2026年农村公路安防设施精细化提升

施工图文件

第一册 全二册

江苏纬信工程咨询有限公司

二零二六年十编制

目　　录

序 号	图　表　名　称	图 表 号	页 数	备 注
	第一篇　交通安全设施			
1	项目地理位置图	S1-1	1	
2	交通安全设施设计说明	S1-2	21	
3	工程数量表	S1-3	48	
5	海梅线(K7+716-K10+766)	S1-4-1	9	
6	北工业大道(K0+000-K1+000)	S1-4-2	3	
7	俞张线（苏蔡路）(K4+850-K9+440)	S1-4-3	7	
8	俞张线(K0+000-K4+280)	S1-4-4	13	
9	京泰线(K0+000-K2+1290)	S1-4-5	9	
10	东郊乡连接线(K3+440-K5+657)	S1-4-6	7	
11	罡郭线(K1+128-K2+300)	S1-4-7	4	
12	兴丰西延（K0+000-K1+123）	S1-4-8	4	
13	罡红路(K6+128-K6+882)	S1-4-9	2	
14	里华公路（鹏程路）(K0+880-K2+800)	S1-4-10	6	
15	新港路北延(K0+000-K2844)	S1-4-11	9	
16	华李线（缘梦南路）(K0+000-K1+704)	S1-4-12	5	
17	九五线（雨声路）(K0+815-K3+049)	S1-4-13	7	
18	九龙路(K0+000-K1+500)	S1-4-14	5	
19	龙轩路(K0+065-K3+810)	S1-4-15	11	
20	九姚路(K4+000-K4+905)	S1-4-16	3	
21	明华路(K0+000-K3+055)	S1-4-17	9	
22	晨光大道(K0+991-K2+115)	S1-4-18	2	
25	曙光大道(K0+00-K0+7900)	S1-4-19	2	
26	苏院路(K0+000-K0+827)	S1-4-20	1	
27	苏徐路(K1+000-K1+500)	S1-4-21	2	
28	苏周路(K0+237-K1+160)	S1-4-22	3	
29	标志版面布置图	S1-5	3	
30	标志结构设计图	S1-6	16	
31	标线设计图	S1-7	5	
32	波形梁护栏一般设计图	S1-8	19	
33	道口标柱结构设计图	S1-9	1	
34	太阳能黄闪警示道口标	S1-10	1	
35	附着式轮廓标	S1-11	1	
36	凸面镜一般构造图	S1-12	1	
	施工作业区平面布置图	S1-13	1	

总　说　明

一、 概述

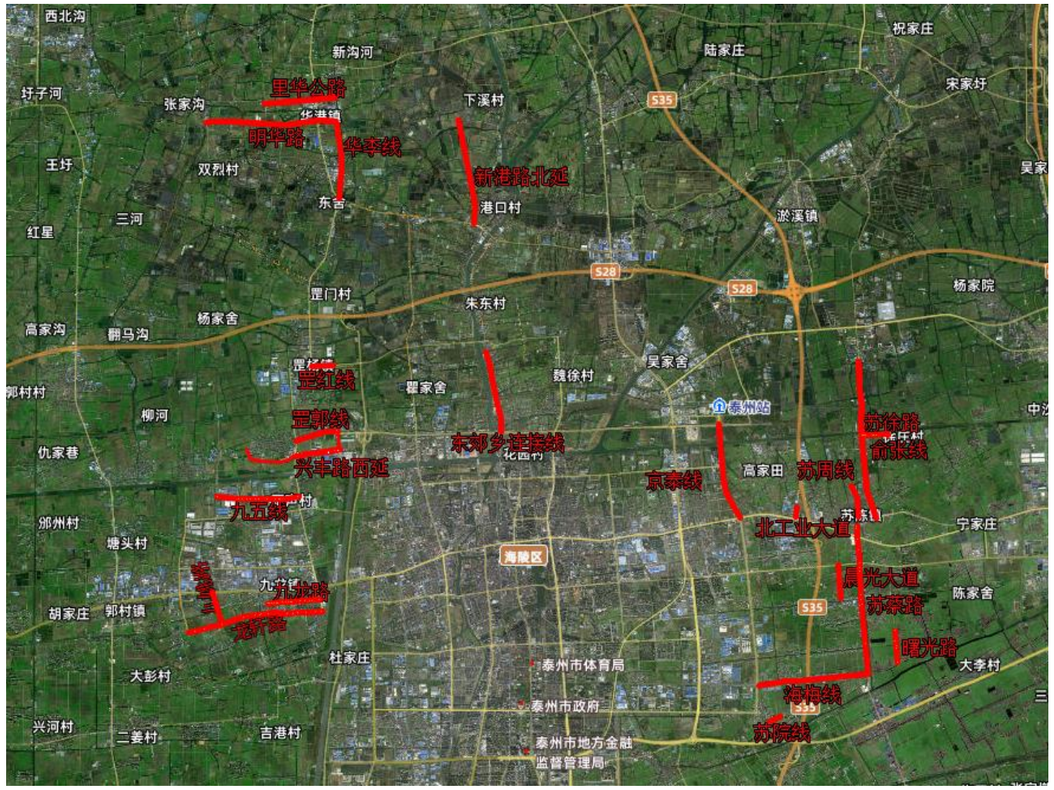
1.1 工程概况

2022 年 02 月 28 日交通运输部办公厅印发《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》（交办公路〔2022〕14 号），要求以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和十九届历次全会精神，坚持人民至上、生命至上，统筹发展和安全，树牢底线思维，增强忧患意识，构建“政府主导、部门联动、路警协同、多方共治”的工作格局，坚持“问题导向、系统思维、精准施策、标本兼治”的工作原则，推动公路交通安全设施从“有没有”向“好不好”转变，促进交通秩序管理从“粗放式”向“精细化”转变，力争到 2025 年底，实现公路“安全保障能力系统提升、安全管理水平显著提升、交通事故明显下降”的目标，为人民群众出行创造更加安全的公路交通环境。

2025 年 5 月，两部委印发《关于做好 2024 年度公路安全设施和交通秩序管理精细化提升精品工程成果应用工作的通知》，旨在加强宣传推介，引领提高公路安全设施和交通秩序管理精细化提升工作整体效能，继续开展精品路创建活动。

随着我国不断向社会主义现代化迈进，对道路的现代化要求不断提升，对道路交通安全设施保障的要求也越来越高。进行道路交通安全设施的全面完善，目的在于提高公路行车安全水平，本着保护生态环境的前提条件下用主动、经济、有效的手段，对交通安全隐患进行综合整治，最大程度地保护人民生命和财产安全，降低交通事故死亡率及特大交通事故的发生率，为保障行车安全提供良好的公路环境。

为满足区域经济快速发展需求，提升公众出行的舒适性与安全性，针对海陵区内侧农村公进行交通安全提升，在与属地相关部门充分对接、开展现场实地勘察的基础上，梳理排查现存问题，实施道路沿线交通安全设施升级改造。在全面提升公路安全保障能力的前提下，对实施路段开展设计方案现场论证与校核工作，因地制宜采用新技术、新材料、新工艺、新产品，优化完善道路安全防护体系。



项目地理位置图

本项目共涉及 22 条路，总长 43.56 公里，其中县道 16.274KM，乡道 10.809 公里，村道 16.234 公里。

本次设计的内容主要为完善交通标志、护栏、道口标柱、标线等设施，改善路口通视等。

道路一览表如下所示：

序号	路线编号	路线名称	桩号		里程(KM)
1	X203	东郊乡连接线	K3+440	K5+657	2.217
2	X251	俞张线（苏蔡路）	K4+850	K9+440	4.590
3	X251	俞张线	K0+000	K4+280	4.280
4	X25X	京泰线	K0+000	K2+290	2.290
5	X354	海梅线	K7+716	K10+766	3.050
6	C206	兴丰路西延	K0+000	K1+235	1.235
7	C132	明华路	K0+000	K3+055	3.055

8	C022	晨光大道	K0+991	K2+115	1.124
9	C003	九龙路	K0+000	K1+500	1.500
10	C125	龙轩路	K0+065	K3+810	3.745
11	C096	里华公路（鹏程路）	K0+880	K2+800	1.920
12	C134	新港路北延	K0+065	K3+810	3.745
13	Y750	华李线（缘梦南路）	K0+000	K1+704	1.704
14	Y102	九五线（雨声路）	K0+815	K3+049	2.234
15	Y103	九姚线	K4+000	K4+905	0.905
16	YA22	苏徐路	K0+000	K0+790	0.790
17	YF05	曙光大道	K0+000	K0+827	0.827
18	YF01	北工业大道	K0+000	K1+000	1.000
19	YZ24	罡郭线	K1+128	K2+300	1.172
20	X351	罡红线	K6+128	K6+882	0.754
21	YZ21	苏院路	K1+000	K1+500	0.500
22	YZ09	苏周线	K0+237	K1+160	0.923
22	合计				43.56

二、遵循的规范、规程及标准

2.1　标准规范

1、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；

2、《公路项目安全性评价规范》（JTG B05-2015）；

3、《道路交通标志和标线》（GB5768.2-2022/GB5768.3-2025）；

4、《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）；

5、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）；

6、《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）；

7、《公路限速标志设计规范》（JTG/T 3381-02-2020）；

8、《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T 16311-2024）；

9、《公路交通安全设施产品质量检验抽样方法》（JT/T 495-2025）；

10、《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG/T 3671-2021）；

11、《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）。

2.2 管理依据

1、《中华人民共和国公路法》（中华人民共和国主席令第十九号）；

2、《公路安全保护条例》（中华人民共和国国务院令第 593 号）；

3、国务院办公厅关于实施公路安全生命防护工程的意见（国办发[2014]55 号）；

4、交通运输部《关于印发贯彻落实国务院办公厅有关实施公路安全生命防护工程意见的实施方案的通知》（交公路发〔2015〕22 号）；

5、交通运输部办公厅关于印发《现有公路实施安全生命防护工程方案的通知》（交公路发[2015]42 号）；

6、国家安全监管总局、公安部、交通运输部《解读关于实施公路安全生命防护工程的意见》；

7、《省交通运输厅公路局关于建立国省道公路安全生命防护工程建设项目主任设计责任制等五项制度的通知》（苏交公路政〔2016〕161 号）；

8、省交通运输厅公路局《江苏公路养护管理现代化发展行动纲要》（苏交公养〔2014〕208 号）；

9、省交通运输厅公路局关于印发《江苏省普通国省道“畅安舒美”示范路路域环境路政管理标准（试行）》（交公路发[2015]89 号）；

2.3 技术依据

1、省交通运输厅公路局关于印发《江苏省普通国省道“畅安舒美”示范路公路安全生命防护（保障）工程建设标准》的通知（苏交公路政〔2015〕145 号）；

2、省交通运输厅公路局关于印发江苏省普通国省道路路政路面宣传标牌设置方案和江苏省普通国省道路路政路面宣传标牌设置意见的通知（苏交公路政(2015)90 号）。

3、省交通运输厅公路局关于印发《普通干线公路安全生命防护工程数据排查手册》的通知（苏交公路政〔2015〕266 号）；

4、省交通运输厅公路局关于印发《普通国省干线公路通行客运班线和接送学生车辆集中路段安全生命防护工程设计指南》的通知（苏交公路政〔2015〕479 号）；

5、《公路安全保障工程建设技术指南》（人民交通出版社，2014.07）；

6、省交通运输厅公路局关于印发《普通国省道规划线路控制性目的地、基准点（地区）、基准线路（距离）设置意见》的通知（苏交公路政〔2015〕311 号）；

7、《江苏省普通国省干线公路安全保障技术评估指南》（2012.8）；

8、《江苏省普通干线公路限速标志设置技术指南》（苏交公[2007]69 号）；

9、《江苏省公路平交道口设置管理暂行规定》；

10、《公路安全生命防护工程实施技术指南》（试行）（中华人民共和国交通运输部发布）。

11、《江苏省普通公路安全生命防护工程路段排查手册》（2020 年 7 月）

三、现状调查及评价

结合《公路安全生命防护工程实施技术指南》及现行规范，我院于 2026 年 9 月中旬进行前期准备，然后通过现场踏勘等方式对各项目道路现有安全设施及沿线安全隐患进行详细调查。

根据调查结果，目前道路主要存在如下安全隐患：

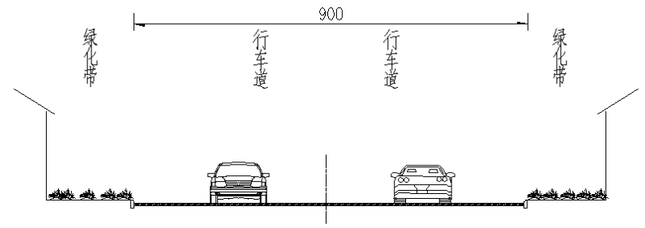
3.1 X203 东郊乡连接线

根据现场调查，X203 为二级公路断面，道路宽 9m，老路为沥青路面，限速 30km/h。目前存在交安问题如下所示：

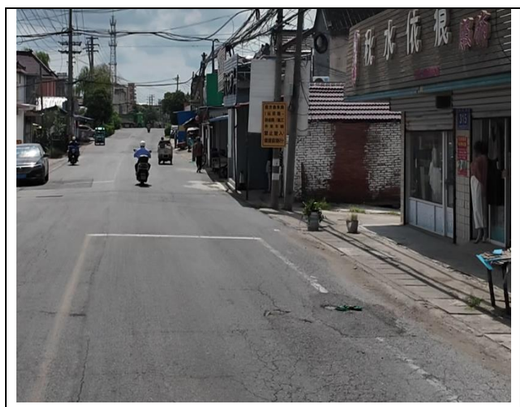
部分桥头护栏缺失；

部分交叉口道口标柱设置不完善；

路口通视不良；



横断面

	
通视不良	**护栏去世**

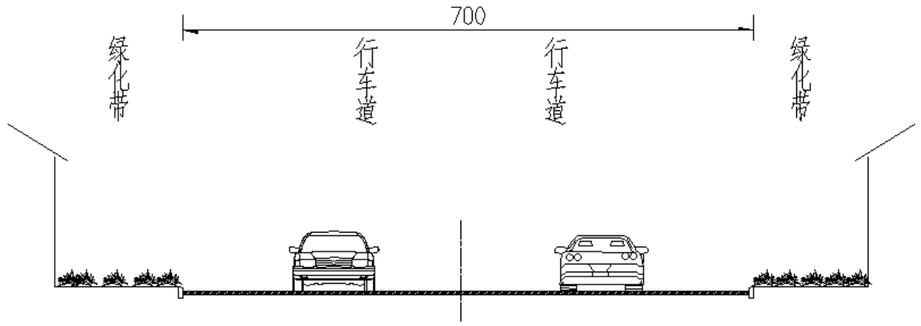
3.2 X251 俞张线（苏蔡路）

根据现场调查， X251 为三级公路断面，道路宽 7-12m，限速 30km/h 老路为沥青路面。目前存在交安问题如下所示：

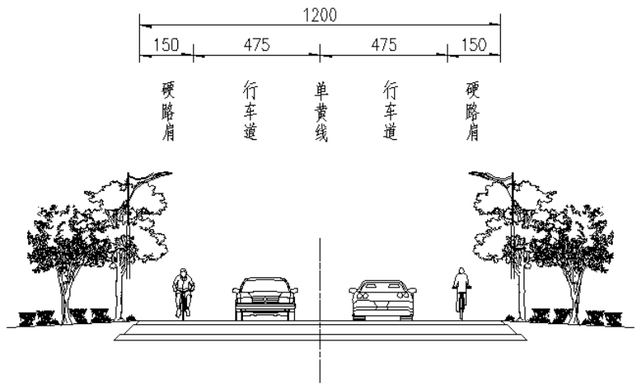
部分交叉口支路缺少停车让行标志标线；

缺机非分隔牌

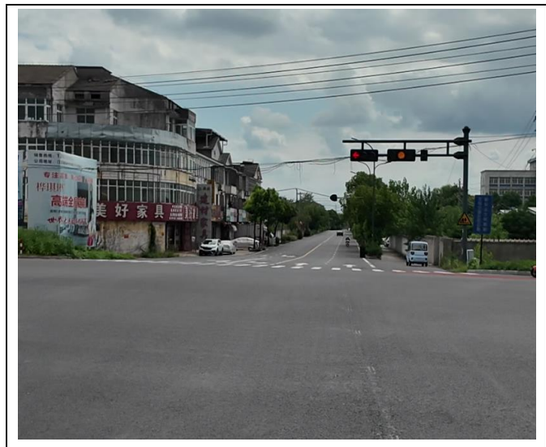
警告标志缺失。



横断面一



横断二



机非分隔牌



道口标柱

3.3 X251 俞张线

根据现场调查， X251 为城市支路中间行车道宽 9m，双向车道， 1.5m 人行道，老路为沥青路面，限速 30km/h。目前存在交安问题如下所示：

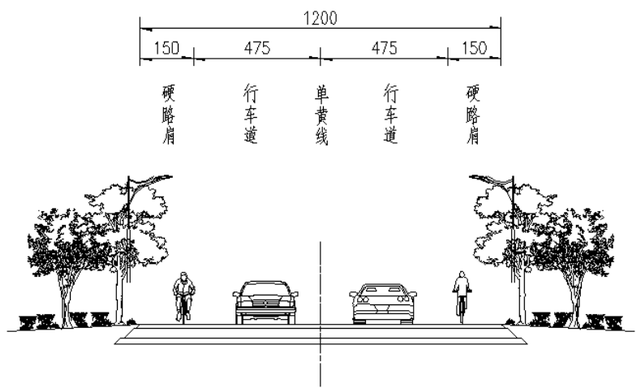
部分交叉口支路缺少停车让行标志标线；

部分标志牌版面尺寸过小；

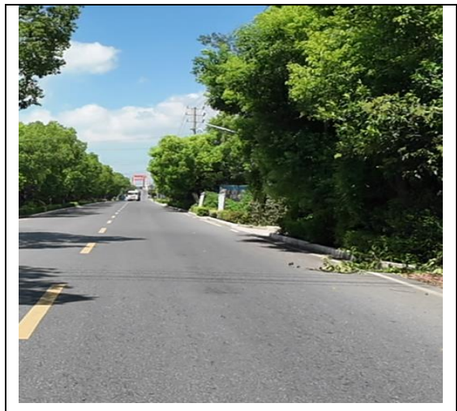
缺人行横道标志；

缺警告标志；

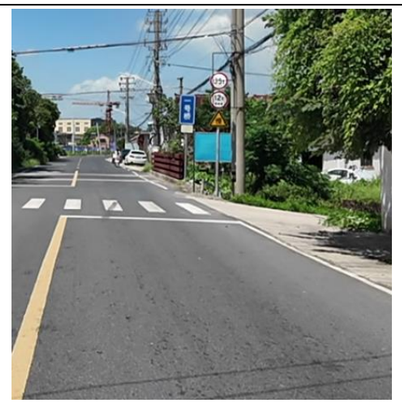
视线遮挡



横断面



路口通视不良



缺人行道标志牌



标志牌尺寸过小



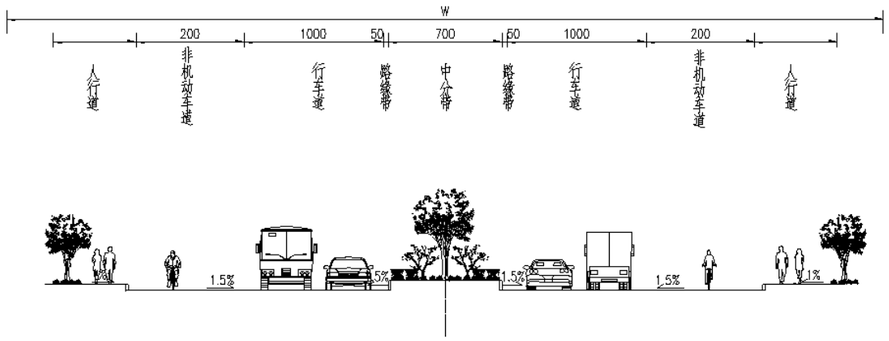
道口标柱缺失

3.4 X25X 京泰线

根据现场调查，X25X 为城市次干路标准，三块板断面，中间设有中分带，行车道宽 10m，双向四车道 +2m 宽慢车道+2m 人行道，40km/h。目前存在交安问题如下所示：

缺少停车让行标志标线；

路口通视不良；



横断面

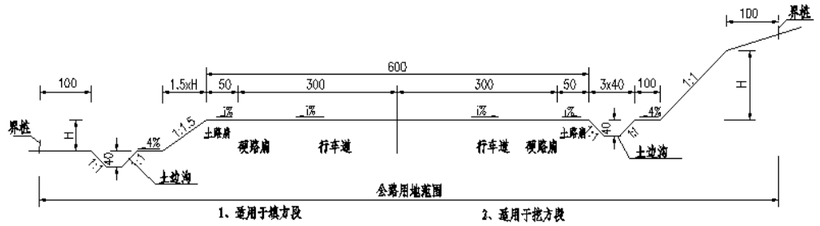
	
通视不良	通视不良

3.5 X354 海梅线

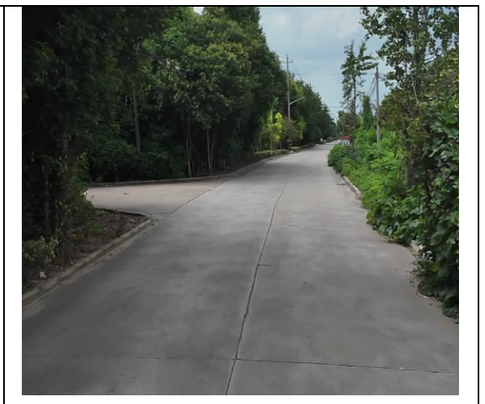
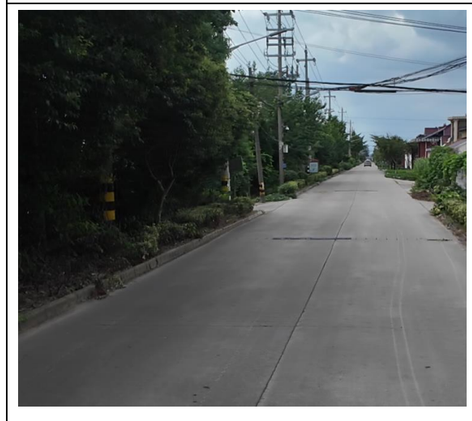
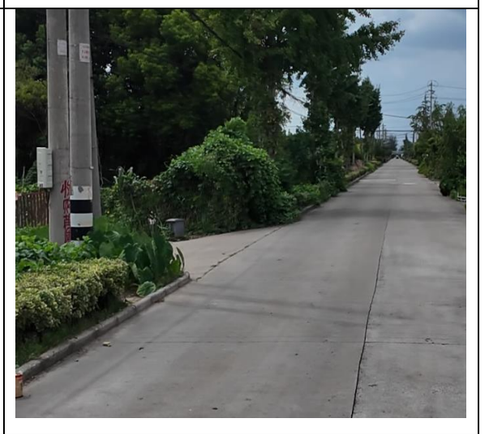
根据现场调查 ，X354 为四级公路断面，沥青路路面面宽 6m，限速 30km/h。目前存在交安问题如下所示：部分交叉口支路缺少停车让行标志标线；

部分交叉口道口标柱设置不完善；

路口通视不良等问题。



横断面

	
标线缺失	支路缺停车让行标志标线
	
通视不良	道口标柱缺失

3.6 C206 兴丰路西延

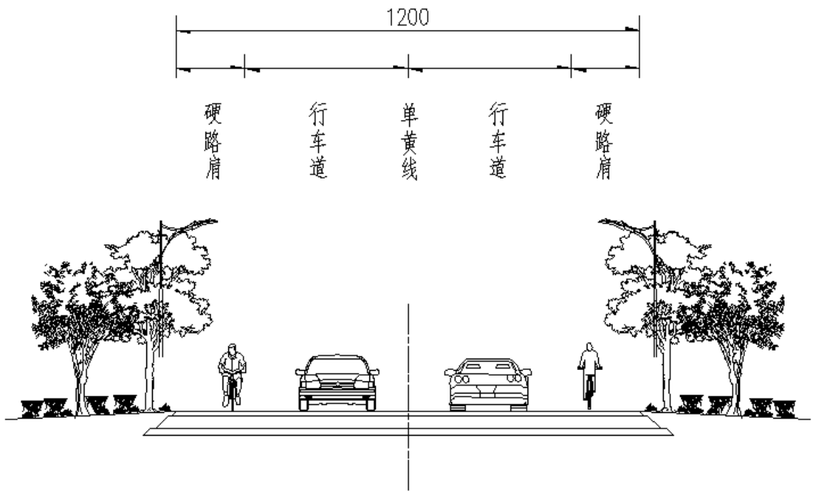
根据现场调查，CZ20 为二级公路断面，混凝土路面宽 12m，限速 40km/h。目前存在交

安问题如下所示：

标线缺失；

部分交叉口道口标柱设置不完善；

通视不良。



横断面



通视不良



标线缺失

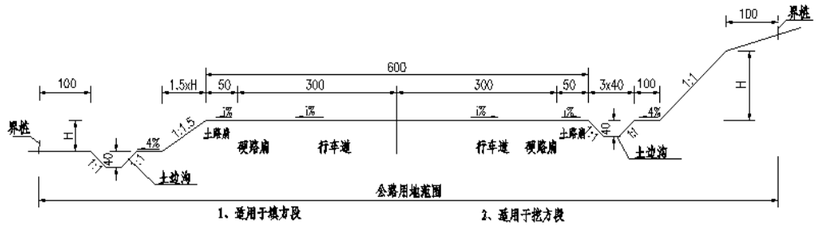
3.7 C132 明华路

根据现场调查， C132 为四级公路断面，水泥路面道路宽 6m，沥青路面宽 6m，限速 20km/h。目前存在交安问题如下所示：部分交叉口道口标柱设置不完善；

缺车道边缘线；

通视不良

桥头护栏过渡段缺失。



横断面



通视不良



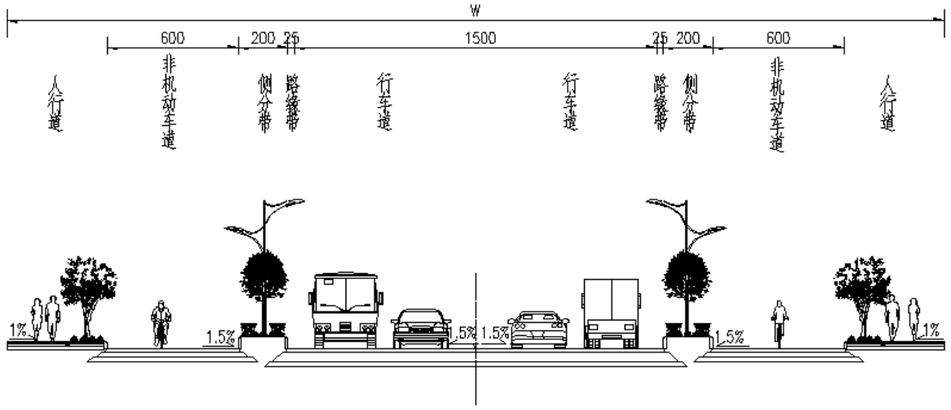
桥头护栏

3.8 C022 晨光大道

根据现场调查，C022 为城市次干路标准，三块板断面，中间行车道宽 15m，双向四车道，两侧各设有 2.5m 宽侧分带+6m 宽慢车道+2m 人行道 40km/h。目前存在交安问题如下所示：

缺机非分隔牌；

道路标线磨损严重



横断面

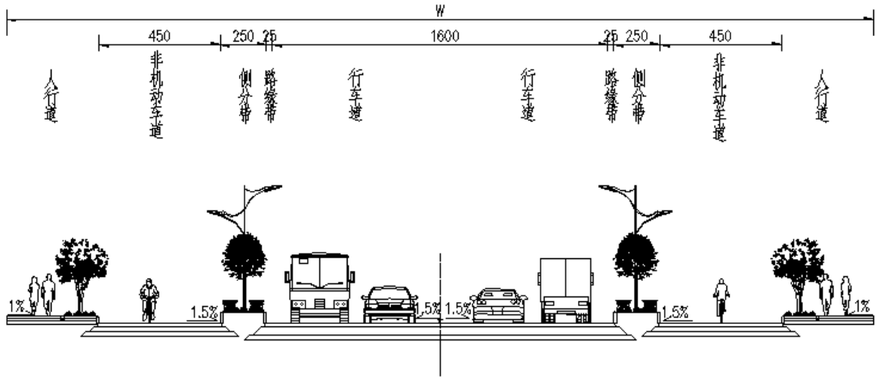
	
标线磨损严重	缺少机非分隔牌

3.9 C003 九龙路

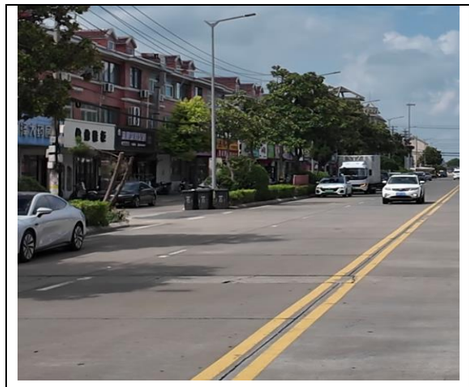
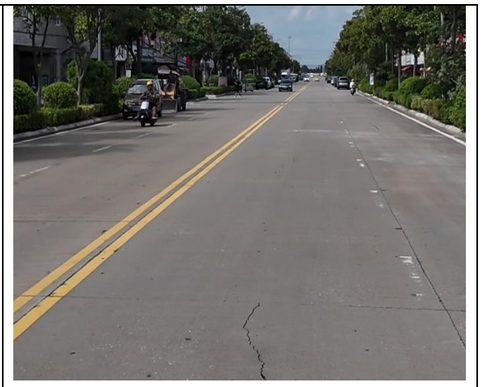
根据现场调查，C003 为城市次干路标准，三块板断面，中间行车道宽 16m，双向四车道，两侧各设有 2.5m 宽侧分带+4.5m 宽慢车道+2m 人行道，限速 40km/h。目前存在交安问题如下所示：

部分交叉口道口标柱设置不完善；

标线磨损严重。



横断面

	
缺少机非分隔牌	边线磨损

3.10 C096 里华公路（鹏程路）

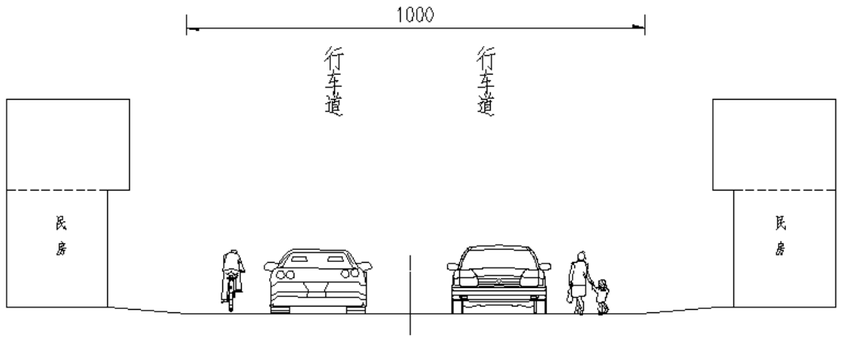
根据现场调查，C096 为二级公路断面，双向两车道，路宽 10m,限速 40km/h。目前存在交安问题如下所示：

桥头护栏过段段缺失；

部分交叉口道口标柱设置不完善；

通视不良；

标线磨损严重



横断面

	
桥头护栏缺数	**标线磨损严重**

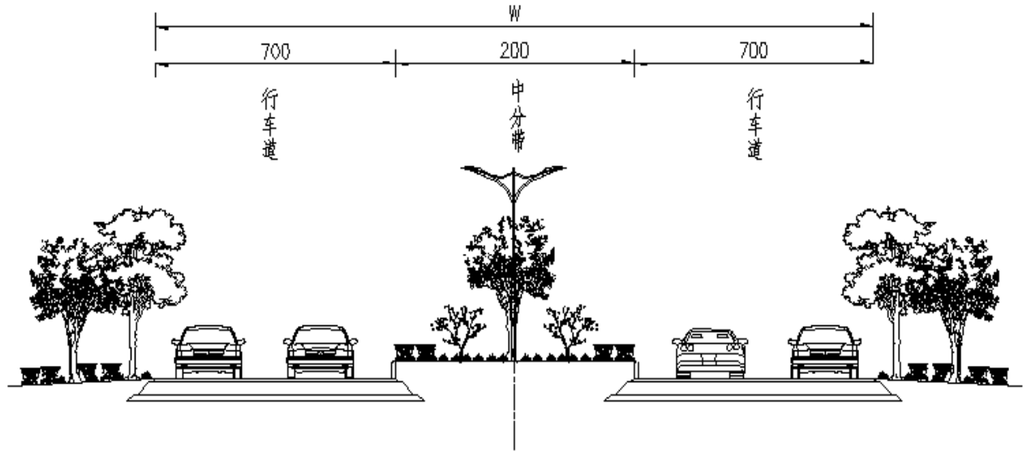
3.11 C134 新港路北延

根据现场调查，C134 断面一为城市次干路标准，中间设有中分带，行车道宽 7m，双向四车道，两侧各设有 2.5m 宽侧分带+4.5m 宽慢车道+2m 人行道限速 40km/h；断面二四级公路断面， 路面宽度 6m 限速 20km/h。存在交安问题如下所示：

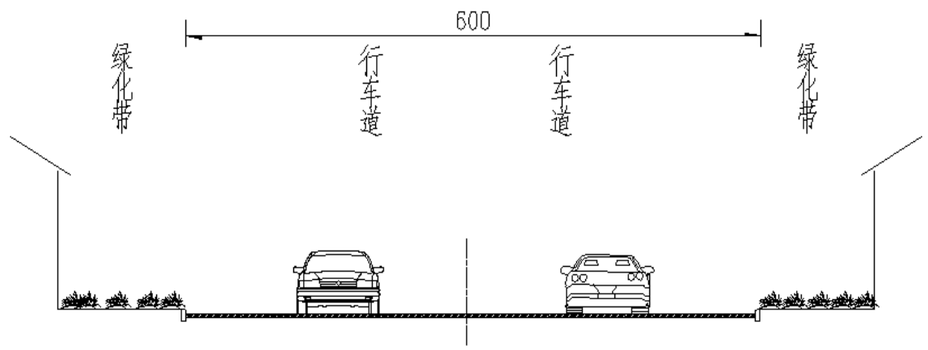
桥头护栏过段段缺失；

部分交叉口道口标柱设置不完善；

通视不良。



横断面一



横断面二



边线磨损、黄黑立面标记缺失



标志版面损坏

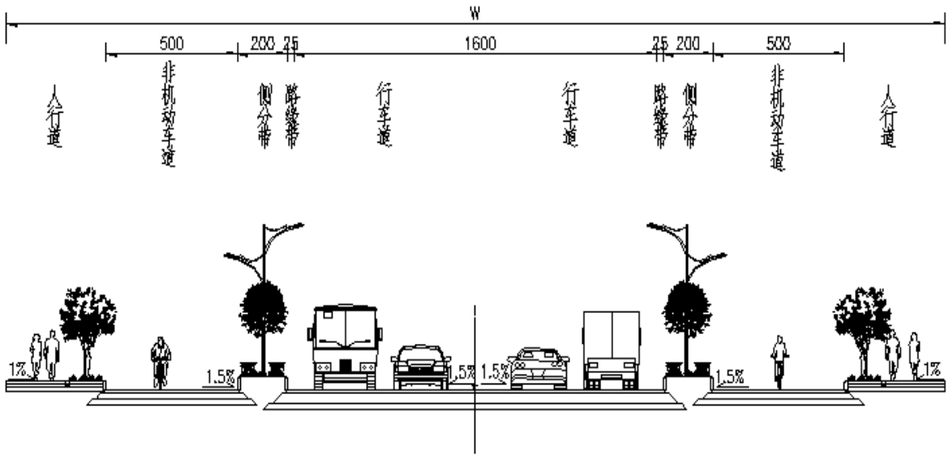
3.12 C125 龙轩路

根据现场调查，C125 为城市次干路标准，三块板断面，中间行车道宽 16m，双向四车道，两侧各设有 2.5m 宽侧分带+5m 宽慢车道+2m 人行道 ，限速 40km/h。存在交安问题如下所示：

部分交叉口道口标柱设置不完善；

缺机非分隔牌；

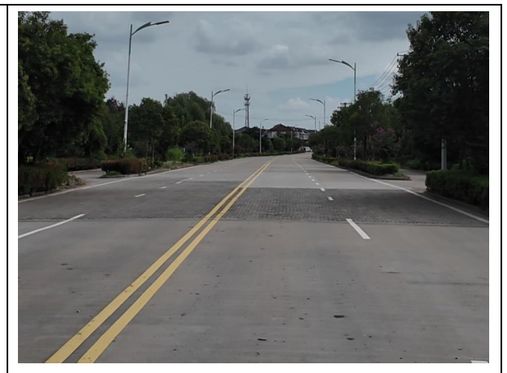
标线磨损严重。



横断面



标线磨损



机非分隔

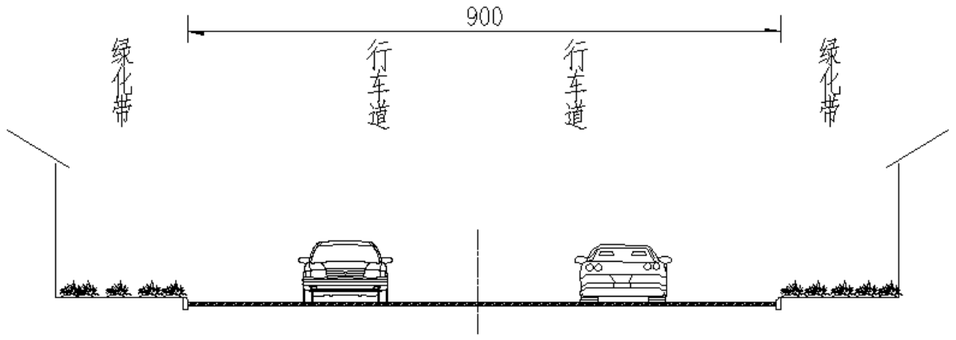
3.13 Y750 华李线

根据现场调查，Y750 三级公路断面，水泥路面道路宽 9m，限速 30km/h 存在交安问题如下所示：

局部护栏缺失；

部分交叉口道口标柱设置不完善；

通视不良。



横断面



道口标注缺失



护栏缺失

3.14 Y102 九五线

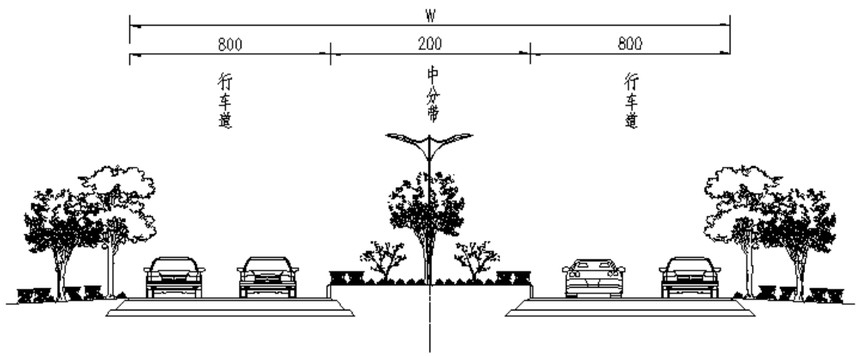
根据现场调查，Y102 断面一城市次干路标准，三块板断面，中间设有中分带行车道宽 8，双向四车道，两侧各设有 2.5m 宽侧分带+4.5m 宽慢车道+2m 人行道限速 40km/h；断面二四级公路断面，沥青路面道路宽 5m ，限速 30km/h。存在交安问题如下所示：

部分交叉口道口标柱设置不完善；

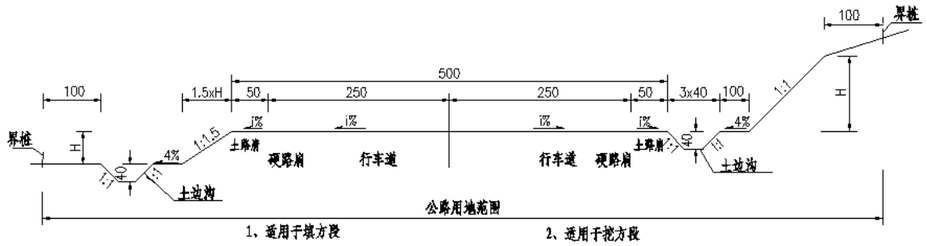
缺视线诱导

通视不良；

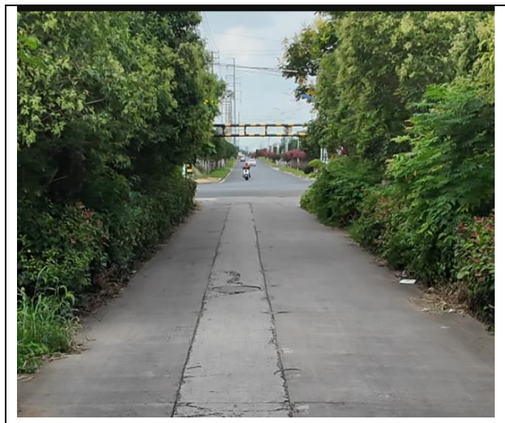
标线缺失等问题。



横断面一



横断面二



标志遮挡



视线诱导

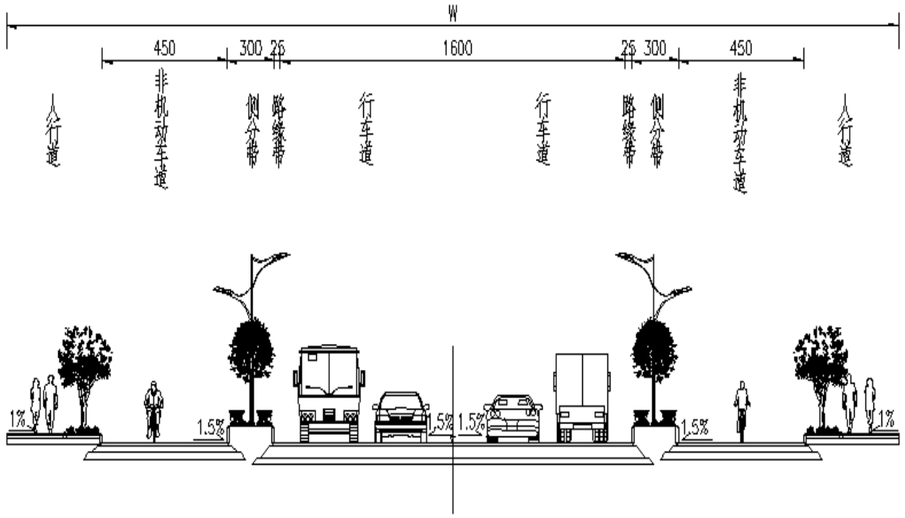
3.15 Y103 九姚线

根据现场调查，Y103 为城市次干路标准，三块板断面，中间行车道宽 16m，双向四车道，两侧各设有 3m 宽侧分带+4.5m 宽慢车道+2m 人行道，限速 40km/h。存在交安问题如下所示：

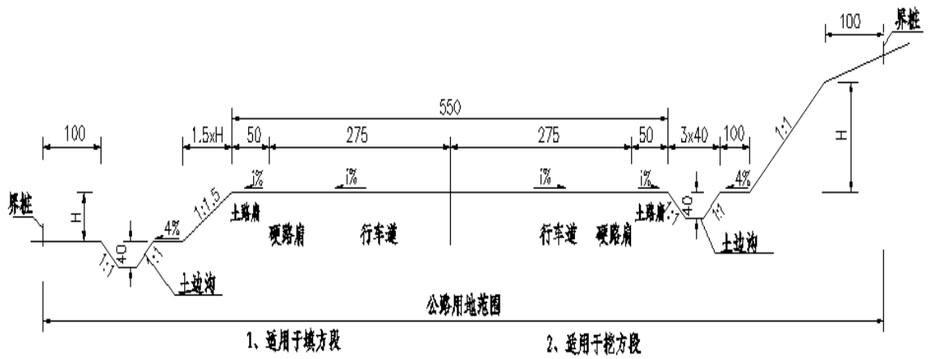
部分交叉口道口标柱设置不完善；

缺机非分隔牌；

标线磨损严重。



横断面一



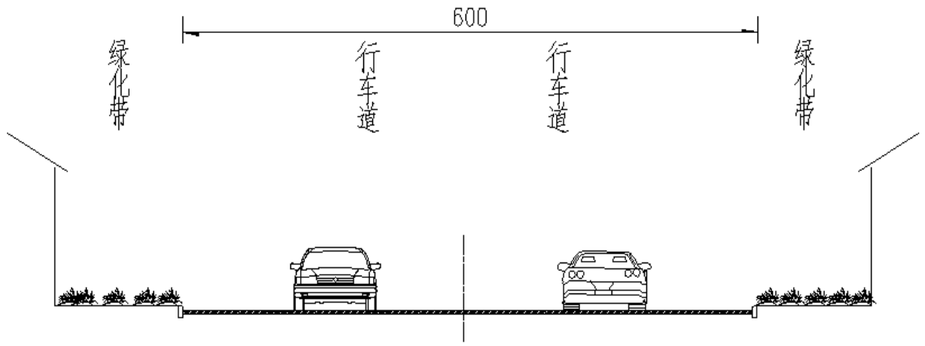
横断面二

	
水泥路面标线缺失	缺机非分隔

3.16 YA22 苏徐路

根据现场调查，YA22 为四级公路断面，沥青路面，路面宽 6m ，限速 20km/h。存在交安问题如下所示：

部分交叉口道口标柱设置不完善



横断面

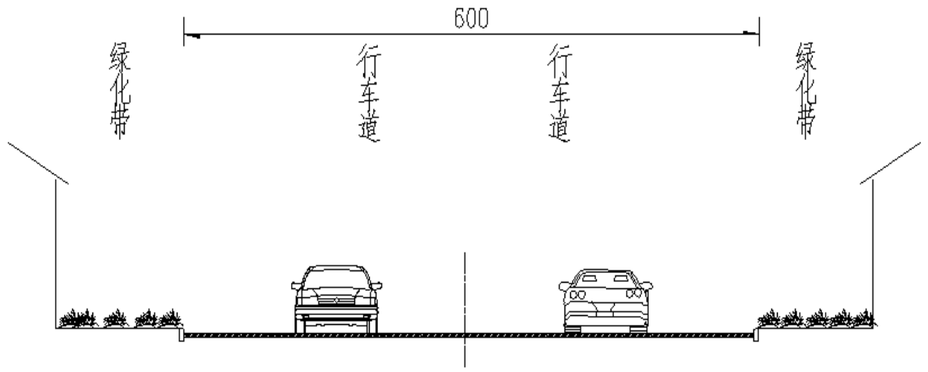
	
交叉口道口标柱设置不完善	交叉口道口标柱设置不完善

3.17 YF05 曙光大道

根据现场调查，YF05 为四级公路断面，水泥路面宽 6m ，限速 30km/h。存在交安问题如下所示：

护栏缺失

部分交叉口道口标柱设置不完善



横断面

	
护栏缺失	交叉口道口标柱设置不完善

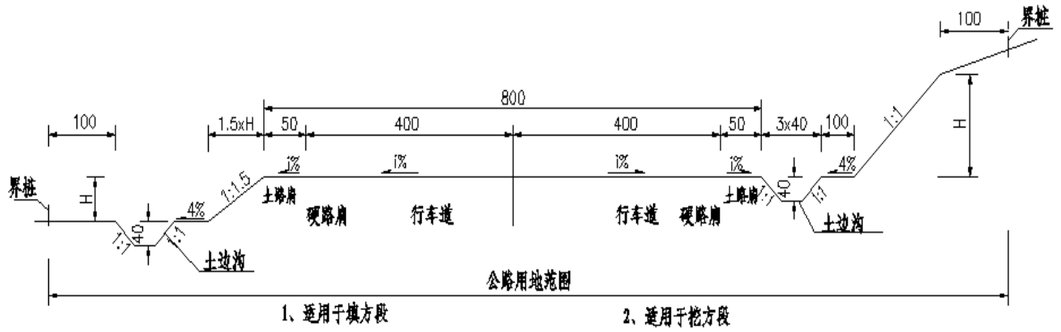
3.18 YF01 北工业大道

根据现场调查，YF01 为二级公路断面，水泥路面路面宽 8-15m，限速 40km/h。存在交安问题如下所示：

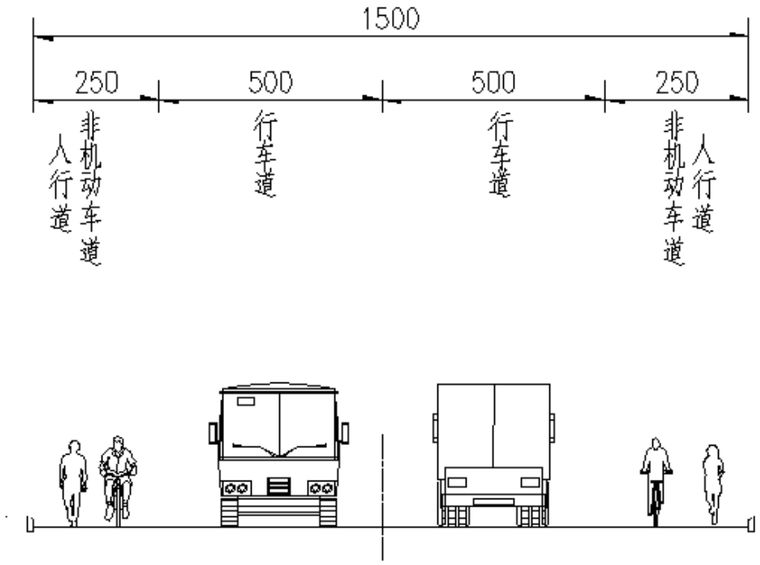
部分交叉口道口标柱设置不完善；

缺警告标志；

标线缺失等问题。



横断面一



横断面二

	
标线缺失	**缺警告标志牌**

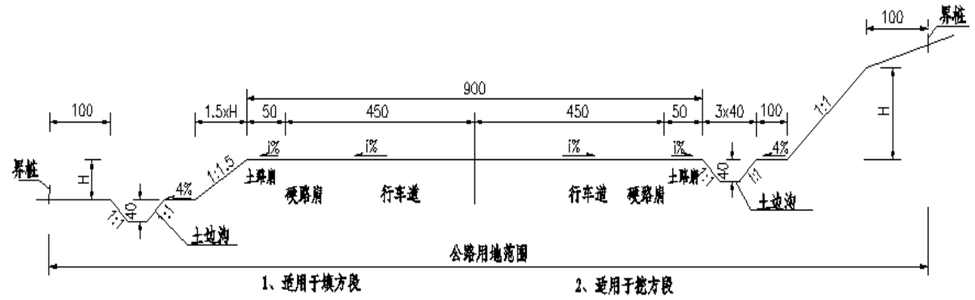
3.19 YZ24 罡郭线

根据现场调查，YZ24 为二级公路断面，沥青路面路面宽 9m，限速 60km/h。存在交安问题如下所示：

平交口及部分人行道标线磨损严重；

部分交叉口道口标柱设置不完善；

缺人行道标志牌等问题。



横断面

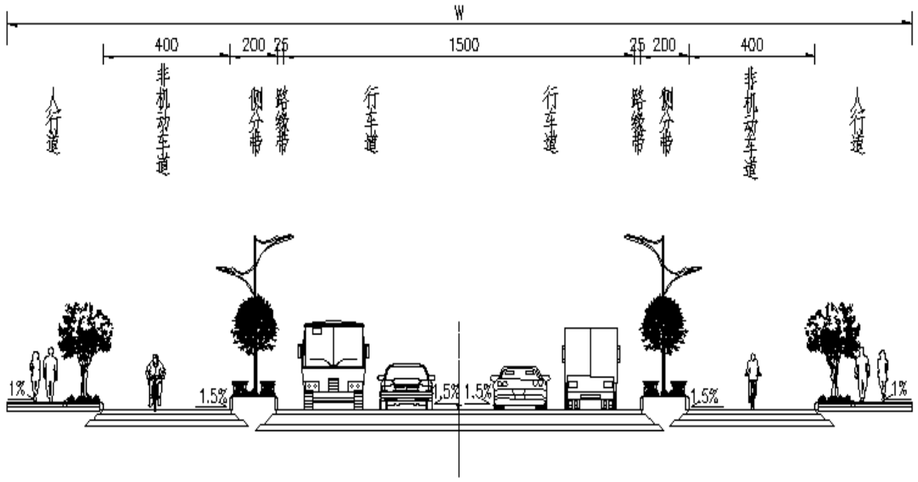
	
标线磨损	**缺警人行道标志牌**

3.20 X351 罡红线

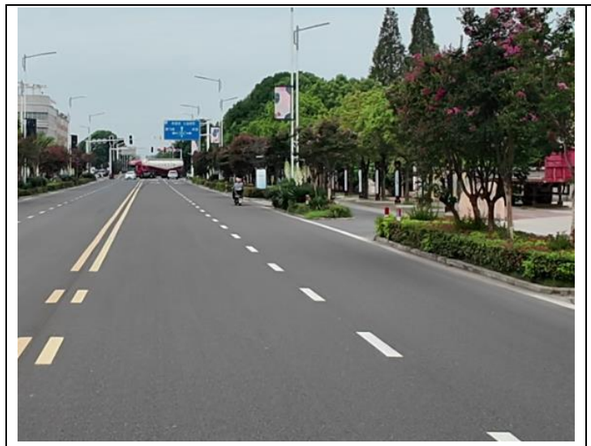
根据现场调查，X351 为城市次干路标准，三块板断面，中间行车道宽 15m，双向四车道，两侧各设有 2.5m 宽侧分带+4m 宽慢车道+2m 人行道限速 40km/h。存在交安问题如下所示：

分交叉口道口标柱设置不完善；

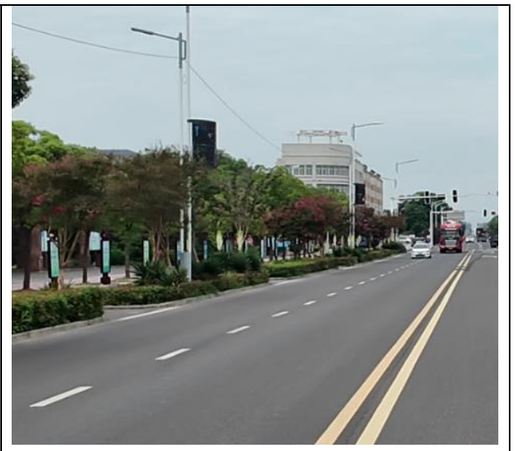
缺机非分隔牌等问题。



横断面



缺机非

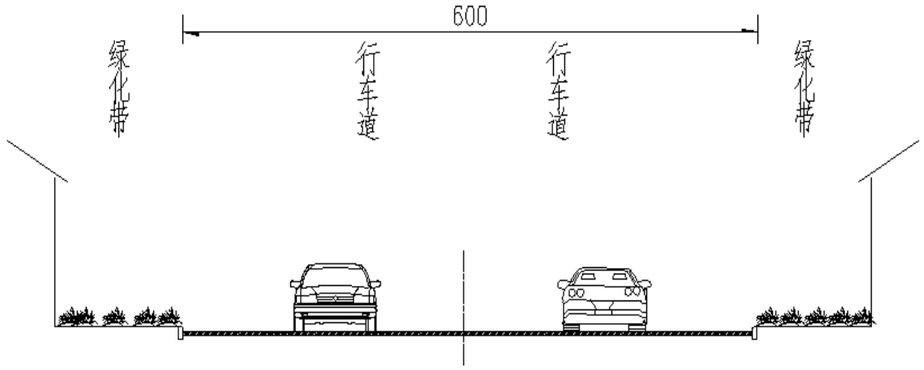


缺道口标柱

3.21 YZ21 苏院路

根据现场调查，YZ21 为四级公路断面，水泥路面路面宽 4m，限速 30km/h。存在交安问题如下所示：

缺护栏等问题。



横断面



缺护栏



缺护栏

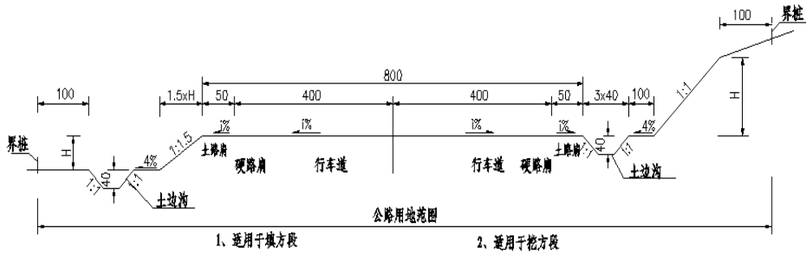
3.21 YZ09 苏周线

根据现场调查，YZ09 为沥青路面路面宽 9m，限速 20km/h。存在交安问题如下所示：

部分交叉口道口标柱设置不完善；

通视不良；

标线缺失。



	
标线磨损	**缺失警告标志牌**
	
支路设施不完善	**主路标线缺失**

四、处治方案

本项目为泰州海陵区农村公路安防设精细化提升，道路等级一般为三、四级公路，等级较低，今年来，农村公路陆续开展安防专项工程，道路标志较为齐全，本次仅为完善更换缺少、损坏的标志，以及部分路段新增护栏。

4.1 平交道口处治

（1）普通交叉口

普通交叉口是指乡村道与一般乡村公路或地方道路的交叉口，交叉口前 30～50m 设置交叉口警告标志。

（2）重要交叉口

重要交叉口是指乡村道与国省干道及县道的交叉口，交叉口前 10～30m 设置停车让行标志。



设置交叉口警告标志

(3)小交叉口或岔口

小交叉口或岔口是指公路沿线的一些小岔口，一般情况下是不设指路标志，在支路上设置警示柱及减速让行标志。



设置停车、让行、诱导标志

(4)本次针对村庄人流密集道路。**（罡红线、新港路北延、九龙路、明华路）**考虑该路为村庄段，两侧民房密集，为保障交通安全，增设太阳能道口人行桩。





(4)已有标志处理方案

1、部分标志版面反光膜脱落本次更换反光膜处理；

2、部分标志版面损坏本次更换版面处理；

3、部分标志杆件歪斜本次拆除新建处理；

4、部分标志建成时间过长原有路口已合并消失，标志已不具备警示功能本次拆除处理；

5、部分标志摆放位置距离路口过近，不满足规范要求本次拆除移位处理；

6、部分标志重复设置，本次拆除重复标志牌。

4.2 路侧险要路段

本项目部分道路临河侧缺少护栏，本次依据《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017），根据道路等级和路侧危险程度划分防护等级，补充波形护栏防护。

本项目涉及补充护栏路段等级较低，均为四级公路，故本次均按新建 C 级护栏处理。

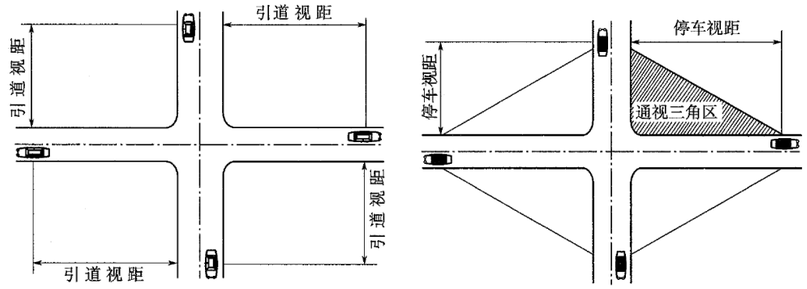
部分道路桥梁护栏与路基护栏缺少连接，本次采用锚定板连接，部分桥梁护栏无法直接连接，本次考虑补充护栏过渡段

4.3 城市道路

本项目俞张线（苏蔡路）、罡红线、龙轩路、九龙路、九姚线、晨光大道为城市断面。本次增相应的机非分隔牌及视线诱导标志。

4.4 平交口视距

根据《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）第 10.3 条，每条岔路上都应提供与行车速度相适应的引道视距（在数值上等于停车视距，量取标准为：眼高 1.2m，物高 0），两相交道路间，由各自停车视距所组成的通视三角区内不得存在任何有碍通视的物体。本次对通视三角区内的物体能够清理的进行清理不能清理的增设凸面镜。



建议：部分通视不良是违停或绿化遮挡问题，应加强管理和日常养护

4.5 下穿通道限高

本项目海梅线、九姚路、苏院、苏红路、海洲线（江洲北路）、红旗北路（秋雪湖大道）、孙金路（东魏线）存在下穿通道确保行驶安全本次增设单悬臂自发光提示牌。





五、 设计内容

5.1 交通标志

1. 设计原则

交通标志一般按照国家标准及有关规范执行,力求做到标志类型齐全、功能完善。通过对司乘人员适时、准确的诱导，将公路快速、舒适、安全的效能充分发挥出来。本项目交通标志按以下原则布设：

（1）交通标志的设计以对路网不熟悉，但对出行有所规划的公路使用者为服务对象，通过标志的引导，使其能顺利、快捷地抵达目的地，避免发生误导行驶。

（2）全线的标志布设应从路网的角度来考虑，协调统一，给道路使用者提供正确、及时的信息。

（3）主线标志布置中，重要标志给予重复提示，同一地点的指路标志数量不超过 3 块。

（4）交通标志的设置应注意与交通标线配合使用。

（5）标志版面的内容及结构形式等尽量与道路线形、周边环境协调一致。

2. 标志平面布置

本项目共设置警告、禁令等标志。

标志位置结合各路线设计速度确定，满足《道路交通标志和标线》（GB5768.2-2022）要求。

3. 版面设计

交通标志版面设计主要以《道路交通标志及标线》（GB5768-2022）为依据，根据标志设置位置、版面内容，字体为交通工程专用字体。具体规定参照《道路交通标志和标线》（GB5768.2-2022）、《江苏省公路标志标线实施指南》（试行）执行。版面尺寸根据设计时速来选取支线上版面设计根据被交道路的等级以及计算行车速度，以国标和省标为依据，确定支线标志文字的尺寸。

道路限速和设计时速统计表

	路线编号	路线名称	限速	设计时速
1	X203	东郊乡连接线	30	60
2	X251	俞张线（苏蔡路）	30	60
3	X251	俞张线	30	60
4	X25X	京泰线	40	60
5	X354	海梅线	30	30
6	C206	兴丰路西延	40	60
7	C132	明华路	20	30
8	C022	晨光大道	40	60
9	C003	九龙路	40	60
10	C125	龙轩路	40	60
11	C096	里华公路（鹏程路）	30	60
12	C134	新港路北延	40	60
13	Y750	华李线（缘梦南路）	30	60
14	Y102	九五线（雨声路）	40	60
15	Y103	九姚线	40	60
16	YA22	苏徐路	20	20
17	YF05	曙光大道	30	30
18	YF01	北工业大道	40	60
19	YZ2	罡郭线	60	60
20	X351	罡红线	40	60
21	YZ21	苏院路	20	20
22	YZ09	苏周线	20	30

4. 标志板材料及反光薄膜

标志底板采用 5A02 型铝合金板，为保证标志版面的平整度，底板厚度采用 2mm；铝合金板中部采用铝合金龙骨加强，边缘采用角铝加强，铝合金板与角铝之间采用铝合金沉头铆钉连接。

标志反光薄膜采用 IV 类反光薄膜。本项目标志反光薄膜颜色根据类别区分，其中警告标志为黄底黑图案、禁令标志为白底黑字红圈。

5. 结构设计

按支撑方式标志结构采用柱式，设计中按交通组成，版面尺寸及布置位置进行选择。结构设计中主要考虑 50 年 10min 平均最大风速值，风速采用 26.5m/s。

6. 基础设计

标志基础采用 C25 混凝土基础，基础预埋件均应作热浸镀锌处理，镀锌量不小于 350g/m^2，浇注混凝土可一次性进行，但必须保证基础法兰盘安装的水平度和垂直度，浇注完成后法兰盘表面应擦拭干净，不得有混凝土或其它异物，基础法兰以上的螺栓部分涂上黄油后包扎好，防止碰坏丝扣。

7. 交通标志施工注意事项

标志板用龙骨加固，板边用单卷边加固，标志板加固仅考虑了安装后的强度，因版面较大，应避免搬运时发生损坏。对于大版面的标志采用分块制作，现场拼装，版面接缝应平整。

本次设计中地角螺栓、基础法兰、锚板、连接螺栓采用热浸镀锌防腐处理，镀锌量不小于 350g/m^2，其他所有构件在作热浸镀锌防腐处理，构件镀锌量不小于 550g/m^2。

标志板设置位置应现场核实定位是否妥当，若视线不良或设置困难、或与已完工的工

程发生干扰时除定位要求较强的标志外，可适当前后挪动标志位置，但须经设计单位确认。

路侧安装时，标志板应尽可能与道路中线垂直或成一定角度：禁令和指示标志为 0～45°。指路和警告标志为 0～10°；采用单悬臂或附着式支撑结构时，标志的安装角度应与公路中心垂直。

标志安装应满足设计中要求标志与路面之间的垂直距离（净空一般为 2.5m，考虑后期加铺改造预留空间）和水平距离。特殊情况时可调整立柱长度。

5.2 标线

1. 设计原则

标线的布设应确保车流分道行驶，起导流作用，保证视线诱导良好，车道分界清晰、线形清楚、轮廓分明。

2. 标线设置

（1）漆划中心黄虚线，线宽 15cm，划 4m 空 6m。

（2）车行道边缘线：白色实线，线宽为 15cm。

（3）人行横道标线：白色实线，线宽为 40cm，间距 60cm。

（4）停止线：线宽 40cm 白色实线，距人行道 300cm。

（5）震荡标线：设置在村庄及学校标志路面处，垂直于路线行进方向。

（6）立面标为黄黑相间的 45° 斜向标线，线宽 15cm，采用 IV 类反光膜。

3. 标线材料

为了使标线在黑夜具备同白天一样的清晰度，需要使用寿命长，反光效果好的材料做标线。使用的标线涂料，应具备与路面粘结力强、干燥迅速，以及良好的耐磨性、持久性、抗滑性等特点。本次设计标线采用热熔型反光涂料（2 号），即涂料中含 15%～23%的玻璃珠，施工时再在表面撒布玻璃珠。标线涂料应符合《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）的要求。

4. 交通标线施工注意事项

设计图中各类标线均按《公路交通安全设施施工规范》(JTG D81-2006)有关规定布置，应严格按照设计施工。

标线应宽度一致、间隔相等、线形规则、边缘整齐、线条流畅。

集镇段等混合交通比较明显的地方设置人行横道线；人行线斜交时，道路非规则斜交路两端的设置尽量保证过街距离为最短。

热熔反光材料施工要求如下：标线涂层厚度均匀、无起泡、开裂、发粘、脱落等现象；标线涂层厚度 1.6+0.2mm，标线表面均匀撒布玻璃微珠，含量 300g/m²。



标线示意图



玻璃珠

5.3 护栏

1. 护栏设置原则

（1）路侧护栏增设遵循净区优先、按需设防原则，依据路侧风险、交通条件匹配防护等级；

（2）护栏线形顺适，不同类型、等级衔接处设置过渡段，端头做防撞处理；

（3）布设不得侵占建筑限界、影响视距与排水；

（4）基础适配原有路基，兼顾视距诱导、养护便利，适度防护、经济合理。

2. 护栏设置

路侧护栏根据设置原则进行现场布设，并在试运营中进行跟踪完善，尤其是可能存在二次危险的路段运营中需要不断地补充。本项目路侧护栏采用波形梁护栏，波形梁板面应与硬路肩左侧立面在同一面上，护栏立柱采用Φ114mm 圆柱。

本项目护栏设计涉及道路为乡村道，道路等级较低，根据规范本次统一采用 C 级护栏。

行车方向的上游端头设置为圆头式，行车方向下游端头可采用圆头式并与标准段护栏成一直线设置。

3. 护栏连接及其它

1.刚性护栏与半刚性护栏不应断开，设置过渡段结构。

2.护栏起终点处的两根立柱要用混凝土加固。

3.波形梁护栏横梁中心至路面或缘石顶面高度为 60cm。

4.护栏上安装附着式轮廓标，每 24m 设置一个。

5.护栏端头处贴黄黑反光膜。

6.与桥梁护栏相接时需采用锚定板连接。

4. 材料

护栏板采用二波波形梁板，长度一般为 4320mm，并可根据现场需要设置调节板。

路侧护栏立柱为Φ114×4.5 钢管立柱。

护栏板、立柱、等护栏构件均采用 Q235 钢，外表用热镀锌防腐，镀锌量不小于 500 g/㎡，螺栓螺母、锚固件等镀锌量不小于 $350g/m^2$。

5. 施工注意事项

（1）立柱放样前，应调查每根立柱位置的地基状态。如涵洞顶部埋土深度不足，应调整某些立柱的位置，改变立柱埋置方式。

（2）立柱应根据设计图进行放样，并以构造物或特殊地形地物（如桥梁、通道、涵洞等）为控制点，进行测距定位。

（3）立柱应牢固地埋入土中，达到设计深度，并与路面垂直。

（4）一般路段，立柱可采用打入法施工，施工时应精确定位。当打入过深时，不得将立柱部分拔出加以矫正，须将其全部拔出，待基础压实后再重新打入。

（5）立柱安装就位后，其水平方向和竖直方向应形成平顺的线形。

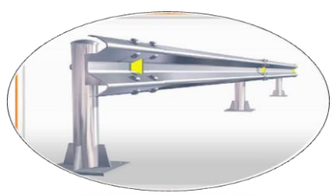
（6）护栏渐变段及端部的立柱，应按设计规定的坐标进行安装。

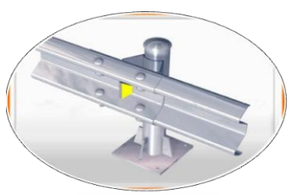
（7）波形梁板的连接螺栓及拼接螺栓不宜过早拧紧，以便在安装过程中利用波形梁的长圆孔及时进行调整，使其形成平顺的线形，避免局部凹凸。

（8）护栏拼接应保持线形和高度的顺适，与行车方向保持一致。

（9）护栏施工应与交叉施工项目相配合、协调，在护栏施工时不得破坏道路设施和污染路面。

（10）由于沿线存在覆土深度较小构造物、封闭式中分带等特殊情况，应根据现场情况进行复查，并作好标记，避免施工中破坏隐蔽工程，造成工程损失。





二波波形护栏

5.4 道口标柱

道口标柱设于公路沿线较小叉路口两侧，用来提醒主线车辆提高警觉，通过警示颜色让驾驶者察觉小道口，减速慢行，防范小路口车辆突然出现而造成意外。

道口标注采用柱状结构，露出地面 80～100cm，埋入深度 80～120cm，表面黏贴红白相间反光膜，自上而下至地面，第一道红色，第二道白色，交替设置，间隔 20cm。立柱采用直径 120mm 热镀锌钢管制作。反光等级为Ⅳ类。

本次设计对部分道口增设道口标柱，并对沿线破坏的道口标柱进行更换。

6 实施方案

6.1 施工方法

1．机械化施工

本项目的路基土方工程计划取土、填土均以机械化施工为主。人工施工只限于少量不适合机械化施工的情况。近年来路面工程的进口机械已经在道路施工中大面积采用，积累了丰富的施工经验。为提高路面的施工质量和施工进度，本工程的路面施工也将采用机械化摊铺。

2．材料和机具运输

项目区域公路、水运均较发达，因此本项目所在区域的材料可以通过这两种运输方式共同实现。

3．施工作业的时间

项目区域四季分明，降水主要集中 6 月至 9 月，除土方施工受天气影响较大以外，其它基本不受其影响。

4．材料供应计划

由于本项目过程材料用量较大，材料供应时基本设想如下：

（1）材料最大限度就地取材，材料运输除公路运输外，还要充分考虑利用水运的便利条件；

（2）除特殊材料外，一般不需要进口。

6.2 工程实施计划

1. 实施计划

1．工程实施本着先急后缓的原则，采取纵向分段，先主体后配套的方式进行建设，保证按时竣工。

2．工程采用公开招标。认真选择施工设备好，技术力量强，有一定经验的施工单位承担施工任务。

3．建设单位加强管理，组织一批熟悉工程技术、施工管理的干部投入本项目工作，及时解决工程中的问题。

2. 技术人员培训

本项目影响因素较多，有些因素很难正确预见，在项目的建设过程中，技术人员需要具备丰富的改造工程经验和处理特殊问题和突发问题的能力。为了有效地控制施工质量，加快施工进度、提高投资效益，建议对各类工程技术人员进行必要的培训。

1．对负责施工的技术人员进行技术培训；

2．对使用各种新设备、新材料、新技术、新工艺的技术人员培训；

3．对主要工程管理人员进行技术培训；

4．对负责检测、试验的技术人员进行技术培训；

5．对负责工程监理的技术人员进行培训。

在工程实施的全过程中(包括设计、施工、运行各环节)进行全面质量管理，精心组织、设计、施工和科学管理，为确保工程质量创造有利条件。

3. 施工组织管理

为确保实施项目的工程质量，控制工程造价，如期竣工。在实施过程中必须加强一系列的科学管理和严格各项规章制度，概述如下：

1、建设单位应设置本项目的专门管理机构，负责工程实施管理的一切准备工作和工程实施过程中的合同管理，以及其他一系列应有的业主管理和协调事宜。

2、严格实施监理工程制度，做好项目实施的进度，质量，造价三大控制及合同管理工作。

3、各项工程实施要按设计要求进行。

沿线部分路段村镇较多，为减轻项目实施对群众生产，生活环境的不利影响，应做好以下工作：

（1）在人口稠密的村镇施工作业时，应采取有效措施，尽可能减少粉尘，噪音对居民的影响，避免或减少夜间施工。

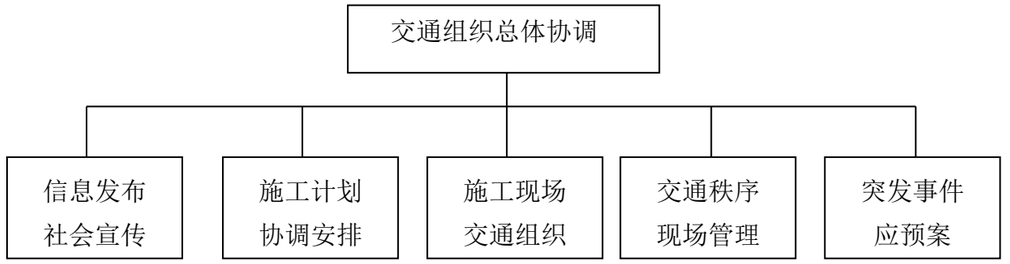
（2）加强道路交通组织管理，维护车辆通行。

（3）完工尽量不留施工痕迹，道路畅通。

（4）做好道路绿化保护工作及于周围环境协调工作。

4. 交通组织建议

项目周边的居民较多，车辆行人也多，施工期间的交通组织较复杂，其社会影响面较广，因此，必需高度重视施工期间的交通组织。一个完善的交通组织是一个全面的系统工程，涉及面相当广，所采用的手段多种多样，且需要各相关单位的相互配合。交通组织内容详见下图。



◆ 信息发布和社会宣传

为使公路管理部门和使用者能够及时、准确和全面的了解到本项目在改造期间交通信息。应加强对公路以及周边道路的交通流量、车速以及事故的信息采集。充分发挥信息科学和网络等多媒体的作用，并包括电台、电视台、报纸等媒体联合建立交通信息发布制度。

◆ 施工计划的协调安排

本项目为交安设施完善工程，施工时需临时占用部分硬路肩或行车道，主路不中断交通。

◆ 施工现场交通组织

公路施工期间，因施工需要必然使得施工路段行车中断，因此有必要对路段进行合理的交通组织，提高路段的通过能力。

◆ 交通秩序现场管理

交通管理部门应增加机动巡逻次数和快速反应能力，同时收集路段交通信息，及时反馈至总体调度，以便信息及时发布。

施工单位应设置相应的标志和辅助设施，同时负责现场施工人员的管理和施工机械的调度，协助交通管理部门进行施工路段的交通秩序维护。

◆ 突发事件应急预案

设立交通分流路径

当项目某一路段发生严重车祸，而无法由项目自身解决车辆通行时，则需将车辆引导至相关道路上进行分流。针对不同路段可能发生重大交通事故不能通行的情况，选择合理的分流路径，沿线主要平交道口设立值班岗位，及时向上级管理部门通报交通情况，并发布路堵信息，引导过往车辆分流：并通过交通管理人员和活动标志，在分流道路的关键路口进行诱导和管理，保障车辆顺利抵达目的地。

及时的信息发布机制

将公路的交通流量、路堵情况以及事故信息，通过电台、电视台、报纸等媒休及时发布，引导架乘人员选择新的路径。

X354海梅线(K7+716—K10+766段)标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	X354	海梅线	K8+020	✓		停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	X354	海梅线	K8+280	✓		停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	X354	海梅线	K8+360	✓		停车让行标志	D=60	换膜	Ⅳ类	单柱式	1	
4	X354	海梅线	K8+460	✓		停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
5	X354	海梅线	K9+010		✓	自发光下穿通道提示牌				单悬臂		
6	X354	海梅线	K9+140	✓		停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
7	X354	海梅线	K9+150		✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
8	X354	海梅线	K9+160	✓		十字路口警告标志牌	ΔL=70	换膜	Ⅳ类	单柱式	1	
9	X354	海梅线	K9+210	✓		自发光下穿通道提示牌				单悬臂		
10	X354	海梅线	K9+280	✓		交叉口警告标志	ΔL=70	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
11	X354	海梅线	K9+320		✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
12	X354	海梅线	K9+360		✓	交叉口警告标志	ΔL=70	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
13	X354	海梅线	K9+650		✓	十字路口警告标志牌	ΔL=70	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
14	X354	海梅线	K9+600		✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
15	X354	海梅线	K9+620	✓		十字路口警告标志牌	ΔL=70	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
16	X354	海梅线	K9+920	✓		停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
17	X354	海梅线	K9+930		✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
18	X354	海梅线	K10+030		✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
19	X354	海梅线	K10+040	✓		停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
20	X354	海梅线	K10+100		✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
21	X354	海梅线	K10+150		✓	村庄警告标志牌	ΔL=70	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
22	X354	海梅线	K10+220		✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
23	X354	海梅线	K10+280	✓		停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
24	X354	海梅线	K10+460		✓	十字路口警告标志牌	ΔL=70	换膜	Ⅳ类	单柱式	1	
25	X354	海梅线	K10+510	✓	✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
26	X354	海梅线	K10+730		✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

X354海梅线(K7+716—K10+766段)视距问题统计一览表

序号	路线编号	路线名称	位置桩号	位置			现状问题	处置措施	绿化修剪	改植草皮	增设凸面镜	备注
				主或	上行	下行			m^2	m^2	单位：套	
1	X354	海梅线	K8+020	主线		✓	路口视距遮挡	凸面镜			1	
2	X354	海梅线	K8+220	主线		✓	路口视距遮挡	绿化修剪	87.5			
3	X354	海梅线	K9+940				路口视距遮挡	绿化修剪	87.5			
4	X354	海梅线	K10+210				弯道视距遮挡	凸面镜			1	
X354海梅线(K7+716—K10+766段)视距问题—总计									175	0	2	

X354海梅线(K7+716—K10+766段)工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=60cm	新增	单柱式	套	18	
2		交叉口警告标志	ΔL=70	新增	单柱式	个	6	
3		交叉口警告标志	ΔL=70	换膜	单柱式	个	1	
4		自发光标志牌		新增	单悬臂	套		
5		凸面镜	ϕ=100	新增	单柱式	套	2	
6	标线	热熔标线		新增		m^2	108	
7	道口标柱			新增		根	80	
8	绿化修剪					m^2	175	

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	工程量数量表	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-3	

YF01北工业大道（K0+000—K1+000)标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	YF01	北工业大道	K0+020	✓		限速标志牌	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	YF01	北工业大道	K0+007		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	YF01	北工业大道	K0+360	✓		交叉口警告标志	ΔL=90	换膜	Ⅳ类	单柱式	1	
4	YF01	北工业大道	K0+420		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
5	YF01	北工业大道	K0+450	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
6	YF01	北工业大道	K0+510		✓	交叉口警告标志	ΔL=90	换膜	Ⅳ类	单柱式	1	
7	YF01	北工业大道	K0+660	✓		限速+变窄组合标志牌	D=80+ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
8	YF01	北工业大道	K0+690	✓		桥梁限载标志	D=80+D=80	换膜	Ⅳ类	单柱式	1	
9	YF01	北工业大道	K0+710	✓		桥名牌				单柱式	1	
10	YF01	北工业大道	K0+700		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
11	YF01	北工业大道	K0+790		✓	桥梁限载标志	D=80+D=80	换膜	Ⅳ类	单柱式	1	
12	YF01	北工业大道	K0+760		✓	桥名牌				单柱式	1	
13	YF01	北工业大道	K0+780		✓	限速标志牌	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
14	YF02	北工业大道	K1+008		✓	限速标志牌	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

YF01北工业大道（K0+000—K1+000)工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=80cm	新增	单柱式	套	4	
2		交叉口警告标志	ΔL=90	新增	单柱式	个	2	
3		限速+变窄组合标志牌	D=80+ΔL=90	换膜	单柱式	个	1	
4		组合标志牌	D=80+D=80	新增	单悬臂	套	2	
5		限速标志牌	D=80cm	新增	单柱式	套	3	
6		桥铭牌		新增	单柱式	套	2	
7	标线	热熔标线		新增		m^2		
8	道口标柱			新增		根	36	

X251俞张线（K4+850—K9+440)标志处置一览表

序号	设置桩号	位置		标志类型	版面尺寸（cm）	处置	反光膜等级	支撑形式	数量（块）	备注
		上行	下行							
1	K4+880	✓		限速标志牌	○Φ=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	K4+900		✓	路口警告、注意行人标志	△L=90+△L=90	换板	Ⅳ类	悬臂式	2	原版面大小不一
3	K4+980	✓		机非分离标志	○Φ=80+○Φ=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
4	K5+120		✓	机非分离标志	○Φ=80+○Φ=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
5	K5+200	✓		禁令标志	○Φ=80+○Φ=80	换板	Ⅳ类	悬臂式	2	原版面损坏
6	K5+210	✓		机非分离标志	○Φ=80+○Φ=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
7	K5+240		✓	路口警告标志	△L=90	换板	Ⅳ类	单柱式	1	原版面损坏
8	K5+490		✓	机非分离标志	○Φ=80+○Φ=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
9	K5+520	✓		机非分离标志	○Φ=80+○Φ=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
10	K6+080		✓	机非分离标志	○Φ=80+○Φ=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
11	K6+110	✓		机非分离标志	○Φ=80+○Φ=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
12	K6+820		✓	指路标志牌	□500×300	换板	Ⅳ类	悬臂式	1	尺寸为暂估
13	K7+010	✓	✓	指路标志牌	□500×300	换板	Ⅳ类	悬臂式	2	
14	K7+080	✓		指路标志牌	□500×300	换板	Ⅳ类	悬臂式	1	

X251俞张线（K4+850-K9+440)工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	警告标志	ΔL=90+ΔL=90	换板	悬臂式	套	1	
2		禁令标志	OΦ=80+OΦ=80	换板	悬臂式	套	1	
3		路口警告标志	ΔL=90	换板	单柱式	套	1	
4		组合式标志	OΦ=80+OΦ=80	机非分离标志	单柱式	套	7	
5		组合式标志	OΦ=80+OΦ=80	标志扶正	单柱式	套		
6		禁令标志	OΦ=80	新增标志	单柱式	套	1	
7		指路标志	□500×300	换板	悬臂式	套	4	
8	标线	热熔标线		新增		m^2	450	
9		标线清除		（水洗法）		m^2		
10		立面标记		新增		m^2	0	
11	护栏	Gr-B-2E		新增		延米	0	
12		Gr-B-2E		拆除		延米		
13		Gr-C-4E		新增		延米	0	
14		Gr-C-4E		拆除		延米		
15	道口标柱			新增		根	56	
16	凸面镜			新增		套	0	
17	绿化修剪			新增		m^2	0	

X251俞张线（K0+000—K4+280)标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	X251	俞张线	K0+160	✓	✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	X251	俞张线	K1+040	✓		警告标志牌	△L=90	换版	Ⅳ类	单悬臂	2	
3	X251	俞张线	K1+380	✓		警告标志牌	△L=90	换版	Ⅳ类	单悬臂	2	
4	X251	俞张线	K1+600	✓		警告标志牌	△L=90	换版	Ⅳ类	单悬臂	2	
5	X251	俞张线	K2+380	✓		警告标志牌	△L=90	换版	Ⅳ类	单悬臂	2	
6	X251	俞张线	K2+360	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
7	X251	俞张线	K2+300		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
8	X251	俞张线	K2+240	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
9	X251	俞张线	K3+430		✓	警告标志牌	△L=90	换版	Ⅳ类	单悬臂	1	
10	X251	俞张线	K2+480	✓	✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
11	X251	俞张线	K2+530			停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
12	X251	俞张线	K2+800	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
13	X251	俞张线	K2+850	✓		警告标志牌	△L=90	换版	Ⅳ类	单悬臂	1	
14	X251	俞张线	K2+960	✓	✓	警告标志牌	△L=90	换版	Ⅳ类	单悬臂	1	
15	X251	俞张线	K3+140		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
16	X251	俞张线	K3+300	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
17	X251	俞张线	K3+360	✓		警告标志牌	△L=90	换版	Ⅳ类	单悬臂	1	
18	X251	俞张线	K3+380	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
19	X251	俞张线	K3+400		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
20	X251	俞张线	K3+420	✓		警告标志牌	△L=90	换版	Ⅳ类	单悬臂	1	
21	X251	俞张线	K3+640	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
22	X251	俞张线	K3+710	✓		警告标志牌	△L=90	换版	Ⅳ类	单悬臂	2	
23	X251	俞张线	K3+750	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
24	X251	俞张线	K3+780		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
25	X251	俞张线	K3+820		✓	警告标志牌	△L=90	换版	Ⅳ类	单悬臂	2	
26	X251	俞张线	K3+840	✓		警告标志牌	△L=90	换版	Ⅳ类	单悬臂	2	
27	X251	俞张线	K4+030		✓	警告标志牌	△L=90	换版	Ⅳ类	单悬臂	2	
28	X251	俞张线	K4+270		✓	限速+警告	△L=90+D=80	换版	Ⅳ类	单悬臂	2	
29	X251	俞张线	K4+271	✓	✓	人行道	□=100*100	换版	Ⅳ类	单柱式	2	

X251俞张线（K0+000—K4+280)视距问题统计一览表

序号	路线编号	路线名称	位置桩号	位置			现状问题	处置措施	绿化修剪	改植草皮	增设凸面镜	备注
				主或支	上行	下行			m^2	m^2	单位：套	
1	X251	俞张线	K3+980	主线	✓	✓	路口视距遮挡	凸面镜			2	
X251（K0+000—K4+280)视距问题—总计									0	0	2	

X251俞张线（K0+000—K4+280)工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=80cm	新增	单柱式	套	15	
2		警告标志	ΔL=90	换版	单悬臂	个	21	
3		限速+警告	ΔL=90+D=80	换版	单悬臂	个	2	
4		人行道标志牌	□100*100	新增	单柱式	个	2	
5		凸面镜	ϕ=100	新增	单柱式	套	2	
6	标线	热熔标线		新增		m^2	6	
7	道口标柱			新增		根	60	

X252京泰路(K0+000—K1+290段)京泰路标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	X252	京泰线	K1+260	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2												

X252京泰路(K0+000—K1+290段)工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=80cm	新增	单柱式	套	1	
2	通视三角区			苗木修剪			350	
3	道口标柱			新增		根		
4	标线			热熔标线		m^2	6	

X203东郊乡连接线(K3+440—K5+657)标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	X203	东郊乡连接线	K3+480	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	X203	东郊乡连接线	K3+560	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	X203	东郊乡连接线	K3+600		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
4	X203	东郊乡连接线	K3+700	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
5	X203	东郊乡连接线	K3+820	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
6	X203	东郊乡连接线	K3+860	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
7	X203	东郊乡连接线	K4+100	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
8	X203	东郊乡连接线	K4+220	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
9	X203	东郊乡连接线	K4+460	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
10	X203	东郊乡连接线	K4+520	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
11	X203	东郊乡连接线	K4+690		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
12	X203	东郊乡连接线	K0+470	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
13	X203	东郊乡连接线	K4+980	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
14	X203	东郊乡连接线	K5+100	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
15	X203	东郊乡连接线	K5+380	✓		交叉口警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
16	X203	东郊乡连接线	K5+640		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
17	X203	东郊乡连接线	K5+650	✓		限速标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

X203东郊乡连接线(K3+440—K5+657)表护栏处置一览表

序号	线路	道路名称	位置	桩号	路侧				备注
					路侧Gr—B—2E级		路侧Gr—C—4E级		
					新增	拆除	新增	拆除	
1	X203	东郊乡连接线	上行	K3+480			163		支路
2	X203	东郊乡连接线	下行	K4+580			20		
3	X203	东郊乡连接线	下行	K4+960			28		
4	总计				0	0	211	0	

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	工程量数量表	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-3	

X203东郊乡连接线(K3+440—K5+657)工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=80	新增	单柱式	套	15	
2		限速标志	D=80	换膜	单柱式	个	1	
3		交叉口警告标志	ΔL=90	换膜	单柱式	个	1	
4		凸面镜	ϕ=100	新增	单柱式	套	2	
5	标线	热熔标线		新增		m^2	90	
6	护栏	C级		新增		延米	211	
7	道口标柱			新增		根	40	

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	工程量数量表	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-3	

YZ24罡郭线(K1+128-K2+300)标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	YZ24	罡郭线	K1+150	✓		警告标志牌	ΔL=90	换版	Ⅳ类	单柱式	1	
2	YZ24	罡郭线	K1+260	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	YZ24	罡郭线	K1+600			停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
4	YZ24	罡郭线	K1+620		✓	停车让行标志	D=80	换膜	Ⅳ类	单柱式	1	
5	YZ24	罡郭线	K1+840	✓	✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
6	YZ24	罡郭线	K2+200	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

YZ24罡郭线(K1+128—K2+300)工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=80	新增	单柱式	套	5	
2		交叉口警告标志	ΔL=90	换板	单柱式	个	1	
3	标线	热熔标线		新增		m^2	65.4	
4	道口标柱			新增		根	35	

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	工程量数量表	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-3	

C206兴丰西延（K0+000~K1+260）标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号			标志类型	版 面 尺 寸	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量	备 注
				上行	下行		（cm）				（块/套）	
1	C206	兴丰西路	K0+540	✓		停车让行标志	D=80cm	新增	Ⅳ类	单柱式	1	让行标线
2	C206	兴丰西路	K1+180		✓	停车让行标志	D=80cm	新增	Ⅳ类	单柱式	1	让行标线

C206兴丰西延（K0+000~K1+260）工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=80cm	新增	单柱式	个	2	
2	标线	热熔标线		新增		m^2	235.5	
3	绿化修剪（上行）			拆除		m^2	120	

X351罡红线(K6+128—K6+882)标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	X351	罡红线	K6+300	✓		机非分隔牌组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	X351	罡红线	K6+500	✓		机非分隔牌组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	X351	罡红线	K6+560		✓	机非分隔牌组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
4	X351	罡红线	K6+640	✓		机非分隔牌组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
5	X351	罡红线	K6+850		✓	机非分隔牌组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

X351罡红线(K6+128—K6+882)行人柱处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	X351	罡红线	K6+300		✓	太阳能道口行人桩		新增			1	
2	X351	罡红线	K6+840	✓		太阳能道口行人桩		新增			1	

X351罡红线(K6+128-K6+882)工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
2	标志	停车让行	D=80cm	新增	单柱式	套		
3		机非分隔	0=80+0=80	新增	单柱式	个	5	
4		太阳能道口人行桩			单柱式	个	2	
5		桥铭牌	□100*100	新增	单悬臂	套		
6		桥梁限载标志	0=80+0=80	新增	单柱式	套		
7	标线	热熔标线		新增		m^2		
8	道口标柱			新增		根	44	
9	绿化修剪					m^2		

C096里华公路（K0+880~K2+800）标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	C096	里华公路	K0+920		✓	交叉口警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	C096	里华公路	K1+140	✓		桥梁限载组合标志	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
3	C096	里华公路	K1+180		✓	桥梁限载组合标志	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
4	C096	里华公路	K1+280		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
5	C096	里华公路	K1+620	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
6	C096	里华公路	K1+660		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	双柱式	1	
7	C096	里华公路	K1+840		✓	变宽警告标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
8	C096	里华公路	K2+060		✓	停车让行标志	D=80	换膜	Ⅳ类	单柱式	1	
9	C096	里华公路	K2+080	✓		停车让行标志	D=80	换膜	Ⅳ类	单柱式	1	
10	C096	里华公路	K2+780	✓		变宽警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

C096里华公路（K0+880~K2+800）护栏处置一览表

序号	线路	道路名称	位置	桩号	路侧				备注
					路侧Gr—B—2E级		路侧Gr—C—4E级		
					新增	拆除	新增	拆除	
1	C096	里华公路	上行	K1+820			32		主路延伸至支路桥梁
2	C096	里华公路	下行	K1+820			32		主路延伸至支路桥梁
	C096	里华公路	上行	K2+760			28		
	C096	里华公路	下行	K2+760			28		
3	总计					0	120	0	

C096里华公路（K0+880~K2+800）工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=80	新增	单柱式	套	5	
2		停车让行	D=80	换膜	单柱式	个	0	
3		交叉口警告标志	ΔL=90	新增	单柱式	个	1	
4		交叉口警告标志	ΔL=70	换膜	单柱式	个	0	
5		限速标志	ϕ=60	新增	单柱式	个	0	
6		变宽警告标志	ΔL=90	新增	单柱式	个	2	
7		桥梁限载组合标志	0=80+0=80	新增	双柱式	套	2	
8		组合警告标志		新增	单柱式	套		
9		组合警告标志	ΔL=70+ΔL=70+ΔL=70	换膜	单柱式	套	0	
10		凸面镜	ϕ=100	新增	单柱式	套	0	
11	标线	热熔标线		新增		m^2	378	
12	护栏	Gr-B-2E		新增		延米		
13		Gr-C-4E		新增		延米	120	
14		Gr-C-4E		拆除		延米		
15	减速带			新增		m		
16	道口标柱			新增		根	66	
17	废弃示警桩或道口标柱拆除			拆除		根		
18	绿化修剪					m^2		

C134新港路北延（K0+000~K2+845）标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号			标志类型	版面尺寸	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量	备注
				上行	下行		（cm）				（块/套）	
1	C134	新港路北延	K0+040	✓		停车让行标志	D=80	换版	Ⅳ类	单柱式	1	
2	C134	新港路北延	K0+130		✓	桥梁限载组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	C134	新港路北延	K0+160		✓	桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
4	C134	新港路北延	K0+260	✓		桥铭牌	ϕ=60+ϕ=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
5	C134	新港路北延	K0+290	✓		桥梁限载组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
10	C134	新港路北延	K1+000		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
11	C134	新港路北延	K1+260	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
12	C134	新港路北延	K1+300		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
13	C134	新港路北延	K1+370		✓	桥梁限载组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
15	C134	新港路北延	K1+400		✓	桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
16	C134	新港路北延	K1+460		✓	桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
17	C134	新港路北延	K1+490	✓		桥梁限载组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
18	C134	新港路北延	K1+900		✓	交叉口警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
19	C134	新港路北延	K1+950		✓	桥梁限载组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
20	C134	新港路北延	K1+980		✓	桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
21	C134	新港路北延	K2+040	✓		桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
22	C134	新港路北延	K2+060	✓		桥梁限载组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
23	C134	新港路北延	K2+060		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
24	C134	新港路北延	K2+060	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
25	C134	新港路北延	K2+100		✓	交叉口警告标志	ΔL=90	换面	Ⅳ类	单柱式	1	
26	C134	新港路北延	K2+130		✓	桥梁限载组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
27	C134	新港路北延	K2+140	✓		桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
28	C134	新港路北延	K2+190	✓		桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
29	C134	新港路北延	K2+160	✓		桥梁限载组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
30	C134	新港路北延	K2+490		✓	桥梁限载组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
31	C134	新港路北延	K2+460		✓	桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
32	C134	新港路北延	K2+500	✓		桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
33	C134	新港路北延	K2+530	✓		桥梁限载组合	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
34	C134	新港路北延	K2+520	✓		人行道警告标志	□80×80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
35	C134	新港路北延	K2+640	✓		诱导标牌	60*120	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
36	C134	新港路北延	K2+680		✓	诱导标牌	60*120	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
37	C134	新港路北延	K2+820		✓	机非分隔牌	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
38	C134	新港路北延	K2+840		✓	诱导标牌	60*120	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

C134新港路北延（K0+000~K2+845）行人柱处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号			标志类型	版面尺寸	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量	备注
				上行	下行		(cm)				(块/套)	
1	C134	新港路北延	K2+540	✓		太阳能道口行人桩		新增			1	
2	C134	新港路北延	K2+540		✓	太阳能道口行人桩		新增			1	

C134新港路北延（K0+000~K2+845）护栏处置一览表

序号	线路	道路名称	位置	桩号	路侧				备注
					路侧Gr-B-2E级		路侧Gr-C-4E级		
					新增	拆除	新增	拆除	
1	C134	新港路北延	上行	K0+420			16		C级护栏恢复
2	C134	新港路北延	下行	K0+460			24		C级护栏恢复
3	C134	新港路北延	下行	K2+140	32				桥梁过渡段连接
4	C134	新港路北延	上行	K2+140	32				桥梁过渡段连接
5									
6	总计				64	0	40	0	

C134新港路北延（K0+000~K2+845）工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=80	新增	单柱式	个	5	
2		停车让行	D=80	换膜	单柱式	个	1	
3		交叉口警告标志	△L=90	新增	单柱式	个	1	
4		交叉口警告标志	△L=90	换膜	单柱式	个	1	
5		人行道标志	□80×80	新增	单柱式	个	1	
6		注意儿童警告标志	△L=90	新增	单柱式	个		
7		桥梁限载组合标志	0=80+0=80	新增	单柱式	套	10	
8		桥铭牌		新增	单柱式	个	10	
9		机非分隔牌	0=80+0=80	换膜	单柱式	套	1	
10		诱导标牌	60-120	新增	单柱式	个	3	
11	标线	热熔标线		新增		m^2	0	
12		震动标线		新增		m^2	0	
13		标线清除（水洗法）		清除		m^2	0	
14	护栏	Gr-B-2E		新增		延米	64	
15		Gr-C-4E		新增		延米	40	
16		Gr-C-4E		拆除		延米	0	
17	减速带			新增		m	0	
18	道口标柱			新增		根	54	
19	废弃示警桩或道口标柱拆除			拆除		根	0	
20	绿化修剪（上行）			修剪		m^2	53	K0+980
21	太阳能道口行人桩			新增		套	2	

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	工程量数量表	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-3	

Y750华李线(K0+000—K1+704)标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	Y750	华李线	K0+010	✓		停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	Y750	华李线	K0+060		✓	停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	Y750	华李线	K0+240		✓	停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
4	Y750	华李线	K0+280	✓		停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
5	Y750	华李线	K0+360		✓	停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
6	Y750	华李线	K0+660	✓		停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
7	Y750	华李线	K0+780	✓		桥梁限载标志牌	D=80+D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
8	Y750	华李线	K0+800		✓	桥梁限载标志牌	D=80+D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
9	Y750	华李线	K0+840		✓	停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
10	Y750	华李线	K0+820		✓	T型路口标志牌	ΔL=90	换膜	Ⅳ类	单柱式	1	
11	Y750	华李线	K1+040		✓	停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
12	Y750	华李线	K1+080		✓	停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
13	Y750	华李线	K1+180		✓	停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
14	Y750	华李线	K1+260	✓		停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
15	Y750	华李线	K1+480		✓	停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
16	Y750	华李线	K1+490	✓		停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
17	Y750	华李线	K1+520		✓	停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
18	Y750	华李线	K1+600	✓		停车让行	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
19	Y750	华李线	K1+700	✓		村庄警告标志牌	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

Y750华李线(K0+000—K1+704)护栏处置一览表

序号	线路	道路名称	位置	桩号	路侧				备注
					路侧Gr—B—2E级		路侧Gr—C—4E级		
					新增	拆除	新增	拆除	
1	Y750	华李线	下行	K1+500			28		
	总计				0	0	28	0	

Y750华李线(K0+000—K1+704)视距问题统计一览表

序号	路线编号	路线名称	位置桩号			现状问题	处置措施	绿化修剪	改植草皮	增设凸面镜	备注
				上行	下行			单位 m^2	单位 m^2	单位：套	
1	Y750	华李线	K1+680	✓		路口视距遮挡	绿化修剪	80			
2	Y750	华李线	K1+620		✓	路口视距遮挡	绿化修剪	87.5			
3	Y750	华李线	K1+030	✓		路口视距遮挡	绿化修剪	55			
4	Y750	华李线	K0+450	✓		路口视距遮挡	凸面镜			1	
5	Y750	华李线	K0+360	✓		路口视距遮挡	凸面镜			1	
Y750华李线(K0+000—K1+704)视距问题—总计								222.5	0	2	

Y750华李线(K0+000-K1+704)工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=80	新增	单柱式	套	15	
2		桥梁限载标志牌	D=80+D=80	新增	单柱式	个	2	
3		T型口警告标志	ΔL=90	换版	单柱式	个	1	
		村庄警告标志牌	ΔL=90	新增	单柱式	个	1	
5		凸面镜	ϕ=100	新增	单柱式	套	2	
6	标线	热熔标线		新增		m^2		
7	护栏	Gr-B-2E		新增		延米	28	
8		Gr-C-4E		新增		延米		
9		Gr-C-4E		拆除		延米		
10	道口标柱			新增		根	80	
11	绿化修剪			修剪		m^2	222.5	

Y102九五线（K0+815-K3+049）标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	Y102	九五线	K0+830	✓		限速标志牌	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	Y102	九五线	K1+410			视线诱导标志	60*120	新增	Ⅳ类	单柱式	1	单面
3	Y102	九五线	K1+540			视线诱导标志	60*120	新增	Ⅳ类	单柱式	1	双面板
4	Y102	九五线	K1+660			视线诱导标志	60*120	新增	Ⅳ类	单柱式	1	双面板
5	Y102	九五线	K1+660		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
6	Y102	九五线	K1+730		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
7	Y102	九五线	K0+740			视线诱导标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	双面板
8	Y102	九五线	K1+770	✓		桥梁限载标志	D=80+D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
9	Y102	九五线	K1+810		✓	桥梁限载标志	D=80+D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
10	Y102	九五线	K1+870	✓		视线诱导标志	60*120	新增	Ⅳ类	单柱式	1	双面板
11	Y102	九五线	K1+880	✓		十字路口警告标志牌	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
12	Y102	九五线	K1+960		✓	十字路口警告标志牌	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
13	Y102	九五线	K2+180			视线诱导标志	60*120	新增	Ⅳ类	单柱式	1	双面板
14	Y102	九五线	K2+400			视线诱导标志	60*120	新增	Ⅳ类	单柱式	1	双面板
15	Y102	九五线	K2+500			视线诱导标志	60*120	新增	Ⅳ类	单柱式	1	单面
16	Y102	九五线	K2+500	✓		限速标志牌	D=80	换版	Ⅳ类	单柱式	1	
17	Y102	九五线	K2+540		✓	十字路口警告标志牌	ΔL=70	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
18	Y102	九五线	K3+060	✓		限速标志牌	D=80	换版	Ⅳ类	单柱式	1	
19	Y102	九五线	K3+060		✓	T型路口警告标志	ΔL=90	换版	Ⅳ类	单柱式	1	

Y102九五线（K0+815—K3+049）视距问题统计一览表

序号	路线编号	路线名称	位置桩号	位置			现状问题	处置措施	绿化修剪	改植草皮	增设凸面镜	备注
				主或支	上行	下行			单位：m^2	单位：m^2	单位：套	
1	Y102	海梅线	K2+540	主线		✓	路口视距遮挡	绿化修剪	87.5			
4	X354	海梅线	K2+680		✓		弯道视距遮挡	凸面镜			1	
Y102九五线（K0+815—K3+049）视距问题—总计									87.5	0	1	

Y102九五线（K0+815—K3+049）工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=80cm	新增	单柱式	套	2	
		限速标志牌	D=80cm	换板	单柱式	个	1	
3		限速标志牌	D=80cm	新增	单柱式	个	1	
4		视线诱导标志	60*120	新增	单柱式	个	5	单面
5		组合标志牌	D=80+D=80	新增	单柱式	套	2	
		警告标志牌	ΔL=90	新增	单柱式	个	3	
		警告标志牌	ΔL=90	换版	单柱式	个	1	
8		视线诱导标志	60*120	新增	单柱式	个	4	双面
		凸面镜	ϕ=100	新增	单柱式	个	1	
10	标线	热熔标线		新增		m^2	855	
	绿化修剪					m^2	87.5	
12	道口标柱			新增		根	75	

C003九龙路(K0+000—K1+500)标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	C003	九龙路	K0+020	✓		机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	C003	九龙路	K0+260	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	C003	九龙路	K0+240	✓	✓	人行道标志牌	□100×100	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
4	C003	九龙路	K0+300		✓	机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
5	C003	九龙路	K0+400	✓	✓	机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
6	C003	九龙路	K0+380	✓	✓	人行道标志牌	□100×100	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
7	C003	九龙路	K0+540		✓	太阳能道口人行桩				单柱式	1	
8	C003	九龙路	K0+580	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
9	C003	九龙路	K0+540	✓		人行道标志牌	□100×100	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
10	C003	九龙路	K0+580	✓		太阳能道口人行桩				单柱式	1	
11	C003	九龙路	K0+560		✓	人行道标志牌	□100×100	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
12	C003	九龙路	K0+750	✓		机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
13	C003	九龙路	K0+820		✓	机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
14	C003	九龙路	K0+840	✓		机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
15	C003	九龙路	K0+920		✓	机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
16	C003	九龙路	K1+060	✓		机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
17	C003	九龙路	K1+180	✓	✓	机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
18	C003	九龙路	K1+200	✓	✓	机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
19	C003	九龙路	K1+300	✓	✓	机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
20	C003	九龙路	K1+340	✓	✓	机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
21	C003	九龙路	K1+400	✓	✓	机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
22	C003	九龙路	K1+480		✓	机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
23	C003	九龙路	K0+940			转盘标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	4	

C003九龙路(K0+000—K1+500)工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=80cm	新增	单柱式	套	2	
2		机非分隔	0=80+0=80	新增	单柱式	个	21	
3		太阳能道口人行桩			单柱式	个	2	
4		人行道标志牌	□100×100	新增	单柱式	套	6	
		警告标志牌	△L=90	新增	单柱式	套		
		转盘标志	D=80cm	新增	单柱式	套	4	
7		凸面镜	ϕ=100	新增	单柱式	套		
8	标线	热熔标线		新增		m^2	399.35	
9	道口标柱			新增		根	60	
10	绿化修剪					m^2		

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	工程量数量表	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-3	

C125龙轩路（K0+065~K3+810）标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	位置			标志类型	版面尺寸	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量	备注
				主或支	上行	下行		(cm)				(块/套)	
1	C125	龙轩路	K0+080	主线	✓	✓	机非分隔牌组合	O=80+O=80	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
2	C125	龙轩路	K0+120	支路		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	C125	龙轩路	K0+280	支路		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
4	C125	龙轩路	K0+290	主线		✓	机非分隔牌组合	O=80+O=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
5	C125	龙轩路	K0+300	主线	✓		机非分隔牌组合	O=80+O=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
6	C125	龙轩路	K0+500	主线		✓	机非分隔牌组合	O=80+O=80	新增	Ⅳ类	双柱式	1	
7	C125	龙轩路	K0+540	主线	✓		机非分隔牌组合	O=80+O=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
8	C125	龙轩路	K0+540	主线	✓		注意儿童警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
9	C125	龙轩路	K0+820	主线	✓		机非分隔牌组合	O=80+O=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
10	C125	龙轩路	K0+880	主线		✓	机非分隔牌组合	O=80+O=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
11	C125	龙轩路	K1+020	主线	✓		注意儿童警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
12	C125	龙轩路	K1+040	主线		✓	机非分隔牌组合	O=80+O=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
13	C125	龙轩路	K1+080	支路		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
14	C125	龙轩路	K1+500	主线		✓	交叉口警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
15	C125	龙轩路	K1+560	主线		✓	人行道警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
16	C125	龙轩路	K1+600	主线		✓	人行道警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
17	C125	龙轩路	K1+640	主线	✓		交叉口警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
18	C125	龙轩路	K1+760	主线	✓		人行道警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
19	C125	龙轩路	K1+760	主线		✓	人行道警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
20	C125	龙轩路	K1+920	主线	✓		机非分隔牌组合	O=80+O=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
21	C125	龙轩路	K2+200	主线		✓	机非分隔牌组合	O=80+O=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
22	C125	龙轩路	K2+220	主线	✓		机非分隔牌组合	O=80+O=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
23	C125	龙轩路	K2+480	主线		✓	机非分隔牌组合	O=80+O=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
24	C125	龙轩路	K2+800	主线	✓		交叉口警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
25	C125	龙轩路	K2+920	主线		✓	交叉口警告标志	ΔL=90	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
26	C125	龙轩路	K3+380	主线	✓		交叉口警告标志	ΔL=90	换面	Ⅳ类	单柱式	1	
27	C125	龙轩路	K3+540	支路	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
28	C125	龙轩路	K3+640	主线	✓		机非分隔牌组合	O=80+O=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

C125龙轩路（K0+065~K3+810）行人柱处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号			标志类型	版面尺寸	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量	备注
				上行	下行		(cm)				(块/套)	
1	C125	龙轩路	K0+720	✓		太阳能道口行人桩		新增			1	
2	C125	龙轩路	K0+800		✓	太阳能道口行人桩		新增			1	

C125龙轩路（K0+065~K3+810）工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=80	新增	单柱式	个	4	
2		停车让行	D=80	换膜	单柱式	个	0	
3		交叉口警告标志	△L=90	新增	单柱式	个	5	
4		交叉口警告标志	△L=90	换膜	单柱式	个	1	
5		人行道标志	□80×80	新增	单柱式	个	4	
6		注意儿童警告标志	△L=90	新增	单柱式	个	2	
7		桥梁限载组合标志	0=80+0=80	新增	双柱式	套	0	
8		机非分隔牌	0=80+0=80	换膜	单柱式	套	13	
9		组合警告标志	△L=70+△L=70+△L=70	换膜	单柱式	套	0	
10		凸面镜	ϕ=100	新增	单柱式	套	0	
11	标线	热熔标线		新增		m^2	582.1	
12	护栏	Gr-B-2E		新增		延米	0	
13		Gr-C-4E		新增		延米	0	
14		Gr-C-4E		拆除		延米	0	
15	减速带			新增		m	0	
16	道口标柱			新增		根	20	
17	废弃示警桩或道口标柱拆除			拆除		根	0	
18	绿化修剪			拆除		m^2	0	
21	太阳能道口行人桩			新增		套	2	

Y103九姚线(K4+000—K4+905)标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	Y103	九姚线	K4+010	✓		机非分隔	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	Y103	九姚线	K4+240		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	Y103	九姚线	K4+220	✓		太阳能道口人行桩		新增		单柱式	1	
4	Y103	九姚线	K4+250		✓	太阳能道口人行桩		新增		单柱式	1	
5	Y103	九姚线	K4+440		✓	停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
6	Y103	九姚线	K4+470	✓		桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
7	Y103	九姚线	K4+440	✓		桥梁限载标志牌	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
8	Y103	九姚线	K4+480	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
9	Y103	九姚线	K4+500		✓	桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
10	Y103	九姚线	K4+530		✓	桥梁限载标志牌	0=80+0=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
11	Y103	九姚线	K4+860	✓		停车让行标志	D=80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

Y103九姚线(K4+000—K4+905)工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=80cm	新增	单柱式	套	4	
2		机非分隔	0=80+0=80	新增	单柱式	个	1	
3		太阳能道口人行桩			单柱式	个	2	
4		桥铭牌		新增	单柱式	套	2	
		下穿通道提示牌			单悬臂	套		
6		桥梁限载标志	0=80+0=80	新增	单柱式	套	2	
7	标线	热熔标线		新增		m^2	309	
8	道口标柱			新增		根	20	
9	绿化修剪					m^2		

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	工程量数量表	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-3	

C132明华路(K0+000—K3+055)标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	上行	下行	标志类型	版面尺寸（cm）	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量（块/套）	备注
1	C132	明华路	K0+080	✓		桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	C132	明华路	K0+050	✓		桥梁限载标志牌	0=60+0=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	C132	明华路	K0+130		✓	桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
4	C132	明华路	K0+100		✓	桥梁限载标志牌	0=60+0=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
5	C132	明华路	K0+340	✓	✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
6	C132	明华路	K0+840	✓	✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
7	C132	明华路	K0+880	✓		桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
8	C132	明华路	K0+850	✓		桥梁限载标志牌	0=60+0=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
9	C132	明华路	K0+920		✓	桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
10	C132	明华路	K0+950		✓	桥梁限载标志牌	0=60+0=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
11	C132	明华路	K1+300		✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
12	C132	明华路	K1+420	✓		停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
13	C132	明华路	K2+010	✓		桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
14	C132	明华路	K1+990	✓		桥梁限载标志牌	0=60+0=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
15	C132	明华路	K2+060		✓	桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
16	C132	明华路	K2+090		✓	桥梁限载标志牌	0=60+0=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
17	C132	明华路	K2+120	✓	✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
18	C132	明华路	K2+660	✓		停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
19	C132	明华路	K2+760	✓		停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
20	C132	明华路	K2+820	✓		桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
21	C132	明华路	K2+790	✓		桥梁限载标志牌	0=60+0=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
22	C132	明华路	K2+900		✓	桥铭牌		新增	Ⅳ类	单柱式	1	
23	C132	明华路	K2+930		✓	桥梁限载标志牌	0=60+0=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
24	C132	明华路	K2+940	✓		停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

C132明华路(K0+000—K3+055)视距问题统计一览表

序号	路线编号	路线名称	位置桩号			现状问题	处置措施	绿化修剪	改植草皮	增设凸面镜	备注
				上行	下行			单位：m^2	单位：m^2	单位：套	
1	C132	明华	K0+860	✓	✓	路口视距遮挡	绿化修剪	225			
2	C132	明华	K1+260		✓	路口视距遮挡	绿化修剪	87.5			
3	C132	明华	K1+420	✓		路口视距遮挡	绿化修剪	25			
C132明华路(K0+000—K3+055)视距问题—总计								337.5	0	0	

C132明华路(K0+000—K3+055)护栏处置一览表

序号	线路	道路名称	桩号	路侧				备注
				路侧Gr—B—2E级		路侧Gr—C—4E级		
				新增	拆除	新增	拆除	
1	C132	明华	K0+900	12				
2	C132	明华	K2+820	12				
3	C132	明华	K2+080			28		
4								
5								
6								
7	总计			24	0	28	0	

C132明华路(K0+000—K3+055)工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=60cm	新增	单柱式	套	11	
2		桥铭牌		新增	单柱式	套	8	
3		桥梁限载标志	0=60+0=60	新增	单柱式	套	8	
4	标线	热熔标线		新增		m^2		
5	道口标柱			新增		根	42	
6	绿化修剪			修剪		m^2	337.5	
7	护栏	C级		新增		m	24	
8	护栏	B级		新增		m	28	

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	工程量数量表	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-3	

C202(K0+991—K2+115)晨光大道标志处置一览表

序号	设置桩号	位置		标志类型	版面尺寸（cm）	处置	反光膜等级	支撑形式	数量（块）	备注
		上行	下行							
1	K1+200	右侧	左侧	机非分离标志牌	0Φ80+0Φ80	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
2	K1+440	右侧		机非分离标志牌	0Φ80+0Φ80	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	K1+840	右侧	左侧	机非分离标志牌	0Φ80+0Φ80	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
4	K1+980	右侧	左侧	机非分离标志牌	0Φ80+0Φ80	换版	Ⅳ类	单柱式	2	

C202(K0+991—K2+115)晨光大道视距问题统计一览表

序号	路线编号	路线名称	位置桩号	位置			现状问题	处置措施	绿化修剪 单位:m^2	改植草皮 单位:m^2	增设凸面镜 单位：套	备注
				主或支	上行	下行						
1	C202	晨光大道	K1+200	主	右侧	左侧	路口侧分带绿化遮挡视线	修剪绿化	240			
2	C202	晨光大道	K1+440	主	右侧		路口侧分带绿化遮挡视线	修剪绿化	120			
3	C202	晨光大道	K1+840	主	右侧	左侧	路口侧分带绿化遮挡视线	修剪绿化	240			
4	C202	晨光大道	K1+980	主	右侧	左侧	路口侧分带绿化遮挡视线	修剪绿化	240			
5												
6												
视距问题—总计									840	0	0	

C202(K0+991—K2+115)晨光大道工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	减速让行标志	△L=70	新增标志	单柱式	套		
2		警告标志	△L=70	新增标志	单柱式	套		
3		组合式警告标志	○Φ80+○Φ80	新增标志	单柱式	套	7	
4		人行道标志	□80×80	新增标志	单柱式	套		
5		限速标志	○Φ=60	新增标志	单柱式	套		
6		非标标志，利用杆件，更换版面	△L=70	更换版面	单柱式	个		
7		警告标志	△L=70	拆除标志	单柱式	套		
8	标线	热熔标线		新增		m^2	1364.0	
9		震动标线		新增		m^2		
10		标线清除（水洗法）		清除		m^2	1364.0	
11		立面标记		新增		m^2		
12	护栏	Gr-B-2E		新增		延米		
13		Gr-B-2E		拆除		延米		
14		Gr-C-4E		新增		延米		
15		Gr-C-4E		拆除		延米		
39	道口标柱			新增		根	12	
17	示警桩			新增		根	0	
18	凸面镜			新增		套	0	
19	绿化修剪					m^2	840	

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	工程量数量表	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-3	

YF05(K0+000—K0+827)曙光大道标志处置一览表

序号	设置桩号	位置		标志类型	版面尺寸	处置	反光膜等级	支撑形式	数量	备注
		上行	下行		(cm)				(块)	
1	K0+000		左	停车让行	OΦ=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	K0+100		左	停车让行	OΦ=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	K0+245	右	左	路口警告标志	ΔL=70	新增	Ⅳ类	单柱式	4	含被交道路
4	K0+430	右	左	停车让行	OΦ=60	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
5	K0+540	右	左	停车让行	OΦ=60	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
6	K0+640	右	左	停车让行	OΦ=60	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
7	K0+750	右		停车让行	OΦ=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

YF05(K0+000—K0+827)曙光大道护栏处置一览表

序号	线路	道路名称	位置	桩号	路侧				备注
					路侧Gr—B—2E级		路侧Gr—C—4E级		
					新增	拆除	新增	拆除	
1	YF053	曙光大道	上行	k0+360-k0+827			440		
2									
3									
4									
5									
6									
7	总计				0	0	440		

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	工程量数量表	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-3	

YF05(K0+000—K0+827)曙光大道视距问题统计一览表

序号	路线编号	路线名称	位置桩号	位置			现状问题	处置措施	绿化修剪	改植草皮	增设凸面镜	备注
				主或支	上行	下行			单位:m^2	单位:m^2	单位: 套	单位: 元
1	YF053	曙光大道	K0+000			✓	房屋遮挡	增加凸面镜			1	
2			K0+100			✓	房屋遮挡	增加凸面镜			1	
3			K0+240			✓	房屋遮挡	增加凸面镜			1	
4			K0+430			✓	树木遮挡视线	修剪绿化	20			
5			K0+650			✓	树木遮挡视线	修剪绿化	20			
6												
视距问题—总计									40	0	3	

YF05(K0+000—K0+827)曙光大道工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	警告标志	ΔL=70	换膜	单柱式	套		
2		警告标志	ΔL=70	新增标志	单柱式	套	4	
		减速让行标志	ΔL=70	新增标志	单柱式	套		
4		组合式警告标志	ΔL=70+ΔL=70	新增标志	单柱式	套		
5		人行道标志	□80×80	新增标志	单柱式	套		
6		禁令标志	OΦ=60	新增标志	单柱式	套	9	
7		组合式禁令标志	OΦ=60+OΦ=60	新增标志	单柱式	套		
8	标线	热熔标线		新增		m^2		
9		震动标线		新增		m^2	0	
10		立面标记		新增		m^2	0	
11	护栏	Gr-B-2E		新增		延米		
12		Gr-B-2E		拆除		延米		
13		Gr-C-4E		新增		延米	440	
14		Gr-C-4E		拆除		延米		
15	道口标柱			新增		根	44	
16	凸面镜			新增		套	3	
17	绿化修剪			新增		m^2	40	

YZ21(K1+000—K1+500)苏院路标志处置一览表

序号	设置桩号	位置		标志类型	版面尺寸（cm）	处置	反光膜等级	支撑形式	数量（块）	备注
		上行	下行							
1	K1+280	✓		禁令标志牌	OΦ=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	K1+400		✓	禁令标志牌	OΦ=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

YZ21(K1+000—K1+500)苏院路护栏处置一览表

序号	线路	道路名称	位置	桩号	路侧				备注
					路侧Gr—B—2E级		路侧Gr—C—4E级		
					新增	拆除	新增	拆除	
1	YZ213	苏院路	上行	K1+040-K1+064			24		
2	YZ213	苏院路	上行	K1+180-K1+420			76		局部补充护栏
3									
4									
5									
6									
7	总计				0	0	100		

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	工程量数量表	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-3	

YZ21(K1+000—K1+500)苏院路视距问题统计一览表

序号	路线编号	路线名称	位置桩号	位置			现状问题	处置措施	绿化修剪	改植草皮	增设凸面镜	备注
				主或支	上行	下行			m^2	m^2	单位：套	单位：元
1	YZ213	苏院路	K1+180	主	✓		树木遮挡	修剪树木	80			
2												
3												
4												
5												
6												
视距问题—总计									80	0	0	

YZ21(K1+000—K1+500)苏院路工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	警告标志	ΔL=70	拆除	单柱式	套		
2		警告标志	ΔL=70	新增标志	单柱式	套		
		减速让行标志	ΔL=70	新增标志	单柱式	套		
4		组合式警告标志	ΔL=70+ΔL=70	新增标志	单柱式	套		
5		人行道标志	□80×80	新增标志	单柱式	套		
6		禁令标志	OΦ=60	新增标志	单柱式	套	2	
7		组合式禁令标志	OΦ=60+OΦ=60	新增标志	单柱式	套		
8	标线	热熔标线		新增		m^2		
9		震动标线		新增		m^2		
10		立面标记		新增		m^2	0	
11	护栏	Gr-B-2E		新增		延米	0	
12		Gr-B-2E		拆除		延米		
13		Gr-C-4E		新增		延米	100	
14		Gr-C-4E		拆除		延米		
15	道口标柱			新增		根	16	
16	凸面镜			新增		套		
17	绿化修剪			新增		m^2	80	

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	工程量数量表	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10		

YZ22(K0+000—K0+790)苏徐路标志处置一览表

序号	设置桩号	位置		标志类型	版面尺寸	处置	反光膜等级	支撑形式	数量	备注
		上行	下行		(cm)				(块)	
1	K0+030	✓		限速标志牌	OΦ=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
2	K0+060		✓	路口警告标志	△L=70	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	K0+060		✓	路口警告标志	△L=70	拆除	Ⅳ类	单柱式	1	原标志非标、老化损坏
4	K0+080	✓		路口警告标志	△L=70	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
5	K0+120	✓		停车让行	OΦ=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
6	K0+160		✓	路口警告标志	△L=70	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

YZ22(K0+000—K0+790)苏徐路护栏处置一览表

序号	线路	道路名称	位置	桩号	路侧				备注
					路侧Gr—B—2E级		路侧Gr—C—4E级		
					新增	拆除	新增	拆除	
1	YZ223	苏徐路	上行	K0+300	48				桥头护栏
2									
3									
4									
5									
6									
7	总计				48	0	0		

YZ22(K0+000—K0+790)苏徐路视距问题统计一览表

序号	路线编号	路线名称	位置桩号	位置			现状问题	处置措施	绿化修剪	改植草皮	增设凸面镜	备注
				主或支	上行	下行			单位：m^2	单位：m^2	单位：套	单位：元
1	YZ223	苏徐路	K0+120	主	✓		房屋遮挡	增加凸面镜			1	
2												
3												
4												
5												
6												
视距问题—总计									0	0	1	

YZ22(K0+000-K0+790)苏徐路工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	警告标志	ΔL=70	拆除	单柱式	套	1	
2		警告标志	ΔL=70	新增标志	单柱式	套	3	
		减速让行标志	ΔL=70	新增标志	单柱式	套		
4		组合式警告标志	ΔL=70+ΔL=70	新增标志	单柱式	套		
5		人行道标志	□80×80	新增标志	单柱式	套		
6		禁令标志	OΦ=60	新增标志	单柱式	套	2	
7		组合式禁令标志	OΦ=60+OΦ=60	新增标志	单柱式	套		
8	标线	热熔标线		新增		m^2	0	
9		震动标线		新增		m^2	0	
10		立面标记		新增		m^2	0	
11	护栏	Gr-B-2E		新增		延米	48	
12		Gr-B-2E		拆除		延米		
13		Gr-C-4E		新增		延米		
14		Gr-C-4E		拆除		延米		
15	道口标柱			新增		根	8	
16	凸面镜			新增		套	1	
17	绿化修剪			新增		m^2	0	

YZ09苏周线（K0+237~K1+160）标志处置一览表

序号	线路编号	线路名称	设置桩号	位置			标志类型	版面尺寸	处置措施	反光膜等级	支撑形式	处置数量	备注
				主或支	上行	下行		（cm）				（块/套）	
1	YZ09	苏周线	K0+250	主线	✓	✓	人行道标志牌	□80×80	新增	Ⅳ类	单柱式	2	
2	YZ09	苏周线	K0+350	支路	✓		道路变窄标志牌	△L=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
3	YZ09	苏周线	K0+450	支路		✓	停车让行标志	D=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
4	YZ09	苏周线	K0+970	主线	✓		急弯标志牌	△L=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	
5	YZ09	苏周线	K0+110	主线	✓		T型路口标志牌	△L=60	新增	Ⅳ类	单柱式	1	

YZ09苏周线（K0+237~K1+160）视距问题统计一览表

序号	路线编号	路线名称	位置桩号			现状问题	处置措施	绿化修剪	改植草皮	增设凸面镜	备注
				上行	下行			单位：m^2	单位：m^2	单位：套	
1	YZ09	苏周线	K0+450	✓	✓	路口视距遮挡	凸面镜			1	
2	YZ09	苏周线	K0+620	✓	✓	路口视距遮挡	凸面镜			1	
3	YZ09	苏周线	K0+800	✓		路口视距遮挡	凸面镜			1	
	YZ09	苏周线	K0+900	✓							
YZ09苏周线（K0+237~K1+160）视距问题—总计								0	0	3	

YZ09苏周线（K0+237~K1+160）工程数量汇总表

序号	类别	类型	尺寸	处置方式	支撑形式	单位	工程数量	备注
1	标志	停车让行	D=60	新增	单柱式	个	1	
2		警告标志	△L=70	新增	单柱式	个	2	
3		急弯标志牌	△L=70	新增	单柱式	个	1	
4		人行道标志	□80×80	新增	单柱式	个	2	
5		凸面镜	ϕ=100	新增	单柱式	套	3	
6	标线	热熔标线		新增		□	374.28	
7	道口标柱			新增		根	31	

路线编号	路线名称		下穿通道自发光警告标志牌
			2m*4m
		桩号	单悬臂（套）
X354	海梅线	K11+79	2
X251	俞张线（苏红路）	K1+220	2
Y103	九姚线（姚家路）	K0+140	2
Y721	苏院路	K2+360	2
X254	海洲线（江洲北路）	K5+100	2
Y600	红旗北路（秋雪湖大道）	K0+062	2
C057	孙金路（东魏线）	K1+116	2
合计			14

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	工程量数量表	设计	复核	审核	日期	图表号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-3	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 海梅线(K7+716-K10+766)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-1	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 海梅线(K7+716-K10+766)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-1	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 海梅线(K7+716-K10+766)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-1	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 海梅线(K7+716-K10+766)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-1	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 海梅线(K7+716-K10+766)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-1	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 海梅线(K7+716-K10+766)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-1	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 海梅线(K7+716-K10+766)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-1	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 海梅线(K7+716-K10+766)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-1	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 海梅线(K7+716-K10+766)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-1	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 北工业大道(K0+000-K1+000)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-2	



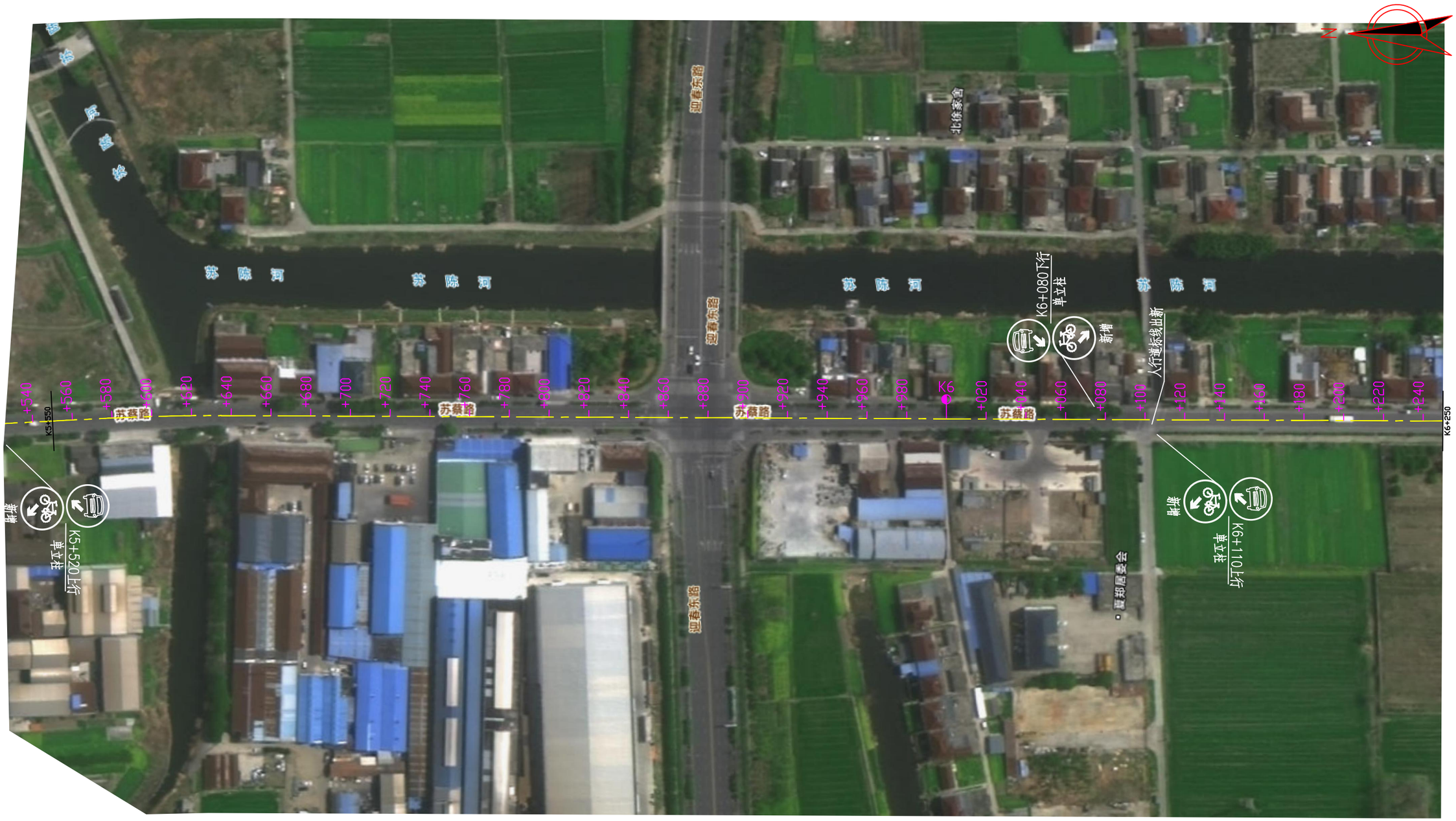
海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 北工业大道(K0+000-K1+000)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-2	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 北工业大道(K0+000-K1+000)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-2	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 (俞张线K4+850-K9+440)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-3	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 （俞张线K4+850-K9+440）	设 计	复 核	审 核	日 期 2026.10	图 表 号 S1-4-3	江苏纬信工程咨询有限公司


N
K6+250
K6+950
苏蔡路
+260
+280
+300
+320
+340
+360
+380
+400
+420
+440
+460
+480
+500
+520
+540
+560
+580
+600
+620
+640
+660
+680
+700
+720
+740
+760
+780
+800
+820
+840
+860
+880
+900
+920
+940
人行道标线出新
K6+820下行
单悬臂指路牌 换板
阜通大道
阜通大道
阜通大道



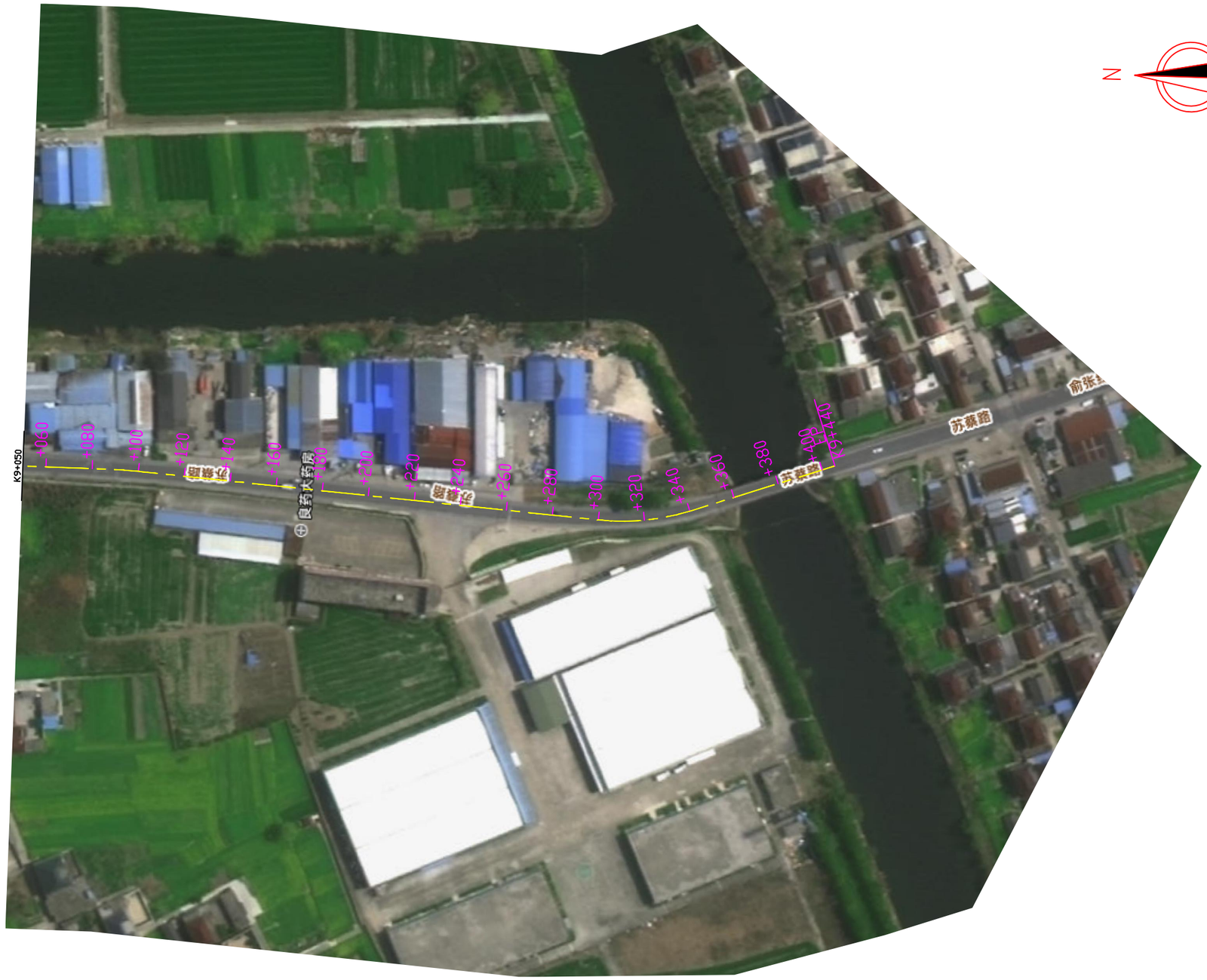
海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 （俞张线K4+850-K9+440）	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-3	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 （俞张线K4+850-K9+440）	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-3	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 （俞张线K4+850-K9+440）	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-3	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 （俞张线K4+850-K9+440）	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-3	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 俞张线(K0+000-K4+280)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-4	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 俞张线(K0+000-K4+280)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-4	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 俞张线(K0+000-K4+280)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-4	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 俞张线(K0+000-K4+280)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-4	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 俞张线(K0+000-K4+280)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-4	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 俞张线(K0+000-K4+280)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-4	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 俞张线(K0+000-K4+280)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-4	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 俞张线(K0+000-K4+280)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-4	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 俞张线(K0+000-K4+280)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-4	



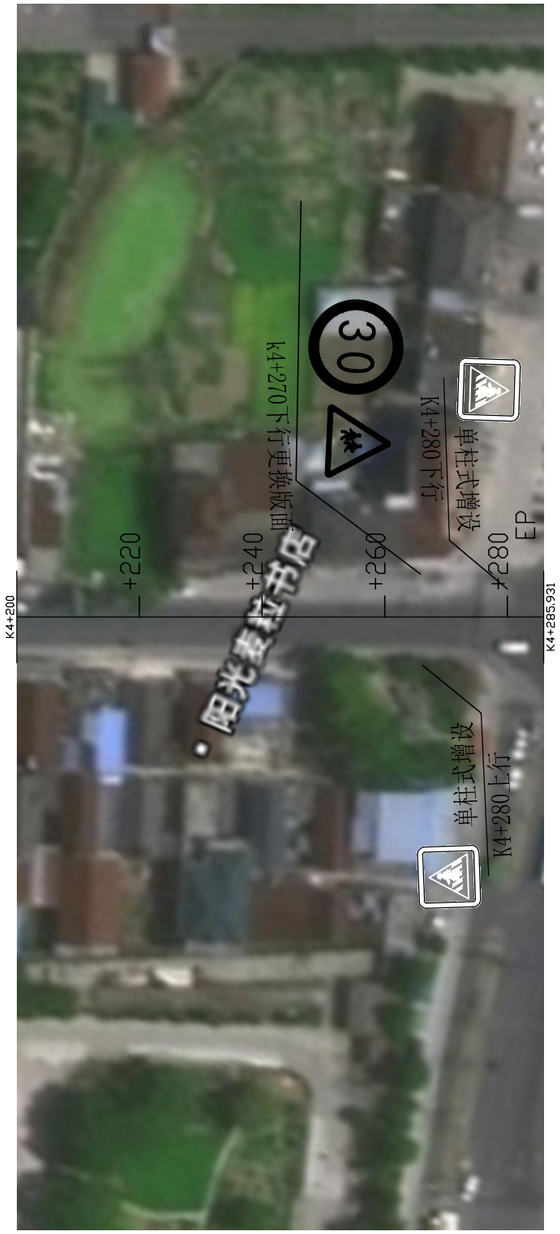
海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 俞张线(K0+000-K4+280)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-4	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 俞张线(K0+000-K4+280)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-4	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 俞张线(K0+000-K4+280)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-4	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 俞张线(K0+000-K4+280)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-4	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 京泰线(K0+000-K1+1290)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-5	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 京泰线(K0+000-K1+1290)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-5	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 京泰线(K0+000-K1+1290)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-5	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 京泰线(K0+000-K1+1290)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-5	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 京泰线(K0+000-K1+1290)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-5	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 京泰线(K0+000-K1+1290)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-5	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 京泰线(K0+000-K1+1290)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-5	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 京泰线(K0+000-K1+1290)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-5	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 京泰线(K0+000-K1+1290)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-5	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 东郊乡连接线(K3+440-K5+657)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-6	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 东郊乡连接线(K3+440-K5+657)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-6	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 东郊乡连接线(K3+440-K5+657)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-6	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 东郊乡连接线(K3+440-K5+657)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-6	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 东郊乡连接线(K3+440-K5+657)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-6	



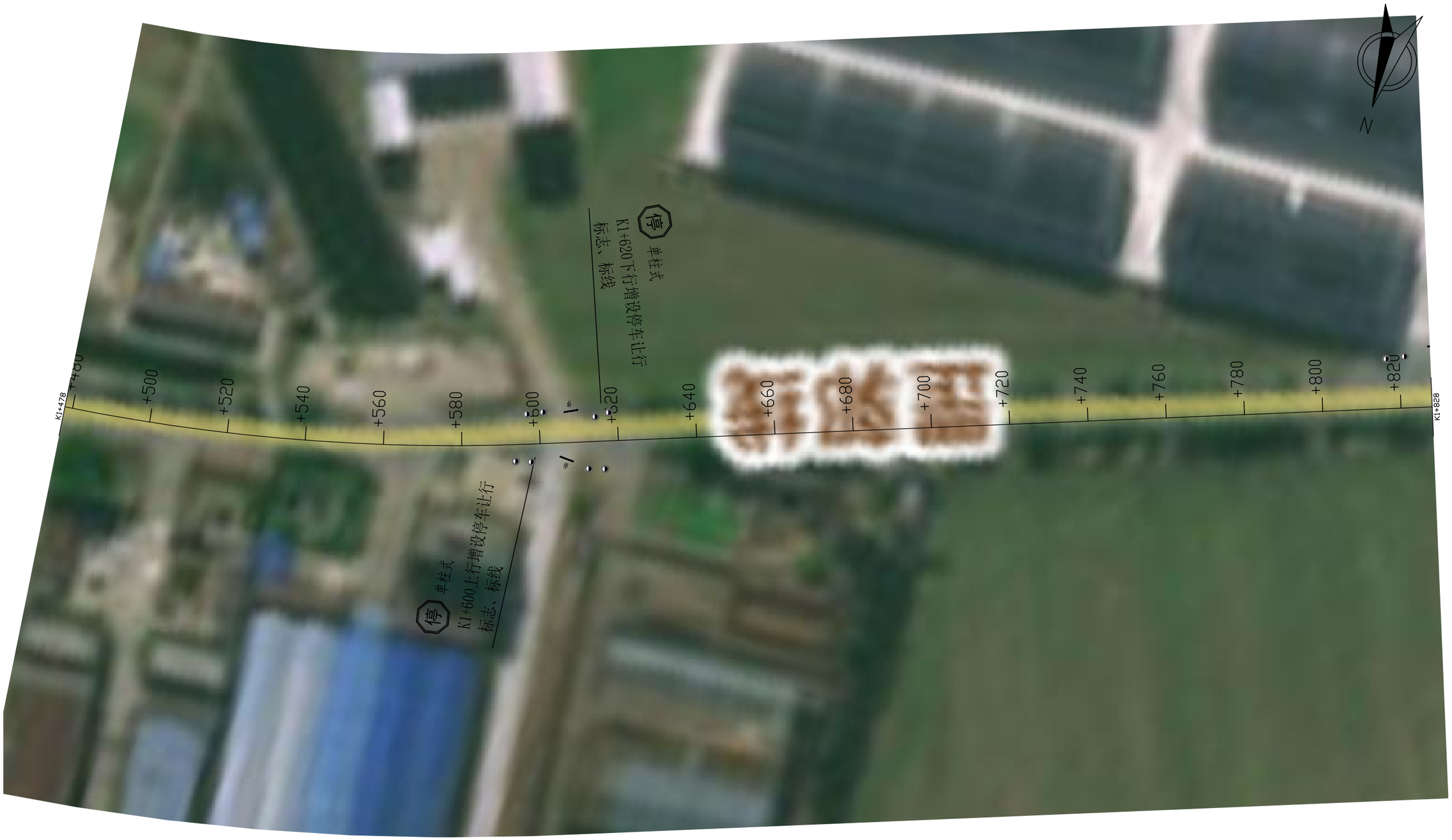
海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 东郊乡连接线(K3+440-K5+657)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-6	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 东郊乡连接线(K3+440-K5+657)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-6	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 畳郭线(K1+128-K2+300)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-7	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 罡郭线(K1+128-K2+300)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-7	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 罡郭线(K1+128-K2+300)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-7	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 畳郭线(K1+128-K2+300)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-7	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 兴丰西延（K0+000-K1+123）	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-8	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 兴丰西延（K0+000-K1+123）	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-8	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 兴丰西延（K0+000-K1+123）	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-8	



N

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 兴丰西延（K0+000-K1+123）	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-8	

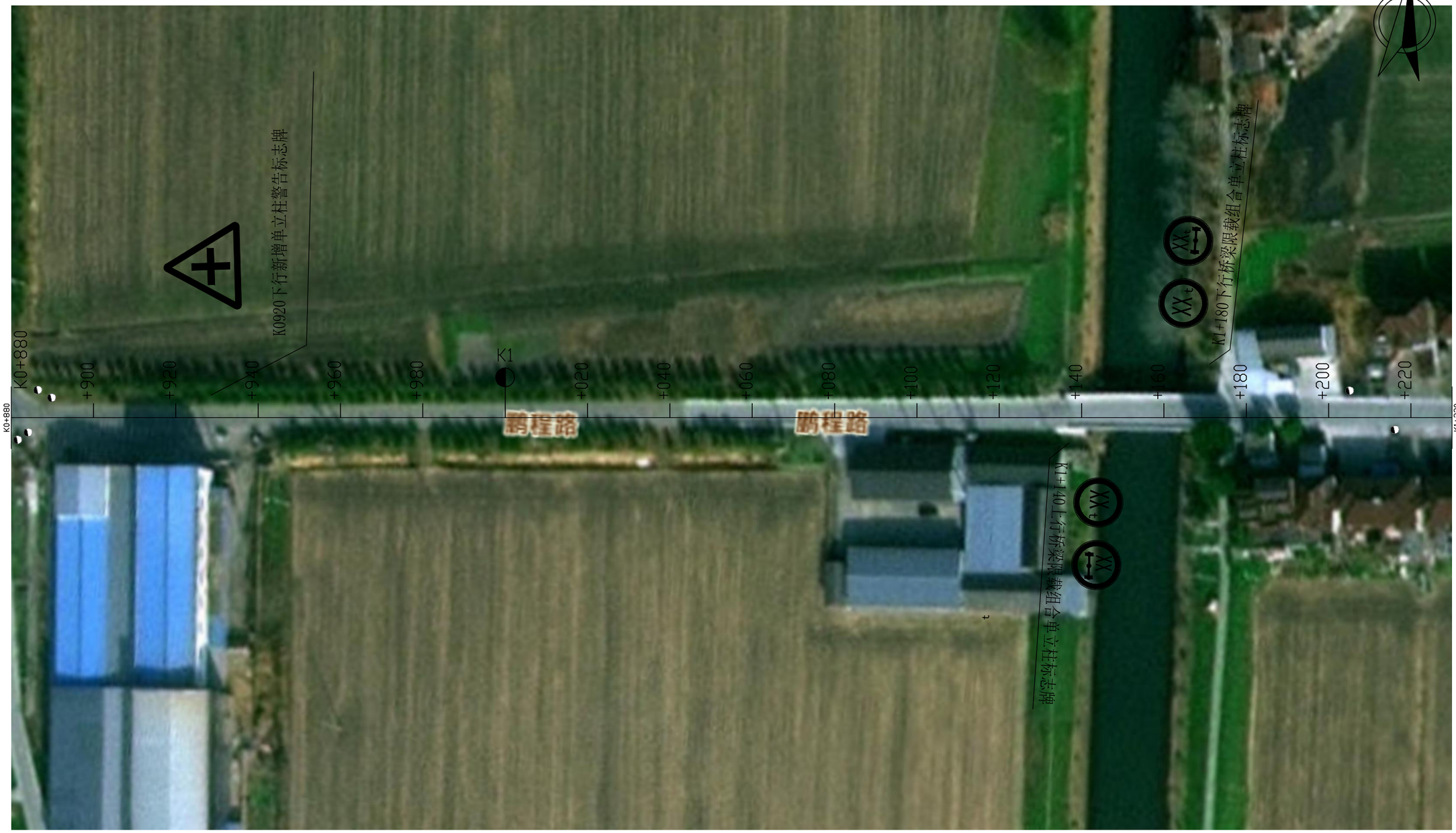


海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 罡红路(K6+128-K6+882)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-9	



N

海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 罡红路(K6+128-K6+882)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-9	



海陵区交通建设服务中心	2026年农村公路安防设施精细化提升	安防设施平面布置图 里华公路（鹏程路）(K0+880-K2+800)	设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏纬信工程咨询有限公司
						2026.10	S1-4-10	