

2025 年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程

施 工 图 设 计

建设单位：常熟高新技术产业开发区管理委员会

设计单位：苏州安省建筑设计有限公司

二〇二五年四月

序号	图 表 名 称	图表号	页数	备注
1	设计说明	JJ-SM	5	A3
2	主要工程数量表（黄浦江路与福达路交叉口）	JJ-01	1	A3
3	主要工程数量表（松江路与福达路交叉口）	JJ-02	1	A3
4	交通组织平面图（黄浦江路与福达路交叉口）	JJ-03	1	A3
5	交通组织平面图（松江路与福达路交叉口）	JJ-04	1	A3
6	标线一般设计图	JJ-05	1	A3
7	标志版面设计图	JJ-06	1	A3
8	标志结构设计图	JJ-07	1	A3
9	信号灯立杆大样图	JJ-08	1	A3
10	悬臂式信号灯立杆结构图(双柱)	JJ-09	1	A3
11	信号灯立杆基础图（双柱）	JJ-10	1	A3
12	直立式信号灯立杆结构图	JJ-11	1	A3
13	直立式信号灯立杆基础图	JJ-12	1	A3
14	人行信号灯立杆结构图	JJ-13	1	A3
15	人行信号灯立杆基础图	JJ-14	1	A3
16	信号灯盘结构图	JJ-15	1	A3
17	监控立杆大样图	JJ-16	2	A3
18	监控立杆基础图	JJ-17	2	A3
19	穿线管道平面布置图（黄浦江路与福达路交叉口）	JJ-18	1	A3
20	穿线管道平面布置图（松江路与福达路交叉口）	JJ-19	1	A3
21	穿线管道沟槽开挖回填断面图	JJ-20	1	A3
22	手孔井大样图	JJ-21	1	A3

[illegible]

1 项目概述

2025 年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程由两个交叉口组成。交叉口一为黄浦江路与福达路交叉口，交叉口二为羿家北路与福达路交叉口

本次设计为两个交叉口增加信号灯。

1.1 任务依据

本项目初步设计的任务依据有：

- 建设方提供的相关资料；
- 建设方及交警确认的相关标线及信号监控方案设计；
- 相关的调查和测量资料；

1.2 主要技术标准

一、黄浦江路与福达路交叉口

- 黄浦江路设计车速：60 公里/小时，福达路设计车速 30 公里/小时。

二、羿家北路与福达路交叉口

- 设计车速：30 公里/小时。

1.3 设计规范

本次施工图设计遵循的标准、规范、规程如下：

1、交通工程

《道路交通标志和标线 第 2 部分：道路交通标志》（GB 5768.2-2022）

《道路交通标志和标线 第 3 部分：道路交通标线》（GB 5768.3-2009）

《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB 14886-2016）

《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB51038-2015）

《城市道路交通设施设计规范》（GB 50688-2011）

《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）

《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）

《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2021）

《路面标线涂料》（JT/T280-2004）

2、监控工程

《苏州市城市道路智能交通管理系统建设规范》（专业标准）；

《民用闭路监控电视系统工程技术规范》（GB50198-2011）；

《综合布线系统工程设计规范》（GB 50311-2016）；

《城市道路交通设施设计规范》（GB50688-2011（2019 年版））；

《建筑物防雷设计规范》（GB50057-2010）；

《建筑物电子信息系统防雷技术规范》（GB50343-2012）

《江苏省交通运输厅公路局相关技术规范》

《路网运行监测点建设指南》

2 交通工程

交通安全设施是沿线设施的重要组成部分。较为完善的安全设施不仅能确保公路的安全畅通，还能起到美化交通环境，改善驾驶员心理状态等积极作用。

全线安全设施原则按一次设计、一次建成的原则设计。全线布设较为完整的安全设施，以求使车辆安全、顺畅、便捷地到达目的地，尽可能地避免交通事故的发生。一旦发生故事，力求最大限度地保护人员和安全，避免诱发二次事故。

2.1 设计目标

（1）通过交通安全设施尽量保障道路使用者的安全性。

（2）通过交通标志提供准确及时的信息和引导，使道路使用者顺利快捷地抵达目的地，促进交通畅通和行车安全。

2.2 设计方法

（1）按照规范《道路交通标志和标线》（GB 5768—2009）执行，其规定不明确或者未涉及的内容参照《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81—2017）和《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB51038-2015）；

（2）规划路口没有明确实施计划的，标志标线以近期使用为设置目的，并兼顾规划道路实施后便于调整实施。

（3）新建道路实施后对相交现状道路的交通安全设施同步设计改造。

2.3 总体设计思路

（1）标志、标线采用 60km/h 的设计标准。

（2）交叉口：

1) 黄浦江路与福达路形成 T 字交叉；增设交通信号。

本项目为已建交叉口，增设信号灯，对项目改造范围内原道路标线进行重新设置，主要有包括车道分界线、导向箭头等各种标线；新增信号灯、监控；过路管线采用拖拉管施工。

2) 羿家北路与福达路形成十字交叉；增设交通信号。

本项目为已建交叉口，增设信号灯，对项目改造范围内原道路标线进行重新设置，主要有包括车道分界线、停止线、人行横道线、导向箭头等各种标线；新增信号灯、监控；过路管线采用拖拉管施工。

2.4 交通标线

2.4.1 设计原则

1. 与道路交通运行情况相匹配的原则

进行标线设计前，需要对道路的基础条件、交通组成、交通流运行的特点有详细的了解，依据实际交通需要设置标线。

2. 适当设置的原则

路面标线作为信息传递的手段，所能够传递的信息量是有限的，如设置过多，反而可能导致混乱，妨碍正确信息的传递。

3. 灵活设计的原则

交通标线的设计应以道路实际状况为基础，以道路资源有效利用及交通运行顺畅安全为目的。

4. 与其他交通设施相匹配的原则

同一地点设置的交通标志、标线等安全设施，所传递的信息不能互相矛盾，给交通参与者造成困惑。

2.4.2 交通标线的设计

(1) 标线的平面布设

交通标线是引导司机视线标线，并且是警告和管制司机驾车行为的重要手段，它可以确保车流分道行驶，指引车辆在汇合或分流前进入合适的车道，能够更好地组织交通，因此合理的设置交通标线能够有效的改善行驶条件，增加道路通行能力，减少交通事故的发生。

本次布设的标线类型有中心单黄线、车道分界线、停止线、人行横道线以及导向箭头等。

中心单黄实线，线宽 15cm。

车道分界线，白色实线，线宽 15cm。

车道分界线虚线，白色，线宽 15cm，实线长 200cm，间隔为 400cm。

停止线，白色实线，线宽 40cm。

导向箭头采用 6m 型。

(2) 标线材料的选择

为了使标线在黑夜具备同白天一样的清晰度，需要使用寿命长、反光效果好的材料做标线。

本目标线采用白色热熔型 2 号标线漆（反光型，干膜），表面撒布玻璃微珠。这种标线漆的特点是与路面粘结力强，干燥迅速，具有良好的耐磨性，持久力，抗滑性，反光效果好，并具有良好的视认性。热熔反光材料施工要求，标线涂层厚度：沥青路面为 1.8mm。标线表面撒玻璃珠，应分布均匀，含量 $0.3\sim 0.34\text{kg}/\text{m}^2$ 。

其它未尽事宜，敬请参照《道路交通标志和标线》（GB5768）。

2.4.3 交通标线施工注意事项

交通标线与标记的划法应符合国家和地方的有关规定，并做到整齐、清晰、醒目，色泽与漆膜厚薄均匀；划漆线条流畅，线性规则。

交通标线材料应具有良好的耐磨性、防滑性和辨认性，并按照规定采用符合要求的涂料。

视线诱导标反射体要求透明度好，表面有一定的硬度，不易老化、褪色、反射体镜面的色彩保持均匀，折射率大于 1.9，色度应满足《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）。

交通标线与标记施工前要清洗地面，除净灰尘和泥土，然后按设计要求放样漆划。标线或底漆图划后，应放置锥形反光橡胶体或其他护线物体，需待标线干燥后才能撤走。

交通标线与标记施工应禁止在雨天和潮湿冰冻的路面上进行。对常温型涂料施工时气温不低于 5°C ，对热熔型涂料施工时气温不低于 10°C 。

3 信号监控工程

3.1 设计范围、内容

1、工程内容包括各系统的和外场硬件设备、辅材及相关软件的采购、安装和调试， 软件包括各系统应与交警控制中心相关系统中心软件进行整合开发工作。

2、本工程包括外场施工所需的通讯、土建和设备供电的施工（不包含供电部门供电所需费用）。

3、交通信号灯（为网络版信号机）与交通监控应结合在一起，同时施工及安装设备， 方便统一调试，交通信号灯交叉口设置过路钢管。

设计原则是对设计道路全路段的交通状况实施全面监控，遵循“交通实时监控”理论，采用点、线、面的全程监控方式。

本工程中包括以下几个子系统：

- 1. 交通视频监控系统
- 2. 电子警察抓拍系统
- 3. 交通信号控制系统

交通视频监控系统用来实时监视车辆和交通情况, 主要执行部件为球型摄像机。

电子警察抓拍系统符合公安部有关要求，具备违章闯红灯、逆行、变道、禁行区域等抓拍功能, 主要执行部件为各车道摄像机。

交通信号控制系统通过控制路口信号灯来协调社会车辆按合理的通行方式通过路口，确保行车效率，主要执行部件为各路口统一的网络型信号机及每个方向的信号灯。

每个路口的外场设备通过1套设备箱进行控制，交通设备箱将所采集到的全部信息通过以太网上传公安交通监控中心，由公安交通监控中心对全路段进行统一管理。

3.2 交通视频监控系统

1、布设原则

（1）道路交叉口布设视频图像监控设备，应达到对交叉口的全覆盖，通过遥控摄像机镜头和云台可实时观察到覆盖范围道路交通流动态情况，布设方式宜采用信号灯杆横臂安装。

（2）指挥中心能对各监控点的摄像机进行有效控制。监控摄像机要求能实现全方位监控并且不留死角。图像存储时间≥30天。

（3）视频接口应满足联网系统对前端信息的响应时间和动态带宽要求，宜以流媒体的方式传输，并符合《安全防范监控数字视音频编解码技术要求》（GB/T25724）。

（4）支持标准的ONVIF、GB28181等互联标准，并提供完善的SDK二次开发包。

2、主要设备性能要求

（1） 一体化云台高清摄像机：采用高性能传感器，图像清晰，最大分辨率可达1920×1080，有效像素不低于230万像素；云台水平方向360°连续旋转，垂直方向-90°（向下）～40°（上仰），无监视盲区。

（2） 一体化球型摄像机：采用专用芯片系统，嵌入式架构，性能稳定
通过公安部型式检验和GB/T 28181-2011认证。

3、监控要求

应具有监控、录像、抓拍、控制、传输、存储、回放、查询等功能。

3.3 电子警察抓拍系统

1、布设原则

（1）在地面道路所有具有信号控制的交叉口，布置记录以检测和记录闯红灯行为的交通安全违法行为检测设备；

（2）在主、主交叉路口，宜结合治安卡口点位，布设能记录人脸功能的交通安全违法行为检测设备，需具备治安卡口所有功能；

（3）检测手段应采用视频检测方式；

（4）在布置交通安全违法行为检测设备的交叉口的上游，设置相应的标志标牌，告知驾驶员前方有交通安全违法行为检测设备，明确交通安全违法行为检测设备检测和记录的内容。

2、主要设备性能要求

要求采用像素不低于900万的一体化高清抓拍单元作为高清视频抓拍（电子警察）的抓拍设备。

3、系统技术指标要求

1）闯红灯捕获率：在标注的适用条件下，闯红灯捕获率应不小于90%。

- 2) 记录有效率：在标注的适用条件下，记录有效率应不小于80%。
- 3) 逆行：捕获率应不小于80%，记录有效率应不小于80%。
- 4) 不按所需行进方向驶入导向车道：捕获率应不小于80%，记录有效率应不小于80%。
- 5) 不按规定车道行驶：捕获率应不小于80%，记录有效率应不小于80%。
- 6) 卡口车辆捕获率：不低于99%。
- 7) 车型判别：准确度不低于85%。
- 8) 车标识别：准确度不低于85%。
- 9) 车辆子品牌识别：准确度不低于85%。
- 10) 计时误差：闯红灯自动记录系统24h计时误差应不超过1s。

4、功能要求

应具备以下功能：

（1）闯红灯行为记录功能；（2）驾驶人面部特征记录功能；（3）图像记录存储功能；（4）前端备份存储功能；（5）闯红灯捕获率：在标注的适用条件下，闯红灯捕获率应不小于90%。（6）记录有效率：在标注的适用条件下，记录有效率应不小于80%。（7）计时误差：闯红灯自动记录系统24h计时误差应不超过1s。（8）数据传输；（9）号牌识别功能；（10）车型识别功能；（11）系统应支持高清视频录像功能；（12）通过车辆图像记录功能；（13）逆行记录功能；（14）不按所需行进方向驶入导向车道记录功能；（15）不按规定车道行驶记录功能；（16）交通参数采集功能；（17）布控/撤控报警功能；（18）断点续传功能；（19）水印加密防篡改功能；（20）自适应补光功能；（21）智能补光功能；（22）中心校时功能；（23）卡口功能；（24）车型判别功能（卡口相机功能）；（25）车标识别功能（卡口相机功能）；（26）车辆子品牌识别功能（卡口相机功能）；（27）未系安全带检测功能（卡口相机功能）；（28）接打电话检测功能（卡口相机功能）；（29）人脸特征抠图（卡口相机功能）；（30）打开遮阳板检测（卡口相机功能）；（31）车身颜色识别功能（卡口相机功能）；（32）相位同步功能；（33）设备管理及运维功能；（34）查询功能；（35）权限设置和日志记录功能。

3.4 交通信号控制系统

1、布设原则

- 1) 在所有灯控路口设置信号控制系统；
- 2) 采用外置通讯式倒计时，倒计时器建议利用现有设备；
- 3) 停车线距离对向信号灯超过50米在进口方向增加辅助灯，主灯采用400mm灯盘，辅助灯采用300mm灯盘，辅助灯应设置在侧分带或中分带，可与二次行人过街灯合杆设置；
- 4) 所有信号控制机应采用与大队统一型号的新型联网型信号控制机。

2、技术参数要求

1) 信号灯参数要求

（1）道路交通信号灯必须符合GB14887-2011《道路交通信号灯》及GA/T508-2004《道路交通信号灯倒计时显示器》等技术标准；

（2）机动车信号灯、方向指示信号灯，人行横道信号灯，倒计时屏等所有整灯，必须通过公安部交通安全产品质量监督检测中心检测，且产品通过公安认证；

（3）信号灯具LED要求：小功率LED发光二极管的要求，红、黄色为优质品牌的LED发光二极管，绿色为优质品牌生产的LED发光二极管。大功率LED发光二极管要求（单颗功率>1W），全部为优质品牌生产的LED发光二极管。使用寿命不小于50000小时；

信号灯产品应体现先进性、人性化设计理念，信号灯带有倒计时显示功能，能够精确提示剩余通行时间或剩余等待时间，给人心理上一个稳定预期，降低交通参与者等待的焦虑感，提高路口的通行效率。

（4）灯具的外壳体采用铝型材或压铸铝材料，应具有良好的抗氧化性，使用期内产品不褪色；外壳体、灯罩等外部结构件要有良好的刚性和耐冲击性，防护等级IP53;内部结构有良好的稳固性和密封性；

3、整体要求

1.1信号灯具由单灯组合装入外框中形成三联组合，整个三联组合外框可镶嵌安装。适用于长臂灯杆应用场合。单个灯具由面罩、面框、后盖、光源板、电源控制板组成。面框和后盖将灯芯部分密合在其内。有防水、防尘密封胶垫，防止水及灰尘进入，确保信号灯全天候正常使用。

1.2工作电压AC 220V±20% 50Hz±2 Hz；在工作电压下，通过每只LED的电流应符合LED厂商要求的正常工作电流范围。

1.3发光单元使用的LED 基准波长：红色 625±5nm；黄色590±5nm；绿色505±4nm；色度：红黄绿色坐标符合GB14887-2011表6的要求。

1.4绝缘电阻及介电强度,电源输入端火线与外壳，零线与外壳之间的绝缘电阻大于 2M,应能承受 1440V 的介电强度而不发生火花和击穿现象，泄露电流小于1.0mA。

1.5引出线,发光单元引线,应采用符合国家电工标准的导线,线径不小于 0.75 平方毫米，红、黄、绿色的三种发光单元除中性线用黑色外，其余导线应分别用红、黄、绿色的导线。

1.6每个发光灯具应与本市目前在用的交通信号控制设备相匹配。

1.7 LED交通信号灯壳体上应有铭牌标明产品名称、型号、工作电压、功率、生产日期、制造商的名称（代号），并附有安装标识。

1.8工作温度：－40℃～＋80℃。

1.9工作湿度：<97%。

1.10防触电保护应满足GB14887—2011第5.18款的规定。

1.11使用寿命：大于50000h。

3.5 控制中心

1.本工程所有子系统的外场设备均需无缝接入常熟交警大队控制中心和常熟市公安局现有的管理平台中，施工方须确保数据无缝对接。

2.本工程常熟交警大队控制中心存储需考虑交通视频监控（30天），高清电子警察（7天）的视频录像需求。设备拟通过接入交换机接入各自管理部门控制中心。

3.6 外场设备通信接入、供电方案设计

本工程中在每一个地面交叉口均须单独设置一个交警专用汇集箱，道路交叉口采用节点汇集+点对点接入的通信方式。

本项目供电方式为集中供电，各路口的交警专用汇集箱电源由就近路灯计控箱引入，引入电源线规格为KVV3*10mm²。路口各方向挂壁箱电源由路口交警专用汇集箱引入，电源线

规格为KVV3*2.5mm²。

3.7 其他说明

1.施工方在常熟市应有售后服务机构，有能力在常熟市提供长期服务，并提供相关承诺及服务计划。

2.本工程所选用的视频检测高清电子警察系统必须通过公安部以GA/T 496-2014《闯红灯自动记录系统通用技术条件》标准的检测，否则作废标处理。

3.本工程采用的监控系统平台、摄像机等软硬件产品必须符合《安全防范视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》（GB/T28281-2011），并能提供相应SDK开发包。

4.视频监控系统及利用这些系统（或其他方式）采集到的视频、图片进行文字标注的内容和方法必须符合《视频图像文字标注规范》GA/T751-2008的要求。

5.施工方需负责对接地、标定等进行具备权威资质的第三方检测，并出具检测报告；

6.所有内外场设备时钟均需与常熟交警大队时钟校时服务器同步。

注：交通监控路口过路管与信号灯过路管公用。

3.8 管道施工工艺

本工程部分穿越过路采用开挖敷管，部分采用拖拉管施工，具体管位见施工图标示。

管道施工须严格按《常熟市城市地下管网第三方施工破坏防控指导意见（暂行）》实行，施工前须事先进一步核实并调查已有地下管网、障碍物情况后方可进行施工。

开挖施工工艺

开挖施工管道开挖至设计管(基)底标高时应由人工修整至设计槽底标高，严禁超挖。开挖后，必须及时做好沟槽排水，不得泡槽，防止管道上浮。铺管前须经建设单位、监理人员验槽后方可铺管。

开挖施工的管道沟槽开挖回填及路面恢复要求见详图。管道基础底的土质应为非淤泥质原状土，且不得含有石块、碎砖、腐植质等硬杂物，否则应对土基进行加固处理。

拖拉管施工工艺

PE管弯转角度时应符合规范要求，以防止PE管结构破坏。拉管施工成孔时有泥浆护壁，

回拉敷管后，管材需待一定时间恢复回拉时产生的轴向应变后，再切断管道。

拉管管道拉通后，为了避免路面沉降，应对道路范围的造斜段及管道外壁进行注浆填充密实，浆液建议配比为：水泥：粉煤灰：水：砂=1:1:0.5:2，注浆压力0.4MPa，浆液扩散半径按1米考虑，扩孔1.2倍管道直径（按土质情况）。位于绿化部分的直接采用泥浆回灌。

4 其他

本设计中的附注及说明，仅为必要的补充，未尽事宜应按有关规范处理。交通安全设施的设置根据实际情况适当作出调整。交通设施实施时，可结合工程实际情况与交通管理需要由交通管理部门进行修改或增设。

5 其余未尽事项按现行施工技术规范实行。

黄浦江路与福达路交叉口主要工程数量表

序号		规格及型号	单位	数量	备注
一	交通信号控制系统				
1	11m长挑臂信号灯(立杆7.0m)	机动车左转+满屏	套	2	含杆件、基础、接地、倒计时
2	7m长挑臂信号灯(立杆7.0m)	机动车满屏	套	1	含杆件、基础、接地、倒计时
3	直立式信号灯(立杆5.0m)	机动车满屏	套	1	含杆件、基础、接地、倒计时
4	直立式信号灯(立杆5.0m)	机动车左转+满屏	套	1	含杆件、基础、接地、倒计时
5	行人信号灯(立杆3.0m)	两套一杆双灯、两套一杆一灯	套	4	含杆件、基础、接地、倒计时
6	信号机	标准配置(A型机)	台	1	含机箱、基础、接地
7	多串口服务器		台	1	
8	铜芯导线	KVV-19x1.5	m	200	
9	铜芯导线	KVV-4x1.5	m	800	
二	电子警察系统				
1	L式立杆(立柱6.5m)	横臂11m两套，7m一套	套	3	含基础、接地
2	一体化球型摄像机(交警) （VC2）	视频不低于1920x1080@25fps 有效像素不低于230万	台	2	
3	一体化高清抓拍单元(VC1)	900W像素	台	5	
4	一体化人脸识别 （VC2）	900W像素	台	5	
5	百万像素镜头	OPT工业镜头	个	10	
6	室外防护罩	18寸，全铝，温控	套	10	
7	频闪灯		套	6	
8	防炫目爆闪灯		套	5	
9	防雷器		只	12	
10	抱杆小机箱		只	4	
11	电子警察主控机箱		台	1	含底座、基础、接地
12	红灯信号检测器	12路	台	1	
13	智能终端管理设备		台	1	
14	路口节点交换机	1个千兆SFP+8个百兆光口+16个百兆电口	台	1	含线缆
15	设备接入交换机	全百兆1光4电	对	4	
16	云存储数据存储节点		个	1	
17	机械硬盘	8T企业级	块	12	
18	光纤敷设	4芯单模光纤	米	550	
19	超5类网线		米	240	
20	电子警察标志	60x 80cm	套	3	
21	电源进线	KVV-3x2.5	米	350	
22	电源进线	KVV-3x1.0	米	800	
23	电源进线	KVV-3x10	米	250	

序号	系统/设备名称	规格及型号	单位	数量	备注
三	管道、窨井				
1	镀锌钢管	3xRCø50	米	40	开挖管，其中非机动车道（沥青面层）7m
2	HDPE管	3xHDPEø50	米	130	开挖管
3	HDPE管	3xHDPEø50	米	175	拖拉管
4	HDPE管	2xHDPEø50	米	190	暂估接入系统部分
5	手孔井		只	15	
四	其他				
1	人行道修复		平方米	30	
2	沥青路面修复		平方米	7	
3	平侧石修复	C30砼预制	米	2	
4	侧卧石修复	C30砼预制	米	7	
5	现状管线保护	C20砼包封	立方米	10	暂估、管周20cm
6	标线去除		项	1	原有交通标线清除
7	车道中线(实线)		m	631	黄色实线，线宽15cm
8	车道分界线(实线)		m	521	白色实线，线宽15cm
9	车道分界线(虚线)		m	55	白色虚线，实线段长2.0m间隔4.0m
10	停止线		m	23	白色实线，线宽40cm
11	停车让行标线		m	9	黄色实线+白色虚线，线宽20cm、间距20cm
12	“停”字		个	2	
13	直行箭头		个	19	6m型
14	转弯箭头		个	8	6m型
15	直行左/右转弯箭头		个	1	6m型
16	非机动车道路面标记		个	6	

说明：

1、本表工程量仅为交通工程的主要工程量，仅作参考，施工时按实计量。

2、施工过程中如遇特殊情况导致工程量增减，则按实际计量。

3、编标、施工单位根据图纸内容复核工程量数据准确后方可使用。



松江路与福达路交叉口主要工程数量表

序号		规格及型号	单位	数量	备注
一	交通信号控制系统				
1	7m长挑臂信号灯(立杆7.0m)	机动车左转+满屏	套	3	含杆件、基础、接地、倒计时
2	7m长挑臂信号灯(立杆7.0m)	机动车满屏	套	1	含杆件、基础、接地、倒计时
3	行人信号灯(立杆3.0m)	一杆双灯	套	4	含杆件、基础、接地、倒计时
4	信号机	标准配置(A型机)	台	1	含机箱、基础、接地
5	多串口服务器		台	1	
6	铜芯导线	KW-19x1.5	m	400	
7	铜芯导线	KW-4x1.5	m	900	
8					
9					
二	电子警察系统				
1	L式立杆(立柱6.5m)	横臂7m	套	3	含基础、接地
2	一体化球型摄像机(交警)(VC2)	视频不低于1920x1080@25fps 有效像素不低于230万	台	2	
3	一体化高清抓拍单元(VC1)	900W像素	台	3	
4	一体化人脸识别(VC2)	900W像素	台	3	
5	百万像素镜头	OPT工业镜头	个	6	
6	室外防护罩	18寸,全铝,温控	套	6	
7	频闪灯		套	6	
8	防炫目爆闪灯		套	3	
9	防雷器		只	8	
10	抱杆小机箱		只	5	
11	电子警察主控机箱		台	1	含底座、基础、接地
12	红灯信号检测器	12路	台	1	
13	智能终端管理设备		台	1	
14	路口节点交换机	1个千兆SFP+8个百兆光口+16个百兆电口	台	1	含线缆
15	设备接入交换机	全百兆1光4电	对	5	
16	云存储数据存储节点		个	1	
17	机械硬盘	8T企业级	块	8	
18	光纤敷设	4芯单模光纤	米	500	
19	超5类网线		米	160	
20	电子警察标志	60x80cm	套	3	
21	电源进线	KW-3x2.5	米	350	
22	电源进线	KW-3x1.0	米	750	
23	电源进线	KW-3x10	米	110	

序号	系统/设备名称	规格及型号	单位	数量	备注
五	管道、窨井				
1	镀锌钢管	3xRCø50	米	118	开挖管,其中非机动车道(沥青面层)14m
2	HDPE管	3xHDPEø50	米	34	开挖管
3	HDPE管	3xHDPEø50	米	82	拖拉管
4	HDPE管	2xHDPEø50	米	100	暂估接入系统部分
5	手孔井		只	13	
六	其他				
1	人行道修复		平方米	95	
2	沥青路面修复		平方米	13	
3	平侧石修复	C30砼预制	米	7	
4	侧卧石修复	水泥砼侧石	米	5	
5	现状管线保护	C20砼包封	立方米	20	暂估、管周20cm
6	标线去除		项	1	原有交通标线清理
7	车道中线(实线)		m	220	黄色实线,线宽15cm
8	车道分界线(实线)		m	450	白色实线,线宽15cm
9	停止线		m	10	白色实线,线宽40cm
10	停车让行标线		m	12	黄色实线+白色虚线,线宽20cm、间距20cm
11	停车让行标线		m	4	白色实线,线宽20cm、间距20cm
12	“停”字		个	4	
13	直行箭头		个	4	6m型
14	转弯箭头		个	5	6m型
15	直行左/右转弯箭头		个	4	6m型
16	直行左右转弯箭头		个	2	6m型
17	非机动车道路面标记		个	8	

说明:

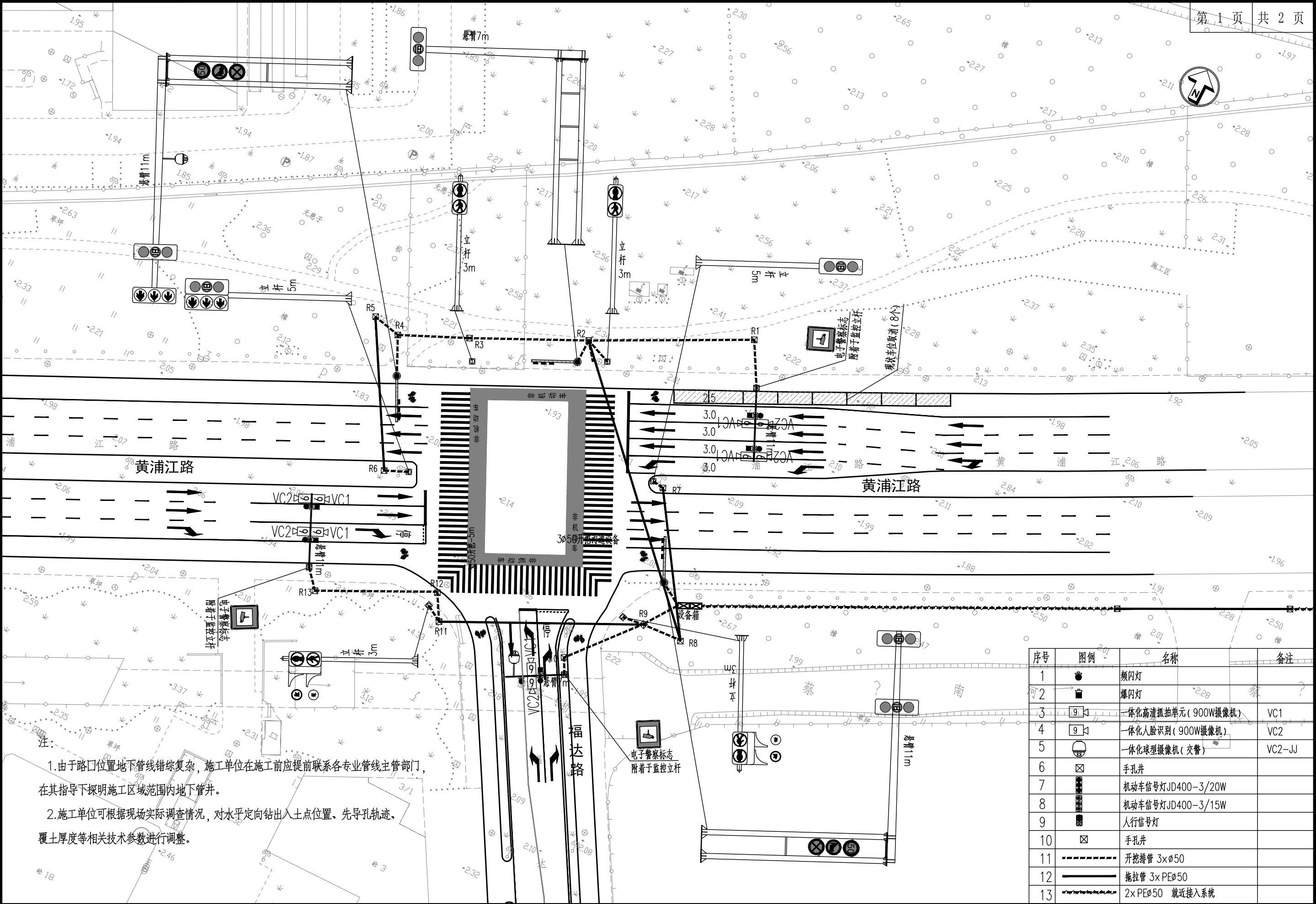
1、本表工程量仅为交通工程的主要工程量,仅作参考,施工时按实计量。

2、施工过程中如遇特殊情况导致工程量增减,则按实际计量。

3、编标、施工单位根据图纸内容复核工程量数据准确后方可使用。



给排水	电气	暖通	工艺
主监	总建	构	
业	结		
会签栏			



注:

1. 由于路口位置地下管线错综复杂, 施工单位在施工前应提前联系各专业管线主管部门, 在其指导下探明施工区域范围内地下管井。

2. 施工单位可根据现场实际调查情况, 对水平定向钻出入土点位置、先导孔轨迹、覆土厚度等相关技术参数进行调整。

序号	图例	名称	备注
1		频闪灯	
2		爆闪灯	
3		一体化高清抓拍单元(900W摄像机)	VC1
4		一体化人脸识别(900W摄像机)	VC2
5		一体化球型摄像机(交警)	VC2-JJ
6		手孔井	
7		机动车信号灯JD400-3/20W	
8		机动车信号灯JD400-3/15W	
9		人行信号灯	
10		手孔井	
11		开挖排管 3xø50	
12		拖拉管 3xPEø50	
13		2xPEø50 就近接入系统	



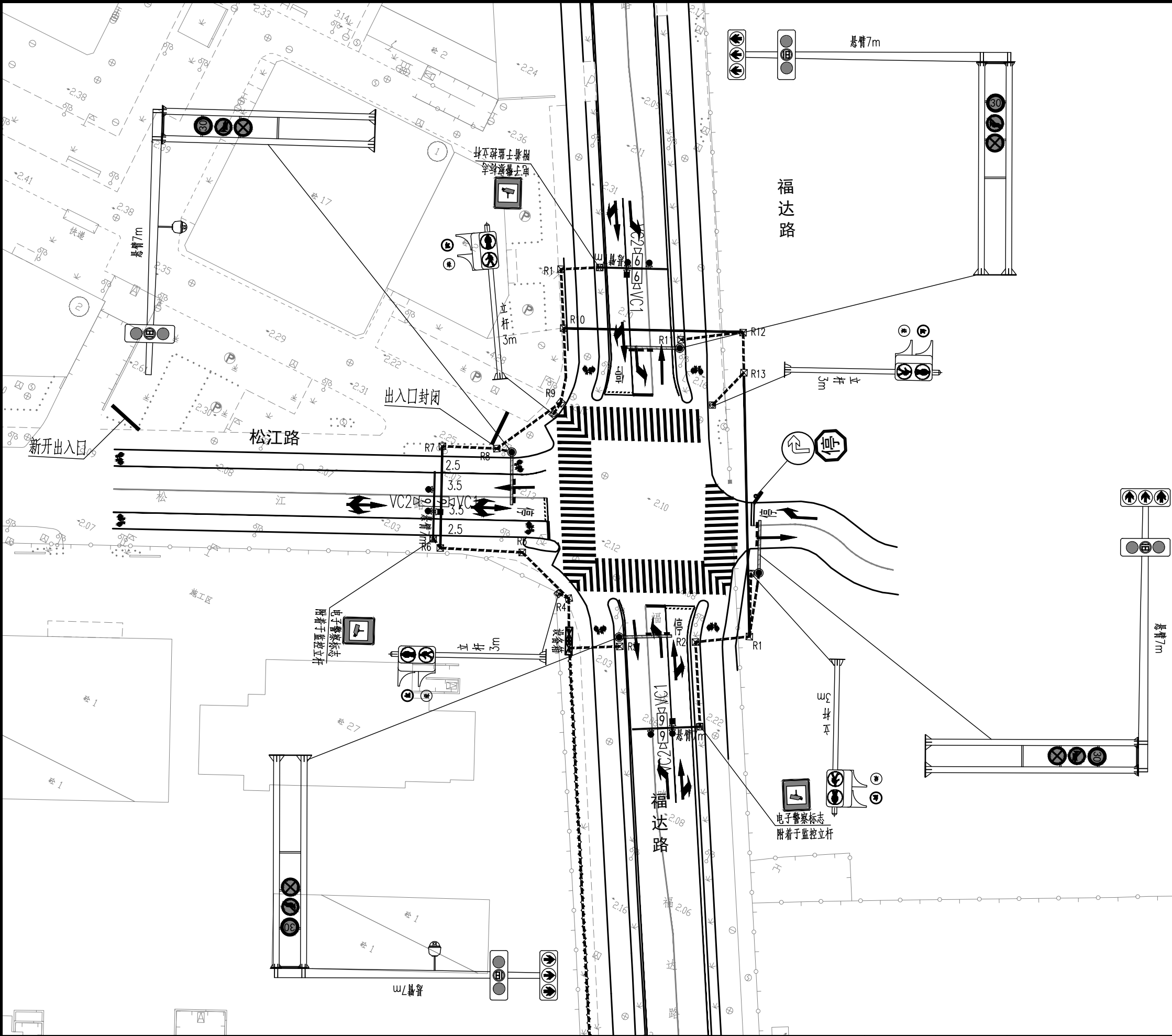
苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号: 建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称	2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程
图纸名称	交通组织平面图(黄浦江路与福达路交叉口)

审 核	项目负责	专业负责	校 核	设 计	工程编号	SZ20250750-1	阶 段	施工图
					图 号	JJ-03	日 期	2024. 01

给水	电气	暖通	工艺
主	监	筑	构
业	总	建	结
会签栏			



- 注:
- 1.由于路口位置地下管线错综复杂,施工单位在施工前应提前联系各专业管线主管部门,在其指导下探明施工区域范围内地下管井。
 - 2.施工单位可根据现场实际调查情况,对水平定向钻出土点位置、先导孔轨迹、覆土厚度等相关技术参数进行调整。

序号	图例	名称	备注
1		频闪灯	
2		爆闪灯	
3		一体化高清抓拍单元(900W摄像机)	VC1
4		一体化人脸识别(900W摄像机)	VC2
5		一体化球型摄像机(交警)	VC2-JJ
6		手孔井	
7		机动车信号灯JD400-3/20W	
8		机动车信号灯JD400-3/15W	
9		人行信号灯	
10		手孔井	
11		开挖排管 3×ø50	
12		拖拉管 3×PEø50	
13		2×PEø50 就近接入系统	

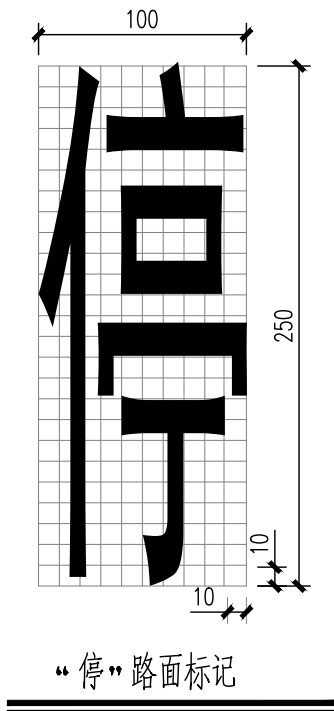


苏州安省建筑设计有限公司
资质证书编号: 建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

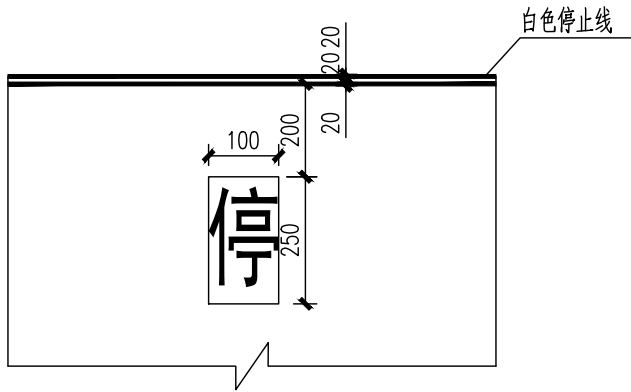
工程名称	2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程
图纸名称	交通组织平面图(松江路福达路交叉口)

审 核	项目负责	专业负责	校 核	设 计	工程编号	SZ20250750-1	阶 段	施工图
					图 号	JJ-04	日 期	2024. 01

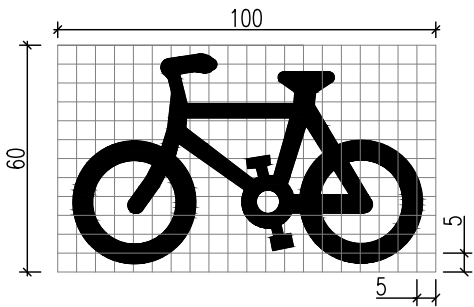
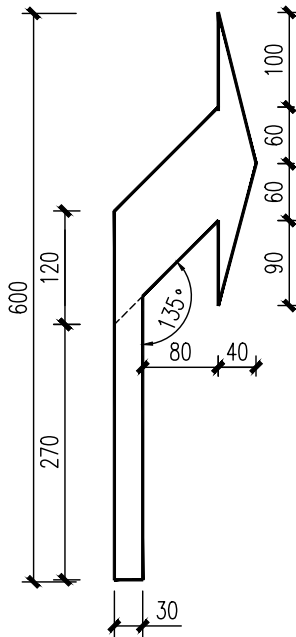
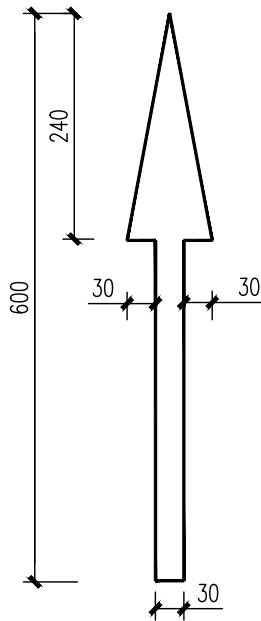
给排水	电气	暖通	工艺	
业主	总监	建筑	结构	
会签栏				



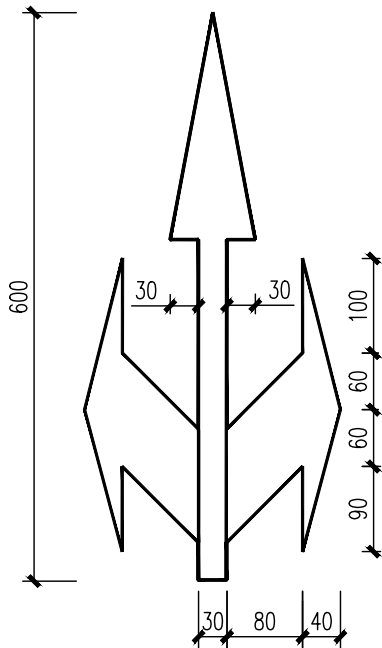
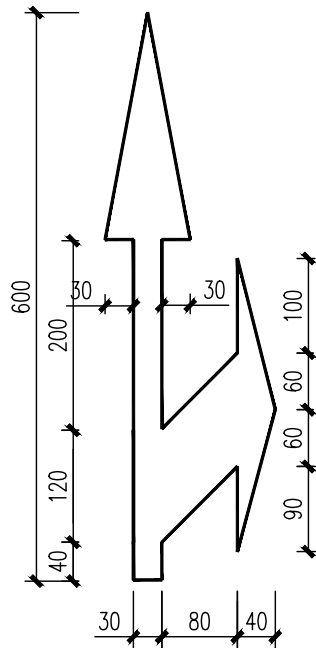
“停”路面标记



停车让行线（支路或出入口）



非机动车路面标记



说明：

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 停止线为白色实线，线宽20cm，间距20cm。
单黄线、车道分界线，实线线宽15cm。
中心单黄虚线，线宽15cm，实线长200cm，间隔为400cm。
其余未尽事宜，参照《道路交通标志和标线》(GB 5768.2-2022)《道路交通标志和标线》(GB 5768.3-2009)执行执行。
3. 路面标线涂料的技术要去应符合JT/T 280、GN47、GN48的规定。

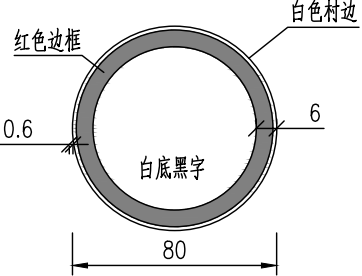
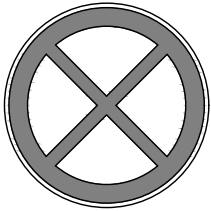
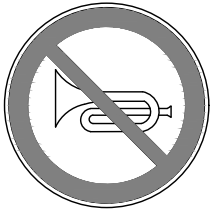
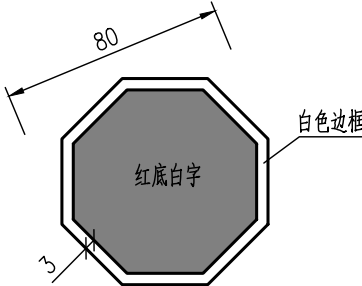
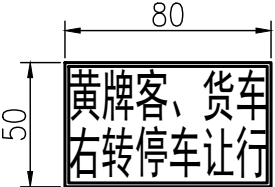
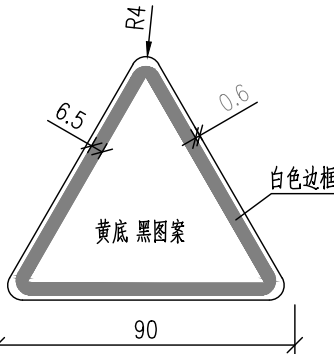
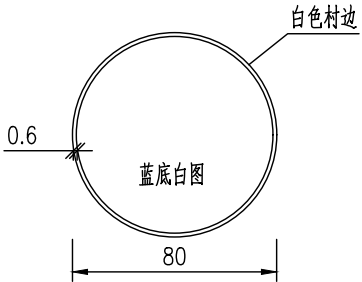
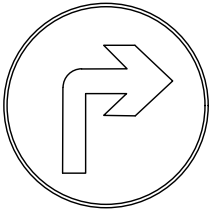


苏州安省建筑设计有限公司
资质证书编号：建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称	2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程
图纸名称	标线一般设计图

审 核	项目负责	专业负责	校 核	设 计	工程编号	SZ20250750-1	阶 段	施工图
					图 号	JJ-05	日 期	2024. 01

水	气	通	艺	
给	电	暖	工	
主	监	筑	构	
业	总	建	结	
会 签 栏				

	标志版面设计	
禁令标志		限速标志  禁止停车标志  禁止鸣笛标志 
		停车让行标志  交叉口右转提示语 
警告标志		
指示标志		向右转弯标志 

说明：本图尺寸均以厘米计。



苏州安省建筑设计有限公司
资质证书编号：建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称	2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程
图纸名称	标志版面设计图

审 核	项目负责	专业负责	校 核	设 计	工程编号	SZ20250750-1	阶 段	施工图
					图 号	JJ-06	日 期	2024. 01

Technical drawing of a traffic signpost assembly, showing various views and details.

Views and Details:

- 基础钢筋立面 (Foundation Reinforcement Elevation):** Shows the vertical reinforcement of the foundation. Dimensions include 1000 (total height), 600 (width), and 100 (base thickness). Reinforcement bars are labeled 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15.
- 基础钢筋平面 (Foundation Reinforcement Plan):** Shows the horizontal reinforcement layout. Dimensions include 600 (width), 500 (length), and 50 (thickness). Reinforcement bars are labeled 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15.
- 铝合金龙骨截面 (Aluminum Alloy Frame Section):** Shows the cross-section of the frame. Dimensions include 108 (height), 103 (width), and 45 (thickness). Reinforcement bars are labeled 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15.
- 基础钢筋平面 (Foundation Reinforcement Plan):** Shows the horizontal reinforcement layout. Dimensions include 600 (width), 500 (length), and 50 (thickness). Reinforcement bars are labeled 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15.
- 基础钢筋立面 (Foundation Reinforcement Elevation):** Shows the vertical reinforcement of the foundation. Dimensions include 1000 (total height), 600 (width), and 100 (base thickness). Reinforcement bars are labeled 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15.

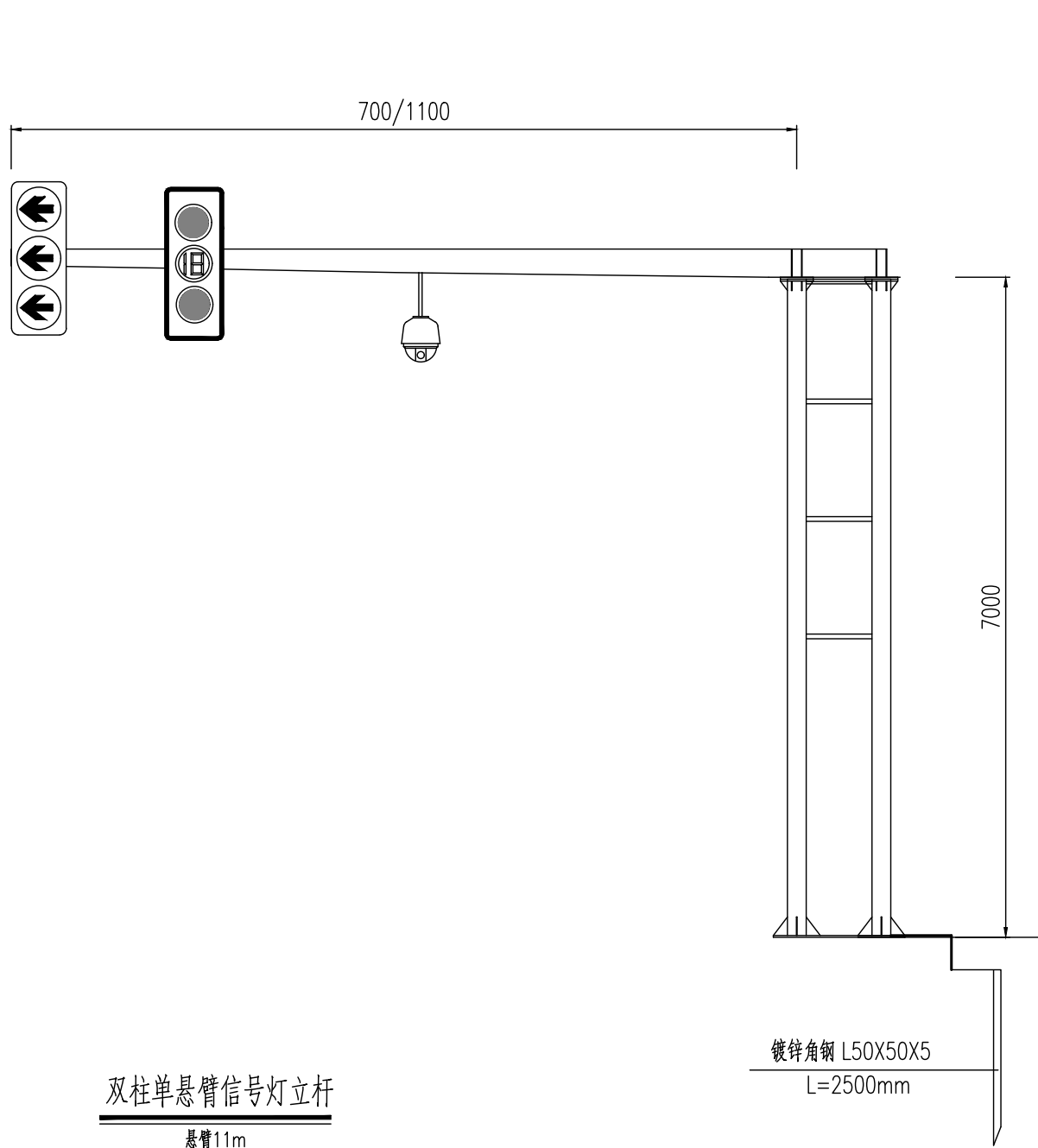
Notes:

1. 本图尺寸均按1:100比例放大。
2. 钢材全部采用Q235-B, 钢板等镀锌550g/m²。
3. 焊条采用T502。
4. 铝合金沉头螺栓采用M100mm (图例)。

注：

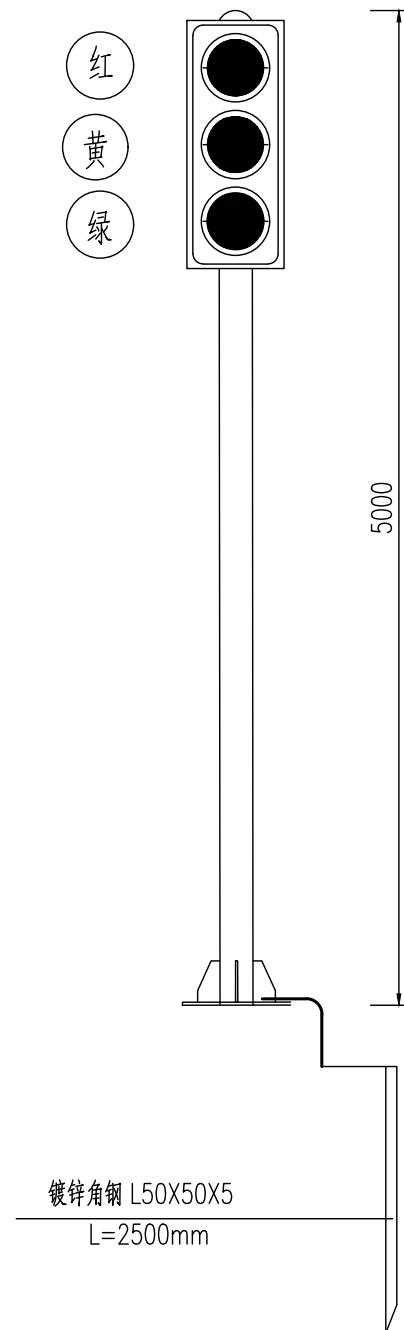
1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用A3钢：螺栓表面镀锌350g/m²；钢管、钢板等镀锌550g/m²。
3. 焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉，用于铆接铝合金龙骨和铝合金，间距为100mm（图中未示出）。

给水	排水	电气	暖通	工艺
主	监	建	构	
业	总	建	结	
会签栏				



双柱单悬臂信号灯立杆

悬臂11m



直立式信号灯立杆

立杆5m

说明：本图尺寸单位均以mm计。



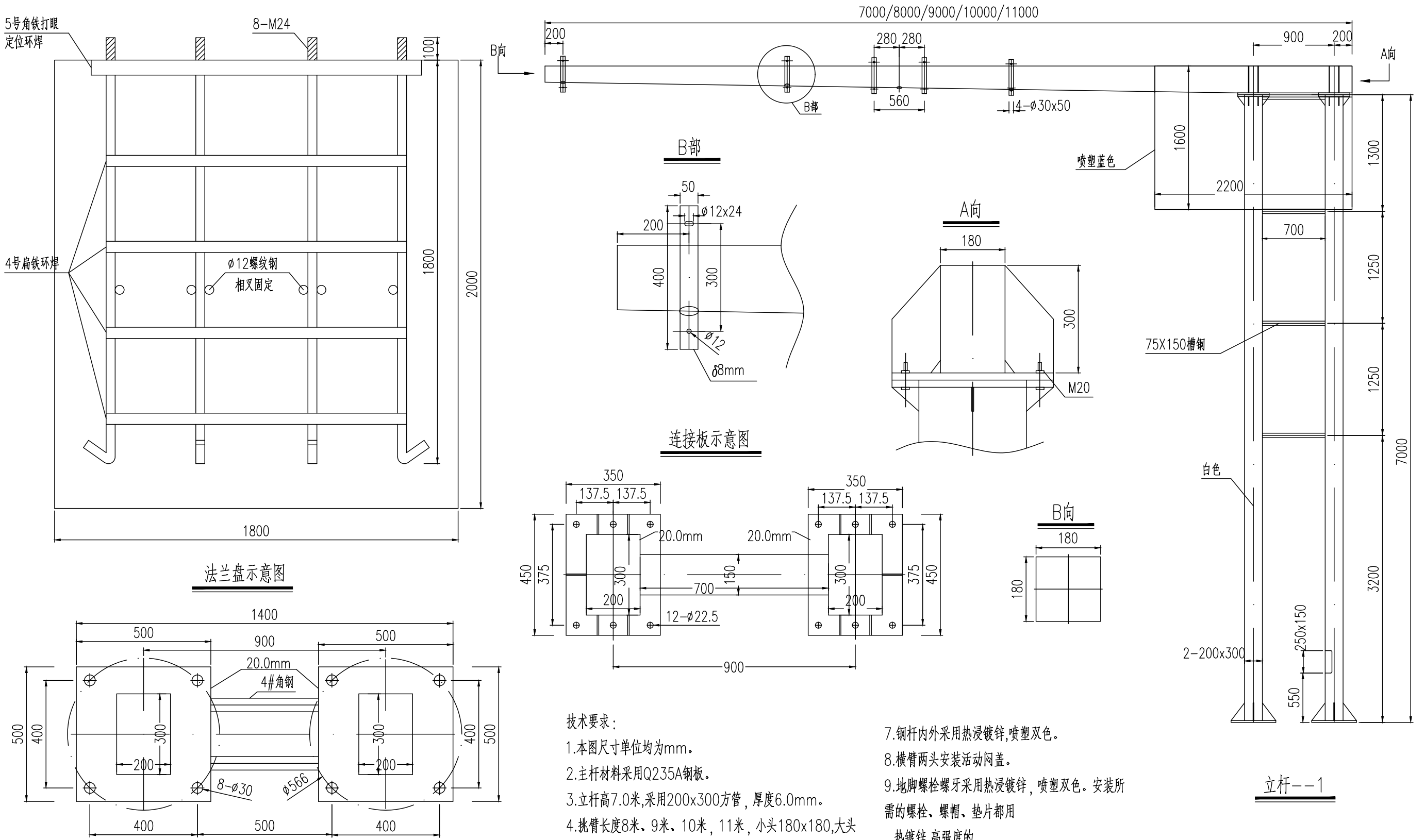
苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号：建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称	2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程
图纸名称	信号灯立杆大样图

审 核	项目负责	专业负责	校 核	设 计	工程编号	SZ20250750-1	阶 段	施工图
					图 号	JJ-08	日 期	2024. 01

给	电	暖	工
排	气	通	艺
水			
主	监	筑	构
业	总	建	结
会	签	栏	



技术要求:

1. 本图尺寸单位均为mm。
2. 主杆材料采用Q235A钢板。
3. 立杆高7.0米,采用200x300方管,厚度6.0mm。
4. 挑臂长度8米、9米、10米、11米,小头180x180,大头180x300,厚6.0mm。
5. 底部法兰500mmx500mm,厚度20.0mm。
6. 维修门为落料件制作。

7. 钢杆内外采用热浸镀锌,喷塑双色。

8. 横臂两头安装活动闷盖。

9. 地脚螺栓牙牙采用热浸镀锌,喷塑双色。安装所需的螺栓、螺帽、垫片都用热镀锌,高强度的。

10. 基础采用C25水泥砼浇筑。

11. 双柱间含一700mmx2800mm嵌板(双面)。

立杆--1



苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号: 建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称

2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程

审核

项目负责

专业负责

校核

设计

工程编号

SZ20250750-1

阶段

施工图

图纸名称

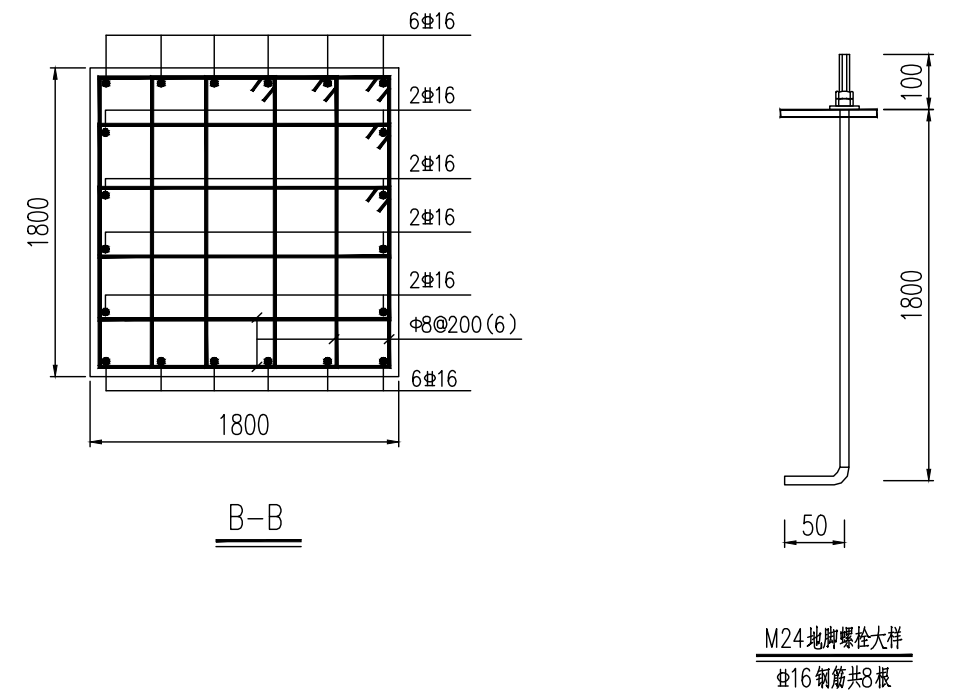
悬臂式信号灯立杆结构图(双柱)

图号

JJ-09

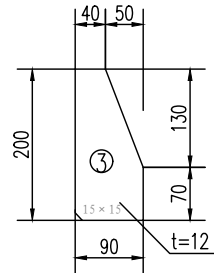
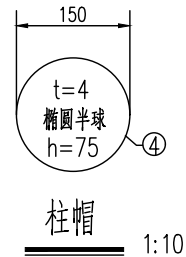
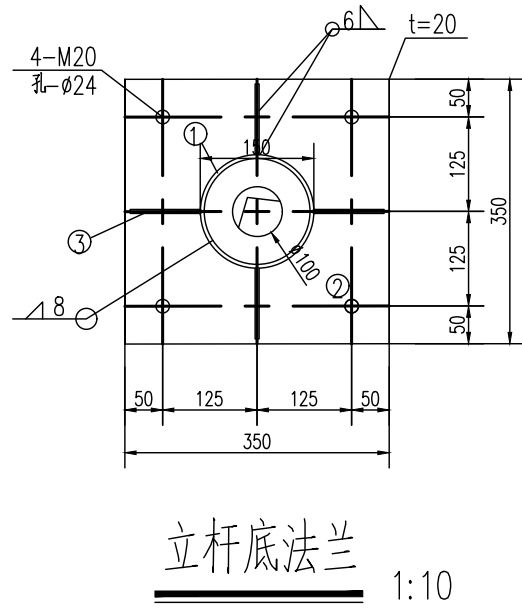
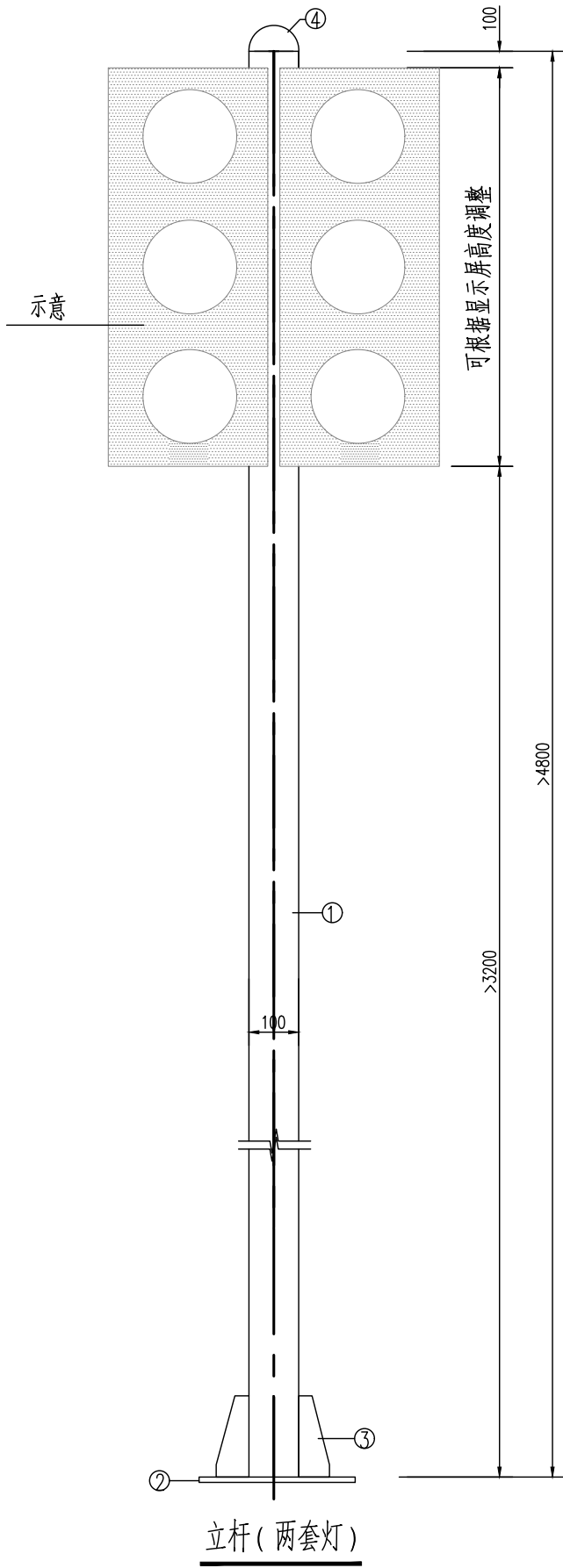
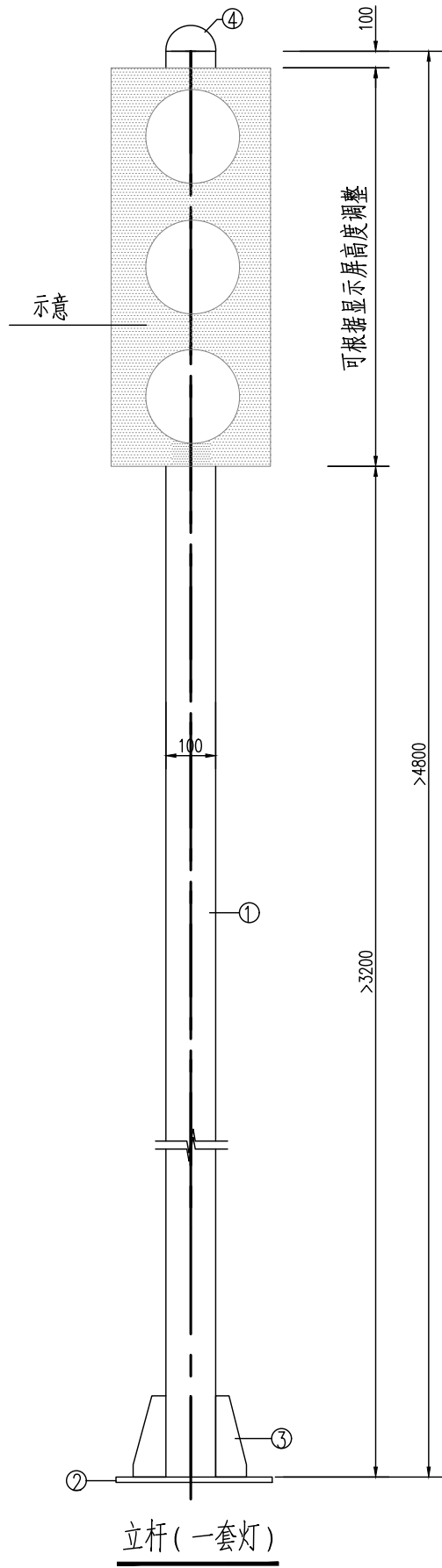
日期

2024. 01



1. 本图尺寸除标高以m为单位,其余均以mm为单位。
2. 本图为立杆基础,适用于信号灯。
3. 钢筋: ϕ —HPB300, Φ —HRB400, 混凝土: 基础为C25, 垫层为C15。钢筋的保护层为40mm。钢构件连接板材质均为Q235B, 其力学性能和化学成分应符合《碳素结构钢》(GB/T 700—2006)的规定。
4. 地基承载力特征值不小于100kPa。基础应坐落于好土层上。若好土层位置较浅,则加厚C15混凝土垫层至设计标高;若好土层位置较深,则应采取粘土换填,换填至设计标高,换填深度为0.6m,压实系数为0.97。
5. 钢结构的安装应按照《GB50205—2002》、《JG144—2002》进行。
6. 基础开挖范围内的上部及周边的回填土应用粘土分层压实回填,压实系数为0.94。
7. 基坑开挖后,应由相关勘察部门验槽,符合设计要求后,方可后续施工。
8. 地脚螺栓外露部分及螺母和垫块宜事先进行热浸镀锌处理,镀锌量为350g/m²。

给水	排水	电气	暖通	工艺
主	监	筑	构	
业	总	建	结	
会签栏				



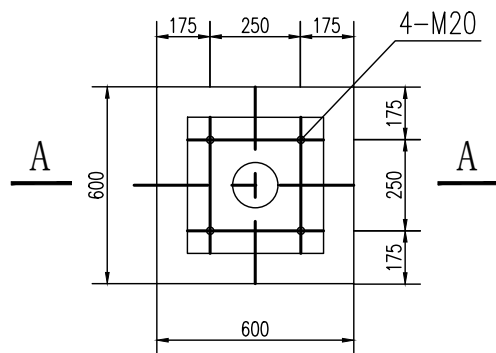
苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号: 建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

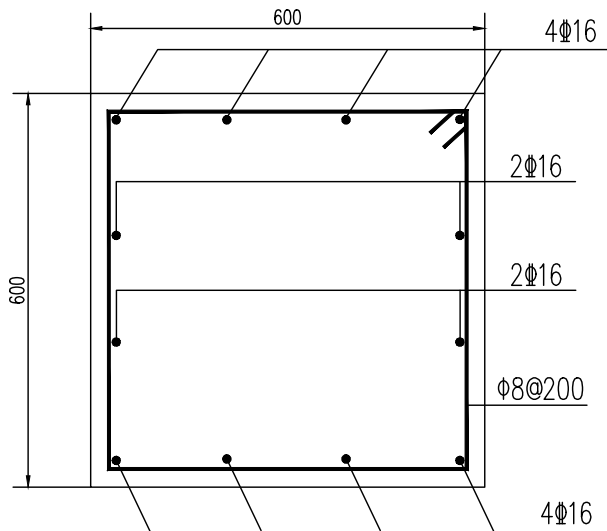
工程名称	2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程
图纸名称	直立式信号灯立杆结构图

审 核	项目负责	专业负责	校 核	设 计	工程编号	SZ20250750-1	阶 段	施工图
					图 号	JJ-11	日 期	2024.01

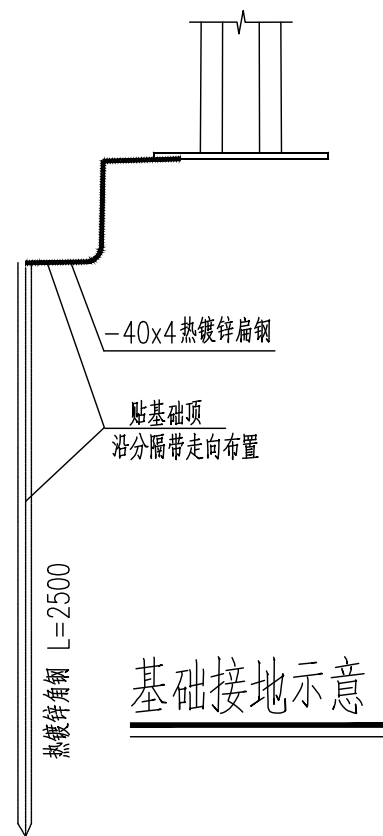
给排水	电气	暖通	工艺
业主	总监	建筑	结构
会签栏			



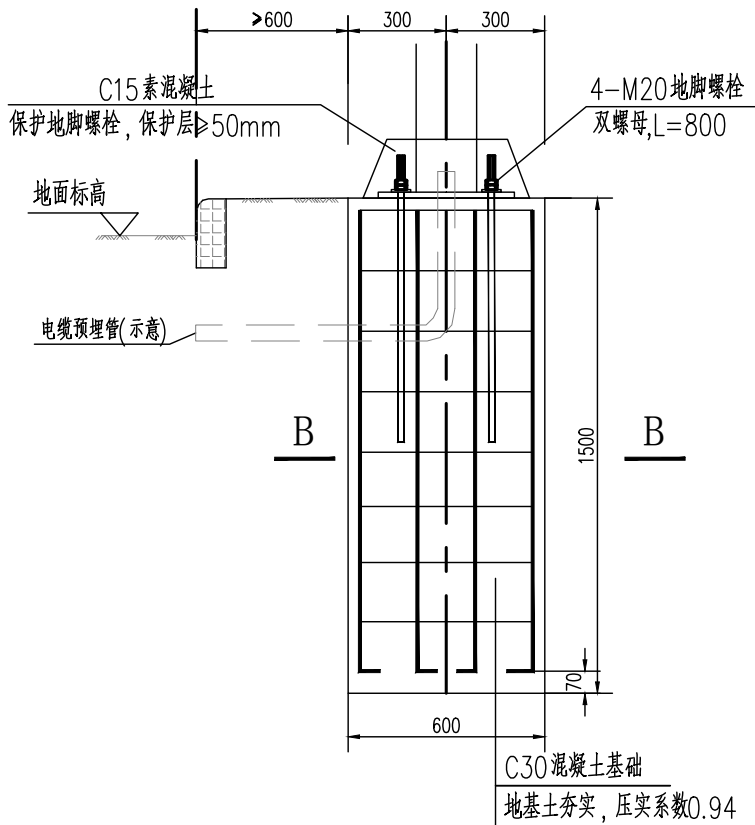
基础平面图



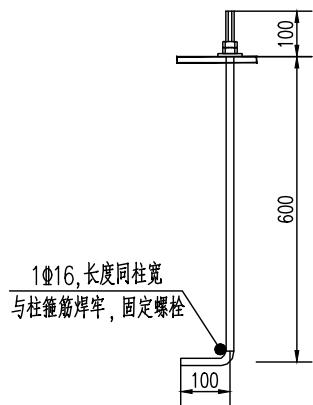
B-B 剖面图



基础接地示意



A-A 剖面图



M20 地脚螺栓大样

Φ16 钢筋共4根

说明:

- 本图为立杆基础,适用直立式机动车信号灯立杆。平面位置详见信号灯平面布置图纸。立杆基础应于道路同步施工,避免后期基础施工与管线发生冲突。
- 钢筋: Φ-HPB300, Φ-HRB400。混凝土: 基础为C30, 垫层为C15。钢筋的保护层为40mm。
- 柱脚螺栓材质为Q235B 钢, 其力学性能和化学成分应符合《碳素结构钢》(GB/T700-2006) 的规定。地脚螺栓外露部分及螺母和垫块宜事先进行热浸镀锌处理, 表面镀锌量不小于50um。钢结构的安装应按照《GB50205-2001》、《JG144-2002》进行。
- 基础范围内的上部及周边的回填土应用灰土或优质粘土分层压实回填, 压实系数为0.92。粘土回填时应满足地基处理规范4.2.1.2条规定。
- 施工前应探明基础施工影响范围内管线情况, 若施工过程中发现问题, 则应及时停止施工, 并与设计单位联系。在各项埋件及预埋管线经确认无误后才能浇筑混凝土。
- 上部结构应由专业厂家制作及安装。
- 本图尺寸除标高外其余均以毫米为单位。



苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号: 建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称 2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程

图纸名称 直立式信号灯立杆基础图

审核

项目负责

专业负责

校核

设计

工程编号 SZ20250750-1

阶段

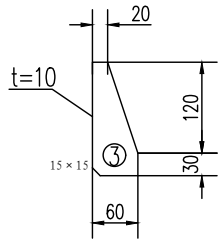
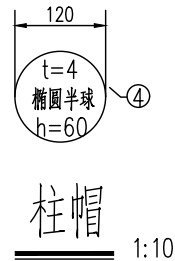
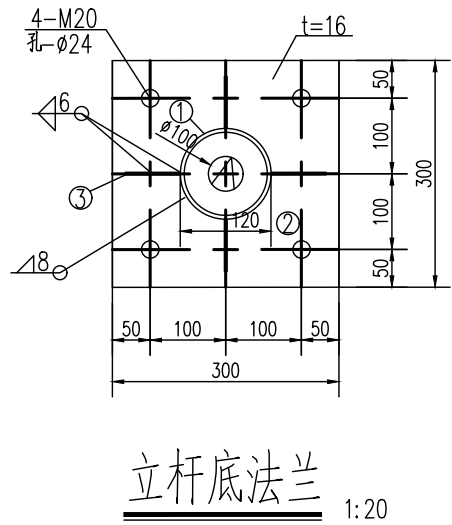
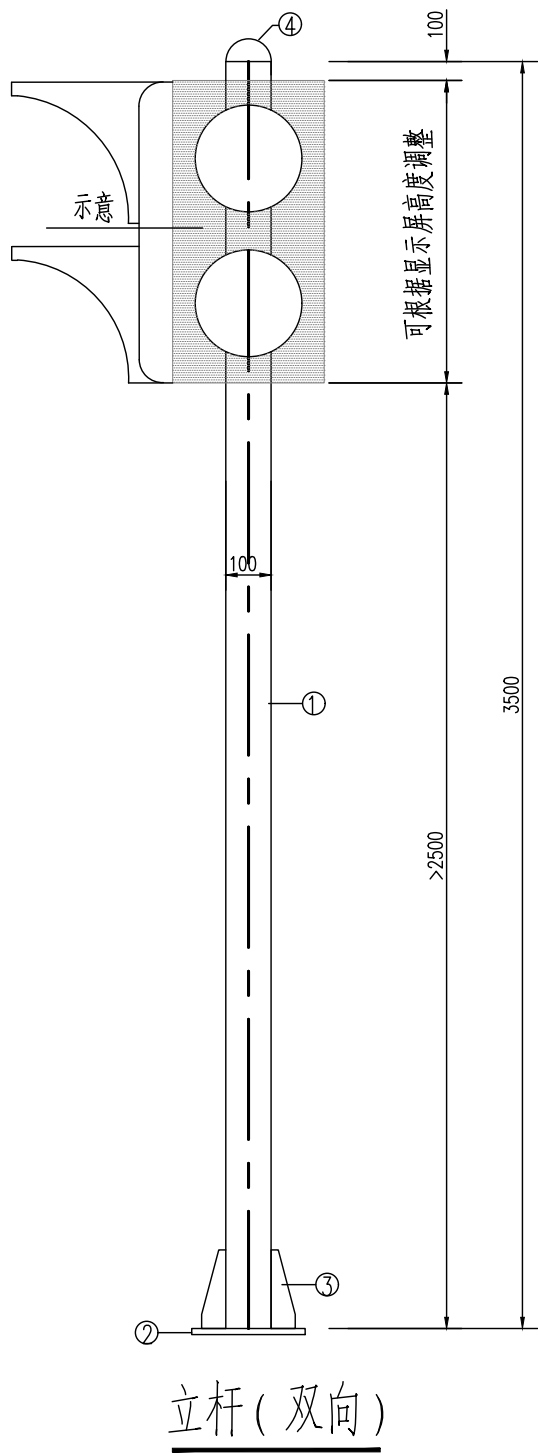
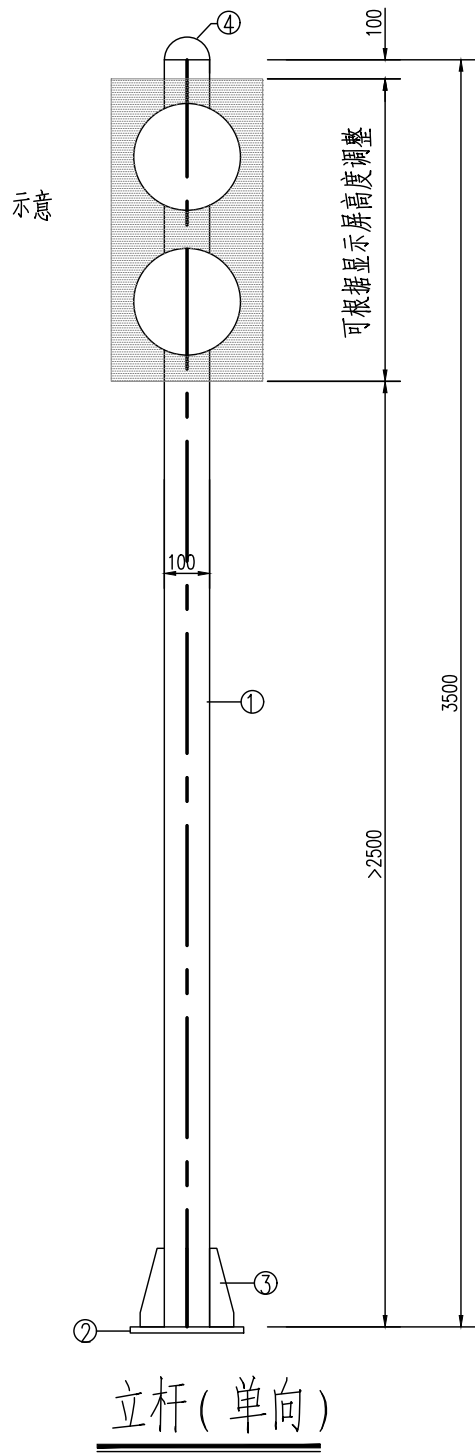
施工图

图号 JJ-12

日期

2024. 01

给水	排水	电气	暖通	工艺
主	监	建	构	
业	总	筑		
会	签	栏		

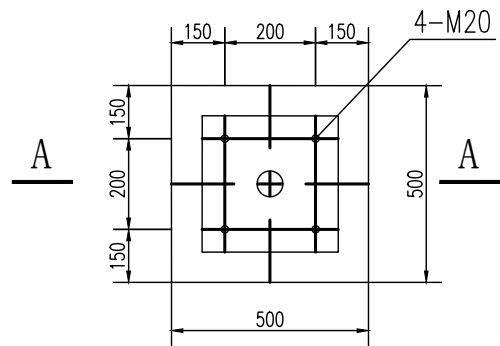


苏州安省建筑设计有限公司
资质证书编号: 建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

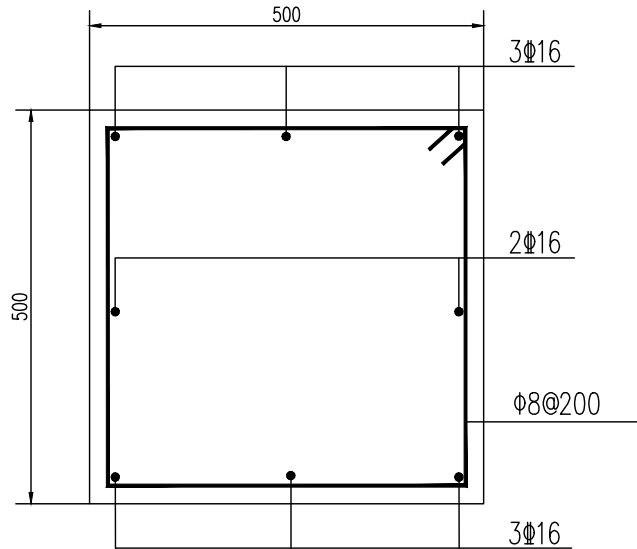
工程名称	2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程
图纸名称	人行信号灯立杆结构图

审 核	项目负责	专业负责	校 核	设 计	工程编号	SZ20250750-1	阶 段	施工图
					图 号	JJ-13	日 期	2024.01

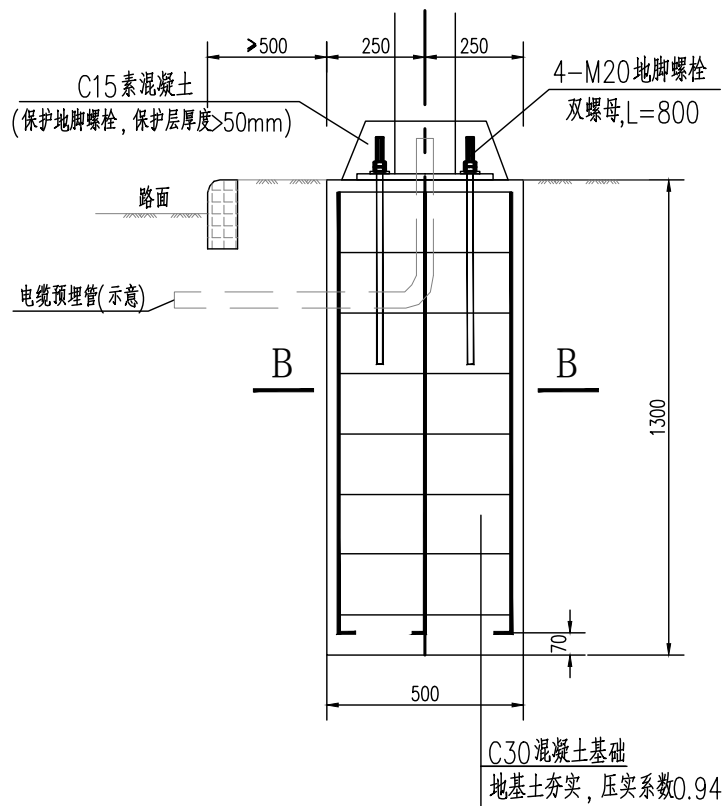
给排水	电气	暖通	工艺
主 监 筑 构			
业 总 建 结			
会 签 栏			



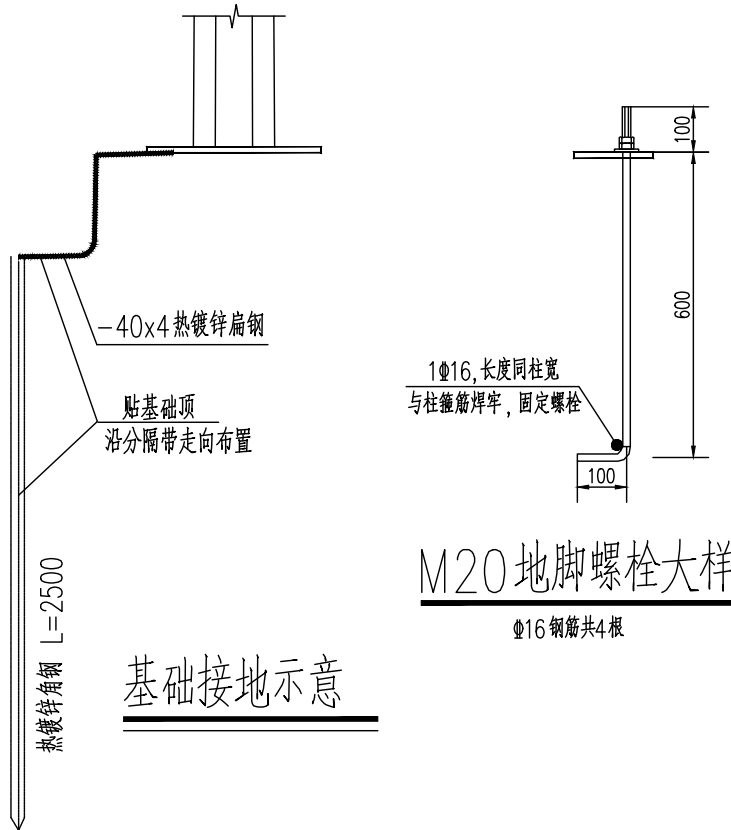
基础平面图



B-B 剖面图



A-A 剖面图



基础接地示意

说明:

- 本图为立杆基础,适用直立式人行信号灯立杆。平面位置详见信号灯平面布置图纸。
立杆基础应于道路同步施工,避免后期基础施工与管线发生冲突。
- 钢筋: Φ -HPB300, Φ -HRB400。混凝土: 基础为C30, 垫层为C15。钢筋的保护层为40mm。
- 柱脚螺栓材质为Q235B钢,其力学性能和化学成分应符合《碳素结构钢》(GB/T700-2006)的规定。地脚螺栓外露部分及螺母和垫块宜事先进行热浸镀锌处理,表面镀锌量不小于50 μ m。钢结构的安装应按照《GB50205-2001》、《JG144-2002》进行。
- 基础范围内的上部及周边的回填土应用灰土或优质粘土分层压实回填,压实系数为0.92。粘土回填时应满足地基处理规范4.2.1.2条规定。
- 施工前应探明基础施工影响范围内管线情况,若施工过程中发现问题,则应及时停止施工,并与设计单位联系。在各预埋件及预埋管线经确认无误后才能浇筑混凝土。
- 上部结构应由专业厂家制作及安装。
- 本图尺寸除标高外其余均以毫米为单位。



苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号: 建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称 2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程

图纸名称 人行信号灯立杆基础图

审 核

项目负责

专业负责

校 核

设 计

工程编号

SZ20250750-1

阶 段

施工图

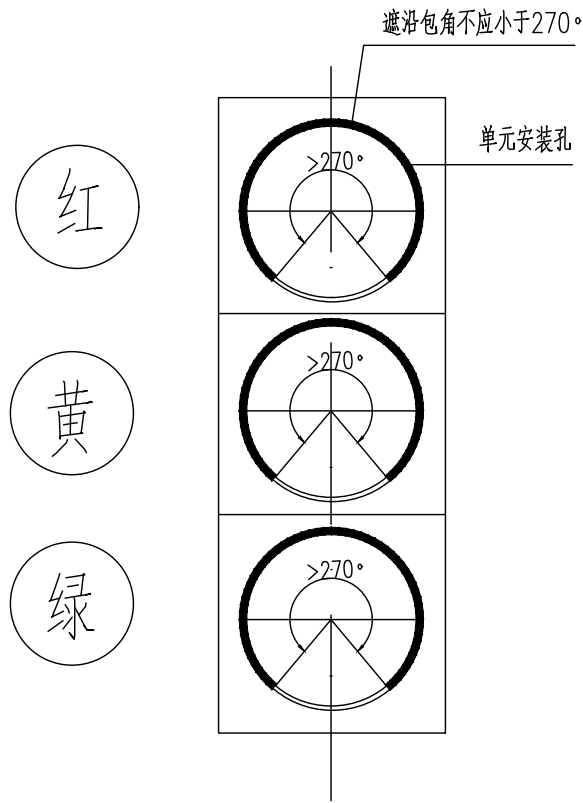
图 号

JJ-14

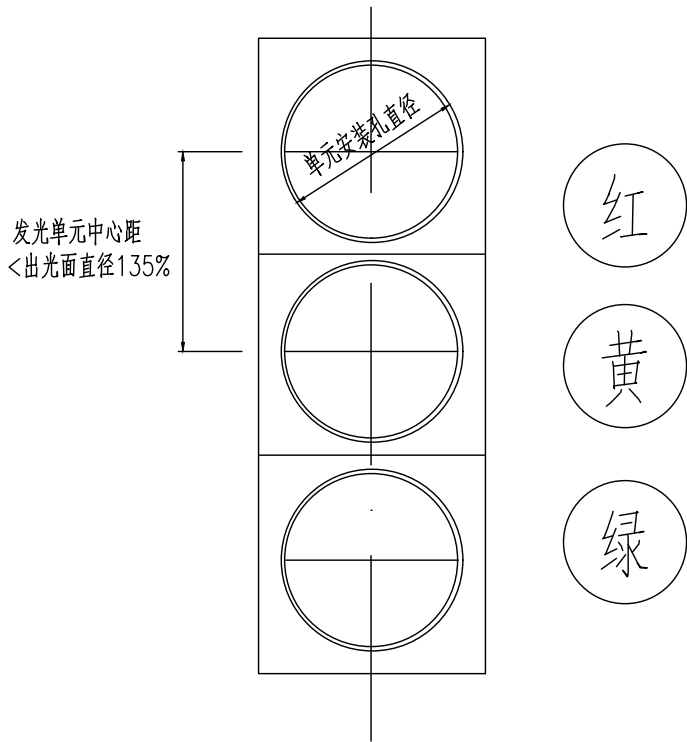
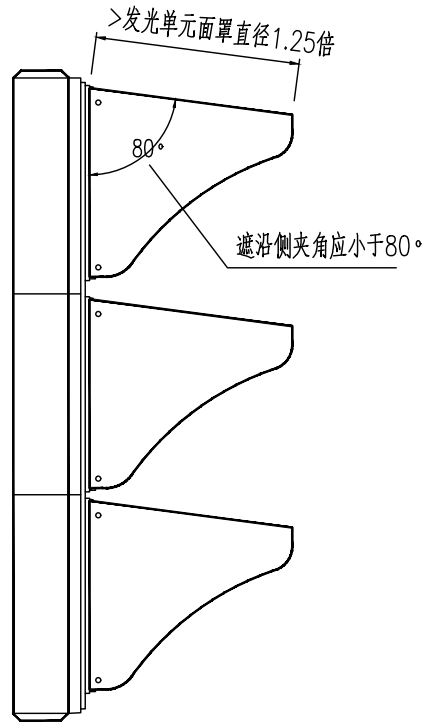
日 期

2024. 01

给水	电气	暖通	工艺
主	监	筑	构
业	总	建	结
会签栏			

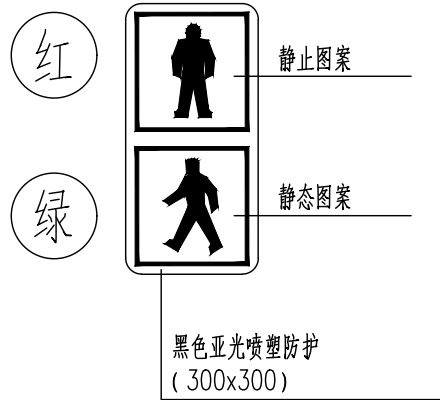


信号灯遮沿长度不应小于信号灯面罩外廓尺寸的1.25倍，遮沿侧夹角应小于80°，遮沿包角不应小于270°。



发光单元中心距
<出光面直径135%

信号灯各发光单元中心距不得大于发光单元面罩尺寸的135%



人行信横道信号灯



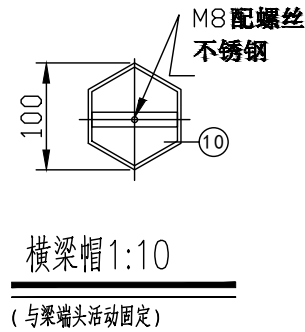
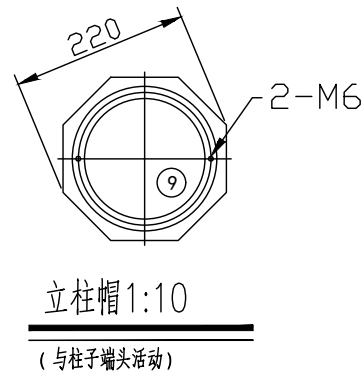
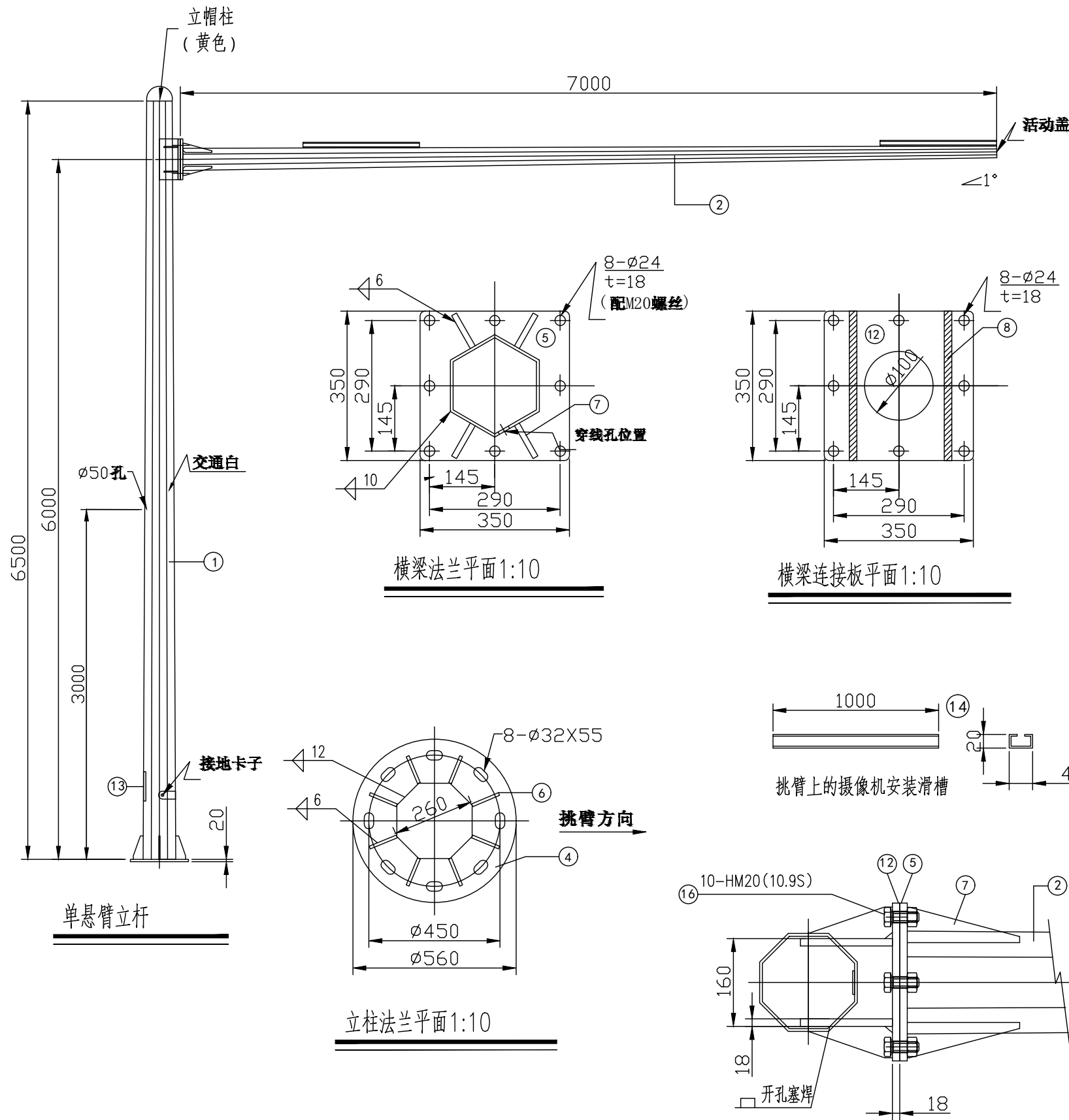
苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号：建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称	2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程
图纸名称	信号灯盘结构图

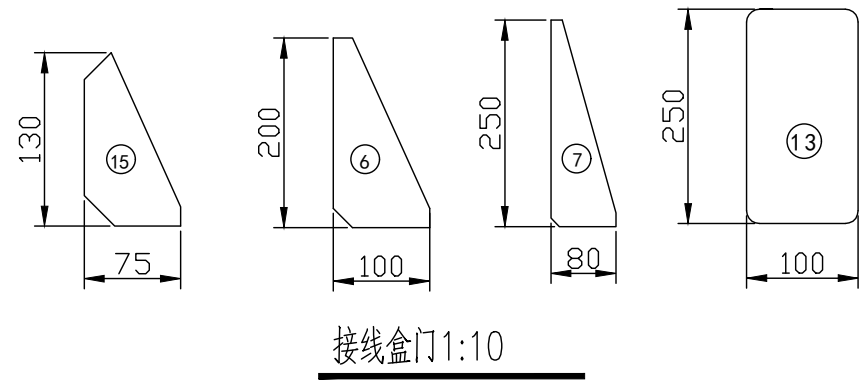
审 核	项目负责	专业负责	校 核	设 计	工程编号	SZ20250750-1	阶 段	施工图
					图 号	JJ-15	日 期	2024. 01

给	电	暖	工
排	气	通	艺
水			
主	监	筑	构
业	总	建	结
	会	签	栏



工程数量表

项目类别	材料名称	编号	规格型号	单位	数量	备注
金属材料	热轧无缝钢管	1	φ(260~220)×6500×6	根	1	八棱杆
		2	φ(190~100)×7000×4	根	1	六棱杆
	钢板	4	φ560×20	块	1	
		5	350×350×18	块	1	
		6	100×200×10	块	8	
		7	80×250×8	块	4	
		8	350×250×18	块	2	
		9	220×220×4	块	1	
		10	100×100×4	块	1	
		12	350×350×18	块	1	
		13	250×100×6	块	1	
		14	20×40×1000	根	2	
		15	130×750×8	块	4	
	高强螺栓	16	HM20《10.9S》	根	8	
	地脚螺栓	17	M24	根	8	
	基础法兰	18	φ560×20	块	1	

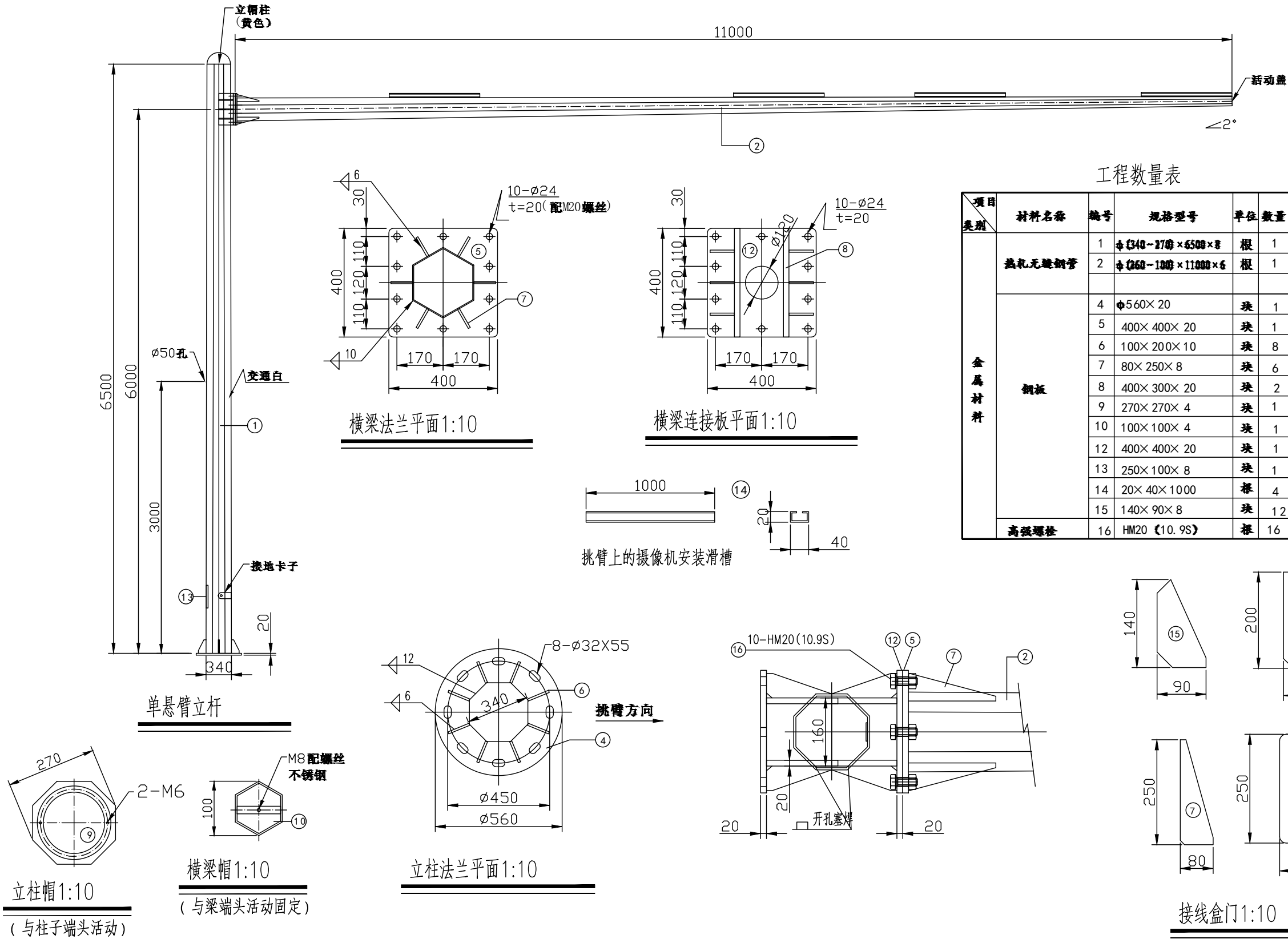


苏州安省建筑设计有限公司
资质证书编号: 建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称	2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程
图纸名称	监控立杆大样图

审核	项目负责	专业负责	校核	设计	工程编号	SZ20250750-1	阶段	施工图
					图号	JJ-16	日期	2024.01

给排水	电气	暖通	工艺
主	监	筑	构
业	总	建	结
会签栏			



工程数量表

项目类别	材料名称	编号	规格型号	单位	数量	备注
金属材料	热轧无缝钢管	1	$\phi 340 \times 27$ 6500 $\times 8$	根	1	八棱杆
		2	$\phi 360 \times 10$ 11000 $\times 6$	根	1	六棱杆
	钢板	4	$\phi 560 \times 20$	块	1	
		5	400 $\times$ 400 $\times$ 20	块	1	
		6	100 $\times$ 200 $\times$ 10	块	8	
		7	80 $\times$ 250 $\times$ 8	块	6	
		8	400 $\times$ 300 $\times$ 20	块	2	
		9	270 $\times$ 270 $\times$ 4	块	1	
		10	100 $\times$ 100 $\times$ 4	块	1	
		12	400 $\times$ 400 $\times$ 20	块	1	
		13	250 $\times$ 100 $\times$ 8	块	1	
		14	20 $\times$ 40 $\times$ 1000	条	4	
		15	140 $\times$ 90 $\times$ 8	块	12	
	高强螺栓	16	HM20 (10.9S)	条	16	



苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号: 建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称 2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程

图纸名称 监控立杆大样图

审核

项目负责

专业负责

校核

设计

工程编号 SZ20250750-1

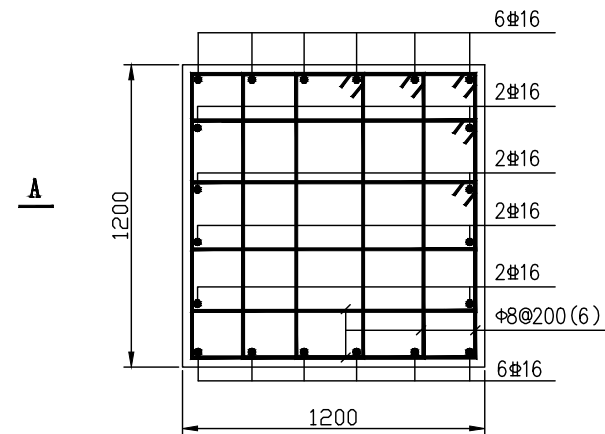
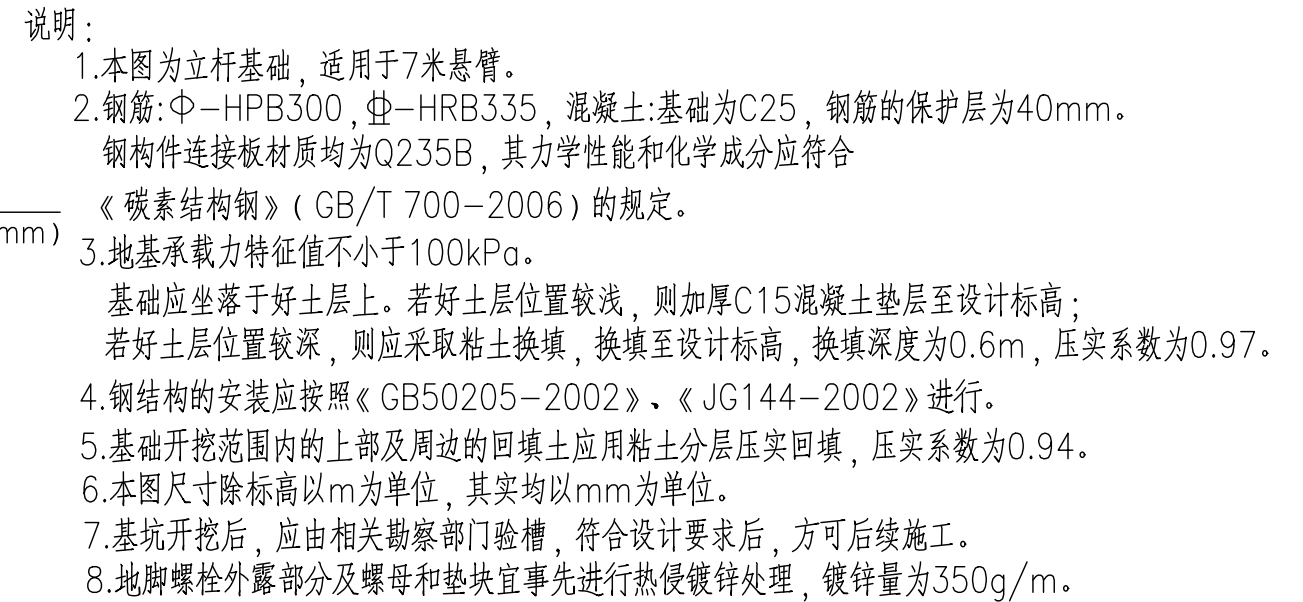
阶段

施工图

图号 JJ-16

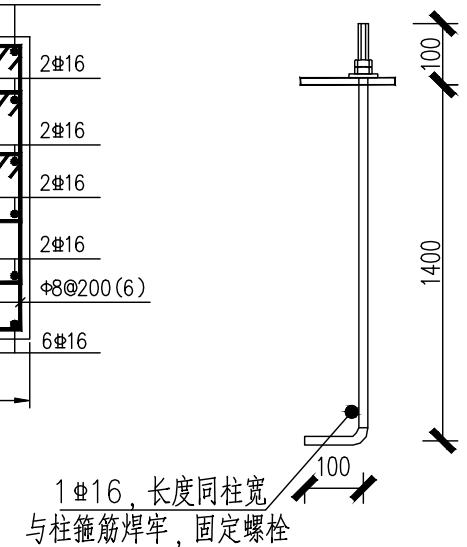
日期

2024.01



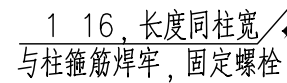
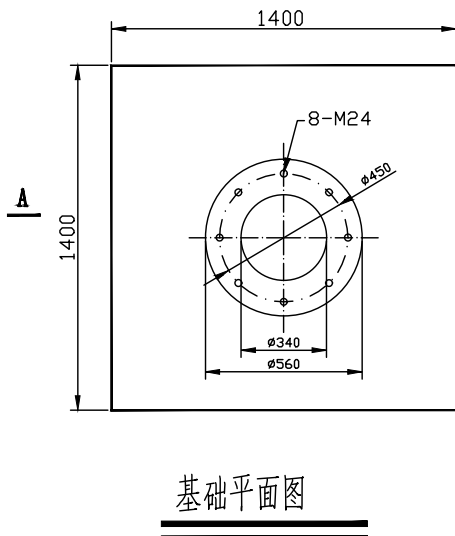
基础平面图

B-B



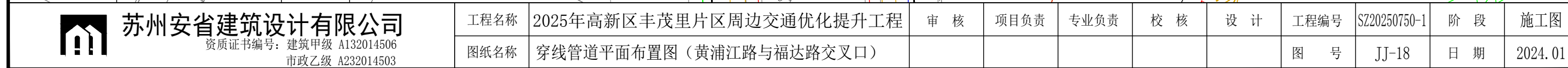
M24地脚螺栓大样

16钢筋共8根

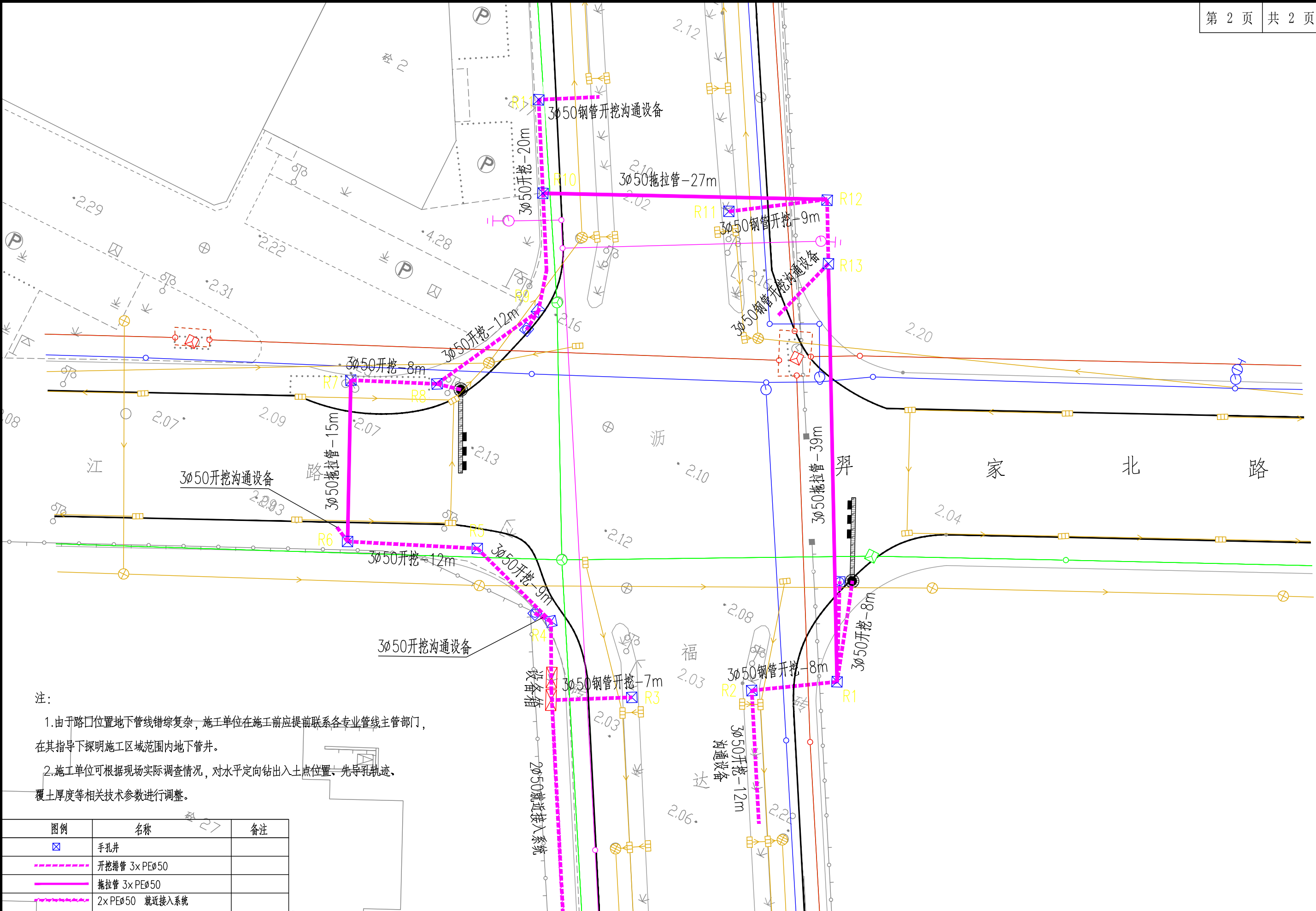


Φ16钢筋共8根

- 1.本图为立杆基础，适用于11米悬臂。
- 2.钢筋: Φ -HPB300, Φ -HRB335，混凝土:基础为C25，钢筋的保护层为40mm。
钢构件连接板材质均为Q235B，其力学性能和化学成分应符合《碳素结构钢》(GB/T 700-2006)的规定。
- 3.地基承载力特征值不小于100kPa。
基础应坐落于好土层上。若好土层位置较浅，则加厚C15混凝土垫层至设计标高；
若好土层位置较深，则应采取粘土换填，换填至设计标高，换填深度为0.6m，压实系数为0.97。
- 4.钢结构的安装应按照《GB50205-2002》、《JG144-2002》进行。
- 5.基础开挖范围内的上部及周边的回填土应用粘土分层压实回填，压实系数为0.94。
- 6.本图尺寸除标高以m为单位，其它均以mm为单位。
- 7.基坑开挖后，应由相关勘察部门验槽，符合设计要求后，方可后续施工。
- 8.地脚螺栓外露部分及螺母和垫块宜事先进行热浸镀锌处理，镀锌量为350g/m。



给排水	电气	暖通	工艺
主	监	筑	构
业	总	建	结
会签栏			



注:

- 由于路口位置地下管线错综复杂,施工单位在施工前应提前联系各专业管线主管部门,在其指导下探明施工区域范围内地下管井。
- 施工单位可根据现场实际调查情况,对水平定向钻出土点位置、先导孔轨迹、覆土厚度等相关技术参数进行调整。

图例	名称	备注
	手孔井	
	开挖排管 3x PE50	
	拖拉管 3x PE50	
	2x PE50 就近接入系统	



苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号: 建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称 2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程

图纸名称 穿线管道平面布置图(松江路与福达路交叉口)

审 核

项目负责

专业负责

校 核

设 计

工程编号

SZ20250750-1

阶 段

施工图

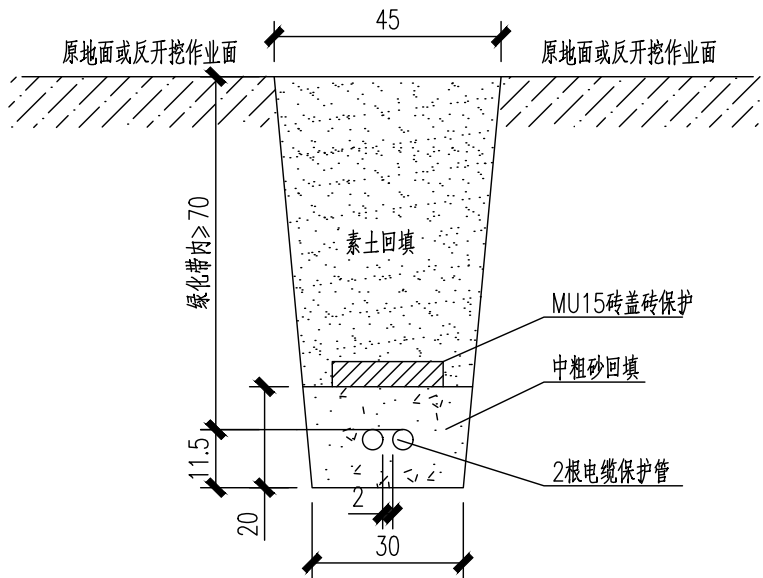
图 号

JJ-19

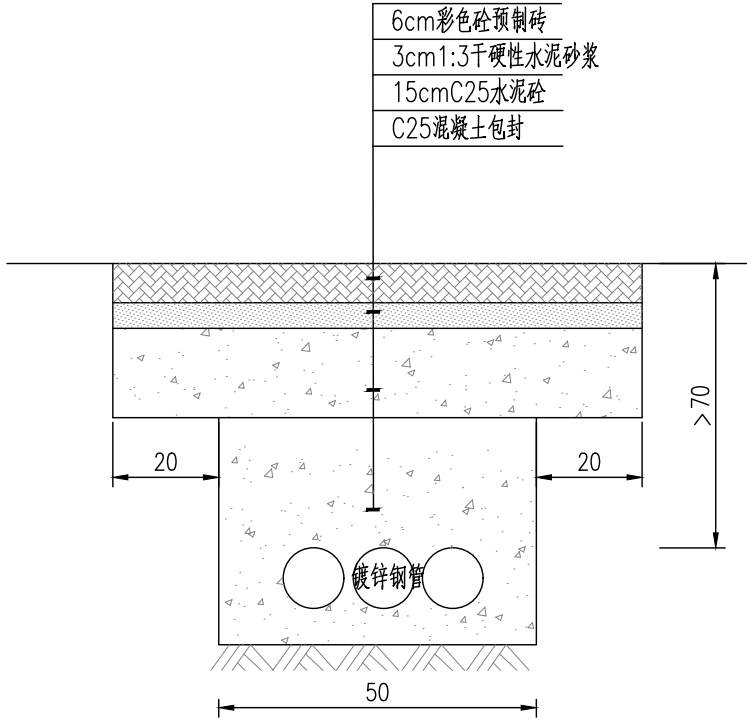
日 期

2024. 01

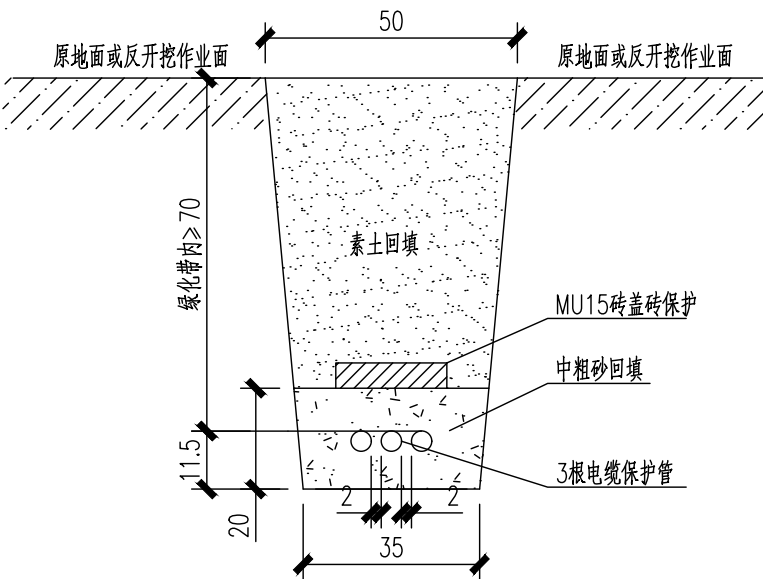
给	电	暖	工	艺
排	气			
水				
主	监	筑	构	
业	总	建	结	
会 签 栏				



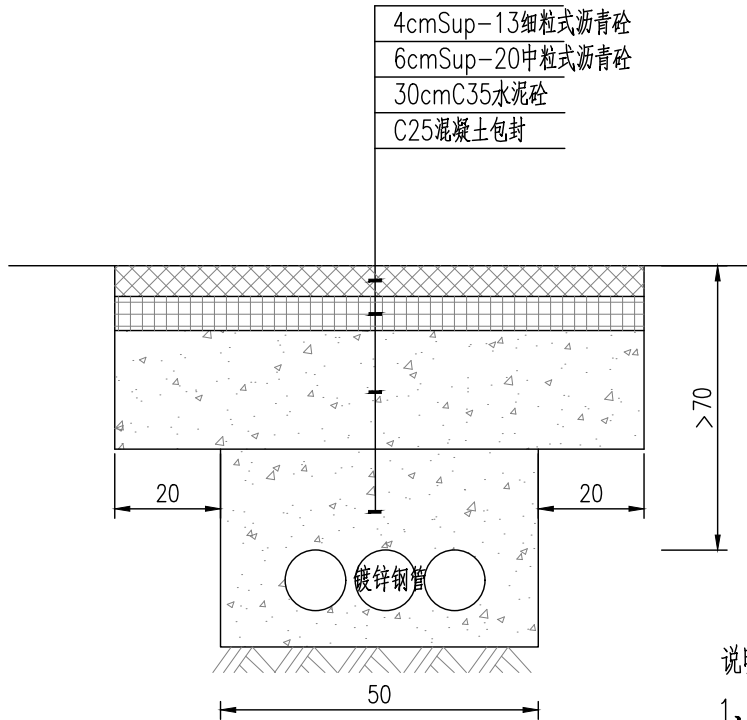
绿化带沟槽修复断面图（2根）



人行道道路沟槽修复断面图



绿化带沟槽修复断面图（3根）



沥青砼道路沟槽修复断面图

- 说明：
- 1、本图除镀锌钢管直径以毫米计以外，其余尺寸单位以厘米计。
 - 2、管道埋深70厘米。
 - 3、钢管中穿14#铁丝，两端各长出50厘米。
 - 4、交通控制预埋管的位置与其他井、构筑物发生冲突时，可适当移动。



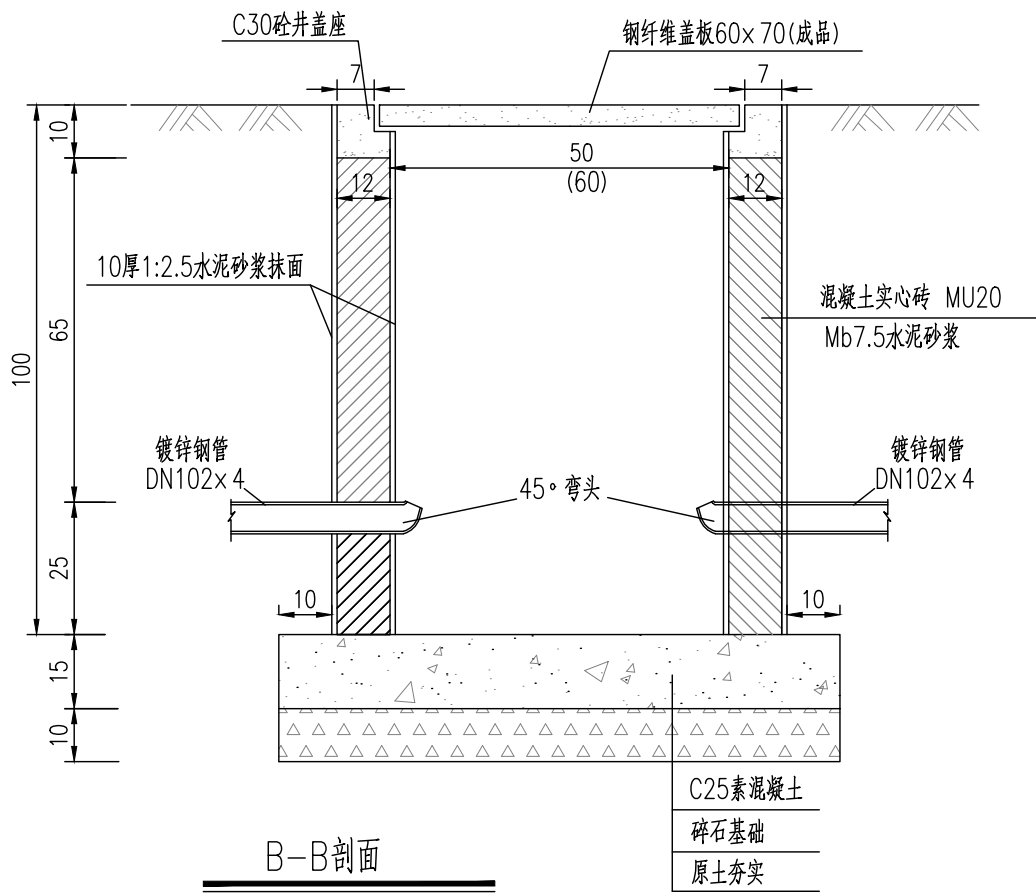
苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号：建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

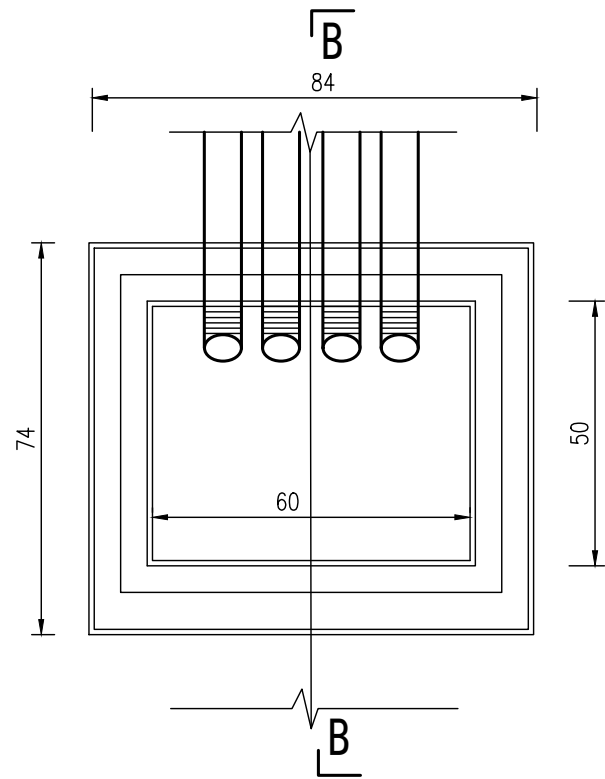
工程名称	2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程
图纸名称	穿线管道沟槽开挖回填断面图

审 核	项目负责	专业负责	校 核	设 计	工程编号	SZ20250750-1	阶 段	施工图
					图 号	JJ-20	日 期	2024. 01

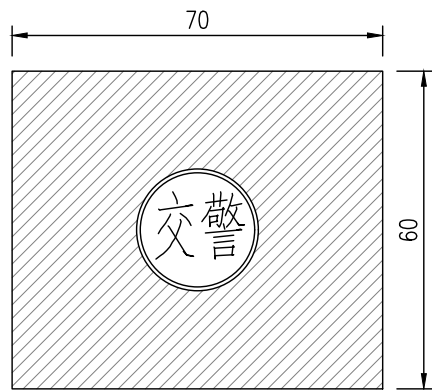
给排水	电气	暖通	工艺	
主	监	筑	构	
业	总	建	结	
会签栏				



B-B剖面



手井平面图



钢纤维盖板(成品)

说明:

1、本图除镀锌钢管直径以毫米计以外,其余尺寸单位以厘米计。



苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号: 建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称 2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程

图纸名称 手孔井大样图

审 核

项目负责

专业负责

校 核

设 计

工程编号

SZ20250750-1

阶 段

施工图

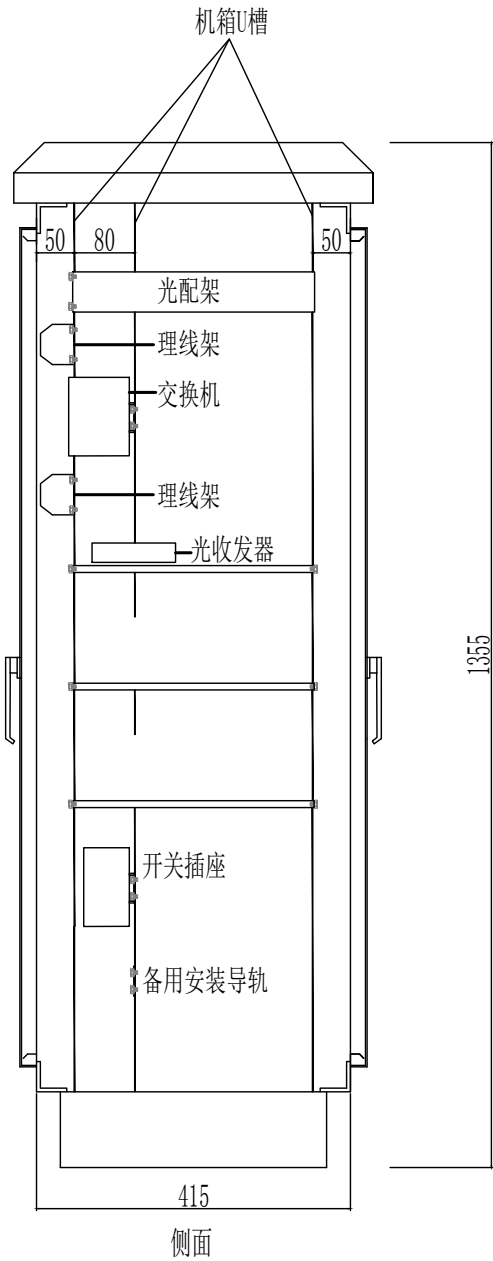
图 号

JJ-21

日 期

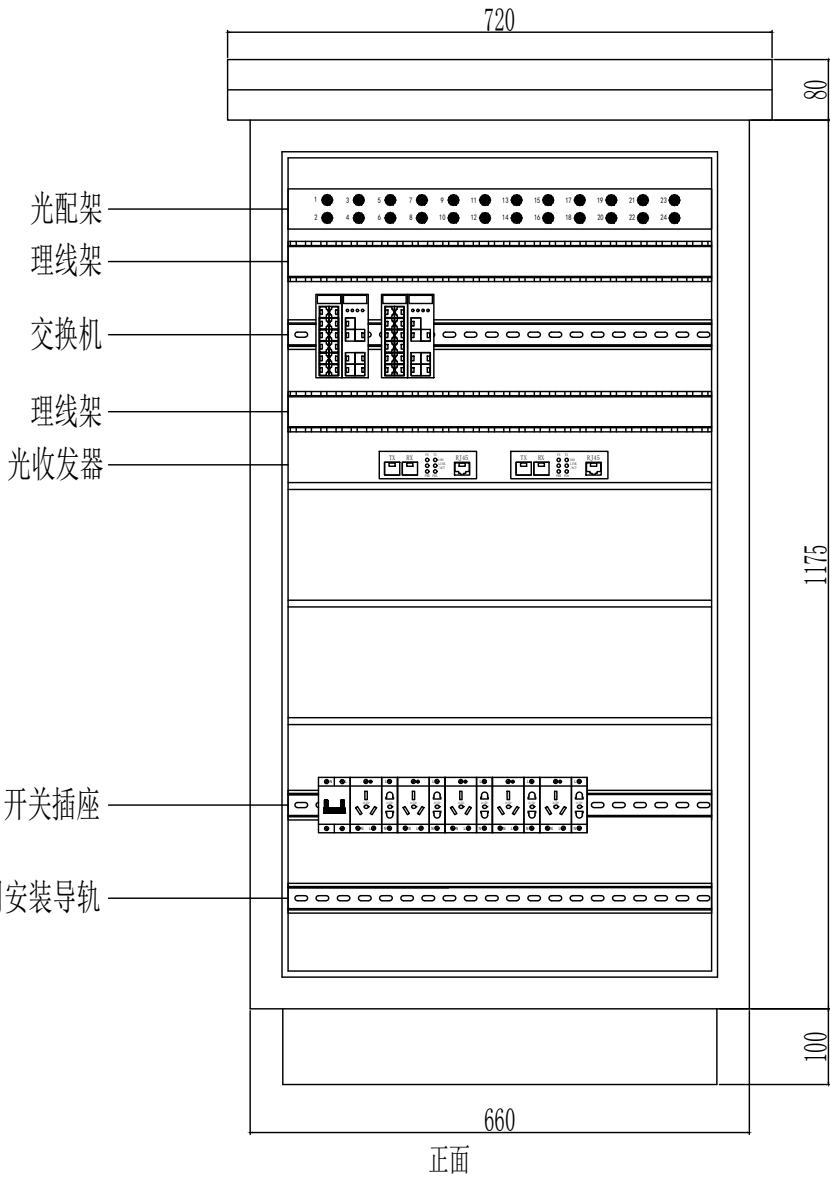
2024. 01

给水	电气	暖通	工艺	
主	监	筑	构	
业	总	建	结	
会 签 栏				



侧面

1、机箱内安装三列安装U槽

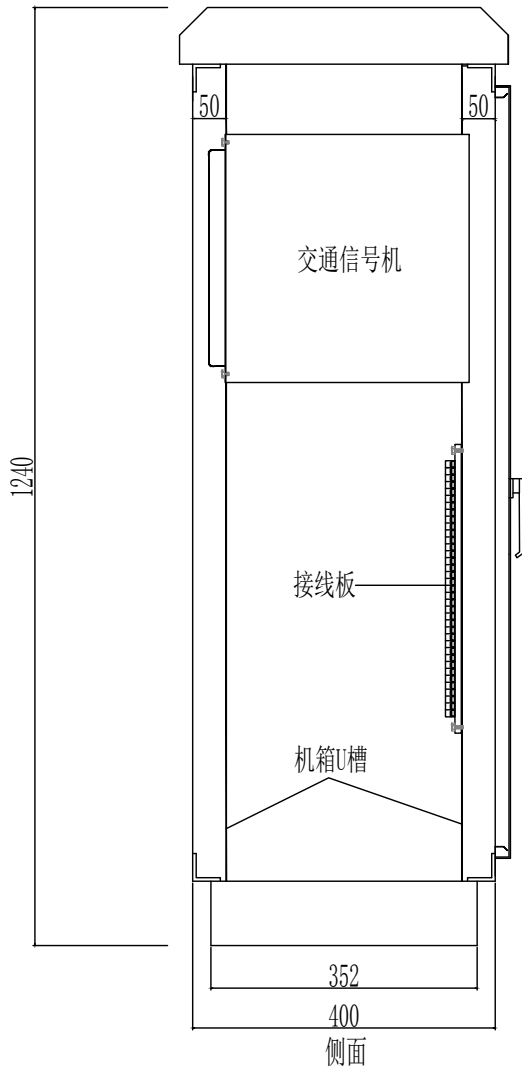
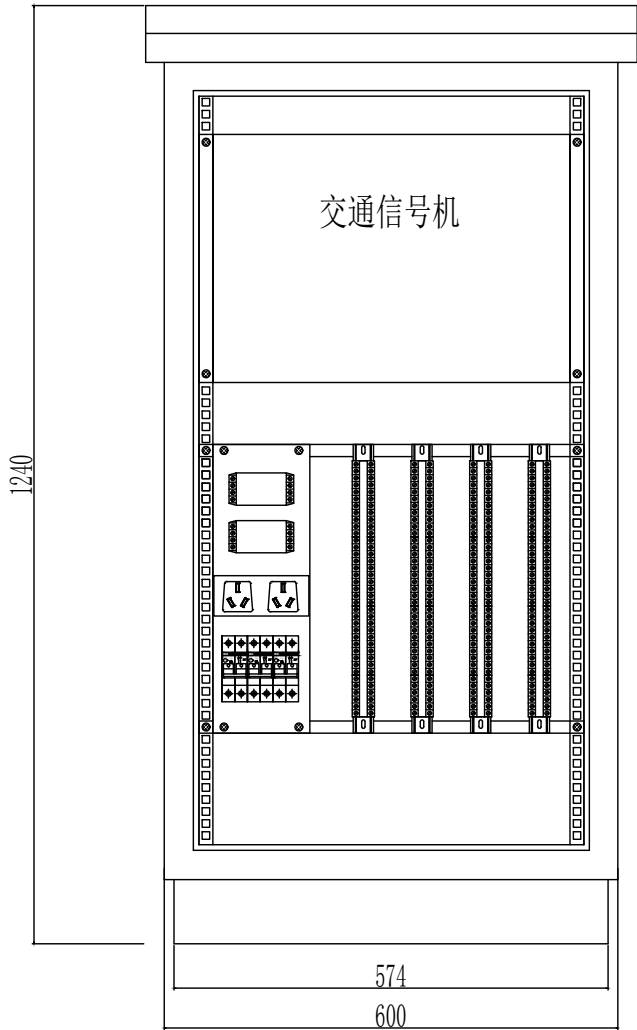


说明：

1、本图尺寸单位以mm计。

2、机箱内安装三列安装U槽。

		给排水	
		电气	
		暖通	
		工艺	
会签栏	主监建结	业总建结	



说明：

1、本图尺寸单位以mm计。

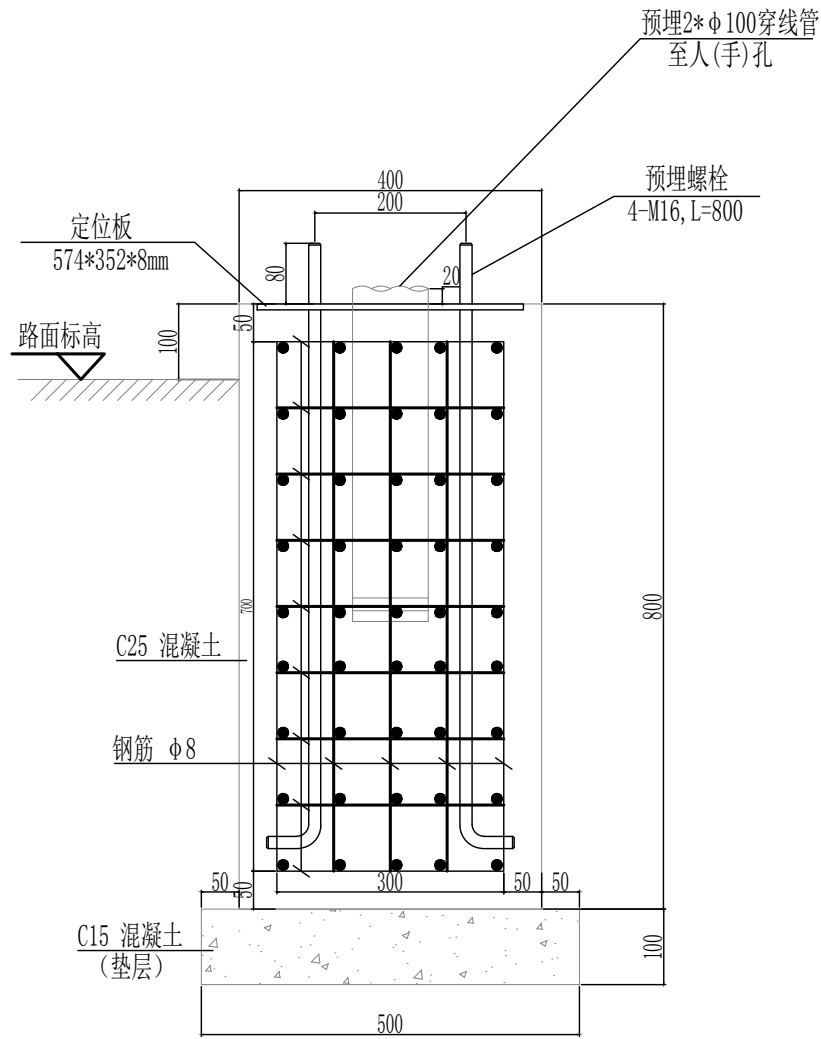


苏州安省建筑设计有限公司

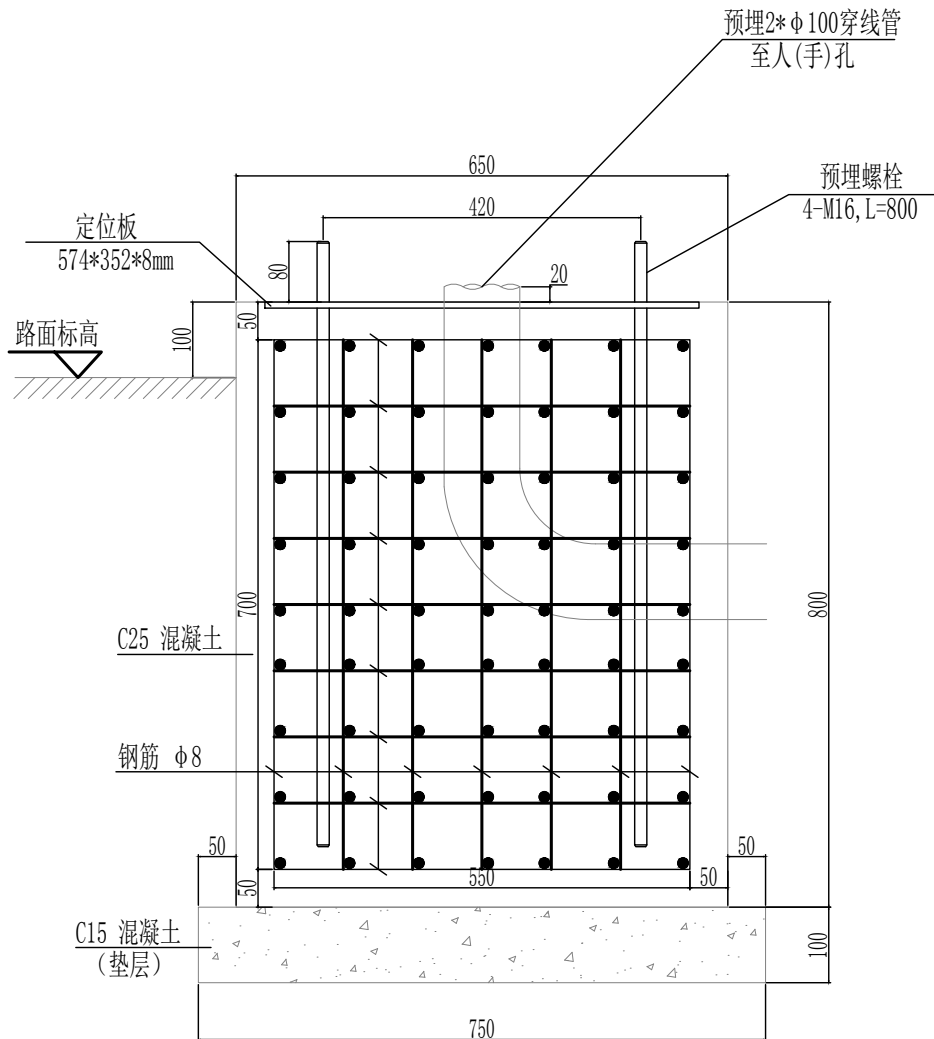
资质证书编号：建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称	2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程	审 核	项目负责	专业负责	校 核	设 计	工程编号	SZ20250750-1	阶 段	施工图
图纸名称	机箱设计图						图 号	JJ-22	日 期	2024. 01

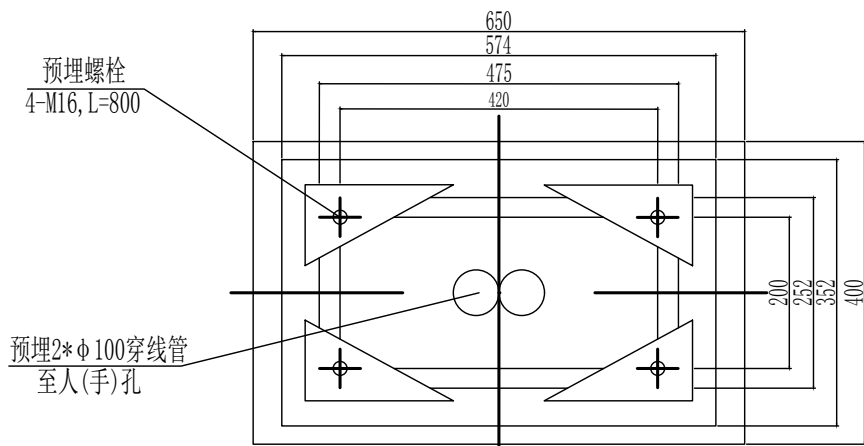
给水	电气	暖通	工艺	
业主	总监	建筑	结构	
会签栏				



基础侧视图



基础正视图



基座俯视图

- 1、机箱通过四块三角形专用固定板与基础固定。
- 2、图中574*352为底座面积，475*252为中间开孔的面积。
- 3、图中420*200为底角螺钉安装尺寸，底角螺钉直径16mm。

说明：

- 1、本图尺寸单位以mm计。
- 2、机箱通过四块三角形专用固定板与基础固定。
- 3、图中574×352为底座面积，475×252为中间开孔的面积。
- 4、图中420×200为底角螺钉安装尺寸，底角螺钉直径16mm。



苏州安省建筑设计有限公司

资质证书编号：建筑甲级 A132014506
市政乙级 A232014503

工程名称	2025年高新区丰茂里片区周边交通优化提升工程
图纸名称	机箱设计图

审 核	项目负责	专业负责	校 核	设 计	工程编号	SZ20250750-1	阶 段	施工图
					图 号	JJ-22	日 期	2024. 01