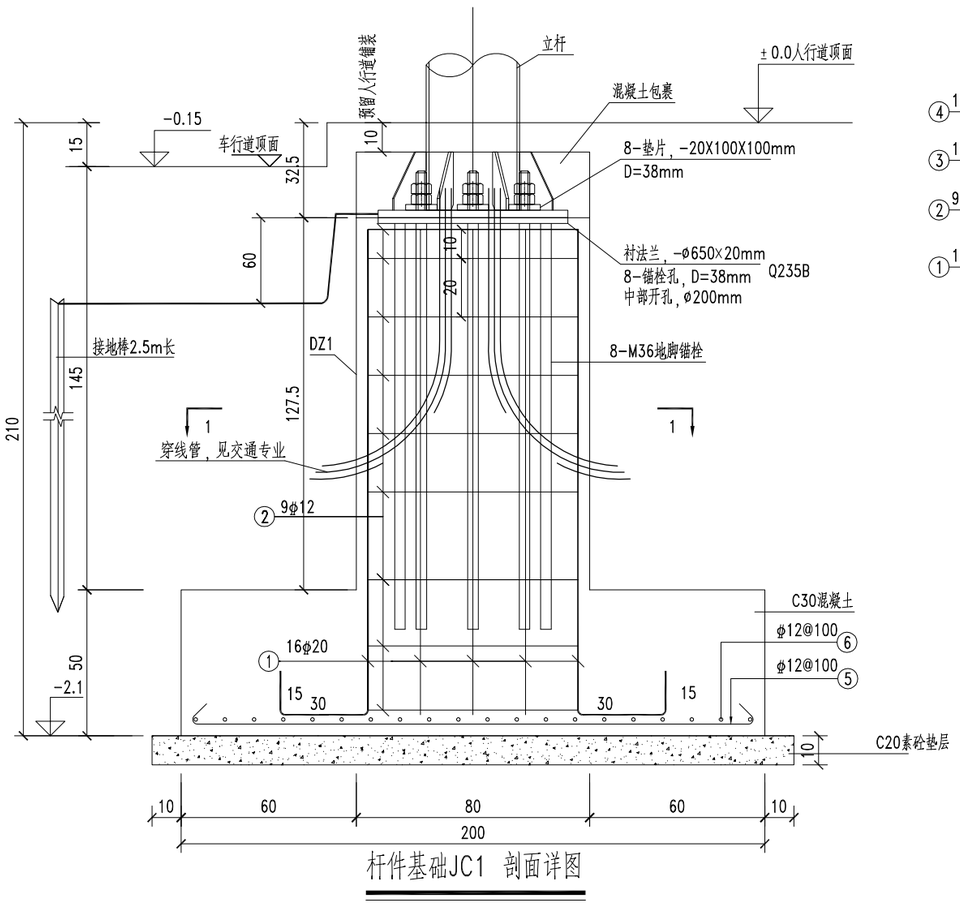
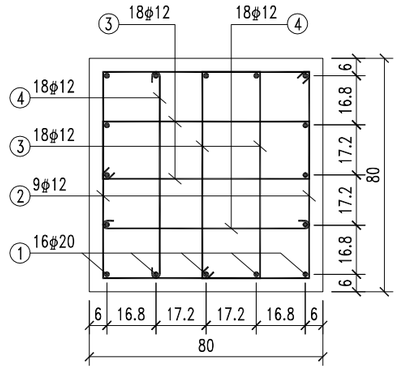
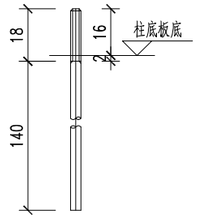
记要	日期	记要	日期



杆件基础JC1 剖面详图

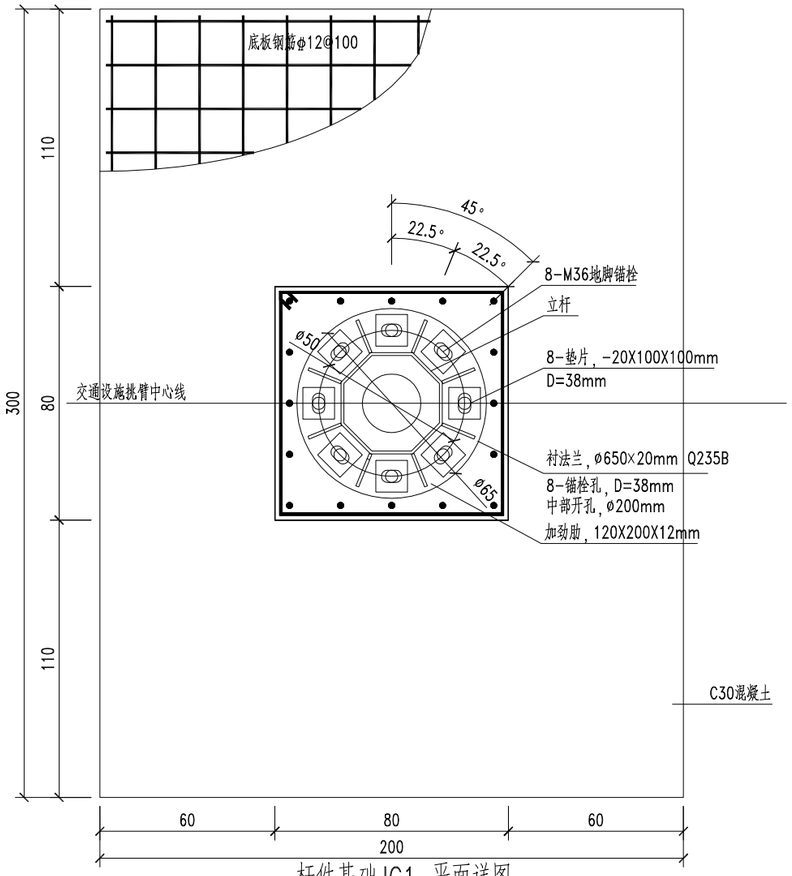


1--1



M36地脚锚栓详图

Q355B



杆件基础JC1 平面详图

说明：

1、本图尺寸除以标明外，其余均以厘米为单位。
2、施工时须注意基础结构与交通设施挑臂相对角度与图中一致。
3、基础底地基土承载力须满足≥100kpa，当基础底设计标高高于持力层顶时，开挖表层土至持力层，用4:6级配碎石、卵石填至设计标高，分层夯实，分层厚度200mm，压实系数不小于0.97，基础底地基土承载力须满足≥100kpa，施工及验收要求按《建筑地基处理技术规范》(JGJ79-2012)执行。
4、本工程±0.000相当于场地完成面。基础底标高：-2.10m，设计底标高为最小埋深，可根据持力层深度，适当加深。
5、敷设4X40的镀锌扁钢和L50X5X2500的镀锌角钢作接地极。
6、钢筋保护层厚度40mm。
7、基础采用C30混凝土，螺纹钢筋材质为HRB400。
8、基础施工完成后，基坑采用素土回填，用做回填基坑的土料不得用含有树根,草皮,腐殖物的土和淤泥质土，回填土必须两侧同时回填并分层压实，分层厚度不得大于25cm，压实度不小于94%。
9、杆件位于人行横道上，则杆件中心距侧石边缘50cm，杆件基础若与现状地下结构冲突，及时与设计沟通调整。
10、本图适用于单悬臂式电子警察（横臂14m）所需基础。

项目	数量	单位重 (kg)	总重 (kg)
村法兰Q235B钢板 ø650×20	1	83.7	83.7
M36地脚螺栓，配套双螺母 L=1580	8套		
垫片Q235B钢板 100×100×20	8	1.90	15.2

编号	略图 (mm)	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1	150 300 1660	20	2110	16	33.76	2.470	83.4
2	80 718 718	12	3032	9	27.29	0.888	24.2
3	80 718 200	12	1996	18	35.93	0.888	31.9
4	80 718 80	12	878	18	15.81	0.888	14.0
5	80 1920 80	12	2080	30	62.4	0.888	55.4
6	80 2920 80	12	3080	20	61.6	0.888	54.7
合计	C20素砼:0.704m³ C30 砼:3.96m³ 钢筋:263.6kg						

姓名	专业

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
设计证书： 市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程甲级

业主单位	南通市市政设施管理处	项目负责人	郁莉莉	郁莉莉	校 对	狄 浩	狄浩	设计编号	260035	设计阶段	施工图
工程名称	南通主城区道路运行瓶颈节点改造及交通设施提升工程设计项目（一期）	专业负责人	丁汉龙	丁汉龙	审 核	姚建锋	姚建锋	专业编号	82S	比 例	
专业工程	结构工程（交通监控分册）	设 计	丁汉龙	丁汉龙	审 定	路 宁	路宁	图纸号码	01	日 期	2026.08
图 名	杆件基础JC1	本图须加盖本公司出图签章,否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不详事宜，请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。									