

第(1)次回复 回复时间: 2025年10月13日

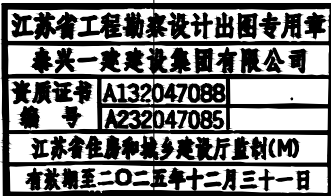
## 江苏省建设工程施工图设计文件 审查意见回复单

项目名称: 泰师路南延(文昌路至三泰路段)

建设单位: 泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)

设计单位(章):

专业: 交通

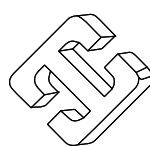
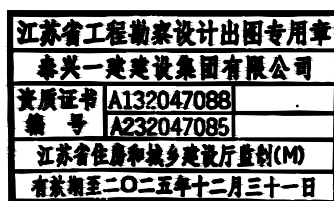
审查意见			回复意见			
一、违反强制性条文问题:			违反强制性条文问题:			
二、违反强制性标准问题:			二、违反强制性标准问题:			
三、违反其他问题:			三、违反其他问题:			
1、交安设计说明中 1.1.2 第一条不适用于泰兴市。			1、按意见删去。			
						
本专业签字栏						
设计人	校核人	审核人				
李坤	张磊	刘洪涛				

# 泰师路南延（文昌路至三泰路段）

## 交通施工图设计



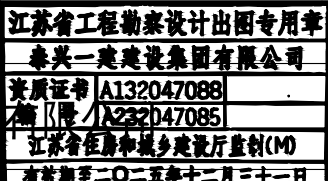
(设计编号: TXDL-202402)



泰兴一建建设集团有限公司

二〇二五年六月

建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)			
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)	设计号	TXDL-202402	
编号	专业	图名	图号	规格
1	交通	交通工程设计说明	JG-01	A3
2		安全设施工程数量表	JG-02	A3
3		交通横断面布置图	JG-03	A3
4		交通平面图	JG-04	A3
5		标线大样图	JG-05	A3
6		标志大样图	JG-06	A3
7		杆件大样图	JG-07	A3
8		人孔井、手孔井大样图	JG-08	A3
9		A1型多功能杆件大样图	JG-09	A3
10		A2、A3型多功能杆件大样图	JG-10	A3

 <b>泰兴一建建设集团</b>	 泰兴一建建设集团有限公司 资质证书 A132047088 编号 A232047085 有效期至二〇二五年十二月三十一日	批准		项目负责人	刘洪泽		图纸名称	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
		审定		专业负责	刘洪泽						
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	审核	刘洪泽		设计	李锋		出图日期	2025.06	专业	交通
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)	校对	张志		制图	李锋		修改编号		附图编号	

(2) 道路交通标志和标线的分类、颜色、形状、线条、图形、尺寸，应符合《道路交通标志和标线》(GB 5768)及《城市道路交通标志和标线设置规范》(GB 51038-2015)相应部分的规定。

(3) 需根据道路使用者的交通习惯和交通管理需要，合理设置交通标志和标线。

(4) 在所建道路正式通车之前，所有必须设置的交通标志和标线应设置完备，道路及交通状况有变更时，需增设必要的交通设施，并及时清除不必要的交通设施。

(5) 道路交通设施因各种原因受到破坏，应由主管部门及时予以恢复。

### 3.2. 交通标志

#### 3.2.1. 设置要求

(1) 以不熟悉周围路网体系的道路使用者为设计对象，为其提供清晰、明确、简洁的信息，并强化对车辆的引导作用，合理地引导车流。

(2) 交通标志结合交通标线对车辆行驶方向正确引导，提供道路使用者交通信息，需保证良好的可视性，不应被其他物体如绿化、灯杆等遮挡。

(3) 交通标志应设置在道路行进方向右侧或车行道上方；也可以根据道路条件设置在道路左侧。

(4) 标志在同一根立柱上并设时，应按照禁令、指示、警告的顺序，先上后下，先左后右的排列。

(5) 相同底色标志套用，使用边框；不同底色标志套用，套用的禁令标志、指路标志一般不使用边框，道路编号标志套用于指路标志时，可使用边框。

(6) 交通标志的设置位置，根据交通设施平面图中所示道路桩号确定。

(7) 标志在安装时，应使标志面垂直于行车方向，视现场实际情况调整期水平或俯仰角度。

(8) 交通标志板及标志的结构不得侵入道路建筑限界。满足道路净空不低于 5.5m。

#### 3.2.2. 涉及交通标志种类

交通标志字体统一采用“道路交通标志字体”(交通部30号字体)。

##### (1) 禁令标志：

禁令标志的颜色，除个别标志外，为白底、红圈、红杠、黑图案，图案压杠。

禁令标志的形状为圆形、八角形、顶角向下的等边三角形。本工程范围内圆形标志直径为80cm，八角形标志外径均为80cm。

##### (2) 指示标志：

指示标志的颜色为蓝底、白图案。本工程涉及指示标志的形状有圆形、正方形和矩形。本

工程范围内圆形标志直径为80cm，正方形边长为80cm，矩形尺寸为60cm×80cm。

##### (3) 指路标志：

指路标志的颜色为蓝底白图案。标志板为长方形，尺寸为440cm×240cm、270cm×100cm。

本工程指路标志主要采用路网系统中重要路名、地名作为指示内容。做到内容连续，指示明确，使得不熟悉本工程区域路网的驾驶员可以正确到达目的地。

### 3.2.3. 交通标志板的设计

#### (1) 反光膜材料要求

指路标志、分车道指示标志板图案及衬底文字均采用IV类(GB/T 18833-2012)反光膜，其它标志板图案及衬底文字未特殊注明，均采用IV类反光膜。

路名牌版面为双面制作，采用IV类反光膜。

反光面膜应至少拼接，当标志板的长度和宽度、直径小于面膜产品的最大宽度时，不应有拼接缝。

若无法避免拼接，则接缝以搭接为主，应为上搭下，重叠部分不应小于5mm。

#### (2) 交通标志板材料及结构

标志板采用3003型铝合金板，为了保证板面的平整度及强度，结合本地区铝合金板设计经验，对于板面小于10m<sup>2</sup>的标志，底板采用3mm厚的铝合金板；对于其他板面大于等于10m<sup>2</sup>的标志，底板采用3mm厚的铝合金板；铝合金板中部采用铝合金龙骨加强，边缘采用角铝加强，铝合金板与龙骨及角铝之间均采用铝合金沉头铆钉连接。

单柱式结构标志当标志板长度大于150cm时，标志板(含铝合金龙骨)与立柱之间通过抱箍、方头螺栓、横向钢管、双头螺栓等相连接；当标志板长度小于等于150cm时，标志板(含铝合金龙骨)与立柱之间通过抱箍、方头螺栓相连接；悬臂式结构标志及双悬臂式结构标志的标志板(含铝合金龙骨)与立柱钢管或横梁钢管之间通过抱箍、方头螺栓相连接。

标志板面应无裂缝、撕破或其它表面缺陷，标志板边缘应整齐、光滑，标志板的尺寸误差应小于±0.5%，版面不平度不应大于±3mm/m。

除尺寸大于10m<sup>2</sup>的指路标志外，所有标志板应由单块铝合金板加工制成，不允许拼接。

标志底板面应进行化学清洗和侵蚀或磨面处理，清除表面杂质。当标志图案、字符是喷漆制作时，应先在标志底板面均匀涂一层磷化底漆。

### 3.2.4. 标志杆的设计

#### (1) 标志杆的材料及结构

 <b>泰兴一建建设集团</b>		 江苏省工程勘察设计出图专用章 泰兴一建建设集团有限公司 资质证书 A132047088 注册证号 A232047085 江苏省住房和城乡建设厅监制(M) 有效期至二零二五年十二月三十一日		批准		项目负责人	刘洪泽		 泰兴市工程勘察设计出图专用章 泰兴市工程勘察设计出图专用章 资质证书 A21220292 注册证号 A21220292 江苏省住房和城乡建设厅监制(M)	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
		审定		专业负责	刘洪泽		图 纸 名 称	交通工程设计说明		比 例	1: 1000	设计阶段	施工图
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)		审核	刘洪泽		设计	李 锋		出图日期	2025.06	专 业	交 通	
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)		校对	张 志		制 图	李 锋		修改编号		附图编号	JG-01-01	



单柱、悬臂标志立柱根据板面尺寸大小采用不同直径的钢管，钢管下部与立柱法兰焊接，通过地脚螺栓及法兰与基础固定。

凡钢管外径在152mm及以下的立柱及横梁，采用普通碳素结构钢焊接钢管，并符合《碳素结构钢》（GB/T 700-2006）的要求，凡钢管外径在152mm以上立柱及横梁，采用一般常用热轧无缝钢管，并符合《结构用无缝钢管》（GB/T 8162-2008）的规定。

### (2) 标志杆防腐处理要求

支撑交通标志的钢构件、螺栓、螺母均应进行热镀锌防腐处理。钢构件的钻孔处理，钢构件的钻孔、冲孔和焊接等作业，应在钢材进行表面防腐处理之前完成。F杆、T杆、立柱式标杆钢材均采用A3钢，热浸锌处理后涂两道WH-20特种环氧底涂，喷一层WH-50聚氨酯面涂，第一层底涂70~75 μm，第二层底涂40~50 μm，第三层面涂40~50 μm，颜色为水灰色。

标志底板、滑槽、立柱、横梁、法兰盘等大型构件，镀锌不低于600g/m<sup>2</sup>，抱箍、螺栓等小型构件，表面镀锌不低于350g/m<sup>2</sup>。

焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。

### 3.2.5. 标志基础

标志基础采用C25钢筋混凝土基础，基础预埋件（不含钢筋）均应作热浸镀锌处理，镀锌量为350g/m<sup>2</sup>，浇注混凝土可一次性进行，但必须保证基础法兰盘安装的水平度及垂直度，混凝土浇注完成后，法兰盘表面应擦试干净，不得有混凝土或其它异物，基础法兰以上的螺栓部分涂上黄油后包扎好，防止碰坏丝扣。

### 3.3. 交通标线

#### 3.3.1. 交通标线布设原则

标线、导向箭头的布设应确保车流分道行驶，起导流作用，保证昼夜的视线诱导良好，车道分界清晰，线型清楚、轮廓分明。

#### 3.3.2. 涉及交通标线种类及标准

##### (1) 可跨越对向车行道分界线

不可跨越同向车行道分界线为黄色虚线，用来分隔对向行驶的车道。线宽为15cm，线长4m，间隔6m。

##### (2) 车行道边缘线

车行道边缘白色实线，用来表示车行道的边线。线宽15cm，距离侧石线净距≥45cm。

车行道边缘白色虚线，设置在出入口、交叉口及允许路边停车路段等允许机动车跨越边缘线的地方。线宽为15cm，线长2m，间隔4m。当相邻的出入口间距小于等于100m时，经设计

方确认后，边缘线可连续设置。

##### (3) 导向箭头

导向箭头的颜色为白色，导向箭头的总长为4.5m，设置位置详见交通组织设计图。

##### (4) 人行横道线

人行横道线为白色平行粗实线（斑马线），表示准许行人横穿车行道的标线。标线宽度为40cm，间隔为60cm。本项目人行横道宽采用3-4m。

##### (5) 路口停车线

路口停车线为白色实线，线宽40cm。

##### (6) 停车让行线

停车让行线为两根白色实线，线宽为20cm，间隔为20cm。表示车辆在交叉口停车让交叉道路车辆先行。

### 3.3.3. 交通标线材料

为了使标线在黑夜同白天有一样的清晰度，需要使用寿命长、反光效果好的材料做标线，同时，标线涂料应具备与路面粘结力强，干燥迅速，以及良好的耐磨性、持久性、抗滑性等特点，并具有良好的视认性，宽度一致，间距相等，边缘整齐，线形规则，线型顺畅。

交通标线材料采用反光热熔型标线漆。标线涂层厚度1.6+0.2mm，标线表面均匀撒布玻璃微珠，含量为0.3~0.34kg/m<sup>2</sup>。

在施划标线前应预涂底油，以提高标线粘结力，底油应符合下表规定。

颜色	固体含量(%)	涂面量(g/m <sup>2</sup> )	干燥时间(min)
无色透明或琥珀色液体	30±5	150~200	≤5

### 3.4. 安全设施施工技术要求及质量要求

#### 3.4.1. 交通标志

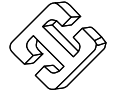


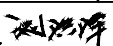

(1) 所有标志上的汉字、罗马字符均应符合（GB 5768.2-2022）的规定，不得采用其它字体。

(2) 交通标志以确保交通通畅和行车安全为目的，应结合道路线形、交通状况、沿线设施等情况，根据交通标志的不同种类来设置。交通标志应设在车辆行进正面方向最容易看到的地方，不得被道路两侧的树遮蔽，根据具体情况设在道路的右侧、车行道上方。标志牌立柱立于道路右侧的分隔带内。

(3) 路侧式标志应尽量减少标志板面对驾驶员的眩光。标志在安装时，应使标志面垂直于行车方向，视现场实际情况调整期水平或俯仰角度。

(4) 标志板与铝合金龙骨及角铝的连接、龙骨与支架连接应牢固。

(5) 标志钢构件均应做热浸锌防锈处理。

 <b>泰兴一建建设集团</b>		 <b>江苏省工程勘察设计出图专用章</b> <b>泰兴一建建设集团有限公司</b> 资质证书 A132047088 编号 A232047085 江苏省住房和城乡建设厅监制(M) 有效期至二零二三年十二月三十一日		批准		项目负责人	刘洪泽		图纸名称  <b>交通工程设计说明</b>	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
		审定		专业负责	刘洪泽		比例	1:1000		设计阶段	施工图		
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心（市园林绿化服务中心、市城建档案馆）		审核	刘洪泽	设计	李锋		出图日期	2025.06	专业	交通		
项目名称	泰师路南延（文昌路至三泰路段）		校对	张志	制图	李锋		修改编号		附图编号	JG-01-01		

- (6) 标志在道路开放交通之前已安装完毕时，应用适当材料将标志板面遮盖，以防板面损坏。
- (7) 基础预埋件做好防锈处理，外露的地脚螺栓应涂上黄油后包扎好，防止碰坏丝扣。
- (8) 为保证路基的稳定性，标志基础的回填应确保压实度，在压实度不能保证的情况下，经现场监理同意，可采用混凝土回填。
- (9) 双柱、单柱式标志板内边缘距路肩边缘的距离不得小于 25cm，门架式、单悬臂、双悬臂、附着式标志板的下边缘与路面的垂直距离应满足净空高度要求。
- (10) 由于标志结构塑层不耐摩擦，立柱、横梁钢管等构件在堆放或运输时振动摩擦会破坏塑层，因此构件运输时要用草绳或其它不损害构件塑层的物品把构件相互隔开放置。
- (11) 管状或空心截面的支承结构，应设有经监理同意的防雨帽。
- (12) 标志结构杆件使用年限保证 10 年。
- (13) 基础实施时须注意保护地下构筑物，满足标杆稳定的基础上，根据现场条件，在现场监理工程师或业主的指导下对基础位置进行适当调整。

3.4.2. 交通标线

- (1) 标线施工前须先清除现有标线，并使标线处路面表面清洁干燥，无松散颗粒、灰尘、沥青、油污或其它有害物质。
- (2) 标线施工应根据设计要求进行水线放样，经监理认可后，才能实施。纵向标线应与路线线型、路缘石边缘线顺适；标线宽度必须一致、线型规则、边缘整齐、线型顺畅。
- (3) 当车行道宽度变化时，其过渡应圆滑、顺畅，不允许出现折线。
- (4) 标线材料的选择、标线厚度、玻璃微珠的含量等均应符合设计文件的要求。
- (5) 本道路所涉及的标线种类、宽度、虚线长度及间隔、点线长及间隔、双标线的间隔，应符合（GB 51038-2015）规定。
- (6) 标线的端线与边线应垂直，误差不大于±5°，其它特殊标线，其角度与设计值不能大于±3°。
- (7) 在施工过程中，边施划边清理，做到无抛、洒、滴、漏，无污染物，机械设备无漏油漏水现象。施工队伍施划一段标线清理一段路面，保持路面清洁，不污染不损坏。
- (8) 反光标线玻璃珠散布应均匀，附着牢固，反光均匀。玻璃珠的撒布应经试验并获监理人的批准方可实施。撒布玻璃珠应在涂料喷涂后立即进行。
- (9) 喷涂标线时，应有交通安全措施，设置适当警告标志，阻止车辆及行人在作业区内通行，防止将涂料带出或形成车辙，直至标线充分干燥。
- (10) 标线表面不应出现网状缝纹、断裂裂缝和起泡现象。

4. 交通智能化设施工程

本次交通智能化设施包括交通信号灯、电子警察以及交通管井等。  
 根据《城市道路交通设施设计规范》（GB 50688-2011）（2019版），本工程范围内交通监控系统应按Ⅲ级标准设置。

4.1. 交通信号控制系统

4.1.1. 概述

根据交通组织与设施图，信号灯控路口各方向安装机动车信号灯、人行信号灯，利用交通信号控制机进行控制。信号控制机采用计算机联网控制的工作方式，采用光纤网络通讯方式与监控中心联网。交通信号控制机支持多时段控制、现场手动控制、黄闪/灭灯等特殊控制方式。采用光纤通讯方式与监控中心联网。  
 交通信号控制机从路口监控配电箱取电，交通信号机箱采用智能机箱。  
 交通信号机使用年限7年，信号灯等显示设备使用年限5年。

4.1.2. 信号机功能要求

- (1) 应具备与区域系统的联机功能。具有远程模式、多时段模式、安全模式、黄闪模式，等可自动降级的多种工作模式，以及多种感应功能。
- (2) 要求联机时工作在远程模式，能接收执行区域系统下达的优化信号控制方案。在执行远程方案的基础上，可以根据实际要求实施相位请求感应、车辆间距感应、公交\有轨电车优先感应和可变车道感应等控制，并且允许多种感应同时竞争，如：在有轨电车通过的路口可以同时实施车辆间距感应和有轨电车优先感应，以实现战术微调。
- (3) 要求联机时可实时上传信号机运行状况、检测器实时信息、周期信号执行情报、周期交通流信息。
- (4) 要求脱机时工作在多时段模式，实施本机参数自带的多时段控制方案，同时在多时段方案基础上实施与远程控制模式下相同的各种感应控制。
- (5) 要求信号机出现故障时，视故障轻重情况，可降级到安全模式或黄闪模式。
- (6) 具备自适应优化计算功能，根据实际要求，在远程模式下可对远程方案中的绿信比再优化；在多时段模式，可对周期和绿信比进行优化计算。
- (7) 具备手动手柄，可以实现人工干预控制功能。
- (8) 具有灭灯、黄闪、全红等控制动作。
- (9) 具有绿信号冲突自动检测和自动降级处理的安全保障功能。
- (10) 具有周期信号、周期车流信息、信号机故障，信号灯故障等自动记录功能。
- (11) 具有双环不对称控制功能。

 <b>泰兴一建建设集团</b>				批准		项目负责人	刘洪泽		图纸名称	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
		审定		专业负责	刘洪泽	设计	李锋			比例	1:1000	设计阶段	施工图
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心（市园林绿化服务中心、市城建档案馆）			审核	刘洪泽	制图	李锋		<b>交通工程设计说明</b>	出图日期	2025.06	专业	交通
项目名称	泰师路南延（文昌路至三泰路段）			校对	张志					修改编号		附图编号	JG-01-01

- (12) 具有多相位控制功能。
- (13) 具有友好、便捷、中文菜单式的运营操作界面。
- (14) 满足防雷要求：220v输入防雷：在电源输入端安装有三级避雷器，可大大减少雷电对设备的影响。在电源板上安装瞬态抑制器、压敏电阻、放电管，通过不同反应速度、不同放电电流的器件组合，达到最佳效果。在每块驱动板220v输入端通过放电管在火-零、火-地、零-地分别做防雷处理；220v输出防雷：在每路输出端通过压敏电阻保护雷电对设备的破坏；信号防雷：在232、485、网络上安装瞬态抑制器、0欧姆电阻、气体放电管，防止雷电通过信号线破坏设备。
- (15) 耐压要求：在电源电极或与之相连的其它导电电路和机柜、安装机箱等易触及部件（不包括避雷器）之间施加1500V、50Hz试验电压，试验中不应出现击穿现象，试验后信号机应无电气故障，功能应正常。
- (16) 设备具有多级抗雷电措施；每路灯输出配置独立熔断保险丝；
- (17) 信号机满足防水、防尘、防锈等级要求
- (18) 信号机能全年连续运行，在正常条件下的使用寿命至少为10年以上。

4.2. 电子警察系统

4.2.1. 概述

常规电子警察系统由900万像素高清抓拍单元、闪光灯、补光灯组成，要求前端摄像机内嵌DSP高速处理系统，一体化实现视频分析、图像采集、图像处理、号牌识别等主要功能。为了避免风扇积灰导致摄像机工作异常，摄像机内不得使用风扇散热。电子警察抓拍设备使用年限至少5年。

4.2.2. 功能要求

(1) 车辆捕获功能

系统应具有对经过的所有车辆进行捕获。车辆图像捕获时不应受雨、雪、雾等天气、环境光和相邻车道通行车辆的影响而出现误记录。

(2) 视频检测功能

系统在正常情况下，采用视频检测车辆通行，在检测到机动车闯红灯时，自动触发相机进行抓拍不少于3张违法照片，照片能清晰地反映“红灯、停车线、车型、车牌、时间、地点”等违法车辆的基本情况，并且系统利用视频检测方式抓拍不按车道行驶、压线、违法变道等技术性违法的车辆。

(3) 闯红灯记录功能

在红灯信号状态下，系统检测到车辆有闯红灯违法行为时，应抓拍反映该车辆违法信息的

三张高清图片和一张车辆号牌特写图片。闯红灯行为图片能清晰记录车辆未越过停止线、已经越过停止线并且在相应红灯相位继续行驶的情况，清楚反映整个闯红灯过程。

(4) 信号灯相位同步功能

摄像机应支持与路口红绿灯信号进行同步功能，能确保抓拍到的图片中红绿灯颜色显示准确，无红灯泛黄或无颜色现象。

(5) 智能补光功能

系统需采用高性能、低功耗、无光污染的补光设备，白天可自动关闭，夜间或光照弱时会自动打开。

(6) 号牌自动识别功能

系统具有对民用、警用、军用、武警、新能源汽车等汽车号牌计算机自动识别能力。

所能识别的字符应包括：

“0~9”十个阿拉伯数字；

“A~Z”二十六个英文字母；

省市区汉字简称(京、津、晋、冀、蒙、辽、吉、黑、沪、苏、浙、皖、闽、赣、鲁、豫、鄂、湘、粤、桂、琼、川、贵、云、藏、陕、甘、青、宁、新、渝、港、澳、台)；

2004新军用车牌汉字(军、空、海、北、沈、兰、济、南、广、成)；

号牌分类用汉字(警、学、领、试、农、挂、拖、境)；

新能源车、武警车牌字符；

系统能自动识别黑、蓝、黄、白、绿五种车牌底色。

(7) 图片合成与防篡改功能

系统应支持将违法图片进行合成的功能，系统应符合图片防篡改功能要求。

(8) 驾驶员面部特征记录（车头抓拍电子警察功能要求）

(9) 安全带是否佩戴功能（车头抓拍电子警察功能要求）

对驾驶人员安全带佩戴情况的自动检测。

(10) 遮阳板识别功能（车头抓拍电子警察功能要求）

(11) 数据传输功能

系统应支持多种方式的数据传输：可通过FTP或TCP/IP方式将违法数据、车辆通过信息（时间、地点、车牌号码等）、设备监测数据等上传到中心管理系统；也可在中心通过网络调用或下载操控前端设备存储的数据。

C（重启、或者重新连接）、主要软件发生重启或故障等事件日志。

系统应具有主动校时功能，24h内设备的计时误差不超过1.0s。

 <b>泰兴一建建设集团</b>				批 准		项目负责	刘洪泽		项目编号 TXDL-202402 分项编号			
		审 定		专业负责	刘洪泽		比 例			1: 1000	设计阶段	施工图
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心（市园林绿化服务中心、市城建档案馆）			审 核	刘洪泽	设 计	李 锋		出图日期	2025.06	专 业	交 通
项目名称	泰师路南延（文昌路至三泰路段）			校 对	张 志	制 图	李 锋			修改编号		附图编号

交通工程设计说明

系统应具备远程维护及参数的设置等功能。

#### 4.3. 违停抓拍系统

##### 4.3.1. 违停抓拍球机

(1) 1/2.8英寸CMOS, 30倍光学变焦, 焦距6mm~135mm, 光圈值F1.6~F4.3, 变倍速度不大于3.5s, 传感器总像素为200万像素以上;

(2) 图片分辨率: ≥1920×1080;

(3) 水平解析度: ≥1100TVL;

(4) 支持三码流;

(5) 支持星光级超低照度, 0.001Lux (彩色), 0.0001Lux (黑白);

(6) 信噪比达到58dB, 支持2D和3D降噪;

(7) 摄像机快门速度: 1/50~1/1000s;

(8) 支持强光抑制及宽动态;

(9) 视频编码格式支持H.264/MPEG4/MJPEG;

(10) 水平手控最大速度480°/s, 定位精度±0.1°;

(11) 内置250米红外灯补光, 波长850nm;

(12) 水平范围0°~360°连续旋转, 垂直范围-15°~90°, 自动翻转180°后连续监视;

(13) 支持自动巡航32条记录;

(14) 支持8行字符设置叠加, 字符大小符合GA/T751-2008相关规定;

(15) 支持监视画面图片叠加;

(16) 支持软件集成的开放式API, 支持标准协议(Onvif、CGI、GB/T28181)、支持SDK和第三方管理;

(17) 支持单场景跟踪、多场景跟踪、全景跟踪三种跟踪类型, 支持手动跟踪和报警跟踪两种跟踪方式;

(18) 支持停车、区域入侵、穿越围栏、物品遗留等多种行为检测; 支持多种触发规则联动动作;

(19) 支持软件集成的开放式API, 支持标准协议(Onvif、CGI、GB/T28181)、支持SDK和第三方管理平台接入;

(20) 内置RJ45网口, 支持10M/100M网络数据;

(21) 支持SD卡存储;

(22) 摄像机达到IP65防护等级;

(23) 摄像机电源电压在AC24V±25%范围内, 应能正常工作;

(24) 工作温度范围为-40℃~+70℃。

#### 4.4. 网络通信系统

本工程采用租借运营商网络单点传输的通信形式, 路口及路段智能设施汇聚至其中一个路口后上传交通指挥中心。路口综合数据仓设置一个路口交换机, 交叉口每个方向设置一台设备交换机, 路口内部采用星形连接。前端设施采用网线接入设备交换机, 设备交换机采用光纤或网线接入路口交换机(超过80m采用光纤)。

#### 4.5. 供配电系统

##### (1) 供电电缆

监控系统各类外场设备, 如摄像机、诱导板、检测器等。采用VV型电缆供电, 为这些机电设备提供可靠的供电是整个监控系统运行的根本。

监控系统供电就近引自照明箱变, 每处照明箱变为监控预留一个回路, 界面划分在照明配电箱的断路器出线端。监控系统由此回路引出后自行配置监控配电箱, 外场设备采用低压电缆穿管敷设供电方式。

在每个地面信号控制的交叉口设置一台配电箱。信号控制系统用电引自路灯照明箱变。配电箱至信号灯电缆根据信号灯类型不同有所区别。

##### (2) 防雷保护

电气设备防雷保护分为直接雷击防护和感应电涌保护两大部分。

###### a. 直接雷防护

本项目直击雷防护主要针对对外场门架遥控外场摄像机等小范围的物体, 可选用常规的Φ50圆钢制作避雷针。

###### b. 感应雷防护

###### 电源防雷

为提高弱电设备供电电源质量, 防止电源过电压对弱电设备的损害, 在外场设备电源出线端设三相电源防雷器作为粗防护, 出线端设置单相电源防雷器作为细防护, 为防止外场弱电设备受感应雷等产生的过电压的危害, 在洞外设备电压进线端及隧道内弱电设备供电电缆进隧道处设置单相电压防雷器作为末端防护。

###### 视频信号防雷

为防止雷电通过外场金属信号线传入两端弱电设备, 在可变情报板、有线广播线缆、微波车辆检测器、遥控摄像机、视频抓拍系统设备的金属信号线两端均设置了信号传输电平和速率相适应的信号防雷器。

在外场遥控摄像机与光端机视频接口之间的同轴电缆单侧安装视频信号过电压保护器。

 <b>泰兴一建建设集团</b>				批准		项目负责人	刘洪泽		图纸名称  <b>交通工程设计说明</b>	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
		审定		专业负责	刘洪泽		比 例	1: 1000		设计阶段	施工图		
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心 (市园林绿化服务中心、市城建档案馆)			审核	刘洪泽	设计	李 锋		出图日期	2025.06	专 业	交 通	
项目名称	泰师路南延 (文昌路至三泰路段)			校对	张 志	制图	李 锋		修改编号		附图编号	JG-01-01	

(3) 接地要求

a. 对所有外场设备做保护接地，摄像机要做防雷接地，防雷接地电阻须小于10欧姆，保护接地小于4欧姆。当保护接地与防雷接地共用接地体时，接地电阻不大于1欧姆。

b. 监控设备的供电电缆应做屏蔽接地，防雷接地。一般可在外场设备处将铠装层接地；电力电缆及通信电缆从室外进入设备或机房处应采取防浪涌的保护措施，其避雷装置、过电压吸收装置等都要可靠接地。

c. 对室内的监控设备等宜做联合接地，其接地电阻不应大于1欧姆。室内计算机等电子设备布置时，应远离防雷的接地引下线，其间距大于5米。

4.6. 交通管线

保留现状交通管线，新建信号灯处若无预留交通管线，可按需从最近的交通井取线。

路段敷设交通管道，格栅管、VG50管和过路位置预埋过路支管G100管。格栅管用于通信光纤敷设，VG50管用于供电。交通VG管采用黄色，便于区分。通信电缆线不允许裸露需要设置套管。

管线设施施工完毕后应进行穿透试验，以确保管道畅通。管内应穿一根Φ6mm的铁丝预留，管道用管封盖密封。

4.7. 交通电缆管

(1) 交通电缆管是交通控制系统与交通监控系统进行数据信号、视频信号、音频信号等信息传输的媒介。地面道路人行道板下于近非机动车道侧敷设2×VG50管，实现全线交通管线沟通。

(2) 交叉口电缆管设计方法为由交通信号机出线，人行道及绿化带中敷设VG50管接交通设施，过路采用3×G100钢管。

(3) 因交叉口交通电缆管的布置受路灯、绿化、交通标志等因素影响较大，管线具体定位需根据工程实际情况，进行电缆管的敷设。

(4) 过路钢管顶端的覆土层（不包括沥青面层）不少于60cm；道板下的尼龙管顶端的覆土层（不包括道板）不少于35cm。所有电缆管无穿孔、裂缝，管口光滑、无毛刺，固定牢固，防腐良好，护管两端伸出车道不少于50cm，明设部分横平竖直排列整齐。

4.8. 窨井

窨井内四壁应用水泥抹平，井盖顶部与路面或道板保持同一水平上，井内无垃圾杂物，雨后六小时后无积水。井内线路预留长度恰当，无交叉现象，管子水平进入井内，且井内露出管口长度恰当。绿化带内的窨井要求水泥包封固定。

5. 其他注意事项

(1) 交通设施实施时，可结合工程实际情况与交通管理需要由交通管理部门进行修改或增设。

(2) 指路标志和路名牌上的路名暂定，施工单位制作前须与交管部门及相关部门确认后 方可实施。指路标志实施时，未实施的指向道路名用反光膜覆盖。施工时，指路标志位置可根据现场绿化情况，在前后10m范围内进行调整，避免树木、桥梁等的遮挡，如定位时发现 有遮挡情况不可避免，与设计人员联系做调整处理。

(3) 所有安装铁件应完好无损伤、无严重锈蚀，尺寸符合设计要求，并按设计要求采取必要的防腐措施。

(4) 全线交通管理建议建设方与交通管理部门协商，明确本工程采用交通监控系统各设备型号，及近期实施数量，对交通管线的预埋工作加以指导。

(5) 工程信号设施按《GB14886-2016 道路交通信号灯设置与安装规范》施工，并接受建设单位提供相应指导实施。图中各信号、监控杆的安装位置可根据施工现场具体情况进行调整。


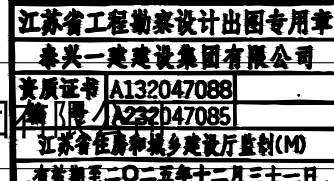
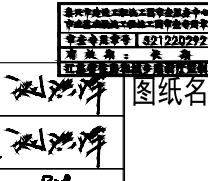
(6) 直埋电缆的埋深不得小于0.7m；紧靠电缆处应用砂或细土覆盖，其厚度应大于100mm，且上压一层砖石保护。开挖现状人行道、行车道路面处，在管线敷设完成后需进行恢复。

(7) 既有路上的设施（护栏、指路标志、路侧人行道栏杆、路灯、交通信号灯等）由建设方指定的专项施工单位统一清点、利用、拆除和保管，并交付各专项施工单位施工利用，不得破坏变卖。

(8) 本次设计范围内，标牌杆件颜色统一调整为交通灰7043。所有上杆设施（含标志板背面）颜色统一与杆件一致，杆件立柱基础法兰不得露出地面。

(9) 施工期间注意加强保护措施，保证施工安全。

(10) 未尽事宜按国家现行施工及验收规范执行。

 <b>泰兴一建建设集团</b>	 江苏省工程勘察设计出图专用章 泰兴一建建设集团有限公司 资质证书 A132047088 注册证号 A232047085 江苏省住房和城乡建设厅监制(M) 有效期至二零二五年十二月三十一日	批准		项目负责人	刘洪泽	 刘洪泽	图纸名称  <b>交通工程设计说明</b>	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
		审定		专业负责	刘洪泽			刘洪泽	比例	1:1000	设计阶段
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心（市园林绿化服务中心、市城建档案馆）	审核	刘洪泽	设计	李锋	李锋	出图日期 2025.06	专业	交通	修改编号 附图编号 JG-01-01	
项目名称	泰师路南延（文昌路至三泰路段）	校对	张志	制图	李锋	李锋					

# 泰师路南延（文昌路至三泰路段）

## 交通工程施工图设计说明

### 1. 概述

泰师路南延（文昌路至三泰路段）位于江苏省泰兴市，整体呈南北走向，北起文昌中路，南至三泰路，为小区道路（参考支路标准），道路全长约261.099m，红线宽度9.5m，双向两车道，设计速度15km/h，交通管理速度20km/h。

本册图纸为：交通工程。

#### 1.1. 设计依据

- 《泰师路南延（文昌路至三泰路段）项目委托书》（2025年4月）
- 《泰师路南延（文昌路至三泰路段）测量报告》（2025年4月）
- 《泰师路南延（文昌路至三泰路段）物探报告》（2025年4月）
- 《泰师路南延（文昌路至三泰路段）岩土工程勘察报告》（2025年4月）

#### 1.2. 标准、规范、图集

- 《公路交通安全设施设计规范》（JTG/D81-2017）
- 《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）
- 《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB 51038-2015）
- 《城市道路交通工程项目规范》（GB55011-2021）
- 《城市道路交通组织设计规范》（GBT 36670-2018）
- 《城市道路交通设施设计规范》（GB 50688-2011）（2019年版）
- 《道路交通标志和标线》（GB 5768.1/3-2009）
- 《道路交通标志和标线》（GB 5768.2-2022）
- 《城市道路工程设计规范》（CJJ 37-2012）（2016版）
- 《城市道路交叉口设计规程》（CJJ 152-2010）
- 《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2021）
- 《一般工业用铝及铝合金板、带材》（GBT 3880.1/2/3-2012）
- 《碳素结构钢》（GB/T 700-2006）
- 《结构用无缝钢管》（GB/T 8162-2018）
- 《地名 标志》（GB 17733-2008）

- 《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）
- 《路面标线用玻璃珠》（GB/T 24722-2020）
- 《突起路标》（GB/T 24725-2009）
- 《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）
- 《交通锥》（GB/T24720-2009）
- 《轮廓标》（GB/T 24970-2020）
- 《公路防撞桶》（GB/T28650-2012）
- 《道路交通防撞墩》（GA/T416-2003）
- 《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T16311-2009）
- 《安全色》（GB 2893-2008）

项目施工时，若有相关新的规范规程等颁布，则应按照新颁布规范、规程实施。

#### 1.3. 设计内容

本工程交通结合相交道路道路对沿线交安进行新建。

#### 1.4. 设计标准

根据《城市道路交通设施设计规范》（GB 50688-2011）（2019年版），本工程范围内交通设施设计按照D级进行设计。

D级应设置较完善的标志、标线；桥梁与高路堤段有坠落危险时应设置路侧防撞护栏。

### 2. 交通组织设计

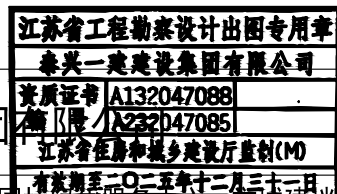
本项目与文昌路交叉口设计为信号灯控制路口。

本项目与三泰路交叉口设计为停车让行路口。

### 3. 交通安全设施工程

#### 3.1. 设置总体要求

（1）交通标志和标线的设置应体现道路交通组织设计意图，充分发挥道路通行能力、促进交通安全。



	泰兴一建建设集团	泰兴市市政公用事业服务中心（市园林绿化服务中心、市城建档案馆）	批 准		项目负责	刘洪泽	图纸名称	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
			审 定		专业负责	刘洪泽		比 例	1:1000	设计阶段	施工图
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心（市园林绿化服务中心、市城建档案馆）		审 核	刘洪泽	设 计	李 锋	交通工程设计说明	出图日期	2025.06	专 业	交 通
项目名称	泰师路南延（文昌路至三泰路段）		校 对	张 志	制 图	李 锋		修改编号		附图编号	JG-01-01

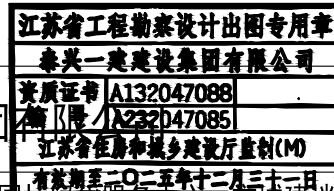
交通安全设施工程数量表—泰师路南延

项目名称	规格	单位	数量	备注	
标志	路名牌	块	2	采用杆件	
	禁令标志	块	6		
	禁停标志	八角形D800	块	3	
	指路标志	4400x2400	块	2	
	指路标志	2700x1000	块	2	
	指路标志	4400x2400	块	2	更换版面
	停车位标志	1200X800	块	2	
	人行横道标志	800X800	块	4	
	监控标志	800X600	块	2	
标杆	A1型多功能杆件	套	2	与路灯合杆	
	A2型多功能杆件	套	2	与路灯合杆	
	单悬臂	套	2		
	单柱式	套	8		
	路名牌	套	2		
其它	减速带	米	20		
	路面标线	米 <sup>2</sup>	150	采用热熔反光型	

序号	设备名称	规格	单位	数量	备注
一	交通信号控制系统				
1	车道信号灯	8m长挑臂	套	2	8米长挑臂信号灯
2	车道信号灯拆除	8m长挑臂	套	1	
3	立柱式信号灯	双排灯	套	0	
4	人行信号灯	一杆双灯	套	1	
5	人行信号灯	一杆单灯	套	2	
二	电子警察系统				
1	电子警察摄像机	900万像素	套	1	
2	反向卡口	900万像素	套	1	
3	补光灯		套	1	
4	抱杆机箱		套	1	
5	设备交换机	2光8电	套	1	
6	光纤接头盒	4进4出	套	1	
7	电源模块	12~24V	套	1	
三	违停抓拍系统				
1	违停抓拍球机	200万像素	套	1	
2	抱杆机箱		套	1	
3	智能终端	4路	套	1	
4	设备交换机	2光8电	套	1	
5	光纤终端盒	4口	套	1	
四	治安监控系统				
1	治安监控移位		套	4	含基础、接线
五	供电传输系统				
1	光纤	单模4芯	m	75	
2	网线	超5类	m	50	
3	电源线	VV3*1.5	m	100	
4	信号控制电缆	KVV4*1.5	m	200	
5	红灯信号检测线	RVSP4*1.0	m	100	
6	接地线	BV6	m	150	
7	镀锌钢管	G100	m	125	
8	电缆保护管	VC50	m	100	
9	手孔井	600x600	个	12	
10	机箱围挡		个	1	
11	光纤链路		条	1	



泰兴一建建设集团



批准  
审定  
审核  
校对

刘洪泽  
刘洪泽  
刘洪泽  
张志

专业负责  
设计  
制图

刘洪泽  
刘洪泽  
李锋  
李锋

图纸名称

安全设施工程数量表

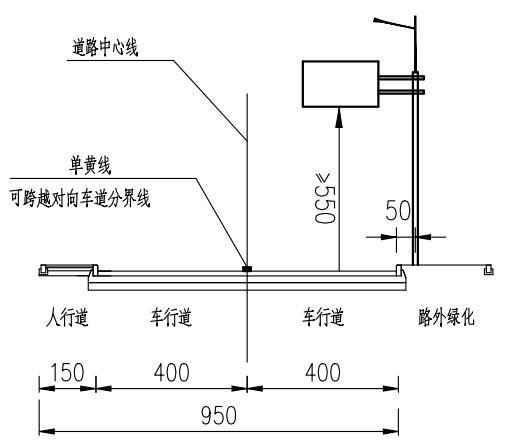
项目编号 TXDL-202402 分项编号  
比例 1:1000 设计阶段 施工图  
出图日期 2025.06 专业 交通  
修改编号 附图编号 JG-02

建设单位 泰兴市市政公用事业服务中心（市园林绿化服务中心、市城建档案馆）

项目名称 泰师路南延（文昌路至三泰路段）

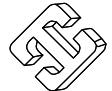
交通标准横断面 1:200

左(东)



右(西)

注  
1. 本图尺寸均以厘米计。



泰兴一建建设集团

江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
注册证号 A232047085  
有效期至二〇二五年十二月三十一日

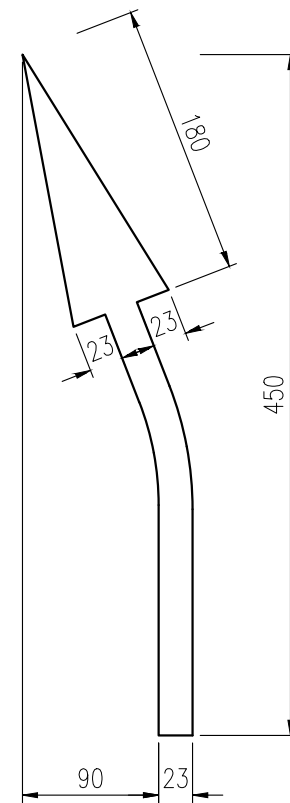
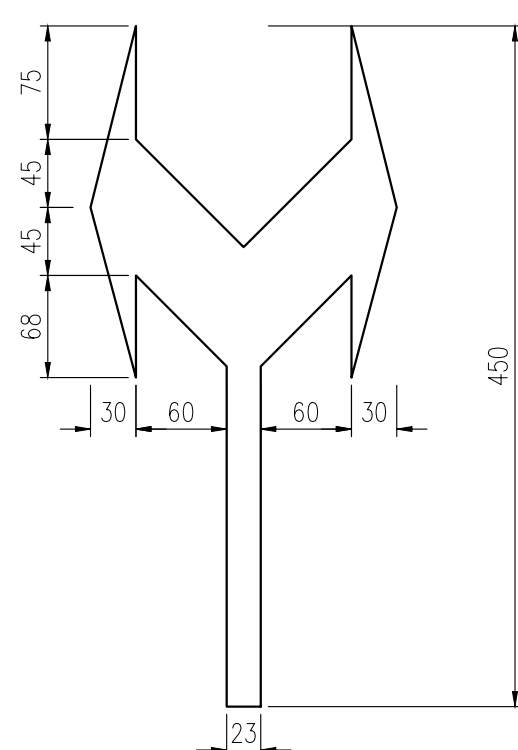
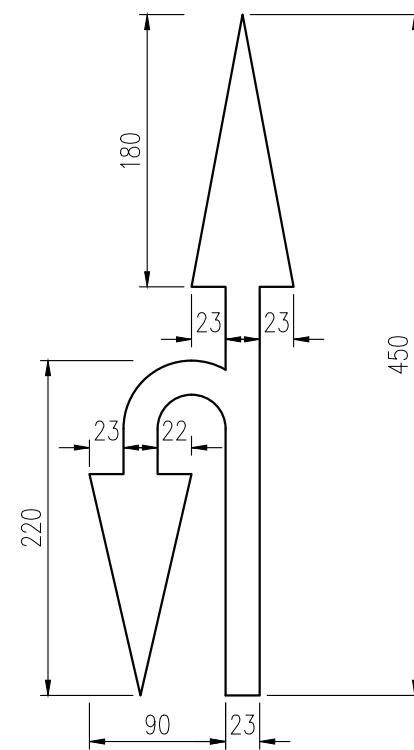
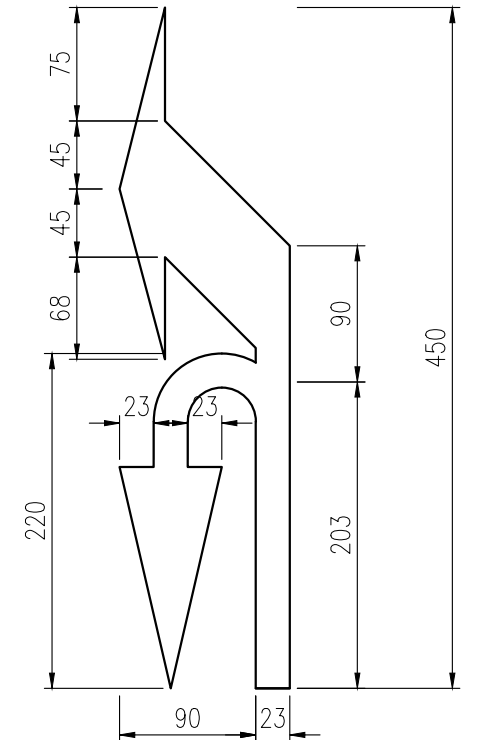
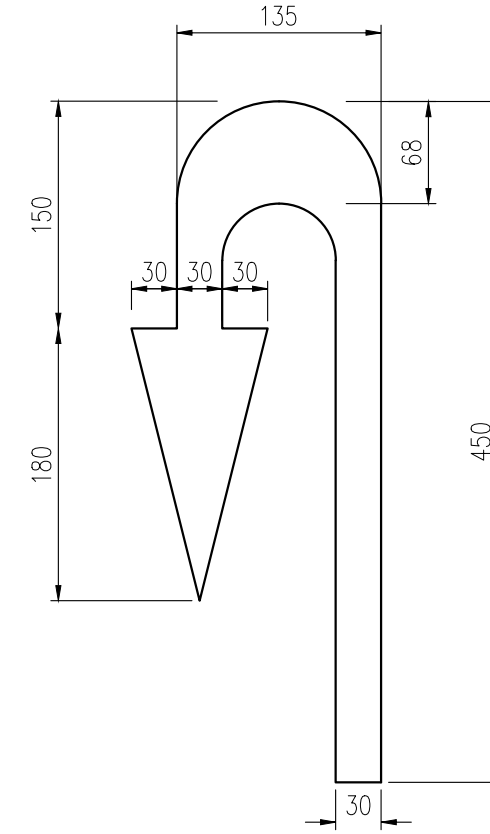
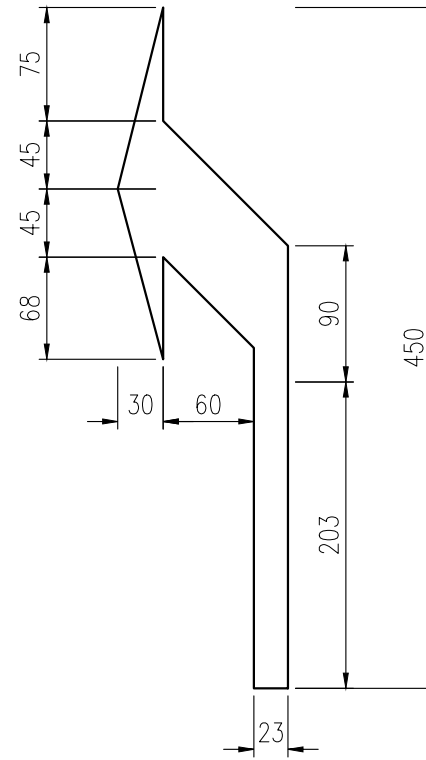
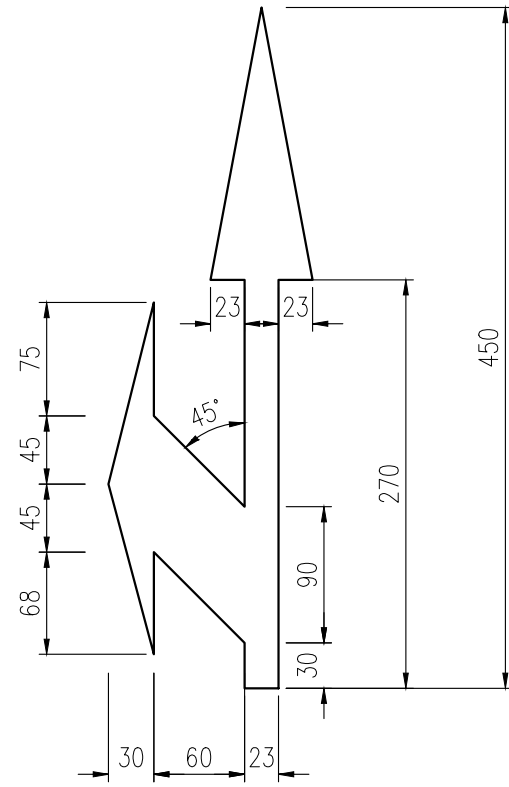
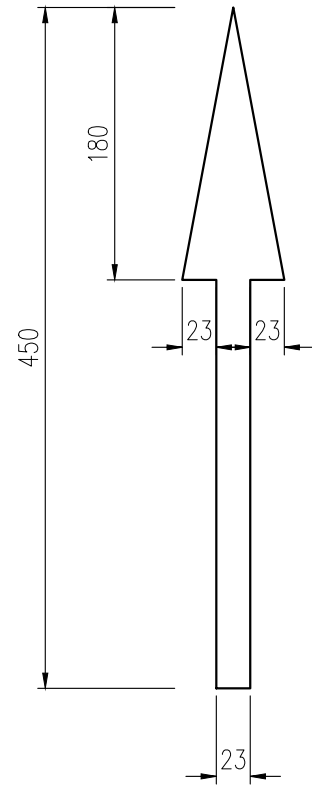
江苏省工程勘察设计出图专用章  
资质证书 A21220292

建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	批准		项目负责人	刘洪泽	刘洪泽	图纸名称	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)	审定		专业负责	刘洪泽	刘洪泽	交通横断布置图	比例	1:1000	设计阶段	施工图
		审核	刘洪泽	设计	李锋	李锋		出图日期	2025.06	专业	交通
		校对	张志	制图	李锋	李锋		修改编号		附图编号	JG-03





导向箭头(4.5m)



主要材料数量表

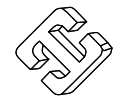
箭头类型	长度(m)	面积(m <sup>2</sup> )	规格型号
	4.5	1.22	热熔型
		2.12	
		2.99	
		1.58	
		2.32	
		1.96	
		2.99	
		1.26	

附注:

1. 本图尺寸单位均以厘米计。

江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书号 A132047088  
注册证号 A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二〇二五年十二月三十一日

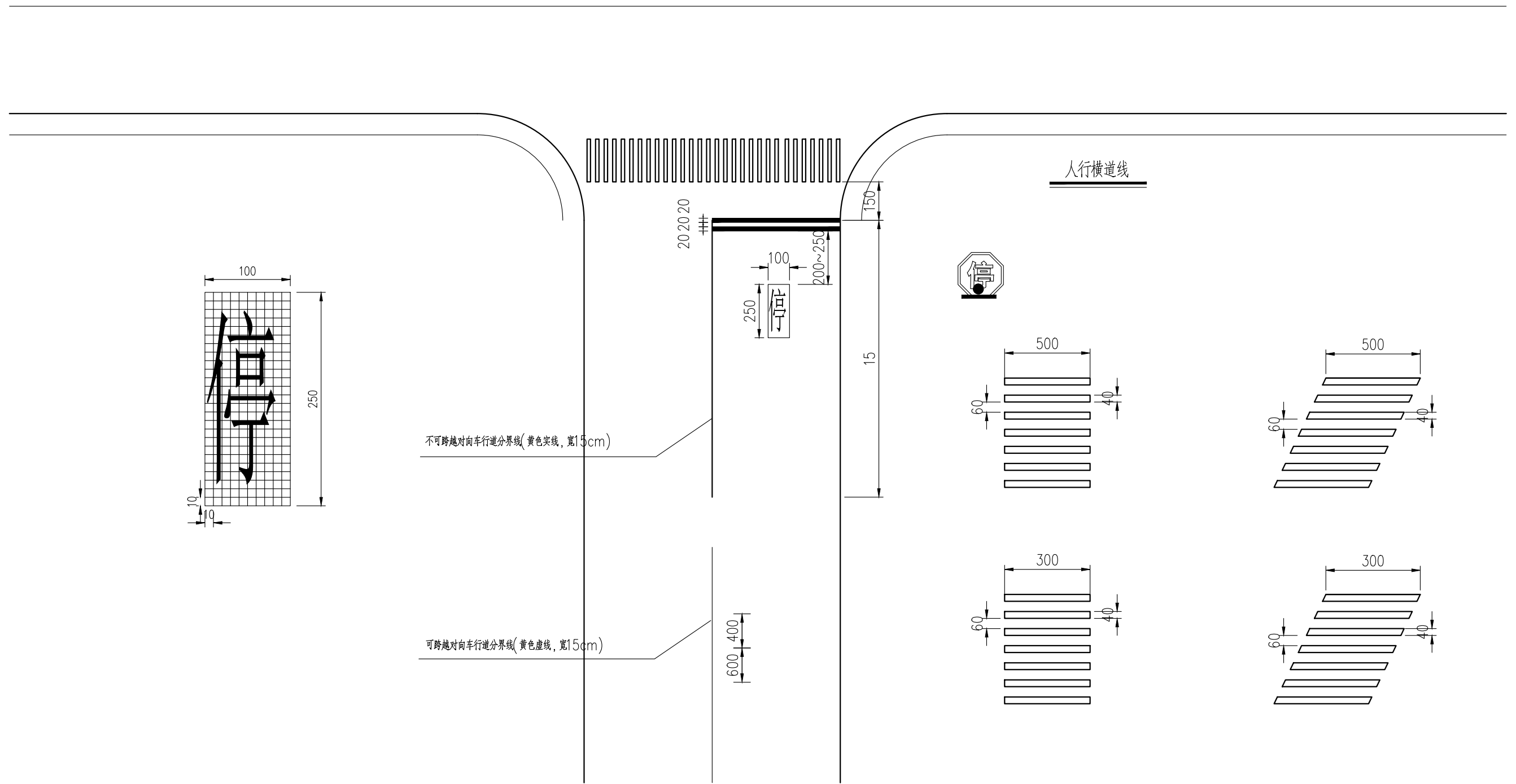
泰兴市工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书号 A132047088  
注册证号 A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二〇二五年十二月三十一日



泰兴一建建设集团

建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	批准		项目负责人	刘洪泽		图纸名称	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)	审定		专业负责	刘洪泽		标线大样图	比例	1:1000	设计阶段	施工图
		审核	刘洪泽	设计	李锋			出图日期	2025.06	专业	交通
		校对	张志	制图	李锋			修改编号		附图编号	JG-05

停车让行线, 人行横道线标线



附注:

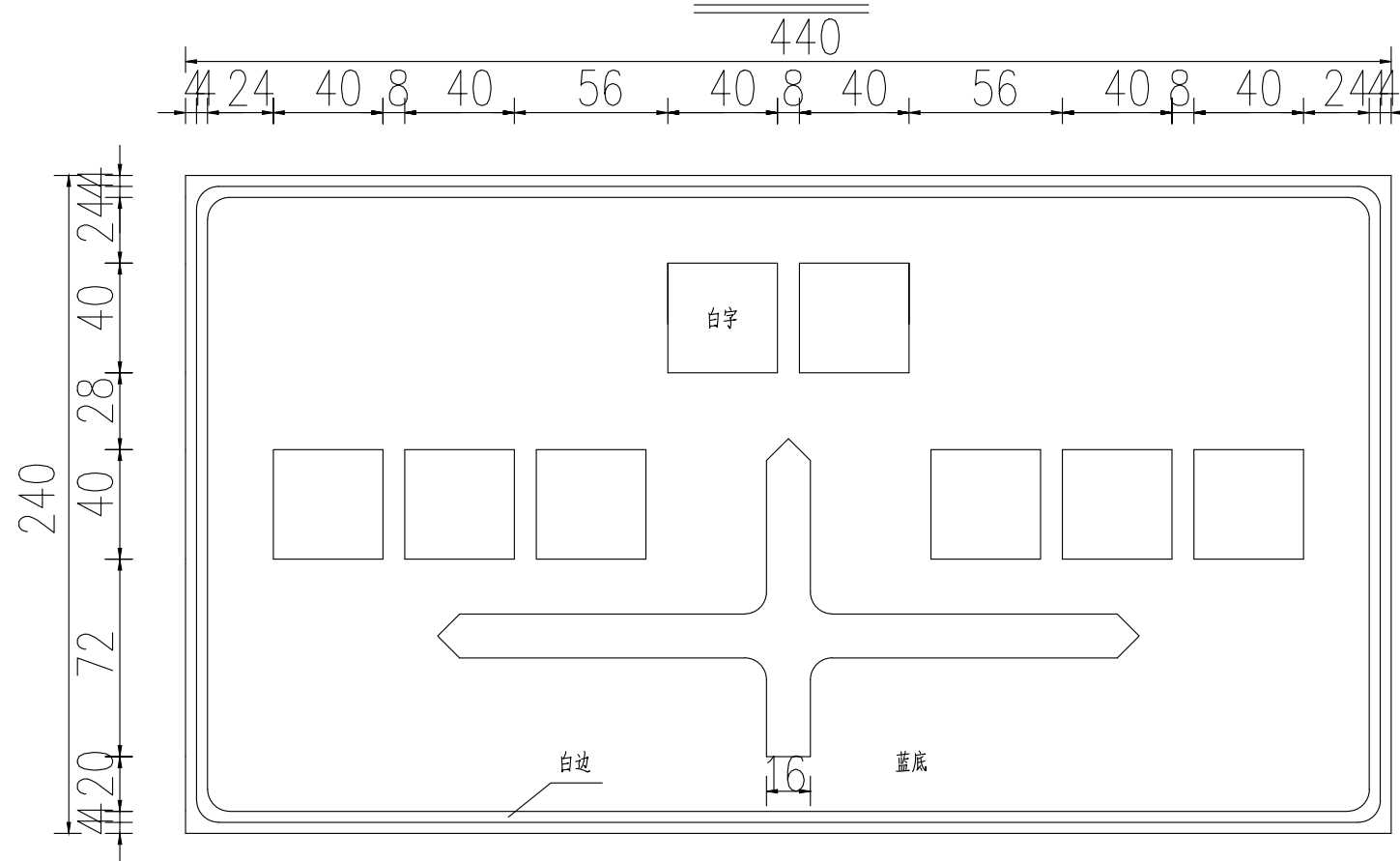
1. 本图尺寸单位均以厘米计。
2. 标线厚度采用1.6+0.2mm。

江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
新证号 A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二零二五年十二月三十一日

泰兴市建设工程质量监督站  
泰兴市建设工程质量监督站  
质量监督章 | 321220292  
有效期: 长期

建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	泰兴一建建设集团	批准		项目负责人	刘洪泽	图纸名称	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
			审定		专业负责	刘洪泽		比例	1:1000	设计阶段	施工图
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)		审核	刘洪泽	设计	李锋	标线大样图	出图日期	2025.06	专业	交通
			校对	张志	制图	李锋		修改编号		附图编号	JG-05

交叉路口标志



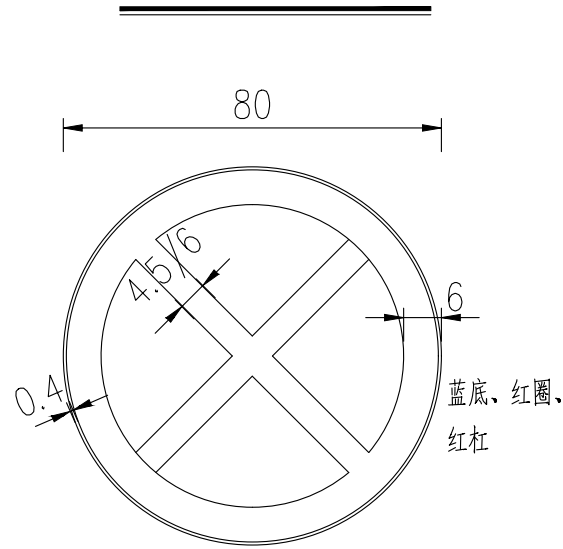
- 说明: 1、本图尺寸以厘米计。  
 2、该标志牌采用单悬臂结构。  
 3、标志牌底板采用3mm厚的铝合金板。

江苏省工程勘察设计出图专用章  
 泰兴一建建设集团有限公司  
 资质证书号 A132047088  
 注册证号 A232047085  
 江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
 有效期至二〇二五年十二月三十一日

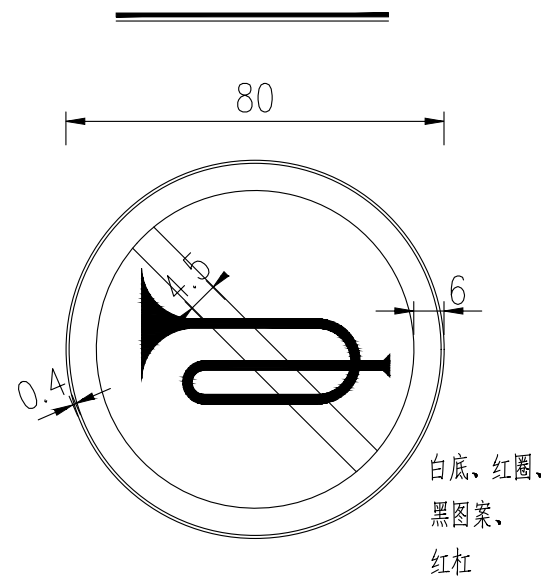
泰兴市建设工程质量监督站  
 质量监督证号 821220292  
 有效期至 未定

泰兴一建建设集团	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	批 准		项目负责	刘洪泽	<i>刘洪泽</i>	图纸名称  标志大样图	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
		审 定		专业负责	刘洪泽	<i>刘洪泽</i>		比 例	1:1000	设计阶段	施工图
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	审 核	刘洪泽	设 计	李 锋	<i>李锋</i>	出图日期	2025.06	专 业	交 通	
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)	校 对	张 志	制 图	李 锋	<i>李锋</i>	修改编号		附图编号	JG-06	

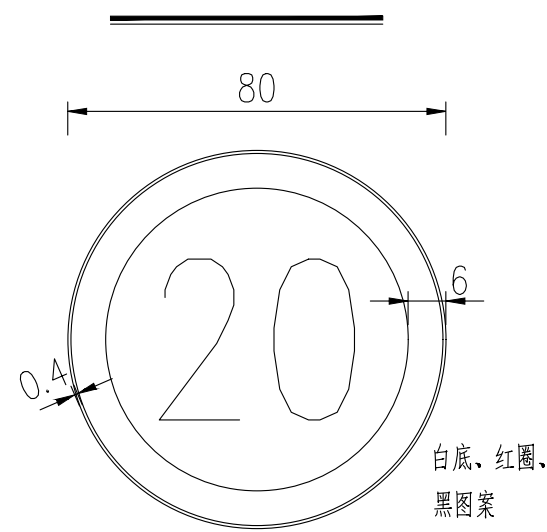
禁止车辆停放标志



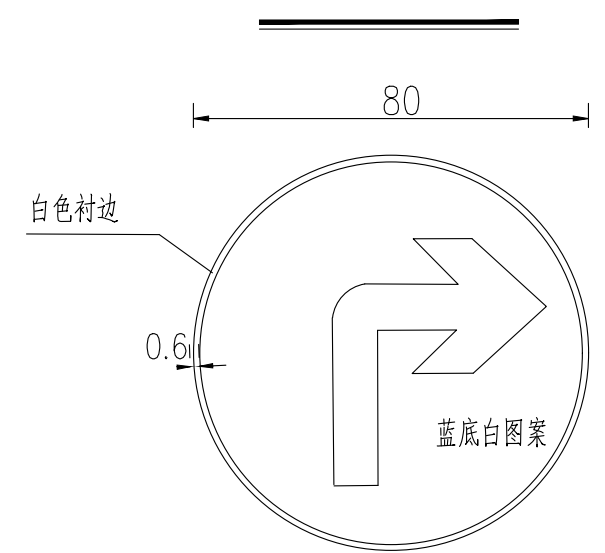
禁止鸣喇叭标志



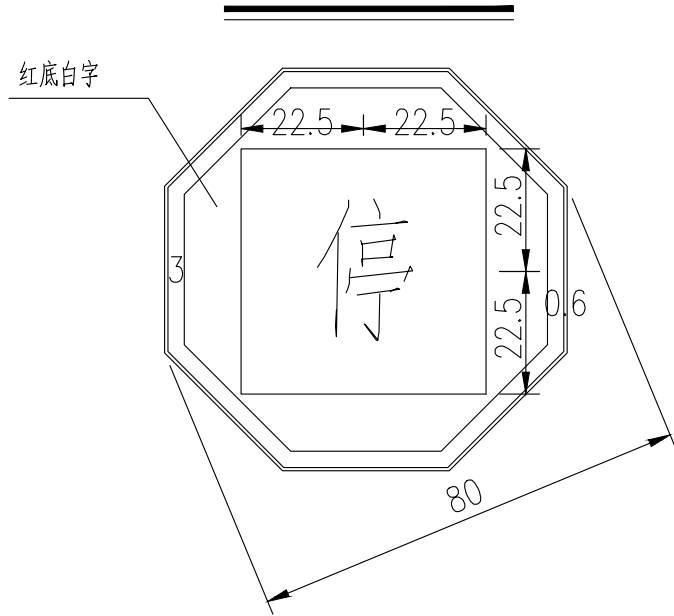
限速标志



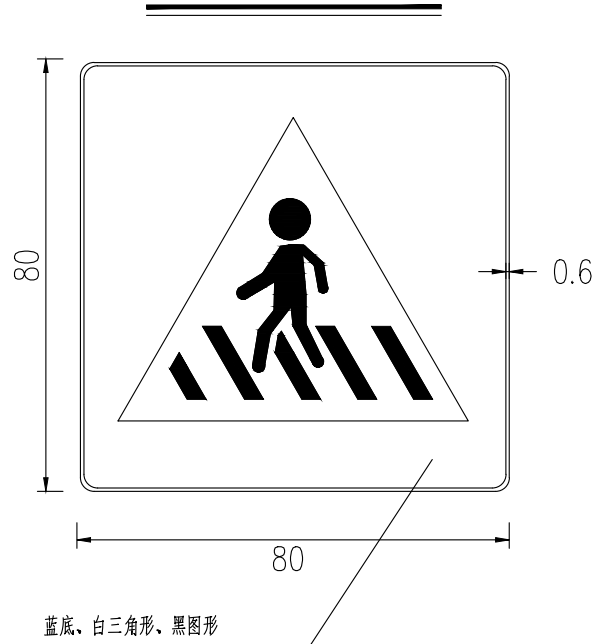
右转行驶标志



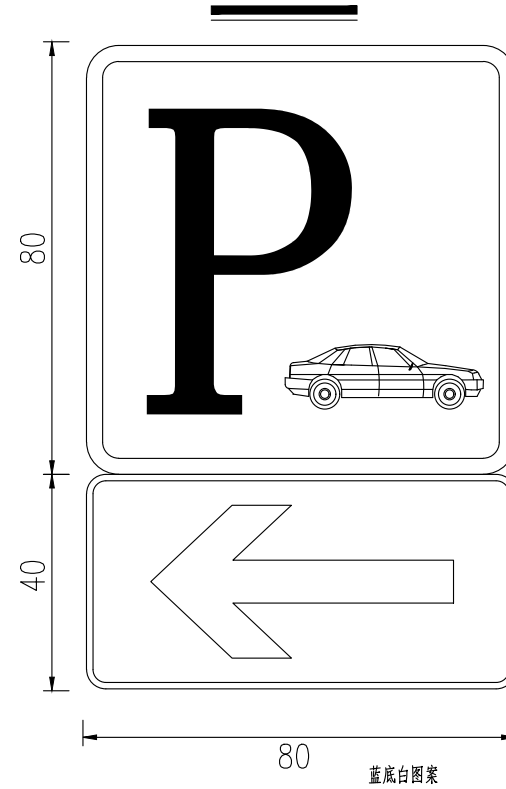
停车让行标志



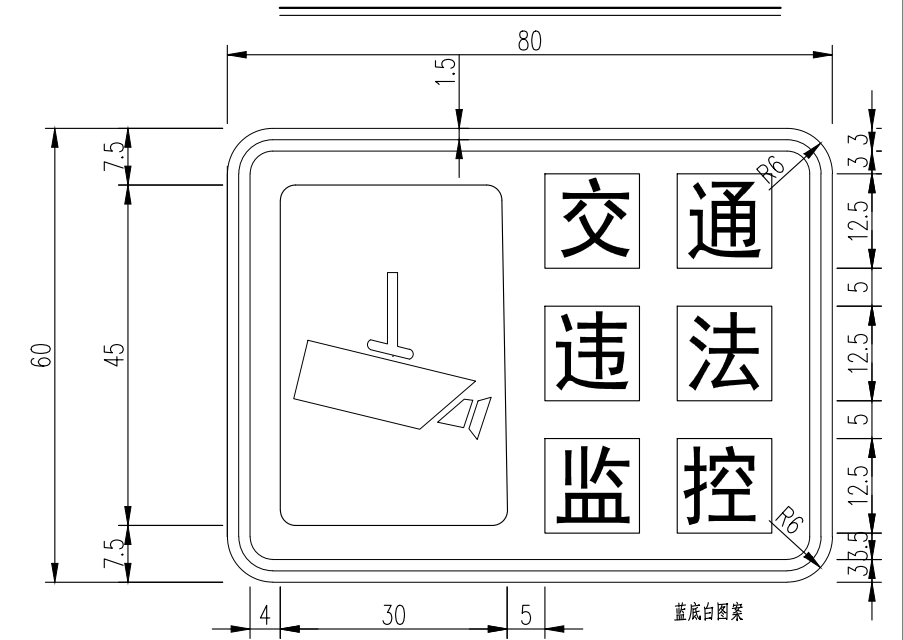
人行横道指示标志



停车场标志



违法抓拍单元标志版面设计图



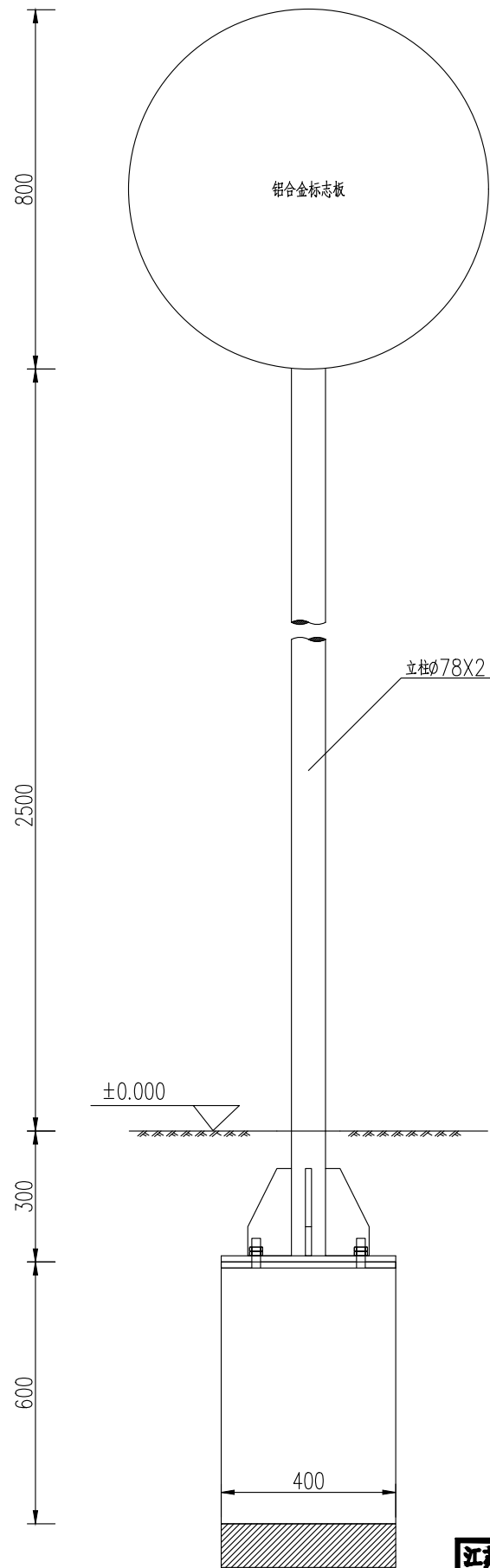
说明:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 标志牌颜色、规格, 详见《道路交通标志和标线》(GB5768-2009)。
3. 标志牌底板采用3mm厚的铝合金板。

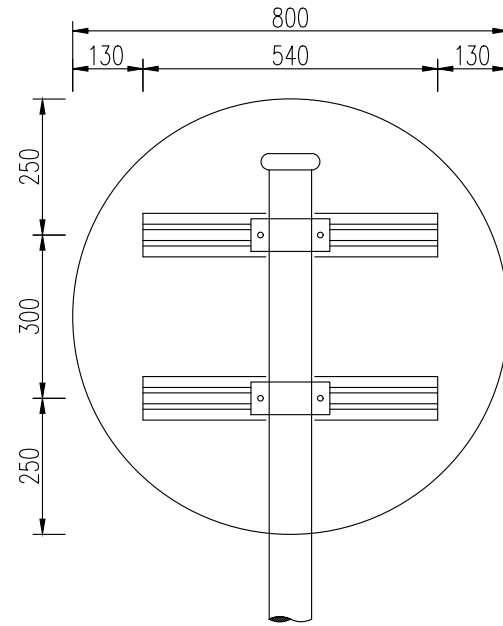
江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
编号 JG/A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(CM)  
有效期至二零二五年十二月三十一日

泰兴市住房和城乡建设局  
泰兴市住房和城乡建设局  
泰兴市住房和城乡建设局  
泰兴市住房和城乡建设局

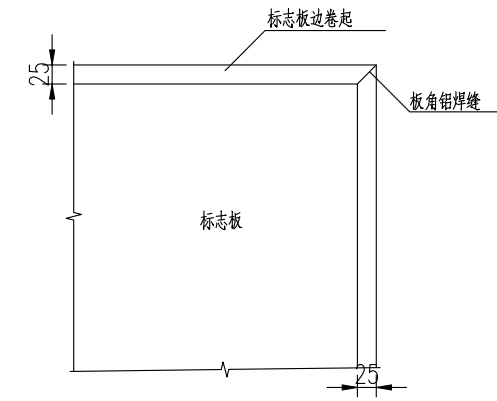
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	批准	刘洪泽	项目负责	刘洪泽	图纸名称	项目编号	TXDL-202402	分项编号	设计阶段	施工图
					审定			刘洪泽			
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)	审核	刘洪泽	设计	李锋	标志大样图	出图日期	2025.06	附图编号	JG-06	
		校对	张志	制图	李锋		修改编号				



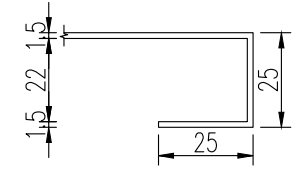
标志板背面连接图



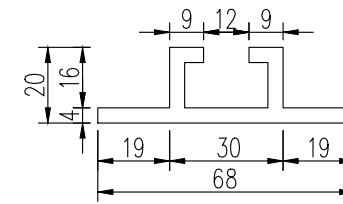
板面构造图



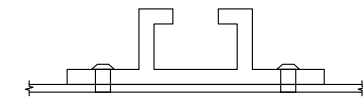
卷边大样图



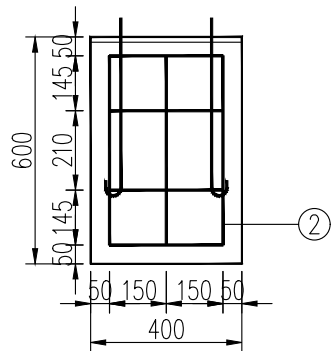
铝合金滑动槽钢大样图



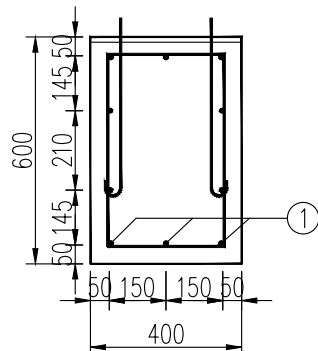
铝合金滑动槽钢连接图



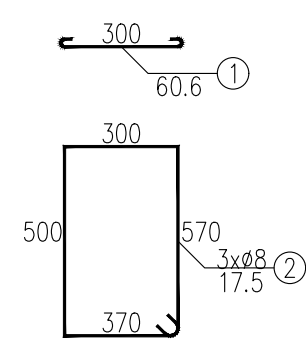
基础立面图



基础侧面图



基础钢筋大样

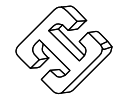


基础材料表

编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	18	61	10	6.06	12.12	12.12
2	8	175	3	5.24	2.07	2.07
C30混凝土(m <sup>3</sup> )					0.12	

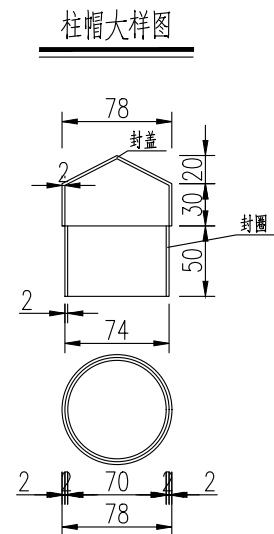
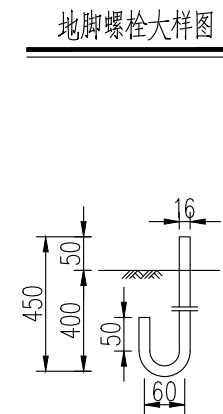
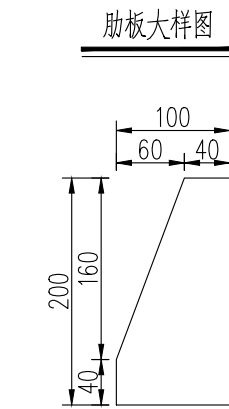
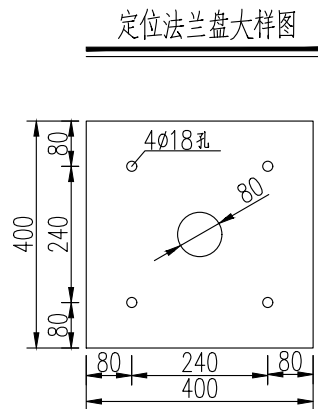
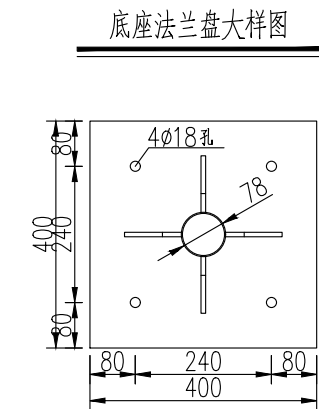
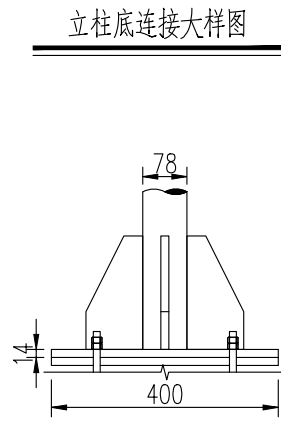
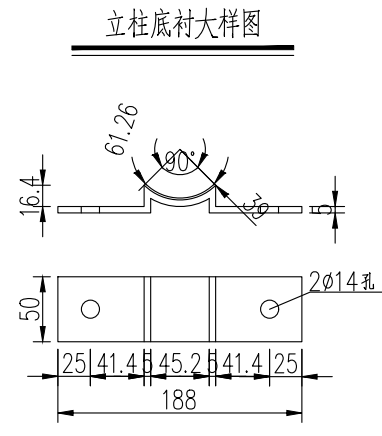
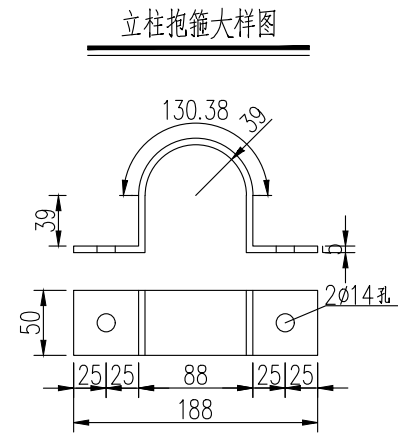
江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书号 A132047088  
注册证号 A232047085  
有效期至二〇二五年十二月三十一日

泰兴一建建设集团有限公司  
江苏省工程勘察设计出图专用章  
资质证书号 A132047088  
注册证号 A232047085  
有效期至二〇二五年十二月三十一日



泰兴一建建设集团

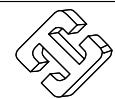
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	批准		项目负责人	刘洪泽	刘洪泽	图纸名称	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)	审定		专业负责	刘洪泽	刘洪泽	杆件大样图	比例	1:1000	设计阶段	施工图
		审核	刘洪泽	设计	李锋	李锋		出图日期	2025.06	专业	交通
		校对	张志	制图	李锋	李锋		修改编号		附图编号	JG-07



主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
钢管立柱	φ78X2X3500	11.098	1	11.098	
标志板	φ800X2	1.895	1	1.895	3003型
反光膜	φ800				Ⅲ类
滑动槽钢	68X20X4 L=1080		2	1.274	LD30
抱箍	318X50X5	0.626	2	1.253	
抱箍底衬	216X50X5	0.425	2	0.849	
螺栓	M12X35	0.048	4	0.191	板面连接
螺母	M12	0.014	8	0.114	板面连接
垫片	M12	0.003	4	0.011	板面连接
柱帽	φ74X2X50	0.210	1	0.210	
底座加劲肋	100X200X8	0.957	4	3.828	
底座法兰盘	400X400X14	17.102	1	17.102	
定位法兰盘	400X400X14	17.601	1	17.601	
地脚螺栓	M16X564.2	0.940	4	3.761	地脚法兰连接
螺母	M16	0.035	8	0.277	地脚法兰连接
垫圈	M16	0.008	4	0.031	地脚法兰连接
垫层	碎石			0.016m <sup>3</sup>	

- 注:
- 图中尺寸均以毫米计。
  - 标志板采用3003型铝合金板制作,板厚1.5毫米。
  - 立柱、抱箍及底衬、柱帽等应进行热浸镀锌处理。螺栓表面镀锌350g/m<sup>2</sup>,钢管、钢板等镀锌600g/m<sup>2</sup>。
  - 立柱材料采用焊接钢管,与基础通过法兰盘用高强螺栓连接,立柱与法兰盘焊接,焊条采用T42。
  - 所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。



泰兴一建建设集团

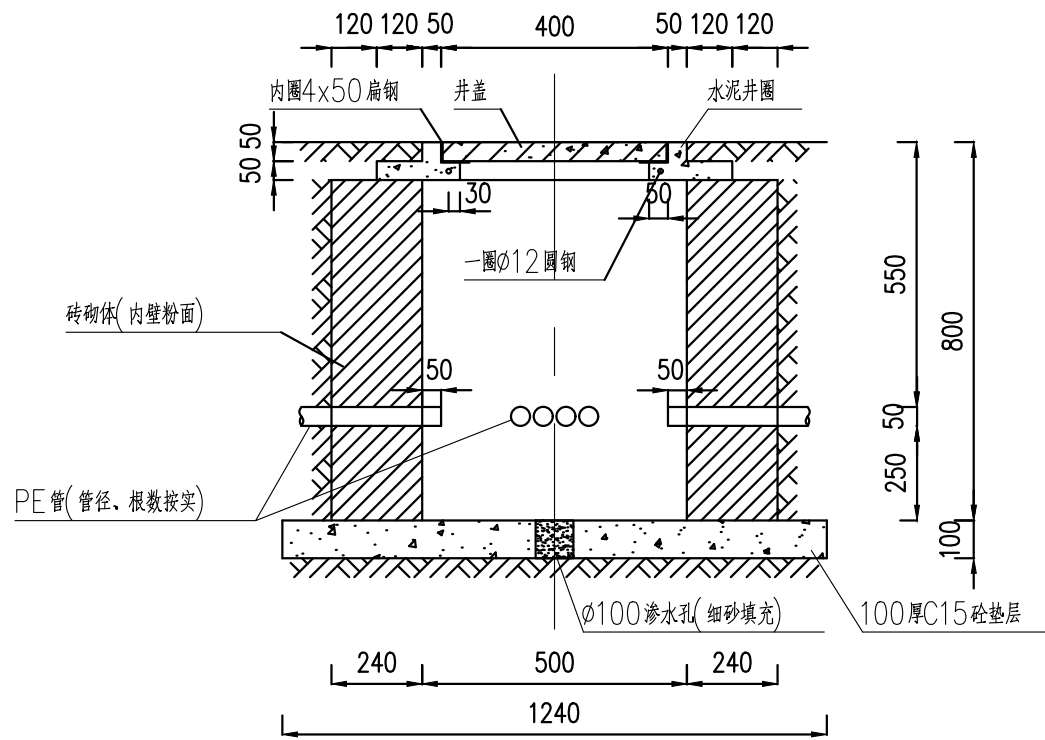
江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
工程勘察 岩土工程  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二零二五年十二月三十一日

批准	项目负责人	刘洪泽
审定	专业负责人	刘洪泽
审核	设计	李锋
校对	制图	李锋

图纸名称  
杆件大样图

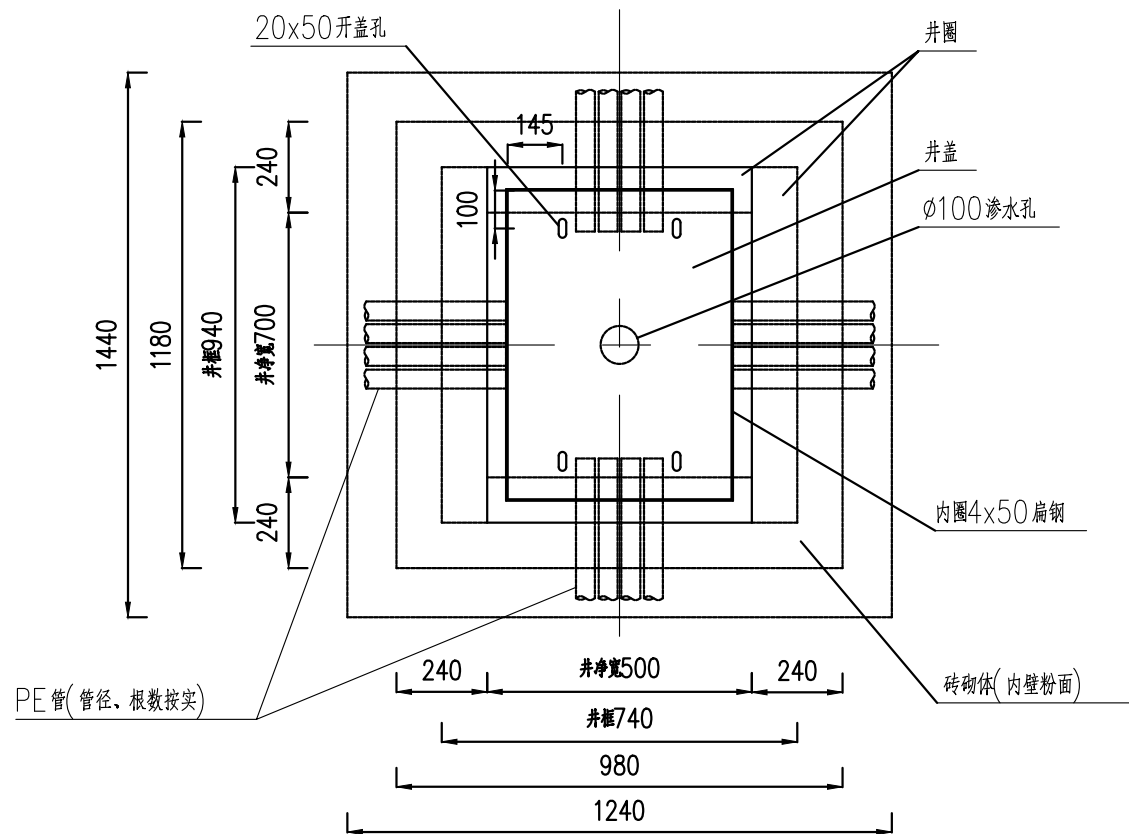
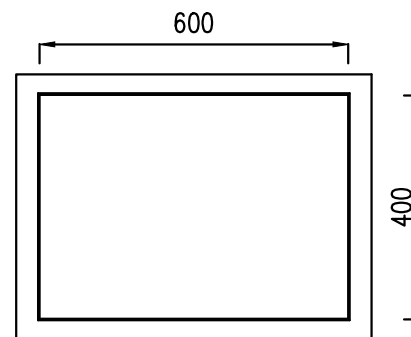
项目编号	TXDL-202402	分项编号	
比例	1:1000	设计阶段	施工图
出图日期	2025.06	专业	交通
修改编号		附图编号	JG-07

建设单位 泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)  
项目名称 泰师路南延(文昌路至三泰路段)



接线手孔井剖面图

井盖平面图



1. 图中尺寸均以毫米计;
2. 接线手孔井砌筑采用MU15蒸压灰砂砖(240厚),M10水泥砂浆,上、下两层砖缝要错开,砖应排列整齐、平整,接线井内壁用1:2.5防水水泥砂浆抹面(20厚)。
3. 井壁砌筑要求上下保持垂直,光滑、平整。
- 注:4. 井框和井盖分别用4x50扁钢做内框和外框,以保证配合。
5. 井盖指标参见06MS201-6及《检查井盖》(GB/T23858-2009),并需满足当地交通管理部门的相关要求。
6. 井盖大小400\*600mm,人行道承载力等级应达到B125。
7. 手孔井位于绿化带内井盖应高出地面10cm,周边用C25砼包封。



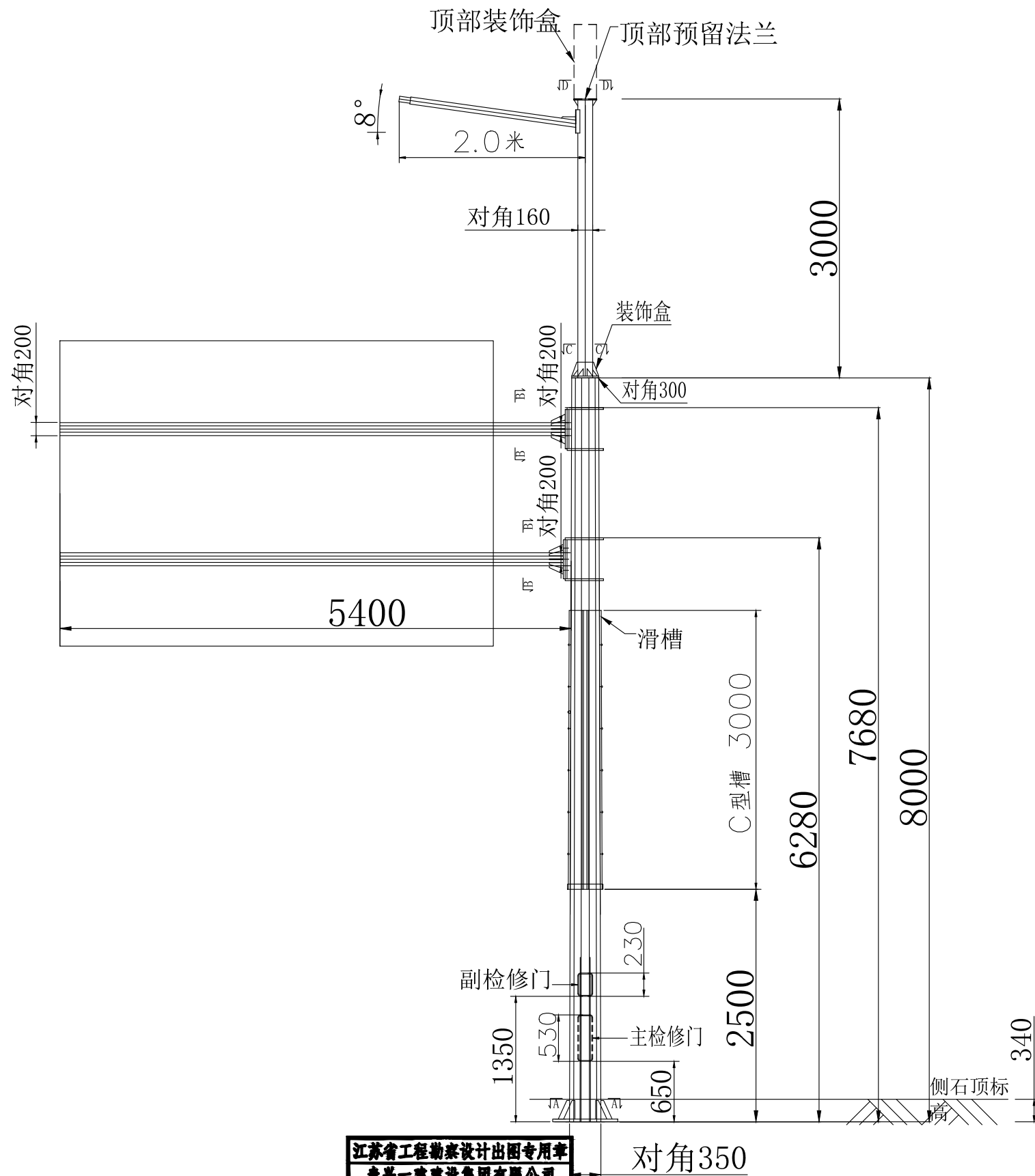
江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书号 A132047088  
注册证号 A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二〇二五年十二月三十一日

 泰兴一建建设集团	批准	项目负责人	刘洪泽	刘洪泽	图纸名称 人孔井、手孔井大样图	项目编号	TXDL-202402	分项编号			
	审定	专业负责	刘洪泽	刘洪泽		比例	1:1000	设计阶段	施工图		
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	审核	刘洪泽	刘洪泽	设计	李锋	李锋	出图日期	2025.06	专业	交通
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)	校对	张志	张志	制图	李锋	李锋	修改编号		附图编号	JG-08



最大搭载设备一览表

搭载位置	搭载设备	个数	规格尺寸	最大重量 (kg)
挑臂	标志牌1	1	4300X2400	190.65



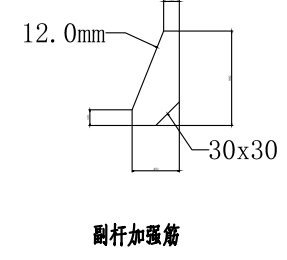
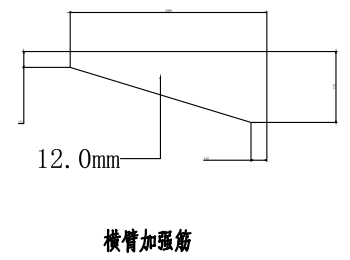
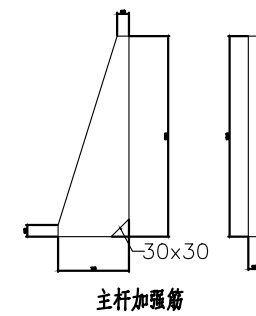
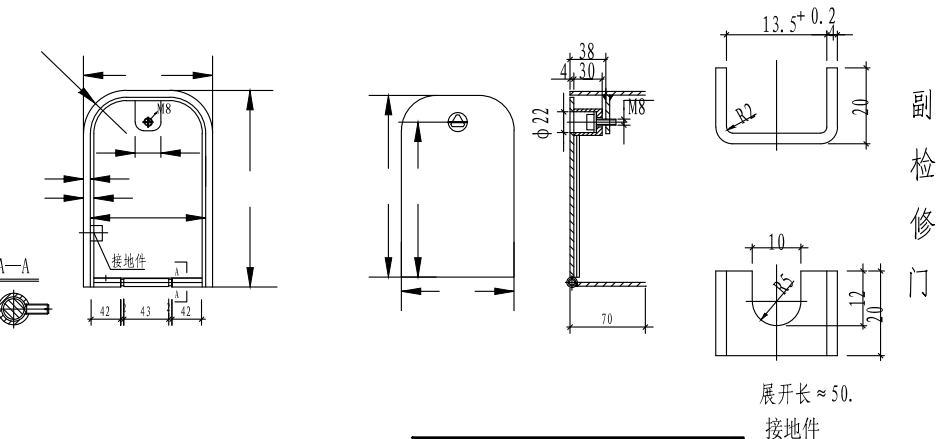
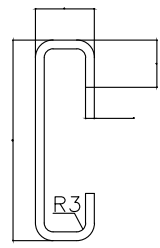
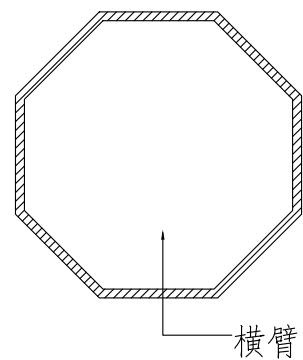
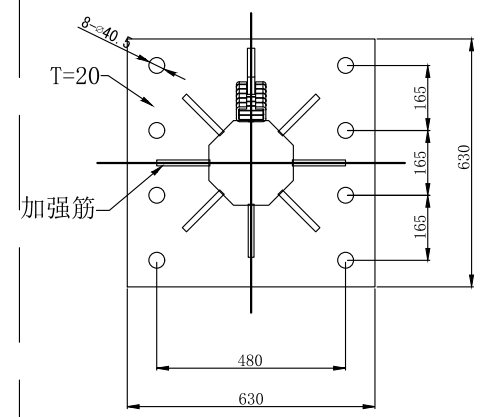
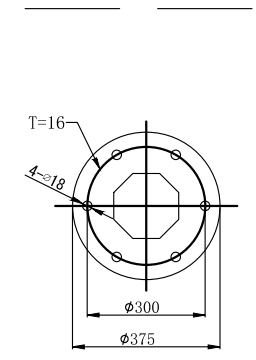
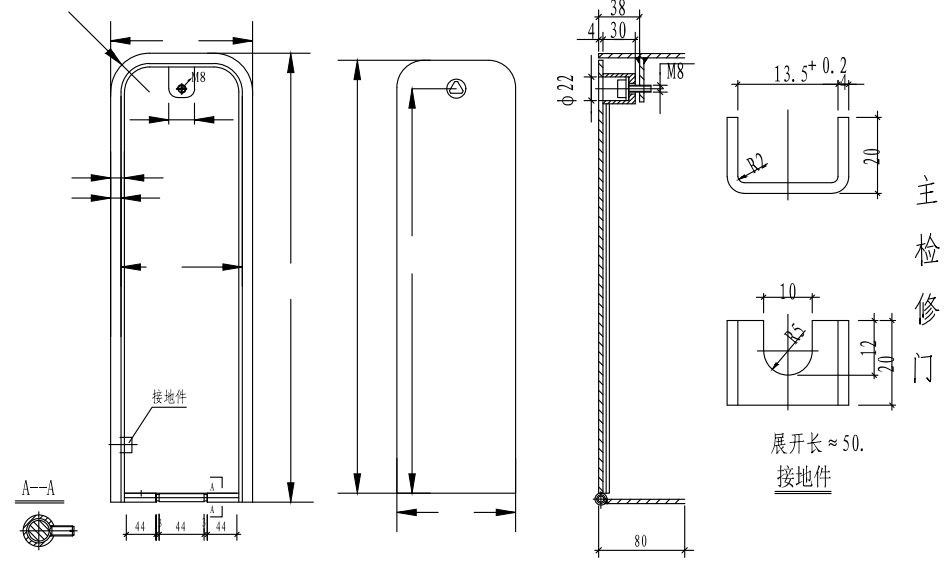
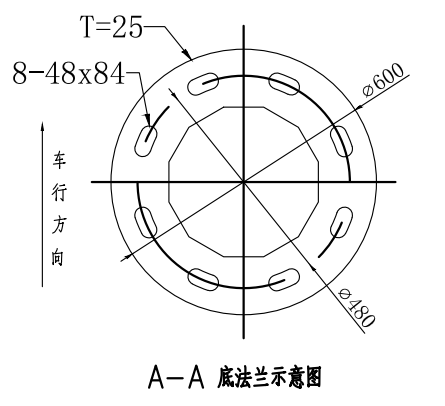
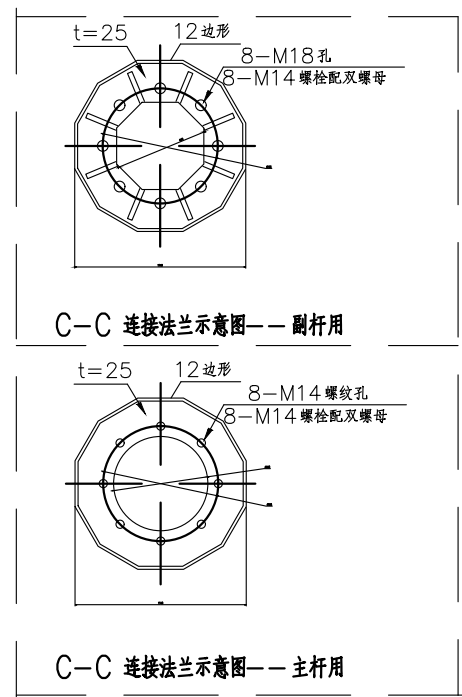
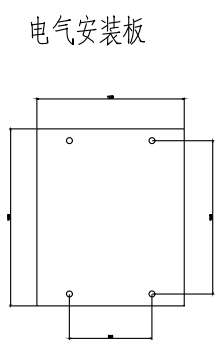
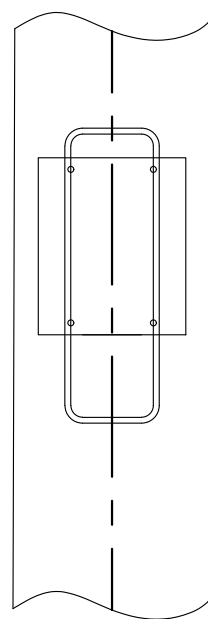
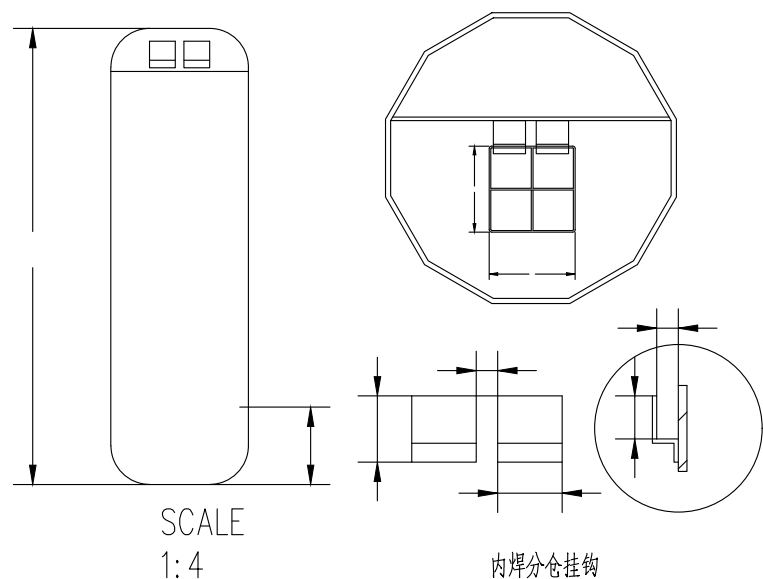
技术要求:

- 灯杆采用优质钢材。  
主杆壁厚12mm，材质Q355，正十二边形棱锥杆。  
横臂壁厚8mm，材质Q460，正八边形棱锥杆。  
附杆壁厚4mm，材质Q235，正八边形等径杆。
- 焊缝平整无漏焊及焊接缺陷，法兰内外圈焊，  
其焊缝质量达到国家标准；
- 灯杆内外热镀锌；外表面喷塑。
- 门为凸门，采用三角防盗门螺栓。
- 未注公差按GB/T1804-2000的 级标准执行；
- 2.5米以下涂刷防黏贴涂层并安装金属材料路灯GIS标贴；
- 布置巡更点。
- 灯杆颜色 采用交通灰（色卡编号：劳尔色卡7043皱纹）。
- 主杆内装塑料分仓管（□100x100）。
- 合杆样式仅供参考，细部结构由厂家深化设计，最终由专业厂家提供二次深化设计图。
- 杆件部分由交安专业实施，灯具安装由照明专业实施。

江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二零二五年十二月三十一日

泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二零二五年十二月三十一日

<p>泰兴一建建设集团</p>	批准	项目负责人	刘洪泽	图纸名称 A1型 多功能杆件大样图	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
	审定	专业负责	刘洪泽		比例	1:1000	设计阶段	施工图
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心（市园林绿化服务中心、市城建档案馆）	设计	李锋	出图日期	2025.06	专业	交通	
项目名称	泰师路南延（文昌路至三泰路段）	校对	张志	修改编号		附图编号	JG-09	



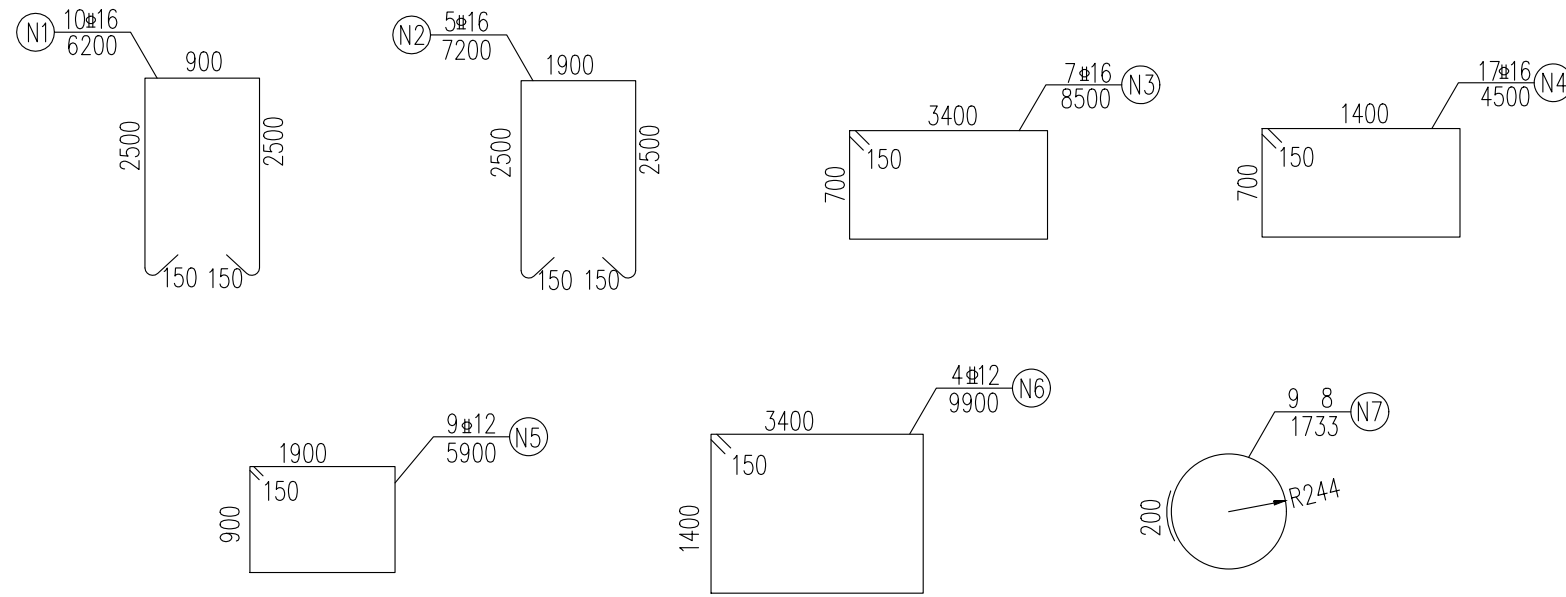
江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
新证号 A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(CM)  
有效期至二零二五年十二月三十一日

江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
新证号 A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(CM)  
有效期至二零二五年十二月三十一日

<p>泰兴一建建设集团</p>	建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	批准		项目负责人	刘洪泽	刘洪泽	图纸名称	A1型 多功能杆件大样图	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
	项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)	审定		专业负责	刘洪泽	刘洪泽	比例	1:1000	设计阶段	施工图	出图日期	2025.06
			审核	刘洪泽	设计	李锋	李锋	出图日期	2025.06	专业	交通	修改编号	
			校对	张志	制图	李锋	李锋	附图编号		附图编号	JG-09		

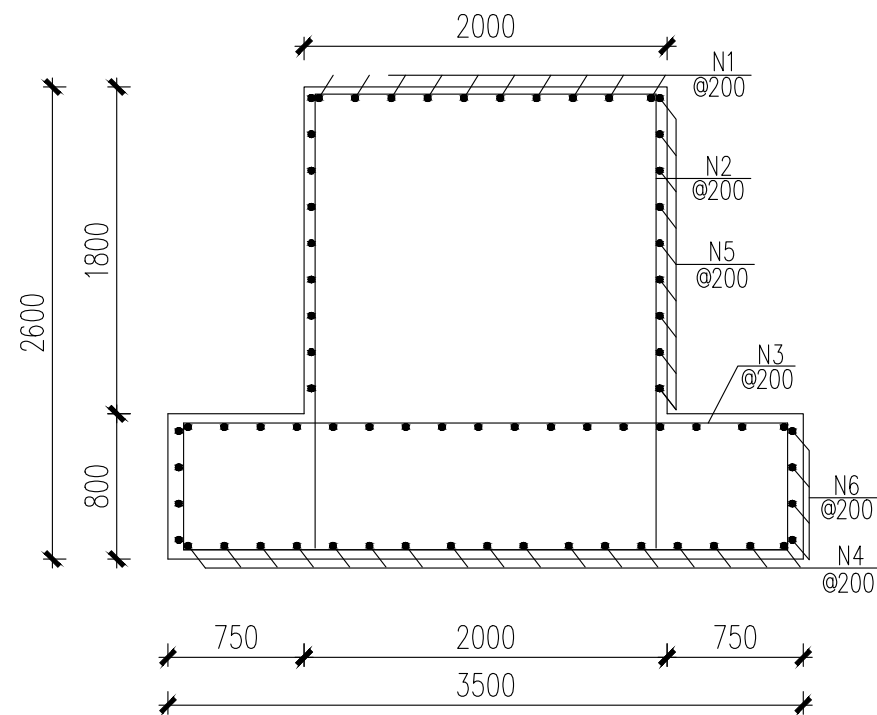
基础主要材料数量表

编号	直径(型号) (mm)	单根长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)	备注
N1	16	620	10	62.00	97.96	369.72	Q355钢
N2	16	720	5	36.00	56.88		
N3	16	850	7	59.50	94.01		
N4	16	450	17	76.50	120.87		
N5	12	590	9	53.10	47.15	82.31	
N6	12	990	4	39.60	35.16		
N7	8	173.3	9	15.60	6.16	6.16	
地脚螺栓	M42	260	8	20.80	-----	-----	
法兰盘	650x650x30	-----	-----	-----	-----	-----	
C15混凝土(m³)					0.43		
C25混凝土(m³)					5.4		



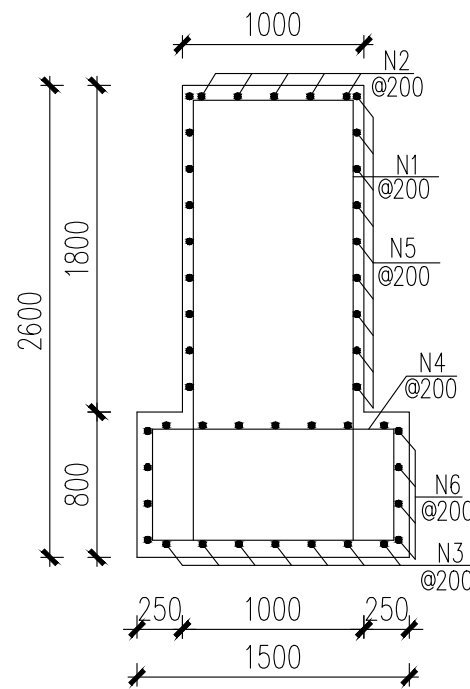
基础配筋图

道路纵向



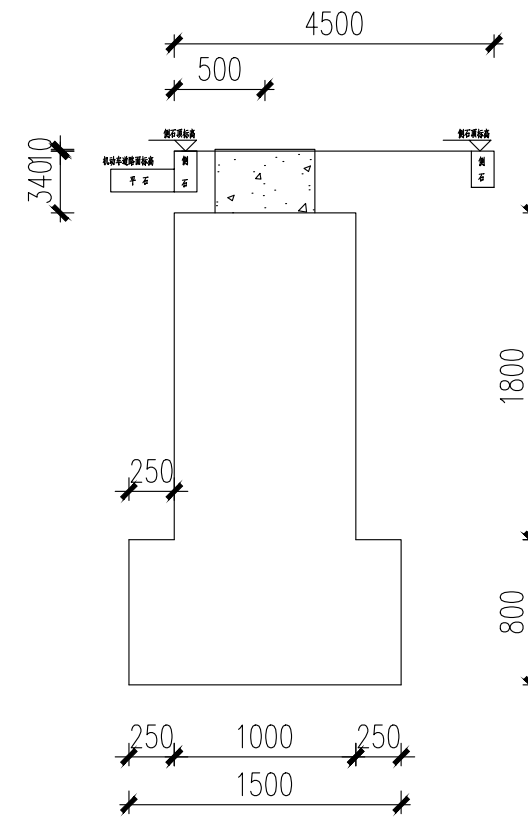
基础配筋图

道路横向



基础与侧石相对位置关系

道路横向



江苏省工程勘察设计出图专用章

泰兴一建建设集团有限公司

资质证书 A132047088

甲级(限) A232047085

江苏省住房和城乡建设厅监制(M)

有效期至二〇二五年十二月三十一日

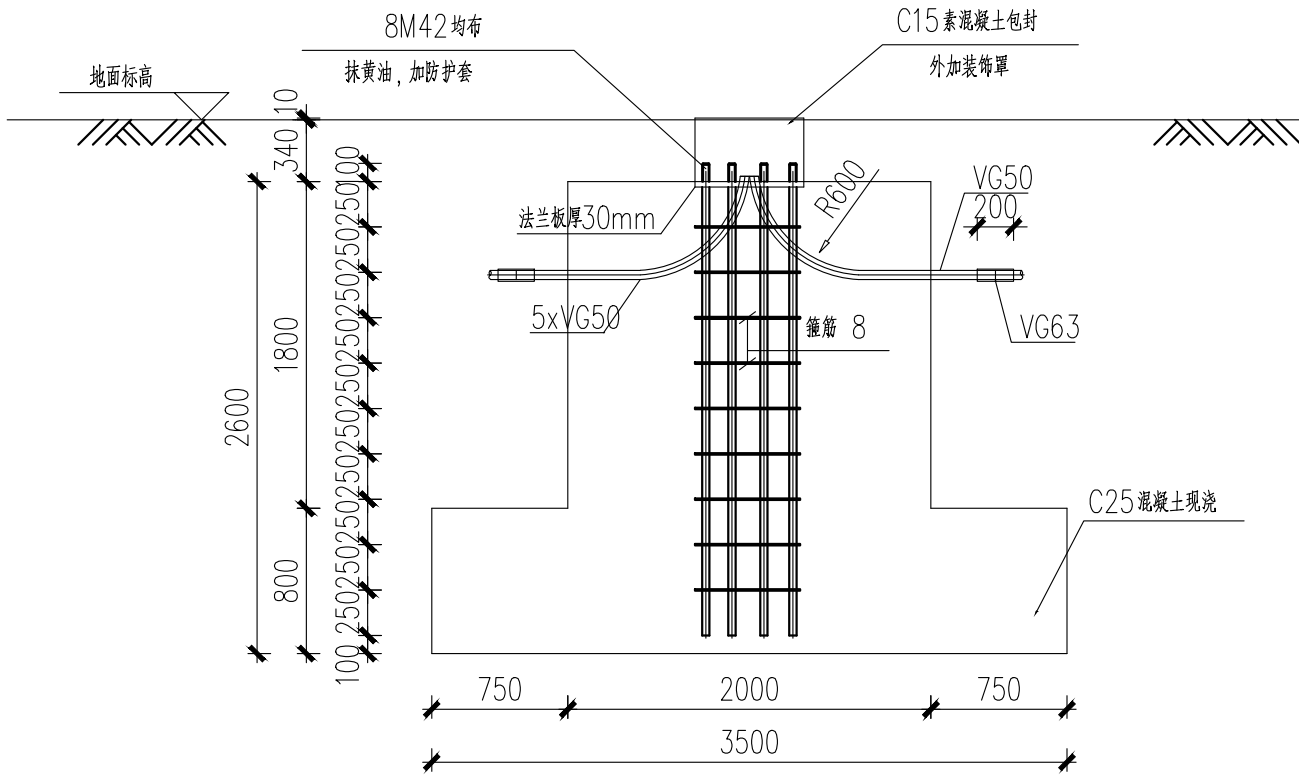
泰州市建设工程质量监督站  
泰州市建设工程质量监督站  
质量监督号: 321220222  
有效期: 长期  
江苏省住房和城乡建设厅监制



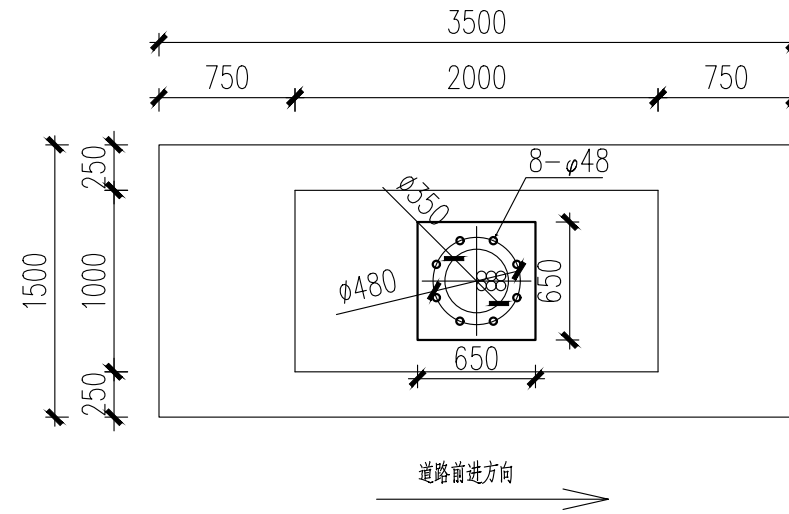
泰兴一建建设集团

建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	批准		项目负责人	刘洪泽	刘洪泽	图纸名称	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)	审定		专业负责	刘洪泽	刘洪泽	A1型 多功能杆件大样图	比例	1:1000	设计阶段	施工图
		审核	刘洪泽	设计	李锋	李锋		出图日期	2025.06	专业	交通
		校对	张志	制图	李锋	李锋		修改编号		附图编号	JG-09

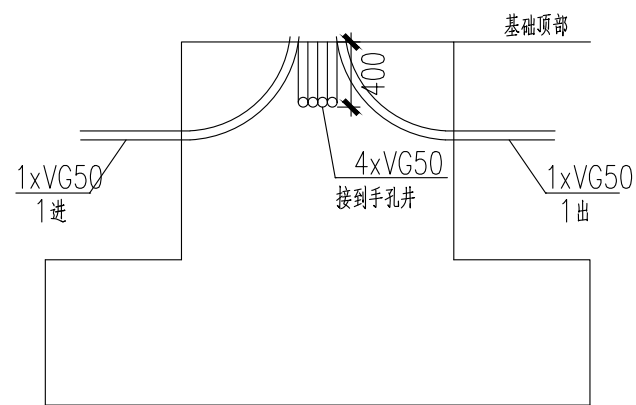
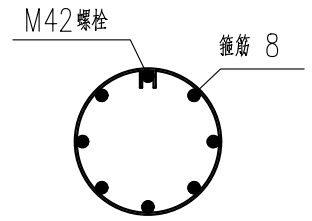
A1型多功能杆路灯基础立面图



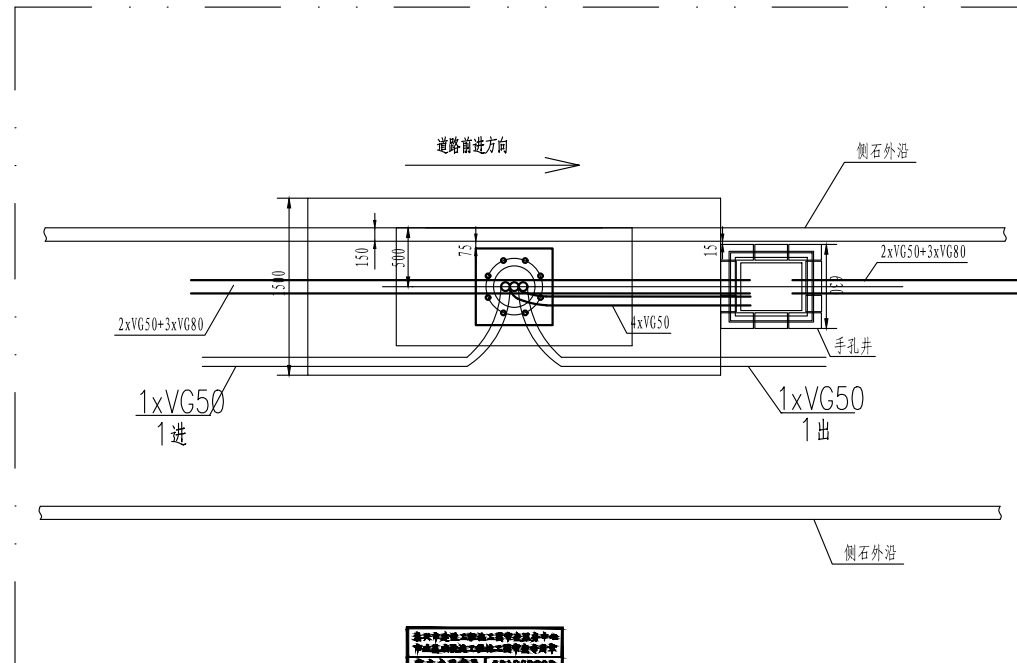
A1型多功能杆路灯基础平面图



箍筋示意图



手孔井、基础、侧石位置示意图:



说明:

1. 图中尺寸标高以米为单位,其余均以毫米为单位。
2. 本图为A1型多功能杆路灯基础图。
3. 路灯基础采用C25混凝土浇筑。
4. 现浇基础下部地基土应平整压实,地基承载力不低于150kPa,如遇土质较差,采用换填等措施,保证基底承载力满足要求。
5. 浇筑混凝土必须支模,混凝土面用水平仪校平,地脚螺栓固定在法兰板上,放置方向应统一,并保法兰板为水平。
6. 基础内预留两根VG50管,长度为1米。VG50接口处采用VG63套接紧密,VG50穿出法兰板30mm。
7. VG50管口应堵上布料,以免管内有异物进入。
8. 法兰板及螺栓待灯杆安装后,顶面用C15素砼包裹,地面以上部分包封平面面积以法兰尺寸为标准。
9. 基础预留4根管道,2根VG50,1进1出,2根PE80,2进。

江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
注册证号 J1232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二〇二五年十二月三十一日

泰兴市市政公用事业服务中心  
泰兴市园林绿化服务中心  
泰兴市档案馆  
泰兴市档案馆

建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)

批准	刘洪泽	项目负责	刘洪泽
审定	刘洪泽	专业负责	刘洪泽
审核	刘洪泽	设计	李锋
校对	张志	制图	李锋

图纸名称  
A1型 多功能杆件大样图

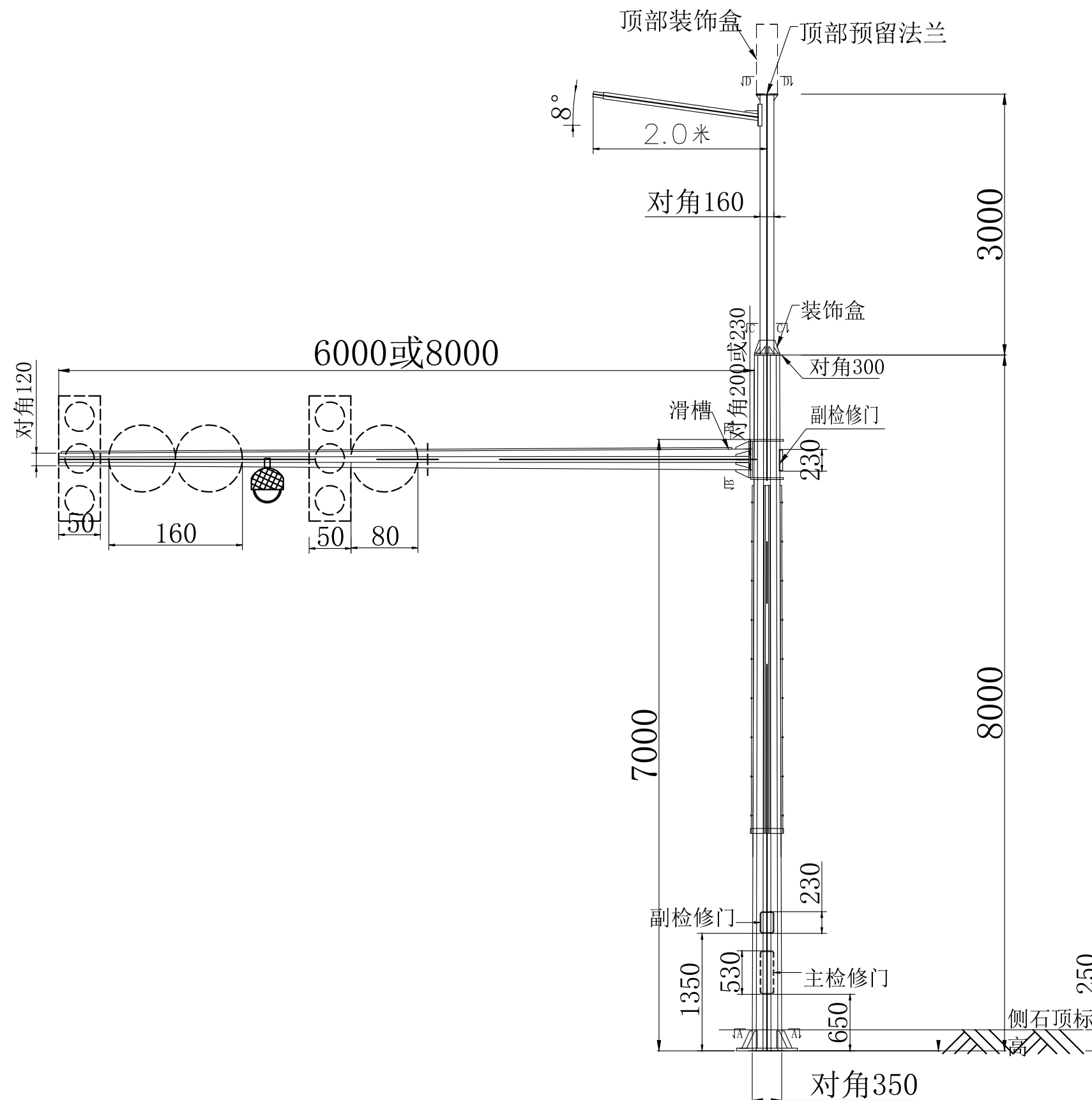
项目编号	TXDL-202402	分项编号	
比例	1:1000	设计阶段	施工图
出图日期	2025.06	专业	交通
修改编号		附图编号	JG-09

最大搭载设备一览表

搭载位置	搭载设备	个数	规格尺寸	最大重量 (kg)
挑臂	信号灯		500x1500	60
挑臂	标志牌1		φ800	18
挑臂	监控球机		420x420	15

技术要求:

- 灯杆采用优质钢材。  
主杆壁厚8mm, 材质Q460, 正十二边形棱锥杆。  
横臂壁厚8mm, 材质Q460, 正八边形棱锥杆。  
附杆壁厚4mm, 材质Q235, 正八边形等径杆。
- 焊缝平整无漏焊及焊接缺陷, 法兰内、外圈焊, 其焊缝质量达到国家标准;
- 灯杆内外热镀锌; 外表面喷塑。
- 门为凸门, 采用三角防盗门螺栓。
- 未注公差按GB/T1804-2000的f级标准执行;
- 2.5米以下涂刷防黏贴涂层并安装金属材料路灯GIS标贴;
- 布置巡更点。
- 灯杆颜色采用交通灰(色卡编号: 劳尔色卡7043皱纹)。
- 主杆内装塑料分仓管(□100x100)。
- 合杆样式仅供参考, 细部结构由厂家深化设计, 最终由专业厂家提供二次深化设计图。
- 杆件部分由智能专业实施, 灯具安装由照明专业实施。



江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书号 A132047088  
统一社会信用代码 91321222047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二〇二五年十二月三十一日

泰兴市市政公用事业服务中心  
泰兴市园林绿化服务中心  
泰兴市档案馆  
泰兴市档案馆  
泰兴市档案馆

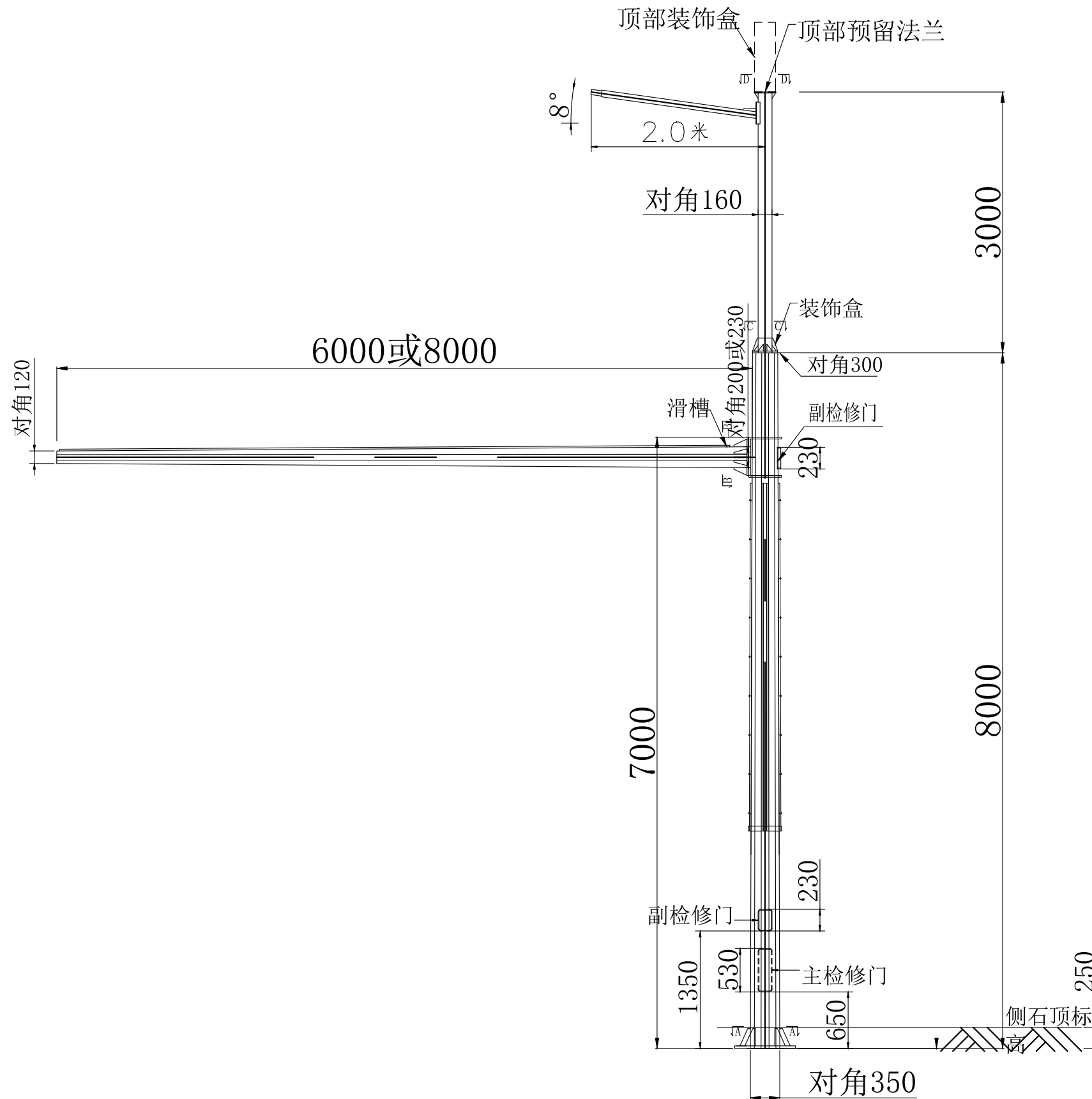
	泰兴一建建设集团	批准		项目负责人	刘洪泽	图纸名称 A2、A3型 多功能杆件大样图	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
		审定		专业负责	刘洪泽		比例	1:1000	设计阶段	施工图
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	审核	刘洪泽	设计	李锋	出图日期	2025.06	专业	交通	
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)	校对	张志	制图	李锋	修改编号		附图编号	JG-10	

最大搭载设备一览表

搭载位置	搭载设备	个数
挑臂	电警抓拍单元	
挑臂	环保人脸卡口高清抓拍单元	
挑臂	环保闪爆灯	
挑臂	频闪灯	1
挑臂	违章抓拍一体化球机	1

技术要求：

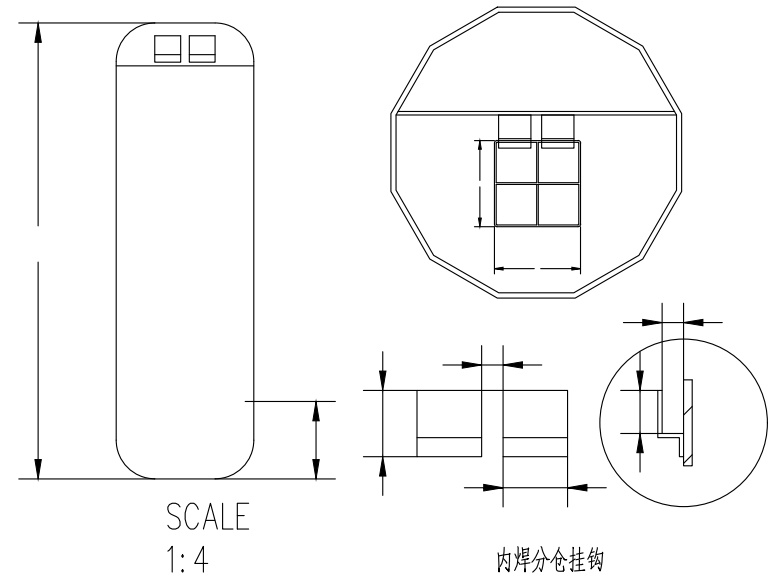
- 灯杆采用优质钢材。  
主杆壁厚8mm，材质Q460，正十二边形棱锥杆。  
横臂壁厚8mm，材质Q460，正八边形棱锥杆。  
附杆壁厚4mm，材质Q235，正八边形等径杆。
- 焊缝平整无漏焊及焊接缺陷，法兰内外圈焊，其焊缝质量达到国家标准；
- 灯杆内外热镀锌；外表面喷塑。
- 门为凸门，采用三角防盗门螺栓。
- 未注公差按GB/T1804-2000H级标准执行；
- 2.5米以下涂刷防黏贴涂层并安装金属材料路灯GIS标贴；
- 布置巡更点。
- 灯杆颜色采用交通灰（色卡编号：劳尔色卡7043皱纹）。
- 主杆内装塑料分仓管（□100x100）。
- 合杆样式仅供参考，细部结构由厂家深化设计，最终由专业厂家提供二次深化设计图。
- 杆件部分由智能专业实施，灯具安装由照明专业实施。



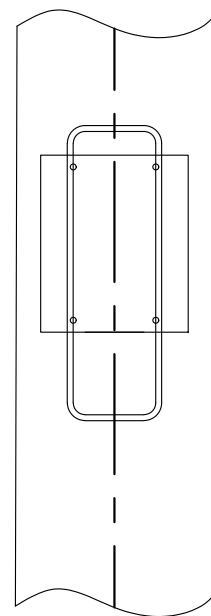
江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二零二五年十二月三十一日

泰兴市建设工程质量监督站  
质量监督章 | 421220292  
有效期至：长期  
江苏省住房和城乡建设厅监制

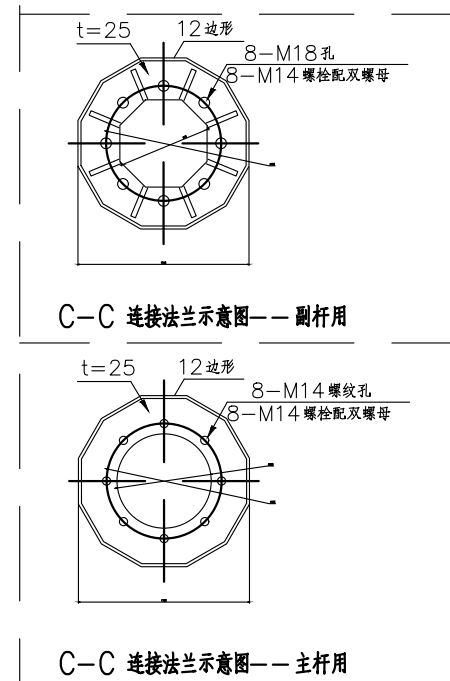
	泰兴一建建设集团	批准		项目负责人	刘洪泽	图纸名称 A2、A3型 多功能杆件大样图	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
		审定		专业负责	刘洪泽		比例	1:1000	设计阶段	施工图
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心（市园林绿化服务中心、市城建档案馆）	审核	刘洪泽	设计	李锋	出图日期	2025.06	专业	交通	
项目名称	泰师路南延（文昌路至三泰路段）	校对	张志	制图	李锋	修改编号		附图编号	JG-10	



分仓管挂钩

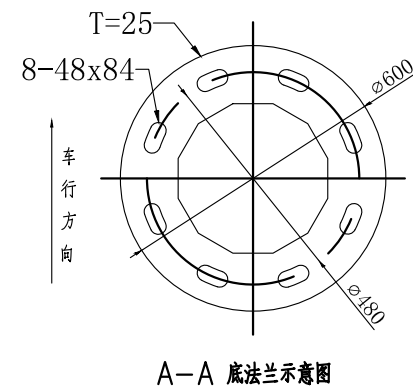


电气安装板

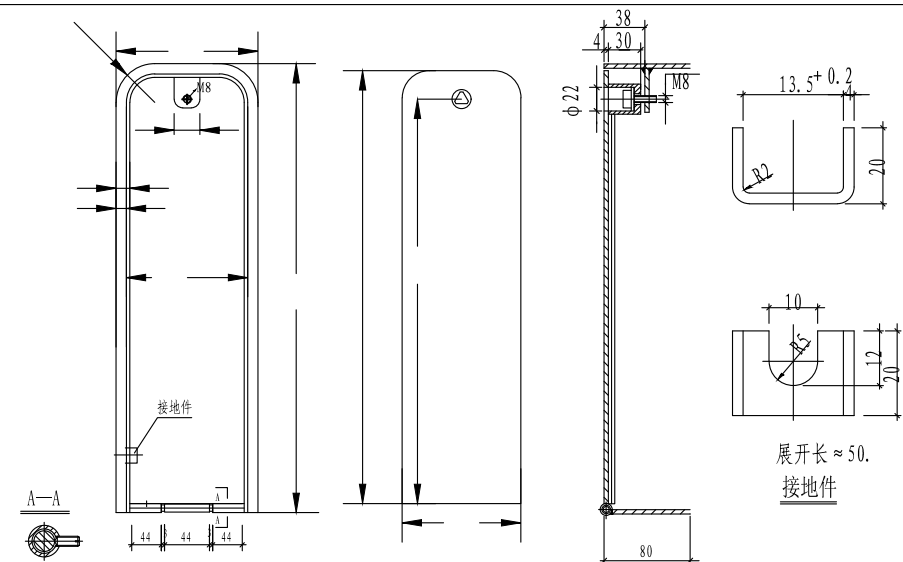


C-C 连接法兰示意图--副杆用

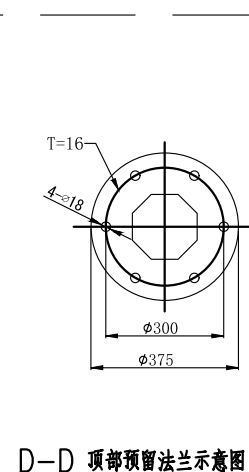
C-C 连接法兰示意图--主杆用



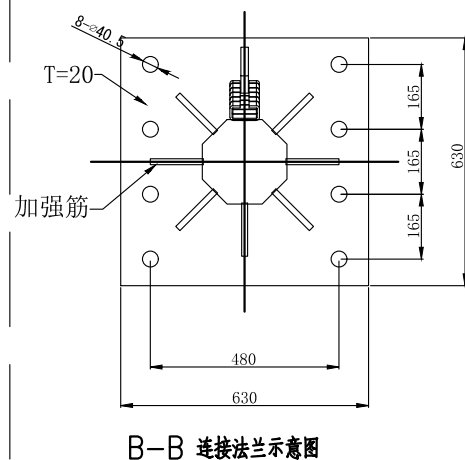
A-A 底法兰示意图



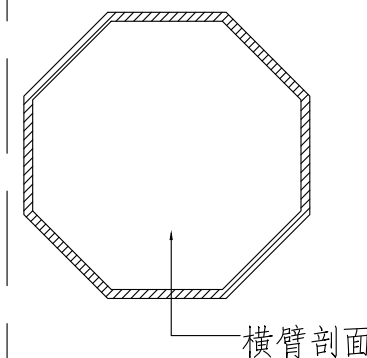
主检修门



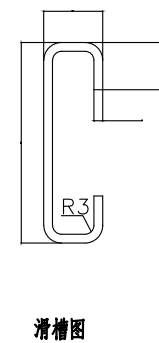
D-D 顶部预留法兰示意图



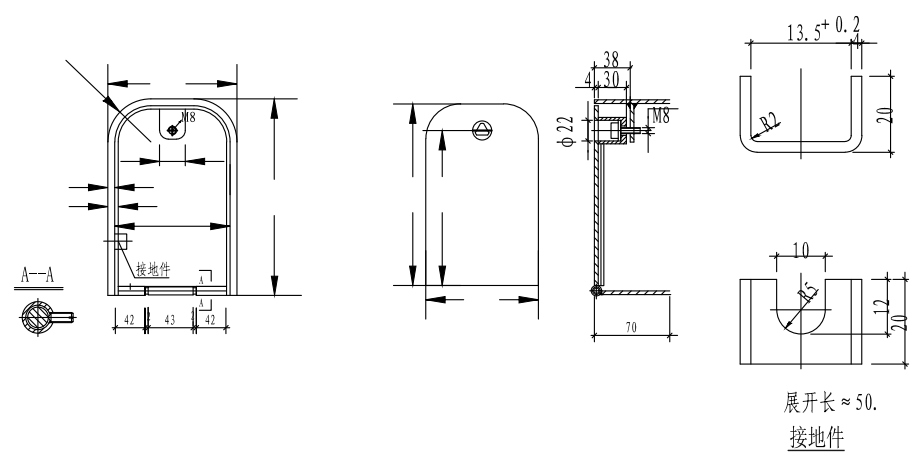
B-B 连接法兰示意图



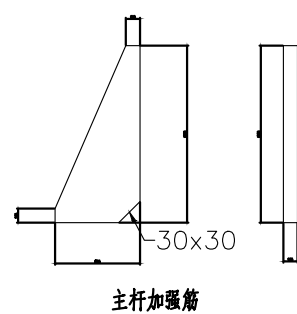
横臂剖面



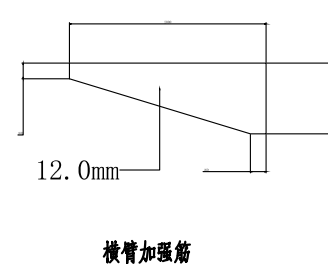
滑槽图



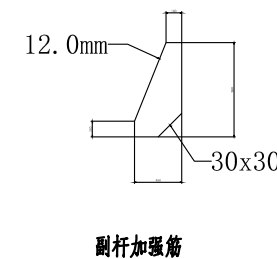
副检修门



主杆加强筋



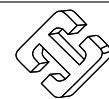
横臂加强筋



副杆加强筋

江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
注册日期 2022.04.08  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二〇二五年十二月三十一日

江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
注册日期 2022.04.08  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)



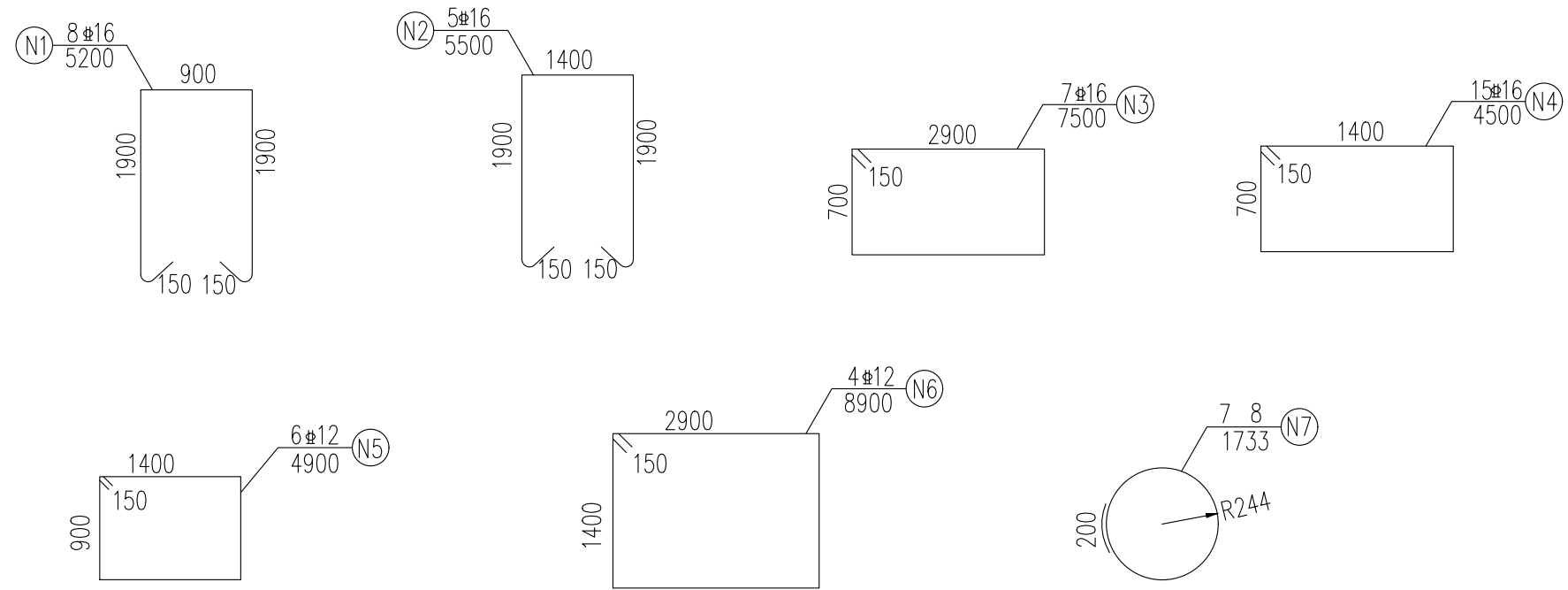
泰兴一建建设集团

建设单位 泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)  
项目名称 泰师路南延(文昌路至三泰路段)

批准	刘洪泽	项目负责	刘洪泽
审定	刘洪泽	专业负责	刘洪泽
审核	刘洪泽	设计	李锋
校对	张志	制图	李锋

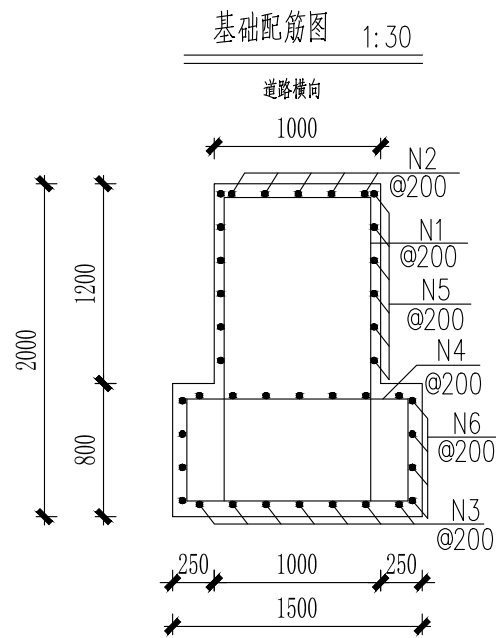
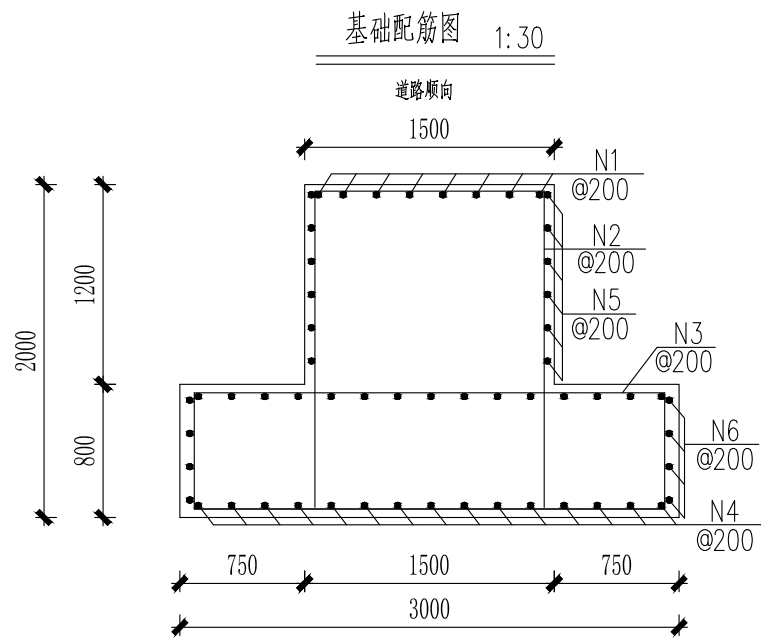
图纸名称 A2、A3型 多功能杆件大样图

项目编号	TXDL-202402	分项编号	
比例	1:1000	设计阶段	施工图
出图日期	2025.06	专业	交通
修改编号		附图编号	J6-10

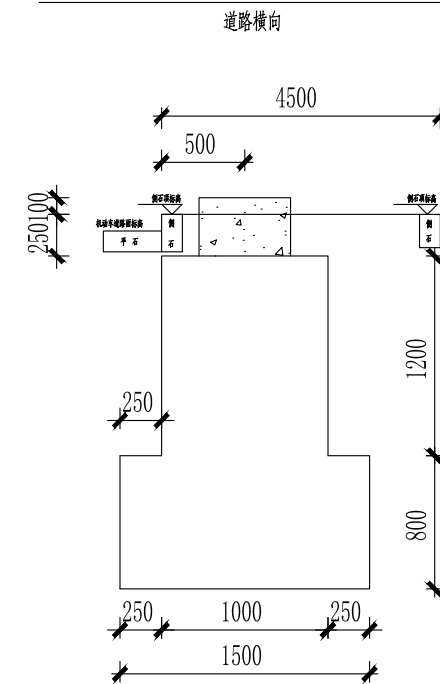


基础主要材料数量表

编号	直径(型号) (mm)	单根长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)	备注
N1	16	520	8	41.60	65.73	298.78	Q355钢
N2	16	550	5	27.50	43.45		
N3	16	750	7	52.50	82.95		
N4	16	450	15	67.50	106.65	57.72	
N5	12	490	6	29.40	26.11		
N6	12	890	4	35.60	31.61	4.79	
N7	8	173.3	7	12.13	4.79		
地脚螺栓	M42	200	8	16.00	-----		
法兰盘	650×650×30	-----		-----			
C15混凝土(m <sup>3</sup> )					0.43		
C25混凝土(m <sup>3</sup> )					5.4		



基础与侧石相对位置关系



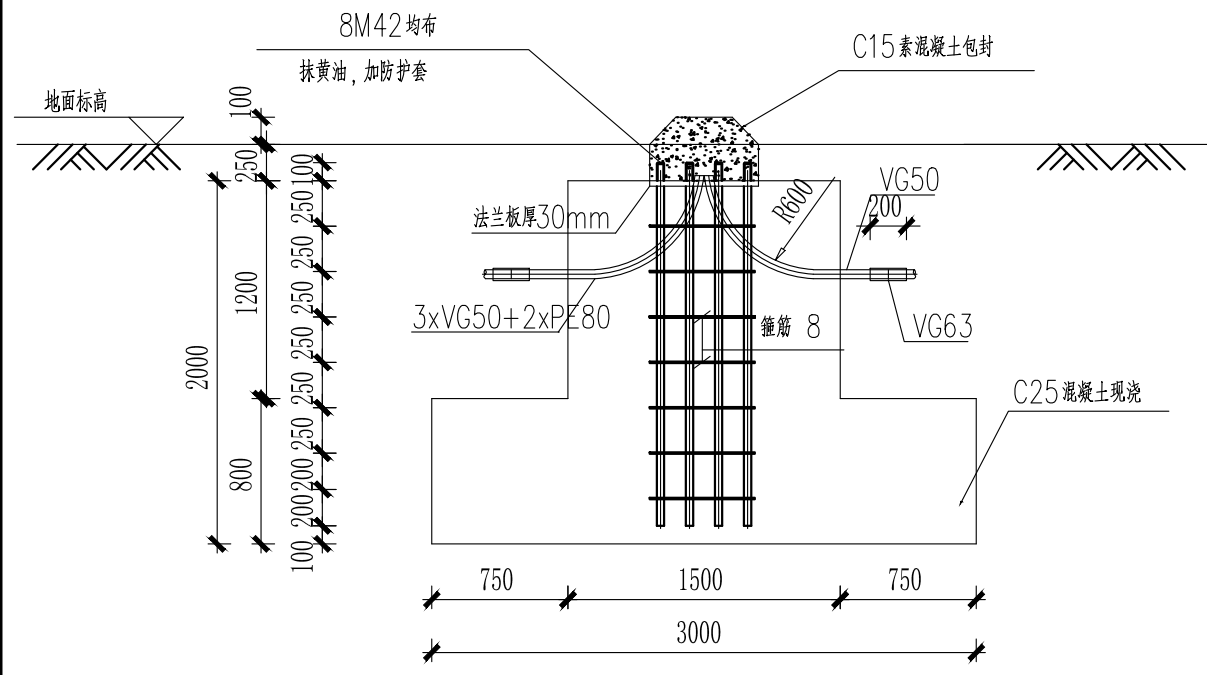
江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二零二五年十二月三十一日

泰兴市建设工程质量监督站  
质量监督章  
质量监督号: 321220292

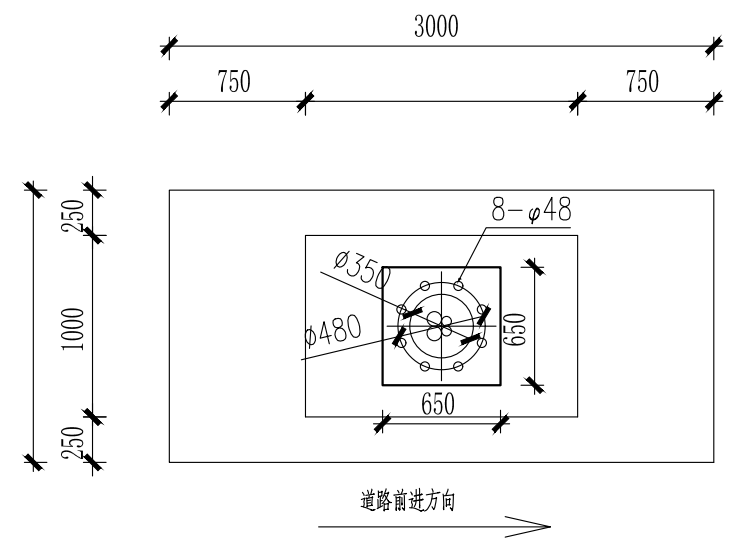
泰兴一建建设集团	批准		项目负责人	刘洪泽	图纸名称 A2、A3型 多功能杆件大样图	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
	审定		专业负责	刘洪泽		比例	1:1000	设计阶段	施工图
建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心(市园林绿化服务中心、市城建档案馆)			设计	李锋	出图日期	2025.06	专业	交通
项目名称	泰师路南延(文昌路至三泰路段)			制图	李锋	修改编号		附图编号	JG-10
	审核	刘洪泽							
	校对	张志							



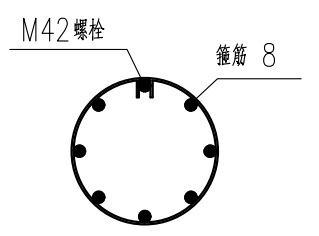
A2型多功能杆路灯基础立面图  
东侧合杆路灯基础



A2型多功能杆路灯基础平面图



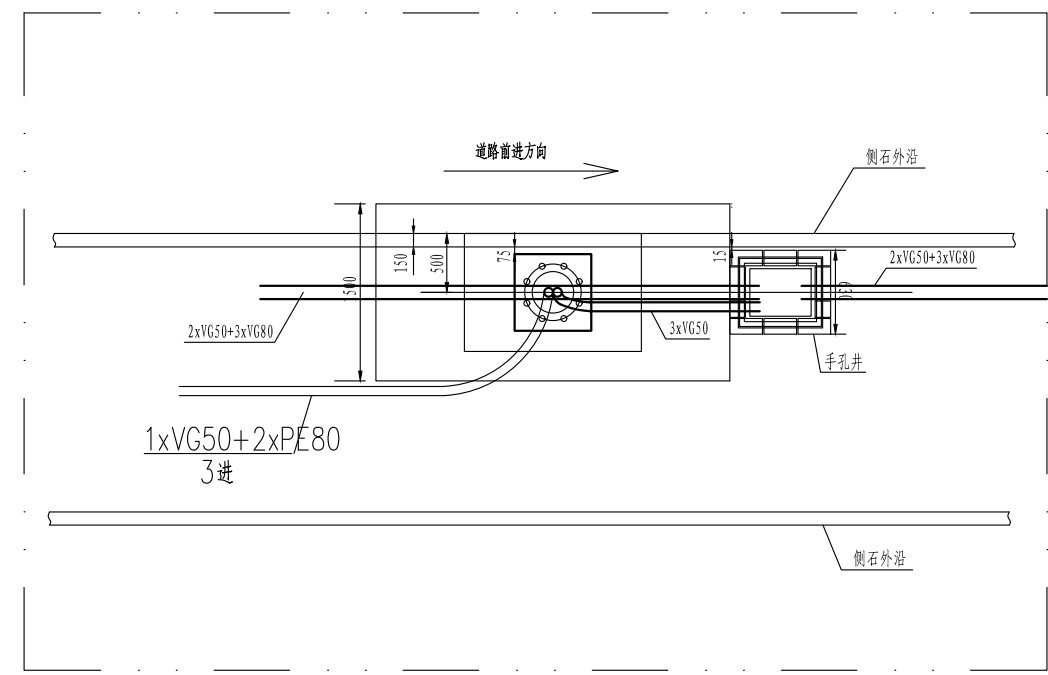
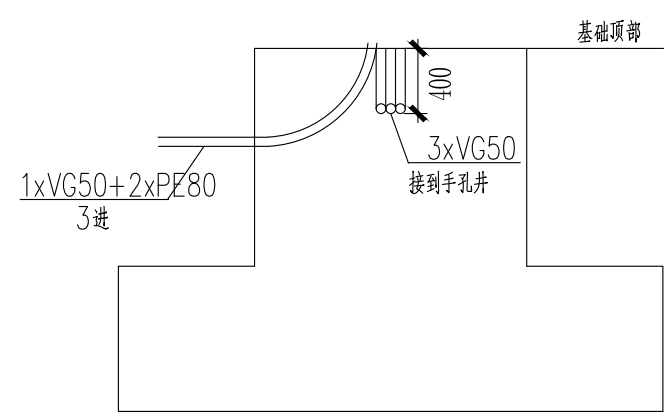
箍筋示意图



说明:

1. 图中尺寸标高以米为单位, 其余均以毫米为单位。
2. 本图为A2型多功能杆路灯基础图。
3. 路灯基础采用C25混凝土浇筑。
4. 现浇基础下部地基土应平整压实, 地基承载力不低于150kPa, 如遇土质较差, 采用换填等措施, 保证基底承载力满足要求。
5. 浇筑混凝土必须支模, 混凝土面用水准仪校平; 地脚螺栓固定在法兰板上, 放置方向应统一, 并保法兰板为水平。
6. 基础内预留两根VG50管, 长度为1米。VG50接口处采用VG63套接紧密, VG50穿出法兰板30mm。
7. VG50管口应堵上布料, 以免管内有异物进入。
8. 法兰板及螺栓待灯杆安装后, 顶面用C15素砼包裹, 地面以上部分包封平面面积以法兰尺寸为标准。
9. 基础预留4根管道, 2根VG50, 1进1出, 穿进背面路灯管线仓内; 2根PE80, 2进, 穿进正面信号灯管线仓内。

手孔井、基础、侧石位置示意图:

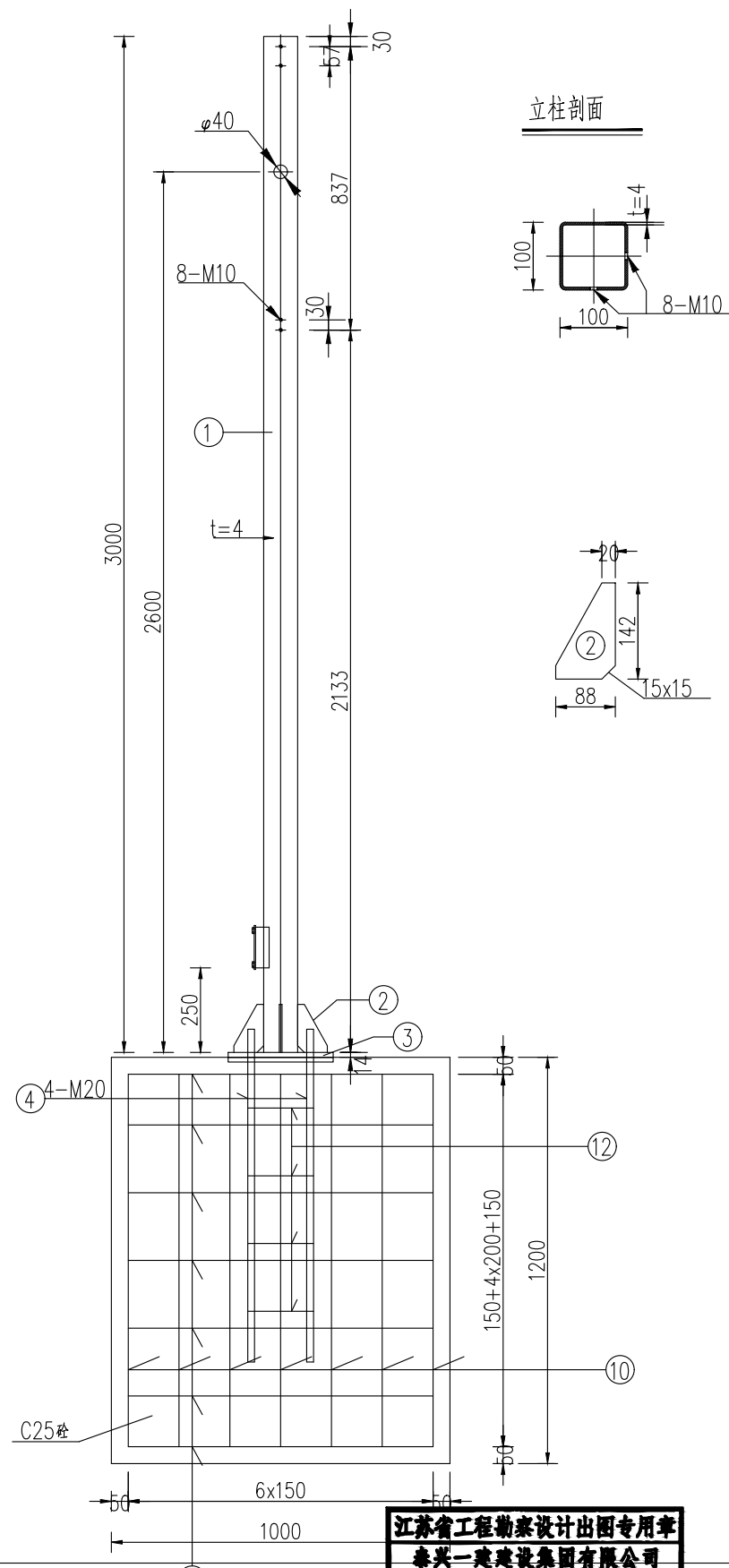


江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二〇二五年十二月三十一日

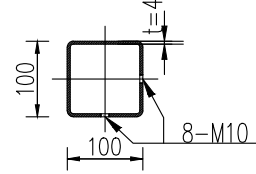
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二〇二五年十二月三十一日

建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心 (市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	泰兴一建建设集团有限公司	项目负责人	刘洪泽	刘洪泽	图纸名称	A2、A3型 多功能杆件大样图	项目编号	TXDL-202402	分项编号	
				专业负责人					刘洪泽		刘洪泽
项目名称	泰师路南延 (文昌路至三泰路段)		设计	李锋	李锋	出图日期	2025.06	专业	交通	修改编号	
			制图	李锋	李锋			附图编号	JG-10		

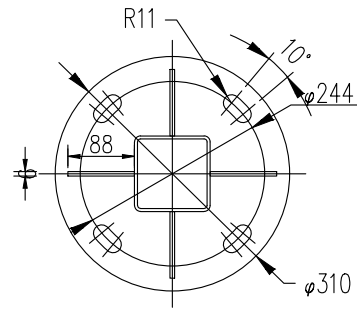
行人信号灯杆立面图



立柱剖面

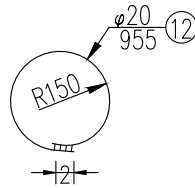
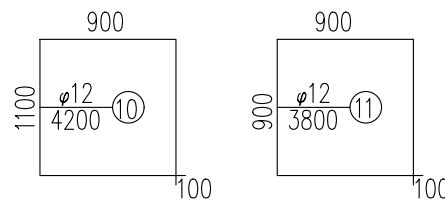
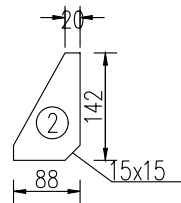


立柱上法兰

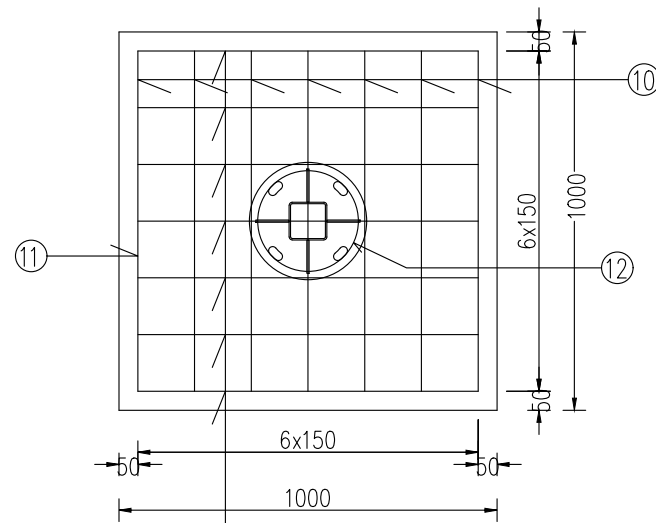


主要工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (kg)	合计	
材 料	方钢管 (Q235 碳钢, 喷紫蓝色户外型)	1	100x100x4	3000	1	35.32	35.32	
	Q235 钢板	2	88x6	142	4	0.36	18.02	
		3	φ310x14		2	8.29		
	地脚螺栓	4	M20	1000	4	2.47	9.88	
	钢 筋	钢筋	10	φ12	4200	14	3.73	85.25
			11	φ12	3800	7	3.37	
12			φ20	955	4	2.36		
	C25 砼	(m <sup>3</sup> )					1.20	
	碎石垫层	(m <sup>3</sup> )					0.29	



基础平面图



附注:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 焊缝高度不小于较薄板厚度。
3. 材料为: Q235 碳钢。
4. 所有筋板的外棱均应倒角。
5. 底座法兰与地脚螺栓点焊连接。
6. 表中螺栓应符合相应现行规范。
7. 基础底换填一层15cm 碎石垫层, 四周宽出基础20cm。

江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
工程勘察 乙级 A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二〇二五年十二月三十一日

江苏省工程勘察设计出图专用章  
泰兴一建建设集团有限公司  
资质证书 A132047088  
工程勘察 乙级 A232047085  
江苏省住房和城乡建设厅监制(M)  
有效期至二〇二五年十二月三十一日

建设单位	泰兴市市政公用事业服务中心 (市园林绿化服务中心、市城建档案馆)	批准	刘洪泽	项目负责	刘洪泽	图纸名称	A2、A3型 多功能杆件大样图	项目编号	XYJL-202402	分项编号	
项目名称	泰师路南延 (文昌路至三泰路段)	审定		专业负责	刘洪泽			比例	1:1000	设计阶段	施工图
		审核	刘洪泽	设计	李锋			出图日期	2025.06	专业	交通
		校对	张志	制图	李锋			修改编号		附图编号	JG-10