

# 高公岛渔港基础配套设施建设项目

## 施 工 图 设 计



重庆交通大学工程设计研究院有限公司

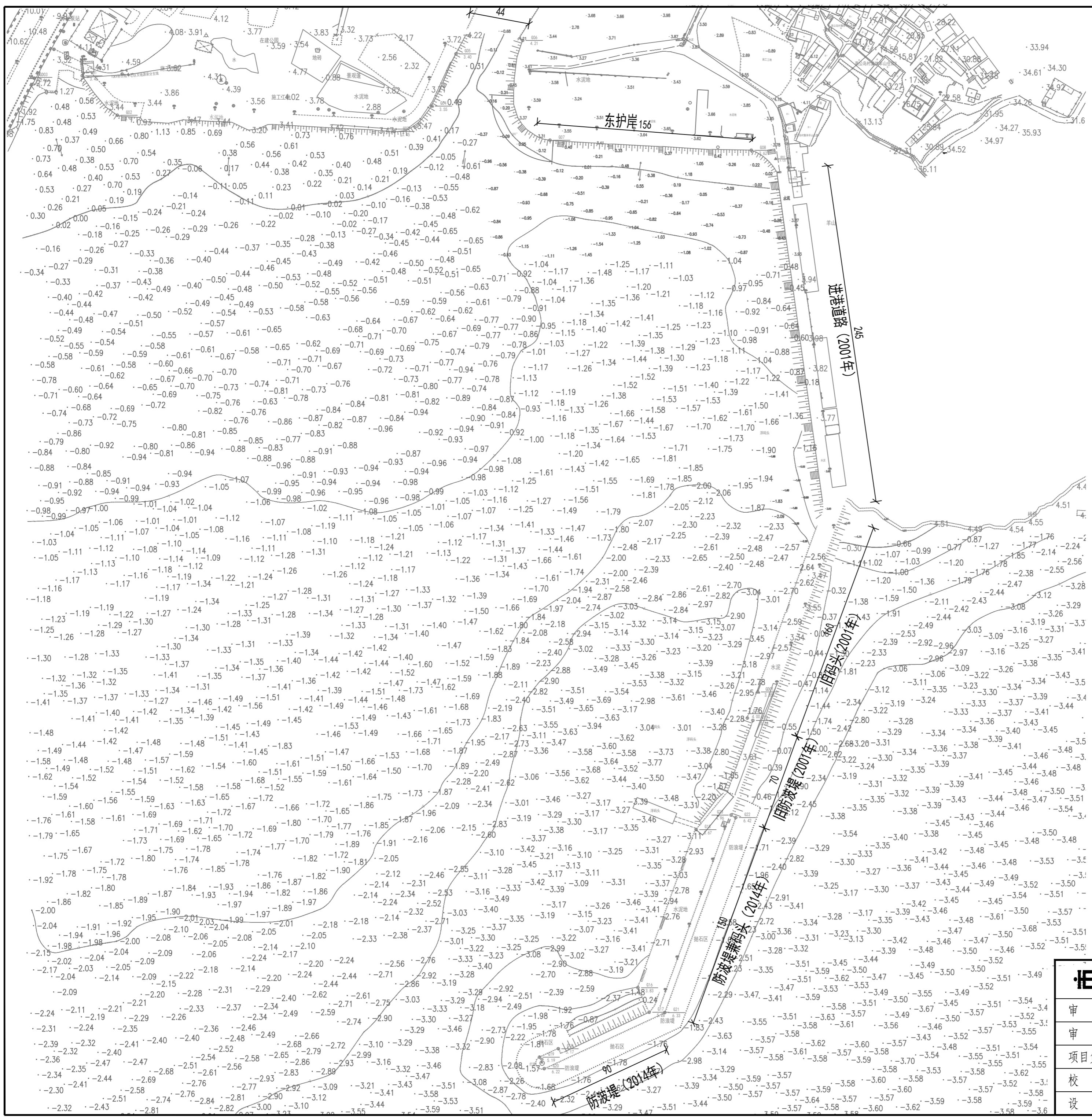
Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University

二〇二五年十月

重庆交通大学工程 设计研究院有限公 司		高公岛渔港基础配套设施建设项目		设计编号	SY-SJ-SG-031		
				档案号			
		总体设计、总平面、水工建筑物		日期	2025.10		
A150002266		图纸目录		页码	第 1 页共 2 页		
序号	图纸名称		图号	规格	备注		
第一册	总体设计及总平面						
1	施工图设计说明						
2	现状图		ZT-01				
3	总平面图布置图		ZT-02				
4	总平面图布置图 (彩色底图)		ZT-03				
第二册	护岸修复						
5	护岸修复平面图		HAXF-01				
6	护岸修复立面图		HAXF-02				
7	护岸修复断面图 A-A		HAXF-03				
8	护岸修复断面图 B-B		HAXF-04				
9	U 型板桩桩帽梁配筋图		HAXF-05				
10	混凝土板桩结构图		HAXF-06				
11	护岸修复现浇护面结构图		HAXF-07				
第二册	护岸修复						
12	码头附属设施修复平面图 (一~六)		MTXF-01-01~06				
13	码头拆除结构断面图 A-A		MTXF-02-01				
编制		日期	校核	日期	审核		日期

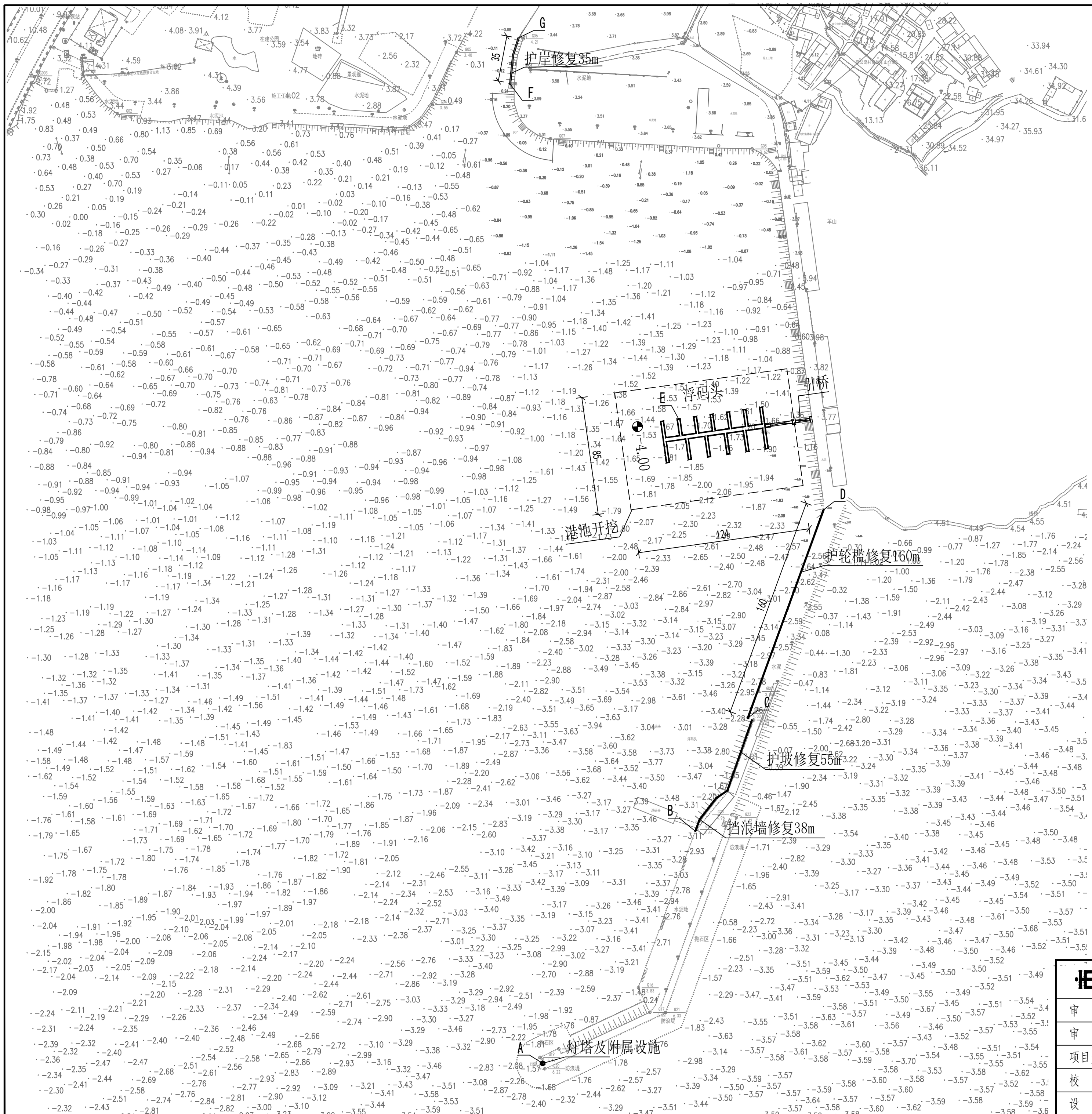
重庆交通大学工程 设计研究院有限公 司		高公岛渔港基础配套设施建设项目		设计编号	SY-SJ-SG-031		
				档案号			
		总体设计、总平面、水工建筑物		日期	2025.10		
A150002266		图纸目录		页码	第 2 页共 2 页		
序号	图纸名称		图号	规格	备注		
14	码头修复结构断面图 A-A		MTXF-02-02				
15	码头拆除结构断面图 B-B		MTXF-02-03				
16	码头修复结构断面图 B-B		MTXF-02-04				
17	码头修复结构断面图 C-C		MTXF-02-05				
18	胸墙修复结构配筋图 (一)		MTXF-03-01				
19	胸墙修复结构配筋图 (二)		MTXF-03-02				
20	胸墙修复结构配筋图 (三)		MTXF-03-03				
21	系船柱结构图		MTXF-04				
22	植筋结构图		MTXF-05				
23	橡胶护弦安装图		MTXF-06				
第三册	浮码头						
24	浮码头平面图						
25	浮码头平面图 (彩图)						
26	浮码头断面图						
27	浮桥布置图						
28	桩位布置图						
29	桥架布置图						
30	浮桥结构图						
编制		日期	校核	日期	审核		日期





- 说明:
- 1.图中尺寸、坐标及高程以米计;
  - 2.坐标系:1954年北京坐标系。
  - 3.高程系统:1985国家高程基准。

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审核		工程现状图			
项目负责		阶段	施工图	比例	1:2000
校核		类别	水工	日期	2025.09
设计		图号	SG-ZT-01		



水工建筑物定位坐标表

点号	X=	Y=
A	452166.8257	3840770.4022
B	452276.9460	3840937.6890
C	452314.9080	3841019.1737
D	452369.2488	3841169.3744
E	452264.9088	3841234.7379
F	452143.4452	3841476.1153
G	452149.6222	3841509.5444

主要建设内容及规模

序号	建设内容	规模	
1	浮码头	22个泊位	
2	港池开挖	3.6万立方米	
3	护岸修复	35米	
4	旧码头附属设施修复	160米	
5	旧码头修复	挡浪墙修复	38米
6		护坡修复	55米
7	灯塔及附属设施	1座	

- 说明:
1. 图中尺寸、坐标及高程以米计;
  2. 坐标系统: 1954年北京坐标系。
  3. 高程系统: 1985国家高程基准。
  4. 设计船型尺度如下: 船长\*船宽\*满载吃水  
50HP渔船, 12.0m\*4.4m\*0.8m;  
80HP渔船, 15m\*5.0m\*1.2m。

**IEDR** 重庆交通大学工程设计研究院有限公司  
Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University

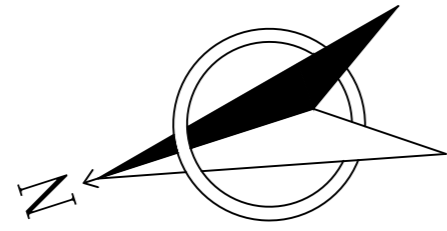
审定	高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审核	总平面布置图				
项目负责	阶段	施工图	比例	1:2000	图号 SG-ZT-02
校核	类别	水工	日期	2025.09	
设计					



- 说明：
- 1.图中尺寸、坐标及高程以米计；
  - 2.坐标系统:1954年北京坐标系。
  - 3.高程系统:1985国家高程基准。
  - 4.设计船型尺度如下：船长\*船宽\*满载吃水  
50Hp渔船，12.0m\*4.4m\*0.8m；  
80HP渔船，15m\*5.0m\*1.2m。

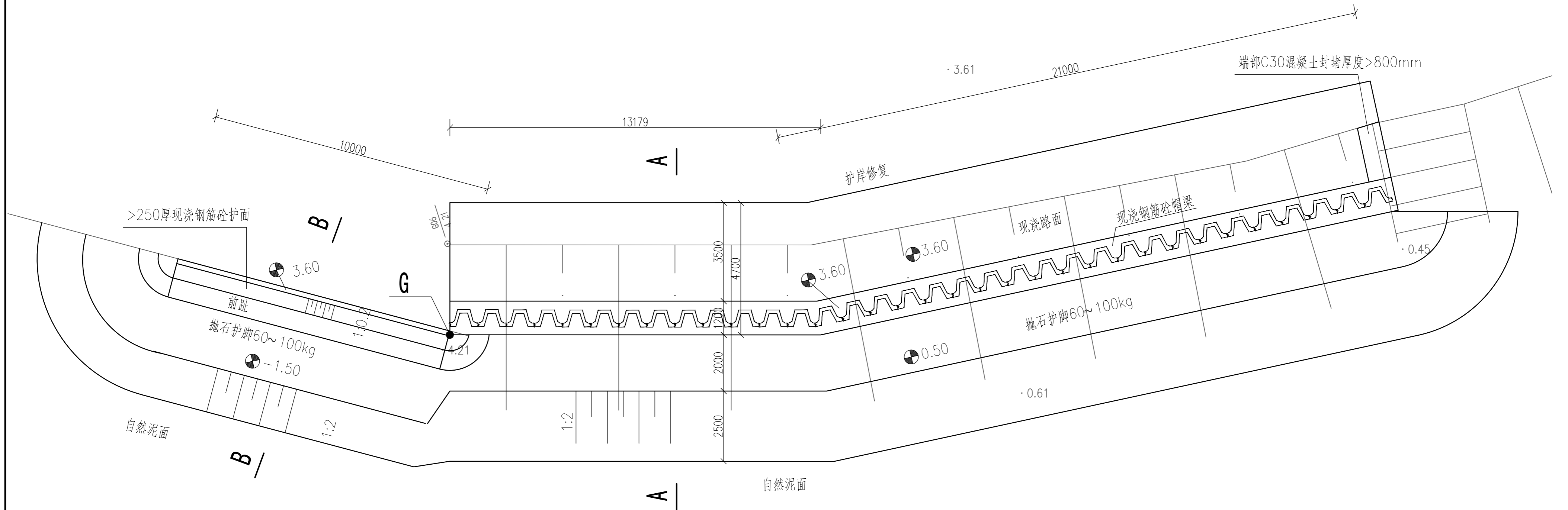
<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审定	高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审核	总平面布置图(彩色底图)				
项目负责	阶段	施工图	比例	1:2000	图号
校核	类别	水工	日期	2025.09	SC-ZT-03
设计					

· 3.44

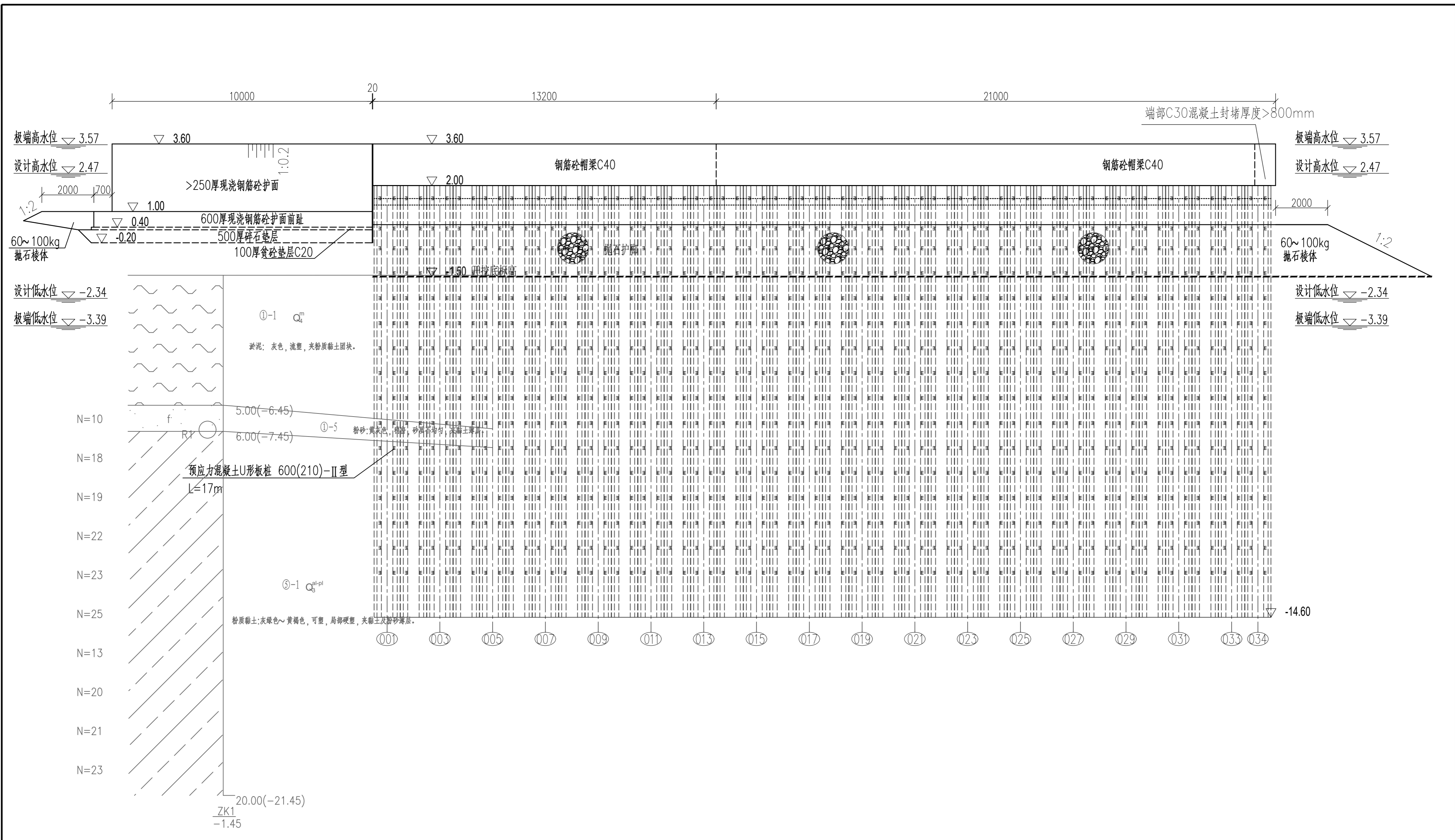


说明:

- 1.图中尺寸、坐标及高程以米计;
- 2.坐标系统:1954年北京坐标系。
- 3.高程系统:1985国家高程基准。
- 4.护岸现浇混凝土路面面层分缝不大于5m。表面采用刻痕增加摩擦力。按照《港口道路与堆场铺面设计规范》(JTS168-2017)或参考《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)进行施工。



重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审核		护岸修复平面图				
项目负责		阶段	施工图	比例	1:100	图号 HAXF-01
校核		类别	水工	日期	2025.09	
设计						



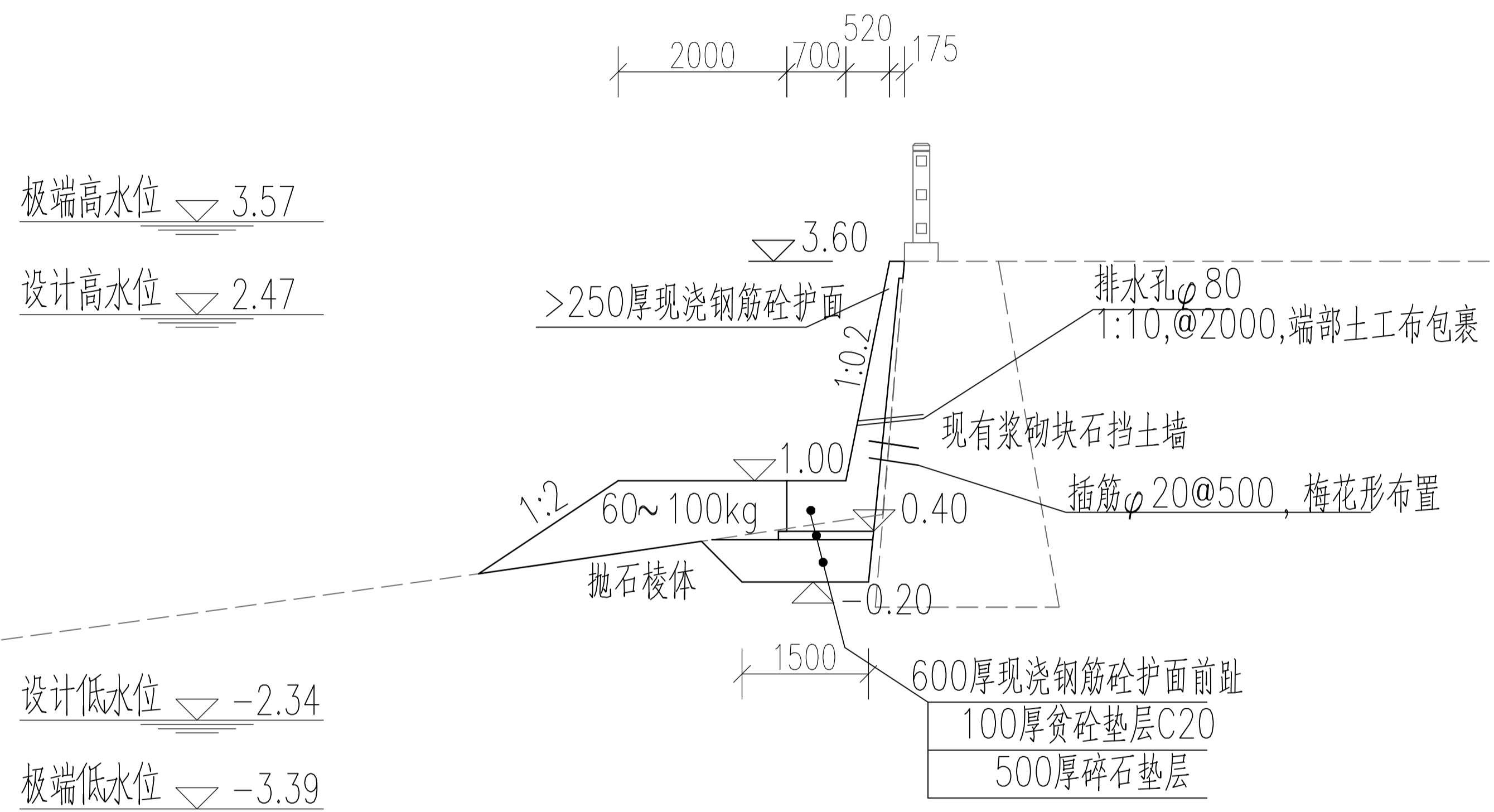
说明:

- 1.图中尺寸、坐标及高程以米计;
- 2.坐标系统:1954年北京坐标系。
- 3.高程系统:1985国家高程基准。

重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审 核		护岸修复立面图				
项 目 负 责		阶 段	施 工 图	比 例	1:100	图 号 HAXF-02
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09	
设 计						



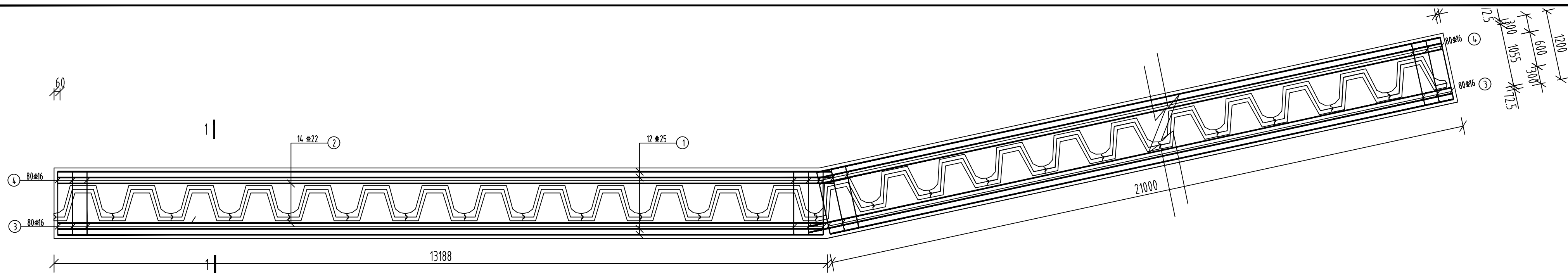
说明：  
 1.图中尺寸、坐标及高程以米计；  
 2.坐标系统:1954年北京坐标系。  
 3.高程系统:1985国家高程基准。



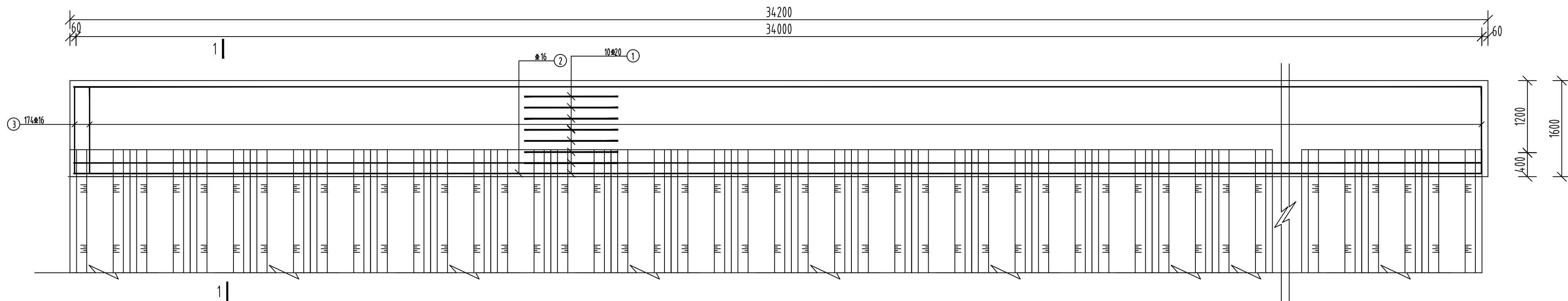
工程量

序号	工程内容	规格	单位	数量	备注
1	基槽开挖		m3	18.06	
2	抛石棱体	60~100kg	m3	55.67	
3	碎石垫层		m3	10.63	
4	素砼垫层	C20	m3	1.34	

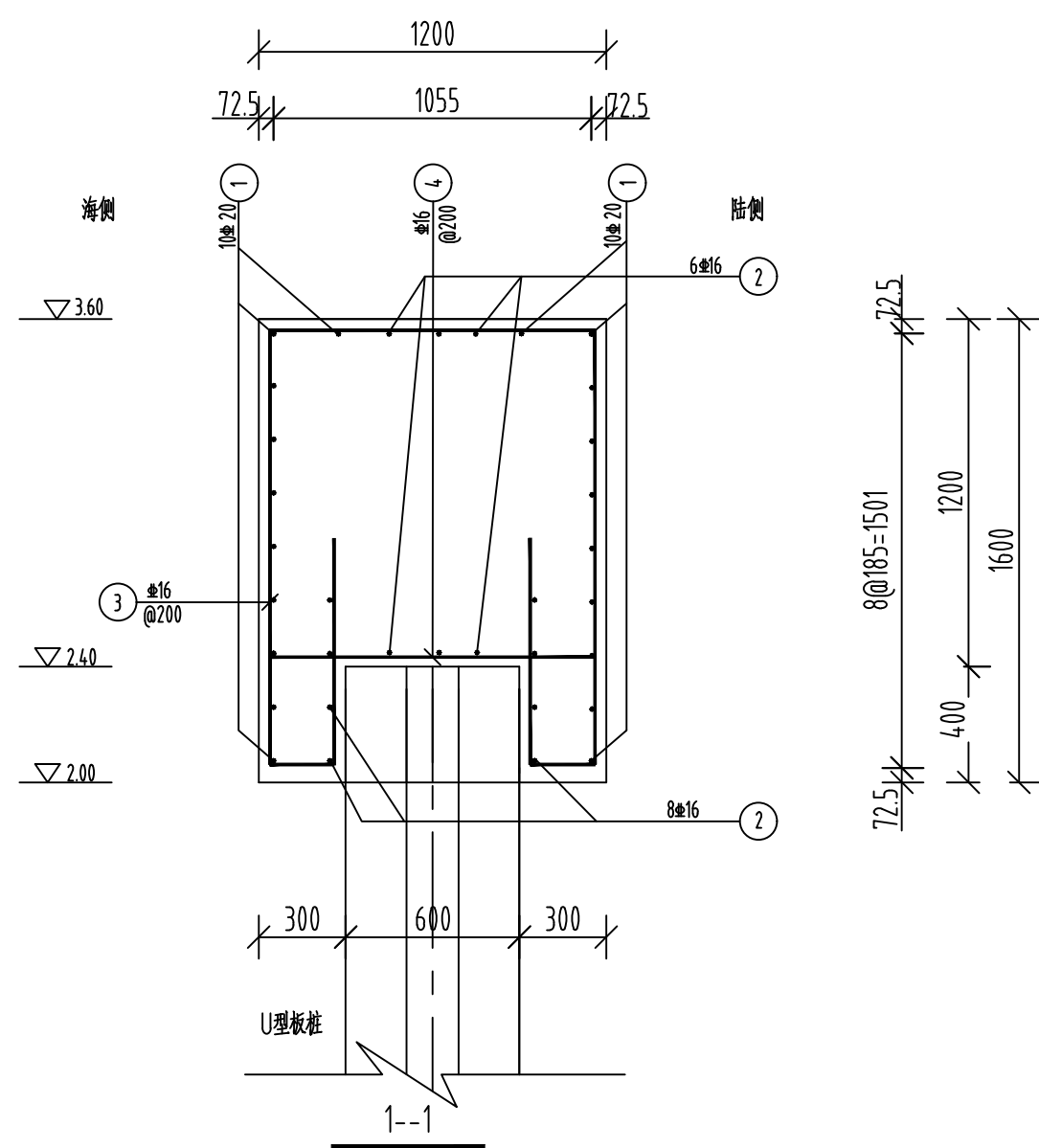
重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University							
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目					
审 核		护岸修复断面图B-B					
项 目 负 责		阶 段	施 工 图	比 例	1:50	图 号	HAXF-04
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09		
设 计							



板桩导梁配筋平面图



板桩导梁配筋立面图



编号	简图 (mm)	规格 (mm)
1	34000	Φ20
2	34000	Φ16
3	500 760 1080 760 500	Φ16
4	380 1080	Φ16

材料表 (标准结构段)

钢筋编号	钢筋型号	钢筋直径 (mm)	单根长度 (mm)	总根数 (根)		单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1	见图	20	34000	20	7850	2.466	1676.98
2	见图	16	34000	14	7850	1.578	751.29
3	见图	16	5960	174	7850	1.578	1636.8
4	见图	16	34000	174	7850	1.578	9337.44
1	段合计	钢筋: (t)		4.065		钢筋: (kg)	4065.07
1	段合计	混凝土: (m3)		65.28		混凝土: (m3)	65.28

说明:

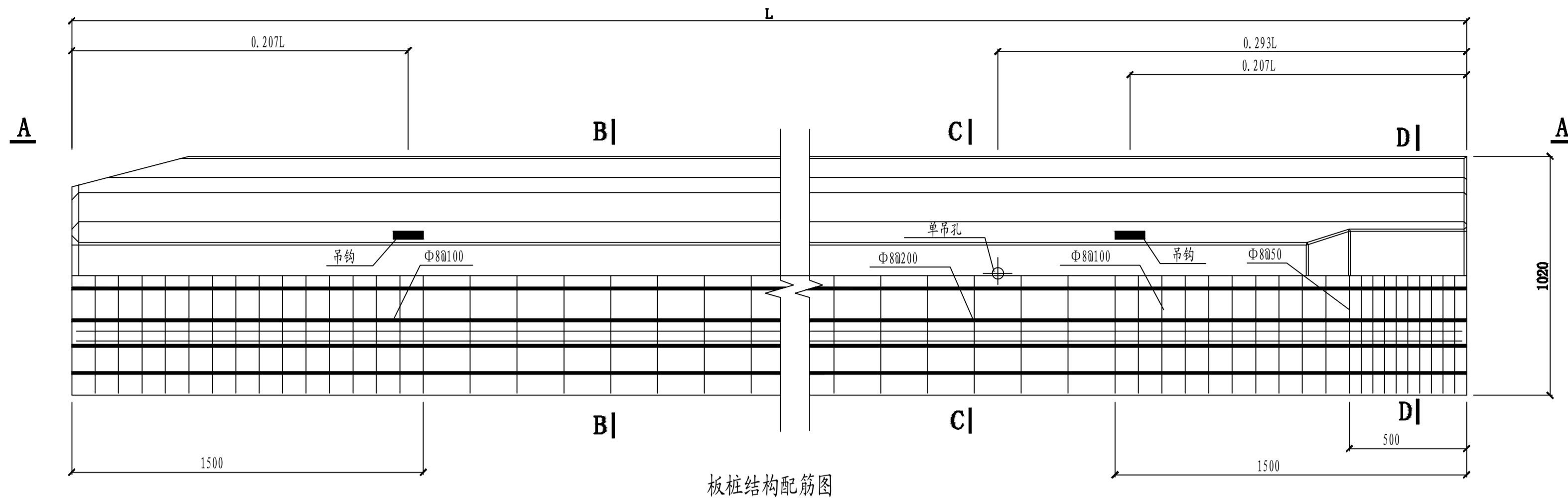
- 1.图中尺寸以毫米计,标高以米计.
- 2.主筋净保护层厚度为60mm.
- 3.本工程导梁总长度35m,施工单位可根据现场情况决定分段长度.
- 4.分段长度不小于10m,结构缝宽30mm,缝内填充聚氨酯.非标段主筋长度现场放样确定,箍筋和U型筋数量相应减少.保证保护层厚度和箍筋间距不变.
- 5.箍筋尺寸以内皮计.
- 6.本段导梁具体位置参见“码头结构平面布置图”.

重庆交通大学工程研究院有限公司  
Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University

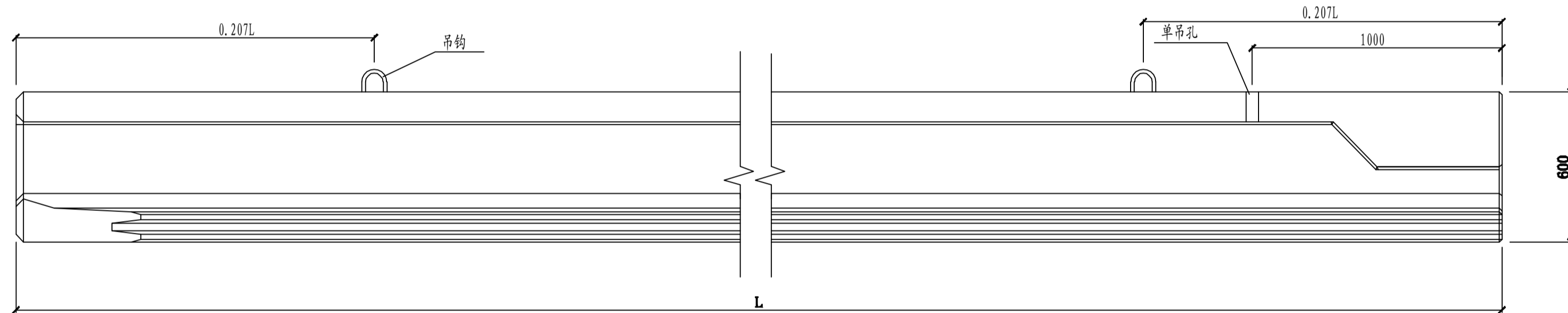
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审核		U型板桩桩帽配筋图			
项目负责		阶段	施工图	比例	1:50
校核		类别	水工	日期	2025.09
设计		图号	HAXF-05		

U-PCSP-600-II 型混凝土板桩参数

板桩参数项	II型板桩
板桩截面高度 h (mm)	600
板桩截面宽度 D (mm)	1020
板壁厚度 B (mm)	120
混凝土有效预压应力 (MPa)	6.3
抗裂弯矩 $M_{cr}$ (kN*m)	234
抗弯承载力设计值 $M_u$ (kN*m)	381
抗剪承载力设计值 $V$ (kN)	309
混凝土强度等级	C60
板桩截面积 (m <sup>2</sup> )	0.205
板桩理论重量 (kg/m)	523

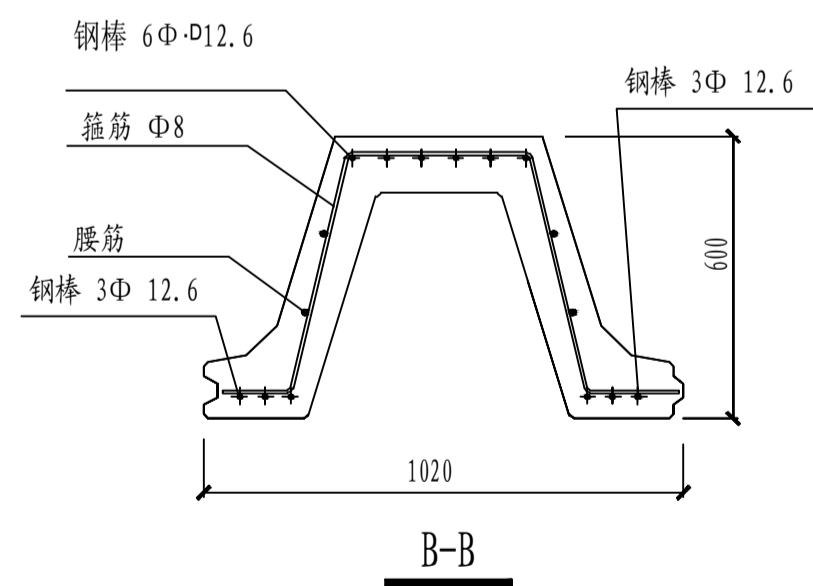


板桩结构配筋图

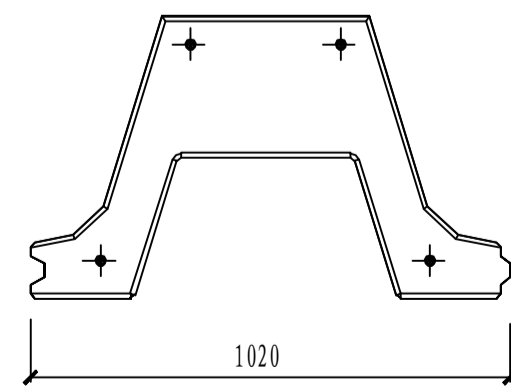


板桩桩基特征一览表

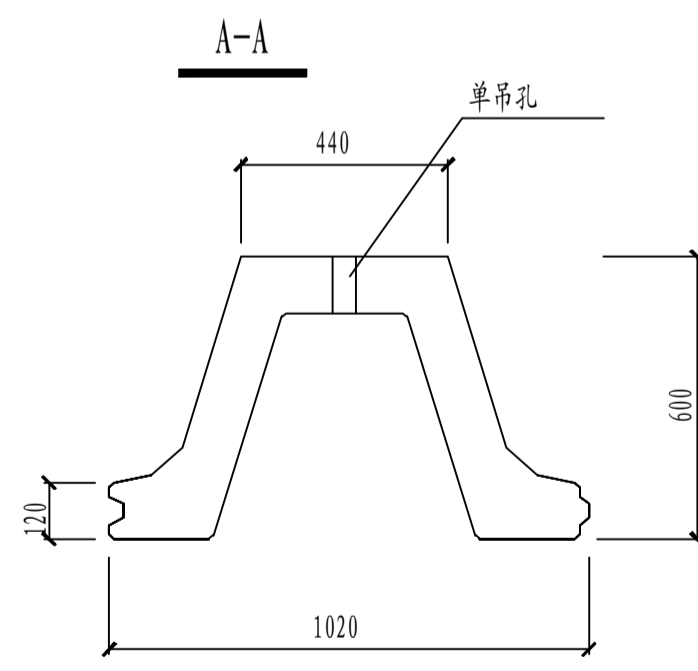
桩号	桩顶标高	桩底标高	桩长	桩数量	混凝土板桩型号
001-034	2.4	-14.6	17.00	34	U-PCSP-600-II -JT/C 2602



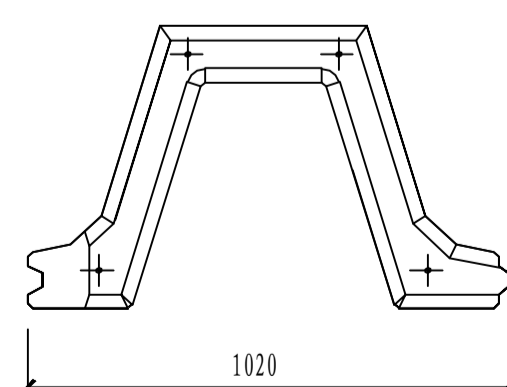
B-B



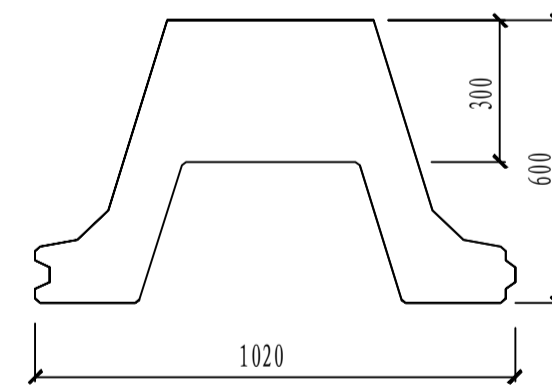
桩端射水孔位置图



A-A

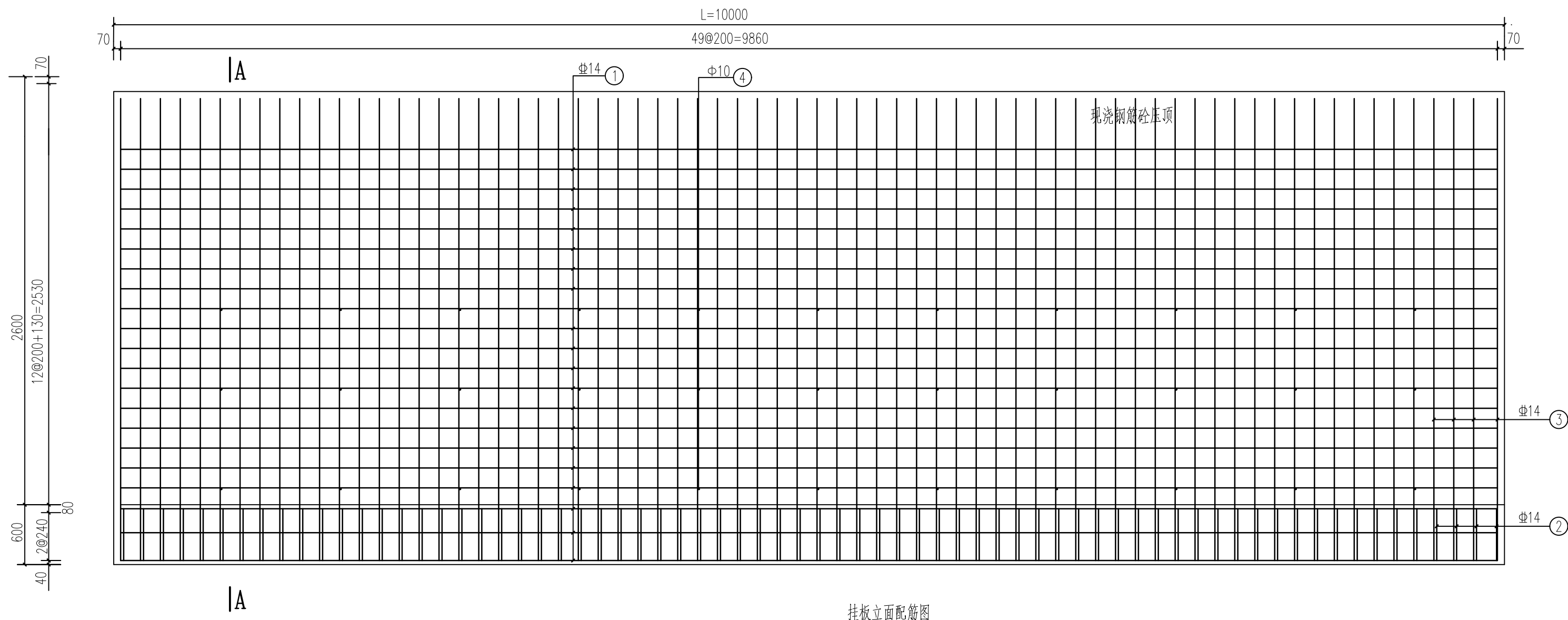


桩尖射水孔位置图



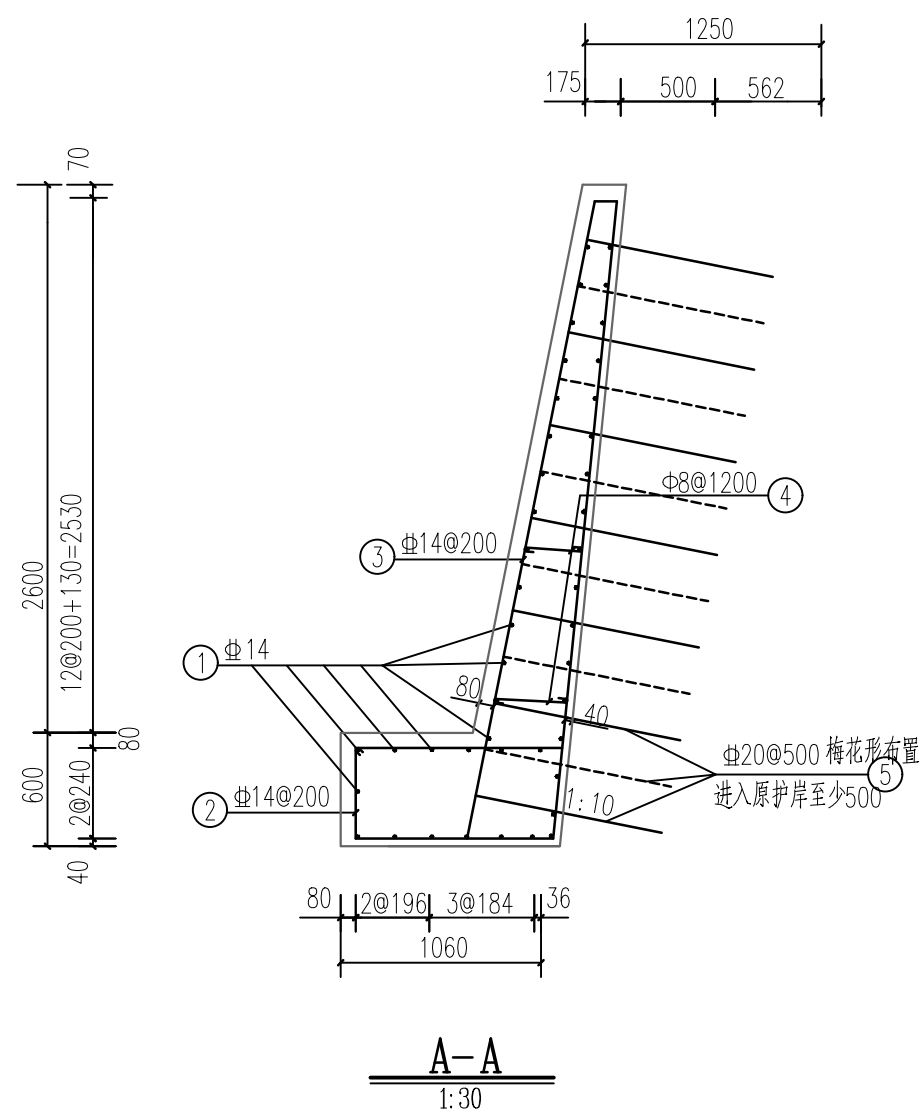
D-D  
桩端部加厚区, L=500

重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审核		混凝土板桩结构图			
项目负责		阶段	施工图	比例	1:150
校核		类别	水工	日期	2025.09
设计		图号	HAXF-06		



挂板立面配筋图  
1:30

编号	简图	规格 (mm)
①	L	Φ14
②		Φ14
③		Φ14
④		Φ8
⑤	1000	Φ20

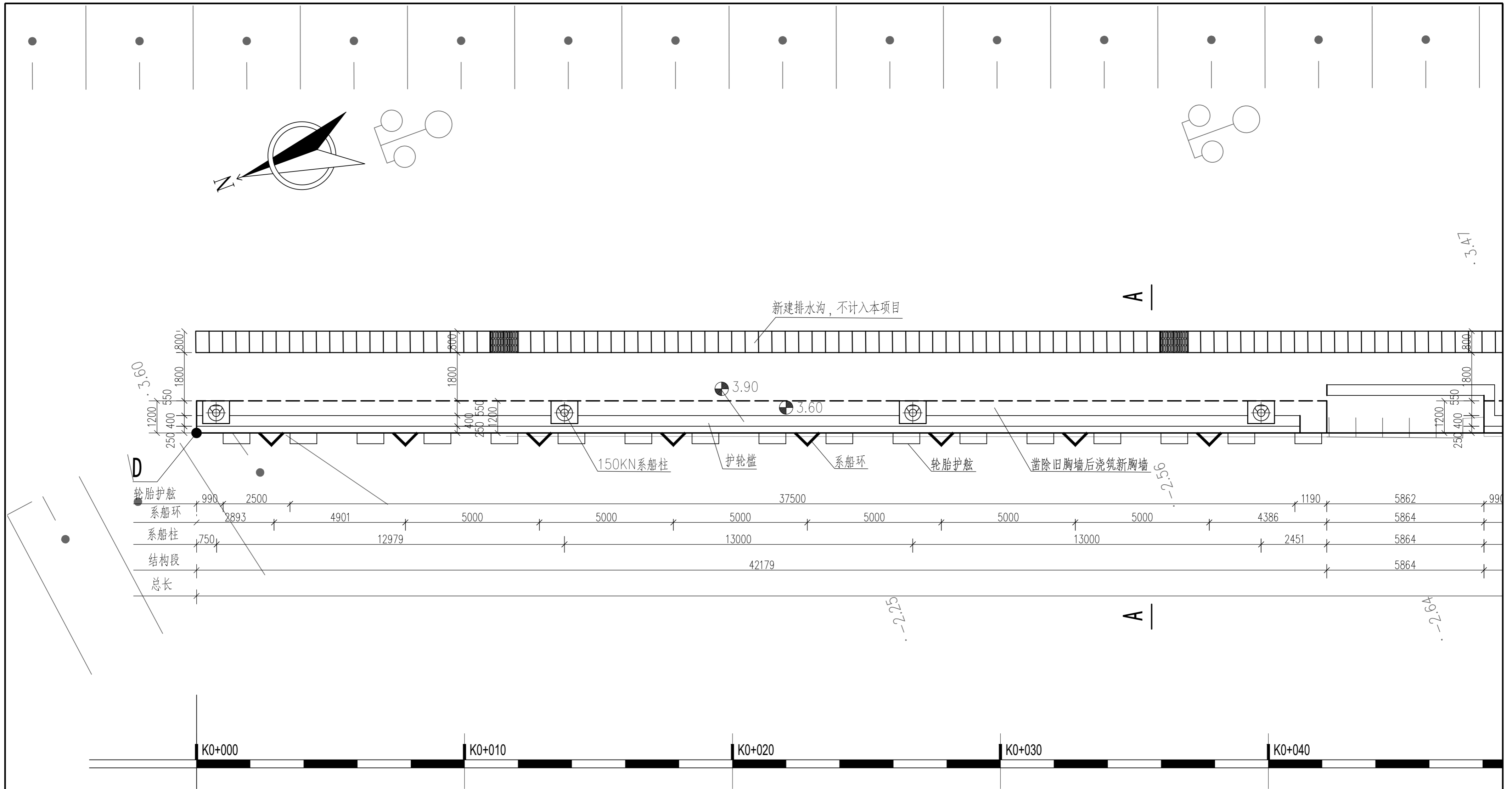


护面总钢筋材料表

钢筋编号	钢筋型号	钢筋直径 (mm)	单根长度 (mm)	总根数 (根)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)	
1	见图	14	10000	44	7850	1.208	531.7
2	见图	14	3378	52	7850	1.208	212.27
3	见图	14	7784	52	7850	1.208	489.13
4	见图	8	4266	10	7850	0.395	16.83
5	见图	20	1000	187	7850	2.466	461.17
1	段合计	钢筋: (t)		1.711		钢筋: (kg)	1711.1
1	段合计	混凝土: (m3)		17.54		混凝土: (m3)	17.54

- 说明:
1. 图中尺寸以毫米计, 标高以米计。
  2. 钢筋净保护层不小于 70 毫米。
  3. 现浇护面砼强度标号均为 C40。
  4. Φ - HRB300, Φ - HRB400。

重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审 核		护岸修复现浇护面结构图				
项目负责		阶 段	施 工 图	比 例	1:40	图 号 HAXF-07
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09	
设 计						



附属设施一览表

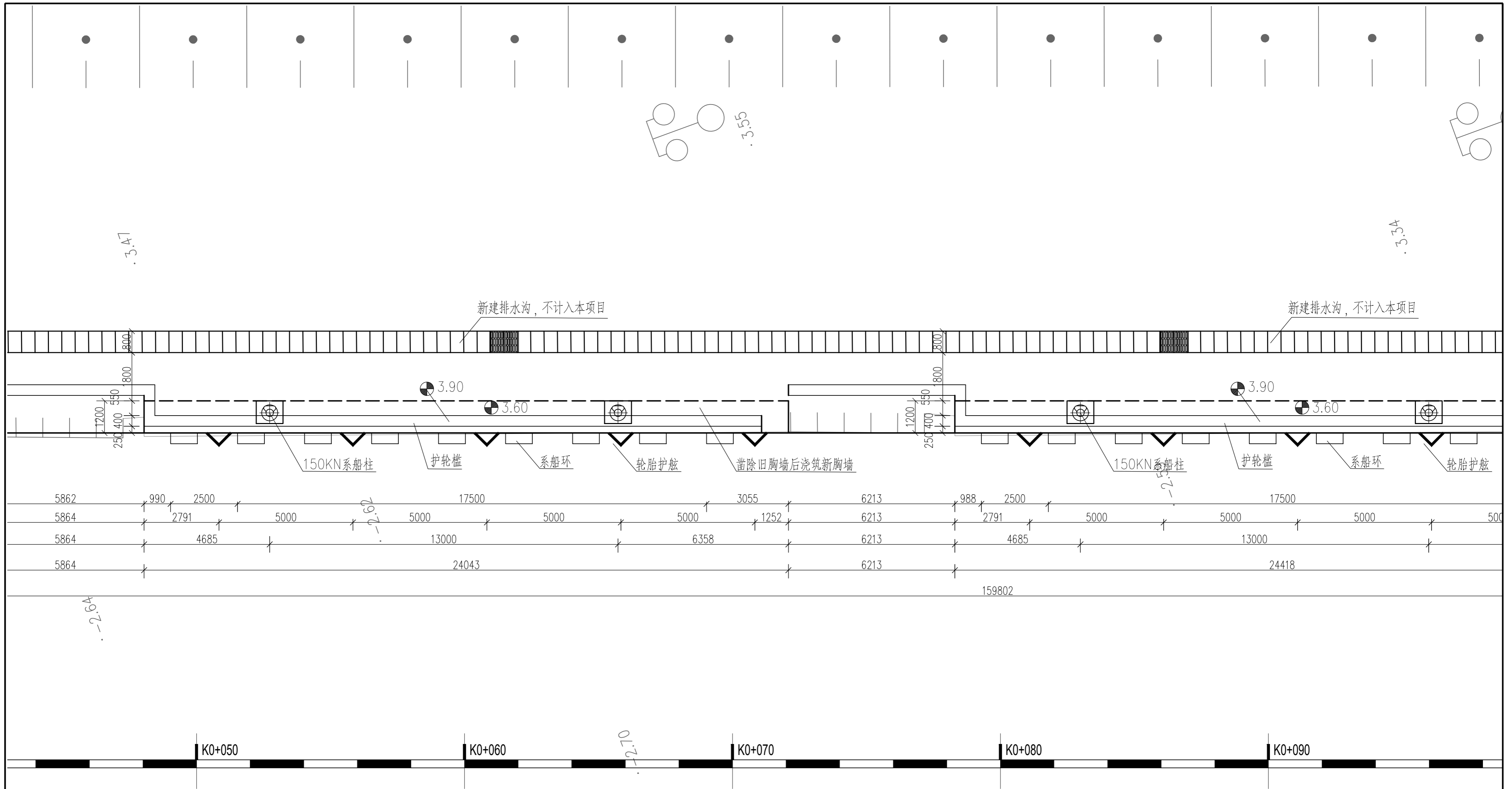
序号	名称	图例	数量	备注
1	150KN系船柱	⊕	12	
2	轮胎护舷	□	260个	D=0.9m, 厚度0.35m
3	系船环	^	27个	每分段垂直分布1个
4	护轮槛	≡	252m	包钢板

说明:

- 1、图示尺寸以毫米计, 标高以米计。
- 2、高程系统采用85高程基准。
- 3、坐标以米计, 坐标系统为54北京坐标系。
- 4、修复胸墙结构分缝同现有结构分缝, 钢筋切割长度相应调整。
- 5、码头新设系船柱位置同现有系船柱位置, 本图仅为示意。
- 6、码头后方排水沟为绿色渔港项目实施范围, 不属于本项目。

7、胸墙浇筑之前确认好绿色渔港给排水供电设施埋放设施, 确保相关设施埋设完成后浇筑胸墙。

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审核		码头附属设施修复平面图(一)			
项目负责		阶段	施工图	比例	1:100
校核		类别	水工	日期	2025.09
设计		图号	MTXF-01-01		



附属设施一览表

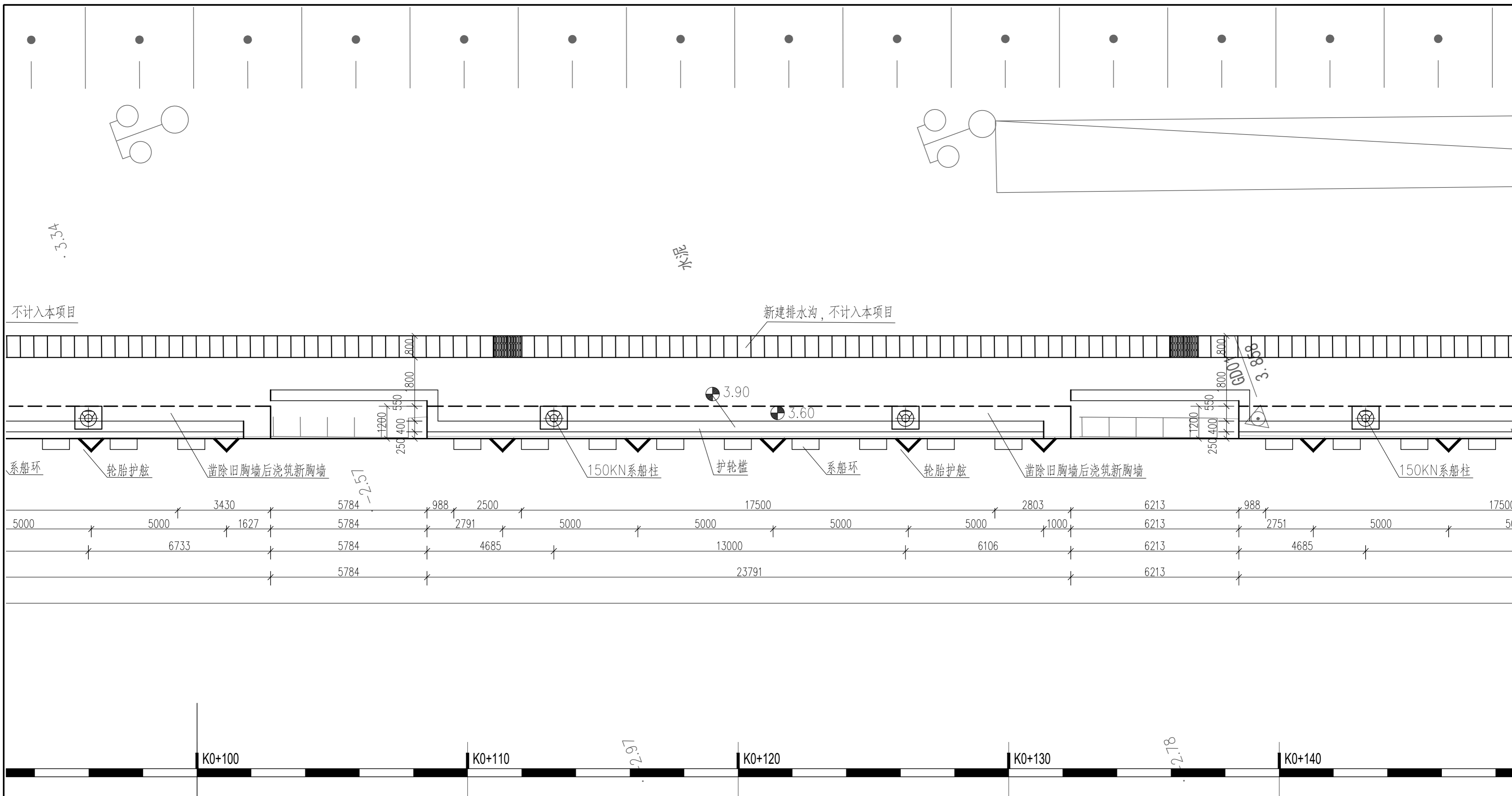
序号	名称	图例	数量	备注
1	150KN系船柱	⊕	12	
2	轮胎护舷	▭	260个	D=0.9m, 厚度0.35m
3	系船环	^	27个	每分段垂直分布1个
4	护轮槛	≡	252m	包钢板

说明:

- 1、图示尺寸以毫米计, 标高以米计。
- 2、高程系统采用85高程基准。
- 3、坐标以米计, 坐标系统为54北京坐标系。
- 4、修复胸墙结构分缝同现有结构分缝, 钢筋切割长度相应调整。
- 5、码头新设系船柱位置同现有系船柱位置, 本图仅为示意。
- 6、码头后方排水沟为绿色渔港项目实施范围, 不属于本项目。

7、胸墙浇筑之前确认好绿色渔港给排水供电设施埋放设施, 确保相关设施埋设完成后浇筑胸墙。

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审 核		码头附属设施修复平面图(二)			
项 目 负 责		阶 段	施 工 图	比 例	1:100
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09
设 计		图 号	MTXF-01-02		



附属设施一览表

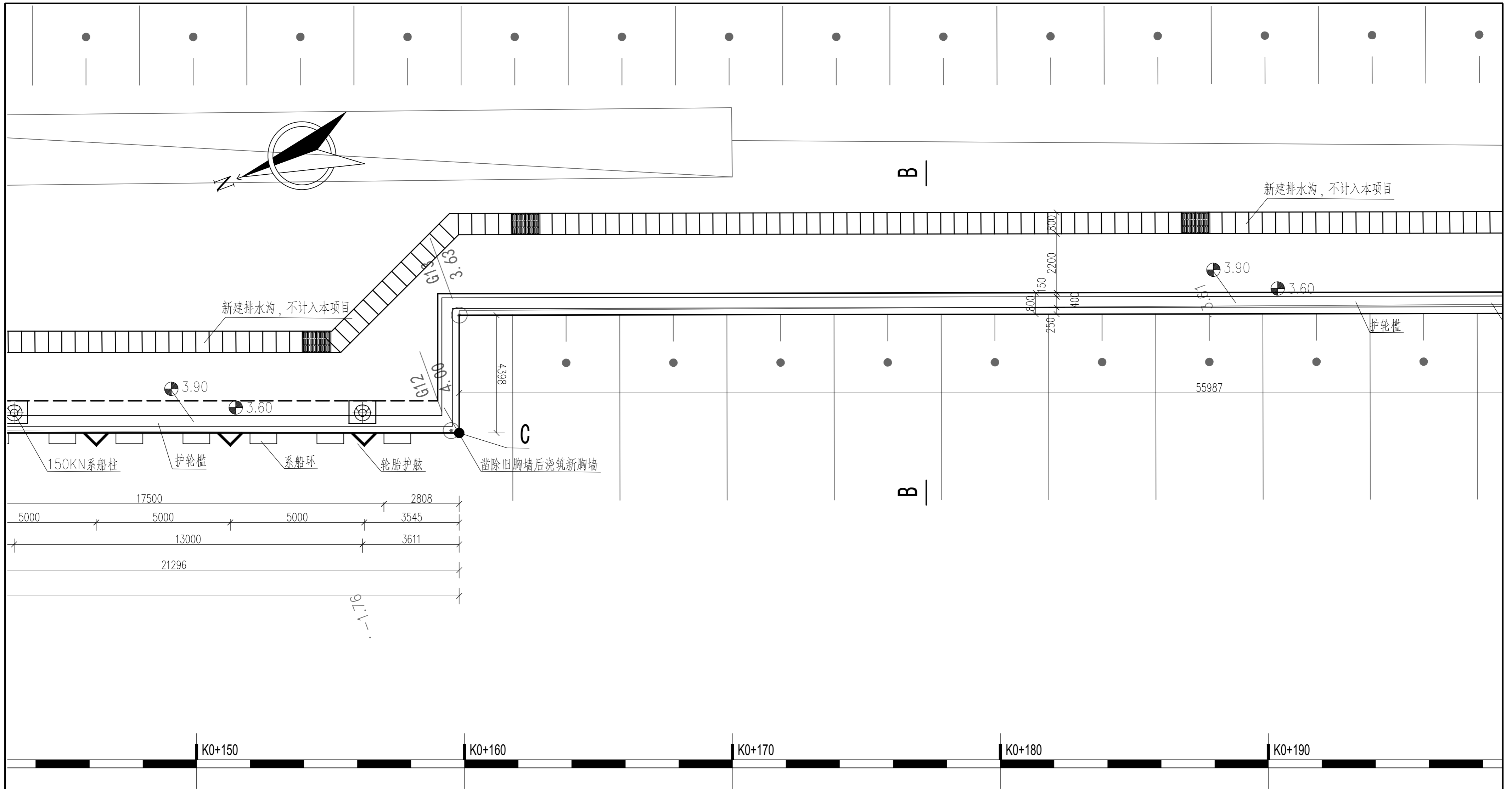
序号	名称	图例	数量	备注
1	150KN系船柱	⊕	12	
2	轮胎护舷	□	260个	D=0.9m, 厚度0.35m
3	系船环	^	27个	每分段垂直分布1个
4	护轮槛	≡	252m	包钢板

说明:

- 1、图示尺寸以毫米计, 标高以米计。
- 2、高程系统采用85高程基准。
- 3、坐标以米计, 坐标系统为54北京坐标系。
- 4、修复胸墙结构分缝同现有结构分缝, 钢筋切割长度相应调整。
- 5、码头新设系船柱位置同现有系船柱位置, 本图仅为示意。
- 6、码头后方排水沟为绿色渔港项目实施范围, 不属于本项目。

7、胸墙浇筑之前确认好绿色渔港给排水供电设施埋放设施, 确保相关设施埋设完成后浇筑胸墙。

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审核		码头附属设施修复平面图(三)			
项目负责		阶段	施工图	比例	1:100
校核		类别	水工	日期	2025.09
设计		图号	MTXF-01-03		



附属设施一览表

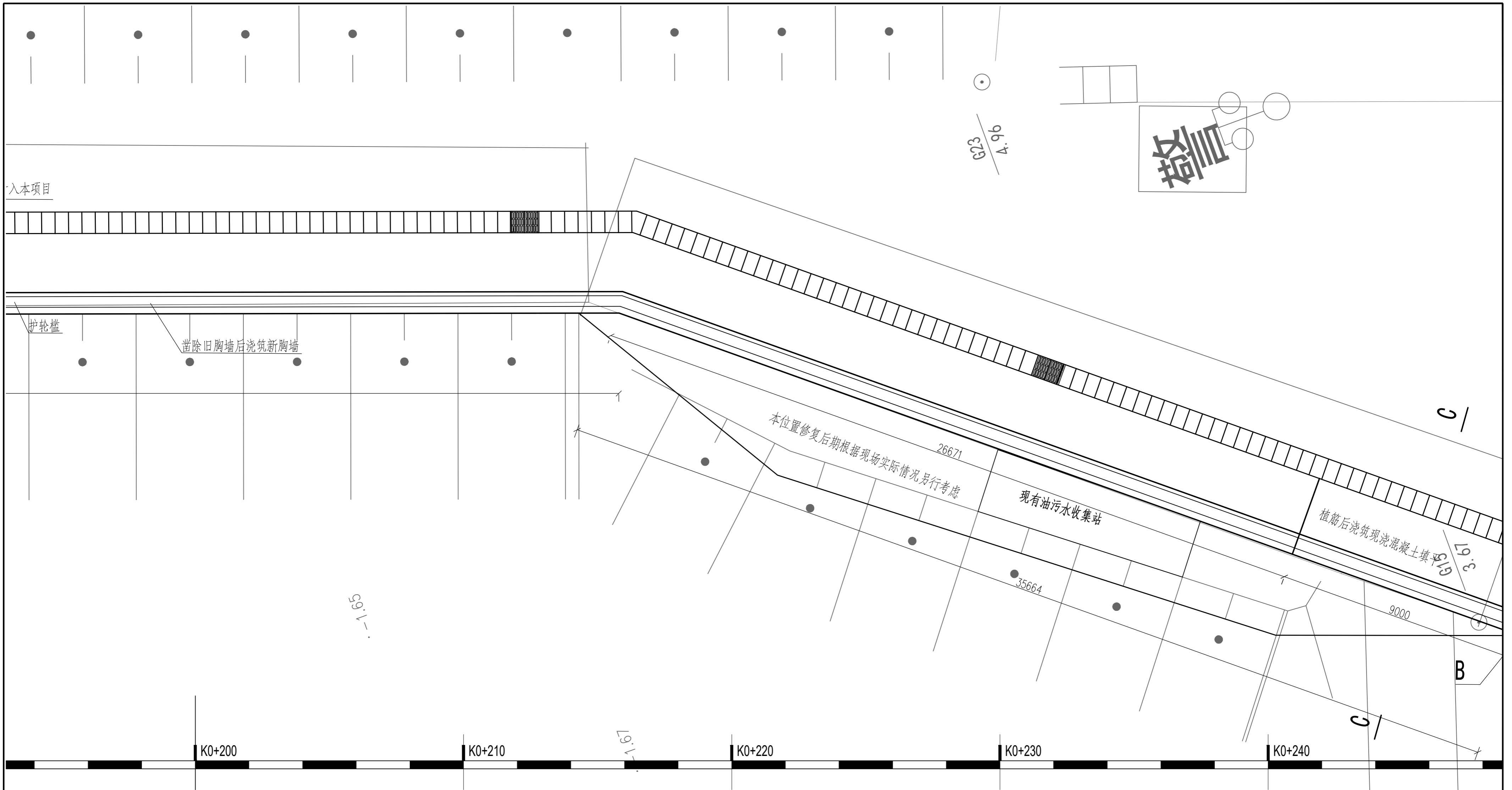
序号	名称	图例	数量	备注
1	150KN系船柱	⊕	12	
2	轮胎护舷	□	260个	D=0.9m, 厚度0.35m
3	系船环	^	27个	每分段垂直分布1个
4	护轮槛	≡	252m	包钢板

说明:

- 1、图示尺寸以毫米计, 标高以米计。
- 2、高程系统采用85高程基准。
- 3、坐标以米计, 坐标系统为54北京坐标系。
- 4、修复胸墙结构分缝同现有结构分缝, 钢筋切割长度相应调整。
- 5、码头新设系船柱位置同现有系船柱位置, 本图仅为示意。
- 6、码头后方排水沟为绿色渔港项目实施范围, 不属于本项目。

7、胸墙浇筑之前确认好绿色渔港给排水供电设施埋放设施, 确保相关设施埋设完成后浇筑胸墙。

IEDR 重庆交通大学工程设计研究院有限公司					
Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审核		码头附属设施修复平面图(四)			
项目负责		阶段	施工图	比例	1:100
校核		类别	水工	日期	2025.09
设计		图号	MTXF-01-04		



附属设施一览表

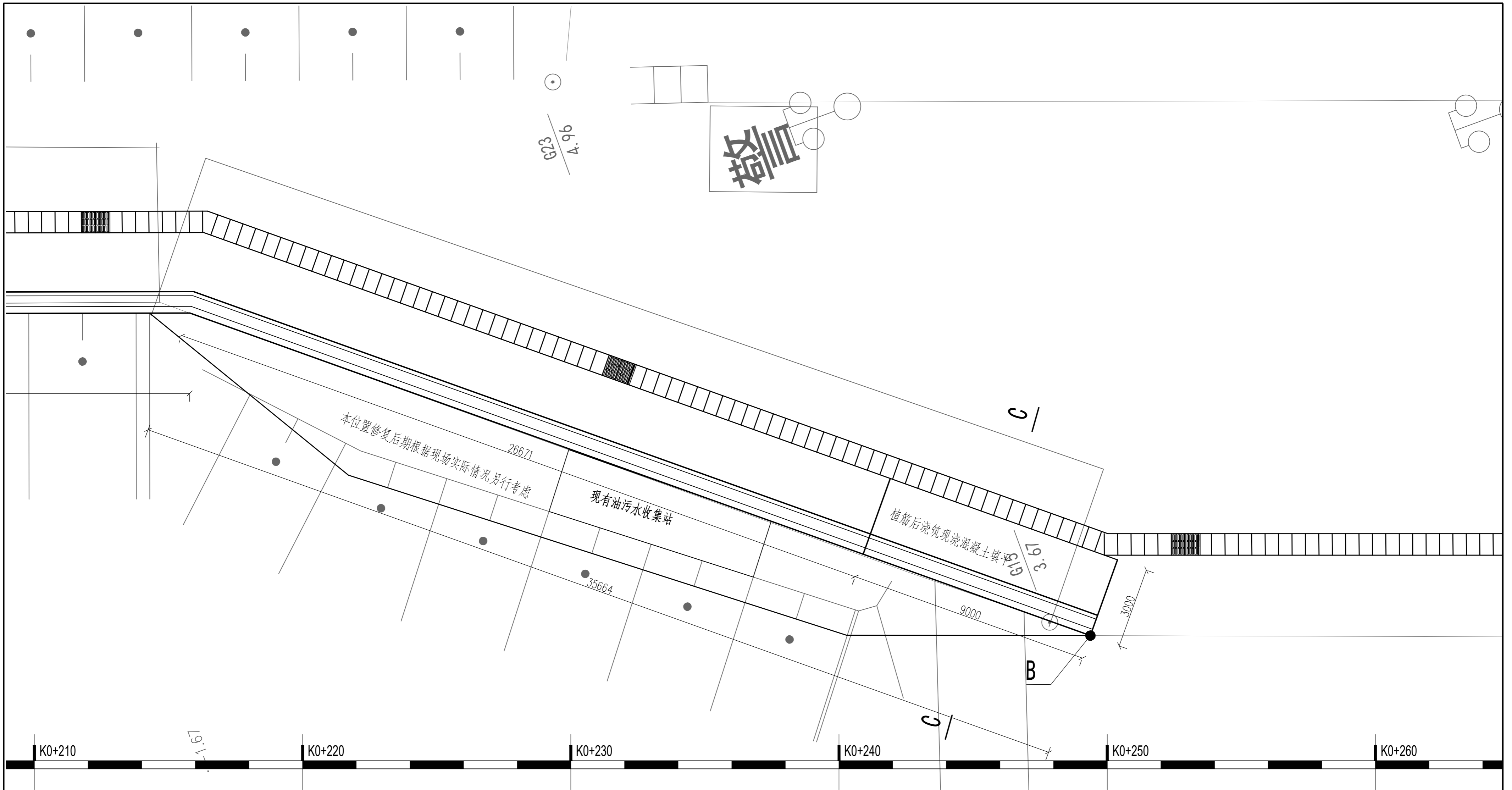
序号	名称	图例	数量	备注
1	150KN系船柱	⊕	12	
2	轮胎护弦	□	260个	D=0.9m, 厚度0.35m
3	系船环	^	27个	每分段垂直分布1个
4	护轮槛	≡	252m	包钢板

说明:

- 1、图示尺寸以毫米计, 标高以米计。
- 2、高程系统采用85高程基准。
- 3、坐标以米计, 坐标系统为54北京坐标系。
- 4、修复胸墙结构分缝同现有结构分缝, 钢筋切割长度相应调整。
- 5、码头新设系船柱位置同现有系船柱位置, 本图仅为示意。
- 6、码头后方排水沟为绿色渔港项目实施范围, 不属于本项目。

7、胸墙浇筑之前确认好绿色渔港给排水供电设施埋放设施, 确保相关设施埋设完成后浇筑胸墙。

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审核		码头附属设施修复平面图(五)			
项目负责		阶段	施工图	比例	1:100
校核		类别	水工	日期	2025.09
设计		图号	MTXF-01-05		



附属设施一览表

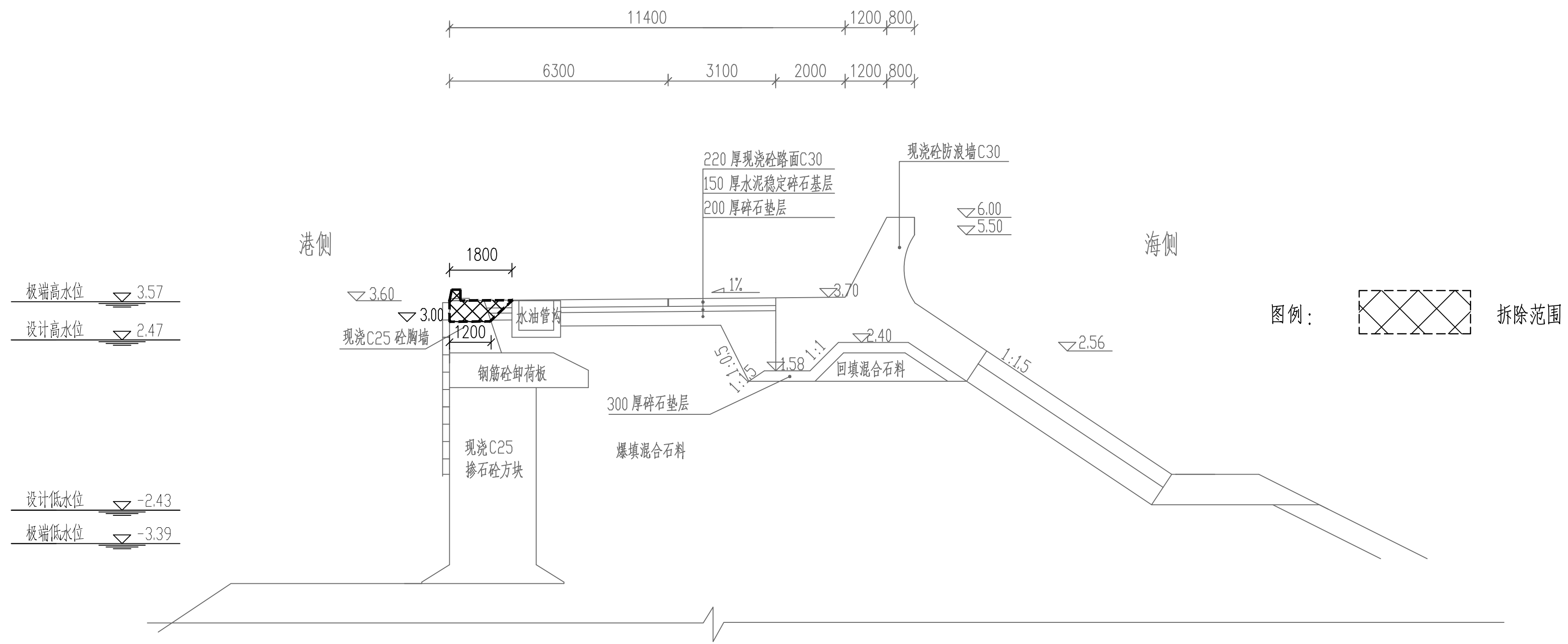
序号	名称	图例	数量	备注
1	150KN系船柱	⊕	12	
2	轮胎护弦	□	260个	D=0.9m, 厚度0.35m
3	系船环	^	27个	每分段垂直分布1个
4	护轮槛	≡	252m	包钢板

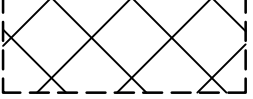
说明:

- 1、图示尺寸以毫米计, 标高以米计。
- 2、高程系统采用85高程基准。
- 3、坐标以米计, 坐标系统为54北京坐标系。
- 4、修复胸墙结构分缝同现有结构分缝, 钢筋切割长度相应调整。
- 5、码头新设系船柱位置同现有系船柱位置, 本图仅为示意。
- 6、码头后方排水沟为绿色渔港项目实施范围, 不属于本项目。

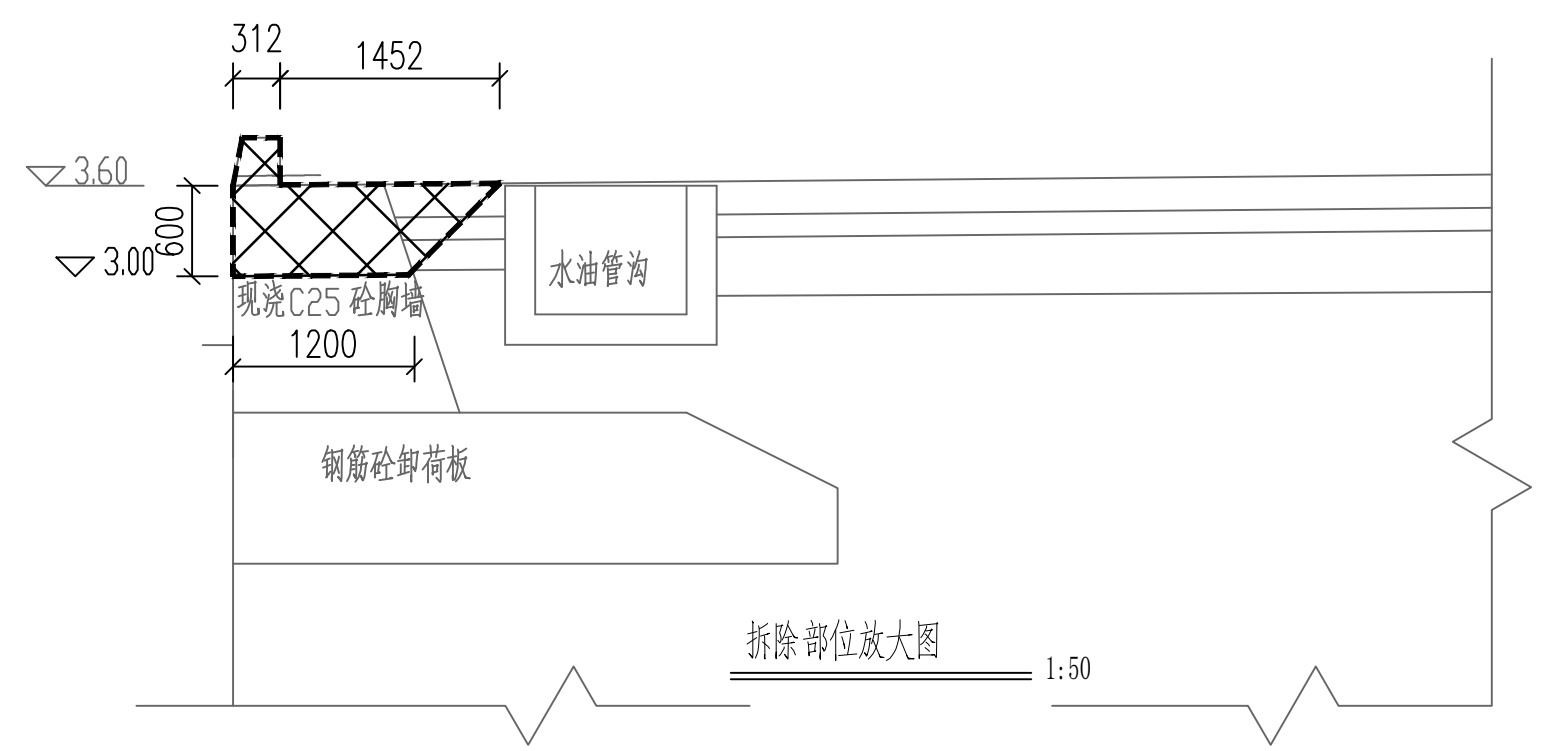
7、胸墙浇筑之前确认好绿色渔港给排水供电设施埋放设施, 确保相关设施埋设完成后浇筑胸墙。

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审核		码头附属设施修复平面图(六)			
项目负责		阶段	施工图	比例	1:100
校核		类别	水工	日期	2025.09
设计		图号	MTXF-01-06		




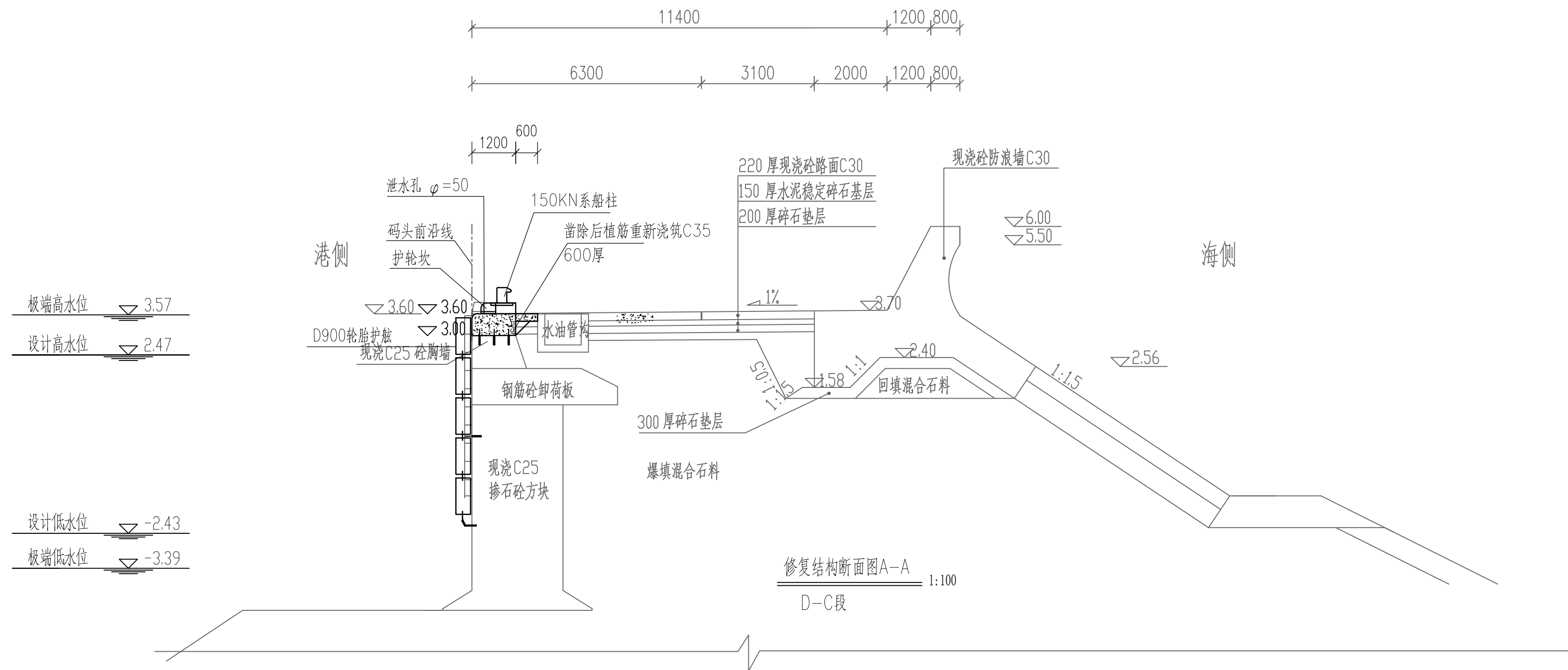
图例:  拆除范围

拆除结构断面图A-A  
D-C段 1:100

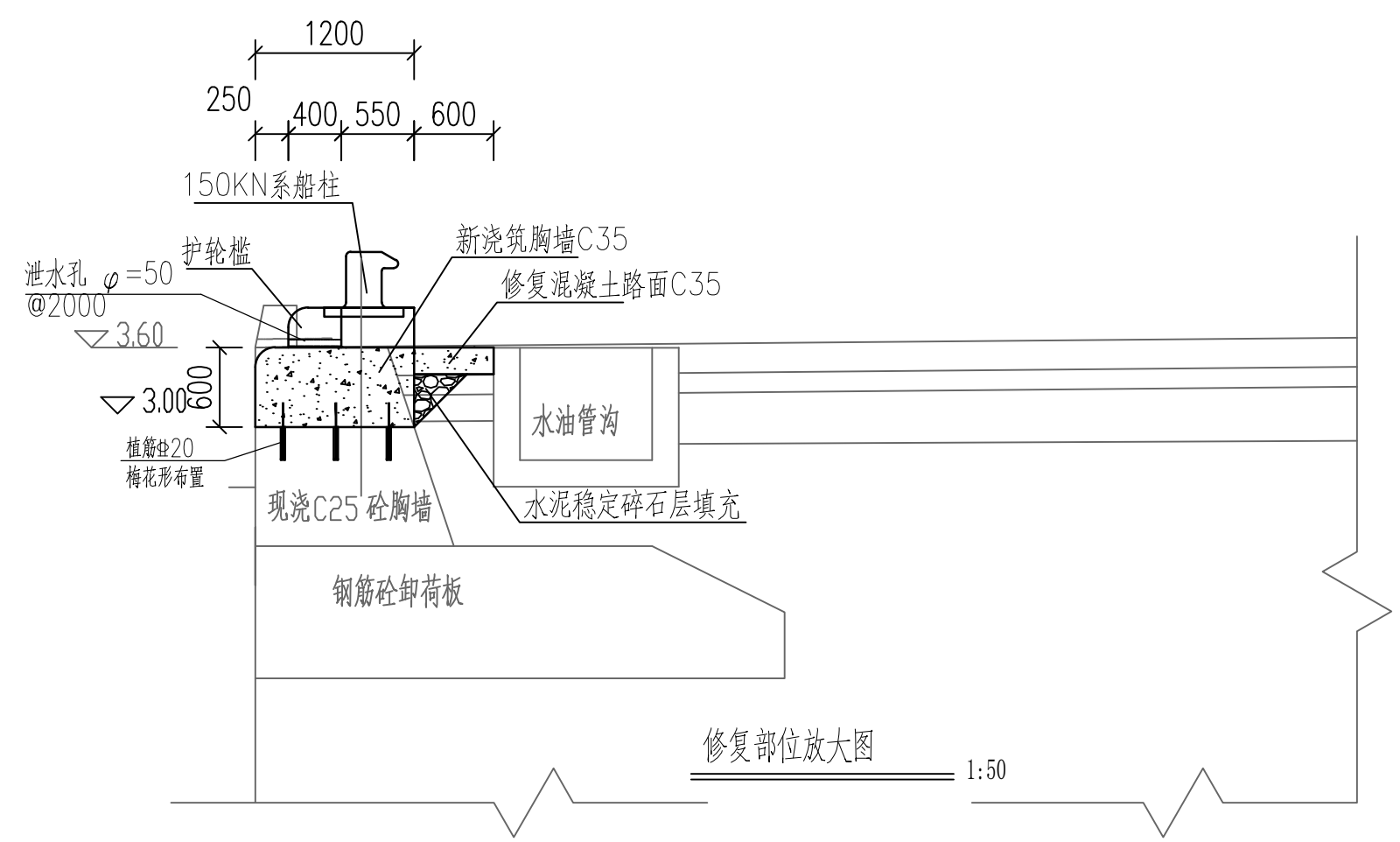


- 说明:
- 1.图中高程单位以m计, 尺寸单位以mm计。
  - 2.高程基面采用85高程基准, 坐标系统采用北京54坐标系。
  - 3.原码头设计高程基准面采用当地理论深度基准面, 与本次设计采用的水位略有区别。
  - 4.原码头拆除图中阴影部分还应包含系船柱、橡胶护舷等附属设施。
  - 6.本图依据原码头设计图绘制, 若部分结构现场实际尺寸与图中有差异, 以现场实际为准。

 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审 核		码头拆除结构断面图A-A				
项 目 负 责		阶 段	施 工 图	比 例	1:100	图 号 MTXF-02-01
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09	
设 计						



修复结构断面图A-A  
D-C段 1:100

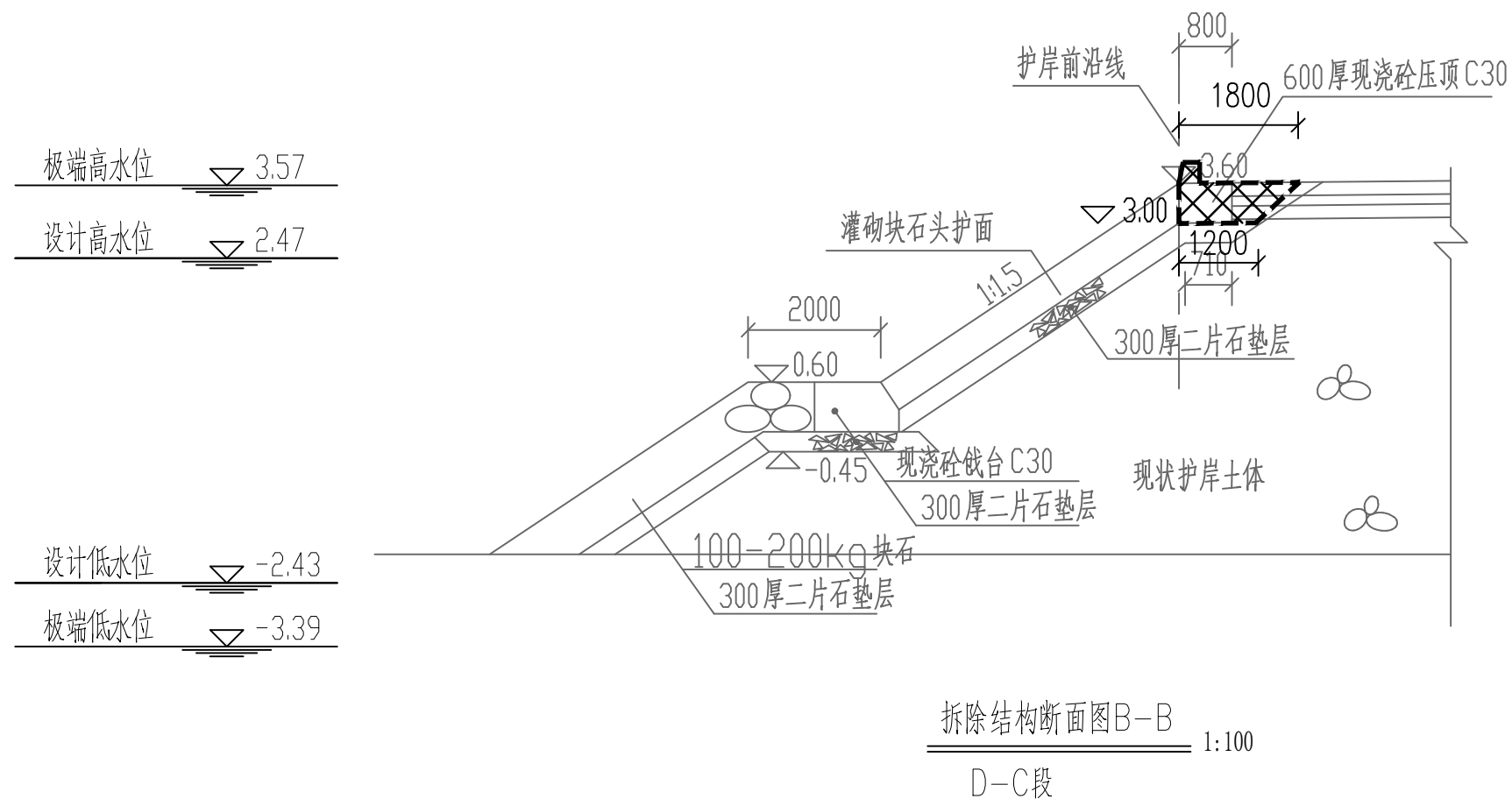


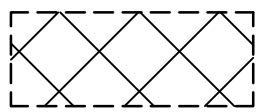
修复部位放大图 1:50

说明:

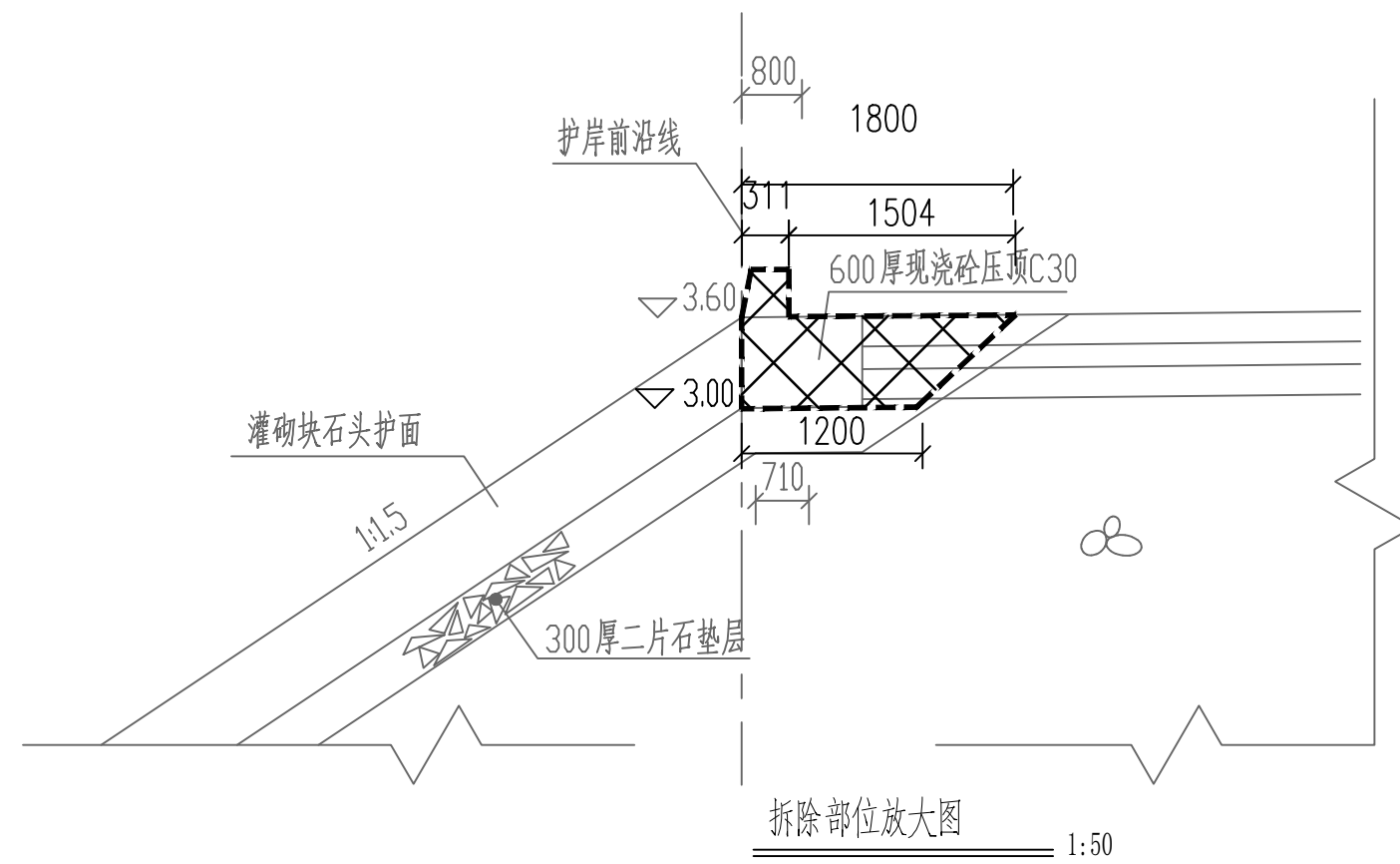
- 1.图中高程单位以m计,尺寸单位以mm计。
- 2.高程基面采用85高程基准,坐标系采用北京54坐标系。
- 3.本图为C-D段码头改造后系船柱部分典型断面图,长度160米。
- 4.码头胸墙凿除后植筋重新浇筑新的C35钢筋砼胸墙和护轮槛、系船柱块体,同时安装系船柱、轮胎护舷等附属设施。

IEDR 重庆交通大学工程设计研究院有限公司						
Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审 核		码头修复结构断面图A-A				
项 目 负 责		阶 段	施 工 图	比 例	1:100	图 号 MTXF-02-02
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09	
设 计						




图例： 拆除范围

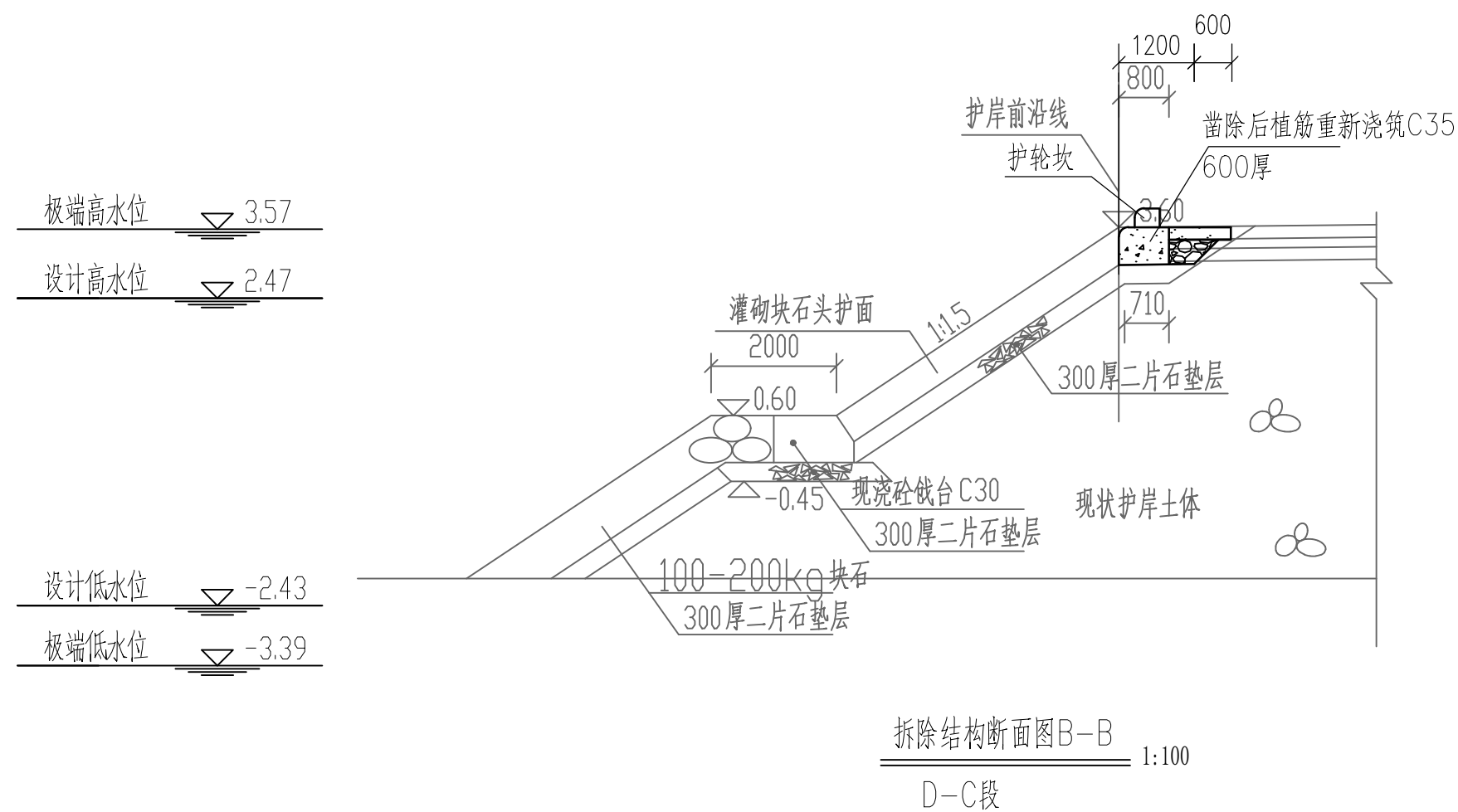
- 说明：
- 1.图中高程单位以m计，尺寸单位以mm计。
  - 2.高程基准采用85高程基准，坐标系采用北京54坐标系。
  - 3.原码头设计高程基准面采用当地理论深度基准面，与本次设计采用的水位略有区别。
  - 4.原码头拆除除图中阴影部分还应包含系船柱、橡胶护舷等附属设施。
  - 6.本图依据原码头设计图绘制，若部分结构现场实际尺寸与图中有差异，以现场实际为准。



码头总拆除工程量

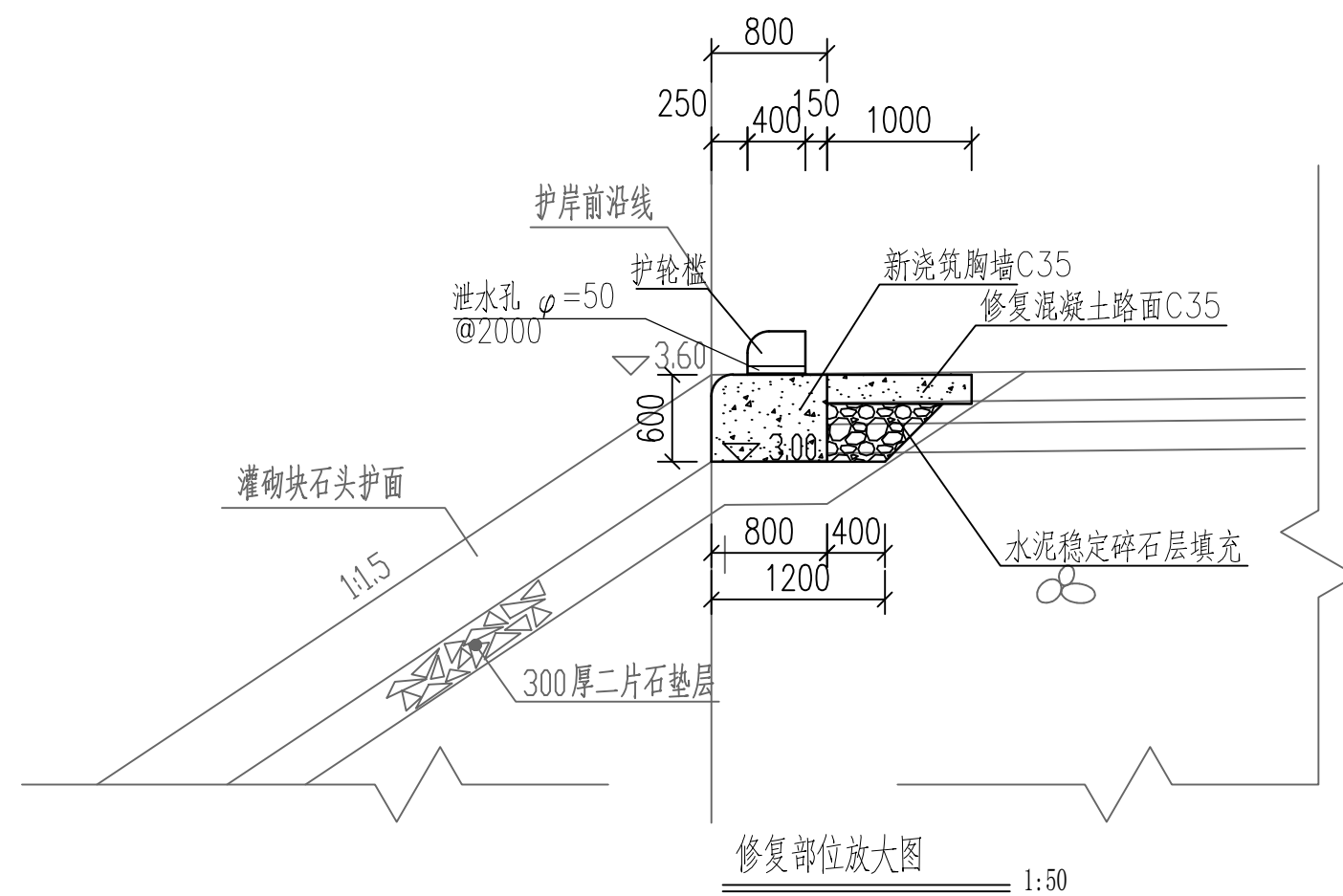
序号	项目	规格	总量	单位
1	现浇砼路面	C30, 砼	40.32	m <sup>3</sup>
2	混凝土胸墙	C30, 砼	164.65	m <sup>3</sup>
3	碎石垫层		80.64	m <sup>3</sup>

 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审 核		码头拆除结构断面图B-B				
项 目 负 责		阶 段	施 工 图	比 例	1:100	图 号 MTXF-02-03
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09	



说明:

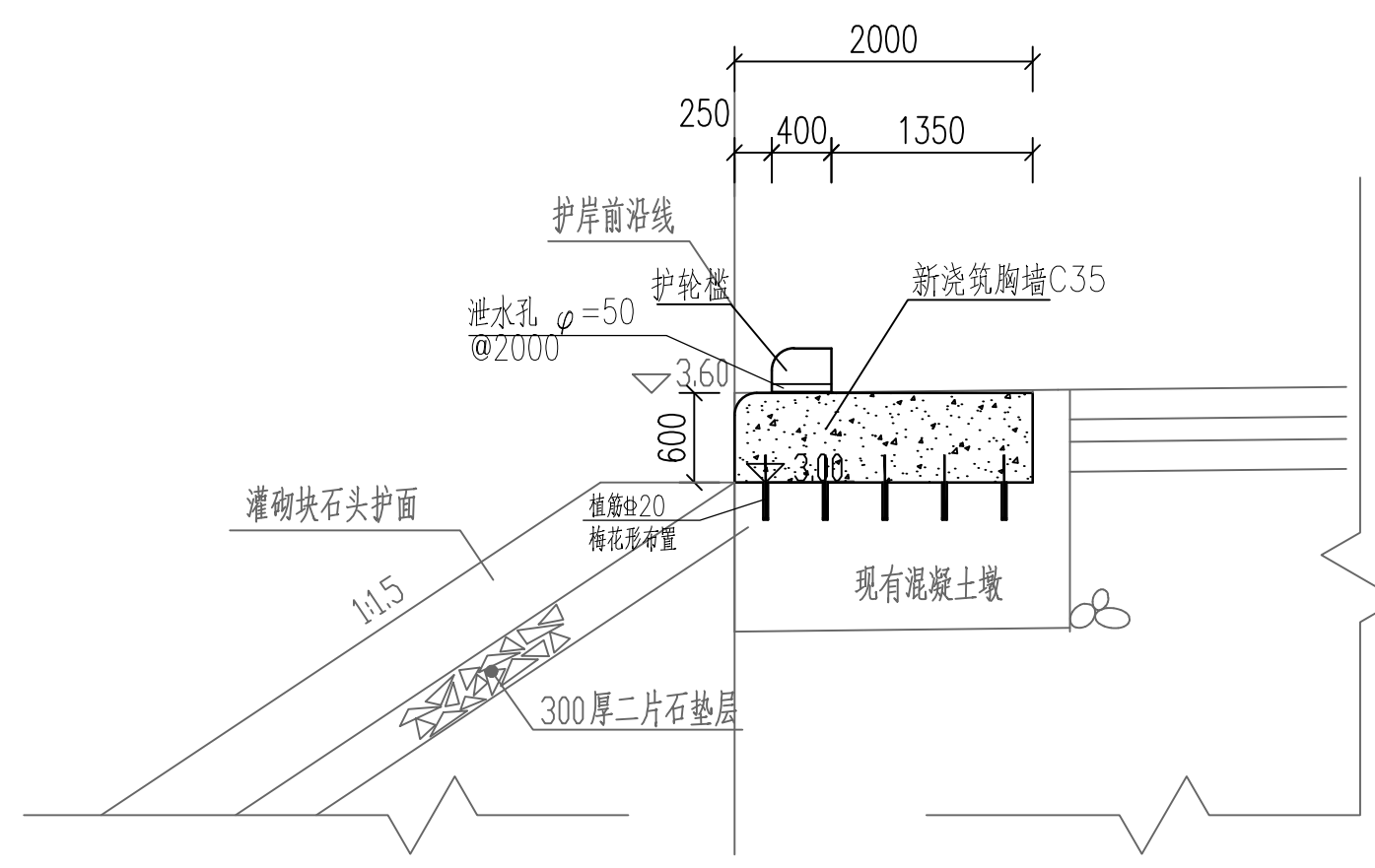
- 1.图中高程单位以m计,尺寸单位以mm计。
- 2.高程基面采用85高程基准,坐标系统采用北京54坐标系。
- 3.本图为C-B段码头改造后系船柱部分典型断面图,长度91米。
- 4.码头胸墙凿除后植筋重新浇筑新的C35钢筋砼胸墙和护轮槛。



码头面层总修复工程量

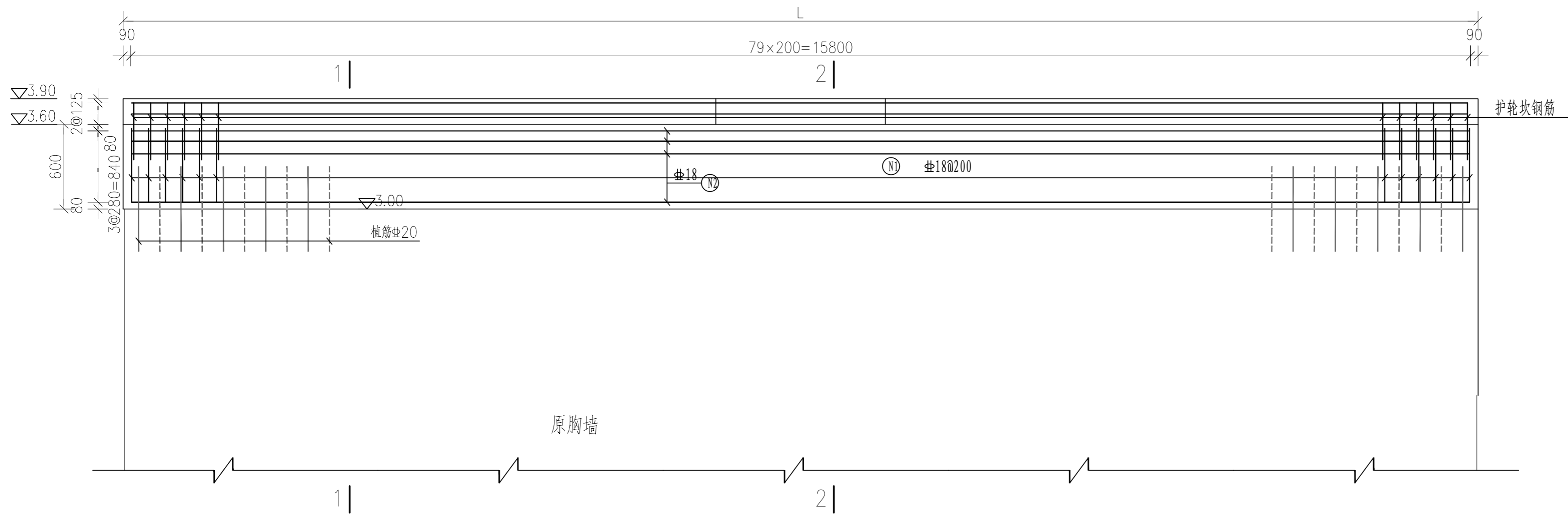
序号	项目	规格	总量	单位
1	现浇砼路面	C35, 砼	37.60	m <sup>3</sup>
2	面层下水泥稳定碎石基层	厚度18cm	64.80	m <sup>3</sup>

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审 核		码头修复结构断面图B-B				
项 目 负 责		阶 段	施 工 图	比 例	1:100	图 号 MTXF-02-04
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09	



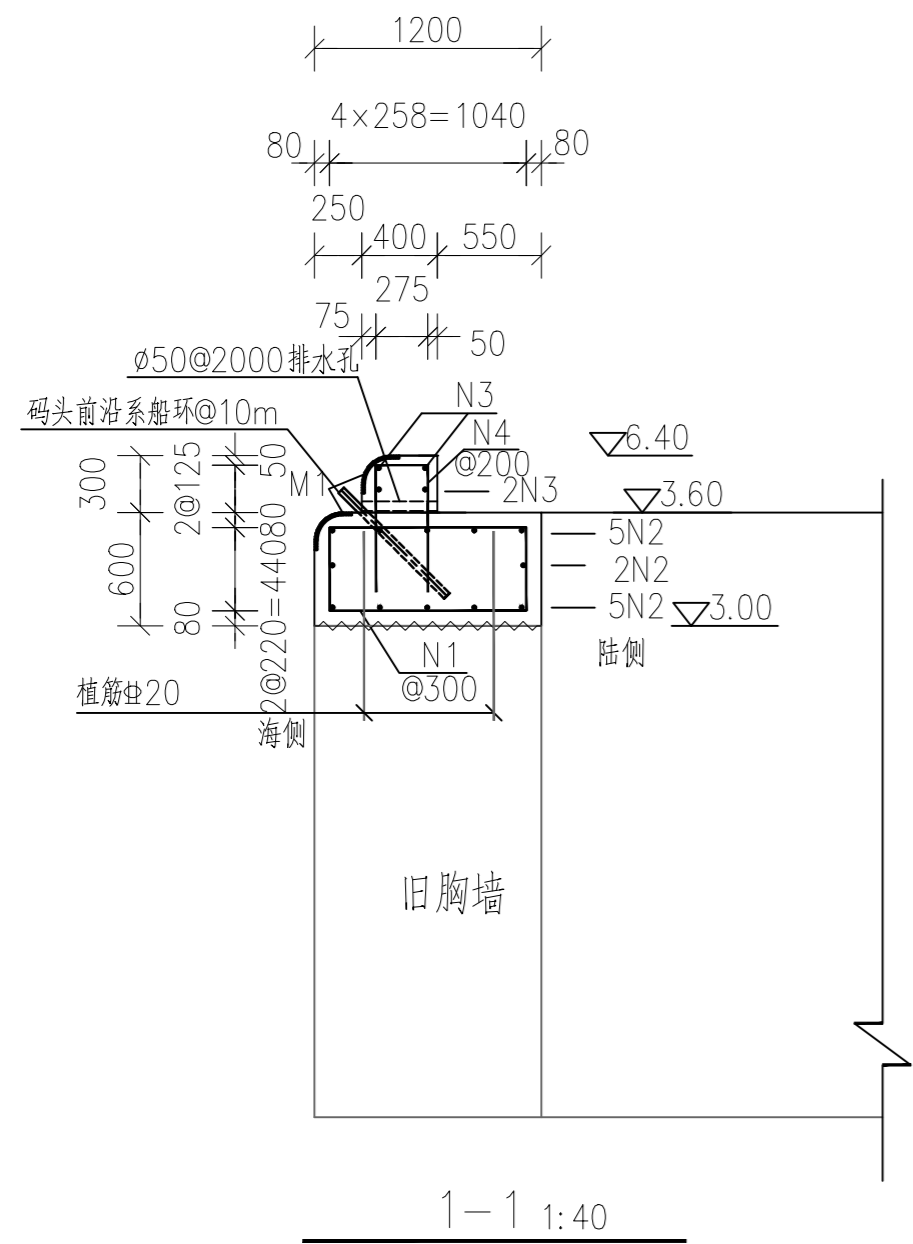
拆除结构断面图C-C  
D-C段 1:50

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审 核		码头修复结构断面图C-C				
项 目 负 责		阶 段	施 工 图	比 例	1:100	图 号 MTXF-02-05
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09	

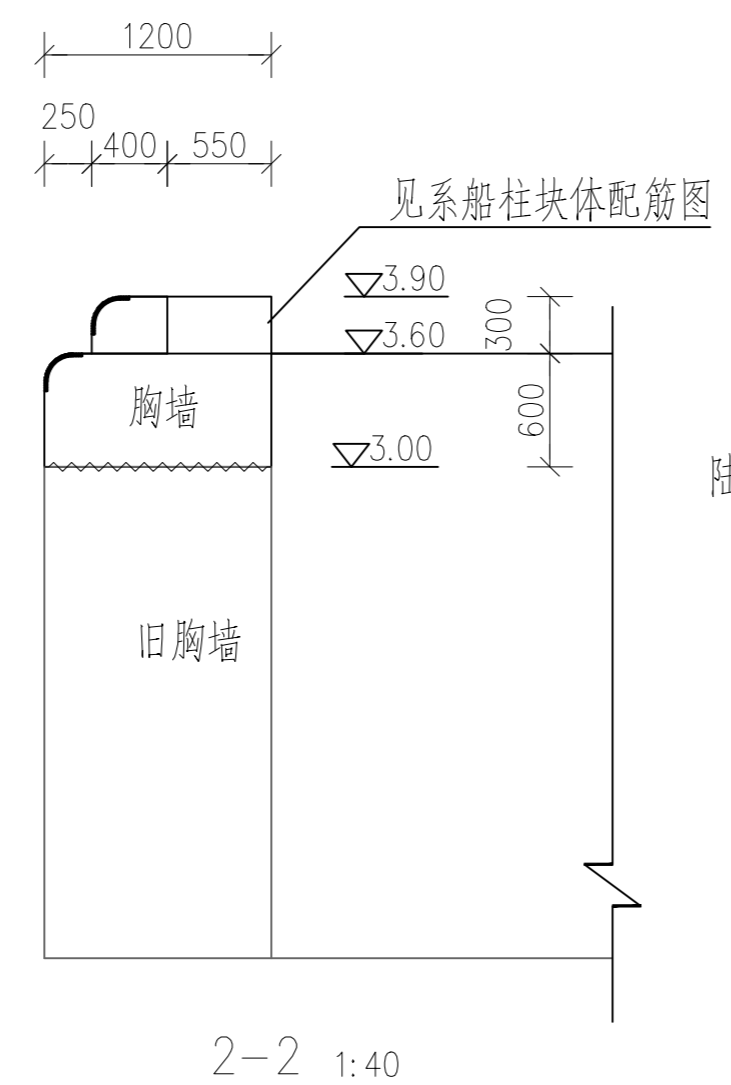


A-M4段配筋立面图

1:40

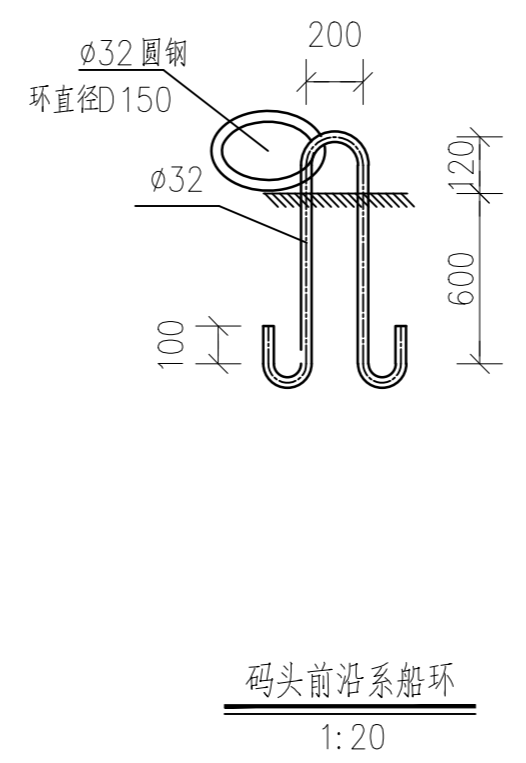


1-1 1:40



2-2 1:40

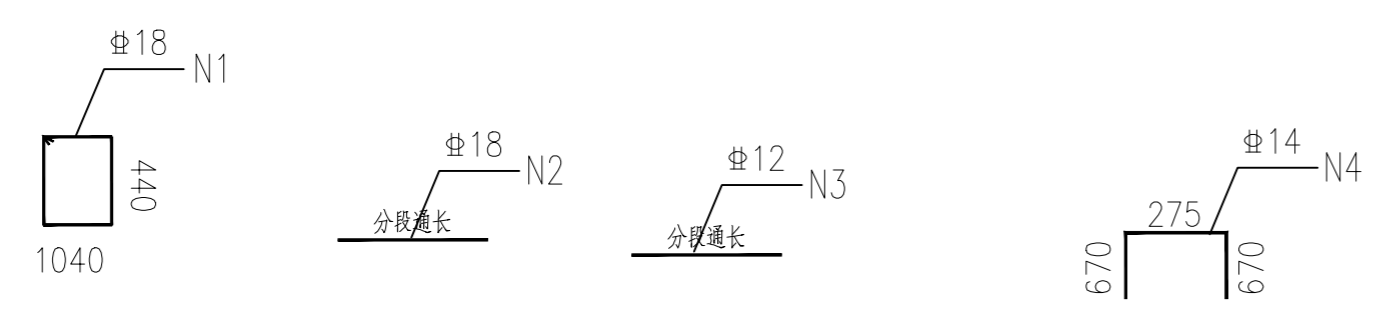
注: 1. 其余结构及配筋同 1-1 断面



码头前沿系船环  
1:20

说明:

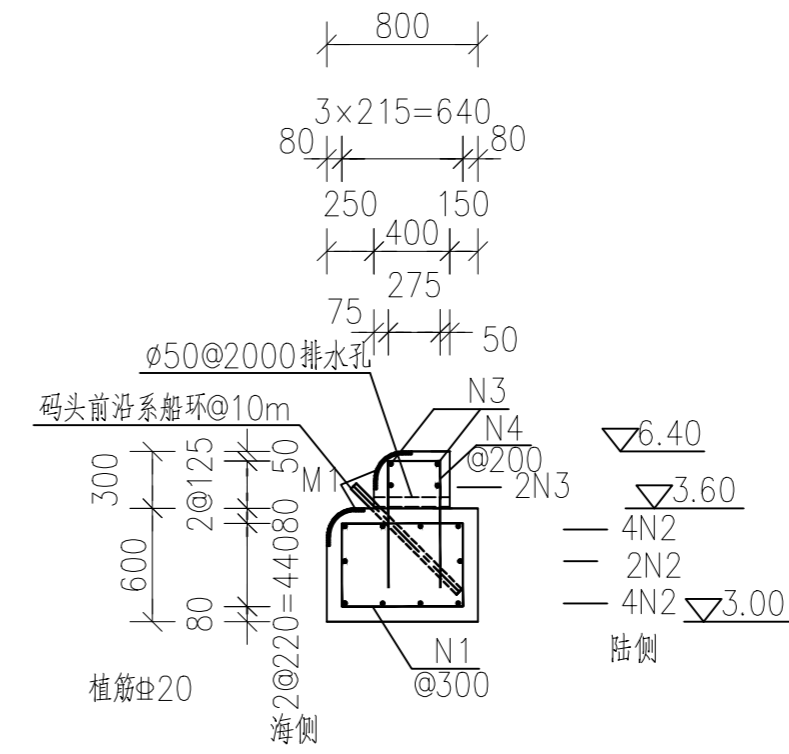
- 1、图示尺寸以毫米计, 标高以米计 (85 高程)。
- 2、材料: 钢筋:  $\Phi$ -HPB300,  $\Phi$ -HRB400  
铁件-Q235B  
混凝土: C35
- 4、护轮槛每2.0m设一 $\Phi$ 60mm泄水孔, 泄水孔采用 $\Phi$ 60PVC管;
- 5、胸墙浇筑时应注意护舷预埋件及U型环等其他预埋件的预埋;
- 6、胸墙分段处结构缝宽20mm, 采用低发泡聚乙烯泡沫板填缝。新浇筑胸墙分缝与旧胸墙分缝位置一致。
- 7、护轮槛用黄色及黑色油漆相间画出明显条纹。
- 8、图中橡胶护舷、系船柱、供水栓的数量及具体位置见“码头平面图”, 预埋件位置及安装另见详图。
- 9、胸墙结构中的管道、铁件除锈防腐要求: 表面除锈和处理后, 涂环氧富锌防腐底漆一层, 干膜厚 $50\mu\text{m}$ ; 云铁环氧底漆二层, 每层干膜厚 $40\mu\text{m}$ ; 聚氨酯面漆二层, 每层干膜厚 $40\mu\text{m}$ 。
- 10、钢筋接头采用焊接, 焊接长度: 单面焊不小于 $10d$ , 双面焊不小于 $5d$ 。
- 11、施工时严格按照现行行业标准及相关规范执行。



<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审定		高公岛渔港基础设施建设项目			
审核		胸墙修复结构配筋图 (一)			
项目负责		阶段	施工图	比例	1:40
校核		类别	水工	日期	2025.09
设计		图号	MTXF-03-01		

钢筋材料表  
C-D段 共160m

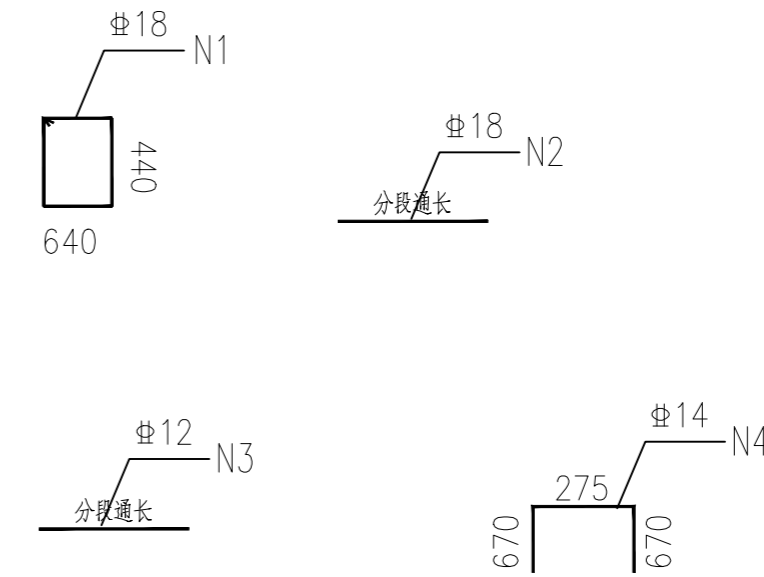
钢筋编号	钢筋型号	钢筋直径 (mm)	单根长度 (mm)	总根数 (根)	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)	说明
N1	见图	Φ18	3284	535	1756.94	1.998	3509.63	间距300
N2	见图	Φ18	173714	12	2084.57	1.998	4164.09	遇边留80保护层下弯600切断
N3	见图	Φ12	160000	4	640	0.888	568.2	遇边留80保护层切断, 护轮槛
N4	见图	Φ14	1615	802	1295.23	1.208	1565.17	间距200, 护轮槛钢筋
预埋环	见图	Φ32	3754	16	60.06	6.313	379.2	位置见平面图
钢板	见图		268	2	320	29.453	9424.96	厚度14mm
N6	见图	Φ10	270	802	216.54	0.617	133.51	
N7	见图	Φ10	270	802	216.54	0.617	133.51	
1	总计	钢筋: (t)		19.611	单段合计	钢筋: (kg)	19611.25	
1	总计	混凝土: (m3)		134.4	单段合计	混凝土: (m3)	134.4	



B-C断面胸墙配筋图 1:40

钢筋材料表  
B-C段 共92m

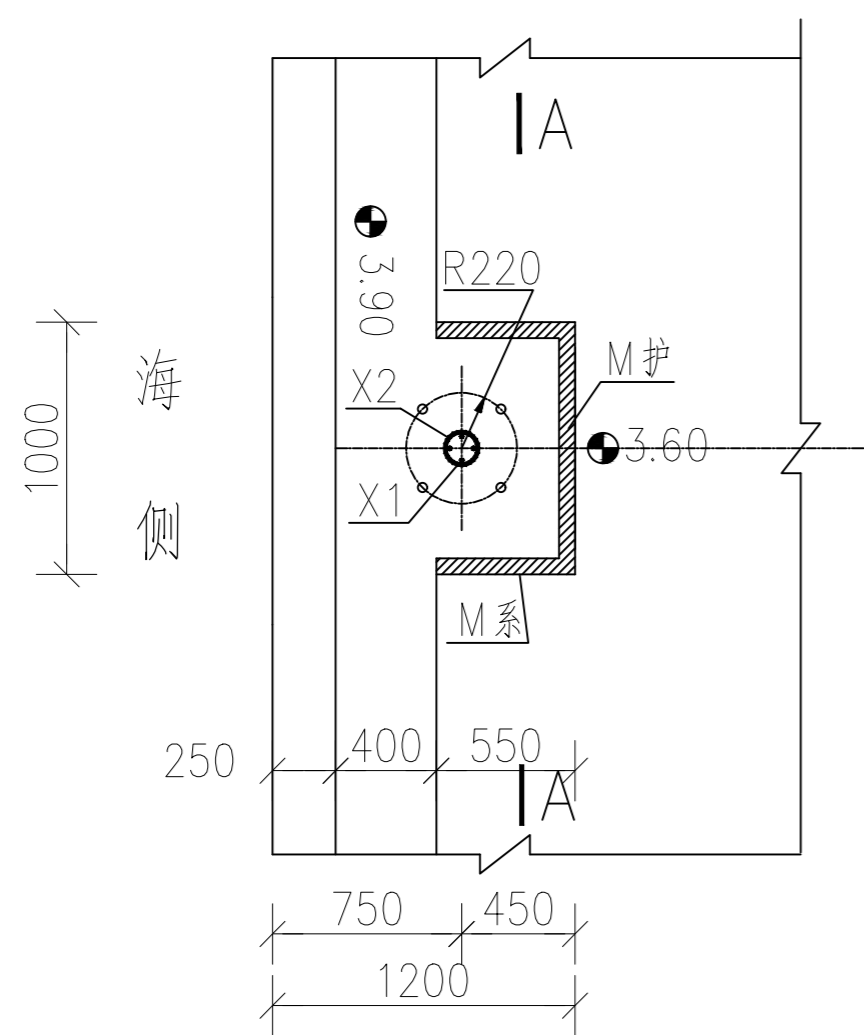
钢筋编号	钢筋型号	钢筋直径 (mm)	单根长度 (mm)	总根数 (根)	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)	说明
N1	见图	Φ18	2484	308	765.07	1.998	1528.29	间距300
N2	见图	Φ18	99885	10	998.85	1.998	1995.28	遇边留80保护层下弯600切断
N3	见图	Φ12	92000	4	368	0.888	326.72	遇边留80保护层切断, 护轮槛
N4	见图	Φ14	1615	462	746.13	1.208	901.63	间距200, 护轮槛钢筋
预埋环	见图	Φ32	3754	11	41.29	6.313	260.7	位置见平面图
钢板	见图		268	2	184	29.453	5419.35	厚度14mm
N6	见图	Φ10	270	462	124.74	0.617	76.91	
N7	见图	Φ10	270	462	124.74	0.617	76.91	
1	总计	钢筋: (t)		10.432	单段合计	钢筋: (kg)	10431.97	
1	总计	混凝土: (m3)		55.2	单段合计	混凝土: (m3)	55.2	



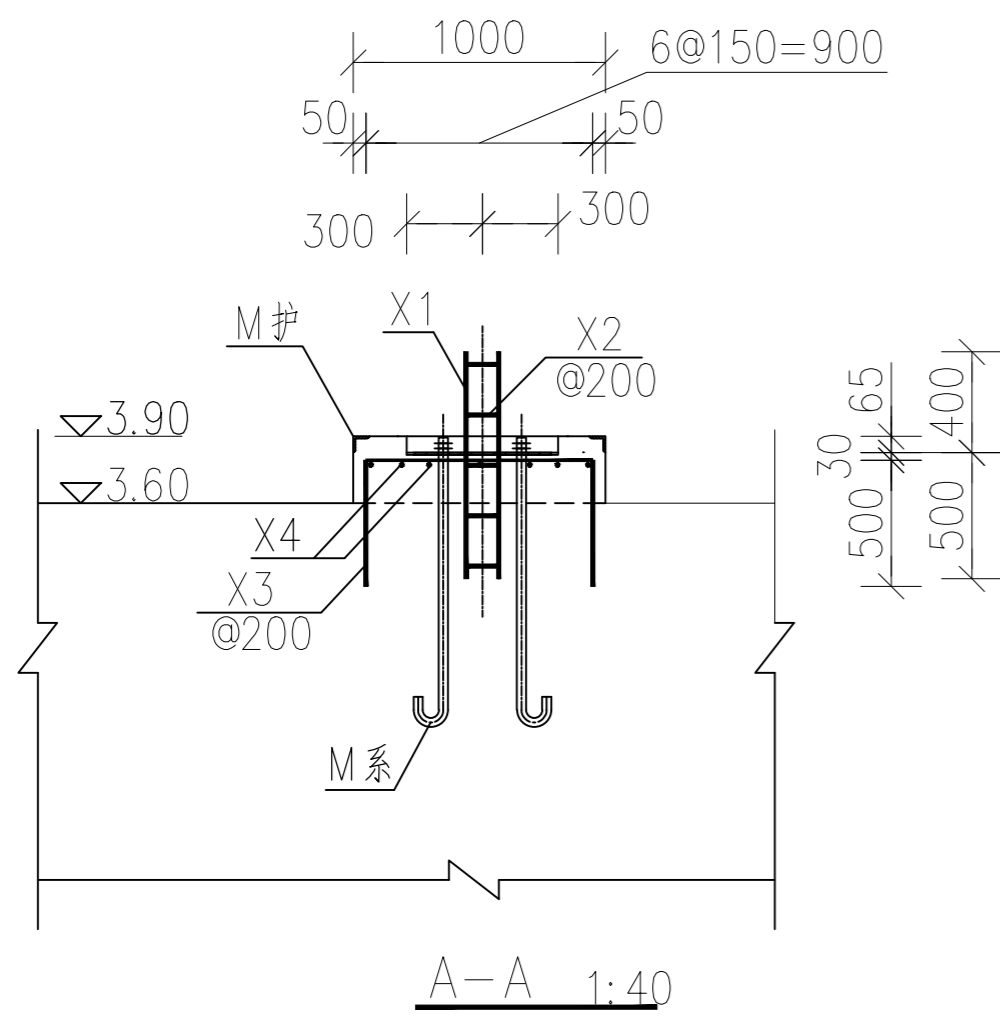
说明:

- 1、图示尺寸以毫米计, 标高以米计 (85高程)。
- 2、材料: 钢筋: Φ-HPB300, Φ-HRB400  
铁件-Q235B  
混凝土: C35

重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审 核		胸墙修复结构配筋图 (二)				
项 目 负 责		阶 段	施 工 图	比 例	1:40	图 号
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09	
设 计						MTXF-03-02



150kN系船柱基础平面图 1:40



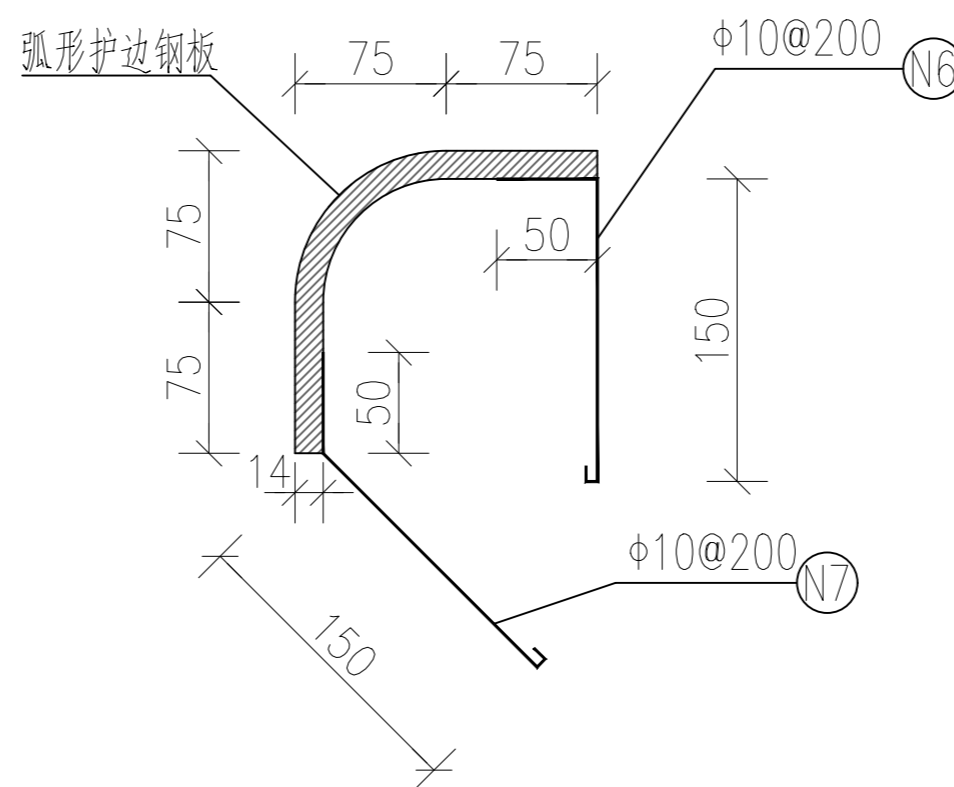
说明:

- 1、图示尺寸以毫米计，标高以米计（85高程）。
- 2、材料：钢筋  $\Phi$ -HPB300， $\Phi$ -HRB400  
铁件-Q235B  
混凝土: C35

150kN系船柱基础材料表(单座)

编号	型式	规格	长度	数量	备注
X1	900	$\Phi 16$	900	4	
X2	$\Phi 130$	$\Phi 8$	530	5	
X3	1900	$\Phi 16$	2900	8	
X4	500	$\Phi 16$	2400	7	
M系	系船柱预埋件	套		1	
M护	护边角钢	$\angle 63 \times 8$	4200	1	见详图
单件钢筋合计: 70.0kg			15件钢筋合计: 1050kg		

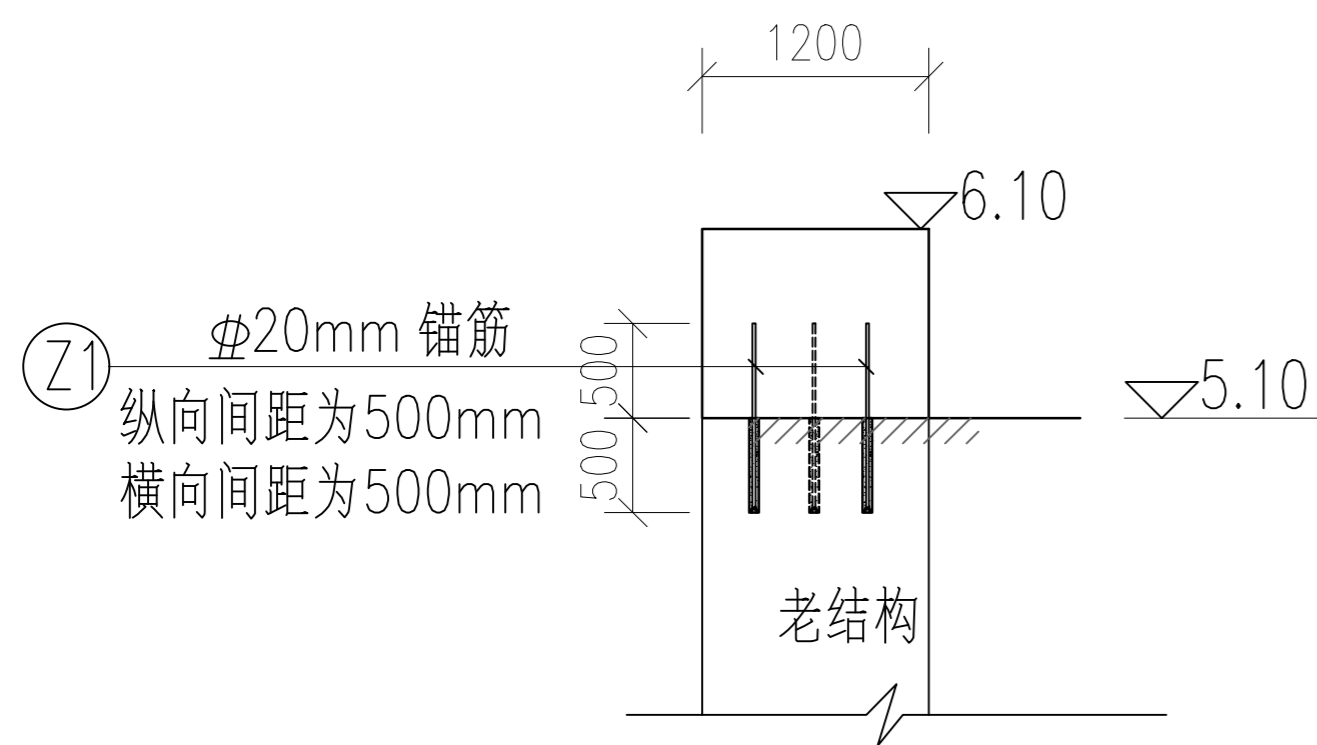
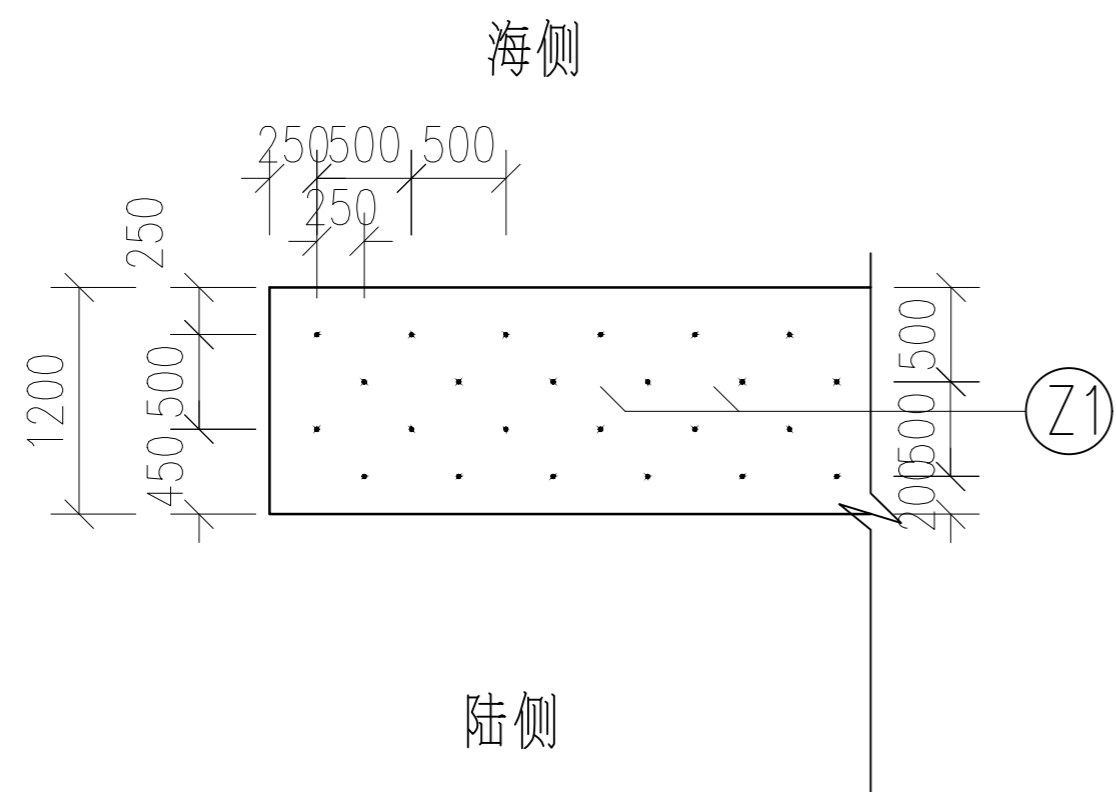
- 注: 1)本工程150N系船柱基础共有15座,位置见“码头平面图”  
2)系船柱预埋件中预埋螺栓及定位板详见通用图GJ-33(X2), P5



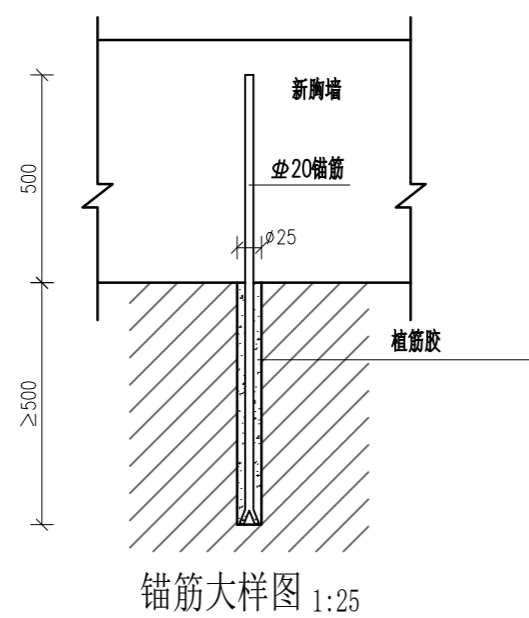
M1护轮坎弧形护边钢板大样图

1:5

重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审核		胸墙修复结构配筋图(三)			
项目负责		阶段	施工图	比例	1:30
校核		类别	水工	日期	2025.09
设计		图号	MTXF-03-03		



C-D段 新旧结构结合面锚筋布置图  
1:40

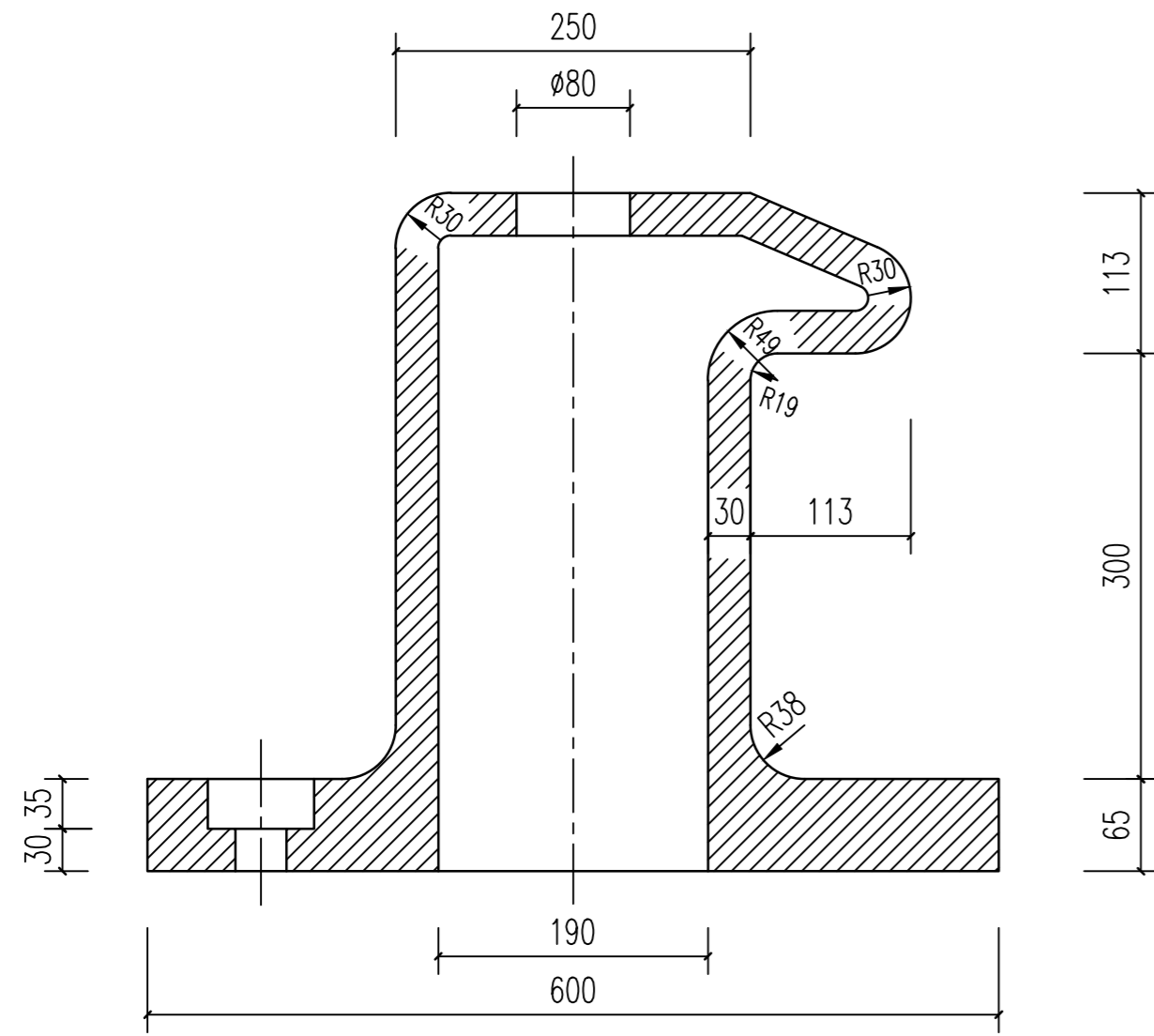


说明:

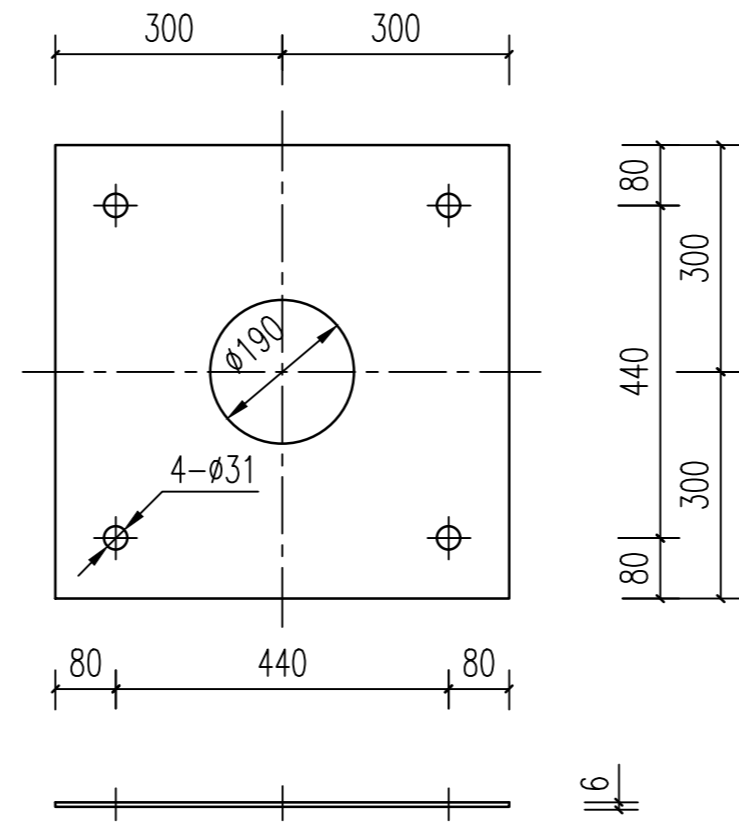
1. 本图标高以m计(85高程),尺寸以mm计;
2. 图中 $\Phi$ --HPB300钢筋,  $\text{HRB400}$ --HRB400钢筋
3. 钢筋混凝土保护层最小厚度:顶层、底层及新老混凝土结合处均为100mm,其他80mm;
4. 为确保新老混凝土结合良好,结合面处理应符合下列要求:
  - a. 新增截面混凝土施工前,应对原构件混凝土存在的缺陷清理至密实部位,并将表面凿毛或打成沟,沟槽深度不宜小于6mm,间距不宜大于200mm,凿毛处理时不得使下层顶面砼层骨料松动;
  - b. 顶面砼经凿毛处理后,应用压力不小于20MPa的高压淡水清除混凝土表面浮灰、松散物和其他不牢固附着物,并充分湿润,低洼处不得留有积水;
  - c. 为加强新老混凝土的结合,在浇注新增混凝土截面时,应在老结构结合面处涂刷结构界面胶,并在其表面采用直径20mm的HRB400钢筋的进行植筋,横向间距500mm,纵向间距600mm,长度1000mm,梅花形分布。

序号	直径 (mm)	形状	单根长 (m)	根数	总长 (m)	总重 (kg)
锚筋	$\Phi 20$	见图	1	1280	1280	3156.67
钻孔长度	25	见图	0.52	1280	665.6	灌浆体积=11.76m <sup>3</sup>

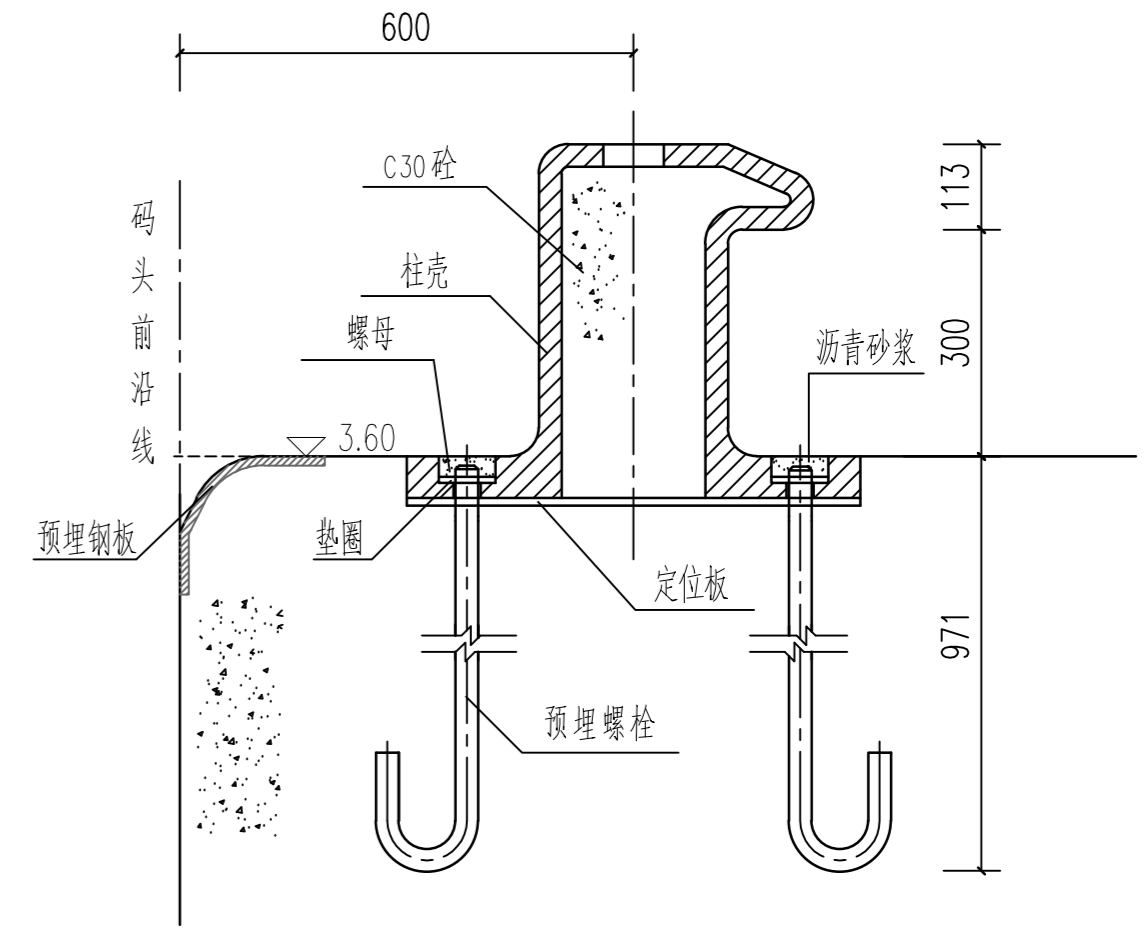
重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审 核		植筋结构图				
项 目 负 责		阶 段	施 工 图	比 例	1:40	图 号 MTXF-05
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09	
设 计						



I-I 1:5



定位板 1:10



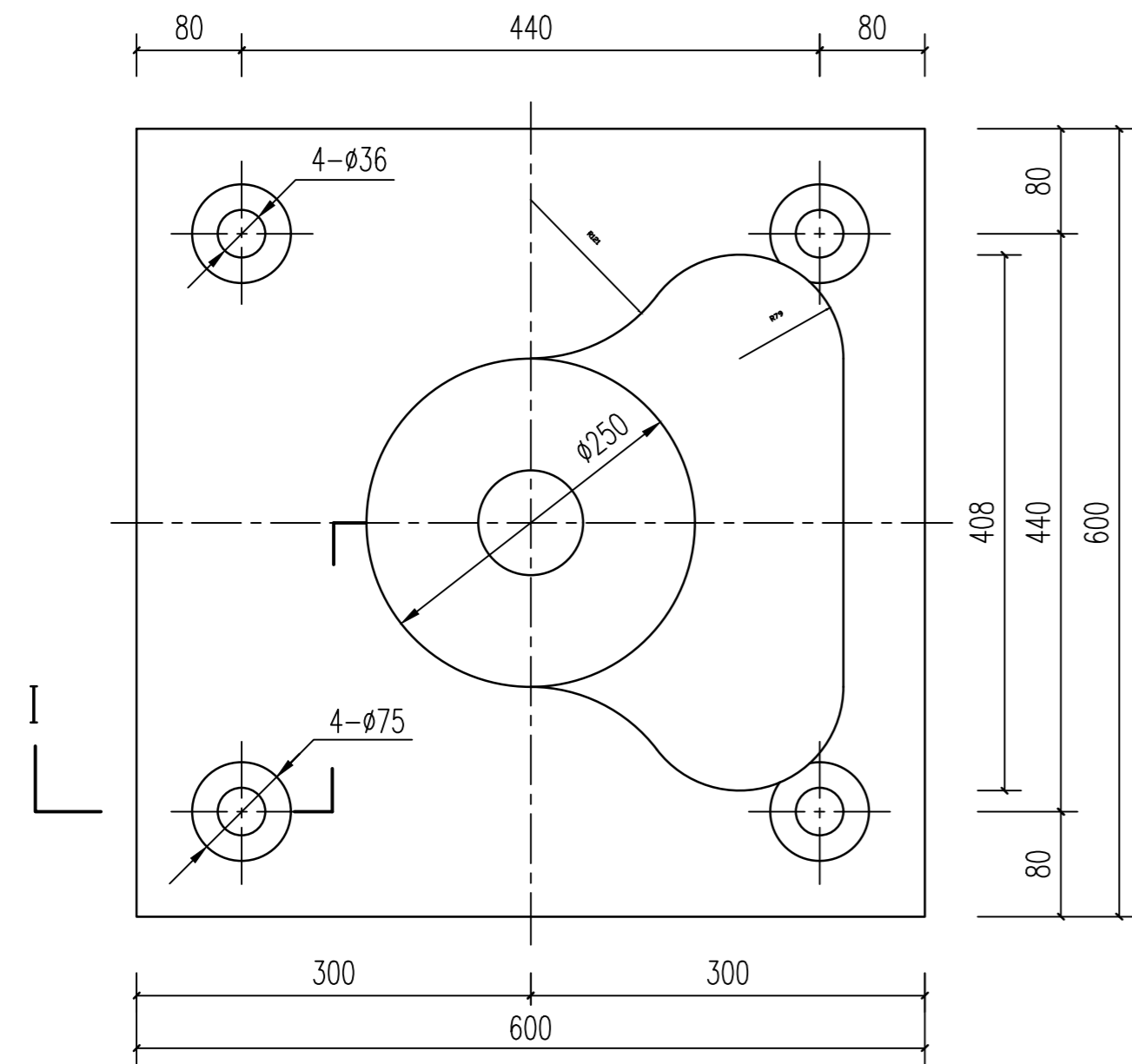
总装图 1:10

单个构件材料表

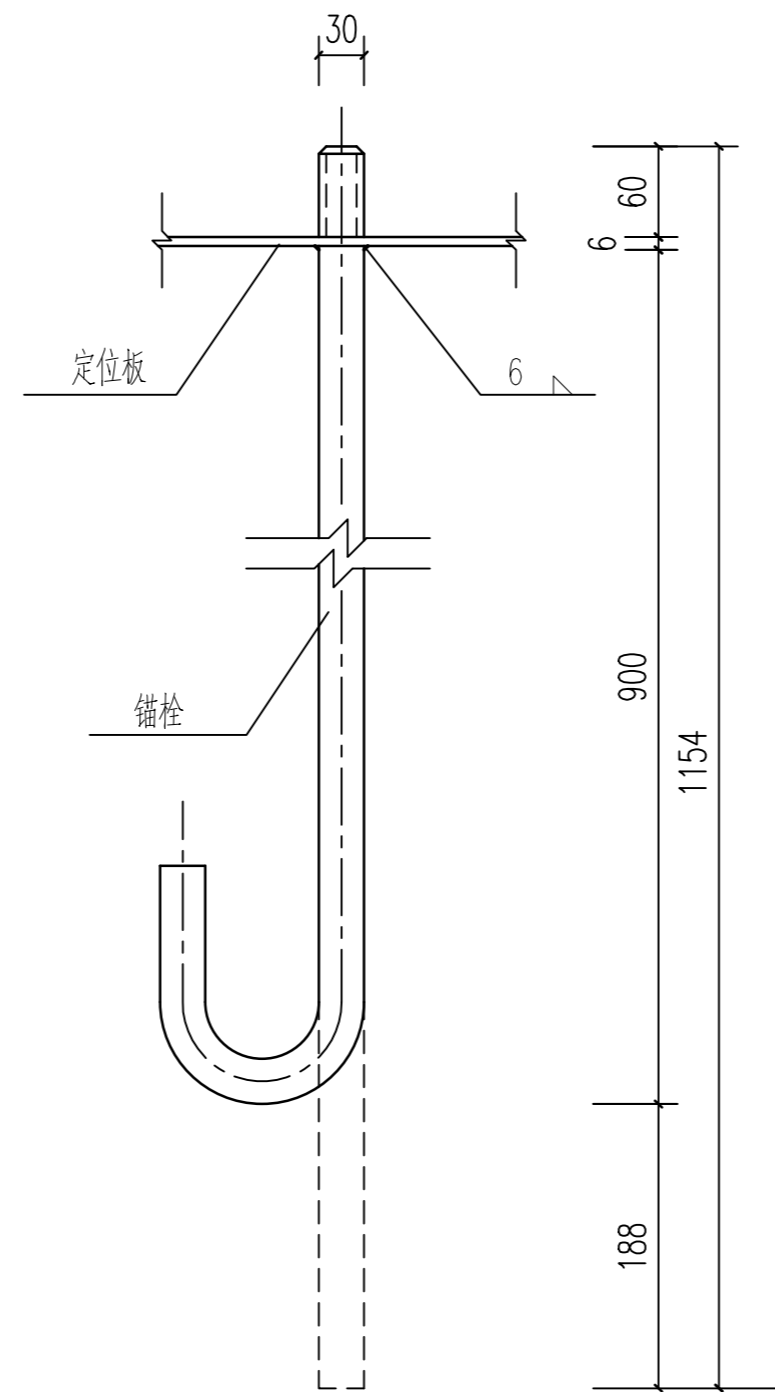
序号	构件名称	材质	规格	数量	每个构件重 (kg)	总重(kg)
			150kN			
1	壳体	铸铁	HT 20-40	1	234	234
2	锚栓	A3	M30 L=1154	4	6.40	25.6
3	螺母	A3	GB45-66(A)	4	0.234	0.90
4	垫圈	A3	GB95-66	4	0.064	0.30
5	定位板	A3	见图	1	15.5	15.5

说明:

1. 图中尺寸以毫米计, 高程以米计。
2. 高程系统采用1985 国家高程基准。
3. 系船柱顶部浇注150kN字样。
4. 螺栓孔在螺帽拧紧后, 需用沥青砂浆填塞, 以防锈蚀。
5. 系船柱安装完毕后, 壳内浇注砼C30。
6. 螺栓孔光洁度一律  $\sqrt{25}$ , 其余  $\sqrt{12.5}$ 。
7. 图中未标明的外轮廓尺寸均应平滑过渡, 不应出现棱角。
8. 焊条采用 E43。
9. 系船柱壳体均涂红丹底漆和防锈面漆各两道, 柱头颜色可用黄黑漆间涂。
10. 150kN系船柱共有 12个。

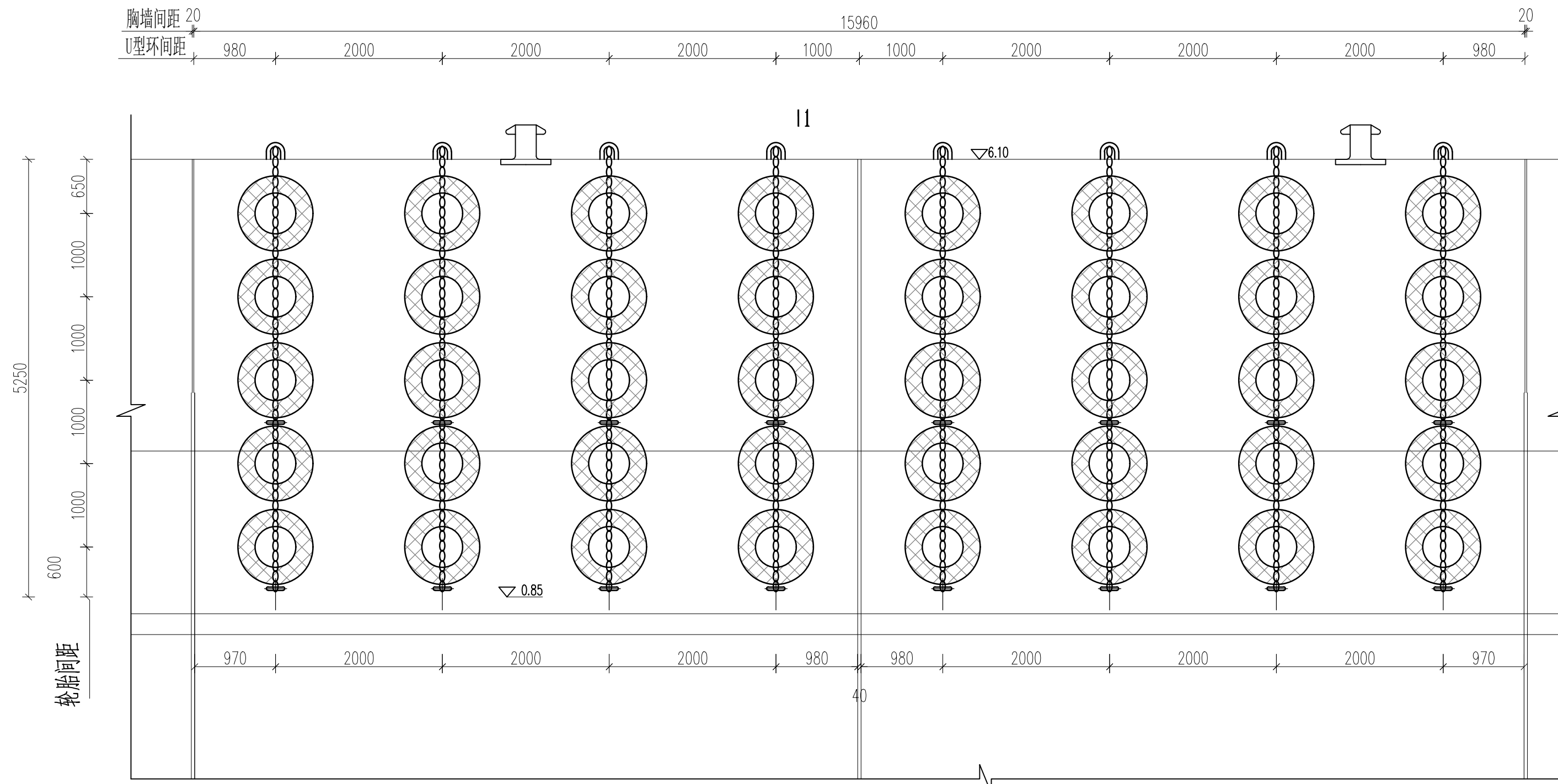


平面图 1:5

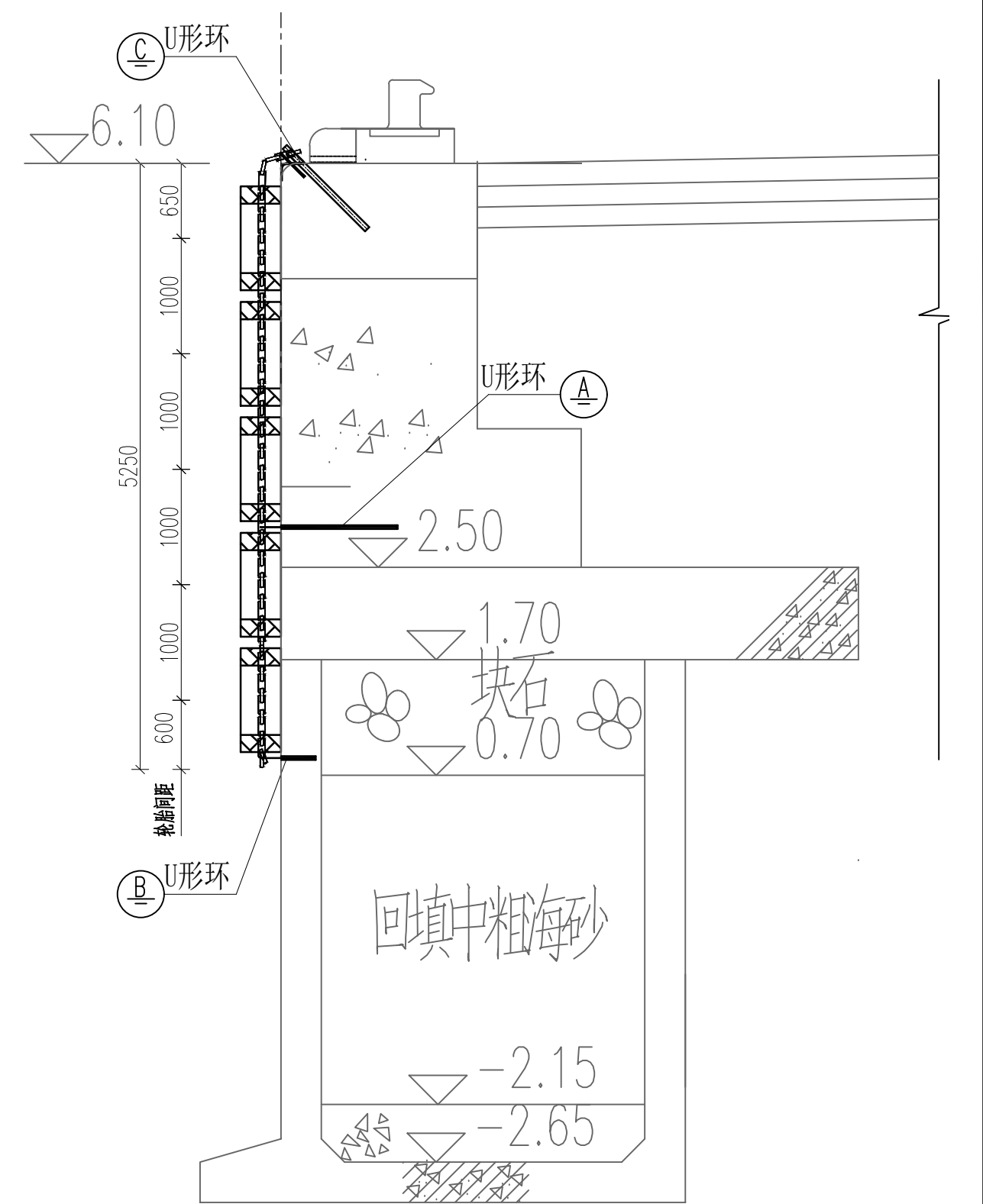


锚栓 1:5

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审 核		系船柱结构图				
项目负责		阶 段	施工图	比 例	1:5	图 号 MTXF-04
校 核		类 别	水工	日 期	2025.09	
设 计						



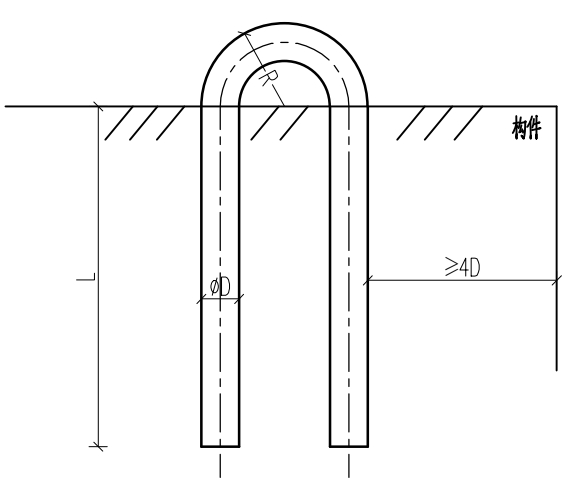
11 轮胎护舷安装图



3-3

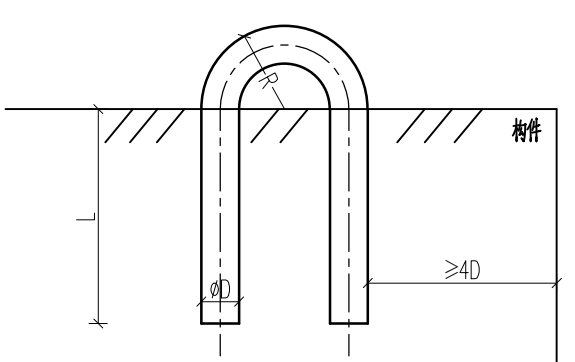
构件材料表

序号	名称	规格	单位长度(mm)	数量(个)	总长度(m)	单位重(kg/m)	总重(kg)	
1	轮胎护舷	外径=900mm,厚度350mm		260				
2	U型环	直径32mm	植筋	2300	52	119.6	6.32	755.08
			植筋	860	52	44.72	6.32	282.33
			直埋	2554	52	132.8	6.32	838.46
3	Φ26锚链		7100	52	369.2	13.5	4816.56	



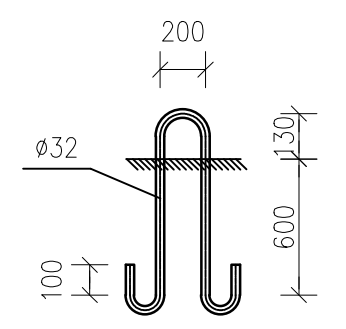
U型环 A大样图 1:10

U型环规格		
ΦD	L	R
32	1000	110



U型环 B大样图 1:10

U型环规格		
ΦD	L	R
32	280	110



U型环C大样图 1:10

说明:

1. 本图除标高以m计外, 其余尺寸以mm计;
2. 图中所示的锚链、U型环等均为示意, 实际应按生产厂家提供的产品说明书进行预埋安装;
3. 各预埋件安装时需注意混凝土的保护层厚度, 同时预埋件与构件边缘的距离应满足相关规定的要求;
4. 胸墙浇注时, 应注意轮胎护舷顶部U形环预埋件的预埋, 当预埋位置与钢筋位置相矛盾时, 可适当变换钢筋位置, 切忌遗漏;
5. U型环等外露铁件宜采用不锈钢材料以防腐蚀;
6. U形环A和U形环B需植筋埋入, 植筋方法和要求见胸墙植筋方法和要求;
7. U形环材质为HPB300钢筋, 锚链主要材质是 CM490 锚链钢。

重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审核		橡胶护舷安装图				
项目负责		阶段	施工图	比例	1:50	图号
设计		类别	水工	日期	2025.09	

主要建设内容及规模

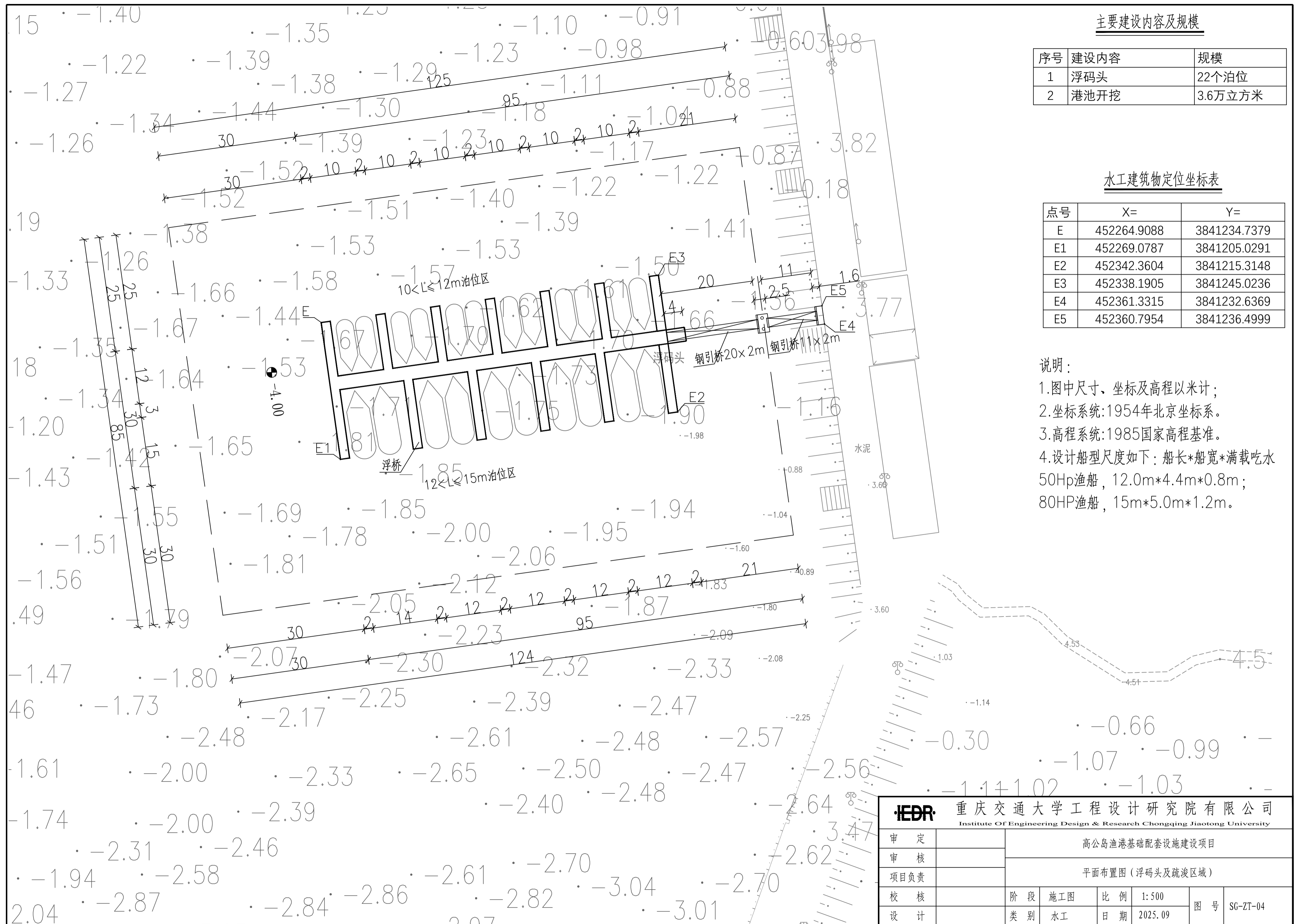
序号	建设内容	规模
1	浮码头	22个泊位
2	港池开挖	3.6万立方米

水工建筑物定位坐标表

点号	X=	Y=
E	452264.9088	3841234.7379
E1	452269.0787	3841205.0291
E2	452342.3604	3841215.3148
E3	452338.1905	3841245.0236
E4	452361.3315	3841232.6369
E5	452360.7954	3841236.4999

说明:

- 1.图中尺寸、坐标及高程以米计;
- 2.坐标系:1954年北京坐标系。
- 3.高程系统:1985国家高程基准。
- 4.设计船型尺度如下:船长\*船宽\*满载吃水  
50Hp渔船, 12.0m\*4.4m\*0.8m;  
80HP渔船, 15m\*5.0m\*1.2m。

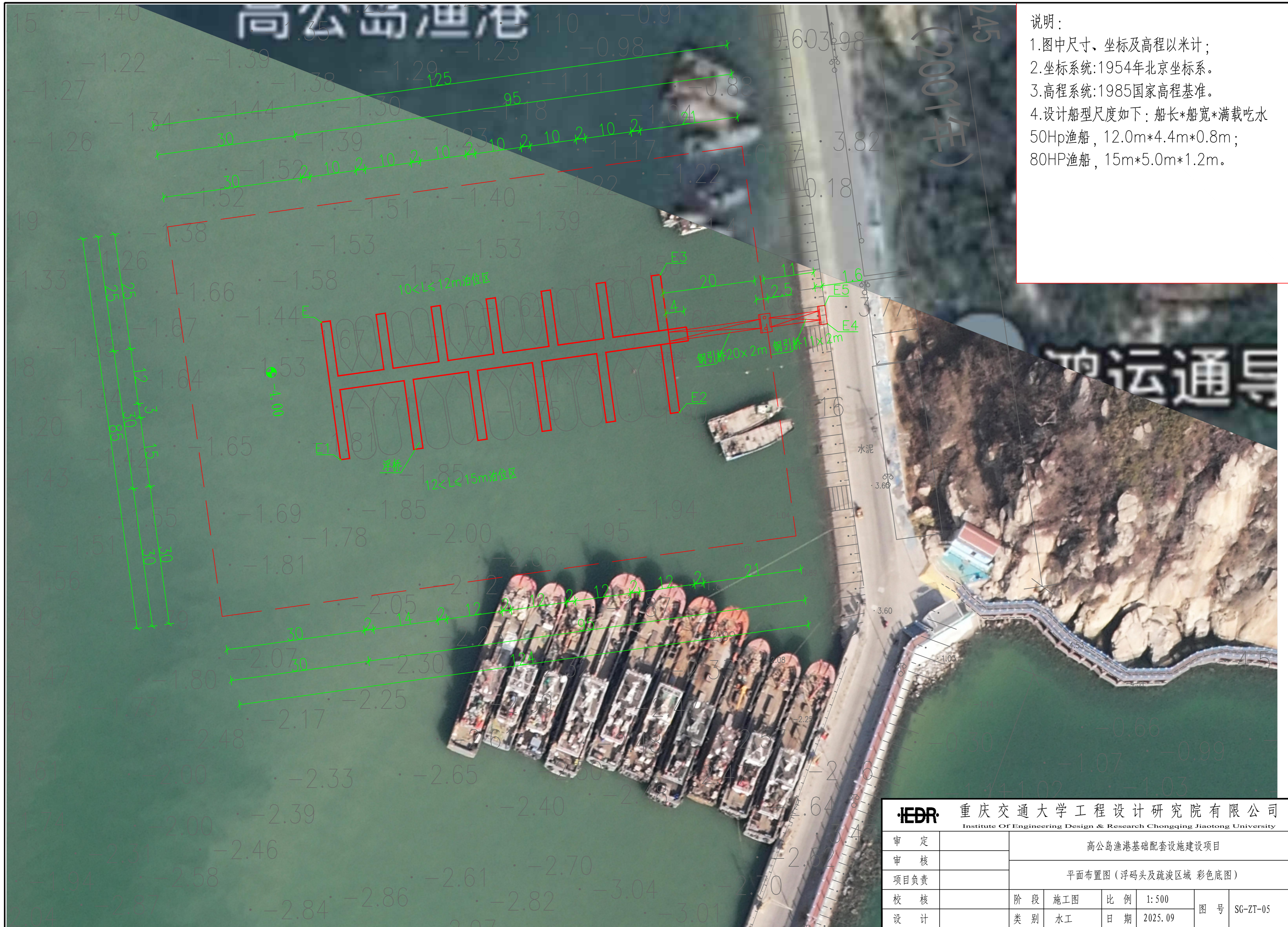


重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University							
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目					
审核		平面布置图(浮码头及疏浚区域)					
项目负责		阶段	施工图	比例	1:500	图号	SG-ZT-04
校核		类别	水工	日期	2025.09		
设计							

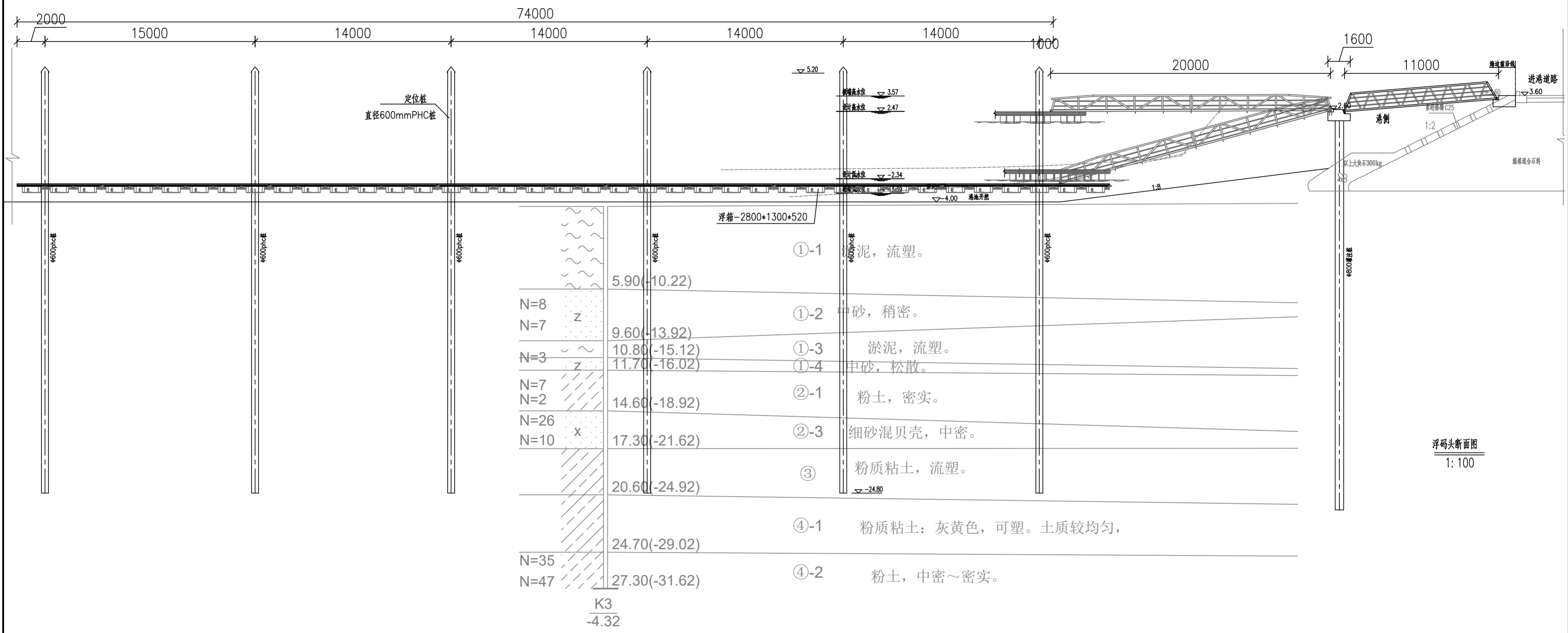
# 高公岛渔港

说明：

- 1.图中尺寸、坐标及高程以米计；
- 2.坐标系统:1954年北京坐标系。
- 3.高程系统:1985国家高程基准。
- 4.设计船型尺度如下：船长\*船宽\*满载吃水  
50Hp渔船，12.0m\*4.4m\*0.8m；  
80HP渔船，15m\*5.0m\*1.2m。



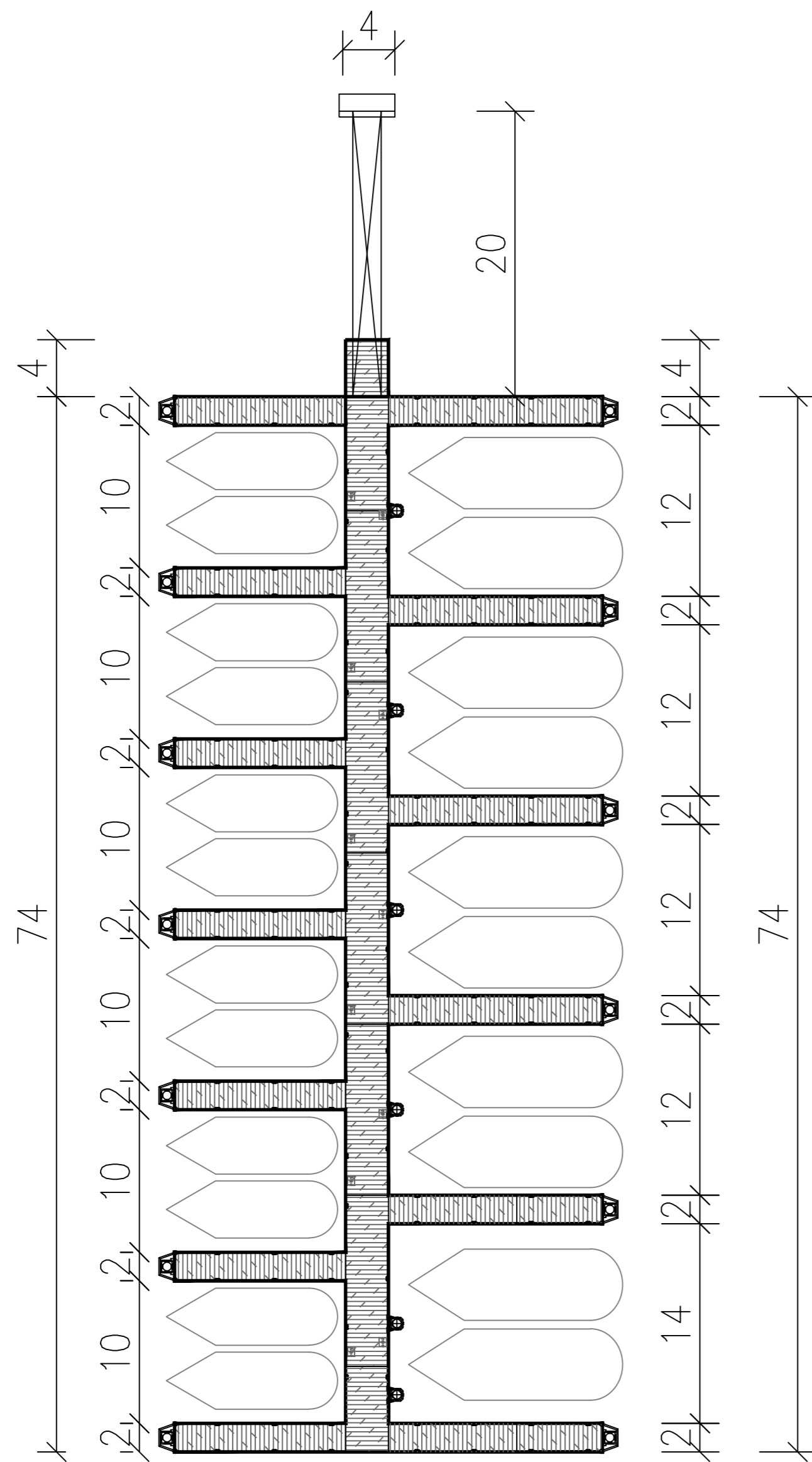
<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审 核		平面布置图（浮码头及疏浚区域 彩色底图）				
项 目 负 责		阶 段	施 工 图	比 例	1:500	图 号
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09	SG-ZT-05
设 计						



浮码头断面图  
1:100

说明:  
1. 图中尺寸以毫米计, 高程以米计;  
2. 高程系统: 85 国家高程基准;

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University							
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目					
审核		浮码头断面图					
项目负责		阶段	施工图	比例	1:200	图号	FMT-02
校核		类别	水工	日期	2025.09		
设计							



备注:

1. 码头共设2座接岸引桥, 材质为6061铝合金结构, 长20m\*宽2m。
2. 整体浮桥为铝合金结构材质 (T6061-T6), 装配式浮桥, 框架无需焊接由螺栓装置。
3. 整体浮桥均布-净荷载不低于2.2KN/m<sup>2</sup>。
4. 浮桥干舷高度为500mm±50mm。
5. 浮桥面板为实心塑木地板, 规格140\*25mm。
6. 浮箱为HDPE塑料材质, 内填充聚乙烯泡沫15kg/m<sup>3</sup>, 规格2800\*1300\*500mm。
7. 浮箱为多体组合浮箱, 均厚5mm, 由110PE管道串联安装, 接口处由法兰连接等。
8. 整体浮桥固定方式采用φ500钢管桩, 标配专属抱桩器四向双层滚轮。
9. 浮桥周边装置橡胶防撞条D型100\*50\*6mm。
10. 系船柱 (5t) 304不锈钢, 表面磨砂, 均4m间距1个。
11. 充电桩 (32A) 壳体为铝合金材质, 电压220V, 2插座, 2水龙头。
12. 螺栓采用304不锈钢材质。

停泊渔船数量统计表

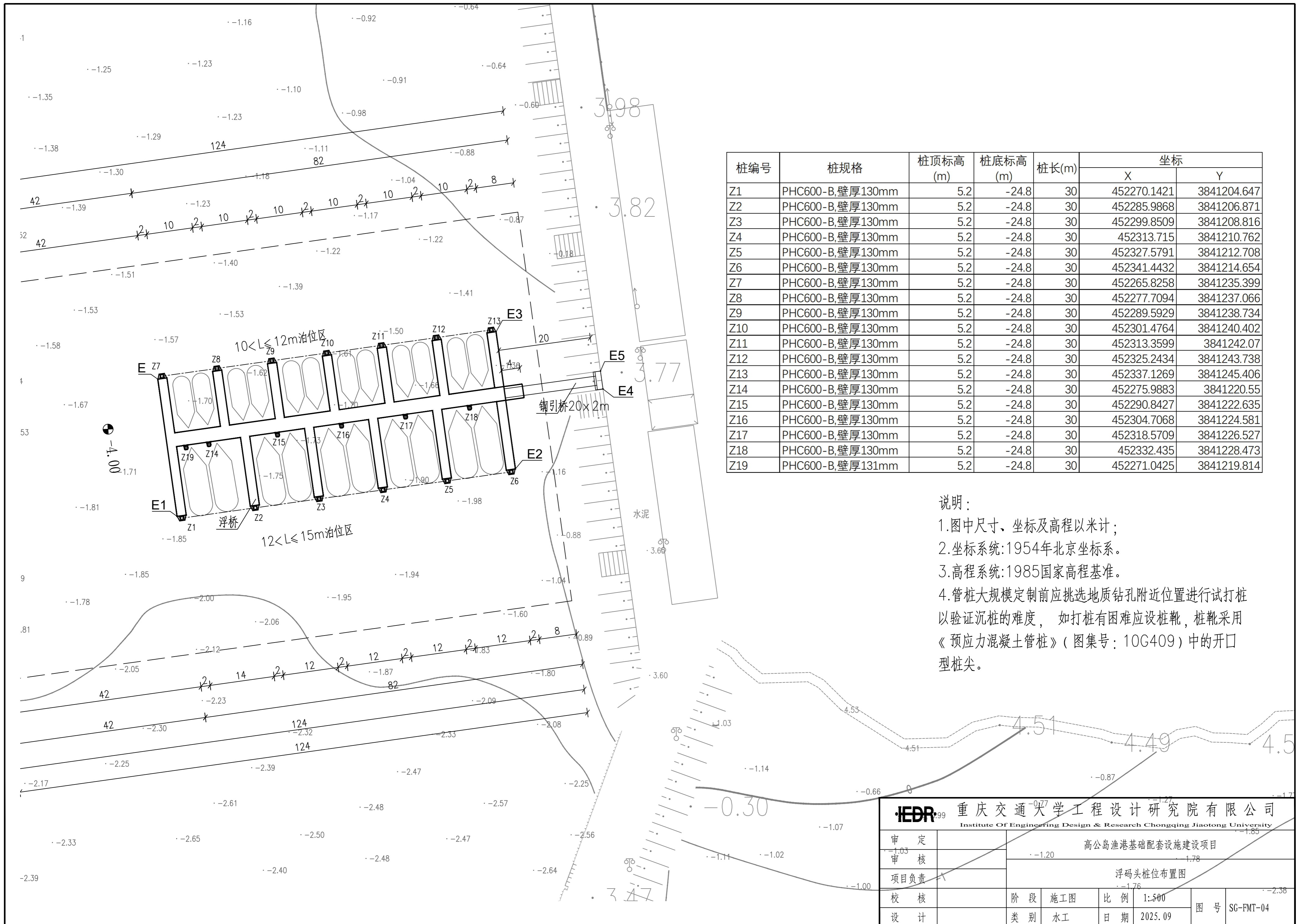
50HP渔船	大小12x4.4m	12艘
80HP渔船	大小15x5.0m	10艘
合计		22艘

工程概述

项目类别	数量	单位
引桥20*2-1座	40	m <sup>2</sup>
浮桥	582	m <sup>2</sup>
外-抱桩器φ500	57	套
桩帽φ600	18	套
D型橡胶护舷	502	m
系船柱5T	100	套
充电桩32A	11	套
水电盖板	400	m

IEEER 重庆交通大学工程设计研究院有限公司  
Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University

审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目					
审 核		浮码头平面图					
项 目 负 责		阶 段	施 工 图	比 例	1:300	图 号	SG-FMT-01
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09		
设 计							

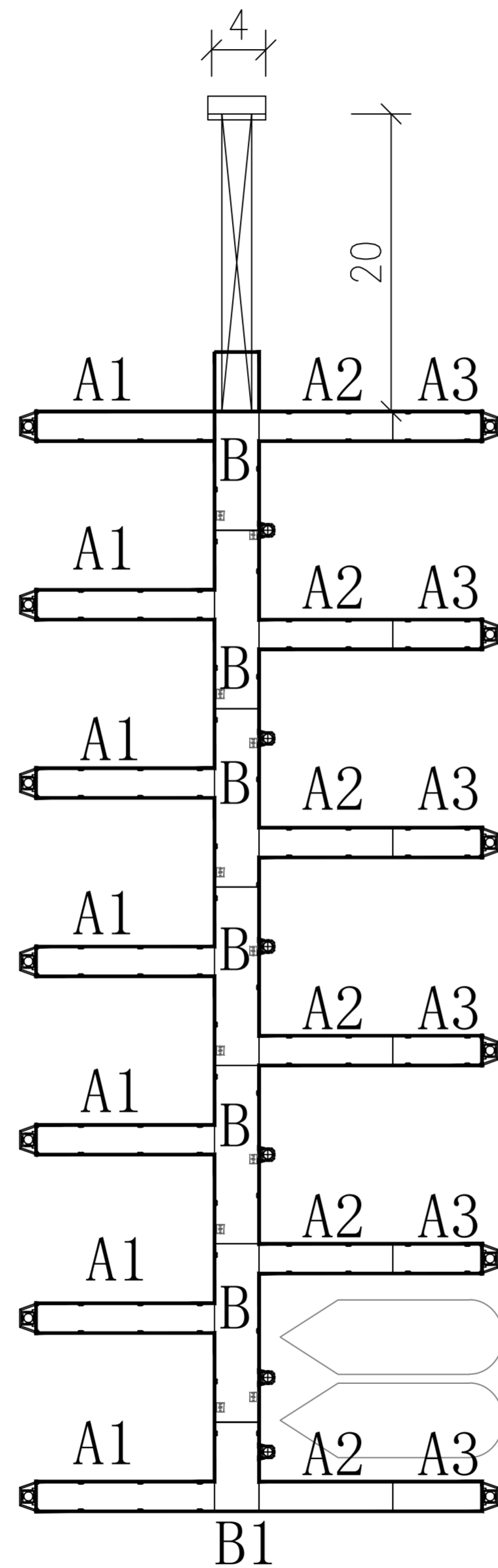


桩编号	桩规格	桩顶标高 (m)	桩底标高 (m)	桩长(m)	坐标	
					X	Y
Z1	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452270.1421	3841204.647
Z2	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452285.9868	3841206.871
Z3	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452299.8509	3841208.816
Z4	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452313.715	3841210.762
Z5	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452327.5791	3841212.708
Z6	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452341.4432	3841214.654
Z7	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452265.8258	3841235.399
Z8	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452277.7094	3841237.066
Z9	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452289.5929	3841238.734
Z10	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452301.4764	3841240.402
Z11	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452313.3599	3841242.07
Z12	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452325.2434	3841243.738
Z13	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452337.1269	3841245.406
Z14	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452275.9883	3841220.55
Z15	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452290.8427	3841222.635
Z16	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452304.7068	3841224.581
Z17	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452318.5709	3841226.527
Z18	PHC600-B,壁厚130mm	5.2	-24.8	30	452332.435	3841228.473
Z19	PHC600-B,壁厚131mm	5.2	-24.8	30	452271.0425	3841219.814


说明：  
 1.图中尺寸、坐标及高程以米计；  
 2.坐标系统:1954年北京坐标系。  
 3.高程系统:1985国家高程基准。  
 4.管桩大规模定制前应挑选地质钻孔附近位置进行试打桩以验证沉桩的难度，如打桩有困难应设桩靴，桩靴采用《预应力混凝土管桩》(图集号:10G409)中的开口型桩尖。

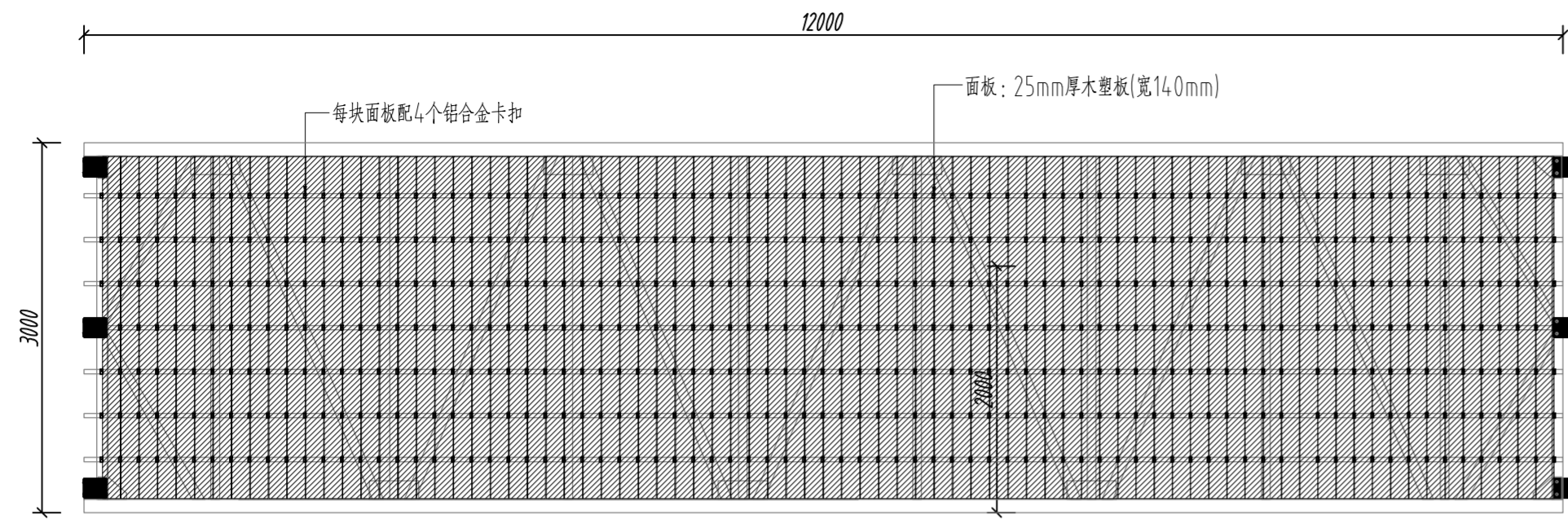
**IEDR** 重庆交通大学工程设计研究院有限公司  
 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University

审定	高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审核	浮码头桩位布置图			
项目负责	阶段	施工图	比例	1:500
校核	类别	水工	日期	2025.09
设计	图号	SC-FMT-04		

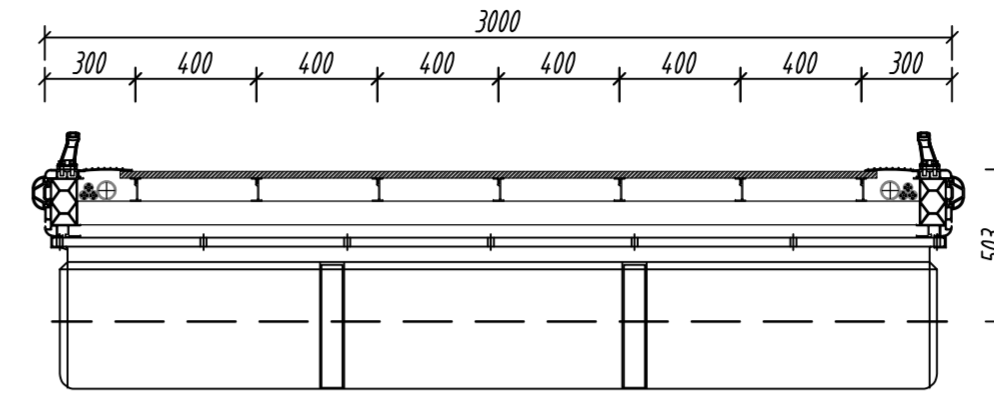


工程概述		
项目类别	数量	单位
A1桥架12*2m	7	座
A2桥架9*2m	6	座
A3桥架6*2m	6	座
B桥架12*3m	6	座
B1桥架6*3m	1	座
合计	26	座

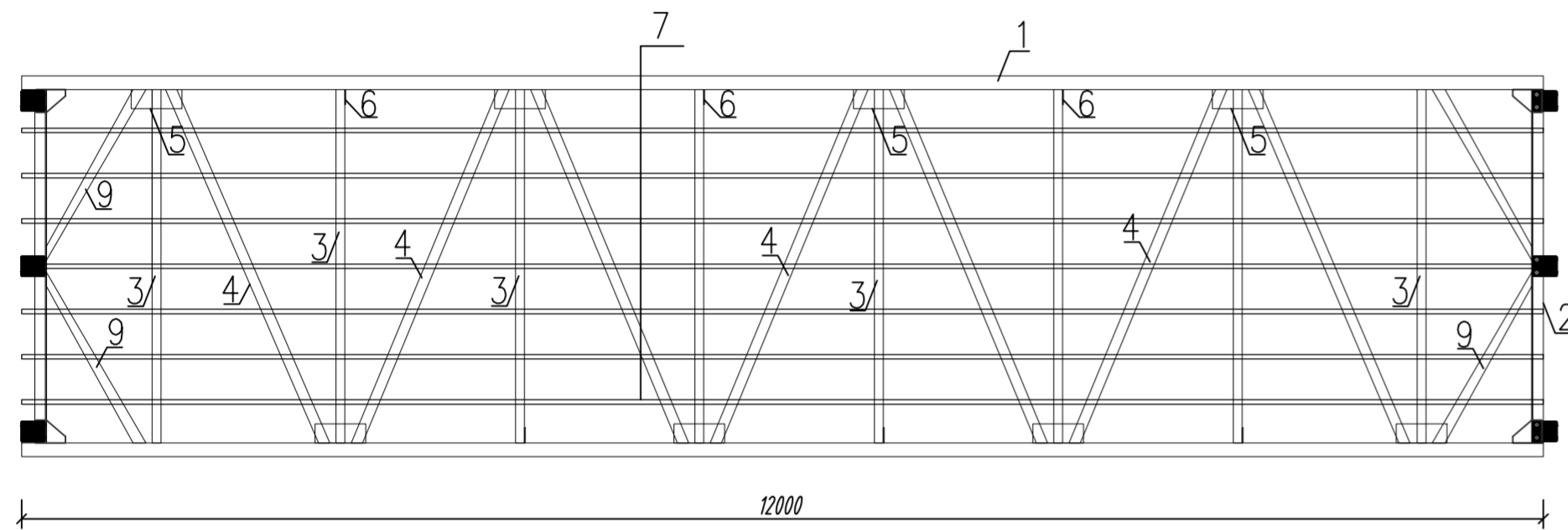
 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审核		浮码头桥架布置图				
项目负责		阶段	施工图	比例	1:300	图号 SG-FMT-02
校核		类别	水工	日期	2025.09	
设计						



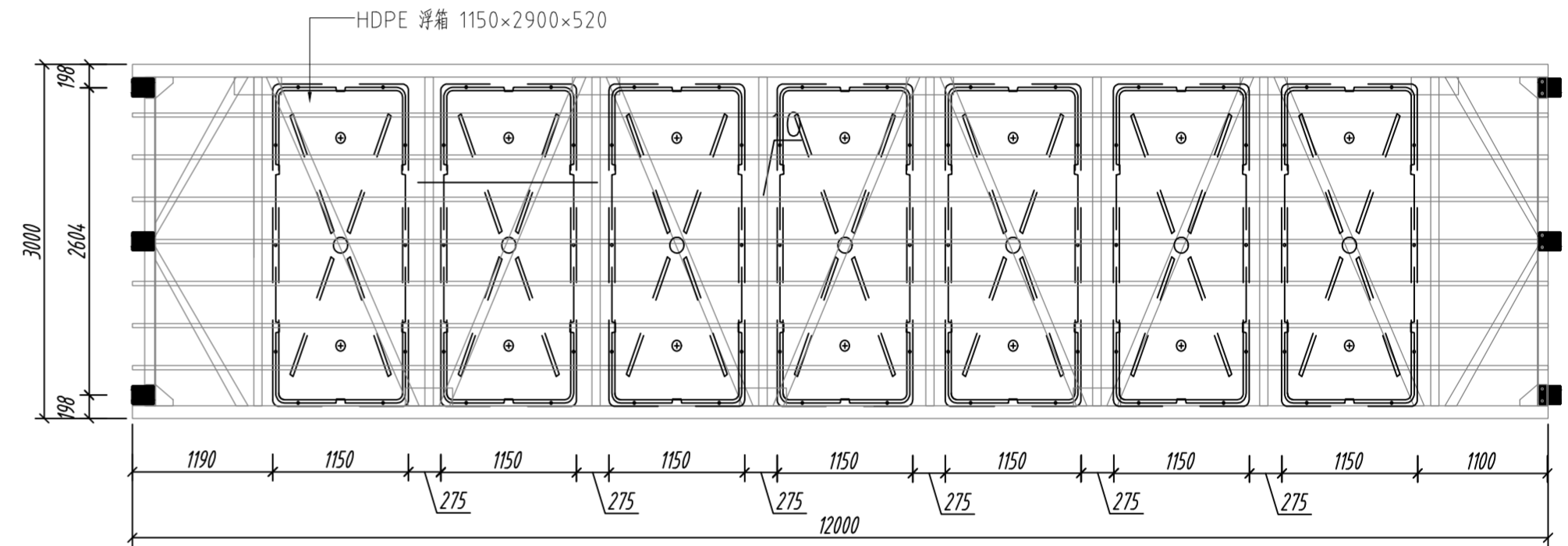
3.0x12.0m浮桥面板平面图 1:30



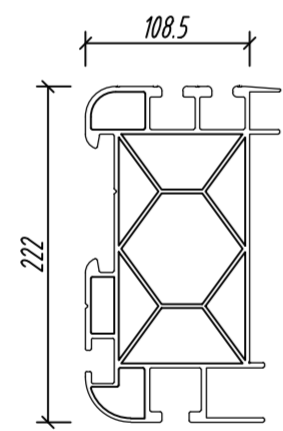
3.0m铝合金结构浮桥断面图 1:30



3.0x12m铝合金结构框架平面图 1:30



3.0x12m浮桥浮箱平面图 1:30



铝合金型材主梁 1:5

浮桥材料表 (单件)

序号	构件名称	长度尺寸	规格型号	材质	数量
1	主梁	12000	如图	铝合金6061	2
2	横梁	3000	槽钢16a	Q235	2
3	横撑	2785	槽钢8	Q235	8
4	斜撑1	3015	角钢63x63x5	Q235	7
5	肘板		450x150x6	Q235	8
6	肘板	2780	142x6	Q235	8
7	龙骨	12000	C80x30	铝合金6061	7
8	合页			Q235	6
9	斜撑2	1485	角钢63x63x5	Q235	4
10	浮箱		1150*2900*520		7

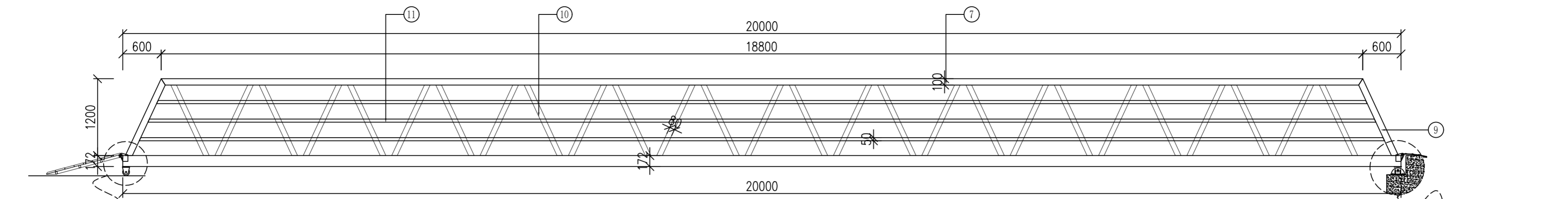
注:浮箱固定配件根据具体厂家设备确定。

说明:

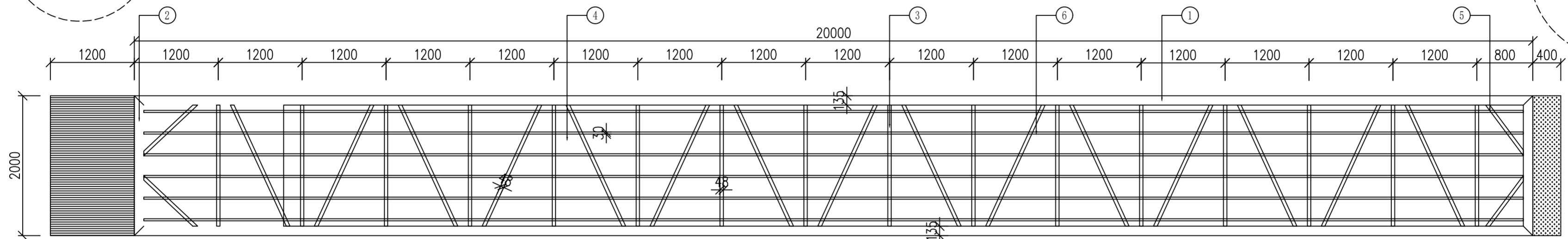
1. 图中尺寸以mm计、高程以m计。
2. 高程系统采用85高程。
3. 浮桥设计人群荷载2kPa;
4. 浮码头设计干舷500mm;
5. 框架和桩导向装置: 铝6061 T6框架和抱桩器: 铝合金6061 T6型材, 全MIG全。
6. 紧固件: SS316不锈钢系揽柱, 抗力为10T;
7. 由25\*145mm实心塑木板铺面, 用不锈钢固定螺钉;
9. 所有浮箱材料为HDPE, 内部填充了EPS(泡沫) 15KG/M。

重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审核		浮码头主浮桥结构图			
项目负责		阶段	施工图	比例	1:10
校核		类别	水工	日期	2025.09
设计		图号	SG-FMT-07		

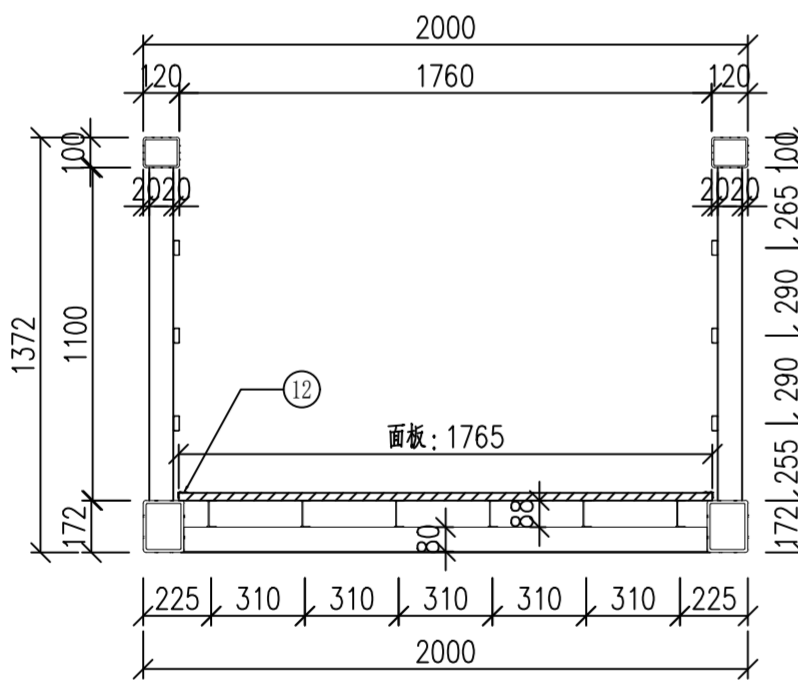




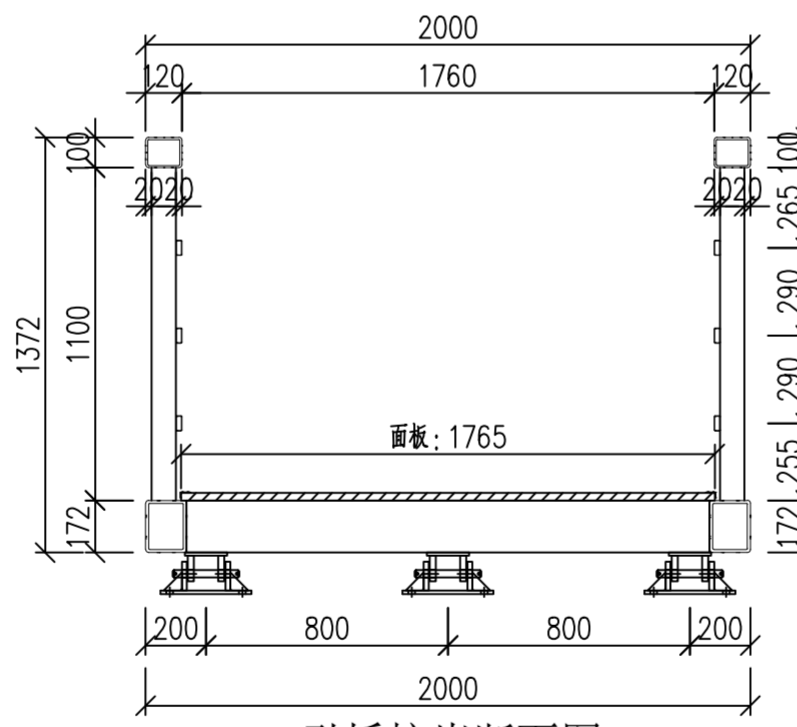
2.0x18m引桥扶手布置图



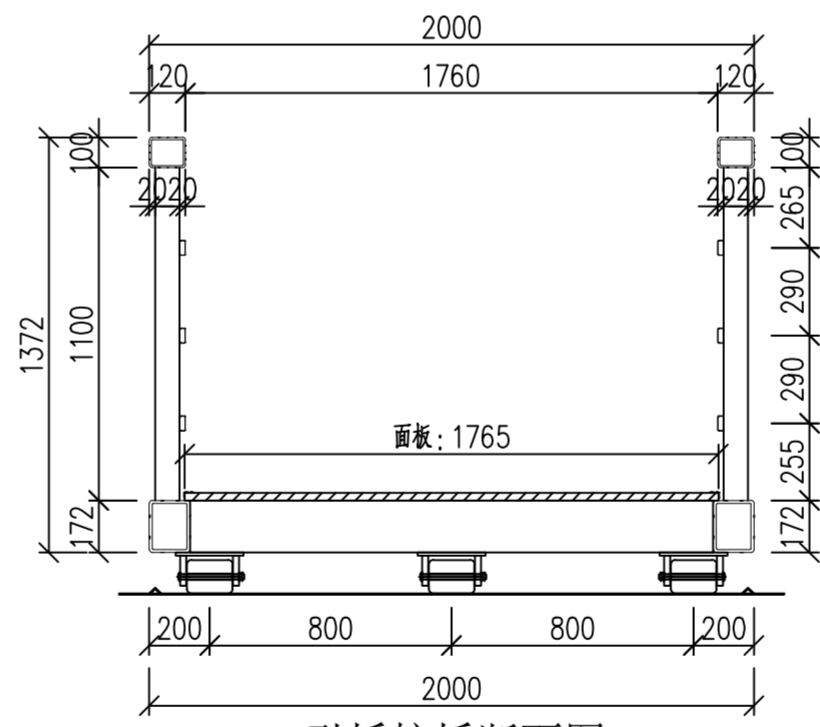
2.0x20m引桥底架布置图



2.0x18m引桥断面图



引桥接岸断面图



引桥接桥断面图

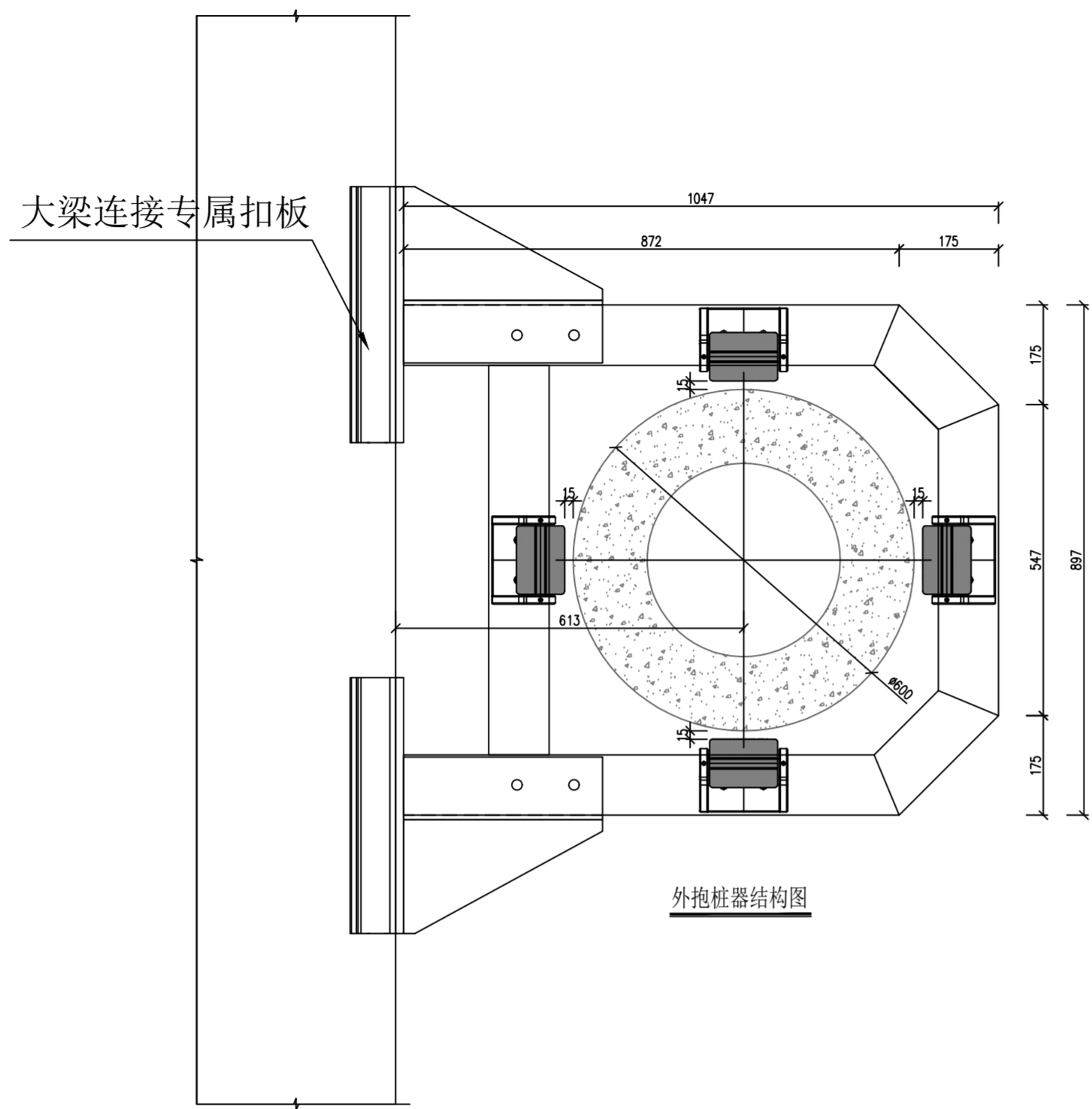
2.0x18m 铝合金引桥材料表

序号	名称	材料/表面处理	规格/尺寸	材质	备注
1	引桥底架主梁	铝型材/阳极	ST-06/172x135	铝合金/6061-T6	□
2	引桥底架主梁	铝型材/阳极	ST-06/172x135	铝合金/6061-T6	□
3	引桥底架横梁	铝型材/阳极	TB-04/80x48	铝合金/6061-T6	□
4	引桥底架斜撑	铝型材/阳极	TB-03/80x48	铝合金/6061-T6	□
5	引桥底架斜撑	铝型材/阳极	TB-03/80x48	铝合金/6061-T6	□
6	引桥底架龙骨	铝型材/阳极	DB-05/88x30	铝合金/6061-T6	┌
7	引桥护栏主梁	铝型材/氧化料	ST-07/120x100	铝合金/6061-T6	□
8	引桥护栏主梁	铝型材/氧化料	ST-07/120x100	铝合金/6061-T6	□
9	引桥护栏主梁	铝型材/氧化料	ST-07/120x100	铝合金/6061-T6	□
10	引桥护栏横杆	铝型材/氧化料	ST-04/80x80	铝合金/6061-T6	□
11	引桥护栏扶手	铝型材/氧化料	HA-01/50x20	铝合金/6061-T6	□
12	引桥面板角铝	铝型材/氧化料	HT-01/45x24	铝合金/6061-T6	└

- 说明:
- 图中尺寸以mm计;
  - 引桥除支座外均采用6061-T6 (GB50429-2007) 硬质铝合金, 强度设计值: 抗拉压强度: 200Mpa, 抗剪强度: 115Mpa;
  - 引桥面板采用塑木地板, 地板防滑性能良好;
  - 各组铝合金结构均为焊接, 使用TIG焊, 焊条符合GB 50429-2007的规定. 焊缝厚度为4mm, 满焊.
  - 引桥结构设计荷载: 人群荷载  $q=4kN/m^2$ ;

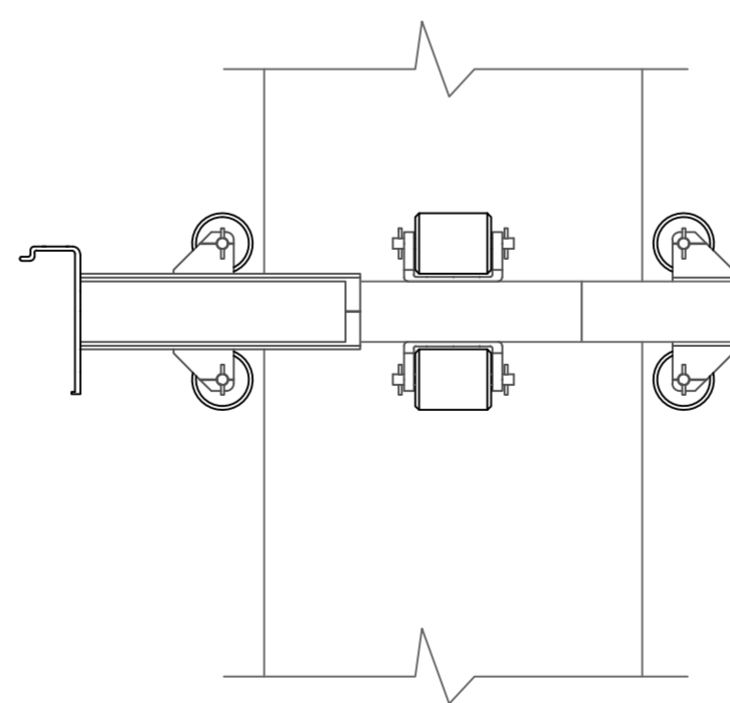
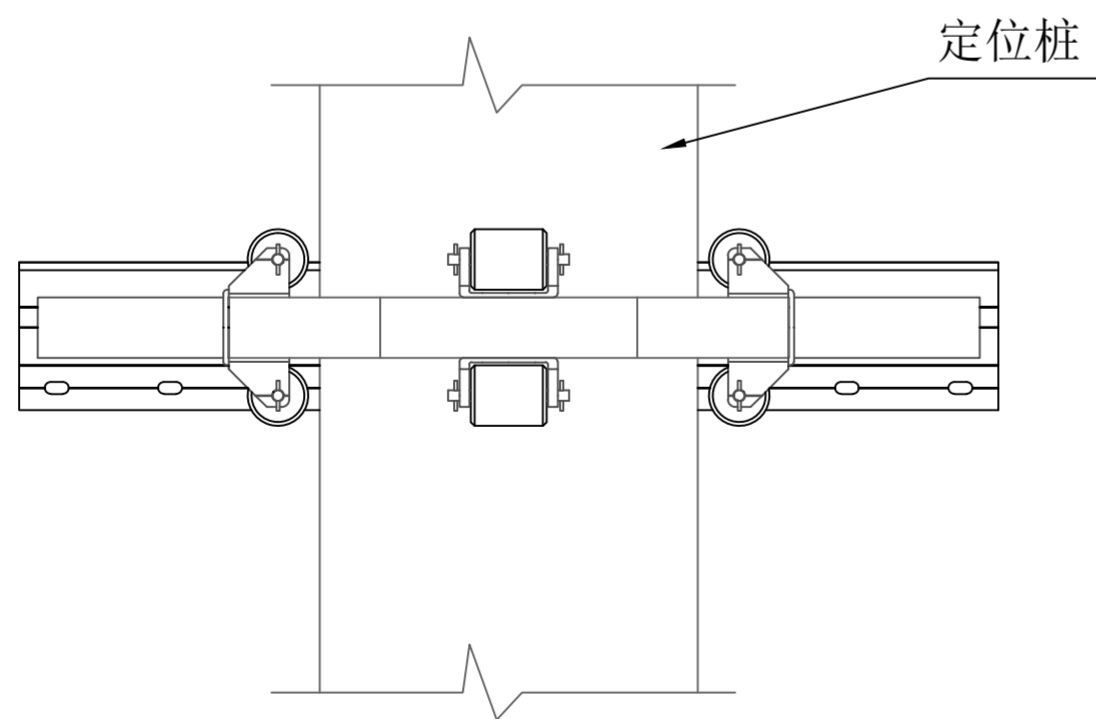
**IEDR** 重庆交通大学工程设计研究院有限公司  
Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University

审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审核		浮码头引桥20*2m铝合金结构图			
项目负责		阶段	施工图	比例	1:50
校核		类别	水工	日期	2025.09
设计		图号	SG-FMT-07		

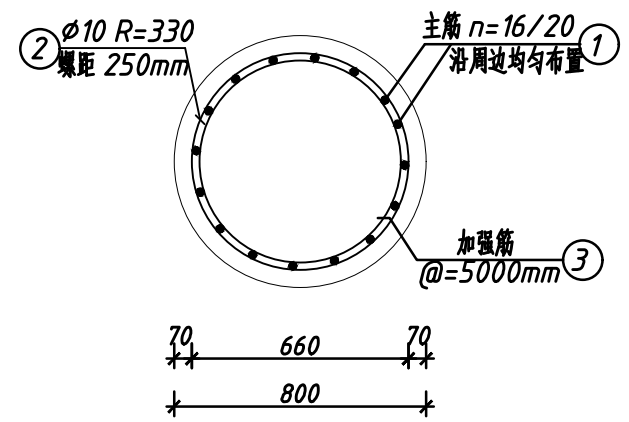
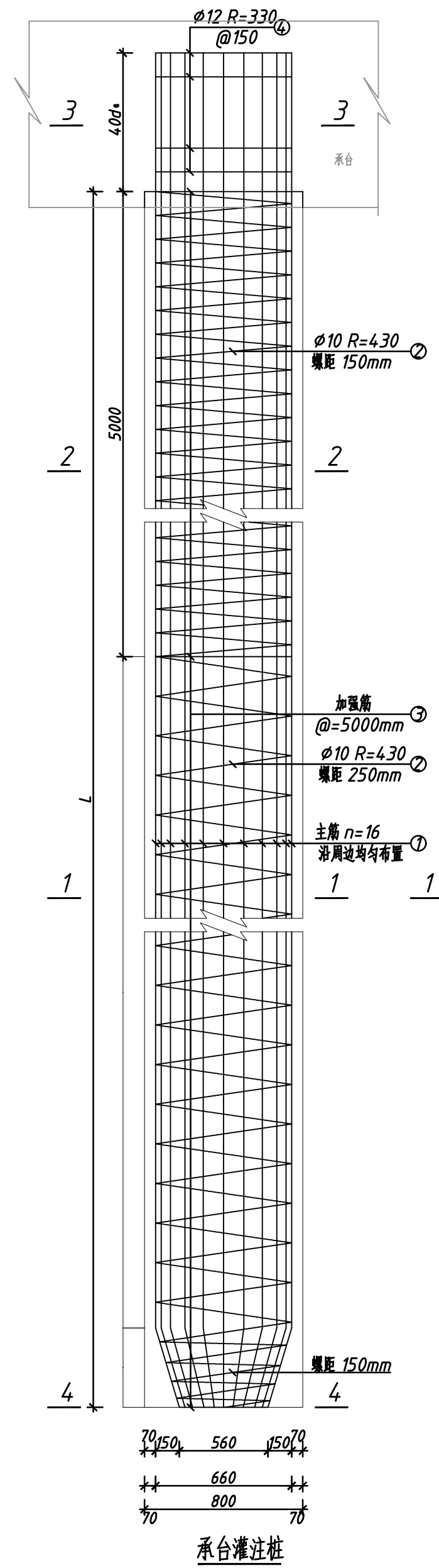


说明：

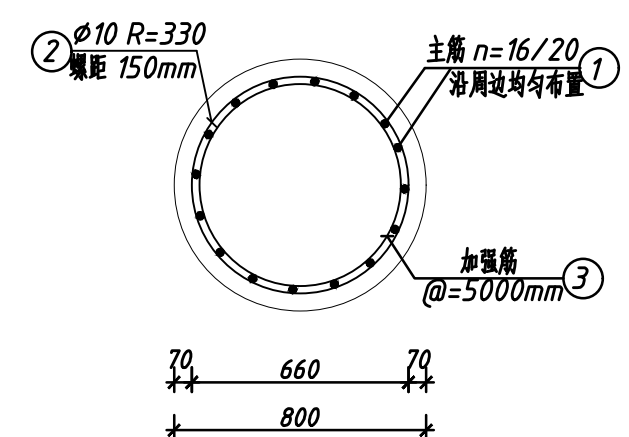
- 1、图纸尺寸以mm为单位；
- 2、抱桩器主结构为铝合金/6061-T6+PA滚轮；
- 3、抱桩器所有板材未特殊表明，板厚均为10mm；
- 4、加工时抱桩器会根据桩位的偏差做适当调整；
- 5、抱桩器固定螺栓材质为不锈钢304。
- 6、抱桩器框架整体焊接，直接由扣板扣在浮桥大梁上后由螺丝紧固连接。



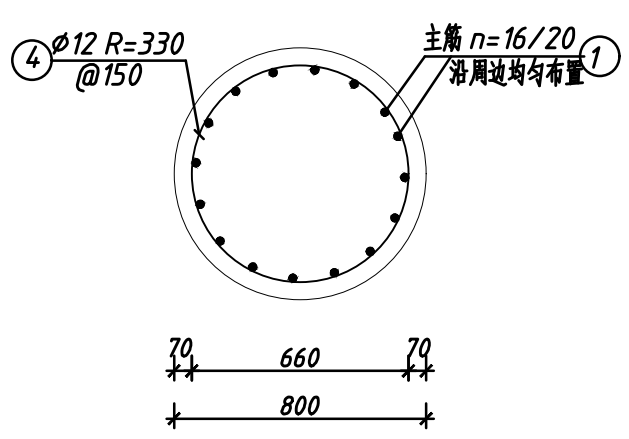
<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University							
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目					
审核		浮码头抱桩器					
项目负责		阶段	施工图	比例	1:10	图号	SG-FMT-06
校核		类别	水工	日期	2025.09		
设计							



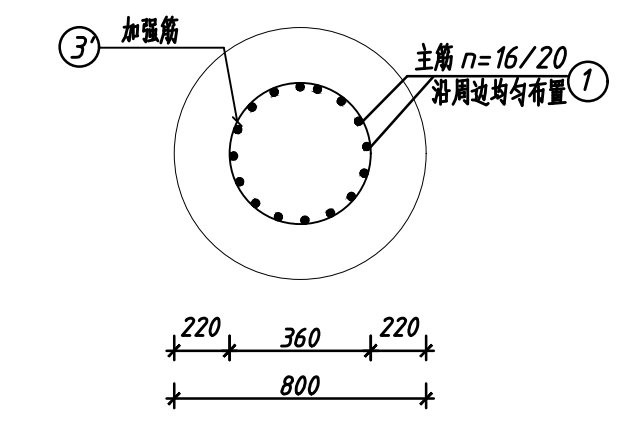
1-1



2-2



3-3



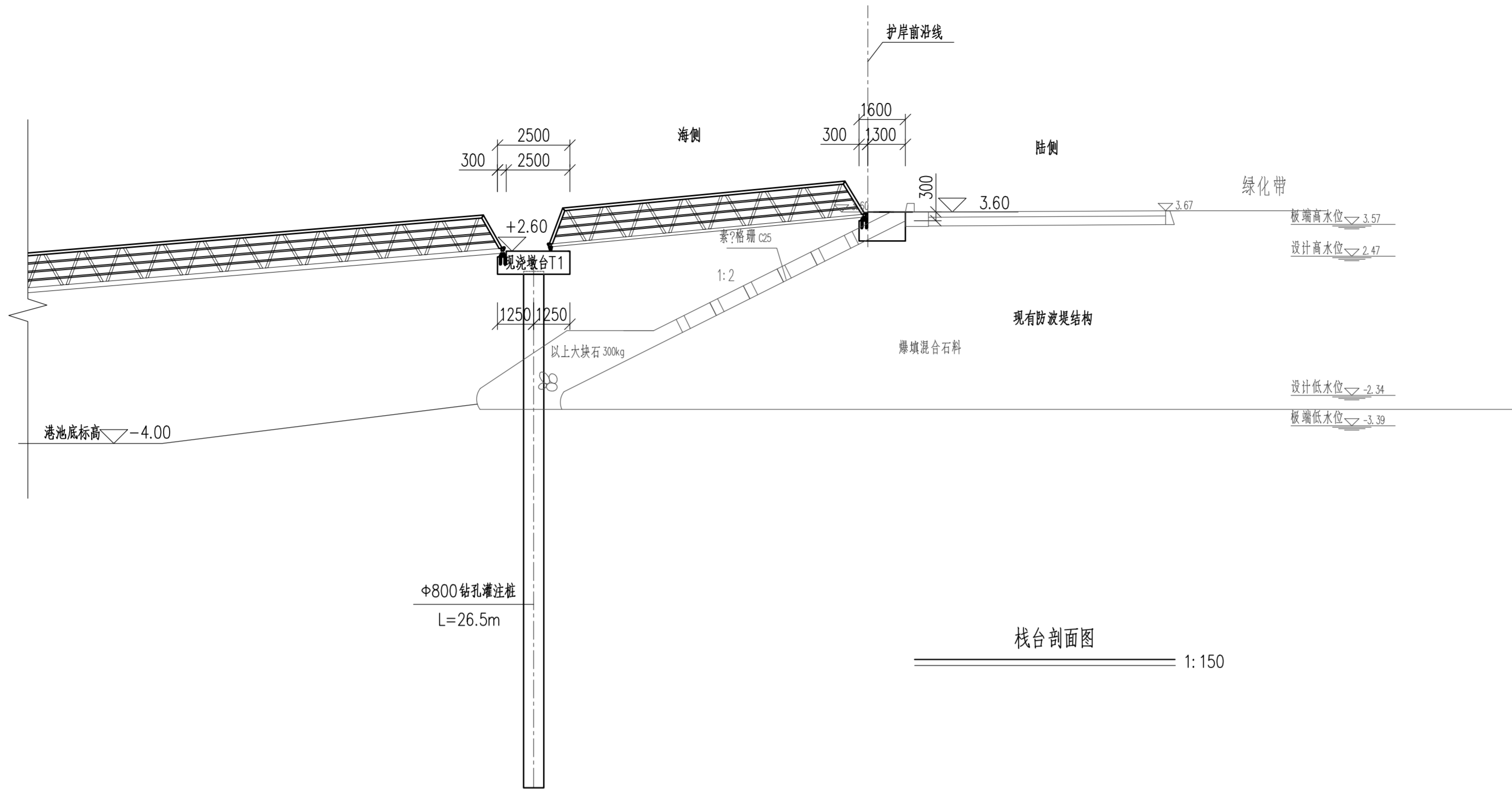
4-4

灌注桩材料表(L=26.55m)

桩长 (mm)	主筋规格 (mm)	序号	型式 (mm)	规格	单根长 (mm)	数量	总长 (m)	每米重 (kg)	总重 (kg)	
26550 (4根)	d=25	①	27050	572	25	27572	16	44.115	3.8500	1698.44
		②		R=430 螺距=250 R=306 螺距=150	10	298238	1	298.24	0.6170	184.01
		③		R=306 @=5000	22	1922	6	11.53	2.9800	34.37
		④		R=180	22	1130	1	1.13	2.9800	3.37
		⑤		R=330 @=150	12	2072	7	14.50	0.888	12.88
		⑥		L=10000	8					1971.92
		⑦		声测管 50-5 L=26550		26.55	3	79.65		491
		小计				钢筋: 1933kg		C30混凝土: 13.3m <sup>3</sup>	镀锌管: 1.92t	

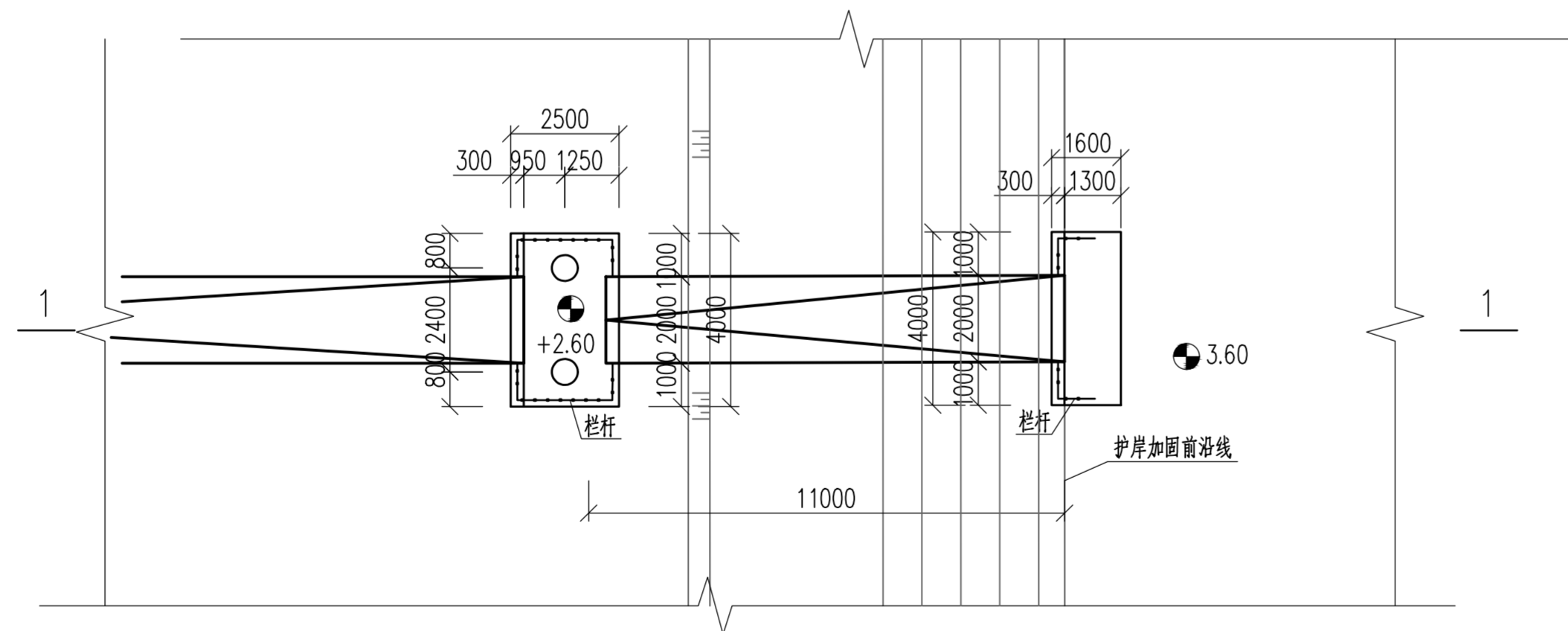
**IEDR** 重庆交通大学工程设计研究院有限公司  
Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University

审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审核		直径800mm灌注桩结构图				
项目负责		阶段	施工图	比例	1:30	图号
校核		类别	水工	日期	2025.09	
设计						FMT-09



栈台剖面图

1:150



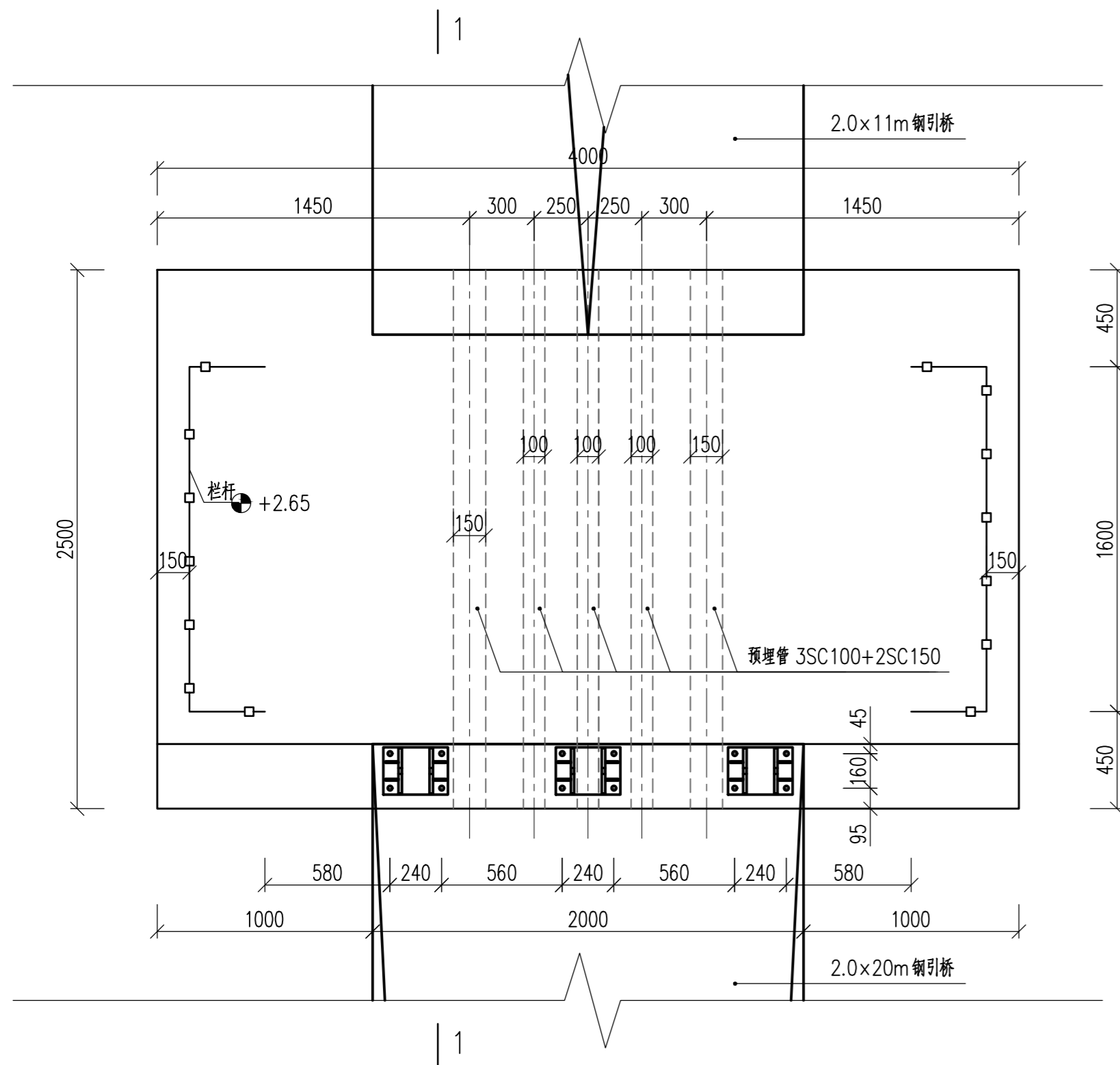
栈台平面图

1:150

说明:

1. 图中尺寸以毫米计, 标高以米计。
2. 高程系统采用85国家高程基准。
3. 栏杆在栈台内封闭。

重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审核		浮码头栈台平面图剖面图				
项目负责		阶段	施工图	比例	1:150	图号
校核		类别	水工	日期	2025.09	
设计						FMT-10

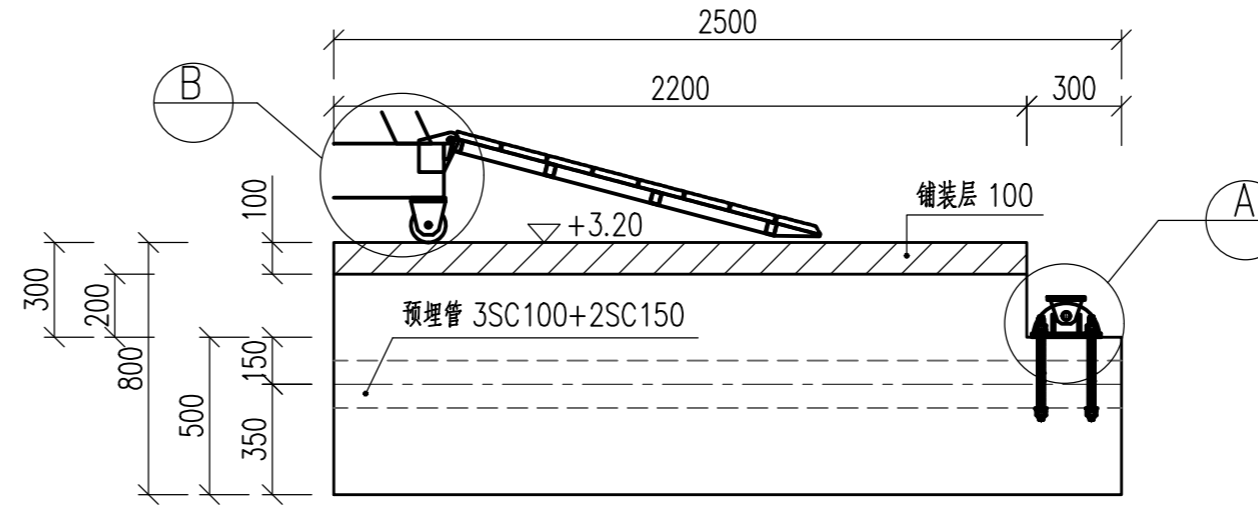


墩台T2\4\6\8现浇墩台平面图  
1:25

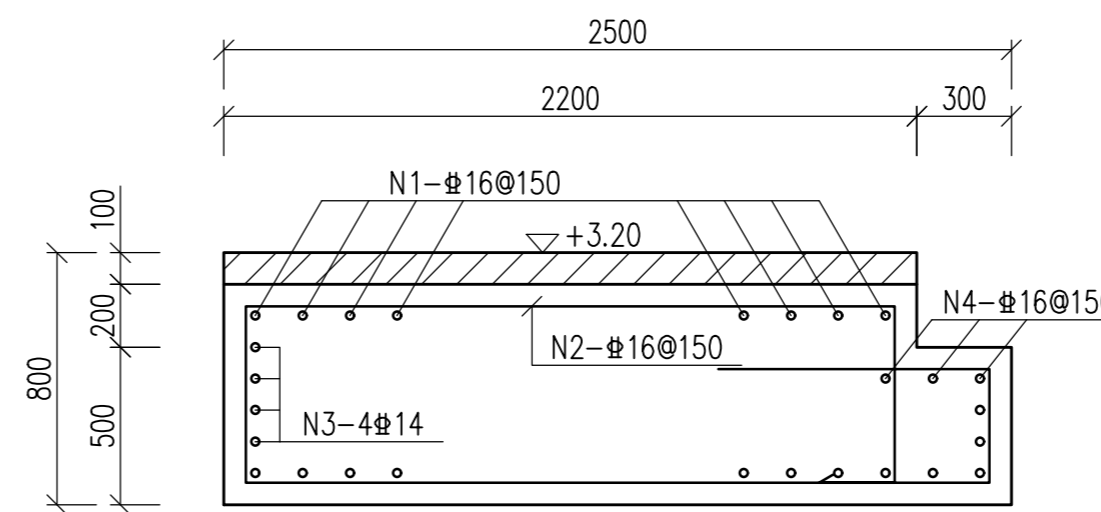
钢筋表

构件名称	钢筋数量	钢筋编号	形状尺寸	规格	长度 (mm)	单个构件数量	总长 (m)	备注
墩台T2\4\6\8		N1	3860 560	Φ16	7130	16	135.5	
		N2	2060 860 360 2360	Φ16	8060	30	169.3	
		N3	2060(2360) 3660	Φ14	11095 (11695)	3	11.1 (35.1)	
		N4	3860 360	Φ16	6730	3	20.2	

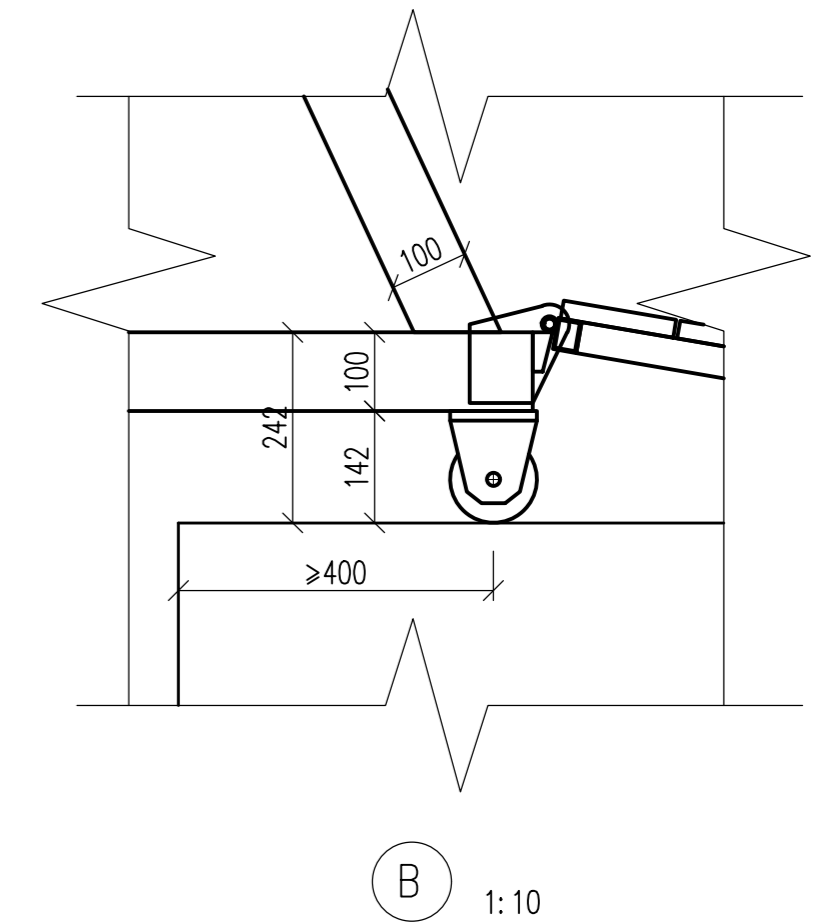
注：钢筋表仅供参考，以现场实际放样为准，架立钢筋由施工单位自行考虑。



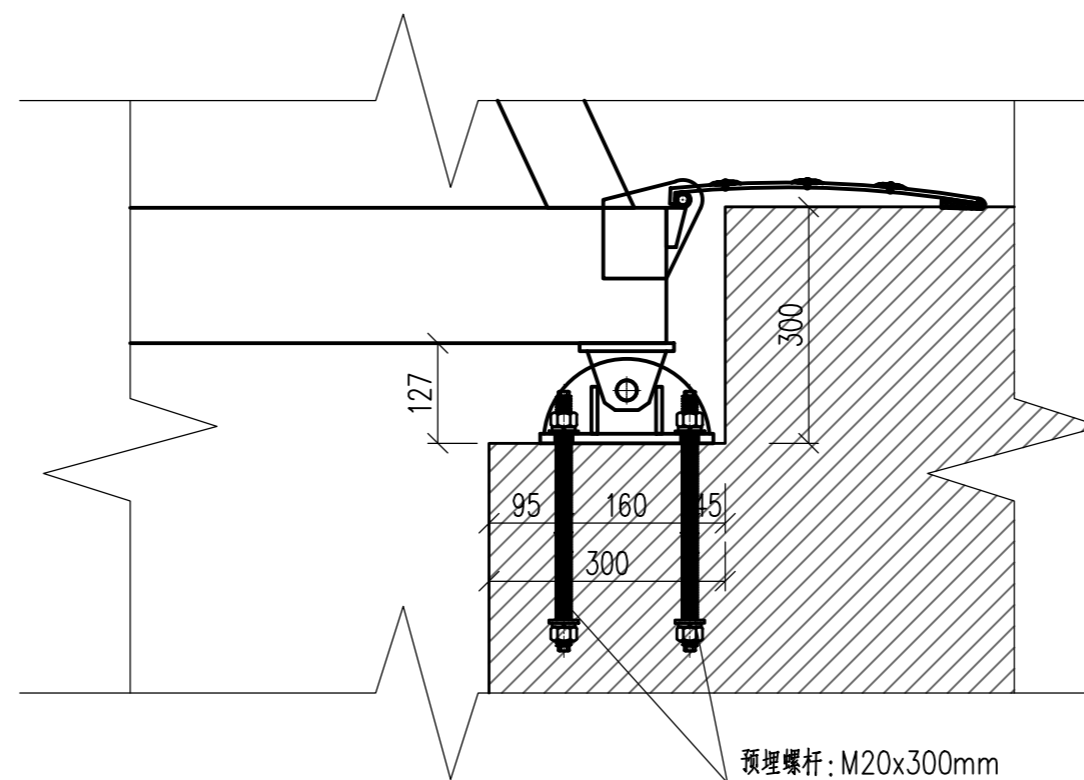
1-1剖面模板图  
1:25



1-1剖面配筋图  
1:25



B 1:10

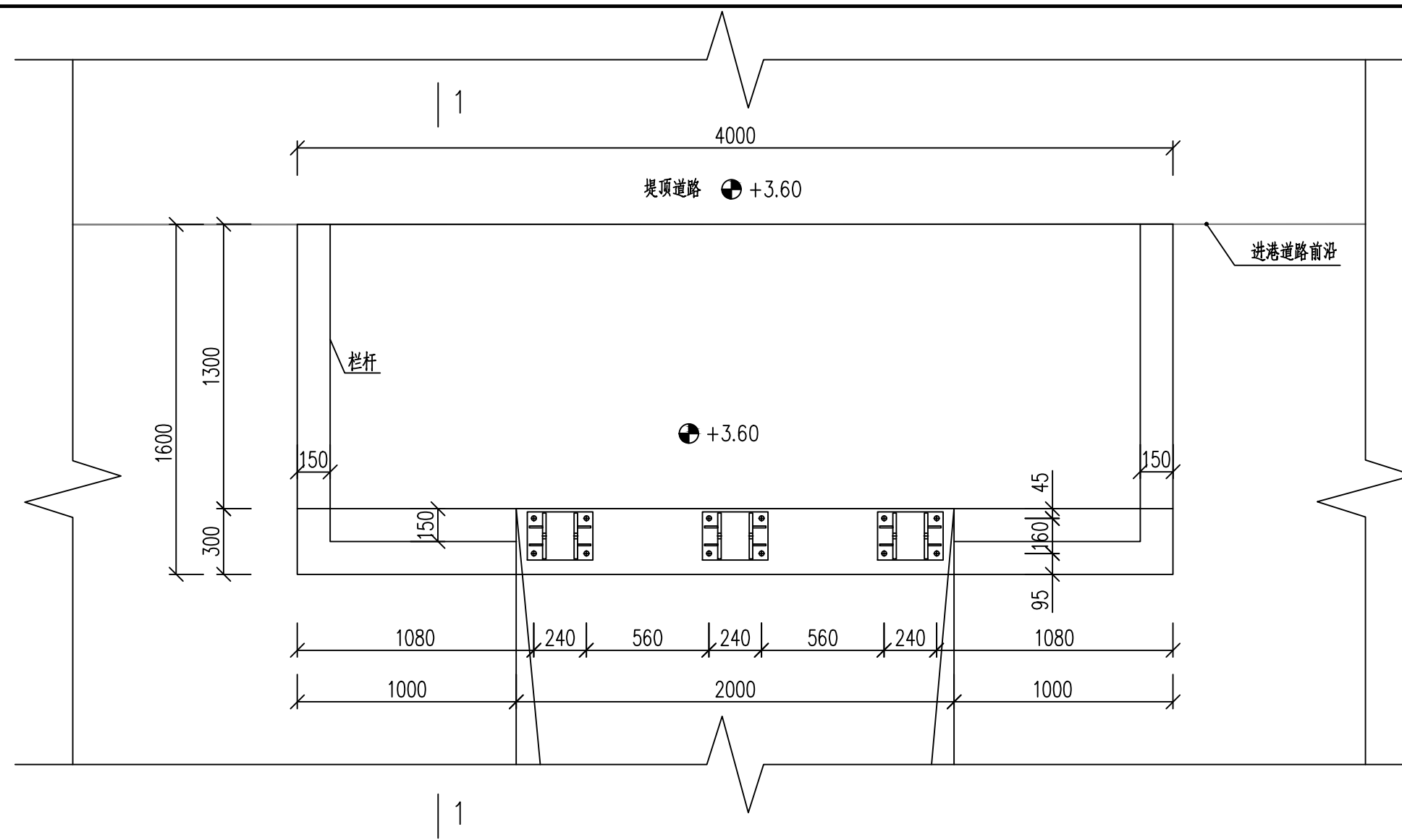


A 1:10

说明：

1. 图中尺寸以毫米计，标高以米计，高程系统采用85国家高程基准。
2. 混凝土强度等级：C40，主筋保护层：70mm。
3. 钢筋符号：Φ表示HPB300钢筋，Φ表示HRB400钢筋。钢筋锚固长度：35d。
4. 图中钢筋无沟槽和孔洞时通长布置，遇小孔洞时应适当避让；需截断时钢筋应下弯35d。
5. 铺装层由业主确定。

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审 定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审 核		浮码头栈台平面图剖面图				
项 目 负 责		阶 段	施 工 图	比 例	1:25	图 号 FMT-11
校 核		类 别	水 工	日 期	2025.09	
设 计						



桥台平面图 1:25

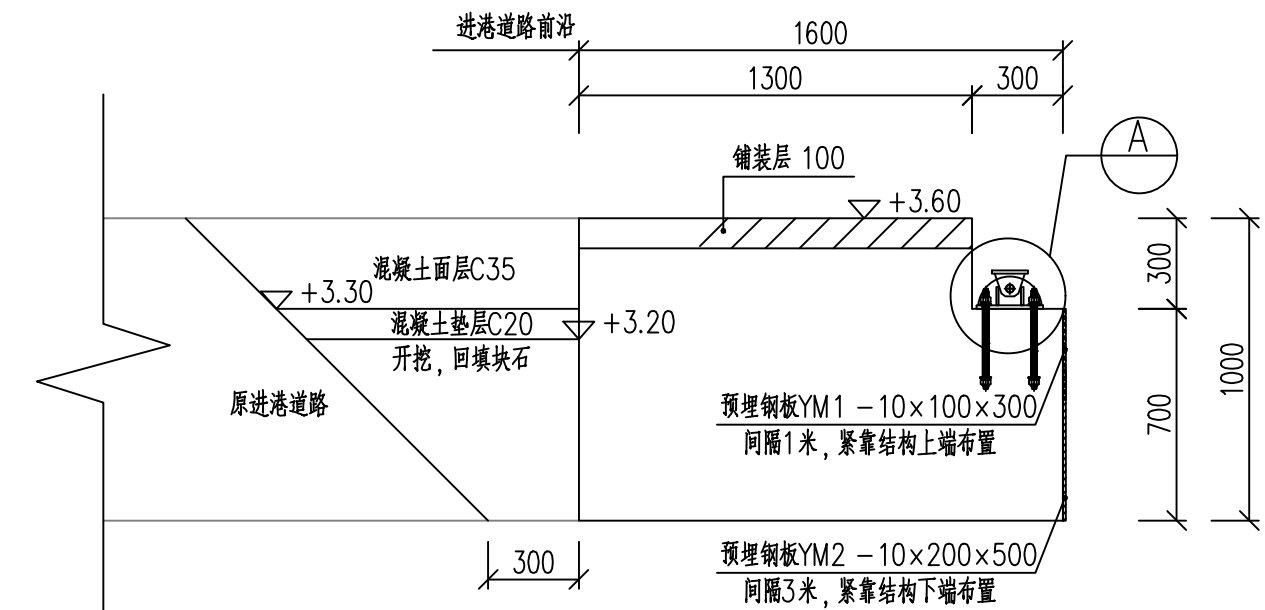
钢筋表

构件名称	钢筋编号	形状尺寸	规格	长度 (mm)	单个构件数量	总长 (m)	备注
引桥墩台	N1	3800 600	Φ12	9040	9	81.4	
	N2	3800 400	Φ12	8640	3	25.9	
	N3	3800 1400	Φ12	10640	3	31.9	
	N4	1150 275 750	Φ12	2175	26	56.6	
	N5	720 1450 450	Φ12	2620	26	68.2	

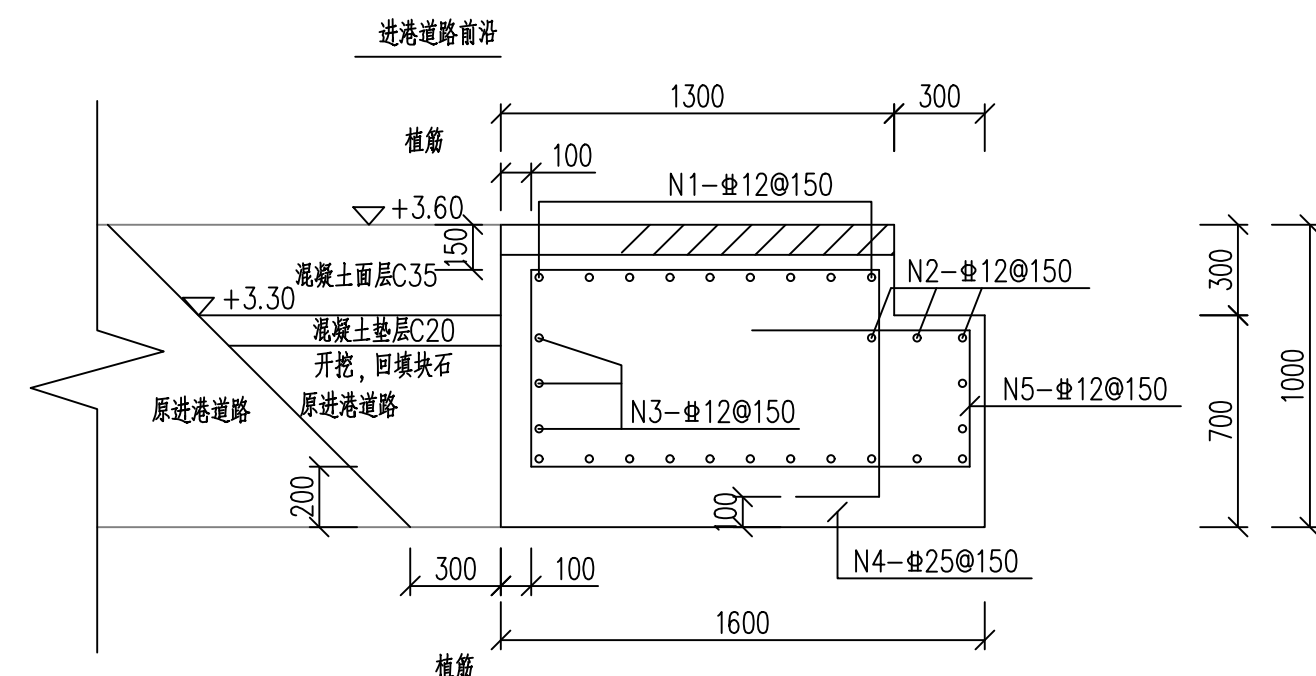
注：钢筋表仅供参考，以现场实际放样为准，架立钢筋由施工单位自行考虑。

说明：

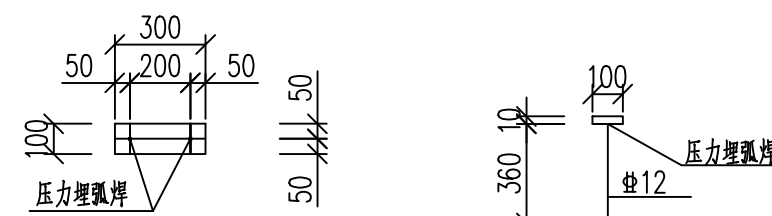
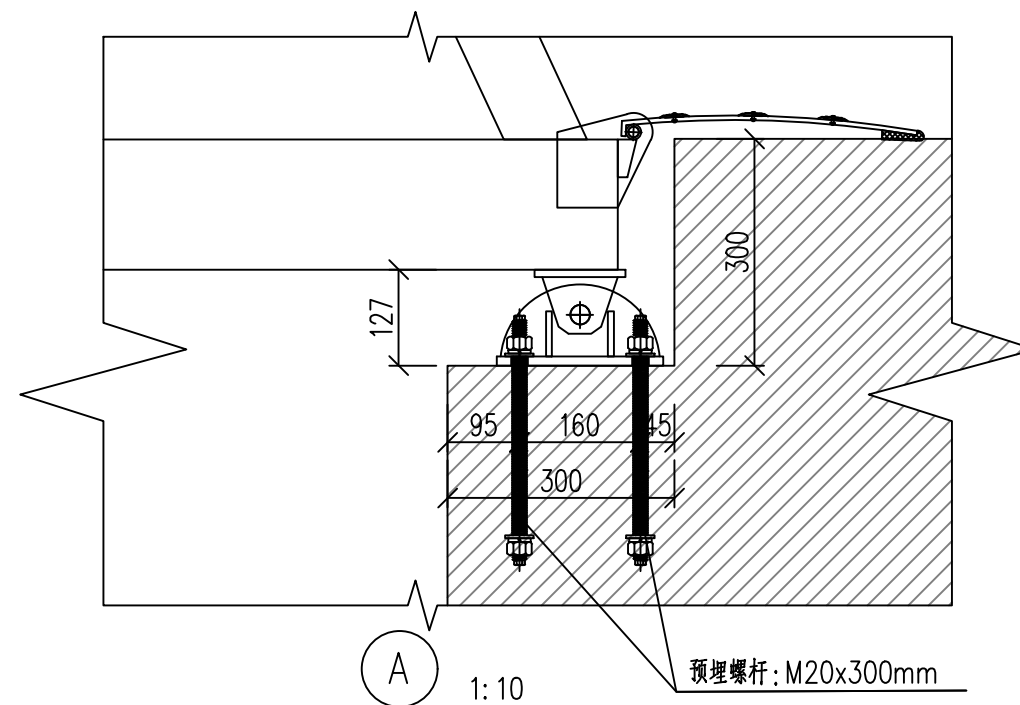
- 图中尺寸以毫米计，标高以米计，高程系统采用85国家高程基准。
- 混凝土强度等级 C40，主筋保护层：50mm。
- 钢筋符号：Φ表示HPB300钢筋，Ψ表示HRB400钢筋。钢筋锚固长度：35d。
- 图中钢筋无沟槽和孔洞时通长布置，遇小孔洞时应适当避让；需截断时钢筋应下弯35d。
- 栈台布置见图SJ-001和图SJ-006，栏杆样式见图16137-S-202/SJ-011，引桥支座节点详图A见图SJ-016。
- 铺装层由业主确定。



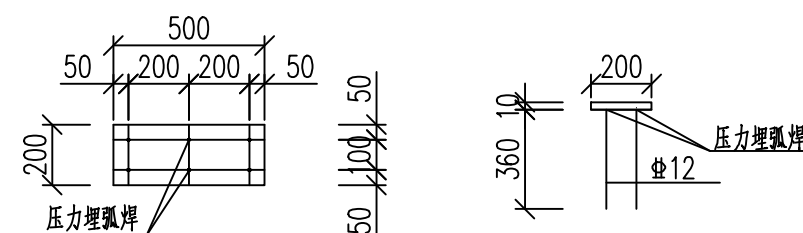
1-1剖面模板图 1:25



1-1剖面配筋图 1:25



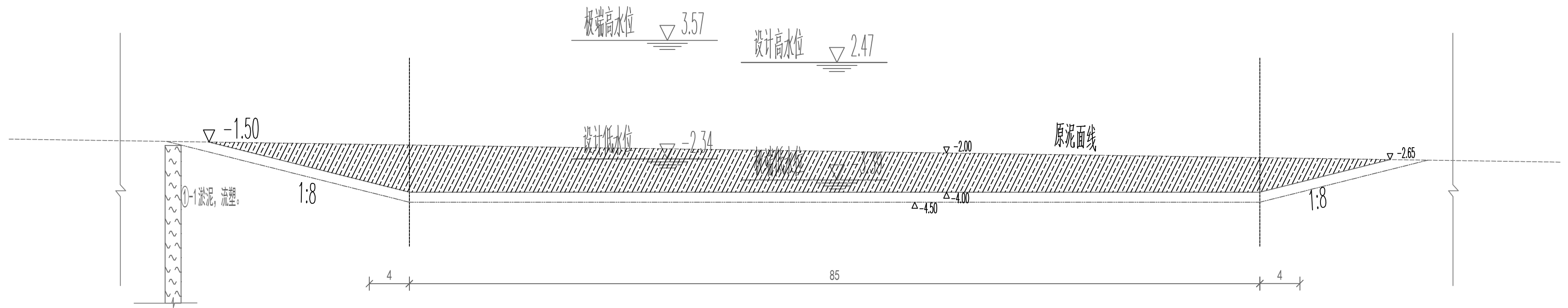
预埋件YM1详图  
-10x100x300, 间隔1米布置 1:25



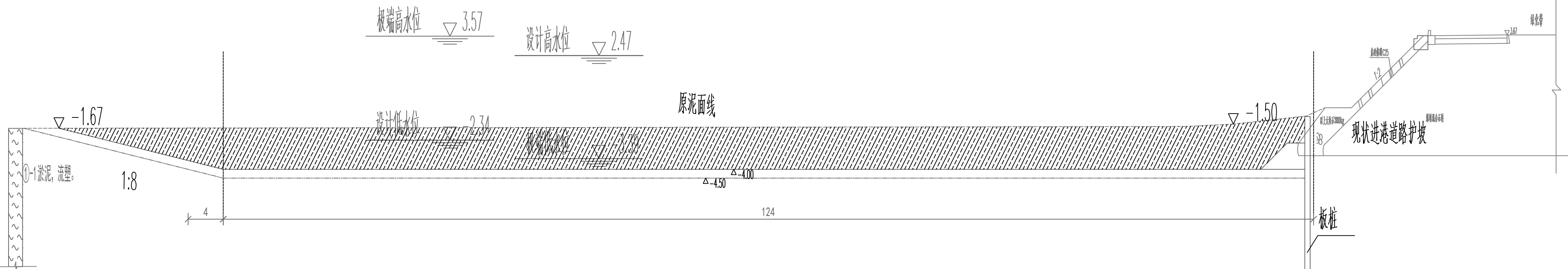
预埋件YM2详图  
-10x200x500, 间隔3米布置 1:25

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University						
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目				
审核		浮码头引桥墩结构图				
项目负责		阶段	施工图	比例	1:25	图号 SG-FMT-08
校核		类别	水工	日期	2025.09	
设计						





疏浚断面图1-1



疏浚断面图2-2

说明:

- 1.图中尺寸、坐标及高程以米计。
- 2.坐标系统:1954年北京坐标系。
- 3.高程系统:1985国家高程基准。
- 4.本图比例尺水平1:300;垂直1:150。
- 5.疏浚超深取0.5米,超宽取4米,疏浚边坡1:8。
- 6.断面位置见疏浚平面图。

图例:

- 开挖范围:
- 现状泥面线: - - - - -
- 开挖底边线: \_\_\_\_\_
- 开挖超深超宽线: - · - · - · -

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司		Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目					
审核		港池开挖断面图					
项目负责		阶段	施工图	比例	1:300	图号	SG-SJ-02
校核		类别	水工	日期	2025.09		
设计							



说明：  
 1.图中尺寸、坐标及高程以米计；  
 2.高程系统：1985高程基准；  
 3.施工采用挖—运—吹工艺。  
 采用8方抓斗船进行挖泥施工，再通过1000方的自航泥驳运输自纳泥区附近岸边，运输距离约12公里，然后通过1000方/小时的吹泥船将疏浚物从泥驳吹泥至纳泥区，吹泥距离约400米。  
 4.纳泥区位于连云港港连云港旗台作业区液体散货泊位南侧吹填区域内，本次纳泥区面积约6.9万平方米。

图例：  
 运泥路线： - - - - -  
 吹泥路线： - - - - -  
 纳泥区： □

<b>IEDR</b> 重庆交通大学工程设计研究院有限公司 Institute Of Engineering Design & Research Chongqing Jiaotong University					
审定		高公岛渔港基础配套设施建设项目			
审核		疏浚物抛泥施工方案图			
项目负责		阶段	施工图	比例	1:10000
校核		类别	水工	日期	2025.09
设计		图号	SG-SJ-03		