

淮安市清江浦区 2025 年第二批一事一议项目
黄码镇庆乐路道路工程

施 工 图 设 计

第 一 册 共 一 册

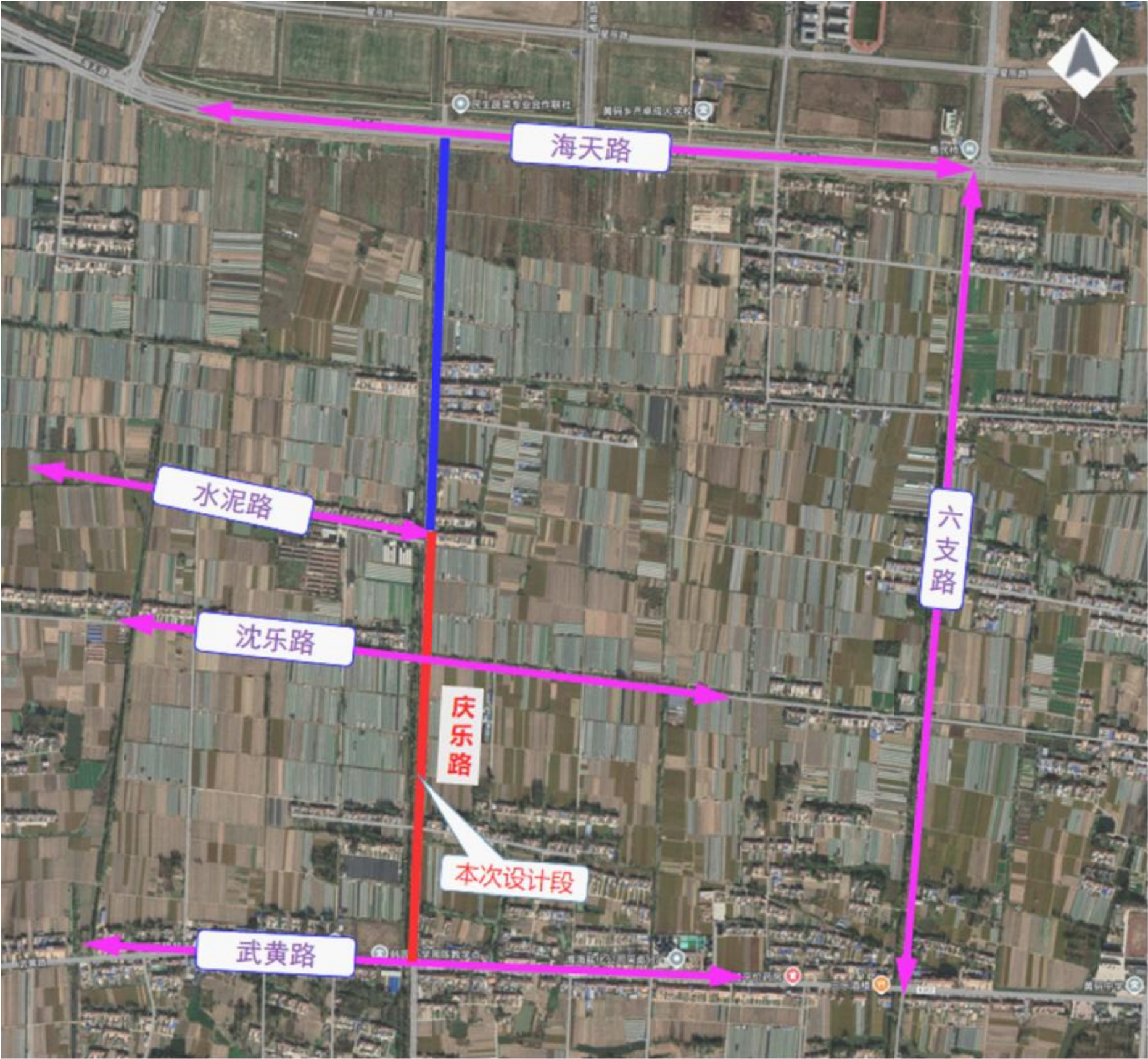
江苏中设集团股份有限公司

二〇二五年七月

图 纸 目 录

工程名称：淮南市清江浦区2025年第二批一事一议项目黄码镇庆乐路道路工程

[illegible][illegible]



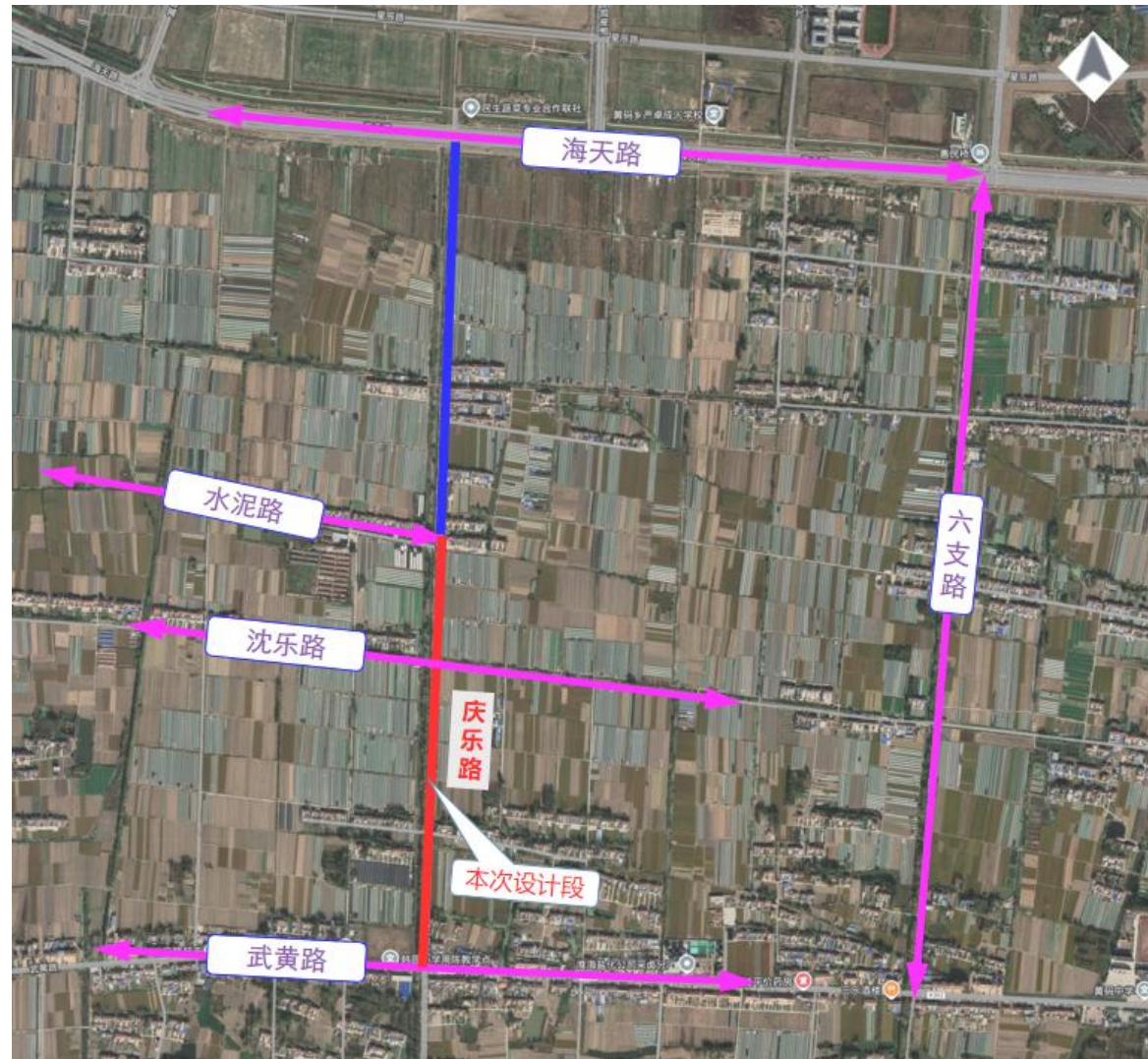
江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
				一 审						比 例	图示
				项目负责人						日 期	2025.07
图 名	项目地理位置图	图 号	DL-01				复 核				
							设 计				

1.0 工程概况

庆乐路位于淮安市清江浦区黄码镇，南起武黄路，止于海天路，路面宽 3.5m，为水泥混凝土路面，全长约 2.3Km。

本次设计改造庆乐路，南起武黄路，向北延伸至 1.15Km 处的水泥路，全长 1.156km。改造后的路面宽 4.5m，为水泥混凝土路面。



项目地理位置图

2.0 任务依据

2.1 前期资料

- (1) 本项目设计合同；
- (2) 建设单位提供的相交道路资料及周边地块资料；
- (3) 其他与本项目有关的资料。

2.2 设计规范:

- 1、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
- 2、《公路勘测规范》（JTG C10-2007）；
- 3、《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）；
- 4、《公路路基施工技术规范》（JTG/T 3610-2019）；
- 5、《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）；
- 6、《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）。
- 7、《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）；
- 8、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）；
- 9、《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG/T 3671-2021）；
- 10、《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）；
- 11、《道路交通标志和标线》（GB 5768-2009）；
- 12、《江苏省农村公路提档升级工程建设标准指导意见》；
- 13、《省交通运输厅关于下达农村公路提档升级工程建设标准调整意见的通知》；
- 14、《江苏省农村公路安全生命防护工程实施技术指南》；
- 15、农村公路养护管理办法（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 22 号）；
- 16、《农村公路技术状况评定标准》JTG 5211-2024；
- 17、《小交通量农村公路交通安全设施设计细则》JTG T 3381-03—2024。

3.0 测设经过

1、我院于 2025 年 7 月成立了设计项目组，并制定了详细的工作大纲，收集相关资料，组织项目组成员有序开展工作的，对沿线进行了多次踏勘。

2、测量、地勘、航拍、外业调查工作均与方案编制工作同步进行。

3、方案编制过程中，我院积极搜集前期资料与相关规划，就具体改造方案与建设单位进行了沟通，并达成一致意见，完成了淮安市清江浦区 2025 年第二批一事一议项目黄码镇庆乐路道路工程施工图设计。

4.0 设计标准

- 1、设计标准：四级路（Ⅱ类），设计速度 20km/h。
- 2、道路路面宽:4.5m。

编制:

复核:

一、审：

图表号: DL-01

- 3、高程及坐标系统：坐标系统采用大地 2000 坐标系，中央子午线 120°，高程系统采用 1985 国家高程系基准。
- 4、地震动峰加速度值为 0.05g。
- 5、通行净空：机动车最小净空高度：4.5m。

5.0 现状调查及分析



现状水泥混凝土路面



现状水泥混凝土路面



现状水泥混凝土路面



现状水泥混凝土路面

通过老路现场调查：现状道路为 3.5 水泥混凝土路面。路面病害严重，纵横向裂缝、网裂、破损板遍布，使用情况较差亟待改善。道路西侧为灌溉渠，东侧为农田，纵向有一

排高压杆线、通信杆线和路灯。道路沿线的涵洞，交安设施及路灯基本使用情况良好，本次利用不改造。

根据《农村公路技术状况评定标准》JTG 5211-2024 中的 3.0.3：农村公路技术状况划分为优、良、中、、差五个评定等级。MOI 及各分项指标的评定等级划分标准符合如下表。

农村公路技术状况等级划分标准表					
评定指标	优	良	中	次	差
MQI	≥90	≥80，<90	≥70，<80	≥60，<70	<60
SCI、PQI、TCI、BCI	≥90	≥80，<90	≥70，<80	≥60，<70	<60
PCI、RQI、PSSI	≥90	≥80，<90	≥70，<80	≥60，<70	<60

本次项目设计范围内没有桥隧构造物；沿线设施良好，均为现状利用；且设计只针对路面改造，不涉及路基处理。所以本次评定指标有 PCI、RQI 和 MQI。

按照《农村公路技术状况评定标准》JTG 5211-2024 的计算方法，计算的路面损坏状况指数 PCI=48.23，评价为差；路面行驶质量指数 RQI=69.01，评价等级为次；农村公路技术状况指数 MQI=28.94，评价为差。

结论：鉴于以上调查分析，与建设单位及当地政府沟通后，本次设计采用挖除新建水泥混凝土路面。

6.0 路线设计

6.1 平面线形设计

1、设计原则

依据现状道路线形走向。

2、平面线形设计

路线呈南北走向，南起于武黄路，向北延伸至 1.15Km 处的水泥路，全长 1.156km。

6.2 纵断面线形设计

1、设计原则

道路和场地的竖向设计不仅需要考虑道路线形要求和场地防洪排水要求，并根据地形特征合理设置标高，避免大填大挖，力求经济合理、并具可操作性；

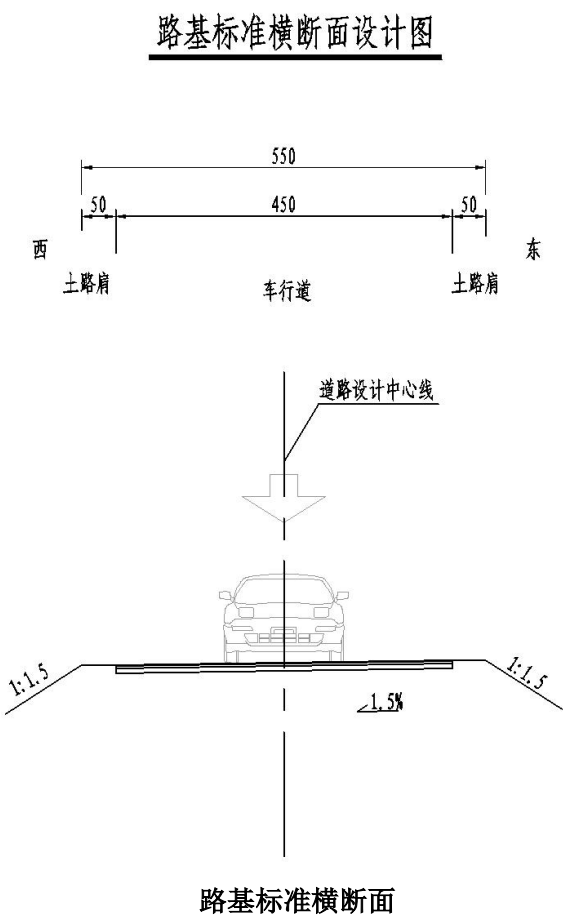
- 1、以起终点交叉口道路标高为控制标高。
- 2、结合现状水泥路、被交道路标高合理控制填土高度。
- 2、纵断面线形

本项目全线共设变坡点 7 个，最小凸型竖曲线半径为 20000m，最短坡长 100m，最大纵坡 0.56%，竖曲线长度占路线长度 55.683%。

7.0 横断面设计

7.1 道路标准横断面的布置

路基宽度为 6m，其断面组成为 0.5m（土路肩）+4.5m（行车道）+0.5m（土路肩）。



7.1.1 路拱横坡及设计标高

行车道路拱为自东向西单向 1.5%横坡。

7.1.2 路基超高及加宽

本项目全线未设置超高，全线路基无加宽。

7.1.3 取土和弃土

考虑造价，本项目原水泥混凝土拆除打碎后，可用于素土回填。废料打碎后最大粒径不得大于 100mm，孔隙率不大于 22%，其中小于 5mm 的细料含量不应小于 30%，且铺筑层表面应无明显孔隙、空洞。

7.1.4 路基边坡及防护

路基边坡坡度为 1：1.5。全线均采用撒草籽防护，草籽为百慕大与黑麦草混播，局部配以格桑花草本点缀。

7.2 一般路基设计

路基土应选用稍具粘性的土壤，砂性土、粉砂土、粘性土均可使用。土的质量必须保证，不能是沼泽土、淤泥、泥炭，不能是含有易腐朽的物质材料，土的塑性指数要求宜不大于 12，最大不大于 26，粘土内不得含腐殖质或其它杂质。对于塑性指数偏大的粘性土，应加强粉碎，粉碎后的土中土块用于路床和路堤填筑的最大尺寸不应大于 150mm。硫酸盐含量超过 0.8%的土和有机质含量超过 10%的土不宜使用。碎石等级不宜低于Ⅳ级，长条、扁平状颗粒不宜超过 20%，碎石最大粒径不超过 53mm，压碎值不大于 40%

路基施工过程中存在的一些弃土应合理利用，减少废方。为保护环境和节约资源，对周边项目或拆迁遗漏的建筑废料等粉碎后可用于沟塘回填处理，要除去杂物，如垃圾袋，树根等。

新老路基采用挖台阶拼接，台阶宽 100cm，高 40cm。台阶向内倾斜 3%，分别在路床顶和路床顶下 40cm 处铺设一层 1m 宽土工格栅。

7.3 路面排水

本项目因道路西侧为灌溉渠，东侧为农田，全线周边地块以农业用地为主；所以路面排水采用自然排水，由东向西流入灌溉渠中。

8.0 路面设计

8.1 设计理论

路面设计根据公路的使用功能、等级、使用要求，老路现状以及所经地区的气候、水文、土质等自然条件，结合该地区老路改造处理方面的经验，并考虑利用新技术、新工艺，在满足交通量和道路使用要求的前提下，遵循因地制宜、合理选材、方便施工，利于养护、节约投资的原则，确定路面改造方案。

8.2 设计标准

- 1、本路线位于 IV1a。
- 2、设计标准轴载：BZZ-100。
- 3、路面结构设计使用年限：5 年。

8.3 路面设计

- 1、行车道路面结构：
原水泥混凝土挖除后，原土基整平夯实（≥90%）+5cm 碎石垫层+ 20cm C35 水泥混凝土。
- 2、排水：路面排水采用自然排水，由东向西流入灌溉渠中。
- 3、路灯及交安设施：现状良好并利用。

8.3.1 路面搭接设计

- 1、沿线土路搭接：填筑老路废料压实后与道路高程顺接，顺接长度 5m。
 - 2、沿线水泥路：挖除与之相接的两块板，重新浇筑水泥砼面层（C35）进行高程顺接。
- 施工前需查看是否有地下管线在本项目施工范围内，确认后施工单位应立即告知相关部门，经核实后，进行迁移、保护或拆除。

8.4 路面材料要求

8.4.1 水泥混凝土面层

- 1、水泥
优先采用道路硅酸盐水泥，其现场情况也可采用旋窑硅酸盐水泥和普通硅酸盐水泥，

水泥混凝土集料公称最大粒径不大于 26.5mm，水泥强度等级不小于 42.5 级，水泥用量不得小于 300kg/m3,其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGT F30-2014)的规定。

2、粗集料

粗集料应质地坚硬、耐久、洁净，符合规定级配，最大粒径不应超过 26.5mm（碎石），级别不低于 II 级，其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGT F30-2014)的规定。碎石最大公称粒径不应大于 26.5mm。碎石中粒径小于 0.075mm 的石粉含量不宜大于 1%。

3、细集料

细集料应采用质地坚硬、耐久、洁净，符合规定级配、细度模数宜控制在 2.3～3.1 之间，硫化物与硫酸盐含量不大于 0.5%，含泥量不大于 2%，砂的硅质含量不应低于 25%。禁止采用海砂。其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中表 3.4.2、3.4.3 的规定，级别应不低于 II 级。

4、水

饮用水可直接作为混凝土搅拌和养护用水。对水质有疑问时，可按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定。

5、钢筋

水泥混凝土路面所用的传力杆、拉杆等钢筋应符合国家有关标准的技术要求。钢筋不得有裂纹、断伤、刻痕、表面油污和锈蚀。传力杆钢筋加工应锯断，不得挤压切断；断口应垂直、光圆，用砂轮打磨掉毛刺，并加工成 2～3mm 圆倒角。

6、接缝材料

胀缝处应选用能适应混凝土面板膨胀和收缩、施工时不变形、弹性复圆率高、耐久性好的胀缝板。其具体技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGT F30-2014)的规定。混凝土板养护期满后应及时填封接缝。填封前必须保持缝内清洁，防止砂石等杂物掉进封内。常用的填缝方法有灌入聚氨酯材料。

7、水泥混凝土弯拉弹性模量经验参考值

水泥混凝土弯拉弹性模量经验参考值仅供参考，水泥混凝土应优先满足弯拉强度要求。

水泥混凝土弯拉弹性模量经验参考值			
弯拉强度（MPa）	4.5	5.0	5.5
抗压强度（MPa）	35.8	41.8	48.4
弯拉弹性模量（GPa）	29	31	33

8.5 施工方法及注意事项

路面施工及质量检查，必须按设计要求，严格执行《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）各条文，质量检查标准应符合《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）的规定。

基层铺筑前，应对路基进行全面检查，保证路基表面平整坚实，路拱适合，排水良好，压实度、强度满足设计要求。

8.5.1 水泥混凝土面层施工

水泥混凝土的拌制、运输、摊铺、碾压、接缝等技术要求按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定执行。

1、水泥混凝土

（1） 每台水泥混凝土拌和楼在投入生产前，必须进行标定和试拌。施工中应每 15 天校验一次搅拌楼计量精确度。搅拌楼配料计量差不得超过《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）表 6.2.1 的规定。

（2）混凝土拌和过程中，不得使用表面沾染尘土和局部曝晒过热的砂石料。

（3）拌和过程中，拌和物质量检验与控制应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定。低温或高温天气施工时，拌和物出料温度宜控制在 10℃～35℃。并应测定原材料温度，拌和物的温度、塌落度损失率和凝结时间。

（4）拌和物应均匀一致，有干料、生料、离析的非均质拌和物严禁用于路面铺筑。

（5）拌合物的坍落度宜控制在 10～70mm 之间，松铺系数宜控制在 1.1～1.25，坍落度高时取低值。具体要求可参见《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）表 8.3.9 规定。

2、拌和物的运输

（1）混凝土拌和物的运输必须及时，不得超过摊铺工艺所允许的时间。

（2）运输混凝土的车辆装料前，应清洁厢罐，洒水润壁，排干积水。运输过程中应防止漏浆、漏料和污染路面，途中不得随意耽搁。

（3）烈日、大风、雨天和低温天远距离运输时，罐车宜加保温隔热套。

3、混凝土面层铺筑

建议水泥混凝土基层采用小型机具铺筑施工，边角局部可采用人工摊铺。路面摊铺施工时应设置基准线，基准线设置精度应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定。

（1）基层表面应清扫干净。摊铺面板位置应洒水润湿，但不得积水。

（2）横向连接摊铺时，前次摊铺路面纵缝的溜肩胀宽部位应切割顺直。

4、混凝土路面养生

（1）混凝土路面铺筑完毕后应立即开始养生。路面宜采用喷洒养生剂同时保湿覆盖的方式养生。在雨天或养生用水充足的情况下，也可采用覆盖保湿膜、土工毡、土工布、麻袋、草帘等湿养生方式，不宜使用围水养生方式。

（2）养生时间应根据混凝土弯拉强度增长的情况而定，不宜小于设计弯拉强度的 80%。应特别注重前 7d 的保湿（温）养生。

（3）混凝土板养生期间，严禁人、畜、车辆通行，在达到设计强度的 40%后，行人方可通行。

5、切缝施工

接缝是混凝土路面的薄弱环节，切缝施工质量不高，会引起板的各种损坏，并影响行车的舒适性。施工结束要求以毛面收尾。若基层与面层同为混凝土板时，基层与面层的真假缝应尽量在同一立面上。

缩缝的切缝应根据当地昼夜温差参照下表选用适宜的切缝方式、时间与深度，切缝时间应以切缝时不啃边为开始切缝的最佳时机，并以铺筑第二天及施工初期无断板为控制原则。

当地昼夜温差与缩缝适宜切缝方式、时间与深度参考表

昼夜温差 （℃）	缩缝切缝方式与时间	缩缝切割深度
<10	硬切缝：切缝时机以切缝时不啃边即可开始，纵缝可略晚于横缝，所有纵、横缩缝最晚切缝时间均不得超过 24h。	缝中无拉杆、传力杆时，深度 1/3-1/4 板厚，最浅 60mm；缝中有拉杆、传力杆时，深度 1/3-2/5 板厚，最浅 80mm。
10-15	软硬结合切缝：每隔 1-2 条提前软切缝，其余用硬切缝补切。	硬切缝深度同上。软切缝不应小于 60mm；不足者应硬切补深到 1/3 板厚，已断开的缝不补切。
>15	软切缝：抗压强度为 1-1.5MPa，人可行走时软切。软切缝时间不应超过 6h。	软切缝深度不应小于 60mm，未断开的接缝，应硬切补深到≥2/5 板厚。

注：当降雨、刮风引起路面温度骤降时，应提早软切缝或硬切缝。

三种切缝方式均应冲洗干净切缝泥浆，并恢复表面养生覆盖。

6、接缝填缝

混凝土板养护期满后应及时填封接缝。填封前必须保持缝内清洁，防止砂石等杂物掉进封内。本项目填缝要求灌入聚氨酯材料。

（1）横向施工缝采用加传力杆的平缝，深度为面层厚度的 1/5~1/4，缝宽 5mm，浇灌聚氨酯材料。横向施工缝应尽可能设在缩缝或胀缝位置，如需设置在缩缝处时应采用加传力杆的平缝形式，如需设置在胀缝处，其构造与胀缝相同。

（2）横缝传力杆设置位置：①横向施工缝；②临近胀缝及自由端的三条缩缝。除临近胀缝及自由端的三条缩缝外，其他缩缝采用不设传力杆的假缝型式。

（3）胀缝传力杆的活动端与固定端设钢筋支架固定。嵌缝板应用无节的软木，并经沥青防腐处理同时预留传力杆孔位。套管顶部留空 3cm 填以纱头或泡沫屑，套管内侧壁与钢筋间保持间隙 1cm。胀缝上部填缝料：2cm 用填缝料、3cm 辅助材料嵌缝板。传力杆涂沥青一段长度为 30cm。

（4）养护期满后应及时填封接缝。填封前必须保持缝内清洁，防止砂石等杂物掉进封内。本项目填缝要求灌入聚氨酯材料。

7、抗滑构造

抗滑构造技术要求

（1）混凝土面层完成时的表面抗滑技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGF30-2014)的规定。

（2）构造深度应均匀，不损坏构造边棱，耐磨抗冻，不影响路面的平整。

抗滑构造施工：混凝土路面应采用硬刻槽，为降低噪音宜采用非等间距刻槽，尺寸宜为：槽深 3mm~5mm，槽宽 3mm，槽间距在 12mm~24mm 之间随机调整。硬刻槽机重量宜重不宜轻，一次刻槽最小宽度不应小于 500mm，硬刻槽时不应掉边角，亦不得中途抬起或改变方向，并保证硬刻槽到面板边缘。混凝土抗压强度达到 40%后可开始硬刻槽，并宜在两周内完成。硬刻槽后应随即将路面冲洗干净，并恢复面层的养生。

8.5.2 其它施工注意事项

1、施工中应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）、《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）等有关规范中所规定的施工工艺及质量验收标准进行施工。

2、未尽事宜应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）、《公

路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）中的相关规定。

9.0 施工扬尘防治措施

（1）对施工现场实行封闭管理。城市范围内主要路段的施工工地应设置高度不小于 2.5m 的封闭围挡，一般路段的施工工地应设置高度不小于 1.8m 的封闭围挡施工工地的封闭围挡应坚固、稳定、整洁、美观。

（2）加强物料管理。施工现场的建筑材料、构件、料具应按总平面布局进行码放。在规定区域内的施工现场应使用预拌混凝土及预拌砂浆:采用现场拌合的场所应采取封闭、降尘、降噪措施：水泥和其它易飞扬的细颗粒建筑材料应密闭存放或采取覆盖等措施。

（3）注重降尘作业。施工现场土方作业应采取防止扬尘措施，主要道路应定期清扫、洒水。拆除建筑物或构筑物时，应采用隔离、洒水等降噪、降尘措施，并应及时清理废弃物。施工进行铣刨、切割等作业时，应采取有效防扬尘措施，无机料应采用预拌进场，碾压过程中应洒水降尘。

（4）硬化路面和清洗车辆。施工现场的主要道路及材料加工区地面应进行硬化处理，道路应畅通，路面应平整坚实。裸露的场地和堆放的土方应采取覆盖、固护措化或绿化等措施。施工现场出入口应设置车辆冲洗设施，并对驶出车辆进行清洗施。

（5）清运建筑垃圾。土方和建筑垃圾的运输应采用封闭式运输车辆或采取覆盖措施。建筑物内施工垃圾的清运，应采用器具或管道运输，严禁随意抛掷。施工现场严禁焚烧各类废弃物。

（4）加强监测监控。鼓励施工工地安装在线监测和视频监控设备，并与当地有关主管部门联网。当环境空气质量指数达到中度及以上污染时，施工现场应增加洒水频次，加强覆盖措施，减少易造成大气污染的施工作业

10.0 问题和建议

1、本项目施工前应仔细阅读设计说明及图纸，充分理解设计意图，如有疑问应及时与我院设计人员进行沟通。

2、道路施工操作必须严格按照相关的国家规范执行。

3、施工前需对坐标及标高进行复核。

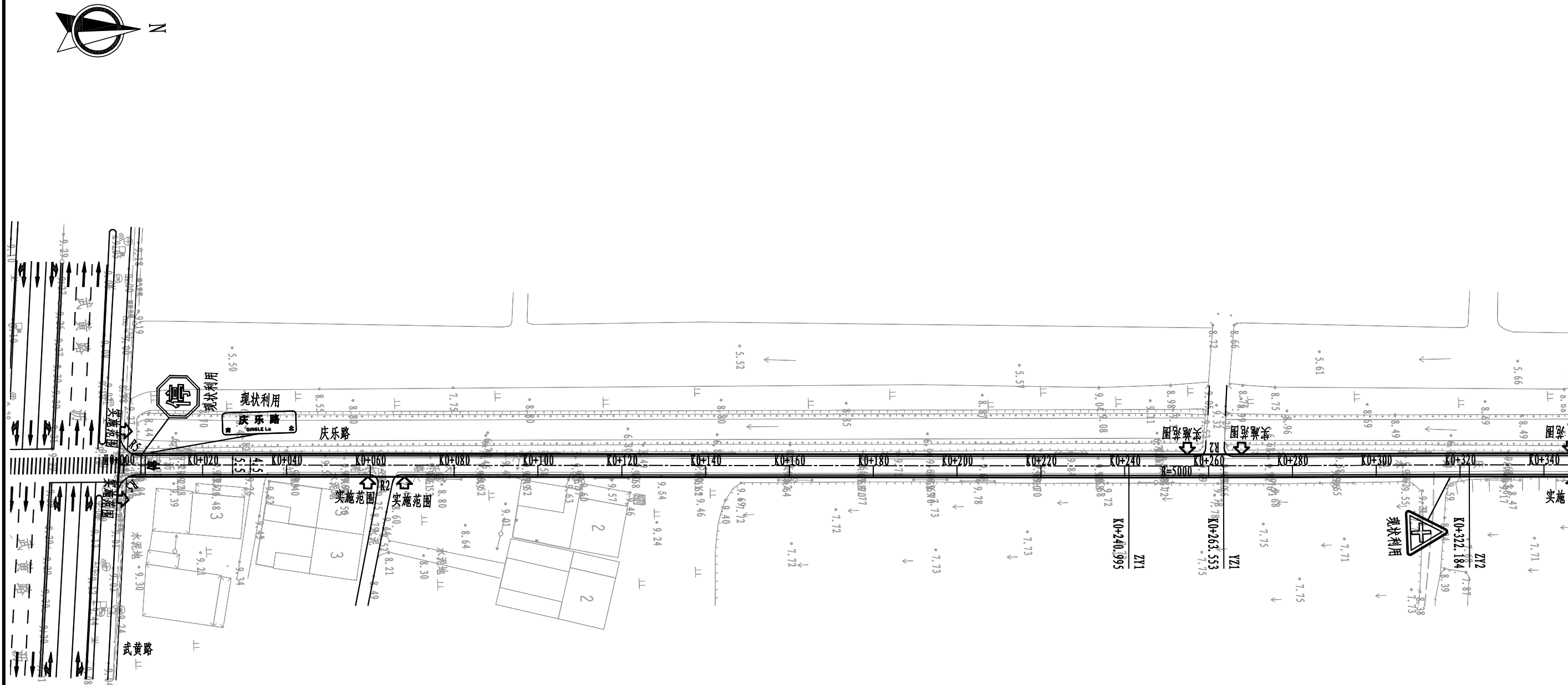
4、本设计图中的附注和说明是必要的，其他未尽事项执行有关规范和规则。

编制：

复核：

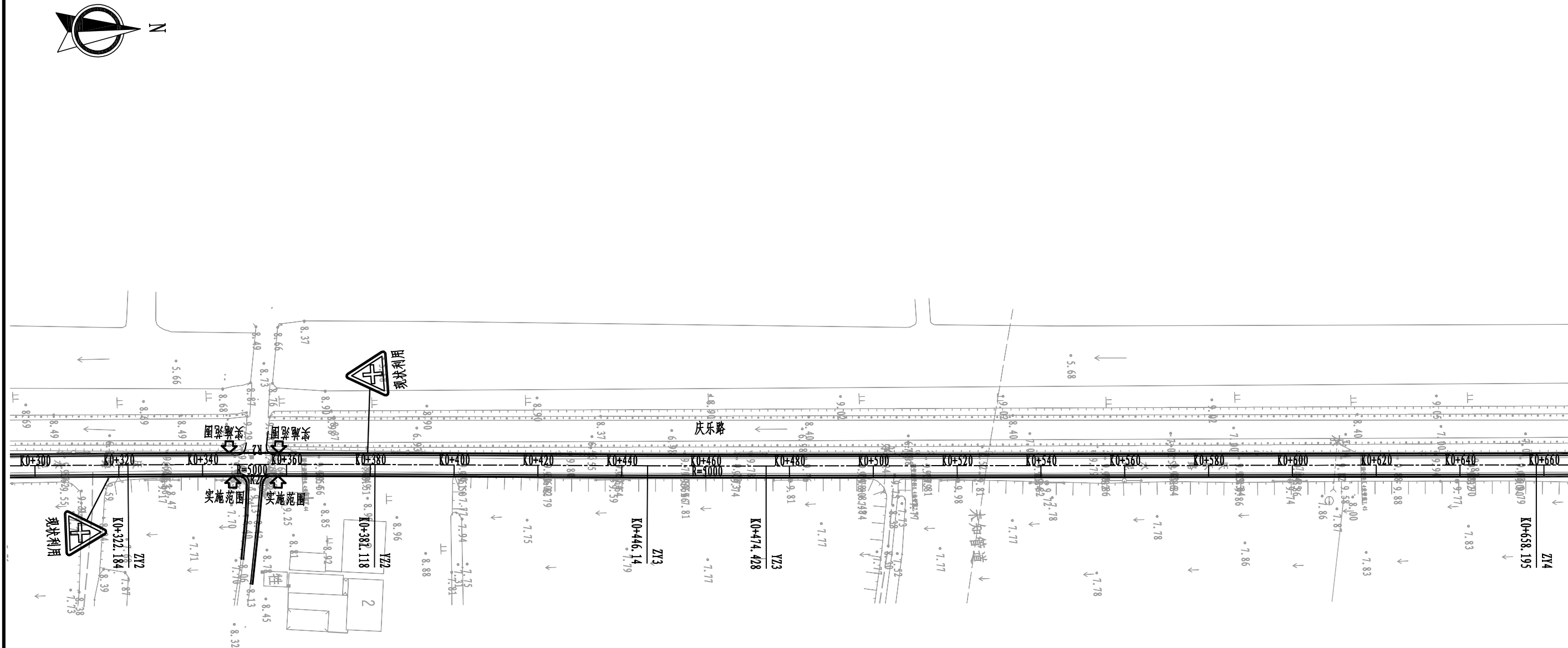
一审：

图表号：DL-01



- 附注:
- 1、本图单位以米计。
 - 2、本图比例1: 1000。
 - 3、高程系统采用1985国家高程基准，平面系统采用国家2000坐标系。
 - 4、施工时如碰到道口标柱、示警桩和标志标牌，施工完成后请一并恢复。

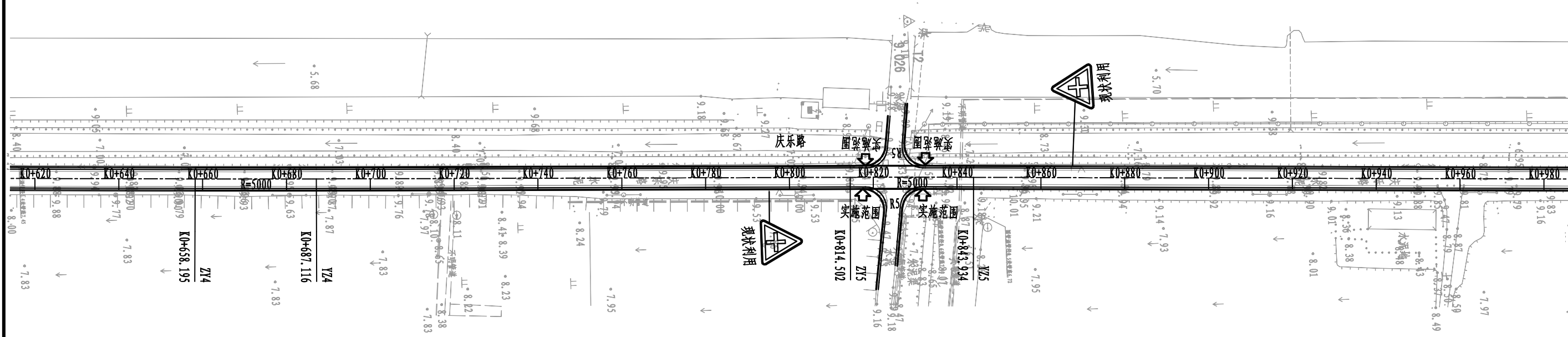
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
	图 名	道路平面设计图	图 号	DL-03	一 审			复 核			比 例	图示
					项目负责人			设 计			日 期	2025. 07



附注:

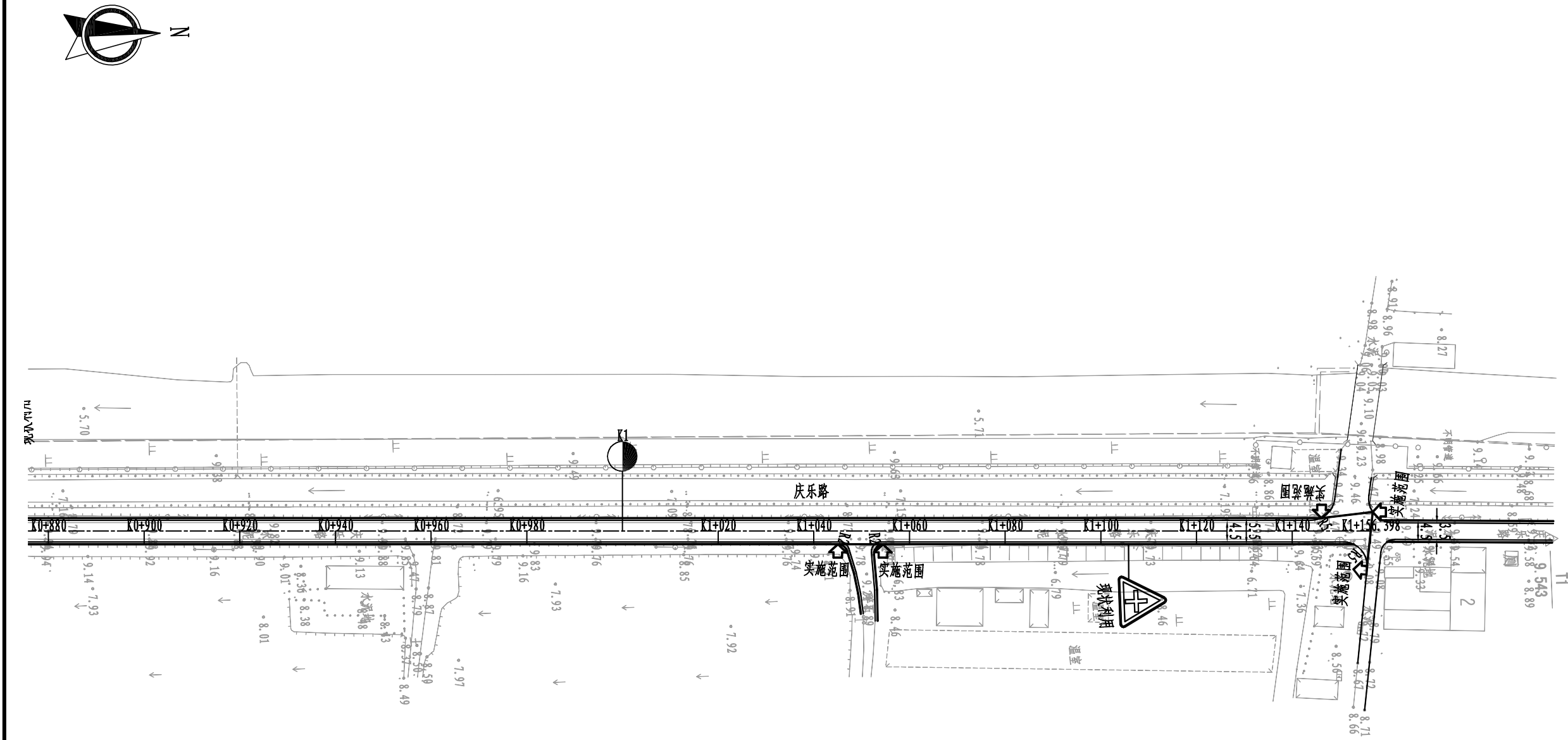
- 1、本图单位以米计。
- 2、本图比例1: 1000。
- 3、高程系统采用1985国家高程基准，平面系统采用国家2000坐标系。
- 4、施工时如碰到道口标柱、示警桩和标志标牌，施工完成后请一并恢复。

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
	图 名	道路平面设计图	图 号	DL-03	一 审			复 核			比 例	图示
					项目负责人			设 计			日 期	2025. 07



- 附注:
- 1、本图单位以米计。
 - 2、本图比例1: 1000。
 - 3、高程系统采用1985国家高程基准，平面系统采用国家2000坐标系。
 - 4、施工时如碰到道口标柱、示警桩和标志标牌，施工完成后请一并恢复。

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
	图 名	道路平面设计图	图 号	DL-03	一 审			复 核			比 例	图示
					项目负责人			设 计			日 期	2025. 07



附注:

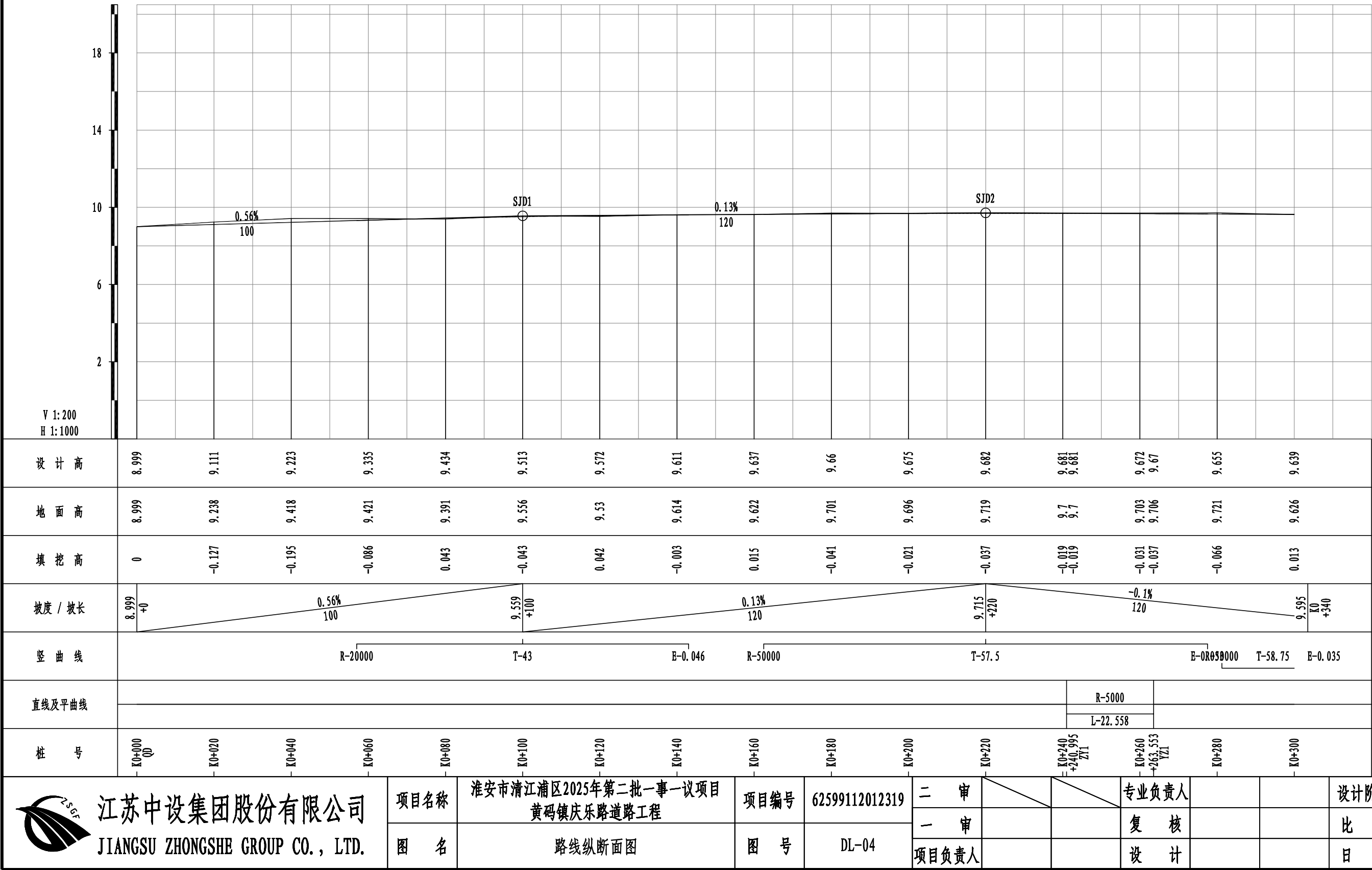
- 1、本图单位以米计。
- 2、本图比例1: 1000。
- 3、高程系统采用1985国家高程基准，平面系统采用国家2000坐标系。
- 4、施工时如碰到道口标柱、示警桩和标志标牌，施工完成后请一并恢复。

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
	图 名	道路平面设计图	图 号	DL-03	一 审			复 核			比 例	图示
					项目负责人			设 计			日 期	2025.07

附注:

1、图中尺寸均以米计。

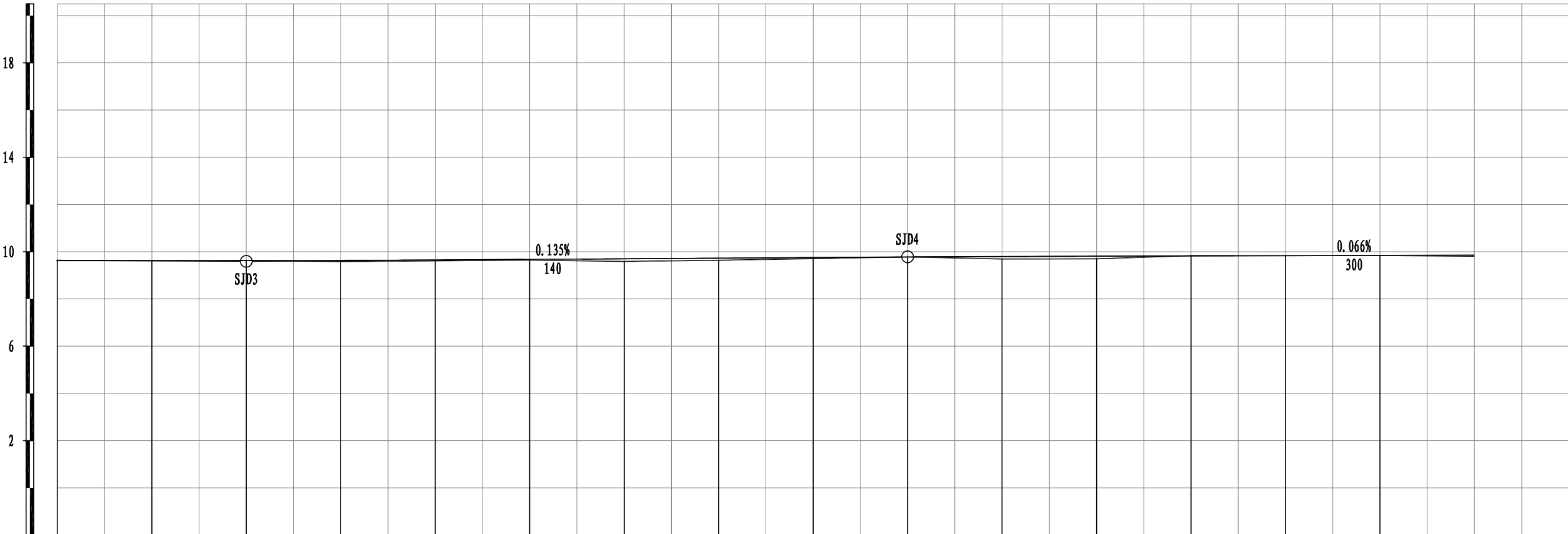
2、高程系统采用85高程系基准。



附注:

- 1、图中尺寸均以米计。
- 2、高程系统采用85高程系基准。

V 1:200
H 1:1000



设计高	9.639	9.63 9.63	9.63	9.637	9.653 9.654	9.676	9.703	9.728	9.735	9.751	9.766 9.772	9.791	9.808	9.823	9.837	9.85	9.863
地面高	9.626	9.62 9.621	9.629	9.584	9.61 9.612	9.65	9.59	9.64	9.661	9.707	9.762 9.783	9.691	9.7	9.837	9.83	9.841	9.81
填挖高	0.013	0.01 0.009	0.001	0.053	0.043 0.041	0.026	0.113	0.088	0.075	0.044	0.005 -0.011	0.1	0.108	-0.014	0.007	0.009	0.053
坡度 / 坡长	9.715 +220	-0.1% 120	9.595 +340			0.135% 140					9.784 +480			0.066% 300		9.982 +780	
竖曲线	R-50000 T-58.75 E-0.035 R-200000 T-69 E-0.012																
直线及平曲线	R-5000 L-58.934 R-5000 L-28.288																
桩号	K0+300	K0+320 +322.184 ZY2	K0+340	K0+360	K0+380 +381.118 YZ2	K0+400	K0+420	K0+440 +446.14 ZY3	K0+460	K0+480 +474.428 YZ3	K0+500	K0+520	K0+540	K0+560	K0+580	K0+600	

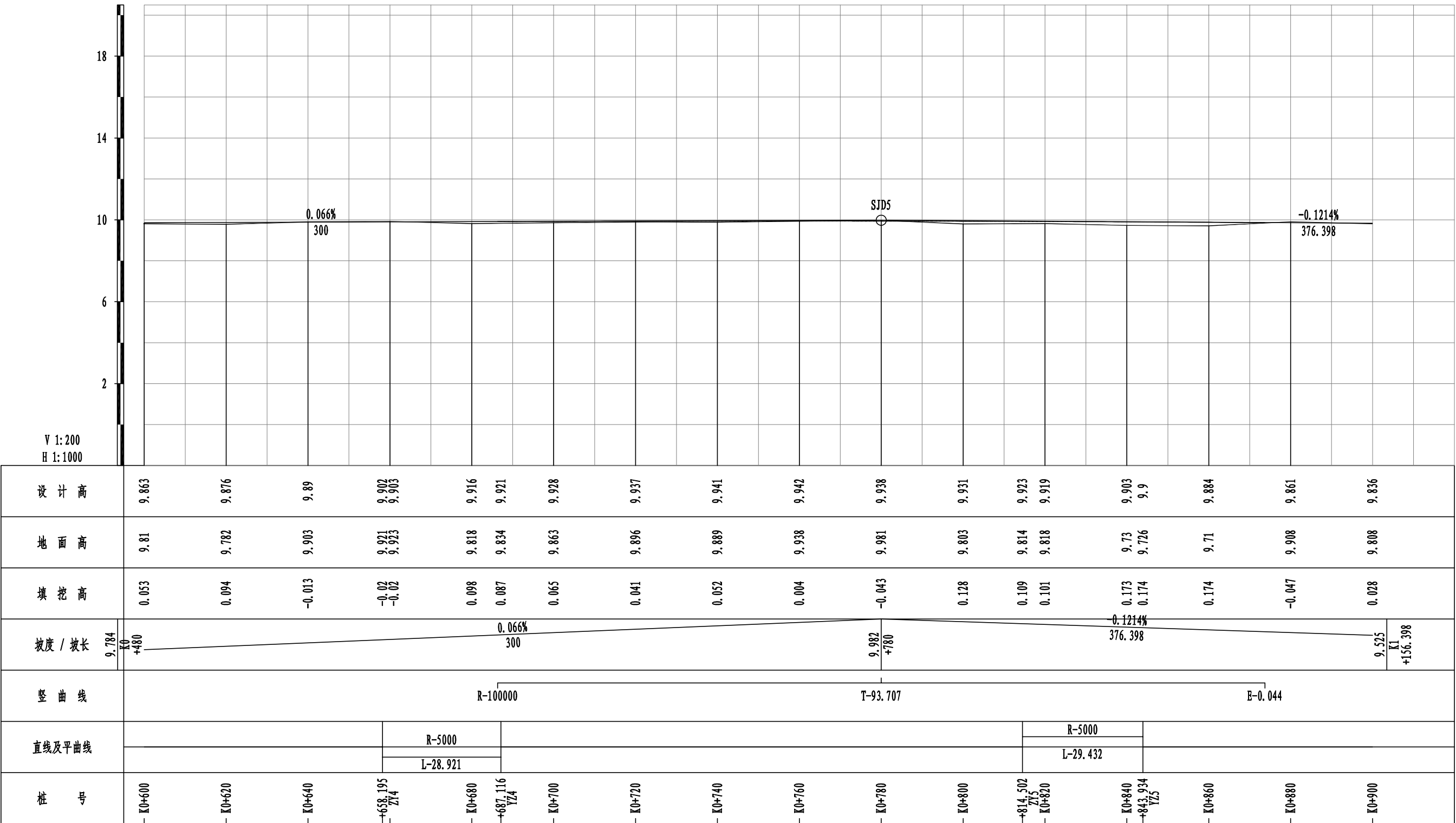


江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程				二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
	图 名 路线纵断面图				一 审			复 核			比 例	图示
	图 号 DL-04				项目负责人			设 计			日 期	2025.07

附注:

- 1、图中尺寸均以米计。
- 2、高程系统采用85高程系基准。

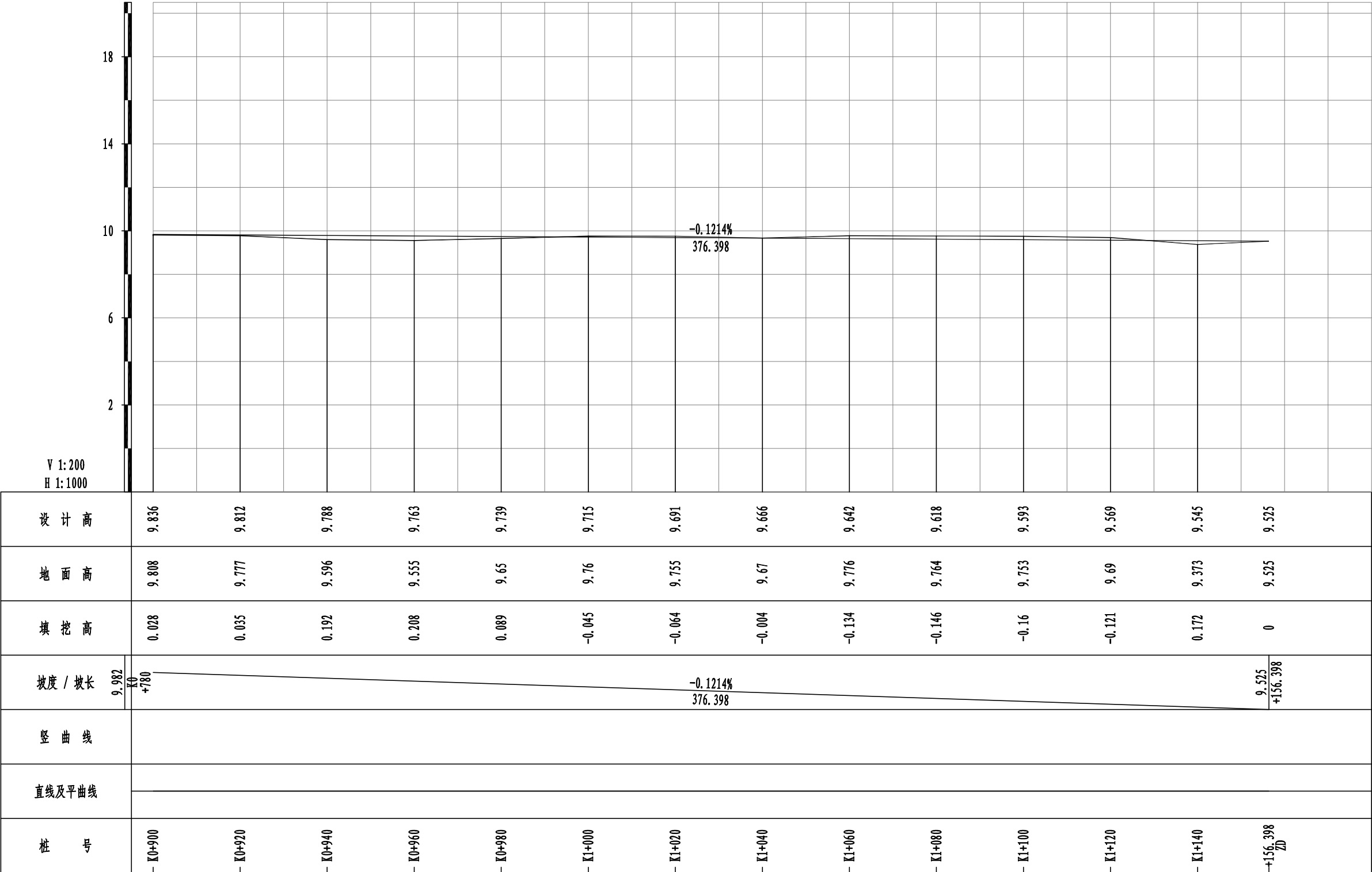


江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
				一 审			复 核			比 例	图示
图 名	路线纵断面图	图 号	DL-04	项目负责人			设 计			日 期	2025.07

附注:

- 1、图中尺寸均以米计。
- 2、高程系统采用85高程系基准。

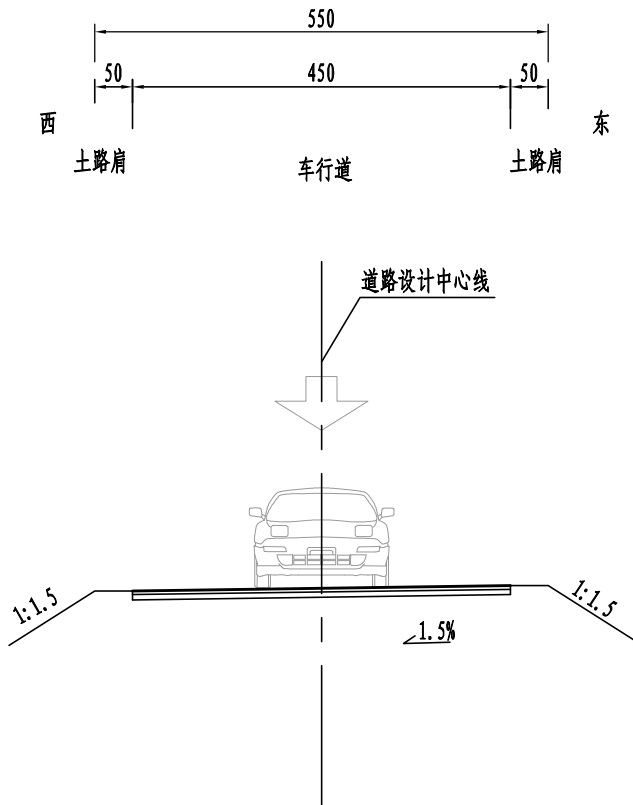


江苏中设集团股份有限公司

JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

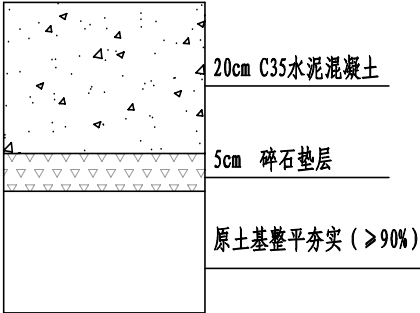
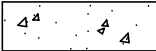
图名	项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
	图 号	路线纵断面图	图 号	DL-04	一 审			复 核			比 例	图示
					项目负责人			设 计			日 期	2025.07

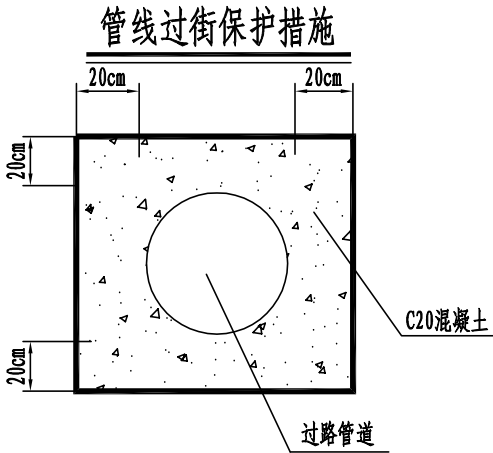
路基标准横断面设计图



附注:
1、本图尺寸除特殊标注外,余均以厘米计。
2、路拱均采用直线形式。

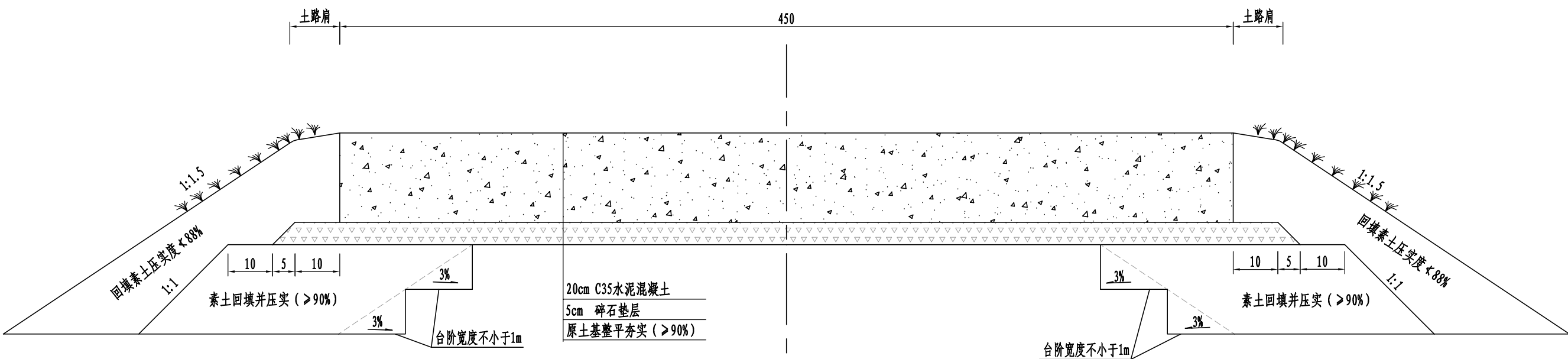
 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
	图 名	路基标准横断面设计图	图 号	DL-08	一 审			复 核			比 例	图示
					项目负责人			设 计			日 期	2025.07

自然区划	IV _{1a}
路面类型	水泥混凝土
干湿类型	中湿~干燥
适用范围	挖除新建
图式	 20cm C35水泥混凝土 5cm 碎石垫层 原土基整平夯实 (>90%)
路面厚度 (cm)	25
图例	C35水泥混凝土 碎石垫层



- 附注:
1. 本图尺寸均以厘米计。
 2. 混凝土切缝施工详见说明8.5.1的“切缝施工”。

路基处理设计图

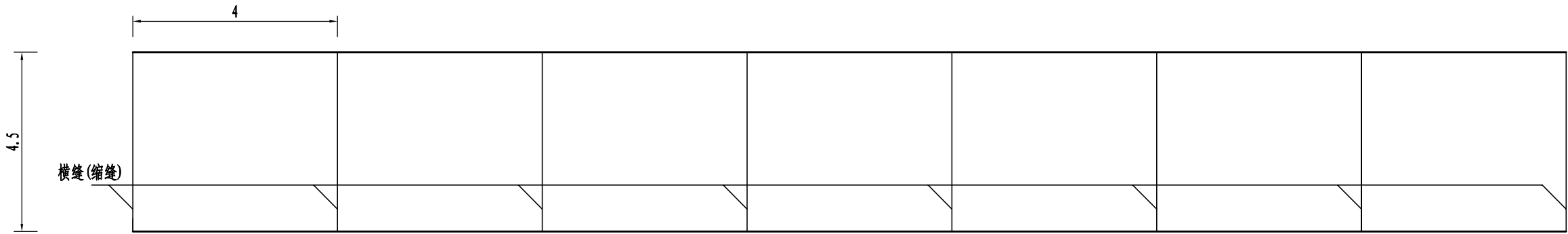


附注：
1. 本图尺寸均以厘米计。

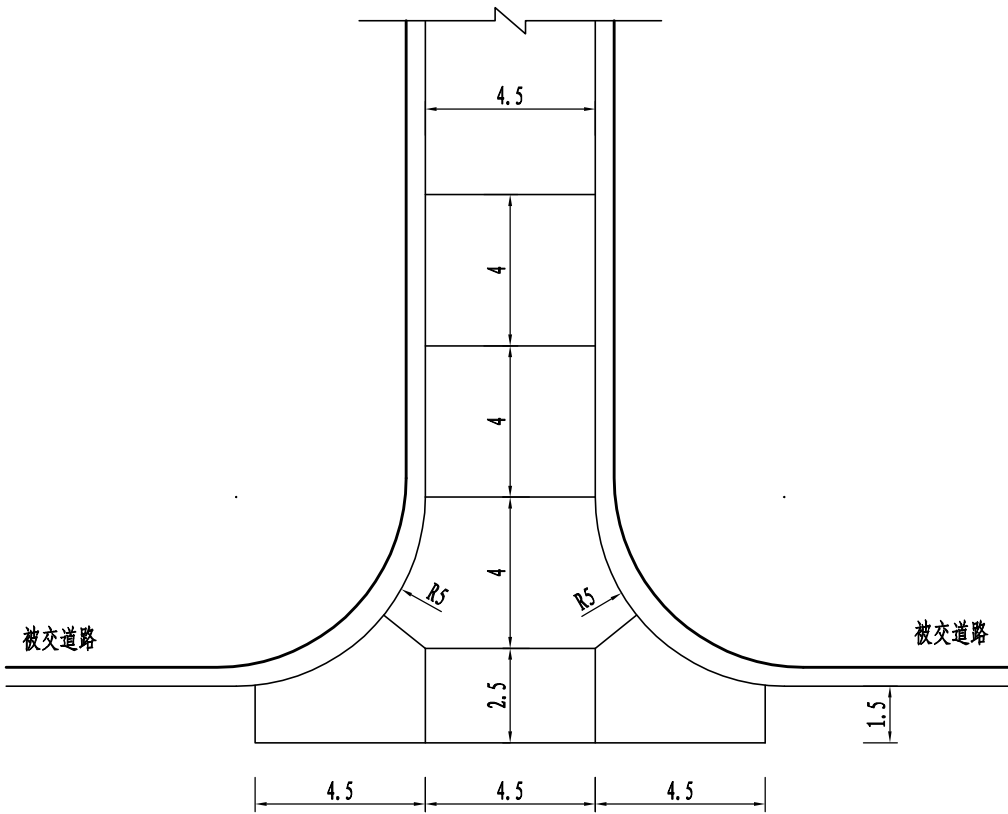


江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

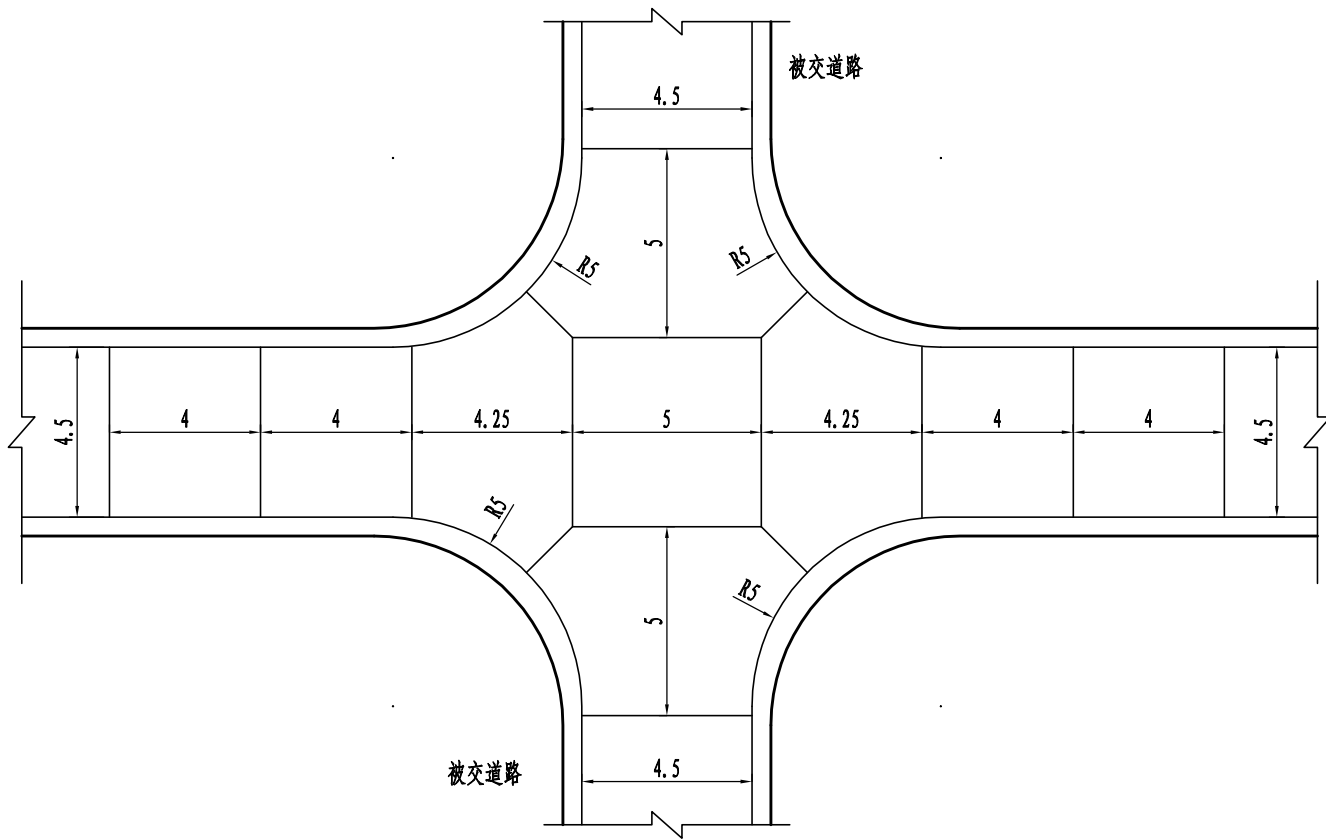
项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
				一 审							
				项目负责人							
图 名	路基处理设计图	图 号	DL-10				复 核			比 例	图示
							设 计			日 期	2025. 07



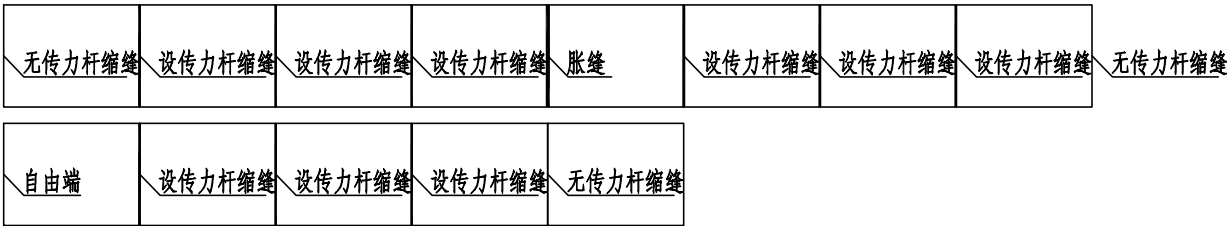
交叉口混凝土板块布置图A



交叉口混凝土板块布置图B



设传力杆缩缝布设位置示意图



附注：

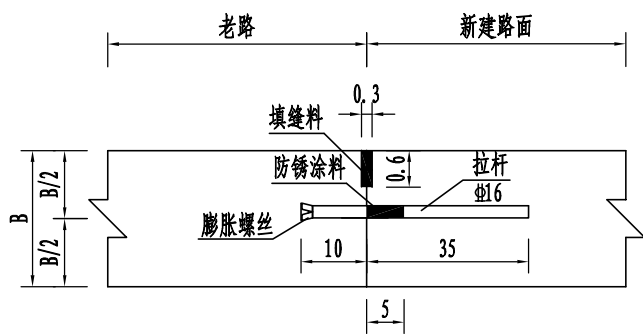
1. 本图单位尺寸均以米计。
2. 本图适用于板块划分示意图，现场可根据实际情况调整。
3. 每日施工终了或浇注砼过程中，因故中断浇注时，必须设置横向施工缝，施工缝采用平缝加传力杆。
4. 图中拉杆布设仅做示意，拉杆及胀缝布设详见大样图。



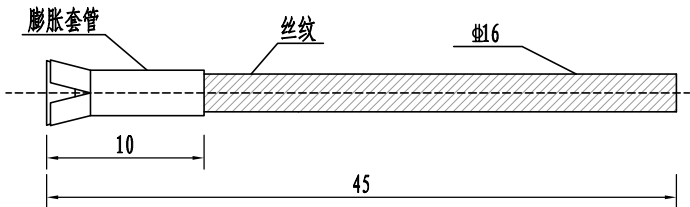
江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
				一 审							
				项目负责人							
图 名	水泥混凝土板分块布置图	图 号	DL-11				复 核			比 例	图示
							设 计			日 期	2025. 07

纵向接缝横断面

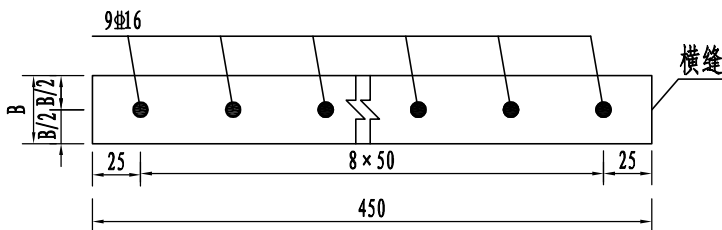


膨胀螺丝套件大样图



纵向施工缝纵断面

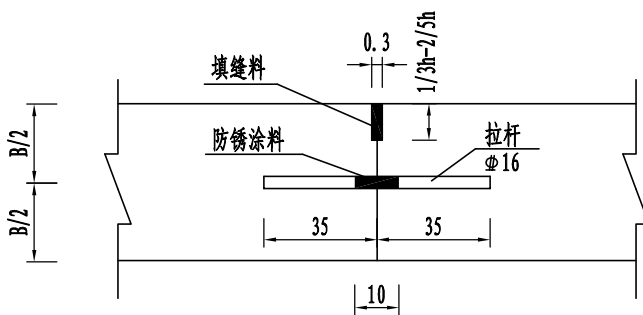
(适用于板块长4.5m)



纵缝材料数量表

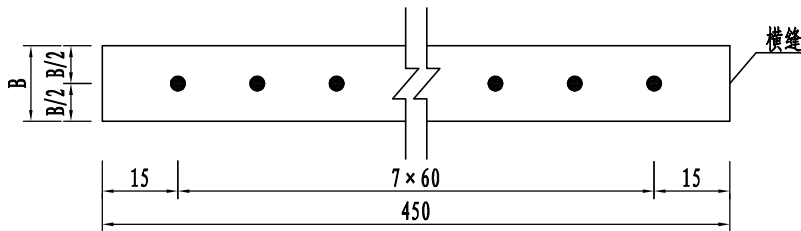
板块长度	类别	直径	长度	根数	共长	共重	膨胀套管 个
		mm	cm		m	kg	
4.5m长板	拉杆	16	35	9	2.8	4.977	9

纵向缩缝横断面



纵向缩缝纵断面

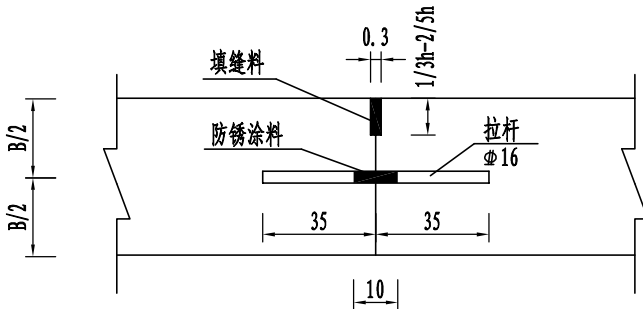
(适用于板块长4.5m)



纵缝材料数量表

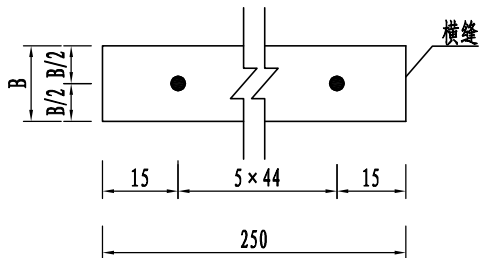
板块长度	类别	直径	长度	根数	共长	共重
		mm	cm	根	m	kg
4.5m长板	拉杆	16	70	8	5.6	8.14

纵向缩缝横断面



纵向缩缝纵断面

(适用于板块长2.5m)



纵缝材料数量表

板块长度	类别	直径	长度	根数	共长	共重
		mm	cm	根	m	kg
2.5m长板	拉杆	16	70	6	4.2	6.636

附注：

1. 本图尺寸均以厘米计。

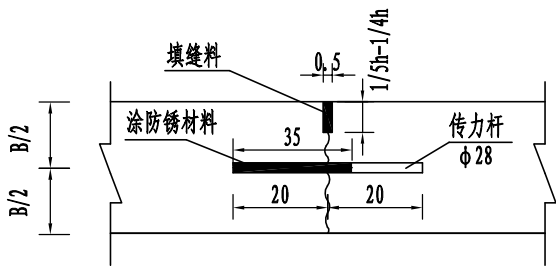


江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

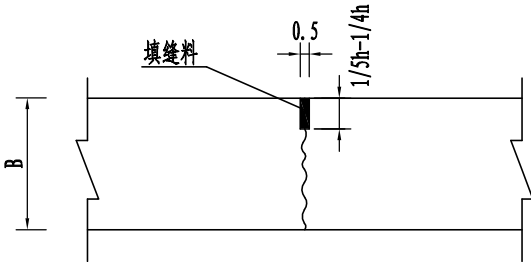
项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
				一 审			复 核			比 例	图示
				项目负责人			设 计			日 期	2025.07

横缝构造图

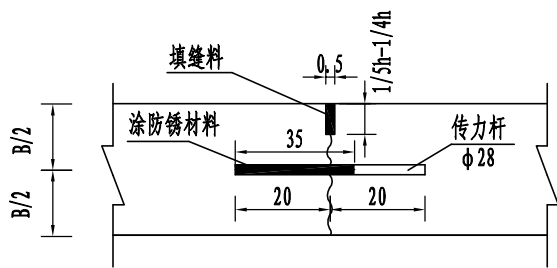
横向缩缝横断面<设传力杆>



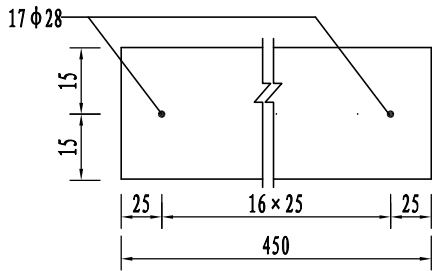
横向缩缝横断面<不设传力杆>



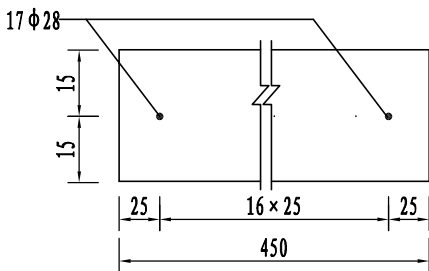
横向施工缝横断面<设传力杆>



4.5m横向缩缝纵断面(设传力杆)



4.5m横向施工缝纵断面(设传力杆)



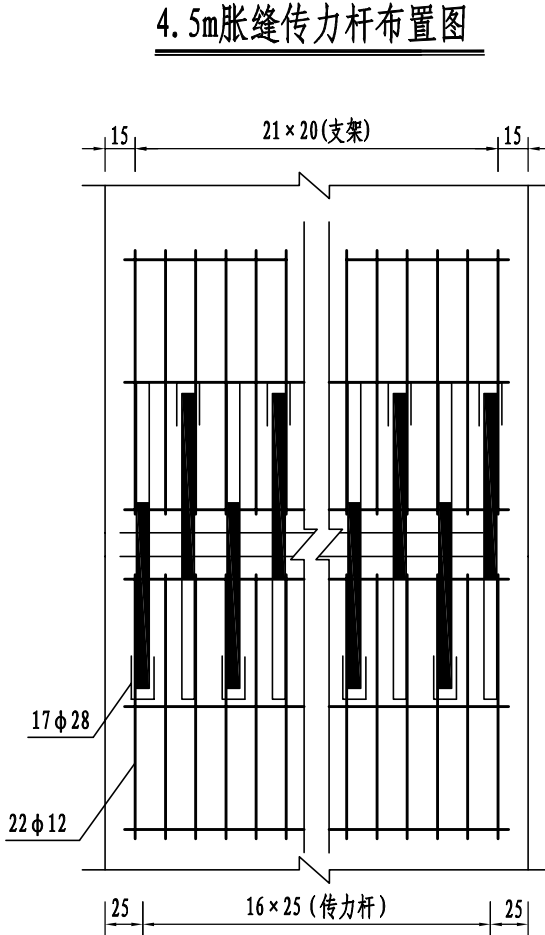
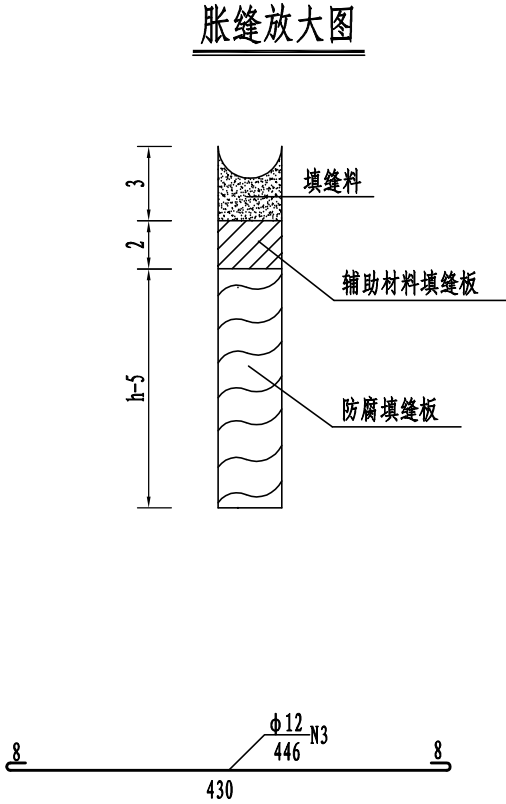
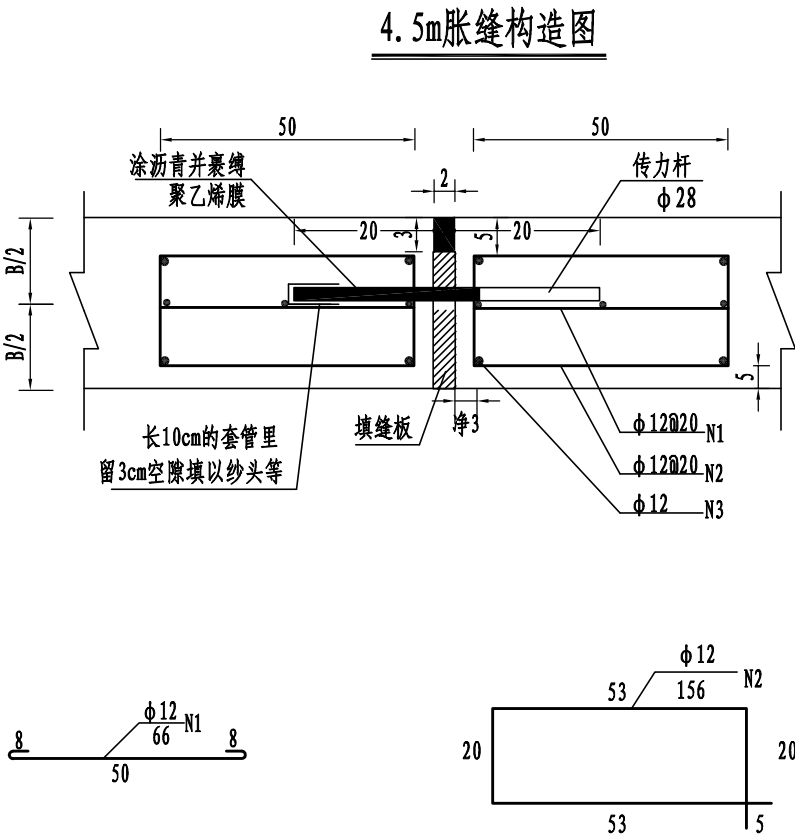
部位		板宽	名称	直径	单根长	根数	共长	单位重量	共重
		cm		mm	cm	根	m	kg/m	kg
横缝	横向缩缝 (设传力杆)	450	传力杆	φ 28	40	17	6.8	4.83	32.844

- 附注:
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米计。
 - 2、横向施工缝采用加传力杆的平缝,缝宽5mm,浇灌聚氨酯类。
 - 3、横向施工缝应尽可能设在缩缝或胀缝位置,如需设置在缩缝处时应采用加传力杆的平缝型式,如需设置在胀缝处,其构造与胀缝相同。
 - 4、横缝传力杆设置位置:(1)横向施工缝;(2)临近胀缝及自由端的三条缩缝。
 - 5、除临近胀缝及自由端的三条缩缝外,其它缩缝采用不设传力杆的假缝型式。



江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
				一 审			复 核			比 例	图示
				项目负责人			设 计			日 期	2025.07



胀缝材料数量表

板块宽度	钢筋编号	直径	单根长	根数	共长	单位重量	共重	合计
		mm	cm		m	(kg/m)	kg	kg
4.5m宽板	传力杆	$\phi 28$	40	17	6.8	4.83	32.844	32.844
	N1	$\phi 12$	66	45	29.7	0.888	26.37	144.16
	N2	$\phi 12$	156	45	70.2	0.888	62.34	
	N3	$\phi 12$	446	14	62.44	0.888	55.45	

- 附注:
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米计。
 - 2、胀缝传力杆的活动端与固定端设钢筋支架固定。
 - 3、填缝板应用无节的软木，并经沥青防腐处理同时预留传力杆孔位。
 - 4、套管顶部留空3厘米填以纱头或泡沫屑，套管内侧壁与钢筋间保持间隙1厘米。
 - 5、胀缝上部填缝料: 0-3厘米用填缝料、3-5厘米辅助材料填缝板。
 - 6、传力杆涂防锈涂料一端长度为30厘米。
 - 7、应防止水泥砂浆渗入填缝板周围的缝中套管内。
 - 8、N1、N2、N3钢筋焊接固定，传力杆捆扎在支架上，两者同时浇筑于混凝土中。
 - 9、胀缝设置原则：
(1) 每200m设置一道胀缝。
(2) 水泥路与沥青路面、桥梁相接处临近的1条胀缝
(3) 临近通道、与其他道路相交处



江苏中设集团股份有限公司
JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.

项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
				一 审							
				项目负责人							
图 名	水泥混凝土板分块布置图	图 号	DL-11				复 核			比 例	图示
图 号	DL-11						设 计			日 期	2025.07

项目牌大样图



项目牌基础大样图



附注:

1. 道路项目标识牌以白底瓷砖或者喷字为载体，左侧为标识图案，右侧为文字，包括工程名称、建设单位(指项目实施主体)、完工日期等，各地可结合实际自行确定相关文字信息。

道路项目标识牌尺寸以 20cm×40cm为宜，具体刻字内容甲方统一。安装时不要太高、大，可因地制宜，平放在路两头边上镶嵌式(不适宜放在路中央)，或者放在不影响交通的地方单独竖立。

2. 道路项目标识牌的基础，本次推荐为水泥基础，也可以由建设单位指定。

 江苏中设集团股份有限公司 JIANGSU ZHONGSHE GROUP CO., LTD.	项目名称	淮安市清江浦区2025年第二批一事一议项目 黄码镇庆乐路道路工程	项目编号	62599112012319	二 审			专业负责人			设计阶段	施工图
	图 名	项目牌大样图	图 号	DL-12	一 审			复 核			比 例	图示
					项目负责人			设 计			日 期	2025.07

道路工程量表				
序号	项目	指标名称	单位	主要工程数量表
1	拆除	原土方挖除	m3	259
2		原沥青路面拆除	厚度暂计20cm m2	60
3		原水泥路面拆除	厚度暂计20cm m2	3984
4	挖除新建水泥混凝土路段	清表	厚度暂计20cm m2	1740
5		20cm C35水泥混凝土	m2	5338
6		5cm 级配碎石	m2	5605
7		原地面整平压实（≥90%）	m2	5837
8		素土回填并压实（≥90%）	m3	743
9		土路肩素土回填（压实度≤88%）	m3	290
10		纵缝、胀缝	膨胀套管（含φ16的拉杆，长45cm）	套 144
11			钢筋（纵缝拉杆）	Kg 86
12			钢筋（横缝传力杆、胀缝钢筋）	Kg 3292
13		C20混凝土包封	m3	10
14	道路项目标识牌	20cmx40cm，成品采购，包括基础	套	2
15	标志标牌移位	套		12
16	监控移位	套		4
17	示警桩及道口标柱移位	套		193

附注：
1. 图纸中数量表仅为我院设计阶段编制施工图预算之用，其他单位使用数量表时应根据图纸及相关说明、结合现场实际重新核算计量。