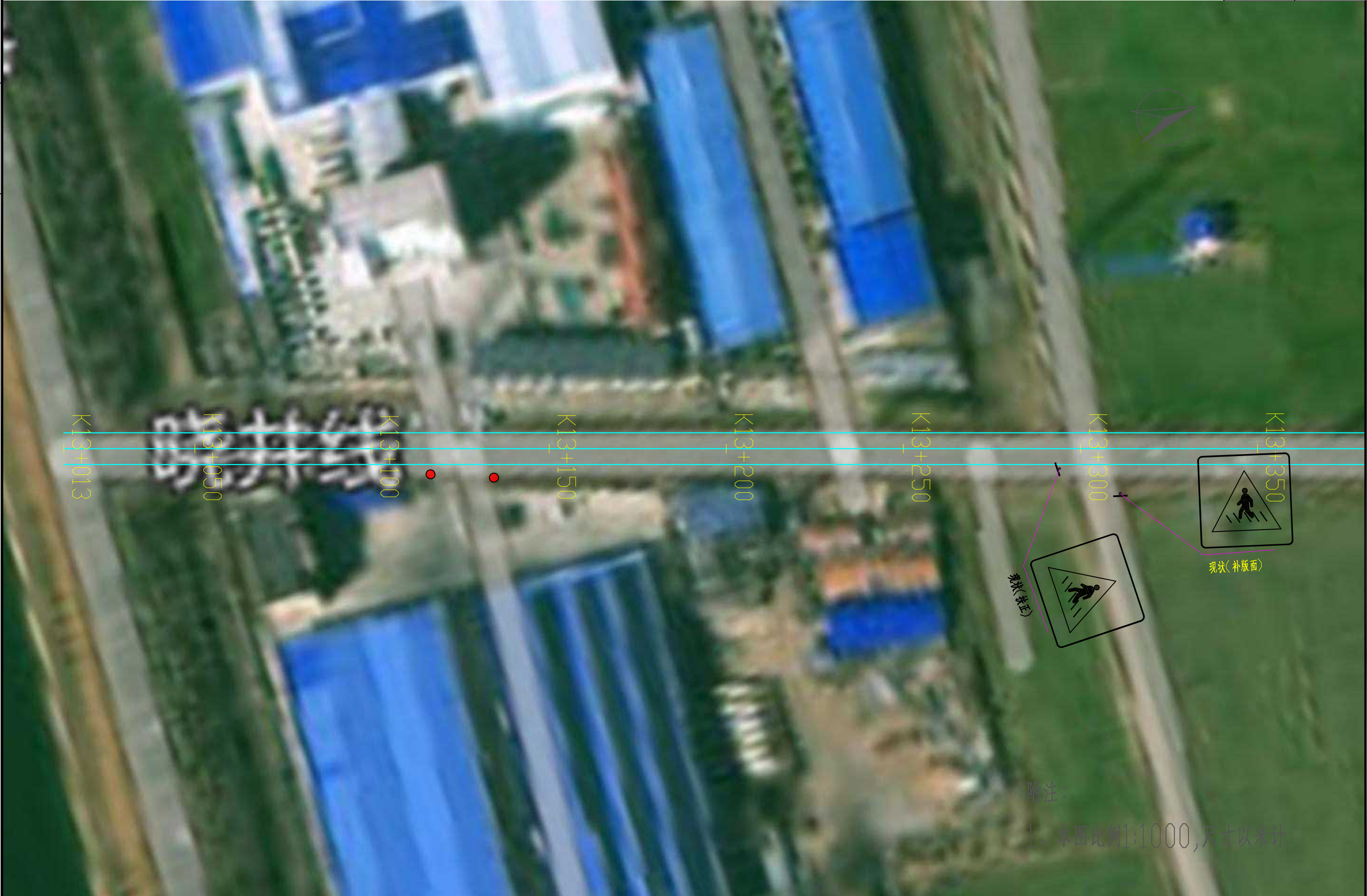
复核

审核

图号

S-3-13

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X252侍陆线交安设施布置图

设计

复核

审核

图号

S-3-14

日期



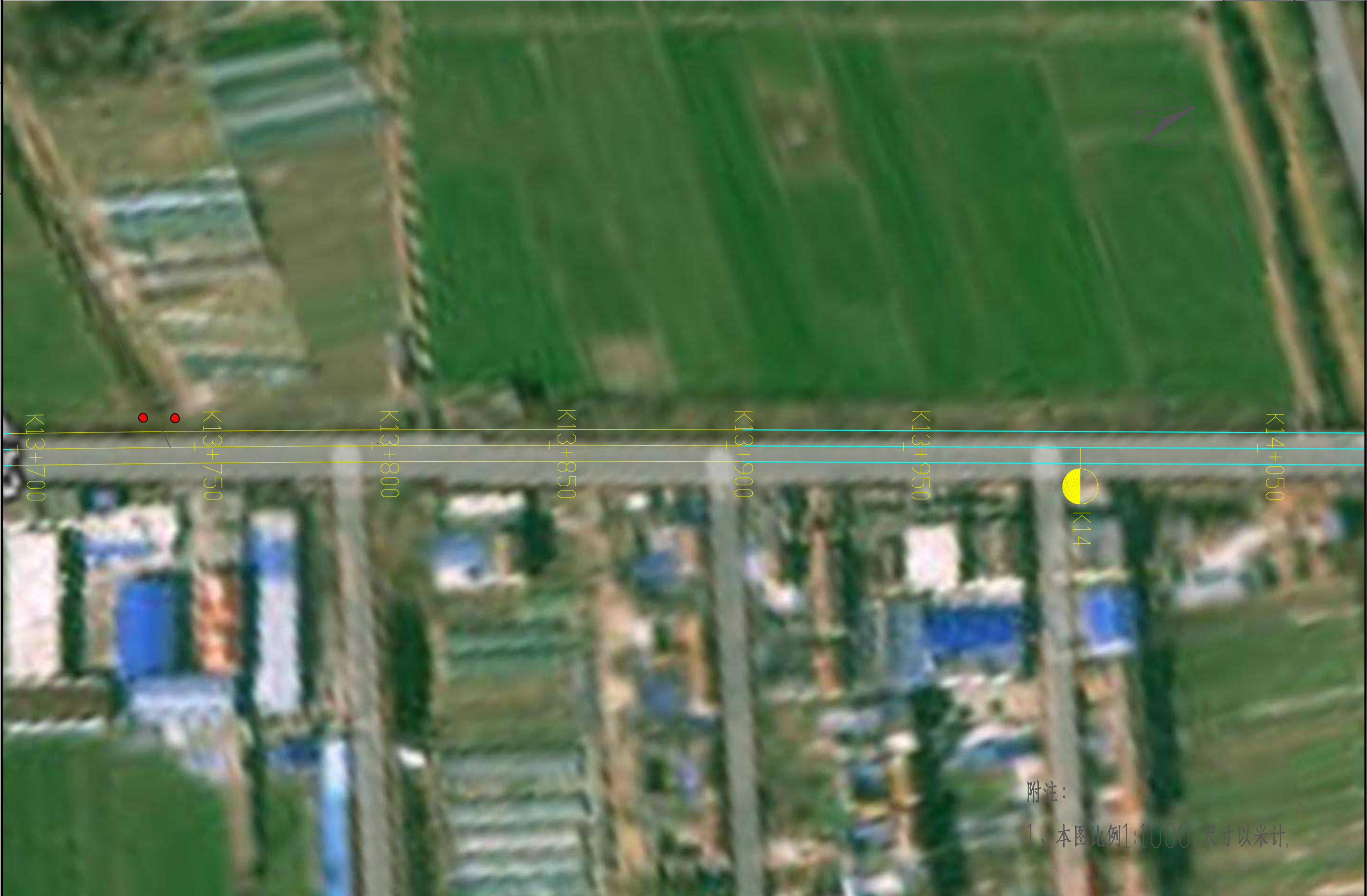
苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

日期



附注：
1、本图比例1:1000,尺寸以米计,

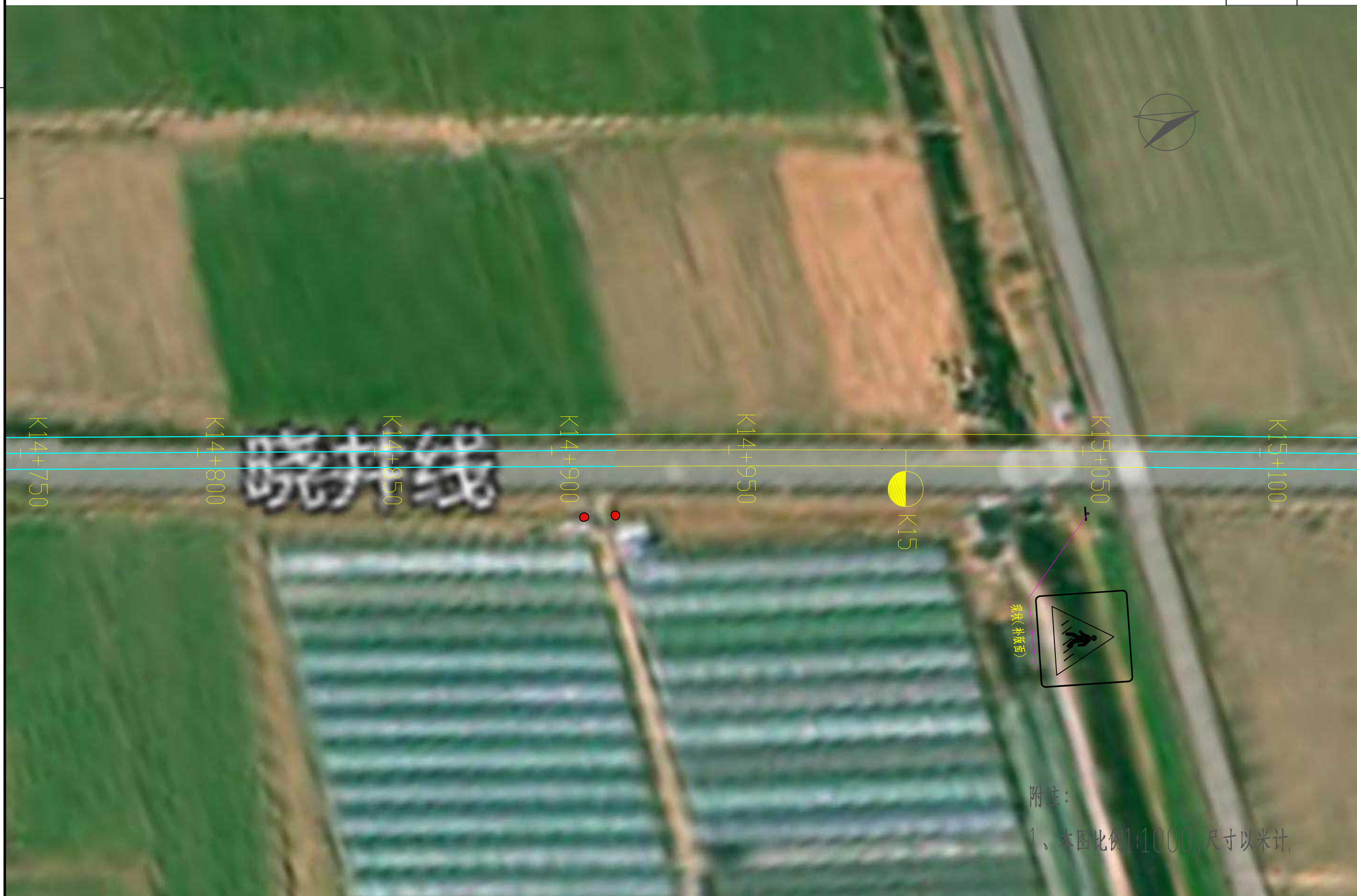
苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设 计	复 核	审 核	图 号
						S-3-14

期
日



日期



附注：
1、本图比例1:1000,尺寸以米计。

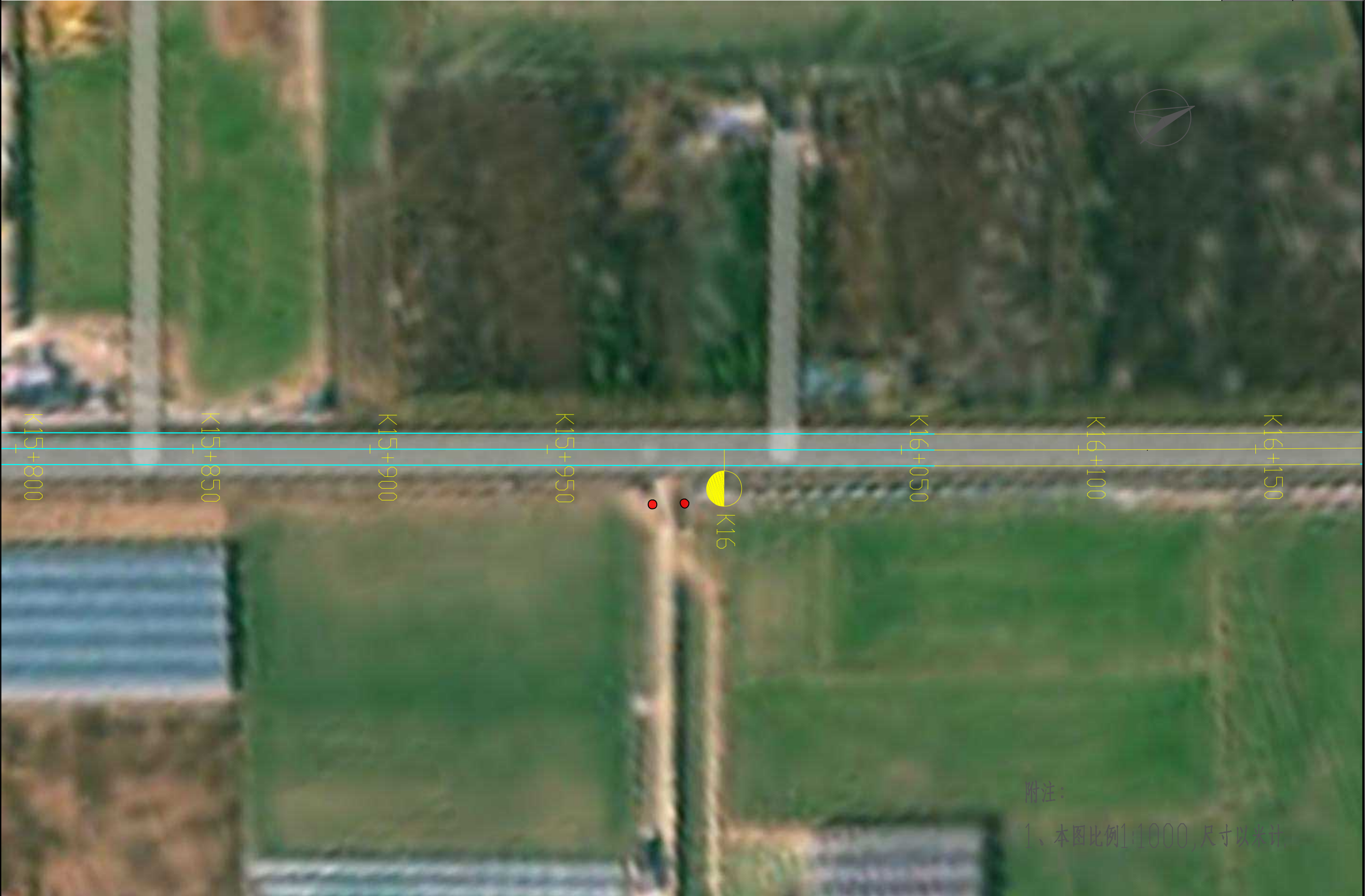
苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设 计	复 核	审 核	图 号
						S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X252侍陆线交安设施布置图

设计

复核

审核

图号

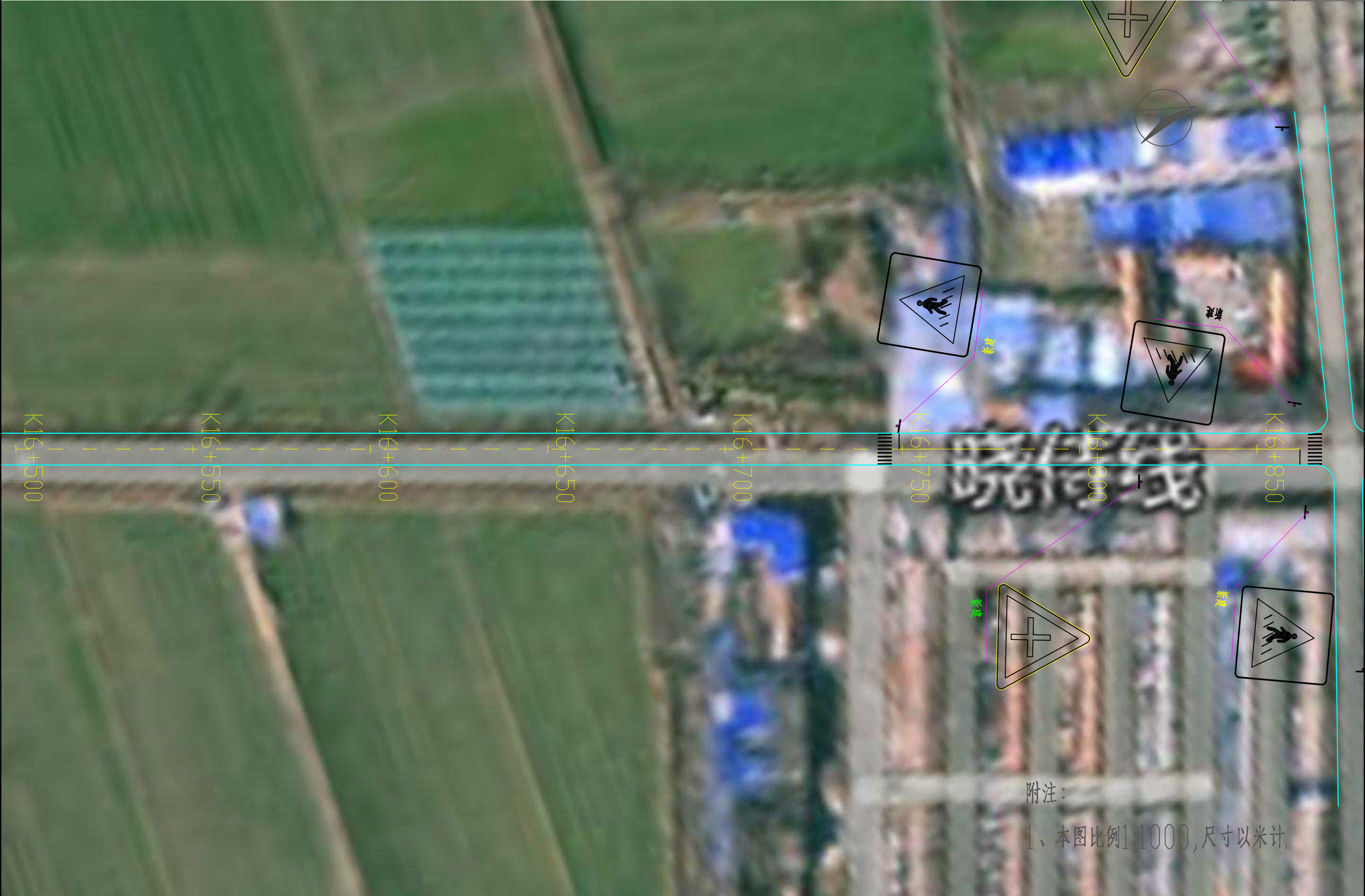
S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X252侍陆线交安设施布置图

设计

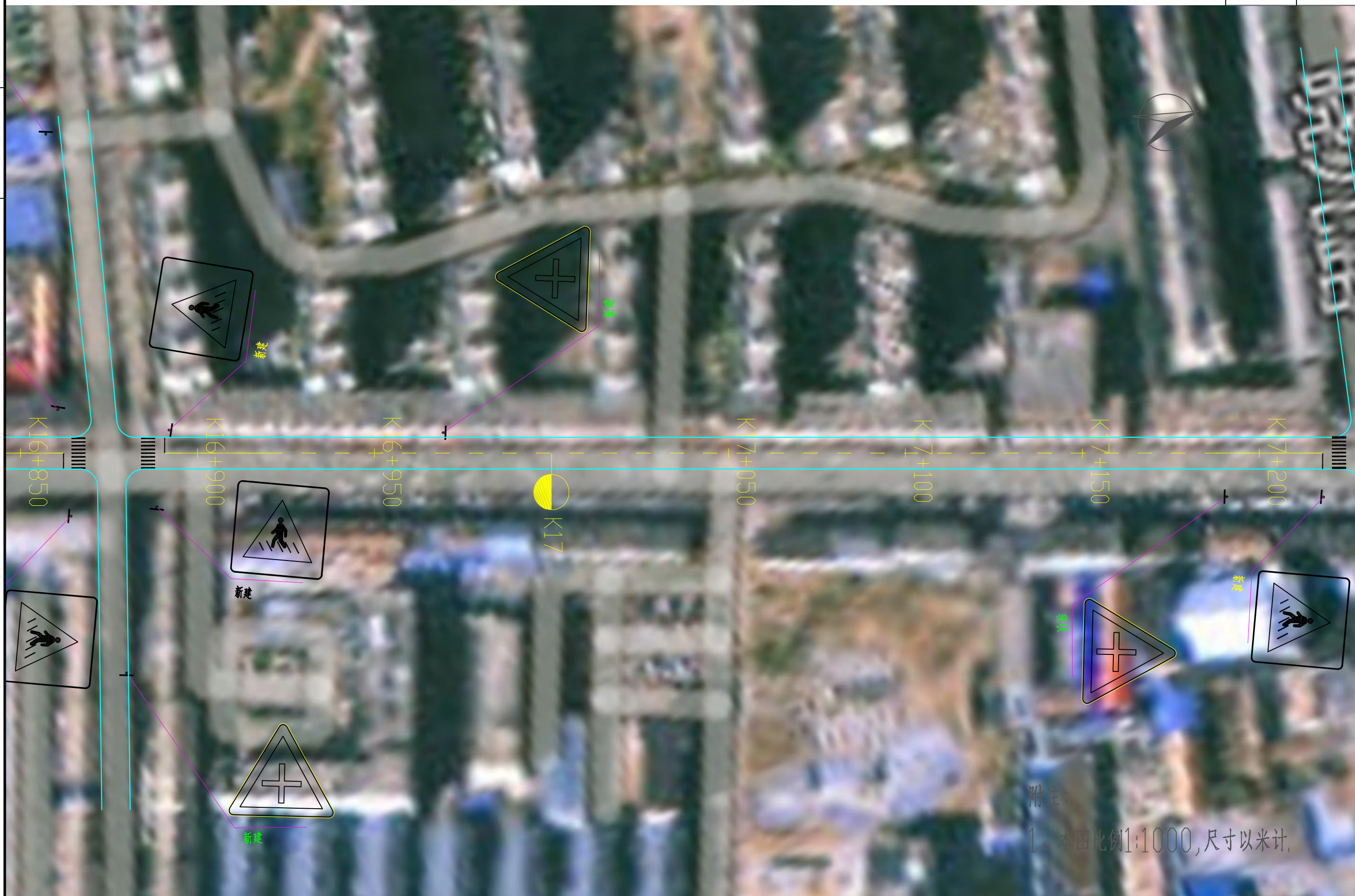
复核

审核

图号

S-3-14

日期



1、本图比例1:1000,尺寸以米计,

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X252侍陆线交安设施布置图

设计

复核

审核

图号

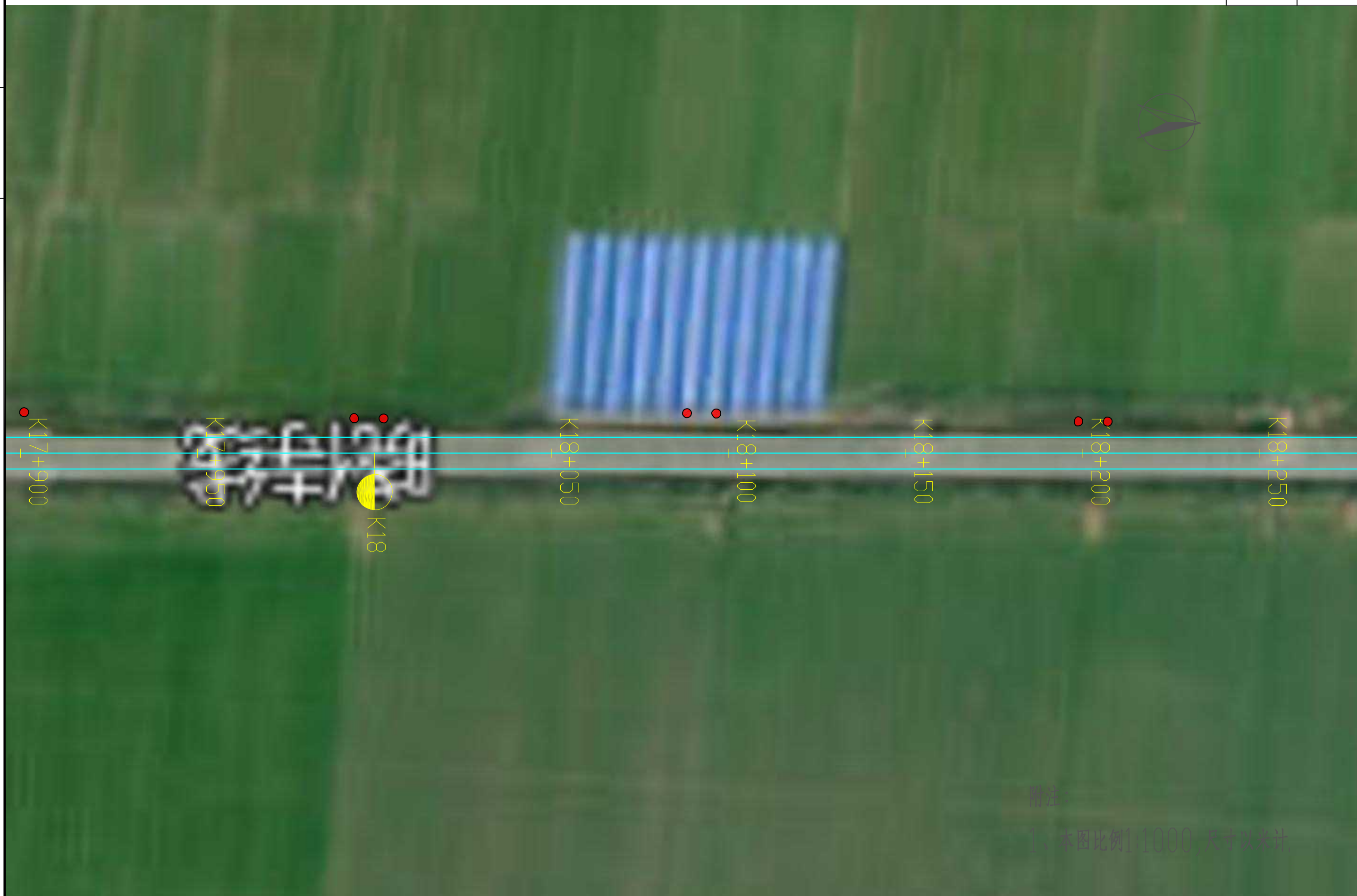
S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

期
日



日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

日期



附注：
1、本图比例1:1000,尺寸以米计。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设 计	复 核	审 核	图 号
						S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

日期



附注：
1、本图比例1:1000,尺寸以米计。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X252侍陆线交安设施布置图

设计

复核

审核

图号

S-3-14

期
日



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计

X252侍陆线交安设施布置图

设计

复核

审核

图号

S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

X252侍陆线交安设施布置图

设计

复核

审核

图号

S-3-14

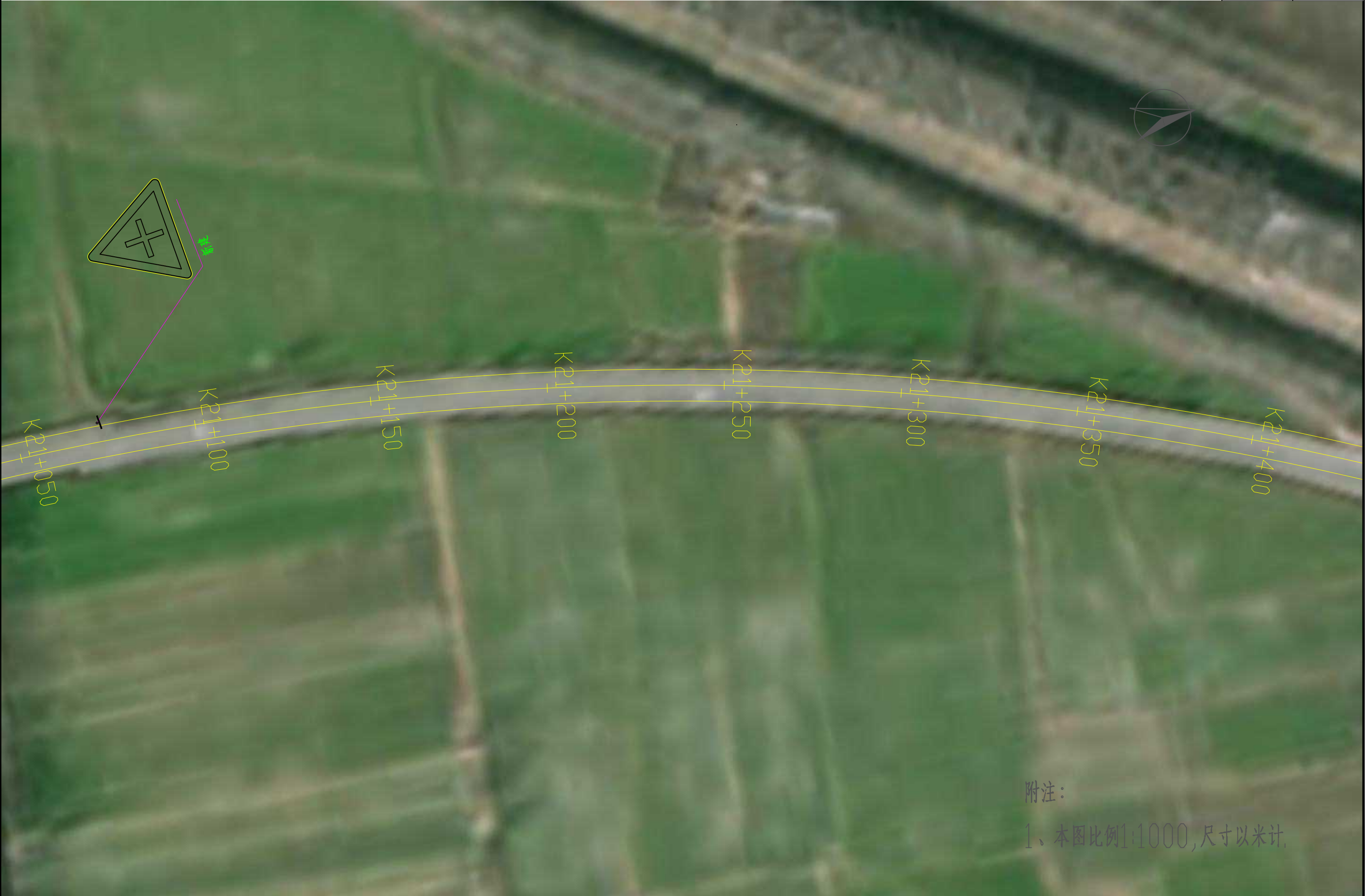
日期



附注：
1、本图比例1:1000,尺寸以米计。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设 计	复 核	审 核	图 号
						S-3-14

日期



附注：
1、本图比例1:1000,尺寸以米计。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

日期



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

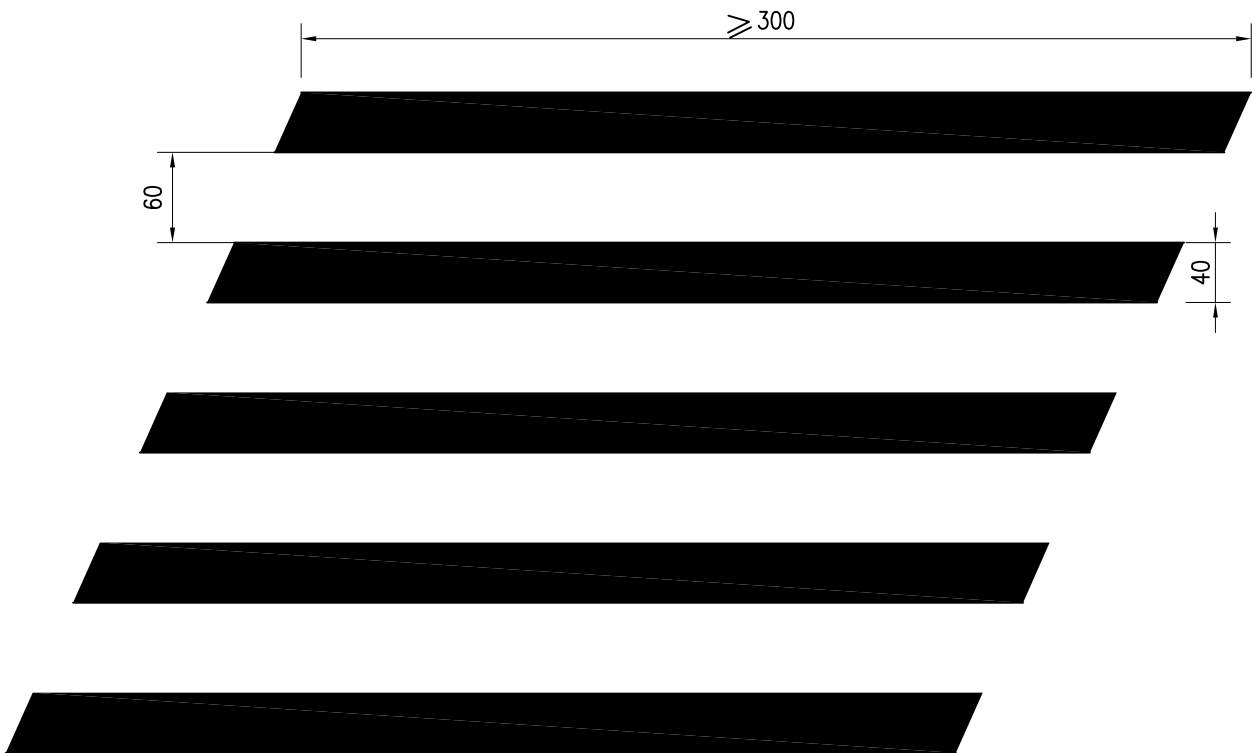
期

日



苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	X252侍陆线交安设施布置图	设计	复核	审核	图号
						S-3-14

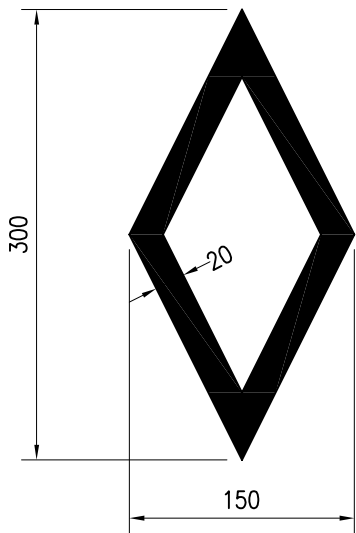
人行横道(斜交)



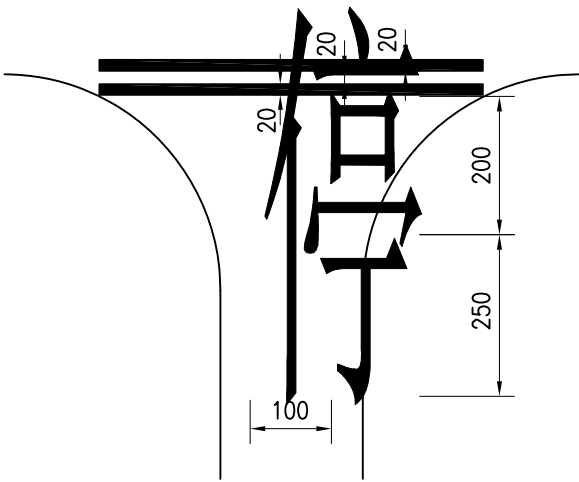
人行横道(正交)



人行横道预告标识线



停车让行线大样图



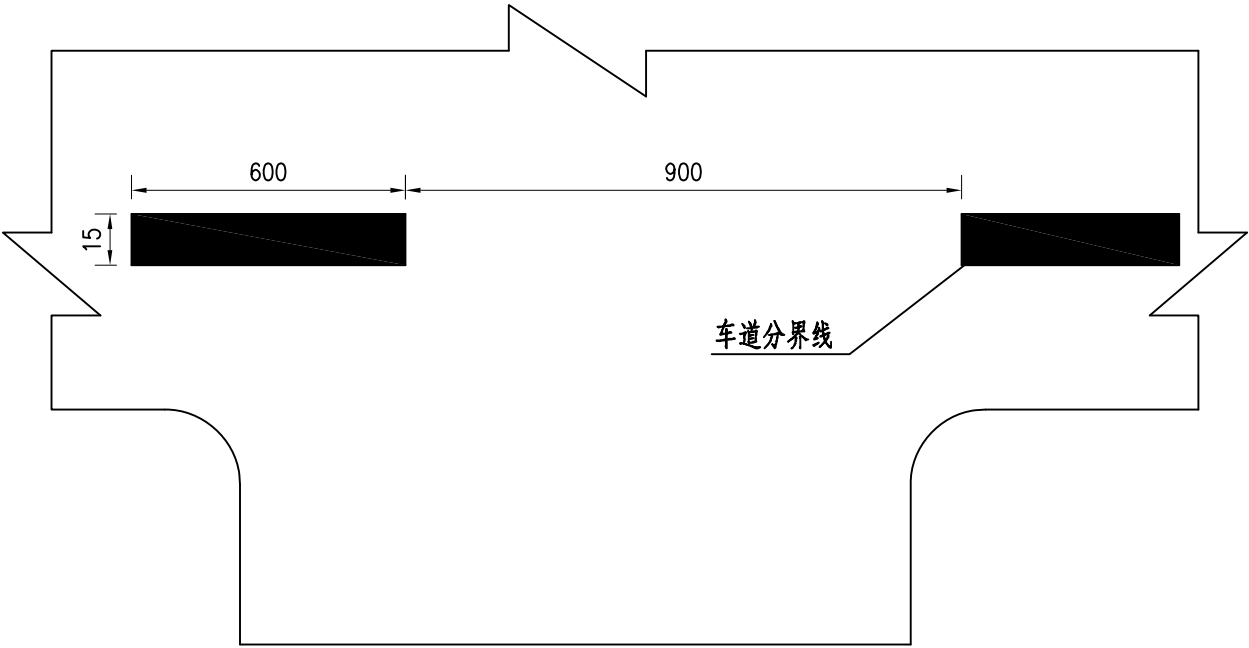
附注：

- 1.本图尺寸以厘米计。
- 2.人行横道线线宽40cm，间距60cm，最小宽度为3m。施工时应根据路段内行人数量及路口通行能力等以1m为一级加宽，本项目为5m。
- 3.停止线距人行横道线150~300cm，本项目为300cm。
- 4.停车让行线与停车让行标志搭配使用。

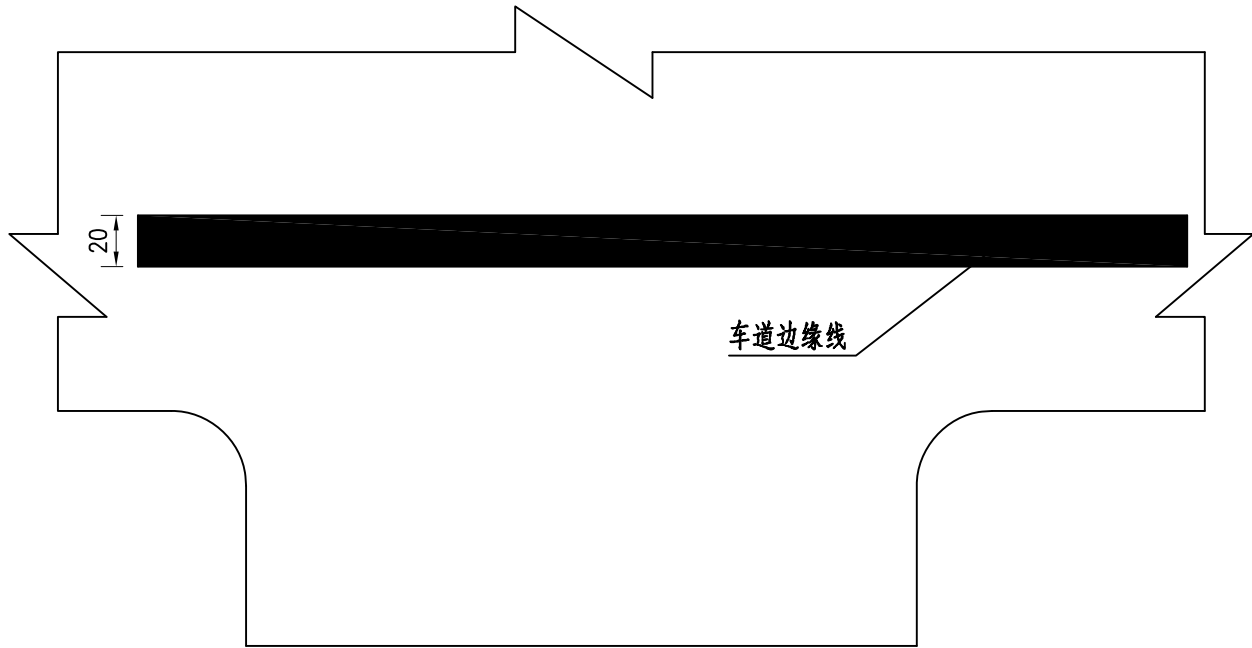
苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	标线设计图	设计	复核	审核	图号
						SI-4

日期

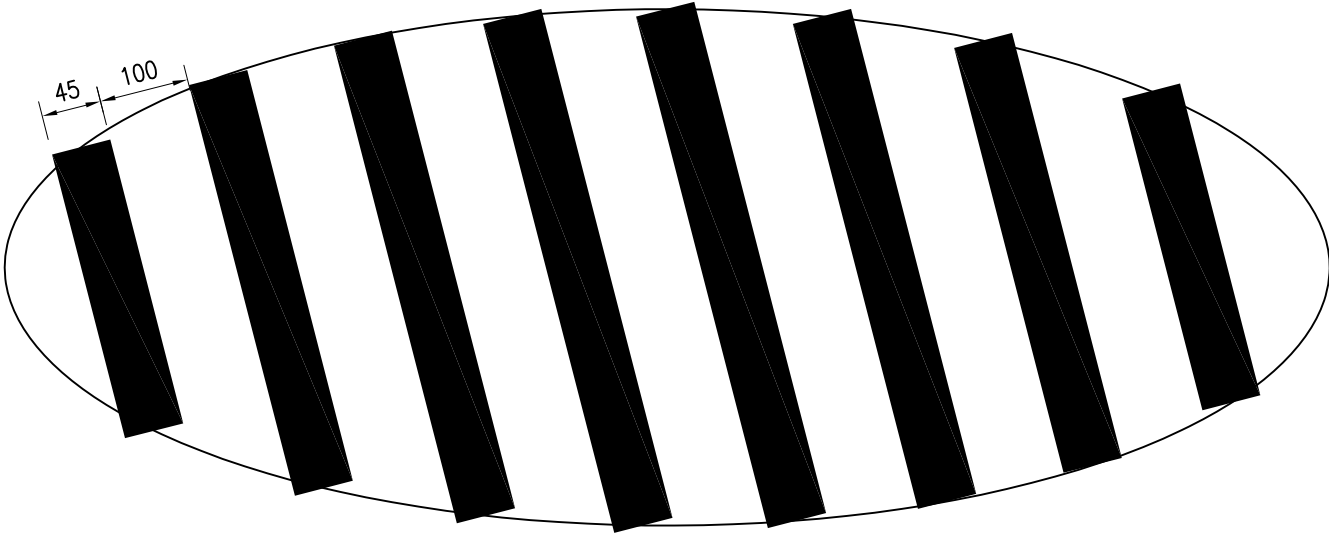
车道边缘线白色虚线尺寸



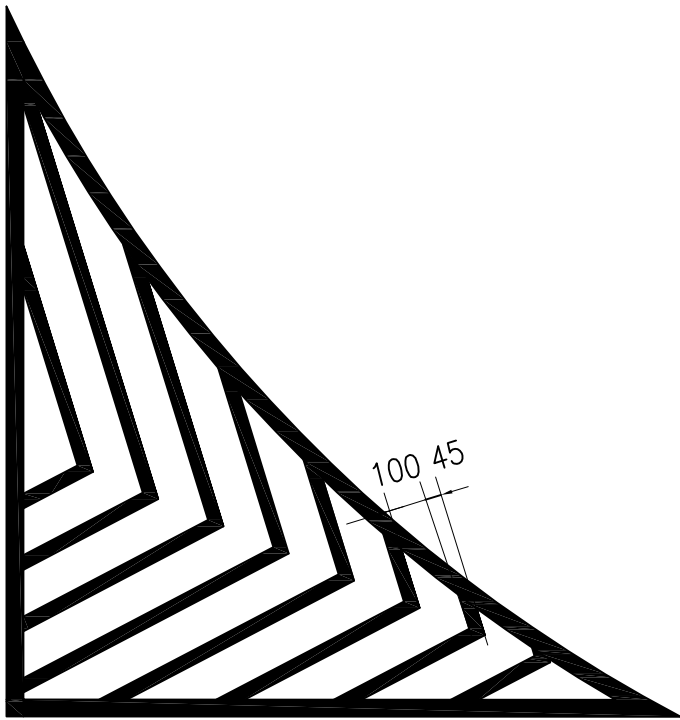
车道边缘线白色虚线尺寸



导流线尺寸大样



导流岛填充标线大样



附注：
1. 本图单位均以厘米计

苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

标线设计图

设计

复核

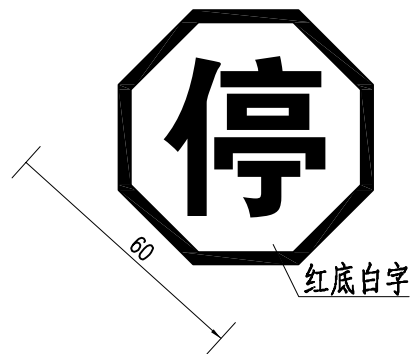
审核

图号

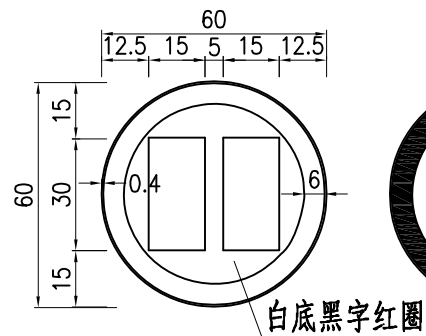
SI-4

日期

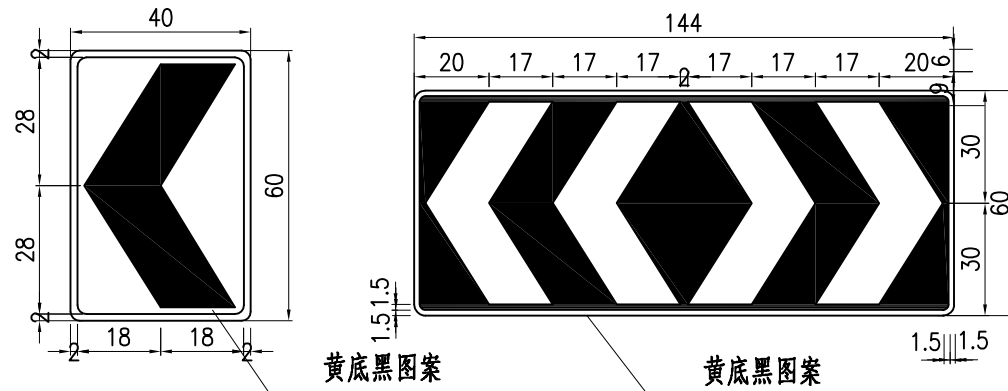
停车让行标志



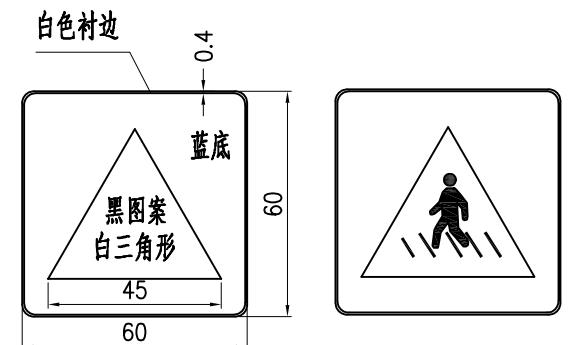
限制速度



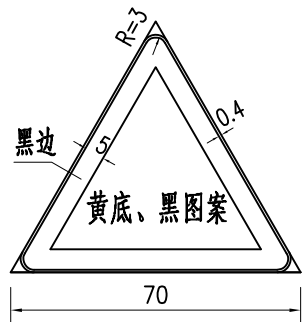
线形诱导标志



人行横道标志



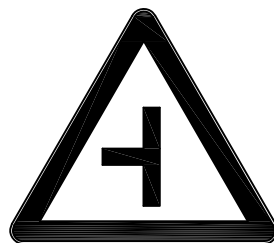
警告标志



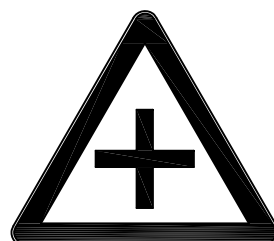
T形交叉标志



T形交叉标志



十字交叉标志



急转弯标志



急转弯标志



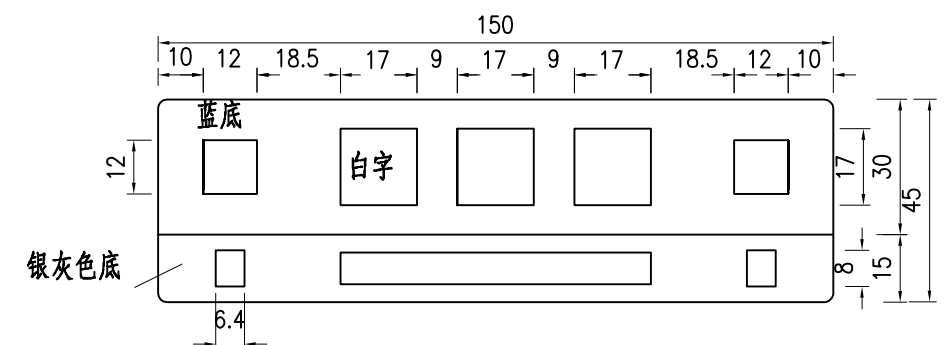
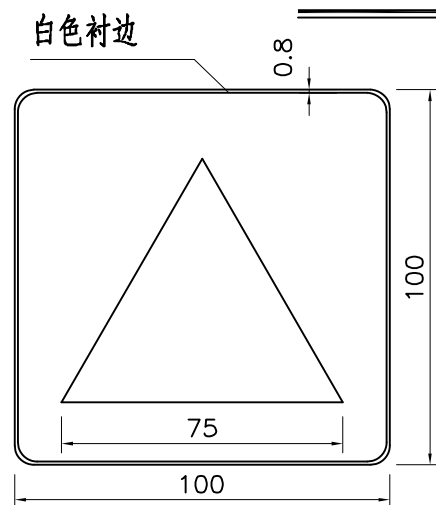
连续急弯标志



临水路段警告标志

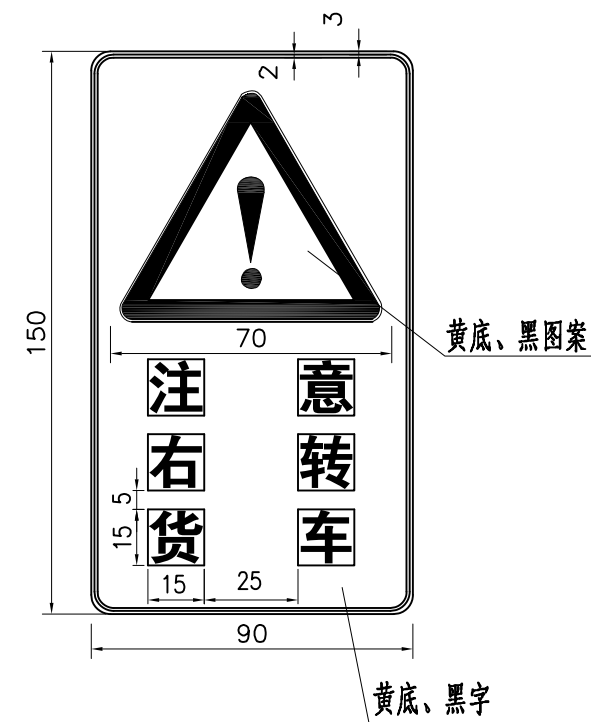
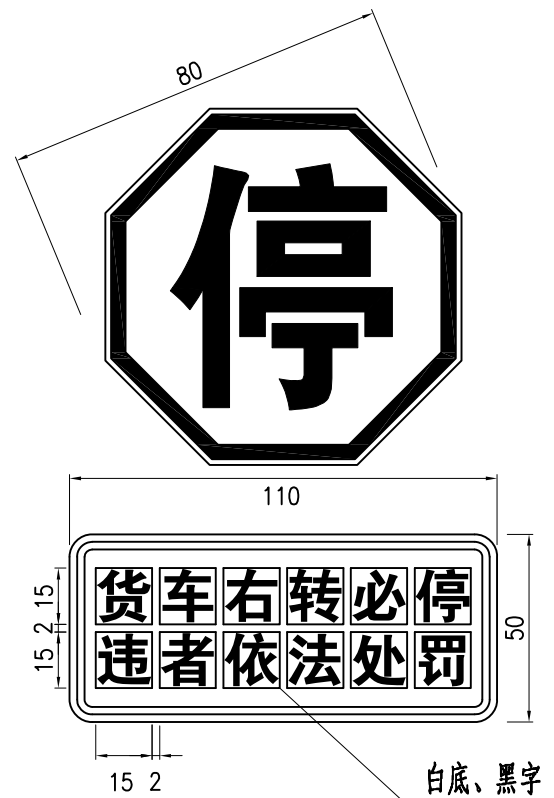
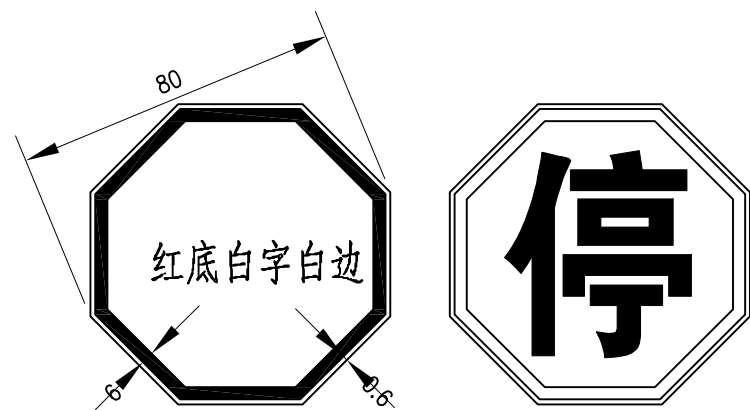
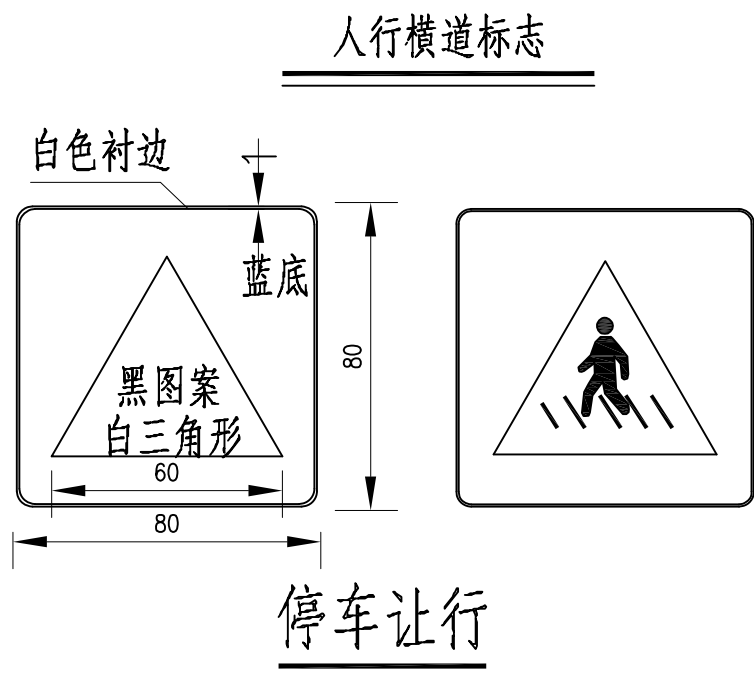
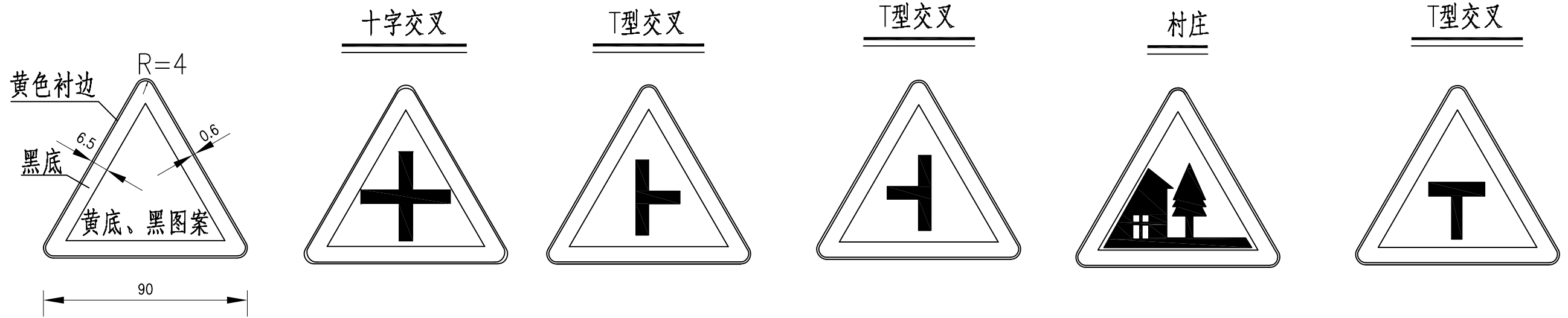


示16 人行横道标志



附注：
1.本图尺寸以厘米计。

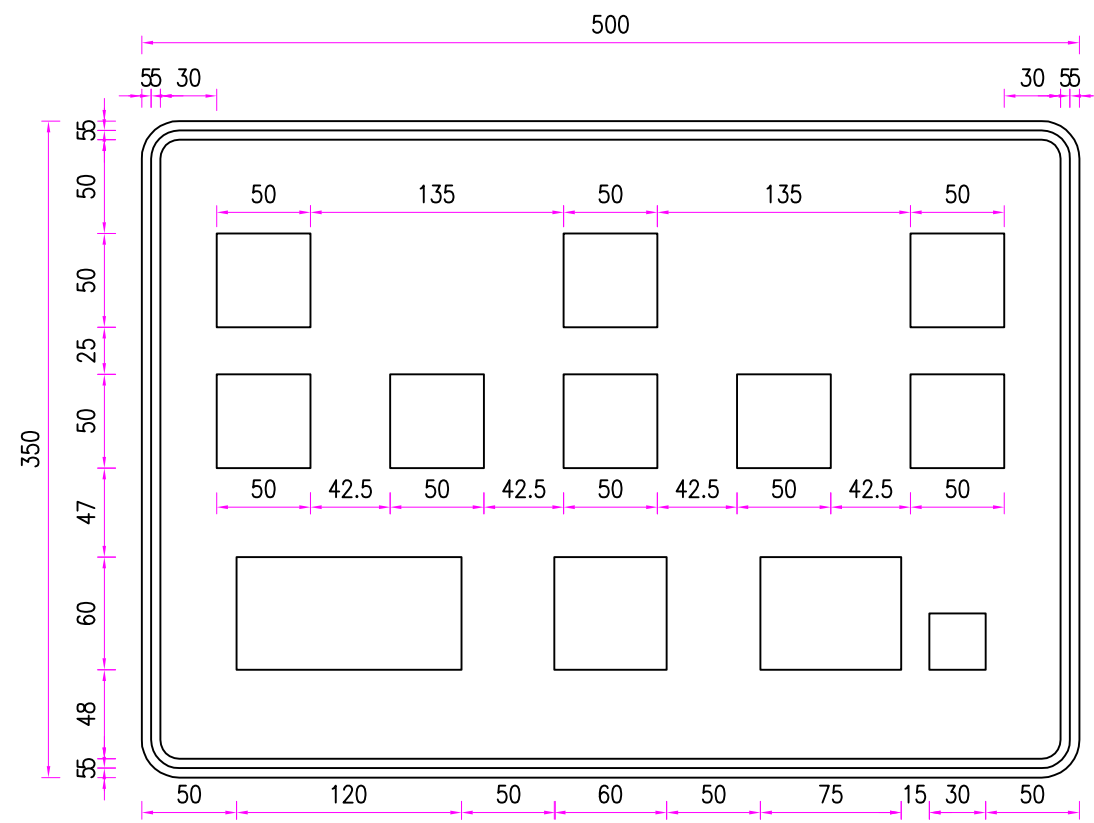
图
号



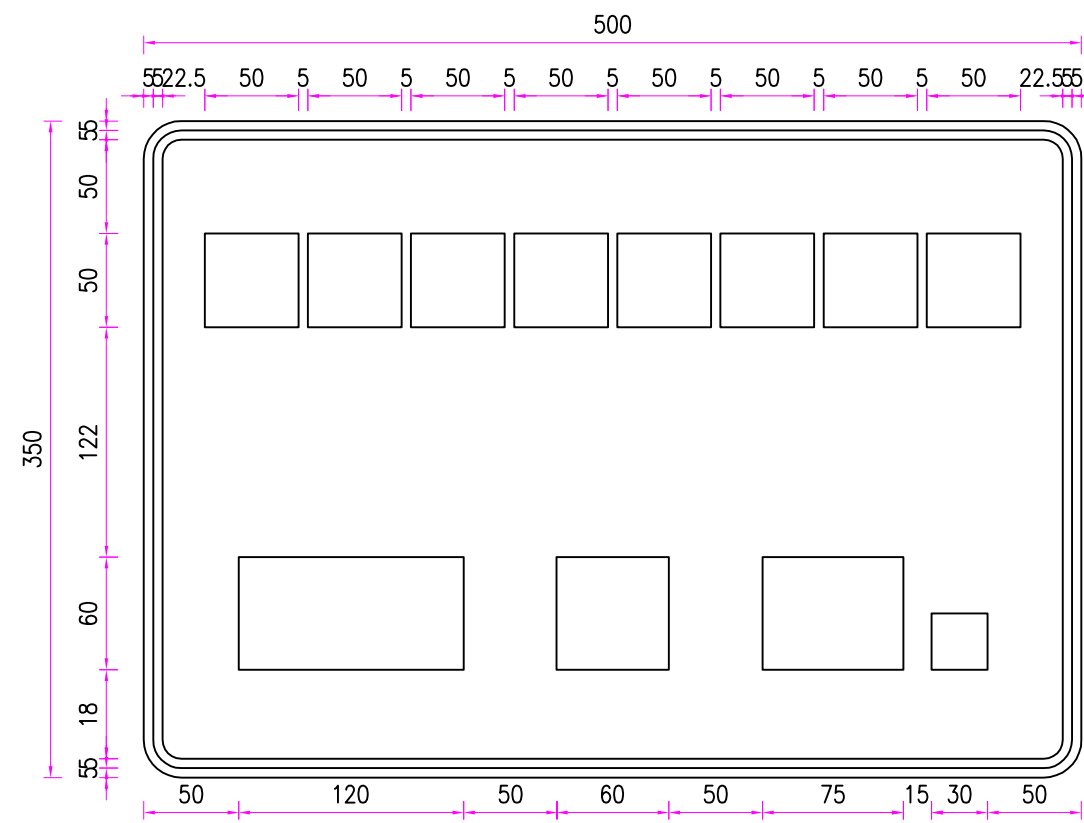
附注：
1.本图尺寸以厘米计。

日期

标志版面设计图版面方案一

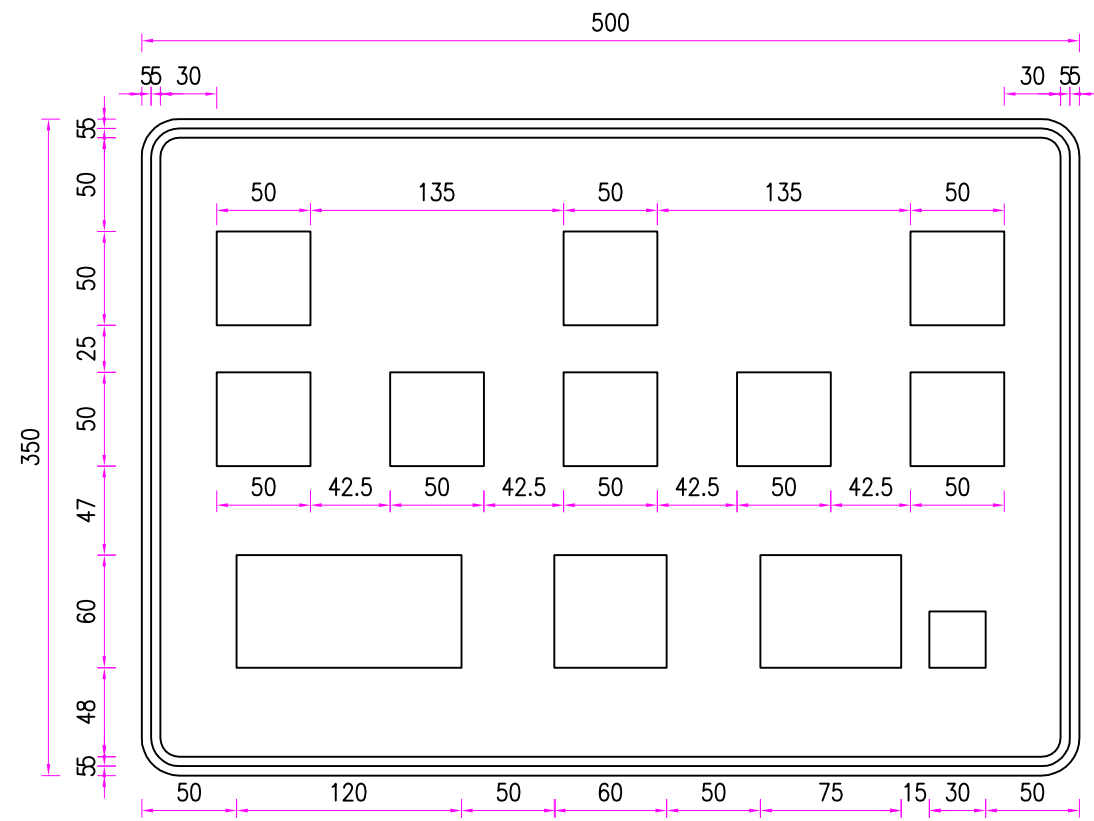


标志版面设计图版面方案二

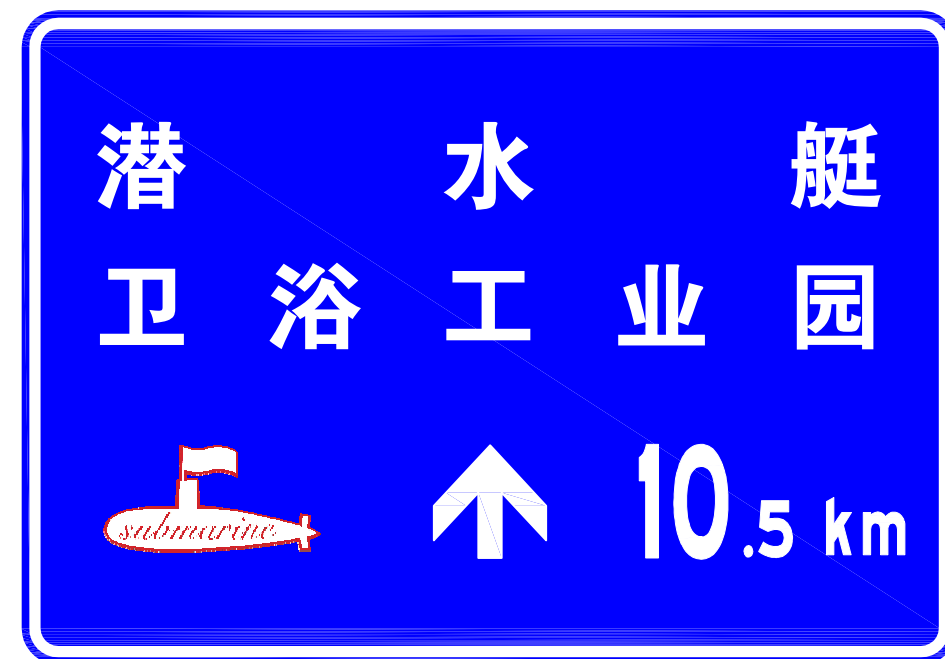
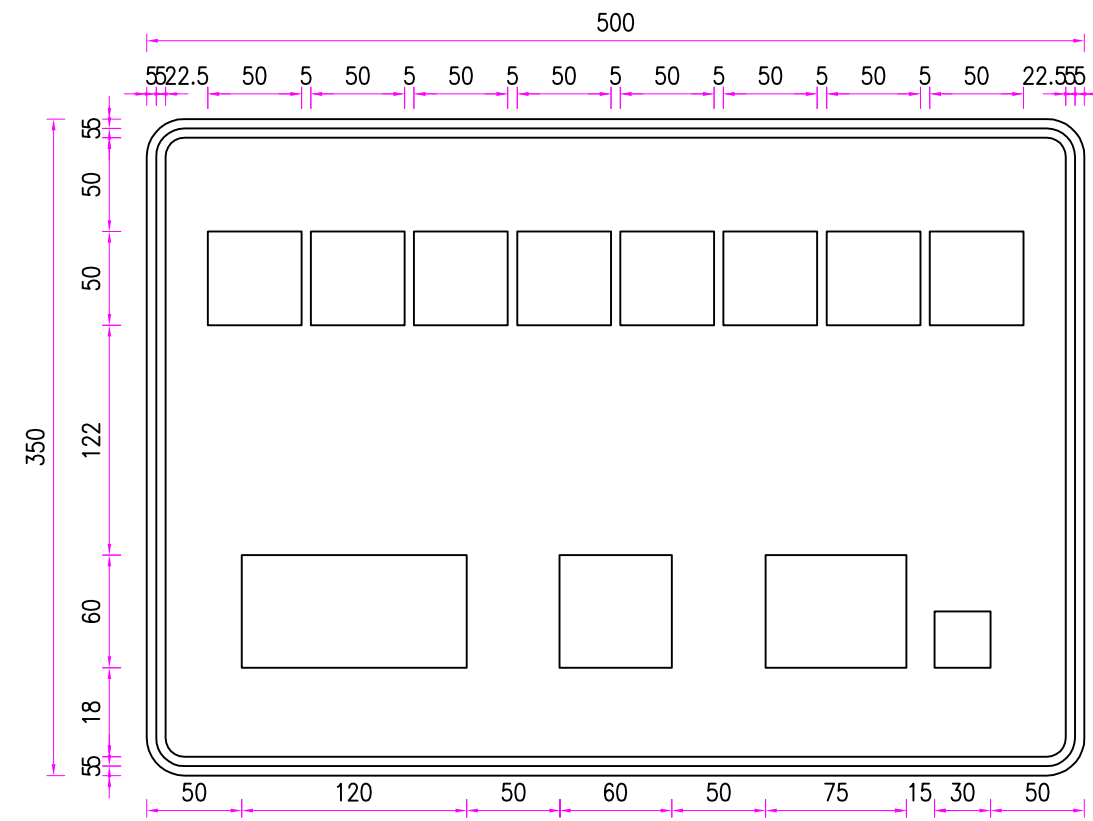


日期

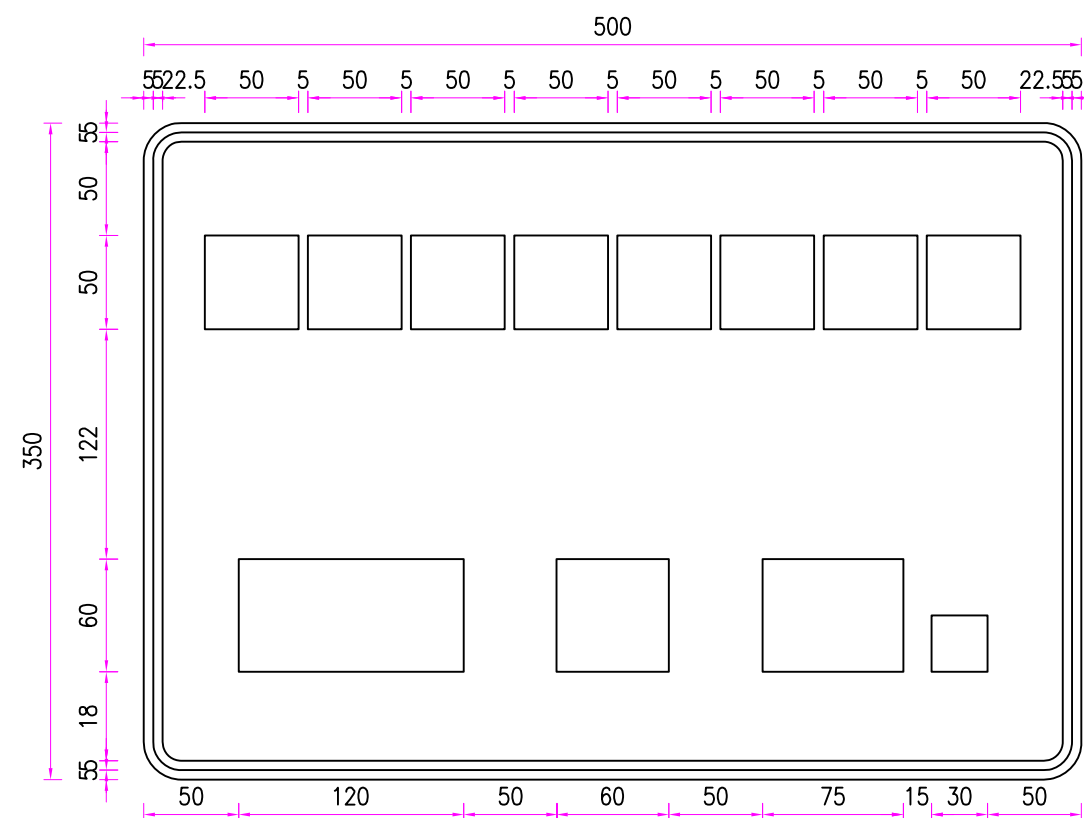
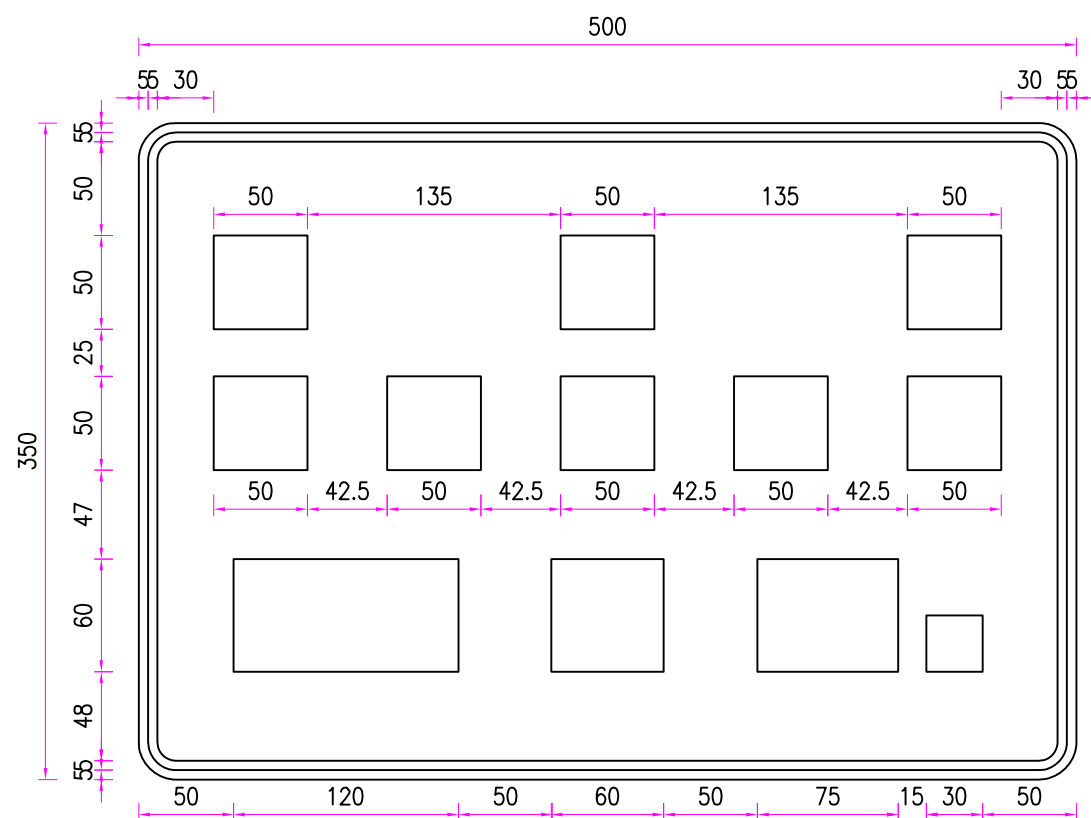
标志版面设计图版面方案一



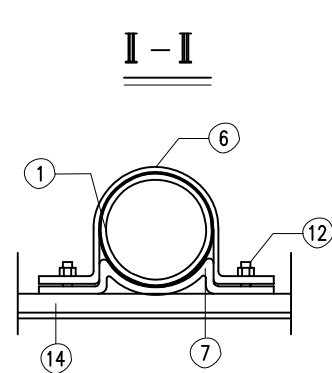
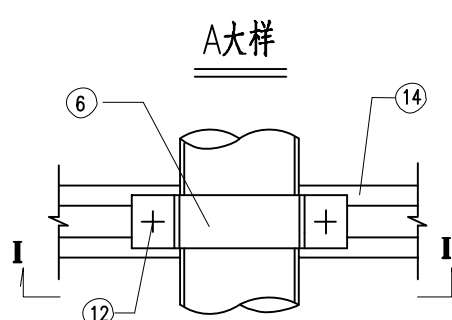
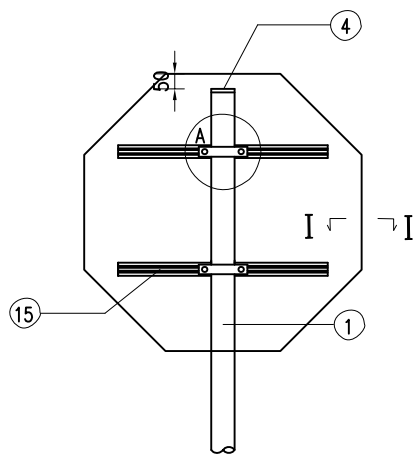
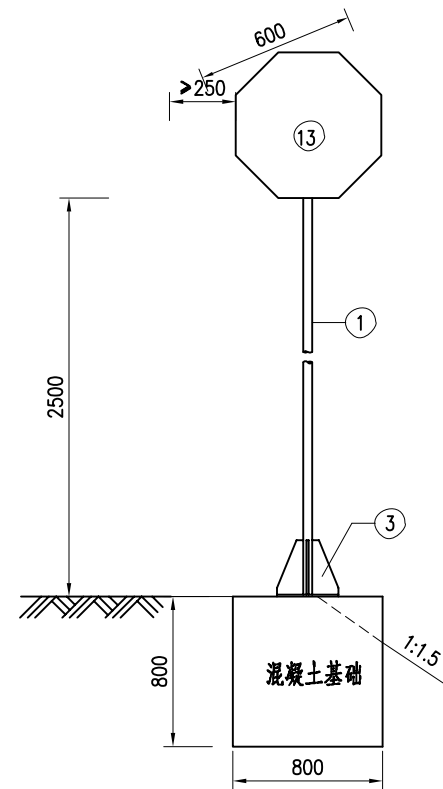
标志版面设计图版面方案二



标志版面设计图版面方案二

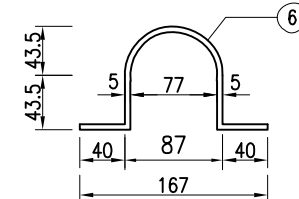
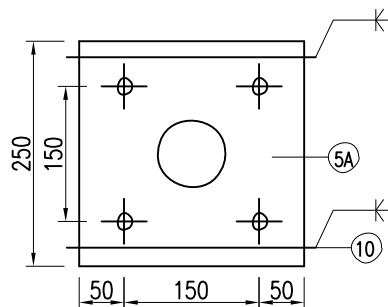
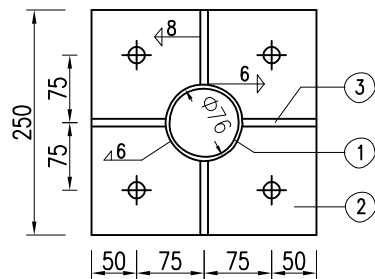
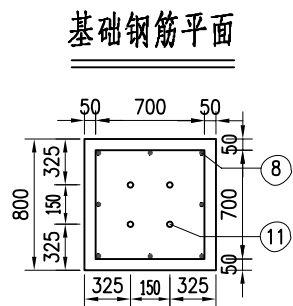


日期

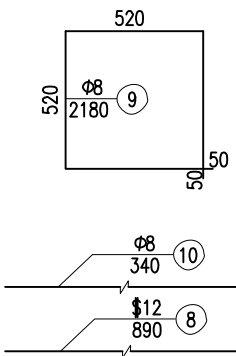
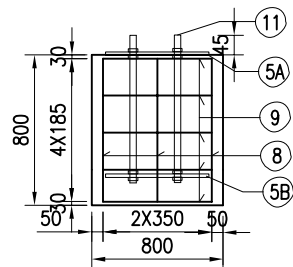


立柱法兰盘平面

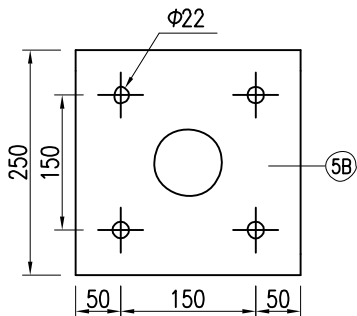
基础法兰盘平面



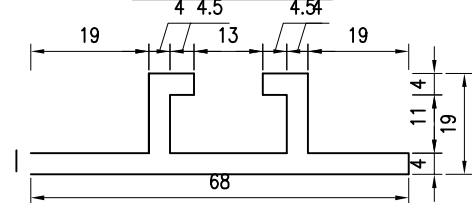
基础钢筋立面



基础锚板平面



铝合金龙骨截面



材料数量表

类别	项目	材料名称	序号	截面 (mm)	长度 (mm)	数量	单件重 (kg)	合计
金属材料	电焊钢管	钢板	1	Φ76x4	3000	1	21.43	21.43
			2	250x14	250	1	6.87	20.10
			3	87x10	200	4	0.97	
			4	76x5	76	1	0.18	
			5A	250x10	250	1	4.91	
			5B	250x5	250	1	2.46	
	抱箍	抱箍底衬	6	50x5	276.94	2	0.54	12.48
			7	50x5	181.98	2	0.36	
	钢筋		8	Φ12	890	8	0.79	
			9	Φ8	2980	5	1.18	7.00
			10	Φ8	340	2	0.13	
	直角地脚螺栓	方头螺栓	11	M20	600	4	1.69	2.9
			12	M12	35	4	0.06	
			13	铝合金板3003	555x2	1	1.79	
			14	铝合金龙骨6063-T5	455	2	0.55	
	C25混凝土 (m³)	反光膜 (m²)	15	铝合金沉头铆钉	M4	13	0.0005	0.51
			16					
			17					0.46
			18					

附注：

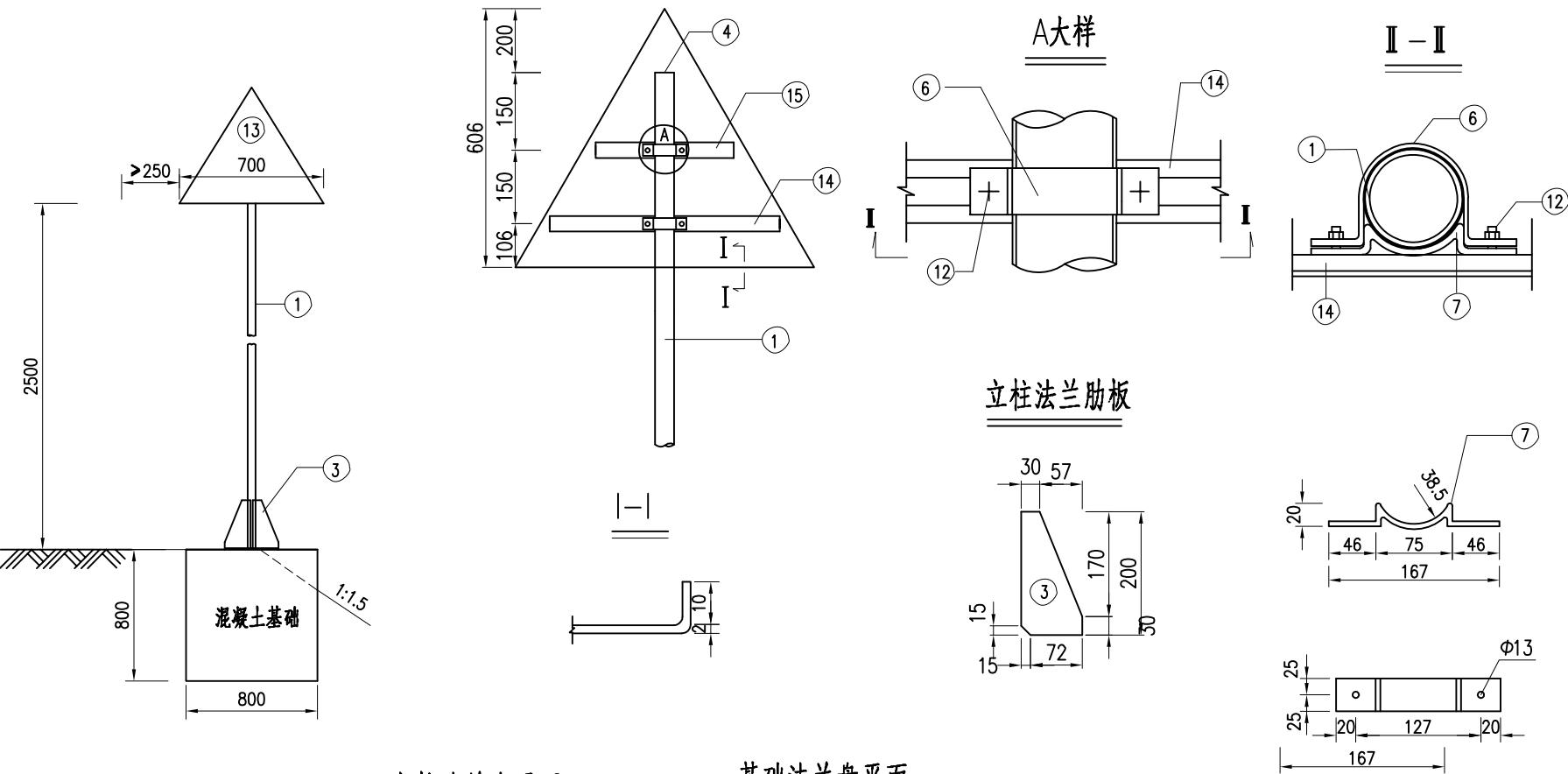
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用A3钢：螺栓表面镀锌350g/m²；钢管、钢板等镀锌600g/m²。
3. 焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉，用于铆接铝合金龙骨和铝合金，间距为100mm（图中未示出）。
5. 标志内边缘距道路外侧边缘按50cm控制，土路肩宽度较窄、设置受限时不得小于25cm。

材料数量表

项目类别	材料名称	序号	截面 (mm)	长度 (mm)	数量	单件重 (kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	Φ76x4	3100	1	22.57	22.57
	钢板	2	250x14	250	1	6.87	20.10
		3	87x10	200	4	0.97	
		4	76x5	76	1	0.18	
		5A	250x10	250	1	4.91	
		5B	250x5	250	1	2.46	
	抱箍	6	50x5	276.94	2	0.54	12.48
	抱箍底衬	7	50x5	181.98	2	0.36	
	钢筋	8	Φ12	890	8	0.79	
		9	Φ8	2980	5	1.18	7.00
		10	Φ8	340	2	0.13	
	直角地脚螺栓	11	M20	600	4	1.69	
	方头螺栓	12	M12	35	4	0.06	2.13
	铝合金板3003	13	720x2	620	1	1.22	
	铝合金龙骨6063-T5	14		450	1	0.54	
		15		300	1	0.36	
	铝合金沉头铆钉	16	M4	12	15	0.0005	
C25混凝土 (m³)		17					0.52
反光膜 (m²)		18					0.91

附注：

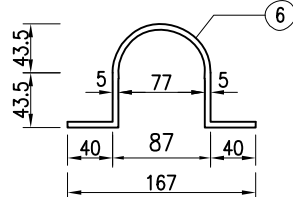
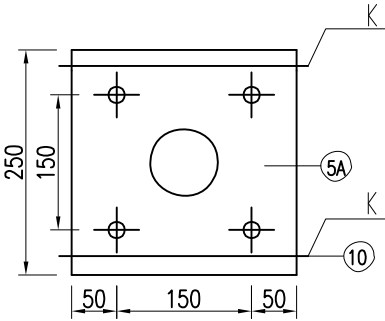
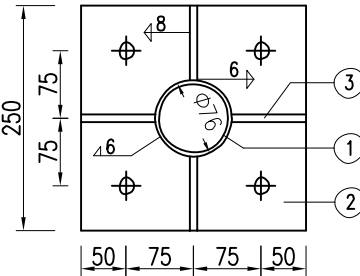
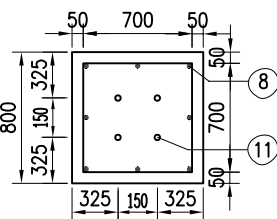
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用A3钢：螺栓表面镀锌350g/m²；钢管、钢板等镀锌600g/m²。
3. 焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉，用于铆接铝合金龙骨和铝合金，间距为100mm（图中未示出）。
5. 标志内边缘距道路外侧边缘按50cm控制，土路肩宽度较窄、设置受限时不得小于25cm。



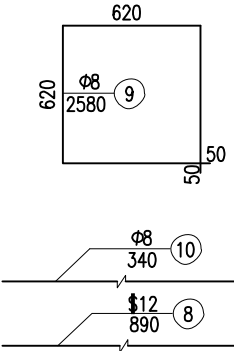
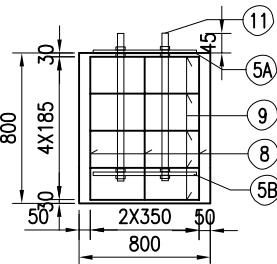
立柱法兰盘平面

基础法兰盘平面

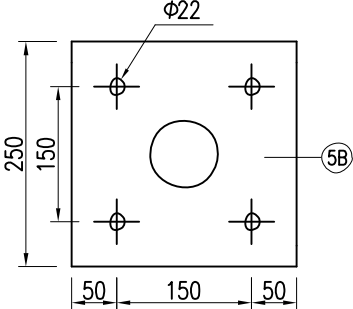
基础钢筋平面



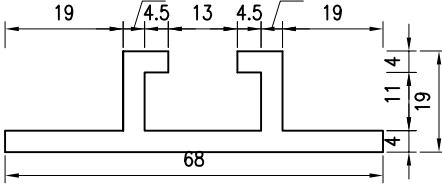
基础钢筋立面



基础锚板平面



铝合金龙骨截面

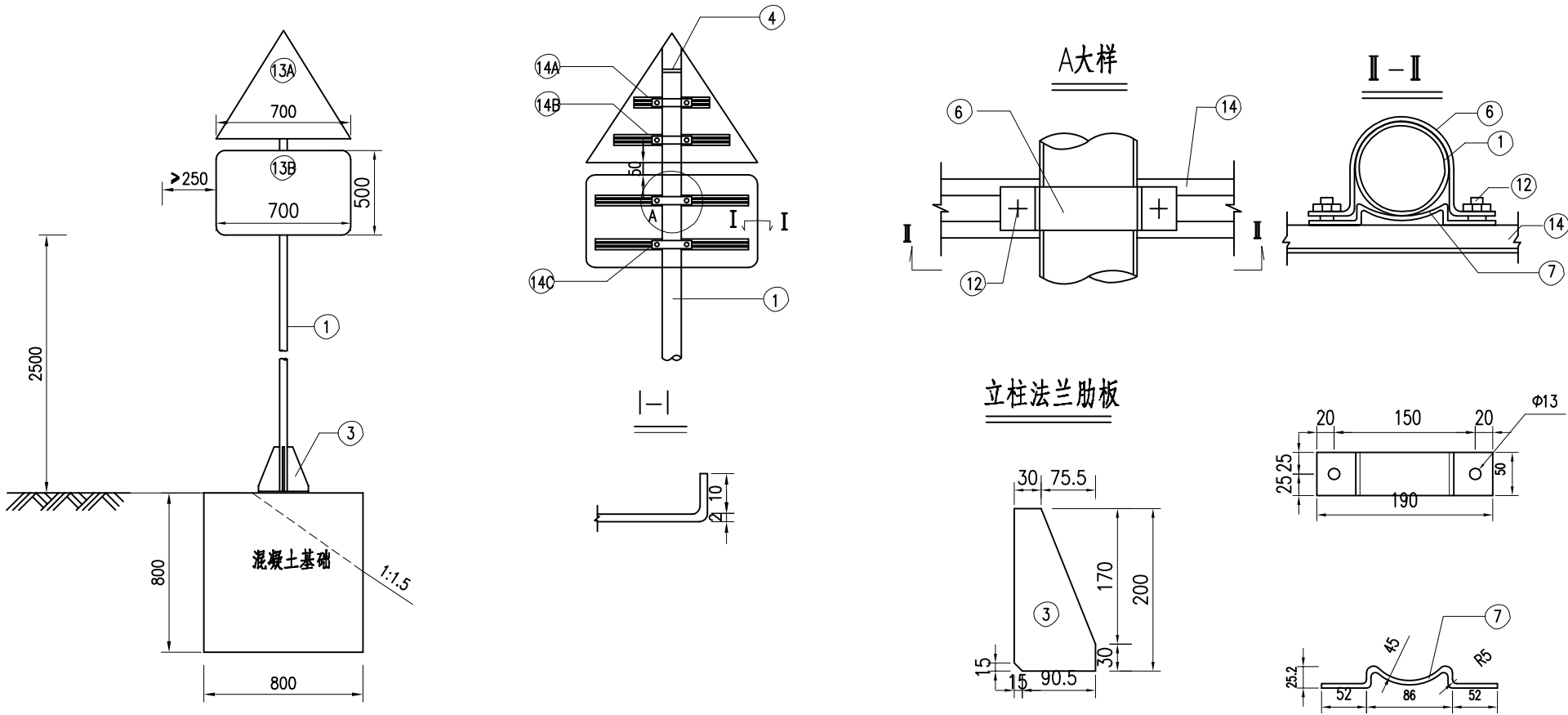


材料数量表

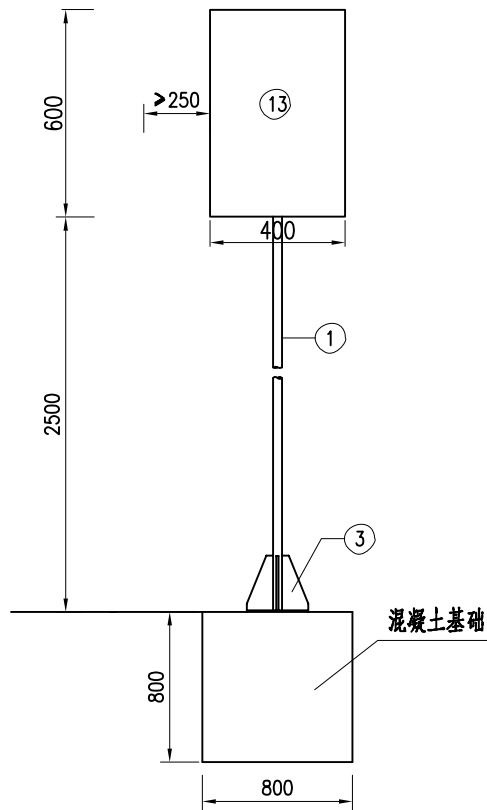
项目类别	材料名称	序号	截面 (mm)	长度 (mm)	数量	单件重 (kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	Φ89x5	3600	1	37.5	37.5
	钢板	2	300X14	300	1	9.89	31.64
		3	105.5X10	200	4	1.66	
		4	89X5	102	1	0.24	
		5A	300X10	300	1	7.06	
		5B	300X5	300	1	3.53	
	抱箍	6	50X5	334.3	4	0.66	12.48
	抱箍底衬	7	50X5	211.08	4	0.41	
	钢筋	8	Φ12	890	8	0.79	
		9	Φ8	2980	5	1.18	7.24
		10	Φ8	340	2	0.13	
	直角地脚螺栓	11	M20	600	4	1.69	
	方头螺栓	12	M12	35	8	0.06	6.67
	铝合金板3003	13A	720x2	620	1	1.22	
		13B	720x2	520	1	2.60	
材料	铝合金龙骨6063-T5	14A		300	1	0.36	
		14B		450	1	0.54	
		14C		800	2	0.96	
	铝合金沉头铆钉	16	M4	13	54	0.0005	
C25混凝土 (m³)					17		0.52
反光膜 (m²)					18		1.70

附注：

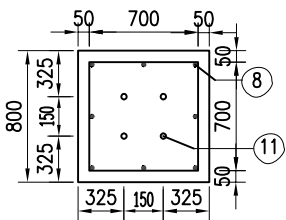
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用A3钢：螺栓表面镀锌350g/m²；钢管、钢板等镀锌600g/m²。
3. 焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉，用于铆接铝合金龙骨和铝合金，间距为100mm（图中未示出）。
5. 标志内边缘距道路外侧边缘按50cm控制，土路肩宽度较窄、设置受限时不得小于25cm。



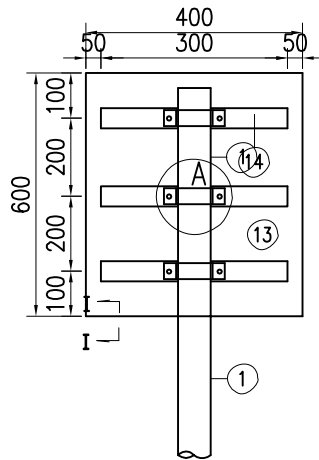
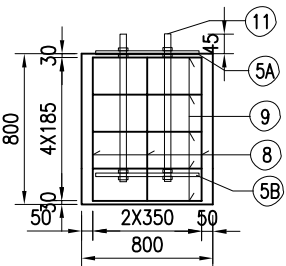
日期



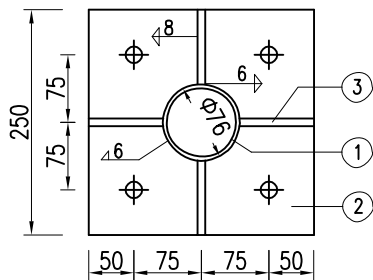
基础钢筋平面



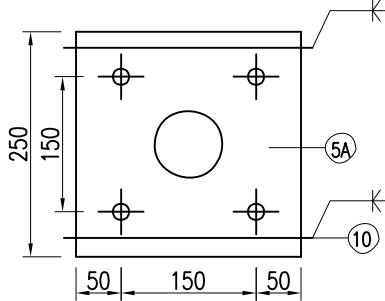
基础钢筋立面



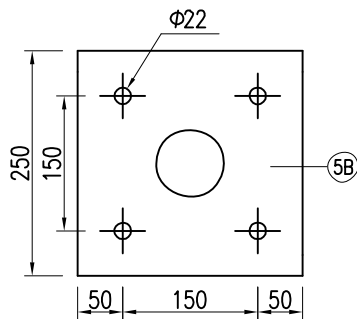
立柱法兰盘平面



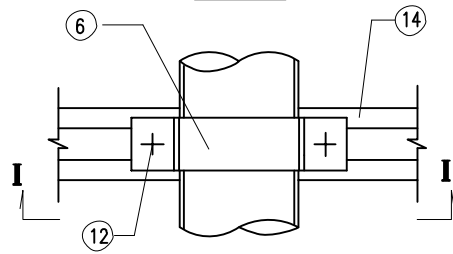
基础法兰盘平面



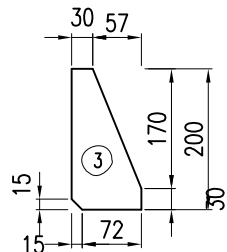
基础锚板平面



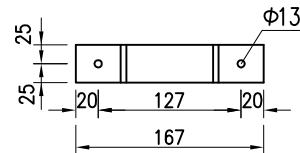
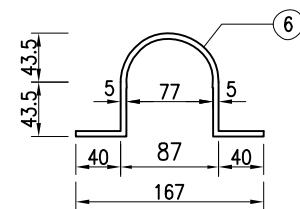
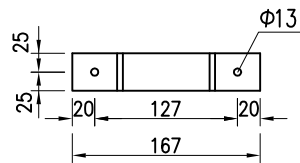
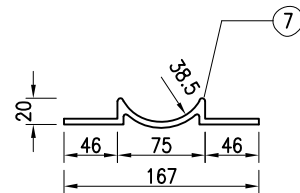
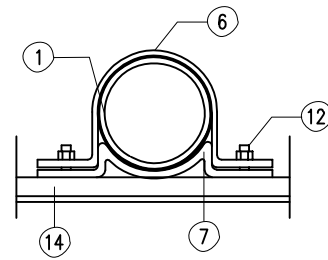
A大样



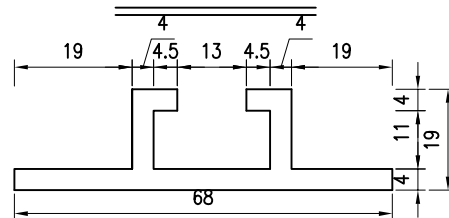
立柱法兰肋板



I-I



铝合金龙骨截面



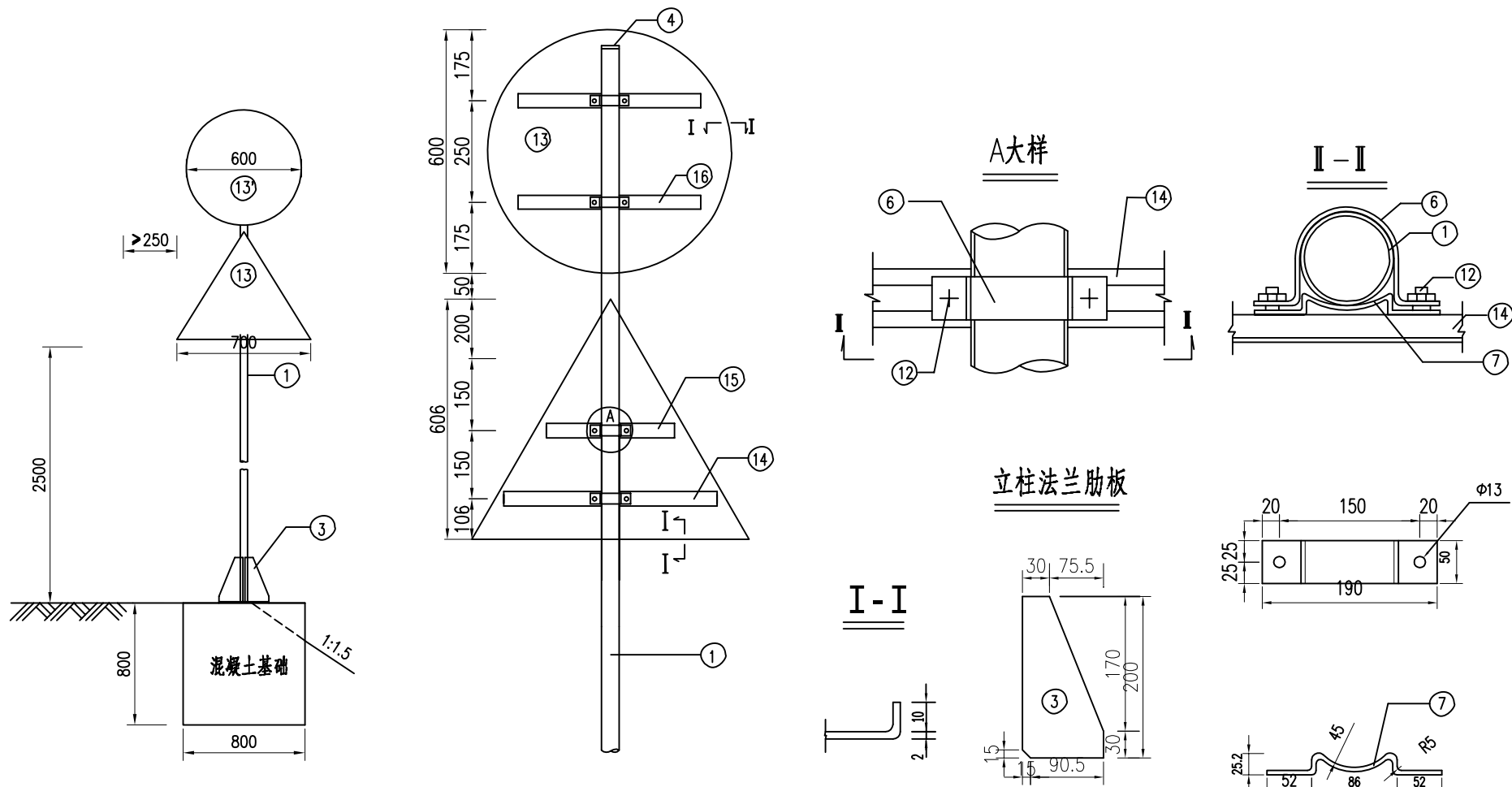
材料数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (kg)	合计 (kg)
金属材料	电焊钢管	1	Φ76X4	3650	1	26.08	26.08
	钢板	2	250X14	250	1	6.87	21.00
		3	87X10	200	4	0.97	
		4	76X5	76	1	0.18	
		5A	250X10	250	1	4.91	
		5B	250X5	250	1	2.46	
	抱箍	6	50X5	276.94	3	0.54	12.48
	底衬	7	50X5	181.98	3	0.36	
	钢筋	8	Φ12	890	8	0.79	
		9	Φ8	2980	5	1.18	7.12
		10	Φ8	340	2	0.13	
	直角地脚螺栓	11	M20	600	4	1.69	
	方头螺栓	12	M12	35	6	0.06	5.1
	铝合金板3003	13	420X2	620	2	1.46	
	铝合金龙骨6063-T5	14		300	6	0.36	
	铝合金沉头铆钉	16	M4	12	36	0.0005	0.51
	C25混凝土 (m³)	17					
	反光膜 (m²)	18					

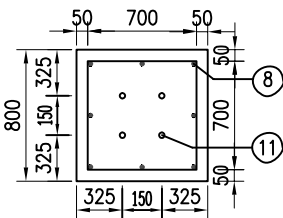
附注:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用A3钢: 螺栓表面镀锌350g/m²; 钢管、钢板等镀锌600g/m²。
3. 焊条采用T42, 底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金, 间距为100mm (图中未示出)。
5. 标志内边缘距道路外侧边缘按50cm控制, 土路肩宽度较窄、设置受限时不得小于25cm。

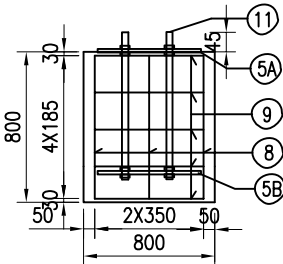
日期



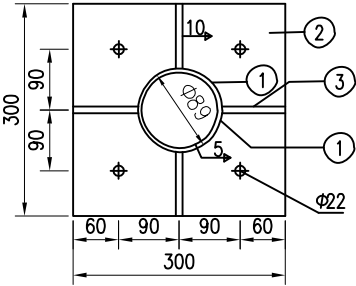
基础钢筋平面



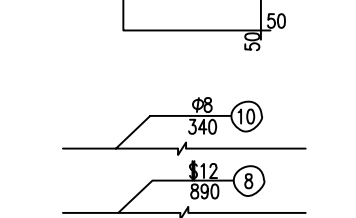
基础钢筋立面



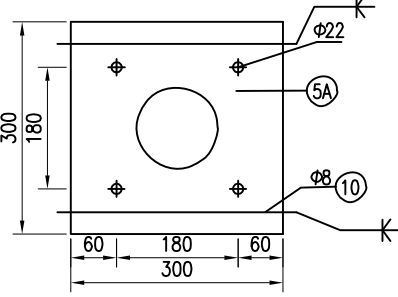
立柱法兰平面



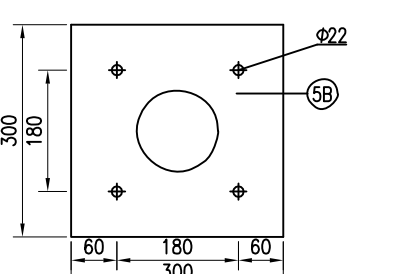
立柱法兰立面



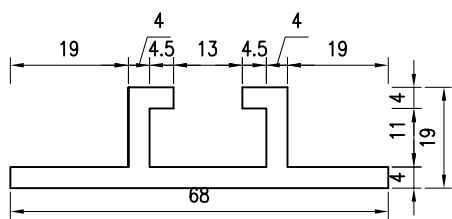
底座法兰平面



基础锚板平面



铝合金龙骨截面



材料数量表

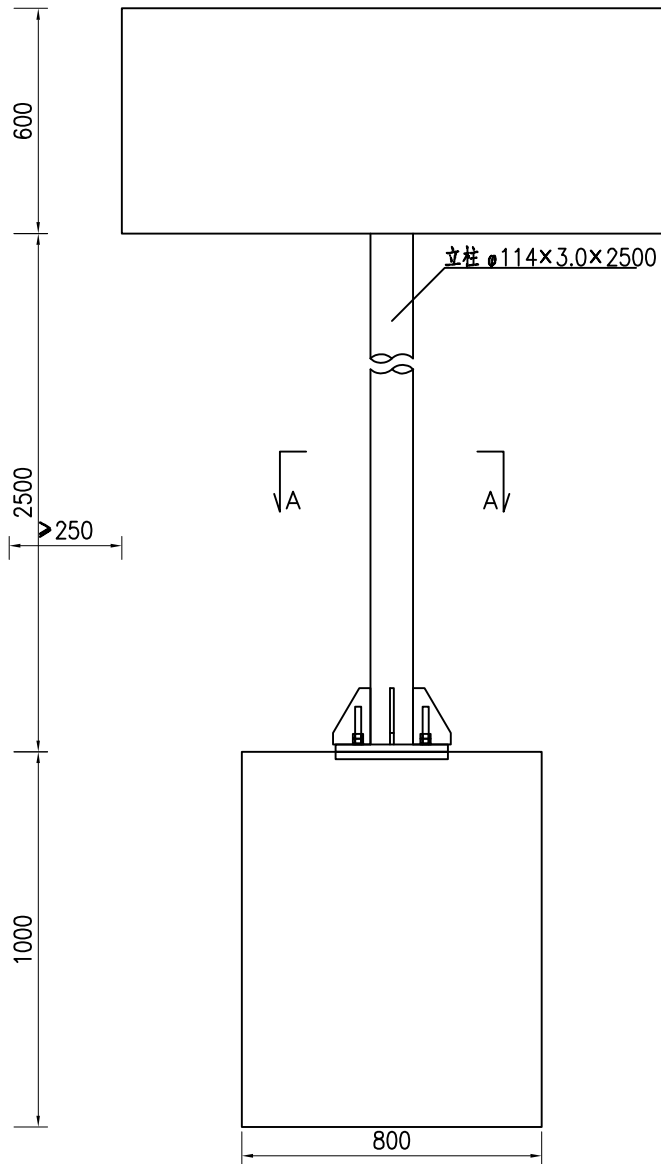
项目类别	材料名称	序号	截面 (mm)	长度 (mm)	数量	单件重 (kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	Φ89x5	3700	1	38.55	38.55
	钢板	2	300X14	300	1	9.89	31.64
		3	105.5X10	200	4	1.66	
		4	89X5	102	1	0.24	
		5A	300X10	300	1	7.06	
		5B	300X5	300	1	3.53	
	抱箍	6	50X5	334.3	4	0.66	12.48
	抱箍底衬	7	50X5	211.08	4	0.41	
	钢筋	8	Φ12	890	8	0.79	
		9	Φ8	2980	5	1.18	7.24
		10	Φ8	340	2	0.13	
	直角地脚螺栓	11	M20	600	4	1.69	4.84
	方头螺栓	12	M12	35	8	0.06	
	铝合金板3003	13	720x2	720	1	1.22	
		13'	620X2	620	1	1.64	
	铝合金龙骨6063-T5	14		450	1	0.54	
		15		300	1	0.36	
		16		445	2	0.53	
	铝合金沉头铆钉	17	M4	12	33	0.0005	0.52
	C25混凝土 (m³)	18					
	反光膜 (m²)	19					1.45

附注：

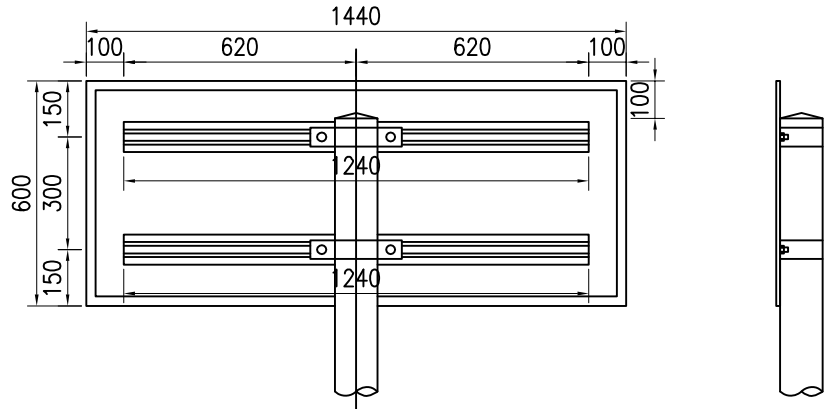
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用A3钢：螺栓表面镀锌350g/m²；钢管、钢板等镀锌600g/m²。
3. 焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉，用于铆接铝合金龙骨和铝合金，间距为100mm（图中未示出）。
5. 标志内边缘距道路外侧边缘按50cm控制，土路肩宽度较窄、设置受限时不得小于25cm。

日期

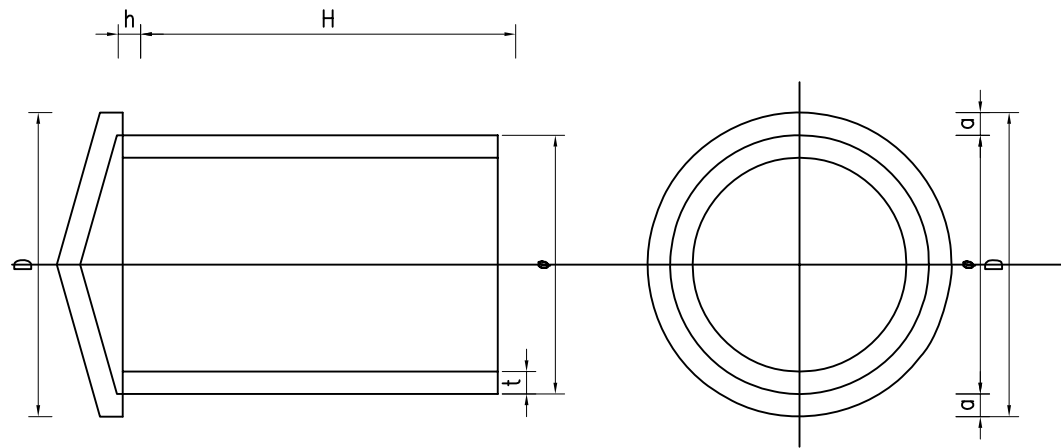
标志立面图 1:20



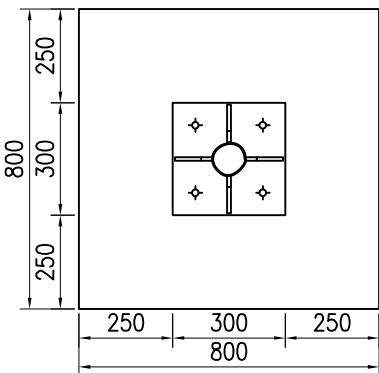
标志板背面连接图:标志板 1:20 侧面图 1:20



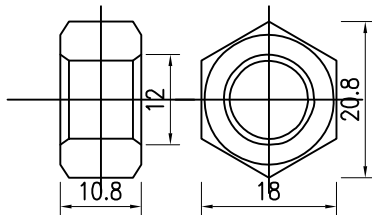
横梁帽、柱帽大样图



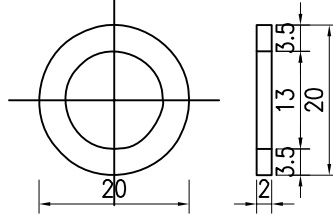
A-A剖面 1:20



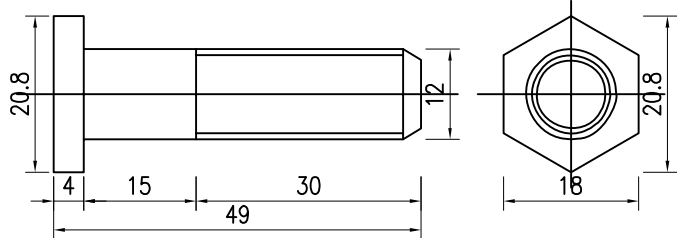
螺母大样图 1:1



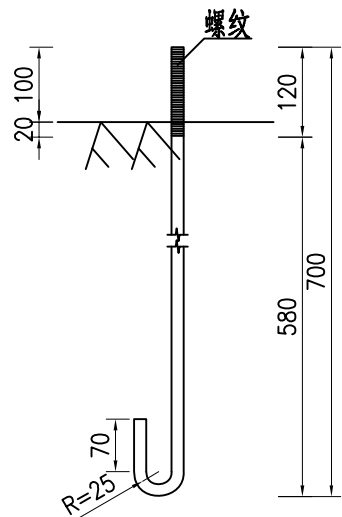
垫圈大样图 1:1



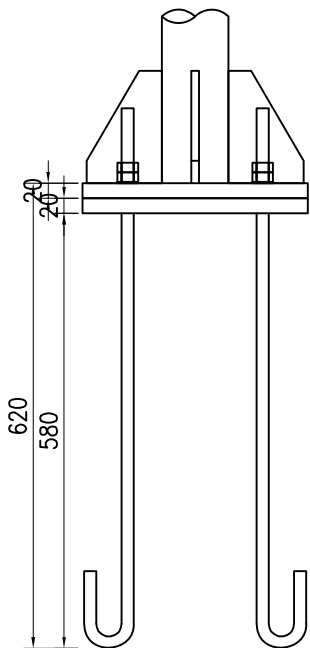
螺栓大样图 1:1



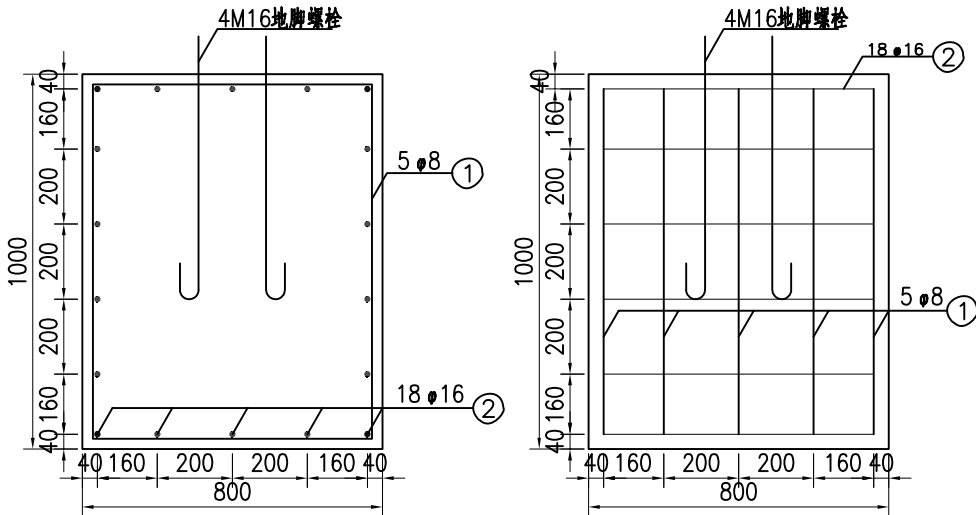
地脚大样图 1:10
(L=849mm)



底座连接大样图 1:10

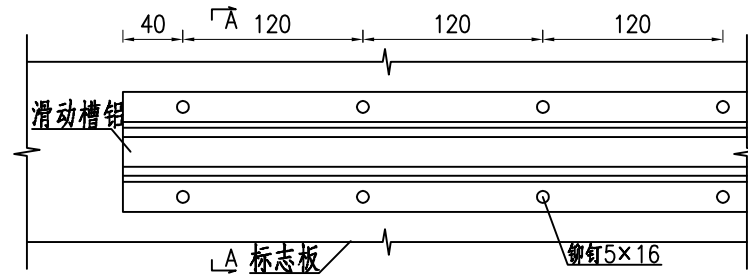


单柱式标志基础 1:20

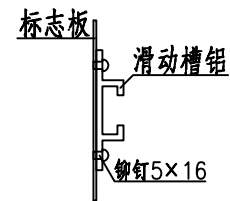


期
日

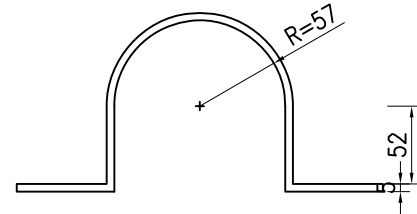
滑动槽与标志板连接大样图 1:5



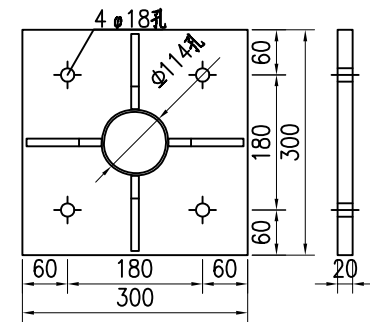
A-A剖面图 1:5



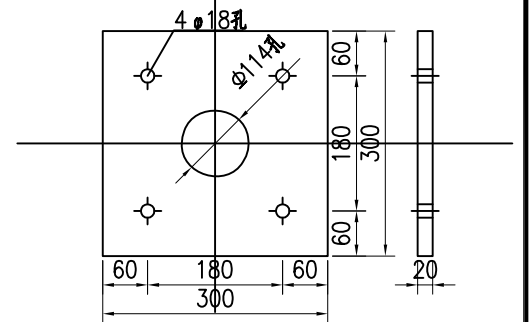
Φ114立柱抱箍大样图 1:5



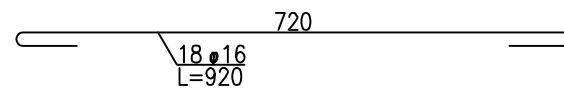
加劲法兰盘 1:10



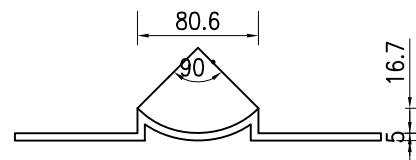
定位法兰盘 1:10



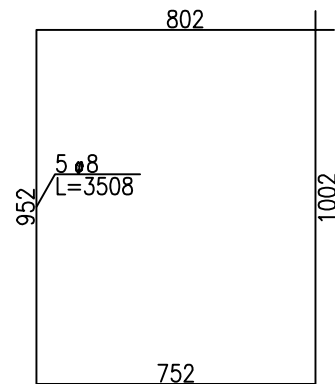
基础主筋大样图 1:10



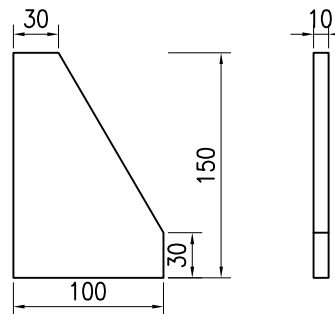
Φ114立柱衬底大样图 1:5



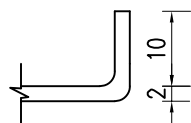
基础箍筋大样图 1:20



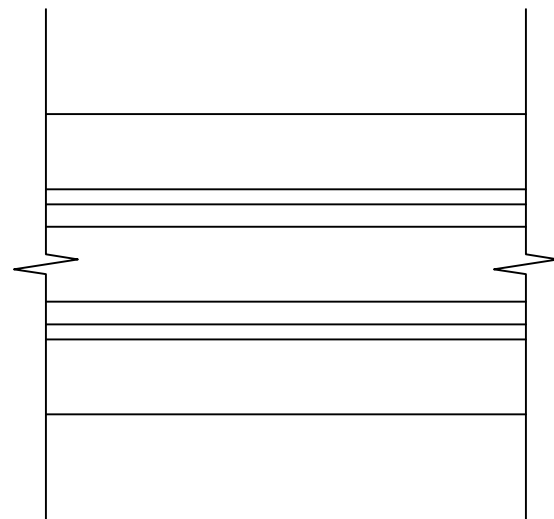
底座加劲肋 1:5



滑动槽大样图 1:2



标志板边缘卷边加固大样图 1:2



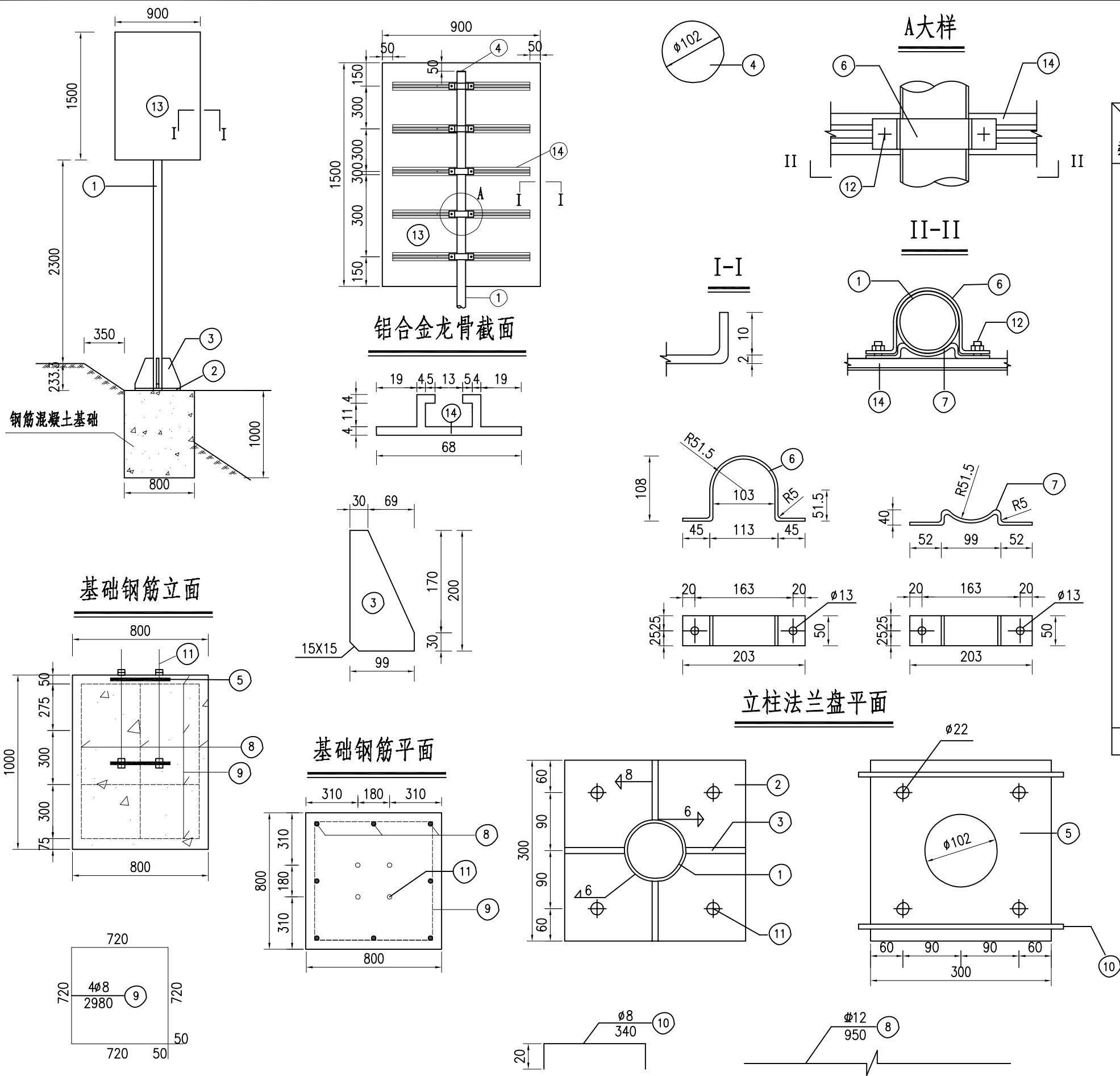
工程数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	1460×620×2	4.889	1	4.889	3003铝
钢管立柱	φ114×3×3100	24.85	1	24.85	Q235
滑动槽铝	80×18×4×1240	1.607	2	3.214	7A04铝
铆钉	5×16	0.004	22	0.078	Q235
抱箍	425.9×50×5	0.841	2	1.682	Q235
抱箍衬底	248.3×50×5	0.49	2	0.981	Q235
滑动螺栓	M12×45	0.049	4	0.196	Q235
螺母	M12	0.024	4	0.096	
垫圈	M12×2	0.003	4	0.011	
加劲肋	100×150×10	0.853	4	3.413	Q235
加劲法兰盘	300×300×20	14.22	1	14.22	Q235
立柱帽	φ108×3×80	0.931	1	0.931	Q235
反光膜	1460×620				Ⅲ类
定位法兰盘	300×300×20	14.22	1	14.22	Q235
地脚螺栓	M16×849	1.348	4	5.391	Q235
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋 φ16	L=920	1.461	18	26.304	HRB400
箍筋 φ8	L=3476	1.38	5	6.902	HRB400
混凝土	800×800×1000	0.64m ³	1	0.64m ³	C25

附注：

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用A3钢：螺栓表面镀锌 $350\text{g}/\text{m}^2$ ；钢管、钢板等镀锌 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。
3. 焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉，用于铆接铝合金龙骨和铝合金，间距为 100mm （图中未示出）。
5. 标志内边缘距道路外侧边缘按 50cm 控制，土路肩宽度较窄、设置受限时不得小于 25cm 。

日期



工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	∅102X5	4000	1	41.49	41.49
	钢板	2	300x14	300	1	9.89	23.36
		3	99x10	200	4	1.55	
		4	102x5	102	1	0.41	
		5	300X5	300	1	3.53	
	抱箍	6	50x5	343.76	3	0.67	11.82
		7	50x5	222.22	3	0.44	
	钢筋	8	∅12	950	8	0.85	7.12
		9	∅8	2980	4	1.18	
		10	∅8	340	2	0.15	
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600	4	1.69	10.32
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35	6	0.06	
	铝合金板5A02	13	1520x2	1020	1	8.69	
	铝合金龙骨 6063-T5	14		800	4	1.28	0.64
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	72	0.005	
基础: C25砼 (m³)					1	0.64	0.64

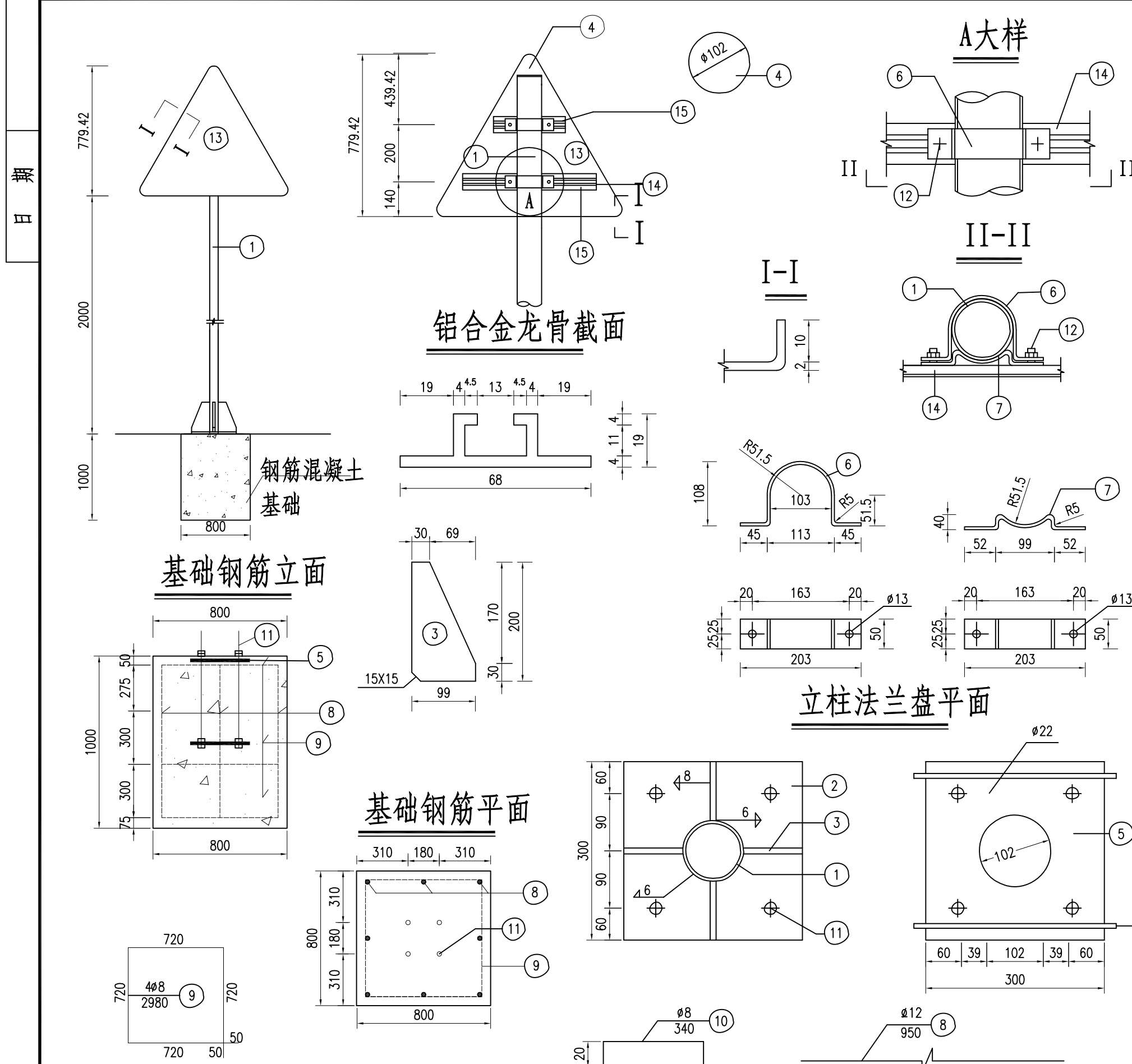
附注:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用A3钢: 螺栓表面镀锌350g/m²; 钢管、钢板等镀锌600g/m²。
3. 焊条采用E43, 底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金, 间距为100mm (图中未示出)。
5. 标志内边缘距土路肩外边缘不得小于25cm。

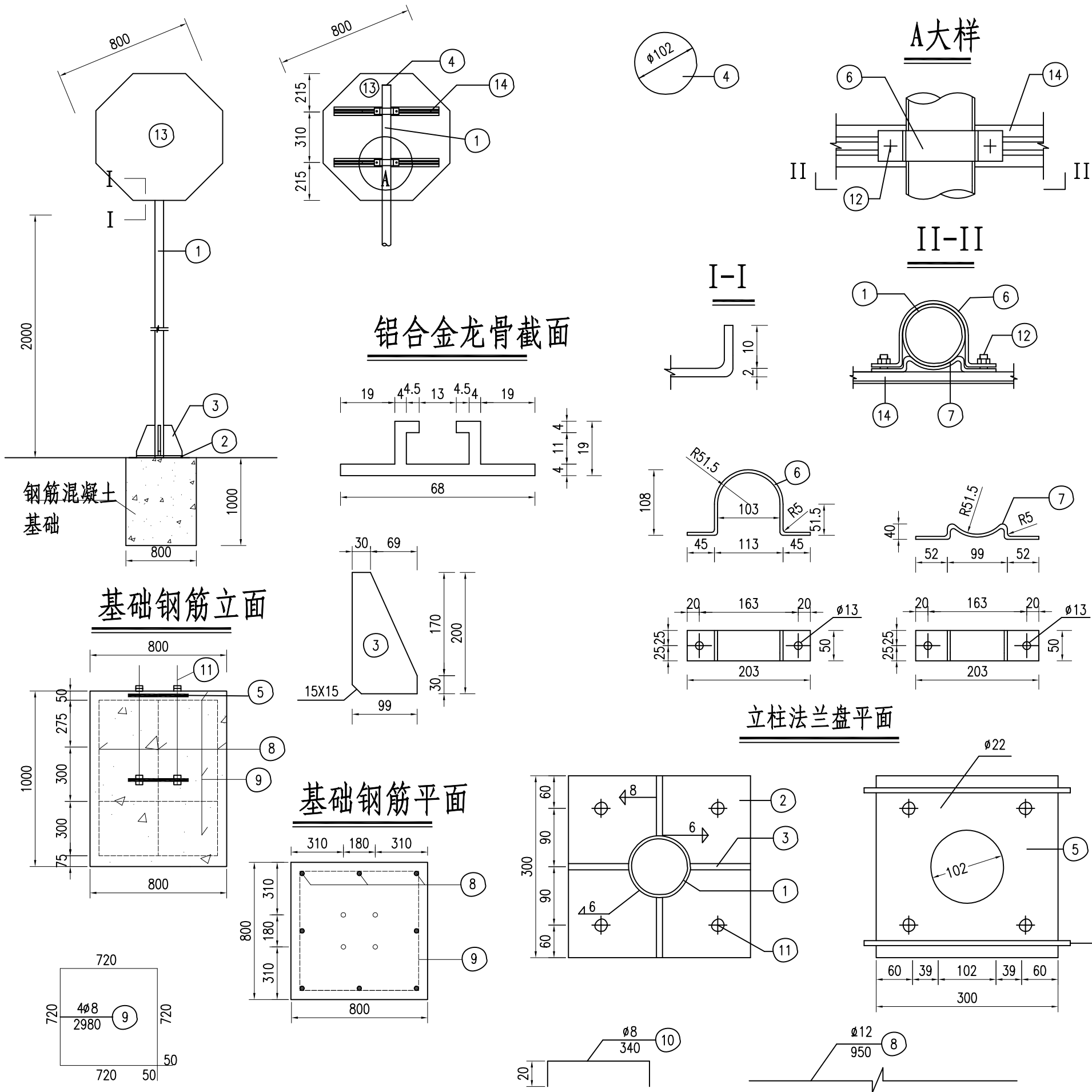
工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	∅102X5	2730	1	30.24	30.24
	钢板	2	300x14	300	1	9.89	22.25
		3	99x10	200	4	1.55	
		4	102x5	102	1	0.41	
		5	300X5	300	1	3.53	
	抱箍	6	50x5	343.76	2	0.67	0.44
		7	50x5	222.22	2	0.44	
	钢筋	8	∅12	950	4	0.85	8.42
		9	∅8	2980	4	1.18	
		10	∅8	340	2	0.15	
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600	4	1.69	7
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35	4	0.06	
材料	铝合金板3003	13	920x2	920	1	2.01	3.32
	铝合金龙骨063-T5	14		400	1	0.48	
				600	1	0.72	
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	20	0.0005	
土工	C25砼(m³)				1	0.64	0.64

- 附注：
1. 本图尺寸均以毫米计。
 2. 本次设计中地角螺栓、基础法兰、锚板、连接螺栓采用热浸镀锌防腐处理，镀锌量不小于350g/m²，其他所有构件在作热浸镀锌防腐处理后，再作喷塑处理，作喷塑处理的构件镀锌量不小于270g/m²，喷塑材料采用聚酯涂料，厚度大于76 μm，颜色为乳白色。
 3. 焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
 4. 铝合金沉头铆钉，用于铆接铝合金龙骨和铝合金，间距为100mm（图中未示出）。



日期



工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	∅102X5	2850	1	31.57	31.57
	钢板	2	300x14	300	1	9.89	22.25
		3	99x10	200	4	1.55	
		4	102x5	102	1	0.41	
		5	300X5	300	1	3.53	
	抱箍	6	50x5	343.76	2	0.67	0.44
		7	50x5	222.22	2	0.44	
	钢筋	8	∅12	950	4	0.85	8.42
		9	∅8	2980	4	1.18	
		10	∅8	340	2	0.15	
材料	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600	4	1.69	7
	方头螺栓 GB-8-88	12	M12	35	4	0.06	
	铝合金板 8003	13	800x2	800	1	2.66	4.038
	铝合金龙骨 063-T5	14		500	2	0.684	
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	20	0.0005	
土工	C25砼				1	0.64	0.64

附注:

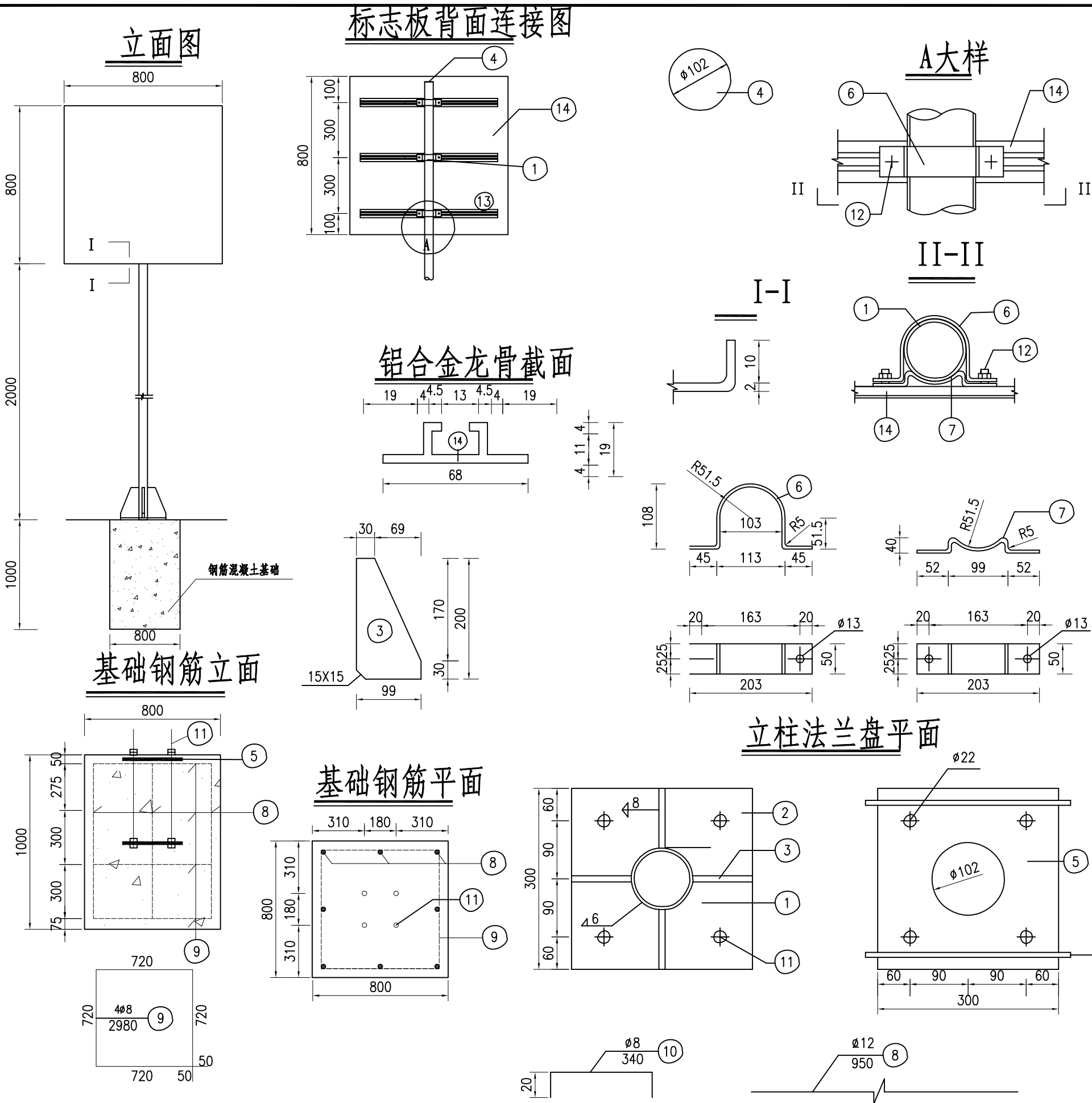
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 本次设计中地角螺栓、基础法兰、锚板、连接螺栓采用热浸镀锌防腐处理, 镀锌量不小于350g/m², 其他所有构件在作热浸镀锌防腐处理后, 再作喷塑处理, 作喷塑处理的构件镀锌量不小于270g/m², 喷塑材料采用聚酯涂料, 厚度大于76 μm, 颜色为乳白色。
3. 焊条采用T42, 底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金, 间距为100mm (图中未示出)。

日期

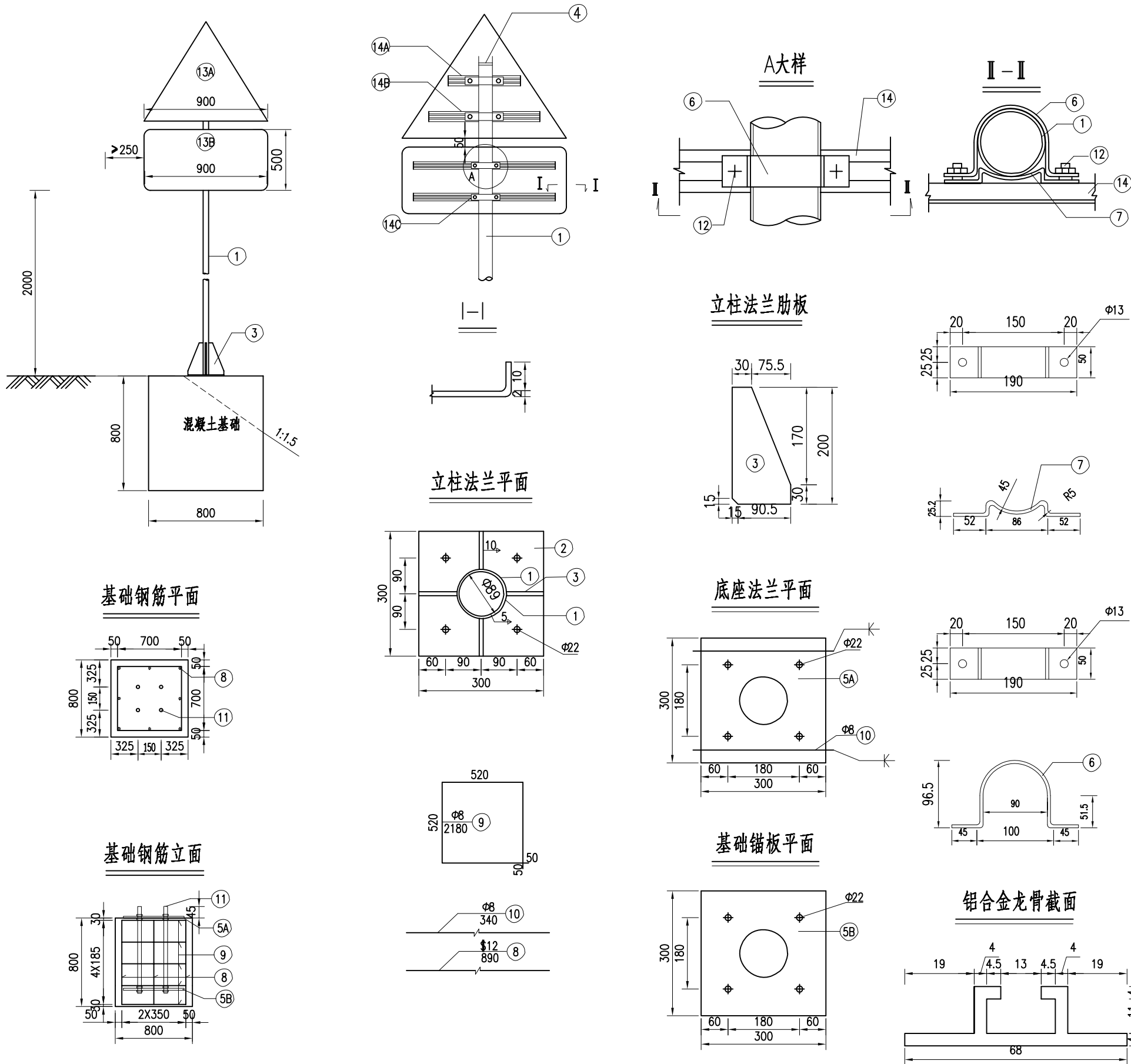
工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	∅102X5	2750	1	30.77	30.77
	钢板	2	300x14	300	1	9.89	23.36
		3	99x10	200	4	1.55	
		4	102x5	102	1	0.41	
		5	300X5	300	1	3.53	
	抱箍	6	50x5	343.76	3	0.67	0.44
		7	50x5	222.22	3	0.44	
	钢筋	8	∅12	950	8	0.85	11.82
		9	∅8	2980	4	1.18	
		10	∅8	340	2	0.15	
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600	4	1.69	7.12
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35	6	0.06	
	铝合金板3003	13	820x2	820	1	1.84	5.23
	铝合金龙骨63-T5	14		700	4	0.84	
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	56	0.0005	
圬工	C25砼(m³)				1	0.64	0.64

- 附注：
1. 本图尺寸均以毫米计。
 2. 本次设计中地角螺栓、基础法兰、锚板、连接螺栓采用热浸镀锌防腐处理，镀锌量不小于350g/m²，其他所有构件在作热浸镀锌防腐处理后，再作喷塑处理，作喷塑处理的构件镀锌量不小于270g/m²，喷塑材料采用聚酯涂料，厚度大于76 μm，颜色为乳白色。
 3. 焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
 4. 铝合金沉头铆钉，用于铆接铝合金龙骨和铝合金，间距为100mm（图中未示出）。



日期



材料数量表								
类别\项目	材料名称	序号	截 面 (mm)	长 度 (mm)	数 量	单件重 (kg)	合计	
金属材料	电焊钢管	1	Φ89x5	3100	1	32.29	32.29	
	钢 板	2	300X14	300	1	9.89	31.64	
		3	105.5X10	200	4	1.66		
		4	89X5	102	1	0.24		
		5A	300X10	300	1	7.06		
		5B	300X5	300	1	3.53		
		抱 箍	6	50X5	334.3	4		0.66
	抱箍底衬	7	50X5	211.08	4	0.41	12.48	
	钢 筋	8	\$12	890	8	0.79		
		9	Φ8	2980	5	1.18		
		10	Φ8	340	2	0.13		
	直角地脚螺栓	11	M20	600	4	1.69	7.24	
	方头螺栓	12	M12	35	8	0.06		
	铝合	铝合金板3003	13A	920x2	920	1	2.51	7.17
			13B	920x2	520	1	2.60	
		铝合金龙骨6063-T5	14A		300	1	0.36	
			14B		450	1	0.54	
			14C		800	2	0.96	
		铝合金沉头铆钉	16	M4	13	54	0.0005	
	C25混凝土 (m³)		17					0.52
	反光膜 (m²)		18					1.70

- 附注:
- 图中尺寸均以mm为单位。
 - 图中钢材除地脚螺栓采用Q345号钢,其余均为Q235号钢,焊条采用T42,焊缝均为满焊。
 - 螺栓表面镀锌350g/m²,钢管钢板等镀锌600g/m²。
 - 铝合金沉头铆钉用于铆接铝合金龙骨和铝合金板,间距为100mm。
 - 基础采用明挖法施工,基底应平整、夯实,控制好标高。施工完毕,应分层回填夯实。
 - 在浇筑基础混凝土时,应注意使法兰盘与基础对中,并将其嵌入基础(其上表面与基础顶面齐平),同时保持其顶面水平,且预埋地脚螺栓应与其保持垂直。
 - 标志板边缘应按图折弯加固。
 - 为防止螺栓生锈,在螺栓安装完毕后,基础上应覆盖一层与螺栓等高的素混凝土。
 - 地脚螺栓两端攻丝,分别与基础锚板及基础法兰连接,一根地脚螺栓配4个螺母、一个垫片,最上面的一个螺母为高强螺母,其余3个为普通螺母,方头螺栓配一个螺母。
 - 标志牌的安装应符合GB5768-2009及施工技术规范的要求。
 - 标志内边缘距道路外侧边缘按50cm控制,土路肩宽度较窄、设置受限时不得小于25cm。

苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

标志结构设计图

设计

复核

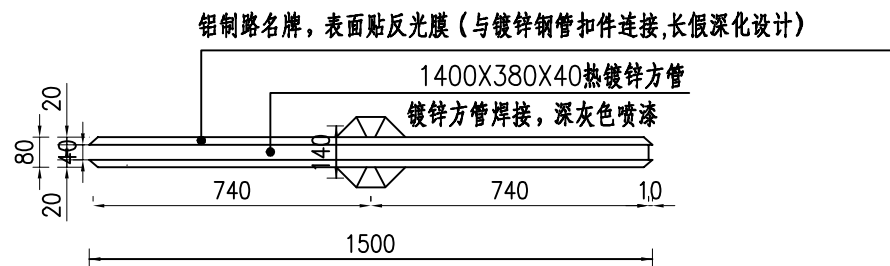
审核

图号

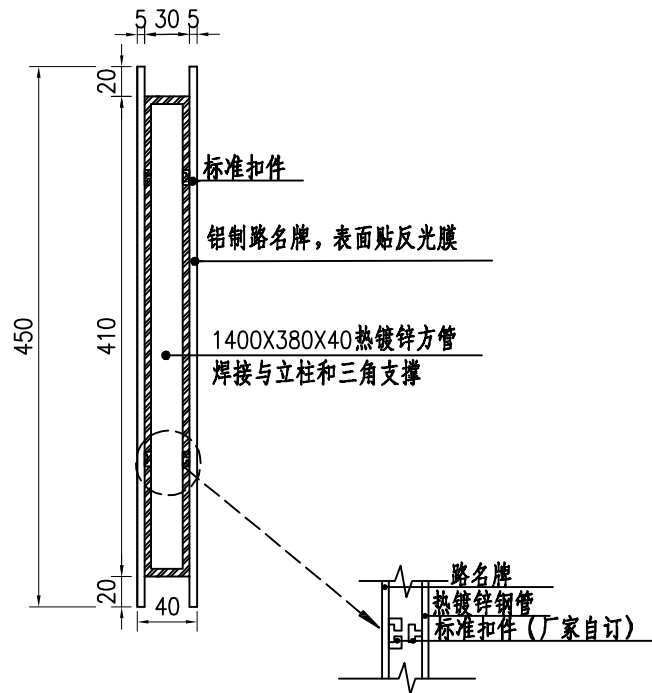
SI-6

日期

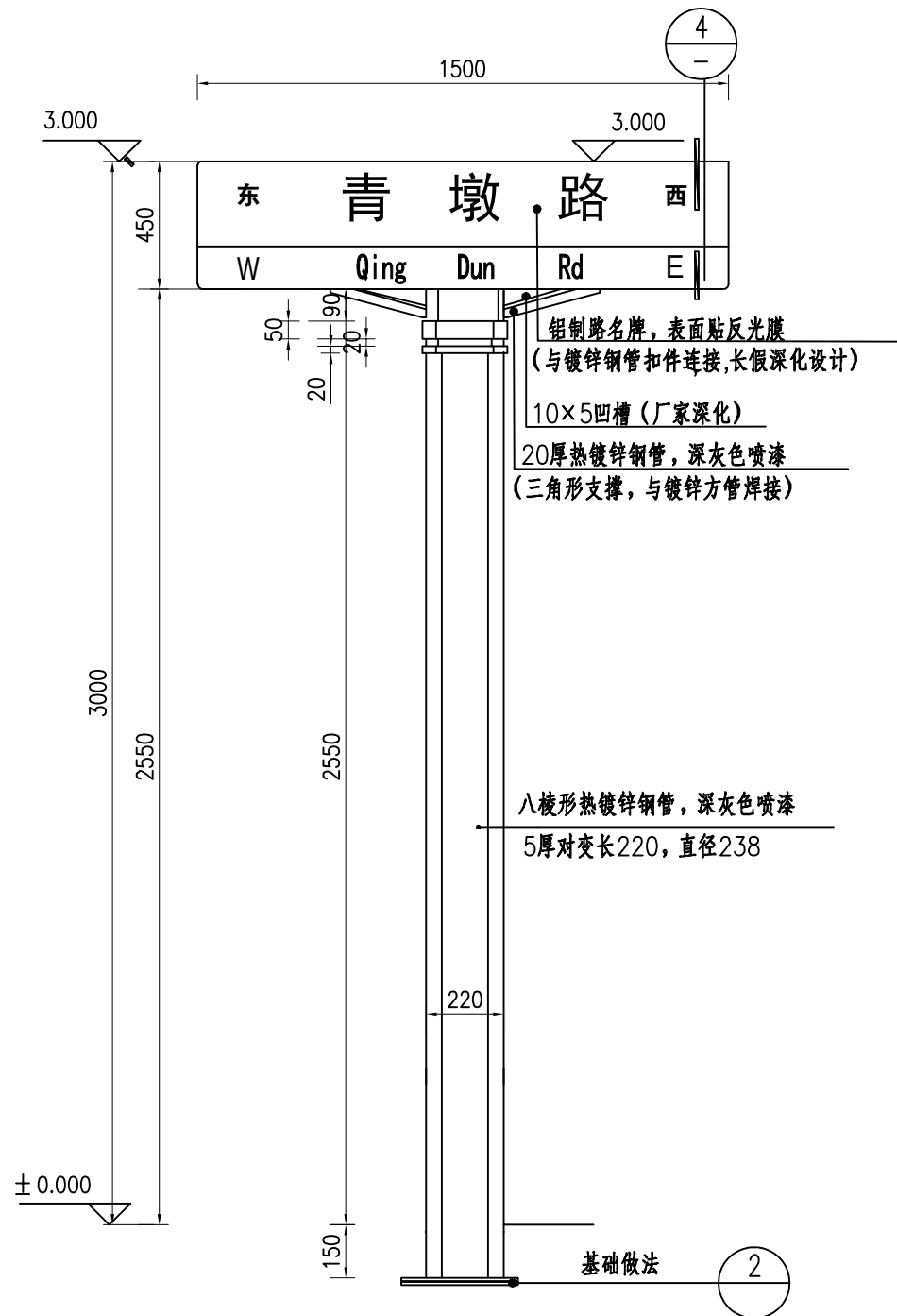
① 路名牌平面图 1:40



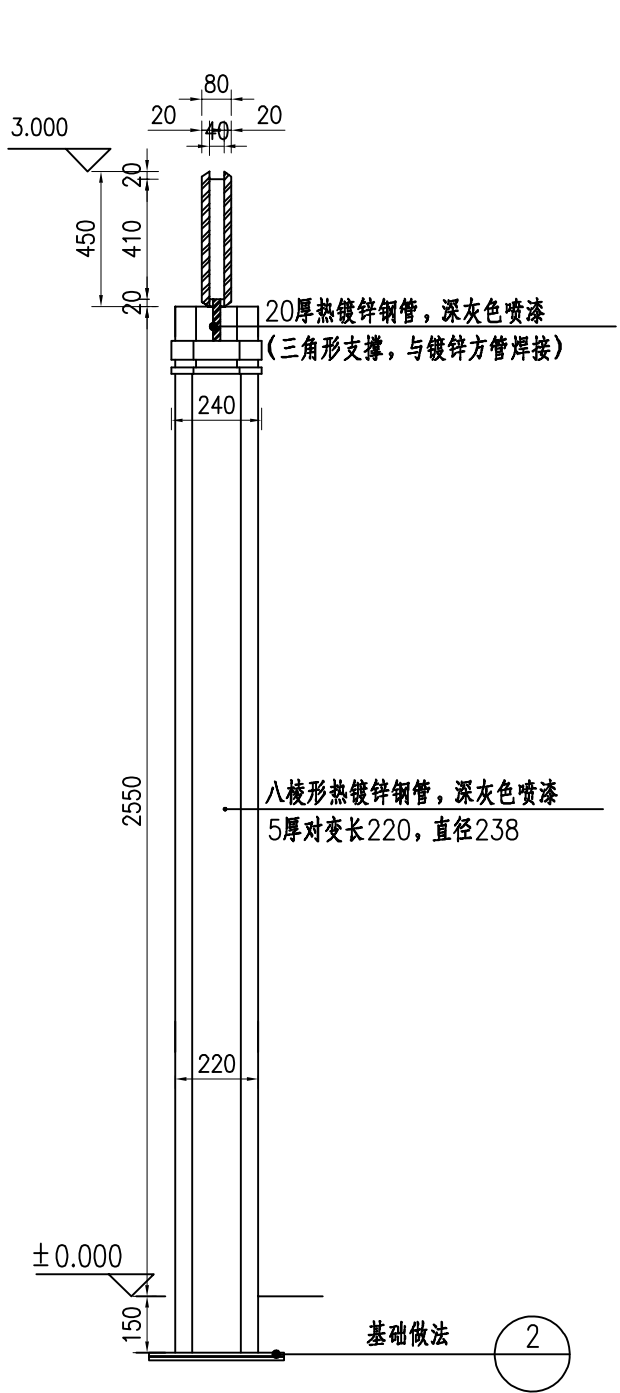
④ 路名牌平面图 1:5



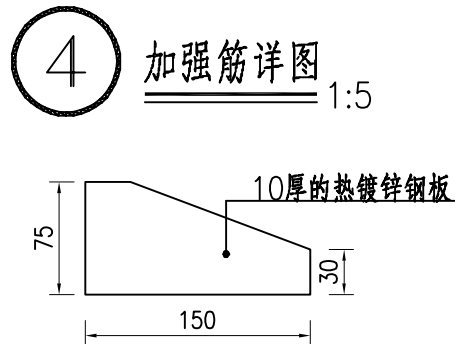
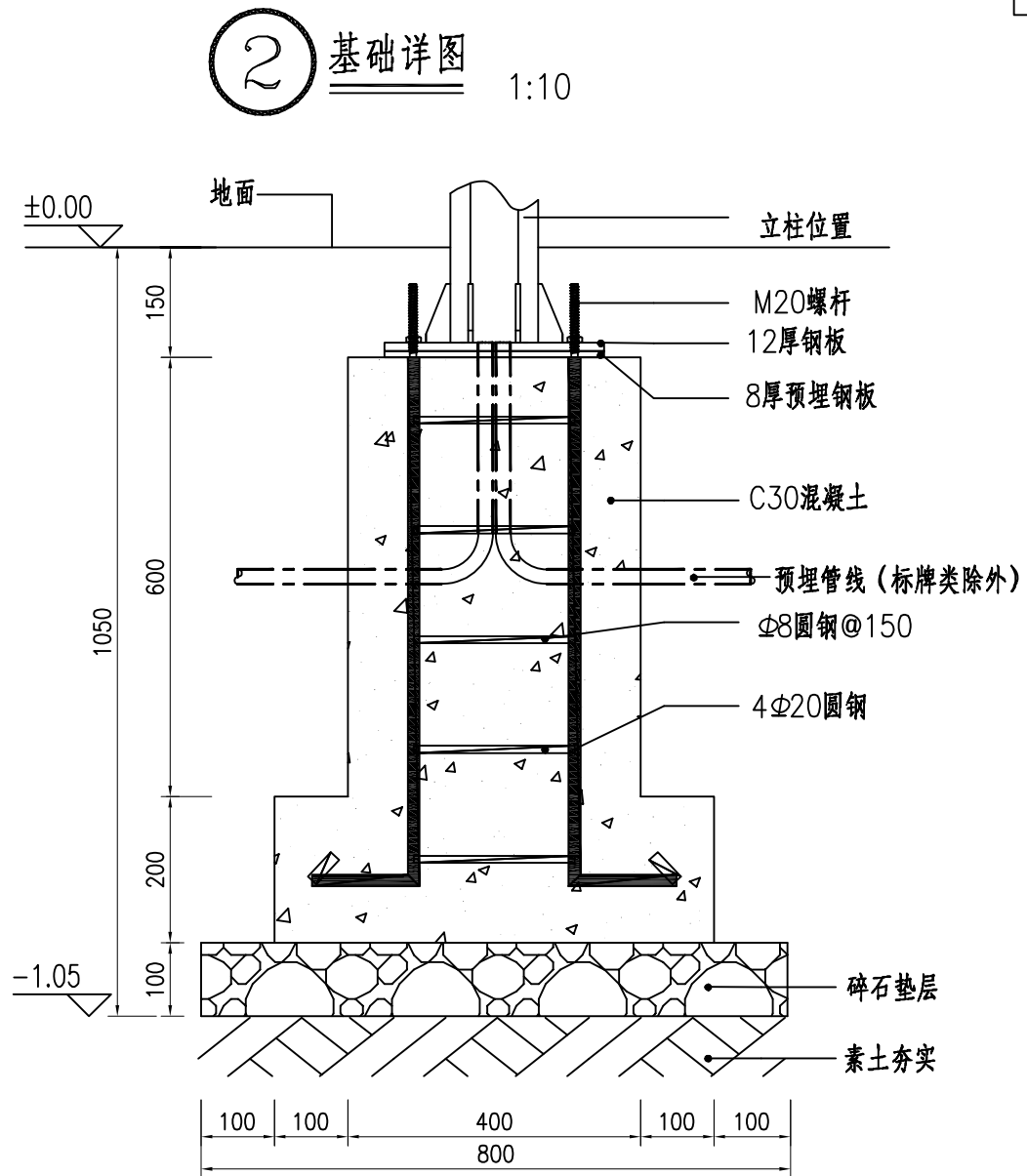
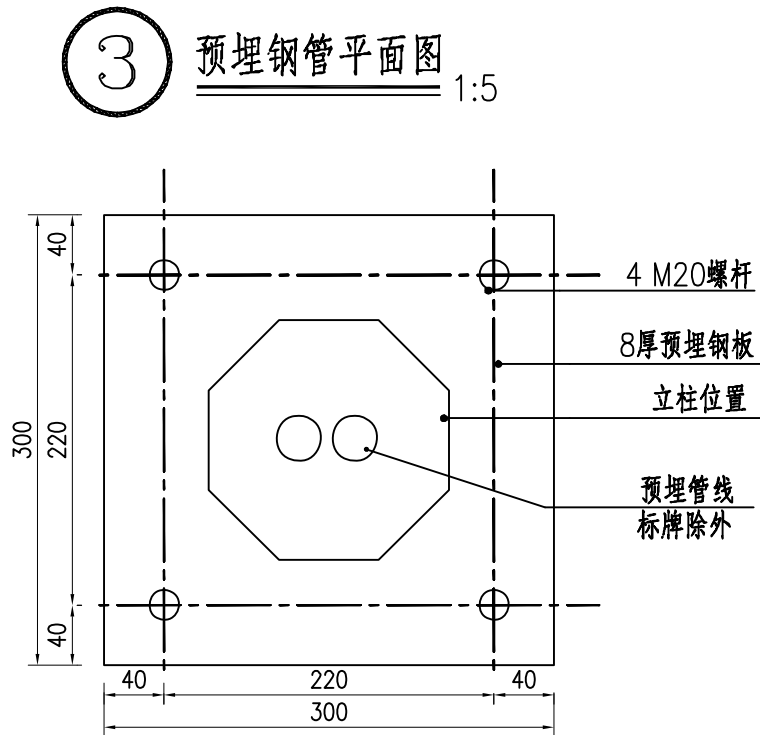
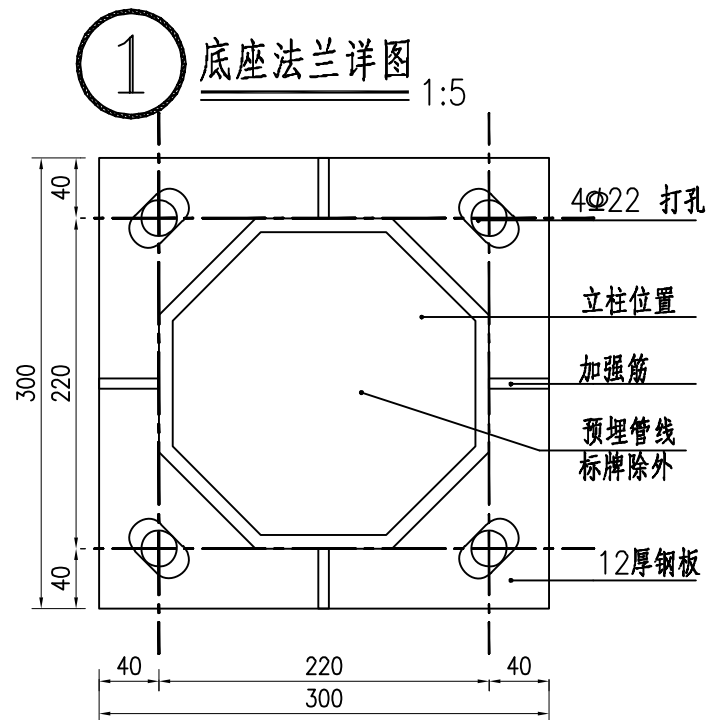
② 路名牌正立面图 1:20



③ 路名牌侧立面图 1:20



日期

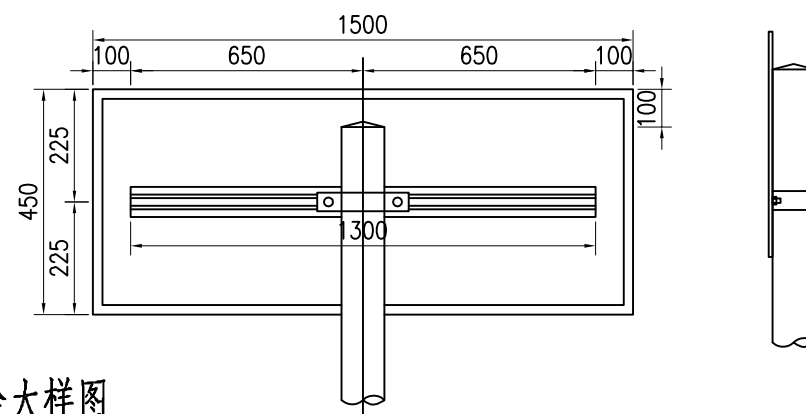
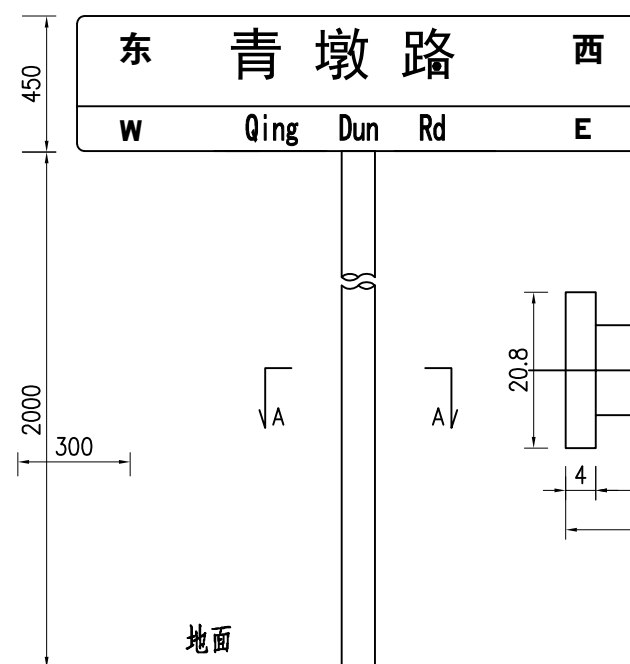


说明

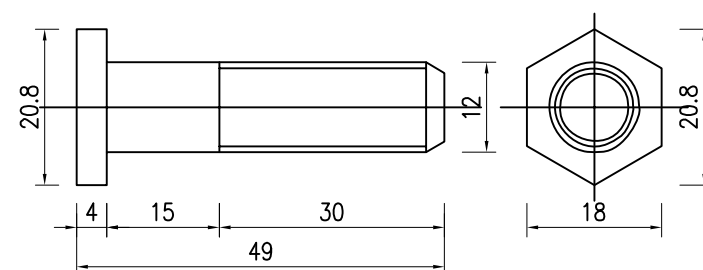
1、喷漆颜色、色卡编号见施工设计说明。

2、本图单位均以mm计。

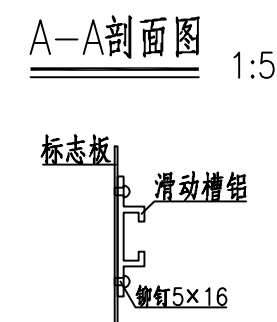
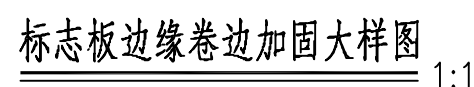
标志立面图 1:20



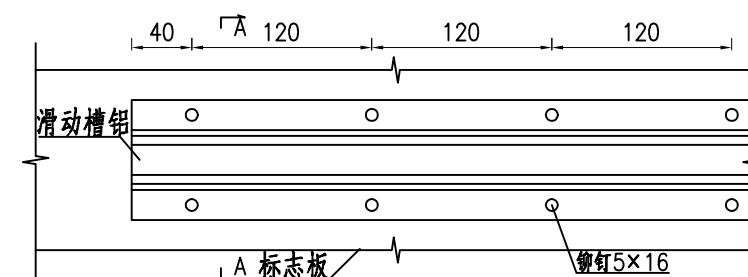
螺栓大样图 1:1



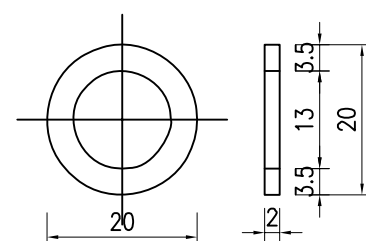
垫圈大样图 1:1



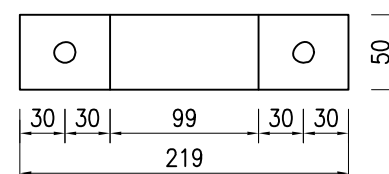
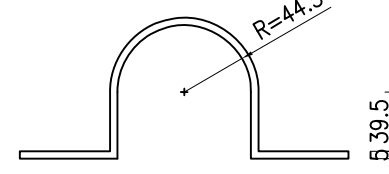
滑动槽与标志板连接大样图 1:5



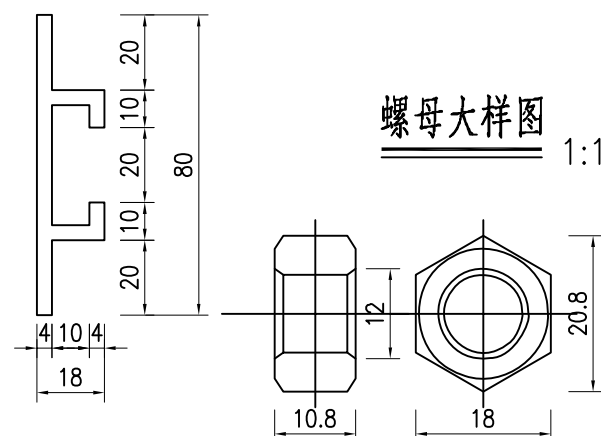
滑动槽大样图 1:2



Φ89立柱抱箍大样图 1:5



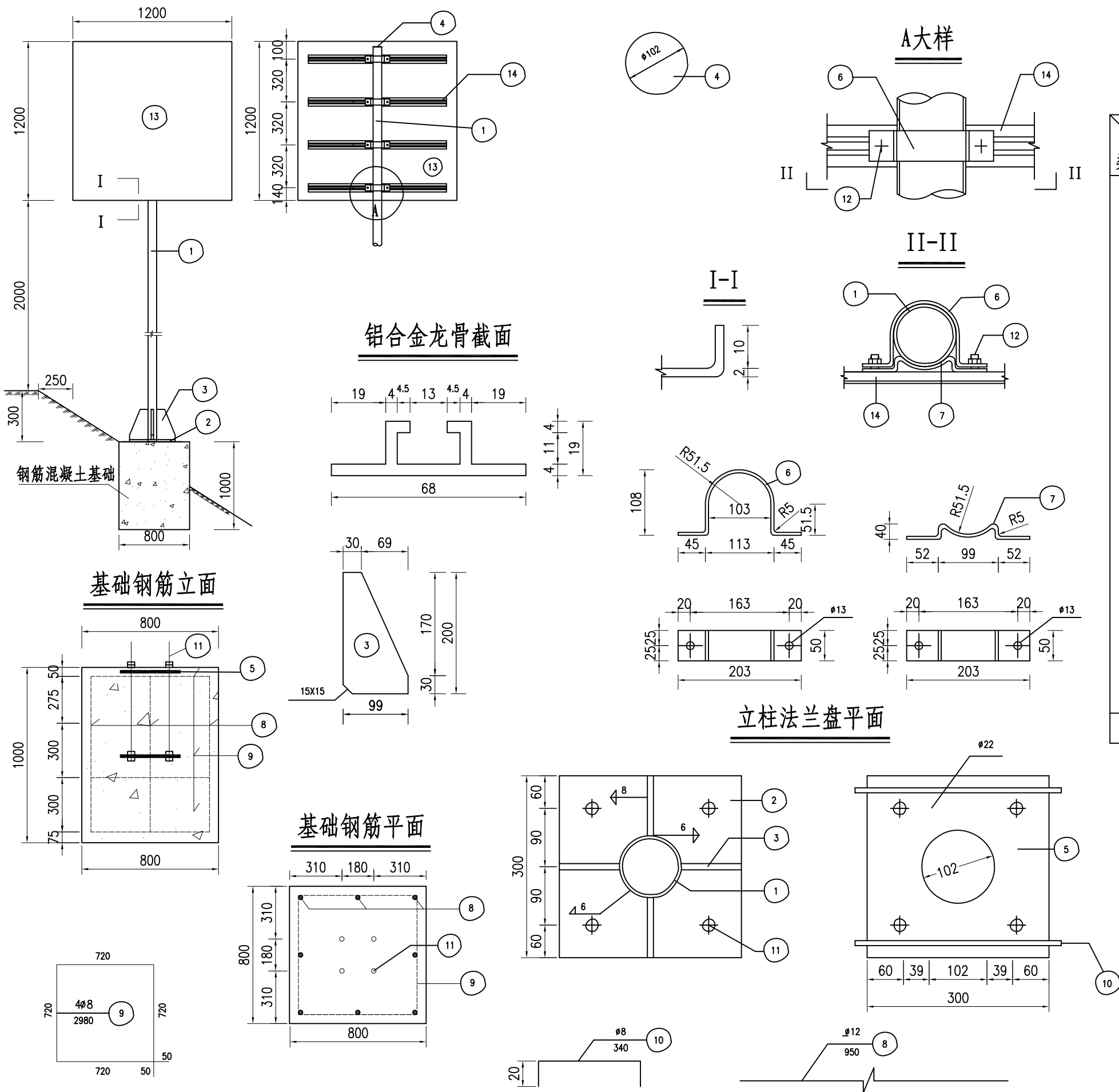
螺母大样图 1:1



- 1.本图尺寸除特殊说明外,均以mm为单位.
- 2.标志板采用2mm厚的3003型铝板制作,滑动槽采用7A04铝制作.
- 3.标志板和滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑.
- 4.标志板边缘应做卷边加固处理.
- 5.所有钢构件均应进行热浸镀锌处理,紧固件的镀锌量为350克/平方米,其它钢构件的镀锌量为600克/平方米,其他所有构件在作热浸镀锌防腐处理后,再作喷塑处理,作喷塑处理的构件镀锌量不小于275克/平方米,喷塑材料采用聚酯涂料,厚度大于76 μm ,颜色为乳白色.
- 6.所有钢构件除特殊说明外,均采用Q235钢制作.
- 8.标志板与立柱采用抱箍连接.
- 9.标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整.

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	1520x470x2	3.859	2	7.718	3003型
滑动槽铝	80x18x4x1300	1.685	2	3.37	7A04铝
铆钉	5x16	0.004	20	0.071	Q235
抱箍	361.7x50x5	0.714	4	2.857	Q235
抱箍衬底	221.4x50x5	0.437	4	1.749	Q235
滑动螺栓	M12x45	0.049	8	0.393	Q235
螺母	M12	0.024	8	0.192	
垫圈	M12x2	0.003	8	0.023	
反光膜	1520x470				Ⅳ类

日期



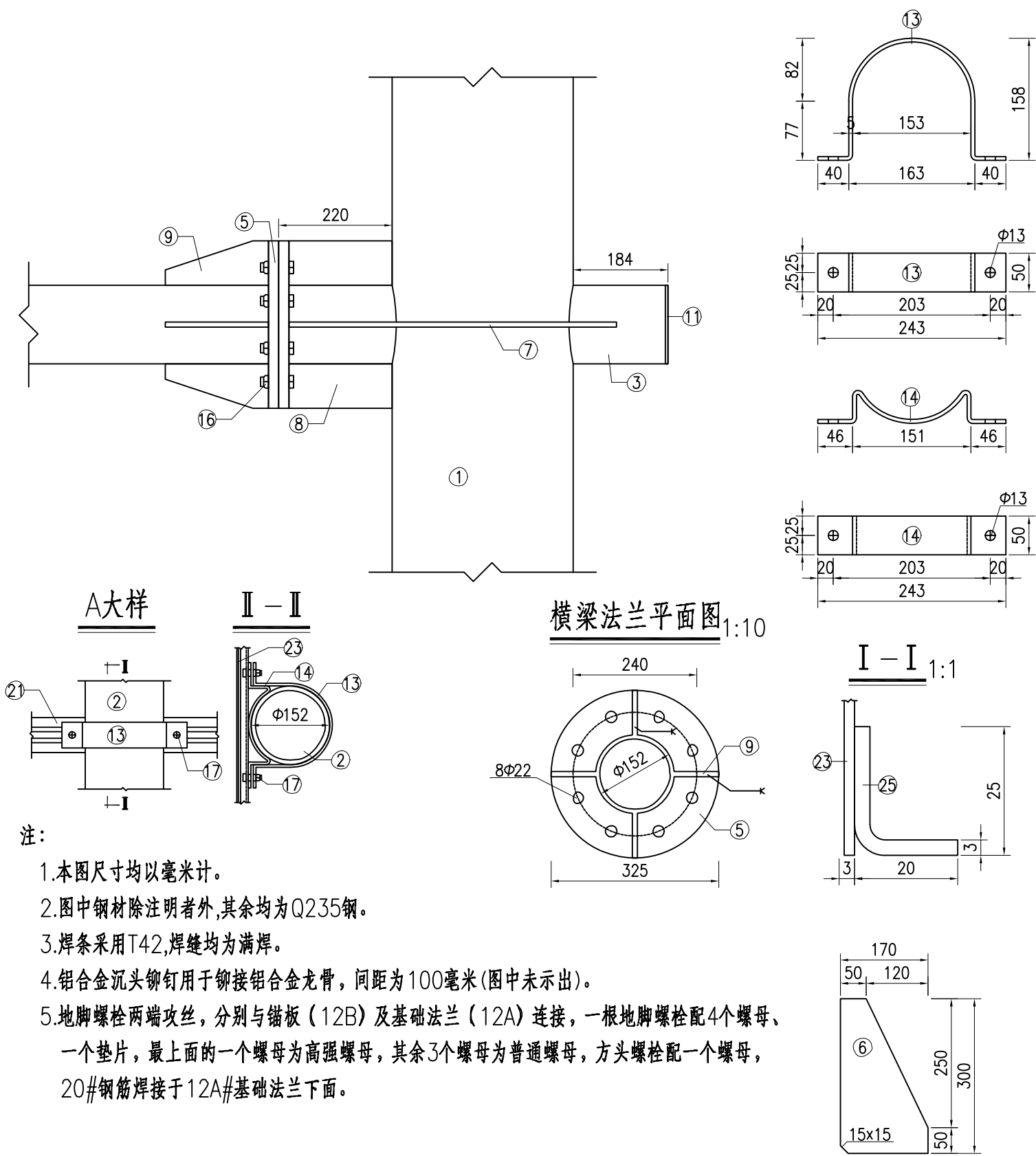
工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	∅102X5	3400	1	40.67	40.67
	钢板	2	300x14	300	1	9.89	24.47
		3	99x10	200	4	1.55	
		4	102x5	102	1	0.41	
		5	300X5	300	1	3.53	
	抱箍	6	50x5	343.76	4	0.67	0.67
		7	50x5	222.22	4	0.44	
	钢筋	8	∅12	950	4	0.85	8.42
		9	∅8	2980	4	1.18	
		10	∅8	340	2	0.15	
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600	4	1.69	7.24
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35	8	0.06	
	铝合金板 5A02	13	1220x2	1220	1	8.34	13.908
	铝合金龙骨 6063-T5	14		1150	4	1.38	
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	96	0.0005	
圬工	C25砼 (m³)				1	0.64	0.64

- 附注:
1. 本图尺寸均以毫米计。
 2. 钢材全部采用A3钢: 螺栓表面镀锌350g/m²; 钢管、钢板等镀锌600g/m²。
 3. 焊条采用T42, 底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
 4. 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金, 间距为100mm (图中未示出)。
 5. 标志内边缘距土路肩外边缘不得小于25cm。

工程材料数量表

项目类别	材料名称	编号	规格型号 (mm)	单位	数量 (个)	单件重 (kg)	合计	备注
金属材料	热轧无缝钢管	1	Φ351×12×9300	根	1	933.04	933.04	
	电焊钢管	2	Φ152×8×5530	根	3	157.05	533.34	
		3	Φ152×8×730	根	3	20.73		
	钢板	4	700×700×20	块	1	76.93	438.63	
		5	Φ300×20	块	6	22.18		
		6	170×300×10	块	8	4.00		
		7	635×160×10	块	4	7.98		
		8	200×86.5×10	块	4	1.36		
		9	200×86.5×10	块	8	1.36		
		10	Φ351×5	块	1	3.80		
		11	Φ152×5	块	6	0.71		
		12A	700×700×10	块	1	38.47		基础法兰
		12B	700×700×5	块	1	19.23		锚板
	抱箍	13	482.33×50×5	个	51	0.95	173.86	
		14	341.27×50×5	个	51	0.67		
	地脚螺栓	15	M30×1200	根	16	7.60		含螺母
	六角螺栓	16	M20×65	个	24	0.52		含螺母
	方头螺栓	17	M12×35	个	102	0.39		含螺母
	钢筋	18	\$12×2480	根	28	2.20	134.44	
		19	Φ8×5380	根	10	2.12		
		20	\$12×1350	根	2	1.20		
		21	\$12×3860	根	12	3.43		
		22	Φ8×2550	根	8	1.01		
	铝合金板	23	5000×3500×3	块	1	143.33	217.66	
	铝合金龙骨	24	3400	根	17	3.97		
	铝合金角铝	25	L25×20×3×17000	根	1	6.27		
	铝合金沉头铆钉	26	M4	个	1146	0.0005		
圬工	混凝土	27	C25	m3			5.91	



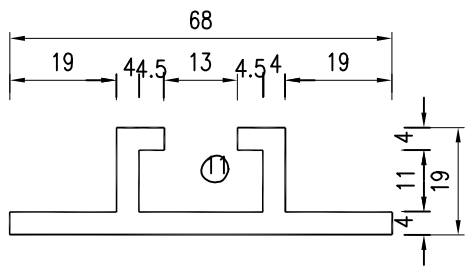
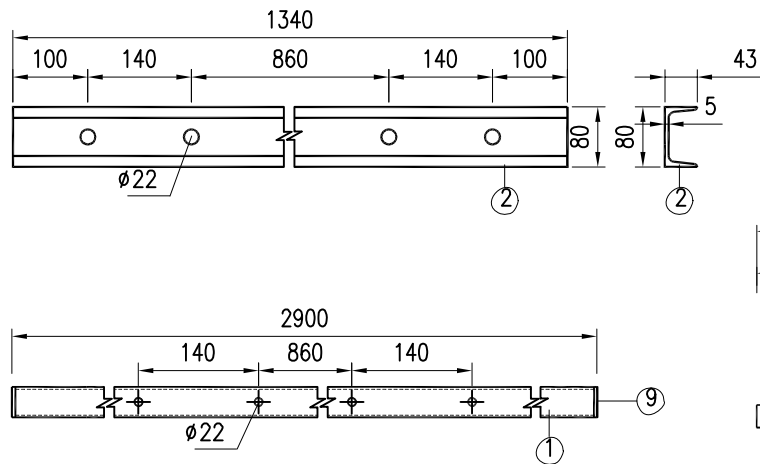
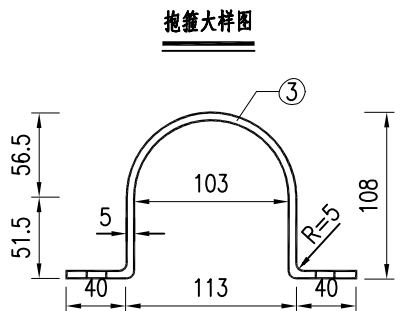
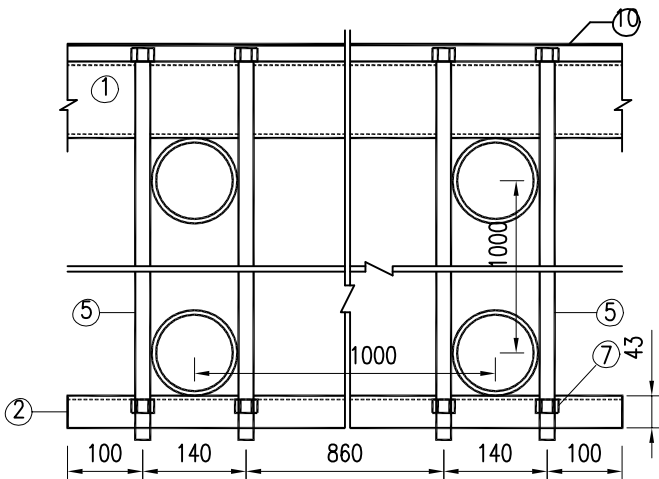
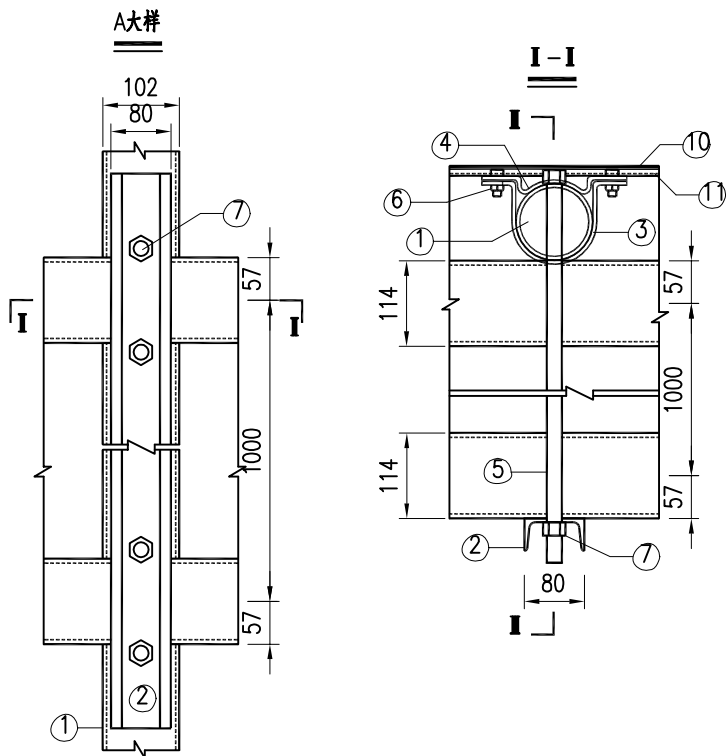
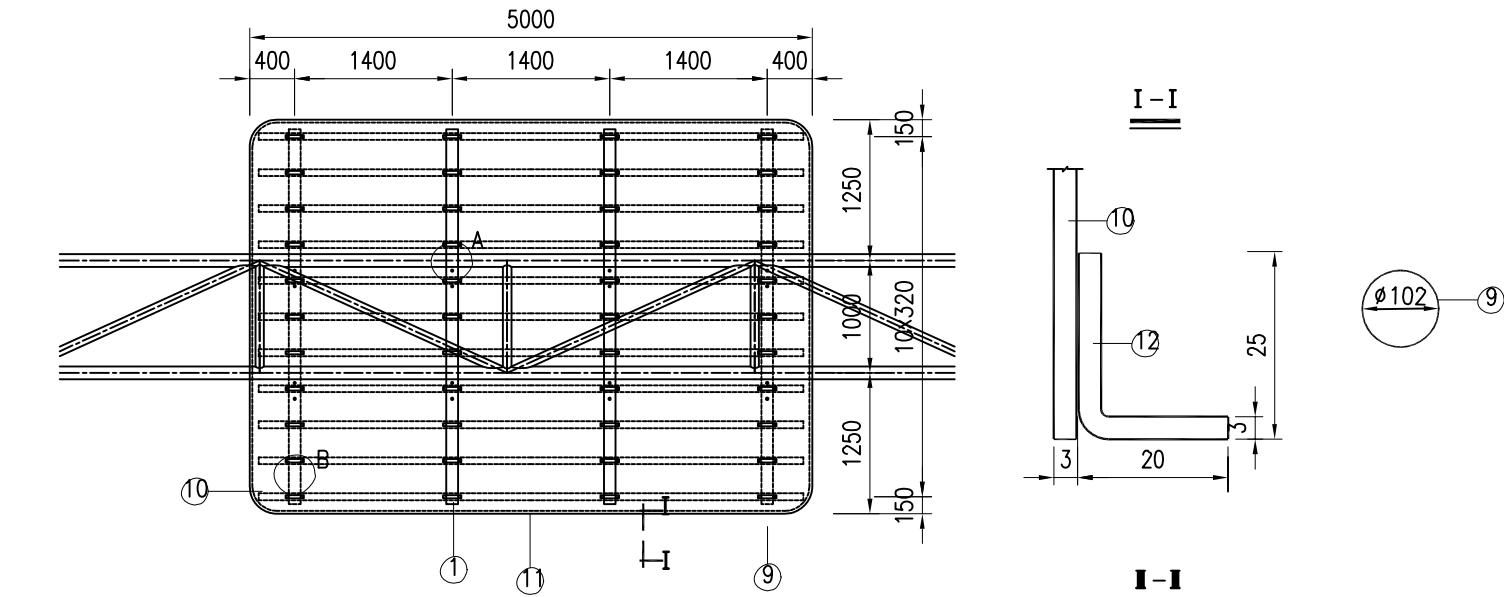
注：

- 1.本图尺寸均以毫米计。
- 2.图中钢材除注明者外,其余均为Q235钢。
- 3.焊条采用T42,焊缝均为满焊。
- 4.铝合金沉头铆钉用于铆接铝合金龙骨,间距为100毫米(图中未示出)。
- 5.地脚螺栓两端攻丝,分别与锚板(12B)及基础法兰(12A)连接,一根地脚螺栓配4个螺母、一个垫片,最上面的一个螺母为高强螺母,其余3个螺母为普通螺母,方头螺栓配一个螺母,20#钢筋焊接于12A#基础法兰下面。

日期

材料数量表

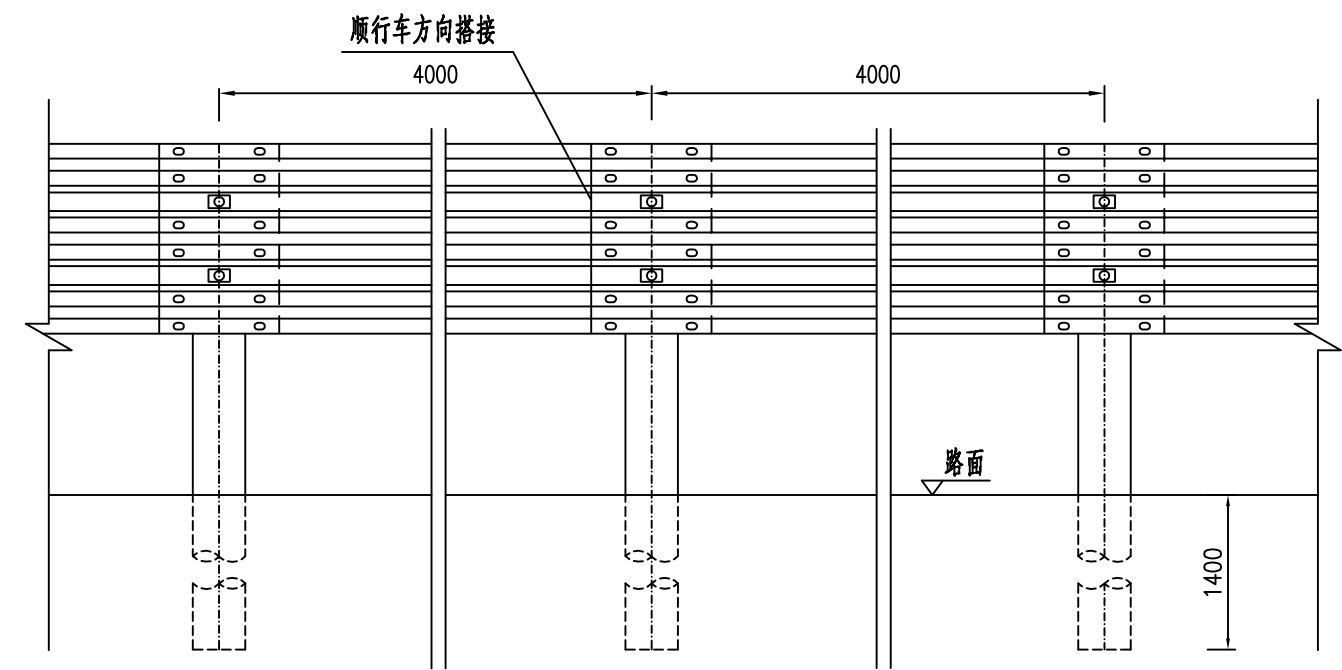
序号	材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)	备注
1	钢管竖梁	Φ102×5×3400	59.09	4	224.36	无缝钢管
2	槽钢	[80×43×5×1340	10.78	4	43.12	
3	抱箍	50×343.76×5	0.67	44	29.48	
4	底衬	50×222.22×5	0.44	44	19.36	
5	方头螺栓	M20×1300	3.33	16	53.28	
6		M12×35	0.06	88	5.28	
7	螺母	M20	0.128	16	2.05	
8		M12	0.046	88	4.05	
9	竖梁堵头板	Φ102×5	0.32	8	2.56	
10	标志板	5000×3500×3	143.4	1	143.4	
11	铝合金龙骨	4900	5.88	11	64.68	
12	铝合金角铝	∠25×20×3×17000	5.62	1	5.62	
13	铝合金铆钉	M4×12	0.0005	1248	0.63	GB-869-86



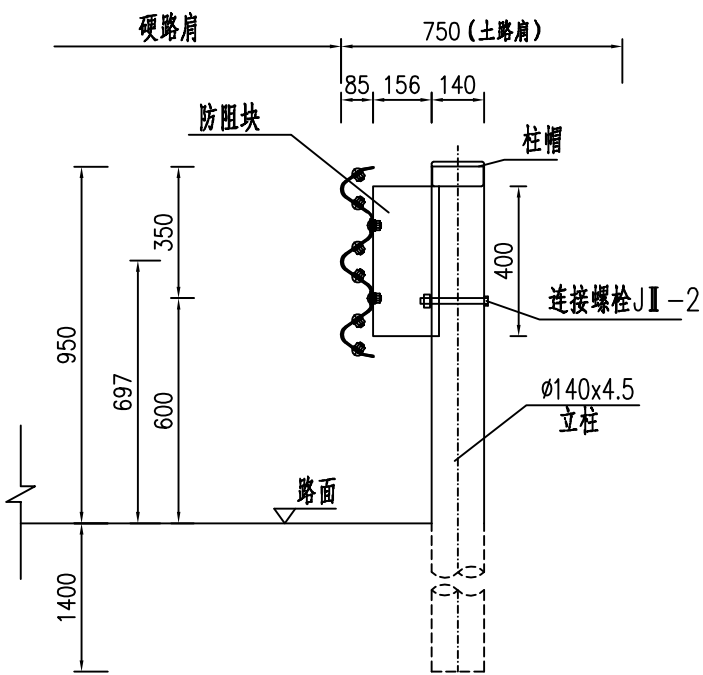
注：
1.本图尺寸以毫米计。
2.材料数量表中数量为标志板数量及标志板与横梁连接锚固件数量，门架结构及其材料数量详见门架结构图纸。
3.铝合金沉头铆钉用于铆接铝合金龙骨、角铝和铝合金板，铝合金龙骨上间隔100毫米钉2个铆钉，角铝上间隔100毫米钉1个铆钉(图中未示出)。
4.本图适用于版面为5.0×3.5m的标志板；版面为3.5×2.8m和3.2×2.8m的标志板可参照本图施工。

日期

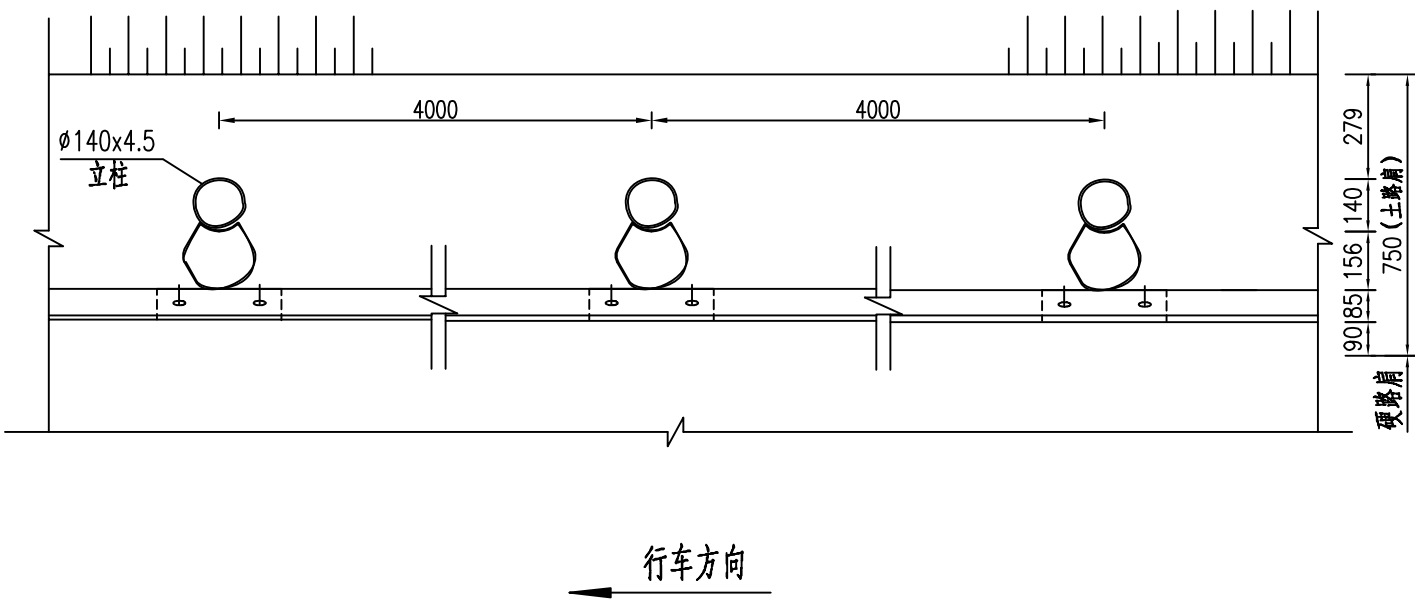
Gr-A-4E型护栏立面 1:20



Gr-A-4E护栏侧面 1:20



Gr-A-4E护栏平面 1:20

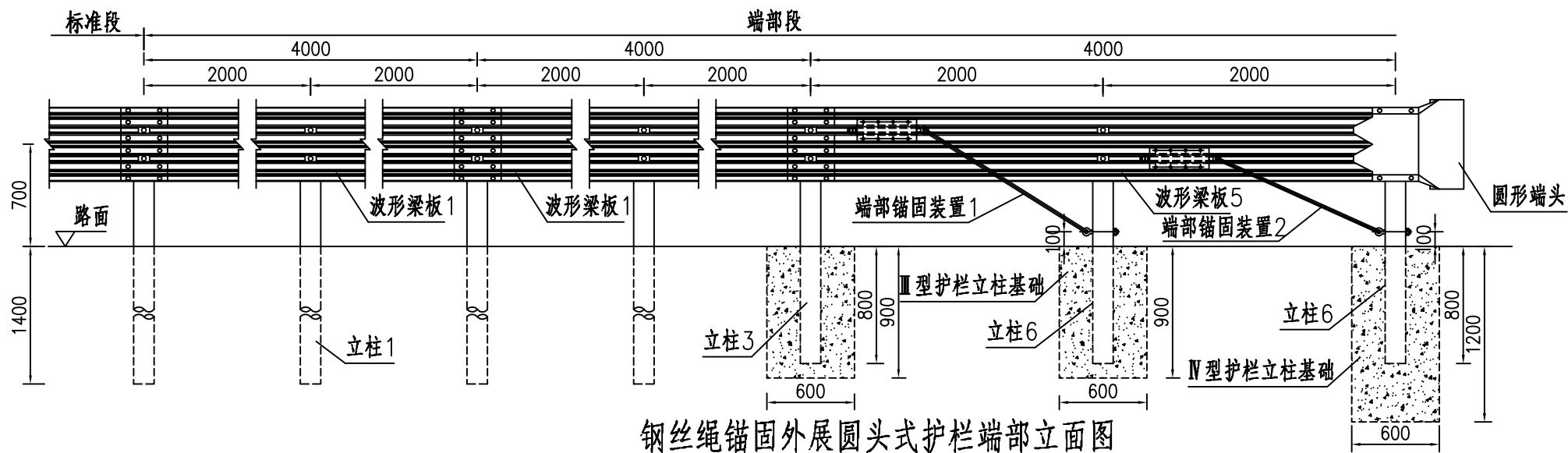


100米Gr-A-4E护栏材料数量表 (单侧)

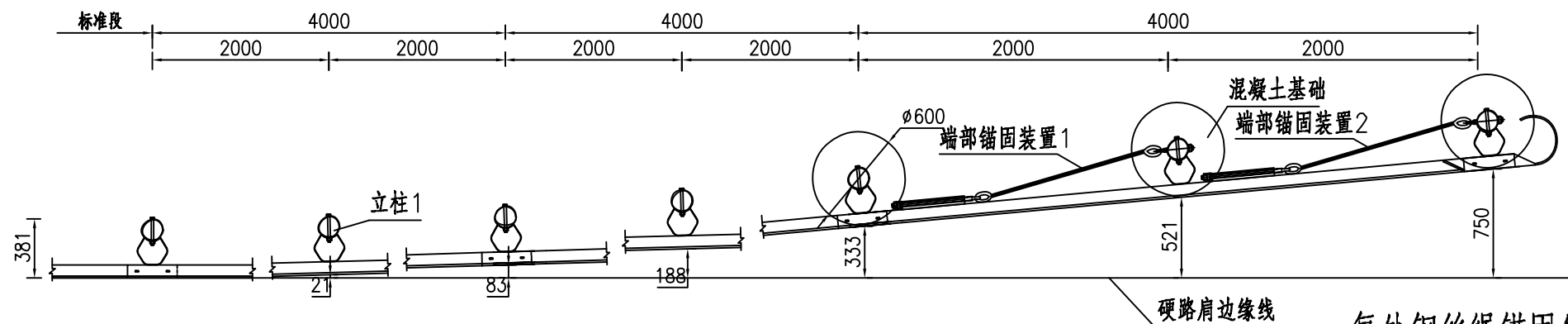
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
横梁RTB01-2	4320×506×85×3	76.50	25	1912.5
连接螺栓JII-2	M16X170	0.316	25	7.90
连接螺栓JII-1	M16X45	0.103	50	5.15
拼接螺栓JI-1	M16X35	0.093	300	27.90
螺母JII-4	M16	0.056	375	21.00
垫圈JII-5	Ø35X4	0.024	375	9.00
横梁垫片JII-6	76X44X4	0.093	375	34.875
防阻块BG	196X178X400X4.5	8.74	25	218.5
立柱 PSP	Ø 140X4.5X2350	35.36	25	884.00
柱帽	Ø144×2	0.61	25	15.25

- 注：
- 1、本图尺寸均以mm计。
 - 2、横梁的搭接方向应与行车方向一致。
 - 3、本图为Gr-A-4E级护栏大样图。
 - 4、本图适用于一般路基段路侧，事故严重程度为“低”的路段，标准段护栏。

日期



钢丝绳锚固外展圆头式护栏端部立面图



钢丝绳锚固外展圆头式护栏端部平面图

每处钢丝绳锚固外展圆头式护栏端部材料数量表

代号	名 称	规 格	数 量	材 料	重量(kg)		
					单件	重量	总计
1	立柱1	φ140×4.5×2350	4	Q235	35.36	141.44	525.78
2	立柱3	φ140×4.5×1750	1	Q235	26.35	23.33	
3	立柱6	φ140×4.5×1750	2	Q235	26.35	52.70	
4	防阻块	196×178×400×4	3	Q235	7.77	23.31	
5	波形梁板1	506×85×3×4320	2	Q235	76.50	153.00	
6	波形梁板5	506×85×3×4320	1	Q235	76.50	76.50	
7	圆形端头	——	1	Q235	22.60	22.60	
8	端部锚固装置1	见图	1	——	9.88	9.88	
9	端部锚固装置2	见图	1	——	9.78	9.78	
10	拼接螺栓	M16×35	36	8.8级	0.093	3.35	
11	拼接螺母	M16	36	8.8级	0.056	2.02	
12	连接螺栓	M16×50	12	4.8级	0.103	1.24	
13	六角头螺栓	M16×170	6	4.8级	0.316	1.90	
14	连接螺母	M16	18	4.8级	0.056	1.01	
15	垫片	φ16×4	54	Q235	0.024	1.30	
16	防盗垫圈	1mm厚	54	Q235	0.024	1.30	
17	横梁垫片	76×44×4	12	Q235	0.093	1.12	
18	柱帽	φ140橡胶柱帽	7	——	——	——	
19	钢筋	18.21kg					
20	C30混凝土	3.90m ³					

注：

- 1.本图尺寸均以mm为单位；
- 2.本图适用于路侧新型A级波形梁护栏的端部处理，采用钢丝绳锚固外展圆头式端部设计；
- 3.护栏板搭接方向应与行车方向一致；
- 4.拼接螺栓抗拉力不应低于133kN；
- 5.端部锚固钢丝绳应预紧，预紧力不低于10kN；
- 6.混凝土基础应全部埋设在土路肩内，不得伸入硬路肩；
- 7.材料量表中未计镀锌量。

苏交科集团股份有限公司

湖滨新区2026年度道路交通安全隐患
挂牌督办整改项目施工图设计

A级波形梁护栏设计图

设计

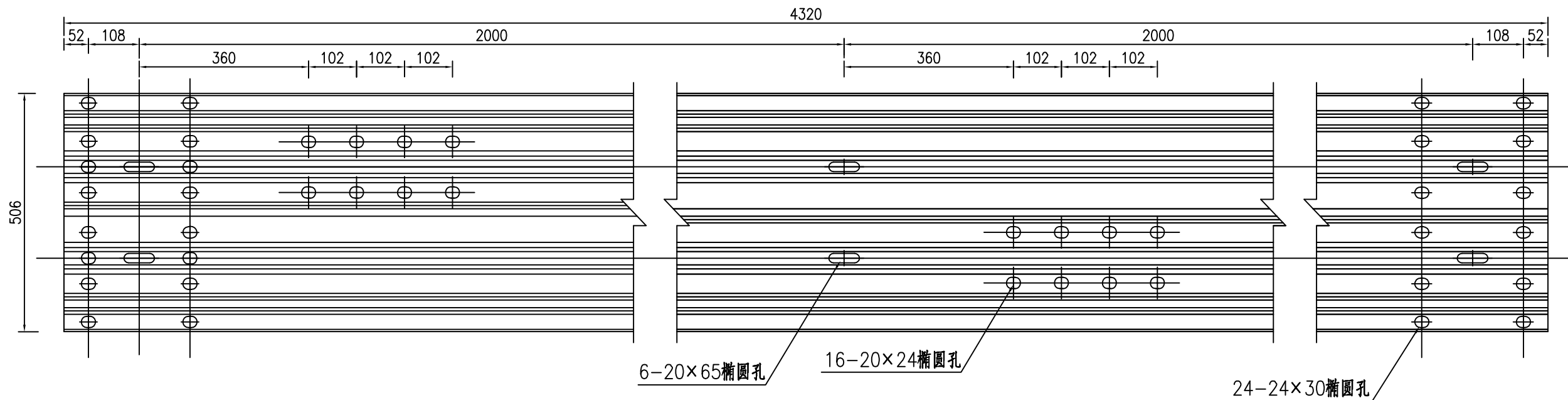
复核

审核

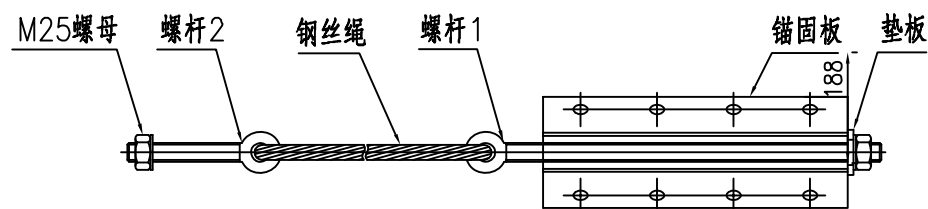
图号

SI-7

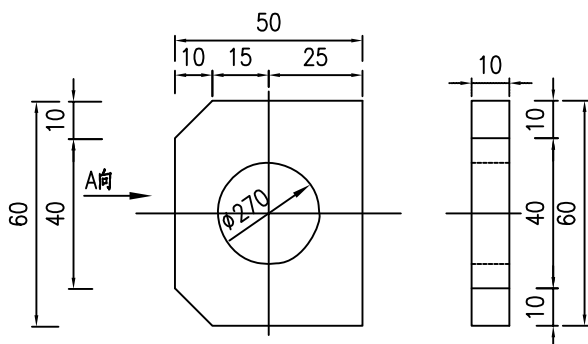
日期



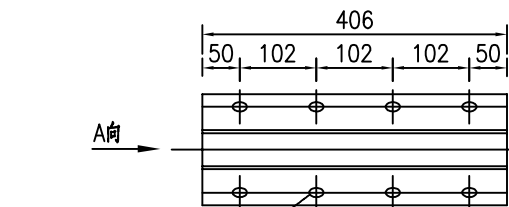
波形梁板2大样图



端部锚固装置大样图

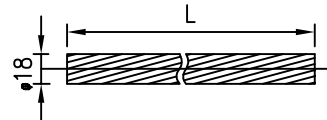


垫板大样图

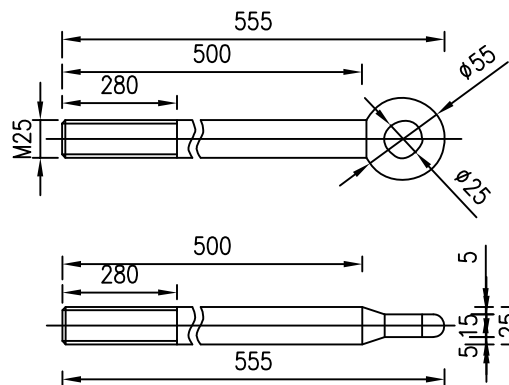


锚固板大样图

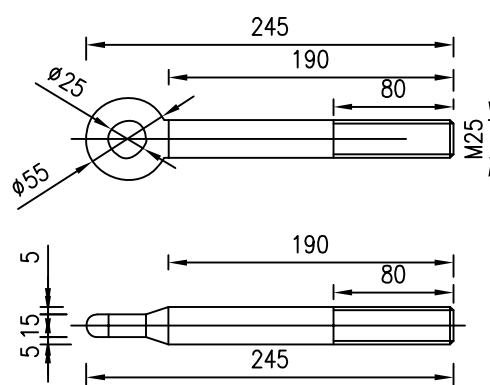
8-20×24椭圆孔



钢丝绳大样图



端头螺杆1大样图



端头螺杆2大样图

每处端部锚固装置1材料数量表

代号	名称	规格	量	材料	重量(kg)		
					单件	重量	总计
1	垫板	见图	1	45#	0.17	0.17	9.88
2	锚固板	见图	1	Q235	4.38	4.38	
3	螺杆1	见图	1	45#	2.13	2.13	
4	钢丝绳2	φ18×1615	1	--	1.95	1.95	
5	螺杆2	见图	1	45#	0.97	0.97	
6	M25螺母	M25	2	45#	0.14	0.28	

每处端部锚固装置2材料数量表

代号	名称	规格	量	材料	重量(kg)		
					单件	重量	总计
1	垫板	见图	1	45#	0.17	0.17	9.78
2	锚固板	见图	1	Q235	4.38	4.38	
3	螺杆1	见图	1	45#	2.13	2.13	
4	钢丝绳2	φ18×1615	1	--	1.85	1.85	
5	螺杆2	见图	1	45#	0.97	0.97	
6	M25螺母	M25	2	45#	0.14	0.28	

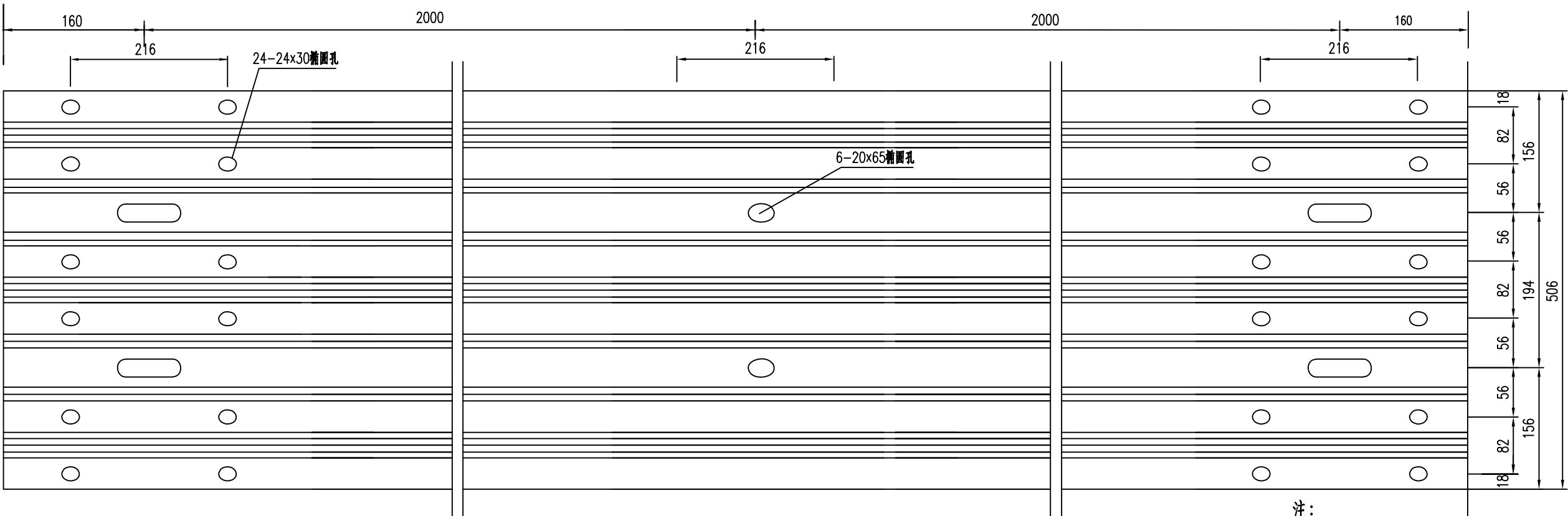
注:

- 1.本图尺寸均以mm为单位。
- 2.本图为端部锚固设施大样图。
- 3.钢丝绳采用公称抗拉强度为1670MPa的φ18纤维芯钢丝绳。
- 4.垫板与锚固板周边满焊，焊接工艺及质量要求符合相关规范要求。

RTB01-2 型波形梁板(1)
1:4



RTB01-2 型波形梁板(2)
1:4

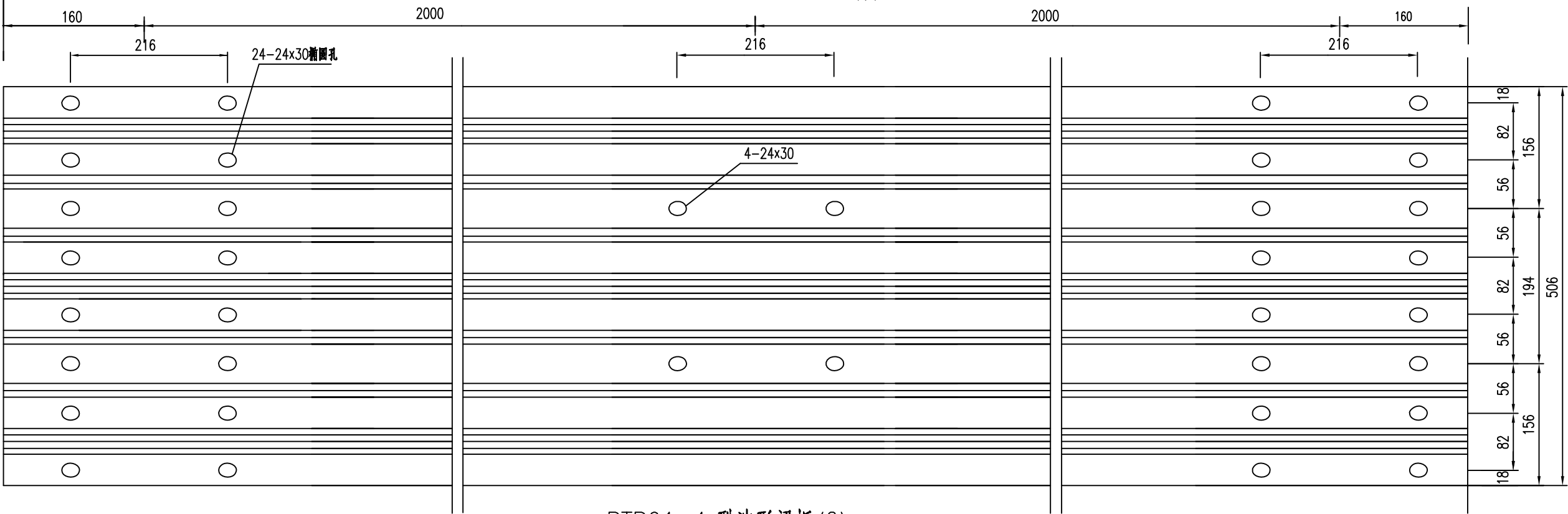


注：

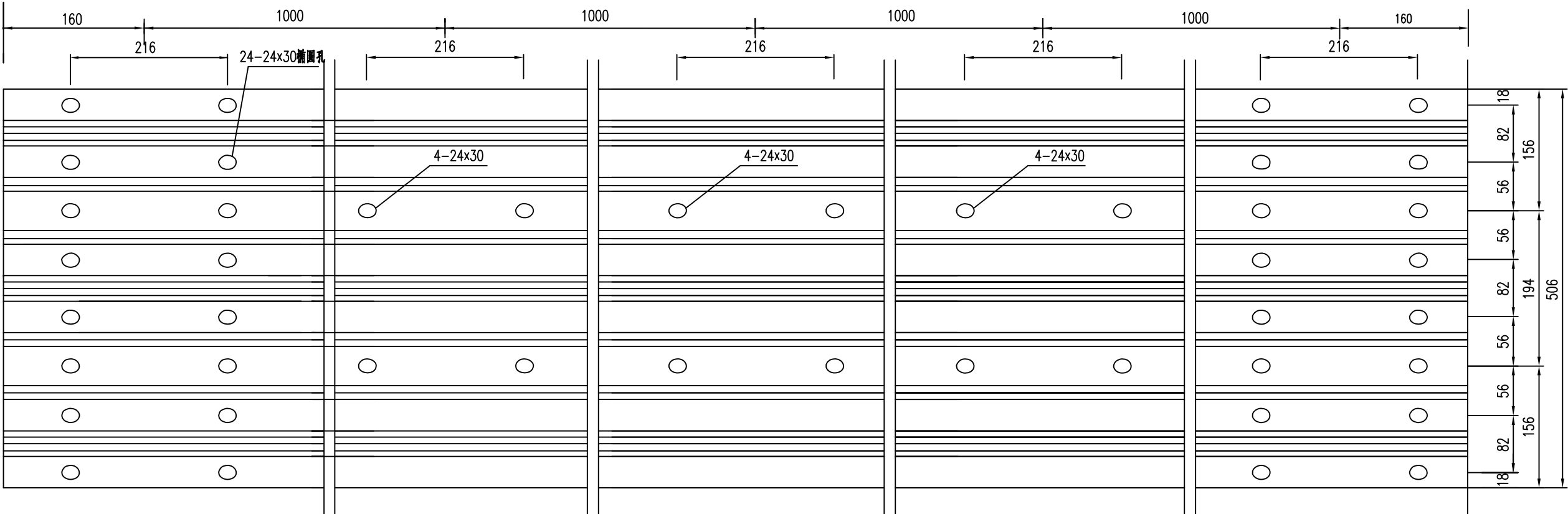
1、本图尺寸均以mm计。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	A级波形梁护栏设计图	设计	复核	审核	图号
						SI-7

RTB01-1 型波形梁板(1) 1:4



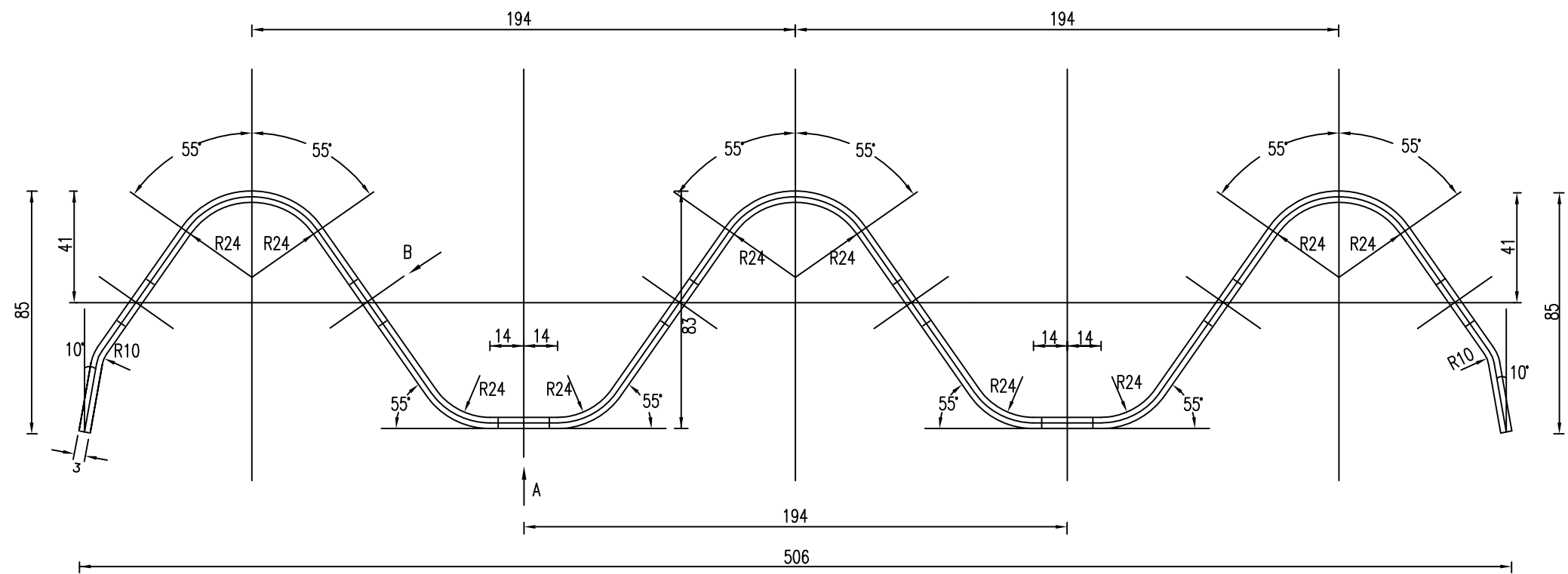
RTB01-1 型波形梁板(2) 1:4



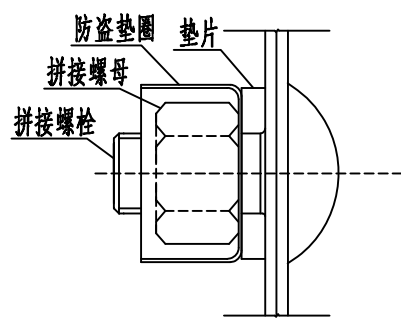
注：
1、本图尺寸均以mm计。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	A级波形梁护栏设计图	设计	复核	审核	图号
						SI-7

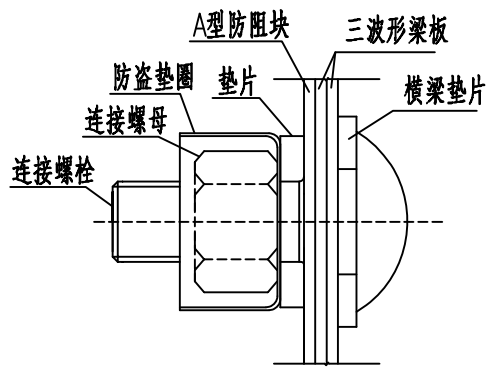
A级波形梁板断面(用于主线、匝道路侧) 1:2



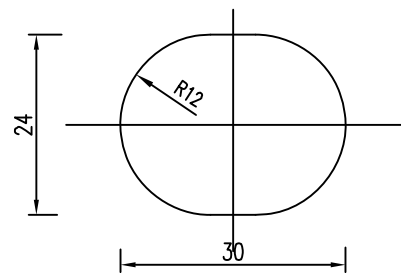
B节点



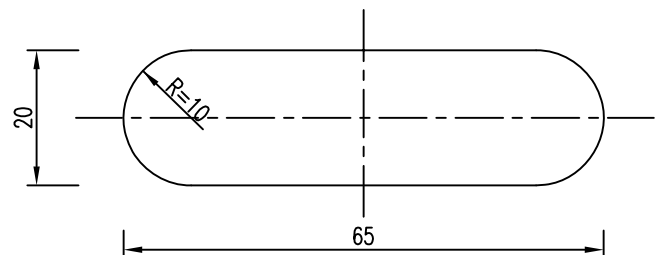
A节点



B方向

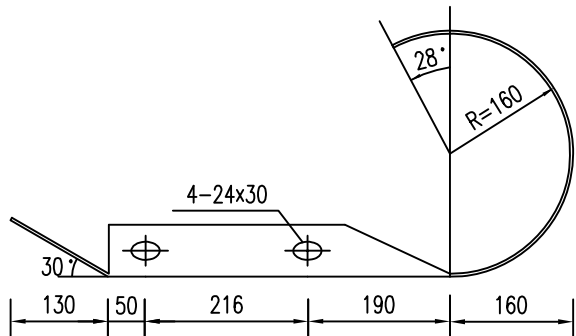


A方向

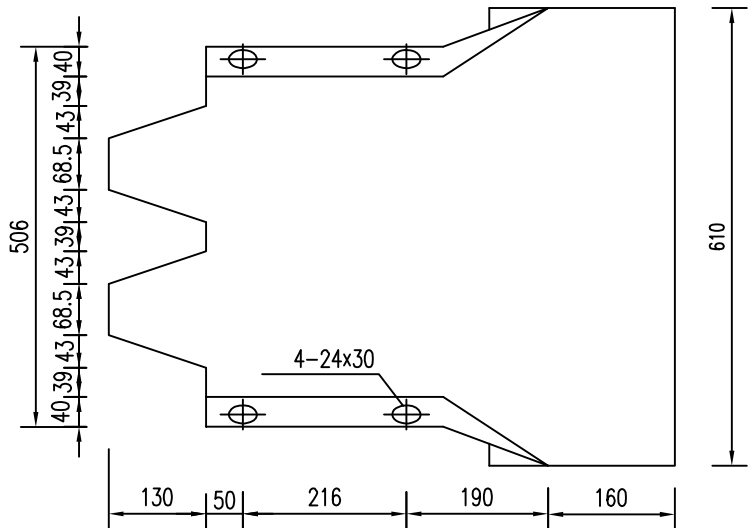


注：
1、本图尺寸均以mm计。

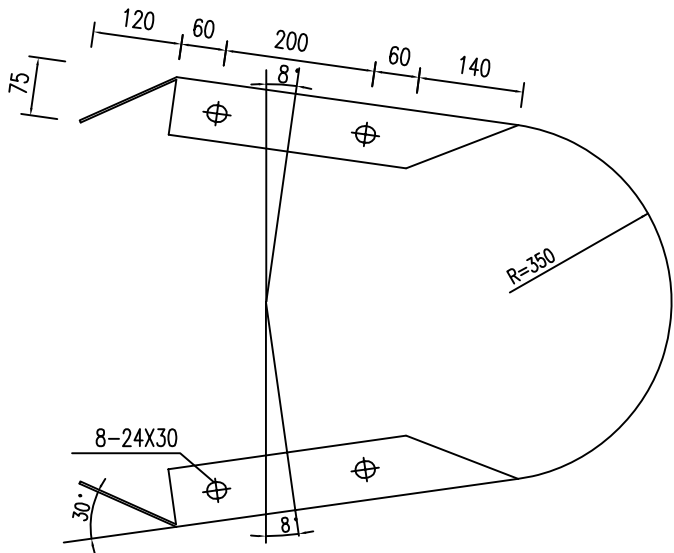
A型端头梁平面 1:10



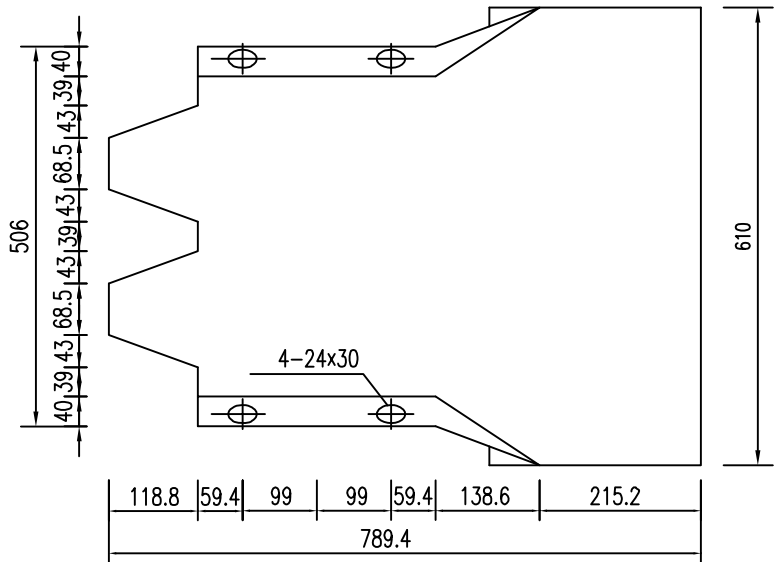
A型端头梁立面 1:10



B型端头梁平面 1:10



B型端头梁立面 1:10

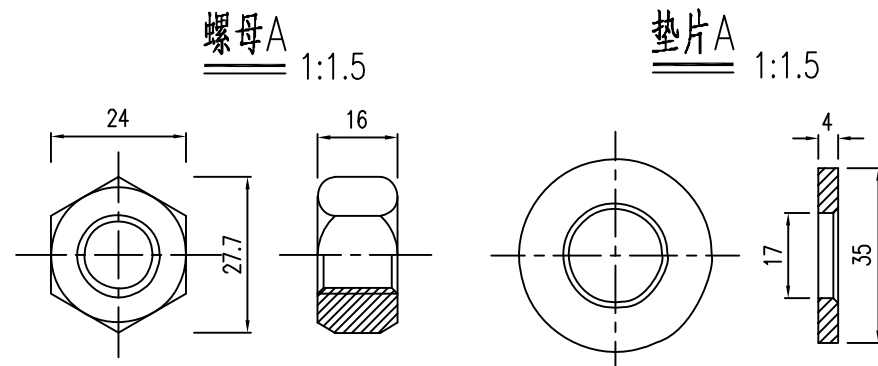
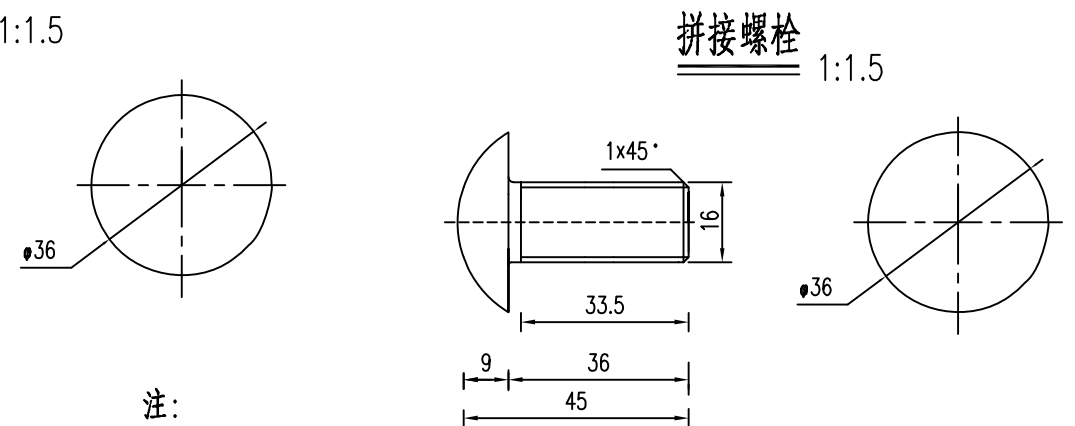
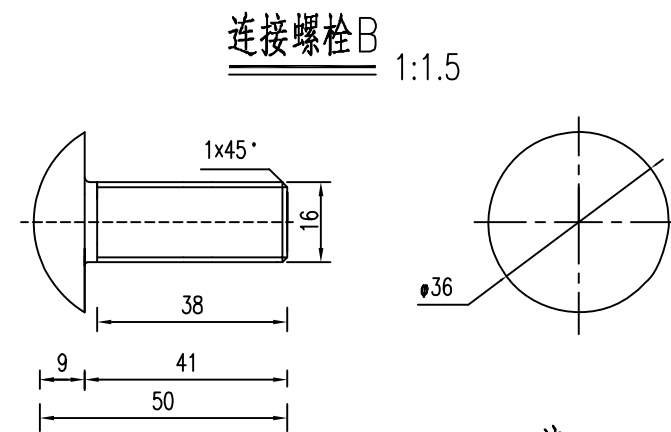
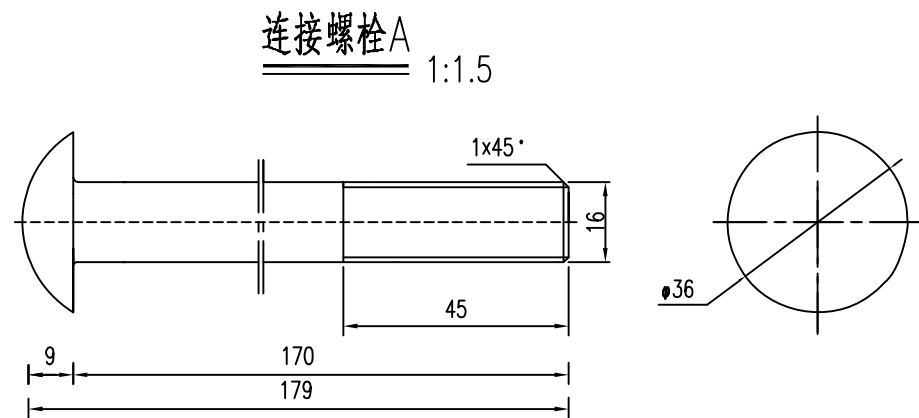
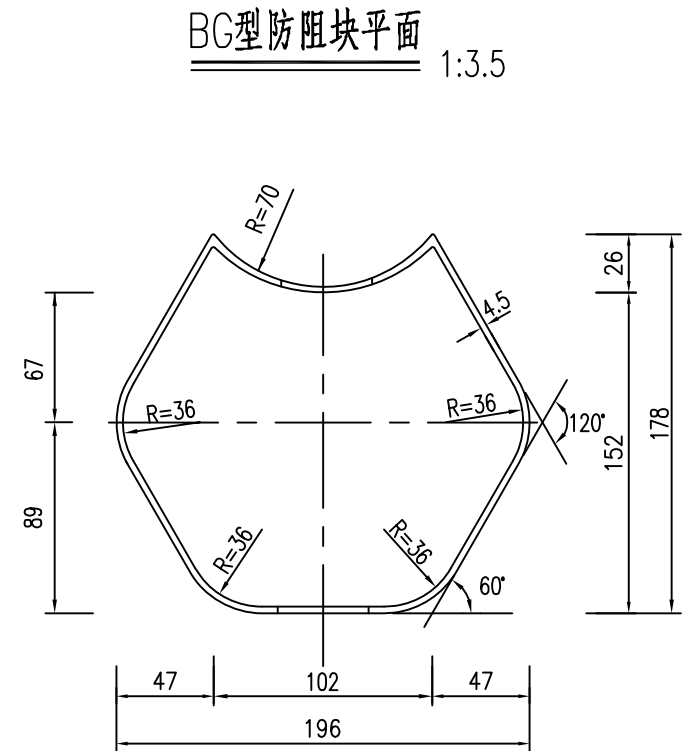
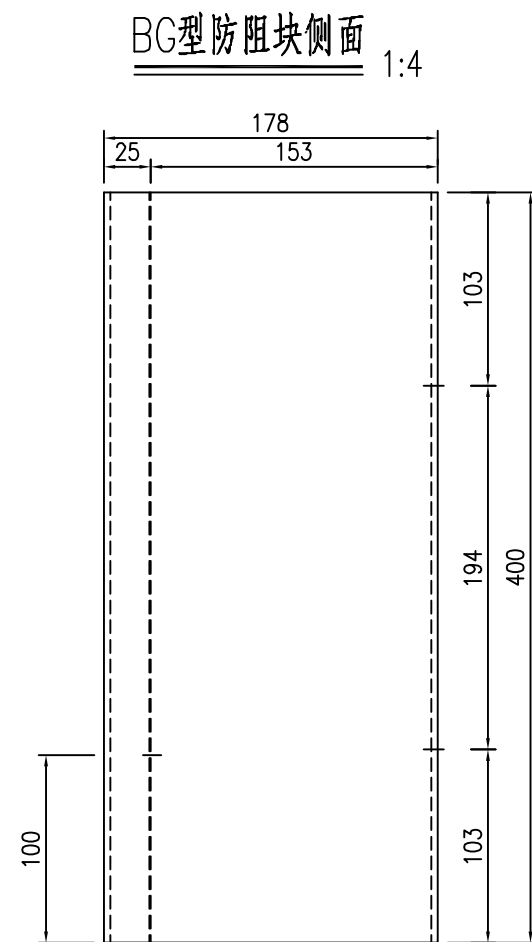
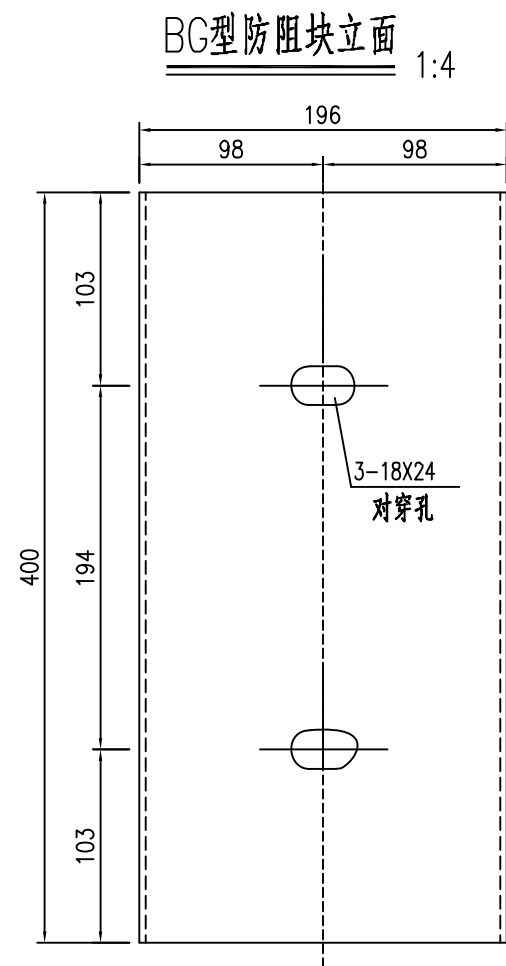


单件材料数量表

材料名称	单位	数量	单位重	重量
路侧护栏端头(A型)	kg	1	13.57	13.57
路侧护栏端头(B型)	kg	1	24.79	24.79

注：
1、本图尺寸均以mm计。

日期



- 注:
- 1、本图尺寸均以mm计。
 - 2、拼接螺栓采用高强螺栓,其余钢材均采用碳素结构钢Q235。
 - 3、连接螺栓A用于立柱与防阻块之间的连接,连接螺栓B用于护栏板与防阻块及横隔梁之间的连接,拼接螺栓用于护栏板之间的拼接。
 - 4、所有螺栓均采用防盗螺栓,设计文件仅规定螺栓的规格,其防盗原理及形式不限。
 - 5、BG型防阻块用于A级(A(m)级)护栏。

标准段立面图

1:10

侧面图

1:10

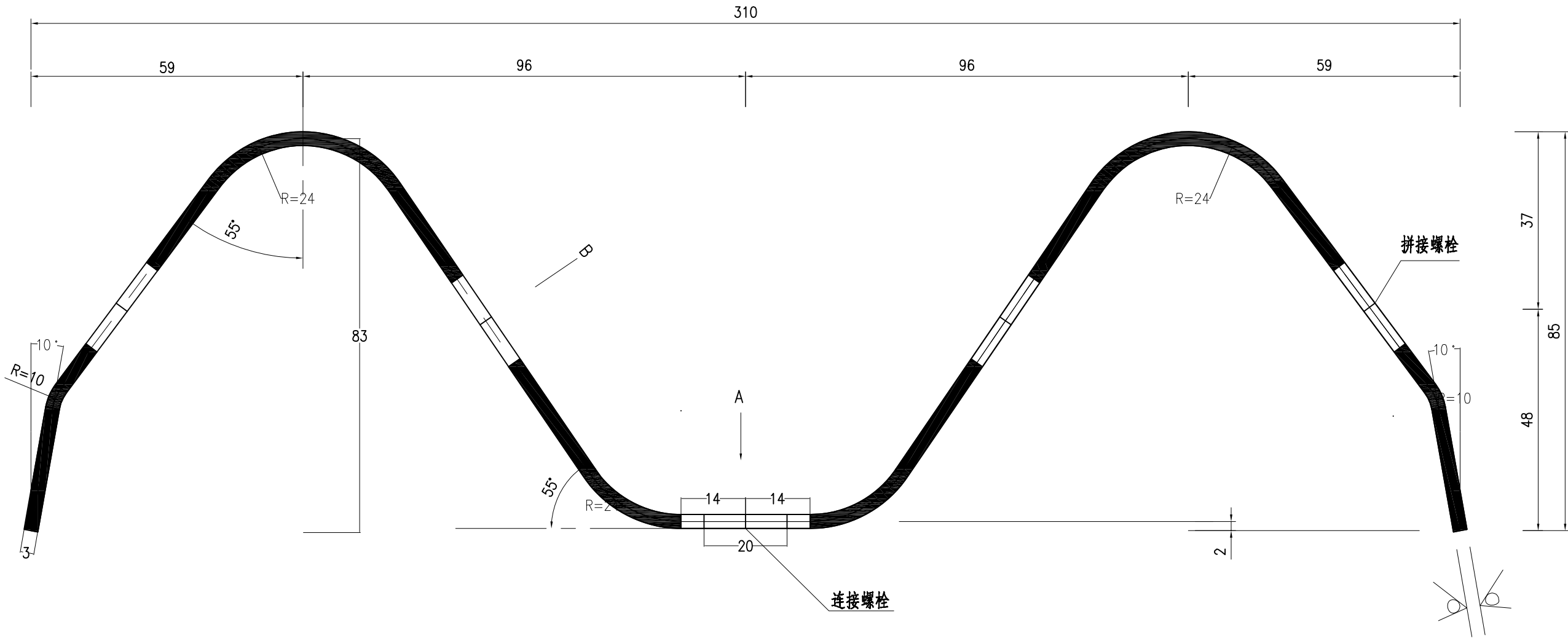
100mGr-B-2E护栏材料数量表

序号	名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数	总重量(kg)	材料
1	立柱G-T	Φ114×4.5×2100	25.522	50根	1276.1	Q235
2	柱帽	Φ122×2	0.299	50个	14.95	Q235
3	托架T-1	300×70×4.5	1.10	50个	55	Q235
4	波形梁板	2320×310×85×3	26.4	50块	1320	Q235
5	拼接螺栓A1	M16×40	0.139	400套	55.6	45号钢、Q235
6	连接螺栓B1	M16×50	0.208	100套	20.8	45号钢、Q235
7	连接螺栓C1	M16×150	0.336	50套	16.8	45号钢、Q235

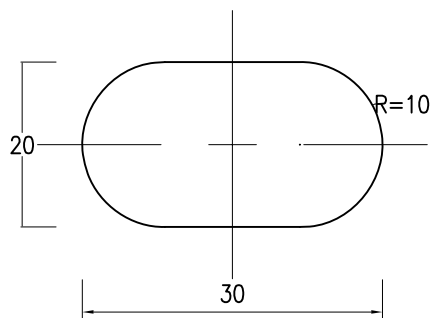
附注:

- 1、本图尺寸均以毫米为单位;
- 2、波形梁的搭接方向应与行车方向一致;
- 3、本设计波形梁护栏代号为Gr-B-2E。

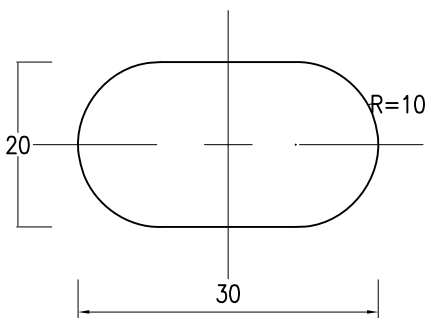
I - I 断面图



B方向



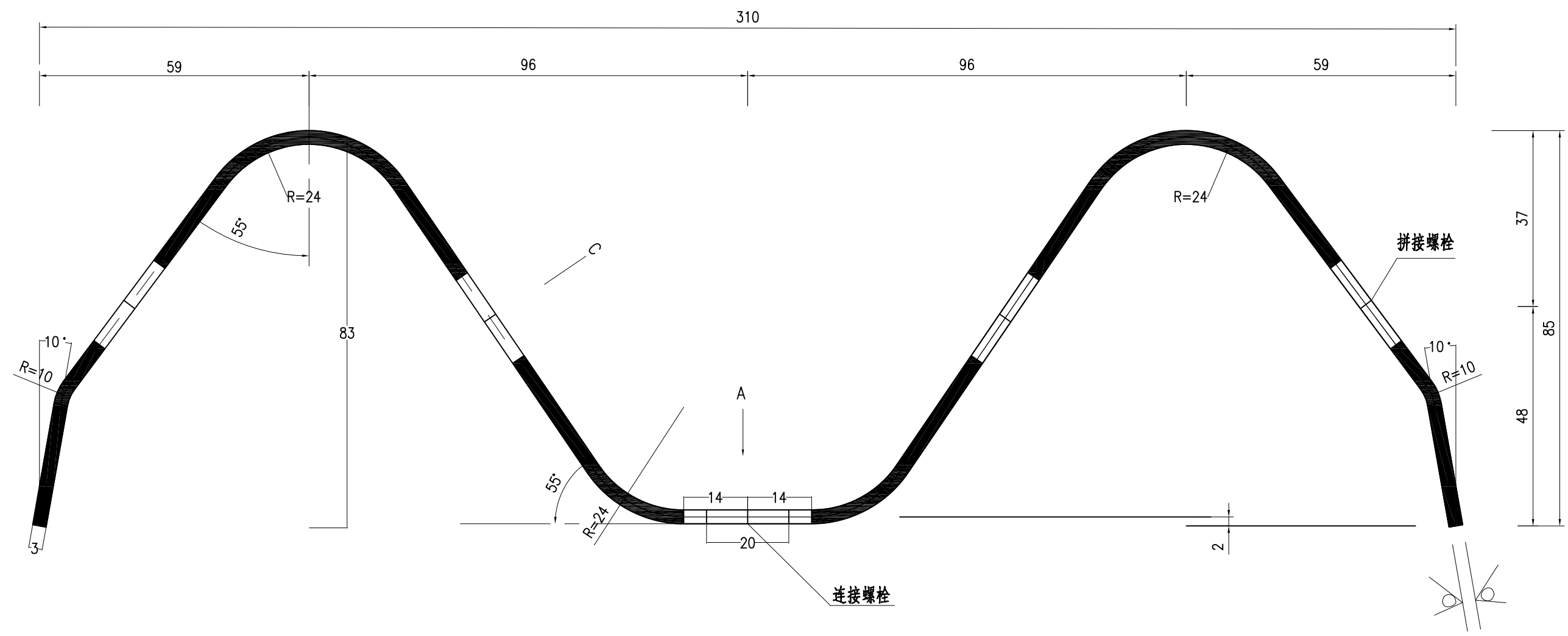
A方向



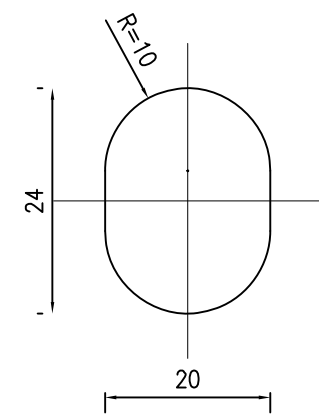
附注：

- 1.本图尺寸均以毫米为单位。
- 2.本图适用于标准板 I - I 断面。
- 3.波形梁板中间有一个长圆孔 (20x30) 的适用于路侧 C 级护栏。

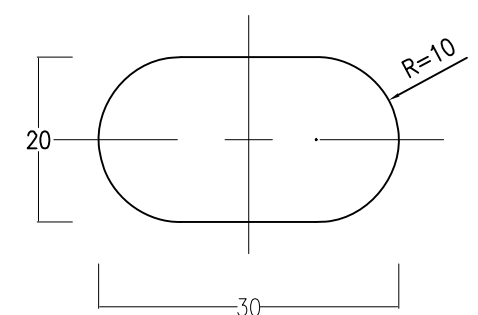
II - II 断面图



C方向

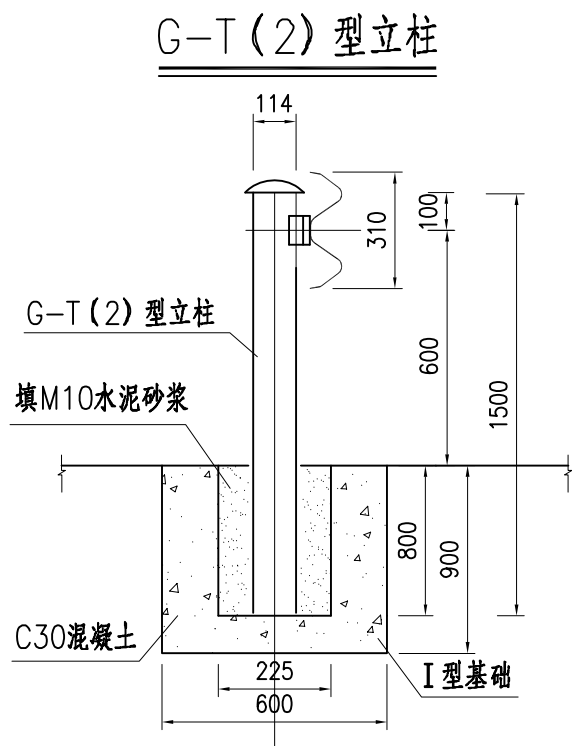
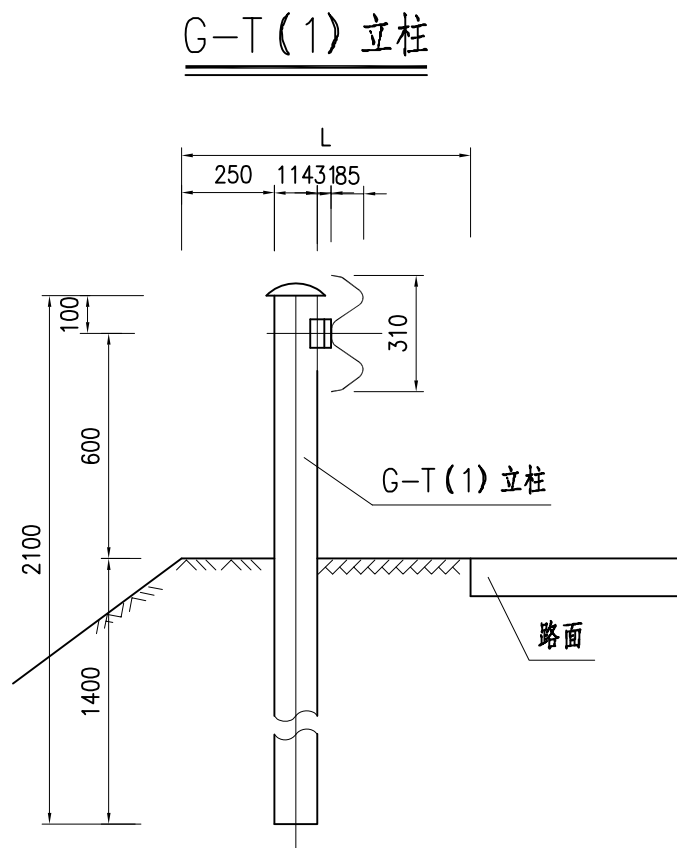


A方向



- 附注：
- 1.本图尺寸均以毫米为单位。
 - 2.本图适用于标准板的II - II断面。
 - 3.波形梁板中间有一个长圆孔(20x30)的适用于路侧C级护栏。

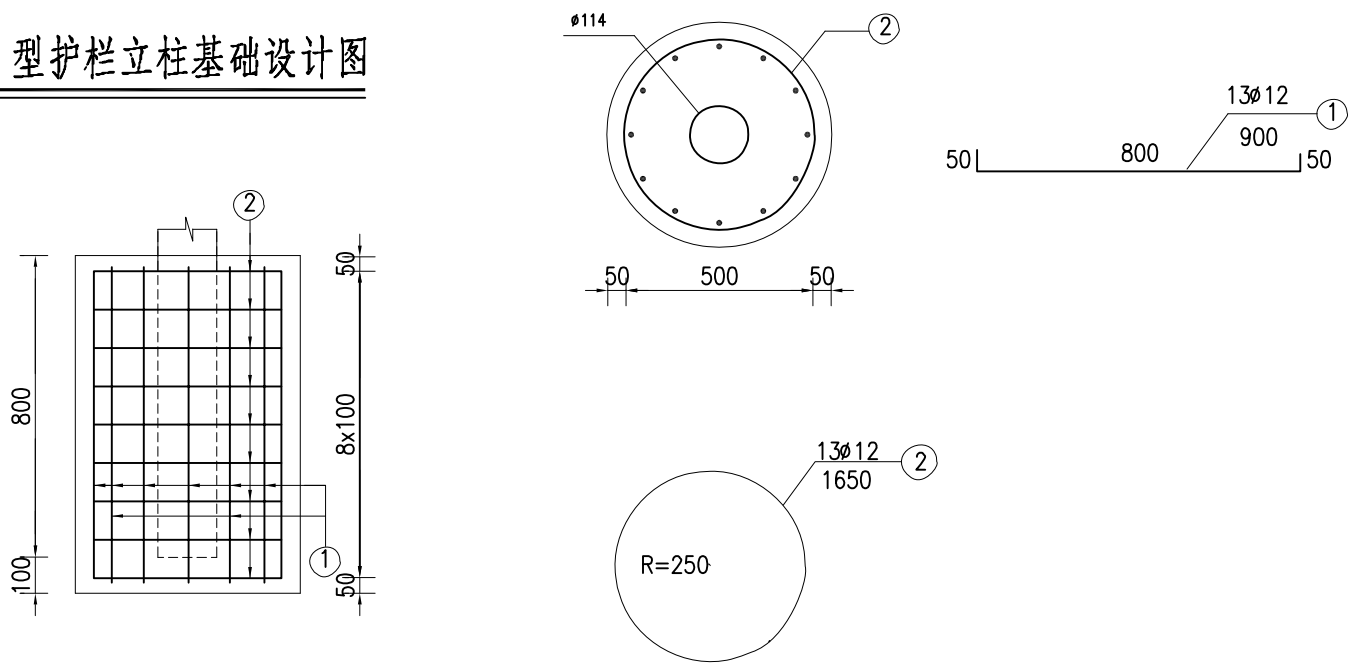
日期



基础工程数量表

基础名称	M10水泥砂浆 (m³)	C30混凝土 (m³)
I 型基础	0.019	0.22
II 型基础		1.25

I 型护栏立柱基础设计图



钢筋明细表

类型	钢筋 编号	钢筋 直径	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	总重 (kg)
I 型	1	φ12	900	13	11.726	10.424
	2		1650	9	14.850	13.201

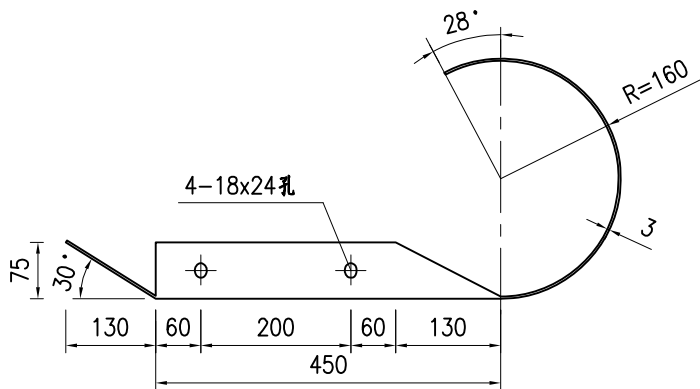
工程数量表

名称	单位	I 型
φ12钢筋	kg	23.625
C30砼	m³	0.254

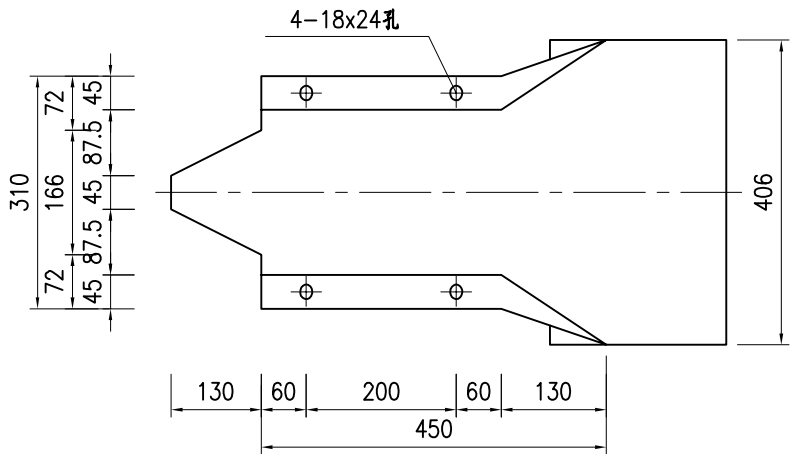
附注:

- 1.本图尺寸均以毫米计,L为土路肩宽度。
- 2.G-T (1) 型立柱适用于路侧土路肩C级波形护栏,I 型基础用于G-T (2) 型立柱。
- 3.G-T (2) 型立柱适用于路侧外展式护栏端头段。

路侧护栏端头平面图（D—I 型）



路侧护栏端头立面图（D—I 型）

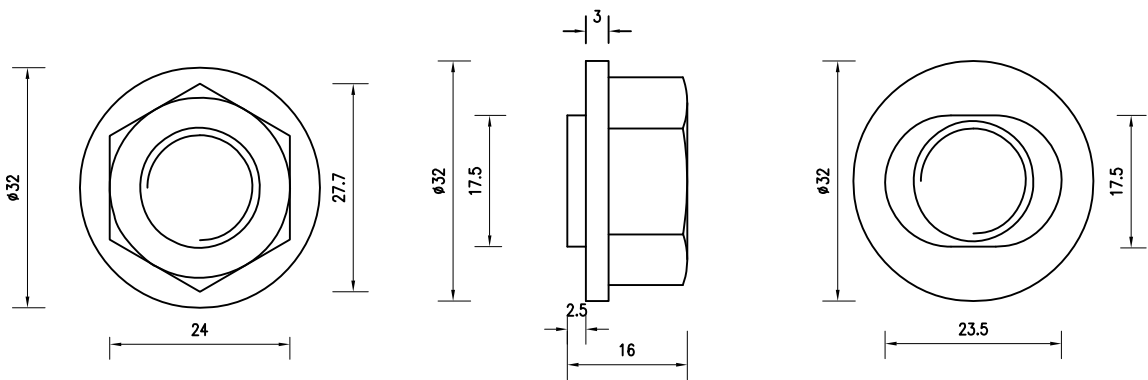


单件材料数量表

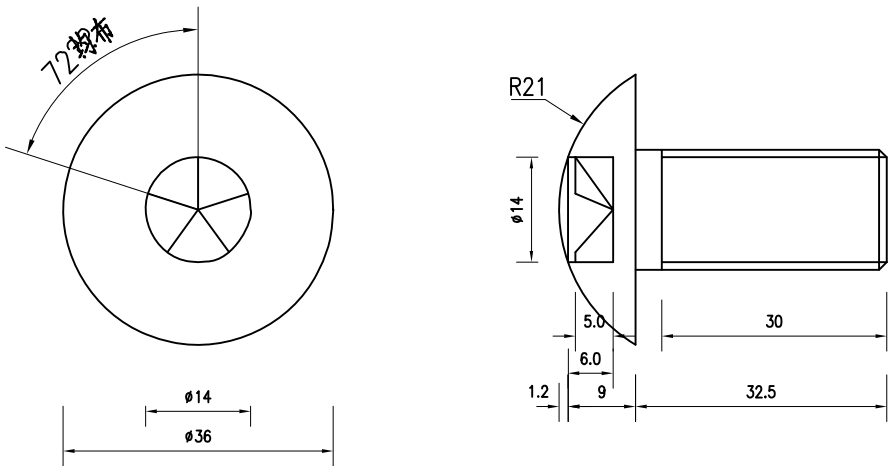
材料名称	单位	数量	单位重	重量
路侧护栏端头(D—I)	kg	1	10.8	10.8

- 附注：
- 1.本图尺寸均以毫米为单位。
 - 2.护栏端头采用热浸锌防腐处理。
 - 3.偏角 α 调整的原则是保证端头梁板边缘线距路缘石边缘线为250mm。

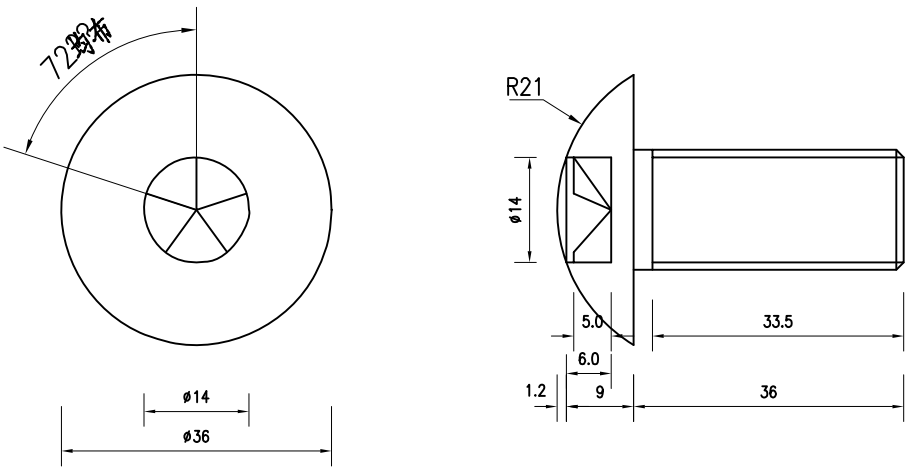
螺母 1:1



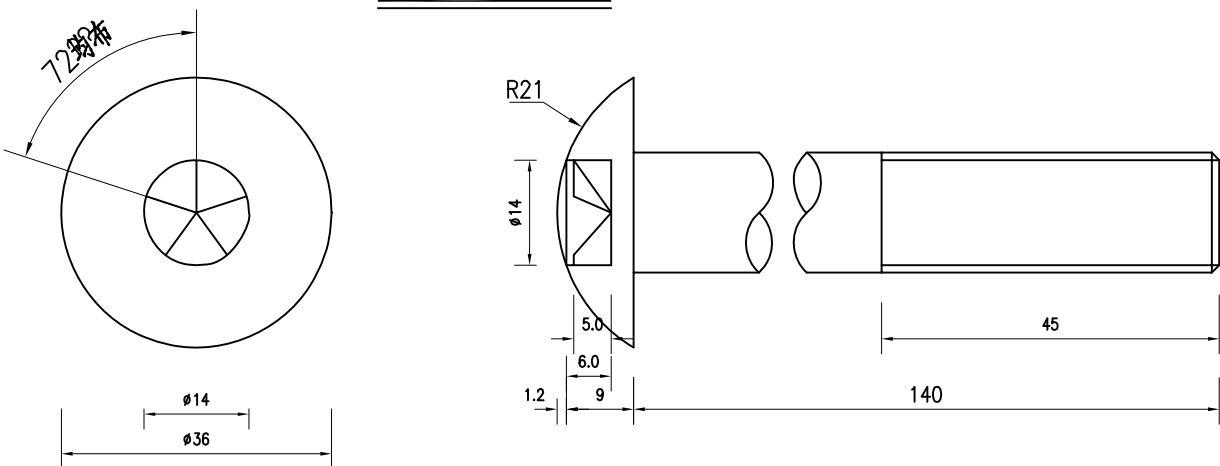
拼接螺栓C 1:1



连接螺栓B 1:1



连接螺栓A 1:1

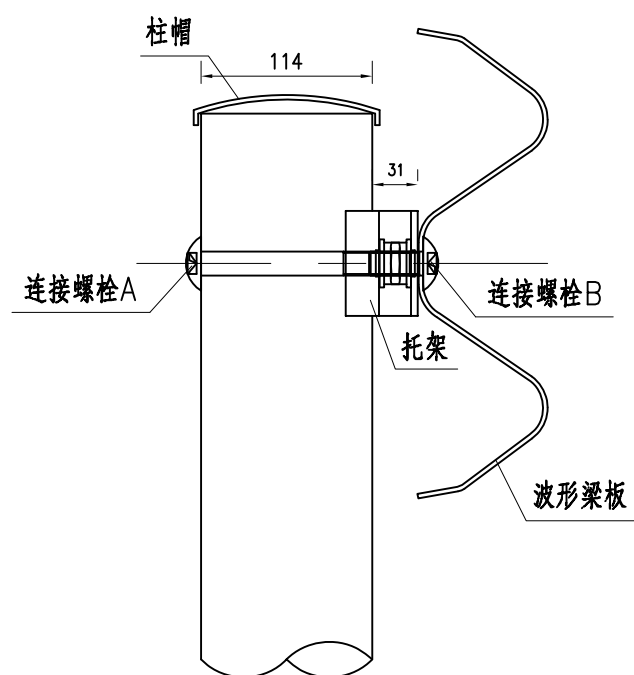


单位材料数量表

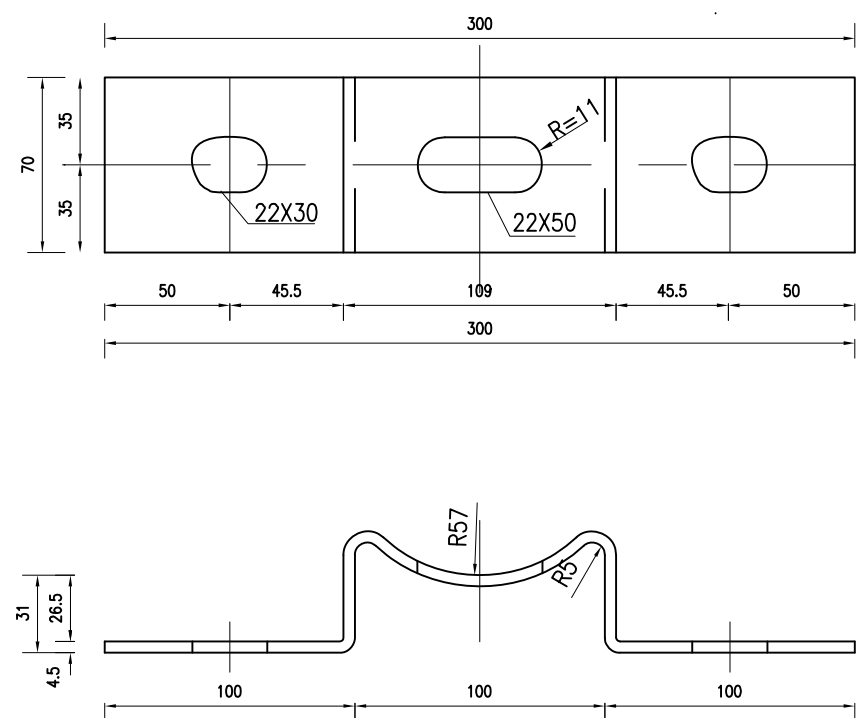
材料名称	规格 (mm)	单位	数量	重量 (kg)
连接螺栓 (A)	M16X140	kg	1	0.251
连接螺栓 (B)	M16X36	kg	1	0.09
拼接螺栓 (C)	M16X32.5	kg	1	0.08
螺母	M16	kg	1	0.06

- 附注：
- 1.本图尺寸均以mm为单位。
 - 2.本设计螺栓采用特殊防盗螺栓。
 - 3.连接螺栓 (A)、连接螺栓 (B)采用Q235钢制作。
 - 4.拼接螺栓 (C)为高强螺栓，采用20MnTiB钢制作。

托架连接大样图



托架构造图

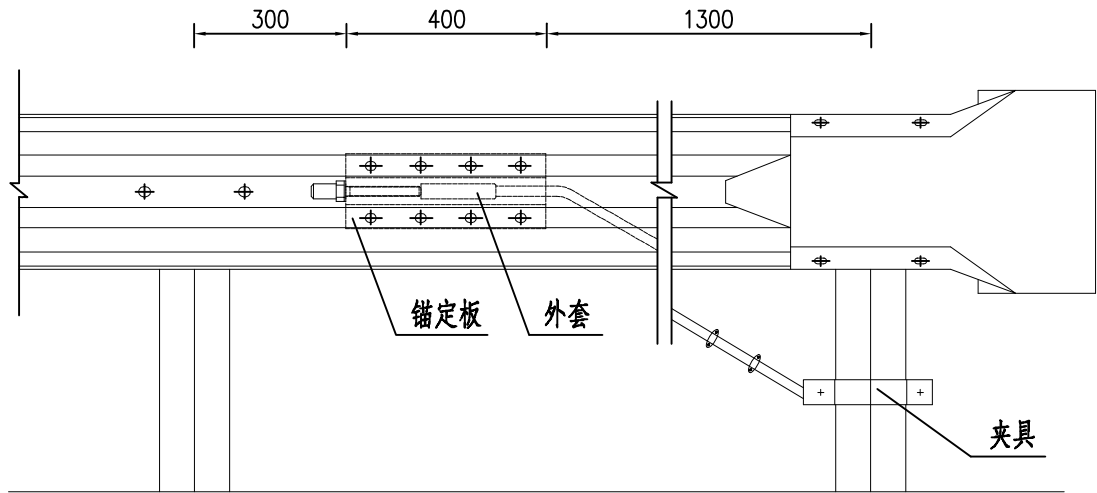


附注：

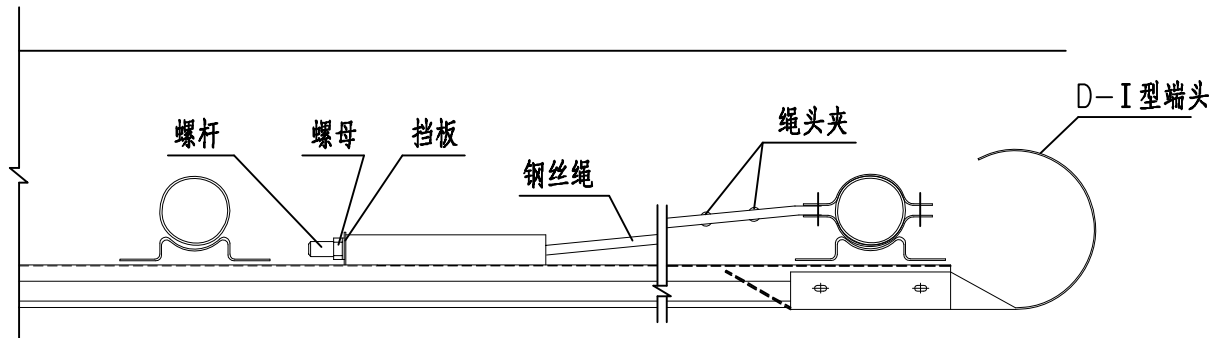
1.本图尺寸均以mm为单位。

日期

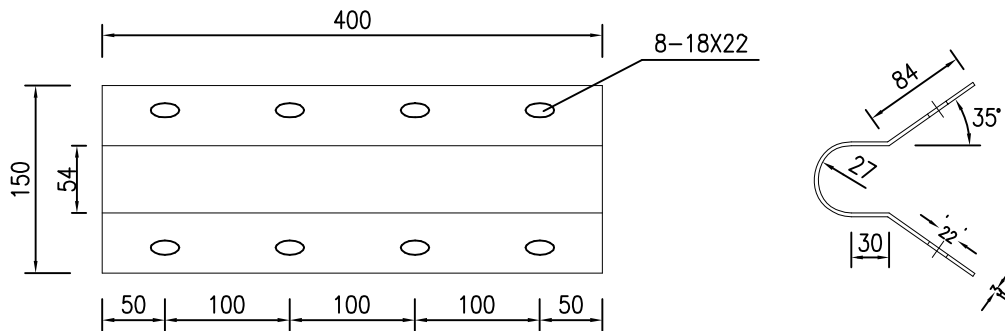
立面图 1:15



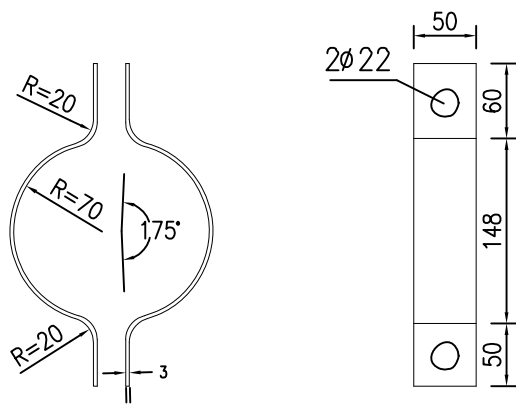
平面图 1:15



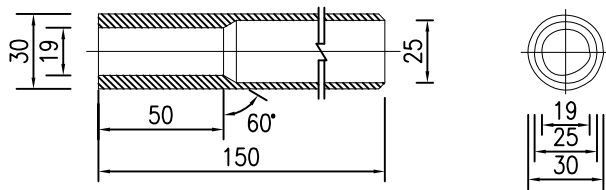
锚定板大样图 1:6



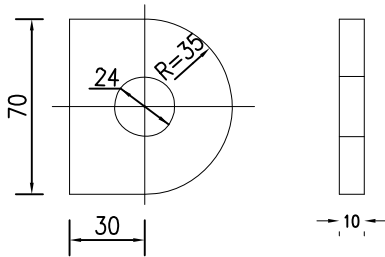
夹具大样图 1:6



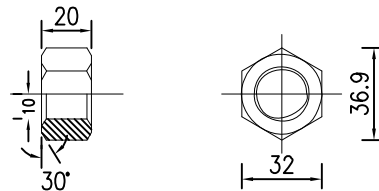
外套 1:3



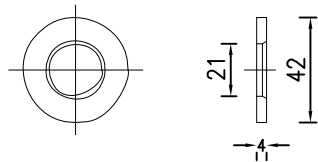
挡板大样图 1:3



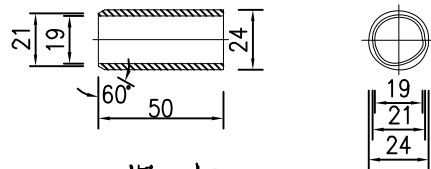
螺母 1:3



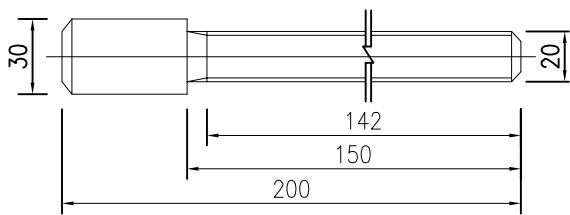
垫片 1:3



内套 1:3



螺杆 1:3



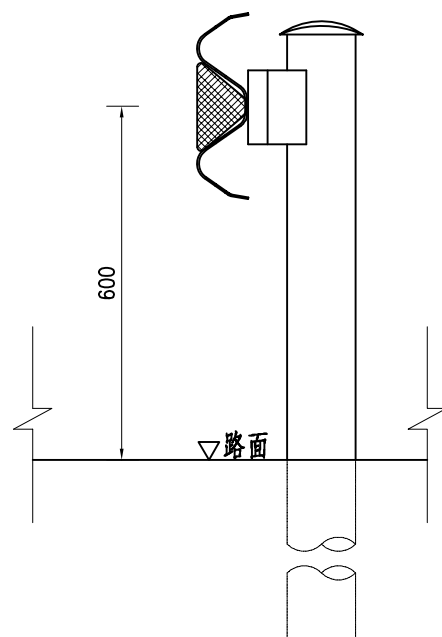
单个锚固件工程数量表

材料名称	锚定板	外套	内套	挡板	夹 具	钢丝绳	绳头夹	螺杆	螺栓	螺母	垫片
规格	400X313X3				333X50X3	Y-20	KT35-10	M20X200	M20X35	M20	φ20
单位	块	个	个	个	个	m	个	个	个	个	个
数量	1	1	1	1	2	2.5	2	1	10	11	22
单件重 (kg)	2.953	0.111	0.428	0.281	0.39	1.532	0.57	0.649	0.133	0.092	0.032
总重 (kg)	2.953	0.111	0.428	0.281	0.78	1.532	1.14	0.649	1.33	1.012	0.704

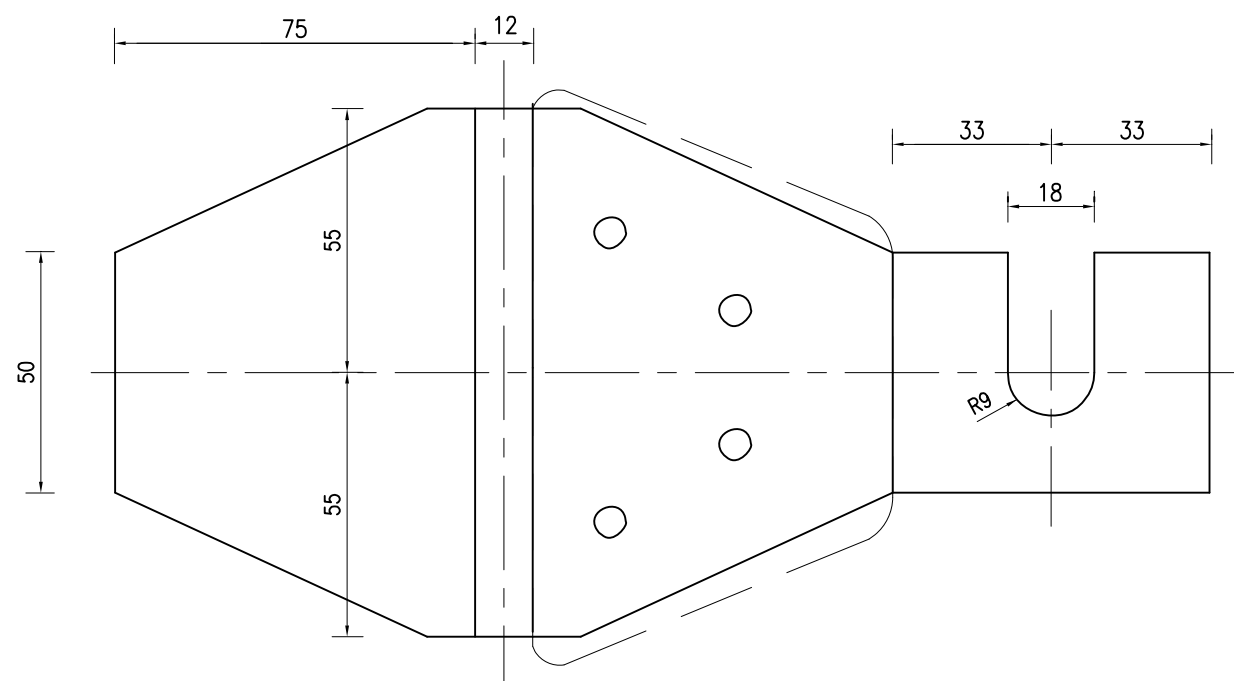
附注:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用A3钢；螺栓表面镀锌350g/m²。
3. 外套与锚定板、挡板与锚定板之间均采用满焊。

轮廓标附着式（波形梁护栏）



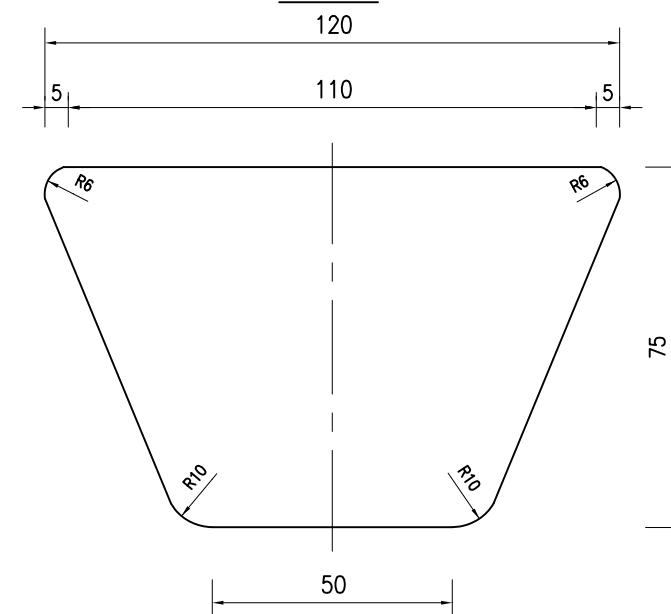
轮廓标大样图



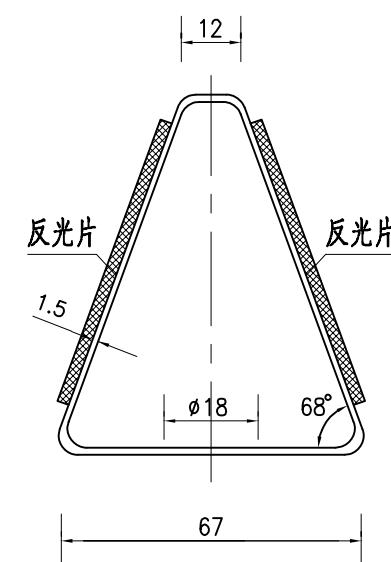
曲线段轮廓标的设置间距（附着式）

曲线半径(m)	30	30~89	90~179	180~274	275~374	375~999	1000~1999	>2000
设置间距(m)	4	8	12	16	24	32	40	48

立面图



侧面图



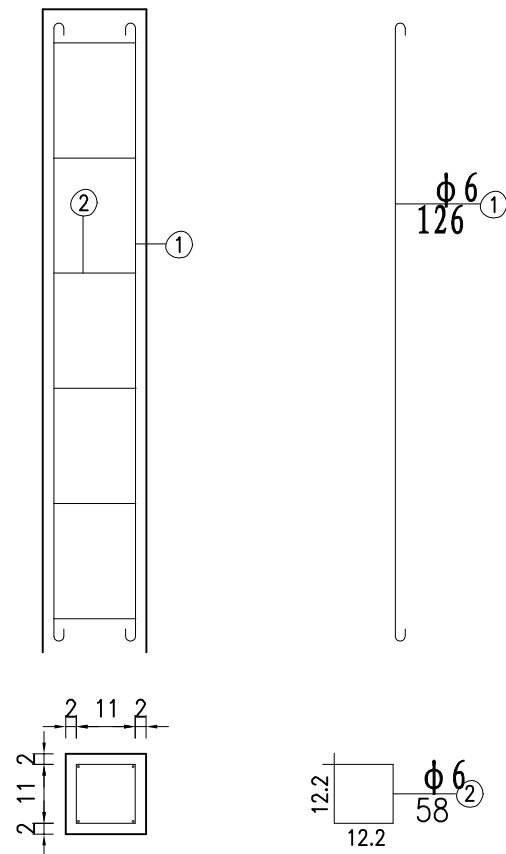
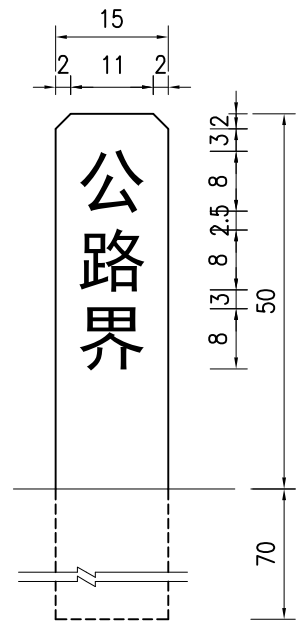
附注：

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 轮廓标安装在波形梁护栏中间槽内的连接螺栓上。
3. 反光片材料采用Ⅲ类反光膜，在道路右侧为白色，左侧为黄色。
4. 附着式轮廓标设于两侧护栏侧面，直线段设置间距不应超过50m，曲线段可适当加密。
5. 轮廓标材料采用厚1.5mm的薄钢板。

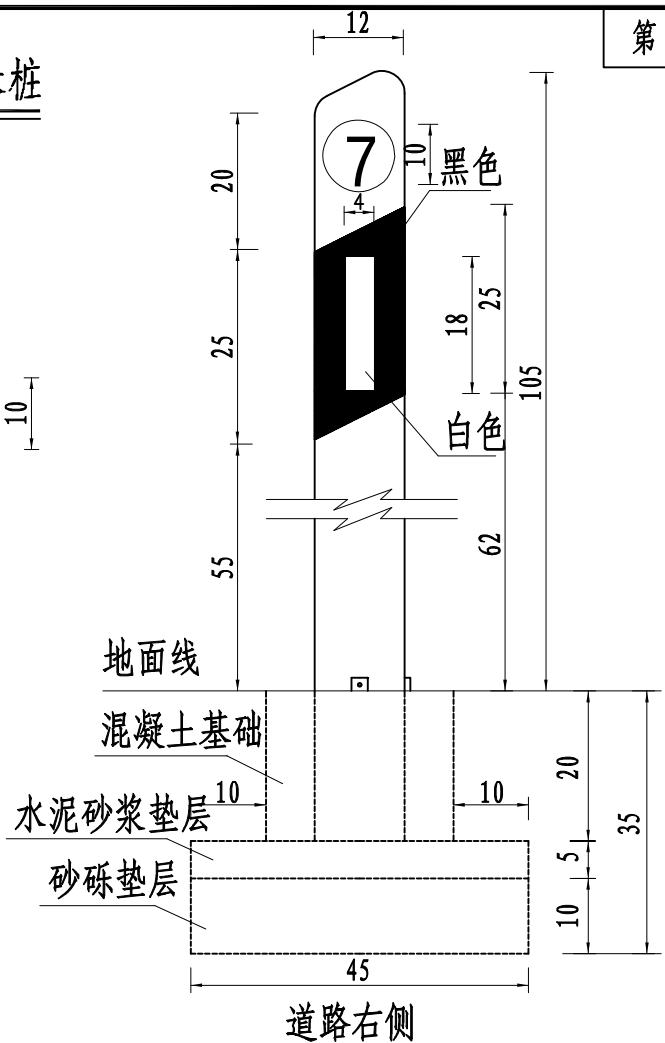
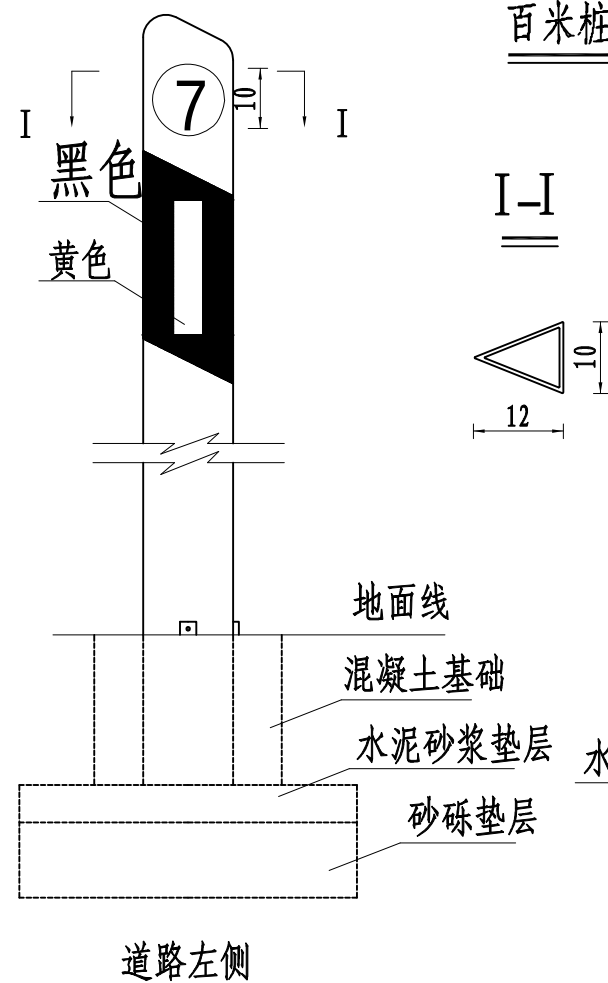
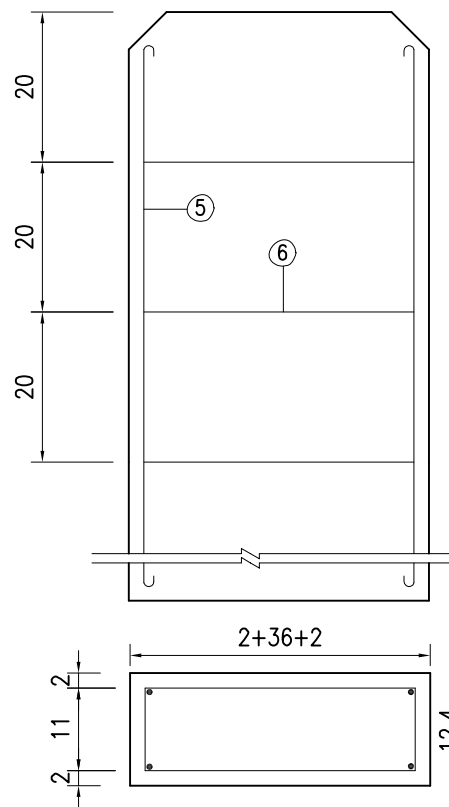
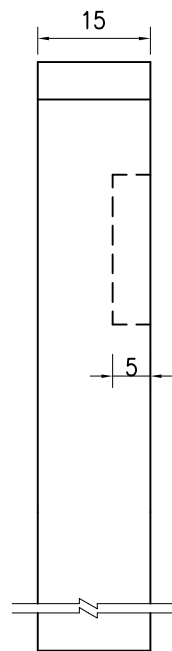
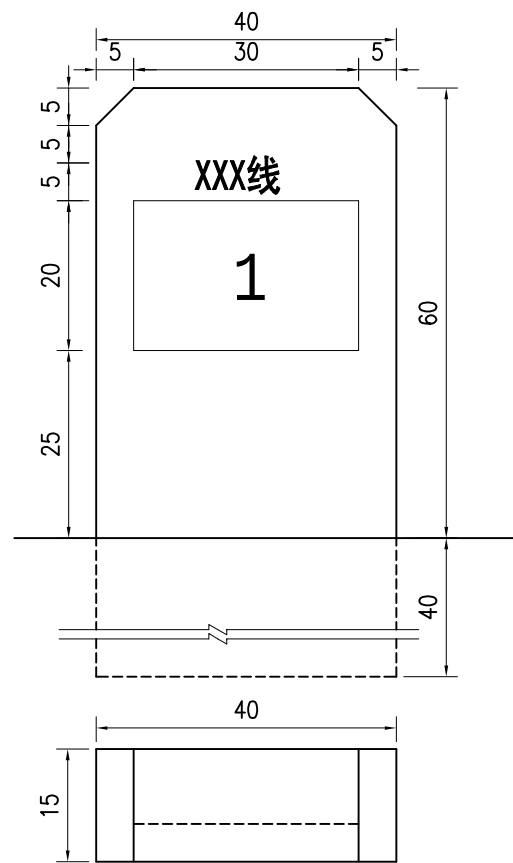
附注：

1、本图比例1:1000,尺寸以米计。

界碑构造图



里程碑

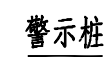


界碑、里程碑工程数量表

项 目	界 碑		里 程 碑	
钢筋编号	1	2	5	6
直径 (mm)	φ6	φ6	φ6	φ6
单根长 (m)	1.26	0.58	1.16	0.936
根数	4	6	4	4
总长 (m)	5.04	3.48	4.64	3.74
单位重 (Kg/m)	0.222	0.222	0.222	0.222
总重 (Kg)	1.12	0.77	1.03	0.83
C25砼 (m³)	0.027		0.06	

附注：

- 本图尺寸除钢筋以毫米计外，余均以厘米计。
- 里程碑柱体为白色，用黑字。设在公路前进方向的右侧，每1000m设一个。里程碑的公里数统一编号。
- 公路界碑设在公路两侧用地范围分界线上。界碑为白色，字用黑色。一般每隔200m设置一块，曲线段可适当加密。

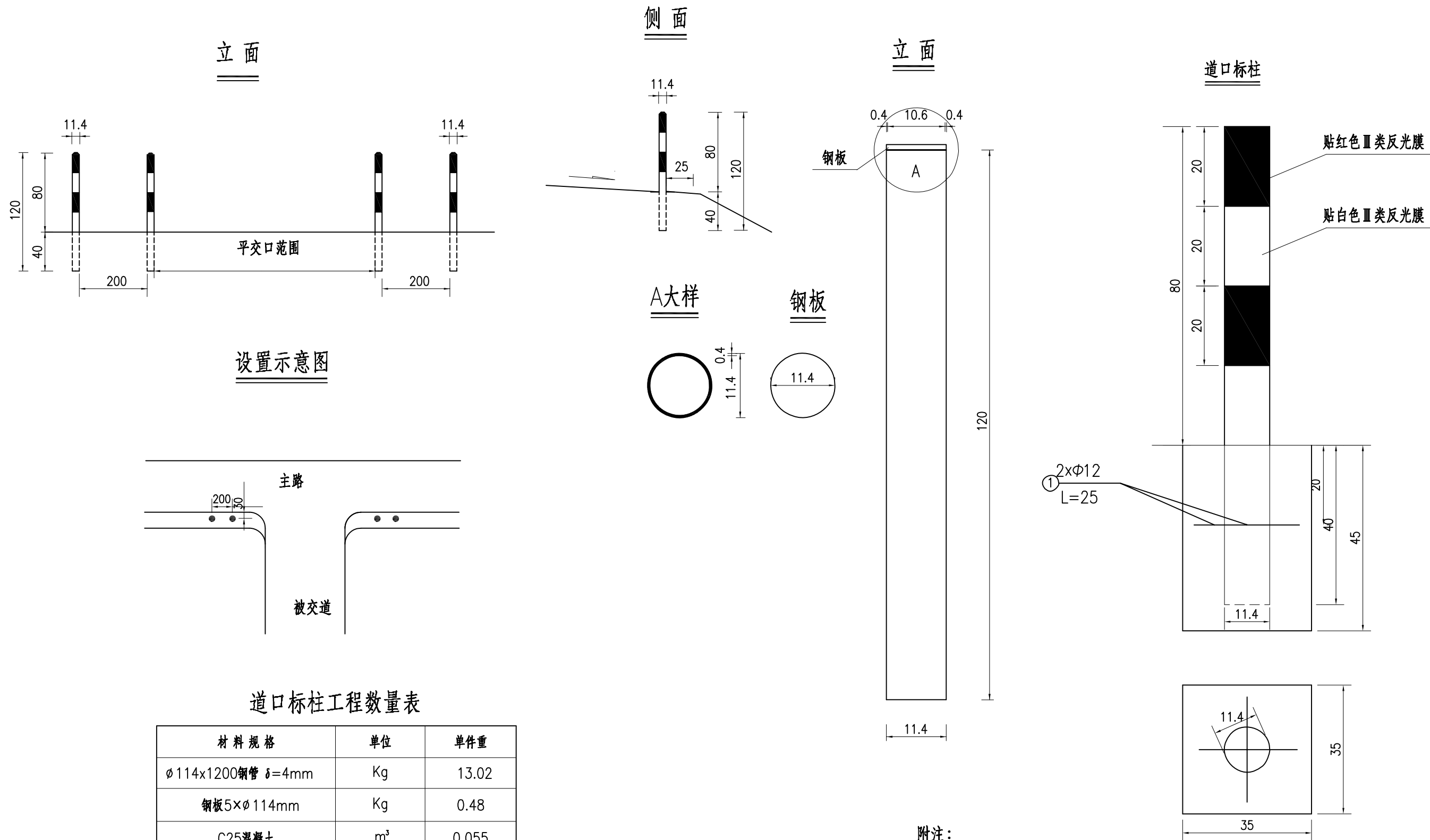


材 料 规 格	单 位	单 件 重
∅114x1200钢管 δ=4mm	Kg	13.02
钢板5×∅114mm	Kg	0.48
C25混凝土	m ³	0.055
Ⅲ类反光膜	m ²	0.2

附注：

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 警示桩桩身表面力求光滑。本图比例 1:1000, 尺寸以米计。
3. 警示桩桩身每 20cm 贴黄黑相间的反光膜。

日期

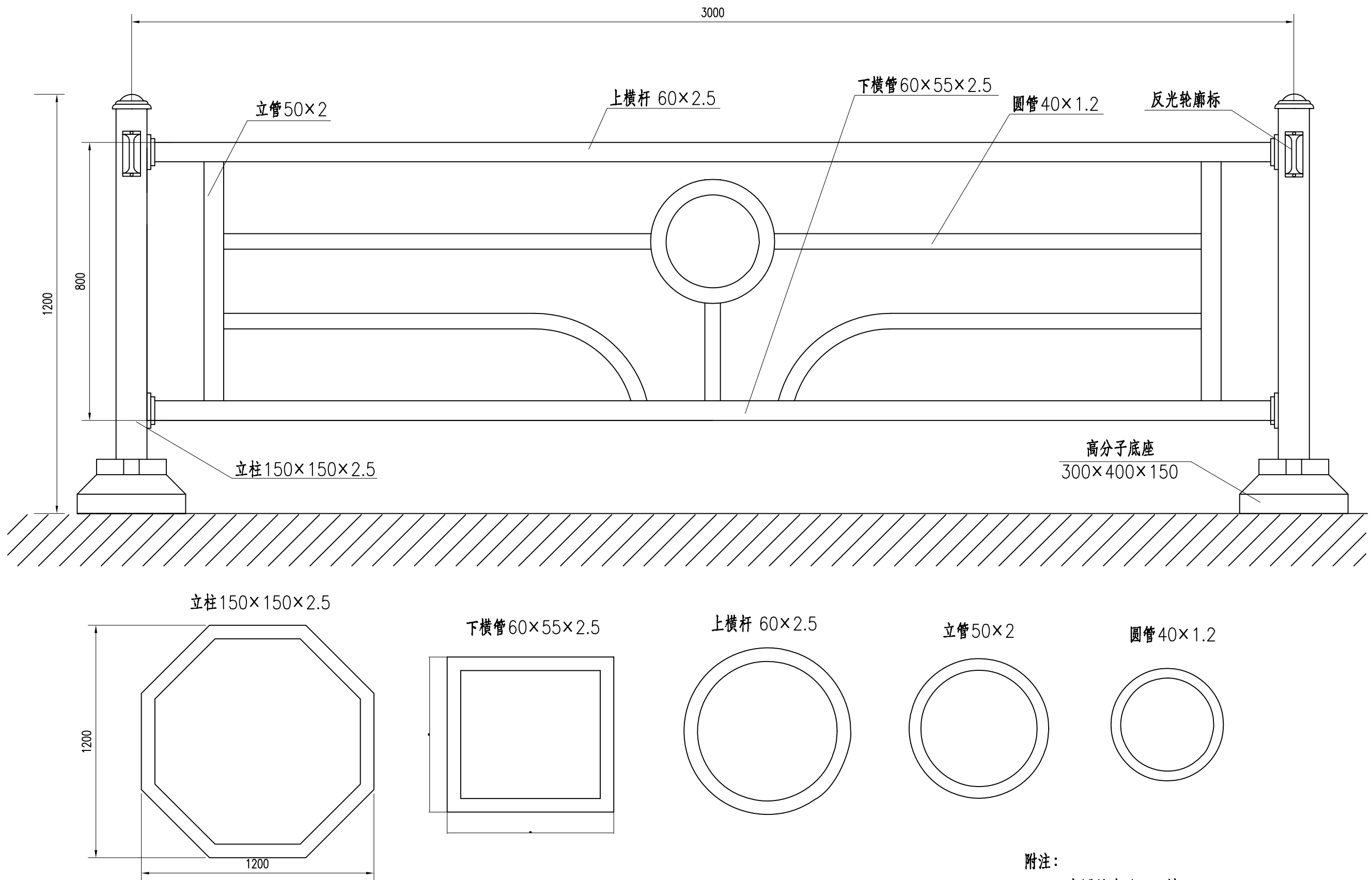


道口标柱工程数量表

材料规格	单位	单件重
∅114x1200钢管 δ=4mm	Kg	13.02
钢板5x∅114mm	Kg	0.48
C25混凝土	m³	0.055
Ⅲ类反光膜	m²	0.2

- 附注：
1. 本图尺寸均以厘米计。
 2. 道口标柱上柱身表面力求光滑。
 3. 道口标柱设置于小道口、厂旁出口处。
 4. 道口标柱身每20cm贴红白相间的反光膜。

日期



苏交科集团股份有限公司

徐州市鼓楼高新区道路基础设施工程
施工图设计（沈孟大道）

隔离栏结构设计示意图

设计

复核

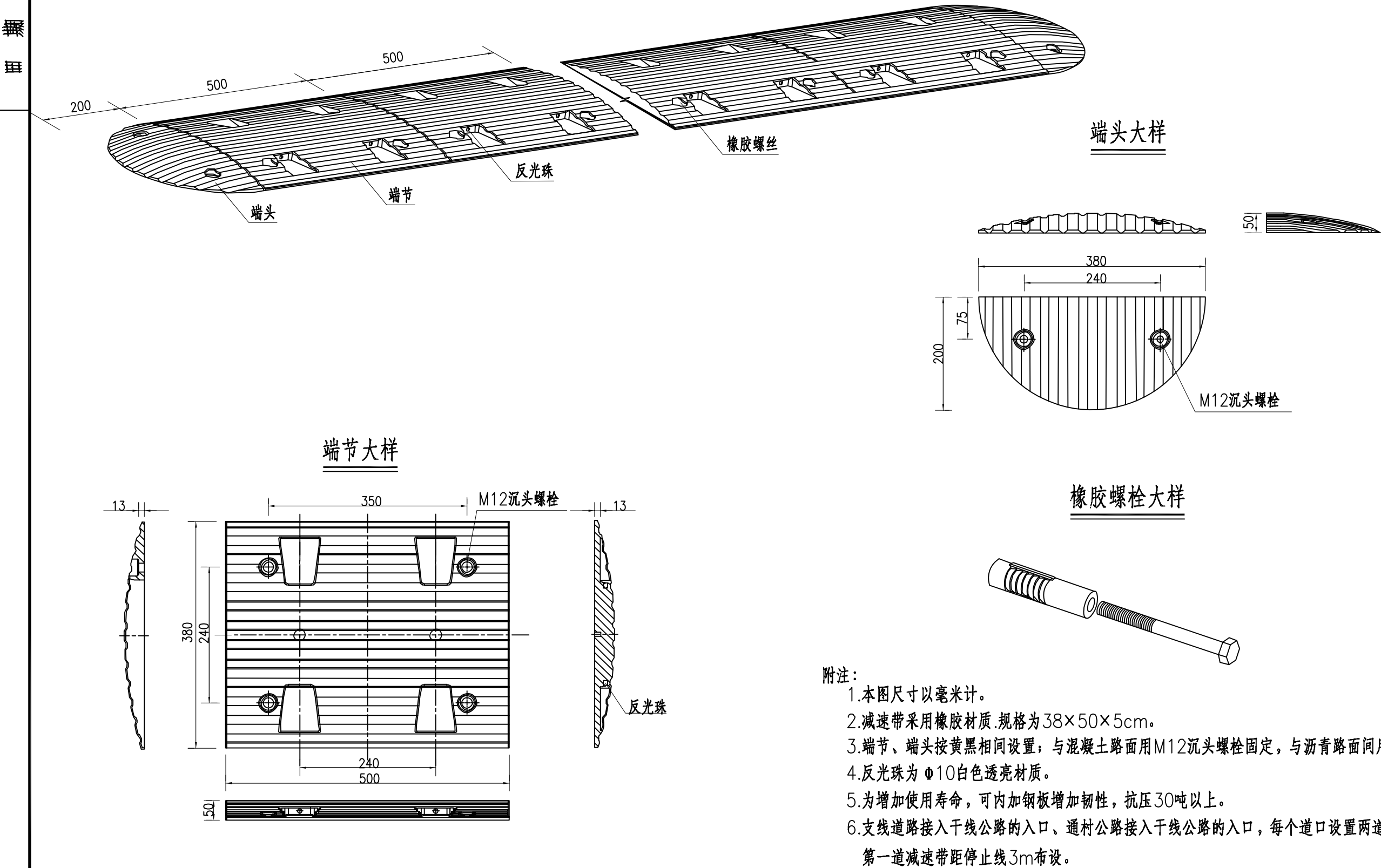
审核

审定

图号

交通-12

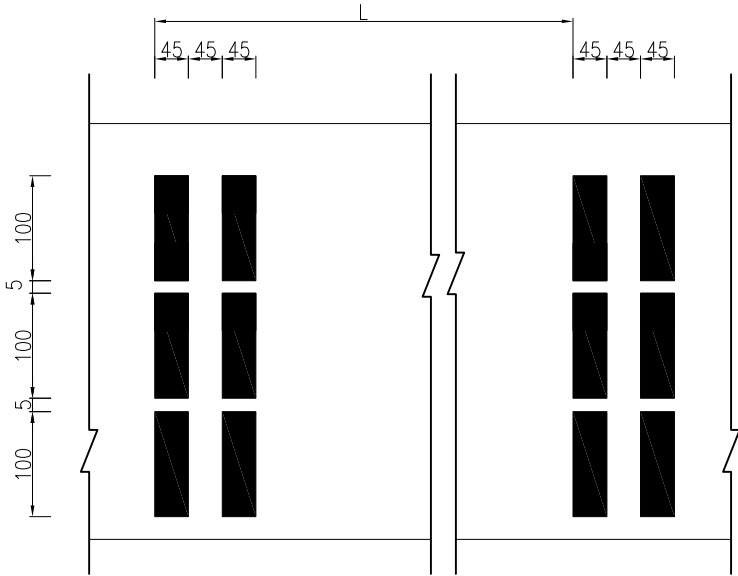
橡胶减速带大样图



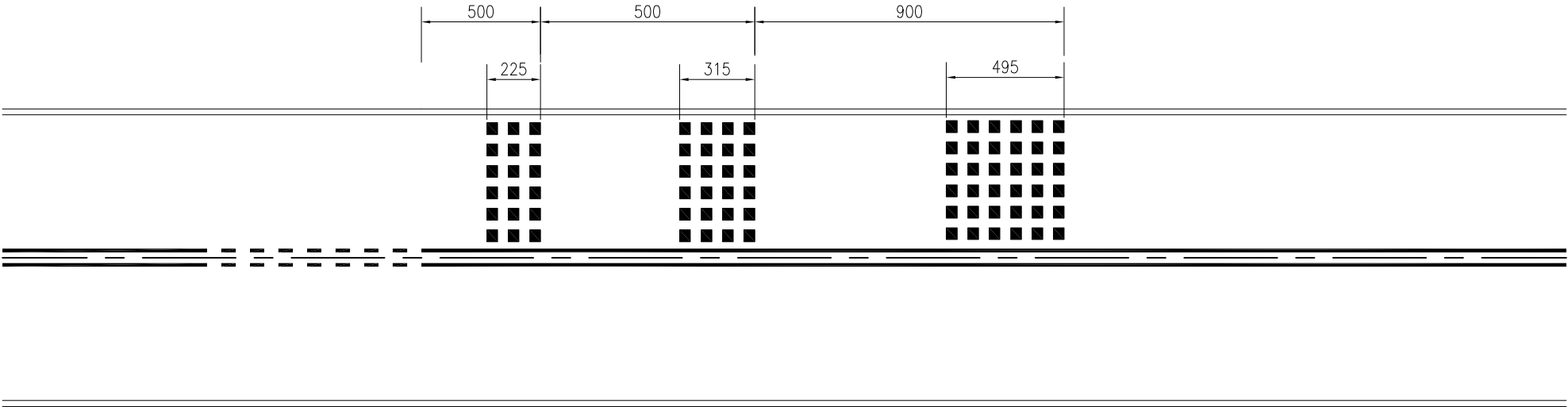
- 附注：
- 1.本图尺寸以毫米计。
 - 2.减速带采用橡胶材质.规格为38×50×5cm。
 - 3.端节、端头按黄黑相间设置；与混凝土路面用M12沉头螺栓固定，与沥青路面间用橡胶螺栓固定。
 - 4.反光珠为 $\Phi 10$ 白色透亮材质。
 - 5.为增加使用寿命，可内加钢板增加韧性，抗压30吨以上。
 - 6.支线道路接入干线公路的入口、通村公路接入干线公路的入口，每个道口设置两道减速带，间距50cm，第一道减速带距停止线3m布设。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患挂牌督办整改项目施工图设计	橡胶减速带设计图	设计	复核	审核	图号
						SI-14

减速震荡标线设计图

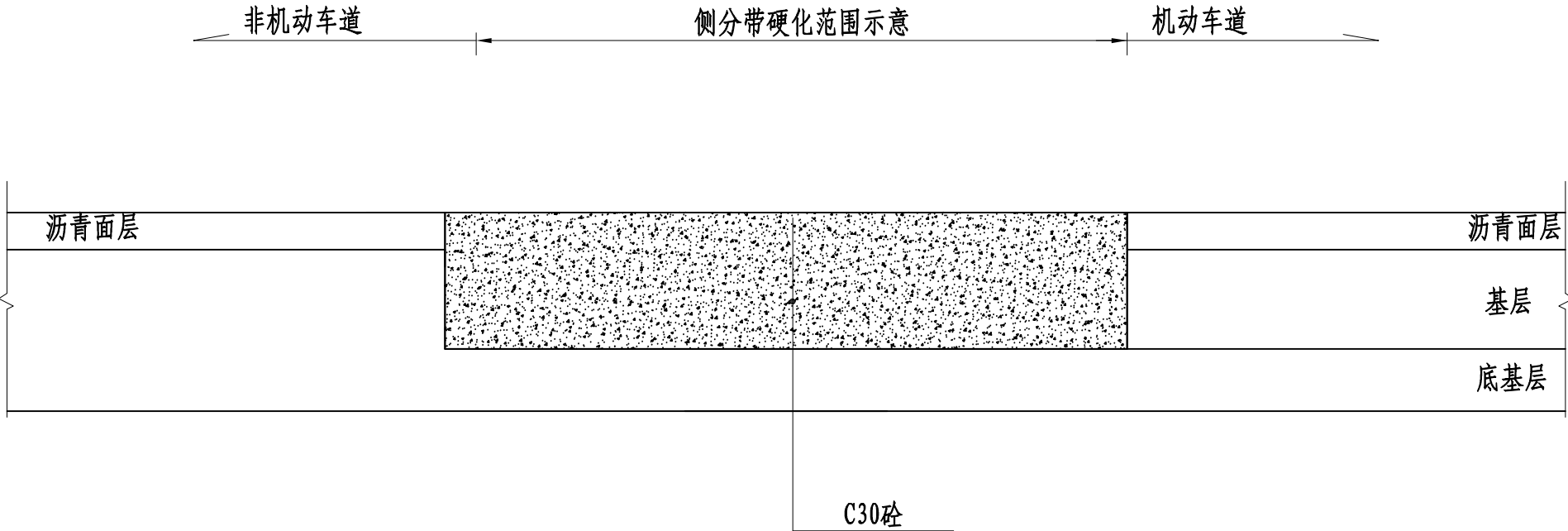


减速震荡标线布置图

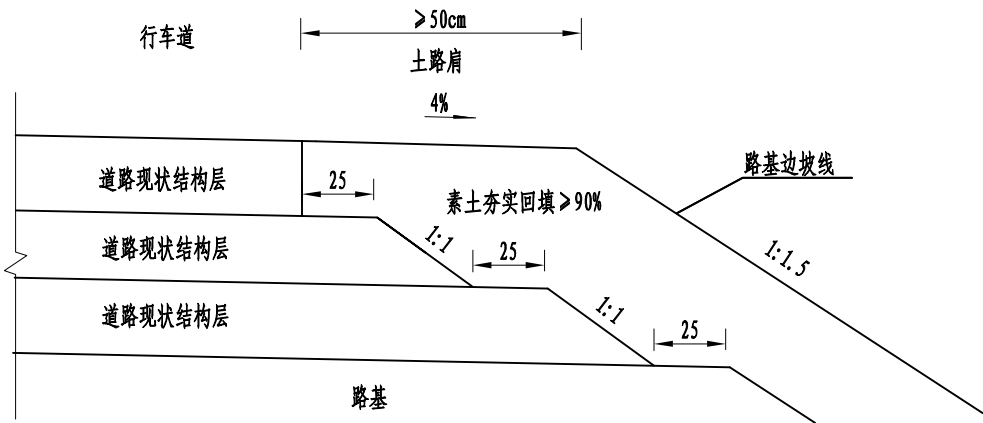


附注：
1、图中尺寸均以厘米为单位。

侧分带硬化示意图



土路肩培土示意图

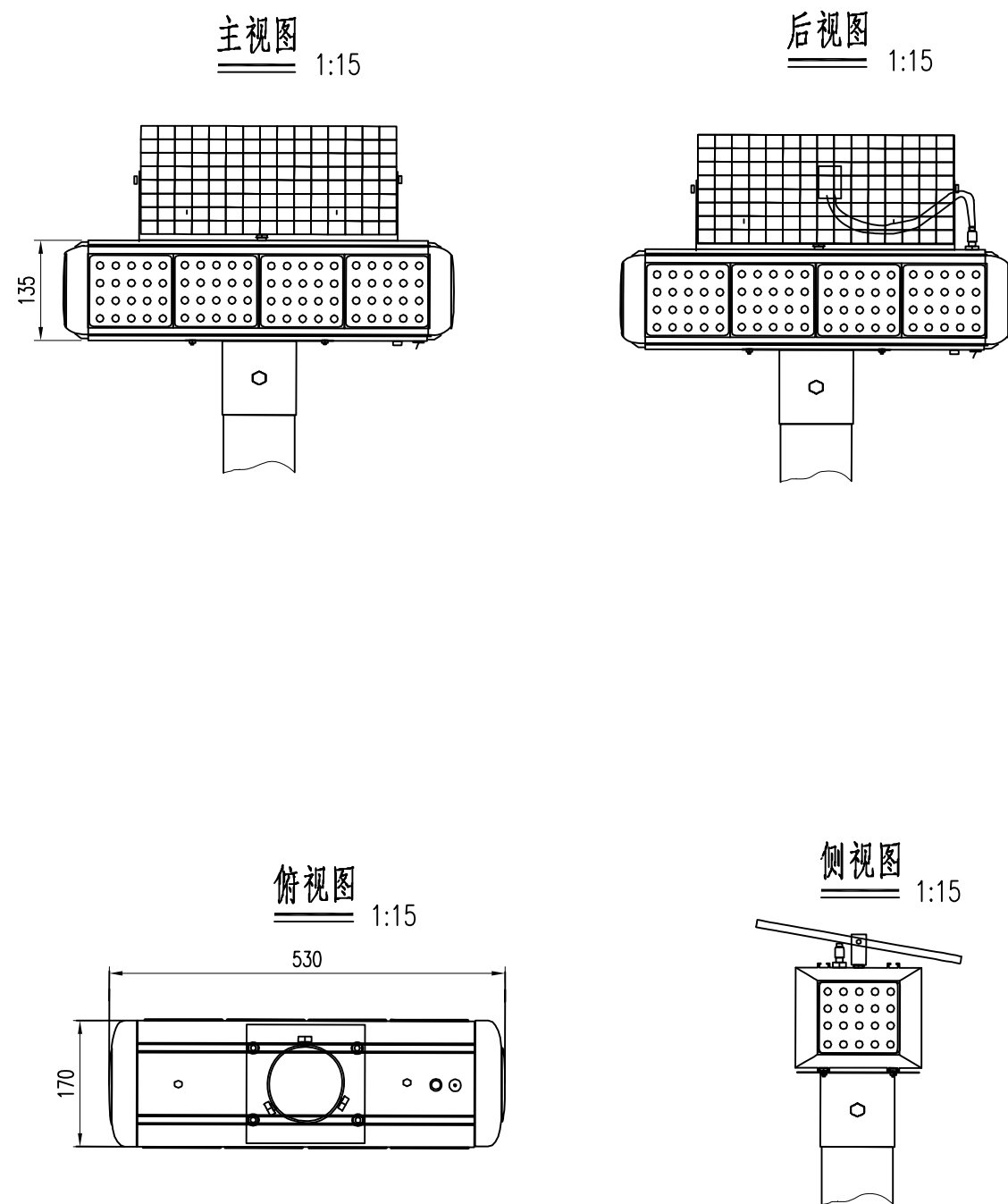


附注：

1. 本图尺寸以厘米计。

2. 挖除绿化填土至至现状路面标高以下40cm，分两层回填C30砼至路面标高。

日期



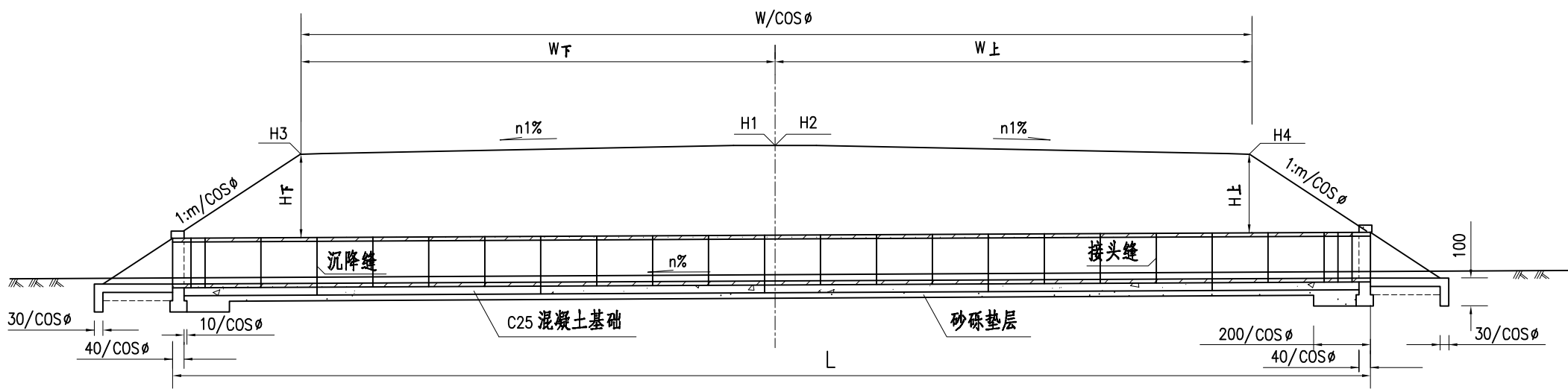
主要材料数量表

类别	材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
	四组双面灯头	套		1		
	蓄电池	套		1		
	电线	m		1		

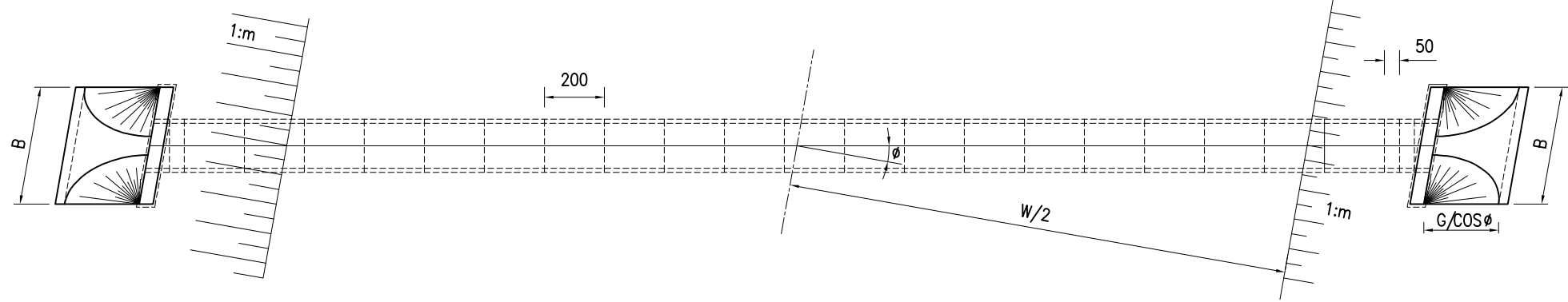
注：

- 1、本图以厘米为单位。
- 2、此爆闪灯为四组双面爆闪灯（包含立柱、基础、蓄电池等）。
- 3、附着于单柱式立柱，立柱的位置和高度可根据现场加以校正。
- 4、图中所示仅为示意，施工中可选择同种类型产品，产品应符合下列要求：
外壳材料:铝合金外壳，透光部分PC工程塑料。
LED亮度：单颗亮度6000mcb—8000mcb。
LED使用寿命：≥100000小时。
工作方式;24小时连续工作或光控。
闪烁方式：红蓝交替闪烁，频闪、快闪、爆闪灯多种方式。
闪烁频率：95次/分钟。
可视距离;≥1000m。
电池：12v 7—14AH免维护铅酸电池。
太阳能电池板：18V 8—10W单晶硅太阳能电池，寿命>10年。
工作温度：-35℃— +70℃。
续航时间：充满电可连续工作120小时以上，7—10个阴雨天。
防护等级：IP65。
- 5、此爆闪灯设置在中间带护栏开口端头适当位置，为防止与其他标志的互相遮挡，具体位置可根据实际情况进行调整。

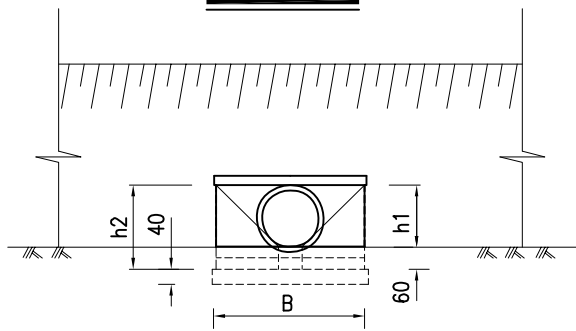
纵断面



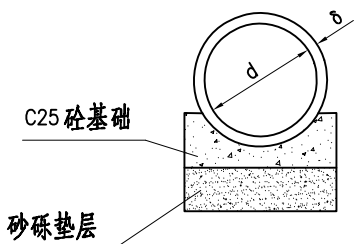
平面



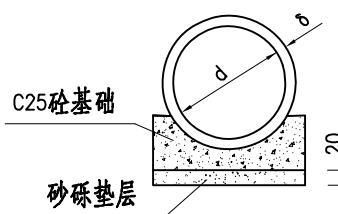
洞口立面



洞身端部断面



洞身中部断面



主要指标表

管节内径d (cm)	管壁厚 δ (cm)	管长 (cm)	涵顶填土 (m)	斜度	汽车荷载等级
60	8	199 49	0.5~4.0	0° 5° 10° 15° 20° 25° 30° 35° 40° 45°	公路—Ⅱ级
100	10	199 49	0.5~4.0		
150	14	199 49	0.5~4.0		

附注:

- 图中尺寸除标高以米计外,余均以厘米为单位.
- 图中: ϕ 为涵洞斜度, $i\%$ 为路基横向坡度, L 为涵洞实际长度, W 为标准横断面宽度, $W = 1200/1600\text{cm}$.
- 本图所示为单孔管涵,左右洞口均为一字式.
- 涵洞长度计算公式 $L = W_{\text{上}} + \frac{m \cdot H_{\text{上}}}{\cos \phi + m \cdot n} + W_{\text{下}} + \frac{m \cdot H_{\text{下}}}{\cos \phi - m \cdot n}$
(其中: $W_{\text{上}}$ 为上游路基宽度, $W_{\text{下}}$ 为下游路基宽度, $H_{\text{上}}$ 为上游路基边缘填土高度, $H_{\text{下}}$ 为下游路基边缘填土高度, m 为路基边坡, n 为涵底实际纵坡.) 实际长度 L 及沉降缝位置需根据配制管节具体确定,详见说明部分.
- 沉降缝6~10m设一道.
- 管长0.5m的管节一般放在两侧洞口附近.
- 对地基承载力没有达到容许应力要求的地段需首先进行地基处理.

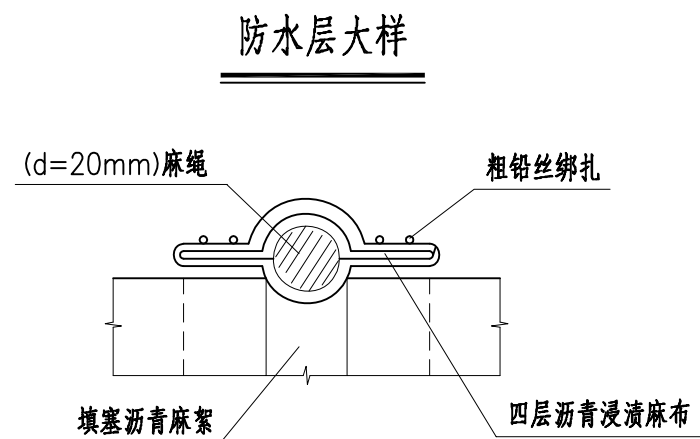
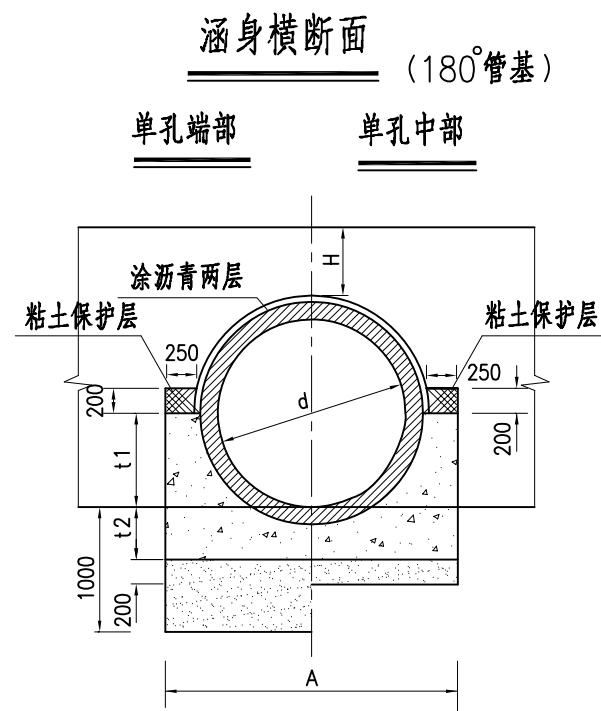
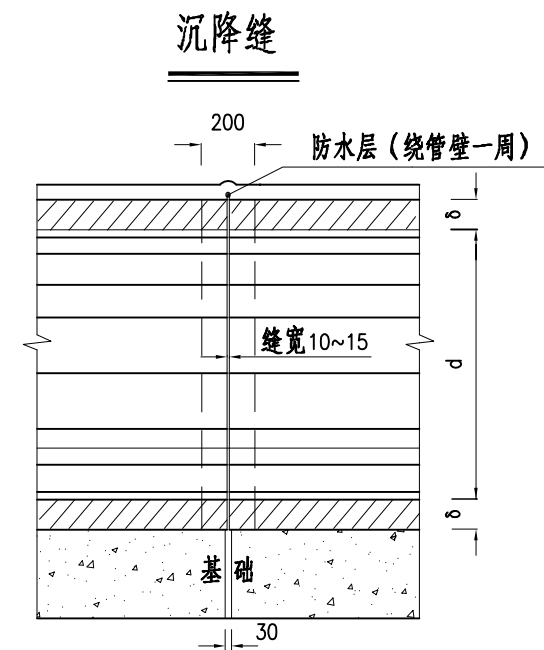
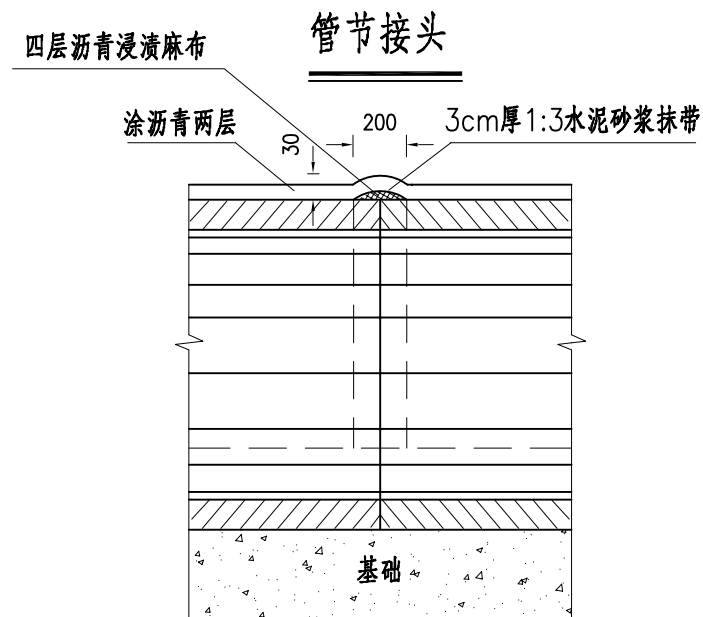
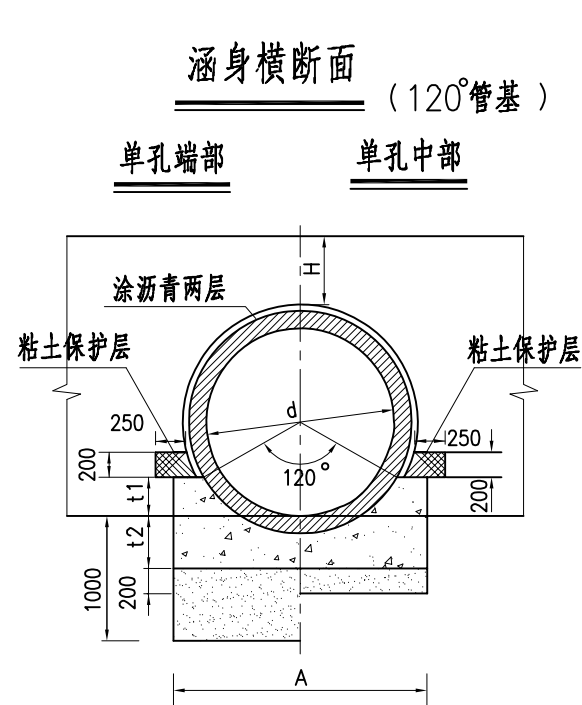
		正管节尺寸及工程数量表																	第 1 页	共 1 页
日期	管节 长度 L	管节 内径 d	管节 厚度 δ	螺旋形主筋—HPB300级钢筋 φ8mm						纵向钢筋—HPB300级钢筋 φ8mm					C30 砼 体 积	每个 管节 重量				
				编号	间距 a1,2	圈数 n	直径 d1,2	长度 L	合计 ΣL	重量	编号	根数 n	长度 L	合计 ΣL	重量					
	(cm)	(cm)	(cm)		(cm)		(cm)	(m)	(m)	(kg)			(cm)	(m)	(kg)	(m³)	(T)			
	199	100	10	①	19.4	12	115.2	43.78	83.65	33.04	③	32	195	62.40	24.65	0.688	1.72			
				②	19.4	12	104.8	39.87												
49	100	10	④	22.1	3	115.2	11.31	21.64	8.55	⑥	32	45	14.40	5.69	0.169	0.42				
			⑤	22.1	3	104.8	10.33													

斜管节尺寸及工程数量表																					
管节 内径 d	管节 厚度 δ	涵洞 斜度 φ	管节 长度 Lj	螺旋形主筋—HPB300级钢筋 φ8mm								纵向钢筋—HPB300级钢筋 φ8mm							C30 砼 体 积	每个 管节 重量	
				编号	间距 a3,5	间距 a4,6	圈数 n	直径 d1,2	长度 L	合计 ΣL	重量	编号	根数 n	最长 L	最短 L	平均长 L	总长 ΣL	重量	间距 对应角		
(cm)	(cm)	(度)	(cm)		(cm)	(cm)		(cm)	(m)	(m)	(kg)			(cm)	(cm)	(cm)	(m)	(kg)	(度)	(m³)	(T)
100	10	5	59	⑦	22.10	27.10	4	115.2	15.03	28.76	11.36	⑨	32	55	45	50	16.00	6.32	90/4	0.187	0.47
				⑧	22.30	26.90	4	104.8	13.73												
		10	70	⑦	15.00	21.80	5	115.2	18.85	36.06	14.25	⑨	32	65	45	55	17.60	6.95	90/4	0.207	0.52
				⑧	15.30	21.50	5	104.8	17.21												
		15	81	⑦	14.90	25.20	5	115.2	18.96	36.28	14.33	⑨	32	75	45	60	19.20	7.58	90/4	0.225	0.56
				⑧	15.40	24.70	5	104.8	17.32												
		20	93	⑦	15.10	29.10	5	115.2	19.14	36.62	14.47	⑨	32	86	45	65.5	20.96	8.28	90/4	0.245	0.61
				⑧	15.70	28.40	5	104.8	17.48												
		25	105	⑦	11.30	24.80	6	115.2	23.16	44.30	17.50	⑨	32	98	45	71.5	25.44	10.05	90/4	0.266	0.67
				⑧	11.90	24.20	6	104.8	21.14												
		30	118	⑦	11.50	28.10	6	115.2	23.47	44.91	17.74	⑨	32	111	45	78	24.96	9.86	90/4	0.290	0.73
				⑧	12.20	27.40	6	104.8	21.44												
		35	133	⑦	9.20	25.30	7	115.2	27.74	53.07	20.97	⑨	32	125	45	85	30.06	11.87	90/4	0.314	0.79
				⑧	9.90	24.60	7	104.8	25.33												
		40	150	⑦	9.20	28.50	7	115.2	28.33	54.21	21.42	⑨	32	140	45	92.5	29.60	11.69	90/4	0.342	0.86
				⑧	10.00	27.60	7	104.8	25.88												
		45	169	⑦	7.80	27.00	8	115.2	33.09	63.31	25.01	⑨	32	159	45	102	32.64	12.89	90/4	0.377	0.94
				⑧	8.60	26.10	8	104.8	30.22												

附注:表中⑨号钢筋按实际长度计算施工时,须根据钢筋对应角和斜度具体确定。

苏交科集团股份有限公司	湖滨新区2026年度道路交通安全隐患 挂牌督办整改项目施工图设计	圆管涵管节材料数量表(φ=1.0m)	设 计	复 核	审 核	图 号
						S-18-2

日期



附注:

- 1.本图尺寸均以毫米为单位。
- 2.管顶填土高度 $0.5\text{m} \leq H < 0.75\text{m}$ 时,涵身采用180°管基。
- 3.管顶填土高度 $0.75\text{m} \leq H < 10.0\text{m}$ 时,涵身采用120°管基。

第 1 页

共 1 页

日期

管基尺寸及每米管基工程数量表

管顶填土高度H	管基型式	孔 径 d	t1	t2	A	管 基 C25 砼	端 部 管 基 砂 砾 垫 层	中 部 管 基 砂 砾 垫 层
m	度	cm	cm	cm	cm	m³	m³	m³
0.50≤H<0.75	180	60	30	20	108	0.32	0.87	0.22
0.75≤H<4.00	120	60	10	20	100	0.28	0.80	0.20
0.50≤H<0.75	180	100	50	30	160	0.62	1.12	0.32
0.75≤H<4.00	120	100	20	30	139	0.39	0.97	0.28
0.50≤H<0.75	180	150	75	42	234	1.32	1.36	0.47
0.75≤H<4.00	120	150	31	42	203	0.99	1.18	0.41

附注：表中未列管节外壁所涂沥青及管节接头、沉降缝所需材料数量。

苏交科集团股份有限公司

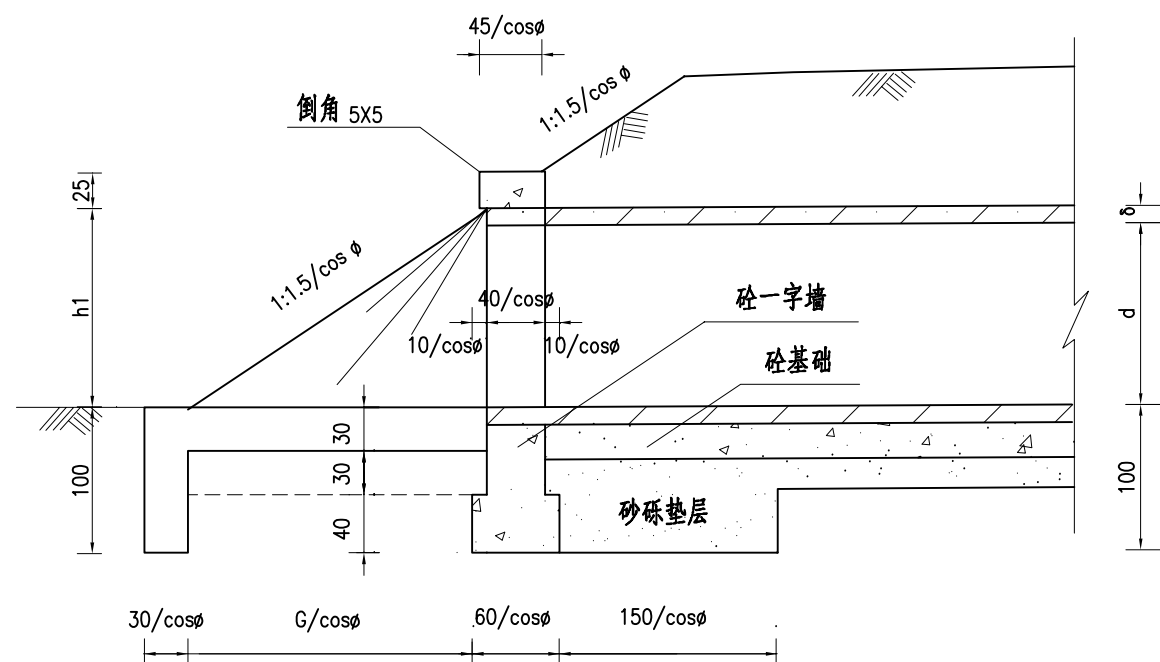
湖滨新区2026年度道路交通安全隐患挂牌督办整改项目施工图设计

圆管涵涵身基础尺寸及工程数量表

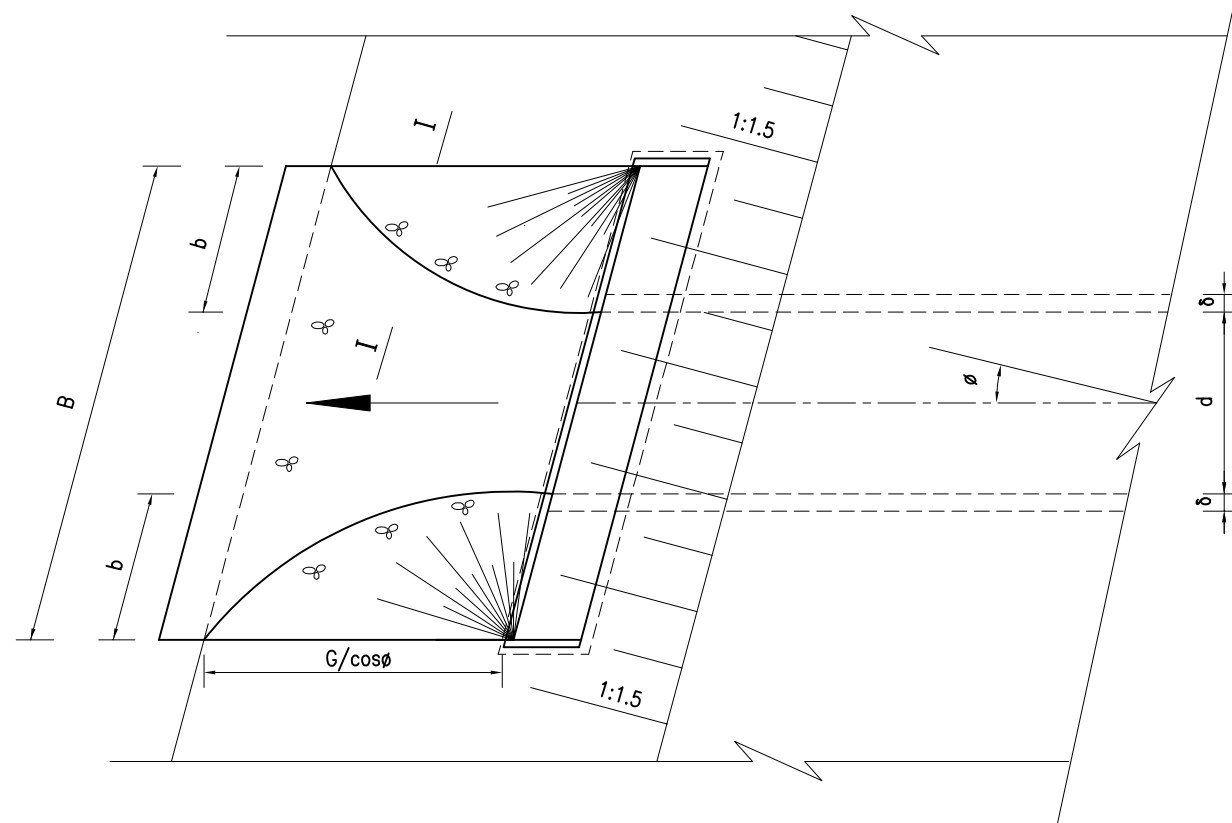
设 计	复 核	审 核	图 号
			S-18-4

日期

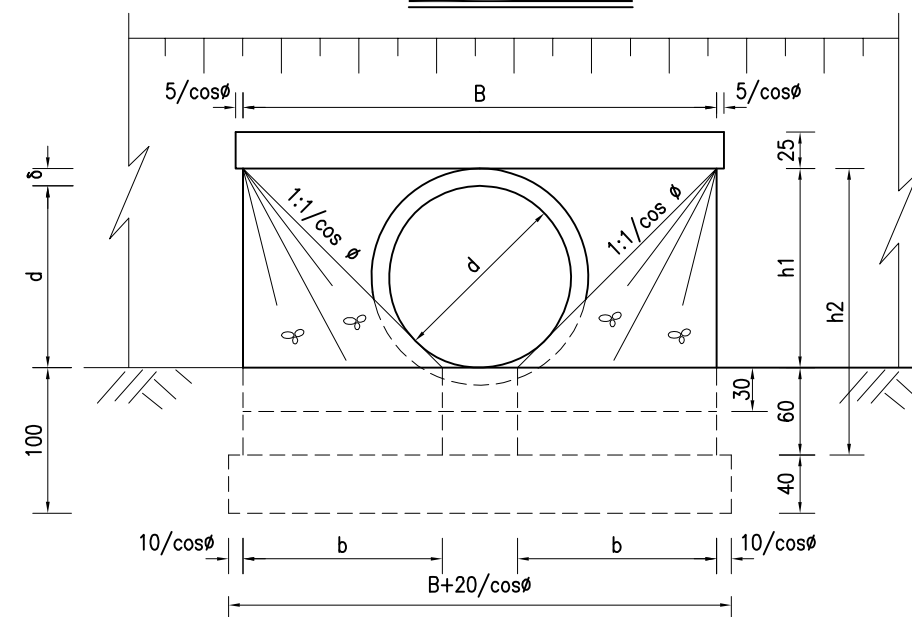
洞口纵断面



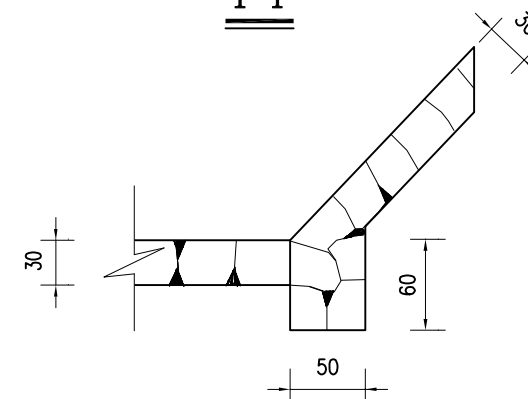
洞口平面



洞口立面



I-I



附注:

- 1.本图尺寸以厘米为单位。
- 2.尺寸 b 放样时以锥坡面在管端与管壁内缘相切为准。
- 3.端墙施工时应注意在安放管节之前的浇筑厚度,即在60cm的厚度内预留管壁厚度和2~3cm的座浆砼。
- 4.洞口两侧路堤变坡可视实际情况适当增加片石护坡。

锥坡式洞口一端工程数量表

孔径 (cm)	涵洞斜度 α (度)	端墙墙身 (C25砼) (m³)	端墙基础 (C25砼) (m³)	洞口铺砌 (C25砼) (m³)	隔水墙 (C25砼) (m³)	锥形护坡 (C25砼) (m³)
60	0°	0.76	0.42	0.26	0.47	0.69
	5°	0.76	0.42	0.26	0.47	0.69
100	0°	1.60	0.67	0.43	0.78	1.51
	5°	1.62	0.68	0.43	0.79	1.52
	10°	1.65	0.69	0.44	0.80	1.53
	15°	1.69	0.70	0.45	0.81	1.54
	20°	1.72	0.72	0.46	0.83	1.56
	25°	1.77	0.75	0.47	0.86	1.62
	30°	1.86	0.77	0.49	0.91	1.69
	35°	2.02	0.82	0.53	0.96	1.73
	40°	2.11	0.87	0.56	1.03	1.88
150	0°	2.95	0.98	0.98	1.17	3.20

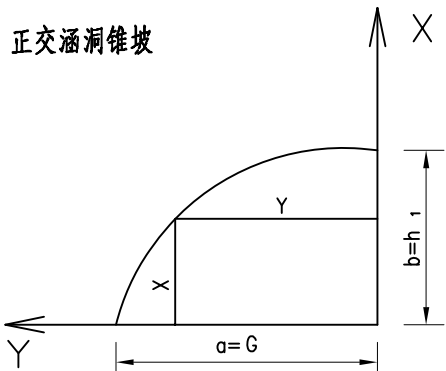
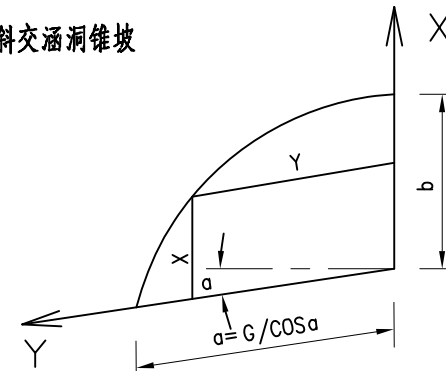
锥坡式洞口尺寸表

项目 \ 斜度	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45
b (cm)	110	111	112	115	117	123	127	138	144	156
B (cm)	261	263	266	270	278	292	302	322	342	371
孔径 d (cm)	100									
管壁厚 d (cm)	10									
h 1 (cm)	110									
h 2 (cm)	170									
G (cm)	165									

锥坡式洞口尺寸表

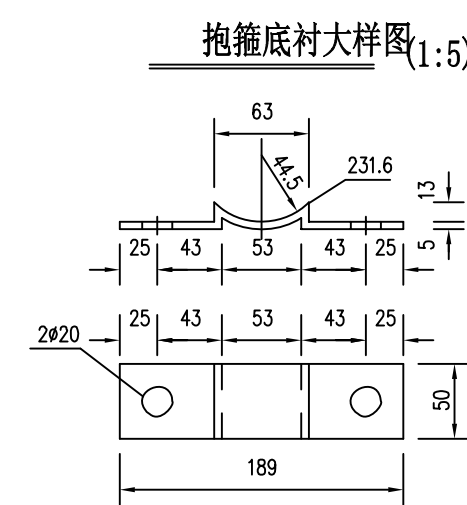
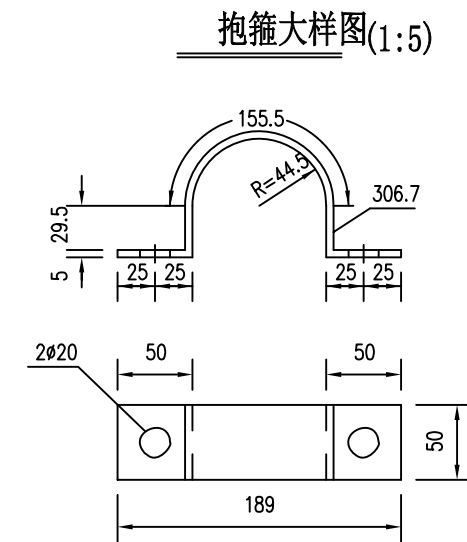
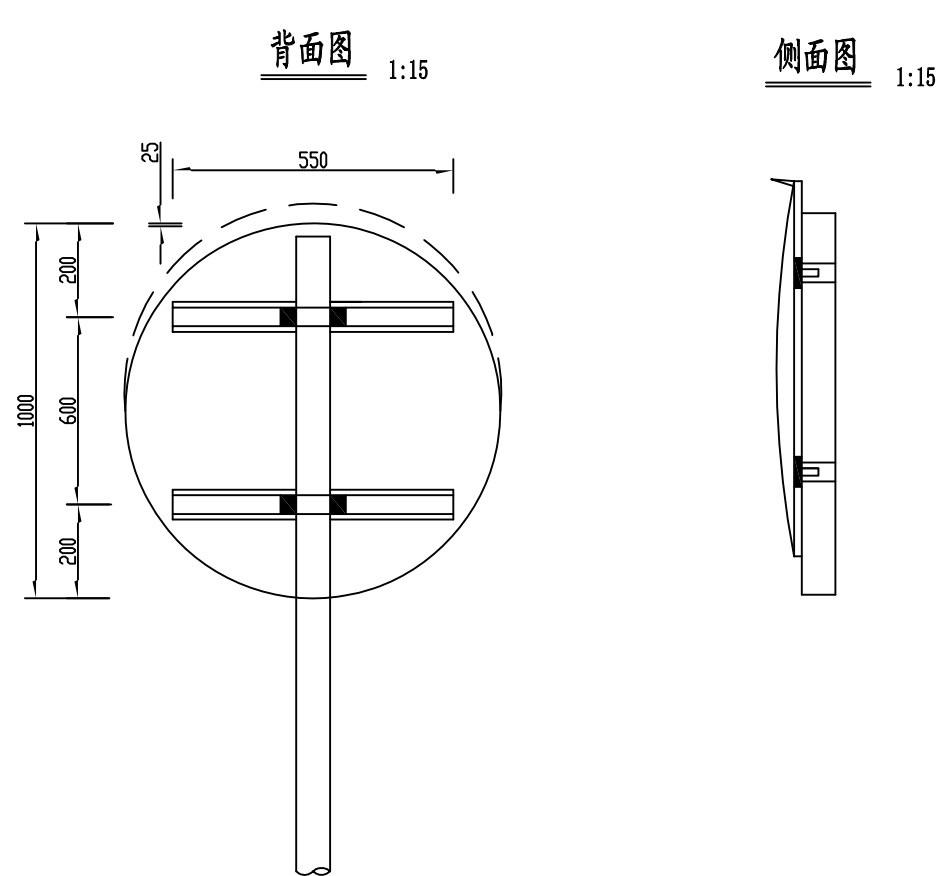
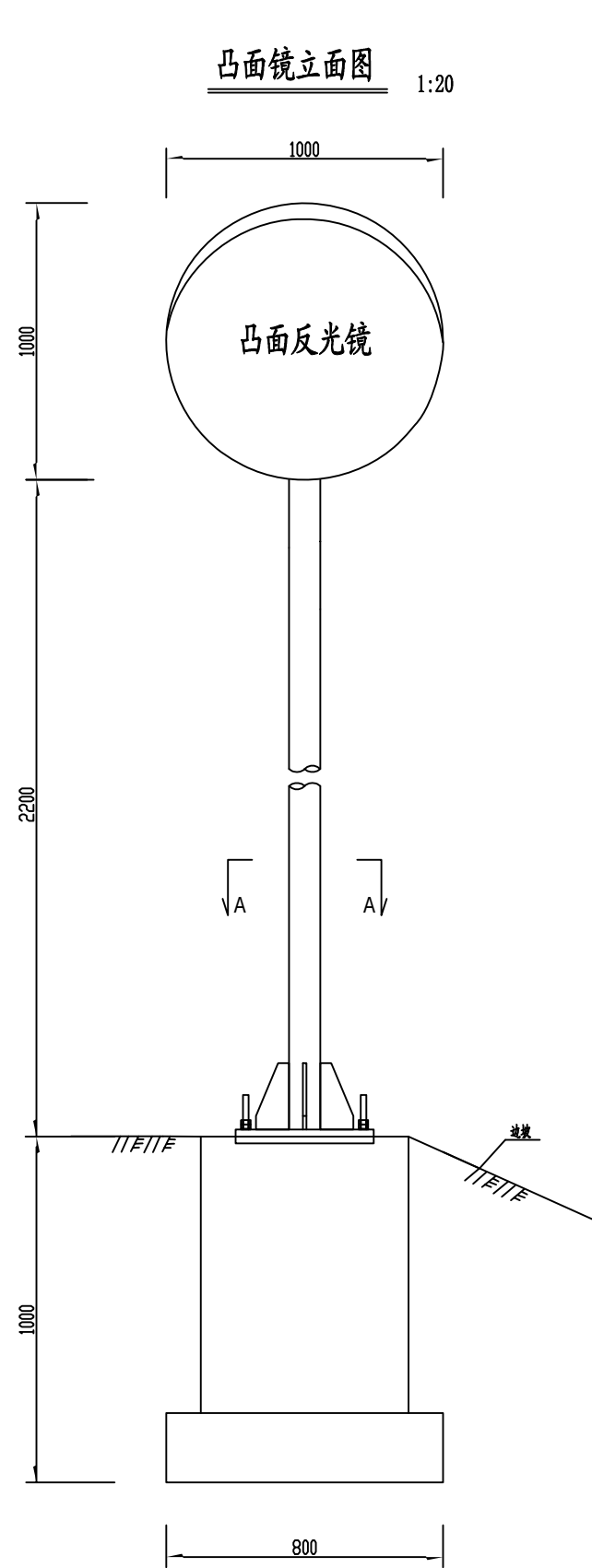
项目 \ 斜度	0	5	10	15	20	0	5	10	15	20
b (cm)	68	68	69	70	72	164	165	167	170	175
B (cm)	161	162	163	167	171	390	392	396	404	415
孔径 d (cm)	60					150				
管壁厚 d (cm)	8					14				
h 1 (cm)	68					164				
h 2 (cm)	128					224				
G (cm)	102					246				

锥坡式洞口锥坡平面坐标

正交涵洞锥坡						斜交涵洞锥坡					
											
X	0	0.1b	0.2b	0.3b	0.4b	0.5b	0.6b	0.7b	0.8b	0.9b	b
Y	a	0.995a	0.98a	0.953a	0.917a	0.866a	0.80a	0.714a	0.60a	0.436a	0

- 附注：
1. 管节外壁所涂沥青及管节接头、沉降缝所需材料数量表中未列。
2. 地基处理及涵洞两侧路堤需防护的材料数量表中未列。
3. 洞口工程数量不包括涵洞与边沟、渠道之间需接顺的工程量。

日期

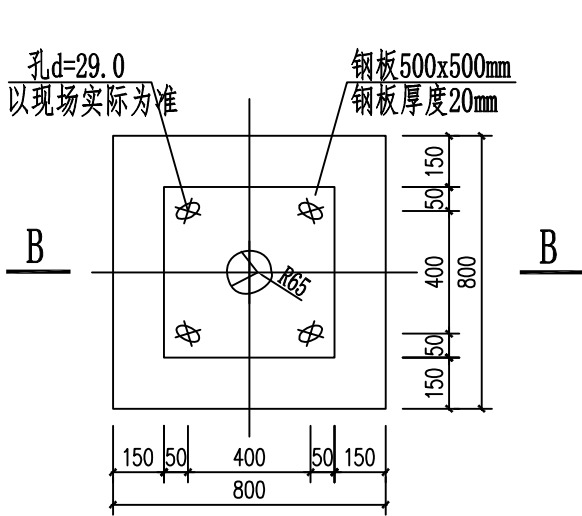
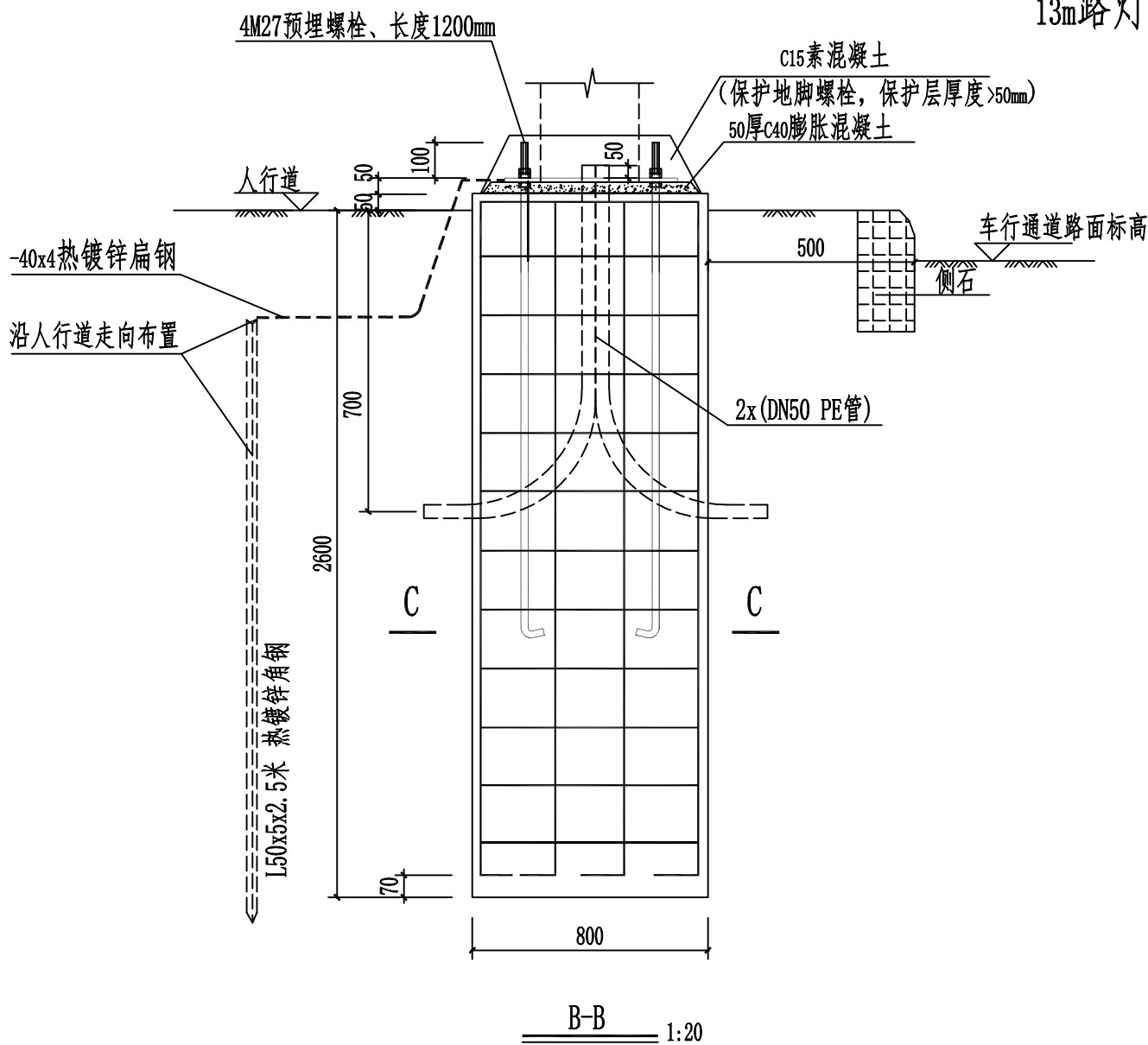


主要材料数量表

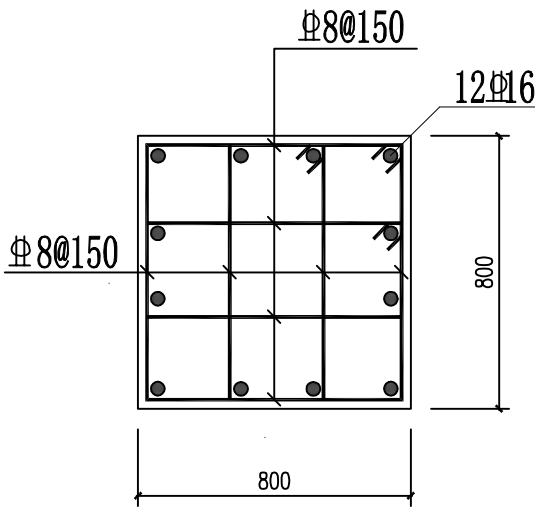
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)	合计重量 (kg)
钢管立柱	$\phi 89 \times 3.5 \times 3200$	23.972	1	23.972	Q235
反光镜	$\bigcirc 1000$	6.362	1	6.362	
滑动铝槽	$80 \times 18 \times 4 \times 748.5$	0.97	2	1.94	7A04铝
抱箍	$50 \times 5 \times 306.7$	0.606	2	1.212	Q235
抱箍底衬	$50 \times 5 \times 231.6$	0.457	0	0	
螺 母	M12	0.024	4	0.096	
垫 圈	M12 $\times$ 2	0.003	4	0.012	
滑动螺栓	M12 $\times$ 45	0.049	4	0.196	
柱 帽	$82 \times 3 \times 80$	0.661	1	0.661	

说明：
1、本图标注以mm计。

13m路灯基础



基础平面图 1:20

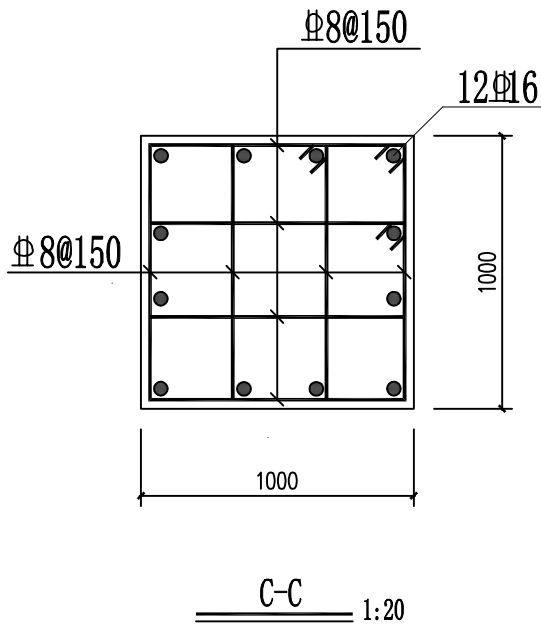
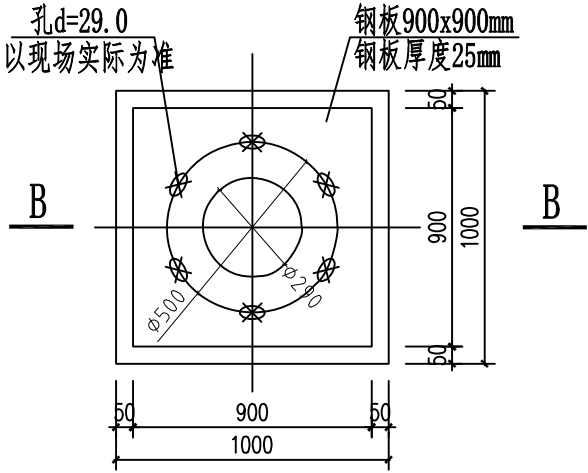
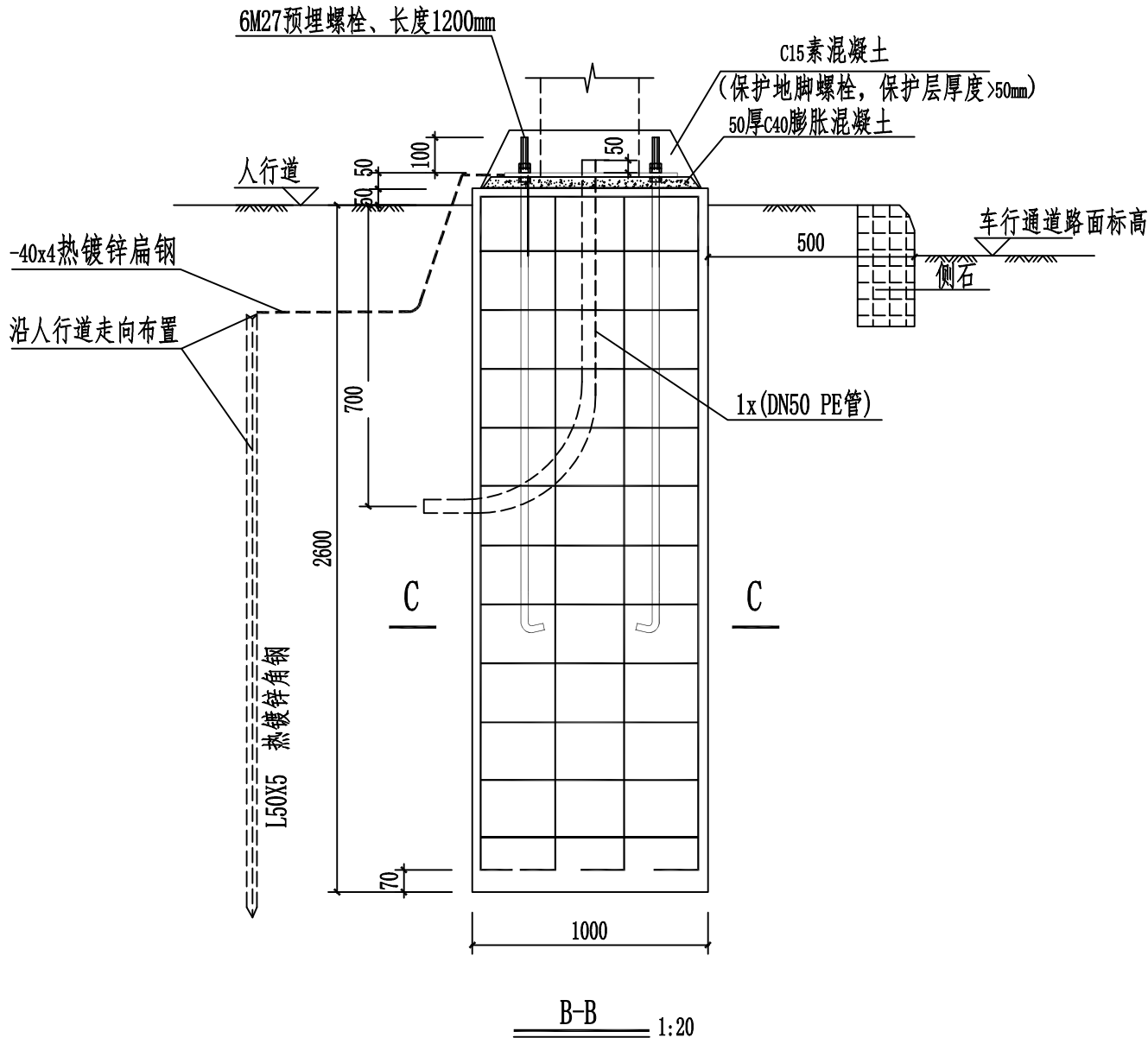


工程数量表 (每个)

名 称	数 量
C30素混凝土	1.67m³
C40膨胀混凝土	0.03m³
C15素混凝土	0.10m³
钢筋 Φ16、Φ8	120kg
DN50 PE管	3.0米
预埋钢板 (500x500x20mm)	1块
热镀锌角钢 (L50x5)	2.5米
热镀锌扁钢 (-40x4)	2米
土 挖方/填方	6.4/4.8m³
地脚螺栓 (含螺母、垫片)	4根

- 说明:
- 本图适用于路灯高度为13m、灯臂悬挑长度≤2.5m的双臂路灯基础,安装前应 与灯杆法兰盘尺寸核对。新建基础埋深,不得小于现状基础埋深。若上述条件发生变化,应在设计单位复核确认后方可施工。
 - 钢筋: Φ-HRB400, 混凝土: 基础为C30. 钢筋的保护层为40mm. 接板材质均为Q235B, 其力学性能和化学成分应符合《碳素结构钢》(GB/T700-88)的规定。
 - 地基承载力特征值不小于90kPa。基础设计时取地基承载力 $f_{ak}=90kPa$ 。基础应坐落于原状老土层上。若遇超挖,应采取中粗砂换填至设计标高,换填最小深度为0.5m, 压实度不小于0.92。
 - 地脚螺栓外露部分及螺母和垫块宜事先进行热浸镀锌处理, 镀锌量为350g/m²。
 - 钢结构的安装应按照《GB50205-2001》、《JG144-2002》进行。
 - 基础周围的土应用灰土分层压实回填, 压实系数与道路路基压实系数一致, 或者用素混凝土填实。
 - 施工中不得破坏路基, 否则应及时恢复原样。若施工过程中发现问题, 则应及时停止施工, 并与设计单位联系。
 - 上部结构应由专业厂家设计制作及安装; 在各预埋件及预埋管线确认无误后才能浇筑混凝土。
 - 混凝土基础应与路基同时施工, 模板拆除后需在模板和土壤之间的空隙用水泥浆注浆。
 - 本图尺寸均以mm为单位。

日期



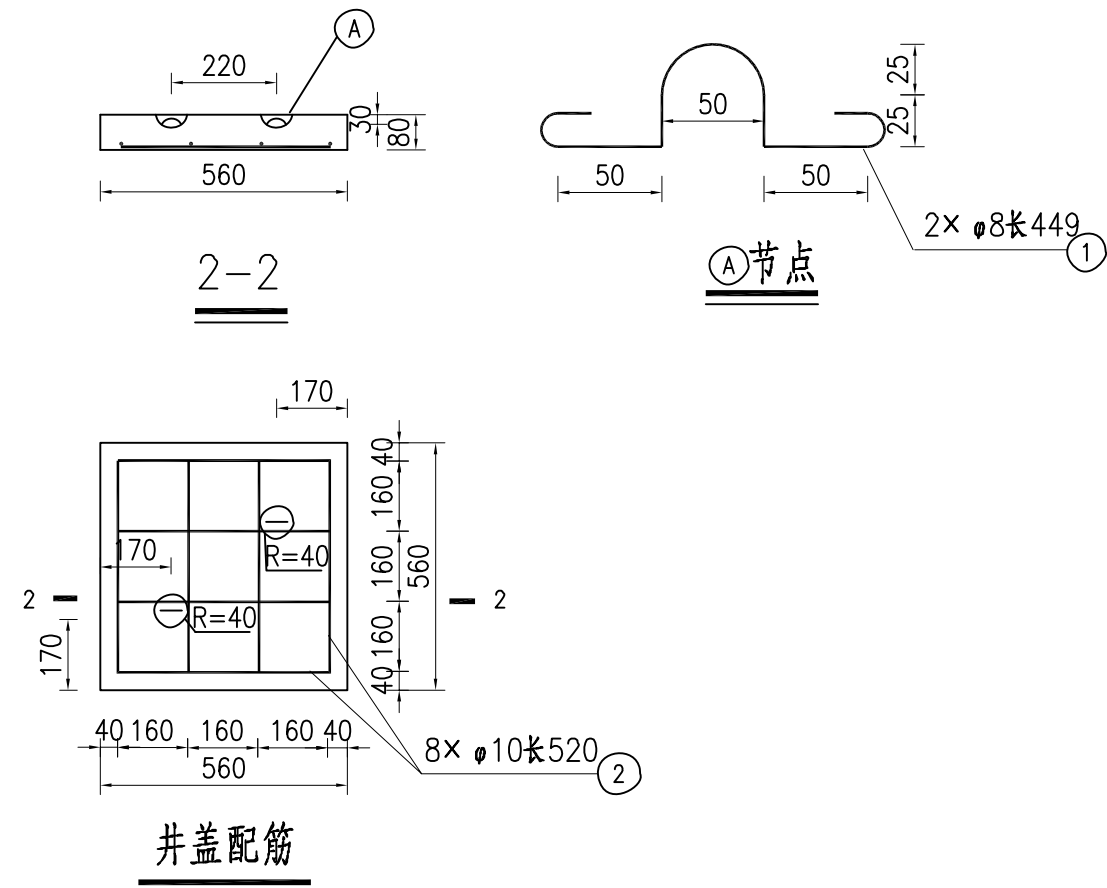
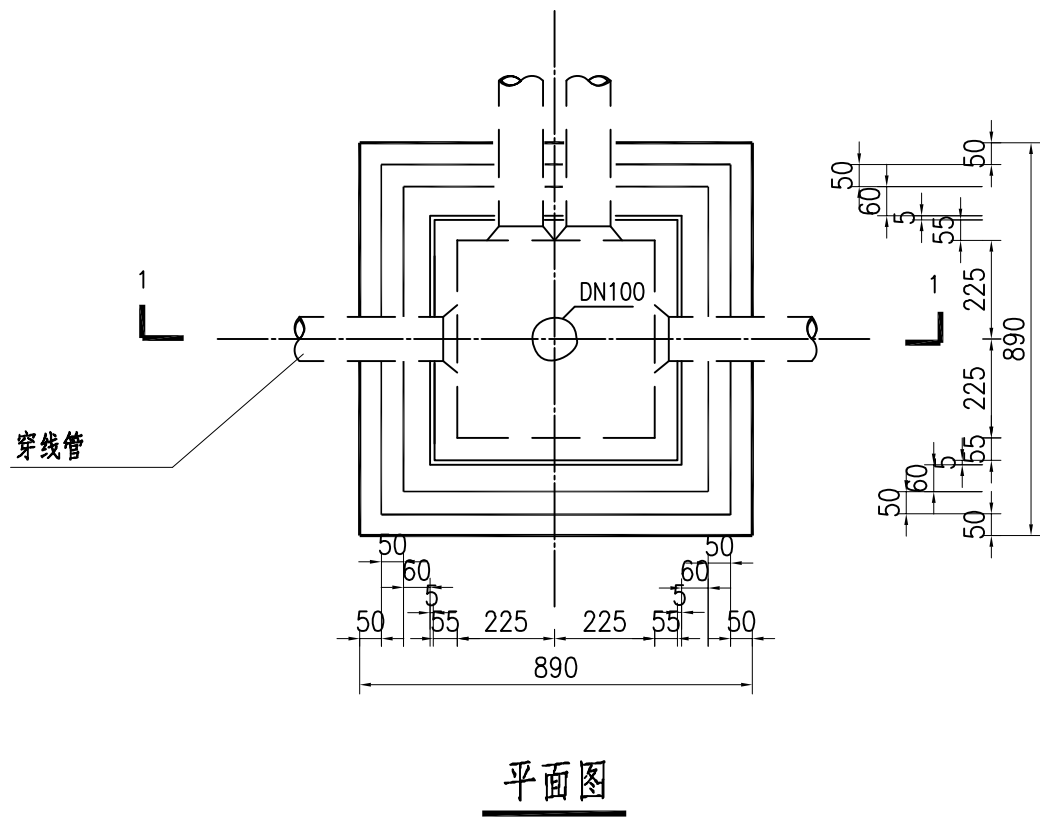
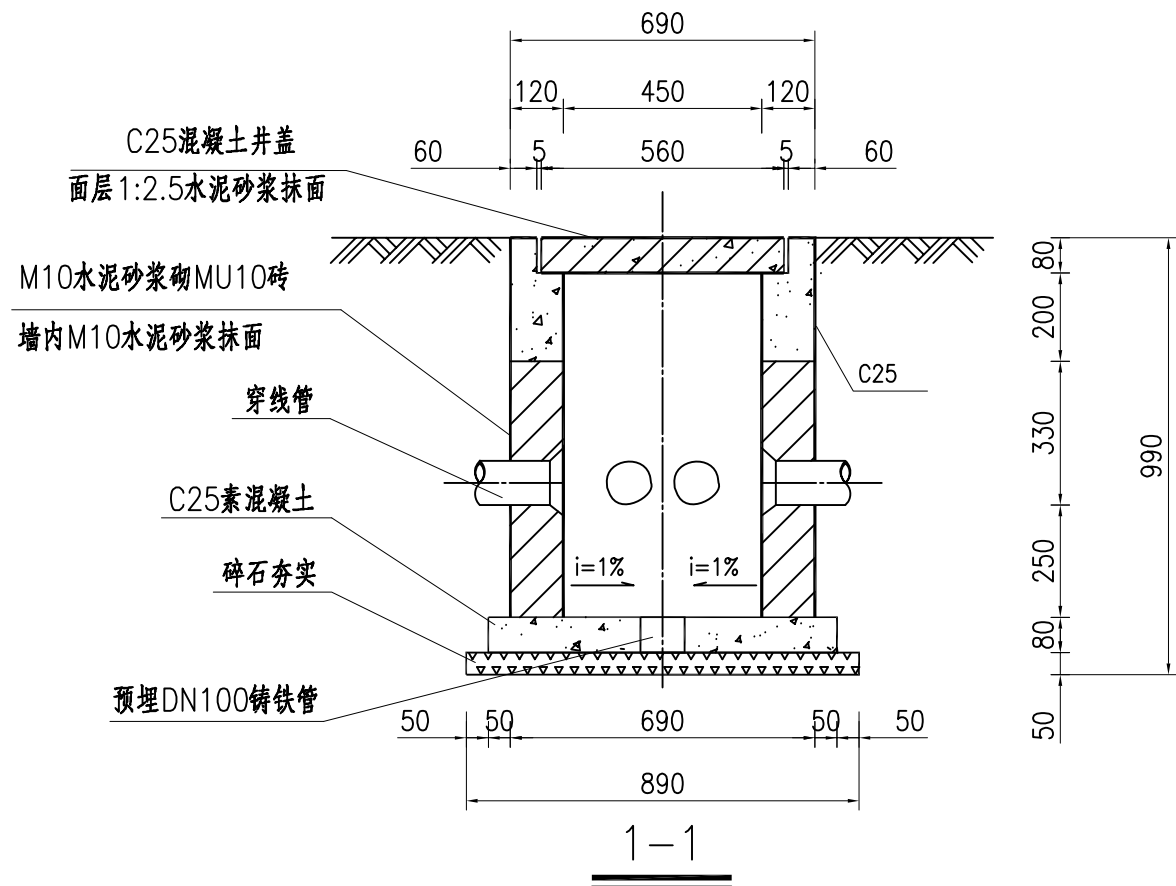
- 说明:
1. 本图适用于中杆灯高度为17m、灯臂悬挑长度≤1.5m的射灯基础,安装前应 与灯杆法兰盘尺寸核对。
新建基础埋深,不得小于现状基础埋深。若上述条件发生变化,应在设计单位复核确认后方可施工。
 2. 钢筋: Φ -HRB400, 混凝土: 基础为C30. 钢筋的保护层为40mm. 接板材质均为Q235B, 其力学性能和化学成分应符合《碳素结构钢》(GB/T700-88)的规定。
 3. 地基承载力特征值不小于90kPa。基础设计时取地基承载力 $f_{ak}=90kPa$ 。基础应坐落于原状老土层上。若遇超挖,应采取中粗砂换填至设计标高,换填最小深度为0.5m, 密实度不小于0.92。
 4. 地脚螺栓外露部分及螺母和垫块宜事先进行热浸镀锌处理, 镀锌量为 $350g/m^2$ 。
 5. 钢结构的安装应按照《GB50205-2001》、《JG144-2002》进行。
 6. 基础周围的土应用灰土分层压实回填, 压实系数与道路路基压实系数一致, 或者用素混凝土填实。
 7. 施工中不得破坏路基, 否则应及时恢复原样。若施工过程中发现问题, 则应及时停止施工, 并与设计单位联系。
 8. 上部结构应由专业厂家设计制作及安装; 在各预埋件及预埋管线确认无误后才能浇筑混凝土。
 9. 混凝土基础应与路基同时施工, 模板拆除后需在模板和土壤之间的空隙用水泥浆注实。
 10. 本图尺寸均以mm为单位。

工程数量表 (每个)

名 称	数 量
C30素混凝土	2.6m ³
C40膨胀混凝土	0.05m ³
C15素混凝土	0.16m ³
钢筋 Φ 16、 Φ 8	152.3kg
预埋钢板 (900x900x25mm)	1块
DN50 PE管	1.7米
热镀锌角钢 (L50x5)	2.5米
热镀锌扁钢 (-40x4)	2米
土 挖方/填方	10/7.4m ³
地脚螺栓 (含螺母、垫片)	6根

本表仅供参考

日期



钢筋表

序号	规格	直径	长度 (mm)	根数	总长 (m)
1		φ8	449	2	0.90
2		φ10	645	8	5.16

工程数量表

砖 (m³)	混凝土 (m³)			碎石 (m³)	抹面砂浆 (m²)
	基础 C25	井圈 C25	井盖 C25		
0.093	0.050	0.063	0.022	0.040	1.545

- 附注：
- 1、本图尺寸以毫米为单位。
 - 2、穿线管管材及根数见平面图。
 - 3、钢筋采用 HPB300 钢筋。