赣榆区海头镇 2026 年村组道路户户通建设项目

施 工 图 设 计

项 目 负 责 人		分 管 副 总 经 理	
部 门 负 责 人		总 工 程 师	
项 目 分 管 总 工		总 经 理	
编 制 单 位	江 苏 交 科 交 通 设 计 研 究 院 有 限 公 司		
证 书 编 号	公路甲级 A132018142、市政甲级 A232018149		
编 制 日 期	二〇二六年十月		

-未加盖文件专用章为非正式文件

目　　录

序号	图　表　名　称	图表号	页数	备注
1	项目地理位置图	S-01	1	
2	设计说明	S-02	9	
3	路线平面图	S-03	5	
4	路基标准横断面图	S-04	1	
5	总体方案设计图	S-05	1	
6	建设项目一览表	S-06	1	
7	主要工程数量表	S-07	1	
8	路面结构设计图	S-08	2	
9	施工图预算		1	

序号	图　表　名　称	图表号	页数	备注



海头镇人民政府	赣榆区海头镇2026年村组道路户户通建设项目	项目地理位置图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							S-01	

设计说明

1.0 概述

赣榆区海头镇垭上村一组至六组居民门前道路均为未硬化土路、碎石路面，基础设施薄弱。现状路面坑洼不平，晴天扬尘四起、雨天泥泞积水，严重损害村容村貌，增加人居环境管护难度，与美丽乡村建设、农村人居环境提质提升标准不相适应。同时，雨雪天气路面易积水湿滑，行人及车辆通行风险较高，对老人、儿童等弱势群体出行造成突出安全隐患。此外，落后的道路条件极大不便村民日常出行、农事生产及物资运输，制约村级公共服务提质增效，难以满足群众安全宜居的生活需求。为彻底消除道路安全隐患、优化村庄人居环境、提升群众出行品质与幸福感，夯实乡村振兴发展基础，实施垭上村一组至六组门前道路硬化提升工程十分必要、极为迫切。



项目地理位置图

1.1 设计依据及采用的规范

1.1.1 设计依据

1、交通运输部关于推进“四好农村路”建设的意见（交公路发【2015】73 号）。

2、江苏省委省政府出台《关于推进“四好农村路”建设的实施意见》（苏交公【2015】20 号）。

3、《关于进一步加强“四好农村路”建设的实施意见》（苏政发【2018】68 号）。

4、《区政府办公室关于印发赣榆区 2026 年村组道路户户通建设实施方案的通知》（赣政发【2026】9 号）。

1.1.2 采用的规范及参考资料

1、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）。

2、《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）。

3、《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）。

4、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）。

5、《公路工程质量检验评定标准》（JTG F801-2017）。

6、《公路水泥砼路面养护技术规范》（JTJ 073.1-2001）。

7、《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）。

8、《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）。

9、《公路养护技术规范》（JTGH10-2009）。

10、《农村公路技术状况评定标准》（JTG5211-2024）。

11、《农村公路简易铺装路面设计事故技术细则》（JTG/T3351-2024）。

12、《小交通量农村公路交通安全实施设计细则》（JTG/T3381-03-2024）。

13、其他相关规范标准。

14、其它相关规范、标准等。

1.2 测设经过

2026 年 7 月中旬，我院受赣榆区海头镇人民政府的委托，承担了赣榆区海头镇2026 年村组道路户户通建设项目设计任务。接收任务后，我院立即成立了设计项目组，并制定详细的工作大纲，组织有关人员开展工作。

2026 年 7 月下旬，我院设计人员对本项目路段进行了详细调查，为本项目的编制工作提供了充实的设计依据。

2026 年 8 月上旬完成了本项目可行性研究报告的编制工作。

2026 年 10 月下旬，完成了本项目初步设计的编制工作。

2026 年 10 月底完了本项目施工图设计的编制工作。

1.3 设计标准

本项目为村组内部道路，采用四级公路（II 类）设计标准。设计速度采用 15km/h。横断面宽度 4/5m，具体组成形式为：0.5m 土路肩+3/4m 行车道+0.5m 土路肩。

1.4 建设内容及规模

本项目道路共计 17 条，均为垞上村村组居民门前道路，并最终联系至垞上村中心路，17 条道路总长约 4.5 公里，本项目工程内容主要对现状村组居民门前的土路和碎石路进行硬化处理（现场场地清表及整平工作交由垞上村自行解决）。

海头镇垞上村户户通建设项目一览表

序号	镇村	道路长度规格		项目详细地址
		道路长度（米）	道路宽度（米）	
1	海头镇垞上村	220.6	4	崔维兵户----黄提业户
2	海头镇垞上村	219.3	4	黄家法户-----崔维传户
3	海头镇垞上村	219.6	4	梁培友户-----黄家美户
4	海头镇垞上村	261.1	4	崔久涛户-----贺从花户
5	海头镇垞上村	269.1	4	王怀良户-----王祥琨户
6	海头镇垞上村	276.4	4	崔久选户-----张锦华户
7	海头镇垞上村	296.5	4	房连成户------黄鹏户
8	海头镇垞上村	296.5	4	崔荣利户-----黄家兵户
9	海头镇垞上村	299.7	4	金良昌户-----姜守华户
10	海头镇垞上村	307.7	3	黄家德户-----黄家伟户
11	海头镇垞上村	216.1	3	黄道龙户-----黄家军户
12	海头镇垞上村	163.7	4	梁作伦户-----李西芳户
13	海头镇垞上村	298.2	4	闫修韦户-----闫茂林户
14	海头镇垞上村	292.5	4	闫茂树户-----崔荣利户
15	海头镇垞上村	291.7	4	闫茂友户-----崔荣华户
16	海头镇垞上村	350.2	4	孟宪委户-----周文杰户
17	海头镇垞上村	242.6	4	徐花叶户-----黄家良户

1.5 其他需要说明的事项

1.5.1 工程规模

推荐方案路线全长约 4.52km，主要工程数量见下表。

本项目主要工程数量表

序号	指　标　名　称	单 位	主线	备注
	一、基本指标			
1	公路等级		四级公路（II 类）	
2	路线长度	km	4.52	
3	设计速度	km/h	15	
	二、路基、路面			
1	15cmC35 水泥砼	m2	17562	
2	水泥地坪搭接 15cm C35 水泥砼（m2）	m2	651	

1.5.2 占用土地情况

拟建项目位于江苏省连云港市赣榆区境内，项目共包含村组道路 17 条，全长 4.52km。本项目主线新征土地 27.3 亩，不占用永久基本农田。

2.0 建设条件

2.1 建设必要性

一、补齐村组基础设施短板，回应群众出行现实需求

村内部分组内道路硬化程度不足，路面破损、坑洼不平，雨雪天气泥泞积水，行人、非机动车通行困难，给老年人、儿童日常出行带来不便。项目实施可有效改善街巷通行条件，破解村民出行“最后一米”问题，切实解决群众急难愁盼，提升村民出行舒适度。

二、完善村庄内部微循环路网，落实村庄规划及国土空间规划要求

项目为村庄公益性基础设施，符合赣榆区国土空间总体规划及垭上村村庄规划相关部署。通过新建及修缮村组内部道路，打通局部道路断点堵点，理顺村内街巷连通关系，构建布局合理的村庄内部微循环路网，保障村庄基础设施按规划落地实施。

三、保障应急防灾通行条件，提升乡村安全保障水平

原有部分巷道宽度不足、路况较差，消防车、急救车辆通行受阻，应急处置存在短板。道路建成后，可保障应急救援车辆通达各村民居住片区，满足消防灭火、医疗急救、防汛抢险、人员疏散的通行要求，增强村庄防灾减灾能力，筑牢乡村安全防线。

四、服务农业生产与地方电商产业，助力乡村产业发展

海头镇渔业、电商产业特色突出，村内海产品、农副产品外运需求较大。完善组内道路条件，保障农用车、轻型配送车辆顺畅通行，方便农业物资运入、农产品电商出货转运，降低村内物流运输成本，为乡村特色产业发展提供基础交通保障。

五、改善农村人居环境，推进宜居宜业和美乡村建设

道路建设同步配套简易排水等附属设施，减少街巷积水、扬尘问题，规整村庄街巷空间，改善村容村貌。在便利出行的同时优化人居环境，提升村民居住幸福感，助力宜居宜业和美乡村建设，夯实乡村振兴基础。

2.2 建设时机

（1）响应国家战略

①乡村振兴战略及乡村建设行动部署

全面落实乡村振兴战略、《乡村建设行动实施方案》要求，学习运用“千万工程”经验，把农村基础设施建设作为推进农业农村现代化重要抓手。本项目村组内部道路属于乡村公益性基础设施，补齐村内出行短板，改善农村生产生活条件，是落实乡村建设行动的具体实践。

②“四好农村路”及农村公路相关法规政策

贯彻习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神，落实《农村公路条例》、新一轮农村公路提升行动方案，推动农村公路建设向进村入户倾斜，完善村组内部微循环路网，提升农村交通通达深度，保障群众安全便捷出行，夯实乡村交通基础保障能力。

（2）省市级政策依据

①江苏省宜居宜业和美乡村建设相关要求

落实省委一号文件、江苏省乡村建设行动任务清单，推进宜居宜业和美乡村建设，完善农村村组街巷等基础设施，持续改善农村人居环境。项目建设符合省内推进村内道路硬化、提升村庄基础设施配套的工作导向。

②“四好农村路”高质量发展及地方实施文件

依据《江苏省农村公路条例》、连云港市《乡村建设行动实施方案》，持续完善农村交通网络，统筹推进村道及村组内部街巷建设，提升农村基础设施服务水平，助力新时代鱼米之乡建设。

2.3 区域地形、气候、水文、地质

2.3.1 地理位置

海头镇隶属于连云港市赣榆区，地处赣榆区东北部、海州湾西岸，东濒黄海，拥有海岸线约 11.6 公里，为滨海平原乡镇。镇域南接赣榆城区青口镇，西邻赣马镇、金山镇，北与石桥镇接壤，垭上村位于海头镇境内，属沿海村居。

2.3.2 气象

海头镇属于暖温带海洋性季风气候，受海洋调节，四季分明，光照充足，雨热同期；夏季多降水，受台风外围影响，冬季寒冷多偏北风，多年平均气温 13.9℃，7 月最热，月均 26.5℃；1 月最冷，月均 0℃。极端最高气温 39.5℃，极端最低气温-13.8℃。多年平均降水量 937.2mm，降水集中 6～9 月，汛期降雨占全年 70% 以上，多短时强降雨；年最大降雨量 1482.7mm，日最大降雨量 219.9mm，冬春降水偏少。

2.3.3 地形地貌

海头镇地处海州湾滨海冲积平原，全境地势整体西高东低，由西部向东部沿海缓慢倾斜，地势平坦开阔，地面高程大多在 1.0～5.0m 之间。

2.3.4 工程地质条件

①素填土 / 耕植土：层厚 0.5～1.5m，土质不均，含植物根系，局部夹杂建筑垃圾，压缩性高，不可直接作为路基持力层，道路施工需清除处理。

②粉质黏土、粉土：可塑□软塑状态，为本区表层主要土层，局部夹薄层粉细砂；受海相沉积影响，局部地段分布淤泥质粉质黏土软弱夹层，含水率高、压缩性大、承载力偏低，易发生路基沉降变形。

③下部为粉质黏土、粉细砂互层，土层厚度大，埋深较大，对本村组道路影响有限。

2.3.5 地震

本区域地震动峰值加速度 0.10g，地震基本烈度为 Ⅶ 度。场地为滨海平原，无滑坡、崩塌等不良地质灾害。

2.3.6 水文地质条件

场地地下水位埋深较浅，一般 1.2～3.0m，受降雨、潮汐共同影响，水位波动较大。雨季地下水位抬升，易浸润路基，造成路基软化、强度下降。地下水类型以浅层潜水为主，滨海地段地下水矿化度偏高。

2.4 制约建设方案的其他主要因素

本项目场地范围内存在现状土路及砂石路，以及部分路段存在居民附属物，如菜地、猪舍、鸡舍等。

2.5 沿线调查

2.5.1 老路概况

老路为村民自行铺筑的砂石路、土路，路面宽度仅约 1.5～2.5m，现状老路承载力较差，雨天泥泞，严重影响村民出行。




现状土路




现状砂石路

2.5.2 老路路面结构

老路为素土夯实或夯实后其上填筑一层约 10cm 砂石。

2.5.3 老路交叉口调查

老路沿线被交路均为村组道路，水泥砼路面。







现状交叉

2.5.4 老路沿线调查

老路沿线存在菜地、猪舍及鸡舍等设施。






沿线现状

3.0 技术标准

3.1 道路等级和设计速度

1、道路等级

本项目为村组内部道路，采用四级公路（II 类）设计标准。

2、设计速度

设计速度采用 15km/h。

3.2 横断面标准

横断面宽度 4/5m，具体组成形式为：0.5m 土路肩+3/4m 行车道+0.5m 土路肩。行车道横坡维持按原路面横坡 1.5%控制，土路肩横坡按 3.0%控制。

4.0 道路设计方案

经前期与建设单位沟通，本项目工程内容主要为对现状村组间居民门前的土路和碎石路进行硬化处理，现场场地清表、整平以及路基填筑工作交由垭上村自行解决。

因项目仅为村组内部道路，道路均位于居民门前，无过境交通，主要交通车型以三轮车、农用车、小型汽车为主，故本次从节约造价考虑，路面结构仅采用 15cmC35 砼进行填筑。

5.0 路面主要材料组成及技术要求

5.1 水泥混凝土面层

面层采用 C35 水泥砼。

1、水泥

优先采用道路硅酸盐水泥，其现场情况也可采用旋窑硅酸盐水泥和普通硅酸盐水泥，水泥混凝土集料公称最大粒径不大于 26.5mm，水泥强度等级不小于 42.5 级，水泥用量不得小于 300kg/m3，其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定。

2、粗集料

粗集料应质地坚硬、耐久、洁净，符合规定级配，最大粒径不应超过 26.5mm（碎石），级别不低于Ⅱ级，其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定。碎石最大公称粒径不应大于 26.5mm。碎石中粒径小于 0.075mm 的石粉含量不宜大于 1%。

3、细集料

细集料应采用质地坚硬、耐久、洁净，符合规定级配、细度模数宜控制在 2.3~3.1 之间，硫化物与硫酸盐含量不大于 0.5%，含泥量不大于 2%，砂的硅质含量不应低于 25%。禁止采用海砂。其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中表 3.4.2、3.4.3 的规定，级别应不低于 II 级。

4、水

饮用水可直接作为混凝土搅拌和养护用水。对水质有疑问时，可按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定。

5、接缝材料

混凝土板养护期满后应及时填封接缝。填封前必须保持缝内清洁，防止砂石等杂物掉进封内。常用的填缝方法有灌入聚氨酯材料。

6.0 路面施工方法及注意事项

路面施工及质量检查，必须按设计要求，严格执行《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）各条文，质量检查标准应符合《公路工程质量检验评定标准》（JTG F801-2017）的规定。

6.1 水泥混凝土面层

水泥混凝土的拌制、运输、摊铺、碾压、接缝等技术要求按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定执行。

1、水泥混凝土

（1） 每台水泥混凝土拌和楼在投入生产前，必须进行标定和试拌。施工中应每 15 天校验一次搅拌楼计量精确度。搅拌楼配料计量差不得超过《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）表 6.2.1 的规定。

（2）混凝土拌和过程中，不得使用表面沾染尘土和局部曝晒过热的砂石料。

（3）拌和过程中，拌和物质量检验与控制应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定。低温或高温天气施工时，拌和物出料温度宜控制在 10℃～35℃。并应测定原材料温度，拌和物的温度、塌落度损失率和凝结时间。

（4）拌和物应均匀一致，有干料、生料、离析的非均质拌和物严禁用于路面铺筑。

（5）拌合物的坍落度宜控制在 10～70mm 之间，松铺系数宜控制在 1.1～1.25，坍落度高时取低值。具体要求可参见《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）表 8.3.9 规定。

2、拌和物的运输

（1）混凝土拌和物的运输必须及时，不得超过摊铺工艺所允许的时间。

（2）运输混凝土的车辆装料前，应清洁厢罐，洒水润壁，排干积水。运输过程中应防止漏浆、漏料和污染路面，途中不得随意耽搁。自卸车运输应减小颠簸，防止拌和物离析。

（3）烈日、大风、雨天和低温天远距离运输时，自卸车应遮盖混凝土，罐车宜加保温隔热套。

3、混凝土面层铺筑

建议水泥混凝土路面采用三辊轴或小型机械摊铺施工，边角局部可采用人工摊铺。路面摊铺施工时应设置基准线，基准线设置精度应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定。

（1）基层表面应清扫干净。摊铺面板位置应洒水润湿，但不得积水。

（2）横向连接摊铺时，前次摊铺路面纵缝的溜肩胀宽部位应切割顺直。

4、混凝土路面养生

（1）混凝土路面铺筑完毕后应立即开始养生。路面宜采用喷洒养生剂同时保湿覆盖的方式养生。在雨天或养生用水充足的情况下，也可采用覆盖保湿膜、土工毡、土工布、麻袋、草帘等湿养生方式，不宜使用围水养生方式。

（2）养生时间应根据混凝土弯拉强度增长的情况而定，不宜小于设计弯拉强度的 80%。应特别注重前 7d 的保湿（温）养生。

（3）混凝土板养生期间，严禁人、畜、车辆通行，在达到设计强度的 40%后，行人方可通行。

5、切缝施工

接缝是混凝土路面的薄弱环节，切缝施工质量不高，会引起板的各种损坏，并影响行车的舒适性。因此，应特别认真地做好切缝施工。其施工工艺为：

（1）切缝前应检查电源、水源及切缝机组试转的情况，切缝机刀片应与机身中心线成 900 角，并应与缝线在同一直线上。

（2）开始切缝前，应调试刀片的进深度，切割时应随时调整刀片切割方向。停止切缝时，应先关闭旋扭开关，将刀片提升到混凝土板面上，停止运转。

（3）切缝时刀片冷却用水的压力不应低于 0.2Mpa。

（4）当混凝土强度达到设计强度的 25%~30%，即可进行切割，当气温突变时，应适当提早切缝时间，或每隔 20~40m 先割一条缝，以防止因温度应力产生不规则裂缝。应严禁一条缝分两次切割的操作方法。

（5）切缝后，应尽快灌注填缝料。

6、接缝填缝

混凝土板养护期满后应及时填封接缝。填封前必须保持缝内清洁，防止砂石等杂物掉进封内。本项目填缝要求灌入聚氨酯材料。

养护期满后应及时填封接缝。填封前必须保持缝内清洁，防止砂石等杂物掉进封内。本项目填缝要求灌入聚氨酯材料。

7、抗滑构造

抗滑构造技术要求

（1）混凝土面层完成时的表面抗滑技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGTF30-2014)的规定。

（2）构造深度应均匀，不损坏构造边棱，耐磨抗冻，不影响路面的平整。

抗滑构造施工：混凝土路面应采用硬刻槽（机械刻槽），为降低噪音宜采用非等间距刻槽，尺寸宜为：槽深 3mm~5mm，槽宽 3mm，槽间距在 12mm~24mm 之间随机调整。硬刻槽机重量宜重不宜轻，一次刻槽最小宽度不应小于 500mm，硬刻槽时不应掉边角，亦不得中途抬起或改变方向，并保证硬刻槽到面板边缘。混凝土抗压强度达到 40%后可开始硬刻槽，并宜在两周内完成。硬刻槽后应随即将路面冲洗干净，并恢复面层的养生。

6.2 其它施工注意事项

1、施工中应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）、《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）等有关规范中所规定的施工工艺及质量验收标准进行施工。

2、未尽事宜应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）、《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）中的相关规定。

7.0 筑路材料

沿线石料主要有长石、石英石、石灰石、石英砂等，品质优良，规格齐全，可满足工程所需。项目区域的云台山区出产丰富的石料，有石英砂岩、花岗岩和石灰岩。拟建项目路基填料 — 碎石土现状来源不稳定，主要是通过周边的县市或山东购买。

7.1 其他材料

1、砂

在新沂河、朱稽河、青口河等河床中，每年洪水季节从上游冲积下来大量黄砂。洪水愈大，沉积愈多，这些砂质好，产量大，是较好的建筑用砂。另外，在赣榆区、东海县、灌云县的部分乡镇，埋藏有古河床、古河漫滩砂矿，储量很大，也是较好的建筑用砂，运输以水路为主。

2、水泥、木材、钢材、汽油、柴油

公路建设所需的建筑材料需求量较大，从经济性考虑应尽可能利用当地材料，因地制宜。钢材、木材、水泥、汽油、柴油可从周边县市供应点购买，尽量利用水路运至工地，少部分材料需从外省市购买。

3、工程用水、用电

沿线河流纵横，地表水、地下水资源丰富，水质良好，取水方便，可就近上路，供生活和工程之用。沿线电力供应情况良好，工程用电可与电力部门协商解决。

7.2 运输条件

本项目建设路用建筑材料大多需要长距离外购。项目所在区域河道密集，水路四通八达，乡村道路完善，且与附近其他省市的交通联系便捷，如长深高速公路、沈海高速公路、228 国道、204 国道、242 省道、金海线等，为本项目的建设提供了优越的条件。路用建筑材料运输建议以公路陆运为主。

8.0 施工组织设计

本项目采用全路段封闭的施工方案，周边车辆可通过周边农村公路绕行，施工单位在施工前须在项目起、终点设置安全标志引导车辆进行绕行。

施工期间应按照《江苏省公路施工路段管理办法》（苏交规[2014]7 号）要求，加强交通管制，设置必要的交通标志牌，保证施工与行车安全。

工程实施过程中，参建各方应加强安全巡查与督查，及时处理问题，消除隐患，保证通行与施工。

根据本项目建设周期研究，建议本项目于 2026 年 9 月中旬开工，2026 年 10 月底通车，建设周期为 1 个半月。

9.0 设计概算

9.1 编制依据

1、JTG 3830—2018 自 2019 年 5 月 1 日起施行的《公路工程建设项目概算预算编制办法》。

2、JTG /T 3831—2018 自 2019 年 5 月 1 日起施行的《公路工程概算定额》、JTG /T 3832—2018 自 2019 年 5 月 1 日起施行的《公路工程预算定额》。

3、JTG /T 3833—2018 自 2019 年 5 月 1 日起施行的《公路工程机械台班费用定额》。

4、交通运输部发布的[2019]26 号{交通运输部关于调整《公路工程建设项目投资估算编制办法》（JTG3820-2018）和《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG3820-2018）中“税金”有关规定的公告}。

5、苏交建［2019］22 号《省交通运输厅关于执行交通运输部第 86 号公告有关补充规定的通知》。

6、发改价格［2015］299 号国家发展改革委《关于进一步放开建设项目专业服务价格的通知》。

7、苏交质〔2009〕21 号《关于我省取消公路工程机械台班费用定额中养路费及调整车船税的通知》。

9.2 主要费用说明及费率标准

1、人工费

人工（含机械工）工日单价为 128.17 元/工日（苏交建［2019］22 号）。

2、主要材料费

材料价格采用江苏省交通厅网站发布的《2026 年 6 月份江苏省各市主要地材》中连云港地区的价格、《2026 年 6 月份江苏省交通建设沥青、钢材、汽柴油价格》，参考《广材网》2026 年 6 月份连云港市建设工程材料市场指导价格（除税指导价）；部分材料价格按询价计列。

3、施工机械费

依据《公路工程机械台班费用定额》（JTG /T 3833—2018），换算其中油料价格计列。

4、建设项目管理费

按 JTG 3830—2018 自 2019 年 5 月 1 日起施行的《公路工程建设项目概算预算编制办法》计取。

①建设单位管理费：不计。

②工程监理费：不计。

③竣（交）工验收试验检测费：按“编办”规定计取。。

5、研究试验费：不计。

6、建设项目前期工作费：按3.2万计取。

7、专项评估费：不计。

8、工程保险费：以建筑安装工程费（不含设备费）为基数，按0.4%费率计算。

9、预备费

① 价差预备用费：不计。

9.3 工程造价

本项目建安费为118.55万元，总造价为124.93万元。

名称	单位	金额	备注
第一部分 建筑安装工程费	万元	118.55	
第二部分 土地使用及拆迁补偿费	万元	/	
第三部分 工程建设其他费	万元	6.37	
第四部分 预备费	万元	/	
预算总额	万元	124.93	

10.0 问题与建议

1、施工期间应注意安全，应设置显著的警示标志。

2、施工期间做好道路原有绿化保护工作及与周围环境协调工作。应采取有效措施，尽可能减少粉尘、噪音对居民的影响，避免或减少夜间施工。控制施工车辆及机械设备辐射的噪声、光污染对附近村镇的影响。



说明:

1. 本图比例为1:1000，单位以米计。
2. 坐标系统采用大地2000坐标系，中央子午线为120°。
3. 本图适用于村组路1、2、3平面图。

海头镇人民政府	赣榆区海头镇2026年村组道路户户通建设项目	路线平面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号 S-03	江苏交科交通设计研究院



说明:

1. 本图比例为1:1000，单位以米计。
2. 坐标系统采用大地2000坐标系，中央子午线为120°。
3. 本图适用于村组路4、5、6平面图。

海头镇人民政府	赣榆区海头镇2026年村组道路户户通建设项目	路线平面图	设计	复核	审核	审定	图号	江苏交科交通设计研究院
							S-03	



说明：

1. 本图比例为1:1000，单位以米计。
2. 坐标系统采用大地2000坐标系，中央子午线为120°。
3. 本图适用于村组路7、8、9、10、11平面图。

海头镇人民政府	赣榆区海头镇2026年村组道路户户通建设项目	路线平面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							S-03	



说明:

1. 本图比例为1:1000，单位以米计。
2. 坐标系统采用大地2000坐标系，中央子午线为120°。
3. 本图适用于村组路12、13、14、15平面图。

海头镇人民政府	赣榆区海头镇2026年村组道路户户通建设项目	路线平面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							S-03	

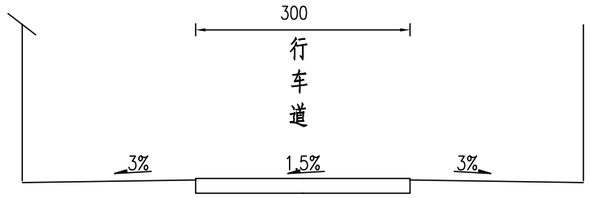


说明:

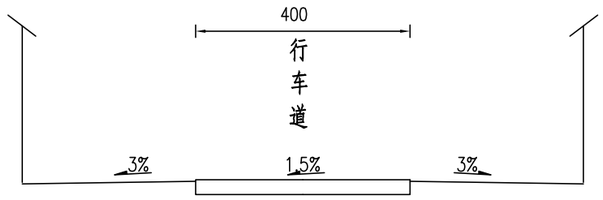
1. 本图比例为1:1000，单位以米计。
2. 坐标系统采用大地2000坐标系，中央子午线为120°。
3. 本图适用于村组路16、17平面图。

海头镇人民政府	赣榆区海头镇2026年村组道路户户通建设项目	路线平面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							S-03	

路基标准横断面图A



路基标准横断面图B



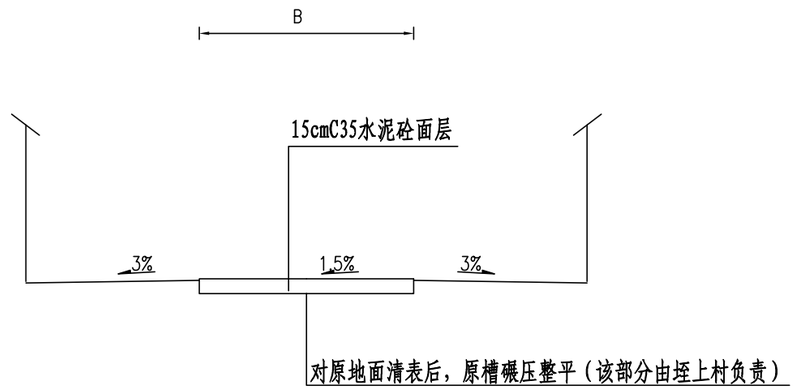
说明:

1、图中尺寸以厘米计。

2、图A适用于村组道路10和11；图B适用于其余村组道路。

海头镇人民政府	赣榆区海头镇2026年村组道路户户通建设项目	路基标准横断面图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							S-04	

总体方案设计图



说明:

1、图中尺寸以厘米计。

海头镇人民政府	赣榆区海头镇2026年村组道路户户通建设项目	总体方案设计图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							S-05	

海头镇垭上村户户通建设项目一览表

序号	镇村	项目名称	道路长度规格		项目详细地址	项目位置	
			道路长度（米）	道路宽度（米）		经纬度	经纬度
1	海头镇垭上村	和美乡村	220.6	4	崔维兵户——黄提业户	119.123、34.962	119.125、34.962
2	海头镇垭上村	和美乡村	219.3	4	黄家法户——崔维传户	119.123、34.962	119.125、34.962
3	海头镇垭上村	和美乡村	219.6	4	梁培友户——黄家美户	119.123、34.962	119.125、34.961
4	海头镇垭上村	和美乡村	261.1	4	崔久涛户——贺从花户	119.122、34.961	119.125、34.960
5	海头镇垭上村	和美乡村	269.1	4	王怀良户——王祥琨户	119.122、34.961	119.125、34.960
6	海头镇垭上村	和美乡村	276.4	4	崔久选户——张锦华户	119.122、34.961	119.124、34.960
7	海头镇垭上村	和美乡村	296.5	4	房连成户————黄鹏户	119.121、34.960	119.124、34.959
8	海头镇垭上村	和美乡村	296.5	4	崔荣利户——黄家兵户	119.121、34.960	119.124、34.959
9	海头镇垭上村	和美乡村	299.7	4	金良昌户——姜守华户	119.121、34.960	119.124、34.959
10	海头镇垭上村	和美乡村	307.7	3	黄家德户——黄家伟户	119.121、34.959	119.124、34.958
11	海头镇垭上村	和美乡村	216.1	3	黄道龙户——黄家军户	34.959；119.121	119.124、34.958
12	海头镇垭上村	和美乡村	163.7	4	梁作伦户——李西芳户	119.120、34.961	119.118、34.961
13	海头镇垭上村	和美乡村	298.2	4	闫修韦户——闫茂林户	119.118、34.961	119.121、34.960
14	海头镇垭上村	和美乡村	292.5	4	闫茂树户——崔荣利户	119.118、34.961	119.121、34.960
15	海头镇垭上村	和美乡村	291.7	4	闫茂友户——崔荣华户	119.118、34.961	119.121、34.960
16	海头镇垭上村	和美乡村	350.2	4	孟宪委户——周文杰户	119.118、34.960	119.121、34.959
17	海头镇垭上村	和美乡村	242.6	4	徐花叶户——黄家良户	119.118、34.960	119.120、34.959

海头镇人民政府	赣榆区海头镇2026年村组道路户户通建设项目	建设项目一览表	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							S-06	

主要工程数量表

序号	起讫桩号			长度（m）	路面宽度（m）	15cm C35水泥砼（m2）	水泥地坪搭接15cm C35水泥砼（m2）
1	K0+000.000	~	K0+523.800	523.8	3.0	1571.4	650.8
2	K0+000.000	~	K3+997.700	3997.7	4.0	15990.8	
合计				4522		17562.2	650.8

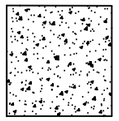
自 然 区 划	IV1a
干 湿 类 型	干燥中湿
路 面 类 型	水泥砼路面
桩 号 范 围	/
结构图示	 15

图 例

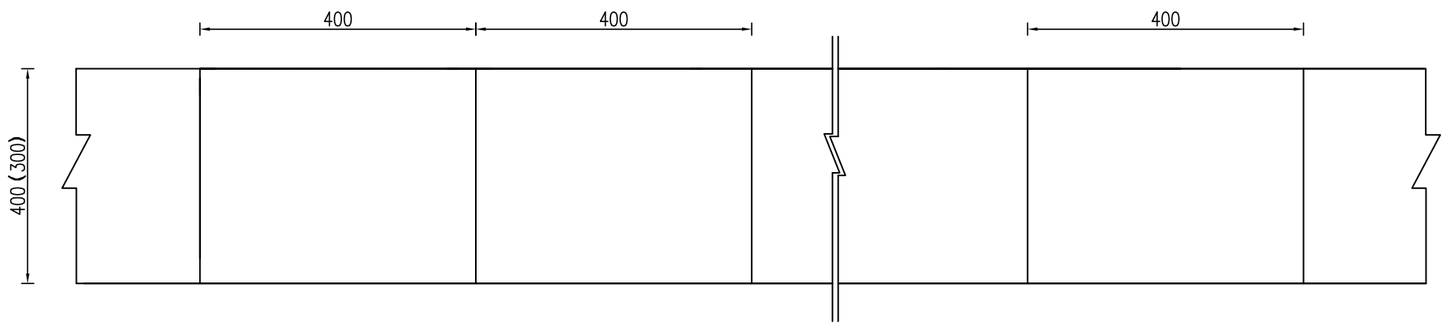


C35水泥砼面层

说明:
1、本图尺寸均以厘米计。

海头镇人民政府	赣榆区海头镇2026年村组道路户户通建设项目	路面结构设计图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号 S-08	江苏交科交通设计研究院

板块划分设计图



说明:

1、本图尺寸以厘米计。

2、交叉口转弯半径按不小于3m设置。

海头镇人民政府	赣榆区海头镇2026年村组道路户户通建设项目	路面结构设计图	设 计	复 核	审 核	审 定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							S-08	

表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：赣榆区海头镇2026年村组道路户户通建设项目

编制范围：赣榆区海头镇2026年村组道路户户通建设项目　　第1页　　共1页　　01表

分项编号	工程或费用名称	单位	数量	金额（元）	技术经济指标	各项费用比例(%)	备注
1	第一部分 建筑安装工程费	公路公里	4.694	1185541.41	252565.28	94.90	建设项目路线总长度（主线长度）
103	**路面工程**	km	4.694	1185541.41	252565.28	94.90	
LM02	水泥混凝土路面	m2	18241.4	1185541.41	64.99	94.90	
LM0205	水泥混凝土面层	m2	18241.4	1185541.41	64.99	94.90	
LM020501	水泥混凝土	m2	18241.4	1185541.41	64.99	94.90	
LM02050101	15cmC35水泥砼	m2	18241.4	1185541.41	64.99	94.90	
2	第二部分 土地征用及拆迁补偿费	公路公里	4.694				
3	第三部分 工程建设其他费	公路公里	4.694	63732.67	13577.47	5.10	
301	建设项目管理费	公路公里	4.694	26990.5	5750	2.16	
30105	竣（交）工验收试验检测费	公路公里	4.694	26990.5	5750	2.16	
303	建设项目前期工作费	公路公里	4.694	32000	6817.21	2.56	
308	工程保险费	公路公里	4.694	4742.17	1010.26	0.38	
4	第四部分 预备费	公路公里	4.694				
401	基本预备费	元					
5	第一至四部分合计	公路公里	4.694	1249274.07	266142.75	100.00	
7	公路基本造价	公路公里	4.694	1249274.07	266142.75	100.00	

编制：王怀文　　复核：李永祥