

# 盐城市区路口安全升级改造项目工程

## 施工图设计文件

(共一册 第一册)

 江苏都市交通规划设计研究院有限公司

工程设计证书等级：乙级 编号：A232049887

2025 年 11 月

# 盐城市区路口安全升级改造项目工程

## 施工图设计文件

(共一册 第一册)

项目负责人:

技术负责人:

 江苏都市交通规划设计研究院有限公司

工程设计证书等级: 乙级 编号: A232049887

2025 年11月

目 录

序号	图表名称	图表号	页数	备注
1	设计说明书	JT-001A	4	
2	工程数量表	JT-002A	2	
3	交叉口安全升级改造设计图	JT-003A	60	
4	护栏构造图	JT-004A	1	

姓名		
专业		
姓名		
专业		

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-000A
	图 名	隔离护栏结构设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11

# 盐城市区路口安全升级改造项目工程

## 施工图设计说明

### 一、项目概述

为切实提升盐城市市区交叉口整体交通安全水平，保障慢行交通出行安全，降低大型车辆右转与非机动车和行人碰撞引发的交通事故率，拟对市区范围内部分交叉口开展右转慢行保护工作，本项目主要实施内容为交叉口右转慢行保护施工图相关施工图设计。

主要建设内容为：根据交叉口每个右转车道的危险区域范围，设置醒目的彩色防滑铺装右转保护区，在右转保护区域内设计醒目的警示文字，同时沿右转保护区外缘线设置隔离护栏、铸铁隔离墩。交叉口主要包括黄海路-文港路、黄海路-开放大道、黄海路-人民路、黄海路-迎宾路、黄海路-解放路、毓龙路-文港路、毓龙路-开放大道、毓龙路-人民路、毓龙路-迎宾路、毓龙路-解放路、毓龙路-串场北路、毓龙路-小海路、建军路-文港路、建军路-开放大道、建军路-人民路、建军路-迎宾路、建军路-解放路、建军路-新西门路、建军路-小海路、大庆路-范公路、大庆路-大星南路、大庆路-文港路、大庆路-人民路、大庆路-迎宾路、东进路-文港路、东进路-六合路、东进路-迎宾路、东进路-盐马路、世纪大道-泰山路、世纪大道-范公路、世纪大道-戴庄路、太湖路-长亭路、太湖路-西亭路、太湖路-中亭路、新都路-黄山路、新都路-泰山路、新都路-庐山路、新都路-天山北路、新都路-天山南路、新都路-范公路、新都路-新园路、新都路-文港路、新都路-兴业路、新都路-开放大道、新都路-戴庄路、新都路-聚龙路、新都路-华夏路、新都路-乾坤路、

新都路-日月路、盐渎路-黄山路、盐渎路-泰山路、盐渎路-希望大道、盐渎路-天山南路、盐渎路-范公路、盐渎路-新园路、盐渎路-文港路、盐渎路-开放大道、盐渎路-戴庄路、盐渎路-胜利路、盐渎路-华夏路、南环路-胜利路交叉口，共计 61 个交叉口。

### 二、设计内容

本册为交通工程设计文件。设计内容主要包括：交安设施平面布置、标志标线设计、工程量汇总等。

### 三、设计依据

- 1、《道路交通标志和标线》(GB5768.1-2009);
- 2、《道路交通标志和标线》(GB5768.2-2022);
- 3、《道路交通标志和标线》(GB5768.3-2009);
- 4、《城市道路交通标志和标线设置规范》(GB51038-2015);
- 5、《城市道路交通组织设计规范》(GB/T 36670-2018)
- 6、《城市道路交通设施设计规范》(GB50688-2011(2019 年版));
- 7、《道路交通标线质量要求和检测方法》(GB/T16311-2009);
- 8、《路面防滑涂料》(JT/T 712-2008);
- 9、《道路标线涂料》(GA/T 298-2001);
- 10、《路面标线涂料》(JT/T280-2004);
- 11、《路面标线用玻璃珠》(GB/T24722-2020)。



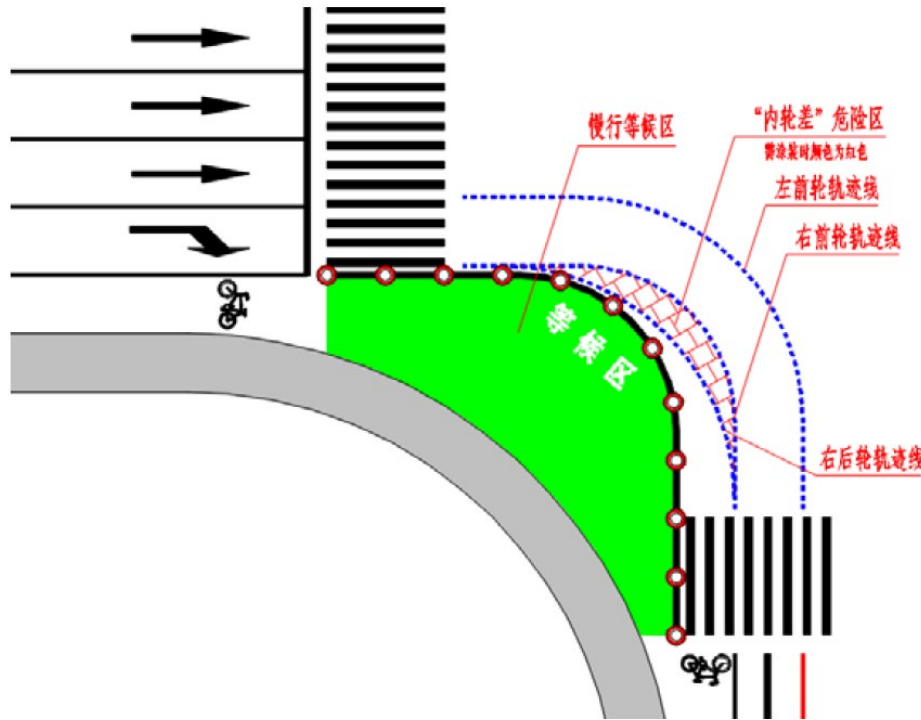
#### 四、交通标线设计

##### 1、标线设计原则

道路交通标线是施划或安装于道路上的各种线条、箭头、文字、图案及突起路标等所构成的交通设施，它的作用是向道路使用者传递道路交通的规则、警告、指引等信息，可以与标志配合使用，也可以单独使用。标线的布设应力求做到类型齐全、信息准确、功能完整，使道路使用者各行其道，有序通行。

##### 2、标线的平面布设

在彩色区域内可用白色防滑材料喷涂“等候区”，等候区由机非分隔线延长线、出口道路缘石延长线和外缘线（半径为 5~10m）组成。等候区内文字高度为 1m，若右转保护区区域较小，可根据实际情况适当调整文字高度。文字方向面对前进方向的非机动车和行人。



右转保护区示意图

##### 3、标线材料的要求

为了使标线在黑夜具备同白天一样的清晰度，需要使用寿命长、反光效果好的材料做标线。使用的标线涂料，应与路面粘结力强，干燥迅速，以及良好的耐磨性、耐候性、不粘污性、抗滑性等特点。

（1）交通标线涂料的技术要求应符合《路面标线涂料》（JT/T 280-2004）、《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T 16311-2009）、《新划路面标线初始逆反射亮度系数及测试方法》（GB/T 21383-2008）和《道路标线涂料》（GA/T 298-2001）的要求。路面采用彩色防滑标线时，标线涂料的色度性能应符合《安全色》（GB 2893-2008）的要求。

（2）标线表面撒玻璃微珠，应分布均匀，含量 $\geq 0.5\text{kg/m}^2$ ，材料应符合《路面标线用玻璃珠》（GB/T 24722-2009）的要求。标线的初始逆反射亮度系数应符合《新划路面标线初始逆反射亮度系数及测试方法》GB/T 21383 的规定，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于  $350\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ ，黄色反光标线的逆反射亮度不低于  $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ 。

（3）标线具有抗滑性，抗滑值不应小于 45BPN。

（4）路面标线材料为热熔反光型，标线厚度应 2.2mm，每平方不小于 8kg。保质期限至少为 3 年。

（5）标线涂膜冷却后应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落及表面无发粘现象，涂膜的颜色和外观应与标准板差别不大，经 12 个月试验，涂膜的起皱、斑点、裂纹、脱落及变色灯都不得大于标准样板。

（6）标线应具有光洁、均匀及精巧外观。施工有缺陷、尺寸不正确或位置错

位的标线均应清除，路面应修补，材料应更换。

（7）连续设置的实线类标线，应每隔 15m 左右设置排水缝，其他标线有可能阻水时，应沿排水方向设置排水缝，排水缝宽度一般为 3cm~5cm。

（8）标线涂层厚度均匀，无起泡、开裂、发粘、脱落等现象，标线内有缺陷面积应小于 3%。

（9）标线的端线与边线应垂直，误差 $\leq \pm 5^\circ$ ，其他特殊标线，其角度与设计值误差不大于 $\pm 3^\circ$ 。

（10）标线施工安排在交通流量较少时段，并做好交通引导和安全措施。涂料施工时应在施工现场设置好各种安全标记、护栏等防护措施。涂料规划后应注意保护，不让车辆碾压，开放交通前需修剔不合格的标线，收集散落的玻璃珠，清扫干净，避免玻璃珠导致车辆滑行或行人跌倒的现象发生。

#### 4、标线施工注意事项

（1）标线施划前，应了解气候气象状况，不要在风沙天气、雨天施工。

（2）标线施划时环境温度低于 5℃，施工质量会不稳定，容易引起起皮脱落；熔融温度太低，会严重影响标线与路面的粘结力；如没有下涂剂处理，环境温度宜在 10℃以上施工为好。涂料涂敷到路面瞬间温度不宜低于 180℃；初冬季节施工应考虑在上午 10 点至下午 3 点期间进行，环境温度不宜太低。

（3）标线施划前，应设置相应的交通安全设施，彻底清扫标线施工范围内的路面，并确保路面干燥（在特殊情况下必须赶工，可用人工方法进行干燥）。

（4）各种标线或底漆施划后，应放置锥形路标等护线物体，加强护线措施，不应有车轮带出涂料、压漆现象。

#### 5、彩色沥青

本项目右转保护区设置绿色沥青，主要技术参数为：

（1）规格要求：厚度 $\geq 4\text{cm}$ ，具体尺寸根据图纸设计。

（2）彩色沥青结合料：采用高品质的浅色沥青结合料或专用聚合物改性彩色沥青胶结料，其针入度、延度、软化点等指标应不低于《道路沥青路面施工技术规范》（JTGF40）中对同类普通沥青或改性沥青的要求；颜料：采用耐候性好、着色力强、不褪色的无机彩色颜料，一般为沥青混合料总量的 2%~5%，具体根据颜色设计要求通过试验确定。

（3）颜色与防滑：采用设计指定的警示色，成品颜色应鲜艳、均匀、持久，在投入使用后 2 年内，用色卡对比无明显褪色；铺装后构造深度(TD)应不小于 0.7mm，摆式摩擦系数(BPN)应不小于 70，确保在雨天的抗滑能力。

（4）施工工艺：基层处理，对原沥青混凝土基层进行彻底清理，去除灰尘、油污和松散物，如有不平整或损坏，应先进行修补找平。测量放样，根据设计图纸，精确施划出右转危险区的轮廓线。喷洒粘层油，在清理干净在基层表面均匀喷洒高性能改性乳化沥青粘层油，用量为 0.3~0.6 L/m<sup>2</sup>（沥青残留物），确保喷洒均匀，不遗漏，不流淌。待其破乳完全后方可进行下一工序。摊铺，采用小型或中型沥青摊铺机进行作业，确保精准控制铺装范围。碾压时压路机不得在作业区内转向、调头，应匀速行驶。冷却与开放交通，自然冷却至路面温度低于 50℃后，方可开放交通。

（4）质量要求与验收标准：彩色沥青、颜料、集料等必须有出厂合格证和检验报告，并按规定频率进行抽检，全部指标必须合格；混合料配合比：必须符合设

---

计及试验确定的配合比要求；压实度：不低于实验室标准密度的 98%（以芯样为准）；厚度：平均厚度不低于设计厚度（4cm），极值不低于-5mm。外观质量：表面平整、密实，无裂缝、泛油、松散、离析等现象；颜色均匀一致，色泽鲜艳；平整度：用 3m 直尺检测，最大间隙不大于 5mm；接缝：衔接平顺，紧密，无明显痕迹；几何尺寸：铺装区域轮廓线清晰，尺寸符合设计要求，允许偏差为±20mm。

## 五、隔离设施

### （1）铸铁隔离柱

主要设置在右转保护区外缘线人行横道处，进一步保障慢行交通安全。贴四级反光膜，规格尺寸为  $\Phi 100$  镀锌钢管警示桩，高度 1.2m，壁厚 3mm，外贴红色、白色反光条，钢管内灌沙子，顶部为 C25 砼封顶，设置间隔为 2m。

### （2）隔离护栏

主要设置在右转保护区外缘线处，长 3080mm，高 750+250mm。橡胶底座为  $33 \times 25 \times 13$ （cm），两侧立柱尺寸为  $80 \times 80 \times 1.2$ ，中间竖管尺寸为  $50 \times 30 \times 0.8$ ，上横管尺寸为  $55 \times 40 \times 1.0$ ，下横管尺寸为  $55 \times 30 \times 1.0$ 。

## 六、其他注意事项

本设计中的附注及说明，仅为必要的补充，未尽事宜应按有关规范处理。交通安全设施的设置根据实际情况适当作出调整。

工程数量汇总表

序号	交叉口	沥青铺装（m <sup>2</sup> ）	地面文字标识（m <sup>2</sup> ）	标线清除（m <sup>2</sup> ）	铸铁隔离墩（根）	隔离护栏（m）
1	黄海路-文港路	319.43	12	8	20	30
2	黄海路-开放大道	488.52	12	14	32	
3	黄海路-人民路	305	12	8	20	
4	黄海路-迎宾路	239.94	12	10	23	
5	黄海路-解放路	447.39	12	12	22	30
6	毓龙路-文港路	369.94	12	178	26	15
7	毓龙路-开放大道	387.66	9	12	22	
8	毓龙路-人民路	489.43	12	8	30	6
9	毓龙路-迎宾路	224	12	8	23	6
10	毓龙路-解放路	328.67	12	10	20	9
11	毓龙路-串场北路	216.82	12	6	24	5
12	毓龙路-小海路	381.6	9	6	15	
13	建军路-文港路	476.81	12	132	26	
14	建军路-开放大道	642.1	12	12	25	
15	建军路-人民路	364	12	12	26	
16	建军路-迎宾路	348.25	12	20	28	5
17	建军路-解放路	693.38	12	57	30	20
18	建军路-新西门路	129.3	6	0	14	
19	建军路-小海路	140.46	6	4	12	
20	大庆路-范公路	339.73	9	8	20	7
21	大庆路-大星南路	132.37	9	6	16	
22	大庆路-文港路	793.31	12	0	36	18
23	大庆路-人民路	433.52	12	10	28	6
24	大庆路-迎宾路	326	12	26	21	
25	东进路-文港路	484.4	12	8	28	30
26	东进路-六合路	616.91	12	8	32	36
27	东进路-迎宾路	435.9	12	12	27	
28	东进路-盐马路	505.26	12	10	26	6
29	世纪大道-泰山路	334.91	12	6	27	18
30	世纪大道-范公路	305	9	4	21	

专业名称			

	江苏都市交通规划设计研究院有限公司	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-002A-01
	Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	图 名	盐城市区路口安全升级改造项目工程量总	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11

工程数量汇总表

序号	交叉口	沥青铺装（m²）	地面文字标识（m²）	标线清除（m²）	铸铁隔离墩（根）	隔离护栏（m）
31	世纪大道-戴庄路	282.27	12	4	30	
32	太湖路-长亭路	744	12	0	34	20
33	太湖路-西亭路	300.5	12	4	28	5
34	太湖路-中亭路	459.57	9	0	27	5
35	新都路-黄山路	697.58	12	0	42	16
36	新都路-泰山路	391.78	12	3	38	
37	新都路-庐山路	234.98	6	4	16	10
38	新都路-天山北路	433.1	6	2	17	19
39	新都路-天山南路	151.3	6	4	14	
40	新都路-范公路	159.25	12	5	19	4
41	新都路-新园路	299.41	12	0	25	10
42	新都路-文港路	511.43	12	4	29	45
43	新都路-兴业路	612.01	12	4	31	24
44	新都路-开放大道	513.23	9	2	22	13
45	新都路-戴庄路	411.11	12	12	28	18
46	新都路-聚龙路	307.09	9	0	23	
47	新都路-华夏路	143.12	9	3	17	
48	新都路-乾坤路	275.11	12	2	28	
49	新都路-日月路	309.16	12	4	31	
50	盐渎路-黄山路	510.63	12	2	40	
51	盐渎路-泰山路	483.9	12	0	32	20
52	盐渎路-希望大道	574.82	12	2	36	9
53	盐渎路-天山路	444.3	12	2	33	20
54	盐渎路-范公路	201.77	9	10	22	
55	盐渎路-新园路	334.62	12	6	32	
56	盐渎路-文港路	415.16	12	0	33	11
57	盐渎路-开放大道	911.04	12	4	37	22
58	盐渎路-戴庄路	394.7	12	2	27	16
59	盐渎路-胜利路	419.04	12	4	31	18
60	盐渎路-华夏路	306.03	12	2	26	16
61	南环路-胜利路	119.24	9	4	12	
合计		24051.26	669	710	1580	568

专业名称	姓名		
	姓名		
	姓名		
	姓名		

	江苏都市交通规划设计研究院有限公司	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-002A-02
	Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	图 名	盐城市区路口安全升级改造项目工程量汇总	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





文港路

黄海路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

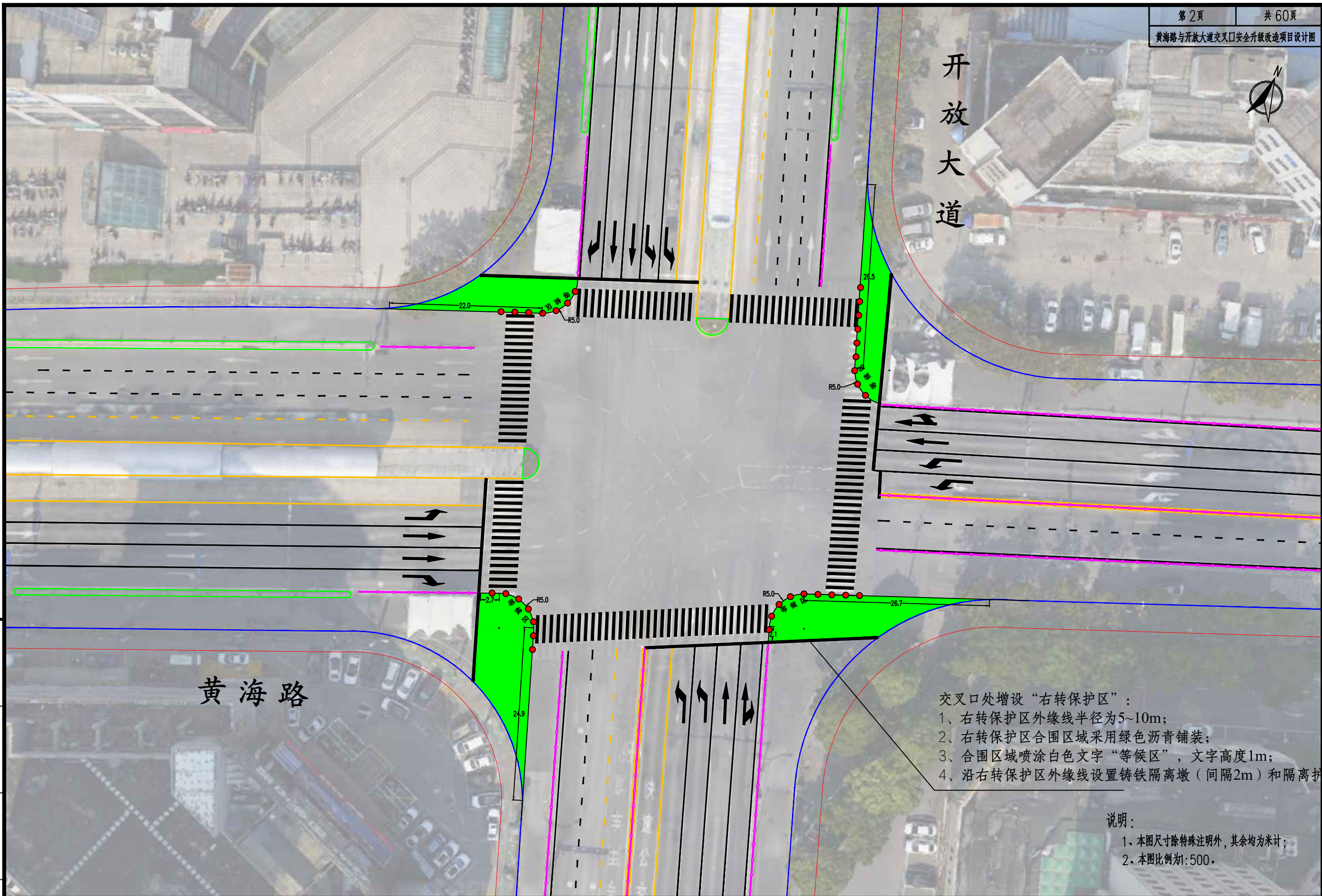
说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-01
	图 名	黄海路与文港路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





交叉口处增设“右转保护区”：

- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
- 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
- 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
- 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护

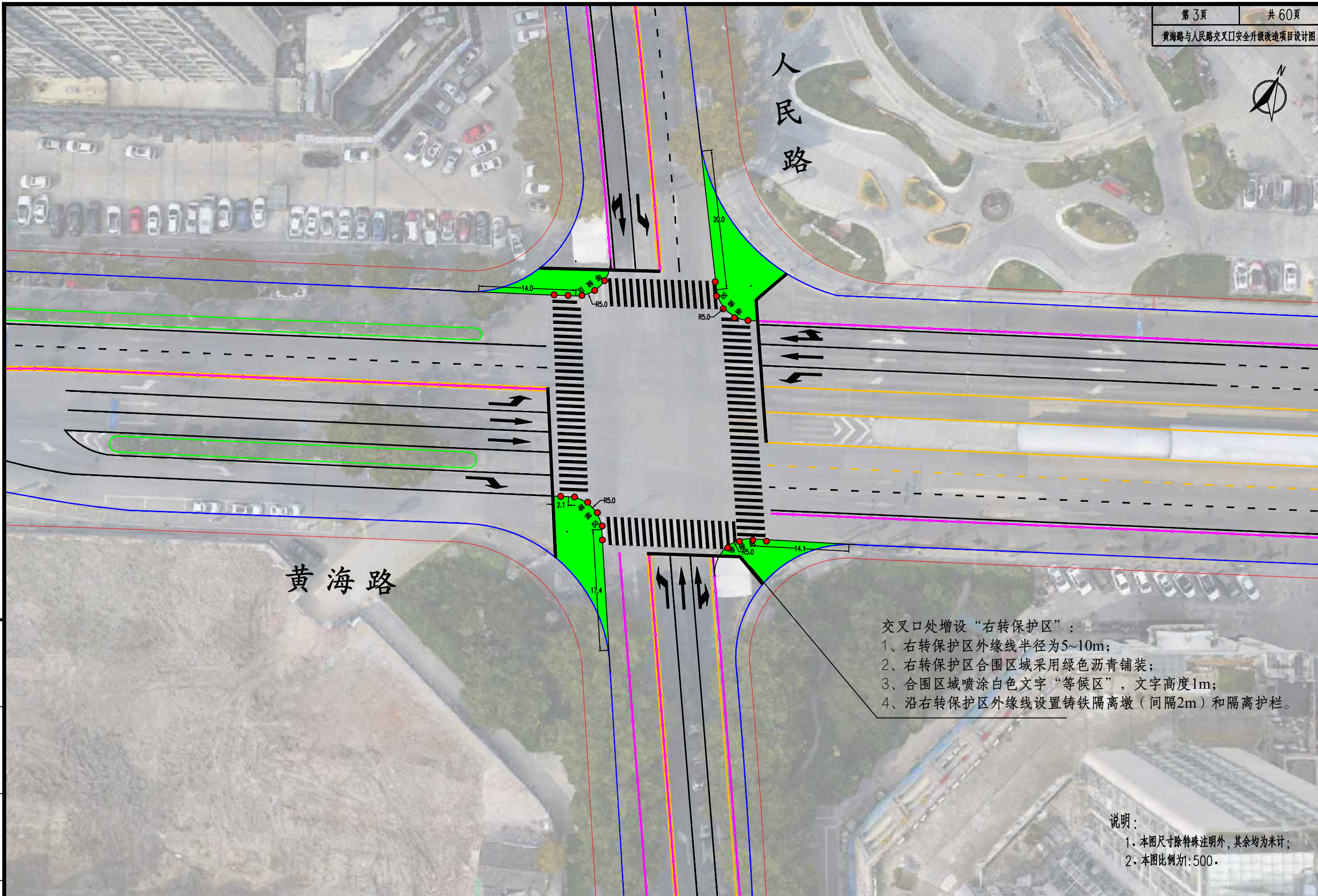
说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-02
	图 名	黄海路与开放大道交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11






交叉口处增设“右转保护区”：

- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
- 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
- 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
- 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

<div><div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div><div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div></div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-03
	图 名	黄海路与人民路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





迎  
宾  
路

黄  
海  
路

交叉口处增设“右转保护区”：

- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
- 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
- 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
- 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-04
	图 名	黄海路与迎宾路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





解放路

黄海路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

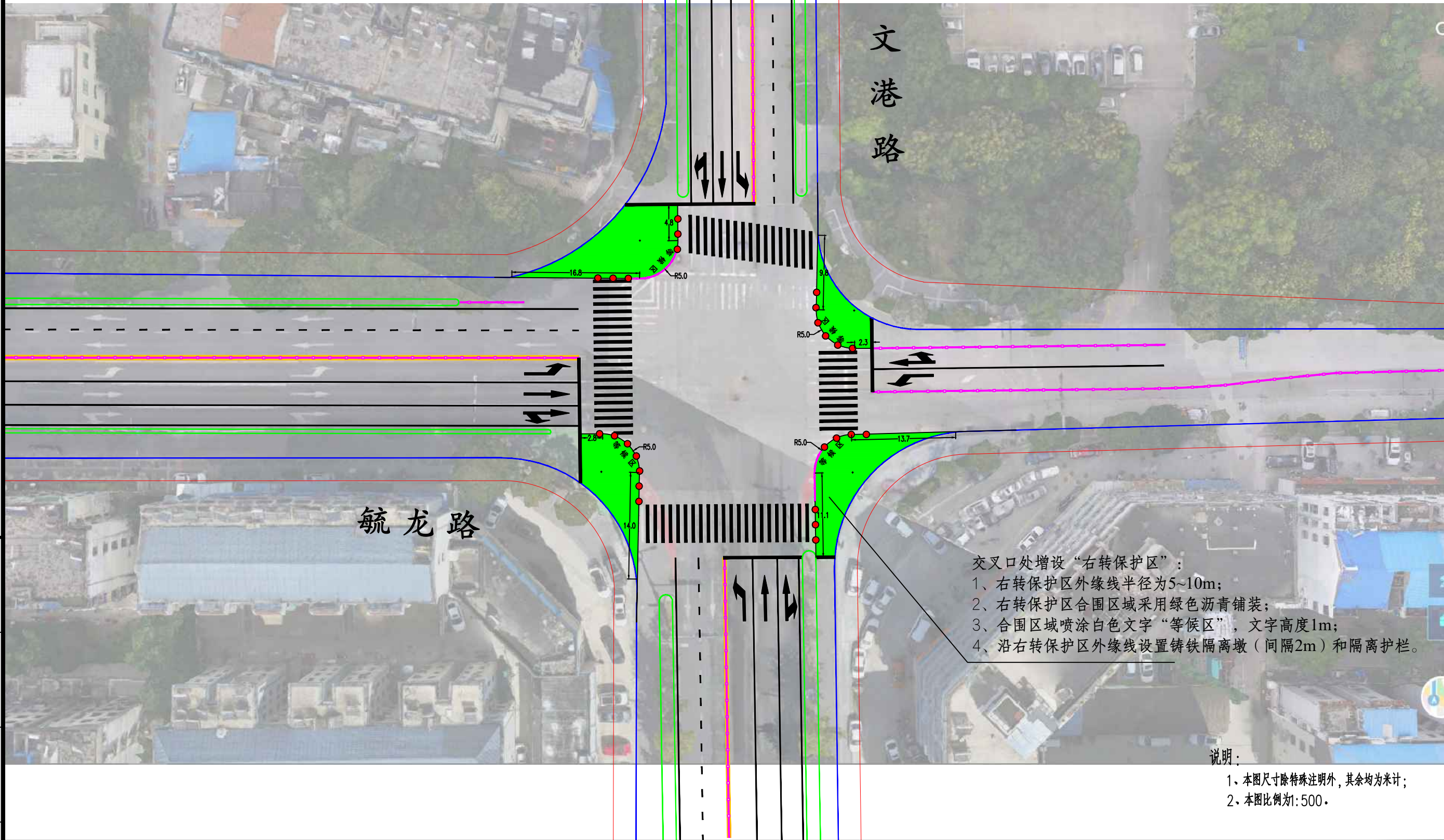
说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-05
	图 名	黄海路与解放路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11

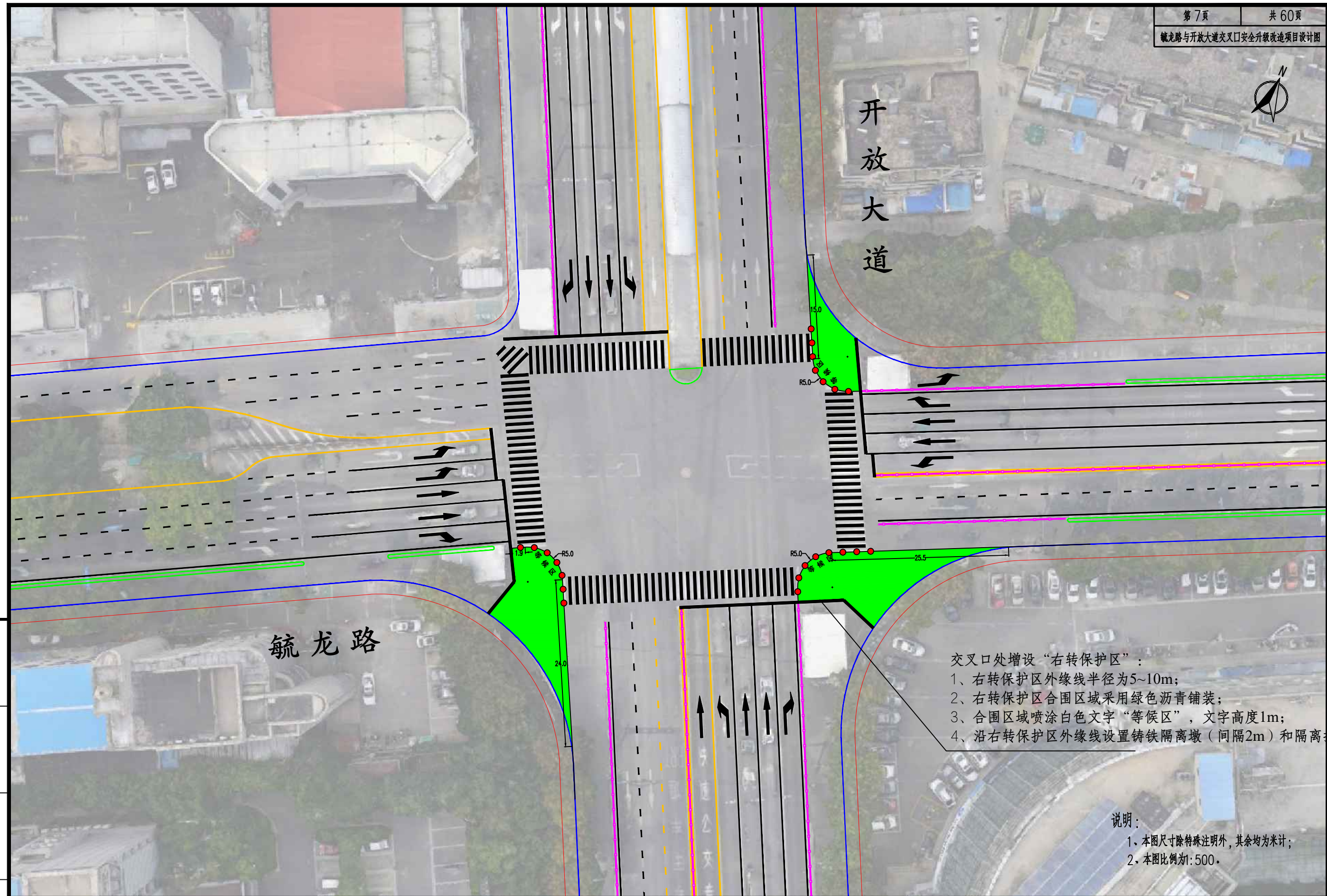




姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-06
	图 名	毓龙路与文港路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





专业	姓名	专业	姓名	专业	姓名

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-07
	图 名	毓龙路与开放大道交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





人民路

毓龙路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

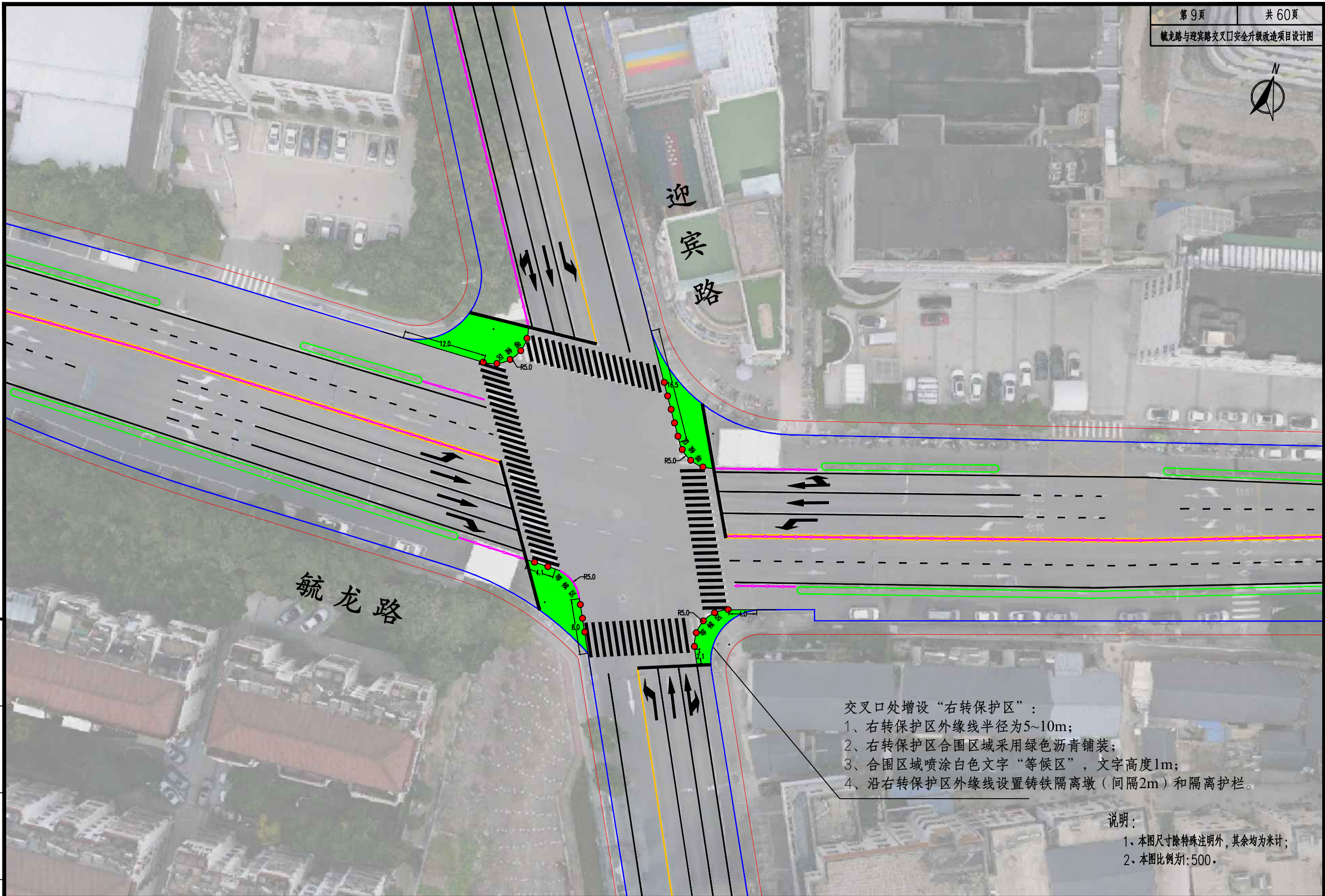
说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

<div><div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div><div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div></div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-08
	图 名	毓龙路与人民路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-09
	图 名	毓龙路与迎宾路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





解放路

毓龙路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

<div><div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div><div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div></div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-10
	图 名	毓龙路与解放路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





串  
场  
北  
路


毓  
龙  
路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓 名	
专 业	
姓 名	
专 业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-11
	图 名	毓龙路与串场北路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





小海路

毓龙路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

<div><div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div><div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div></div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-12
	图 名	毓龙路与小海路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





文  
港  
路

建  
军  
路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离扶

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-13
	图 名	建军路与文港路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





开  
放  
大  
道


建  
军  
路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏

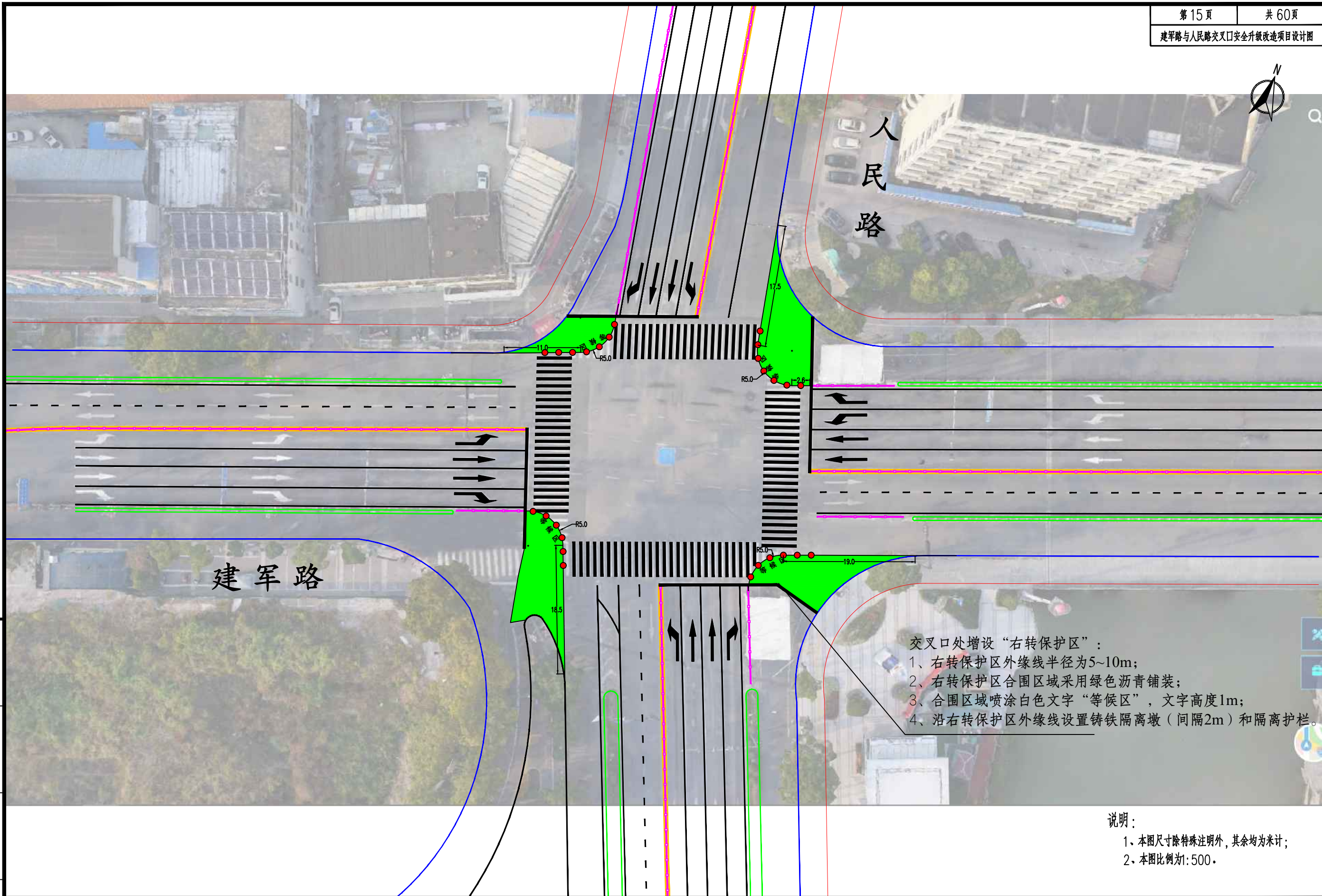
说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-14
	图 名	建军路与开放大道交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11

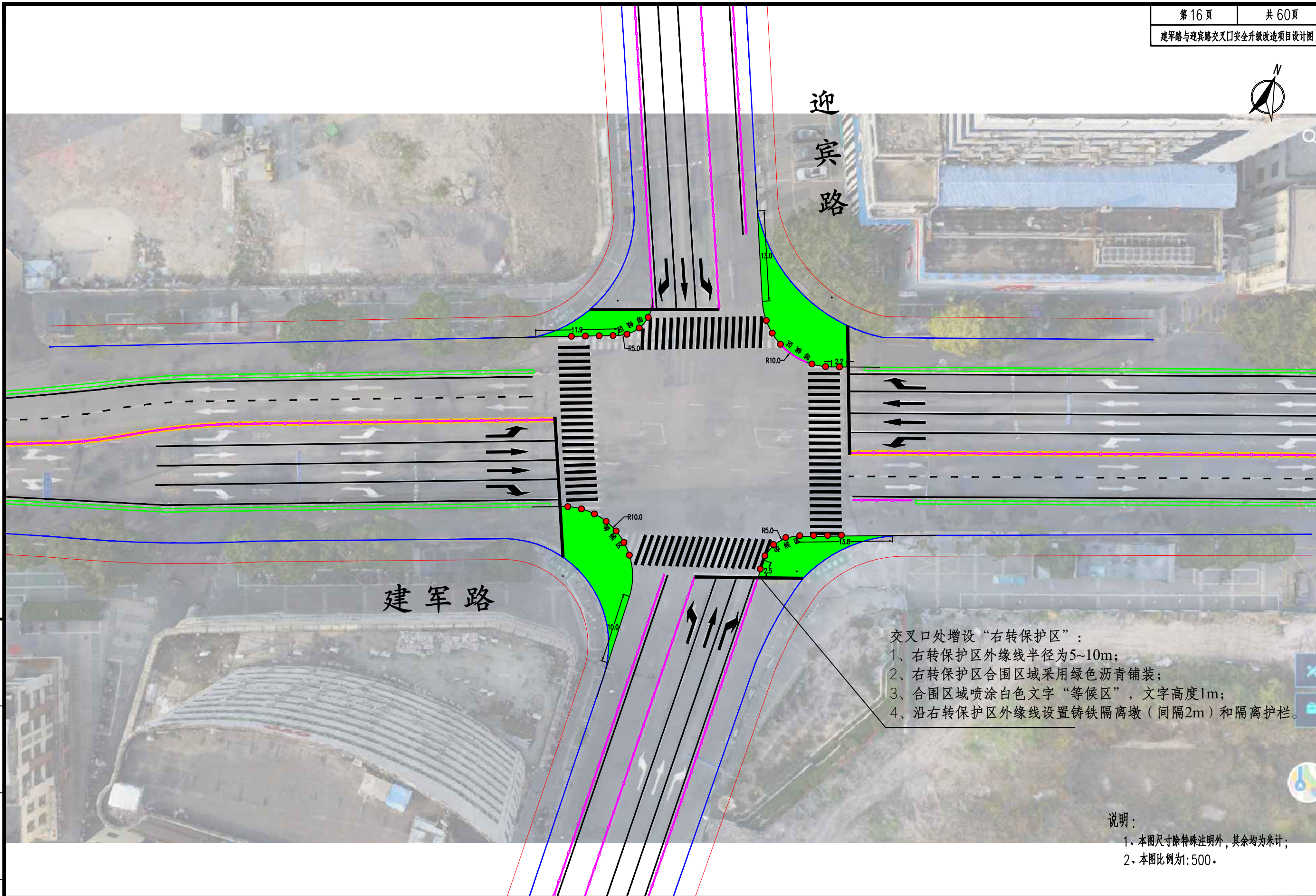




姓名	
专业	
姓名	
专业	


 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-15
	图 名	建军路与人民路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11



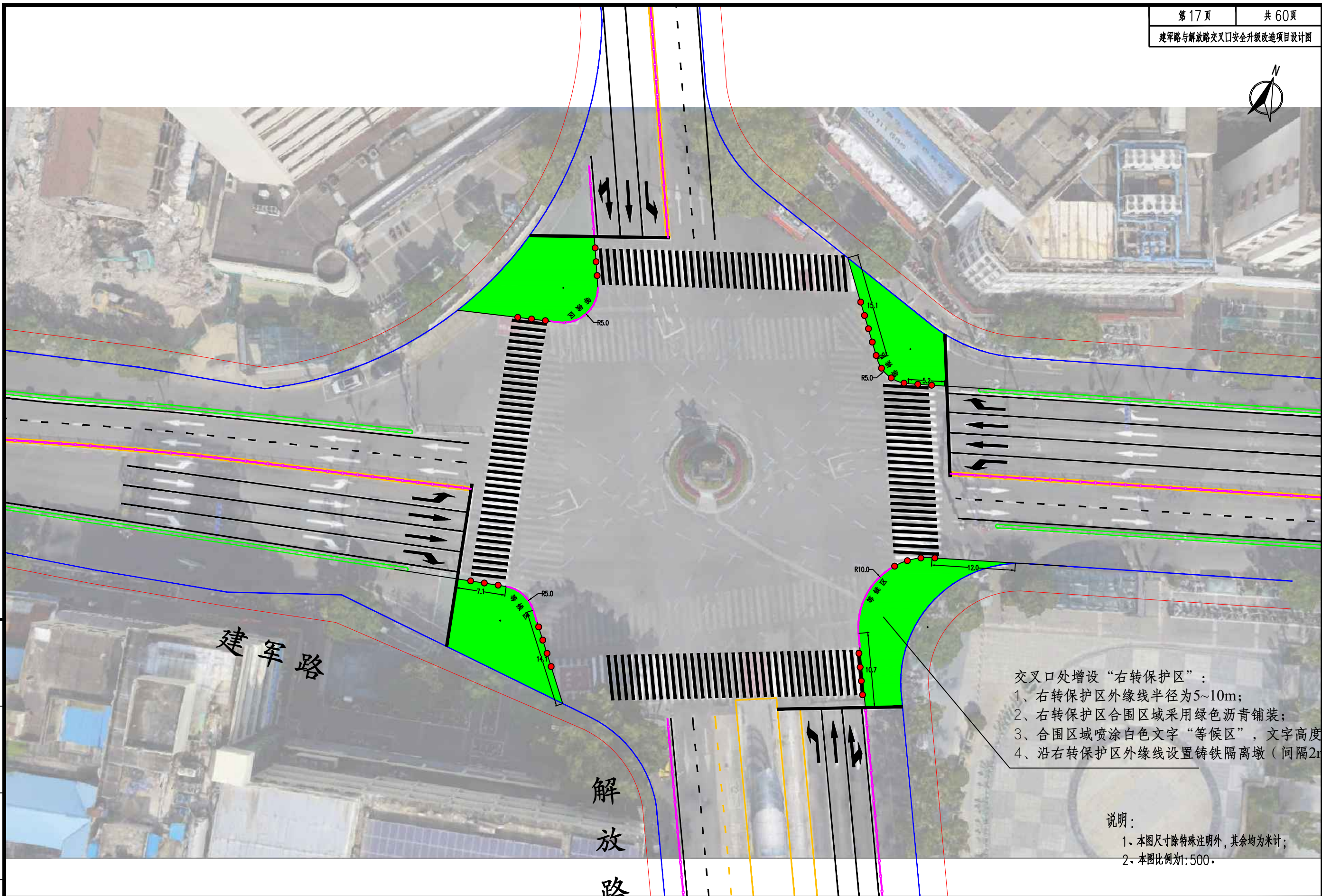


说明：  
1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；  
2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-16
	图名	建军路与迎宾路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





交叉口处增设“右转保护区”：

- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
- 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
- 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度
- 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）

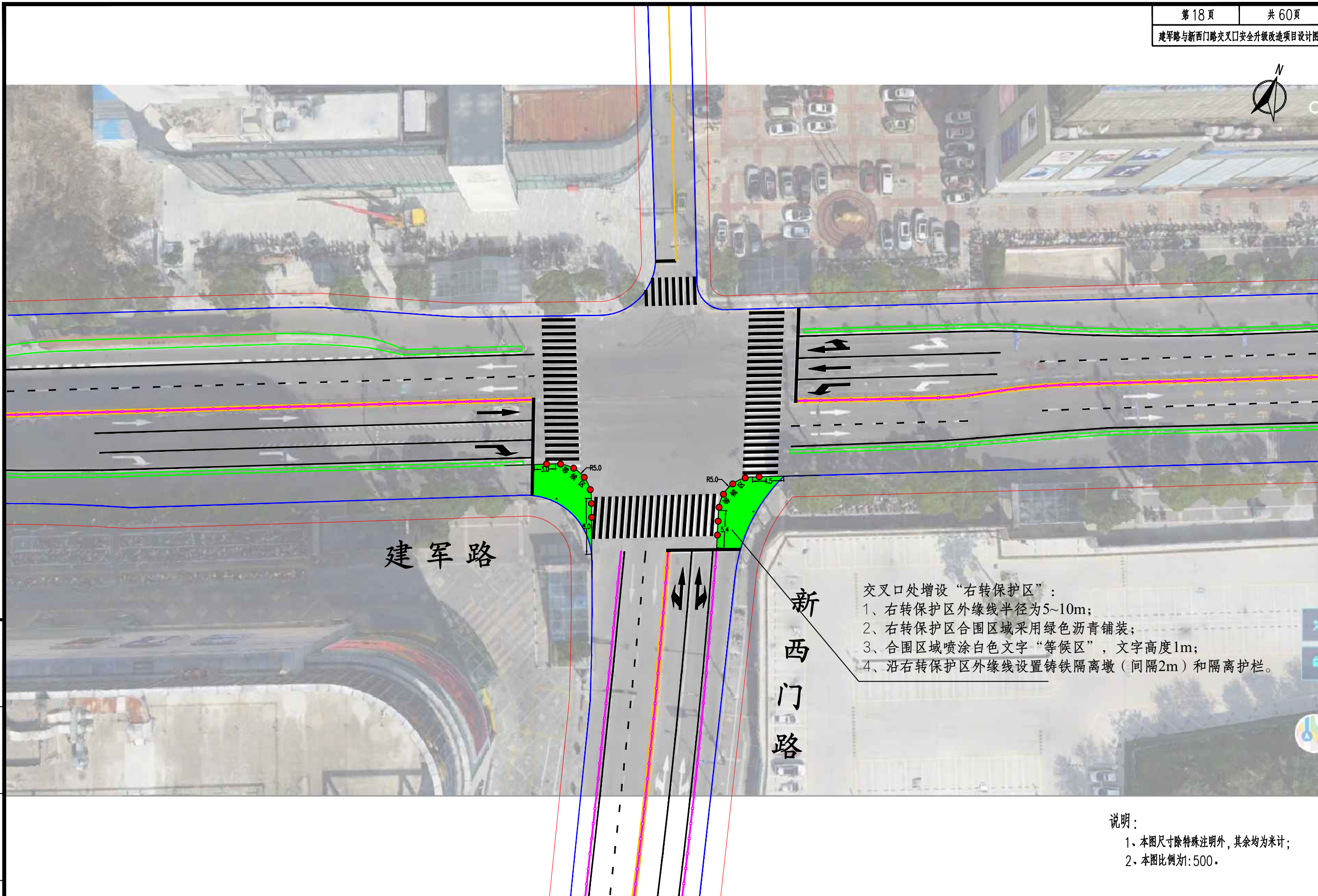
说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-17
	图 名	建军路与解放路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-18
	图 名	建军路与新西门路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-19
	图 名	建军路与小海路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





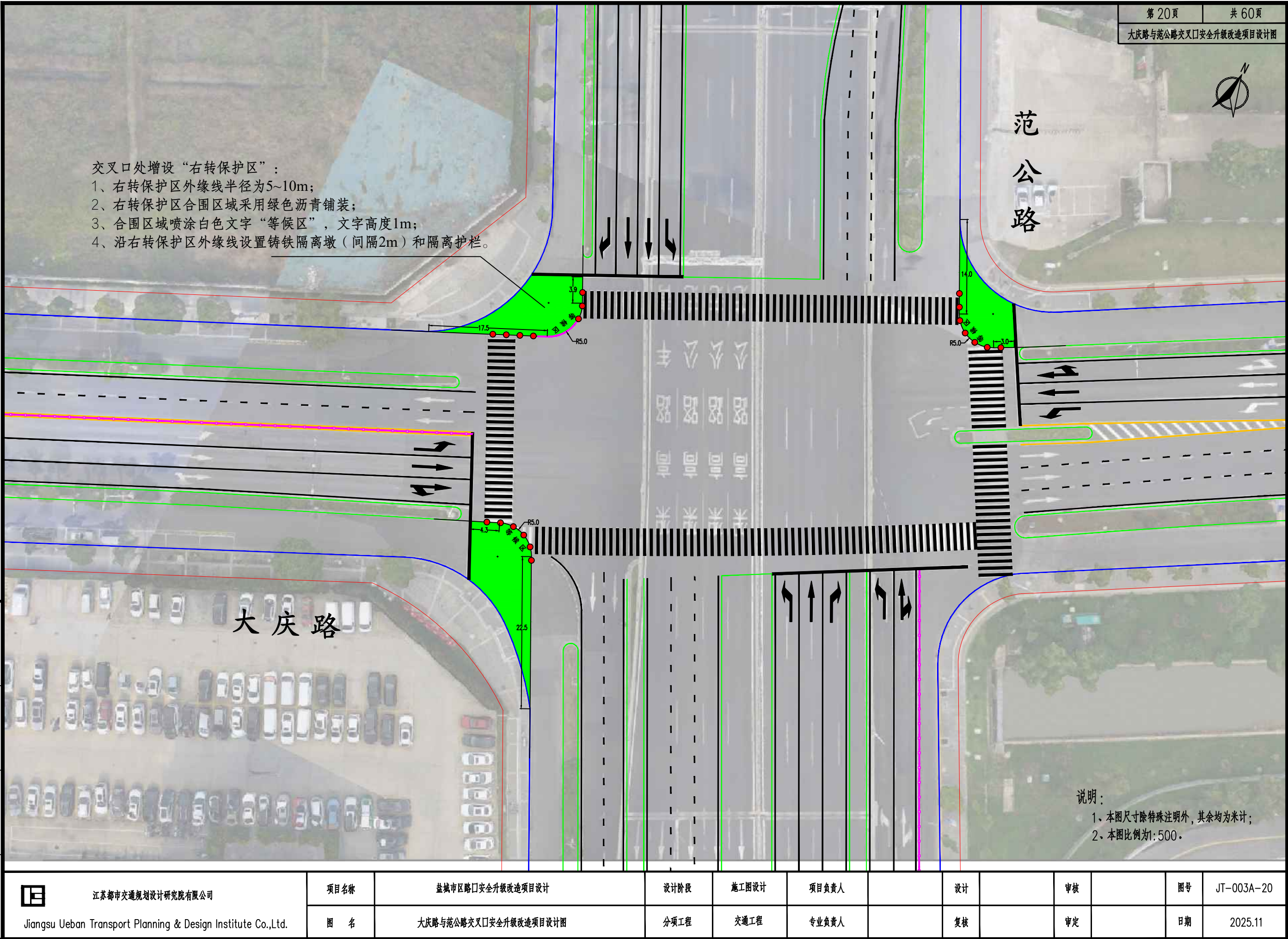
范公路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	



江苏都市交通规划设计研究院有限公司

Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.

项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-20
图 名	大庆路与范公路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-21
	图 名	大庆路与大星南路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





文  
港  
路


大  
庆  
路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-22
	图 名	大庆路与文港路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





人民路

大庆路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

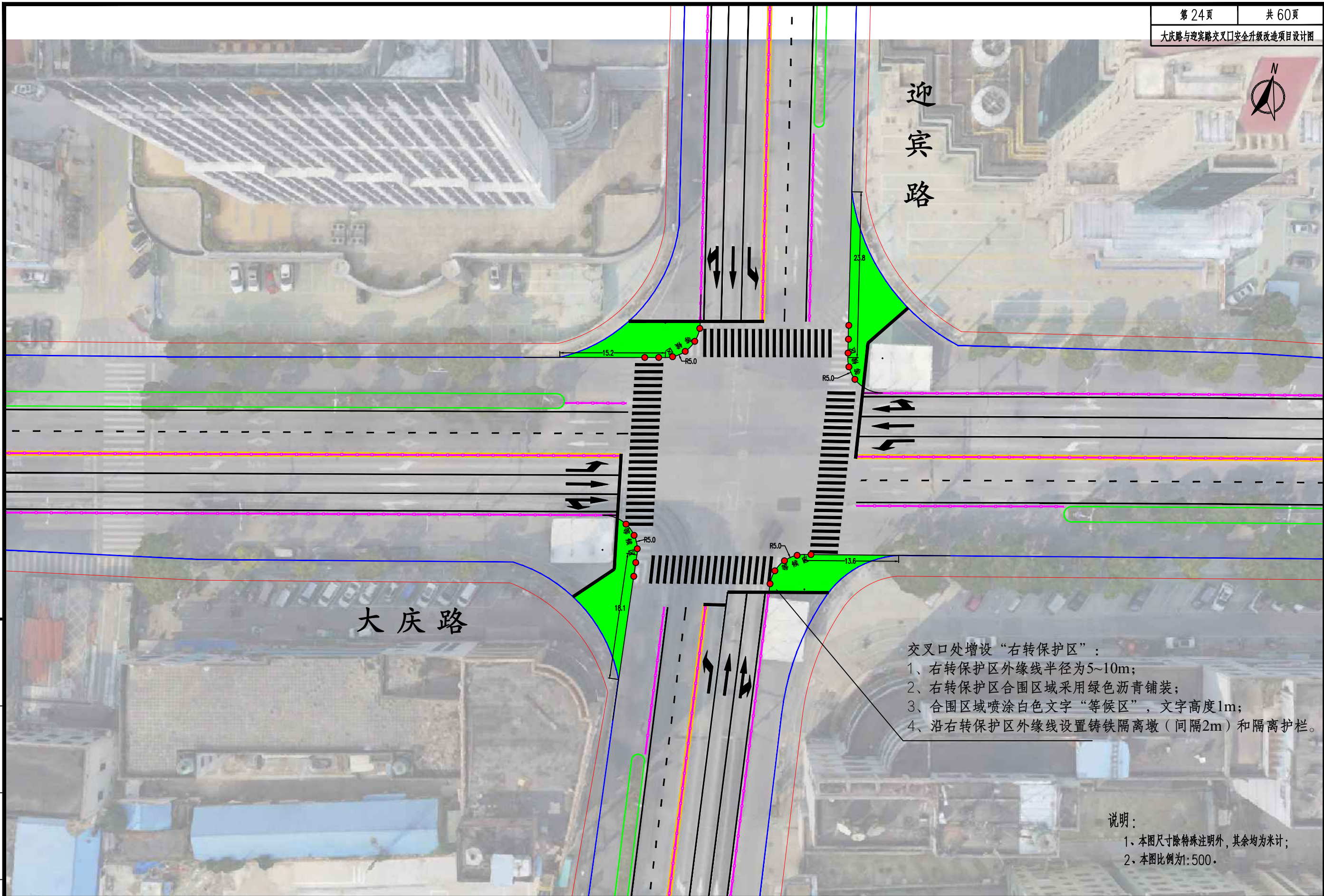


江苏都市交通规划设计研究院有限公司

Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.

项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-23
图 名	大庆路与人民路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11

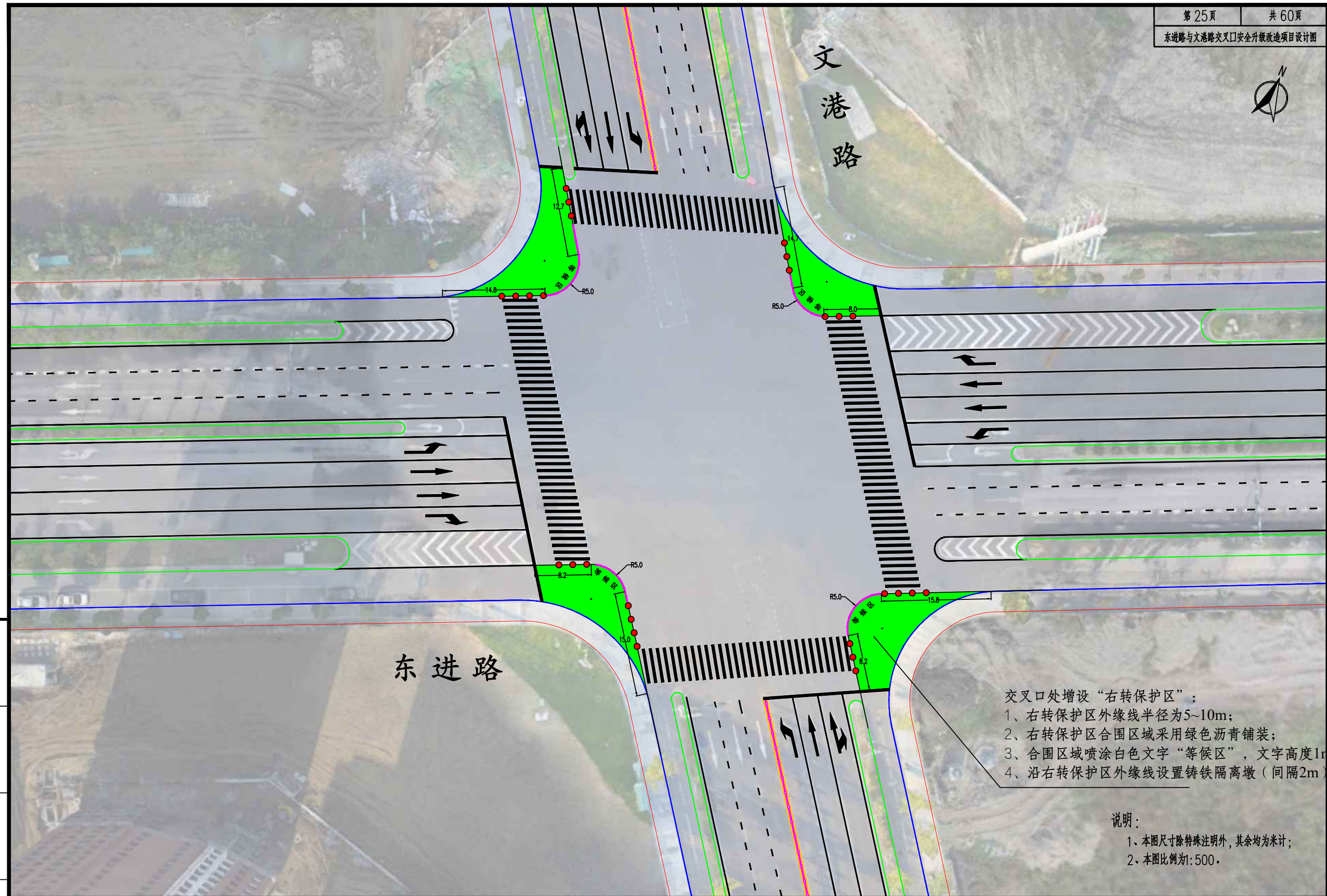




姓名	
专业	
姓名	
专业	

<div><div></div><div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div><div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div></div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-24
	图 名	大庆路与迎宾路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11

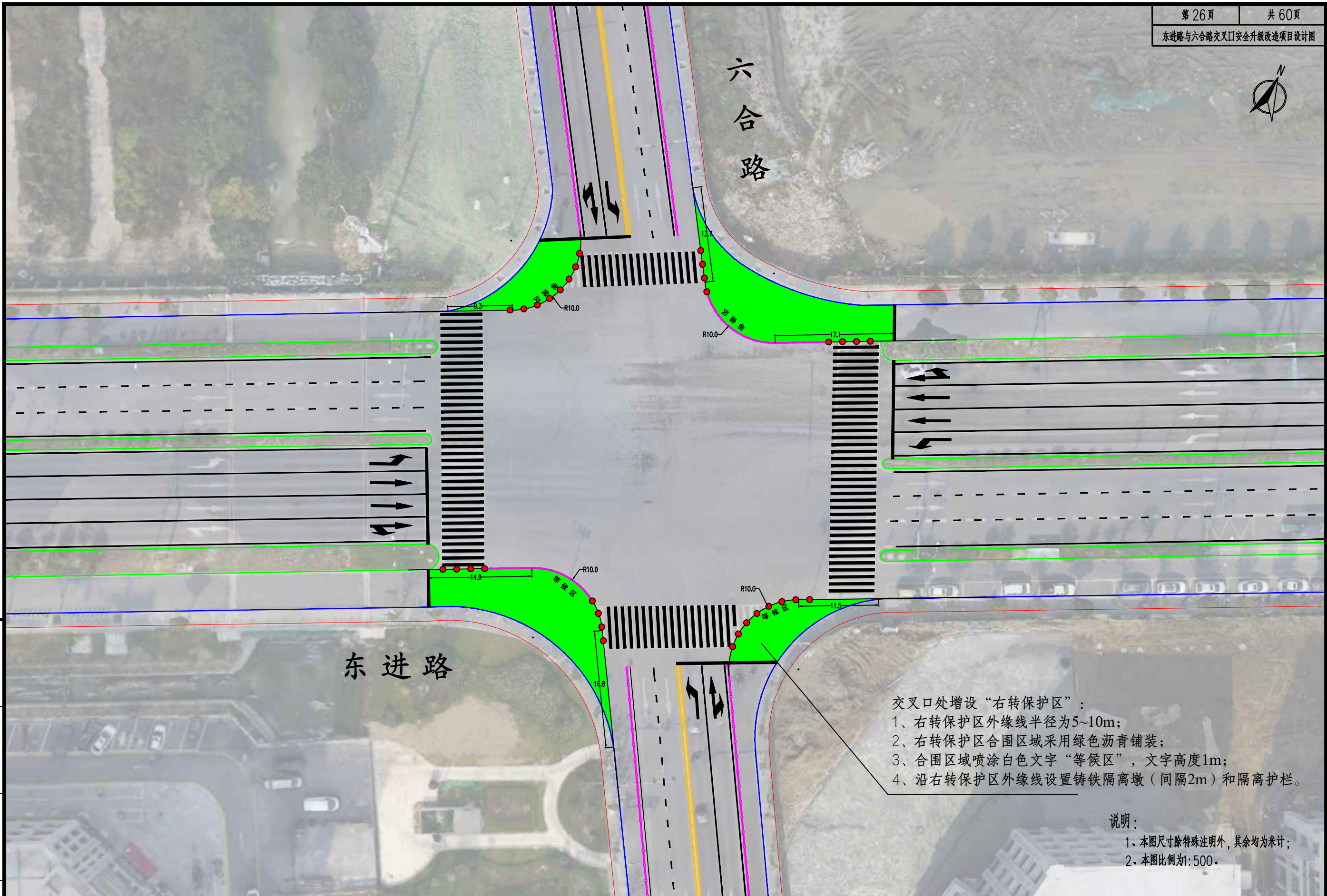




姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-25
	图 名	东进路与文港路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11

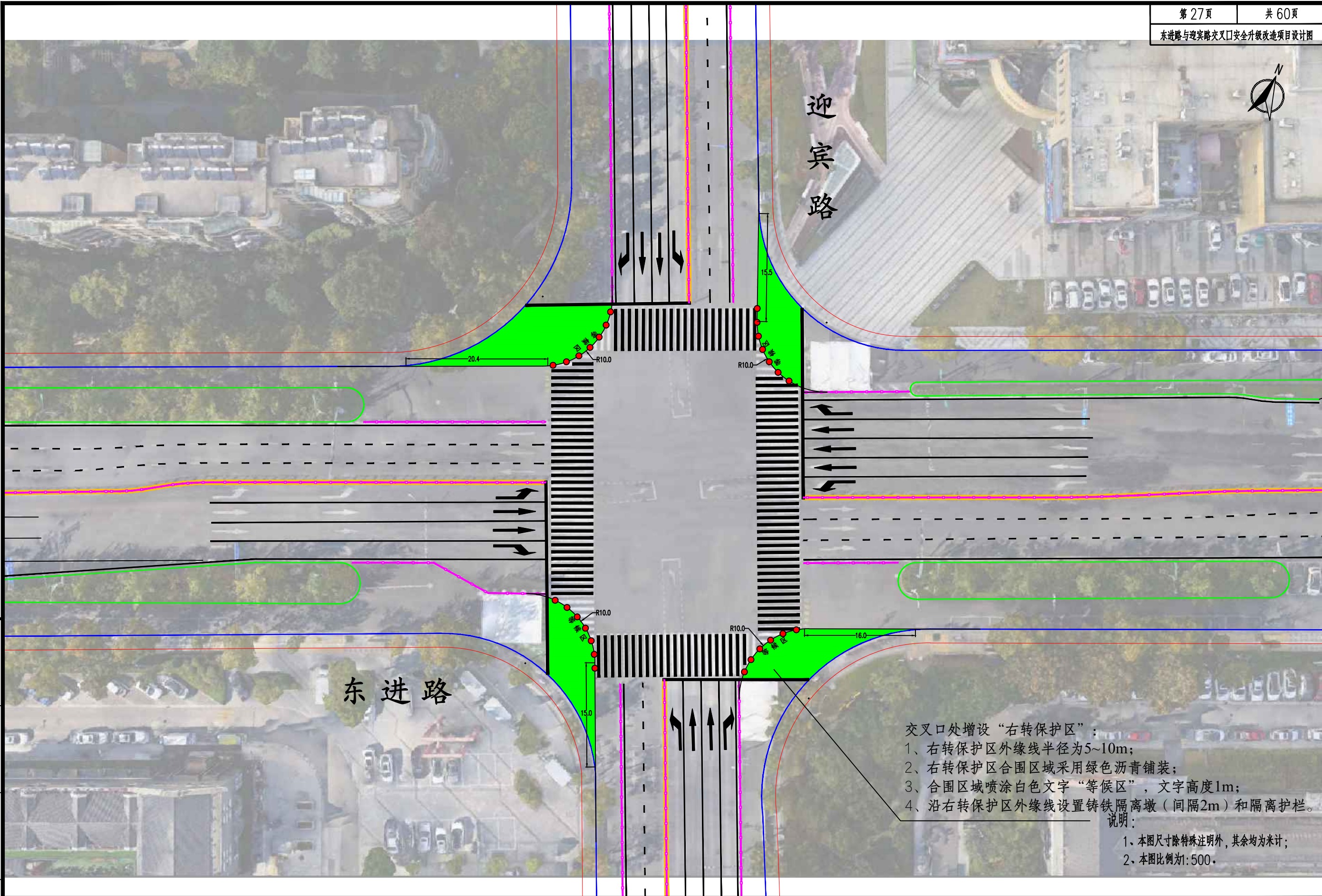




姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-26
	图 名	东进路与六合路交叉安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-27
	图 名	东进路与迎宾路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





盐  
马  
路

东  
进  
路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓 名	
专 业	
姓 名	
专 业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项 目 名 称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-28
	图 名	东进路与盐马路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





范公路

世纪大道

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2

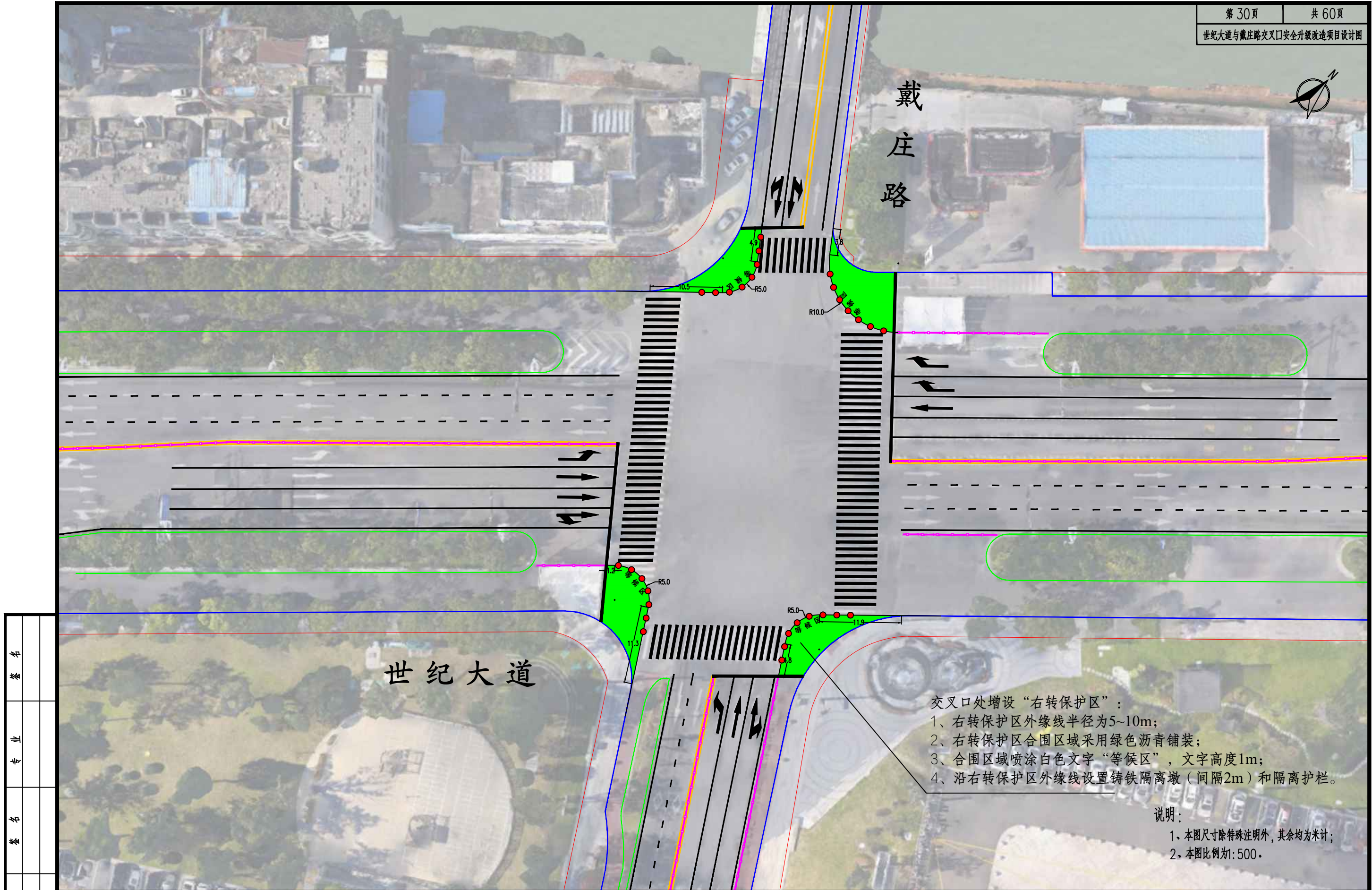
说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-29
	图 名	世纪大道与范公路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





专业	姓名	专业	姓名
专业	姓名	专业	姓名

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-30
	图 名	世纪大道与戴庄路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





泰山路

世纪大道

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离墩墩帽。
- 说明：  
1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；  
2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-31
	图 名	世纪大道与泰山路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





长亭路

太湖路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；

2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-32
	图 名	太湖路与长亭路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





西亭路

太湖路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

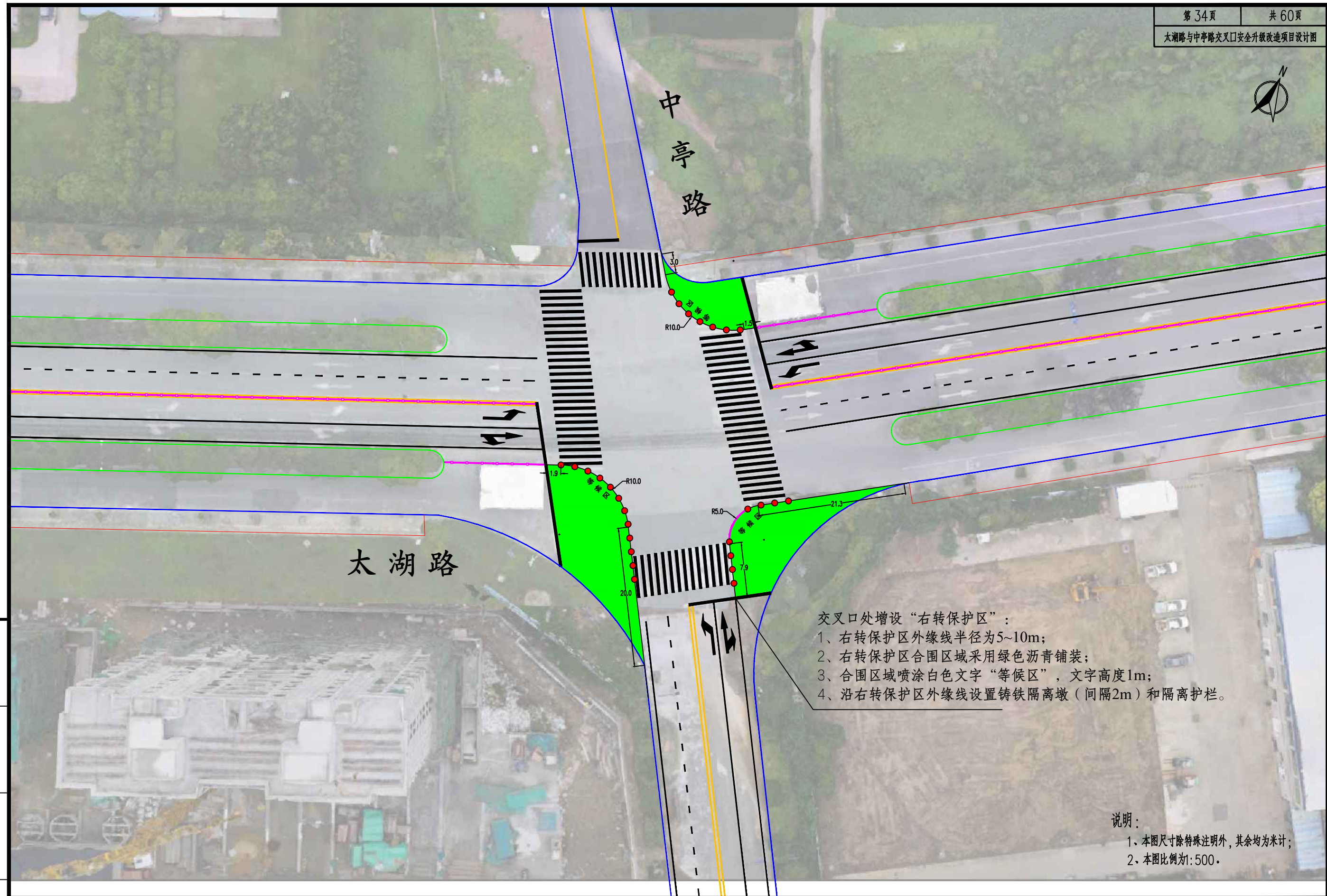
说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-33
	图 名	太湖路与西亭路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

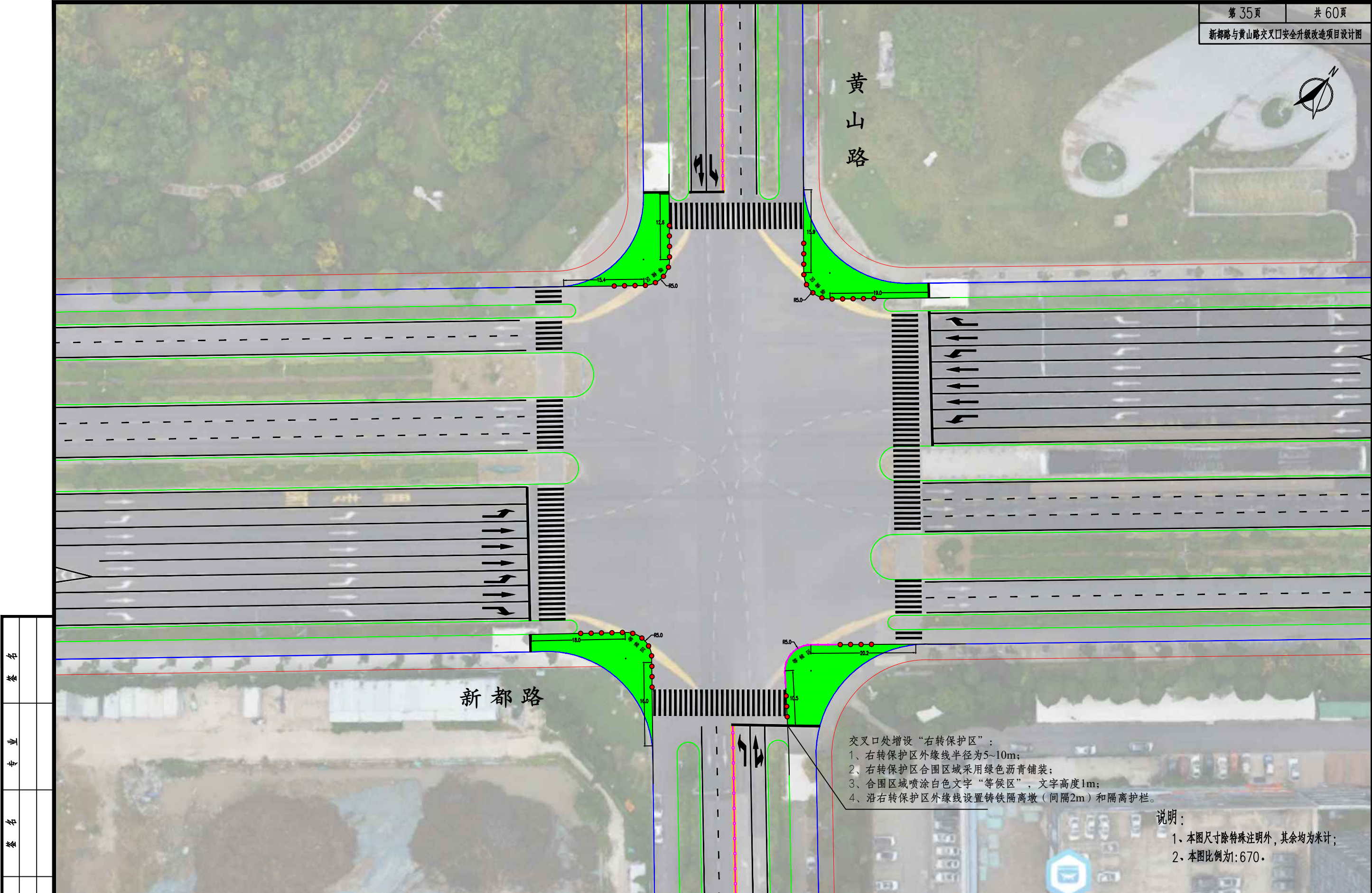
说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-34
	图 名	太湖路与中亭路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-35
	图 名	新都路与黄山路交叉安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





泰山路

新都路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:670。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-36
	图 名	新都路与泰山路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





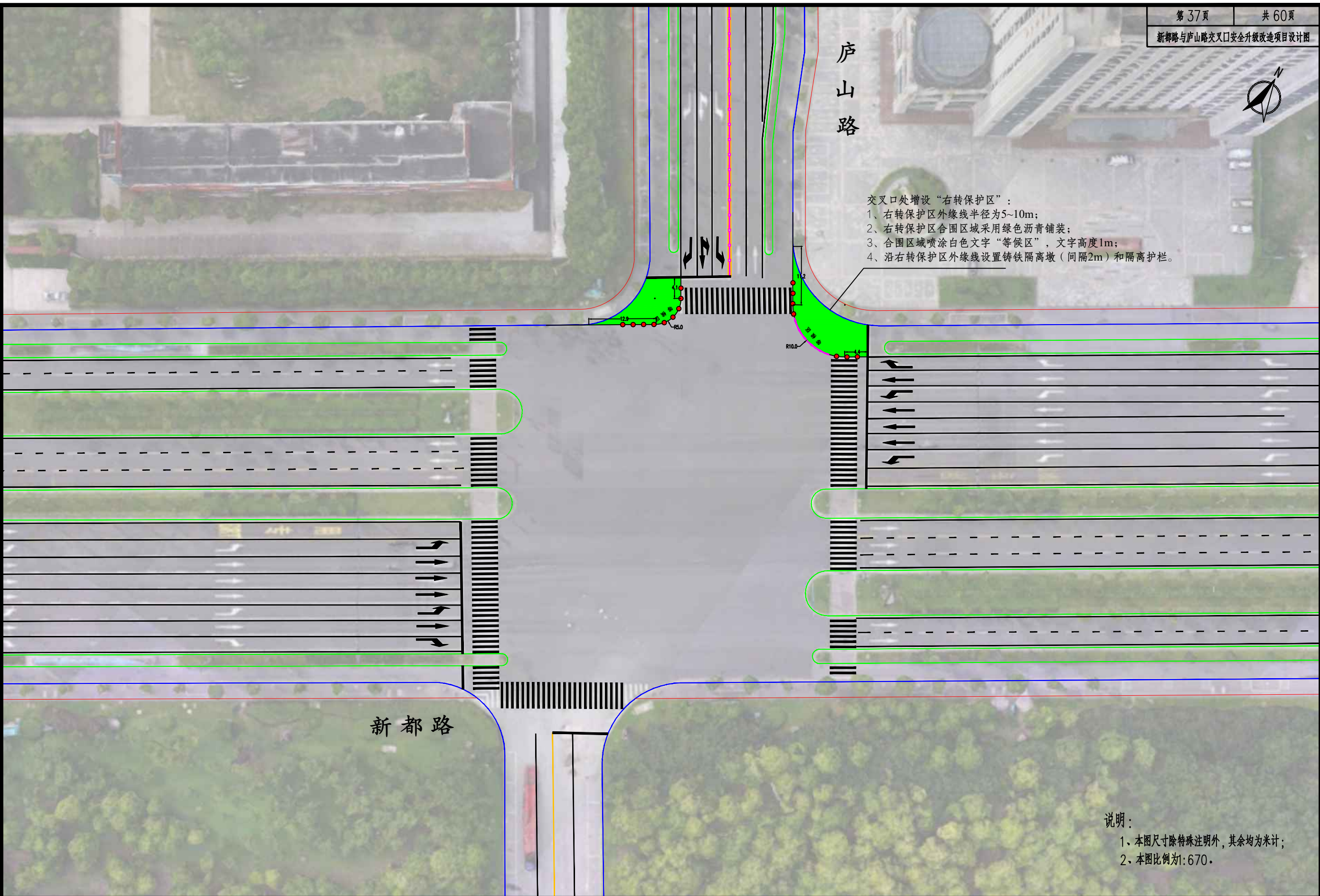
庐山路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:670。

专业	专业	姓名	姓名
专业	专业	姓名	姓名
专业	专业	姓名	姓名
专业	专业	姓名	姓名



江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-37
	图 名	新都路与庐山路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





天  
山  
北  
路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

新  
都  
路

- 说明：
- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
  - 2、本图比例为1:670。

专	业	签	名
专	业	签	名
专	业	签	名

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-38
	图 名	新都路与天山北路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色地面铺装材料喷涂；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

新都路

天山南路

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-39
	图 名	新都路与天山南路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





范公路

新都路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-40
	图 名	新都路与范公路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





新园路

新都路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-41
	图 名	新都路与新园路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





文  
港  
路

新  
都  
路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

专	业	名	称
专	业	名	称
专	业	名	称
专	业	名	称



江苏都市交通规划设计研究院有限公司

Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.

项目名称

盐城市区路口安全升级改造项目设计

设计阶段

施工图设计

项目负责人

设计

审核

图号

JT-003A-42

图 名

新都路与文港路交叉口安全升级改造项目设计图

分项工程

交通工程

专业负责人

复核

审定

日期

2025.11





兴  
业  
路

新  
都  
路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

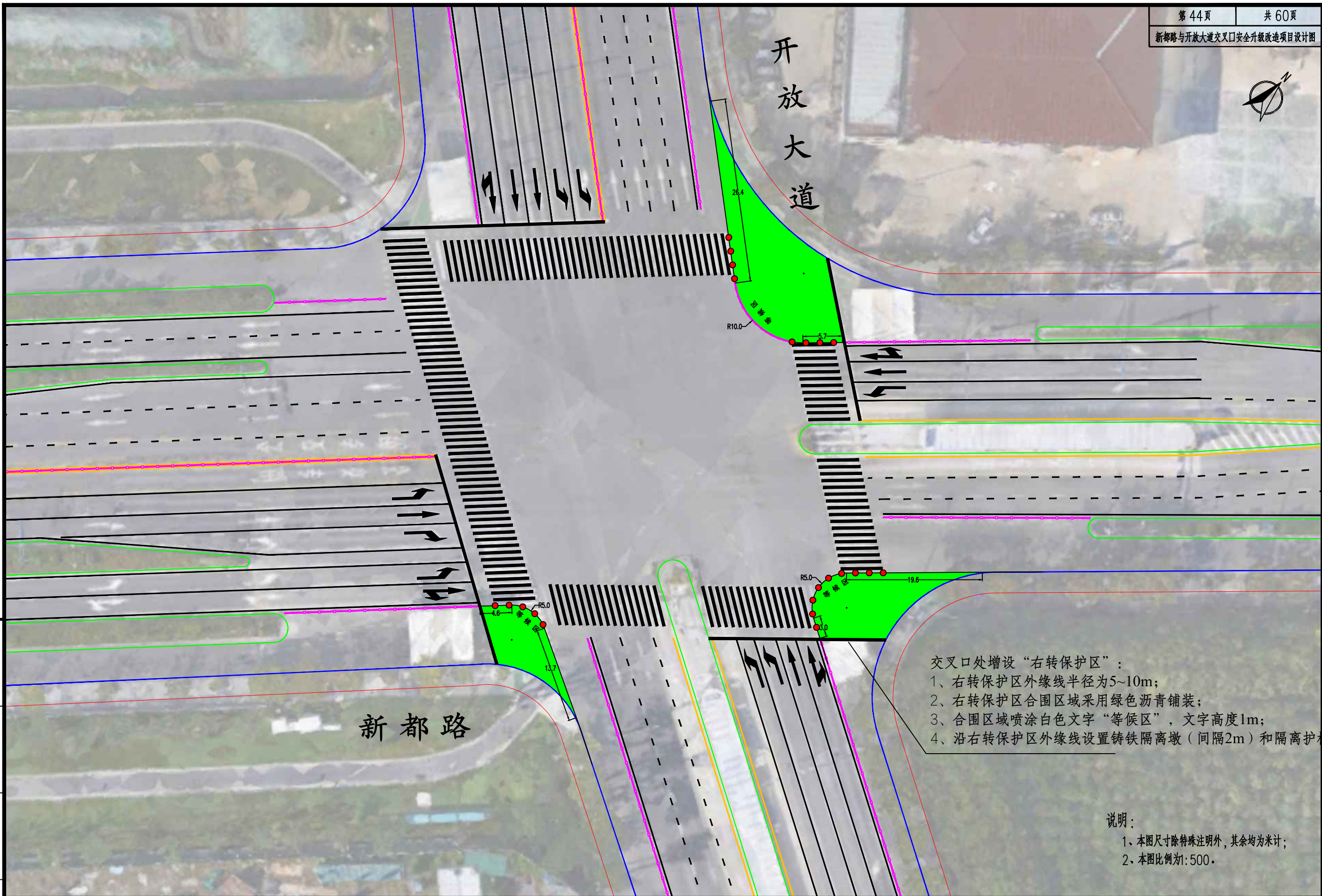
姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-43
	图 名	新都路与兴业路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





姓名	
专业	
姓名	
专业	



江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-44
	图 名	新都路与开放大道交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





戴庄路

新都路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。
- 说明：  
1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；  
2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-45
	图 名	新都路与戴庄路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





聚  
龙  
路

新  
都  
路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度说明；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）1和2、本图比例均为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	



江苏都市交通规划设计研究院有限公司

Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.

项目名称

盐城市区路口安全升级改造项目设计

设计阶段

施工图设计

项目负责人

设计

审核

图号

JT-003A-46

图 名

新都路与聚龙路交叉口安全升级改造项目设计图

分项工程

交通工程

专业负责人

复核

审定

日期

2025.11





华夏路

乾坤路

新都路

新都路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

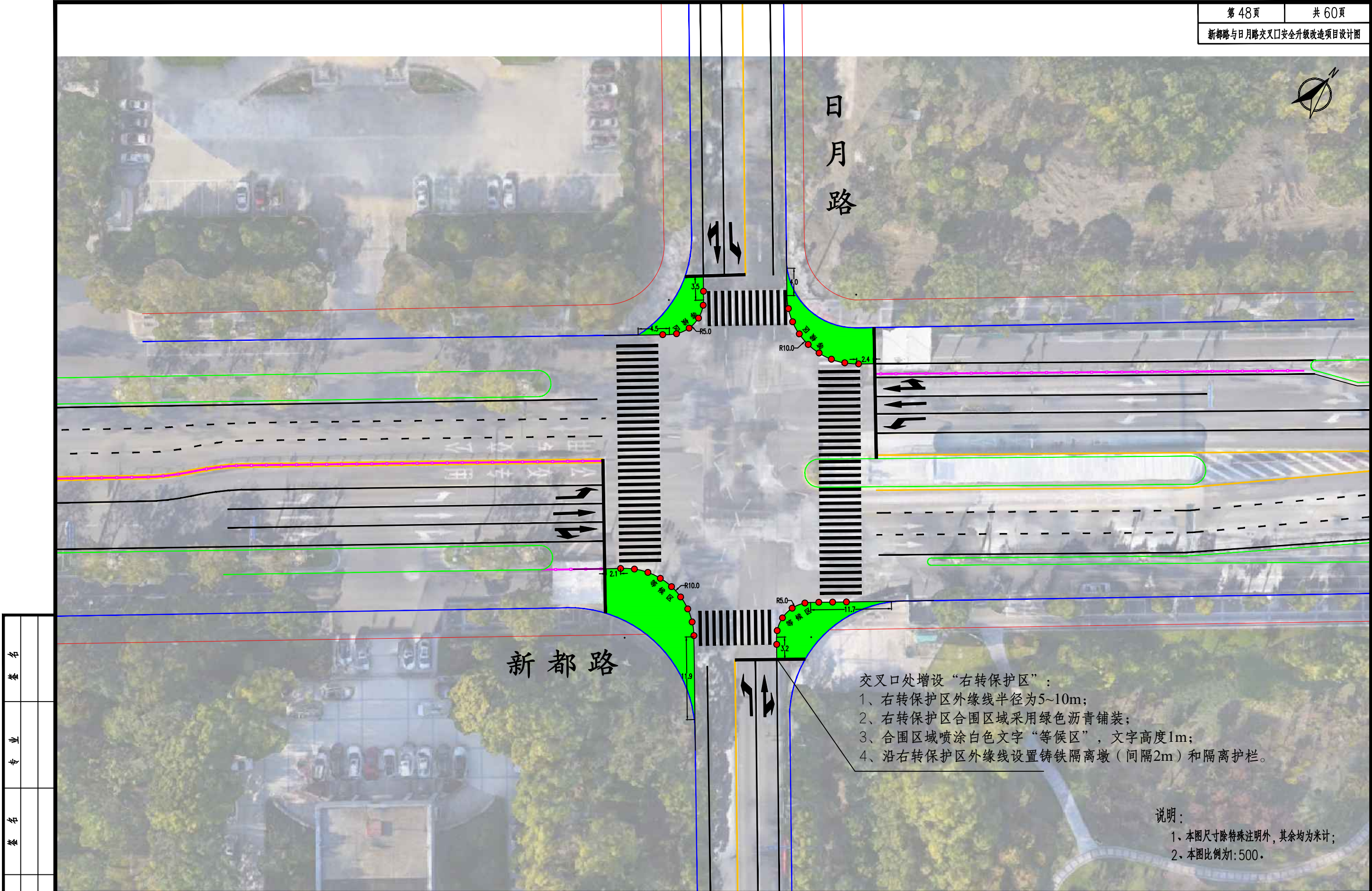
说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Urban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-47
	图 名	新都路与华夏路、乾坤路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





姓名	
专业	
姓名	
专业	

<div><div></div><div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div><div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div></div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-48
	图 名	新都路与日月路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





黄  
山  
路

盐  
渎  
路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。
- 说明
- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
  - 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-49
	图 名	盐渎路与黄山路口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





泰山路

盐渎路

交叉口处增设“右转保护区”：

- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
- 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装说明。
- 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m，本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

2、本图比例1:500。

专业	姓名	专业	姓名

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-50
	图 名	盐渎路与泰山路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





希望大道

盐渎路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，除本图及设计说明外，其余均为米计；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩，间隔2m，并设置50cm高隔离护栏。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-51
	图 名	盐渎路与希望大道交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





天山路

盐渎路

交叉口处增设“右转保护区”：

1、右转保护区外缘线半径为5~10m；

2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；

3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；

4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离墩尺寸除特殊注明外，其余均为米计；

2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-52
	图 名	盐渎路与天山路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





范公路

盐渎路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏

说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-53
	图 名	盐渎路与范公路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





新园路

盐渎路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m），和路缘石衔接。
- 说明：本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；

姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-54
	图 名	盐渎路与新园路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11



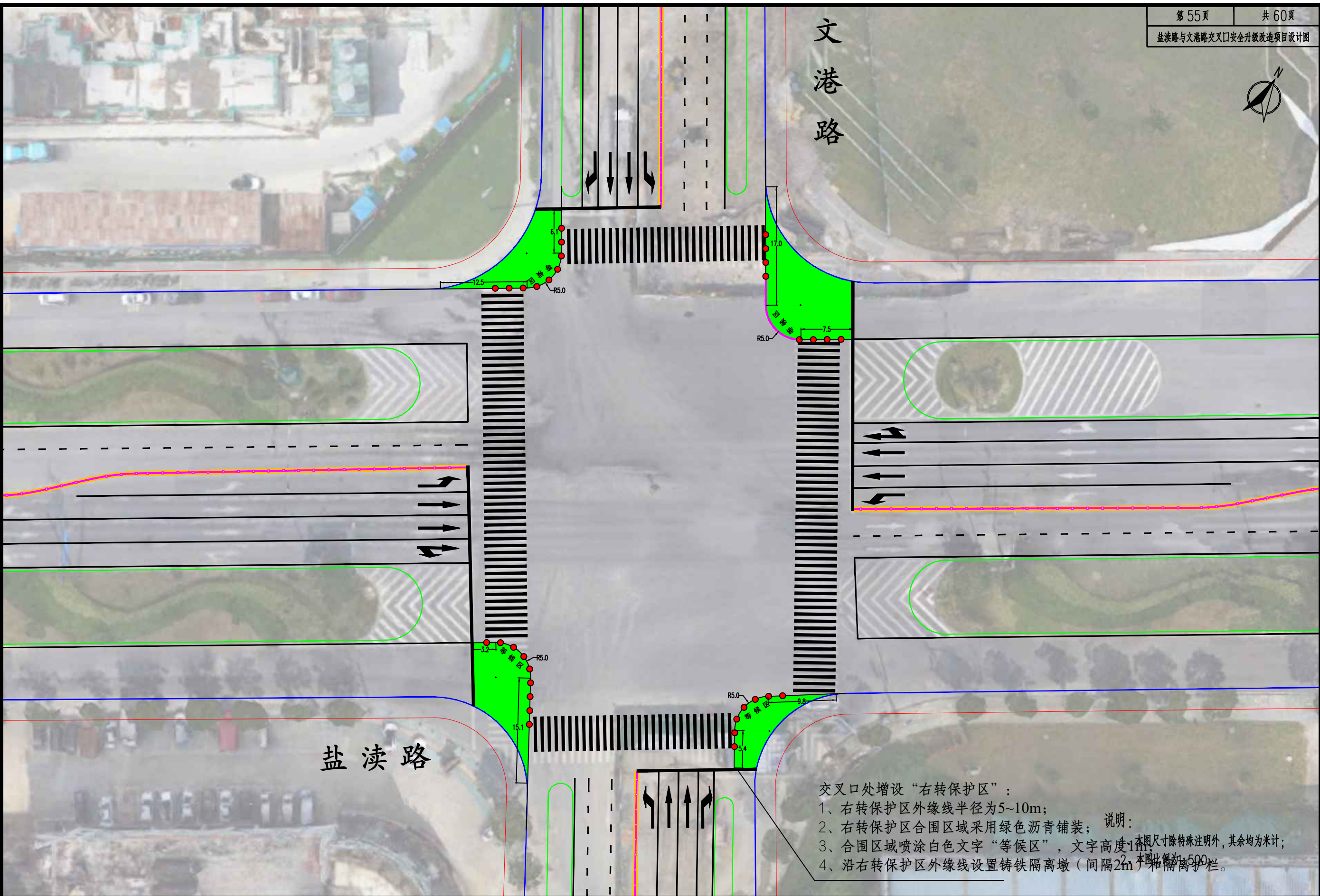


文  
港  
路

盐  
渎  
路

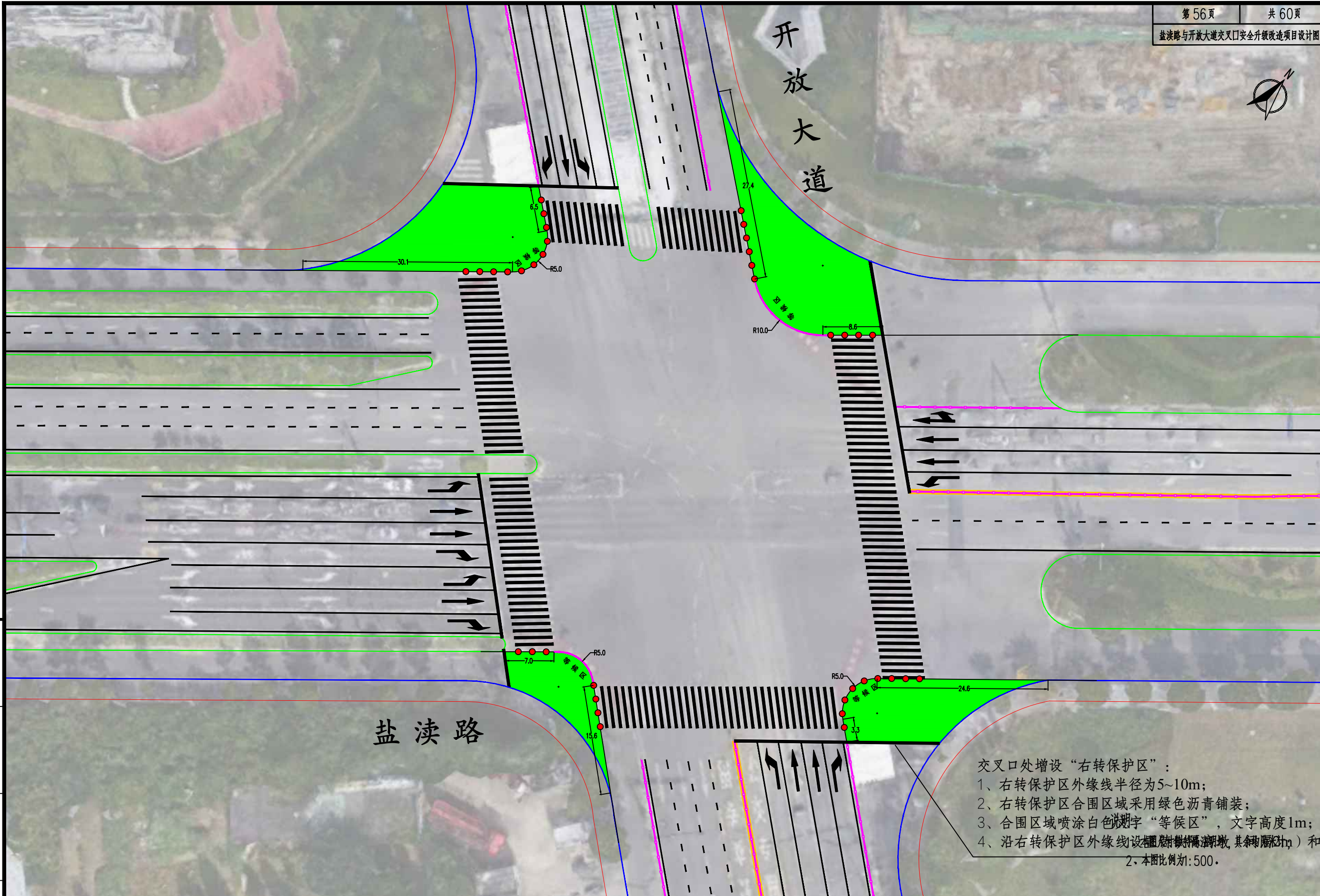
- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度100mm，
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。
- 说明：本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；  
本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	




江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-55
	图 名	盐渎路与文港路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





姓名	
专业	
姓名	
专业	

 <div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div> <div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-56
	图 名	盐渎路与开放大道交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





戴庄路

盐渎路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）。
- 说明：本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；比例尺为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-57
	图 名	盐渎路与戴庄路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





胜利路

盐渎路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。
- 说明：1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；  
2、本图比例为1:500。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-58
	图 名	盐渎路与胜利路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





华夏路

盐渎路

交叉口处增设“右转保护区”：

- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
- 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
- 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
- 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离墩高度为1:500。

说明：

1. 本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；

专业	姓名	专业	姓名	专业	姓名

江苏都市交通规划设计研究院有限公司 Jiangsu Ueban Transport Planning & Design Institute Co.,Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-59
	图 名	盐渎路与华夏路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





胜利路

南环路

- 交叉口处增设“右转保护区”：
- 1、右转保护区外缘线半径为5~10m；
  - 2、右转保护区合围区域采用绿色沥青铺装；
  - 3、合围区域喷涂白色文字“等候区”，文字高度1m；
  - 4、沿右转保护区外缘线设置铸铁隔离墩（间隔2m）和隔离护栏。

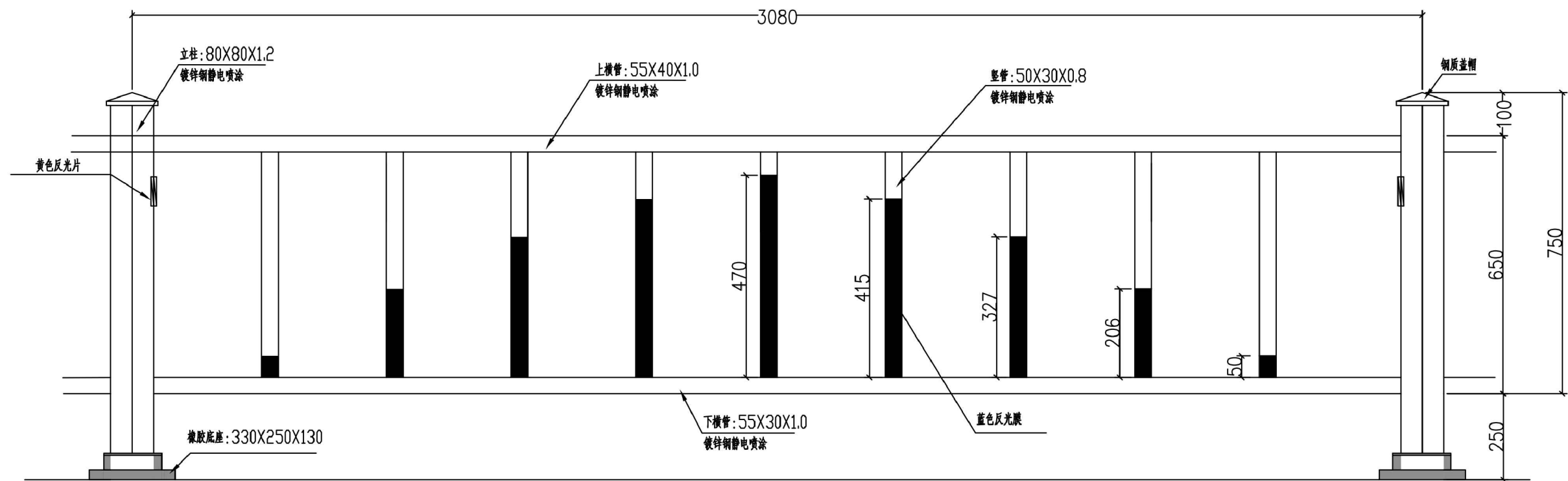
说明：

- 1、本图尺寸除特殊注明外，其余均为米计；
- 2、本图比例为1:500。

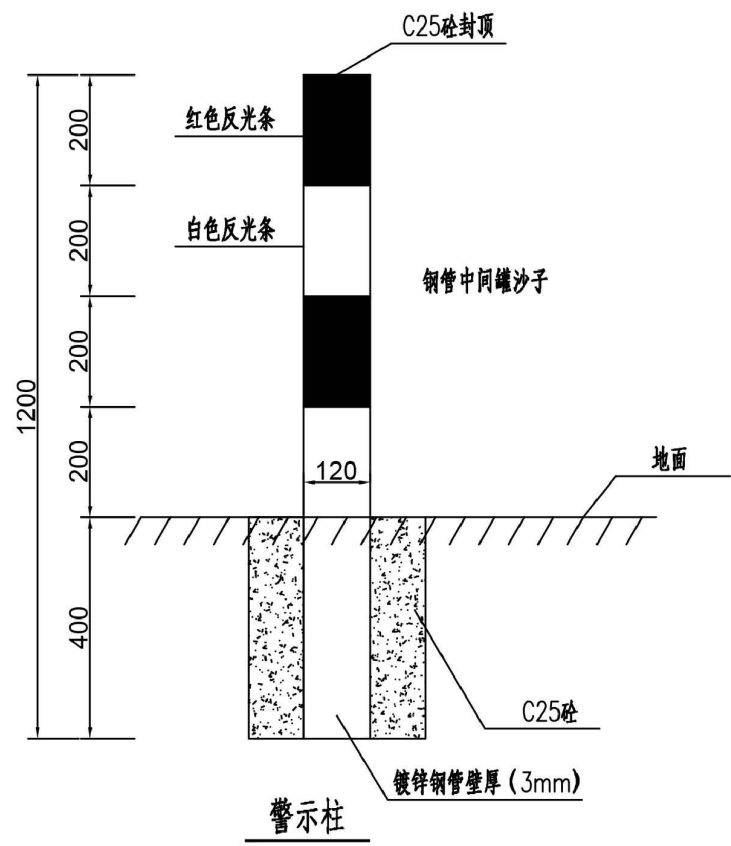
姓名	
专业	
姓名	
专业	

<div><div>江苏都市交通规划设计研究院有限公司</div><div>Jiangsu Ueban Transport Planning &amp; Design Institute Co.,Ltd.</div></div>	项目名称	盐城市区路口安全升级改造项目设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-003A-60
	图 名	南环路与胜利路交叉口安全升级改造项目设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11





护栏示意图



注

- 1、本图尺寸以毫米计。
- 2、施焊前要求各单位平整，并去除毛刺锈迹。
- 3、焊接部位要求焊缝过渡圆滑，无夹渣、虚焊、气孔等缺陷。
- 4、构件焊毕修整后，整体曲翘度不得大于7mm。
- 5、镀塑层必须均匀、亮泽，不得存在针孔、流淌堆积、粘结、烧焦裂解等镀塑缺陷，镀塑层厚度为0.4-0.8mm。
- 6、隔离护栏样式，质量须经建设单位认可后方可使用。

姓名	
专业	
姓名	
专业	

 Jiangsu Urban Transport Planning & Design Institute Co., Ltd.	项目名称	盐城市区路口安全升级改造设计	设计阶段	施工图设计	项目负责人		设计		审核		图号	JT-004A
	图名	隔离护栏结构设计图	分项工程	交通工程	专业负责人		复核		审定		日期	2025.11