

一、概述

1.0.规范、规程

- (1)《**城市道路工程设计规范**》CJJ 37—2012（2016版）
- (2)《**城镇道路路面设计规范**》CJJ 169—2012
- (3)《**城市道路路基设计规范**》CJJ 194—2013
- (4)《**城镇道路工程施工与质量验收规范**》CJJ 1—2008
- (5)《**公路沥青路面设计规范**》JTG D50—2017
- (6)《**公路沥青路面施工技术规范**》JTG F40—2004
- (7)《**公路路基施工技术规范**》JTG F10—2006
- (8)《**公路路面基层施工技术细则**》JTG/T F20—2015
- (9)《**公路土工试验规程**》JTG E40—2007
- (10)《**公路工程无机结合料稳定材料试验规程**》JTG E51—2009
- (11)《**公路工程新膏及沥青混合料试验规程**》JTG E20—2011
- (12)《**公路水泥混凝土路面设计规范**》JTG D40—2011
- (13)《**公路水泥混凝土路面施工技术细则**》JTG F30—2014

项目施工时，若有相关新的规范、规程等颁布，则应按照新规范、规程实施。

2.0.设计指标

道路设计等级：小区道路 设计行车速度：20Km/h 地震基本烈度：Ⅶ度设防

路面抗滑标准：横向力系数SFC60>54，构造深度(mm) TD>0.55，石料磨光值 PSV>38

3.0.源材料

第①层：余填土（Q4al）：杂色，块状，主要成分为建筑垃圾，碎砖、水泥块等建筑垃圾，局部为粉质黏土、粉土和生活垃圾等杂物，成分不均，性质不均，堆填时间一般小于1年，局部新近堆填，该层场地普遍分布。

第②层：粉质黏土夹粉土（Q4al+pl）：黄灰色渐变灰色，粉质黏土，块塑，无摇震反应，稍有光泽反应，干强度低，韧性低；粉土，稍密，局部中密，很湿，摇震反应中等，无光泽反应，干强度低，韧性低，局部夹薄层粉砂，该层场地局部缺失。 fak=90kPa

第③层：淤泥质粉质黏土夹粉土（Q4al+pl）：灰色，淤泥质粉质黏土，流塑，无摇震反应，稍有光泽反应，干强度低，韧性低；粉土，稍密，很湿，摇震反应中等，无光泽反应，干强度低，韧性低，局部夹薄层粉砂，该层场地普遍分布。 fak=70kPa

第④层：粉砂夹粉土（Q4al+pl）：灰色，粉砂，稍密，局部块状，饱和，主要矿物成分为石英、黑色矿物及少量云母等，颗粒形状亚圆~棱角状，级配差，粉土，中密，局部稍密，很湿~湿，摇震反应中等，无光泽反应，干强度低，韧性低，局部夹薄层粉质黏土，该层场地普遍分布。 fak=130kPa

第⑤层：粉砂、粉土夹粉质黏土（Q4al+pl）：灰色，粉砂，块状，饱和，主要矿物成分为石英、黑色矿物及少量云母等，颗粒形状亚圆~棱角状，级配差，粉土，稍密，局部稍密，很湿~湿，摇震反应中等，无光泽反应，干强度低，韧性低，粉质黏土，块塑，无摇震反应，稍有光泽反应，干强度低，韧性低，该层场地普遍分布。 fak=100kPa

第⑥层：粉砂夹粉土（Q4al+pl）：灰色，粉砂，中密，局部稍密，局部块状，饱和，主要矿物成分为石英、黑色矿物及少量云母等，颗粒形状亚圆~棱角状，级配差，粉土，中密，局部密实，很湿~湿，摇震反应中等，无光泽反应，干强度低，韧性低，该层场地普遍分布。 fak=140kPa

第⑦—1层：粉细砂（Q4al+pl）：灰色，密实，局部中密，饱和，主要矿物成分为石英、黑色矿物及少量云母等，颗粒形状亚圆~棱角状，级配差，局部夹薄层粉土，该层场地局部缺失。 fak=200kPa

第⑧层：粉细砂夹薄层黏土（Q4al+pl）：灰色，粉细砂，密实，局部中密，饱和，主要矿物成分为石英、黑色矿物及少量云母等，颗粒形状亚圆~棱角状，级配差，粉土，中密，湿，摇震反应中等，无光泽反应，干强度低，韧性低，该层场地普遍分布。 fak=200kPa

第⑨—1层：粉质黏土夹粉土（Q4al+pl）：灰色，粉质黏土，块塑，局部可塑，无摇震反应，稍有光泽反应，干强度低，韧性低；粉土，稍密，很湿，摇震反应中等，无光泽反应，干强度低，韧性低；局部夹薄层粉砂，该层场地局部缺失。 fak=130kPa

二、道路

1.0.平面线形设计

小区内道路平面设计按照小区规划平面图进行，在进行平面线形设计时，努力使路线与周围建筑物和景观相协调，以保证舒适、安全的使用功能。

2.0.高程设计

本工程设计高程采用1985高程系统，坐标采用2000大地坐标系。在纵断面设计时遵照规范要求精心设计，尽量使线形平顺，并利于排水，提高行车舒适性、确保行车安全。

3.0.横断面设计

- （1）盲道门口地坪采用1%双向坡，坡向两侧。
- （2）除特殊标注外，其余出入口处道路的缘石半径为1.5m。

4.0.路基

首先清除路基的表层杂填土及杂物，清除的表层土作为弃土处理。然后开挖至结构层底面，对原状土进行整平夯实，其压实度要求不低于93%（重型），若原状土达不到设计要求，可掺5%—8%石灰进行处理。土料掺石灰进行改良的机理为：掺入石灰后可以改变土的工程性质，土颗粒之间变密，其塑性提高，改变了土的状态，使土的压实性质有较大改善。此外，石灰的钙化和轻氧化钙结晶，把土层胶结成为一整体，使之具有一定的强度，提高了整体稳定性。（土基回弹模量Eo=25MPa)

5.0.盲道门口地坪结构层

- 6cm AC—13C细粒式沥青混凝土（K≥96%）
- 粘层油
- 纵缝处贴0.5m抗裂贴
- 20cm C30水泥混凝土
- 20cm 12%石灰土基层（K≥95%）
- 20cm 10%石灰土基层（K≥93%）

三、材料要求：

1.0 沥青

沥青面层采用70号A级石油沥青，其各项指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40—2004）表4.2.1—2“道路石油沥青技术要求”；

下封层采用PCR阳离子改性乳化沥青，透层沥青采用PC—2阳离子乳化沥青，粘层采用PC—3阳离子乳化沥青，其各项指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40—2004）表4.3.2“ 道路用乳化沥青技术要求”和表4.7.1—2“改性乳化沥青技术要求”。

2.0 集料

粗、细集料的粒径规格等各项要求应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40—2004）表4.8.2“ 沥青混合料用粗集料质量技术要求”和表4.9.2“ 沥青混合料用细集料质量要求”的要求。

3.0 填料

沥青混和料的填料宜采用石灰岩或岩浆岩中的强基性岩石等憎水性石料经破碎得到的矿砂，其质量应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40—2004）表4.8.2、4.9.2的技术要求，回收粉料不再利用。

4.0 沥青下封层

用于沥青下封层的沥青表处，其集料应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40—2004）关于层铺乳化沥青单层表处所规定的要求。

5.0 细粒式沥青砼

采用AC—13C型，集中厂拌，摊铺机摊铺，沥青混合料配合比设计按马歇尔实验法进行，各项技术指标应符合部颁《公路沥青路面设计规范》（JTG D50—2006）的要求。

6.0 钢筋

采用符合GB1499.1—2008、GB1499.2—2007国家标准的HPB235和HRB400钢筋。

7.0 石灰

应采用Ⅱ级以上生石灰或消石灰，并注意存放时间不宜过长，否则应进行有效CaO，MgO含量的试验，达到Ⅱ级石灰要求时才允许使用。

石灰土中的石灰剂量为12%，石灰应达到Ⅱ级或Ⅲ级以上石灰的要求，土的塑性指数应在10~15之间，土块的最大粒径不应大于15mm,有机质含量超过10%的土不宜选用，其7天无侧限抗压强度应大于等于0.7MPa，若抗压强度未达到0.7MPa建议掺入1%—2%水泥。

8.0 砂、碎石

含泥量不大于5%，砂应采用细砂。

9.0 水泥混凝土

中，轻交通荷载等级公路面层水泥混凝土应采用旋窑生产的普通硅酸盐水泥、硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥。高温施工宜采用普通型水泥，低温施工宜采用早强型水泥。水泥应有出厂合格证（化学成分、物理指标），并经复验合格，方可使用。

不同等级、厂牌、品种、出厂日期的水泥不得混存、混用。出厂期超过三个月或受潮的水泥，必须经过试验，合格后方可使用。

水泥进场时每批量应有化学成分、物理、力学指标合格的检验证明。中、轻交通等级路面所使用水泥的化学成分、物理性能等用品质要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/T F30—2014表3.1.3“各交通荷载等级公路面层水泥混凝土用水泥的成分要求”的要求。

选用水泥时，除满足上表的各项规定外，还应通过混凝土配合对比试验，根据所配制的混凝土弯拉强度、耐久性和工作性，选择适宜的水泥品种和强度等级。

采用滑模摊铺机摊铺时，宜选用散装水泥，高温施工时，散装水泥的入罐最高温度不宜高于60℃；低温施工时，水泥进入搅拌缸前的温度不宜低于10℃。

各交通荷载等级公路面层水泥混凝土用水泥的物理指标应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/T F30—2014表3.1.4“各交通荷载等级公路面层水泥混凝土用水泥的物理指标要求”的要求。 水泥用量不得小于300kg/m3。

10.0卵石土

卵石的最大粒径不宜超过15cm，碎石含量不低于80%。

11.0 平侧石

道路边设置平侧石，以利雨水收集。侧石采用花岗岩，侧石高度24.0cm，厚12.5cm，长99cm，标准路段，侧石高出车行边道12cm，平石采用花岗岩，宽30cm，厚12.5cm，长99cm。

四、道路施工方法及注意事项：

1.0 一般路基的施工方法及注意事项

- （1）路基施工前，应做好原有路面临时排水设施，开挖路基两侧临时排水沟，并与永久排水沟相结合，排走的雨水、不得流入周边场地，亦不得引起积水淤积和路基冲刷。
- （2）路基在填筑前应清除地表垃圾、杂填土等，然后进行原地面碾压，并根据路基高度的不同，按整理后实际准进行填筑。
- （3）对于半填半挖路基地段，横向应将该坡挖成向内侧倾3%，宽度大于1.0m的台阶。
- （4）路基填筑时必须根据设计断面分层填筑，按横断面全宽分成水平层次逐层向上分层压实，如原地面不平，应由最低处分层填筑，每层经过压实度检验合格后，再填土一层，分层的最大松铺厚度不应超过20cm，填筑至路床顶面最后一层的最小压实厚度不应小于10cm。
- （5）若路基填筑分成几个作业区段施工，两段交接处，不在同一时间填筑，则先填地段应按1:1坡度分层台阶；若两个区段同时填筑，则应分层，相互交接衔接，其搭接长度不得小于2m。
- （6）压实度按压实标准执行，为保证均匀压实，应注意压实顺序，并经常检查土的含水量和压实度。
- （7）为保证路基边坡的强度稳定，施工时超宽压实，严禁出现贴坡现象。
- （8）为保证构造物两侧的压实度，减少因路基下沉而导致路面不平整，对构造物两侧大型压实机具无法到的地方，必须配以小型压实机具薄层碾压，以确保压实度满足规范要求。

2.0 路面施工方法及注意事项

路面的施工，必须按设计要求，严格执行《公路路面基层施工技术细则》JTG/T F20—2015，《公路工程质量检验评定标准》JTG F80 1—2017各条文要求，质量检查标准应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》CJJ 1—2008的规定。

基层铺筑前，应按规范对路基的强度、平整度进行全面检查，满足规范要求后，才能进行路面基层的施工。对于不能满足规范要求的工点，应找出其周围原因，进行局部处理，直到满足要求。

3.0 石灰土底基层施工

- （1）石灰的质量应符合有关规范和设计要求。石灰在使用以前，其运输和储存应符合有关规定执行。石灰应在使用前7~10天应充分消解，并保持一定的湿度，以免飞扬，石灰土中的土应加强粉碎，严格筛分，土块最大粒径不应大于15mm。
- （2）石灰土施工前应按配合比进行备料，石灰土施工采用机械摊铺法，根据确定的松铺系数按层铺法先将土及石灰分层均匀摊铺在路面上，要求平整并具有规定纵坡，且宜用两轮压路机分别碾压1~2遍，然后采用稳定土拌和机或平地机或多铧犁与旋转耕作机进行拌和，如先干拌，采用专用拌和机拌和的，干拌1遍，其余2~4遍，至拌和稳定层底，避免留有素土夹层，然后进行洒水拌和，注意检查含水量及拌和深度，直至均匀无灰团。紧接着进行整型与碾压，整型时注意接缝处的平整，并检查松铺厚度。用18t以上压路机碾压，车行迹下20cm石灰土一次摊铺、碾压成型，并达到规定的压实度。碾压时，后轮重叠1/2轮宽，碾压速度前两轮宜采用1.5~1.7km/h，以后采用2.0~2.5km/h，两侧应多压2~3遍，碾压时，注意保持表面湿润，防止弹簧、松散和起皮等现象。在碾压结束前，用平地机再终平一次，刮除高出部分，但对局部低洼部分不再找补，留待上一层处理，做好接缝处的处理，搭接部分采用对接形式。
- （3）石灰稳定土层应在春末和夏季组织施工。施工期的日最低气温应在5度以上，并在第一次重冰冻（-3℃~-5℃）到来之前一个月到一个月半完成。
- （4）摊铺、碾压完成后，应保持在潮湿状态下养生不小于7天，养生期间除洒水设备外，其表面不得通行其他车辆。养生结束后应尽早铺筑水泥稳定碎石基层。

4.0 水泥混凝土上层施工

混凝土面板一般采用矩形，其纵向和横缝应垂直相交，纵缝两侧的横缝间距不得互相错开。板的尺寸宜为3mx5m，特殊情况可做适当调整。最长边不宜大于5.5m，最短边不宜小于1.2m。

（1）纵向接缝

一次铺筑宽度小于路面宽度时，应设置纵向施工缝。纵向施工缝采用平缝形式，上部应留切槽口，深度为30~40mm，宽度为3~8mm，槽内填塞填缝料。

一次铺筑宽度大于4.5m时，应设置纵向缩缝。纵向缩缝采用假缝形式，切缝的槽口深度应大于施工缝的槽口深度。采用粒料基层时，槽口深度应为板厚的1/3。

纵缝应与路线中缝平行。在路面等宽的路段内或路面变宽路段的等宽部分，纵缝的间距和形式应保持一致。路面变宽段的加宽部分与等宽部分之间，以纵向施工缝隔开。加宽板在变宽段起终点处的宽度不应小于1m。

拉杆应采用螺纹钢筋，设在板后中央，并应对拉杆中部100mm范围内进行防锈处理。施工布设时，拉杆间距应按横缝接头的实际位置予以调整，最外侧的拉杆距横接缝的距离不得小于100mm。

（2）横向接缝

每日施工结束或因临时原因中断施工时，必须设置横向施工缝，其位置应尽可能选在缩缝或胀缝处。设在缩缝处的施工缝，应采用传力杆的平缝形式；设在胀缝处的施工缝，其构造与胀缝相同。遇有困难需设在缩缝之同时，施工缝采用设拉杆的企口缝形式。

横向缩缝可等间距或变间距布置，采用假缝形式。特重和重交通公路以及邻近胀缝或自由端部的3条缩缝，应采用设传力杆假缝形式。其他情况可采用不设传力杆假缝形式。

横向缩缝顶部应设切槽口，深度为面层厚度的1/5~ 1/4，宽度为3~8mm，槽内填塞填缝料。

与其他道路相交处应设置横向胀缝。设置的胀缝条数，视膨胀量大小而定。胀缝宽20mm，缝内设置填缝板和可滑动的传力杆。

传力杆应采用光面钢筋。最外侧传力杆距纵向接缝或自由端的距离为150~250mm。其尺寸和间距应符合《公路水泥混凝土路面设计规范》JTG D40—2011表

5.3.5“ 传力杆尺寸和间距”要求。

（3）交叉口接缝布设

两条道路正交时，各条道路和直道部分保持本身纵缝的连贯，而相交路段内各条道路的横缝位置应按相对道路的纵缝间距作相应变动，保证两条道路的纵缝彼此垂直相交，互不错位。两条道路斜交时，主要道路的直道部分保持纵缝的连贯，而相交路段内的横缝位置应按次要道路的纵缝间距作相应变动，保证与次要道路的纵缝相连接。相交道路弯道加宽部分的接缝布置，应不出现或少出现错缝和锐角板。

（4）封槽、压槽、拉槽

路面表面构造应采用封槽、压槽、拉槽等方法制作。构造深度在使用初期应符合《城镇道路路面设计规范》CJJ 169—2012表3.2.8—2“ 水泥混凝土面层的表面构造深度要求(mm)”的要求。

（5）胀缝

普通混凝土路面的胀缝应按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30——2014）中11.2.10的规定设置。

5.0 沥青混凝土面层

（1）沥青砼面层施工前应对各种材料进行调查和配合比设计，配合比设计按照“目标配合比—生产配合比—生产配合比验证”的步骤进行，经选定的材料和确定的配合比在施工过程中不得随意变更。

（2）沥青混合料在拌和、运输、摊铺、碾压的全过程应严格控制温度，各环节的温度控制应按照《公路沥青路面施工技术规范（JTG F40—2004）》严格执行，施工中应随时检查。沥青混合料拌和应均匀，以保证所有颗粒全部裹覆沥青结合料。沥青混合料的运输应采用较大吨位的自卸汽车，车厢应保持清洁，箱顶应有覆盖措施，做好混合料在运输中的保温工作。

（3）沥青混合料最好采用两台以上摊铺机成梯队作业进行联合摊铺。混合料松铺系数应由试验确定。摊铺中应随时检查层厚、路拱、横坡，摊铺速度应结合拌和机产量、运输能力、施工机械配套情况确定，摊铺过程不得中途停顿。应选择合理的碾压机械及碾压步骤，以达到最佳的压实效果，碾压按初压、复压、终压三个阶段进行，压路机的碾压速度、碾压方向、碾压次序均应符合规范要求，压路机不得随意停顿。

（4）新沥青面层施工中应尽量避免纵向冷接缝，采用两台摊铺机联合摊铺时应采用热接缝，在前面摊铺的混合料留下10—20cm宽暂不碾压，与后铺部分一起跨缝碾压以消除纵向接缝，同时应注意前后摊铺机之间的距离和碾压的节奏，保证先铺预留未压部分混合料的温度。横向施工缝应采用平接缝，切缝宜选在混合料尚未完全冷却前进行，注意接缝处的碾压步骤，压路机应横向从已有路面开始逐渐向新铺路面移动，每一遍错过新铺路面15—20cm，直至全部落在新铺路面上，再改为纵向碾压。

（5）新沥青面上，下层争取连续施工，如出现层间施工间隔较长，下层有污染时，在摊铺上层前应清扫表面后浇洒粘层沥青。尚未冷却的沥青路面上不得停放任何机具设备和车辆，禁止交通通行。

（6）当摊铺时遇雨或下层潮湿时，严禁进行摊铺工作，对已摊铺但未压实就遇雨水池的沥青混合料应全部铲除。

（7）在侧石平、雨水进水口、检查井等局部应用刷子进行人工涂刷粘层沥青。粘层沥青采用与面层所使用的种类、标号相同的石油沥青经乳化制成。

6.0 透层、粘层

（1）水泥稳定碎石基层顶应设置透层沥青，基层上设置下封层，透油层不可省。沥青透层油采用乳化沥青PC—2，用量建议值为0.7~1.5L/m2。

（2）按《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40—2004）9.2.3规定，在新膏层之间、下面层与下封层之间喷洒粘层油，粘层油采用乳化沥青，用量为0.3~0.6L/m2。

（3）具体做法参照《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40—2004）第9章的规定。实际撒布用量应由具体试验段决定。

7.0 沥青下封层施工

沥青下封层在基层养生期结束后施工，应扫刷去表面的水稳薄层，清扫干净后再做沥青封层。下封层采用稀浆封层法施工可采用乳化沥青或改性乳化沥青作结合料。下封层厚度不宜小于6mm，且做到完全密水。下封层采用湿铺法表面处治时采用单层式，处治材料规格和用量参照《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40—2004）6.2.1表的规定。沥青用量可采用要求范围的中限值，矿料用量宜为5~8m3/1000m2。

8.0 平侧石施工

平石必须在新膏面层施工前安装完毕。平石埋置后应将回填材料压实或采取保护措施，防止下面层施工时变形。严禁在层新膏面层铺筑后再开挖面层埋设平石。

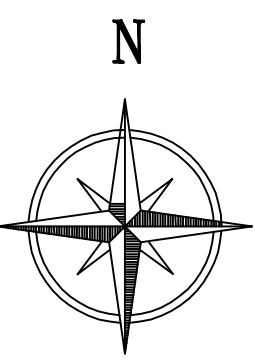
其它未尽事宜，应严格按照《公路路基施工技术规范》（JTG F10—2015）、《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20—2015）、《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40—2004）执行。

五 其他

施工期间应作好施工组织计划，做好与现状道路平、纵衔接，保证施工期间有道路的畅通和行车安全。做好文明施工，确保施工安全，无质量事故。

其它未尽事宜，应严格按照有关道路施工规范执行。

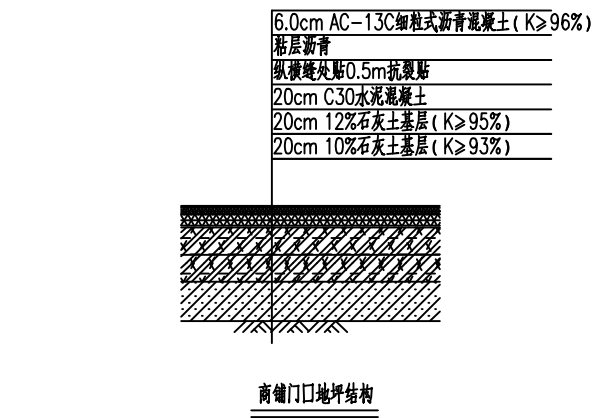
施工中确需变更，需经甲方、监理、设计或规划部门共同后方可变更。



说明:

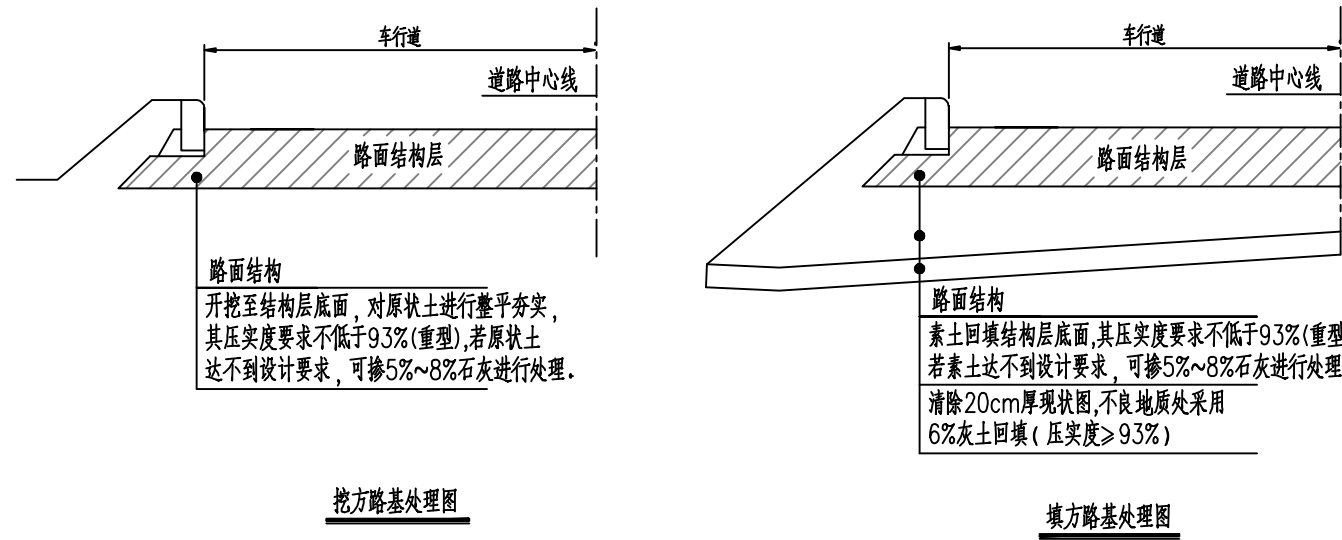
- 1、本图单位均以米计,采用2000大地坐标系,1985国家高程基准。
- 2、根据甲方要求,本次只设计沿街商铺的铺装地坪,内部住宅区道路暂不设计。
- 3、除特殊标注外,其余出入口处道路的缘石半径为1.5m。

武坚镇商业综合体外部基础设施配套工程

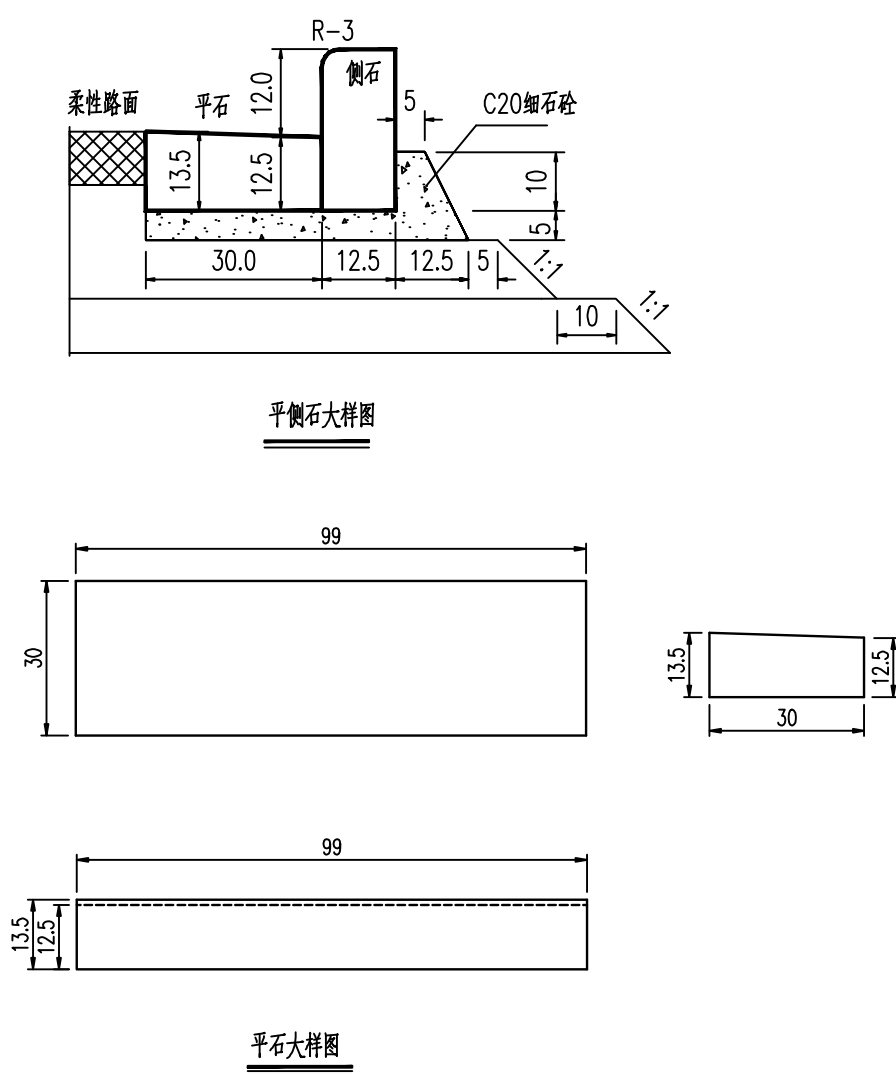
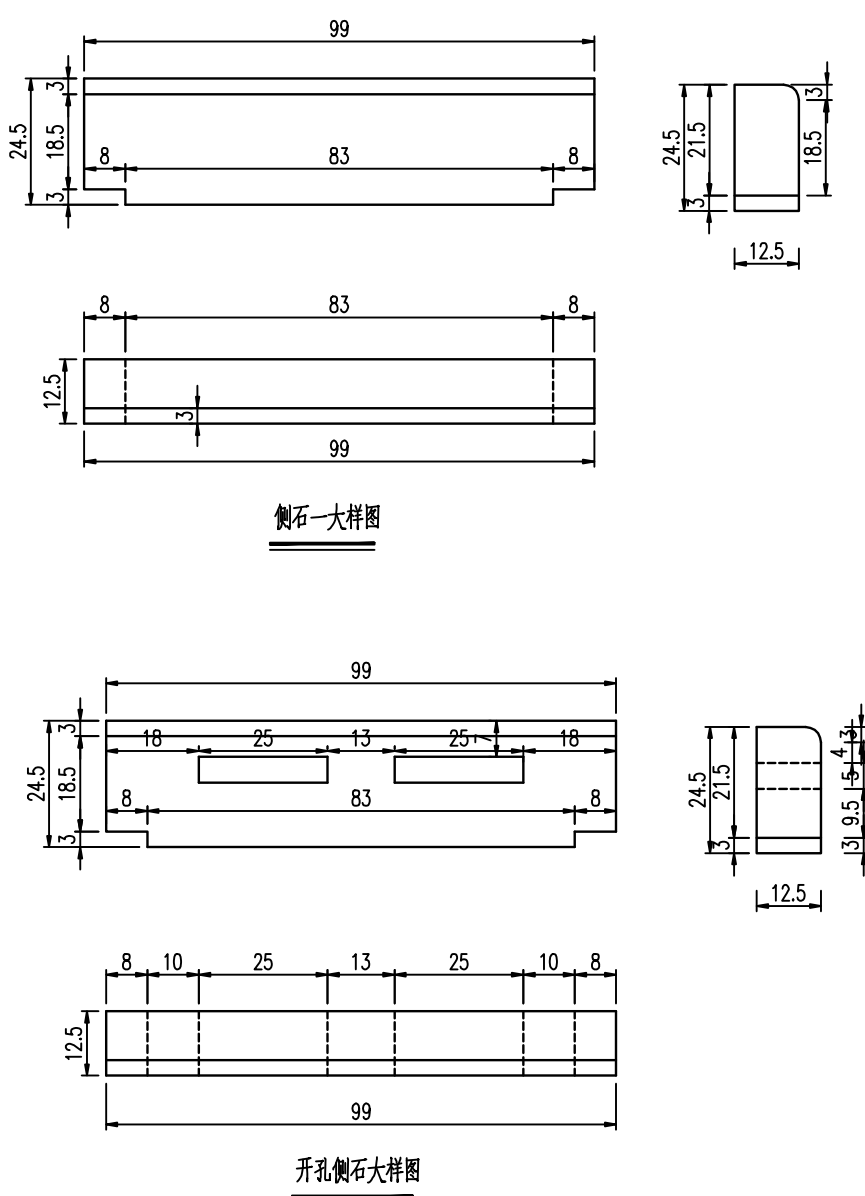


沥青路面材料设计参数 (单位:MPa)				
材料名称	材料配合比或型式	20℃抗拉强度	15℃抗拉强度	模量
细粒式沥青砼	AC-13C	1400	2000	1.4

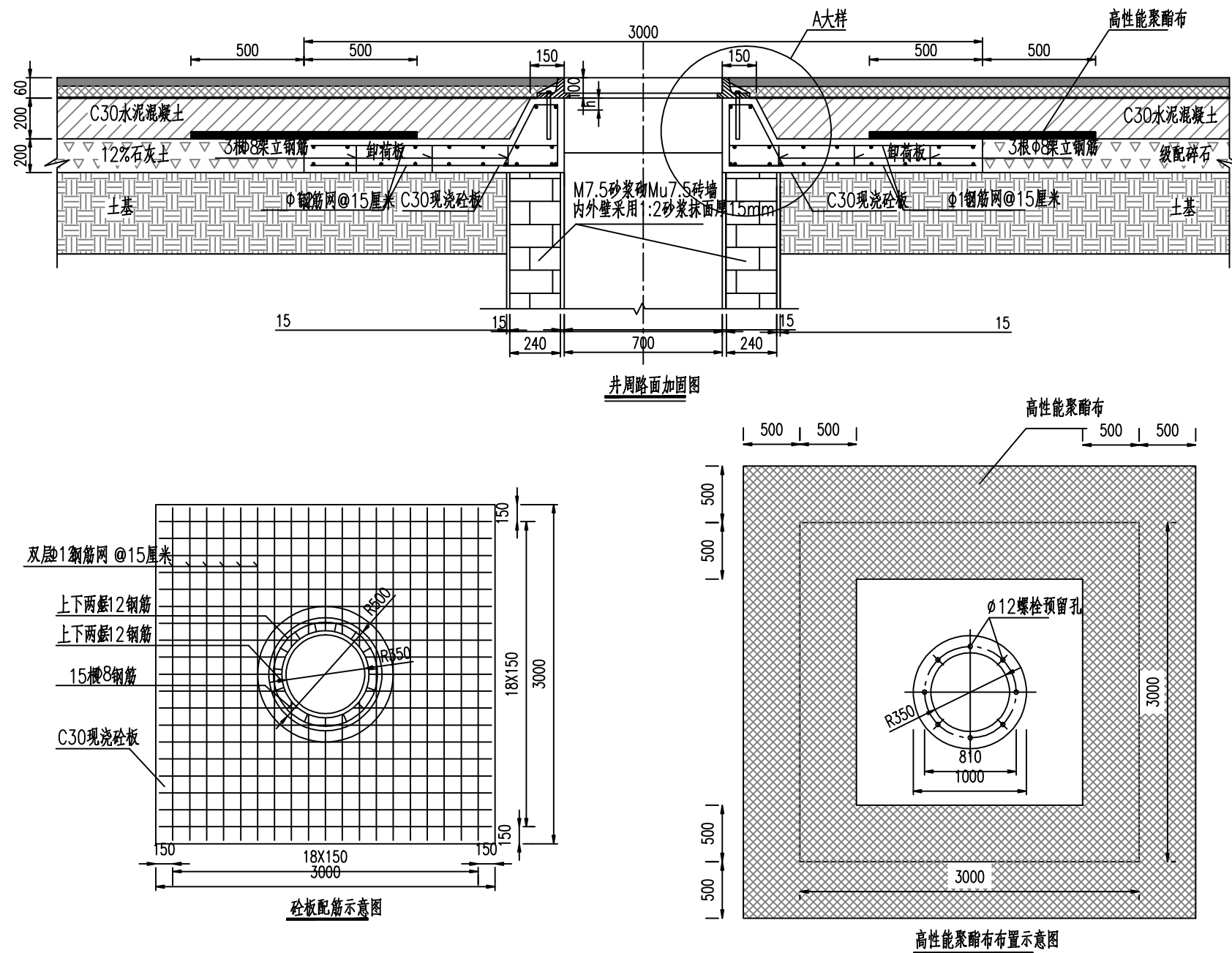
- 说明:
- 图中弯沉单位为0.01mm, 其余单位除注明外均以厘米计。
 - 按《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004) 9.2.3规定, 在新面层之间、下面层与下封层之间喷洒粘层油, 粘层油采用乳化沥青, 用量为0.3~0.6L/m²。
 - 按《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004) 9.1.4规定, 半刚性基层上设透层, 采用乳化沥青PC-2, 用量建议值为0.7~1.5L/m²。



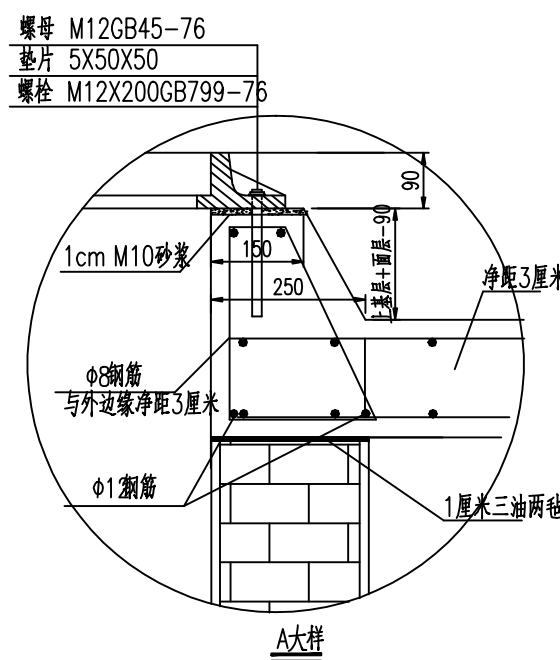
路基处理范围: 学校内除景观路外所有道路、单元出入口、消除登高场地和机动车停车位

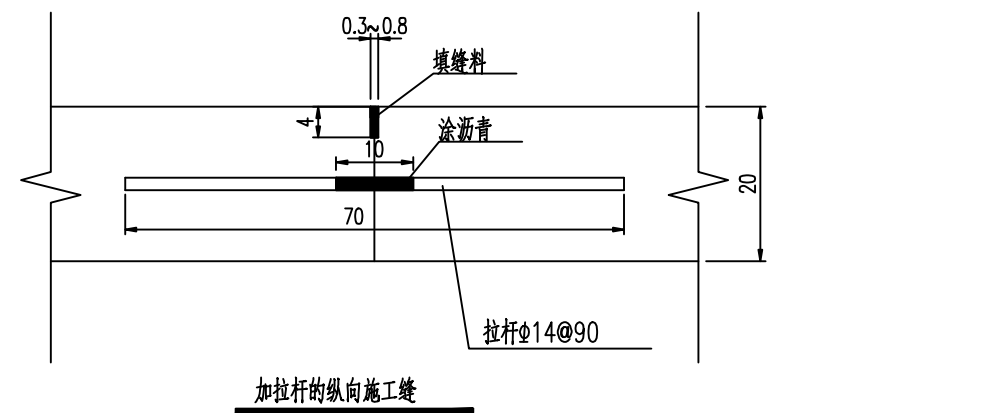
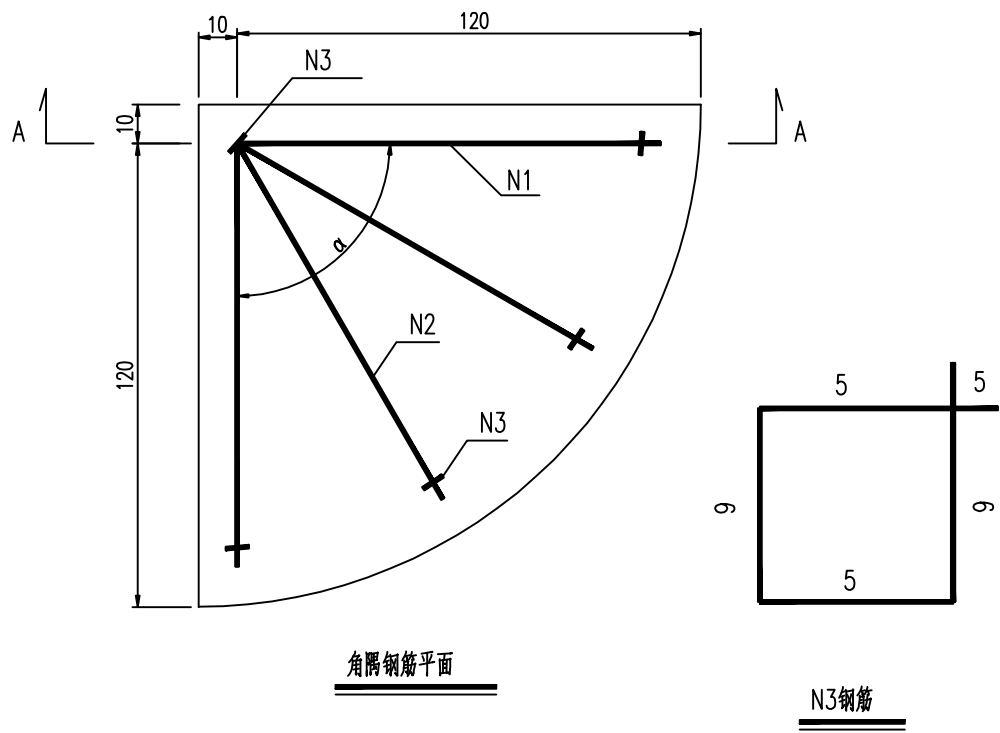
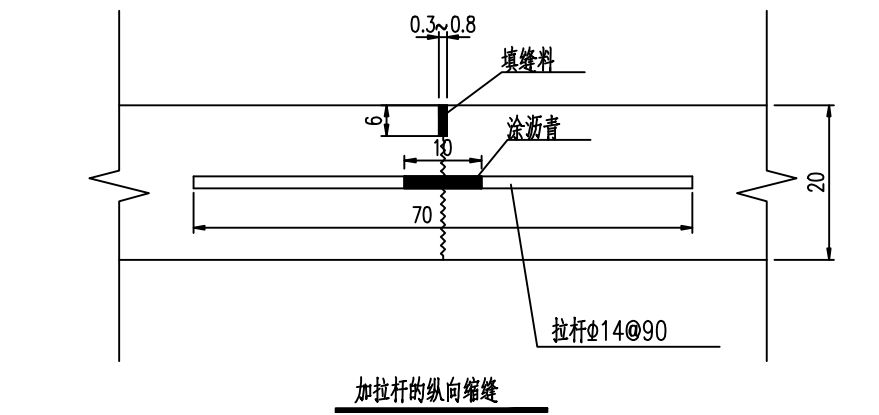
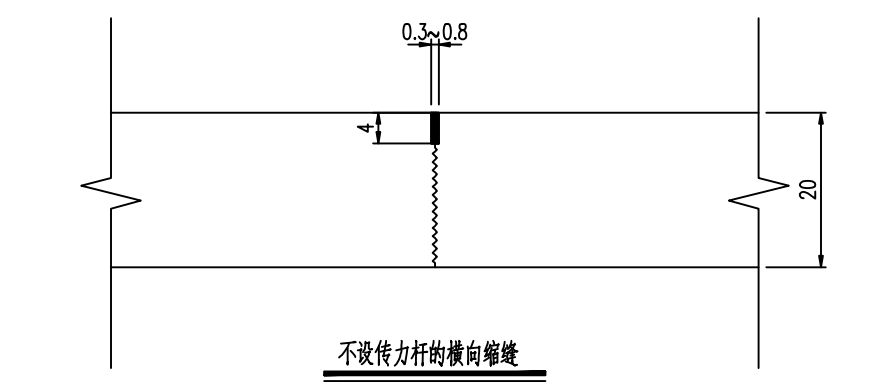
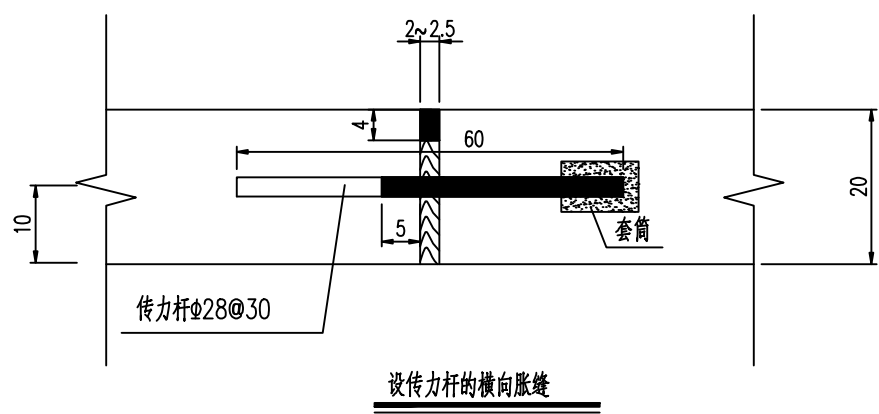
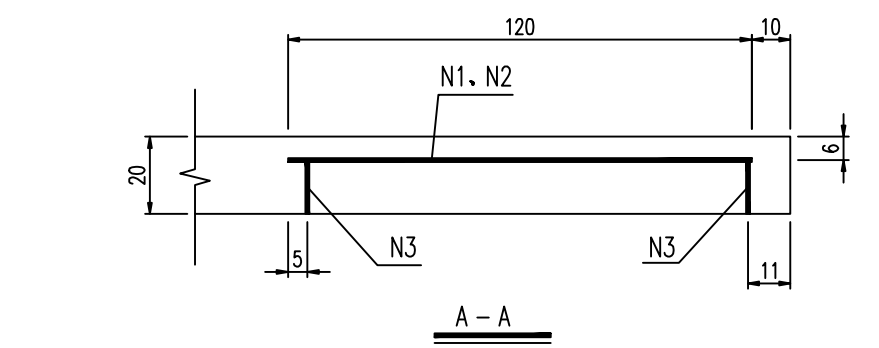


- 说明:
- 本图中高程以米计, 其余以厘米为单位。
 - 道路各基层压实度不小于规范要求。
 - 其他未尽事宜严格按相关设计及施工验收规范执行。
 - 路面采用直线型路缘。
 - 本图平石、侧石、边石均采用花岗岩材料。
 - 开孔侧石间距不超过10米设置并且在纵坡变坡点必须设置。
 - 开孔侧石管管设置逆水钢板。

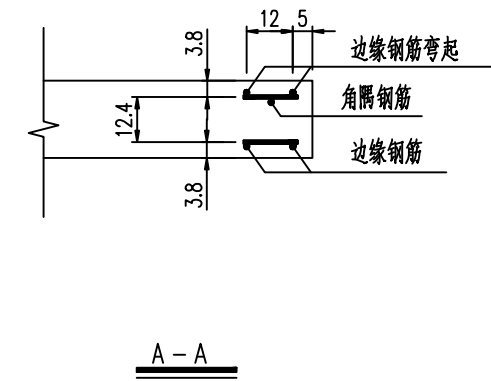
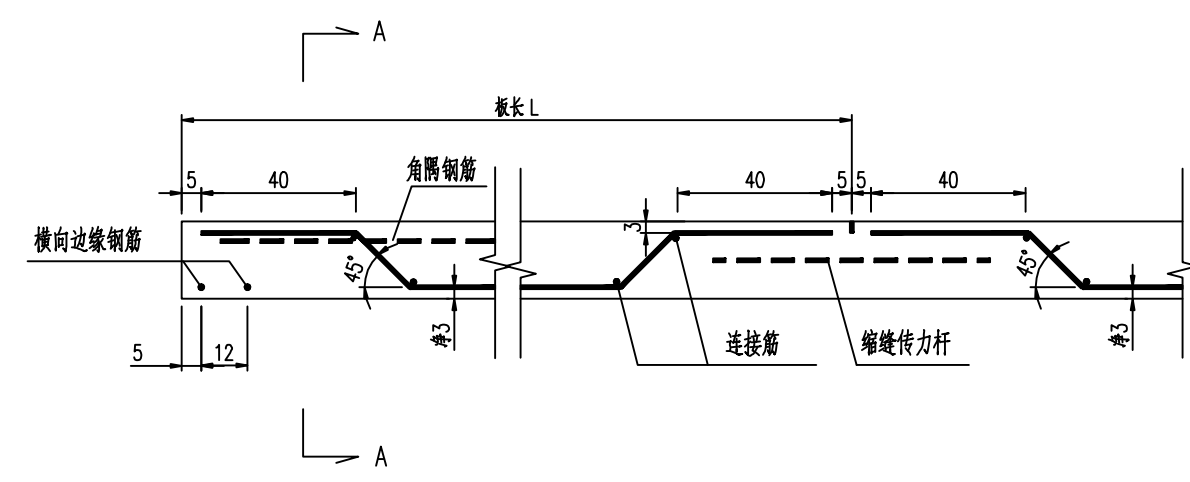


- 说明:
- 图中尺寸均以毫米计。
 - 侧石厚度h与上基层相同, 反开挖施工, 侧石基层底平整、密实, h根据沥青面层厚度确定。
 - 侧石板反开挖基层施工, 侧石板与基层之间设置宽1米高性能聚酯布。
 - 侧石板浇筑时预留四对φ12螺栓预埋孔。
 - 井身砌筑至路面结构层底, 采用同口径钢板覆盖, 然后铺贴基层, 便于基层碾压及防止筑路材料掉入井内。当前基层施工完后, 加高井身, 侧石板施工后施工上一级基层, 依次类推。沥青下面层施工时井口同样以侧石覆盖, 侧石板后拆除侧石板, 井口沥青修好后安装井盖, 铺贴沥青表面层。
 - 实施范围: 车行道范围内管沿线查井。

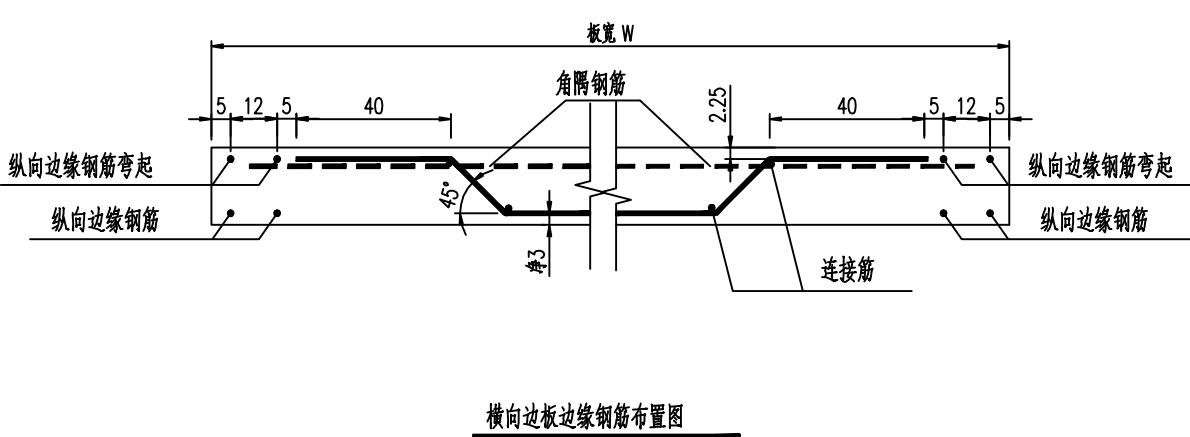




注：1、本图单位除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米计。
2、传力杆涂沥青不得与连接筋、支架碰扎。

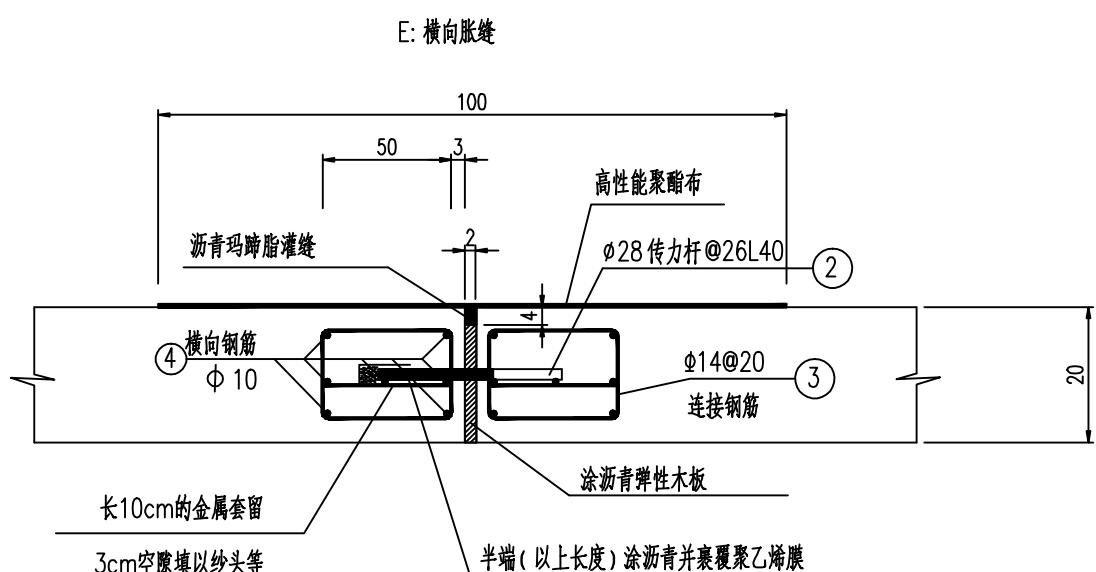
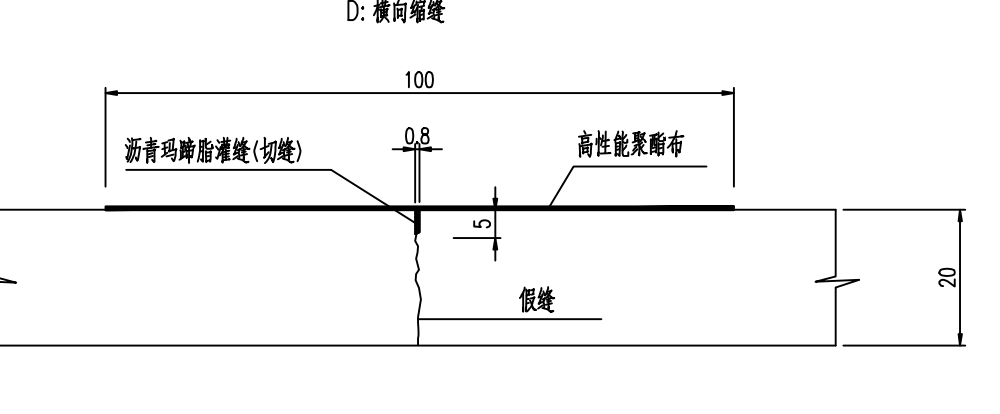
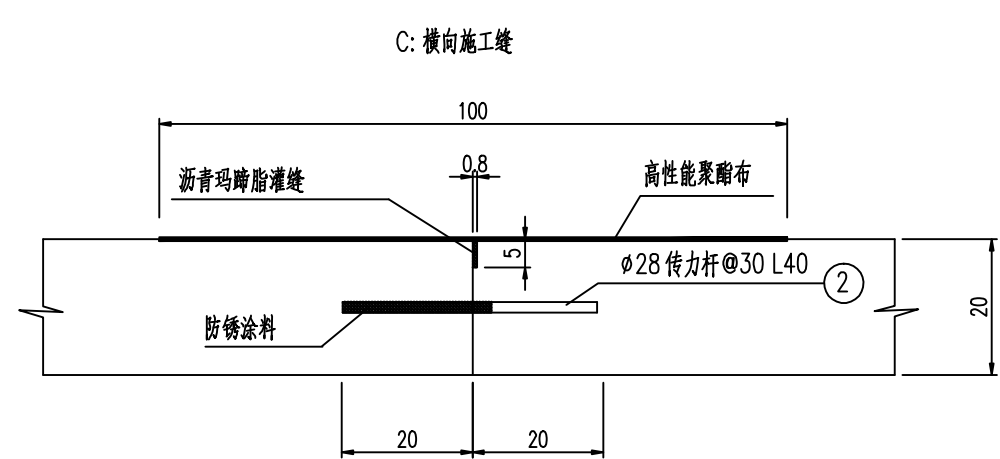
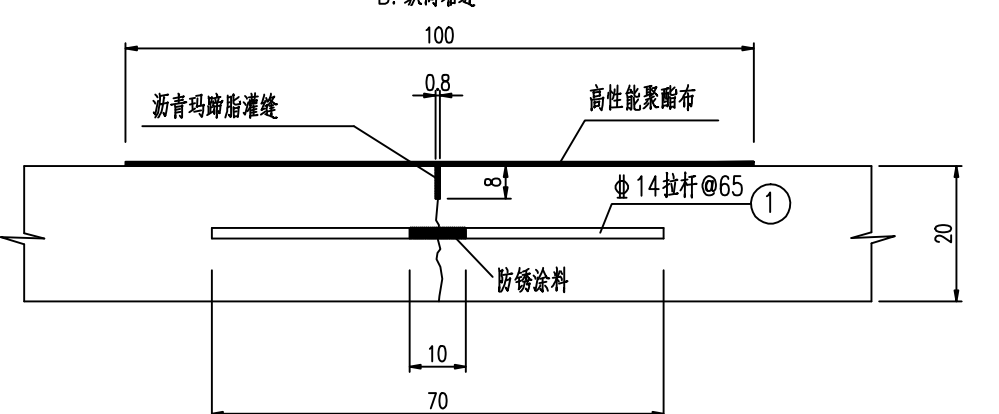
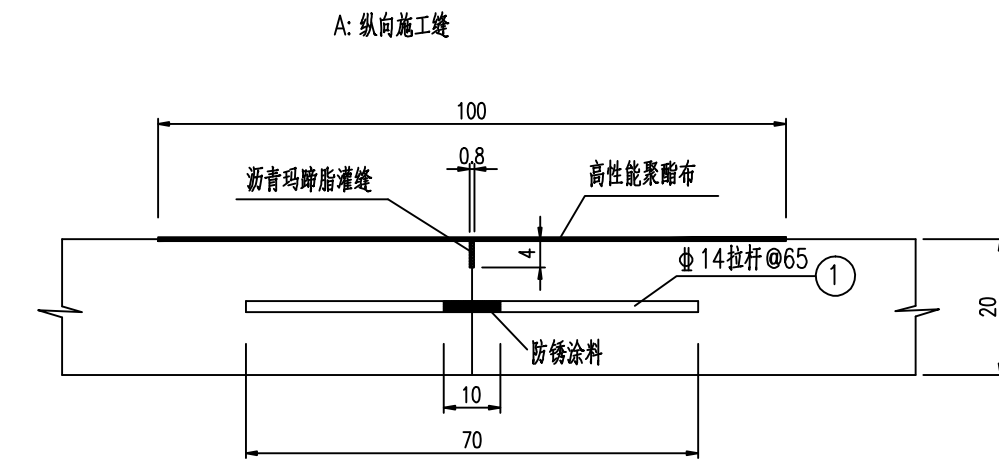
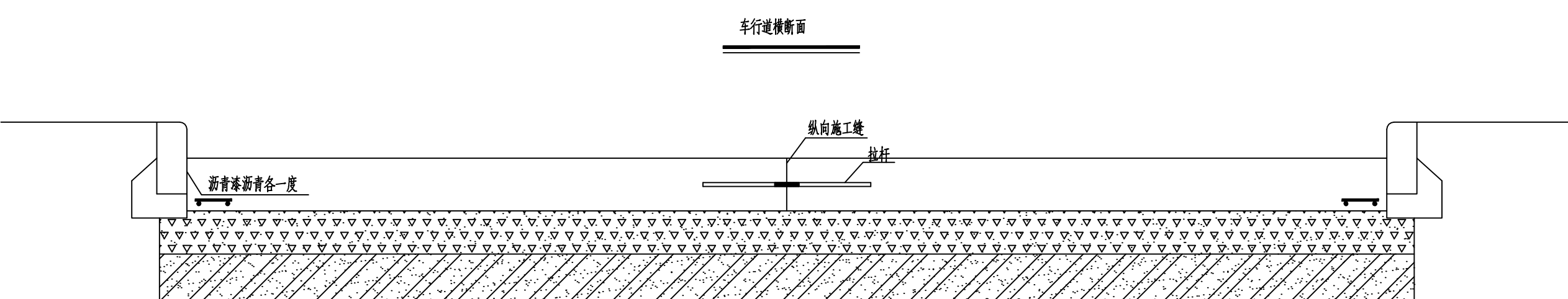


纵向自由边边缘钢筋数量表（每条缝）									
板长 L (cm)	板厚 (cm)	钢筋大样	钢筋各节尺寸			直径 (mm)	单根长度 (cm)	根数	共重 (kg)
			A	B	C				
500	20		389.2	14.7	10.4	φ16	498.6	2	9.97
连接筋			15			φ6.5	15	9	1.35



纵向自由边边缘钢筋数量表（每条缝）									
板长 L (cm)	板厚 (cm)	钢筋大样	钢筋各节尺寸			直径 (mm)	单根长度 (cm)	根数	共重 (kg)
			A	B	C				
500	20		389.2	14.7	10.4	φ16	498.6	2	9.97
连接筋			15			φ6.5	15	9	1.35

注：
1、混凝土面层自由边缘下基础薄弱或接缝为未设传力杆的平缝时，可在面层边缘的下部配置钢筋。
2、本图单位除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米计。



编号	名 称	图 例	每道数量/间距
①	纵缝拉杆	φ14	70
②	传力杆	φ28	40
③	连接钢筋	φ14	50
④	纵向边缘连接钢筋	φ10	340

注：
1.图中尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
2.接缝设置：
纵向施工缝（带拉杆）设在路中，纵向缩缝采用假缝带拉杆形式；
横向缩缝采用假缝形式，每板长（5m）设置一道；
横向施工缝视施工实际情况设置，应尽可能设在缩缝位置；
混凝土路面横向缩缝间距150米设一道；混凝土路面与桥涵搭板间设一道缩缝。
3.其余未尽事宜（钢筋加工等）按相关规范严格执行。