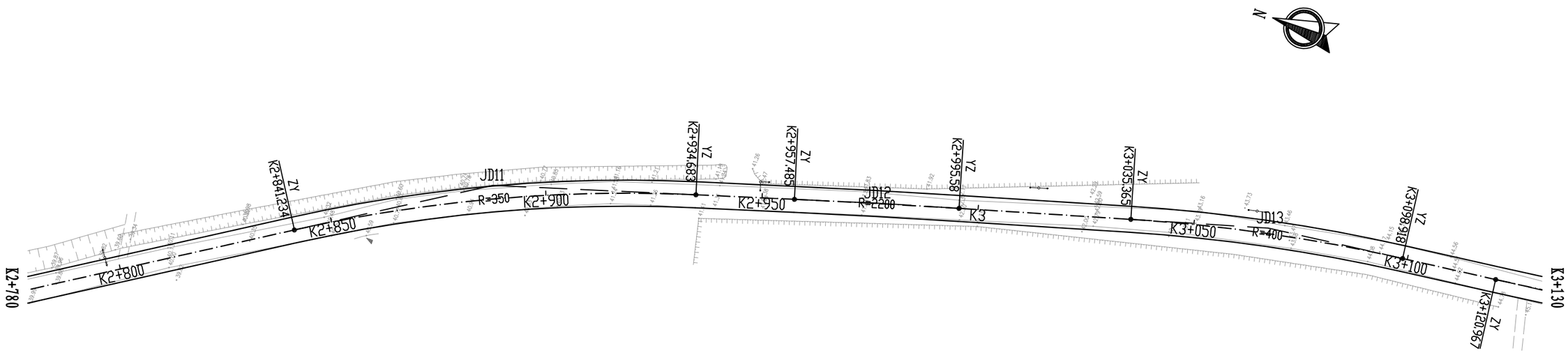


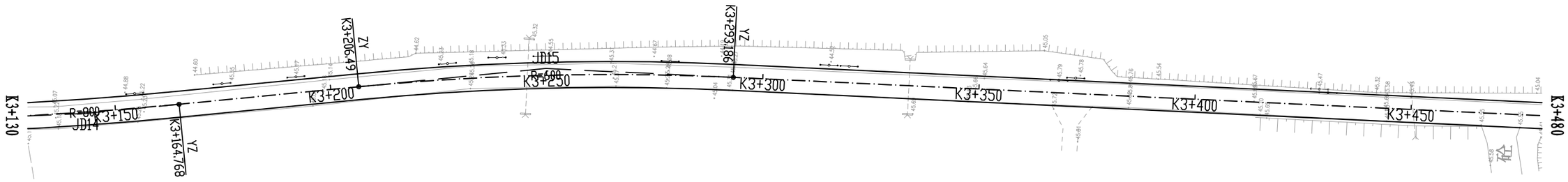

| 序号 | 交点桩号 | 交点坐标 | 转　角 | R | A1 (Ls1) | A2 (Ls2) | T1 | T2 | L | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD 11 | K2+888.238 | X=3868140.244<br>Y=401811.526 | (右) 15°17'52" | 350.000 | 0<br>0 | 0<br>0 | 47.004 | 47.004 | 93.449 | 3.142 |
| JD 12 | K2+976.533 | X=3868054.85<br>Y=401836.078 | (右) 0°59'32" | 2200.000 | 0<br>0 | 0<br>0 | 19.048 | 19.048 | 38.095 | 0.082 |
| JD 13 | K3+067.209 | X=3867967.282<br>Y=401859.62 | (右) 9°06'12" | 400.000 | 0<br>0 | 0<br>0 | 31.844 | 31.844 | 63.553 | 1.266 |

附注:

1. 本图比例为1:1000.

2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司<br>JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程<br>YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二　审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一　审 | 柏猛 | | 复　核 | 周洋 | | 比　例 | 图示 |
| | 图　名 | 平面设计图 | 图　号 | S II-1 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设　计 | 邱经纬 | | 日　期 | 2026.5 |



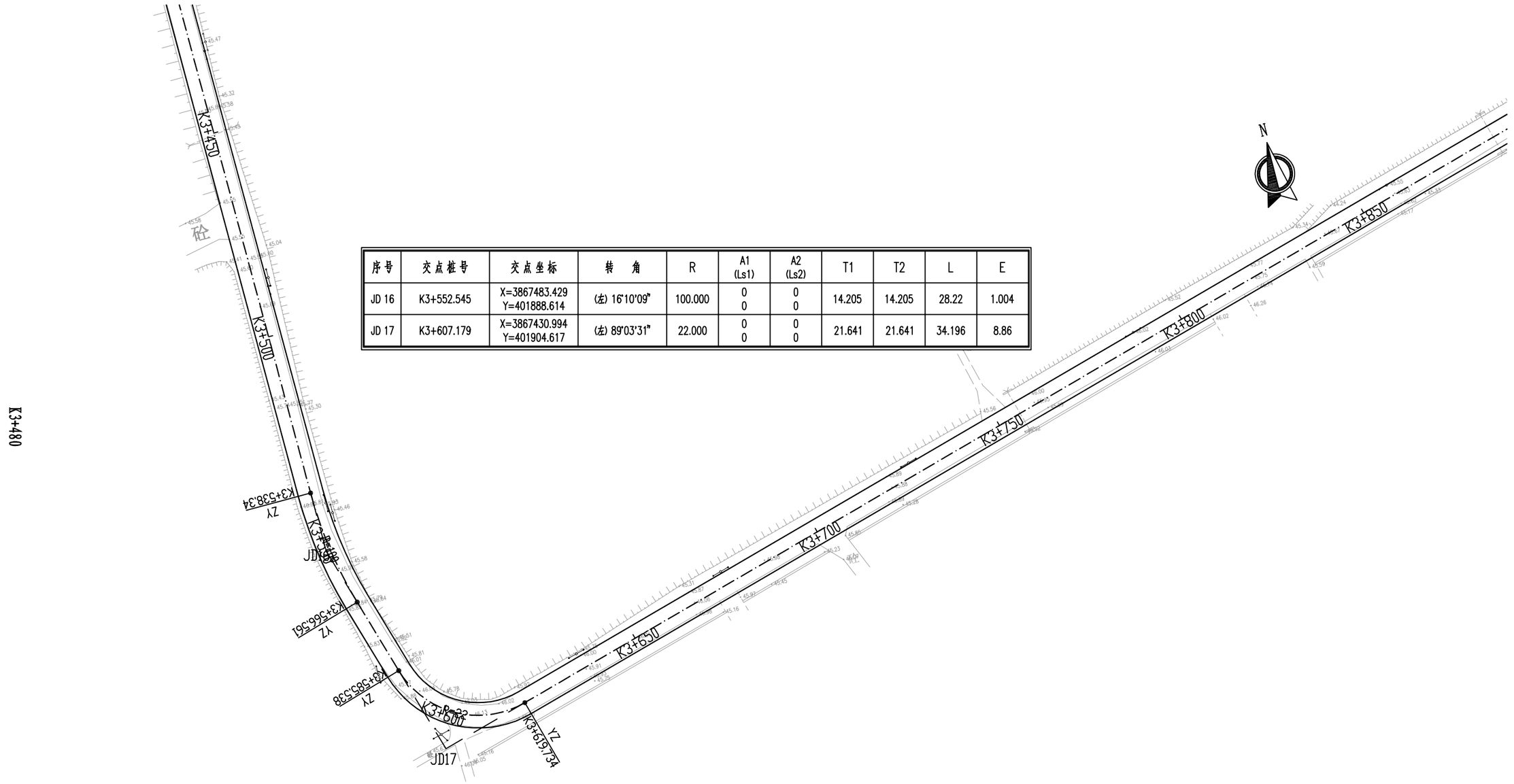

| 序号 | 交点桩号 | 交点坐标 | 转　角 | R | A1 (Ls1) | A2 (Ls2) | T1 | T2 | L | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD 14 | K3+142.873 | X=3867891.891<br>Y=401867.471 | (左) 3°08'13" | 800.000 | 0<br>0 | 0<br>0 | 21.906 | 21.906 | 43.801 | 0.3 |
| JD 15 | K3+249.914 | X=3867786.182<br>Y=401884.369 | (右) 8°16'44" | 600.000 | 0<br>0 | 0<br>0 | 43.423 | 43.423 | 86.696 | 1.569 |

附注:

1. 本图比例为1:1000.

2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司<br>JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程<br>YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二　审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一　审 | 柏猛 | | 复　核 | 周洋 | | 比　例 | 图示 |
| | 图　名 | 平面设计图 | 图　号 | SII-1 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设　计 | 邱经纬 | | 日　期 | 2026.5 |




| 序号 | 交点桩号 | 交点坐标 | 转　角 | R | A1 (Ls1) | A2 (Ls2) | T1 | T2 | L | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD 16 | K3+552.545 | X=3867483.429<br>Y=401888.614 | (左) 16°10'09" | 100.000 | 0<br>0 | 0<br>0 | 14.205 | 14.205 | 28.22 | 1.004 |
| JD 17 | K3+607.179 | X=3867430.994<br>Y=401904.617 | (左) 89°03'31" | 22.000 | 0<br>0 | 0<br>0 | 21.641 | 21.641 | 34.196 | 8.86 |

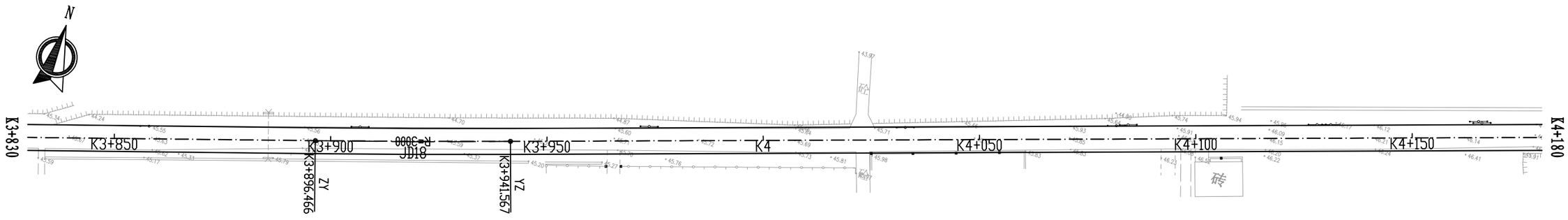
附注:

1. 本图比例为1:1000.

2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司<br>JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程<br>YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二　审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一　审 | 柏猛 | | 复　核 | 周洋 | | 比　例 | 图示 |
| | 图　名 | 平面设计图 | 图　号 | SII-1 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设　计 | 邱经纬 | | 日　期 | 2026.5 |

| 序号 | 交点桩号 | 交点坐标 | 转　角 | R | A1<br>(Ls1) | A2<br>(Ls2) | T1 | T2 | L | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD 18 | K3+919.017 | X=3867519.619<br>Y=402213.062 | (左) 0°51'41" | 3000.000 | 0<br>0 | 0<br>0 | 22.551 | 22.551 | 45.102 | 0.085 |

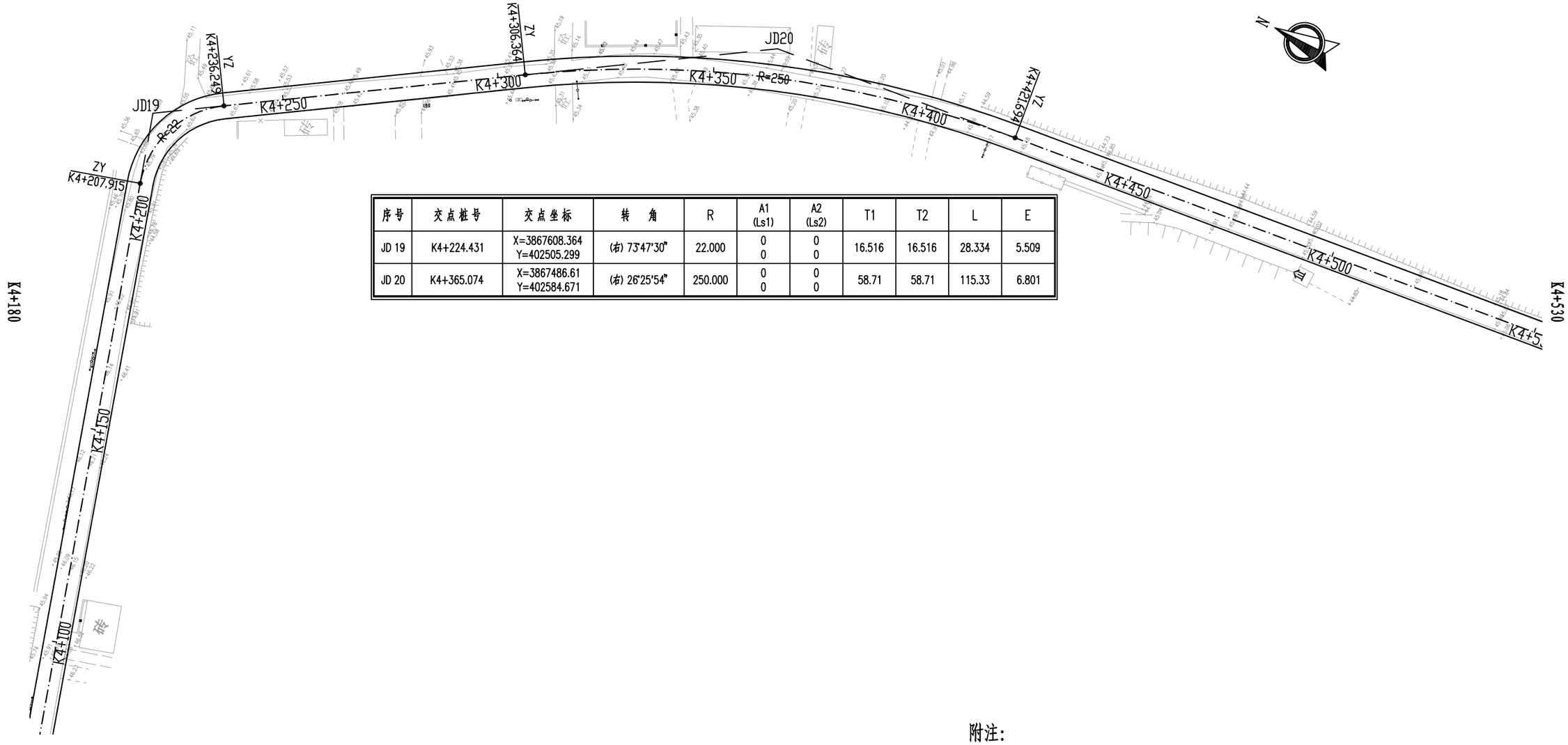



附注:

1. 本图比例为1:1000.

2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司<br>JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程<br>YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二　审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一　审 | 柏猛 | | 复　核 | 周洋 | | 比　例 | 图示 |
| | 图　名 | 平面设计图 | 图　号 | SII-1 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设　计 | 邱经纬 | | 日　期 | 2026.5 |




| 序号 | 交点桩号 | 交点坐标 | 转 角 | R | A1 (Ls1) | A2 (Ls2) | T1 | T2 | L | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD 19 | K4+224.431 | X=3867608.364<br>Y=402505.299 | (右) 73°47'30" | 22.000 | 0<br>0 | 0<br>0 | 16.516 | 16.516 | 28.334 | 5.509 |
| JD 20 | K4+365.074 | X=3867486.61<br>Y=402584.671 | (右) 26°25'54" | 250.000 | 0<br>0 | 0<br>0 | 58.71 | 58.71 | 115.33 | 6.801 |

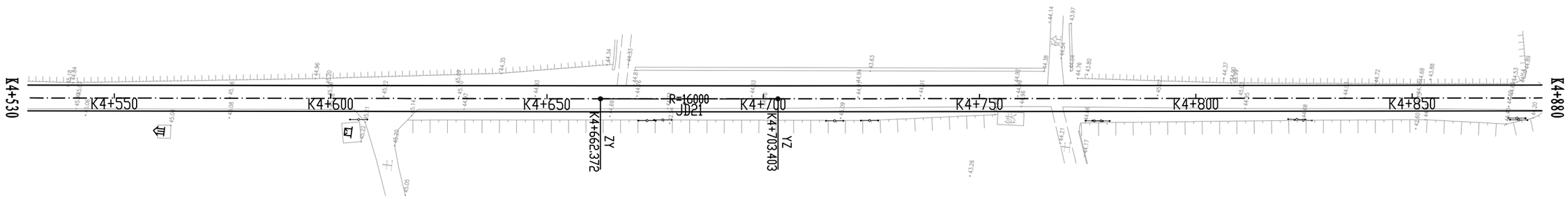
附注:

1. 本图比例为1:1000.

2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司<br>JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程<br>YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 平面设计图 | 图 号 | SII-1 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | | 日 期 | 2026.5 |

| 序号 | 交点桩号 | 交点坐标 | 转　角 | R | A1<br>(Ls1) | A2<br>(Ls2) | T1 | T2 | L | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD 21 | K4+682.887 | X=3867168.872<br>Y=402621.822 | (左) 0°08'49" | 16000.000 | 0<br>0 | 0<br>0 | 20.515 | 20.515 | 41.03 | 0.013 |



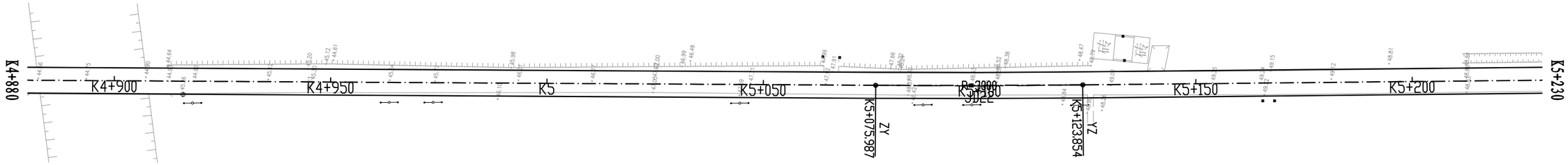

附注:

1. 本图比例为1:1000.

2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司<br>JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程<br>YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二　审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一　审 | 柏猛 | | 复　核 | 周洋 | | 比　例 | 图示 |
| | 图　名 | 平面设计图 | 图　号 | SII-1 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设　计 | 邱经纬 | | 日　期 | 2026.5 |

| 序号 | 交点桩号 | 交点坐标 | 转　角 | R | A1 (Ls1) | A2 (Ls2) | T1 | T2 | L | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD 22 | K5+099.921 | X=3866754.785<br>Y=402671.315 | (左) 0°54'51" | 3000.000 | 0<br>0 | 0<br>0 | 23.934 | 23.934 | 47.867 | 0.095 |



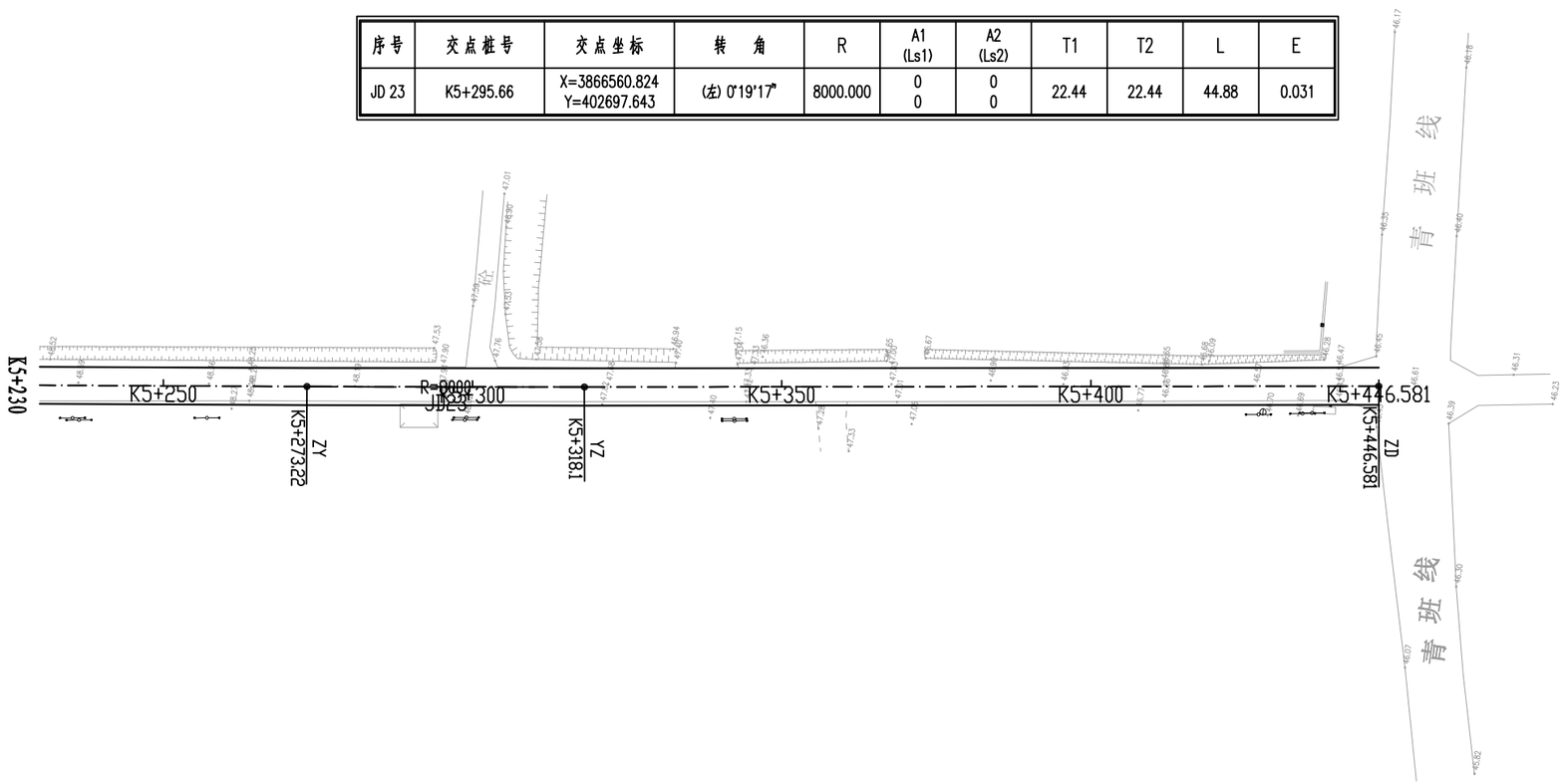

附注:

1. 本图比例为1:1000.

2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司<br>JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程<br>YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二　审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一　审 | 柏猛 | | 复　核 | 周洋 | | 比　例 | 图示 |
| | 图　名 | 平面设计图 | 图　号 | SII-1 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设　计 | 邱经纬 | | 日　期 | 2026.5 |

| 序号 | 交点桩号 | 交点坐标 | 转　角 | R | A1 (Ls1) | A2 (Ls2) | T1 | T2 | L | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD 23 | K5+295.66 | X=3866560.824<br>Y=402697.643 | (左) 0°19'17" | 8000.000 | 0<br>0 | 0<br>0 | 22.44 | 22.44 | 44.88 | 0.031 |




K5+446.6

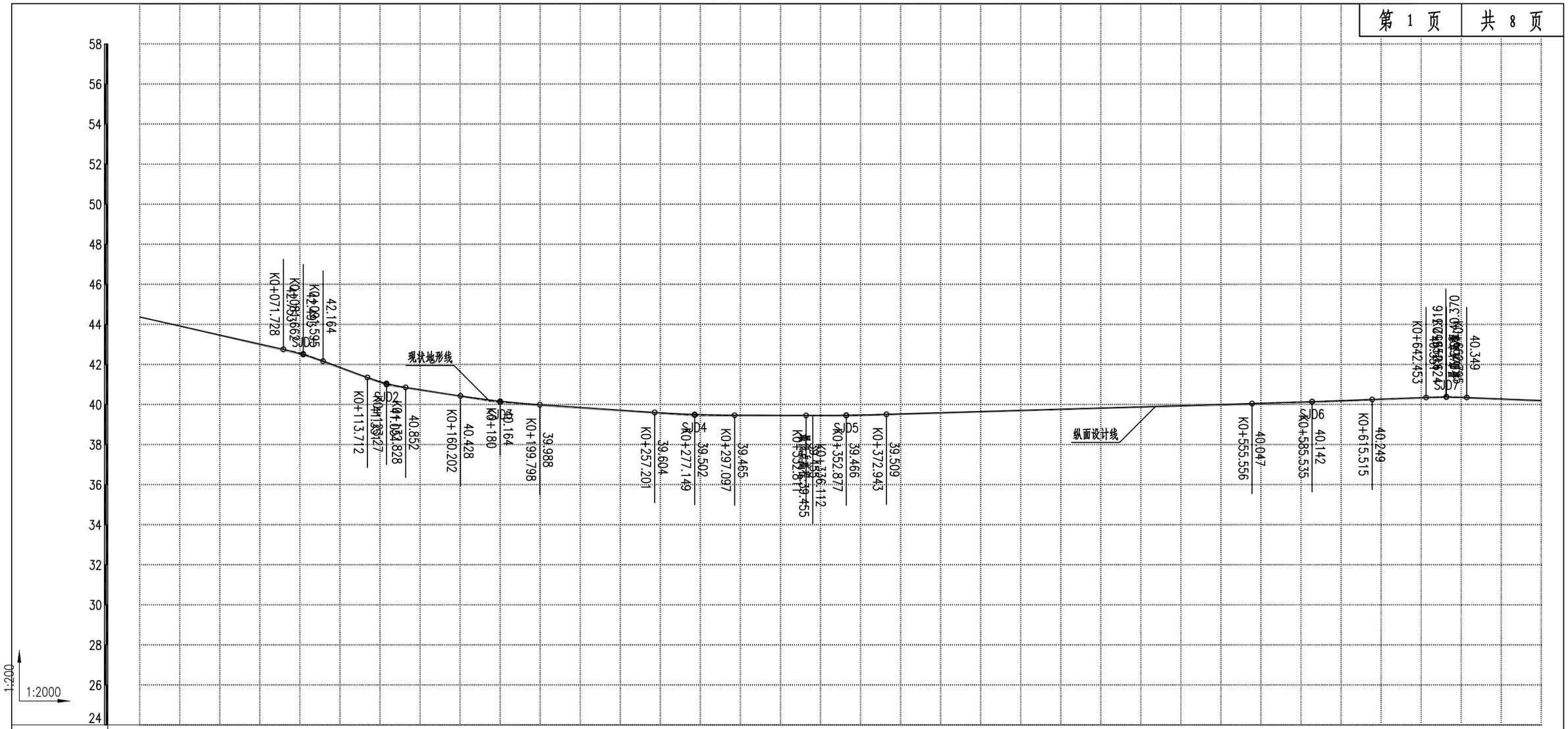
N

附注:

1. 本图比例为1:1000.

2. 坐标采用国家2000坐标系统(中央子午线120)，高程采用1985国家高程基准.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司<br>JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程<br>YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二　审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一　审 | 柏猛 | | 复　核 | 周洋 | | 比　例 | 图示 |
| | 图　名 | 平面设计图 | 图　号 | SII-1 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设　计 | 邱经纬 | | 日　期 | 2026.5 |




| 桩号 | 填挖高度 | 设计高程 | 地面高程 |
|---|---|---|---|
| K0+000 | 0.000 | 44.370 | 44.370 |
| K0+018 | 0.018 | 43.919 | 43.901 |
| K0+036 | 0.036 | 43.468 | 43.432 |
| K0+051 | 0.051 | 43.086 | 43.034 |
| K0+071.728 | 0.048 | 42.542 | 42.494 |
| K0+081.662 | 0.052 | 41.855 | 41.803 |
| K0+100 | 0.072 | 41.142 | 41.070 |
| K0+113.712 | 0.050 | 40.741 | 40.691 |
| K0+123.27 | 0.050 | 40.422 | 40.372 |
| K0+140 | 0.094 | 40.164 | 40.071 |
| K0+160.562 | 0.078 | 40.089 | 40.011 |
| K0+180 | 0.060 | 39.987 | 39.927 |
| K0+187.349 | 0.057 | 39.853 | 39.796 |
| K0+200 | 0.055 | 39.766 | 39.710 |
| K0+220 | 0.053 | 39.586 | 39.533 |
| K0+232.987 | 0.074 | 39.493 | 39.419 |
| K0+260 | 0.050 | 39.464 | 39.414 |
| K0+277.149 | 0.050 | 39.459 | 39.409 |
| K0+300 | 0.052 | 39.455 | 39.403 |
| K0+320 | 0.056 | 39.478 | 39.422 |
| K0+340 | 0.047 | 39.530 | 39.483 |
| K0+352.877 | 0.045 | 39.589 | 39.544 |
| K0+360 | 0.043 | 39.648 | 39.605 |
| K0+380 | 0.040 | 39.707 | 39.666 |
| K0+400 | 0.038 | 39.766 | 39.727 |
| K0+420 | 0.036 | 39.825 | 39.788 |
| K0+440 | 0.041 | 39.883 | 39.842 |
| K0+460 | 0.048 | 39.942 | 39.894 |
| K0+480 | 0.055 | 40.001 | 39.946 |
| K0+500 | 0.062 | 40.060 | 39.998 |
| K0+520 | 0.059 | 40.123 | 40.065 |
| K0+540 | 0.052 | 40.192 | 40.140 |
| K0+560 | 0.050 | 40.266 | 40.216 |
| K0+580 | 0.050 | 40.342 | 40.292 |
| K0+585.535 | 0.047 | 40.363 | 40.316 |
| K0+600 | 0.048 | 40.359 | 40.310 |
| K0+620 | 0.050 | 40.280 | 40.230 |
| K0+640 | 0.050 | 40.207 | 40.157 |

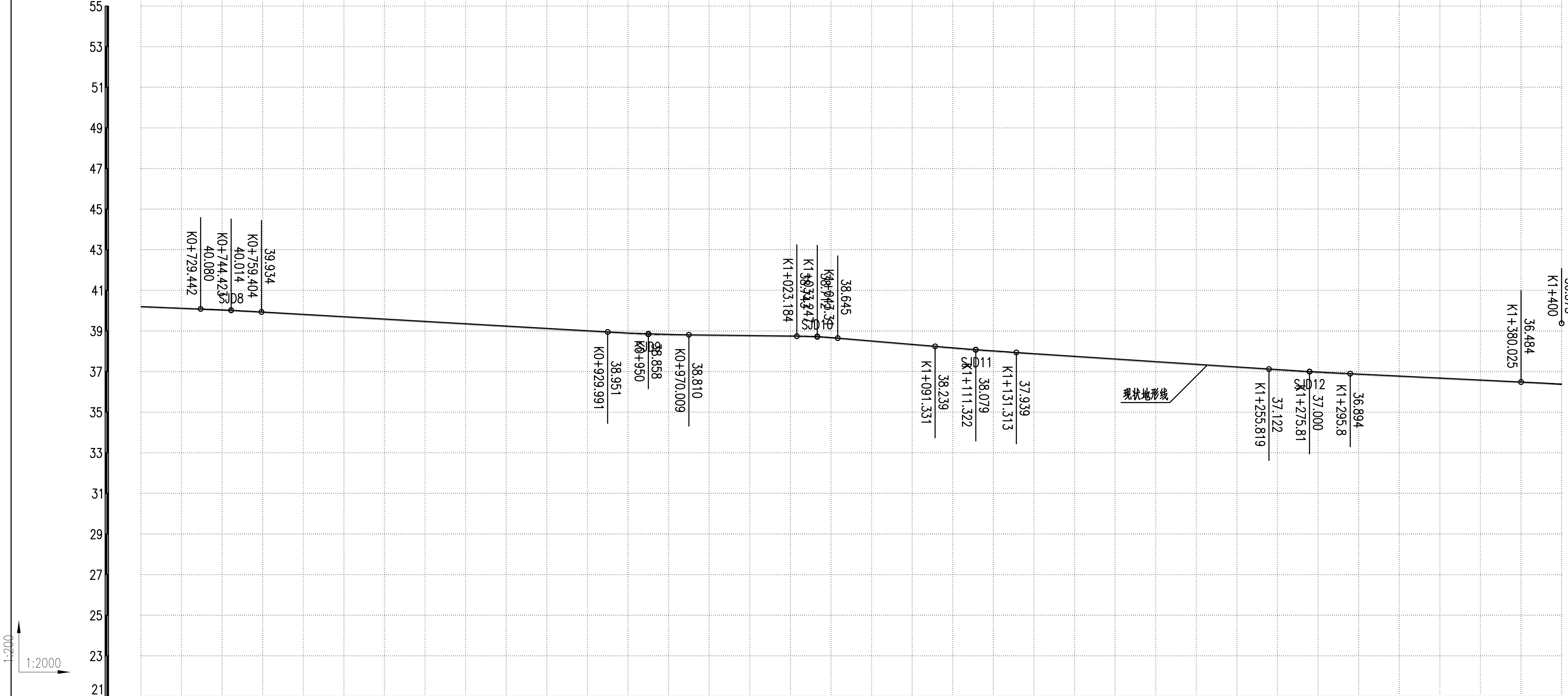
竖曲线：R=1400；R=900；R=4500；R=6200；R=12500；R=70800；R=2600

坡度/坡长：K0+000 44.370；-2.255% 81.662；K0+081.662 42.529；-3.674% 41.608；K0+123.27 41.000；-1.55% 56.73；K0+180 40.121；-0.67% 97.149；K0+277.149 39.470；-0.026% 75.728；K0+352.877 39.450；0.295% 232.658；K0+585.535 40.136；0.379% 67.089；K0+652.624 40.390；-0.403% 91.799

里程与桩号：K0+000 QD；K0+056.955 ZY1；K0+160.562 YZ1；K0+187.349 ZY2；K0+232.987 YZ2；K0+646.446 ZY3；K0+698.095 YZ3

平曲线：JD1（左）16°22'38"，R=370；R=4000；JD2（右）0°29'13"；JD3（左）0°22'17"，R=8000

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 纵断面设计图 | 图 号 | SII-2 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | | 日 期 | 2026.5 |



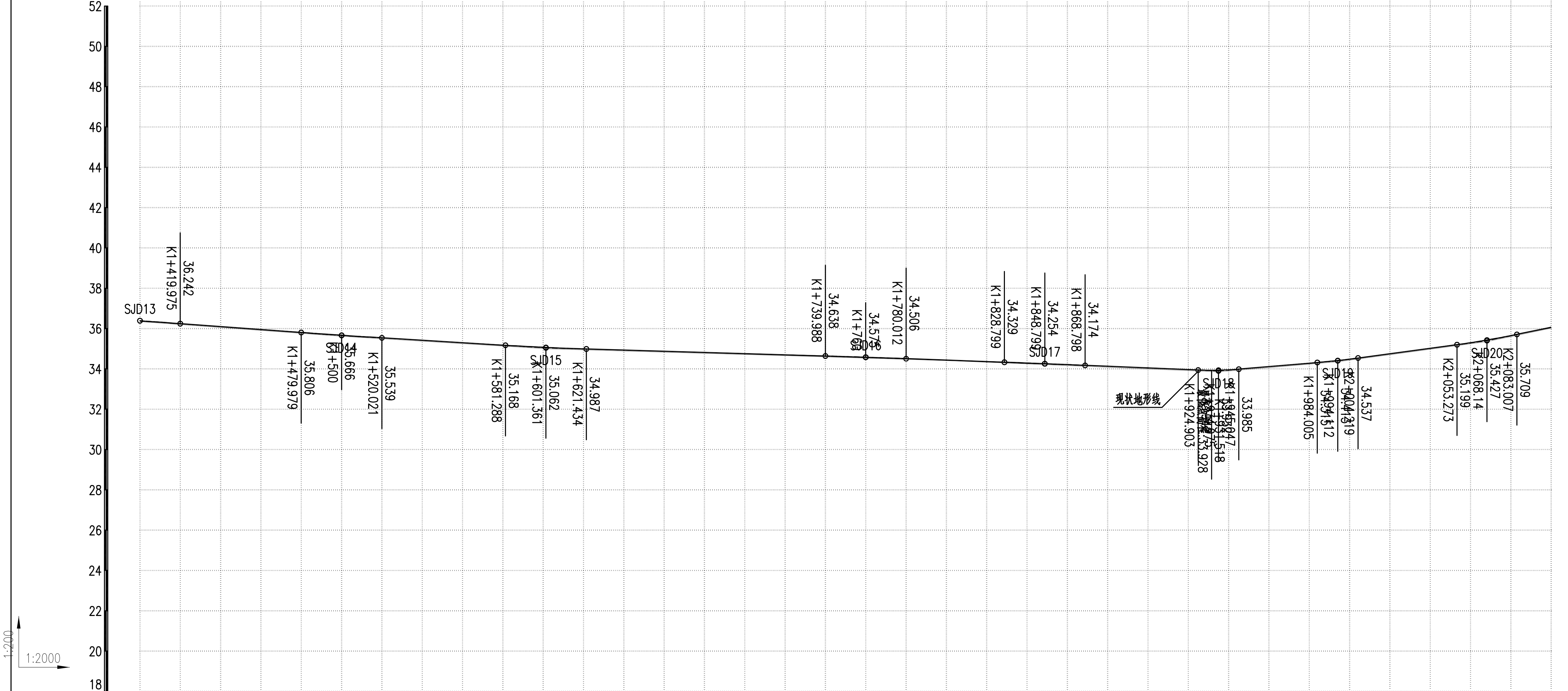

| 里程与桩号 | 填挖高度 | 设计高程 | 地面高程 |
|---|---|---|---|
| K0+720 | 0.050 | 40.118 | 40.068 |
| K0+740 | 0.047 | 40.035 | 39.988 |
| K0+760 | 0.050 | 39.930 | 39.880 |
| K0+780 | 0.050 | 39.815 | 39.765 |
| K0+800 | 0.050 | 39.700 | 39.650 |
| K0+820 | 0.050 | 39.584 | 39.534 |
| K0+840 | 0.050 | 39.469 | 39.419 |
| K0+860 | 0.050 | 39.354 | 39.304 |
| K0+880 | 0.050 | 39.239 | 39.189 |
| K0+900 | 0.050 | 39.124 | 39.074 |
| K0+920 | 0.050 | 39.008 | 38.958 |
| K0+940 | 0.056 | 38.899 | 38.843 |
| K0+960 | 0.059 | 38.828 | 38.769 |
| K0+980 | 0.053 | 38.797 | 38.745 |
| K0+994.095 ZZ1 | 0.052 | 38.780 | 38.728 |
| K1+020 | 0.051 | 38.747 | 38.696 |
| K1+040 | 0.048 | 38.671 | 38.623 |
| K1+060 | 0.050 | 38.504 | 38.454 |
| K1+080 | 0.050 | 38.335 | 38.285 |
| K1+100 | 0.052 | 38.167 | 38.116 |
| K1+120 | 0.053 | 38.016 | 37.963 |
| K1+140 | 0.051 | 37.882 | 37.831 |
| K1+160 | 0.051 | 37.751 | 37.700 |
| K1+180 | 0.051 | 37.620 | 37.568 |
| K1+200 | 0.052 | 37.488 | 37.437 |
| K1+220 | 0.052 | 37.357 | 37.305 |
| K1+240 | 0.052 | 37.226 | 37.174 |
| K1+260 | 0.053 | 37.095 | 37.042 |
| K1+280 | 0.055 | 36.976 | 36.921 |
| K1+300 | 0.050 | 36.874 | 36.824 |
| K1+320 | 0.050 | 36.776 | 36.726 |
| K1+340 | 0.050 | 36.679 | 36.629 |
| K1+360 | 0.050 | 36.582 | 36.532 |
| K1+380 | 0.050 | 36.484 | 36.434 |
| K1+399.161 ZY4 | 0.039 | 36.380 | 36.341 |

竖曲线：R=17300；R=8900；R=2800；R=21100；R=23600；R=16600

坡度/坡长：-0.403% 91.799；K0+744.42 40.020；-0.576% 205.577；K0+950 38.835；-0.127% 83.247；K1+033.24 38.730；-0.845% 78.075；K1+111.322 38.070；-0.656% 164.488；K1+275.81 36.991；-0.486% 124.19；K1+400 36.387

平曲线：JD4(左) 90°25′9″；R=10000 JD5(右) 0°24′4″

| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | 盛兴翔 | 设计阶段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 一审 | 柏猛 | 柏猛 | 复核 | 周洋 | 周洋 | 比例 | 图示 |
| | 图名 | 纵断面设计图 | 图号 | SⅡ-2 | 项目负责人 | 盛兴翔 | 盛兴翔 | 设计 | 邱经纬 | 邱经纬 | 日期 | 2026.5 |




| 项目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 里程与桩号 | K1+420 | K1+440.071 YZ4 | K1+460 | K1+480 | K1+500 | K1+520 | K1+540 | K1+560 | K1+580 | K1+602.611 ZZ2 | K1+620 | K1+640 | K1+660 | K1+680 | K1+700 | K1+720 | K1+740 | K1+760.575 ZY5 | K1+780 | K1+800 | K1+809.149 YZ5 | K1+820 | K1+840 | K1+860 | K1+880 | K1+900 | K1+920 | K1+940 | K1+960 | K1+980 | K2+000 | K2+020 | K2+040 | K2+060 | K2+084.445 ZY6 | K2+100 |
| 填挖高度 | 0.047 | 0.048 | 0.049 | 0.049 | 0.056 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.067 | 0.052 | 0.050 | 0.049 | 0.047 | 0.045 | 0.044 | 0.046 | 0.046 | 0.040 | 0.030 | 0.030 | 0.035 | 0.045 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.058 | 0.050 | 0.050 | 0.052 | 0.050 | 0.050 | 0.056 | 0.050 | 0.050 |
| 设计高程 | 36.242 | 36.096 | 35.951 | 35.805 | 35.666 | 35.539 | 35.418 | 35.297 | 35.175 | 35.056 | 34.991 | 34.932 | 34.873 | 34.814 | 34.755 | 34.697 | 34.638 | 34.573 | 34.506 | 34.433 | 34.400 | 34.361 | 34.287 | 34.210 | 34.127 | 34.045 | 33.962 | 33.950 | 34.112 | 34.281 | 34.482 | 34.750 | 35.020 | 35.296 | 35.738 | 36.061 |
| 地面高程 | 36.195 | 36.048 | 35.902 | 35.756 | 35.610 | 35.489 | 35.368 | 35.247 | 35.125 | 34.989 | 34.939 | 34.882 | 34.825 | 34.767 | 34.710 | 34.653 | 34.591 | 34.527 | 34.466 | 34.404 | 34.370 | 34.325 | 34.243 | 34.160 | 34.077 | 33.995 | 33.912 | 33.892 | 34.062 | 34.231 | 34.430 | 34.700 | 34.970 | 35.240 | 35.688 | 36.011 |

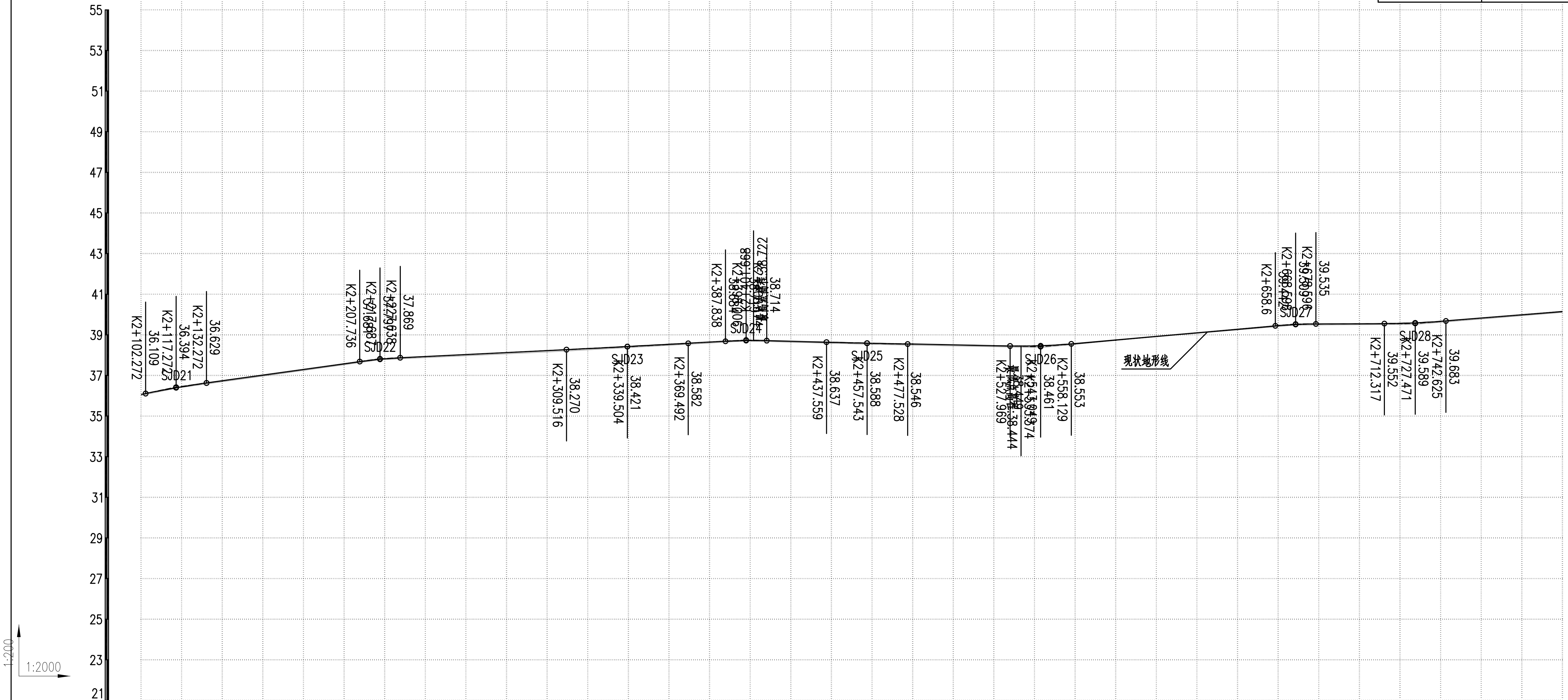
**竖曲线**：R=16600；R=33000；R=12900；R=58400；R=79400；R=1600；R=4000；R=4100

**坡度/坡长**：

| 变坡点 | 高程 | 坡度 | 坡长 |
|---|---|---|---|
| K1+400 | 36.387 | -0.727% | 100 |
| K1+500 | 35.660 | -0.606% | 101.361 |
| K1+601.361 | 35.046 | -0.295% | 158.639 |
| K1+760 | 34.579 | -0.363% | 88.799 |
| K1+848.799 | 34.256 | -0.413% | 86.176 |
| K1+934.975 | 33.900 | 0.845% | 59.137 |
| K1+994.112 | 34.400 | 1.351% | 74.028 |
| K2+068.14 | 35.400 | 2.076% | 49.132 |

**平曲线**：
- JD5 (右) R=10000 0°24′ 4″
- JD6 (右) 91°22′37″
- JD7 (右) R=50000 0°3′20″
- JD8 (右) R=20000 0°6′55″

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 纵断面设计图 | 图 号 | SⅡ-2 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | 日 期 | 2026.5 |




| 里程与桩号 | 填挖高度 | 设计高程 | 地面高程 |
|---|---|---|---|
| K2+100 | 0.050 | 36.061 | 36.011 |
| K2+124.644 YZ6 | 0.043 | 36.516 | 36.473 |
| K2+140 | 0.050 | 36.737 | 36.687 |
| K2+160 | 0.050 | 37.016 | 36.966 |
| K2+180 | 0.050 | 37.295 | 37.245 |
| K2+200 | 0.050 | 37.573 | 37.523 |
| K2+220 | 0.037 | 37.818 | 37.781 |
| K2+240 | 0.055 | 37.929 | 37.874 |
| K2+260 | 0.060 | 38.027 | 37.968 |
| K2+280 | 0.064 | 38.125 | 38.061 |
| K2+300 | 0.069 | 38.223 | 38.154 |
| K2+320 | 0.063 | 38.321 | 38.258 |
| K2+340 | 0.055 | 38.424 | 38.369 |
| K2+360 | 0.050 | 38.530 | 38.480 |
| K2+380 | 0.050 | 38.640 | 38.590 |
| K2+400 | 0.037 | 38.721 | 38.685 |
| K2+420 | 0.050 | 38.683 | 38.633 |
| K2+440 | 0.050 | 38.631 | 38.581 |
| K2+460 | 0.054 | 38.583 | 38.529 |
| K2+480 | 0.053 | 38.542 | 38.489 |
| K2+500 | 0.052 | 38.503 | 38.451 |
| K2+520 | 0.051 | 38.464 | 38.413 |
| K2+526.295 ZY7 | 0.051 | 38.452 | 38.402 |
| K2+540 | 0.076 | 38.452 | 38.376 |
| K2+560 | 0.040 | 38.570 | 38.530 |
| K2+580 | 0.027 | 38.747 | 38.719 |
| K2+589.715 YZ7 | 0.021 | 38.833 | 38.811 |
| K2+600 | 0.018 | 38.924 | 38.905 |
| K2+620 | 0.027 | 39.100 | 39.073 |
| K2+640 | 0.037 | 39.277 | 39.240 |
| K2+660 | 0.046 | 39.454 | 39.408 |
| K2+680 | 0.050 | 39.536 | 39.486 |
| K2+689.891 ZY8 | 0.050 | 39.541 | 39.491 |
| K2+700 | 0.050 | 39.546 | 39.496 |
| K2+719.437 YZ8 | 0.056 | 39.562 | 39.506 |
| K2+740 | 0.051 | 39.662 | 39.611 |
| K2+760 | 0.050 | 39.823 | 39.773 |
| K2+780 | 0.050 | 39.985 | 39.935 |
| K2+800 | 0.050 | 40.147 | 40.097 |

**竖曲线**：R=4400；R=2200；R=94200；R=2500；R=59500；R=2800；R=2400；R=4000

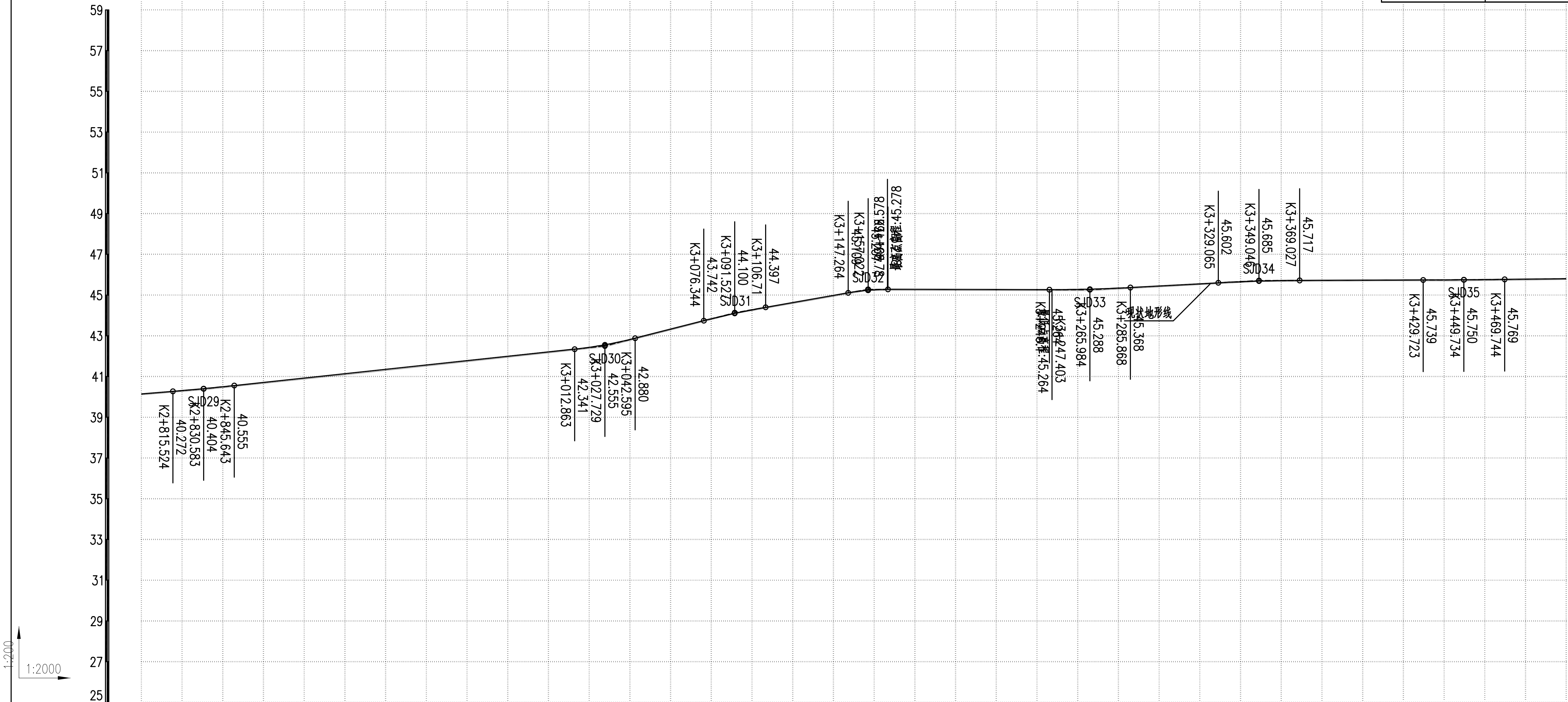
**坡度/坡长**：

| 变坡点 | 高程 | 坡度 | 坡长 |
|---|---|---|---|
| K2+117.272 | 36.420 | 1.394% | 100.415 |
| K2+217.687 | 37.820 | 0.49% | 121.817 |
| K2+339.504 | 38.416 | 0.553% | 58.502 |
| K2+398.006 | 38.740 | −0.26% | 59.537 |
| K2+457.543 | 38.585 | −0.193% | 85.506 |
| K2+543.049 | 38.420 | 0.884% | 125.549 |
| K2+668.598 | 39.530 | 0.051% | 58.873 |
| K2+727.471 | 39.560 | 0.809% | 103.112 |

**平曲线**：
- JD8 (右) 0?6'55" R=20000
- JD9 (左) 0?3'36" R=5000 (K2+526.295 ZY7 – K2+589.715 YZ7)
- JD10 (左) 24?0'59" R=70 (K2+689.891 ZY8 – K2+719.437 YZ8)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 |
| | 图名 | 纵断面设计图 | 图号 SⅡ-2 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 二审 | | 专业负责人 | 盛兴翔 | 设计阶段 | 施工图 |
| 一审 | 柏猛 | 复核 | 周洋 | 比例 | 图示 |
| 项目负责人 | 盛兴翔 | 设计 | 邱经纬 | 日期 | 2026.5 |



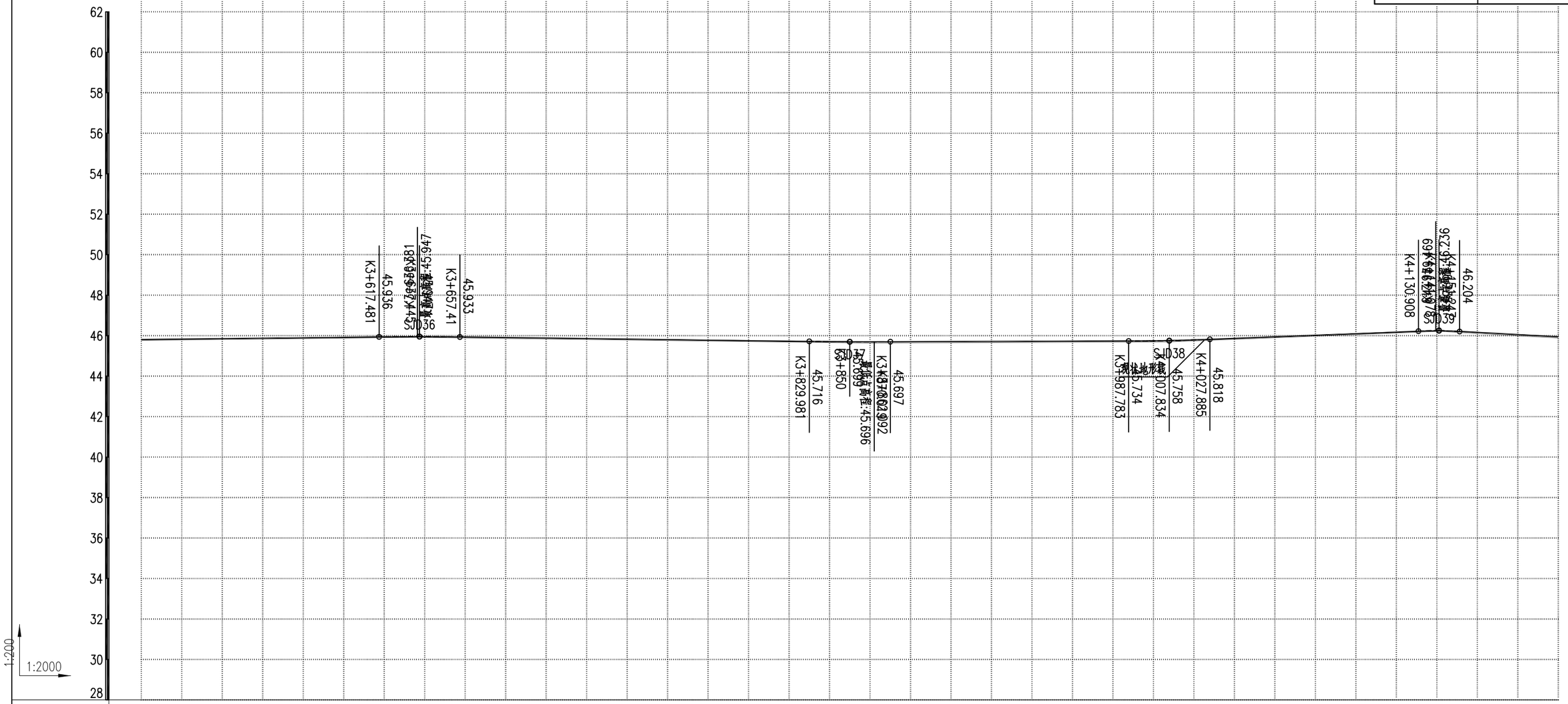

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 填挖高度 | 0.050 | 0.051 | 0.054 | 0.054 | 0.056 | 0.057 | 0.058 | 0.057 | 0.055 | 0.054 | 0.052 | 0.063 | 0.063 | 0.050 | 0.048 | 0.042 | 0.050 | 0.050 | 0.048 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.064 | 0.052 | 0.050 | 0.050 | 0.042 | 0.042 | 0.042 | 0.037 | 0.037 | 0.052 | 0.050 | 0.047 | 0.044 |
| 设计高程 | 40.147 | 40.309 | 40.508 | 40.708 | 40.922 | 41.135 | 41.349 | 41.506 | 41.750 | 41.990 | 42.157 | 42.430 | 42.708 | 43.325 | 43.834 | 44.252 | 44.647 | 44.981 | 45.277 | 45.276 | 45.272 | 45.271 | 45.268 | 45.265 | 45.275 | 45.338 | 45.407 | 45.553 | 45.653 | 45.709 | 45.721 | 45.728 | 45.735 | 45.744 | 45.759 | 45.780 | 45.803 |
| 地面高程 | 40.097 | 40.258 | 40.455 | 40.654 | 40.866 | 41.078 | 41.291 | 41.449 | 41.694 | 41.936 | 42.104 | 42.367 | 42.645 | 43.275 | 43.785 | 44.210 | 44.597 | 44.931 | 45.229 | 45.226 | 45.222 | 45.221 | 45.218 | 45.215 | 45.211 | 45.286 | 45.357 | 45.503 | 45.611 | 45.667 | 45.679 | 45.691 | 45.698 | 45.692 | 45.709 | 45.734 | 45.759 |
| 里程与桩号 | K2+800 | K2+820 | K2+841.234 ZY9 | K2+860 | K2+880 | K2+900 | K2+920 | K2+934.683 YZ9 | K2+957.485 ZY10 | K2+980 | K2+995.58 YZ10 | K3+020 | K3+035.365 ZY11 | K3+060 | K3+080 | K3+098.918 YZ11 | K3+120.967 ZY12 | K3+140 | K3+164.768 YZ12 | K3+180 | K3+200 | K3+206.49 ZY13 | K3+220 | K3+240 | K3+260 | K3+280 | K3+293.186 YZ13 | K3+320 | K3+340 | K3+360 | K3+380 | K3+400 | K3+420 | K3+440 | K3+460 | K3+480 | K3+500 |

竖曲线：R=11600；R=2000；R=3800；R=1100；R=7100；R=7900；R=51800

坡度/坡长：0.809% 103.112；K2+830.583 40.394；1.068% 197.146；K3+027.729 42.500；2.555% 63.798；K3+091.527 44.130；1.756% 65.495；K3+157.021 45.280；-0.018% 108.962；K3+265.984 45.260；0.542% 83.062；K3+349.046 45.710；0.036% 100.688；K3+449.734 45.746；0.113% 187.712

平曲线：R=350 JD11 (右) 15°27′52″；R=2200 JD12 (右) 0°29′32″；R=400 JD13 (右) 9°26′12″；JD14 (左) 3°28′13″ R=800；R=600 JD15 (右) 8°26′44″

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | 专业负责人 | 盛兴翔 | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | 复 核 | 周洋 | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 纵断面设计图 | 图 号 | SⅡ-2 | 项目负责人 | 盛兴翔 | 设 计 | 邱经纬 | 日 期 | 2026.5 |




| 填挖高度 | 0.044 | 0.042 | 0.040 | 0.041 | 0.042 | 0.043 | 0.043 | 0.044 | 0.046 | 0.041 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.052 | 0.065 | 0.062 | 0.060 | 0.058 | 0.056 | 0.054 | 0.053 | 0.057 | 0.053 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.031 | 0.053 | 0.059 | 0.066 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 设计高程 | 45.803 | 45.826 | 45.846 | 45.871 | 45.878 | 45.894 | 45.900 | 45.916 | 45.938 | 45.946 | 45.930 | 45.905 | 45.880 | 45.855 | 45.829 | 45.804 | 45.779 | 45.754 | 45.729 | 45.705 | 45.696 | 45.700 | 45.705 | 45.713 | 45.719 | 45.725 | 45.731 | 45.744 | 45.790 | 45.865 | 45.943 | 46.021 | 46.099 | 46.176 | 46.236 | 46.157 | 46.050 | 45.943 |
| 地面高程 | 45.759 | 45.784 | 45.807 | 45.830 | 45.837 | 45.851 | 45.857 | 45.872 | 45.893 | 45.905 | 45.880 | 45.855 | 45.830 | 45.805 | 45.779 | 45.754 | 45.729 | 45.704 | 45.679 | 45.654 | 45.631 | 45.639 | 45.645 | 45.655 | 45.663 | 45.671 | 45.679 | 45.687 | 45.737 | 45.815 | 45.893 | 45.971 | 46.049 | 46.126 | 46.204 | 46.105 | 45.991 | 45.877 |

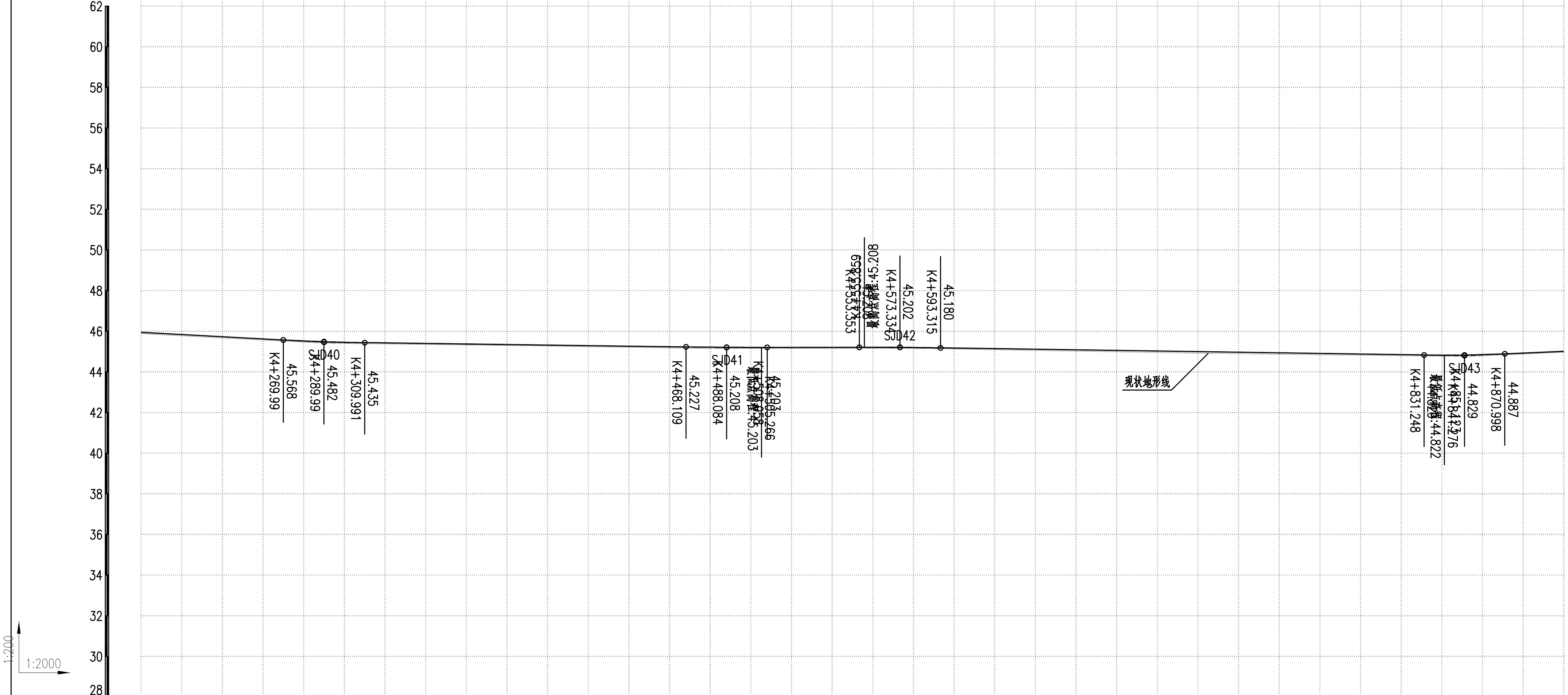
竖曲线：R=16700；R=25500；R=11200；R=2200

坡度/坡长：0.113% / 187.712；-0.126% / 212.555；0.031% / 157.834；0.389% / 133.244；-0.535% / 148.913

K3+637.447，45.959；K3+850，45.691；K4+007.834，45.740；K4+141.078，46.259

| 里程与桩号 | K3+500 | K3+520 | K3+538.34 ZY14 | K3+560 | K3+566.561 YZ14 | K3+580 | K3+585.538 ZY15 | K3+600 | K3+619.734 YZ15 | K3+640 | K3+660 | K3+680 | K3+700 | K3+720 | K3+740 | K3+760 | K3+780 | K3+800 | K3+820 | K3+840 | K3+860 | K3+880 | K3+896.466 ZY16 | K3+920 | K3+941.567 YZ16 | K3+960 | K3+980 | K4+000 | K4+020 | K4+040 | K4+060 | K4+080 | K4+100 | K4+120 | K4+140 | K4+160 | K4+180 | K4+200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平曲线 | | | JD16 (左) 162°0'9" R=100 | | | | JD17 (左) 89°3'31" R=22 | | | | | | | | | | | | | | | | | JD18 (左) 0°1'41" R=3000 | | | | | | | | | | | | | |

| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 纵断面设计图 | 图 号 | SII-2 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | | 日 期 | 2026.5 |



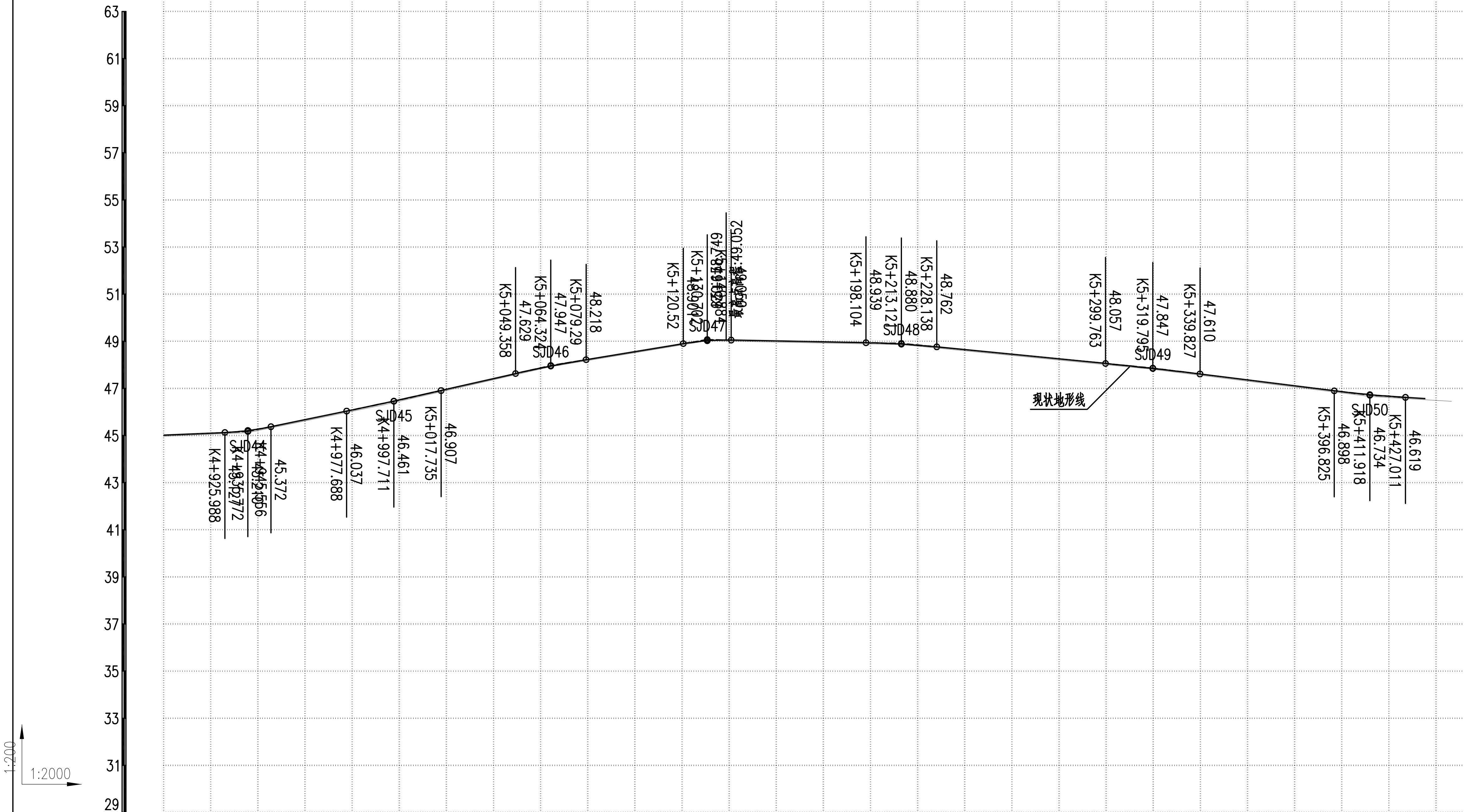

| 里程与桩号 | 填挖高度 | 设计高程 | 地面高程 |
|---|---|---|---|
| K4+200 | 0.066 | 45.943 | 45.877 |
| K4+207.915 ZY17 | 0.069 | 45.901 | 45.832 |
| K4+220 | 0.070 | 45.836 | 45.766 |
| K4+236.249 YZ17 | 0.065 | 45.749 | 45.684 |
| K4+260 | 0.059 | 45.622 | 45.563 |
| K4+280 | 0.058 | 45.520 | 45.462 |
| K4+300 | 0.055 | 45.453 | 45.398 |
| K4+306.364 ZY18 | 0.050 | 45.440 | 45.391 |
| K4+320 | 0.047 | 45.422 | 45.374 |
| K4+340 | 0.045 | 45.396 | 45.351 |
| K4+360 | 0.043 | 45.369 | 45.327 |
| K4+380 | 0.043 | 45.343 | 45.301 |
| K4+400 | 0.048 | 45.317 | 45.269 |
| K4+421.694 YZ18 | 0.054 | 45.288 | 45.235 |
| K4+440 | 0.058 | 45.264 | 45.206 |
| K4+460 | 0.064 | 45.238 | 45.175 |
| K4+480 | 0.064 | 45.214 | 45.150 |
| K4+500 | 0.051 | 45.204 | 45.152 |
| K4+520 | 0.050 | 45.204 | 45.154 |
| K4+540 | 0.050 | 45.206 | 45.156 |
| K4+560 | 0.049 | 45.207 | 45.158 |
| K4+580 | 0.042 | 45.196 | 45.155 |
| K4+600 | 0.050 | 45.170 | 45.120 |
| K4+620 | 0.055 | 45.141 | 45.086 |
| K4+640 | 0.060 | 45.111 | 45.051 |
| K4+662.372 ZY19 | 0.065 | 45.078 | 45.013 |
| K4+680 | 0.070 | 45.052 | 44.983 |
| K4+703.403 YZ19 | 0.076 | 45.018 | 44.942 |
| K4+720 | 0.080 | 44.993 | 44.914 |
| K4+740 | 0.076 | 44.964 | 44.888 |
| K4+760 | 0.071 | 44.934 | 44.863 |
| K4+780 | 0.067 | 44.905 | 44.838 |
| K4+800 | 0.062 | 44.875 | 44.813 |
| K4+820 | 0.057 | 44.846 | 44.789 |
| K4+840 | 0.058 | 44.822 | 44.764 |
| K4+860 | 0.059 | 44.848 | 44.789 |
| K4+880 | 0.050 | 44.926 | 44.876 |
| K4+900 | 0.050 | 45.014 | 44.964 |

**竖曲线**：R=9900；R=28300；R=25400；R=6800

**坡度/坡长**：-0.535% 148.913；K4+289.99 45.461；-0.131% 198.093；K4+488.084 45.201；0.01% 85.25；K4+573.334 45.210；-0.147% 277.789；K4+851.123 44.800；0.437% 84.649

**平曲线**：R=22 JD19（右）73°27'30"；R=250 JD20（右）26°25'54"；JD21（左）0°8'49" R=16000

| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二审 | | 专业负责人 | 盛兴翔 | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | 一审 | 柏猛 | 复核 | 周洋 | 比例 | 图示 |
| 图名 | 纵断面设计图 | 图号 | SⅡ-2 | 项目负责人 | 盛兴翔 | 设计 | 邱经纬 | 日期 | 2026.5 |




| 里程与桩号 | 填挖高度 | 设计高程 | 地面高程 |
|---|---|---|---|
| K4+900 | 0.050 | 45.014 | 44.964 |
| K4+920 | 0.050 | 45.101 | 45.051 |
| K4+940 | 0.063 | 45.270 | 45.207 |
| K4+960 | 0.054 | 45.671 | 45.617 |
| K4+980 | 0.057 | 46.085 | 46.028 |
| K5+000 | 0.058 | 46.511 | 46.453 |
| K5+020 | 0.050 | 46.959 | 46.909 |
| K5+040 | 0.050 | 47.415 | 47.365 |
| K5+060 | 0.038 | 47.860 | 47.821 |
| K5+075.987 ZY20 | 0.049 | 48.162 | 48.113 |
| K5+100 | 0.050 | 48.561 | 48.511 |
| K5+123.854 YZ20 | 0.045 | 48.951 | 48.907 |
| K5+140 | 0.050 | 49.052 | 49.002 |
| K5+160 | 0.050 | 49.013 | 48.963 |
| K5+180 | 0.050 | 48.974 | 48.924 |
| K5+200 | 0.050 | 48.935 | 48.885 |
| K5+220 | 0.041 | 48.834 | 48.792 |
| K5+240 | 0.049 | 48.645 | 48.596 |
| K5+260 | 0.049 | 48.448 | 48.399 |
| K5+273.22 ZY21 | 0.049 | 48.318 | 48.270 |
| K5+300 | 0.048 | 48.055 | 48.006 |
| K5+318.? YZ21 | 0.037 | 47.865 | 47.829 |
| K5+340 | 0.050 | 47.608 | 47.558 |
| K5+360 | 0.050 | 47.358 | 47.308 |
| K5+380 | 0.050 | 47.108 | 47.058 |
| K5+400 | 0.051 | 46.860 | 46.809 |
| K5+420 | 0.055 | 46.666 | 46.611 |
| K5+435.465 SZD | 0.050 | 46.567 | 46.517 |
| K5+446.581 | 0.050 | 46.500 | 46.450 |

竖曲线：R=1200；R=18800；R=4800；R=1100；R=3800；R=15200；R=4700

坡度/坡长：0.437% 84.649；K4+935.772 45.170；2.068% 61.939；K4+997.711 46.451；2.281% 66.613；K5+064.324 47.970；1.657% 66.378；K5+130.702 49.070；−0.194% 82.419；K5+213.121 48.910；−0.985% 106.674；K5+319.795 47.860；−1.248% 92.123；K5+411.918 46.710；−0.60% 23.547；K5+435.465 46.567

平曲线：JD22 (左) 0?24′51″ R=3000；JD23 (左) 0?9′17″ R=8000

| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | 盛兴翔 | 设计阶段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | 柏猛 | 复 核 | 周洋 | 周洋 | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 纵断面设计图 | 图 号 | SⅡ-2 | 项目负责人 | 盛兴翔 | 盛兴翔 | 设 计 | 邱经纬 | 邱经纬 | 日 期 | 2026.5 |

# 直线、曲线及转角一览表



| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | | 曲线要素值（米） | | | | | | | | | 曲线位置 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X | Y | | 左转 (°，″) | 右转 (°，″) | 半径 R | 第一缓和曲线参数 A1 | 第一缓和曲线长度 L1 | 第二缓和曲线参数 A2 | 第二缓和曲线长度 L2 | 第一切线长度 T1 | 第二切线长度 T2 | 曲线长度 L | 外矢距 E | 第一缓和曲线起点 ZH | 第一缓和曲线终点 HY(ZY) | 曲线中点 QZ | 第二缓和曲线起点 YH(YZ) | 第二缓和曲线终点 HZ | 直线长度（米） | 交点间距（米） | 计算方位角 (°，″) | |
| 起点 | 3870291.321 | 400878.907 | K0+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JD1 | 3870183.190 | 400864.408 | K0+109.099 | 16°2′38″ | | 370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52.145 | 52.145 | 103.607 | 3.656 | K0+056.955 | K0+056.955 | K0+108.758 | K0+160.562 | K0+160.562 | 56.955 | 109.099 | 187°38′12″ | |
| JD2 | 3870082.532 | 400879.285 | K0+210.168 | | 0°39′13″ | 4000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.82 | 22.82 | 45.639 | 0.065 | K0+187.349 | K0+187.349 | K0+210.168 | K0+232.987 | K0+232.987 | 26.787 | 101.751 | 171°35′34″ | |
| JD3 | 3869624.753 | 400941.614 | K0+672.17 | 0°22′17″ | | 8000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25.925 | 25.925 | 51.85 | 0.042 | K0+646.245 | K0+646.245 | K0+672.17 | K0+698.095 | K0+698.095 | 413.258 | 462.003 | 172°14′48″ | |
| JD4 | 3869306.059 | 400987.112 | K0+994.095 | 90°5′9″ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | K0+994.095 | K0+994.095 | K0+000 | K0+994.095 | K0+994.095 | 296 | 321.925 | 171°52′31″ | |
| JD5 | 3869366.828 | 401408.271 | K1+419.616 | | 0°14′4″ | 10000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.456 | 20.456 | 40.911 | 0.021 | K1+399.161 | K1+399.161 | K1+419.616 | K1+440.071 | K1+440.071 | 405.065 | 425.521 | 81°47′22″ | |
| JD6 | 3869392.220 | 401589.495 | K1+602.611 | | 91°22′37″ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | K1+602.611 | K1+602.611 | K0+000 | K1+602.611 | K1+602.611 | 162.539 | 182.995 | 82°1′26″ | |
| JD7 | 3869211.176 | 401610.440 | K1+784.862 | | 0°3′20″ | 50000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24.287 | 24.287 | 48.574 | 0.006 | K1+760.575 | K1+760.575 | K1+784.862 | K1+809.149 | K1+809.149 | 157.964 | 182.251 | 173°24′3″ | |
| JD8 | 3868893.577 | 401646.870 | K2+104.543 | | 0°6′55″ | 20000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.101 | 20.101 | 40.201 | 0.01 | K2+084.443 | K2+084.443 | K2+104.543 | K2+124.644 | K2+124.644 | 275.294 | 319.681 | 173°27′23″ | |
| JD9 | 3868442.967 | 401697.640 | K2+558.005 | 0°43′36″ | | 5000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31.71 | 31.71 | 63.42 | 0.101 | K2+526.295 | K2+526.295 | K2+558.005 | K2+589.715 | K2+589.715 | 401.651 | 453.462 | 173°34′18″ | |
| JD10 | 3868297.227 | 401715.935 | K2+704.887 | 24°10′59″ | | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.996 | 14.996 | 29.545 | 1.588 | K2+689.891 | K2+689.891 | K2+704.664 | K2+719.437 | K2+719.437 | 100.177 | 146.883 | 172°50′42″ | |
| JD11 | 3868140.244 | 401811.526 | K2+888.238 | | 15°17′52″ | 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47.004 | 47.004 | 93.449 | 3.142 | K2+841.234 | K2+841.234 | K2+887.959 | K2+934.683 | K2+934.683 | 121.798 | 183.798 | 148°39′42″ | |
| JD12 | 3868054.850 | 401836.078 | K2+976.533 | | 0°59′32″ | 2200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.048 | 19.048 | 38.095 | 0.082 | K2+957.485 | K2+957.485 | K2+976.532 | K2+995.58 | K2+995.58 | 22.801 | 88.853 | 163°57′34″ | |
| JD13 | 3867967.282 | 401859.620 | K3+067.209 | | 9°6′12″ | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31.844 | 31.844 | 63.553 | 1.266 | K3+035.365 | K3+035.365 | K3+067.142 | K3+098.918 | K3+098.918 | 39.786 | 90.677 | 164°57′6″ | |
| JD14 | 3867891.891 | 401867.471 | K3+142.873 | 3°8′13″ | | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21.906 | 21.906 | 43.801 | 0.3 | K3+120.967 | K3+120.967 | K3+142.868 | K3+164.768 | K3+164.768 | 22.049 | 75.798 | 174°3′18″ | |
| JD15 | 3867786.182 | 401884.369 | K3+249.914 | | 8°16′44″ | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43.423 | 43.423 | 86.696 | 1.569 | K3+206.49 | K3+206.49 | K3+249.838 | K3+293.186 | K3+293.186 | 41.722 | 107.052 | 170°55′5″ | |
| JD16 | 3867483.429 | 401888.614 | K3+552.545 | 16°10′9″ | | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.205 | 14.205 | 28.22 | 1.004 | K3+538.34 | K3+538.34 | K3+552.451 | K3+566.561 | K3+566.561 | 245.155 | 302.783 | 179°11′48″ | |
| JD17 | 3867430.994 | 401904.617 | K3+607.179 | 89°3′31″ | | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21.641 | 21.641 | 34.196 | 8.86 | K3+585.538 | K3+585.538 | K3+602.636 | K3+619.734 | K3+619.734 | 18.977 | 54.823 | 163°1′40″ | |
| JD18 | 3867519.619 | 402213.062 | K3+919.017 | 0°51′41″ | | 3000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.551 | 22.551 | 45.102 | 0.085 | K3+896.466 | K3+896.466 | K3+919.016 | K3+941.567 | K3+941.567 | 276.732 | 320.924 | 73°58′9″ | |
| JD19 | 3867608.364 | 402505.299 | K4+224.431 | | 73°47′30″ | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.516 | 16.516 | 28.334 | 5.509 | K4+207.915 | K4+207.915 | K4+222.082 | K4+236.249 | K4+236.249 | 266.348 | 305.415 | 73°6′28″ | |
| JD20 | 3867486.610 | 402584.671 | K4+365.074 | | 26°25′54″ | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58.71 | 58.71 | 115.33 | 6.801 | K4+306.364 | K4+306.364 | K4+364.029 | K4+421.694 | K4+421.694 | 70.115 | 145.341 | 146°53′58″ | |
| JD21 | 3867168.872 | 402621.822 | K4+682.887 | 0°8′49″ | | 16000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.515 | 20.515 | 41.03 | 0.013 | K4+662.372 | K4+662.372 | K4+682.887 | K4+703.403 | K4+703.403 | 240.678 | 319.903 | 173°19′52″ | |
| JD22 | 3866754.785 | 402671.315 | K5+099.921 | 0°54′51″ | | 3000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23.934 | 23.934 | 47.867 | 0.095 | K5+075.987 | K5+075.987 | K5+099.921 | K5+123.854 | K5+123.854 | 372.585 | 417.034 | 173°11′3″ | |
| JD23 | 3866560.824 | 402697.643 | K5+295.66 | 0°19′17″ | | 8000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.44 | 22.44 | 44.88 | 0.031 | K5+273.22 | K5+273.22 | K5+295.66 | K5+318.1 | K5+318.1 | 149.366 | 195.74 | 172°16′12″ | |
| 终点 | 3866411.391 | 402718.782 | K5+446.581 | | | | | | | | | | | | | | | | | 128.481 | 150.921 | 171°56′55″ | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | | | | | | | | | 1134.299 | | | | | | | 4312.281 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | 盛兴翔 | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | 柏猛 | 复 核 | 周洋 | 周洋 | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 直线曲线转角表 | 图 号 | SII-3 | 项目负责人 | 盛兴翔 | 盛兴翔 | 设 计 | 邱经纬 | 邱经纬 | 日 期 | 2026.5 |

# 竖曲线设计表

| 序号 | 变坡点桩号 | 高程(米) | 纵坡(%) | 坡长(m) | 竖曲线要素及曲线位置 | | | | | | | | 直坡段长(m) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 坡差(%) | 半径(凸) | 半径(凹) | T | L | E | 起点 | 终点 | | |
| 起点 | K0+000 | 44.370 | | | | | | | | | | | | |
| | | | −2.255% | 81.662 | | | | | | | | | 71.728 | |
| 1 | K0+081.662 | 42.529 | | | −1.419% | 1400 | | 9.933 | 19.866 | 0.035 | K0+071.728 | K0+091.595 | | |
| | | | −3.674% | 41.608 | | | | | | | | | 22.117 | |
| 2 | K0+123.27 | 41.000 | | | 2.124% | | 900 | 9.558 | 19.117 | 0.051 | K0+113.712 | K0+132.828 | | |
| | | | −1.55% | 56.73 | | | | | | | | | 27.374 | |
| 3 | K0+180 | 40.121 | | | 0.88% | | 4500 | 19.798 | 39.596 | 0.044 | K0+160.202 | K0+199.798 | | |
| | | | −0.67% | 97.149 | | | | | | | | | 57.403 | |
| 4 | K0+277.149 | 39.470 | | | 0.643% | | 6200 | 19.948 | 39.896 | 0.032 | K0+257.201 | K0+297.097 | | |
| | | | −0.026% | 75.728 | | | | | | | | | 35.714 | |
| 5 | K0+352.877 | 39.450 | | | 0.321% | | 12500 | 20.066 | 40.132 | 0.016 | K0+332.811 | K0+372.943 | | |
| | | | 0.295% | 232.658 | | | | | | | | | 182.613 | |
| 6 | K0+585.535 | 40.136 | | | 0.085% | | 70800 | 29.979 | 59.959 | 0.006 | K0+555.556 | K0+615.515 | | |
| | | | 0.379% | 67.089 | | | | | | | | | 26.938 | |
| 7 | K0+652.624 | 40.390 | | | −0.782% | 2600 | | 10.171 | 20.342 | 0.020 | K0+642.453 | K0+662.795 | | |
| | | | −0.403% | 91.799 | | | | | | | | | 66.647 | |
| 8 | K0+744.423 | 40.020 | | | −0.173% | 17300 | | 14.981 | 29.961 | 0.006 | K0+729.442 | K0+759.404 | | |
| | | | −0.576% | 205.577 | | | | | | | | | 170.587 | |
| 9 | K0+950 | 38.835 | | | 0.45% | | 8900 | 20.009 | 40.019 | 0.022 | K0+929.991 | K0+970.009 | | |
| | | | −0.127% | 83.247 | | | | | | | | | 53.175 | |
| 10 | K1+033.247 | 38.730 | | | −0.719% | 2800 | | 10.063 | 20.125 | 0.018 | K1+023.184 | K1+043.31 | | |
| | | | −0.845% | 78.075 | | | | | | | | | 48.021 | |
| 11 | K1+111.322 | 38.070 | | | 0.189% | | 21100 | 19.991 | 39.983 | 0.009 | K1+091.331 | K1+131.313 | | |
| | | | −0.656% | 164.488 | | | | | | | | | 124.506 | |
| 12 | K1+275.81 | 36.991 | | | 0.169% | | 23600 | 19.991 | 39.981 | 0.008 | K1+255.819 | K1+295.8 | | |
| | | | −0.486% | 124.19 | | | | | | | | | 84.225 | |
| 13 | K1+400 | 36.387 | | | −0.241% | 16600 | | 19.975 | 39.949 | 0.012 | K1+380.025 | K1+419.975 | | |
| | | | −0.727% | 100 | | | | | | | | | 60.005 | |
| 14 | K1+500 | 35.660 | | | 0.121% | | 33000 | 20.021 | 40.042 | 0.006 | K1+479.979 | K1+520.021 | | |
| | | | −0.606% | 101.361 | | | | | | | | | 61.267 | |
| 15 | K1+601.361 | 35.046 | | | 0.311% | | 12900 | 20.073 | 40.146 | 0.016 | K1+581.288 | K1+621.434 | | |
| | | | −0.295% | 158.639 | | | | | | | | | 118.554 | |
| 16 | K1+760 | 34.579 | | | −0.069% | 58400 | | 20.012 | 40.025 | 0.003 | K1+739.988 | K1+780.012 | | |
| | | | −0.363% | 88.799 | | | | | | | | | 48.787 | |
| 17 | K1+848.799 | 34.256 | | | −0.05% | 79400 | | 19.999 | 39.998 | 0.003 | K1+828.799 | K1+868.798 | | |
| | | | −0.413% | 86.176 | | | | | | | | | 56.106 | |
| 18 | K1+934.975 | 33.900 | | | 1.259% | | 1600 | 10.072 | 20.143 | 0.032 | K1+924.903 | K1+945.047 | | |
| | | | 0.845% | 59.137 | | | | | | | | | 38.958 | |
| 19 | K1+994.112 | 34.400 | | | 0.505% | | 4000 | 10.107 | 20.214 | 0.013 | K1+984.005 | K2+004.219 | | |
| | | | 1.351% | 74.028 | | | | | | | | | 49.054 | |
| 20 | K2+068.14 | 35.400 | | | 0.725% | | 4100 | 14.867 | 29.733 | 0.027 | K2+053.273 | K2+083.007 | | |
| | | | 2.076% | 49.132 | | | | | | | | | 19.265 | |
| 21 | K2+117.272 | 36.420 | | | −0.682% | 4400 | | 15 | 30 | 0.026 | K2+102.272 | K2+132.272 | | |
| | | | 1.394% | 100.415 | | | | | | | | | 75.464 | |
| 22 | K2+217.687 | 37.820 | | | −0.905% | 2200 | | 9.951 | 19.903 | 0.023 | K2+207.736 | K2+227.638 | | |
| | | | 0.49% | 121.817 | | | | | | | | | 81.877 | |
| 23 | K2+339.504 | 38.416 | | | 0.064% | | 94200 | 29.988 | 59.976 | 0.005 | K2+309.516 | K2+369.492 | | |
| | | | 0.553% | 58.502 | | | | | | | | | 18.346 | |
| 24 | K2+398.006 | 38.740 | | | −0.813% | 2500 | | 10.168 | 20.336 | 0.021 | K2+387.838 | K2+408.174 | | |
| | | | −0.26% | 59.537 | | | | | | | | | 29.385 | |
| 25 | K2+457.543 | 38.585 | | | 0.067% | | 59500 | 19.985 | 39.969 | 0.003 | K2+437.559 | K2+477.528 | | |
| | | | −0.193% | 85.506 | | | | | | | | | 50.441 | |
| 26 | K2+543.049 | 38.420 | | | 1.077% | | 2800 | 15.08 | 30.161 | 0.041 | K2+527.969 | K2+558.129 | | |
| | | | 0.884% | 125.549 | | | | | | | | | 100.471 | |
| 27 | K2+668.598 | 39.530 | | | −0.833% | 2400 | | 9.998 | 19.996 | 0.021 | K2+658.6 | K2+678.596 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | 盛兴翔 | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | 柏猛 | 复 核 | 周洋 | 周洋 | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 竖曲线表 | 图 号 | S II-4 | 项目负责人 | 盛兴翔 | 盛兴翔 | 设 计 | 邱经纬 | 邱经纬 | 日 期 | 2026.5 |

# 竖曲线设计表

| 序号 | 变坡点桩号 | 高程(米) | 纵坡(%) | 坡长(m) | 竖曲线要素及曲线位置 | | | | | | | | 直坡段长(m) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 坡差(%) | 半径(凸) | 半径(凹) | T | L | E | 起点 | 终点 | | |
| 28 | K2+727.471 | 39.560 | | | 0.758% | | 4000 | 15.154 | 30.309 | 0.029 | K2+712.317 | K2+742.625 | | |
| 29 | K2+830.583 | 40.394 | 0.809% | 103.112 | 0.26% | | 11600 | 15.059 | 30.118 | 0.010 | K2+815.524 | K2+845.643 | 72.899 | |
| 30 | K3+027.729 | 42.500 | 1.068% | 197.146 | 1.487% | | 2000 | 14.866 | 29.732 | 0.055 | K3+012.863 | K3+042.595 | 167.22 | |
| 31 | K3+091.527 | 44.130 | 2.555% | 63.798 | −0.799% | 3800 | | 15.183 | 30.365 | 0.030 | K3+076.344 | K3+106.71 | 33.749 | |
| 32 | K3+157.022 | 45.280 | 1.756% | 65.495 | −1.774% | 1100 | | 9.758 | 19.516 | 0.043 | K3+147.264 | K3+166.78 | 40.554 | |
| 33 | K3+265.984 | 45.260 | −0.018% | 108.962 | 0.56% | | 7100 | 19.884 | 39.768 | 0.028 | K3+246.1 | K3+285.868 | 79.32 | |
| 34 | K3+349.046 | 45.710 | 0.542% | 83.062 | −0.506% | 7900 | | 19.981 | 39.962 | 0.025 | K3+329.065 | K3+369.027 | 43.197 | |
| 35 | K3+449.734 | 45.746 | 0.036% | 100.688 | 0.077% | | 51800 | 20.011 | 40.021 | 0.004 | K3+429.723 | K3+469.744 | 60.696 | |
| 36 | K3+637.445 | 45.959 | 0.113% | 187.712 | −0.239% | 16700 | | 19.965 | 39.93 | 0.012 | K3+617.481 | K3+657.41 | 147.736 | |
| 37 | K3+850 | 45.691 | −0.126% | 212.555 | 0.157% | | 25500 | 20.019 | 40.039 | 0.008 | K3+829.981 | K3+870.019 | 172.57 | |
| 38 | K4+007.834 | 45.740 | 0.031% | 157.834 | 0.358% | | 11200 | 20.051 | 40.103 | 0.018 | K3+987.783 | K4+027.885 | 117.763 | |
| 39 | K4+141.078 | 46.259 | 0.389% | 133.244 | −0.924% | 2200 | | 10.169 | 20.339 | 0.024 | K4+130.908 | K4+151.247 | 103.023 | |
| 40 | K4+289.99 | 45.461 | −0.535% | 148.913 | 0.404% | | 9900 | 20 | 40 | 0.020 | K4+269.99 | K4+309.991 | 118.743 | |
| 41 | K4+488.084 | 45.201 | −0.131% | 198.093 | 0.141% | | 28300 | 19.975 | 39.949 | 0.007 | K4+468.109 | K4+508.058 | 158.118 | |
| 42 | K4+573.334 | 45.210 | 0.01% | 85.25 | −0.157% | 25400 | | 19.981 | 39.962 | 0.008 | K4+553.353 | K4+593.315 | 45.294 | |
| 43 | K4+851.123 | 44.800 | −0.147% | 277.789 | 0.585% | | 6800 | 19.875 | 39.75 | 0.029 | K4+831.248 | K4+870.998 | 237.933 | |
| 44 | K4+935.772 | 45.170 | 0.437% | 84.649 | 1.631% | | 1200 | 9.784 | 19.568 | 0.040 | K4+925.988 | K4+945.556 | 54.99 | |
| 45 | K4+997.711 | 46.451 | 2.068% | 61.939 | 0.213% | | 18800 | 20.024 | 40.047 | 0.011 | K4+977.688 | K5+017.735 | 32.132 | |
| 46 | K5+064.324 | 47.970 | 2.281% | 66.613 | −0.624% | 4800 | | 14.966 | 29.931 | 0.023 | K5+049.358 | K5+079.29 | 31.623 | |
| 47 | K5+130.702 | 49.070 | 1.657% | 66.378 | −1.851% | 1100 | | 10.182 | 20.364 | 0.047 | K5+120.52 | K5+140.884 | 41.23 | |
| 48 | K5+213.121 | 48.910 | −0.194% | 82.419 | −0.79% | 3800 | | 15.017 | 30.035 | 0.030 | K5+198.104 | K5+228.138 | 57.219 | |
| 49 | K5+319.795 | 47.860 | −0.985% | 106.674 | −0.264% | 15200 | | 20.032 | 40.063 | 0.013 | K5+299.763 | K5+339.827 | 71.625 | |
| 50 | K5+411.918 | 46.710 | −1.248% | 92.123 | 0.642% | | 4700 | 15.093 | 30.186 | 0.024 | K5+396.825 | K5+427.011 | 56.998 | |
| 终点 | K5+435.465 | 46.567 | −0.606% | 23.547 | | | | | | | | | 8.454 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司<br>JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程<br>YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 竖曲线表 | 图 号 | S II-4 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | 日 期 | 2026.5 |

# 逐 桩 坐 标 表



| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| K0+000 | 3870291.321 | 400878.907 |
| K0+020 | 3870271.499 | 400876.249 |
| K0+040 | 3870251.676 | 400873.591 |
| K0+056.955 | 3870234.872 | 400871.338 |
| K0+060 | 3870231.852 | 400870.946 |
| K0+080 | 3870211.950 | 400868.989 |
| K0+100 | 3870191.972 | 400868.109 |
| K0+120 | 3870171.976 | 400868.311 |
| K0+140 | 3870152.019 | 400869.593 |
| K0+160 | 3870132.161 | 400871.951 |
| K0+160.562 | 3870131.605 | 400872.032 |
| K0+180 | 3870112.376 | 400874.874 |
| K0+187.349 | 3870105.106 | 400875.949 |
| K0+200 | 3870092.588 | 400877.779 |
| K0+220 | 3870072.787 | 400880.591 |
| K0+232.987 | 3870059.921 | 400882.364 |
| K0+240 | 3870052.972 | 400883.310 |
| K0+260 | 3870033.155 | 400886.008 |
| K0+280 | 3870013.338 | 400888.706 |
| K0+300 | 3869993.521 | 400891.404 |
| K0+320 | 3869973.704 | 400894.103 |
| K0+340 | 3869953.887 | 400896.801 |
| K0+360 | 3869934.069 | 400899.499 |
| K0+380 | 3869914.252 | 400902.197 |
| K0+400 | 3869894.435 | 400904.895 |
| K0+420 | 3869874.618 | 400907.594 |
| K0+440 | 3869854.801 | 400910.292 |
| K0+460 | 3869834.984 | 400912.990 |
| K0+480 | 3869815.166 | 400915.688 |
| K0+500 | 3869795.349 | 400918.387 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| K0+520 | 3869775.532 | 400921.085 |
| K0+540 | 3869755.715 | 400923.783 |
| K0+560 | 3869735.898 | 400926.481 |
| K0+580 | 3869716.081 | 400929.179 |
| K0+600 | 3869696.263 | 400931.878 |
| K0+620 | 3869676.446 | 400934.576 |
| K0+640 | 3869656.629 | 400937.274 |
| K0+646.245 | 3869650.441 | 400938.117 |
| K0+660 | 3869636.814 | 400939.984 |
| K0+680 | 3869617.005 | 400942.741 |
| K0+698.095 | 3869599.088 | 400945.278 |
| K0+700 | 3869597.202 | 400945.547 |
| K0+720 | 3869577.403 | 400948.374 |
| K0+740 | 3869557.604 | 400951.200 |
| K0+760 | 3869537.805 | 400954.027 |
| K0+780 | 3869518.005 | 400956.854 |
| K0+800 | 3869498.206 | 400959.680 |
| K0+820 | 3869478.407 | 400962.507 |
| K0+840 | 3869458.608 | 400965.333 |
| K0+860 | 3869438.808 | 400968.160 |
| K0+880 | 3869419.009 | 400970.987 |
| K0+900 | 3869399.210 | 400973.813 |
| K0+920 | 3869379.411 | 400976.640 |
| K0+940 | 3869359.611 | 400979.466 |
| K0+960 | 3869339.812 | 400982.293 |
| K0+980 | 3869320.013 | 400985.119 |
| K0+994.095 | 3869306.059 | 400987.112 |
| K1+000 | 3869306.902 | 400992.956 |
| K1+020 | 3869309.759 | 401012.751 |
| K1+040 | 3869312.615 | 401032.546 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| K1+060 | 3869315.471 | 401052.341 |
| K1+080 | 3869318.327 | 401072.136 |
| K1+100 | 3869321.183 | 401091.931 |
| K1+120 | 3869324.040 | 401111.726 |
| K1+140 | 3869326.896 | 401131.521 |
| K1+160 | 3869329.752 | 401151.316 |
| K1+180 | 3869332.608 | 401171.111 |
| K1+200 | 3869335.464 | 401190.906 |
| K1+220 | 3869338.321 | 401210.701 |
| K1+240 | 3869341.177 | 401230.496 |
| K1+260 | 3869344.033 | 401250.291 |
| K1+280 | 3869346.889 | 401270.086 |
| K1+300 | 3869349.745 | 401289.881 |
| K1+320 | 3869352.602 | 401309.676 |
| K1+340 | 3869355.458 | 401329.471 |
| K1+360 | 3869358.314 | 401349.266 |
| K1+380 | 3869361.170 | 401369.061 |
| K1+399.161 | 3869363.907 | 401388.025 |
| K1+400 | 3869364.026 | 401388.856 |
| K1+420 | 3869366.861 | 401408.654 |
| K1+440 | 3869369.656 | 401428.458 |
| K1+440.071 | 3869369.666 | 401428.528 |
| K1+460 | 3869372.431 | 401448.264 |
| K1+480 | 3869375.207 | 401468.071 |
| K1+500 | 3869377.982 | 401487.877 |
| K1+520 | 3869380.757 | 401507.684 |
| K1+540 | 3869383.532 | 401527.490 |
| K1+560 | 3869386.307 | 401547.297 |
| K1+580 | 3869389.083 | 401567.103 |
| K1+600 | 3869391.858 | 401586.910 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| K1+602.611 | 3869392.220 | 401589.495 |
| K1+620 | 3869374.946 | 401591.493 |
| K1+640 | 3869355.078 | 401593.792 |
| K1+660 | 3869335.211 | 401596.090 |
| K1+680 | 3869315.343 | 401598.389 |
| K1+700 | 3869295.476 | 401600.687 |
| K1+720 | 3869275.608 | 401602.986 |
| K1+740 | 3869255.741 | 401605.284 |
| K1+760 | 3869235.873 | 401607.583 |
| K1+760.575 | 3869235.302 | 401607.649 |
| K1+780 | 3869216.005 | 401609.877 |
| K1+800 | 3869196.137 | 401612.164 |
| K1+809.149 | 3869187.048 | 401613.208 |
| K1+820 | 3869176.267 | 401614.444 |
| K1+840 | 3869156.397 | 401616.723 |
| K1+860 | 3869136.528 | 401619.002 |
| K1+880 | 3869116.658 | 401621.282 |
| K1+900 | 3869096.788 | 401623.561 |
| K1+920 | 3869076.918 | 401625.840 |
| K1+940 | 3869057.049 | 401628.119 |
| K1+960 | 3869037.179 | 401630.398 |
| K1+980 | 3869017.309 | 401632.677 |
| K2+000 | 3868997.440 | 401634.957 |
| K2+020 | 3868977.570 | 401637.236 |
| K2+040 | 3868957.700 | 401639.515 |
| K2+060 | 3868937.830 | 401641.794 |
| K2+080 | 3868917.961 | 401644.073 |
| K2+084.443 | 3868913.547 | 401644.579 |
| K2+100 | 3868898.090 | 401646.346 |
| K2+120 | 3868878.218 | 401648.600 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 逐桩坐标表 | 图 号 | SII-5 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | | 日 期 | 2026.5 |

# 逐 桩 坐 标 表



| 桩号 | 座标 | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| K2+124.644 | 3868873.603 | 401649.120 |
| K2+140 | 3868858.344 | 401650.840 |
| K2+160 | 3868838.469 | 401653.079 |
| K2+180 | 3868818.595 | 401655.318 |
| K2+200 | 3868798.721 | 401657.557 |
| K2+220 | 3868778.847 | 401659.797 |
| K2+240 | 3868758.972 | 401662.036 |
| K2+260 | 3868739.098 | 401664.275 |
| K2+280 | 3868719.224 | 401666.514 |
| K2+300 | 3868699.350 | 401668.753 |
| K2+320 | 3868679.475 | 401670.993 |
| K2+340 | 3868659.601 | 401673.232 |
| K2+360 | 3868639.727 | 401675.471 |
| K2+380 | 3868619.853 | 401677.710 |
| K2+400 | 3868599.978 | 401679.949 |
| K2+420 | 3868580.104 | 401682.189 |
| K2+440 | 3868560.230 | 401684.428 |
| K2+460 | 3868540.356 | 401686.667 |
| K2+480 | 3868520.481 | 401688.906 |
| K2+500 | 3868500.607 | 401691.146 |
| K2+520 | 3868480.733 | 401693.385 |
| K2+526.295 | 3868474.478 | 401694.090 |
| K2+540 | 3868460.861 | 401695.643 |
| K2+560 | 3868440.997 | 401697.976 |
| K2+580 | 3868421.143 | 401700.389 |
| K2+589.715 | 3868411.503 | 401701.590 |
| K2+600 | 3868401.298 | 401702.871 |
| K2+620 | 3868381.454 | 401705.362 |
| K2+640 | 3868361.609 | 401707.853 |
| K2+660 | 3868341.765 | 401710.344 |

| 桩号 | 座标 | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| K2+680 | 3868321.921 | 401712.835 |
| K2+689.891 | 3868312.107 | 401714.067 |
| K2+700 | 3868302.202 | 401716.045 |
| K2+719.437 | 3868284.419 | 401723.734 |
| K2+720 | 3868283.938 | 401724.027 |
| K2+740 | 3868266.856 | 401734.429 |
| K2+760 | 3868249.774 | 401744.831 |
| K2+780 | 3868232.691 | 401755.232 |
| K2+800 | 3868215.609 | 401765.634 |
| K2+820 | 3868198.527 | 401776.036 |
| K2+840 | 3868181.445 | 401786.438 |
| K2+841.234 | 3868180.390 | 401787.080 |
| K2+860 | 3868164.108 | 401796.405 |
| K2+880 | 3868146.232 | 401805.368 |
| K2+900 | 3868127.874 | 401813.296 |
| K2+920 | 3868109.092 | 401820.162 |
| K2+934.683 | 3868095.070 | 401824.514 |
| K2+940 | 3868089.960 | 401825.983 |
| K2+957.485 | 3868073.156 | 401830.814 |
| K2+960 | 3868070.738 | 401831.508 |
| K2+980 | 3868051.486 | 401836.925 |
| K2+995.58 | 3868036.455 | 401841.023 |
| K3+000 | 3868032.186 | 401842.171 |
| K3+020 | 3868012.872 | 401847.363 |
| K3+035.365 | 3867998.034 | 401851.353 |
| K3+040 | 3867993.551 | 401852.530 |
| K3+060 | 3867974.062 | 401857.012 |
| K3+080 | 3867954.373 | 401860.515 |
| K3+098.918 | 3867935.610 | 401862.919 |
| K3+100 | 3867934.534 | 401863.031 |

| 桩号 | 座标 | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| K3+120 | 3867914.641 | 401865.102 |
| K3+120.967 | 3867913.680 | 401865.202 |
| K3+140 | 3867894.774 | 401867.399 |
| K3+160 | 3867874.971 | 401870.190 |
| K3+164.768 | 3867870.260 | 401870.929 |
| K3+180 | 3867855.219 | 401873.333 |
| K3+200 | 3867835.470 | 401876.490 |
| K3+206.49 | 3867829.061 | 401877.515 |
| K3+220 | 3867815.698 | 401879.497 |
| K3+240 | 3867795.841 | 401881.878 |
| K3+260 | 3867775.916 | 401883.595 |
| K3+280 | 3867755.944 | 401884.648 |
| K3+293.186 | 3867742.763 | 401884.978 |
| K3+300 | 3867735.949 | 401885.073 |
| K3+320 | 3867715.951 | 401885.354 |
| K3+340 | 3867695.953 | 401885.634 |
| K3+360 | 3867675.955 | 401885.915 |
| K3+380 | 3867655.957 | 401886.195 |
| K3+400 | 3867635.959 | 401886.475 |
| K3+420 | 3867615.961 | 401886.756 |
| K3+440 | 3867595.963 | 401887.036 |
| K3+460 | 3867575.965 | 401887.316 |
| K3+480 | 3867555.967 | 401887.597 |
| K3+500 | 3867535.969 | 401887.877 |
| K3+520 | 3867515.971 | 401888.157 |
| K3+538.34 | 3867497.632 | 401888.415 |
| K3+540 | 3867495.973 | 401888.452 |
| K3+560 | 3867476.177 | 401891.052 |
| K3+566.561 | 3867469.843 | 401892.760 |
| K3+580 | 3867456.989 | 401896.683 |

| 桩号 | 座标 | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| K3+585.538 | 3867451.693 | 401898.300 |
| K3+600 | 3867440.174 | 401906.609 |
| K3+619.734 | 3867436.970 | 401925.417 |
| K3+620 | 3867437.044 | 401925.673 |
| K3+640 | 3867442.567 | 401944.895 |
| K3+660 | 3867448.090 | 401964.117 |
| K3+680 | 3867453.613 | 401983.339 |
| K3+700 | 3867459.136 | 402002.562 |
| K3+720 | 3867464.659 | 402021.784 |
| K3+740 | 3867470.182 | 402041.006 |
| K3+760 | 3867475.705 | 402060.228 |
| K3+780 | 3867481.229 | 402079.451 |
| K3+800 | 3867486.752 | 402098.673 |
| K3+820 | 3867492.275 | 402117.895 |
| K3+840 | 3867497.798 | 402137.118 |
| K3+860 | 3867503.321 | 402156.340 |
| K3+880 | 3867508.844 | 402175.562 |
| K3+896.466 | 3867513.391 | 402191.387 |
| K3+900 | 3867514.369 | 402194.784 |
| K3+920 | 3867519.979 | 402213.981 |
| K3+940 | 3867525.716 | 402233.140 |
| K3+941.567 | 3867526.172 | 402234.640 |
| K3+960 | 3867531.528 | 402252.277 |
| K3+980 | 3867537.339 | 402271.414 |
| K4+000 | 3867543.150 | 402290.551 |
| K4+020 | 3867548.962 | 402309.688 |
| K4+040 | 3867554.773 | 402328.826 |
| K4+060 | 3867560.585 | 402347.963 |
| K4+080 | 3867566.396 | 402367.100 |
| K4+100 | 3867572.208 | 402386.237 |

江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| 图 名 | 逐桩坐标表 | 图 号 | SII-5 | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | | 比 例 | 图示 |
| | | | | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | | 日 期 | 2026.5 |

# 逐 桩 坐 标 表



| 桩号 | 座标 X | 座标 Y |
|---|---|---|
| K4+120 | 3867578.019 | 402405.374 |
| K4+140 | 3867583.831 | 402424.511 |
| K4+160 | 3867589.642 | 402443.648 |
| K4+180 | 3867595.454 | 402462.785 |
| K4+200 | 3867601.265 | 402481.922 |
| K4+207.915 | 3867603.565 | 402489.496 |
| K4+220 | 3867603.806 | 402501.427 |
| K4+236.249 | 3867594.529 | 402514.318 |
| K4+240 | 3867591.386 | 402516.366 |
| K4+260 | 3867574.632 | 402527.289 |
| K4+280 | 3867557.878 | 402538.211 |
| K4+300 | 3867541.124 | 402549.133 |
| K4+306.364 | 3867535.792 | 402552.609 |
| K4+320 | 3867524.172 | 402559.740 |
| K4+340 | 3867506.466 | 402569.029 |
| K4+360 | 3867488.075 | 402576.874 |
| K4+380 | 3867469.115 | 402583.224 |
| K4+400 | 3867449.709 | 402588.038 |
| K4+420 | 3867429.980 | 402591.286 |
| K4+421.694 | 3867428.298 | 402591.489 |
| K4+440 | 3867410.116 | 402593.615 |
| K4+460 | 3867390.251 | 402595.937 |
| K4+480 | 3867370.386 | 402598.260 |
| K4+500 | 3867350.521 | 402600.583 |
| K4+520 | 3867330.657 | 402602.905 |
| K4+540 | 3867310.792 | 402605.228 |
| K4+560 | 3867290.927 | 402607.551 |
| K4+580 | 3867271.063 | 402609.873 |
| K4+600 | 3867251.198 | 402612.196 |
| K4+620 | 3867231.333 | 402614.519 |
| K4+640 | 3867211.469 | 402616.841 |
| K4+660 | 3867191.604 | 402619.164 |
| K4+662.372 | 3867189.248 | 402619.439 |
| K4+680 | 3867171.741 | 402621.496 |
| K4+700 | 3867151.880 | 402623.853 |
| K4+703.403 | 3867148.501 | 402624.257 |
| K4+720 | 3867132.021 | 402626.226 |
| K4+740 | 3867112.163 | 402628.600 |
| K4+760 | 3867092.304 | 402630.973 |
| K4+780 | 3867072.445 | 402633.347 |
| K4+800 | 3867052.587 | 402635.721 |
| K4+820 | 3867032.728 | 402638.094 |
| K4+840 | 3867012.869 | 402640.468 |
| K4+860 | 3866993.011 | 402642.841 |
| K4+880 | 3866973.152 | 402645.215 |
| K4+900 | 3866953.293 | 402647.589 |
| K4+920 | 3866933.435 | 402649.962 |
| K4+940 | 3866913.576 | 402652.336 |
| K4+960 | 3866893.717 | 402654.709 |
| K4+980 | 3866873.859 | 402657.083 |
| K5+000 | 3866854.000 | 402659.457 |
| K5+020 | 3866834.141 | 402661.830 |
| K5+040 | 3866814.283 | 402664.204 |
| K5+060 | 3866794.424 | 402666.577 |
| K5+075.987 | 3866778.550 | 402668.475 |
| K5+080 | 3866774.566 | 402668.954 |
| K5+100 | 3866754.718 | 402671.420 |
| K5+120 | 3866734.888 | 402674.018 |
| K5+123.854 | 3866731.069 | 402674.534 |
| K5+140 | 3866715.069 | 402676.706 |
| K5+160 | 3866695.251 | 402679.396 |
| K5+180 | 3866675.433 | 402682.086 |
| K5+200 | 3866655.615 | 402684.777 |
| K5+220 | 3866635.796 | 402687.467 |
| K5+240 | 3866615.978 | 402690.157 |
| K5+260 | 3866596.160 | 402692.847 |
| K5+273.22 | 3866583.060 | 402694.625 |
| K5+280 | 3866576.342 | 402695.540 |
| K5+300 | 3866556.530 | 402698.272 |
| K5+318.1 | 3866538.605 | 402700.786 |
| K5+320 | 3866536.724 | 402701.053 |
| K5+340 | 3866516.921 | 402703.854 |
| K5+360 | 3866497.118 | 402706.655 |
| K5+380 | 3866477.315 | 402709.456 |
| K5+400 | 3866457.512 | 402712.258 |
| K5+420 | 3866437.710 | 402715.059 |
| K5+435.465 | 3866422.397 | 402717.225 |
| K5+440 | 3866417.907 | 402717.860 |
| K5+446.581 | 3866411.391 | 402718.782 |

| 桩号 | 座标 X | 座标 Y |
|---|---|---|
| | | |

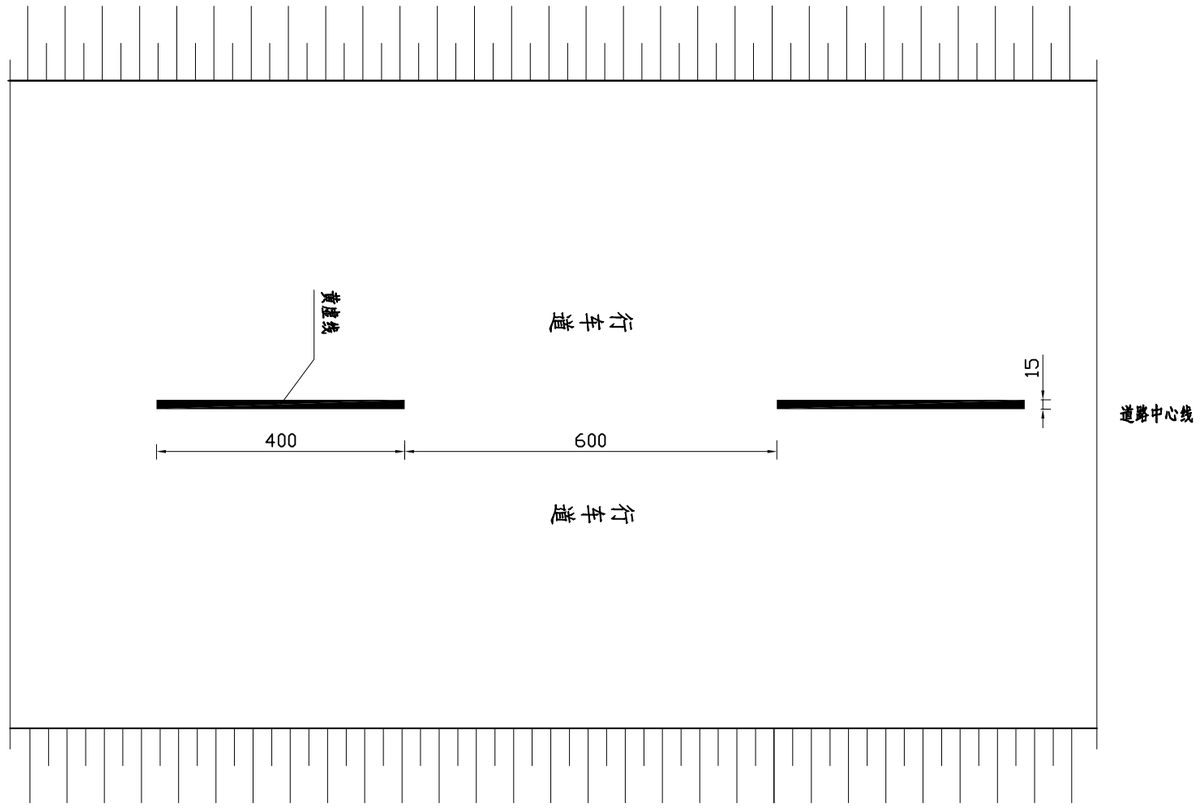
江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | | 比 例 | 图示 |
| 图 名 | 逐桩坐标表 | 图 号 | SII-5 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | | 日 期 | 2026.5 |

| 序号 | 起迄桩号 | 长度（m） | 交通标线（$m^2$） | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 中心单黄虚线 | 停止线、人行横道线及菱形标线等 | |
| 1 | K0+000.0~K5+446.600 | 5446.6 | 291.06 | 200.00 | |
| | | | | | |
| 合计 | | 5446.6 | 291.06 | 200.00 | |

| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二　审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 一　审 | 柏猛 | | 复　核 | 周洋 | | 比　例 | 图示 |
| | 图　名 | 标线工程数量表 | 图　号 | SII-6 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设　计 | 邱经纬 | | 日　期 | 2026.5 |

# 标线一般段布置图




附注:

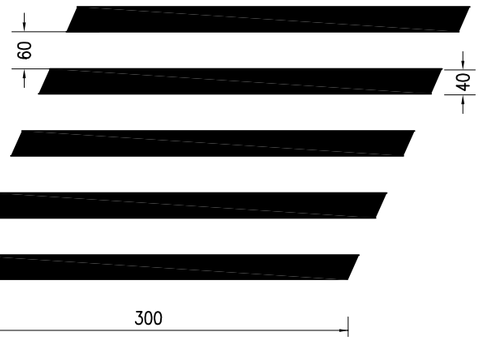
1.本图尺寸均以厘米计;

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 标线设计图 | 图 号 | SⅡ-7 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | | 日 期 | 2026.5 |

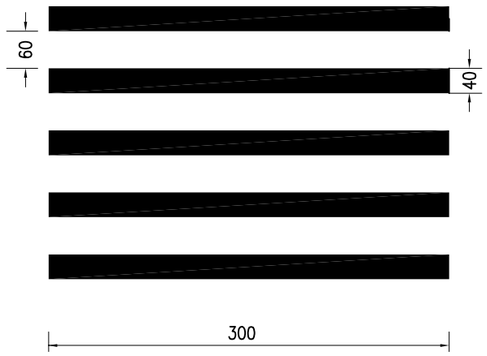
## 停止线



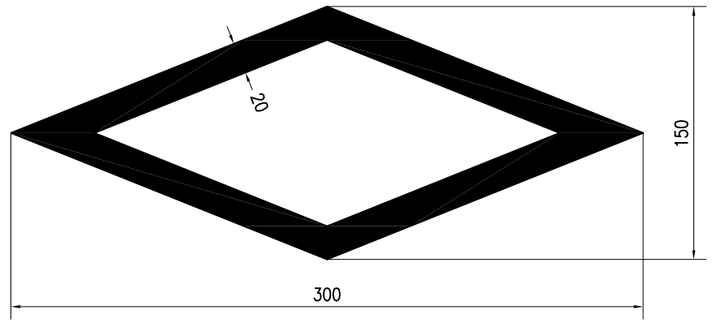

## 人行横道(斜交)




## 人行横道(正交)




## 人行横道预告标线



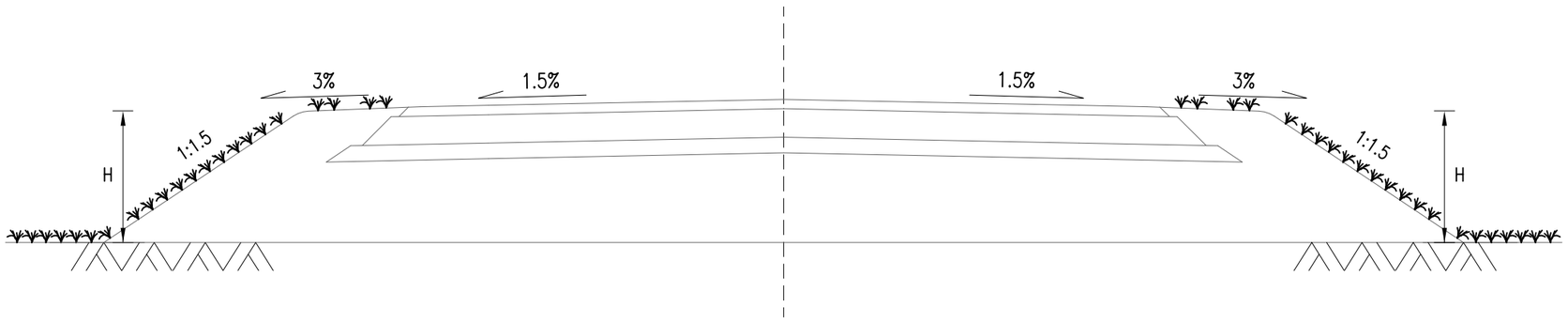

附注:

1. 本图尺寸均以厘米计;
2. 导向箭头均为白色，划在车行道中央部位;
3. 如需向左转弯，可将图中向右转弯箭头反向使用;
4. 导向箭头用在交叉道口的导向车道内。
5、人行横道线线宽40cm，间距60cm，最小长度3m。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 标线设计图 | 图 号 | SII-7 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | | 日 期 | 2026.5 |




## 路基标准横断面

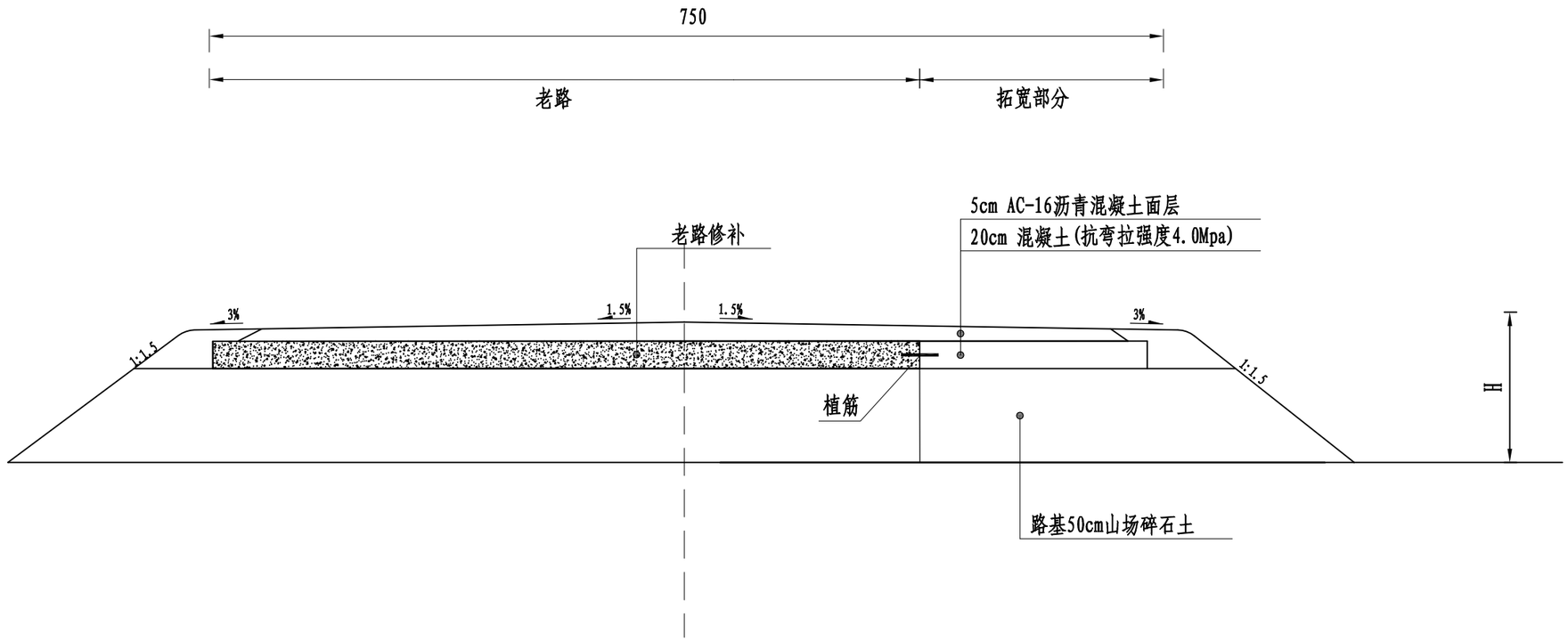



附注：

1、本图尺寸均以厘米计。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二　审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一　审 | 柏猛 | | 复　核 | 周洋 | | 比　例 | 图示 |
| | 图　名 | 路基标准横断面图 | 图　号 | SIII-1 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设　计 | 邱经纬 | | 日　期 | 2026.5 |

# 老路面层修补拼宽段路基设计图




附注:

1、本图尺寸均以厘米计;

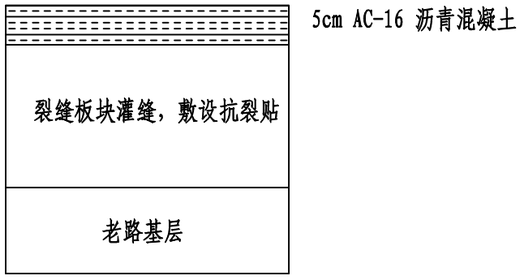
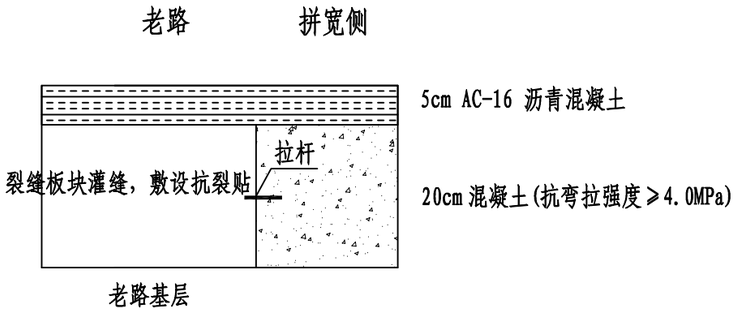
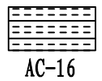
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 一般路基设计图 | 图 号 | SⅢ-2 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | | 日 期 | 2026.5 |

| 序号 | 起讫桩号 | 长度 | 拼宽段挖方 | 拼宽段路基（50cm山场碎石土） | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | m | $m^3$ | $m^3$ | |
| 1 | K0+000.0~K5+446.6 | 5447 | 1171.3 | 1502.0 | K0+350-K1+000段现状路面宽6m，本次无需拼宽；K2+025-K2+685段现状为沥青混凝土路面，本次利用。 |
| | | | | | |
| 合计 | | | 1171.3 | 1502.0 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 路基工程数量表 | 图 号 | SIII-3 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | | 日 期 | 2026.5 |

| 序号 | 起讫桩号 | 长度 | 老路 | | 拼宽部分 | | | 新建路面 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 沥青灌缝 | 抗裂贴 | 纵向施工缝拉杆 ø14 | | 基层 20cm抗弯拉强度≥4.0Mpa混凝土 | 粘层 | 5cmAC-16 沥青混凝土面层 | |
| | | (m) | (m) | ($m^2$) | (m) | kg | ($m^3$) | ($m^2$) | ($m^3$) | |
| 1 | K0+000.0~K5+446.6 | 5446.60 | 12235.00 | 3058.75 | 2689.26 | 3254.00 | 418.30 | 29390.00 | 1469.50 | K0+350-K1+000段现状路面宽6m，本次无需拼宽；K2+025-K2+685段现状为沥青混凝土路面，本次利用。 |
| | | | | | | | | | | |
| 合计 | | 5446.60 | 12235.00 | 3058.75 | 2689.26 | 3254.00 | 418.30 | 29390.00 | 1469.50 | |

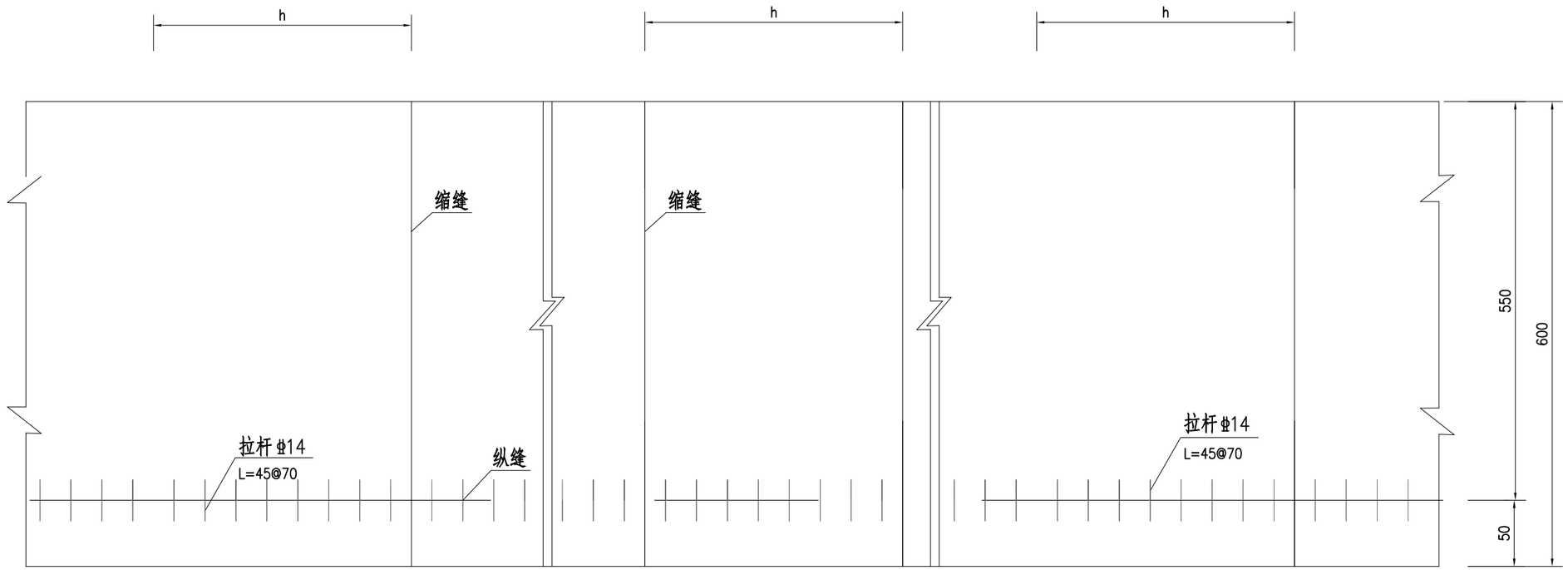
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 路面工程数量表 | 图 号 | SIII-4 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | | 日 期 | 2026.5 |

| | | |
|---|---|---|
| 自然区划 | Ⅱ5a | |
| 干湿类型 | 中湿～干燥 | |
| 道路等级 | 四级公路 | |
| 路面类型 | 沥青混凝土面层 | |
| 适用路段 | K0+360-K1+000路段 | K0+000-K0+360、K1+000-K2+025及K2+685-K5+446.6路段 |
| 图式 |  |  |
| 加铺厚度(cm) | 5 | 25 |
| 图例 |  |  |

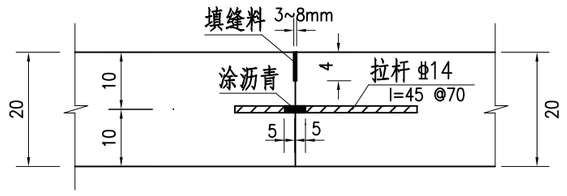
附注：1.图中尺寸均以厘米计。

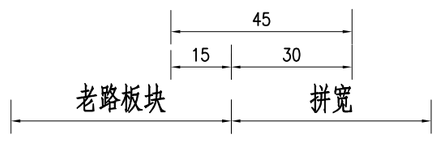
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二　审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一　审 | 柏猛 | | 复　核 | 周洋 | | 比　例 | 图示 |
| | 图　名 | 路面结构设计图 | 图　号 | SⅢ-5 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设　计 | 邱经纬 | | 日　期 | 2026.5 |

# 砼分块及配筋大样图




## 接缝构造图




附注：1.本图尺寸钢筋直径以毫米计，其余为厘米计。
2.h为混凝土板块长度350mm。
3.拉杆钢筋长度为45cm,布置间距为70cm。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD. | 项目名称 | 赣榆区塔山镇2026年农村公路改建工程 YHA2 徐官线 | 项目编号 | | 二 审 | | | 专业负责人 | 盛兴翔 | | 设计阶段 | 施工图 |
| | | | | | 一 审 | 柏猛 | | 复 核 | 周洋 | | 比 例 | 图示 |
| | 图 名 | 路面结构设计图 | 图 号 | SШ-5 | 项目负责人 | 盛兴翔 | | 设 计 | 邱经纬 | | 日 期 | 2026.5 |