

图 纸 目 录

[illegible][illegible]

 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co., Ltd. 设计证书编号: A132000714、A232000711	建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分 项 号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	道路	第 1 页	共 1 页	日 期	2025.06	版 本 EDITION NO.
	项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 SUB-PRO NO.		审 定 APPROVED				专业负责 DISCIPLINE CHARGE			设 计 DESIGNED			A
	分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR		审 核 AUDITED				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN			

1、道路设计

现状分析：

文昌东路车行道现状为沥青路面，整体情况较差，交叉口进口道拥包、车辙、沉陷严重，路段上裂缝、车辙、剥落、坑槽严重。相交道路交叉口段已改造为沥青路面。



人行道现状有透水砖、透水沥青两种。透水砖段局部破损、下沉。透水沥青段局部人行道松散、坑槽严重。



(1) 道路平面设计

本次道路恢复设计不改变道路线型，道路平面基本按现状实施。现状人行道根据现状道路空间到边到角设计进行设计。

(2) 道路纵断面设计

现状道路车行道为沥青路面，道路整体纵坡较为平缓，与相交道路、周边民居等出入口衔接顺畅。本次道路恢复设计纵断面基本维持现状不做大的调整，以现状纵断面为基准，统一在现状路面铣刨后加铺 10cm。

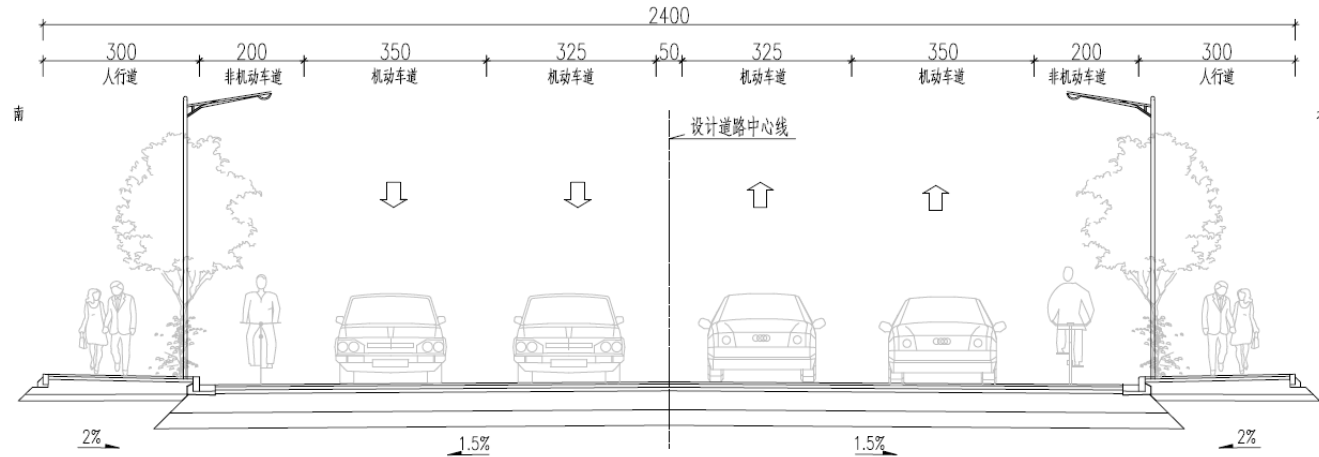
(3) 道路横断面设计

道路横断面设计方案

在保证交通功能的大前提下，道路断面设计应充分考虑使用者的需求，进行道路人性化设计。横断面布置形式应根据道路类别、计算行车速度、设计年限的机动车道与非机动车道交通量和人流量、交通特性、交通组织、交通设施、地上杆线、地下管线、交通控制类型、各种管线的合理、地形等因素综合考虑。

本次道路恢复设计维持现状断面形式：

断面分配：3m 人行道+18m 车行道+3m 人行道。



(4) 路面工程

1) 总体设计方案

改造将依据道路弯沉检测、结合路面病害情况进行设计，尽量利用现状路面结构，对弯沉较大、病害严重路段、沟槽回填段不满足要求路段采用翻挖新建处理，其余部位采用病害维修+铣刨罩面处理。

2) 车行道路面结构设计

a) 车行道路面结构一

现状路面铣刨后加铺 10cm，采用 4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C）（SBS 改性）+6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）加铺处理。

总厚度 10cm。

b) 车行道路面结构二：（翻挖新建段）

4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C）（SBS 改性）

粘层油 PC-3（0.3~0.6 L/m²）

6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）

 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co., Ltd. 设计证书编号: A132000714、A232000711	建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分项号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	道路	版本 EDITION NO.	A	日期 DATE	2025.06	图号 DRAWING NO	道施-01
	项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批准 SUB-PRO NO.			审定 APPROVED			专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分图号	/
	分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR			审核 AUDITED			设计 DESIGNED							
	图纸内容 DRAWING	道路施工图设计说明				校核 CHECKED			制图 DRAWN							

粘层油 PC-3（0.3～0.6 L/m2 ）

30cm C30 混凝土

总厚度 40cm。

3）人行道

人行道现状有透水砖、透水沥青两种。透水砖段局部破损、下沉。透水沥青段局部人行道松散、坑槽严重。本次道路恢复设计对透水沥青段局部人行道松散、坑槽严重的路段采用翻挖新建。

a）人行道路面结构

16cm 压膜混凝土

15cm 级配碎石

总厚度 31cm。

（对于老板块翻挖新建的混凝土，其 28d 弯拉强度标准值不得低于 4.5Mpa。对于人行道新建的水泥混凝土，其 28d 弯拉强度标准值不得低于 3.5Mpa。水泥混凝土设置相应基层板块的纵缝、横缝。切缝间距 6m，切缝深度为 6~8cm。人行道彩色压膜层抗压大于等于 C30；抗冻性 25 次循环无分层、色差，无缺棱掉角及管穿裂缝，抗压损失小于等于 20%；磨坑长度小于等于 35mm；吸水率小于等于 8%。）

4）现状路面铣刨 10cm 后对旧水泥混凝土路面病害处治

在加铺罩面前应先对旧混凝土路面存在的病害进行处治，其中主要病害处理方法如下：

（a）裂缝维修

对路面板出现小于 2mm 宽的轻微裂缝，可采用直接灌浆法处治，灌浆材料应满足现行行业标准《混凝土裂缝修补灌浆材料技术条件》JG / T 333 有关规定。

①清理裂缝，清除混凝土碎屑，吹净灰尘后。

②使用灌缝材料灌入缝内。

③灌缝材料固化后，达到通车强度，即可进行下一步施工。

采用聚合物基料类灌浆材料，材料技术要求：

表 聚合物基料类灌浆材料技术要求

序号	项目	指标
1	初始粘度/（mPa •s）	<500
2	适用期（min）	≥30

3	灌注能力（min）	≤8
4	体积收缩事/%	≤3
5	压缩强度/MPa	≥50
6	弯曲强度/MPa	≥30, 且不应呈脆性破坏
7	粘结强度 ¹⁾ /MPa	≥2.5
8	与混凝土的相容性/MPa	≥2.5
1) 粘结强度指与混凝土的粘结强度。		

对贯穿全厚的大于 2mm 小于 15mm 的中等裂缝，可采取扩缝补块进行处理。

①扩缝补块最小宽度不应小于 100mm。

②补块方法可顺裂缝两侧采取低限 100mm，且平行于缩缝进行切缝。

③切缝深度不得超过 2/3 板厚。

④切割的缝内壁应凿毛，并清除松动的混凝土碎块及表面尘土、裸石。

⑤浇筑混凝土应及时振捣密实、抹平，并喷洒养护剂。

⑥扩缝补块时应进行植筋，植筋深度应满足设计要求，无设计时植筋深度不应小于板厚的 2/3。

 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co., Ltd. 设计证书编号:A132000714、A232000711	建设单位 CLIENT	溧水区住房和城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分项号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	道路	版本 EDITION NO.	A	日期 DATE	2025.06	图号 DRAWING NO	道施-01	
	项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批准 SUB-PRO NO.			审定 APPROVED			专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分图号	/	
	分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR			审核 AUDITED			设计 DESIGNED								
	图纸内容 DRAWING	道路施工图设计说明				校核 CHECKED			制图 DRAWN								

NJMD 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co., Ltd. 设计证书编号: A132000714、A232000711	建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分 项 号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	道路	版 本 EDITION NO.	A	日 期 DATE	2025. 06	图 号 DRAWING NO	道施-01
	项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 DISCIPLINE CHARGE		审 定 APPROVED				专业负责			会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分 图 号	/
	分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR		审 核 AUDITED				设 计 DESIGNED							
	图纸内容 DRAWING	道路施工图设计说明				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN							

建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分 项 号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	道 路	版 本 EDITION NO.	A	日 期 DATE	2025.06	图 号 DRAWING NO	道施-01	
项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 SUB-PRO NO.		审 定 APPROVED				专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分 图 号	/	
分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR		审 核 AUDITED				设 计 DESIGNED								
图纸内容 DRAWING	道路施工图设计说明				校 核 CHECKED		制 图 DRAWN									

面，求出升起值。

- b) 在混凝土面板上钻孔，孔深应略大于板厚 2cm。
 - c) 板块顶升宜采用起重设备或千斤顶。
 - d) 灌注材料可采用水泥砂浆。
 - e) 灌注材料压入后，每灌一孔应用木楔堵塞，压浆全部完毕，应拔出木楔，宜用高强水泥砂浆堵孔。
 - f) 压浆材料的抗压强度达到 6Mpa 时，方可开放交通。
- 当水泥混凝土整板沉陷并产生破碎时，应整板翻修。

(h) 拱起处理
拱起处理应根据具体情况，采取不同的方法进行处治。

- a) 板端拱起但路面完好时，应根据板块拱起高低程度，计算要切除部分板块的长度。先将拱起板块两侧附近 1～2 条横缝切宽，待应力充分释放后切除拱起端，逐渐将板块恢复原位，在缝隙和其他接缝内应清缝，并灌接缝材料。板块拱起修复详见图纸。
- b) 拱起板端发生断裂或破损时，采用全深度补块集料嵌锁法处理。
- c) 拱起板两端间应硬物夹入发生拱起，应将硬物清除干净，使板块恢复原位，应清理接缝内杂物和灰尘，灌填缝料。
- d) 胀缝间因传力杆部分或全部在施工时设置不当，使板受热时不能自由伸长而发生拱起，应重新设置胀缝。按水泥混凝土路面有关施工规范执行，使面板恢复原状。

(i) 接缝维修：
对现状所有混凝土板块接缝清理干净后再进行灌缝：

接缝填缝料损坏维修，应符合下列规定：

- a) 接缝中的旧填料和杂物，应予清除，并将缝内灰尘吹净。
- b) 在胀缝修理时，应先将热沥青涂刷缝壁，再将接缝板压入缝内。对接缝板接头及接缝板与传力杆之间的间隙，必须用沥青或其他填缝料填实抹平。接缝板可采用泡沫橡胶板、泡沫树脂板或纤维板。厚度误差范围不应大于 5%，长度与宽度误差范围不应大于 2%，相应技术要求见下表。

表 接缝板技术要求：

性能	接缝板种类		备注
	泡沫类	纤维类	

压缩应力（MPa）	0.2～0.6	2.0～1.0	
复原率（%）	> 90	> 65	吸水后不应小于不吸水的 90%
挤出量（mm）	< 5.0	< 4.0	
弯曲荷载（N）	0～50	5～40	

- c) 用加热式填缝料修补时，必须将填缝料加热至灌入温度。宜用嵌缝机填灌，填缝料应与缝壁粘结良好和填缝饱满。在气温较低季节施工时，应先用喷灯将接缝预热。
- d) 用常温式填缝料修补时，除无须加热外其施工方法与加热式相同。
- f) 填缝料的技术要求详见下表。

表 加热式填缝料技术要求：

项目	低弹性型	高弹性型
针入度（0.01mm）	<50	<90
弹性（复原率）（%）	>30	>60
流动度（mm）	<5	<2
拉伸量（mm）	>5	>15

表 常温式填缝料技术要求：

项目	技术要求
灌入稠度（s）	<20
失粘时间（h）	6～24
弹性(复原率)（%）	>75
流动度（mm）	0
拉伸量（mm）	>15

纵向接缝张开维修，应符合下列规定。

当相邻车道面板横向位移，纵向接缝张开宽度在 10mm 以下时，采取聚氯乙烯胶泥或橡胶沥青等加热式填缝料填缝。

当相邻车道面板横向位移，纵向接缝张开宽度在 10mm 以上时，采取聚氨酯类或乳化沥青橡胶类等常温式填缝料填缝。

当纵向接缝张开宽度在 15mm 以上时，采用沥青砂填缝。

 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co., Ltd. 设计证书编号:A132000714、A232000711	建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分项号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	道路	版本 EDITION NO.	A	日期 DATE	2025.06	图号 DRAWING NO	道施-01	
	项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批准 SUB-PRO NO.			审 定 APPROVED			专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分图号	/	
	分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR			审 核 AUDITED			设 计 DESIGNED								
	图纸内容 DRAWING	道路施工图设计说明				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN								

接缝出现碎裂时，接缝维修应符合下列规定。

- a) 在破碎部位外缘，应切割成规则图形，其周围切割面应垂直于面板，底面宜为平面。
- b) 应清除混凝土碎块，吹净灰尘杂物，并保持干燥状态。
- c) 采用高模量补强材料，进行填充维修，其材料技术性能见表 7。
- d) 修补材料达到通车强度后，即可进行下步施工。

(j) 其他病害处治：

其它一些非结构性破坏，如表面起皮、露骨、剥落、麻面等，由于其只影响到原有路面行车舒适性，而本次设计进行路面加罩处理，这些形式的损坏对整个路面结构承载力和行车舒适性影响甚小，故而不予以特殊处理。

砼板块、接缝处理完并形成强度后，再洒布热沥青，然后在砼板面上满铺高性能聚酯防裂布，最后加铺沥青层。

(k) 更换板块

当原板块因破损严重或板底脱空严重等问题，需进行挖除新建时，新建板块应与原板块尺寸一致，并保留既有的纵向拉杆和横向设置传力杆。若原板块未设置传力杆，则应在相邻旧板钻孔植筋。

(5) 路基工程

文昌东路已运行多年，路基已基本稳定，本次考虑利用原路基。

1、一般路基设计

对于车行道翻挖新建段挖至路面结构底时后对原路基进行整平压实，车行道压实度应≥95%，人行道压实度≥90%。

2、路基回弹模量

车行道路床顶面设计回弹模量值，不应小于 40 MPa，人行道路床顶面回弹模量 E0≥20MPa。

(6) 道路附属设施

1、侧石

本次设计侧石局部路段进行更换，侧石采用仿石材材质。

2、无障碍设施

本着以人为本的原则合理设置无障碍设施，不仅为行动不便者、视觉有障碍者和老年人参与社会生活提供了必要的安全和方便的条件，同时也给推童车的行人、伤病患者以及携带重物者提

供方便。

工程设计中在交叉口附近设置人行过街斑马线，并设置道路交通标志和标线。

无障碍设计根据《无障碍设计规范》（GB50763-2012）、《建筑与市政工程无障碍通用规范》（GB 55019-2021）的要求，主要内容有缘石坡道、盲道。

缘石坡道：人行道的各种路口必须设缘石坡道；缘石坡道应设在人行道范围内，并与人行横道相对应。

盲道：人行道设置盲道位置和走向，应方便视觉有障碍者安全行走和顺利到达无障碍设施设置；盲道应连续，中途不得有电线杆、拉线、树木等障碍物。人行道中有台阶、坡道和障碍物时，在相距0.50m处应设提示盲道，提示盲道的长度应大于行进盲道的宽度；人行道成弧线型路线时，行进盲道宜与人行道走向一致。盲道应与相邻人行道铺面的颜色或材质形成差异。。

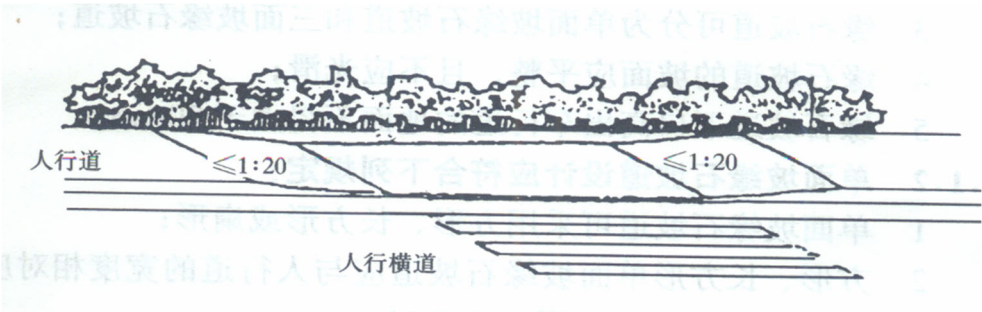


图 4.5-11 人行道单面坡缘石坡道

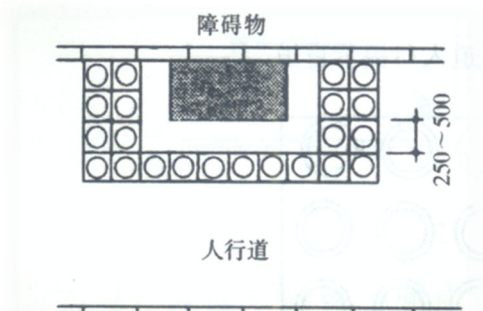


图 4.5-12 人行道障碍物的提示盲道

(7) 交通安全设施设计

一、设计原则

1) 严格按《道路交通标志和标线》（GB 5768-2009）、《道路交通标志和标线 第 2 部分：

南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co., Ltd. 设计证书编号:A132000714、A232000711	建设单位	溧水区住房与城乡建设局	设计编号		分项号		设计阶段	施工图	专业	道路	版本	A	日期	2025.06	图号	道施-01
	项目名称	文昌东路	批准			审定			专业负责			会签			分图号	/
	分项目名称	文昌东路	项目负责			审核			设计							
	图纸内容	道路施工图设计说明				校核			制图							

道路交通标志》（GB 5768.2-2022）、《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB51038-2015）的规定进行设计；

- 2）标志内容力求简洁，清晰，合理配置清楚明确的交通标志和标线；
- 3）交通标志满足视认要求，以确保交通畅通和行车安全为目的.结合本工程道路线形、交通状况、沿线设施等按照计算行车速度选取各类交通标志尺寸；
- 4）为保证汽车能全天候安全行驶，给道路使用者提供正确、及时的信息，交通标志采用铝合金与反光材料制作；
- 5）为保证道路使用者能顺利，准确到达目的地，重要标志均提前预告，结合信息状况，标志牌在一根柱上并设时，应按警告、禁令、指示的顺序，先上后下、先左后右地排列。

二、道路交通标线设计

交通标下按功能可分为指示标线、警告标线、禁止标线。本道路路段、路口根据实际情况建议分别设置可跨越对象车道线、车道边缘线、人行横道线、减速让行线、人行横道线预告标识、导向箭头、非机动车地面标记等指示标线，不可跨越对象车道线、停车线等禁止标线及相关的警告标线。

交叉口按标准设置各种导向箭头、人行横道线（线宽 40cm）。交通标线材料应以加热及熔融型结合使用。目前常用的道路标线材料有：双组分型标线涂料、加双组分剂型标线涂料、常温熔剂型涂料等。

表 道路交通标线材料比较表

序号	材料 指标	常温溶剂型标线漆	双组份型标线涂料	加热溶剂型标线 涂料
1	夜间反光性能	可以得到	很好	良好
2	施工方法	辊、刷、喷涂	自动、手动机喷涂	喷涂
3	施工难易程度	容易	不容易	一般
4	干燥时间	10-30 分钟	<3 分钟	<10 分钟
5	耐磨性	较差	较好	一般
6	使用寿命	2-6 个月	20 个月左右	6-12 个月
7	一次性投资	小	大	中
8	方案意见		推荐	

本设计结合本道路的特点，经比较选用耐久性、反光性好的双组份型标线涂料，建议表面撒玻璃微珠。标线漆厚度为 1.8mm，斑马线与边缘线之间留出 5cm 的间隙，以利路面排水。

三、交通设施材料要求

道路标线：

道路标线涂料建议采用环保反光双组份涂划，标线涂料应符合国标《道路交通标志和标线》（GB5768.2-2022）及《路面标线涂料》（JT/T280-2022）的有关规定。标线、导向箭头和路面文字的厚度建议为 1.5~1.7mm。

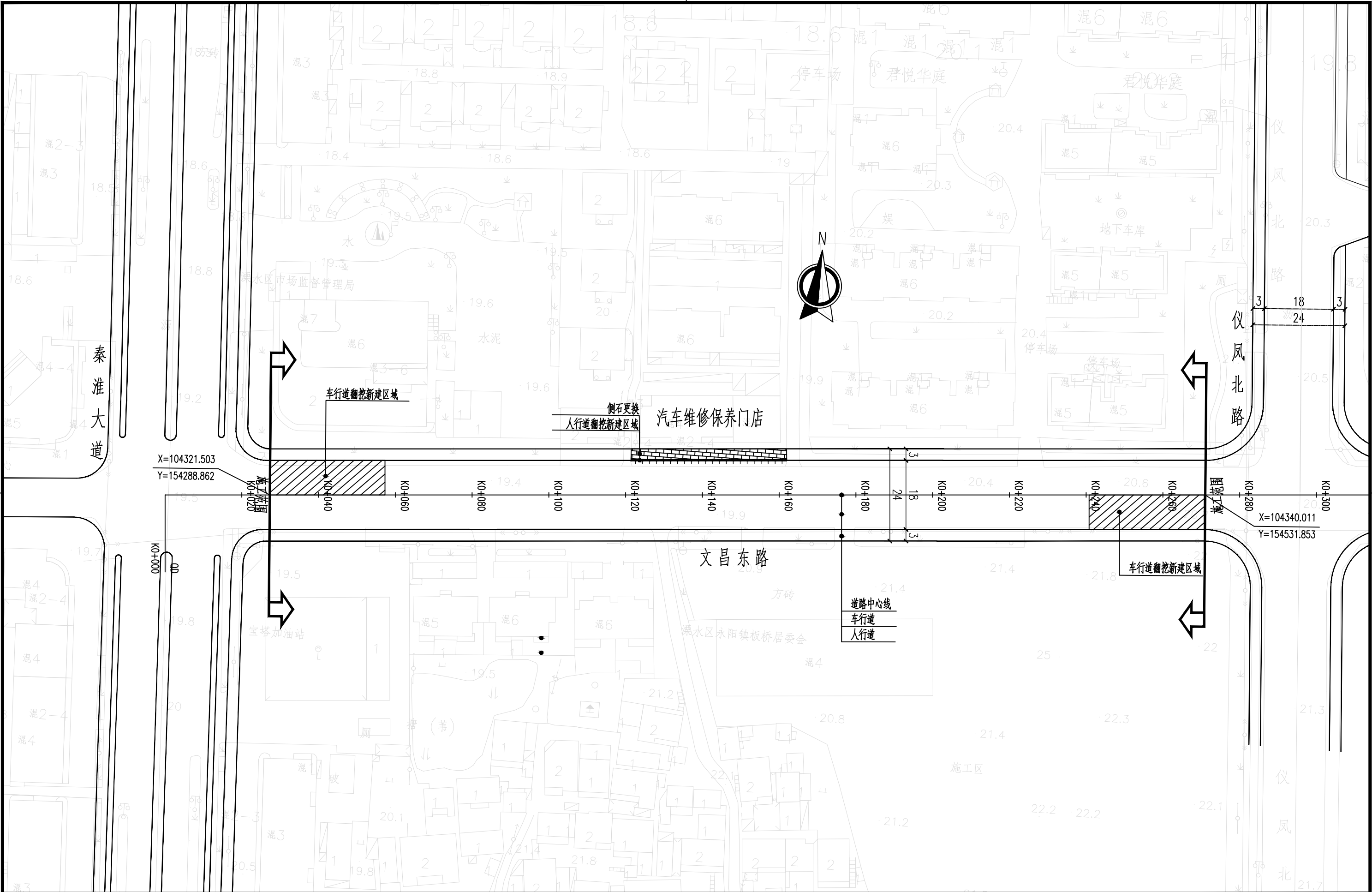
四、交叉口交通组织设计

- 1）平面交叉口的设计原则
- A.平面交叉口设计必须以道路规则和交通规划为基础，以交叉口流量、流向为依据，结合实际的地形因地制宜布置。
- B.道路平面设计应按公交优先，合理进行交叉口的信号配置，
- C.采用自适应系统，绿波带控制原则。
- D.平面交叉口设计方案应满足设计年限初的服务水平要求及设计年限末的通行能力要求。使近期方案和远期方案能良好地结合。
- E.平面交叉口的设计，须使进口道通行能力与其上游路段通行能力相匹配，并注意与相邻交叉口之间的协调。
- F.交叉口进口道须有足够的停车长度；出口道须有足够的疏散能力，满足各向车流迅速地驶离交叉口。
- G.交叉口具有良好的通视，机动车、非机动车、行人有序地通行，确保交通的安全性。
- H.避免交叉口内设置桥涵等构造物，防止由于不均匀沉降而引起交通安全隐患。
- 2）道路沿线交叉口设计：
- 文昌东路改造段西起秦淮大道，东至仪凤北路。现状与仪凤北路为“十字型”路口，交叉口段为沥青混凝土路面。本次道路恢复设计交通组织基本仍采用现状的交通组织方式。

 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co., Ltd. 设计证书编号:A132000714、A232000711	建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分项号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	道路	版 本 EDITION NO.	A	日 期 DATE	2025.06	图 号 DRAWING NO	道施-01
	项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 SUB-PRO NO.			审 定 APPROVED			专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分图号	/
	分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR			审 核 AUDITED			设 计 DESIGNED							
	图纸内容 DRAWING	道路施工图设计说明				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN							

项目名称	材料	单位	数量	备注
车行道加铺沥青	铣刨沥青	m²	4800	10cm
	4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C）（SBS改性）	m²	4800	
	0.5L/m² 粘层油	m²	4800	
	6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）	m²	4800	
车行道旧水泥混凝土板病害处理	30cm C30混凝土	m²	594	
	抗裂贴	m²	3500	暂估
	坑洞处理（水泥浆）	m²	1000	暂估
	裂缝处理（热沥青）	m²	1000	暂估
局部人行道翻挖新建	破除现状人行道	m²	200	31cm
	压膜混凝土	m²	200	16cm
	级配碎石	m²	200	15cm
	盲道	m²	30	
附属设施	侧石（仿石材）	m	40	
	阻车石	个	5	
交通工程	标线	m²	250	

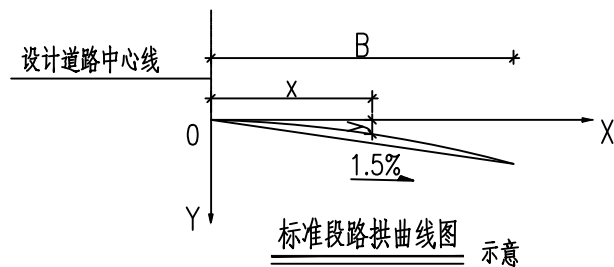
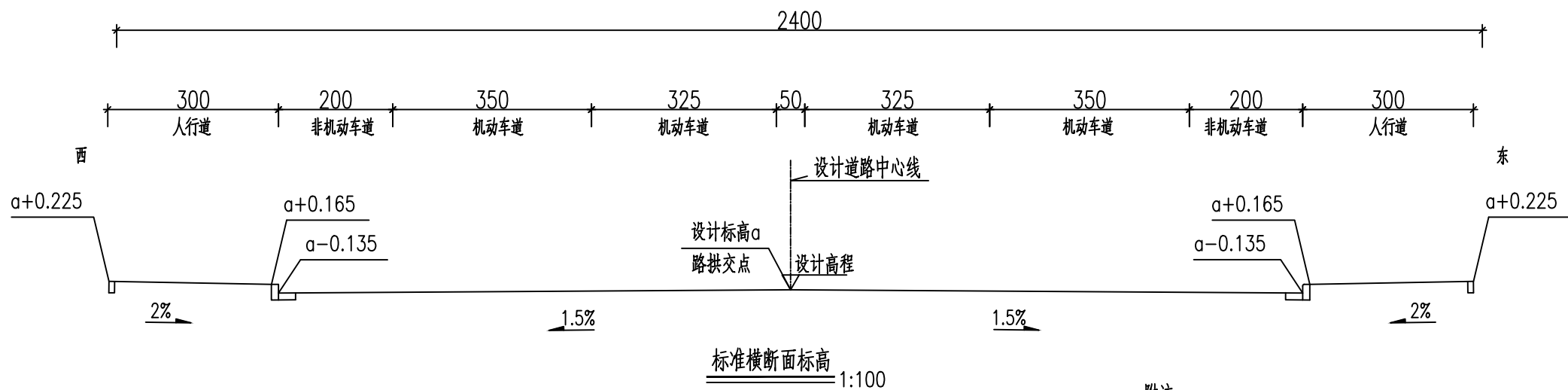
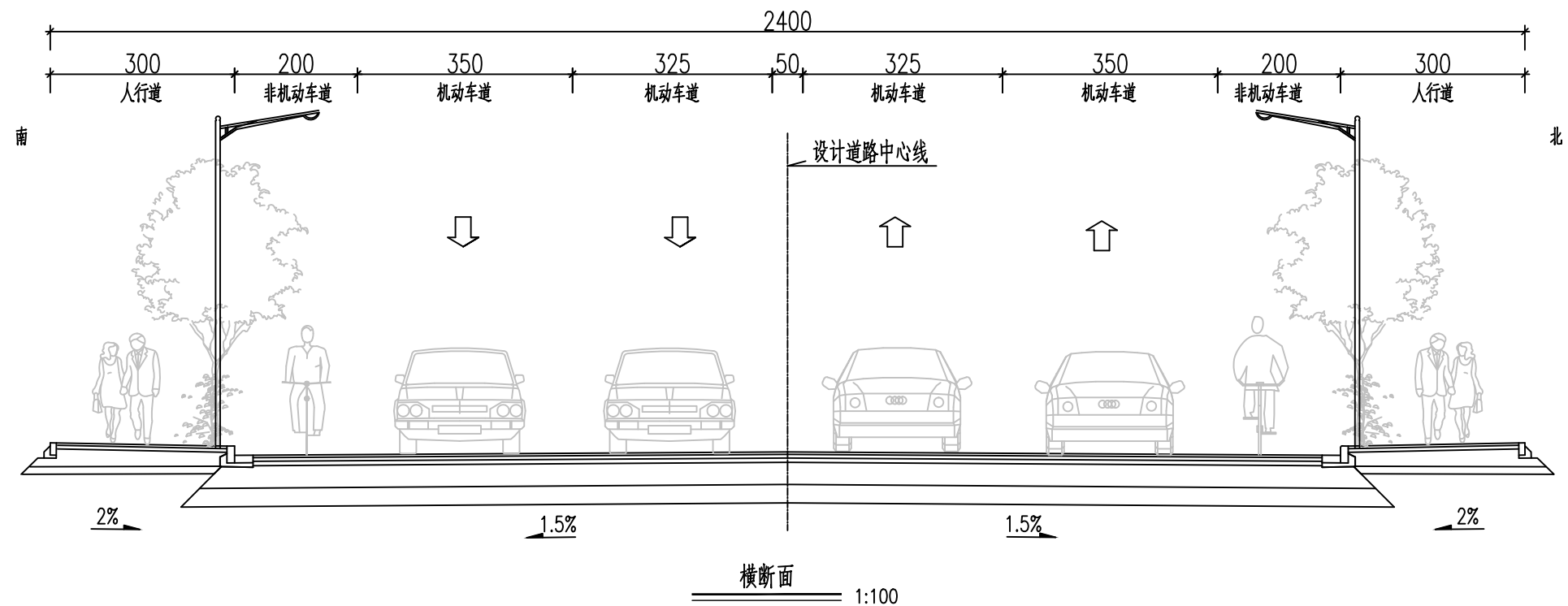
NJMD 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co.,Ltd. 设计证书编号:A132000714、A232000711	建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分 项 号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	道路	版 本 EDITION NO.	A	日 期 DATE	2025.06	图 号 DRAWING NO	道施-02	
	项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 SUB-PRO NO.			审 定 APPROVED			专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分 图 号	1 / 1	
	分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR			审 核 AUDITED			设 计 DESIGNED								
	图纸内容 DRAWING	道路工程数量表				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN								



NJMD 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co.,Ltd. 设计证书编号:A132000714、A232000711	建设单位	溧水区住房与城乡建设局	设计编号		分项号		设计阶段	施工图	专业	道路	版本	A	日期	2025. 06	图号	道施-03
	项目名称	文昌东路	批准			审定			专业负责			会签			分图号	1 / 1
	分项名称	文昌东路	项目负责			审核			设计							
	图纸内容	道路平面设计图				校核			制图							

[illegible]

 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co., Ltd. 设计证书编号: A132000714、A232000711	建设单位 CLIENT	溧水区住房和城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分 项 号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	道路	版 本 EDITION NO.	A	日 期 DATE	2025. 06	图 号 DRAWING NO	道施-04
	项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 SUB-PRO NO.		审 定 APPROVED			专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY				分 图 号	1 / 1
	分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR		审 核 AUDITED			设 计 DESIGNED								
	图纸内容 DRAWING	道路逐桩坐标表				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN							



路拱曲线 B=900cm

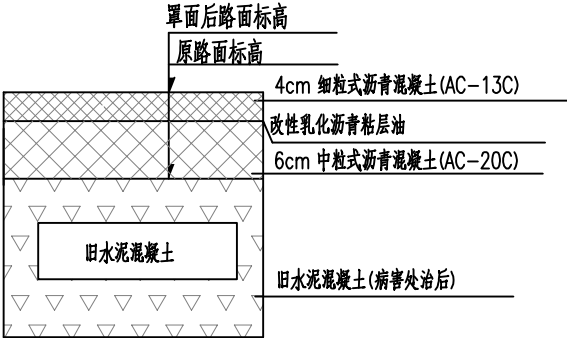
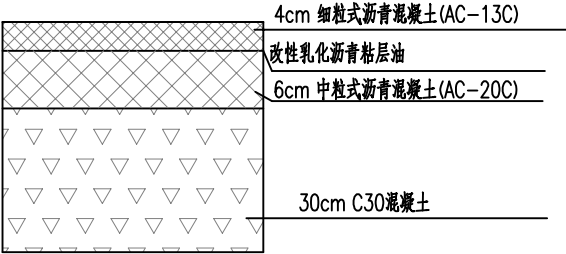
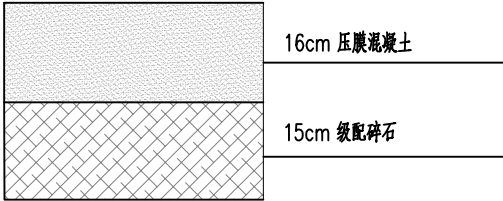
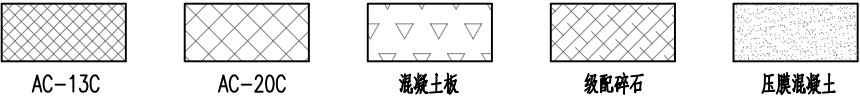
X (cm)	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900
Y (cm)	0.18	0.50	0.92	1.41	1.98	2.60	3.27	4.00	4.77	5.59	6.45	7.35	8.29	9.26	10.27	11.31	12.39	13.50

附注:

- 1、本图尺寸除标高以米计外，余均以厘米计。
- 2、机动车道路拱采用抛物线路拱，人行道采用直线型路拱。
- 3、路灯与绿化均为示意，具体设置详见相关专业图纸。
- 4、机动车道路拱曲线采用抛物线，方程为: $y = \frac{2^{n-1} \cdot i}{(2B)^{n-1}} X^n$
其中: B=路面宽度, i=设计横坡度, X=横距,
y=纵距, n=抛物线方次为1.5。
- 5、路拱横坡为1.5%。

建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分项号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	道路	版本 EDITION NO.	A	日期 DATE	2025. 06	图号 DRAWING NO	道施-06
项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批准 SUB-PRO NO.		审定 APPROVED				专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分图号	1 / 1
分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR		审核 AUDITED				设计 DESIGNED							
图纸内容 DRAWING	道路标准横断面设计图				校核 CHECKED			制图 DRAWN							

路面结构设计汇总表

自然区划	2		
路基条件要求	干燥或中湿		
适用情况	车行道		人行道
	路面结构一现状路面铣刨后加铺10cm,采用4cm 细粒式沥青混凝土 (AC-13C) (SBS 改性) +6cm 中粒式 沥青混凝土 (AC-20C) 加铺处理。	路面结构二 旧水泥混凝土面板破碎更换及管线开挖处:翻挖新建	路面结构三 现状人行道翻挖新建
代号	1-1	1-2	1-3
路面结构			
路面厚度	10cm加铺+老路水混凝土板	40cm新建+老路路基压实度92%	31cm新建+老路路基 (路基顶面回弹模量 20MPa)
图例			

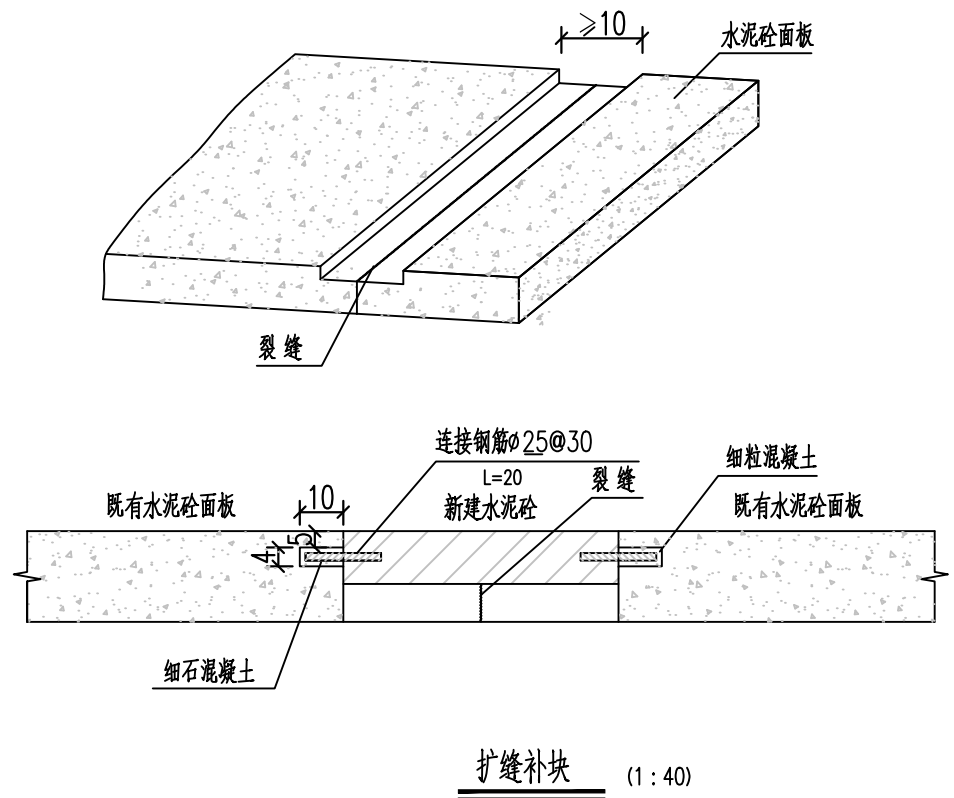
附注:

- 1、本图尺寸以厘米为单位。
- 2、对于老板块翻挖新建的混凝土，其28d弯拉强度标准值不得低于4.5Mpa。对于人行道新建的水泥混凝土，其28d弯拉强度标准值不得低于3.5Mpa。
- 3、水泥混凝土设置相应基层板块的纵缝、横缝。切缝间距6m，切缝深度为6~8cm。
- 4、人行道彩色压膜层抗压大于等于C30；抗冻性25次循环无分层、色差，无缺棱掉角及贯穿裂缝，抗压损失小于等于20%；磨坑长度小于等于35mm；吸水率小于等于8%。



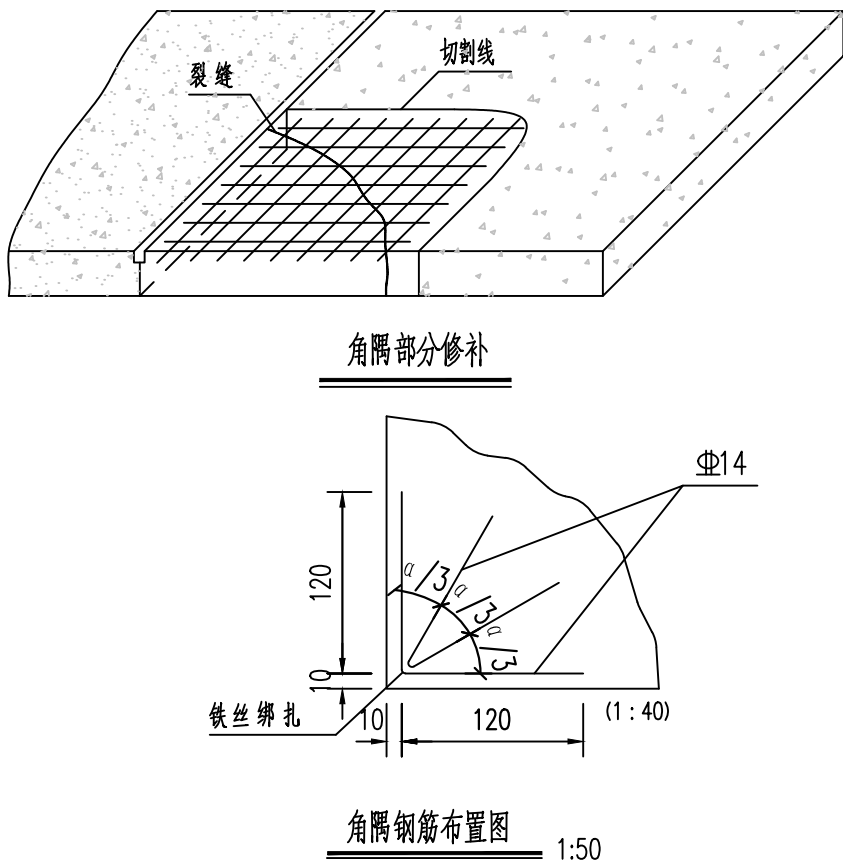
南京市市政设计研究院有限责任公司
Nanjing Municipal Design and Research Institute Co.,Ltd.
设计证书编号:A132000714、A232000711

建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分 项 号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	道路	版 本 EDITION NO.	A	日 期 DATE	2025.06	图 号 DRAWING NO	道施-07
项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 SUB-PRO NO.			审 定 APPROVED			专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分 图 号	1 / 2
分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR			审 核 AUDITED			设 计 DESIGNED							
图纸内容 DRAWING	路面结构设计图				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN							



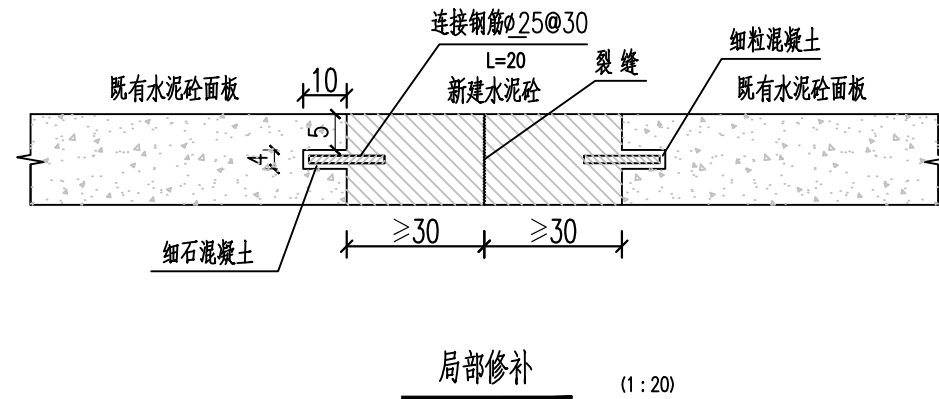
本图适用于贯穿水泥混凝土面板全厚的轻、中度横向裂缝的修理。其施工方法如下：

- 1.扩缝补块最小宽度不应小于100mm；
- 2.补块方法可顺裂缝两侧采取低限100mm，且平行于缩缝进行切缝；
- 3.切缝深度不得超过2/3板厚；
- 4.切割的缝内壁应凿毛，并清除松动的混凝土碎块及表面尘土、裸石；
- 5.浇筑混凝土应及时振捣密实、抹平，并喷洒养护剂；
- 6.扩缝补块时应进行植筋，植筋深度应满足设计要求，无设计时植筋深度不应小于板厚的2/3。



本图适用于既有水泥混凝土路面板块角隅断裂、破碎等损坏，影响行车安全的板块。其施工方法如下：

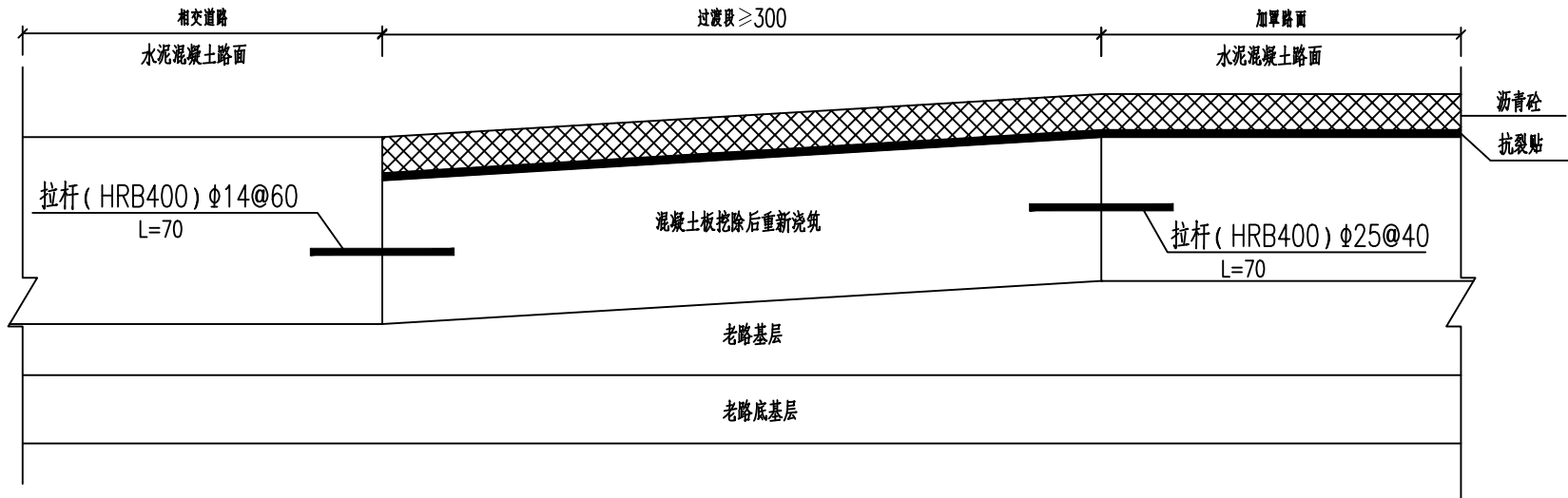
- 1.按破裂面的大小和深度，确定切割范围并放样；
- 2.用切割机械切开边缝，凿除破损部分，打成规则的垂直面。有钢筋时，应注意不能切断钢筋。如钢筋难以全部保留，至少也要留30cm钢筋头，且长短交错；
- 3.检查原有的滑动传力杆，如有缺陷，应修理或另设新杆；
- 4.基层不良时，可采用C15混凝土浇筑基层；
- 5.新浇混凝土和原有板块的接缝，如缩缝，应隔上塑料薄膜或涂上沥青，如为胀缝，则应设置接缝板；
- 6.混凝土硬化后，用切缝机械切出接缝槽，然后灌入填缝材料。



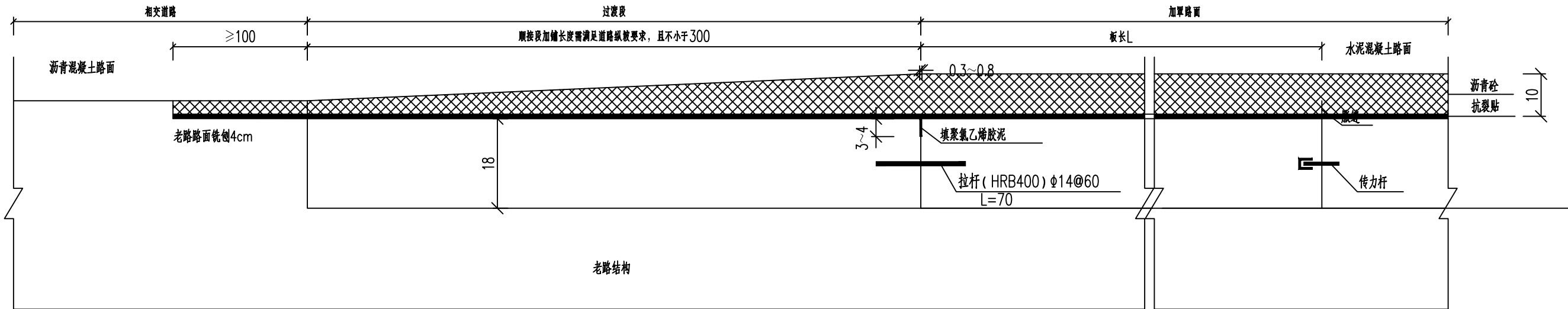
本图适用于既有水泥混凝土路面板块纵、横向开裂较严重的局部修补。其施工方法如下：

- 1.划线放样，用切割机械切开边缝，并凿除损坏部分；
- 2.在边缝两侧板厚中央钻洞，深10cm，直径4cm，水平间距30cm；
- 3.将洞内粉碎物清除并加以润湿，填实水泥砂浆后插入一根直径25mm、长20cm的螺旋钢筋；
- 4.用水泥混凝土填塞捣实、抹平并喷洒养护剂。

建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分项号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	道路	版本 EDITION NO.	A	日期 DATE	2025. 06	图号 DRAWING NO	道施-07
项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批准 SUB-PRO NO.		审核 AUDITED				专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分图号	2 / 2
分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR		审核 AUDITED				设计 DESIGNED							
图纸内容 DRAWING	路面结构设计图				校核 CHECKED			制图 DRAWN							



新老路面搭接示意图
(适用于相交道路为水泥砼路面)

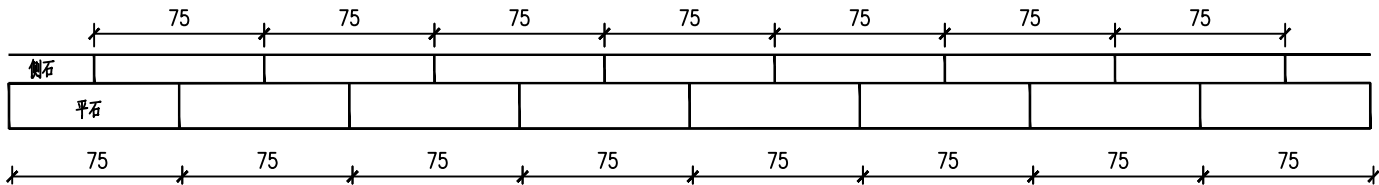
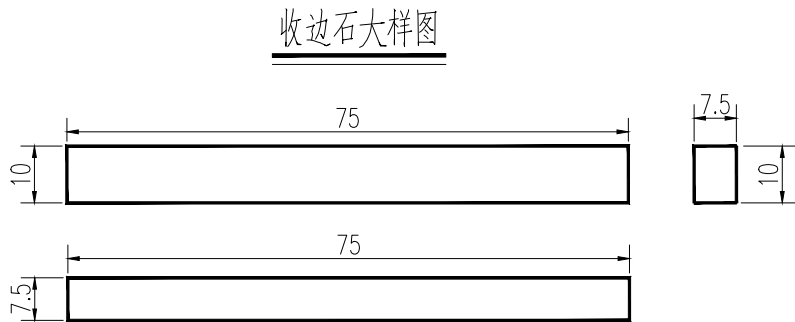
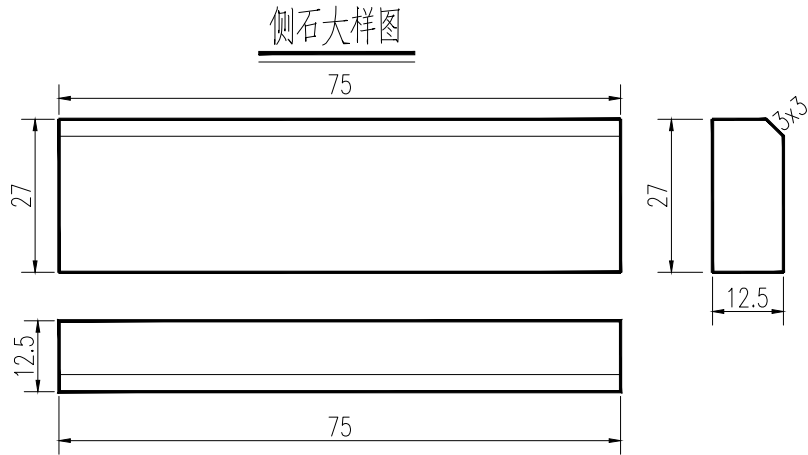
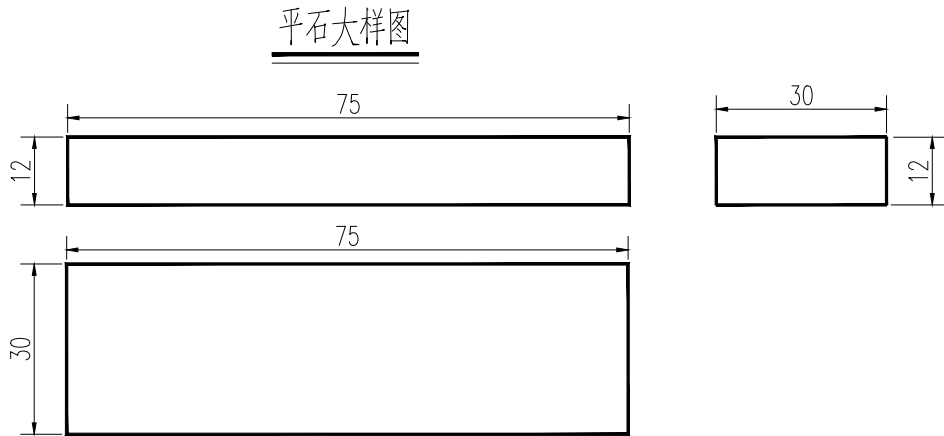


新老路面搭接示意图
(适用于相交道路为沥青砼路面)

附注:

1. 本图尺寸除钢筋单位以毫米计外, 其余均以厘米为单位。

NJMD 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co., Ltd. 设计证书编号: A132000714、A232000711	建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分 项 号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	道路	版 本 EDITION NO.	A	日 期 DATE	2025. 06	图 号 DRAWING NO	道施-08	
	项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 SUB-PRO NO.			审 定 APPROVED			专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分 图 号	1 / 1	
	分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR			审 核 AUDITED			设 计 DESIGNED								
	图纸内容 DRAWING	路面搭接口				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN								

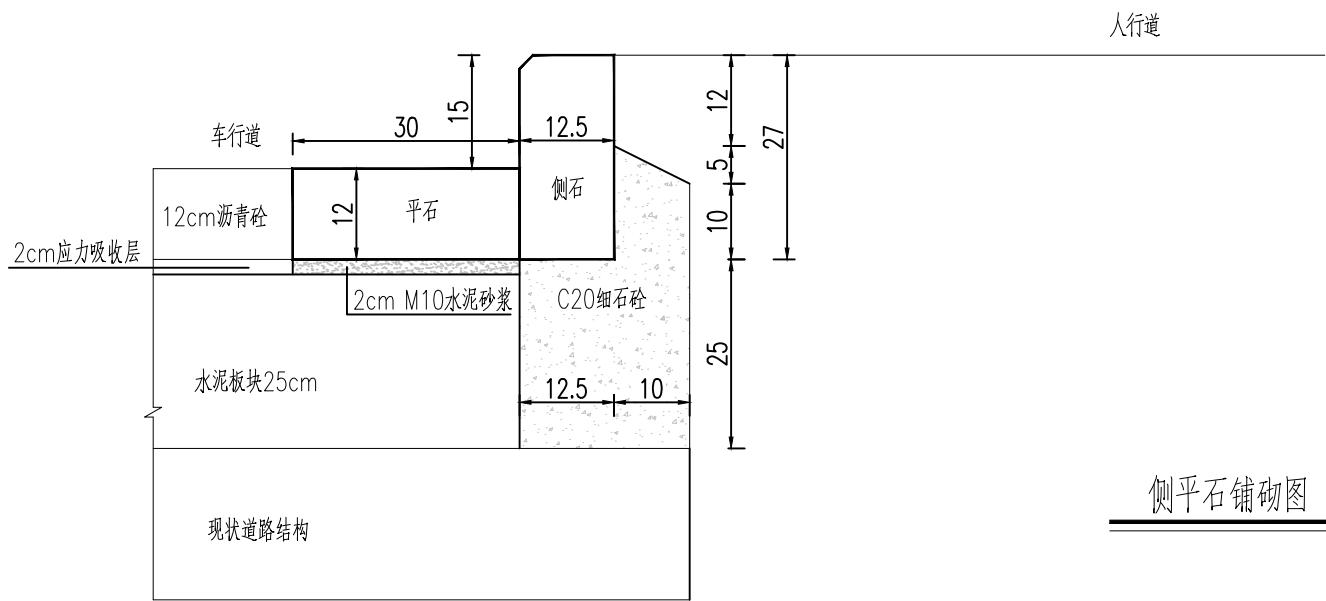


铺砌平面图

附注：

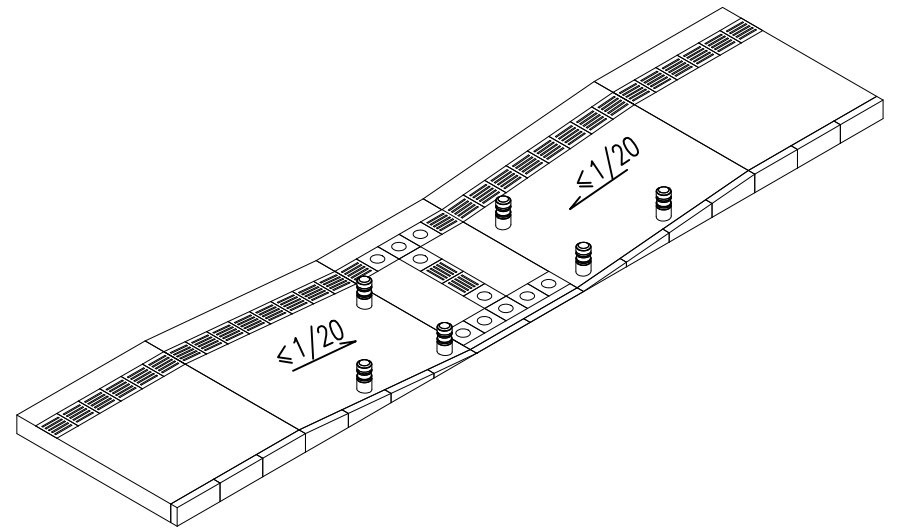
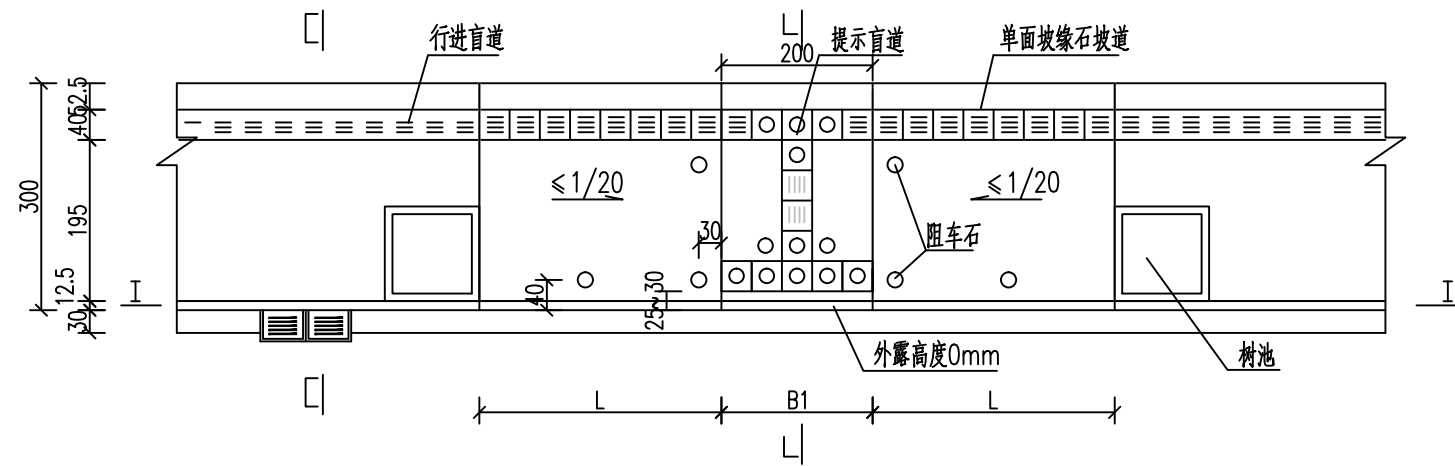
- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、侧石、收边石均采用仿石材材质，暂定芝麻黑；平石采用C30砼材质。若无成品，则参照本图规格预制，预制侧平石制品质量和施工质量必须满足相关标准。具体材质和颜色根据业主要求确定。
- 3、侧石间应排列紧密，不留缝隙，采用不灌缝直拼方式施工，受条件限制缝宽应不大于3mm。
- 4、平石间缝宽为1cm，平石接缝边线必须顺直，接缝用M10水泥砂浆灌缝，灌浆必须饱满嵌实，表面勾平缝。
- 5、平石施工应按平石和侧石错缝对中相接，平石与路面接缝边线必须顺直。
- 6、道路转弯路段侧平石宜预制相应半径侧平石。
- 7、无障碍坡道底，与路面衔接处，侧石不应设置倒角，以保证齐平。

NJMD 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co.,Ltd. 设计证书编号:A132000714、A232000711	建设单位	溧水区住房与城乡建设局	设计编号		分 项 号		设计阶段	施工图	专 业	道路	版 本	A	日 期	2025.06	图 号	道施-10
	项目名称	文昌东路	批 准			审 定			专业负责			会 签			分 图 号	1 / 2
	分项名称	文昌东路	项目负责			审 核			设 计							
	图纸内容	道路侧平石大样图				校 核			制 图							



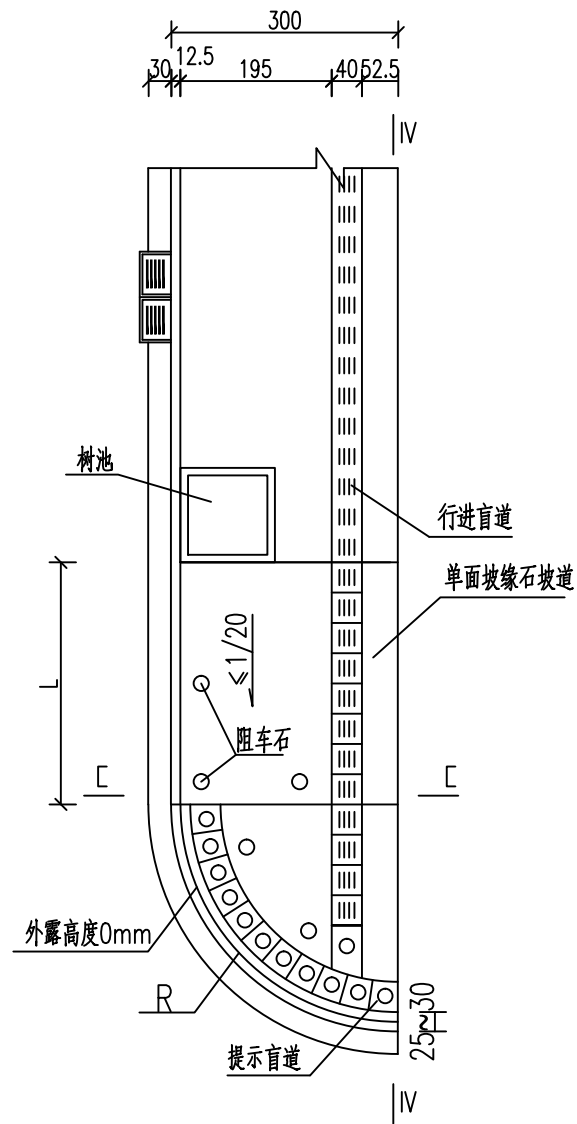
- 附注：
- 1、本图单位均以厘米计。
 - 2、侧石、收边石均采用仿石材材质，暂定芝麻黑；平石采用C30砼材质。若无成品，则参照本图规格预制，预制侧平石制品质量和施工质量必须满足相关标准。具体材质和颜色根据业主要求确定。
 - 3、侧石高出路面15cm，边石与人行道齐平。
 - 4、C20细石砼采用预拌混凝土，M10砂浆采用预拌砂浆。

NJMD 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co.,Ltd. 设计证书编号:A132000714、A232000711	建设单位	溧水区住房与城乡建设局	设计编号		分 项 号		设计阶段	施工图	专 业	道路	版 本	A	日 期	2025. 06	图 号	道施-10
	项目名称	文昌东路	批 准			审 定			专业负责			会 签			分 图 号	2 / 2
	分项名称	文昌东路	项目负责			审 核			设 计							
	图纸内容	道路侧平石大样图				校 核			制 图							

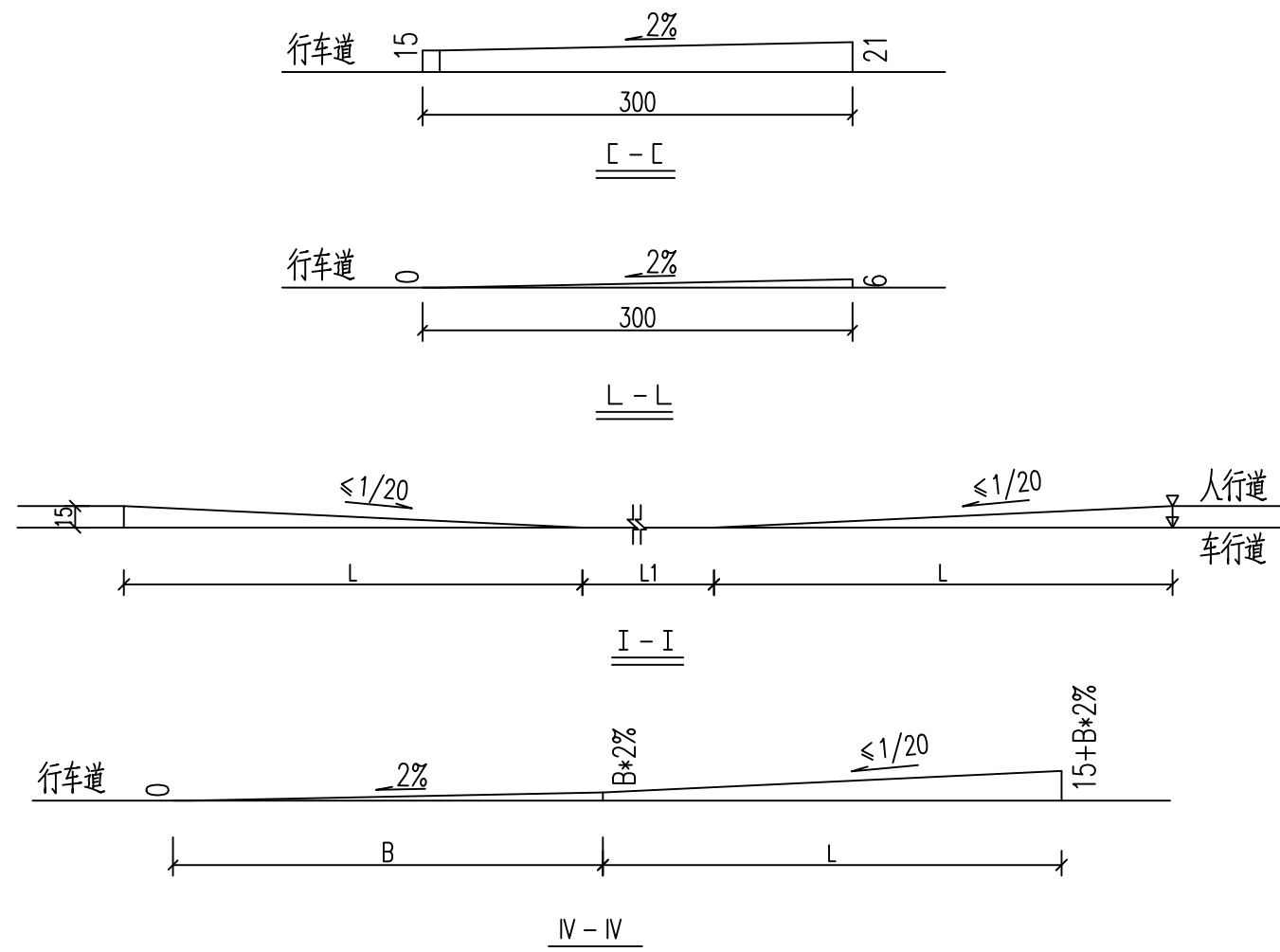


小路口单面坡缘石坡道

小路口单面坡缘石坡道三维示意图



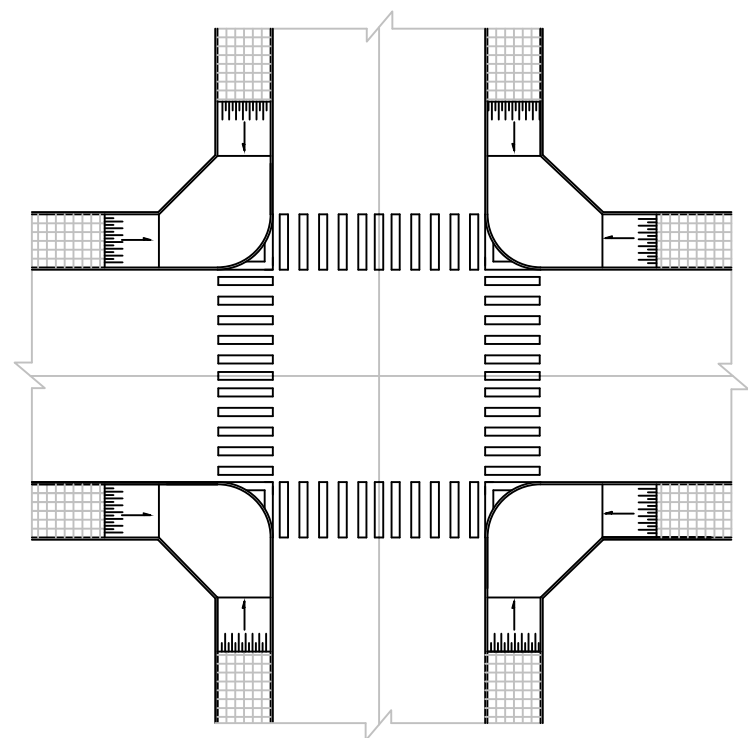
人行道开口处单面坡缘石



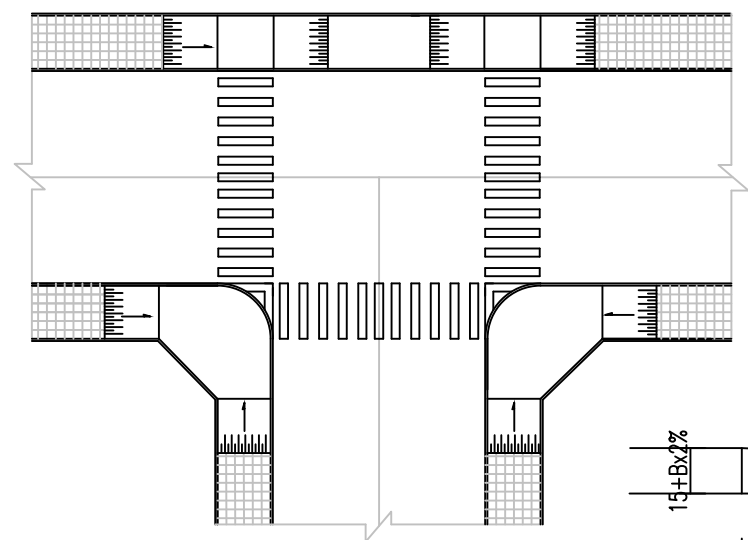
附注：

- 1、本图尺寸除注明外，其余均以厘米为单位；
- 2、图中B为人行道宽度，L1为缘石坡道坡口宽度，不小于1.5m，L为缘石坡道的长度，长度根据铺装的规格调整，保证面砖为整块；
- 3、图中人行道的图案仅为示意，具体详见相关图纸；
- 4、本项目人行道宽为3m；
- 5、阻车石根据实际需要确定合适的位置，净间距不应小于90cm。

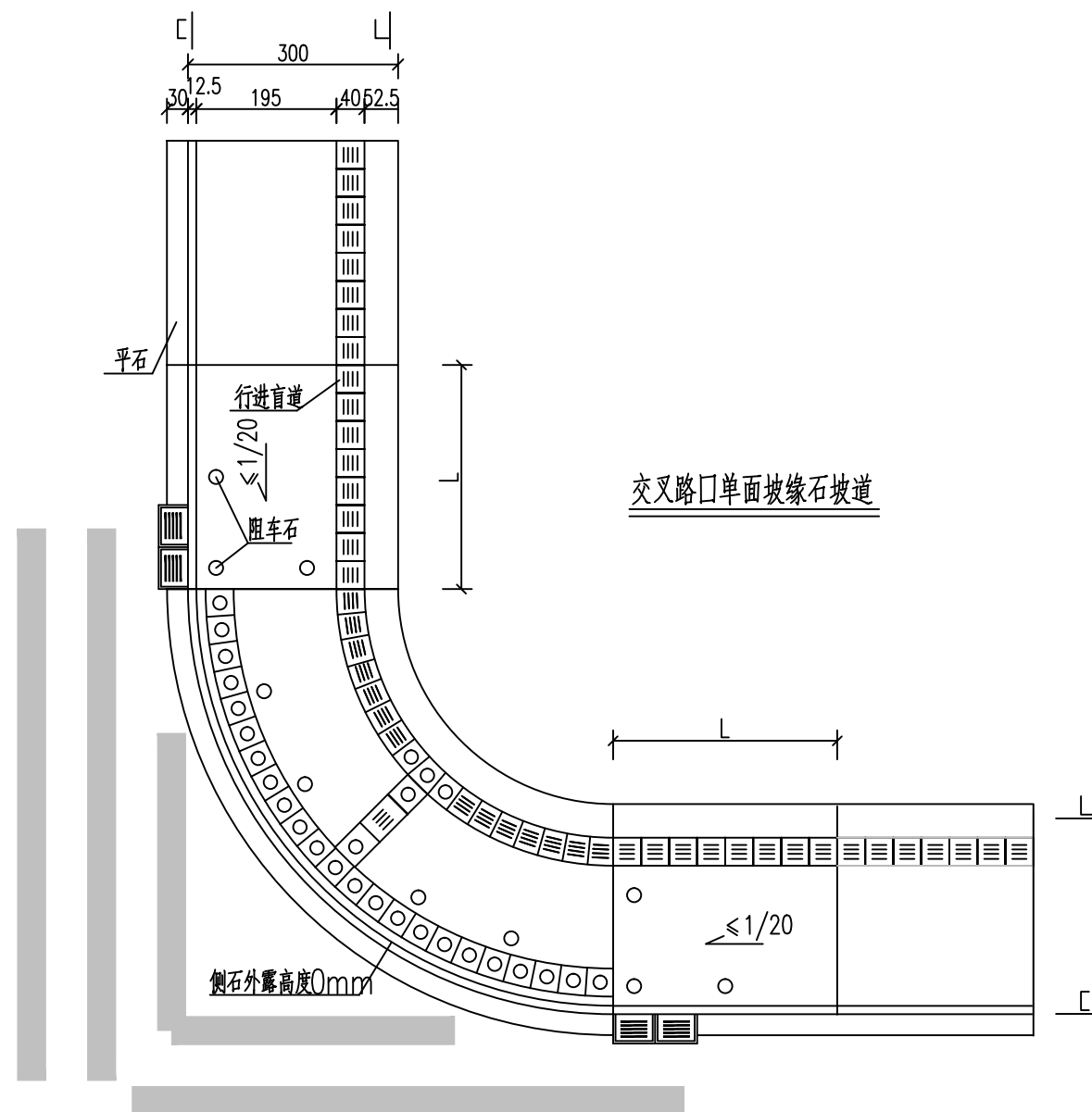
建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分项号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	道路	版本 EDITION NO.	A	日期 DATE	2025.06	图号 DRAWING NO	道施-11
项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批准 SUB-PRO NO.			审定 APPROVED			专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分图号	1 / 3
分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR			审核 AUDITED			设计 DESIGNED							
图纸内容 DRAWING	盲道及无障碍通道设计图				校核 CHECKED			制图 DRAWN							



设于道路交叉口转角处人行横道的单面坡缘石坡道

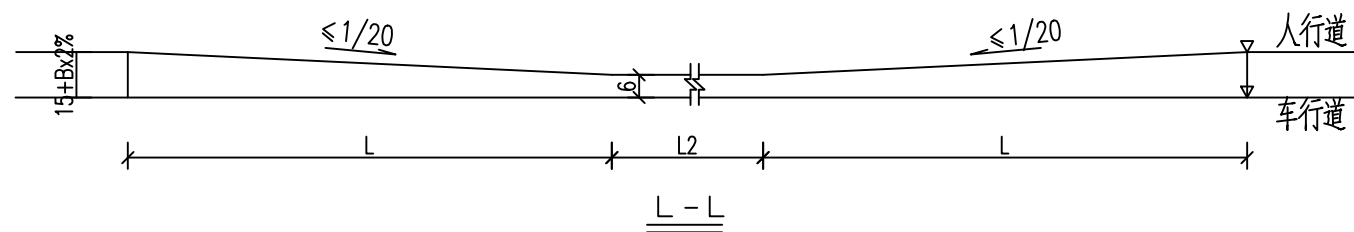
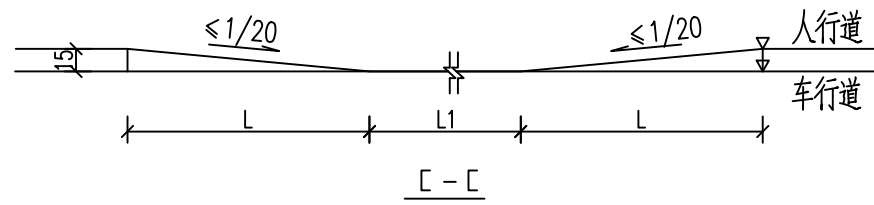


设于T形路口人行横道的单面坡缘石坡道

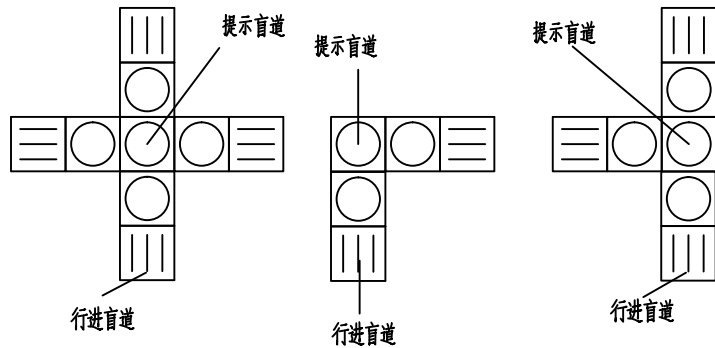


附注：

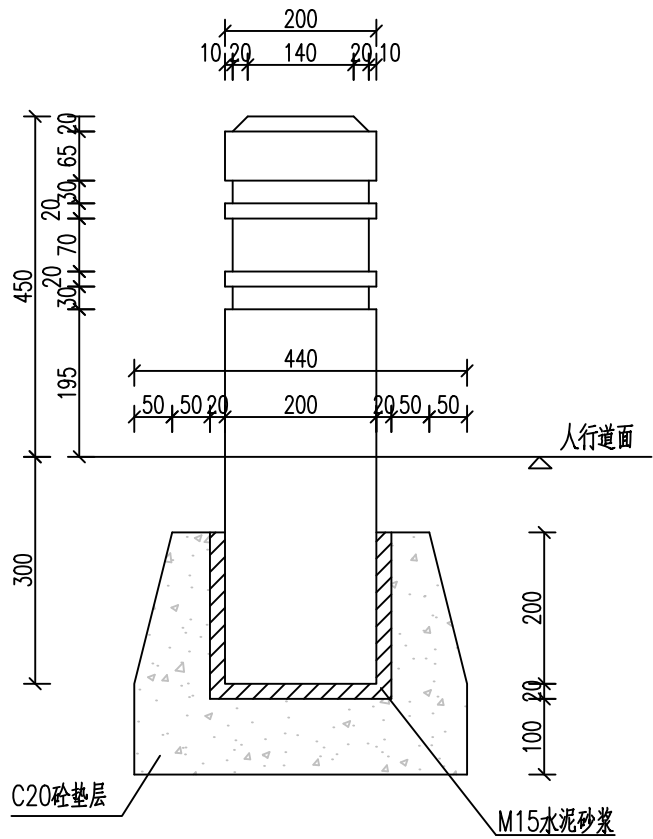
- 1、本图尺寸除注明外，其余均以厘米为单位；
- 2、图中B为人行道宽度，L1、L2为缘石坡道坡口宽度，L为缘石坡道的长度，长度根据铺装的规格调整，保证面砖为整块；
- 3、图中人行道的图案仅为示意，具体详见相关图纸。
- 4、本项目人行道宽为3m。
- 5、阻车石根据实际需要确定合适的位置，净间距不应小于90cm。



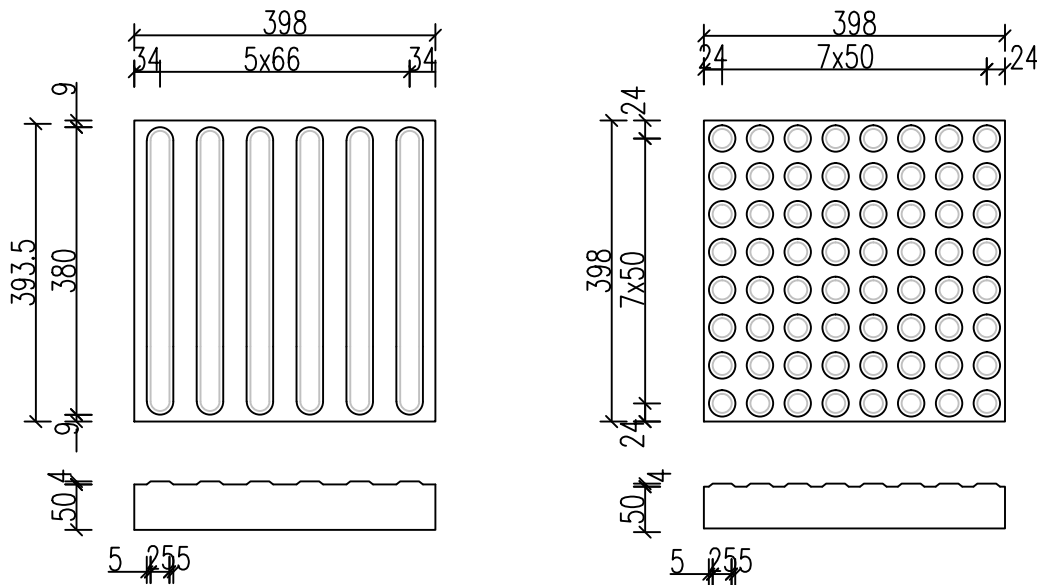
建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分项号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	道路	版本 EDITION NO.	A	日期 DATE	2025.06	图号 DRAWING NO	道施-11
项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批准 SUB-PRO NO.		审定 APPROVED				专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分图号	2 / 3
分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR		审核 AUDITED				设计 DESIGNED							
图纸内容 DRAWING	盲道及无障碍通道设计图				校核 CHECKED			制图 DRAWN							



盲道交叉处的提示盲道



花岗岩阻车石构造大样图 1:10



行进盲道砖大样 1:10

提示盲道砖大样 1:10

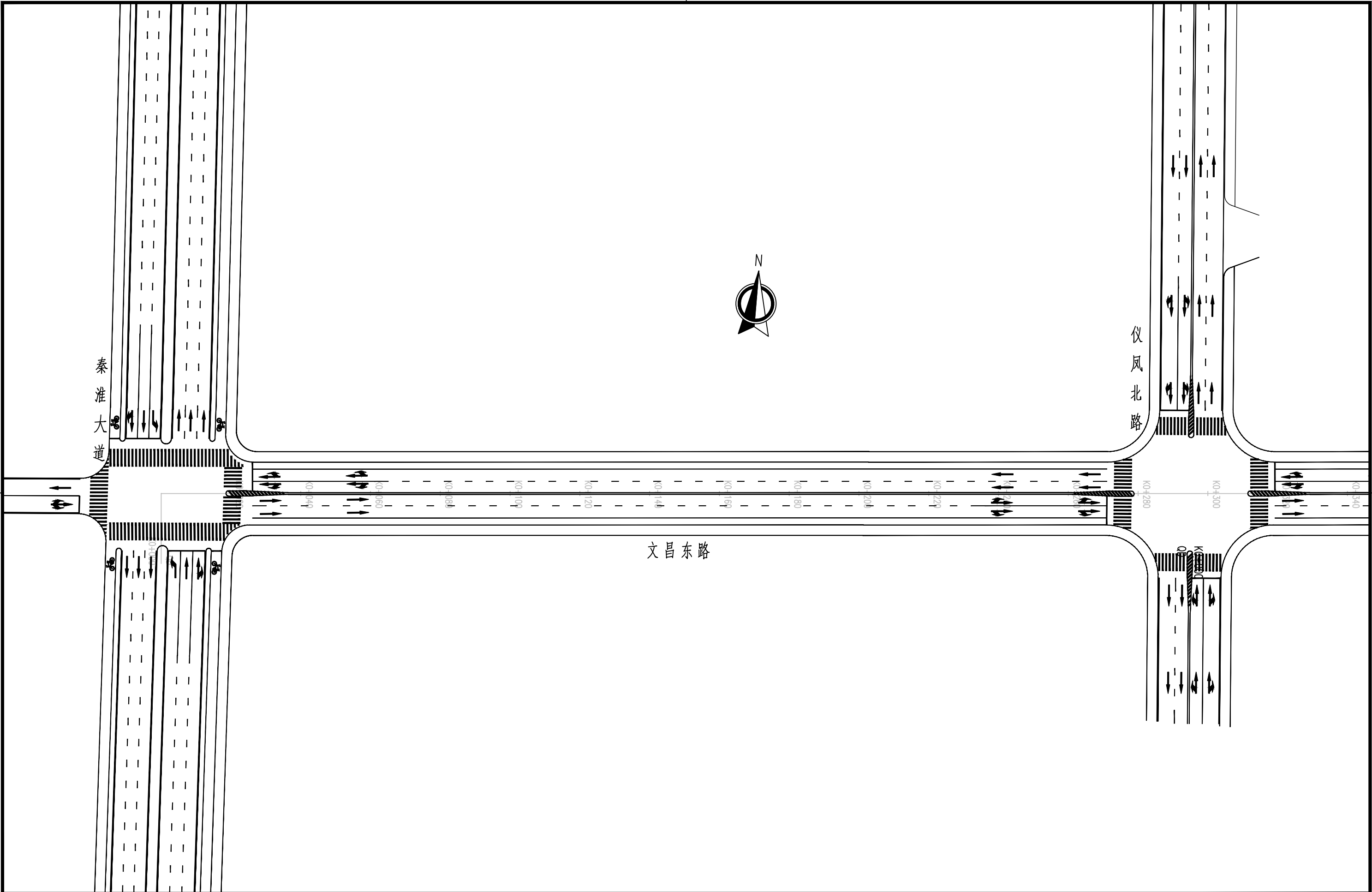
- 附注：
- 1、本图尺寸除注明外，其余均以毫米为单位；
 - 2、阻车石形式可根据业主要求适当调整。
 - 3、弧形盲道大样根据弧形半径的大小适当调整。

建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分 项 号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	道路	版 本 EDITION NO.	A	日 期 DATE	2025. 06	图 号 DRAWING NO	道施-11
项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 SUB-PRO NO.		审 定 APPROVED				专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分 图 号	3 / 3
分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR		审 核 AUDITED				设 计 DESIGNED							
图纸内容 DRAWING	盲道及无障碍通道设计图				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN							

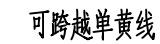
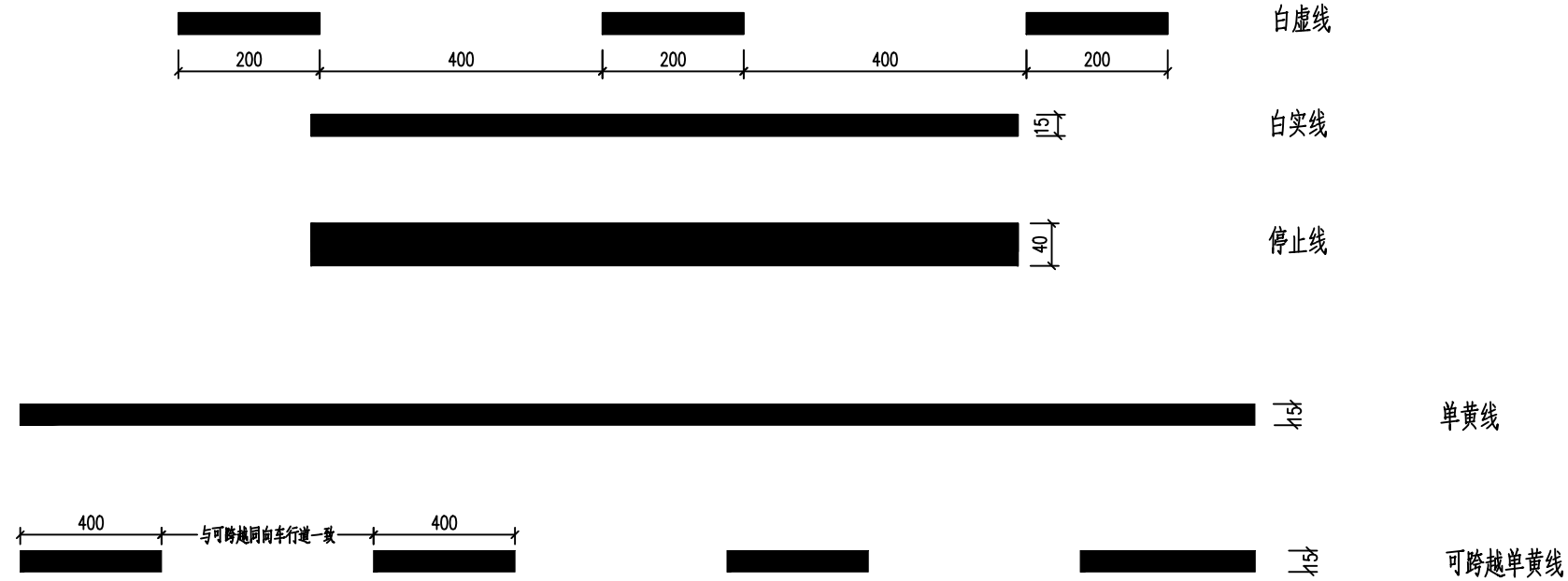
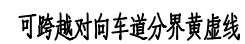
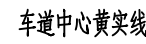
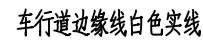
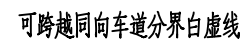
图 纸 目 录

[illegible][illegible]

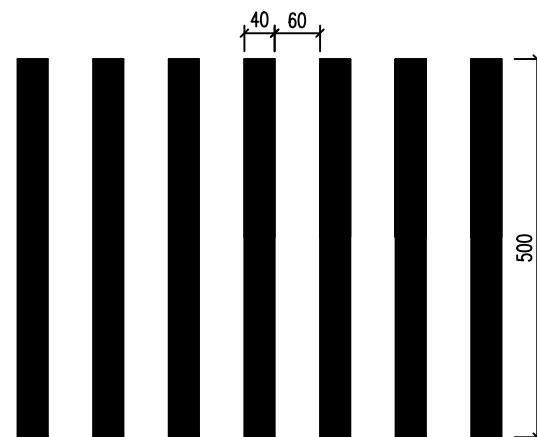
 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co., Ltd. 设计证书编号: A132000714、A232000711	建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分 项 号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	交通	第 1 页	共 1 页	日 期	2025.06	版 本 EDITION NO.
	项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 SUB-PRO NO.		审 定 APPROVED				专业负责 DISCIPLINE CHARGE			设 计 DESIGNED			A
	分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR		审 核 AUDITED				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN			



NJMD 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co.,Ltd. 设计证书编号:A132000714、A232000711	建设单位	CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号	PROJECT NO.		分 项 号	SUB-PRO NO.		审 定	APPROVED	设计阶段	STATUS	施工图	专 业	DISCIPLINE	交通	版 本	EDITION NO.	A	日 期	DATE	2025. 06	图 号	DRAWING NO	交施-01
	项目名称	PROJECT TITLE	文昌东路	批 准	SUB-PRO NO.					审 核	AUDITED				专业负责	DISCIPLINE CHARGE					会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY				分 图 号	1 / 1
	分项名称	SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责	PROJECT DIRECTOR										设 计	DESIGNED										
	图纸内容	DRAWING	交通工程平面设计图							校 核	CHECKED				制 图	DRAWN										



车道线大样图



人行横道标线大样图

附注:

- 1、本图尺寸单位除注明外,其余均以厘米计。
- 2、交通标线的种类、线形、颜色均应参照国家标准GB5768—2009执行。
- 3、路面标线采用热熔型涂料,其技术指标应符合JT/T280、GN47、GN48的规定。
- 4、本图仅供参考,所有标志标线施工必须在当地交管部门指导下实施。

- 2、交通标线的种类、线形、颜色均应参照国家标准GB5768-2009执行。

- 3、路面标线采用热熔型涂料，其技术指标应符合JT/T280、GN47、GN48的规定。

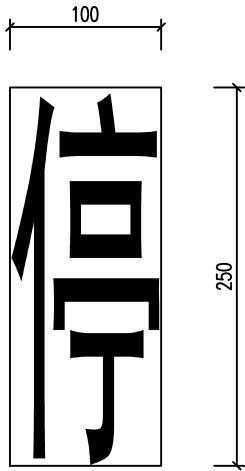
- 4、本图仅供参考，所有标志标线施工必须在当地交管部门指导下实施。

建设单位 CLIENT	溧水区住房与城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分 项 号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	交 通	版 本 EDITION NO.	A	日 期 DATE	2025. 06	图 号 DRAWING NO	交施-02	
项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 SUB-PRO NO.		审 定 APPROVED				专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分 图 号	1 / 2	
分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR		审 核 AUDITED				设 计 DESIGNED								
图纸内容 DRAWING	交通标线设计图				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN								

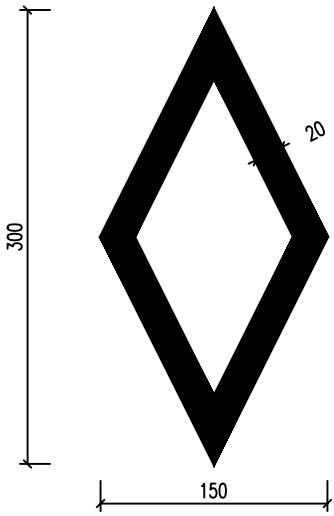
建设单位 CLIENT	溧水区住房和城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分 项 号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	交 通	版 本 EDITION NO.	A	日 期 DATE	2025. 06	图 号 DRAWING NO	交施-02	
项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 SUB-PRO NO.		审 定 APPROVED				专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分 图 号	1 / 2	
分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR		审 核 AUDITED				设 计 DESIGNED								
图纸内容 DRAWING	交通标线设计图				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN								

建设单位 CLIENT	溧水区住房和城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分 项 号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	交 通	版 本 EDITION NO.	A	日 期 DATE	2025. 06	图 号 DRAWING NO	交施-02	
项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 SUB-PRO NO.		审 定 APPROVED				专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分 图 号	1 / 2	
分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR		审 核 AUDITED				设 计 DESIGNED								
图纸内容 DRAWING	交通标线设计图				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN								

建设单位 CLIENT	溧水区住房和城乡建设局	设计编号 PROJECT NO.		分 项 号 SUB-PRO NO.		设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	交 通	版 本 EDITION NO.	A	日 期 DATE	2025. 06	图 号 DRAWING NO	交施-02	
项目名称 PROJECT TITLE	文昌东路	批 准 SUB-PRO NO.		审 定 APPROVED				专业负责 DISCIPLINE CHARGE			会 签 DISCIPLINE JOINTLY SIGNED BY			分 图 号	1 / 2	
分项名称 SUB-PRO TITLE	文昌东路	项目负责 PROJECT DIRECTOR		审 核 AUDITED				设 计 DESIGNED								
图纸内容 DRAWING	交通标线设计图				校 核 CHECKED			制 图 DRAWN								

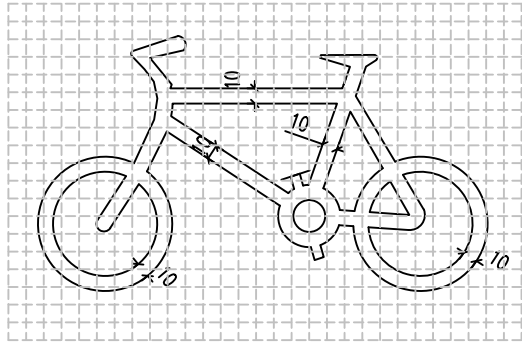


人行横道停车让行标线



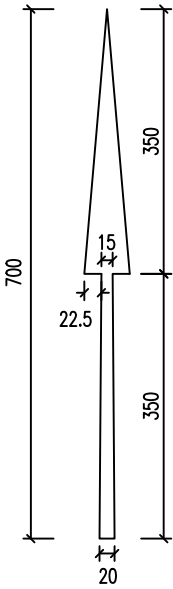
人行横道预告标识

让行地面标识

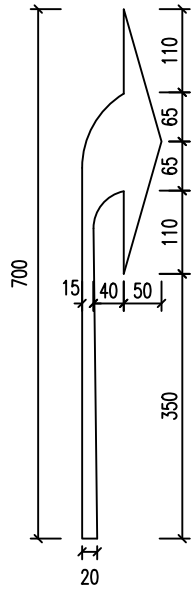


标记宽度为非机动车道宽度一半

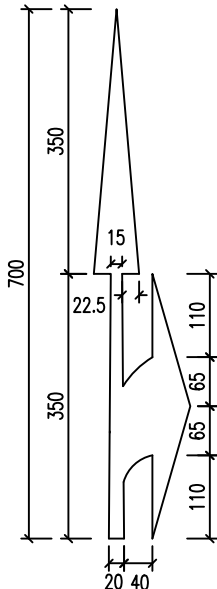
自行车标线



直行箭头大样图



右转箭头大样图



直行右转箭头大样图

附注:

- 1、本图尺寸单位除注明外，其余均以厘米计。
- 2、交通标线的种类、线形、颜色均应参照国家标准GB5768-2009执行。
- 3、路面标线采用热熔型涂料，其技术指标应符合JT/T280、GN47、GN48的规定。
- 4、本图仅供参考，所有标志标线施工必须在当地交管部门指导下实施。

NJMD 南京市市政设计研究院有限责任公司 Nanjing Municipal Design and Research Institute Co.,Ltd. 设计证书编号:A132000714、A232000711	建设单位	溧水区住房和城乡建设局	设计编号		分 项 号		设计阶段	施工图	专 业	交通	版 本	A	日 期	2025. 06	图 号	交施-02
	项目名称	文昌东路	批 准			审 定			专业负责			会 签			分 图 号	1 / 2
	分项名称	文昌东路	项目负责			审 核			设 计							
	图纸内容	交通标线设计图				校 核			制 图							