

电 气	
给排水	暖通
建筑	结构
会 签	

消防设计专篇

一、设计依据：

- (1) 经镇江市建设工程施工图审查中心及镇江市丹徒区公安消防大队图审合格的原设计图纸（2005年6月出图）
- 执行《建筑设计防火规范》GBJ16—87（2001年版）
- 《民用建筑设计通则JGJ 37—87》
- (2) 建设单位设计任务书。

二、项目概况

本项目根据《镇江市人民政府办公室文件》镇政办发〔2018〕29号（试行），2019年《中共镇江市委专题会议纪要》第16号及《镇江市人民政府办公室文件》镇政办发〔2019〕111号文件精神，属于市级政府投资历史遗留问题项目。

本项目于2005年6月出具设计图纸，并经镇江市建设工程施工图审查中心及镇江市丹徒区公安消防大队审查合格，详见建筑工程施工图设计审查批准书及建筑工程消防设计审核意见书。虽未办理竣工手续，但已于2007年投入使用。

按镇江市人民政府办公室《关于市级政府投资项目若干历史遗留问题的处置意见》，在参照《江苏省既有建筑改造消防设计技术要点》5.1.1条不降低原设计标准的前提下，本次改造尽可能满足现行规范。

现根据建设单位要求，依据经镇江市建设工程施工图审查中心及镇江市丹徒区公安消防大队图审合格的原设计图纸，针对现状情况进行消防设施整改。

工程名称：镇江市车管所消防设施整改工程——综合楼

建设单位：镇江市公安局交通警察支队

建设地点：镇江市丹徒区

建筑面积：5941.60 平方米,其中含阁楼建筑面积475.57平方米。

建筑层数：地上5层。

建筑高度：18.90m。

建筑耐火等级：本工程为多层公共建筑。地上建筑耐火等级为二级。

主要结构形式：框架结构 主要功能为：服务配套

三、消防设计

（一）防火分区：

防火分区如下表所示：

本栋建筑共设五个防火分区。每层设一个防火分区，每个防火分区面积≤2500平方米。设计总疏散宽度均大于规范要求疏散宽度，满足相关要求。详见下表：

防火分区名称	所在楼层	防火分区面积 (m ²)	安全疏散口 数量	安全疏散口 类型
防火分区一	一层	1098	3	两个直通室外的安全出口 一部封闭楼梯间
防火分区二	二层	1098	2	两部封闭楼梯间
防火分区三	三层	1098	2	两部封闭楼梯间
防火分区四	四层	1098	2	两部封闭楼梯间
防火分区五	五层	1098	2	两部封闭楼梯间

（二）疏散距离：

- 1、建筑内所有的房间内任一点至房间直通疏散走道的疏散门的直线距离不大于22米。
- 2、建筑内位于两个安全出口之间的房间疏散门至安全出口的疏散距离不大于40米。
- 3、建筑内位于袋形走道两侧或尽端的房间疏散门至安全出口的疏散距离不大于22米。
- 4、建筑内一层楼梯间至直通室外的门的疏散距离不大于15米。
- 5、业务大厅室内任意一点至最近疏散门或安全出口的直线距离不大于30m（37.5m设自动喷淋），行走距离不大于45m。当疏散门不能直通室外地面或疏散楼梯间时，采用长度不大于10m（12.5m设自动喷淋）的疏散走道通至最近的安全出口。
- 6、位于走道尽端的房间设置一个房间疏散门时，建筑面积不大于200m²且疏散门的净宽度不小于1.4m，房间内任一点至疏散门的直线距离不大于15m，满足规范相关要求，具体详见各层平面疏散示意图。

（三）疏散宽度：

规范要求：1)疏散走道宽度应满足防火疏散要求，当走道长度≤40m时，单面布房时不应小于1.30m，双面布房时不小于1.50m；当走道长度>40m时，单面布房时不应小于1.5m，双面布房时不小于1.80m；

2)公共建筑内疏散门和安全出口的净宽度不应小于0.90m，疏散走道和疏散楼梯的净宽度不应小于1.10m。

3)每层的房间疏散门、安全出口、疏散走道和疏散楼梯的各自总净宽度，应根据疏散人数按每100人的最小疏散净宽度不小于1.00m。

本项目中双面布置办公用房的走道净宽度为2.4m,大于规范的1.80m最小宽度要求。

本项目中楼梯梯段净宽为1.70m,大于规范的净宽度1.10m最小要求。

防火分区名称	所在楼层	防火分区面积 (m ²)	百人疏散净宽度 (m/百人)	疏散人数	疏散宽度 规范最小值	疏散宽度 设计值
防火分区一	一层	1098	1.0	183	1.83	1.8×2+1.8 +1.5=6.9
防火分区二	二层	1098	1.0	240	2.40	1.75×2=3.5
防火分区三	三层	1098	1.0	200	2.0	1.75×2=3.5
防火分区四	四层	1098	1.0	316×1.1 =348	3.48	1.75×2=3.5
防火分区五	五层	1098	1.0	50	0.5	1.75×2=3.5

注：一层人数计算：6平方米/人。 二—五层人数按实际固定座位数乘以1.1倍计算。

（四）防烟及排烟：

本项目防烟及排烟消防整改设计详见暖通专业设计文件。

（五）消防车道：

- 1、本项目沿建筑一个长边和两个短边设置消防车道，车道净高及净宽均大于4米。
- 2、消防车道与建筑消防扑救面之间无妨碍消防车操作的障碍物，无影响消防车安全作业的架空高压电线。

（六）消防救援口：

- 1、在建筑与消防车救援场地相对应的范围内，设置有建筑的主要出入口，出入口直通室内疏散楼梯间。
- 2、本建筑在对应的消防救援场地范围内，每个防火分区设置不少于2个消防救援口。
- 3、消防救援口结合楼层走道两侧或端部外墙上的开口以及救援场地，在外墙上选择合适的位置设置，确保具有外墙的每个防火分区均设置不少于2个消防救援口。作为消防救援口净高度和净宽度均不应小于1.0m，下沿距室内地面不宜大于1.2m；当利用门时，净宽度不应小于0.8m。
- 4、消防救援口应易于从室内和室外打开或破拆，玻璃窗，选用安全玻璃。
- 5、消防救援口应设置可在室内和室外识别的永久性明显标志。

（七）建筑防火构造：

- 1、建筑内的防火隔墙应从楼地面基层隔断至梁、楼板或屋面板的底面基层。
- 2、通风空气调节机房、变配电室等，应采用耐火极限不低于2.00h的防火隔墙和1.50h的楼板与其他部位分隔。
- 3、通风、空气调节机房和变配电室开向建筑内的门应采用甲级防火门，其他设备房开向建筑内的门应采用乙级防火门。
- 4、电梯井应独立设置，井内严禁敷设可燃气体和甲、乙、丙类液体管道，不应敷设与电梯无关的电缆、电线等。电梯井的井壁除设置电梯门、安全逃生门和通气孔洞外，不应设置其他开口；
- 5、电缆井、管道井、排烟道、排气道、垃圾道等竖向井道，应分别独立设置。井壁的耐火极限不应低于1.00h，井壁上的检查门应采用丙级防火门；
- 6、建筑内的电缆井、管道井应在每层楼板处采用不低于楼板耐火极限的不燃材料或防火封堵材料封堵。建筑内的电缆井、管道井与房间、走道等相连通的孔隙应采用防火封堵材料封堵；
- 7、防烟、排烟、供暖、通风和空气调节系统中的管道及建筑内的其他管道，在穿越防火隔墙、楼板和防火墙处的孔隙应采用防火封堵材料封堵。

- 8、风管穿过防火隔墙、楼板和防火墙时，穿越处风管上的防火阀、排烟防火阀两侧各2.0m范围内的风管应采用耐火风管或风管外壁应采取防火保护措施，且耐火极限不应低于该防火分隔体的耐火极限。
- 9、建筑内受高温或火焰作用易变形的管道，在贯穿楼板部位和穿越防火墙的两侧宜采取阻火措施。
- 10、防火门应选用国家颁发生产许可证的企业生产的合格产品，以及经国家有关部门检验合格并符合建筑工程消防安全要求的建筑构件、配件及装饰材料。

（八）消防整改内容：

建筑设计专业消防整改内容详见各层平面图纸。

说明

建设单位

镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

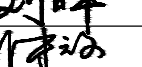
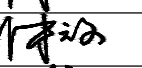
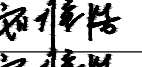
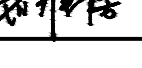
地址：中国 镇江 丁卯桥路219号

邮政编码：212009
电 话：0511-85900788
传 真：0511-85900789

工程名称

镇江市车管所消防设施整改工程—综合楼

设计编号	2025-048
工程编号	01
出图日期	2025. 10

	实名	签名
审 定	顺利平	
审 核	展晓东	
校 对	刘 晖	
工程负责人	张元文	
专业负责人	张元文	
设 计	刘维浩	
绘 图	刘维浩	

图纸名称

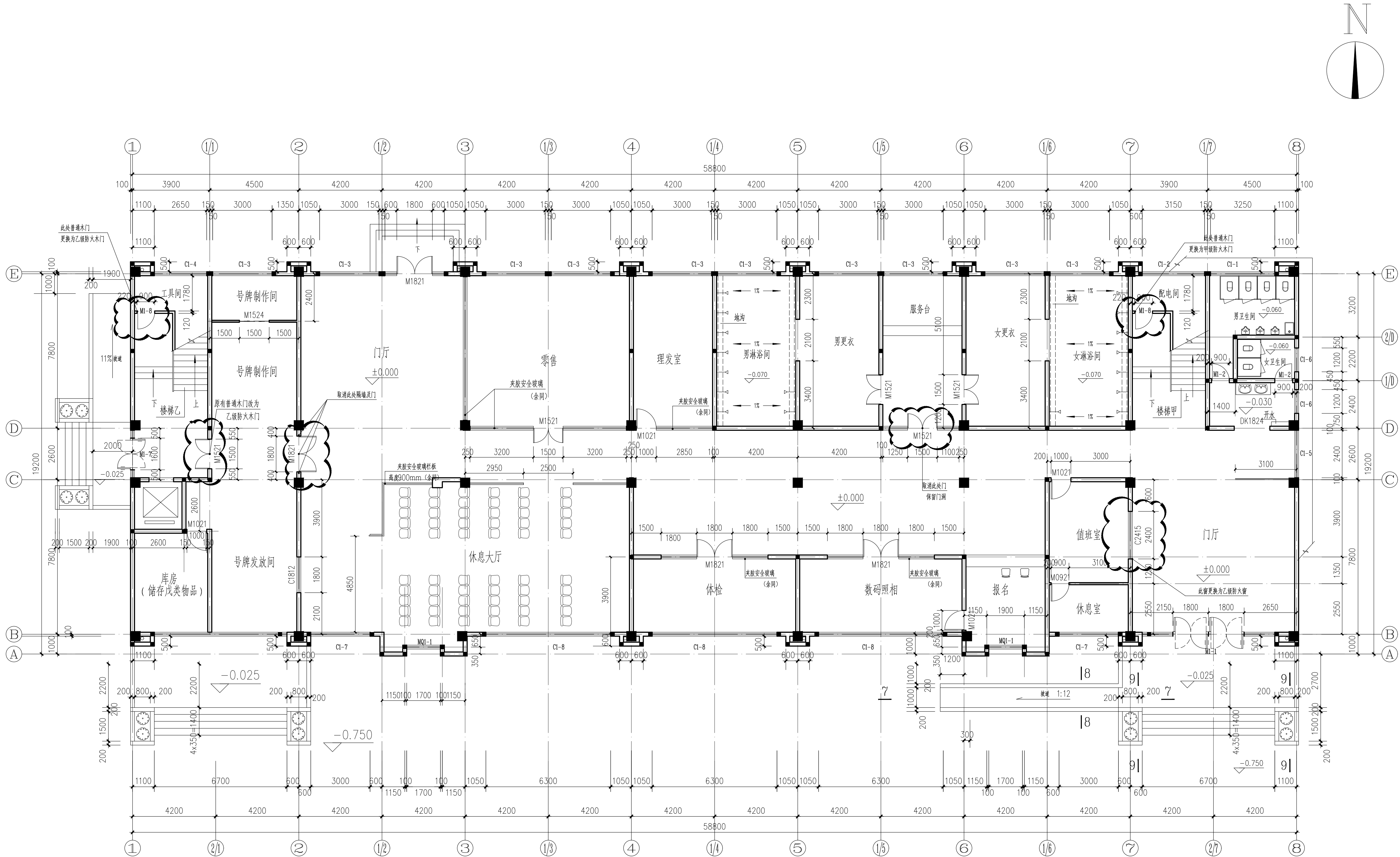
消防设计专篇

专 业	建筑	设计阶段	施工图
图 号	建筑-01	修改版次	A

出图签章

执业签章

本图须加盖本公司出图签章, 否则一律无效



一层现状平面图 1:100

说明

建设单位

镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

地址：中国 镇江 丁卯桥路219号

邮政编码：212009

电话：0511-85900788

传真：0511-85900789

工程名称

镇江市车管所消防设施整改工程—综合楼

设计编号 2025-048

工程编号 01

出图日期 2025.10

审定	实名	签名
审核	展晓东	刘晖
校对	刘晖	刘晖
工程负责人	张元文	张元文
专业负责人	张元文	张元文
设计	刘维浩	刘维浩
绘图	刘维浩	刘维浩

图纸名称

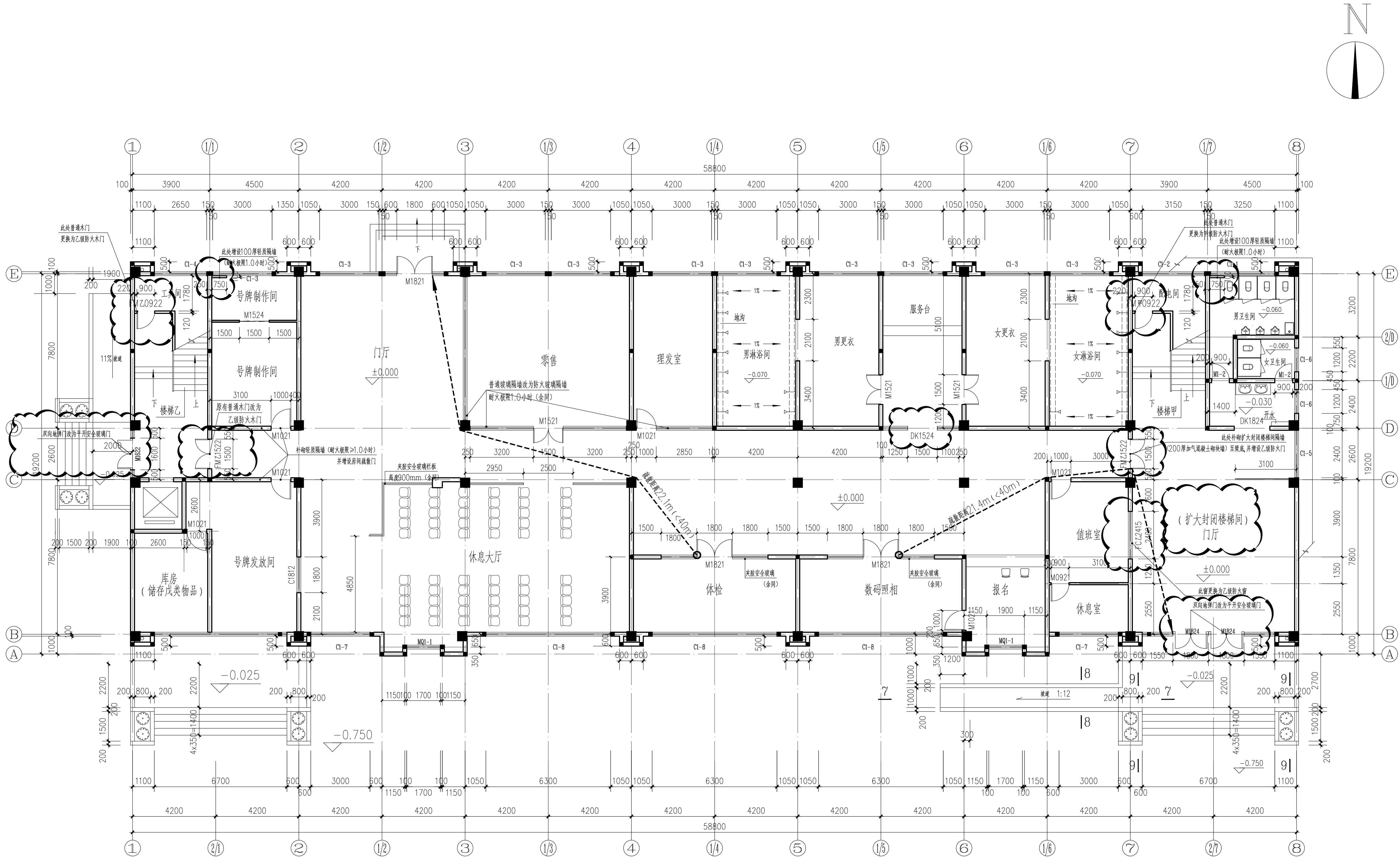
一层现状平面图

专业	建筑	设计阶段	施工图
图号	建施-02	修改版次	A

出图签章

执业签章

本图须加盖本公司出图签章，否则一律无效



消防整改后一层平面图 1:100

说明

建设单位

镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

地址：中国 镇江 丁卯桥路210号

邮政编码：212009

电话：0511-85900788

传真：0511-85900789

工程名称

镇江市车管所消防设施整改工程—综合楼

设计编号

2025-048

工程编号

01

出图日期

2025.10

审定

顺利平

签名

审核

陈晓东

校对

刘晖

工程负责人

张元文

专业负责人

张元文

设计

刘维浩

绘图

刘维浩

图纸名称

消防整改后一层平面图

专业

建筑

设计阶段

施工图

图号

建施-03

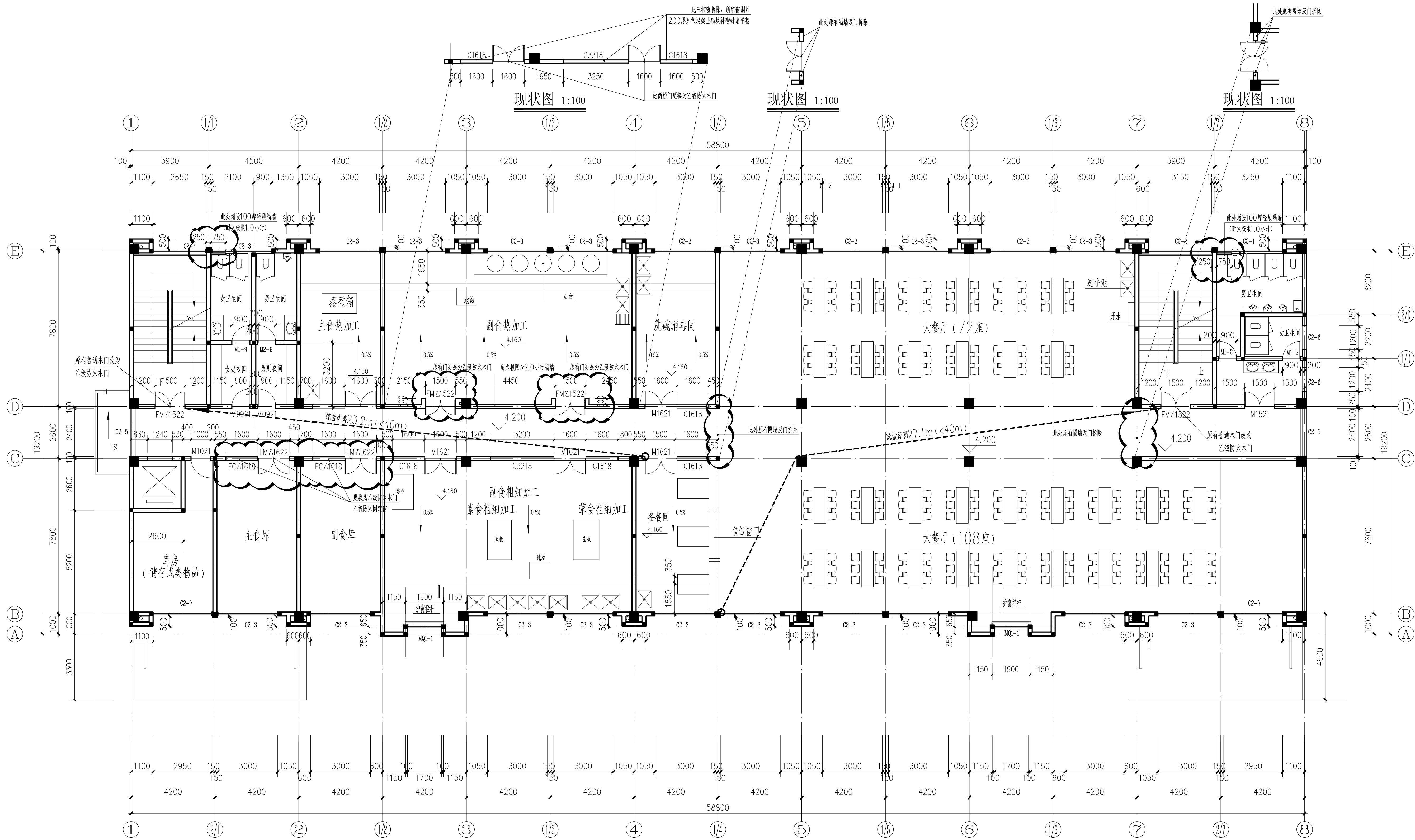
修改版次

A

出图签章

执业签章

本图须加盖本公司出图签章，否则一律无效



消防整改后二层平面图 1:100

说明

建设单位

镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

地址：中国 镇江 丁卯桥路219号
邮政编码：212009
电话：0511-85900788
传真：0511-85900789

工程名称

镇江市车管所消防设施整改工程—综合楼

设计编号 2025-048

工程编号 01

出图日期 2025.10

审定	审核	校对	工程负责人	专业负责人	设计	绘图
顺利平	展晓东	刘晖	张元文	张元文	刘维浩	刘维浩
签名	签名	签名	签名	签名	签名	签名

图纸名称

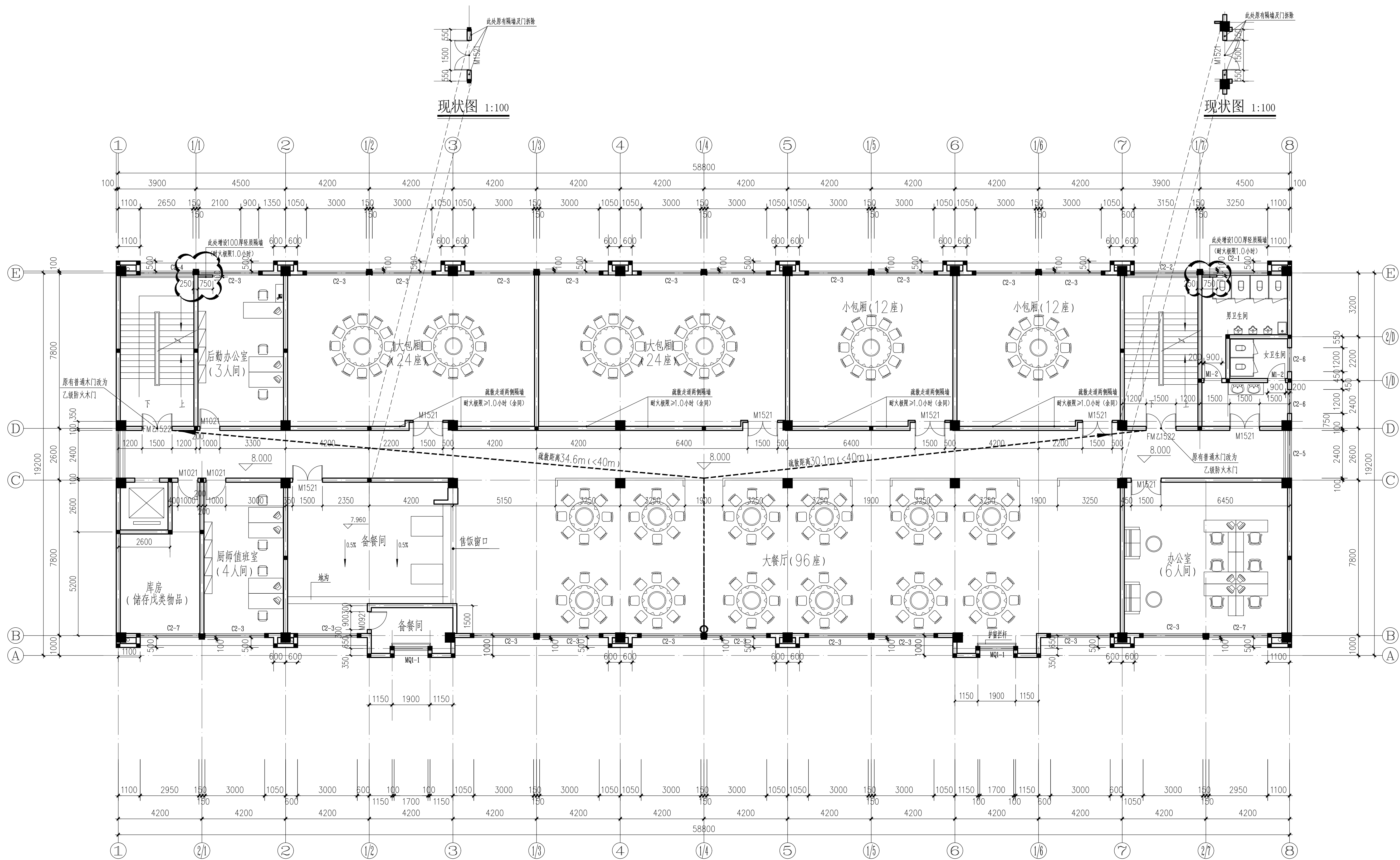
消防整改后二层平面图

专业	建筑	设计阶段	施工图
图号	建施-04	修改版次	A

出图签章

执业签章

本图须加盖本公司出图签章，否则一律无效



消防整改后三层平面图 1:100

说明

建设单位

镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

地址：中国 镇江 丁卯桥路219号

邮政编码：212009

电 话：0511-85900788

传 真：0511-85900789

工程名称

镇江市车管所消防设施整改工程—综合楼

设计编号 2025-048

工程编号 01

出图日期 2025.10

审定	实 名	签 名
审 定	顾利平	顾利平
审 核	展晓东	展晓东
校 对	刘 晖	刘 晖
工程负责人	张元文	张元文
专业负责人	张元文	张元文
设 计	刘维浩	刘维浩
绘 图	刘维浩	刘维浩

图纸名称

消防整改后三层平面图

专业	建筑	设计阶段	施工图
图 号	建施-05	修改版次	A

出图签章

执业签章

本图须加盖本公司出图签章，否则一律无效

单位

: 中国 镇江 丁卯桥路 219 号

名称

市车管所消防设施整改工程—综合楼

编号	2025-048
----	----------

编号	01
----	----

日期	2025. 10
----	----------

	实名	
--	----	--

定	顾利平	
---	-----	--

核	展晓东	

对	刘 晖	
	刘 晖	

负责人	张元义	
负责人	张元义	

负责人	张元文	
设计	刘维洪	

计	刘维治	
因	刘维洪	

名称

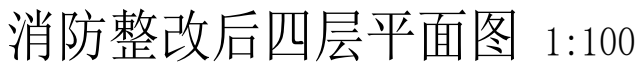
消防整改后四层平面图

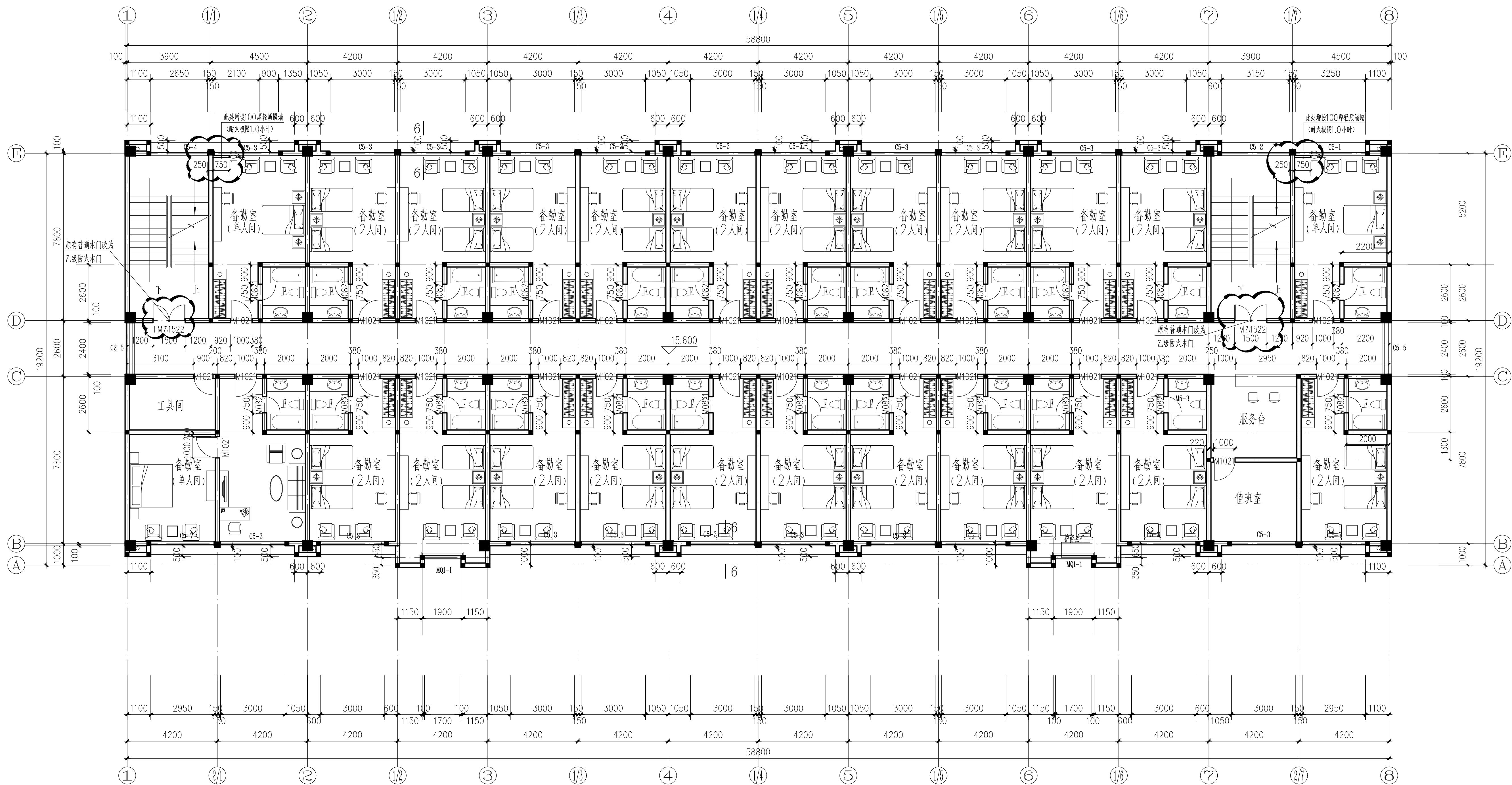
建筑	设计阶段	施工图
建施-06	修改版次	A

签章

簽章

图须加盖本公司出图签章, 否则一律无效





消防整改后五层平面图 1:100

说明

建设单位
镇江市公安局交通警察支队

设计单位
江苏中森建筑设计有限公司
地址：中国 镇江 丁卯桥路219号
邮政编码：212009
电话：0511-85900788
传真：0511-85900789

工程名称
镇江市车管所消防设施整改工程-综合楼

设计编号 2025-048
工程编号 01
出图日期 2025.10

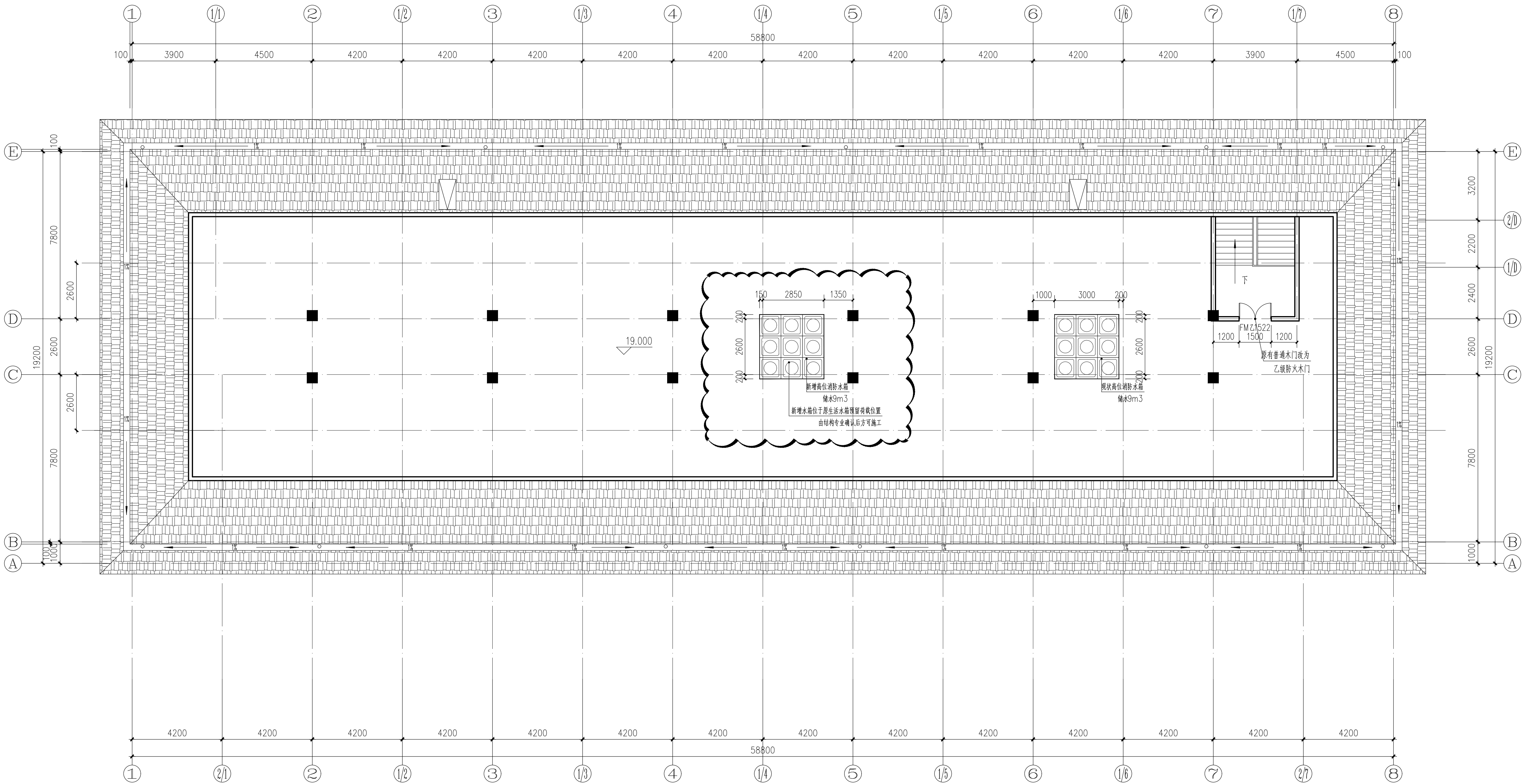
审定	审核	校对	工程负责人	专业负责人	设计	绘图
顺利平	展晓东	刘晖	张元文	张元文	刘维浩	刘维浩

图纸名称
消防整改后五层平面图

专业	建筑	设计阶段	施工图
图号	建施-07	修改版次	A

出图签章

执业签章



消防整改后阁楼层平面图 1:100

说明

建设单位

镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

地址：中国 镇江 丁卯桥路219号

邮政编码：212009

电 话：0511-85900788

传 真：0511-85900789

工程名称

镇江市车管所消防设施整改工程—综合楼

设计编号 2025-048

工程编号 01

出图日期 2025.10

审定	审核	校对	工程负责人	专业负责人	设计	绘图
顾利平	展晓东	刘 晖	张元文	张元文	刘维浩	刘维浩
签名	签名	签名	签名	签名	签名	签名

图纸名称

消防整改后阁楼层平面图

专业	建筑	设计阶段	施工图
图号	建施-08	修改版次	A

出图签章

执业签章

江苏中森建筑设计有限公司	项 目 编 号	2025-048-02
	建 设 单 位	镇江市公安局交通警察支队
	项 目 名 称	镇江市车管所消防设施整改工程 --办公服务大楼
	子 项 名 称	
	图 纸 用 途	☒ 施工图 ☐ 施工准备 ☐ 招标图
建筑专业图纸目录		

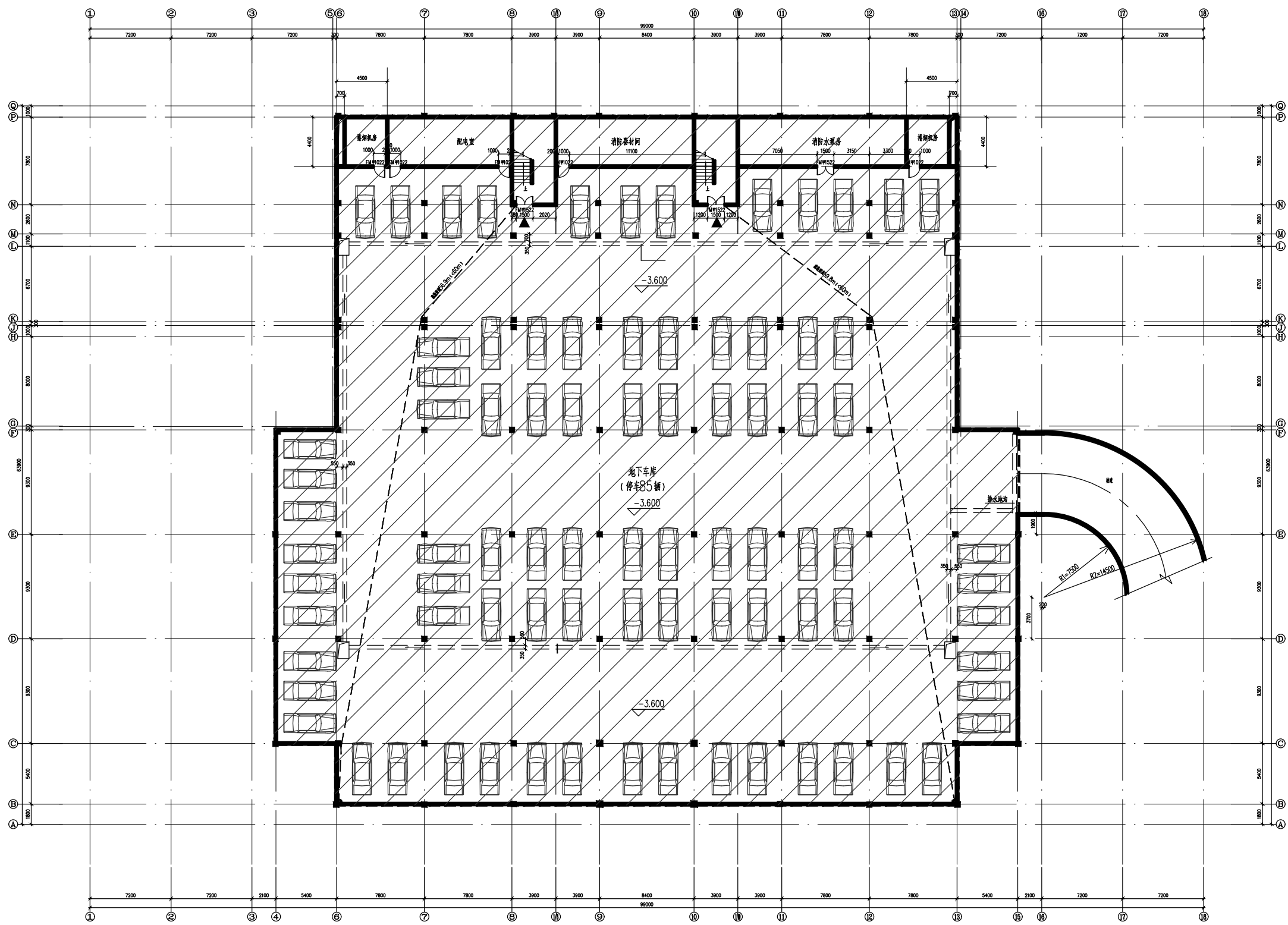
执业签章:

[illegible]

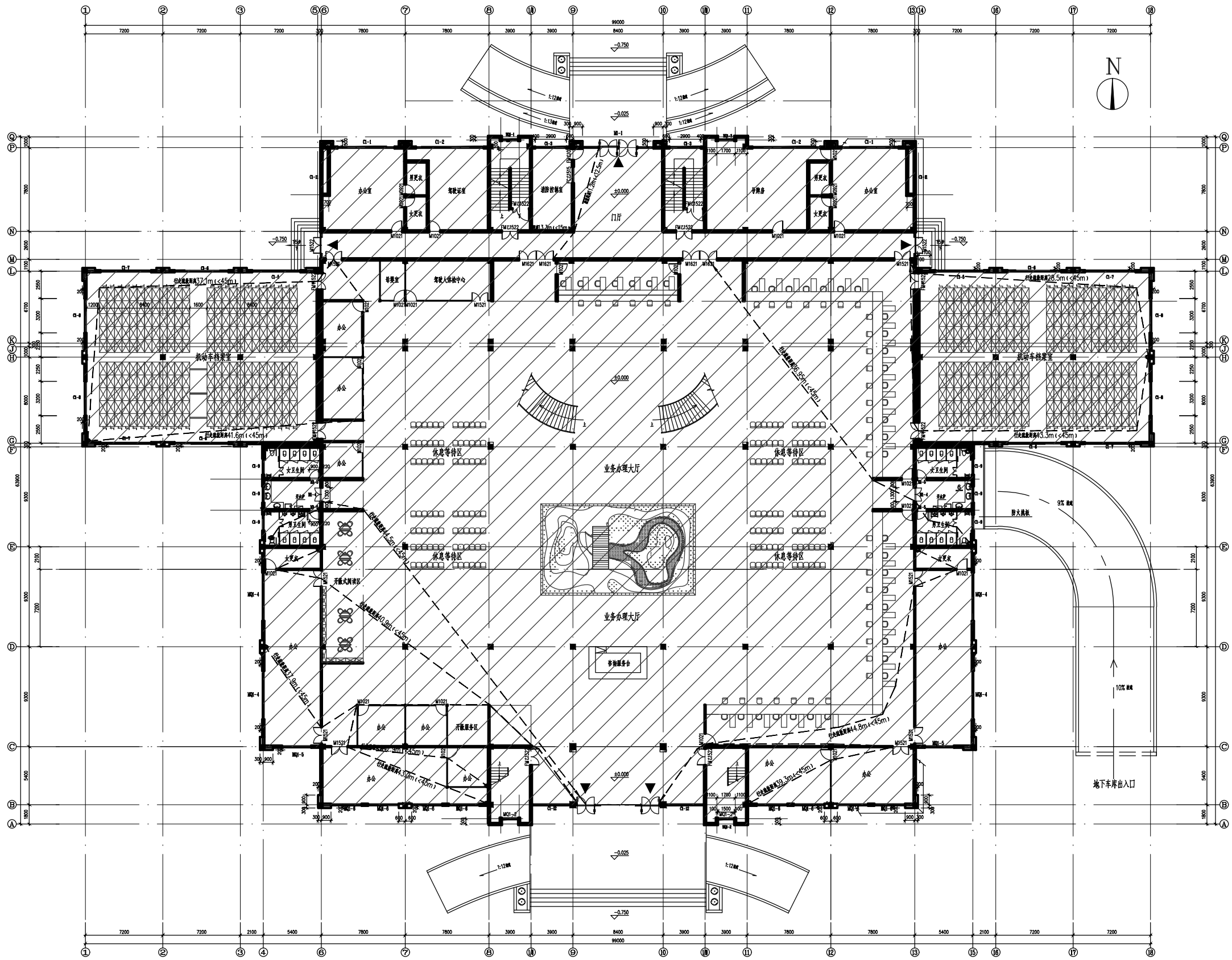
电	气
给排水	暖通
建筑	结构
会	签

					说明	
					建设单位	
					镇江市公安局交通警察支队	
					设计单位	
					江苏中森建筑设计有限公司	
					地址: 中国 镇江 丁卯桥路 219 号	
					邮政编码: 212009	
					电 话: 0511-85900788	
					传 真: 0511-85900789	
					工程名称	
					镇江市车管所消防设施整改工程 ——办公服务大楼	
					设计编号	2025-048
					工程编号	02
					出图日期	2025. 10

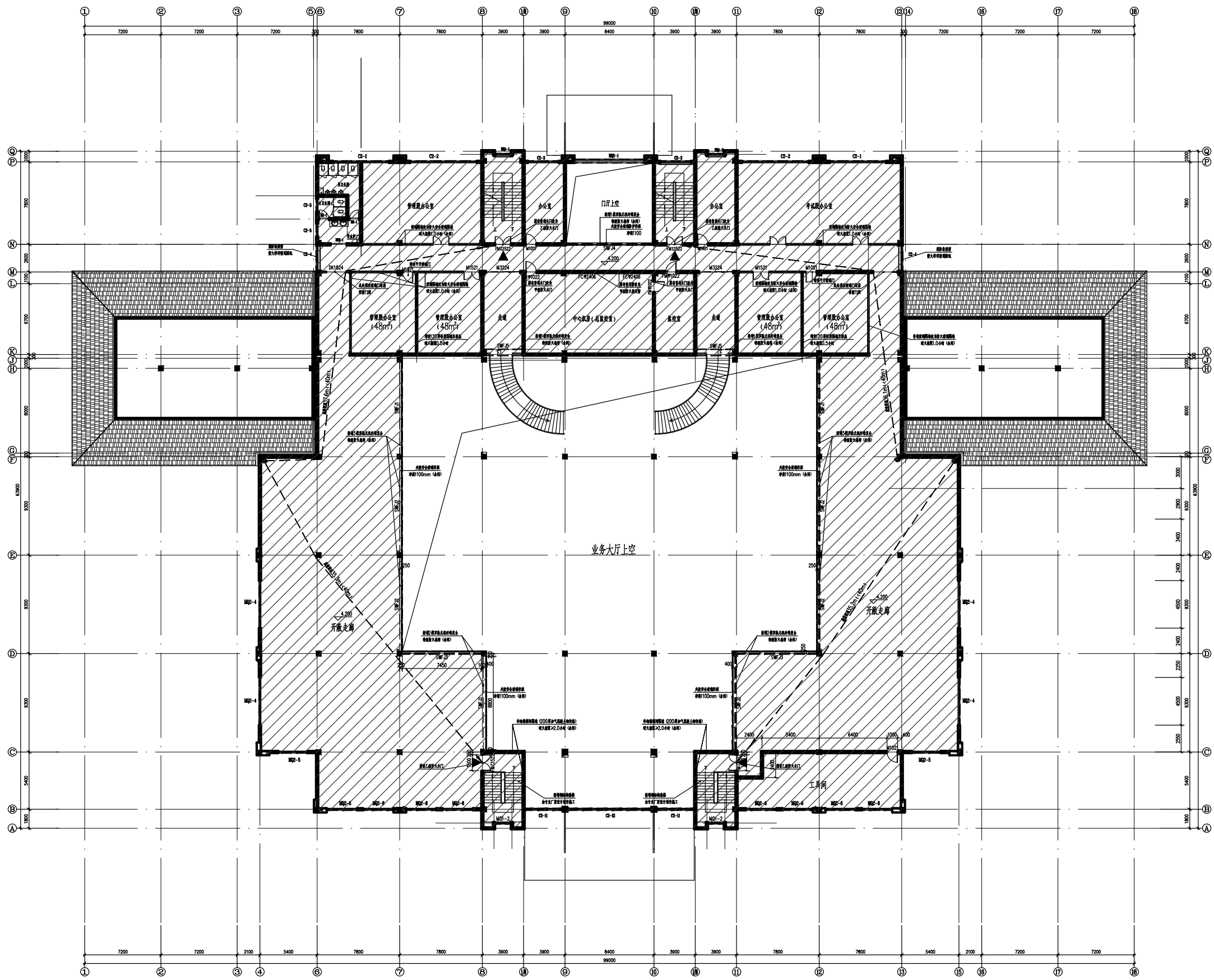
消防设计专篇(二)
(防火分区示意图)



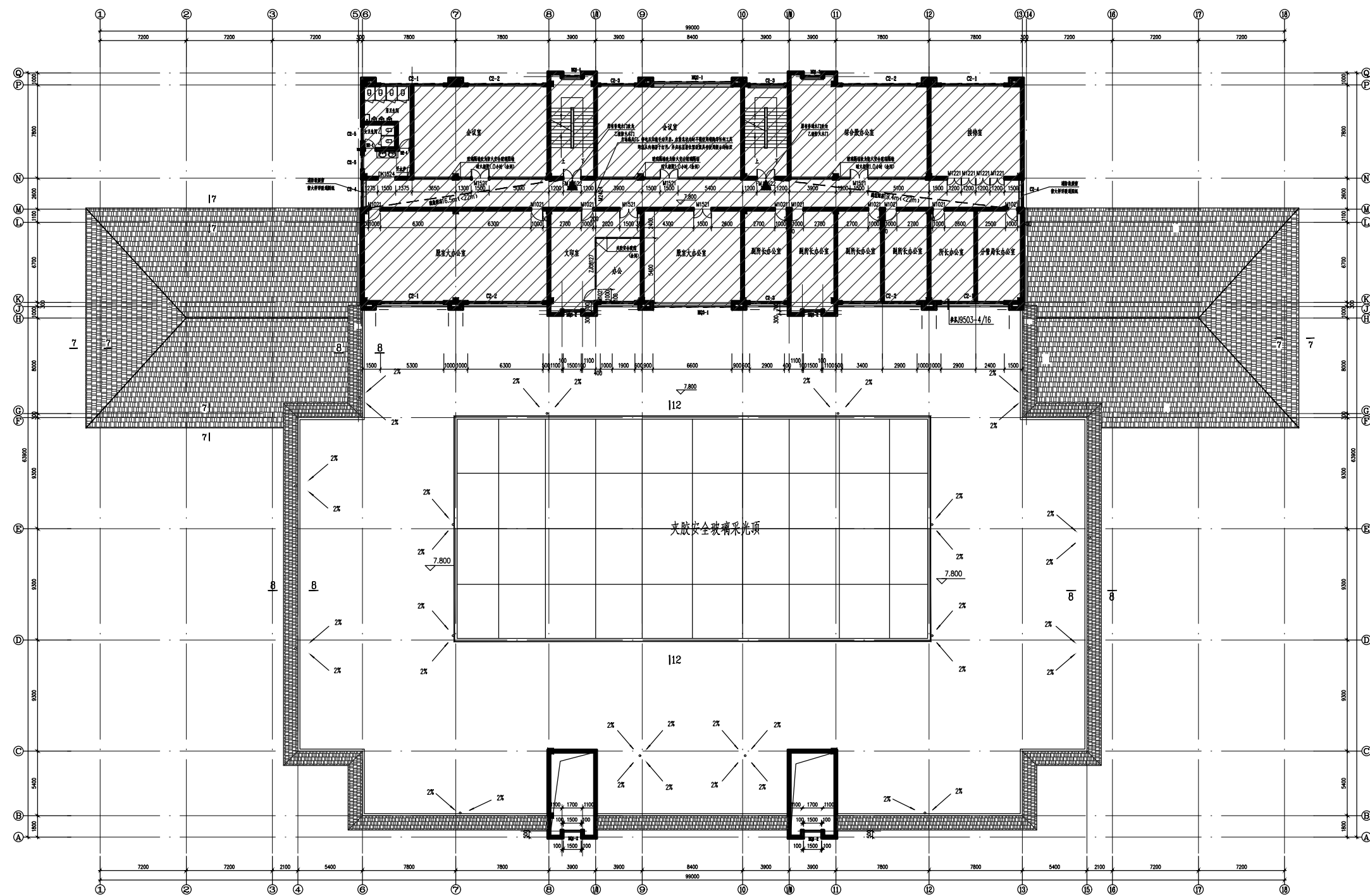
消防设施整改后地下室平面示意图
防火分区一建筑面积：3702m²



消防设施整改后一层平面示意图
防火分区二建筑面积：4435m²



消防设施整改后二层平面图示意图
防火分区三建筑面积：2266m²



消防设施整改后三、四层平面示意图
防火分区四建筑面积：2088m²

说明

建设单位

镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

地址：中国 镇江 丁卯桥路219号

邮政编码：212009

电话：0511-85900788

传真：0511-85900789

工程名称

镇江市车管所消防设施整改工程
—办公服务大楼

设计编号 2025-048

工程编号 02

出图日期 2025.10

审定 顾利平

审核 展晓东

校对 刘晖

工程负责人 张元文

专业负责人 张元文

设计 刘维浩

绘图 刘维浩

图纸名称

消防设计专篇(二)
(防火分区示意图)

专业 建筑

图号 建施-02

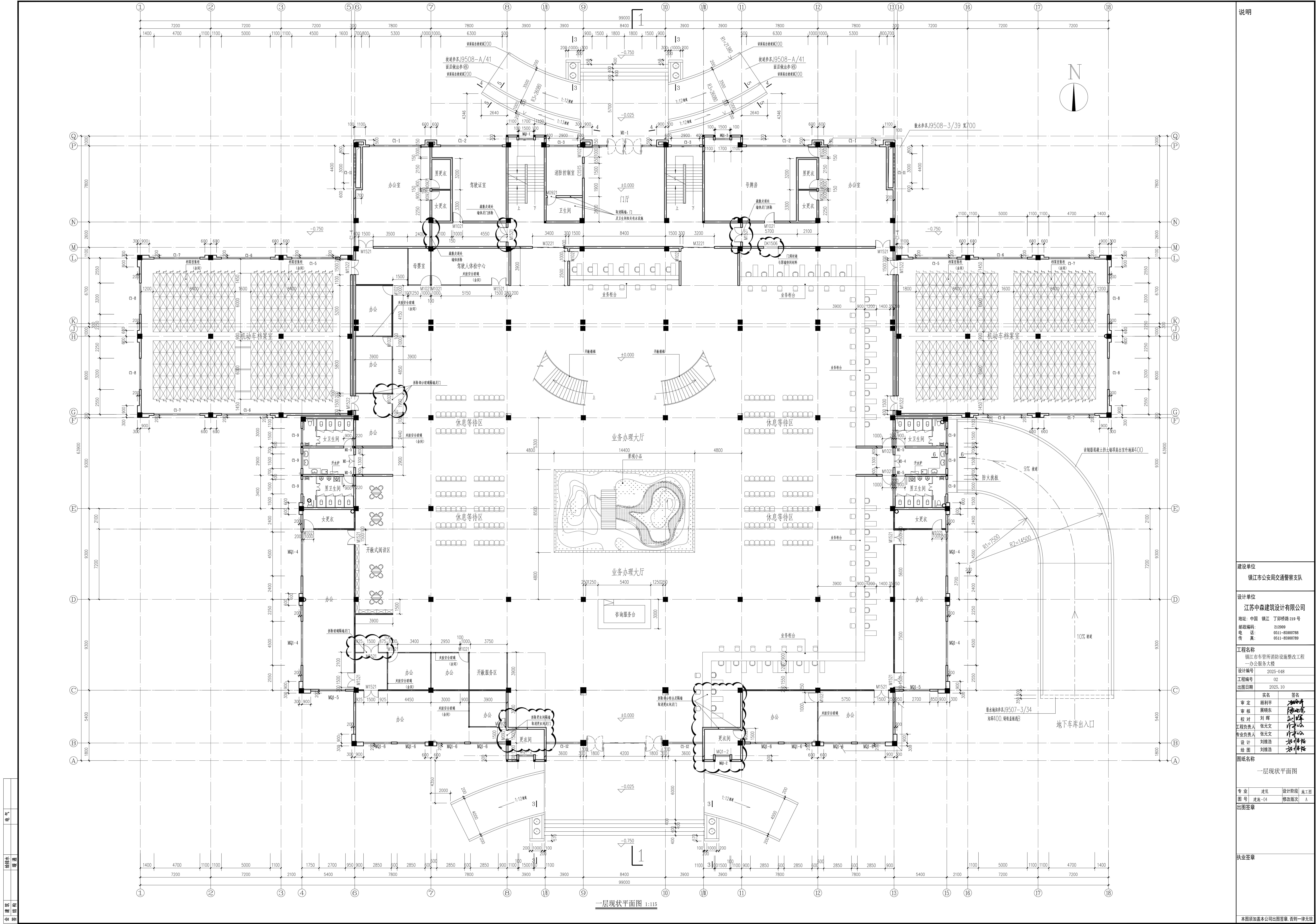
设计阶段 施工图

修改版次 A

出图签章

执业签章

本图须加盖本公司出图签章, 否则一律无效



说明

建设单位
镇江市公安局交通警察支队

设计单位
江苏中森建筑设计有限公司
地址：中国 镇江 丁卯桥路219号
邮政编码：212009
电话：0511-85800788
传真：0511-85800789

工程名称
镇江市车管所消防设施整改工程
—办公服务大楼

设计编号
2025-048

工程编号
02

出图日期
2025.10

姓名	签名
审定	顾利平
审核	顾晓东
校对	刘晖
工程负责人	张元文
专业负责人	张元文
设计	刘维浩
绘图	刘维浩

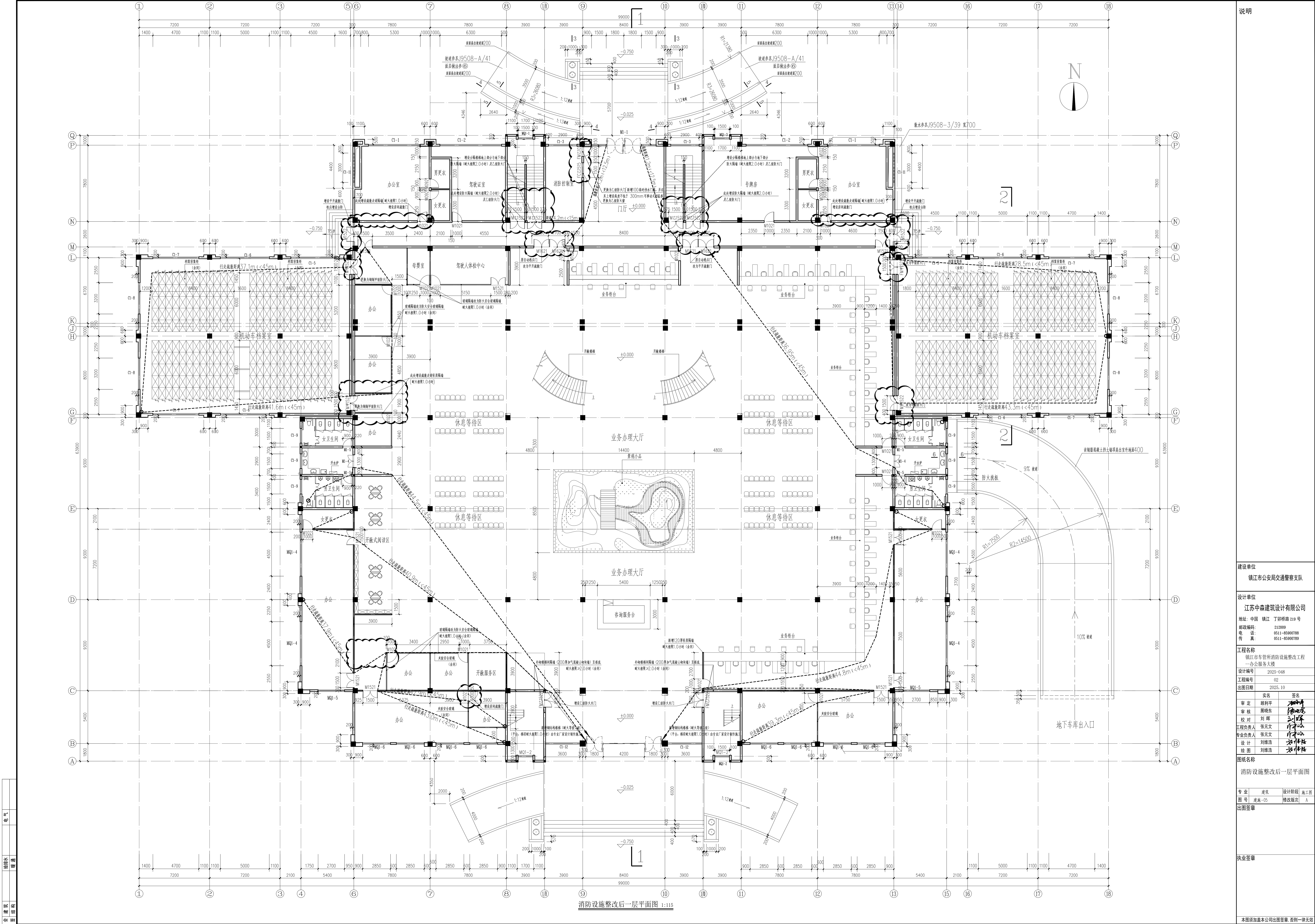
图纸名称
一层现状平面图

专业	建筑	设计阶段	施工图
图号	建筑-04	修改版次	A

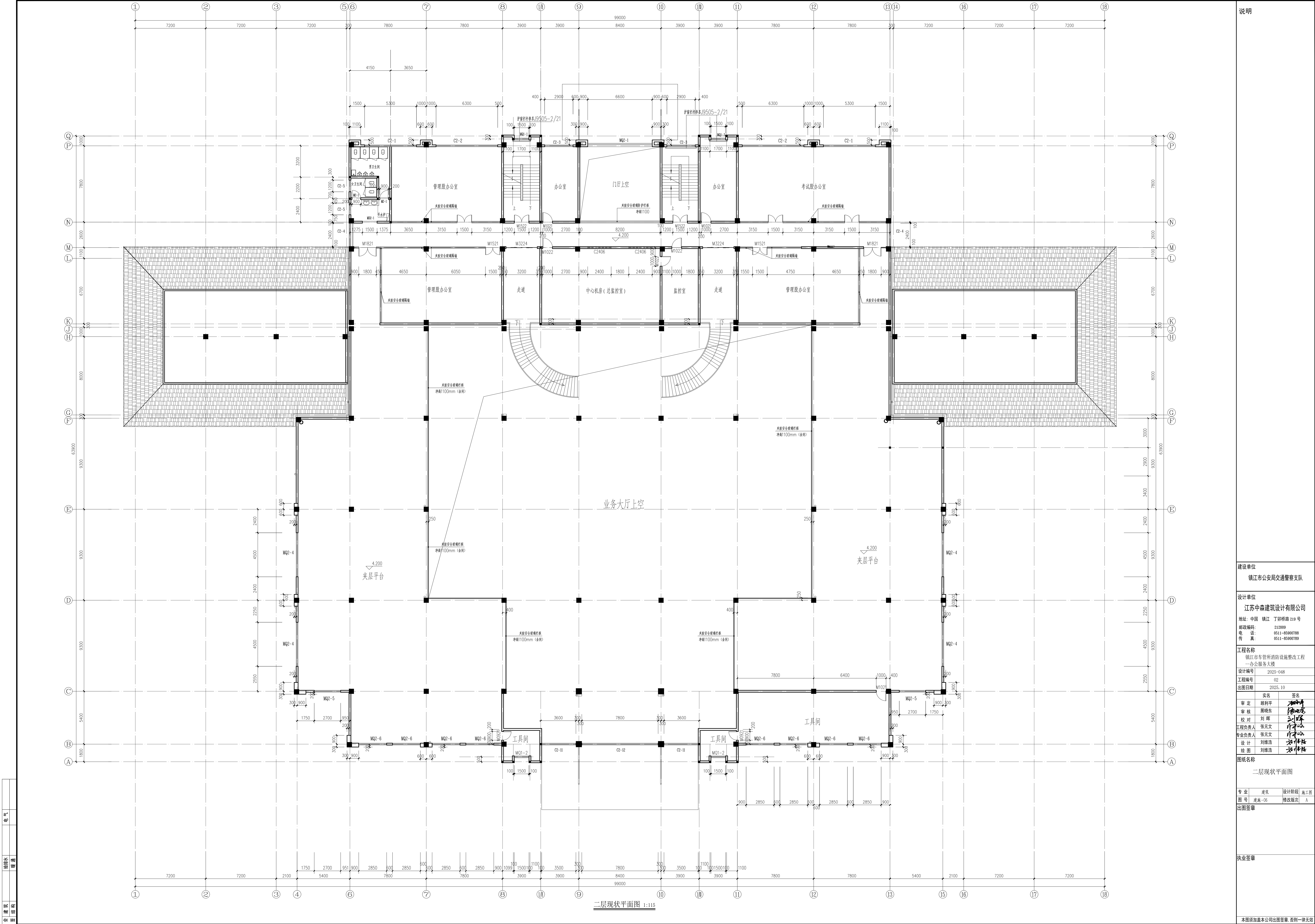
出图签章

执业签章

本图须加盖本公司出图签章，否则一律无效



说明	
建设单位 镇江市公安局交通警察支队	
设计单位 江苏中森建筑设计有限公司 地址：中国 镇江 丁卯桥路219号 邮政编码：212000 电话：0511-85800788 传真：0511-85800789	
工程名称 镇江市车管所消防设施整改工程 —办公服务大楼	
设计编号	2025-048
工程编号	02
出图日期	2025.10
姓名	签名
审定	陈利平
审核	陈利东
校对	刘军
工程负责人	张元文
专业负责人	张元文
设计	刘维浩
绘图	刘维浩
图纸名称 消防设施整改后一层平面图	
专业	建筑
图号	建筑-05
设计阶段	施工图
修改版次	A
出图签章	
执业签章	
本图须加盖本公司出图章，否则一律无效	



说明

建设单位

镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

地址: 中国 镇江 丁卯桥路219号

邮政编码: 212009

电话: 0511-85808788

传真: 0511-85808789

工程名称

镇江市车管所消防设施整改工程
—办公服务大楼

设计编号

2025-048

工程编号

02

出图日期

2025.10

	姓名	签名
审定	顾利平	顾利平
审核	顾晓东	顾晓东
校对	刘晖	刘晖
工程负责人	张元文	张元文
专业负责人	张元文	张元文
设计	刘维浩	刘维浩
绘图	刘维浩	刘维浩

图纸名称

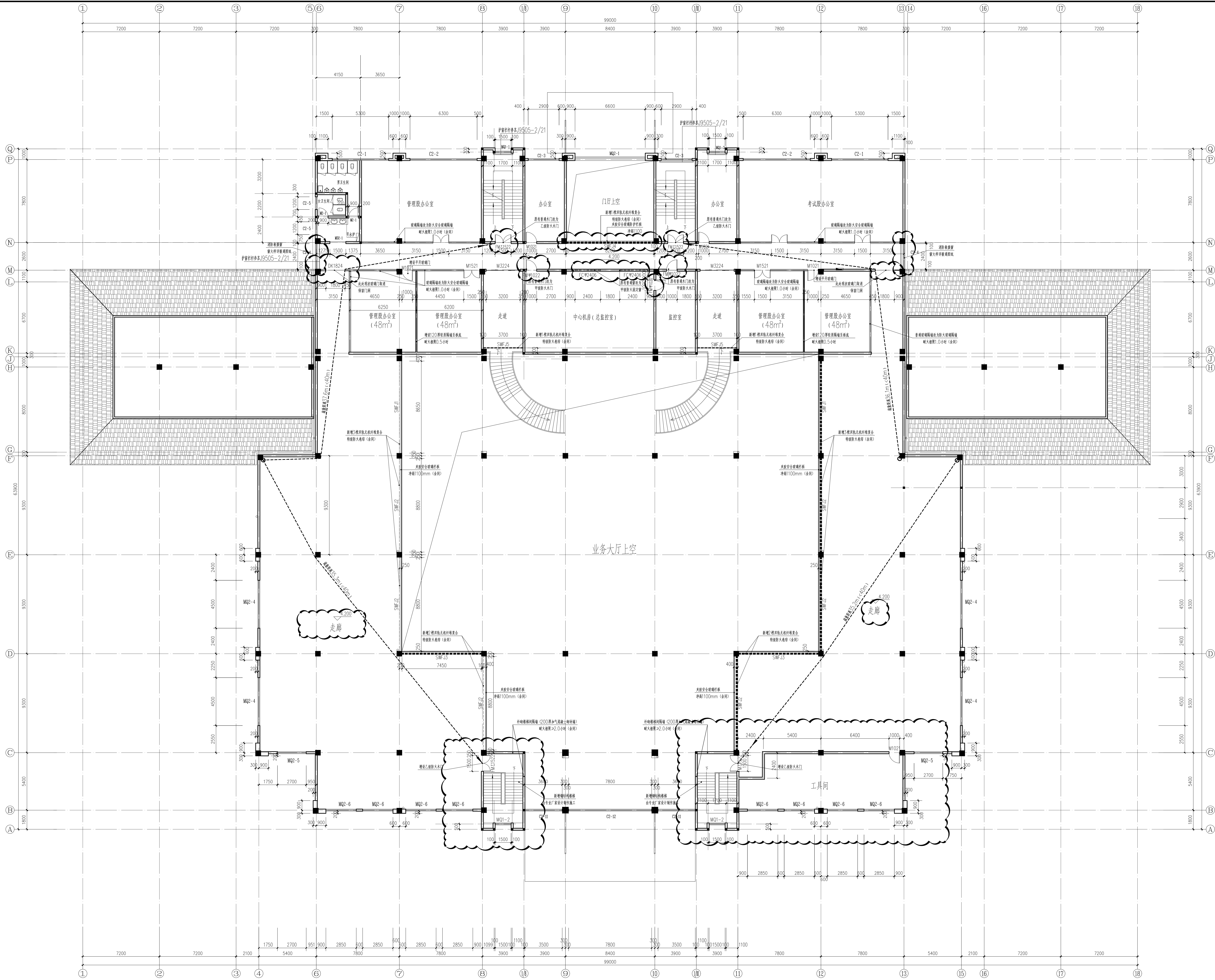
二层现状平面图

专业	建筑	设计阶段	施工图
图号	建筑-06	修改版次	A

出图签章

执业签章

本图须加盖本公司出图签章, 否则一律无效



消防设施整改后二层平面图 1:115

说明

建设单位
镇江市公安局交通警察支队

设计单位
江苏中森建筑设计有限公司
地址：中国 镇江 丁卯桥路219号
邮政编码：212009
电话：0511-85800788
传真：0511-85800789

工程名称
镇江市车管所消防整改工程
一办公服务大楼
设计编号：2025-048
工程编号：02
出图日期：2025.10

姓名	签名
审定	顾利平
审核	顾晓东
校对	刘军
工程负责人	张元文
专业负责人	张元文
设计	刘维浩
绘图	刘维浩

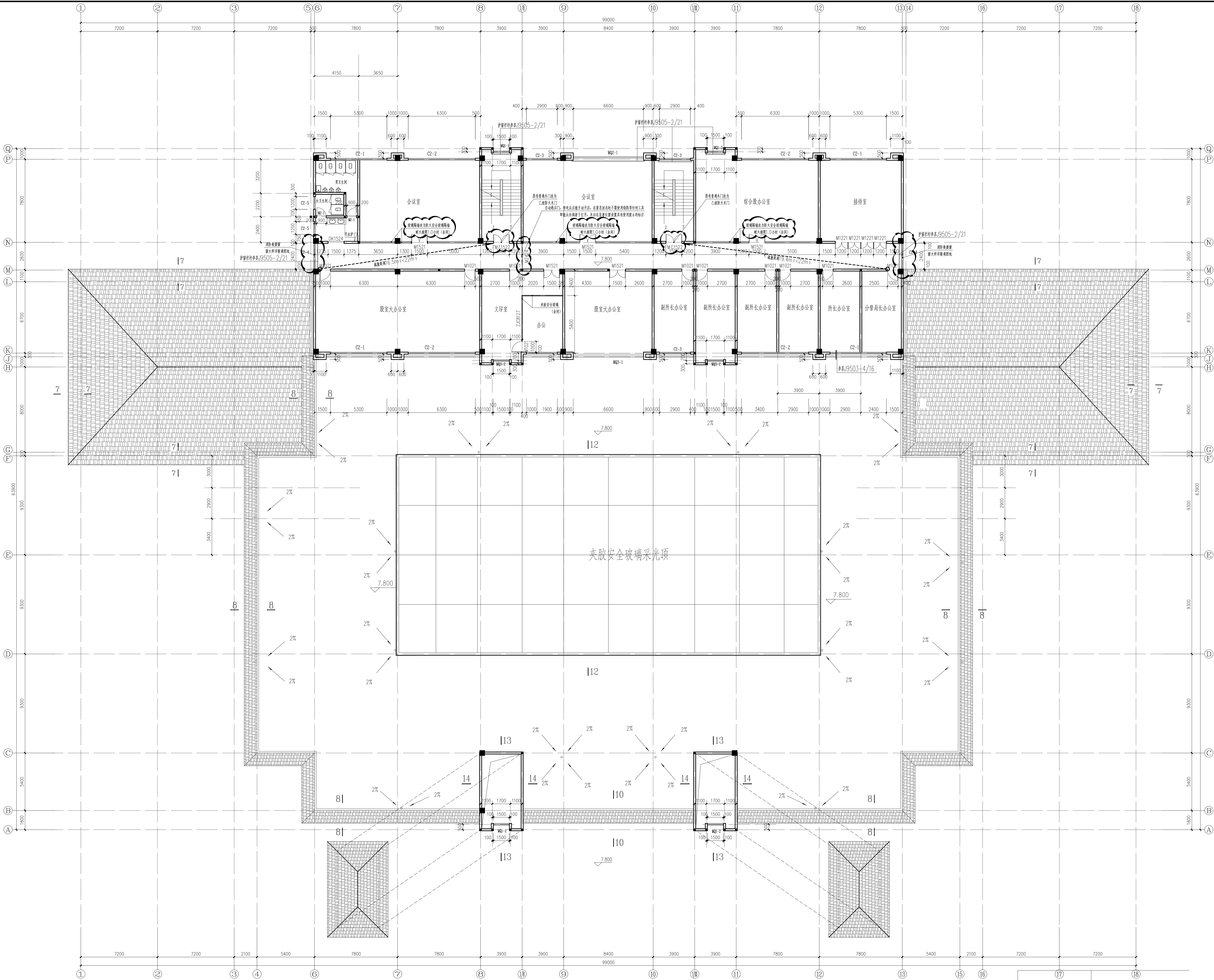
图纸名称
消防整改后二层平面图

专业	建筑	设计阶段	施工图
图号	建筑-07	修改版次	A

出图签章

执业签章

本图须加盖本公司出图签章，否则一律无效



消防设施整改后三层平面图 1:115

说明

建设单位
镇江市公安局交通警察支队

设计单位
江苏中森建筑设计有限公司
地址：中国 镇江 丁卯桥路219号
邮政编码：212009
电话：0511-85808788
传真：0511-85808789

工程名称
镇江市车管所消防整改工程
—办公服务大楼
设计编号 2025-048
工程编号 02
出图日期 2025.10

姓名	签名
审定	顾利平
审核	顾利平
校对	刘 晖
工程负责人	张元文
专业负责人	张元文
设计	刘维浩
绘图	刘维浩

图纸名称

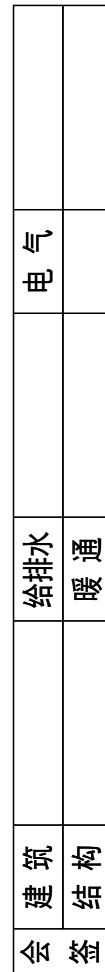
消防整改后三层平面图

专业	建筑	设计阶段	施工图
图号	建筑-08	修改版次	A

出图签章

执业签章

本图须加盖本公司出图签章，否则一律无效



说明

作业签章

本图须加盖本公司出图签章, 否则一律无效

电	气
给排水	暖通
建筑	结构
会	签

消防设计专篇

一、设计依据：

- (1) 经镇江市建设工程施工图审查中心及镇江市丹徒区公安消防大队图审合格的原设计图纸（2005年6月出图）
- 执行《建筑设计防火规范》GBJ16—87（2001年版）
- 《民用建筑设计通则JGJ 37—87》
- (2) 建设单位设计任务书。

二、项目概况

本项目根据《镇江市人民政府办公室文件》镇政办发〔2018〕29号(试行)、2019年《中共镇江市委专题会议纪要》第16号及《镇江市人民政府办公室文件》镇政办发〔2019〕111号文件精神,属于市级政府投资历史遗留问题项目。

本项目于2005年6月出具设计图纸，并经镇江市建设工程施工图审查中心及镇江市丹徒区公安消防大队审查合格，详见建筑工程施工图设计审查批准书及建筑工程消防设计审核意见书。虽未办理竣工手续，但已于2007年投入使用。

按镇江市人民政府办公室《关于市级政府投资项目若干历史遗留问题的处置意见》，在参照《江苏省既有建筑改造消防设计技术要点》5.1.1条不降低原设计标准的前提下，本次改造尽可能满足现行规范。现根据建设单位要求，依据经镇江市建设工程施工图审查中心及镇江市丹徒区公安消防大队图审合格的原设计图纸，针对现状情况进行消防设施整改。

工程名称：镇江市车管所消防设施整改工程——调修车间

建设单位：镇江市公安局交通警察支队

建设地点：镇江市丹徒区

占地面积： 1437.73 平方米

建筑面积： 2664.51 平方米

建筑层数：地上主体1层，局部检修及配套办公区域三层。

建筑高度：10.76m。

火灾危险性类别：丁类（依据为经图审合格的原设计图纸）

建筑耐火等级：地上建筑耐火等级为二级。

主要结构形式：框架结构 主要功能为：调修车间及配套办公

三、消防设计

（一）防火分区：

本栋建筑为单层丁类厂房，防火分区面积不限。

（二）疏散距离：

- 车间部分（火灾危险性类别为丁类）：
- 1、车间内任一点至最近安全出口的直线距离不限。
- 办公配套部分：
- 1、建筑内所有的房间内任一点至房间直通疏散走道的疏散门的直线距离不大于22米。
- 2、建筑内位于两个安全出口之间的房间疏散门至安全出口的疏散距离不大于40米。
- 3、建筑内位于袋形走道两侧或尽端的房间疏散门至安全出口的疏散距离不大于22米。
- 4、建筑内一层楼梯间至直通室外的门的疏散距离不大于15米。

- 5、业务大厅室内任意一点至最近疏散门或安全出口的直线距离不大于30m（37.5m设自动喷淋），行走距离不大于45m。当疏散门不能直通室外地面或疏散楼梯间时，采用长度不大于10m（12.5m设自动喷淋）的疏散走道通至最近的安全出口。
- 6、位于走道尽端的房间设置一个房间疏散门时，建筑面积不大于200m²且疏散门的净宽度不小于1.4m,房间内任一点至疏散门的直线距离不大于15m。
- 满足规范相关要求,具体详见各层平面疏散示意图。

（三）疏散宽度：

车间部分：

规范要求:1)疏散走道的最小净宽度不宜小于1.40m,疏散楼梯的最小净宽度不宜小于1.10m。

本车间一层调修区域为敞开区域，局部三层检修工作间设内部专用检修楼梯，满足相关规范要求。

办公配套部分：

规范要求:1)疏散走道宽度应满足防火疏散要求，当走道长度≤40m时，单面布房时不应小于1.30m,双面布房时不小于1.50m;当走道长度>40m时，单面布房时不应小于1.5m,双面布房时不小于1.80m；

2)公共建筑内疏散门和安全出口的净宽度不应小于0.90m，疏散走道和疏散楼梯的净宽度不应小于1.10m。

3)每层的房间疏散门、安全出口、疏散走道和疏散楼梯的各自总净宽度，应根据疏散人数按每100人的最小疏散净宽度不小于1.00m。

本项目中双面布置办公用房的走道净宽度为1.96m,大于规范的1.80m最小宽度要求。本项目中楼梯梯段净宽为1.40m,大于规范的净宽度1.10m最小要求。

本项目二，三层办公区域增设室外钢结构疏散楼梯，栏杆扶手高度1.10米，楼梯的净宽度大于0.9米，倾斜角度不应大于45°，梯段和平台均采用不燃材料制作，平台的耐火极限不应低于1.00h,梯段的耐火极限不应低于0.25h。通向室外楼梯的门采用乙级防火门，向外开启，除疏散门外，楼梯周围2m内的墙面上不应设置门，窗，洞口。疏散门不应正对梯段。

设计总疏散宽度均大于规范要求疏散宽度，满足相关要求。详见下表：

名称	所在楼层	防火分区面积（m ² ）	百人疏散净宽度（m/百人）	疏散人数	疏散宽度规范最小值	疏散宽度设计值
配套办公区域	一层	507	0.75	57	0.43	1.5x2+1.5x2+1.5+1.5=9.0
	二层	507	0.75	57	0.43	1.4+1.0=2.4
	三层	507	0.75	57	0.43	1.4+1.0=2.4

注：—— 三层人数计算：9平方米/人。

（四）防烟及排烟：

本项目防烟及排烟消防整改设计详见暖通专业设计文件。

（五）消防车道：

- 1、本项目沿建筑一个长边和两个短边设置消防车道，车道净高及净宽均大于4米。
- 2、消防车道与建筑消防扑救面之间无妨碍消防车操作的障碍物，无影响消防车安全作业的架空高压电线。

（六）消防救援口：

- 1、在建筑与消防救援场地相对应的范围内，设置有建筑的主要出入口，出入口距离室内疏散楼梯间不大于15m。
- 2、本建筑在对应的消防救援场地范围内，每个防火分区设置不少于2个消防救援口。
- 3、消防救援口结合楼层走道两侧或端部外墙上的开口以及救援场地，在外墙上选择合适的位置设置，确保具有外墙的每个防火分区均设置不少于2个消防救援口。作为消防救援口净高度和净宽度均不应小于1.0m，当利用门时，净宽度不应小于0.8m。
- 4、消防救援口应易于从室内和室外打开或破拆，玻璃窗，选用安全玻璃。
- 5、消防救援口应设置可在室内和室外识别的永久性明显标志。

（七）建筑防火构造：

- 1、建筑内的防火隔墙应从楼地面基层隔断至梁、楼板或屋面板的底面基层。
- 2、通风空气调节机房、变配电室等，应采用耐火极限不低于2.00h的防火隔墙和1.50h的楼板与其他部位分隔。
- 3、通风、空气调节机房和变配电室开向建筑内的门应采用甲级防火门，其他设备房开向建筑内的门应采用乙级防火门。
- 4、电梯井应独立设置，井内严禁敷设可燃气体和甲、乙、丙类液体管道，不应敷设与电梯无关的电缆、电线等。电梯井的井壁除设置电梯门、安全逃生门和通气孔洞外，不应设置其他开口；
- 5、电缆井、管道井、排烟道、排气道、垃圾道等竖向井道，应分别独立设置。井壁的耐火极限不应低于1.00h，井壁上的检查门应采用丙级防火门；
- 6、建筑内的电缆井、管道井应在每层楼板处采用不低于楼板耐火极限的不燃材料或防火封堵材料封堵。建筑内的电缆井、管道井与房间、走道等相连通的孔隙应采用防火封堵材料封堵；
- 7、防烟、排烟、供暖、通风和空气调节系统中的管道及建筑内的其他管道，在穿越防火隔墙、楼板和防火墙处的孔隙应采用防火封堵材料封堵。
- 8、风管穿过防火隔墙、楼板和防火墙时，穿越处风管上的防火阀、排烟防火阀两侧各2.0m范围内的风管应采用耐火风管或风管外壁应采取防火保护措施，且耐火极限不应低于该防火分隔体的耐火极限。
- 9、建筑内受高温或火焰作用易变形的管道，在贯穿楼板部位和穿越防火墙的两侧宜采取阻火措施。
- 10、防火门应选用国家颁发生产许可证的企业生产的合格产品，以及经国家有关部门检验合格并符合建筑工程消防安全要求的建筑构件、配件及装饰材料。

（八）消防整改内容：

建筑设计专业消防整改内容详见各层平面图纸。

说明

建设单位

镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

地址：中国 镇江 丁卯桥路 219 号

邮政编码： 212009

电 话： 0511-85900788

传 真： 0511-85900789

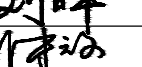
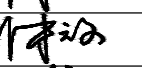
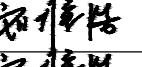
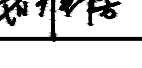
工程名称

镇江市车管所消防设施整改工程
——调修车间

设计编号 2025-048

工程编号 03

出图日期 2025. 10

	实名	签名
审 定	顾利平	
审 核	展晓东	
校 对	刘 晖	
工程负责人	张元文	
专业负责人	张元文	
设 计	刘维浩	
绘 图	刘维浩	

图纸名称

消防设计专篇

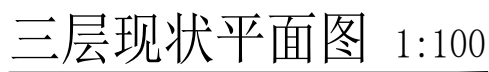
专 业	建筑	设计阶段	施工图
图 号	建筑-01	修改版次	A

出图签章

执业签章

本图须加盖本公司出图签章, 否则一律无效





镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

地址: 中国 镇江 丁卯桥路219号

邮政编码: 212009

電話: 0511-85900788
傳真: 0511-85900789

丁卯々々

镇江市车管所消防设施整改工

—一輛修車間	5.5.4.4
--------	---------

设计编号	2025-048
工单编号	03

上住编号	05
出图日期	2025.10

姓名	姓名
----	----

审定	顾利平	王利平
----	-----	-----

审核	展晓东	李瑞亭
主审		王明

校 友	刘 晖	2014年
工 程 创 始 人	张元文	2014年

专业负责人	张元文	17-10-10
-------	-----	----------

设计	刘维浩	刘维浩
----	-----	-----

姓名	刘维治	教师
----	-----	----

◎ 第 4 章

二層现状平面图

附錄五以旧二六 | 田園

专业	建筑	设计阶段	施
----	----	------	---

图号	建施-03	修改版次	
----	-------	------	--

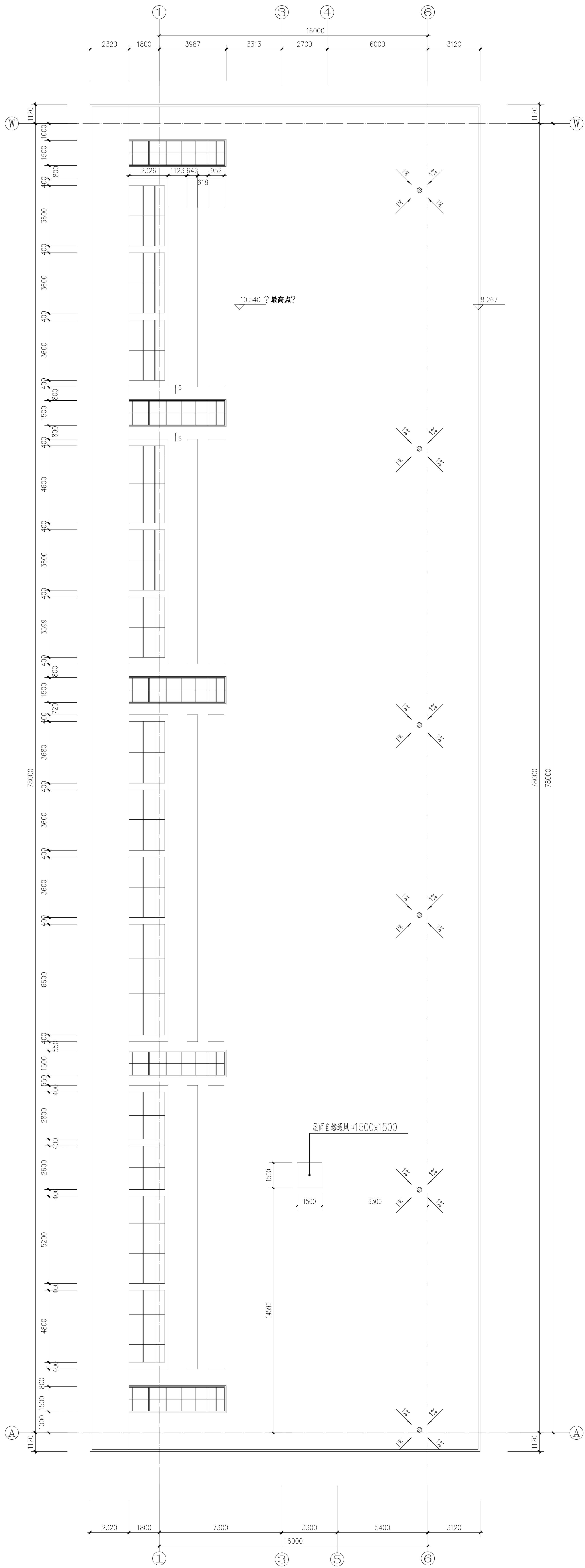
上
 中
 下
 和

执业签章

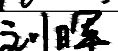
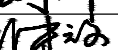
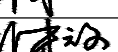
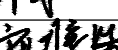
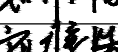
本图须加盖本公司出图签章,否则一律

[illegible]

会 签	建 筑		给排水		电 气	
	结 构		暖 通			

[illegible]

电	气
给	排水
	暖通
建	筑
会	结
签	构

					说明			
					建设单位			
					镇江市公安局交通警察支队			
					设计单位			
					江苏中森建筑设计有限公司			
					地址: 中国 镇江 丁卯桥路 219 号			
					邮政编码: 212009			
					电 话: 0511-85900788			
					传 真: 0511-85900789			
					工程名称			
					镇江市车管所消防设施整改工程 —检测车间			
					设计编号	2025-048		
					工程编号	04		
					出图日期			
					2025. 10			
						实名	签名	
					审 定	顾利平		
					审 核	展晓东		
					校 对	刘 晖		
					工程负责人	张元文		
					专业负责人	张元文		
					设 计	刘维浩		
					绘 图	刘维浩		
					图纸名称			
					消防设计专篇			
					专 业	建筑	设计阶段	施工图
					图 号	建施-01	修改版次	A
					出图签章			
					执业签章			
					本图须加盖本公司出图签章, 否则一律无效			

消防设计专篇

一、设计依据：

（1）经镇江市建设工程施工图审查中心及镇江市丹徒区公安消防大队图审合格的原设计图纸（2005年6月出图）

执行《建筑设计防火规范》GBJ16—87（2001年版）

《民用建筑设计通则JGJ 37—87》

（2）建设单位设计任务书。

二、项目概况

本项目根据《镇江市人民政府办公室文件》镇政办发[2018]29号(试行)、2019年《中共镇江市委专题会议纪要》第16号及《镇江市人民政府办公室文件》镇政办发[2019]111号文件精神,属于市级政府投资历史遗留问题项目。

本项目于2005年6月出具设计图纸,并经镇江市建设工程施工图审查中心及镇江市丹徒区公安消防大队审查合格,详见建筑工程施工图设计审查批准书及建筑工程消防设计审核意见书。虽未办理竣工手续,但已于2007年投入使用。

按镇江市人民政府办公室《关于市级政府投资项目若干历史遗留问题的处置意见》,在参照《江苏省既有建筑改造消防设计技术要点》5.1.1条不降低原设计标准的前提下,本次改造尽可能满足现行规范。

现根据建设单位要求,依据经镇江市建设工程施工图审查中心及镇江市丹徒区公安消防大队图审合格的原设计图纸,针对现状情况进行消防设施整改。

工程名称:镇江市车管所消防设施整改工程—检测车间

建设单位:镇江市公安局交通警察支队

建设地点:镇江市丹徒区

占地面积: 2011.55 平方米

建筑面积: 2187.77 平方米(包括地下建筑面积182.38平方米)

建筑层数:地上主体1层,局部地下检修地坑1层。

建筑高度:17.29m。

火灾危险性类别:丁类(依据为经图审合格的原设计图纸)

建筑耐火等级:地上建筑耐火等级为二级,地下建筑耐火等级为一级。

主要结构形式:框架结构

主要功能为:检测车间

三、消防设计

（一）防火分区：

本栋建筑为单层丁类厂房,防火分区面积不限。

（二）疏散距离：

车间部分(火灾危险性类别为丁类)：

1、车间内任一点至最近安全出口的直线距离不限。

（三）疏散宽度：

车间部分：

规范要求:1)疏散走道的最小净宽度不宜小于1.40m,疏散楼梯的最小净宽度不宜小于1.10m。

本车间一层检测区域为敞开区域,地下检修地坑设内部专用检修楼梯,满足相关规范要求。

（四）防烟及排烟：

本项目防烟及排烟消防整改设计详见暖通专业设计文件。

（五）消防车道：

1、本项目设置环形消防车道,车道净高及净宽均大于4米。

2、消防车道与建筑消防扑救面之间无妨碍消防车操作的障碍物,无影响消防车安全作业的架空高压电线。

（六）消防救援口：

1、在建筑与消防救援场地相对应的范围内,设置有建筑的主要出入口。

2、本建筑在对应的消防救援场地范围内,每个防火分区设置不少于2个消防救援口。

3、消防救援口结合楼层走道两侧或端部外墙上的开口以及救援场地,在外墙上选择合适的位置设置,确保具有外墙的每个防火分区均设置不少于2个消防救援口。作为消防救援口净高度和净宽度均不应小于1.0m,当利用门时,净宽度不应小于0.8m。

4、消防救援口应易于从室内和室外打开或破拆,玻璃窗,选用安全玻璃。

5、消防救援口应设置可在室内和室外识别的永久性明显标志。

（七）建筑防火构造：

1、建筑内的防火隔墙应从楼地面基层隔断至梁、楼板或屋面板的底面基层。

2、通风空气调节机房、变配电室等,应采用耐火极限不低于2.00h的防火隔墙和1.50h的楼板与其他部位分隔。

3、通风、空气调节机房和变配电室开向建筑内的门应采用甲级防火门,其他设备房开向建筑内的门应采用乙级防火门。

4、电梯井应独立设置,井内严禁敷设可燃气体和甲、乙、丙类液体管道,不应敷设与电梯无关的电缆、电线等。电梯井的井壁除设置电梯门、安全逃生门和通气孔洞外,不应设置其他开口;

5、电缆井、管道井、排烟道、排气道、垃圾道等竖向井道,应分别独立设置。井壁的耐火极限不应低于1.00h,井壁上的检查门应采用丙级防火门;

6、建筑内的电缆井、管道井应在每层楼板处采用不低于楼板耐火极限的不燃材料或防火封堵材料封堵。

建筑内的电缆井、管道井与房间、走道等相连通的孔隙应采用防火封堵材料封堵;

7、防烟、排烟、供暖、通风和空气调节系统中的管道及建筑内的其他管道,在穿越防火隔墙、楼板和防火墙处的孔隙应采用防火封堵材料封堵。

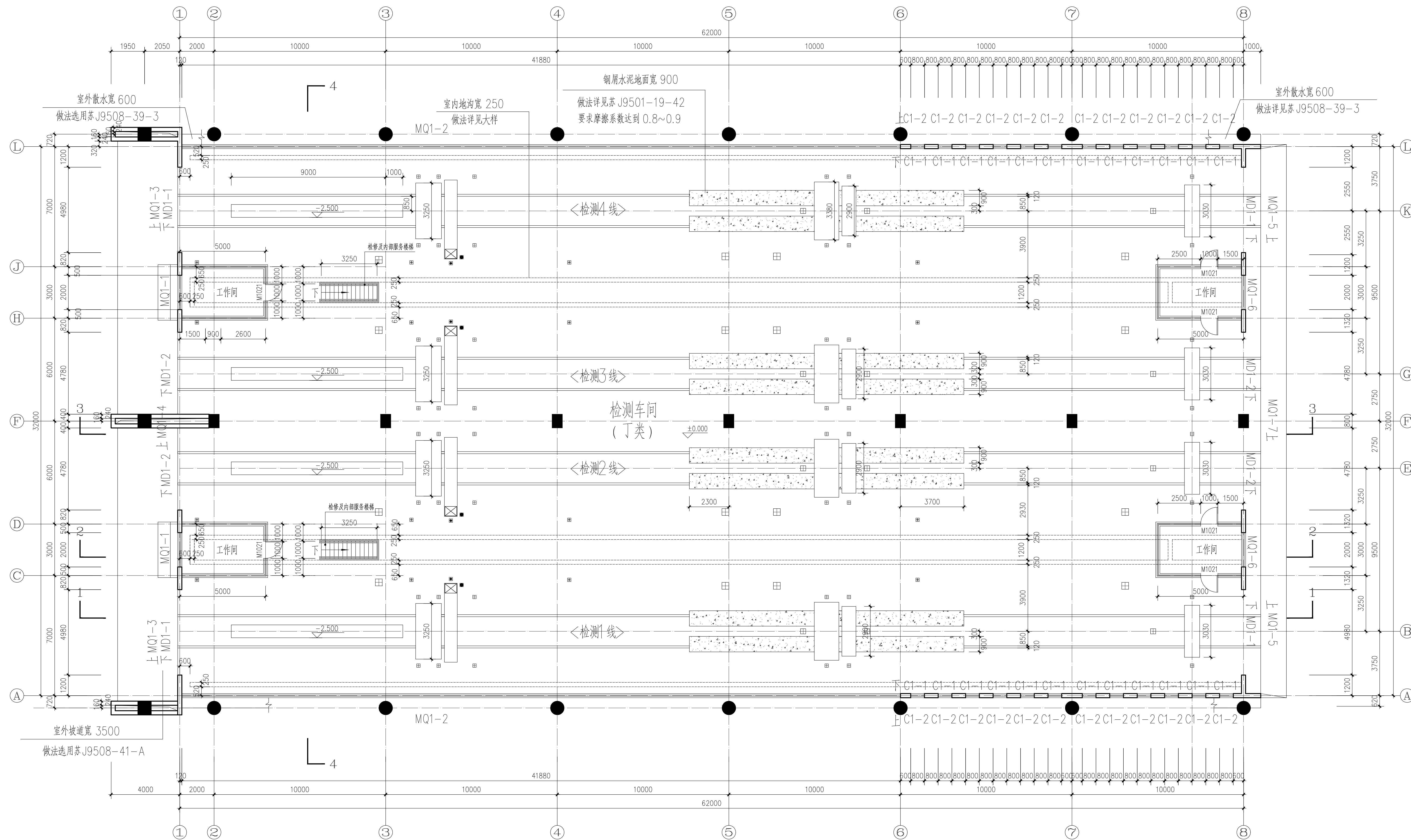
8、风管穿过防火隔墙、楼板和防火墙时,穿越处风管上的防火阀、排烟防火阀两侧各2.0m范围内的风管应采用耐火风管或风管外壁应采取防火保护措施,且耐火极限不应低于该防火分隔体的耐火极限。

9、建筑内受高温或火焰作用易变形的管道,在贯穿楼板部位和穿越防火隔墙的两侧宜采取阻火措施。

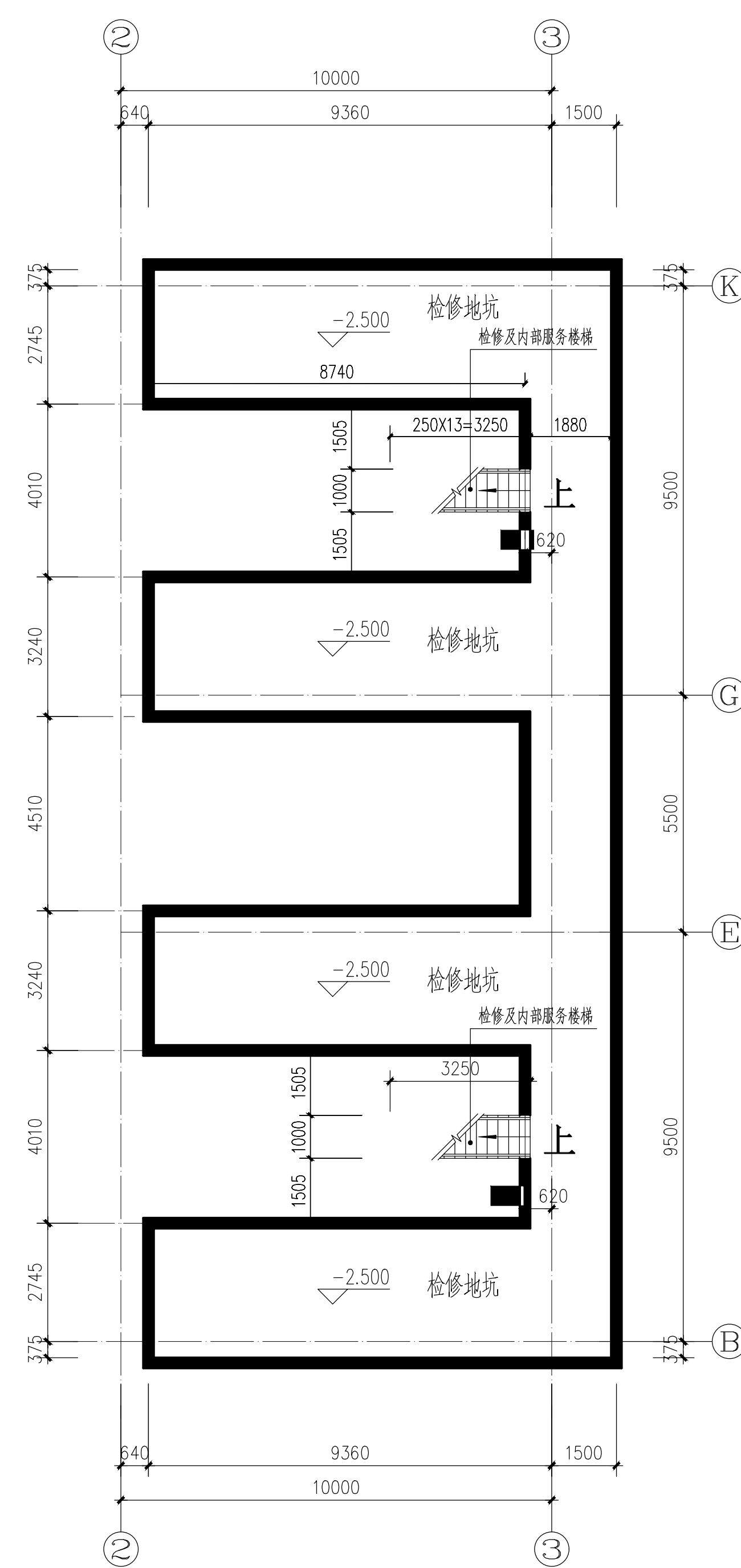
10、防火门应选用国家颁发生产许可证的企业生产的合格产品,以及经国家有关部门检验合格并符合建筑工程消防安全要求的建筑构件、配件及装饰材料。

（八）消防整改内容：

建筑设计专业消防整改内容详见各层平面图纸。



一层平面图 1:100



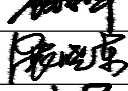
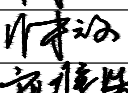
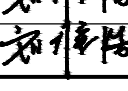
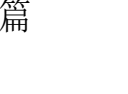
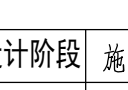
地下检修地坑平面图 1:100

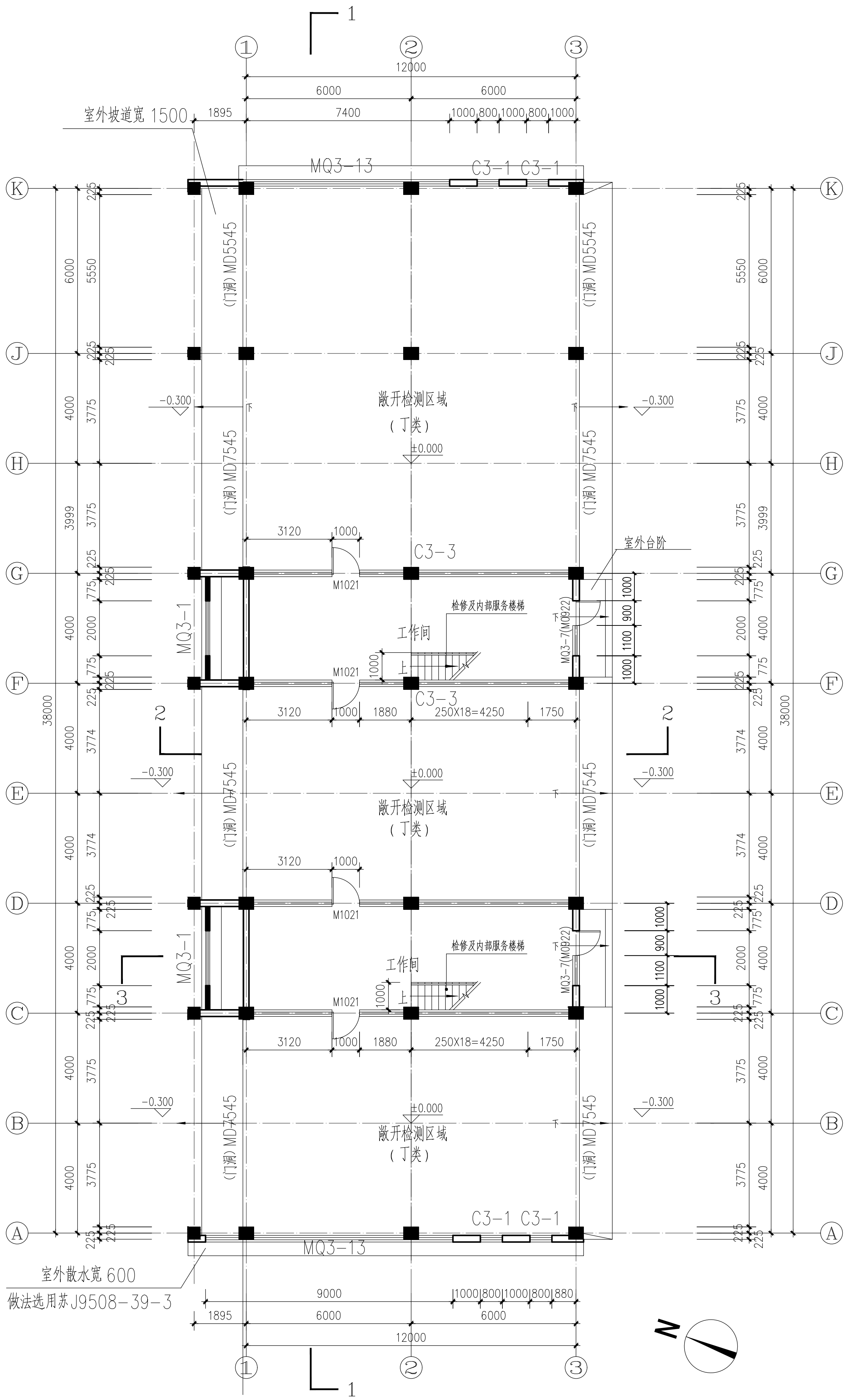
建设单位			
镇江市公安局交通警察支队			
设计单位			
江苏中森建筑设计有限公司			
地址: 中国 镇江 丁卯路 219 号			
邮政编码:	212000		
电 话:	0511-5500708		
传 真:	0511-5506789		
镇江市车管所消防设备施工工程 —检测车间—			
设计编号:	2025-048		
工程编号:	04		
出图日期:	2025. 10		
审 定	实 名	签 名	
审 核	顾利平	顾利平	
审 校	陈洪东	陈洪东	
校 对	刘 辉	刘 辉	
项目负责人	张元文	张元文	
专业负责人	张元文	张元文	
设 计	刘皓浩	刘皓浩	
绘 图	刘维浩	刘维浩	
图纸名称			
一层平面			
地下检修地坪平面图			
专 业	建 筑	设计阶段	施 工 图
图 号	建筑—02	修改次数	
出图章			

执业签章

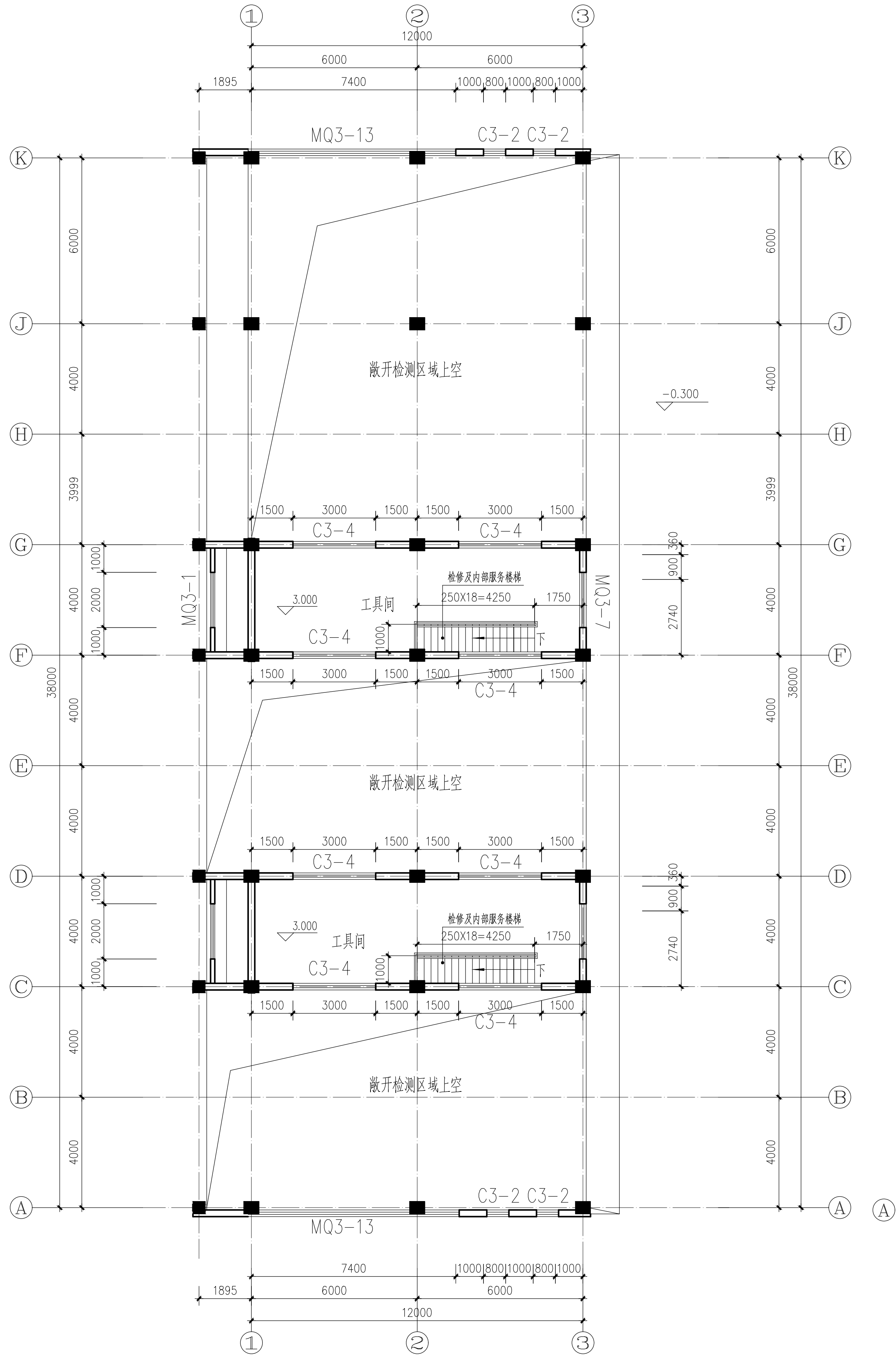
本图须加盖本公司出图签章, 否则一律无效

电 气	
给排水	暖通
建 筑	结 构
会 签	

				说明	
				建设单位	
				镇江市公安局交通警察支队	
				设计单位	
				江苏中森建筑设计有限公司	
				地址: 中国 镇江 丁卯桥路 219 号	
				邮政编码: 212009	
				电 话: 0511-85900788	
				传 真: 0511-85900789	
工程名称					
镇江市车管所消防设施整改工程 ——外观检测车间					
设计编号		2025-048			
工程编号		05			
出图日期		2025. 10			
	实 名	签 名			
审 定	顾利平				
审 核	展晓东				
校 对	刘 晖				
工程负责人	张元文				
专业负责人	张元文				
设 计	刘维浩				
绘 图	刘维浩				
图纸名称					
消防设计专篇					
专 业	建筑	设计阶段	施工图		
图 号	建施-01	修改版次	A		
出图签章					
</					



消防整改后一层平面图 1:100



消防整改后二层平面图 1:100

说明

建设单位

镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

地址：中国 镇江 丁卯桥路219号

邮政编码：212009

电话：0511-85900788

传真：0511-85900789

工程名称

镇江市车管所消防设施整改工程

—外观检测车间

设计编号

2025-048

工程编号

05

出图日期

2025.10

审定

顾利平

审核

展晓东

校对

刘晖

工程负责人

张元文

专业负责人

刘维浩

设计

刘维浩

绘图

图纸名称

消防整改后一层平面图

消防整改后二层平面图

专业

建筑

图号

建施-02

设计阶段

施工图

修改版次

A

出图签章

执业签章

电 气	
给排水	暖通
建 筑	结 构
会 签	

消防设计专篇

一、设计依据：

- (1) 经镇江市建设工程施工图审查中心及镇江市丹徒区公安消防大队图审合格的原设计图纸（2005年6月出图）
- 执行《建筑设计防火规范》GBJ16—87（2001年版）
- 《民用建筑设计通则JGJ 37—87》
- (2) 建设单位设计任务书。

二、项目概况

本项目根据《镇江市人民政府办公室文件》镇政办发〔2018〕29号(试行)、2019年《中共镇江市委专题会议纪要》第16号及《镇江市人民政府办公室文件》镇政办发〔2019〕111号文件精神,属于市级政府投资历史遗留问题项目。

本项目于2005年6月出具设计图纸,并经镇江市建设工程施工图审查中心及镇江市丹徒区公安消防大队审查合格,详见建筑工程施工图设计审查批准书及建筑工程消防设计审核意见书。虽未办理竣工手续,但已于2007年投入使用。

按镇江市人民政府办公室《关于市级政府投资项目若干历史遗留问题的处置意见》,在参照《江苏省既有建筑改造消防设计技术要点》5.1.1条不降低原设计标准的前提下,本次改造尽可能满足现行规范。

现根据建设单位要求,依据经镇江市建设工程施工图审查中心及镇江市丹徒区公安消防大队图审合格的原设计图纸,针对现状情况进行消防设施整改。

工程名称:镇江市车管所消防设施整改工程—— 监控待考中心

建设单位:镇江市公安局交通警察支队

建设地点:镇江市丹徒区

建筑面积: 926.72 平方米

建筑层数:地上2层。

建筑高度:8.26m。

建筑耐火等级:本工程为多层公共建筑。地上建筑耐火等级为二级。

主要结构形式:框架结构 主要功能为 :办公

三、消防设计

(一) 防火分区：

防火分区如下表所示：

本栋建筑共设一个防火分区，防火分区面积≤2500平方米。

防火分区名称	所在楼层	防火分区面积(m ²)	安全疏散口数量	安全疏散口类型
防火分区一	一层	466.09	2	两个直通室外的安全出口
	二层	460.63	2	一部敞开楼梯间一部室外疏散楼梯

(二) 疏散距离：

- 1、建筑内所有的房间内任一点至房间直通疏散走道的疏散门的直线距离不大于22米。
- 2、建筑内位于两个安全出口之间的房间疏散门至安全出口的疏散距离不大于40米。
- 3、建筑内位于袋形走道两侧或尽端的房间疏散门至安全出口的疏散距离不大于22米。
- 4、建筑内一层楼梯间至直通室外的门的疏散距离不大于15米。
- 5、业务大厅室内任一点至最近疏散门或安全出口的直线距离不大于30m（37.5m设自动喷淋），行走距离不大于45m.当疏散门不能直通室外地面或疏散楼梯间时，采用长度不大于10m（12.5m设自动喷淋）的疏散走道通至最近的安全出口。
- 6、位于走道尽端的房间设置一个房间疏散门时，建筑面积不大于200m²且疏散门的净宽度不小于1.4m,房间内任一点至疏散门的直线距离不大于15m。满足规范相关要求,具体详见各层平面疏散示意图。

(三) 疏散宽度：

规范要求:1)疏散走道宽度应满足防火疏散要求,当走道长度≤40m时,单面布房时不应小于

1.30m,双面布房时不小于1.50m;当走道长度>40m时,单面布房时不应小于1.5m,双面布房时不小于1.80m;

2)公共建筑内疏散门和安全出口的净宽度不应小于0.90m,疏散走道和疏散楼梯的净宽度不应小于1.10m。

3)每层的房间疏散门、安全出口、疏散走道和疏散楼梯的各自总净宽度,应根据疏散人数按每100人的最小疏散净宽度不小于1.00m。

本项目中双面布置办公用房的走道净宽度为2.4m,大于规范的1.80m最小宽度要求。

本项目中楼梯梯段净宽为1.575m,大于规范的净宽度1.10m最小要求。

设计总疏散宽度均大于规范要求疏散宽度，满足相关要求。详见下表：

防火分区名称	所在楼层	防火分区面积(m ²)	百人疏散净宽度(m/百人)	疏散人数	疏散宽度规范最小值	疏散宽度设计值
防火分区一	一层	466.09	0.65	52	0.34	1.8×2+1.6=5.2
	二层	460.63	0.65	170	1.105	1.575+1.0=2.575

注：一层人数计算：9平方米/人。 二层人数按实际固定座位数乘以1.1倍计算。

(四) 防烟及排烟：

本项目防烟及排烟消防整改设计详见暖通专业设计文件。

(五) 消防车道：

- 1、本项目沿建筑一个长边和一个短边设置消防车道，车道净高及净宽均大于4米。
- 2、消防车道与建筑消防扑救面之间无妨碍消防车操作的障碍物，无影响消防车安全作业的架空高压电线。

(六) 消防救援口：

- 1、在建筑与消防车救援场地相对应的范围内，设置有建筑的主要出入口，出入口距离室内疏散楼梯间不大于15m。
- 2、本建筑在对应的消防救援场地范围内，每个防火分区设置不少于2个消防救援口。
- 3、消防救援口结合楼层走道两侧或端部外墙上的开口以及救援场地，在外墙上选择合适的位置设置，确保具有外墙的每个防火分区均设置不少于2个消防救援口。作为消防救援口净高度和净宽度均不应小于1.0m，当利用门时，净宽度不应小于0.8m。
- 4、消防救援口应易于从室内和室外打开或破拆，玻璃窗，选用安全玻璃。
- 5、消防救援口应设置可在室内和室外识别的永久性明显标志。

(七) 建筑防火构造：

- 1、建筑内的防火隔墙应从楼地面基层隔断至梁、楼板或屋面板的底面基层。
- 2、通风空气调节机房、变配电室等，应采用耐火极限不低于2.00h的防火隔墙和1.50h的楼板与其他部位分隔。
- 3、通风、空气调节机房和变配电室开向建筑内的门应采用甲级防火门，其他设备房开向建筑内的门应采用乙级防火门。
- 4、电梯井应独立设置，井内严禁敷设可燃气体和甲、乙、丙类液体管道，不应敷设与电梯无关的电缆、电线等。电梯井的井壁除设置电梯门、安全逃生门和通气孔洞外，不应设置其他开口；
- 5、电缆井、管道井、排烟道、排气道、垃圾道等竖向井道，应分别独立设置。井壁的耐火极限不应低于1.00h，井壁上的检查门应采用丙级防火门；
- 6、建筑内的电缆井、管道井应在每层楼板处采用不低于楼板耐火极限的不燃材料或防火封堵材料封堵。建筑内的电缆井、管道井与房间、走道等相连通的孔隙应采用防火封堵材料封堵；
- 7、防烟、排烟、供暖、通风和空气调节系统中的管道及建筑内的其他管道，在穿越防火隔墙、楼板和防火墙处的孔隙应采用防火封堵材料封堵。
- 8、风管穿过防火隔墙、楼板和防火墙时，穿越处风管上的防火阀、排烟防火阀两侧各2.0m范围内的风管应采用耐火风管或风管外壁应采取防火保护措施，且耐火极限不应低于该防火分隔体的耐火极限。
- 9、建筑内受高温或火焰作用易变形的管道，在贯穿楼板部位和穿越防火墙的两侧宜采取阻火措施。
- 10、防火门应选用国家颁发生产许可证的企业生产的合格产品，以及经国家有关部门检验合格并符合建筑工程消防安全要求的建筑构件、配件及装饰材料。

(八) 消防整改内容：

建筑设计专业消防整改内容详见各层平面图纸。

说明

建设单位

镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

地址: 中国 镇江 丁卯桥路 219 号

邮政编码: 212009
电 话: 0511-85900788
传 真: 0511-85900789

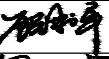
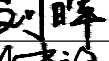
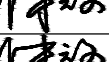
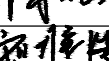
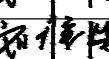
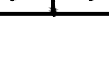
工程名称

镇江市车管所消防设施整改工程
——监控待考中心

设计编号 2025-048

工程编号 06

出图日期 2025. 10

	实名	签名
审 定	顾利平	
审 核	展晓东	
校 对	刘 晖	
工程负责人	张元文	
专业负责人	张元文	
设 计	刘维浩	
绘 图	刘维浩	

图纸名称

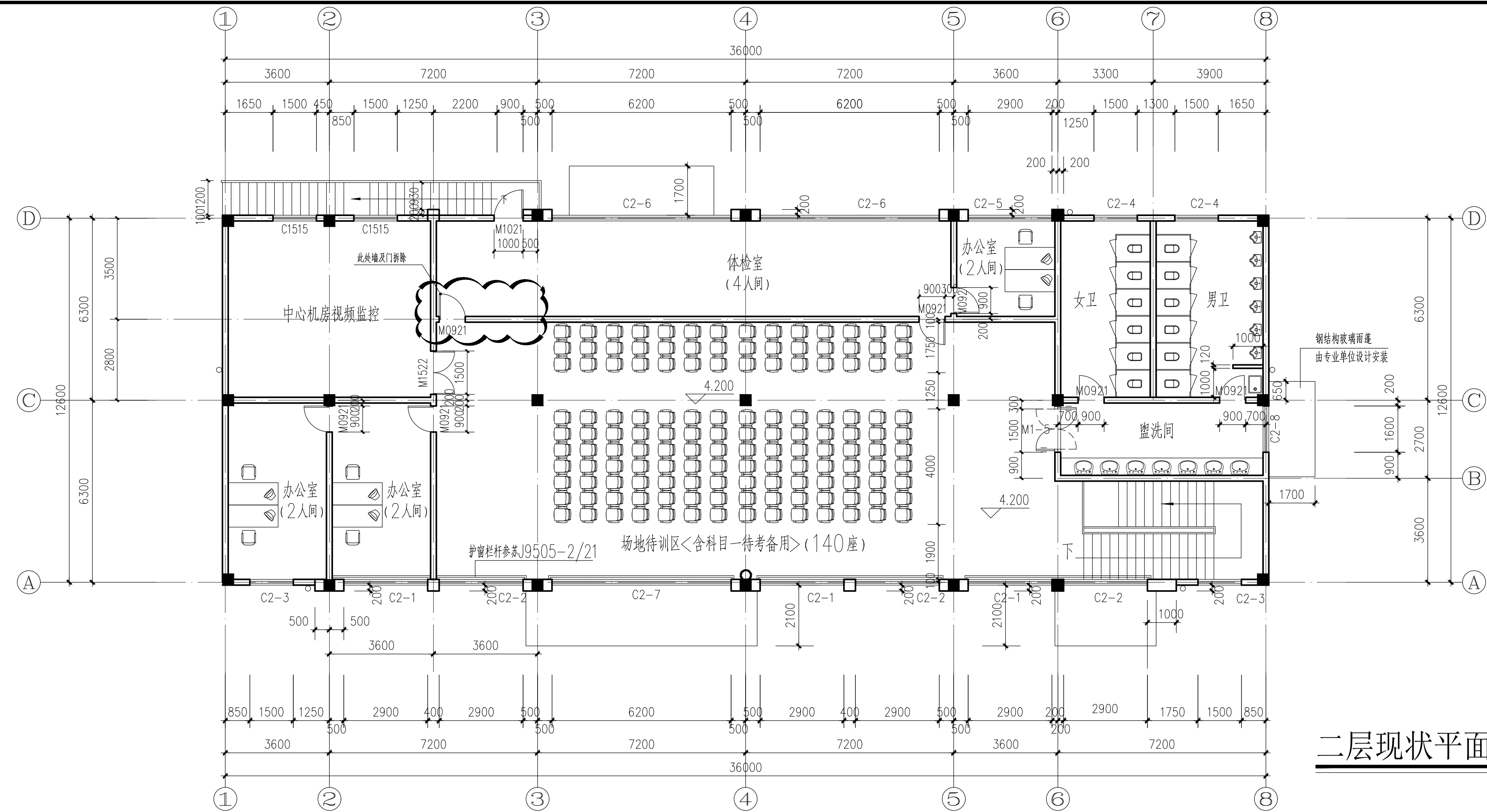
消防设计专篇

专 业	建筑	设计阶段	施工图
图 号	建筑-01	修改版次	A

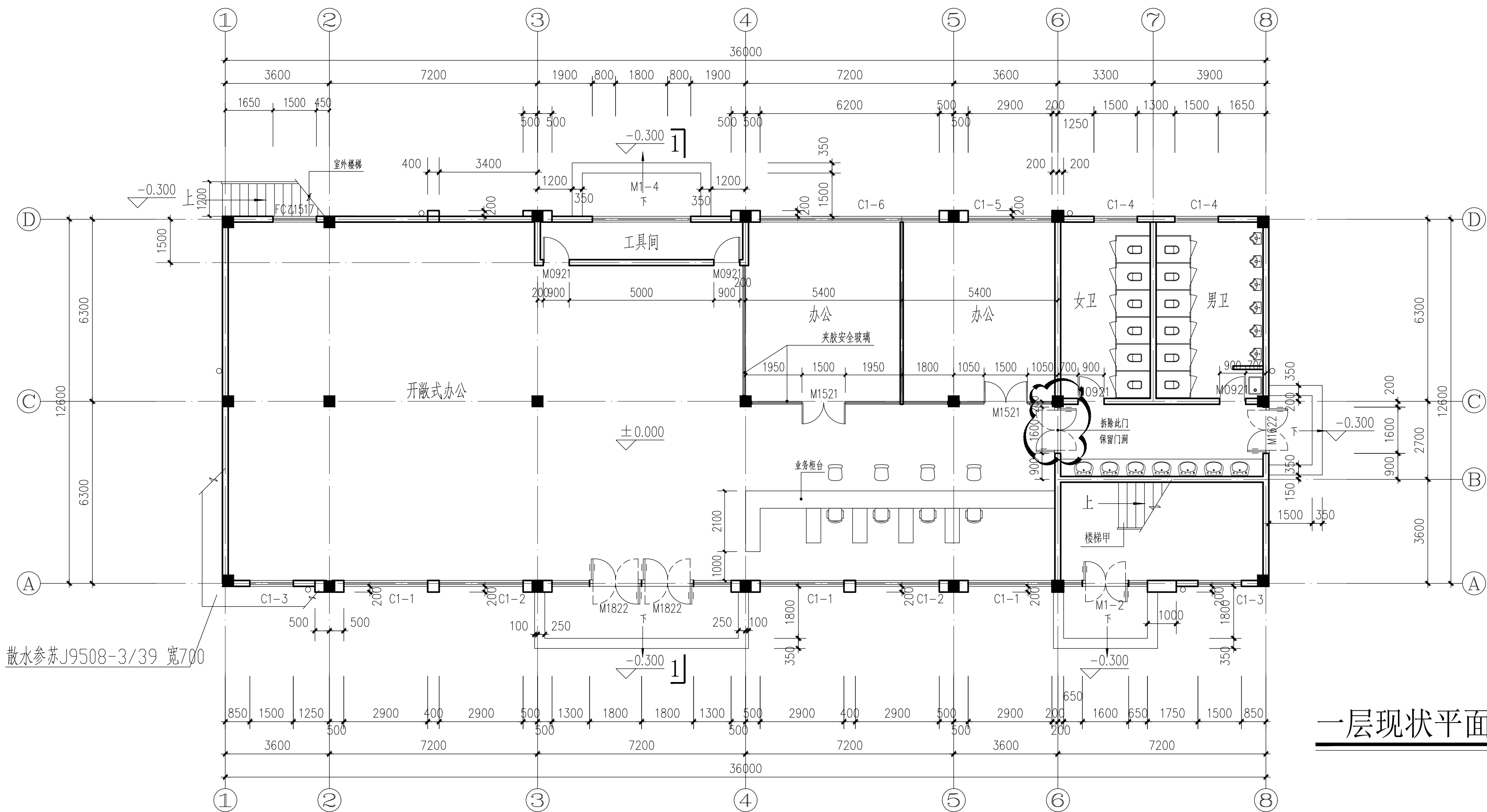
出图签章

执业签章

本图须加盖本公司出图签章, 否则一律无效



二層现状平面图 1:100



一层现状平面图 1:100

说明

建设单位

镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

地址：中国 镇江 丁卯桥路219号

邮政编码：212009

电 话：0511-85900788

传 真：0511-85900789

工程名称

镇江市车管所消防设施整改工程

—监控待考中心

设计编号

2025-048

工程编号

06

出图日期

2025.10

审 定

顺利平

签名

审 核

展晓东

校 对

刘 晖

工程负责人

张元文

专业负责人

张元文

设 计

刘维浩

绘 图

刘维浩

图纸名称

一层现状平面图

二層现状平面图

专 业

建筑

设计阶段

施工图

图 号

建施-02

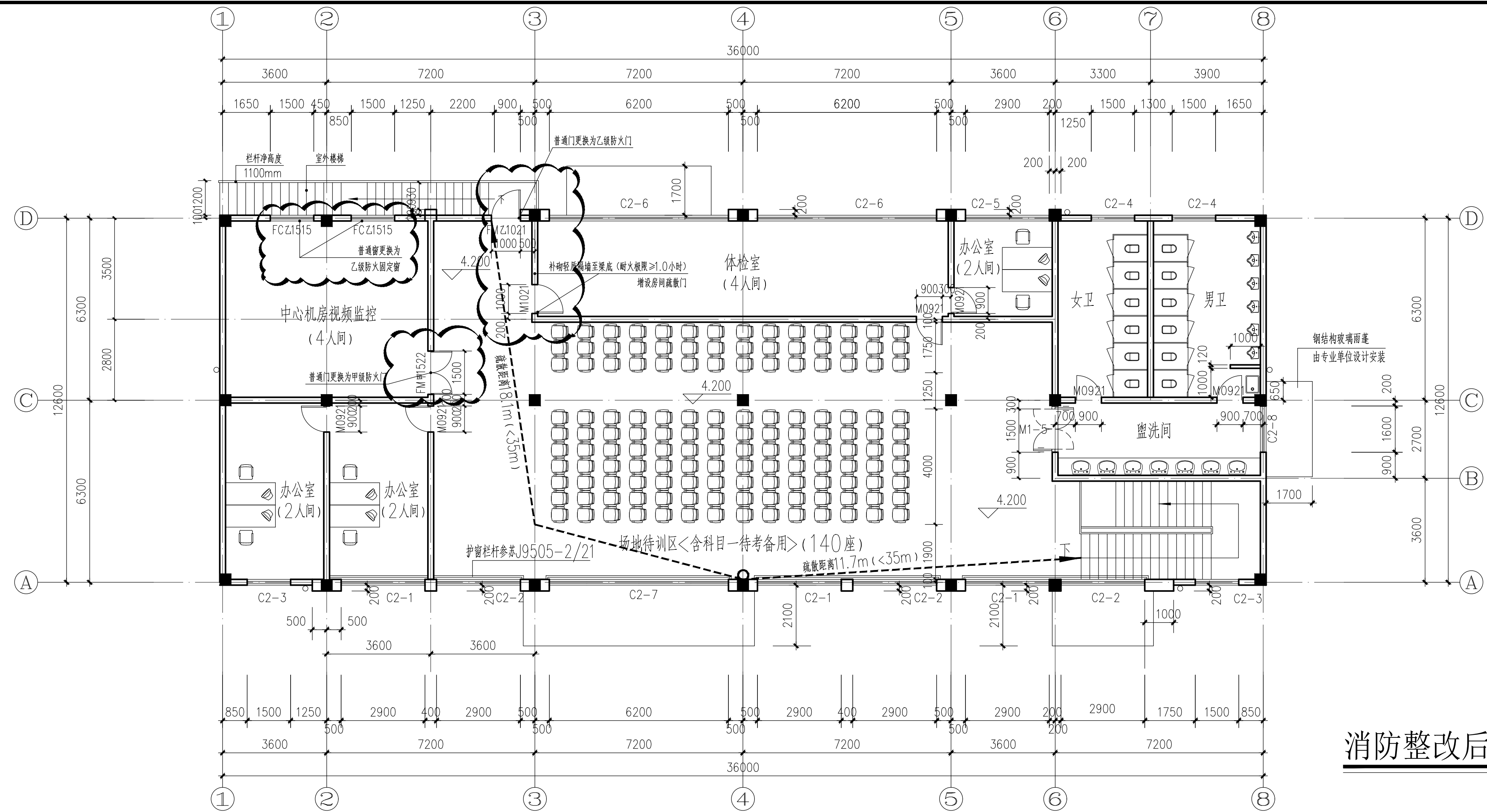
修改版次

A

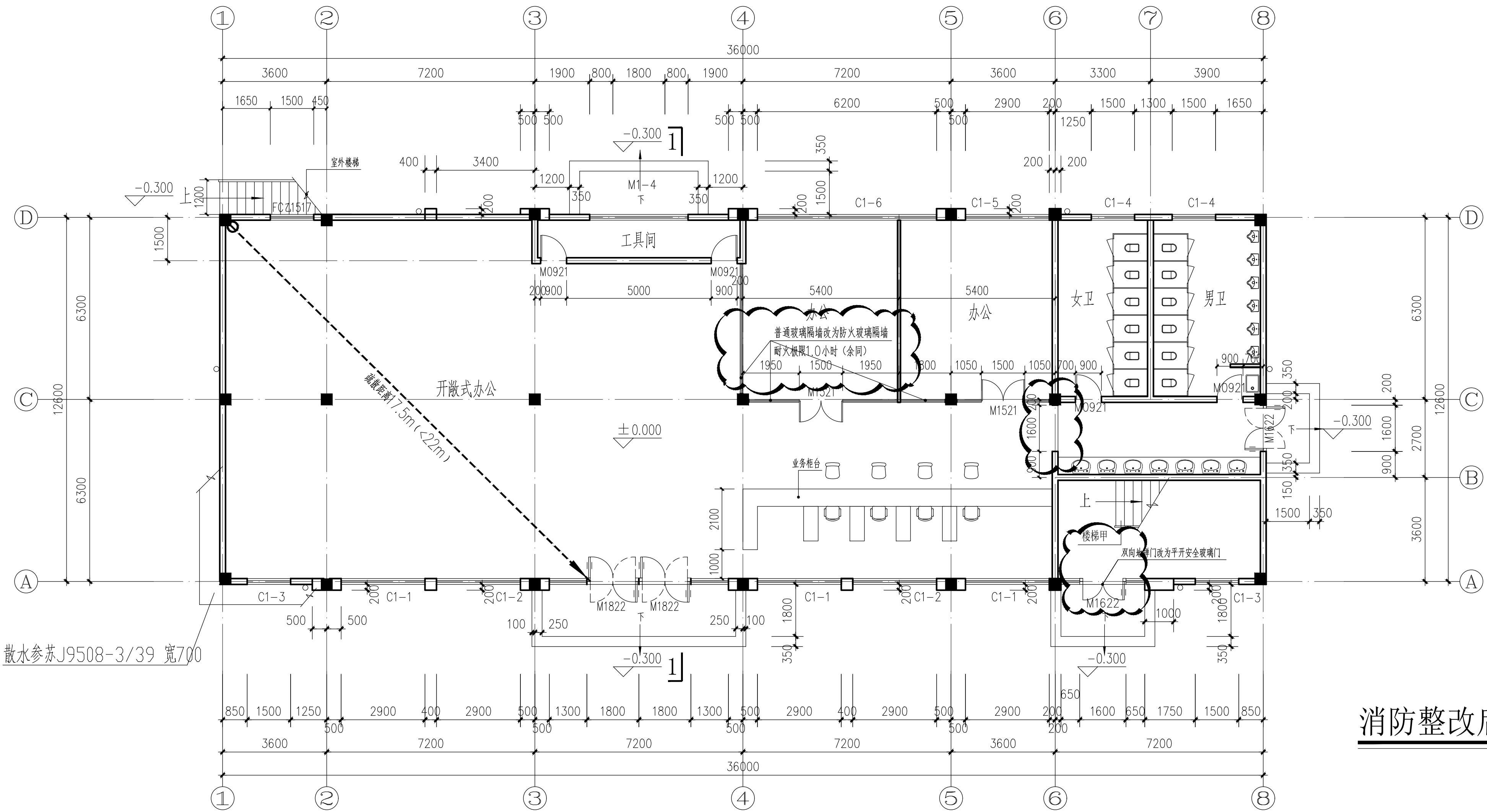
出图签章

执业签章

本图须加盖本公司出图签章, 否则一律无效



消防整改后二层平面图 1:100



消防整改后一层平面图 1:100

说明

建设单位

镇江市公安局交通警察支队

设计单位

江苏中森建筑设计有限公司

地址：中国 镇江 丁卯桥路219号

邮政编码：212009
电话：0511-85900788
传真：0511-85900789

工程名称

镇江市车管所消防设施整改工程

—监控待考中心

设计编号 2025-048

工程编号 06

出图日期 2025.10

	实名	签名
审定	顺利平	顺利平
审核	展晓东	展晓东
校对	刘晖	刘晖
工程负责人	张元文	张元文
专业负责人	张元文	张元文
设计	刘维浩	刘维浩
绘图	刘维浩	刘维浩

图纸名称

消防整改后一层平面图

消防整改后二层平面图

专业	建筑	设计阶段	施工图
图号	建施-03	修改版次	A

出图签章

执业签章