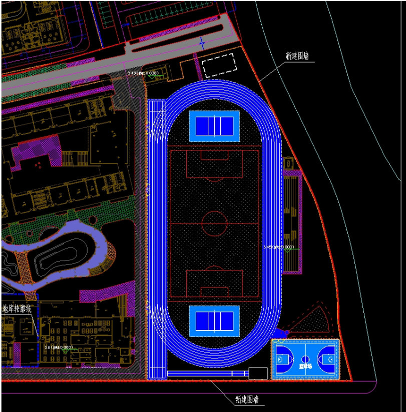
会签栏	
给排水	
电气	
暖通	
工艺	
结构	



▨ 沥青砼路面(D-1/A)

▨ 透水沥青砼路面(D-1/B)

▨ 行车道铺装— 透水仿石板路面(D-2)

▨ 行人铺装— 透水仿石板路面(D-3)

▨ 行车铺装— 仿石砖路面(D-4)

▨ 行人铺装— 仿石砖路面(D-5)

▨ 停车位— 植草砖路面(D-6)

■ 塑胶路面(D-7)— — 文殊云廊地面道路，云廊二楼面层亦为塑胶面

■ ■ 塑胶路面— — 操场

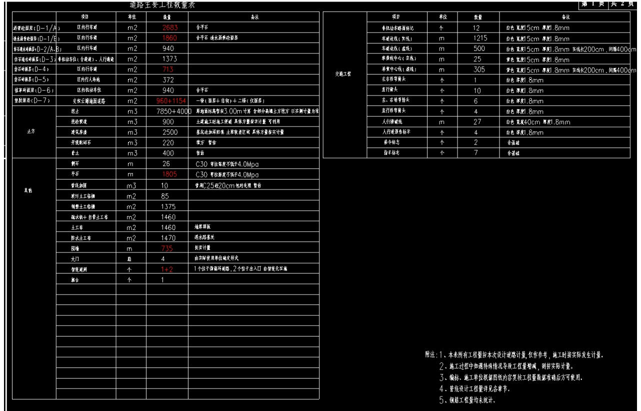
▨ 天然草坪

注：1、本次设计市政区域为沥青道路、塑胶路面、机动车车位、非机动车车位、入户通道等，其余未涉及内容纳入景观设计。

2. 道路为沥青路面，其余路面形式均为铺装（图纸中填充样式仅作示意，铺装样式参景观设计）。

3、塑胶面层颜色及色块样式详见景观设计

4. 比例：1：800

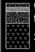
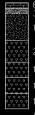
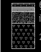
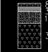


道路主要工程数量表

	项目	单位	数量	备注
沥青砼面层（D-1/A）	区内行车道	m2	2683	含平石
透水沥青砼面层（D-1/B）	区内行车道	m2	1860	含平石 透水沥青砼面层
仿石透水砖面层（D-2/A、B）	区内行车道	m2	940	
仿石透水砖面层（D-3）	非机动车位（含通道）、人行通道	m2	1373	
仿石砖面层（D-4）	区内行车道	m2	713	
仿石砖面层（D-5）	区内行人场地	m2	372	
植草砖面层（D-6）	区内机动车位	m2	940	含平石
塑胶面层（D-7）	交叉云廊地面道路	m2	960+1154	一楼（面层+结构）+二楼（仅面层）
土方	挖土	m3	7850+4000	原地面标高暂按3.00m计算 含部分高填土方挖方 以实测计量为准
	挖除便道	m3	900	土建施工时施工便道 具体方量按实计量 可利用
	建筑房渣	m3	2500	基坑边加深回填 土质较差区域 具体方量按实计量
	开级配碎石	m3	220	填方 暂估
	素土	m3	400	暂估
其他	侧石	m	26	C30 弯拉强度不低于4.0Mpa
	平石	m	1805	C30 弯拉强度不低于4.0Mpa
	管线加固	m3	10	管周C25砼20cm包封处理 暂估
	玻纤土工格栅	m2	85	
	钢塑土工格栅	m2	1375	
	疏水板+自带土工布	m2	1460	
	土工布	m2	1460	地库顶板
	防水土工布	m2	1470	透水路基处
	围墙	m	735	按实计量
	大门	扇	4	由实际使用单位确定样式
	智能道闸	个	1+2	1个位于微循环道路，2个位于出入口 由智能化实施
	岗亭	个	1	

	项目	单位	数量	备注
交通工程	非机动车路面标记	个	12	白色 宽度15cm 厚度1.8mm
	车道边线（实线）	m	1215	白色 宽度15cm 厚度1.8mm
	车道边线（虚线）	m	500	白色 宽度15cm 厚度1.8mm 实线长200cm，间隔400cm
	单黄线中心（实线）	m	25	黄色 宽度15cm 厚度1.8mm
	单黄中心线（虚线）	m	305	黄色 宽度15cm 厚度1.8mm 实线长200cm，间隔400cm
	左右转弯箭头	个	1	白色 厚度1.8mm
	直行箭头	个	10	白色 厚度1.8mm
	左、右转弯箭头	个	6	白色 厚度1.8mm
	直行转弯箭头	个	4	白色 厚度1.8mm
	人行横道线	m	27	白色 宽度40cm 厚度1.8mm
	人行道预告标示	个	4	白色 厚度1.8mm
	禁令标志	个	2	含基础
	指示标志	个	7	含基础

附注：1、本表所有工程量按本次设计道路计量，仅作参考，施工时按实际发生计量。
2、施工过程中如遇特殊情况导致工程量增减，则按实际计量。
3、编标、施工单位根据图纸内容复核工程量数据准确后方可使用。
4、管线设计工程量详见各章节。
5、钢筋工程量均未统计。

路基土组	粉质黏土				
干湿类型	中湿				
适用范围	非机动车位（含通道）、场地、人行通道等	行车铺装	行人铺装	机动车位	塑胶路面——交织云路地面道路
代号	D-3	D-4	D-5	D-6	D-7
结构图式	 6cm仿石透水砼砖 3cm1:5干硬性水泥砂浆 12cmC25透水砼 20cm开级配碎石（K≥90%） 原土压实（K≥85%） 注：填方段均采用素土分层回填	 6cm仿石砼砖 3cm1:3干硬性水泥砂浆 18cmC30水泥砼 20cm级配碎石（K≥95%） 15cm级配碎石（K≥93%） 15cm级配碎石（K≥90%） 15cm级配碎石（K≥87%） 原土压实（K≥85%） 注：填方段均采用级配碎石回填	 6cm仿石砼砖 3cm1:3干硬性水泥砂浆 12cmC25水泥砼 20cm级配碎石（K≥90%） 原土压实（K≥85%） 注：填方段均采用素土分层回填	 8cm厚植草砖 3cm1:5干硬性水泥砂浆 15cmC25透水砼 （K≥90%） 30cm开级配碎石 （K≥87%） 原土压实（K≥85%） 注：1．填方段均采用素土分层回填。 2．无障碍停车位残疾通道宽为1.2m，面层更换为8cm厚透水砼预制砖（C40）。	 10mm透气型活动场地塑胶面层 12cmC25水泥砼 20cm级配碎石（K≥90%） 原土压实（K≥85%）
说明	1、图中路面结构以厘米计。 2、沥青上面层采用SBS改性石油沥青，下面层采用70号道路石油沥青。上面层采用SUP-13改性沥青砼，下面层SUP-20中粒式沥青砼。透水沥青上面层采用PAC-13透水改性沥青砼，下面层PAC-20透水中粒式沥青砼。沥青混合料压实度达到96%（马歇尔密度），最大理论密度的92%以上。 3、水泥稳定碎石设计配合比为水泥:碎石集料=4:96，具体施工配合比由施工单位试验确定，并报监理工程师批准。30cm水泥稳定碎石分两层压实，每层压实厚度15cm，每层压实度不小于97%；20cm水泥稳定碎石，单层压实，压实度不小于96%。水泥稳定碎石基层7天无侧限抗压强度不小于3.5MPa。如果取不出完整芯件，则应找出不合格界限，进行返工处理。 4、植草砖按《植草砖》(NY/T1253-2006)行业标准，质量等级需为优等品，强度等级为MU30。 5、结构中的C25砼底板（垫层）每6m左右设一道缩缝。采用机械切缝，缝宽2~3mm，缝深3cm；切好后用热沥青灌缝。 6、建筑房渣用12t以上压路机碾压8遍以上后轮迹深度不得大于5mm。每层压实厚度不大于30cm，优先利用老路开挖粒料。 7、若沥青路面行车道道路结构路基开挖遇淤泥质软土层或暗河时，可一次性采用60cm建筑房渣回填，宜采用较大粒径，其中30cm粒径以上的块料含量不宜小于80%，工程量及范围按实计量。 除沥青路面结构外，其余结构均采用素填土分层回填至相应的路面结构层底，每层压实厚度不大于20cm，底层压实度K≥90%。 8．主入口范围内的市政管线，根据实际开挖情况，若地下管线覆土较浅，则采用20cmC25砼包封处理（天然气除外），其包封处理措施须经相关专业单位确认后方可实施。 天然气加固处理措施须经相关专业单位确认后方可实施。 9．钢筋的品种、规格，应符合设计要求；钢筋应平直，不得有裂缝、断伤、表面油污和锈蚀；钢筋的力学性能和表面质量，应符合现行国家标准《钢筋混凝土用钢 第2部分：热轧带肋钢筋》（GB1449.2-2018）和《钢筋混凝土用钢 第1部分：热轧光圆钢筋》（GB1499.1-2017）的规定。 10．塑胶面层做法可参考《水性地（路）面面层工程做法》图集-21CJ104-1。 11．压实标准均为重型标准。				