

全省高速公路恶劣天气高影响路段优化提升项目南京段工程合同

合同编号：

招标编号：NJD-X-J-2025-009

甲方（全称）：南京市公安局交通管理局（以下简称甲方）

乙方（全称）：江苏尤特斯新技术有限公司（以下简称乙方）

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他相关法律法规的规定，遵循平等、自愿、公平和诚实守信的原则，甲、乙双方就（全省高速公路恶劣天气高影响路段优化提升项目南京段）工程建设及有关事项协商一致，订立本合同。

第一条 合同标的

乙方根据甲方需求完成全省高速公路恶劣天气高影响路段优化提升项目南京段项目建设（含土建施工、设备及安装调试、程序软件开发部署、系统集成等），工程量清单详见附件一。

第二条 合同总价

本合同项下合同含税总价款为¥2892280元（大写：人民币贰佰捌拾玖万贰仟贰佰捌拾元整）；去税总价款为：¥2653467.89元（大写：人民币贰佰陆拾伍万叁仟肆佰陆拾柒元捌角玖分）；分项报价详见乙方投标文件。本合同总价已包括电缆光缆与管道敷设、基础开挖、浇筑、设备包装、运输、安装、调试、软件开发、整体集成、检测、验收合格交付使用之前及保修期内保修服务与备用物件等所有其他有关各项的含税费用（其中增值税率为9%）。

第三条 权利保证

乙方应保证甲方在使用项目系统或其任何一部分时不受第三方提出侵犯其专利权、版权、商标权或其他权利的起诉。一旦出现侵权，乙方应承担全部责任。

第四条 质量保证

- 1、乙方所提供的设备的技术规格应符合甲方的采购需求。
- 2、系统验收交付使用后，必须提供免费保修期的期限为叁年（自验收报告签字确认日起），详细质保方案以及质保期满后的服务承诺参见乙方投标文件，质保期后，乙方提供终生服务，保证零配件的供给。免费升级软件。

3、在质保期内，中标乙方派驻一名专业技术人员，在甲方工作地提供日常伴随技术支持，与甲方正常工作时间同步，并遵守甲方管理和保密制度。

第五条 包装与标识

1、除双方另有约定外，乙方交付的所有合同设备均应符合相关包装储运指示标志的规定，按照足以保护标的物且有利于节约资源、保护生态环境的包装方式进行包装，满足长途运输、能承受水平受力、垂直受力、多次搬运、装卸、防潮、防震、防碎等包装要求，以确保设备安全无损运抵指定地点。由于包装不善所引起的设备损失均由乙方承担。

2、乙方应在外包装上注明设备名称、型号，每一包装单元内应附详细的装箱单和质量合格凭证。

第六条 交付和验收

1、乙方 90 日内交付所有设备至甲方指定地点并进行安装调试。

2、乙方交付的设备应当完全符合本合同或者招投标文件所规定的设备名称、数量、规格和包装要求。乙方不得少交或多交设备。乙方提供的设备不符合招投标文件和合同规定的，或设备的包装存在破损等不符合合同约定的情形时，甲方有权拒收设备，由此引起的风险，由乙方承担。乙方应按照合同约定和招标文件的规定的设备名称、型号、规格重新向甲方交付设备，相关费用由乙方自行承担。如经甲方再次验收，乙方提供设备仍不符合合同和招投标文件规定的，视为乙方不能交付设备。

3、设备的到场开箱验收包括：名称、型号、规格、数量、外观质量及设备包装是否完好。

4、乙方应将所提供设备的装箱清单、用户手册、原厂保修卡、配套资料及配件、工具等交付给甲方；乙方不能完整交付设备及本款规定的单证和工具的，视为未按合同约定交货，乙方负责补齐，因此导致逾期交付的，由乙方承担相关的违约责任。

5、甲方应在项目所有设备安装调试完毕后及时进行质量验收。验收合格的，由甲方签署验收单。

6、设备和系统调试验收的标准：按行业通行标准、厂方出厂标准、甲方要求的特殊标准以及乙方承诺的标准。

第七条 伴随服务 / 售后服务

1、伴随服务

乙方应为甲方提供免费培训服务，并指派专人负责与甲方联系售后服务事宜。主要培训内容为设备的基本结构、性能、主要部件的构造及处理，日常使用操作、保养与管理、常见故障的排除、紧急情况的处理等，如甲方未使用过同类型设备，乙方还需就设备的功能对甲方人员进行相应的技术培训，培训地点主要在设备安装现场或由甲方安排。

2、售后服务

(1) 如设备在质保期内发生故障，乙方应在接到甲方报修电话后 0.5 小时内予以响应，无偿承担一般故障维修，2 小时以内到达现场，6 小时内修复较大故障，12 小时内不能维修的故障应及时以备机替换，48 小时内排除故障。

(2) 在设备的设计使用寿命周期内，乙方应能保证甲方更换到原厂原装的备品、备件，确保设备的正常使用。乙方按照投标文件承诺，签订合同后向甲方提供报价设备的原厂保修服务承诺书。

(3) 所有设备须满足国家及行业环保和质量标准。

(4) 乙方应严格按照要求及时供货和安装，并向甲方提供及时的完善的售前、售中、售后服务。

(5) 乙方必须保证提供的设备完全与招标文件所述的质量、规格和性能相符：所使用的材料及配件达到优质标准，并要求有厂家出具的产品质量合格证明书，并且乙方保证安装调试一次验收合格。

(6) 随设备提供备品、配件的明细清单。

(7) 在免费质保期届满前的最后一个月，在项目现场，对所供的重点、关键设备、进行常规保养、更换易损件；在免费质保期满后，出现的设备质量技术问题，乙方要仍做好售后服务，并在响应时限内赶到。更换零部件的价格终身享受出厂价。

(8) 在备件停止生产的情况下，乙方应事先将要停止生产的计划通知甲方，使乙方有足够的时间采购所需的备件。在停止生产后，如果甲方要求，乙方应免费向甲方提供备件的规格或代用品，代用品的品质不低于原配件的性能指标。“功能、性能、配置要求”中另有规定的，按其规定执行。

第八条 履约保证金

本项目不收取履约保证金。

第九条 结算方式

固定单价，按实际设备量进行结算。

第十条 合同款项支付

1、合同签订后支付合同总价的 30%；

2、供货完成、验收合格并调试后支付至合同价款的 70%；

3、项目审计后，支付至结算审定价的 100%。

注：1、乙方应于甲方付款前开具等额的发票。

2、结算审计核减率为 5%以下的，审计费用由甲方承担，核减率为 5%（含）以上的，审计费用由乙方承担，并在审定价中先行扣除。

甲方有权直接从项目款中扣除乙方应承担的所有费用。每次付款前，乙方需按甲方要求提供齐全的付款资料，否则甲方有权延期付款，且不承担任何的违约责任。

第十一条 违约责任

1、甲方无故未能按合同约定支付合同价款的，乙方向甲方追究违约责任。

2、如乙方不能交付项目，乙方应向甲方支付合同总价 5 %的违约金。

3、乙方逾期交付项目的（包括安装和调试），除应及时交足设备外，每逾期 1 天，乙方向甲方偿付货款总额的 0.5%的滞纳金。如乙方逾期交付达 20 天，甲方有权解除合同，解除合同的通知自到达乙方时生效，乙方应按合同总价的 10 % 向甲方偿付赔偿金，并须全额退还甲方已付给乙方的货款。

4、乙方所交付的设备品种、型号、规格不符合合同约定的，甲方有权拒收。

甲方拒收的，乙方应向甲方支付货款总额 10 %的违约金。

5、在乙方承诺的或国家规定的质量保证期内（取两者中最长的期限），如经乙方两次维修或更换，设备仍不能达到合同约定的质量标准，甲方有权退货，乙方应退回全部货款，并按本条第 3 款处理，同时，乙方还须赔偿甲方因此遭受的损失。

6、乙方未按本合同的约定提供伴随服务/售后服务的，应按合同总价款的 5% 向甲方承担违约责任。

7、上述情形之外的违约责任均按合同总价的 10% 计算违约金。因一方违约导致纠纷的，违约方除承担赔偿损失的违约责任外，还需负担守约方为维护合同权益所支出的包括但不限于诉讼费、律师费、交通费、鉴定费等维权费用。

8、乙方在承担上述 3-6 款一项或多项违约责任后，仍应继续履行合同约定的义务（甲方解除合同的除外）。

除上述约定外，甲方还有权根据招标文件的规定和乙方的承诺追究乙方的其他责任。

第十二条 合同的转让

乙方不得擅自部分或全部转让其应履行的合同义务。

第十三条 不可抗力

1、在合同有效期内，任何一方因不可抗力事件导致不能履行合同，则合同履行期可延长，其长期与不可抗力影响期相同。

2、不可抗力事件发生后，应立即通知对方，并寄送有关权威机构出具的证明。

3、不可抗力事件延续 120 天以上，双方应通过友好协商，确定是否继续履行合同。

第十四条 争议的解决

1、因设备的质量问题发生争议的，应当邀请国家认可的质量检测机构对设备质量进行鉴定。设备符合标准的，鉴定费由甲方承担；设备不符合质量标准的，鉴定费由乙方承担。

2、因履行本合同引起的或与本合同有关的争议，甲、乙双方应首先通过友好协商解决，协商不成的，任何一方均有权向甲方所在地有管辖权的人民法院提起诉讼。

3、在诉讼期间，除争议部分外，本合同其他部分继续履行。

第十五条 合同生效及其他

1、合同的权利义务终止后，甲乙双方应遵循诚实信用原则，履行通知、协助和保密等义务。

2、本合同经双方法定代表人或授权代表签字并加盖单位公章或合同专用章之日起生效。本合同一式四份，双方各执二份，具有同等法律效力。

3、合同未尽事宜，甲、乙双方另行协商签订补充协议。本合同附件为合同有效组成部分，与本合同具有同等法律效力。

第十六条 补充条款

无。

附件目录：

附件一：项目工程量清单

附件二：廉政协议书

附件三：保密协议

(以下为盖章签字页，无正文)

甲方：(盖章) 南京市公安交通管理局

住 所：南京市庐山路 58 号

法定代表人或委托代理人：(签字)


陈云培

开户银行：

账 号：

邮政编码：

单位电话：

传 真：

联系人：

联系人手机：

统一社会信用代码：

乙方：(盖章) 江苏尤特斯新技术有限公司

住 所：南京市幕府东路 199 号

法定代表人或委托代理人：(签字)


PGW

开户银行：中国银行南京定淮门支行

账 号：539158192802

邮政编码：210028

单位电话：025-86302071

传 真：025-86302070

联系人：

联系人手机：

统一社会信用代码：

91320000714093659Q

合同订立时间：2025年 7月 2 日

合同订立地点：江苏省南京市

附件一、项目工程量清单

| 名称 | 规格 | 单位 | 数量 | 备注 |
|------------|---|----|----|----|
| 管控等级可变显示牌 | 供货单位: 江苏金晓电子信息股份有限公司 品牌: 金晓 设备型号: JX-KXB(XH) 主要技术参数响应: 1) 铝板尺寸: H2030mm*L3730mm 2) 显示模组尺寸: 640mm*320mm。配置两块。 3) 像素间距: 10mm 4) 像素点密度: 10000 点/m ² 5) 像素组成: 1R1G 6) 显示颜色: 红黄绿 7) 亮度 (nits) : 8000cd/m ² 8) 最佳视距: 10m - 200m 9) 可视角度: ≥70° 10) 显示模式控制: 异步 11) 亮度调节方式: 手动、自动模式, 可调支持 32 级亮度 | 套 | 1 | |
| 交通管制告知组合屏 | 供货单位: 江苏金晓电子信息股份有限公司 品牌: 金晓 设备型号: JX-KXB 主要技术参数响应: 1) 显示屏尺寸: (H1920mm*L3840mm)m2,P10 全彩色, 2) 工作电压: AC220V±10%, 3) 平均功耗: 300W/m ² , 4) 最大功耗: 850W/m ² , 5) 平均无故障时间: ≥9000hours; 6) 含 F 型杆件 (主杆: ø377* δ 10*8000, 悬臂方管: 150*250*5*5000*2 悬臂法兰: 350*450*20, 法兰: 800*800*20) ; 7) 含屏体框架, 地笼 | 套 | 1 | |
| 车道预警提示 | 供货单位: 江苏金晓电子信息股份有限公司 品牌: 金晓 设备型号: JX-KXB 主要技术参数响应: 1) 屏体尺寸: (H1280mm*L3200mm) (包含智能提示屏*2) P10 全彩色, 2) 工作电压: AC220V±10%, 3) 平均功耗: 300W/m ² , 4) 最大功耗: 850W/m ² , 5) 平均无故障时间: ≥9000hours; 6) 含 T 型杆件、屏体框架、地笼 | 套 | 2 | |
| 高速公路智能分频定向 | 供货单位: 江苏远明智能科技有限公司 品牌: 江苏远明 | 套 | 4 | |

| | | | | |
|-----------------------|--|---|---|--|
| 远距强声警示器 | <p>设备型号: Take-130d 主要技术参数响应:</p> <p>1) 全天候设计，镀锌钢高硬度外壳，防腐蚀。 2) 设备尺寸: (L635mm*W330mm*H270mm)。 3) 有良好的指向控制能力，优化波束成形算法设计，将声音约束性的向前方汇聚。 4) 输出噪声低，输出失真小，电能效率高，体积小，重量轻。 5) 外壳采用镀锌钢材料，强度高。 6) 设备均采用防水接口。 7) 大峰值声压级 (@1m) : 144dB±2dB。 8) 声音指向性: ≤30° (-22db)。 9) 工作温度: -25° ~+65° 。 10) 频率响应: 100Hz-16kHz。 11) 输入电压: 220V,10A。 12) 峰值功率: 350W。 13) 防护等级: IP65。 14) 音频输入方式: 4G 网卡/网线。</p> | | | |
| 定向播放盒 | <p>供货单位: 江苏远明智能科技有限公司 品牌: 江苏远明 设备型号: BK100 主要技术参数响应:</p> <p>1) 支持音频检测，当检测到音频信号输入，瞬态自启动功放播放，当检测无音频输入，自动切断功放电源，节能环保。 2) 支持 AGC 自动增益控制，当检测信号超过设定阈值，自动调整音频输出量，保护电路免受损伤，同时提升音质。 3) 220V AC 3*2.5mm² 电源输入。 4) RJ45 网络输入接口，支持互联网或局域网。 5) 3.5mmAUX 音频输出。 6) 48V8A 或 6A 防水型航空插头直流输出。</p> | 台 | 4 | |
| 网络寻呼话筒 | <p>供货单位: 江苏远明智能科技有限公司 品牌: 江苏远明 设备型号: YA-818 主要技术参数响应:</p> <p>1) 具有 10/100M 以太网接口，从网络接口接收网络的音频数据，提供立体声音频输出。 2) 可以通过麦克风或者本地线路输入对终端进行一对一单播、一对多组播和全区广播，也可以和系统中支持对讲的终端进行双向的通话。 3) 配置 7 英寸触摸屏，可以进行系统设置，也可以将终端的 IP 录入到地址簿中，可以通过地址簿选择操作终端。</p> | 套 | 1 | |
| 一体化智慧交通安全警示桩（气象版）核心产品 | <p>供货单位: 江苏特视智能科技有限公司 品牌: 特视 (TS) 设备型号: AQZ-UT-X1 主要技术参数响应:</p> | 台 | 1 | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | <p>交通安全警示桩，能以文字、图形、动画、声音等方式警示通行相冲突方向通行情况，实现在无信号灯控的交通汇流点对车辆和行人进行声光警示提示，预防车流冲突事故发生。交通安全警示桩的功能和技术参数：整体尺寸：长×宽×高：665*400*3224mm</p> <p>1) 车辆警示桩包含车辆检测单元、车辆提示单元、控制单元、通信单元等；行人警示桩包含行人检测单元、行人提示单元、控制单元、通信单元等。</p> <p>2) 交通安全警示桩为可拆卸的模块化结构。结构应牢固，连接紧密，模块密封良好，采取防水、防锈措施。</p> <p>3) 车辆警示桩和行人警示桩采用雷达检测。</p> <p>4) 车辆检测竖向距离≥100 米，能覆盖单向 4 条车道。检测率≥98%。</p> <p>5) 行人检测竖向距离≥20 米，横向宽度≥5 米，检测率≥98%。</p> <p>6) 警示策略：能够根据危险等级自动匹配警示方式，危险等级划分 3 级。</p> <p>7) 行人警示桩能声音提示，车辆、行人通行时分别播报相应警示信息，且车辆通行优先级最高，并可设置播报时段。</p> <p>8) 能根据警示策略显示相符的图形、图像、动画、文字，并具有延时功能，延时时长可调，且以最后一次开始记时。</p> <p>9) 具有灯光警示功能，灯光颜色为红、蓝双色，闪烁方式为交替闪烁。</p> <p>10) 根据道路预警需求，可多点位架设辅助警示装置，与安全警示桩同步向行人、车辆发出文字和灯光警示。</p> <p>11) 自动调光功能：设置至少 1 个环境照度检测装置，根据环境照度调整显示亮度。</p> <p>12) 手动调光功能：安全警示桩显示亮度能进行手动调节。</p> <p>13) 记录存储功能，存储容量≥100 万条，内容包括行人和车辆通过时间，车辆时速等信息。当超过最大存储容量时，自动对车辆信息和图片进行循环覆盖。</p> <p>14) 报表输出功能：能按月/周/日/小时/分钟显示行人/车辆通过数量，平均速度，车速比较等关键词内容。</p> <p>15) 数据对比及筛选功能：能按输出关键词筛选，并能按关键词比较两个及两个以上时段的数据。</p> <p>16) 具有上电自检功能，并能以日志记录。</p> <p>17) 具有与北京时间自动同步的功能，系统 24H 计时误差不超过 1S。</p> <p>18) LED 点阵长宽 320MM*1280MM。</p> <p>19) 构成标志图案、文字等信息内容的 LED 点中心间距 10MM，在避免产生眩光的情况下，能够清晰、稳定的传递标志信息。</p> <p>20) 支持红外线地热遥感，能见度、雨、雾、风、温等要素。道路结冰检测、语音播报功能。</p> | | |
|--|--|--|--|

| | | | | |
|----------------------|--|---|---|--|
| | 含 UT 多目标雷达测试及轨迹追踪软件 V1.0 | | | |
| 一体化智慧 交通安全警 示桩 | <p>供货单位：江苏特视智能科技有限公司 品牌：特视（TS） 设备型号：AQZ-UT-X1（标准版） 主要技术参数响应： 交通安全警示桩，能以文字、图形、动画、声音等方式警示通行相冲突方向通行情况，实现在无信号灯控的交通汇流点对车辆和行人进行声光警示提示，预防车流冲突事故发生。 交通安全警示桩的功能和技术参数：整体尺寸：长×宽×高：665*400*3224mm 1) 车辆警示桩包含车辆检测单元、车辆提示单元、控制单元、通信单元等；行人警示桩包含行人检测单元、行人提示单元、控制单元、通信单元等。 2) 交通安全警示桩为可拆卸的模块化结构。结构牢固，连接紧密，模块密封良好，采取防水、防锈措施。 3) 车辆警示桩和行人警示桩采用雷达检测。 4) 车辆检测竖向距离≥100 米，能覆盖单向 4 条车道。检测率≥98%。 5) 行人检测竖向距离≥20 米，横向宽度≥5 米，检测率≥98%。 6) 警示策略：能够根据危险等级自动匹配警示方式，危险等级划分 3 级。 7) 行人警示桩能声音提示，车辆、行人通行时分别播报相应警示信息，且车辆通行优先级最高，并可设置播报时段。 8) 能根据警示策略显示相符的图形、图像、动画、文字，并具有延时功能，延时时长可调，且以最后一次开始记时。 9) 具有灯光警示功能，灯光颜色为红、蓝双色，闪烁方式为交替闪烁。 10) 根据道路预警需求，可多点位架设辅助警示装置，与安全警示桩同步向行人、车辆发出文字和灯光警示。 11) 自动调光功能：设置至少 1 个环境照度检测装置，根据环境照度调整显示亮度。 12) 手动调光功能：安全警示桩显示亮度能进行手动调节。 13) 记录存储功能，存储容量≥100 万条，内容包括行人和车辆通过时间，车辆时速等信息。当超过最大存储容量时，自动对车辆信息和图片进行循环覆盖。 14) 报表输出功能：能按月/周/日/小时/分钟显示行人/车辆通过数量，平均速度，车速比较等关键词内容。 15) 数据对比及筛选功能：能按输出关键词筛选，并能按关键词比较两个及以上时段的数据。 16) 具有上电自检功能，并能以日志记录。 17) 具有与北京时间自动同步的功能，系统 24H 计时误差不超过 1S。 18) LED 点阵长宽 320MM*1280MM。</p> | 台 | 2 | |

| | | | | |
|-----------|---|---|---|--|
| | 19) 构成标志图案、文字等信息内容的 LED 点中心间距 10MM，在避免产生眩光的情况下，能够清晰、稳定的传递标志信息。 含 UT 多目标雷达测试及轨迹追踪软件 V1.0 | | | |
| 智能感知与语音提示 | 供货单位：江苏特视智能科技有限公司 品牌：特视（TS） 设备型号：TS-2DF844CY-A(T5) 主要技术参数响应： 视频感知与语音播报功能 可根据智能应急广播系统前端指令远程开关机、控制音量大小等； 在混合目标检测模式下，可同时对行人、非机动车、机动车进行检测、跟踪及抓拍。 1) 像素：400 万。 2) 视频图像分辨率：2560 点×1440 点。 3) 最低照度：彩色 0.0002 Lux，黑白 0.0001 Lux 4) 红外照射距离：≥200m。 5) 最短焦距：6 mm，最大焦距：240 mm，光学变焦倍数：40 倍。 支持远程开关机、控制音量大小等； 1) 支持 IP、3/4G 广播信息接收； 2) 支持 IP 数据回传； 3) 支持主板软件远程升级； 4) 具备过热、过压、过流、短路保护功能； | 套 | 6 | |
| 智能分析盒 | 供货单位：江苏特视智能科技有限公司 品牌：特视（TS） 设备型号：AIFXH-TS 主要技术参数响应： 基于深度学习，将机器视觉技术、图像处理等技术与智能交通相结合，支持复杂场景下的目标分类与行为识别。可对交通参与元素进行结构化分类，自动检测图片中各种交通元素的行为、感知车辆特征、人、车区分等功能。 1) 视频输入路数：4 路 1080P（兼容 4 路 4K 分辨率）； 2) 分析路数：支持 4 路 1080P 视频分析目标检出； 3) 支持检出机动车 3 大目标车型识别； | 套 | 3 | |
| 可变限速取证仪 | 供货单位：江苏尤特斯新技术有限公司 品牌：尤特斯（UTIS） 设备型号：ZD-1-1-UT5 主要技术参数响应： 可变限速取证仪可以对超速行驶的机动车进行抓拍取证，并具有占道、实线变道等违法行为的识别和取证功能。 可变限速取证仪的功能和技术参数要求： 1) 符合 GA/T 497-2016 道路车辆智能监测记录系统通用技术条件的检测判定依据。 | 台 | 2 | |

| | | | |
|-----------------------------|---|---|---|
| | <p>2) 符合 GA/T 832-2014 道路交通安全违法行为图像取证技术规范的检测判定依据。</p> <p>3) 全景图像中标明车辆经过监测点的时间、地点、行驶方向等通行数据。</p> <p>4) 机动车违反限速规定的,每幅图片叠加限速值和行驶速度值, 每幅图片上叠加雷达测试方向; 能同时测量多个车辆目标的, 在对应被测目标上标注机动车行驶速度值。</p> <p>5) 测速范围满足 20km/h-200km/h。</p> <p>6) 超速车辆捕获率$\geq 95\%$;</p> <p>7) 超速车辆图像有效率$\geq 95\%$。</p> <p>8) 能根据大、小车辆类型设定限速值。</p> <p>9) 手持终端具有接收并执行应用软件发送的修改限速值指令的功能。</p> <p>10) 检测区域≥ 3 车道, 能检测出进入检测区域的车辆, 并输出一张全景图片。</p> <p>11) 能检测出进入禁行车道的黄牌车辆, 并输出两张全景图片。检出率$\geq 98\%$, 准确率$\geq 98\%$。其中号牌的图像水平分辨率 100 个像素点。</p> <p>12) 能检测出进入应急车道的车辆, 并输出两张全景图片。检出率$\geq 98\%$, 准确率$\geq 98\%$。其中号牌的图像水平分辨率 100 个像素点。</p> <p>13) 能检测出违法(实线、导流线)变道抓拍功能。</p> <p>14) 能检测出距离设备≥ 10 米的行人, 行人进入检测区域, 手持终端能同步报警; 检出率$\geq 98\%$。</p> <p>15) 具备自动与北京时间同步功能, 便携式和车载式测速仪具备自动或手动与北京时间同步功能。测速仪 20h 计时误差不超过 1s。</p> <p>含 UT 移动抓拍测速软件[简称: 移动测速] V1.0</p> | | |
| 全 天 候 可 变 限 速 组 合 标 志 | <p>供货单位: 江苏金晓电子信息股份有限公司</p> <p>品牌: 金晓</p> <p>设备型号: JX-KXB(XS)</p> <p>主要技术参数响应:</p> <p>由 LED 文字屏和限速标志组成</p> <p>可变限速显示屏能按指令正常显示 5、10、15、20、30、40、50、60、70、80、90、100、110、120 等限速值, 向过往的机动车清晰明确的发布恶劣气候条件下的交通管控限制速度。可变文字屏用于告示当前交通管制内容, 依据管制需要发布可变文字警示内容, 与可变限速显示屏组合使用, 为过往的机动车驾驶员提供明确的、醒目的交通管制信息。</p> <p>一、可变限速标志能按指令正常显示 10~120 内任意限速值, 发布恶劣气候条件下的交通管控限制速度。</p> <p>技术参数:</p> <p>1) 尺寸规格: 1920mm×1920mm</p> <p>2) 双色显示, 红光为 5000~6000mcd, 黄光为 7000~</p> | 套 | 1 |

| | | | |
|--------------|--|---|---|
| | <p>8500mcd</p> <p>3) 静态视认距离: $\geq 400m$, 动态视认距离$\geq 300m$。</p> <p>4) 防护等级: IP65 级。</p> <p>二、可变 LED 文字屏用于告示当前交通管制内容, 依据管制需要发布可变文字警示内容, 与可变限速显示屏组合使用。</p> <p>1) 规格尺寸: 1920mm×800mm</p> <p>2) 像素: 2R1G</p> <p>3) 防护等级: IP65 级</p> | | |
| 区域智能交通控制存储单元 | <p>供货单位: 江苏尤特斯新技术有限公司</p> <p>品牌: 尤特斯 (UTIS)</p> <p>设备型号: UT-EC1600</p> <p>主要技术参数响应:</p> <p>控制区域内其他交通设备, 存储、检测、分析、处理、上传交通信息, 包括图片、图像和数据; 支持区间测速。功能和技术参数:</p> <p>1) 符合 GA/T 497-2016 道路车辆智能监测记录系统通用技术条件的检测判定依据。</p> <p>2) 符合 GA/T 832-2014 道路交通安全违法行为图像取证技术规范的检测判定依据。</p> <p>3) 叠加信息包含违法时间、违法地点、违法代码、违法行为、图像取证设备编号、防伪信息等内容。</p> <p>4) 实时获取北斗定位信息与主机配置的定位信息进行对比, 定位信息异常则报警并上传。</p> <p>5) 检测到外部振动时, 可记录异常信息并上传。</p> <p>6) 定期扫描设备的网络状态, 与“智能交通控制存储单元”相连的设备等是否在线, 异常则会生成记录并上传。</p> <p>7) 可自动计算近期图片的平均数据量。</p> <p>8) 可以通过指示灯的颜色显示设备的运行状态。</p> <p>9) 设备工作异常则会在 30 分钟内自动重启。</p> <p>10) 产生的数据可通过 FTP 协议在 30 秒内上传到指定的服务器。</p> <p>11) 当设备断电或断网重新恢复之后, 之前未上传结束的数据会继续上传。</p> <p>12) 将多张违法原始图片和违法信息文件, 合成为一张或两张照片, 支持二合一, 四合一, 六合一, 六合二。组合图片中的违法过程图片上, 应有违法车辆对象标志, 在图片中车辆对象众多时显著标识出违法行为车辆, 组合图片中, 有独立的违法车辆车牌特写图片, 在不放大显示组合图片时, 也能清晰辨认车牌号码。</p> <p>13) 当设备内硬盘存储剩余空间不足时, 可以自动循环覆盖最早之前的数据。</p> <p>14) 支持在设备中保存伴随违法录像视频和路口交通状态全景视频。</p> <p>15) 通过语音口令唤醒, 可以语音播报设备的当前工作状态、</p> | 套 | 1 |

| | | | |
|-----------|---|---|----|
| | <p>历史故障记录，语音控制设备进行重启。</p> <p>16) 支持区间测速。车辆行驶入、驶出区间路段，在设备中各生成一张机动车全景特征图片，车辆平均速度超过限速值可生成一张机动车交通违法行为图片，图片包含测速区间名称、距离、驶入时间、驶出时间、平均速度、限速值等信息。</p> <p>17) 可自动通过 NTP 校时或者与北斗校时。</p> <p>(包含 UT 测速系统违法数据有效性监测软件 V1.0)</p> | | |
| 交通安全智能警示灯 | <p>供货单位：江苏特视智能科技有限公司 品牌：特视（TS） 设备型号：JSD-TS-C1XYZ-ABCDEF 主要技术参数响应：</p> <p>桥梁、易堵点、汇入口、分流点、事故多发路段、恶劣气象高影响路段等重点位置在道路两侧安装交通安全智能警示灯，在亮化道路的同时，通过组合方式向车辆发布精准的实时交管信息提示。支持道路轮廓强化、主动诱导、气象预警、交通管控等多种应用模式，远程可控。</p> <p>交通安全智能警示灯的功能和技术参数：</p> <p>1) 警示灯外廓尺寸：387mm×370mm×130mm(宽*高*厚)。</p> <p>2) 道路轮廓强化模式：成组的警示灯能同步常亮标出道路轮廓，并可调整亮度。</p> <p>3) 行车主动诱导模式：在诱导系统中，警示灯能按照特定频率同步进行闪烁，并可调整亮度。</p> <p>4) 气象预警模式：成组的警示灯能根据上位机发送的指令，同步闪烁显示相应气象文字，如：雨、雾、冰、雪，并可调整亮度。</p> <p>5) 危险警示模式：能够根据上位机发送的指令，进行设备组合，发布组合文字闪烁提醒，并可调整亮度及闪烁频率。</p> <p>6) 交通管控模式：上位机发送指令，可发布管控文字组合，例如：禁止驶入应急车道等，同步触发语音，同步闪烁；并可调整亮度及闪烁频率。</p> <p>7) 交通诱导模式：上位机发布指令，可发布诱导文字组合，例如：前方拥堵减速慢行等，同步触发语音，同步闪烁；并可调整亮度及闪烁频率。</p> <p>8) 跑马灯模式：上位机发送指令，警示灯可实现跑马灯效果。</p> <p>9) 红蓝警示灯模式：上位机发送指令，警示灯可实现一屏红蓝两色交替闪烁。</p> <p>10) 应急车道警示模式：禁行时红色，警示引导时黄色，放行时绿色。</p> <p>11) 黄色警示灯发光显示组件的闪烁策略分为常亮、30 次/min、60 次/min、120 次/min 等 4 种闪烁频率；闪烁时的占空比为 1:2~1:4。</p> <p>12) 黄色警示灯发光显示组件同步闪烁时的时间误差<25ms。</p> <p>13) 可人工设定模式状态通过网络发布，发布后立即显示警示信息。</p> | 个 | 80 |

| | | | | |
|---------------|---|---|----|--|
| | 14) 可人工选定模式状态定时发布，按时段显示警示信息。 15) 可以显示红、黄、绿、蓝、橙等 5 种颜色。 16) 发光显示组件有效面积 0.053 平方米。 17) 支持显示 GB2312-1980 指定的全部汉字及简单图形，汉字点阵为 16×16。 含 UT 高速公路嵌入式多功能警示信号灯系统控制软件[简称：多功能警示信号灯] V1.0 | | | |
| 恶劣天气多功能警示灯结构件 | 供货单位：江苏特视智能科技有限公司 品牌：特视（TS） 设备型号：JSDC1-ZJ 主要技术参数响应： 定制、适配恶劣天气多功能警示灯安装 | 个 | 80 | |
| 恶劣天气多功能警示灯控制器 | 供货单位：江苏特视智能科技有限公司 品牌：特视（TS） 设备型号：E90DTU 主要技术参数响应： 控制警示灯同步、字符显示等功能 每台控制器的有效工作长度为 1 公里。 控制电路、通讯模块、电源模块 铝合金、PCB 电路板。 | 个 | 2 | |
| 全彩高速公路激光灯 | 供货单位：赣州同凯光电有限公司 品牌：同凯光电 设备型号：ly-9810 主要技术参数响应： 1) 产品名称：高速公路激光灯 2) 波长：红光 638nm、蓝光 450、绿光 530 3) 输出电压/电流：12V/220v 4) 启动时间(无要求/0.5S/客户要求时间)：<0.5S 5) 控制模式 2 种：常亮和频闪 6) 防护等级：IP68 7) 激光等级：Class 3B 8) 耗电功率：50 瓦 9) 使用环境温度：-40℃~-60℃ 10) 输入电压：12V/220 11) 投射距离：≥2000m 12) 使用寿命：>10000h 13) 颜色选择：全彩 14) 光衰要求：1000 小时光衰总数≤5% 15) 适用场景：户外、楼顶、高速公路、观景区 16) 安装高度：2m~16m 17) 安装角度：上下可调节 0~35 18) 激光发射器护罩：定制，配套固定支架。 | 套 | 4 | |
| 道研网关 | 供货单位：北京盛安通科技开发有限公司 品牌：盛安通 设备型号：SAT-AQWG-01 | 项 | 1 | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | <p>主要技术参数响应:</p> <p>一、安全接入指标</p> <p>部署方式</p> <p>1) 产品支持分离部署模式，支持以一套统一的控制平台对接多套网关集群，网关支持集群部署。</p> <p>基本功能</p> <p>2) 采用控制器与网关分离式架构，用户在未经控制器认证前，控制器和网关完全隐身，对外无服务端口暴露，无法通过扫描工具探测。</p> <p>3) 支持采用公有种子或安全 token 快速分发，并支持网关快速接入</p> <p>4) 基于黑白名单构建地址围栏，为白名单用户提供在线分发种子接口，将黑名单用户自动封禁。</p> <p>5) 识别并区分非白名单 IP 登录、非白名单用户登录、爆破登录、异地登录等多种异常登录情况；</p> <p>6) 支持客户端内置服务端地址，支持快速便捷进入系统管理设置。</p> <p>身份安全能力与准入</p> <p>7) 中心端支持本地创建账户体系实现用户接入设备信任基线的安全认证，确保接入主体身份可信。</p> <p>8) 支持用户组及用户配置及分级管理，支持上下级认证策略、关联角色、认证方式的继承关系配置，通过继承功能实现配置的快速复用，简化配置管理工作。</p> <p>动态权限管控</p> <p>9) 支持按用户、用户组、安全组进行角色授权，简化权限管理。</p> <p>10) 支持用户组及用户配置及分级管理，支持上下级认证策略、关联角色、认证 11) 方式的继承关系配置，通过继承功能实现配置的快速复用，简化配置管理工作。</p> <p>隧道加密</p> <p>12) 支持加密协议选择，加密算法支持 AES128、AES256、3DES、DES、RSA。</p> <p>资源发布功能</p> <p>13) 支持跨平台免插件访问，支持多资源(http/https/websocket等)，无需启动虚拟网卡即可建立三层 VPN；</p> <p>14) 支持发布 TCP 协议资源（包括 FTP、TELNET、RDP、SMTP/POP3 邮箱及其他常规 C/S 应用）</p> <p>15) 支持业务资源基于 IP 和端口级的 C/S 资源配置</p> <p>16) 支持以地址或者地址组发布三层资源，支持配置页面链接，支持通过点击链接打开浏览器或应用程序。</p> <p>17) 用户访问流量统计，用户访问业务流量统计，网关状态统计。</p> <p>IPSec VPN</p> <p>18) 支持 IPSec VPN 在无需拨号的情况下实现能力自配置、</p> | | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | <p>自启动</p> <p>19) 支持 IPSec 隧道能同时打通网关设备与中心平台、docker 实例与中心平台的双向网络通信</p> <p>20) 支持实现 IPSec VPN 隧道安全证书配置，确保证书安全可靠</p> <p>二、硬件指标</p> <p>1) 规格：标准机架式设备</p> <p>2) CPU：CPU 配置不低于 4 核 8 线程，主频不小于 2.10GHz</p> <p>3) 内存拓展：内存配置 32GB DDR4；</p> <p>4) 硬盘：≥1 块 250GB SSD 硬盘</p> <p>5) 网卡接口：≥2 个千兆网口</p> <p>6) 电源：标配冗余电源</p> <p>7) 管理接口：支持串口、SSH、WEB 化管理。</p> <p>三、功能指标</p> <p>集中管理</p> <p>1) 支持通过后台系统，对通过 docker 形式部署在各地网关设备上的软件进行集中统一管理，具备远程下发、升级、修改配置等功能。可以远程查看设备软件运行情况。</p> <p>应用管理</p> <p>2) 支持通过统一平台，将应用程序以可视化方式单个、批量部署到不同的网关设备上。</p> <p>可靠性保障</p> <p>3) 支持通过统一平台，当集控与网关设备在网络中断的状态下，实现网关设备 IPSec 隧道正常建立，保障业务可靠性。</p> <p>运维告警</p> <p>4) 支持通过统一平台，对网关设备进行可视化资源监控、日志收集、告警规则配置与推送、操作记录审计等功能。</p> <p>设备与应用安全</p> <p>5) 支持通过统一平台，对网关设备进行设备安全防护，具备全局安全态势感知、网关运行时安全防护等功能。</p> <p>接口功能</p> <p>6) 可变限速标志功能，具备与信息采集和发布系统上报设备工作状态接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>7) 可变限速标志功能，具备与信息采集和发布系统控制设备启停接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>8) 可变限速标志功能，具备与信息采集和发布系统控制设备定时自动启停接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>9) 可变限速标志功能，具备与信息采集和发布系统下发限速内容接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>10) 可变限速标志功能，具备与信息采集和发布系统下发定时限速内容接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> | | |
|--|--|--|--|

| |
|--|
| 11) 车辆测速设备功能，具备与信息采集和发布系统上报设备工作状态接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 12) 车辆测速设备功能，具备与信息采集和发布系统控制设备启停接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 13) 车辆测速设备功能，具备与信息采集和发布系统下发测速标准值内容接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 14) 车辆测速设备功能，具备与信息采集和发布系统上报超过下发限速值车辆数据接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 15) 车辆测距设备功能，具备与信息采集和发布系统上报设备工作状态接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 16) 车辆测距设备功能，具备与信息采集和发布系统控制设备启停接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 17) 车辆测距设备功能，具备与信息采集和发布系统下发测距标准值内容接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 18) 车辆测距设备功能，具备与信息采集和发布系统上报超过下发测距标准值车辆数据接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 19) 路线诱导设备功能，具备与信息采集和发布系统上报设备工作状态接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 20) 路线诱导设备功能，具备与信息采集和发布系统控制设备启停接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 21) 路线诱导设备功能，具备与信息采集和发布系统控制设备定时自动启停接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 22) 路线诱导设备功能，具备与信息采集和发布系统下发路线诱导工作模式接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 23) 气象采集设备功能，具备与信息采集和发布系统上报设备工作状态接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 24) 气象采集设备功能，具备与信息采集和发布系统控制设备启停接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |
| 25) 气象采集设备功能，具备与信息采集和发布系统上报气象数据接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。 |

| | | | |
|------------|--|---|---|
| | <p>力。</p> <p>26) 警示提示设备功能，具备与信息采集和发布系统上报设备工作状态接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>27) 警示提示设备功能，具备与信息采集和发布系统控制设备启停接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>28) 警示提示设备功能，具备与信息采集和发布系统控制设备定时自动启停接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>29) 警示提示设备功能，具备与信息采集和发布系统下发现字提示接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>30) 警示提示设备功能，具备与信息采集和发布系统下发现时文字提示接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>31) 智能视频设备功能，具备与信息采集和发布系统上报设备工作状态接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>32) 智能视频设备功能，具备与信息采集和发布系统控制设备启停接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>33) 智能视频设备功能，具备与信息采集和发布系统上报交通流量数据接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>34) 智能视频设备功能，具备与信息采集和发布系统上报交通事件数据接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>35) 汇入提示设备功能，具备与信息采集和发布系统上报设备工作状态接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>36) 汇入提示设备功能，具备与信息采集和发布系统控制设备启停接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>37) 汇入提示设备功能，具备与信息采集和发布系统下发现示信息接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> <p>38) 汇入提示设备功能，具备与信息采集和发布系统下发现时提示信息接口进行交互，发送消息并正确接收平台响应的能力。</p> | | |
| 道路建模图形处理终端 | <p>供货单位：安擎计算机信息股份有限公司</p> <p>品牌：安擎</p> <p>设备型号：EG921H-G31</p> <p>主要技术参数响应：1) 设备的主要部件及操作系统，须通过</p> | 台 | 1 |

| | | | |
|------------------|---|---|---|
| | <p>中国信息安全评测中心的安全可靠测评。</p> <p>2) CPU: 海光 C86-3G 数量 1 颗、主频 2.5GHz、核心数 16C;</p> <p>3) 内存: 32GB DDR4 内存;</p> <p>4) 存储: 系统盘空间 480G SSD (2 块)、数据盘空间 600G HDD (2 块);</p> <p>5) GPU: CUDA 核心: 2560 个、显存容量 16GB GDDR6 显存、显存带宽: 300GB/s</p> <p>6) 网卡: 双口千兆电口;</p> <p>7) 电源: 800W 双冗余电源;</p> <p>8) 质保服务: 提供原厂三年质保服务; 预装银河麒麟高级服务器系统 V10。</p> | | |
| 外部业务平台数据传输协议转换单元 | <p>供货单位: 安擎计算机信息股份有限公司</p> <p>品牌: 安擎</p> <p>设备型号: EG921H-G31</p> <p>主要技术参数响应:</p> <p>1) 设备的主要部件及操作系统, 通过中国信息安全评测中心的安全可靠测评。</p> <p>2) CPU: 海光 C86-3G 数量 1 颗、主频 2.5GHz、核心数 16C;</p> <p>3) 内存: 32GB DDR4 内存;</p> <p>4) 存储: 系统盘空间 480G SSD (2 块)、数据盘空间 600G HDD (2 块);</p> <p>5) 网卡: 双口千兆电口;</p> <p>6) 电源: 800W 双冗余电源;</p> <p>7) 质保服务: 提供原厂三年质保服务; 预装银河麒麟高级服务器系统 V10。</p> | 台 | 1 |
| 数据采集转发预处理器 | <p>供货单位: 安擎计算机信息股份有限公司</p> <p>品牌: 安擎</p> <p>设备型号: EG921H-G31</p> <p>主要技术参数响应:</p> <p>1) 设备的主要部件及操作系统, 通过中国信息安全评测中心的安全可靠测评。</p> <p>2) CPU: 海光 C86-3G 数量 1 颗、主频 2.5GHz、核心数 16C;</p> <p>3) 内存: 32GB DDR4 内存;</p> <p>4) 存储: 系统盘空间 480G SSD (2 块)、数据盘空间 600G HDD (2 块);</p> <p>5) 网卡: 双口千兆电口;</p> <p>6) 电源: 800W 双冗余电源;</p> <p>7) 质保服务: 提供原厂三年质保服务; 预装银河麒麟高级服务器系统 V10。</p> | 台 | 1 |
| 气象管控数据复用存储仪 | <p>供货单位: 安擎计算机信息股份有限公司</p> <p>品牌: 安擎</p> <p>设备型号: EG924H-G3</p> <p>主要技术参数响应:</p> <p>1) 设备的主要部件及操作系统, 通过中国信息安全评测中心</p> | 台 | 1 |

| | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|
| | <p>的安全可靠测评。</p> <p>2) CPU: 海光 C86-3G 数量 2 颗、主频 2.5GHz、核心数 16C;</p> <p>3) 内存: 64GB DDR4 内存;</p> <p>4) 存储: 系统盘空间 480G SSD (2 块) 、数据盘空间 12T (HDD 4T SATA 企业级 3.5 7200*3) ;</p> <p>5) 网卡: 双口千兆电口;</p> <p>6) 电源: 800W 双冗余电源;</p> <p>7) 质保服务: 提供原厂三年质保服务; 预装银河麒麟高级服务器系统 V10。</p> | | |
| 全 天 候 保 障 交 通 管 控 及 建 模 应 用 软 件 | <p>供货单位: 江苏尤特斯新技术有限公司</p> <p>品牌: 尤特斯 (UTIS)</p> <p>软件名称及版本: UTIS 恶劣天气多部门信息联动交通管控接口软件 v1.0</p> <p>UTIS 恶劣天气应急管控可视化平台软件 V1.0</p> <p>UTIS 高速公路恶劣气象速度管控综合执法系统软件 V2.0</p> <p>主要技术参数响应:</p> <p>1) 全天候保障交通管控 (包含 UT 全天候通行保障智慧管控系统平台软件 v1.0)</p> <p>主要模块:</p> <p>交通信息可视化、道路信息监测、查询与统计、系统管理、信息配置、接口服务等模块。</p> <p>主要功能:</p> <p>恶劣天气应急管控、路段实时状态可视化、管控效果反馈、警力资源调度、GIS 地图监管、实时气象监测、卡口状态监测、管制预案、管制历史、信息状态分类综合查询、路段数据统计、综合统计分析、用户管理、功能页面管理、角色管理、日志管理、路段预警配置、设备管理、设备状态历史查看、系统信息配置、单位信息管理、监控点管理、值班信息管理、执法点管理、工作人员基础信息管理、信息统一接口服务、GIS 地图接口等。</p> <p>2) 全息建模应用:</p> <p>(包含 UT 重点路段数字化建模智慧管理平台软件 v1.0)</p> <p>在中心平台基础上进一步, 加强了针对具体场景的真实还原及战术指挥调度, 强调展现不同恶劣天气事件对道路的影响, 同时能够实时反馈不同管控措施的成效。</p> <p>主要功能:</p> <p>全息平台能够将所采集到的数据结合高精度地图为交通管理用户提供数字化全息视角, 物理世界坐标系映射出视频坐标, 可将所有数据呈现在一个可视化的道路全景中, 包括 LED、抓拍设备、视频、雷达采集到的数据; 包括道路渠化带、标线标志等等高精度地图所采集的数据。实现重点路段的全局可见。直观、形象的帮助管理人员发现道路上的交通安全隐患, 以及发现影响路口通行能力降低的原因, 在恶劣天气发生时对交通造成的影响直观呈现, 从而优化处置决</p> | 项 | 1 |

| | | | |
|----------------|---|---|---|
| | <p>策，采取强制封路或对部分车型进行分流等。系统积累长期数据后，可研判交通流变化规律以制定不同的交通组织方案，按需投放路面警力。</p> <p>所提供的本软件是成品软件，具有软件著作权登记证书，已完成国产化软硬件适配的兼容性测试，具有 NeoCertify 认证，签订合同时提供软件著作权人针对本项目的使用授权书和售后服务证书。</p> | | |
| 恶劣天气数据采集分析服务软件 | <p>供货单位：江苏尤特斯新技术有限公司 品牌：尤特斯（UTIS） 软件名称及版本：UTIS 恶劣天气数据采集分析服务软件 v1.0 主要技术参数响应： 1) 恶劣天气采集与发布系统接口服务：前端系统可实时向恶劣天气采集与发布系统推送路面设备的参数及工作状态，如：限速值、LED 显示、诱导灯状态、匝道汇车预警情况等信息，为恶劣天气采集与发布系统分析提供数据支撑，道研中心可结合周边气象信息及其他交通指标进一步分析，对本路段的交通安全管控提出指导建议。 2) 气象部门信息接口服务：前端系统与气象部门建立数据通道，根据坐标、桩号实时获取高速道路管控路段沿途及周边的气象站点监测的信息。 所提供的本软件是成品软件，具有软件著作权登记证书，已完成国产化软硬件适配的兼容性测试，具有 NeoCertify 认证，在中标后签订合同时提供软件著作权人针对本项目的使用授权书和售后服务证书。</p> | 项 | 1 |
| 气象部门联网预警服务(3年) | <p>供货单位：江苏尤特斯新技术有限公司 品牌：无 服务内容：气象预警接口服务 主要技术参数响应： 1) 短时预警：主要针对以上公路交通高影响天气的预警，明确公路高影响天气的种类、强度、影响区域（路段）和时间等。 2) 临近预报：当已发布短时预警，预计灾害将进一步发展时发布，明确公路高影响天气的种类、强度、影响区域（路段）和时间等。 3) 消散预警：当已出现交通气象灾害性天气后，判别灾害性天气即将终止（消散）时发布的预报。 4) 短时预警产品：主要针对以上公路交通高影响天气的预警，明确公路高影响天气的种类、强度、影响区域（路段）和时间等，一般预警提前 1 小时以上发布或根据实际情况发布。 5) 临近预报产品：主要针对以上公路交通高影响天气的预报，当已发布短时预警产品，预计灾害将进一步发展时发布，明确公路高影响天气的种类、强度、影响区域（路段）和时</p> | 年 | 3 |

| | | | | |
|-------------|--|---|------|--|
| | 间等，一般临近预报提前半小时发布或根据实际情况发布。 | | | |
| 光纤收发器 | 供货单位：深圳市慧谷通信技术有限公司 品牌：慧谷 设备型号：HG800-GE-811GS-20A/B 主要技术参数响应： 前端网络通信 单模单纤， 1000Mbps,1×RJ45+SC 20km,独立式，标配电源控制器、电源 ABS 高分子材料、玻璃纤维、PCB 电路板。 | 对 | 18 | |
| 机箱 | 供货单位：扬州市亿通照明科技有限公司 品牌：亿通 设备型号：按项目需求定制 主要技术参数响应： 尺寸：450*600*330mm 放置前端设备、防尘防盗：IP65，含防雷等配电 1) 包括箱体、接地铜排、五眼插座 4 个、铜排及端子排各 1 套、16A2 匹空开 1 套； 2) BV2.5 箱内连接线。外壳、防盗装置、防雷模块、电源插座、空开、接地线； 3) 铝合金或镀锌板或不锈钢外壳。 | 个 | 14 | |
| 户外电源箱 | 供货单位：临沂市兰山区创友配电箱厂 品牌：创友 设备型号：按项目需求定制 主要技术参数响应： 含箱体、配电装置。诱导灯、警示灯的开关电源等 | 个 | 2 | |
| 智能感知与语音提示杆件 | 供货单位：扬州市亿通照明科技有限公司 品牌：亿通 设备型号：按项目需求定制 主要技术参数响应： 立杆 4.5 米，横臂 1 米 | 套 | 6 | |
| 电缆敷设 1 | 供货单位：江苏尤特斯新技术有限公司 品牌：无 施工内容电缆敷设施工（含材料） 主要技术参数响应： 电源线 YJHLV22-2×25mm ² （峻鸿线缆有限公司）、包含材料、线缆穿管敷设及两头接驳。 | 米 | 1500 | |
| 电缆敷设 2 | 供货单位：江苏尤特斯新技术有限公司 品牌：无 施工内容电缆敷设施工（含材料） 主要技术参数响应： 电源线 YJHLV22-2×16mm ² （峻鸿线缆有限公司）、包含材料、线缆穿管敷设及两头接驳。 | 米 | 5500 | |
| 电缆敷设 3 | 供货单位：江苏尤特斯新技术有限公司 品牌：无 施工内容电缆敷设施工（含材料） | 米 | 2500 | |

| | | | | |
|--------------|---|----------------|------|--|
| | 主要技术参数响应: 电源线 RVV2*2.5 (无锡市万中光电缆有限公司)、 包含材料、线缆穿管敷设及两头接驳。 | | | |
| 光缆敷设 | 供货单位: 江苏尤特斯新技术有限公司 品牌: 无 施工内容光缆敷设施工 (含材料) 主要技术参数响应: 四芯单模光缆 (江苏菲普线缆有限公司)、 包含材料、敷设及熔接。 | 米 | 6000 | |
| KBG 管道敷设 | 供货单位: 江苏尤特斯新技术有限公司 品牌: 无 施工内容管道敷设施工 (含材料) 主要技术参数响应: Φ32KBG 管道 (文安县鑫利制管厂) (含金属软管、燕尾丝、骑马卡等安装辅材) 敷设 | 米 | 2000 | |
| 基础开挖、浇筑 | 供货单位: 江苏尤特斯新技术有限公司 品牌: 无 施工内容基础施工 主要技术参数响应: 可变限速标志、安全警示桩等设施配套土建, 立模、制模 | m ³ | 54 | |
| 人工挖沟、回填、清运 | 供货单位: 江苏尤特斯新技术有限公司 品牌: 无 施工内容土方施工 主要技术参数响应: 一侧弃土, 宽度 40cm, 深度 40cm, 严禁机械开挖。 | 米 | 5000 | |
| 硬塑料管敷设 (含管件) | 供货单位: 江苏尤特斯新技术有限公司 品牌: 无 施工内容管道敷设施工 (含材料) 主要技术参数响应: 材质及规格:50PE 管 (国产管材); 配置形式: 埋地暗敷。 | 米 | 5000 | |
| 杆件吊装 | 供货单位: 江苏尤特斯新技术有限公司 品牌: 无 施工内容吊装 主要技术参数响应: 包含运输、二次转运、临时堆放、吊装、二次调平、调平后地笼包封。 | 套 | 11 | |
| 接地制安 | 供货单位: 江苏尤特斯新技术有限公司 品牌: 无 施工内容接地制安 主要技术参数响应: 接地极制安 (国产材料) 长臂>2.5 米 (规格为 40mm×4mm 以上镀锌扁钢), 接地线截面积 10mm ² , 电阻 4Ω | 套 | 11 | |
| 手井砌筑 (含主材) | 供货单位: 江苏尤特斯新技术有限公司 品牌: 无 | 套 | 25 | |

| | | | | |
|-----------|--|----|----|--|
| | 施工内容手井砌筑施工（含主材） 主要技术参数响应： 400mm×400mm（深400mm）；含开挖、一侧弃土； | | | |
| 专项作业车 | 供货单位：江苏尤特斯新技术有限公司 品牌：无 服务内容：车辆作业台班费用 主要技术参数响应： 高速公路实施专项作业车（防撞车、登高车）等 | 台班 | 15 | |
| 安全生产管理 | 供货单位：江苏尤特斯新技术有限公司 品牌：无 服务内容：安全生产管理 主要技术参数响应： 安全施工配套设施（含反光锥桶、反光背心、安全帽、安全带、警示灯、安全标牌等）。 | 项 | 1 | |
| 现场调试与技术服务 | 供货单位：江苏尤特斯新技术有限公司 品牌：无 服务内容：项目现场调试与技术服务 主要技术参数响应： 设备安装、现场调试 | 项 | 1 | |
| 传输网络租赁 | 供货单位：江苏尤特斯新技术有限公司 品牌：无 服务内容：国内运营商网络租赁服务（3年） 主要技术参数响应： 租赁3年 | 处 | 3 | |