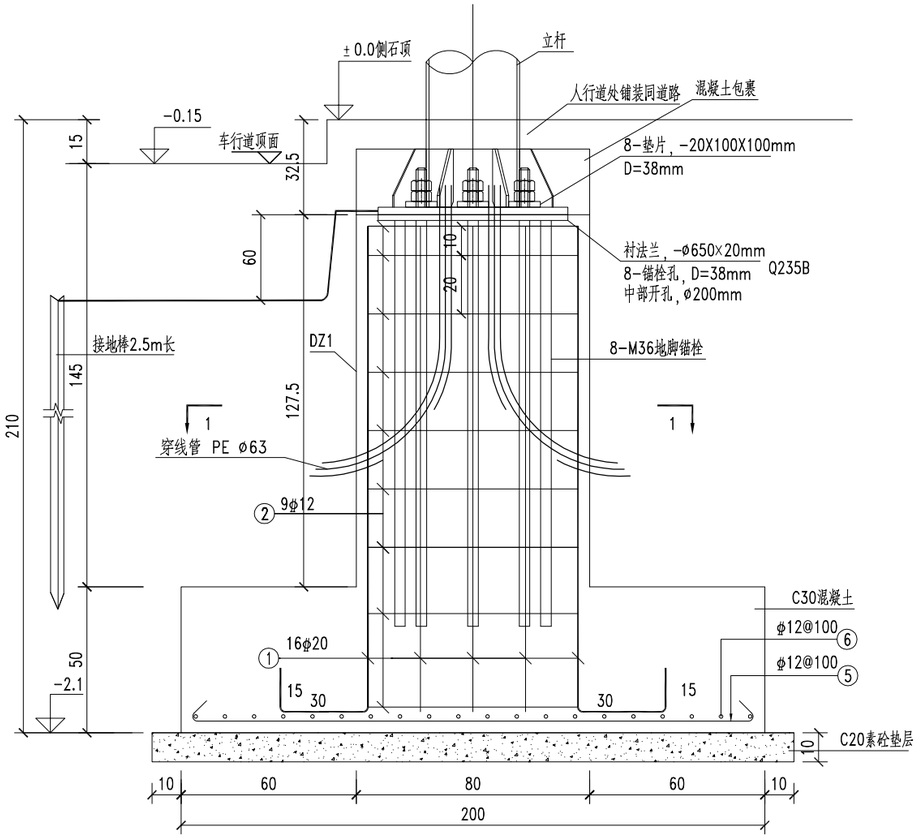
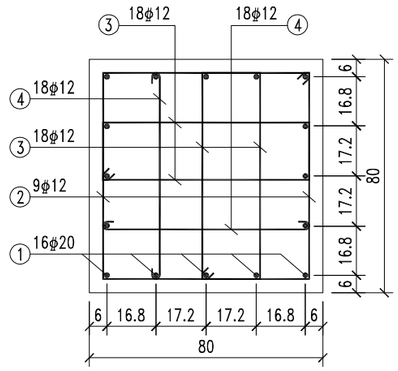
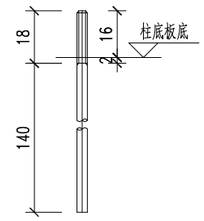


杆件基础JC1 剖面详图

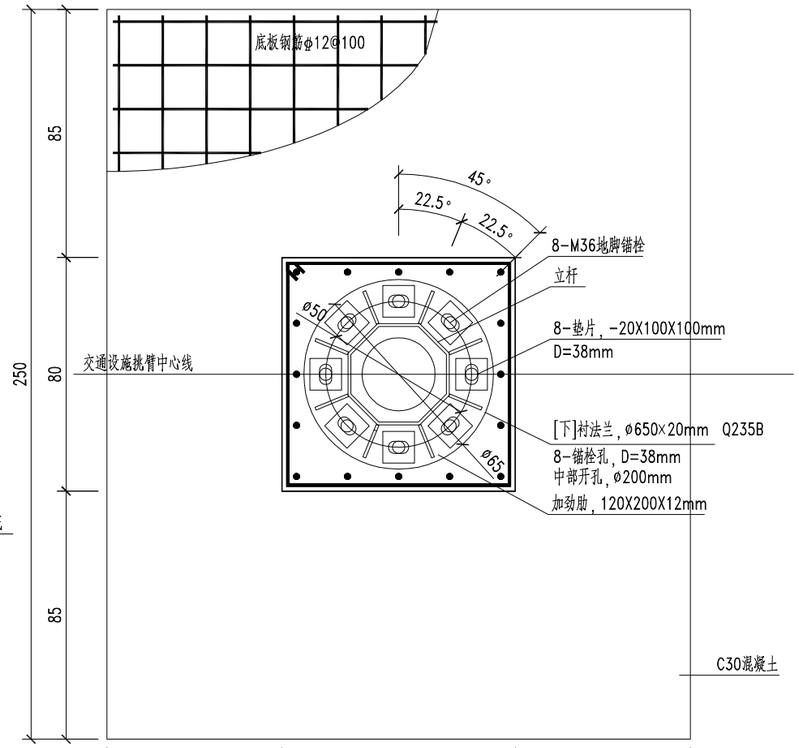


1--1



M36地脚锚栓详图

Q335B



杆件基础JC1 平面详图

项目	数量	单位重 (kg)	总重 (kg)
村法兰Q235B钢板 ø650×20	1	66.4	66.4
M36地脚螺栓，配套双螺母 L=1580	8套		
垫片Q235B钢板 100×100×20	8	1.90	15.2

编号	略图 (mm)	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1	150 1660 300	20	2110	16	33.76	2.470	83.4
2	80 718 718	12	3032	9	27.29	0.888	24.2
3	80 718 200	12	1996	18	35.93	0.888	31.9
4	80 718 80	12	878	18	15.81	0.888	14.0
5	80 1920 80	12	2080	25	52.00	0.888	46.2
6	80 2420 80	12	2580	20	51.60	0.888	45.8
合计	C20素砼:0.594m³ C30 砼:3.50m³ 钢筋:245.5kg						

说明：

1、本图尺寸除以标明外，其余均以厘米为单位。
2、施工时须注意基础结构与交通设施挑臂相对角度与图中一致。
3、基础底地基土承载力须满足≥100kpa，当基础底设计标高高于持力层顶时，开挖表层土至持力层，用4:6级配碎石、卵石填至设计标高，分层夯实，分层厚度200mm，压实系数不小于0.97，基础底地基土承载力须满足≥100kpa，施工及验收要求按《建筑地基处理技术规范》(JGJ79-2012)执行。
4、本工程±0.000相当于场地完成面。基础底标高：-2.10m，设计底标高为最小埋深，可根据持力层深度，适当加深。
5、敷设4X40的镀锌扁钢和L50X5X2500的镀锌角钢作接地极。
6、钢筋保护层厚度40mm。
7、基础采用C30混凝土，螺纹钢筋材质为HRB400。
8、基础施工完成后，基坑采用素土回填，用做回填基坑的土料不得用含有树根,草皮,腐殖物的土和淤泥质土，回填土必须两侧同时回填并分层压实，分层厚度不得大于25cm，压实度不小于94%。
9、杆件位于人行横道上，则杆件中心距侧石边缘50cm，杆件基础若与现状地下结构冲突，及时与设计沟通调整。
10、本图适用于标志牌4× 2.4m所需基础。

记要 | 日期 | 记要 | 日期

专业 | 姓名

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
设计证书： 市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程甲级

业主单位	南通市市政设施管理处	项目负责人	郁莉莉	郁莉莉	校对	狄浩	狄浩	设计编号	260035	设计阶段	施工图
工程名称	南通主城区道路运行瓶颈节点改造及交通设施提升工程设计项目（一期）	专业负责人	丁汉龙	丁汉龙	审核	姚建锋	姚建锋	专业编号	82S	比例	
专业工程	结构工程（交通设施分册）	设计	丁汉龙	丁汉龙	审定	路宁	路宁	图纸号码	03	日期	2026.08
图名	杆件基础JC1	本图须加盖本公司出图签章,否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不详事宜，请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。									