合同编号：

# 合同书

项目名称：南通经济技术开发区江海消防站消防车公开招标采购项目（第三次）

甲方：南通经济技术开发区应急管理局

乙方：徐工消防安全装备有限公司

签订地：南通开发区

签订日期：2015年12月12日

甲方：（买方）南通经济技术开发区应急管理局

乙方：（卖方）徐工消防安全装备有限公司

甲、乙双方根据南通经济技术开发区江海消防站消防车公开招标采购项目工作招标的结果，签署本合同。

**一、产品名称、单价**

| 品名 | 品牌型号 | 单位 | 数量 | 单价（元） | 合计（元） | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 举高喷射消防车 | XZJ5436JXFJP20/G4 | 台 | 1 | 2280000 | 2280000 | （需满足为完成该项目的相关运输、安装、培训、售后服务、维修、更换和质保、检验等所有费用） |

**二、合同总金额**

2.1 本合同金额为（大写）：贰佰贰拾捌万元整元人民币（¥：2280000 元）。

2.2 本合同总金额包括所乙方提供货物的产品费用、安装调试费、测试验收费、培训费、运行维护费用、税金及其他有关的为完成本项目发生的所有费用，招标文件中另有规定的除外。乙方交付给甲方的车辆必须是全新出厂的车辆，**不得使用检测车辆或投标时的样车**，否则买方将拒绝接收，同时乙方承担因此产生的一切后果和费用。

2.3 在招标文件未列明，而乙方认为履行本合同必需的费用也包含在合同总金额中。

**三、项目技术参数**

（以具体采购装备为准，参照投标文件具体内容，货物的参数型号必须附在合同内。）

**四、质量要求及技术准备**

4.1 乙方提供的装备必须符合国家颁布的质量标准和投标文件的相关技术要求。如零部件采用进口的，须提供货物进口报关单。

4.2 乙方所交的货物品种、规格、型号、技术参数、产品质量不符合合同约定和法律规定的，甲方一律拒收该货物，厂家实施更换货物或整改但逾期交货的，按厂家逾期交货处理，并追究违约责任；厂家未在合同约定的期限内更换或整改的，甲方可按照合同约定单方面解除合同；未达验收标准责令厂家限期整改，整改次数不超过 2 次，总的整改时间不超过 30 个工作日。因厂家责任不能按合同履约，在整改验收期间，造成该装备或配套产品不能如期装备队伍，影响队伍执勤备战，甲方有权追究厂家所造成的经济损失、法律和社会责任。（如因装备质量缺陷等问题导致消防员在使用过程中发生伤亡的，由供应商负责一切后果，并承担法律责任）

4.3 乙方除应履行按期按量交付合格装备的义务外，还应当提供下列服务:①装备现场安装、启动、调试；②装备组装和一般维修所必须的工具；③对甲方技术人员的技术指导或

培训；④提供装备使用说明、影音视频等资料。除合同另有规定外，以上服务的费用均已包含在合同价款中，甲方不再另行支付。

**★五、合同履行期限、交货方式及交货地点**

**5.1 合同履行期限：**

合同履行期限：乙方自合同签订之日起壹年内完成所有货物的供货、安装，并通过甲方验收，具体以甲方书面通知为准。

注明：国产底盘的车辆自合同签订之日起 6 个月内完成供货，底盘出厂日期不得早于合同签订之日前 3 个月；底盘的车辆供货时间：自合同签订起 12 个月内供货，底盘出厂日期不得早于合同签订之日前 6 个月。

5.2 交货地点：甲方指定地点。

5.3 交货方式：交货时甲乙双方均要有人在场负责清点移交。

**★六、货款支付**

**6.1 付款方式：**（1）甲方在签订合同后，30 天内向乙方支付合同总金额 30%的价款。乙方按照合同约定交货，并经甲方对合同中所有装备到货验收合格（甲方签署到货验收合格报告）后，凭乙方等额有效发票及甲方签署验收合格报告并经审计后，甲方在 30 天内向乙方支付合同金额 65%的价款。余款 5%自验收合格之日起满 6 年满且无质量问题后 30 日历天内一次性付清。

（2） 发票开具方式：结算时中标人须提供采购人签字确认后的验收合格证明及正规销售发票。

（3）采购人自收到发票后 30 日内发起支付申请且将资金支付到合同约定的供应商账户。

**七、履约保证金**

7.1 本合同签订之前，乙方应向甲方缴纳合同总金额 10%的履约保证金（应当以数字人民币、支票、汇票或者金融机构、担保机构出具的保函、现金等形式缴纳履约保证金，若提交为履约保函的，则由或金融机构或保险公司出具独立保函，该保函需载明：（1）见索即付；（2）收到甲方法定代表人或授权委托代理人签字确认并加盖公章的书面索赔通知后即应不争辩、不挑剔、不可撤销地向甲方支付索赔款，直至最高担保金额；（3）有效期为保函开具之日起至到货验收合格满一年之日为止；（4）担保金额为合同金额的 10%。如乙方提供的保函未载明前述内容的，甲方可以拒收该保函，并要求乙方以银行转账的方式提供履约保证金）。

7.2 对于乙方应承担的违约责任/索赔金额，甲方有权直接使用履约保证金进行抵扣或向出具独立保函的金融机构或保险公司主张索赔。

7.3 乙方应当自履约保证金抵扣发生之日起二日内向甲方补足履约保证金

7.4 自甲方签署到货验收合格后，甲方于 30 个工作日内无息退还履约保证金（或保函）。

**八、税费**

8.1 本合同执行中相关的一切税费均由乙方负担。

**九、质量保证及售后服务**

9.1 乙方应按采购文件规定的货物性能、技术要求、质量标准向甲方提供未经使用的全新产品。乙方保证向甲方供应全寿命周期的主要耗损件、易损件及更换总成且价格合理。

**★9.2 乙方提供的整车质保期不低于6年，随车器材质保期不低于3年（自验收合格之日起开始计算）**，乙方提供的货物在质保期内因货物本身的质量问题发生故障，乙方应在15个工作日内负责免费更换。对超过质保期发生故障的货物，乙方应当在15个工作日内负责维修并按照成本价收取零配件费用。对达不到技术要求者，根据实际情况，经双方协商，可按以下办法处理：

⑴更换：由乙方承担所发生的全部费用。

⑵退货处理：乙方应退还甲方支付的合同款，同时应承担该货物的直接费用（运输、保险、检验）。

9.3 提供的产品保证6年内可拆装移位布点重复使用，并提供相关技术支持服务。

9.4 本项目服务期内提供7×24小时服务，设备试运行期间如有质量问题，一般障碍5分钟内做出响应，2小时内应派专业技术人员到达现场提供免费咨询、维修服务，重大障碍4小时内解决；如在8小时内无法排除故障的，必须在48小时内免费提供原厂同等配置的备用设备以保证用户设备的正常运行；

9.5 保修期满后，乙方须在保修期满后，提供终身维修服务，只收取配件费，不收取人工费及其他费用。

9.6 所投设备如属于法定或强检设备的，乙方需承担首次计量检测费用。

9.7 技术规格、技术要求及其他有关货物的特定信息由合同附件说明。所有合同附件及本项目的招投标文件、谈判文件、中标通知书、协议等均为本合同不可分割之部分。解释的顺序除特别说明外，以文件生成时间在后的为准。

**十、调试和验收**

10.1 甲方对乙方提交的货物依据采购文件、合同上的技术规格要求和国家有关质量标准进行现场验收，符合采购文件技术要求的，给予签收，验收不合格的不予签收。乙方履约到位后，以书面形式向甲方提出验收申请，甲方在接到申请后5个工作日内及时组织相关专业技术人员，必要时邀请相关专业机构等部门共同参与验收，并出具验收报告。

10.2 乙方交货前应对产品作出全面检查和对验收文件进行整理，并列出清单，作为甲方收货验收和使用的技术条件依据，检验的结果应随货物交甲方。

10.3 乙方提供的货物及服务，必须符合合同附件要求的技术规格标准及中华人民共和国国家标准或行业标准和环保要求，这些标准必须是相关国家或行业机构发布的最新版本的标准。

10.4 依据法律规定或直观观察等日常工作经验能够直接确认的事实，可以直接作为判

断是否有质量问题的依据，无需鉴定；确需鉴定的，以国家相关检测机构出具的书面鉴定意见为准。货物符合质量标准的，鉴定费用由甲方承担；货物不符合质量标准的，鉴定费用由乙方承担，并且甲方有权追究乙方的责任。

10.5 验收时乙方必须在现场，验收完毕后作出验收结果报告。

**十一、货物包装、发运及运输**

11.1 乙方应在货物发运前对其进行满足运输距离、防潮和防破损装卸等要求包装，以保证货物安全运达甲方指定地点。

11.2 使用说明书、质量检验证明书以及清单一并附于货物内。

11.3 乙方在货物发运手续办理完毕后 24 小时内或货到甲方 48 小时前通知甲方，以准备接货。

11.4 货物在交付甲方前发生的风险均由乙方负责。

11.5 货物在规定的交付期限内由乙方送达甲方指定的地点验收合格后视为交付，乙方同时需通知甲方货物已送达。

**十二、违约责任**

12.1 甲方无正当理由拒收货物的，甲方向乙方偿付拒收货款总值的千分之五违约金。

12.2 乙方逾期交付货物的，乙方应按逾期交货总额每日千分之六向甲方支付违约金，由甲方从待付货款中扣除。逾期超过约定日期 10 个工作日不能交货的，甲方可解除本合同。乙方因逾期交货或因其他违约行为导致甲方解除合同的，乙方应向甲方支付合同总值 5%的违约金，如造成甲方损失超过违约金的，超出部分由乙方继续承担赔偿责任。

12.3 乙方所交的货物品种、型号、规格、技术参数、质量不符合合同规定及采购文件规定标准的，甲方有权拒收该货物，乙方愿意更换货物但逾期交货的，按乙方逾期交货处理。乙方拒绝更换货物的，甲方可单方面解除合同。

12.4 因乙方责任不能按合同履约，造成装备或配套产品不能如期装备队伍，影响队伍执勤备战，甲方有权追究乙方所造成的经济、法律和社会责任。签署本合同即视同乙方认可本条款。

**十三、不可抗力事件处理**

13.1 在合同有效期内，任何一方因不可抗力事件导致不能履行合同，则合同履行期可延长，其延长期与不可抗力影响期相同。（不可抗力，是指不能预见、不能避免且不能克服的客观情况，例如战争、严重的地震、洪水等，但一方违约或疏忽导致合同不能履行的不属于不可抗力因素。）

13.2 不可抗力事件发生后，应立即通知对方，并寄送有关权威机构出具的证明。

13.3 不可抗力事件延续 120 天以上，双方应通过友好协商，确定是否继续履行合同。

**十四、诉讼**

14.1 双方在执行合同中所发生的一切争议，应通过协商解决。如协商不成，可向合同

履行地或甲方所在地法院起诉。

**十五、转包**

15.1 本合同禁止转包，本合同范围的货物，应由乙方直接供应的，不得转让他人供应。

**十六、知识产权**

16.1 乙方应保证甲方在使用、接受本合同货物和服务或其任何一部分时不受第三方提出侵犯其专利权、版权、商标权和工业设计权等知识产权的起诉。一旦出现侵权，由乙方负全部责任。

**十七、消防装备物资信息采集系统及赋码要求**

中标企业应按消防救援局关于新版装备管理系统的要求，在规定时间内做好装备物资基础信息录入、赋码及标签配置工作。（具体要求见附件）

**十八、合同生效及其它**

18.1 合同经甲乙双方法定代表或授权委托代表签字且加盖单位公章后生效。

18.2 本合同未尽事宜，遵照《中华人民共和国民法典》有关条文执行。

18.3 本合同一式肆份，具有同等法律效力，甲方、乙方各执贰份。

合同附件：

附件 1，中文技术规格书和清晰的外观照片

附件 2，产品设计三视图和随车工具、零备件清单

附件 3，全寿命周期的主要耗损件、易损件及更换总成的目录和年度价格清单

附件 4，维修期周转备品保障、上门服务响应时间、零配件供应周期、工时费等服务标准

附件 5，消防装备物资信息采集系统及二维码符号、RFID 标签粘贴位置标准。

| | |
|---|---|
| 甲方： | 乙方：徐工消防安全装备有限公司 |
| 单位名称（盖章）： | 单位名称（盖章）： |
| 单位地址： | 单位地址：徐州高新区技术产业开发区珠江东路 17 号 |
| 法定代表人： | 法定代表人： |
| 委托代理人： | 委托代理人：毕明 |
| 签约日期：2025.12.12 | 签约日期： |

**注释：本合同样本中的条款仅作为双方签订合同的参考，为阐明各方的权利和义务，经协商可增加新的条款。但不得与招标文件、中标人响应文件的实质性内容相背离。**

附件 1，中文技术规格书和清晰的外观照片

徐工牌 XZJ5436JXFJP20/G4 举高喷射消防车

（简称：JP20/G4 举高喷射消防车）




**徐工消防安全装备有限公司**

XCMG FIRE-FIGHTING SAFETY EQUIPMENT CO., LTD

## 一、产品概述与特点

JP20/G4 高喷车是在高喷车基础上增加灭火液和泡沫装置，集大水罐车、泡沫车、举高喷射消防车三者功能于一身的多功能消防主战车辆，主要用于城镇、工矿企业等低层建筑以及石油化工企业、油罐、仓库等建筑物的火灾扑救。

本高喷车采用重汽汕德卡 ZZ5446V516MF5 消防车专用底盘，上车采用全回转，二节折叠臂架结构。各运动机构均采用电气控制液压驱动的方式，使该车具有操作简便、动作灵活、安全可靠、实用性强等特点。采用了电脑自动控制极限位置减速和停止，使操纵方便、省力、平稳，并具有较大的调速范围，微动灵便，动作准确，响应迅速。

**[产品优势与亮点]**

1、作业主参数国内领先：作业高度 20m，作业幅度 12.5m。

2、消防性能突出：载液量 20t，消防系统流量 120L/s、全自动泡沫比例混合系统、全铝合金消防管路。

3、单车作战能力强：采用双排座驾驶室，乘员 6 人，适合消防作战编组集中投送。

4、智能化控制，便利高效：上车动作全部在下车集中控制，泵室配置家族化全新外观升级的控制面板，10 寸显示器，实时显示消防系统工作状态，界面清晰，具备一键打水、打泡沫、外供泡沫、冲洗功能，操作简单快捷；

5、无线远控，安全可靠：配备 30m 有线、150 米无线远控盒，4.3 寸显示器，消防操作一键式控制，实时显示车辆工作状态，更适合易燃易爆火场消防作业，更好的保障消防人员的生命安全。

6、全铝合金框架结构：质量轻，耐腐蚀性强。

## 二、车辆主要性能参数

| 项目 | | 单位 | 参数 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| 尺寸参数 | 外形尺寸（长×宽×高） | mm | 11930×2540×3960 | 以公告为准 |
| | 轴距 | mm | 1950+4500+1400 | — |
| 行驶性能参数 | 驾驶室准乘人数 | 人 | 2+4 | — |
| | 发动机额定功率 | kW | 400 | 国VI排放 |
| | 整备质量 | kg | 22200 | 以公告为准 |
| | 满载质量 | kg | 42650 | 以公告为准 |
| | 比功率 | kW/t | ≥9.3 | — |
| | 最高车速 | km/h | ≥90 | 带限速装置 |
| | 接近角 | ° | 17 | — |
| | 离去角 | ° | 10 | — |
| | 最小转弯半径 | m | ≤12 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 最大爬坡度 | | % | 30 | — |
| 作业性能参数 | 最大工作高度 | | m | 20 | 19.5～20.4 |
| | 最大工作半径 | | m | 12.5 | 12.0～12.9 |
| | 最大允许风速 | | m/s | 12.5(6 级) | — |
| | 支腿跨距 | 纵向 | mm | 6005 | — |
| | | 横向 | mm | 2250 | — |
| | 支腿展开时间 | | s | ≤30 | — |
| | 臂架组合动作时间 | | s | ≤45 | — |
| | 回转范围 | | — | 360° 全回转 | — |
| | 最大回转速度 | | r/min | 0.2～1.0 | — |
| 消防性能参数 | 载液量 | 水罐容积 | Kg | 10000 | 水、泡沫比例可调 |
| | | 泡沫罐容积 | Kg | 10000 | |
| | 消防泵 | 型号 | — | CB10/170-8FC | — |
| | | 裸泵流量 | L/s | ≥170 | |
| | | 额定流量 | L/s | ≥120 | 以检测报告为准 |
| | | 额定压力 | MPa | ≥1.4 | |
| | 消防炮 | 水炮 型号 | — | PLKD10/120B-5178 | - |
| | | 水炮 额定流量 | L/s | ≥120 | 以检测报告为准 |
| | | 水炮 额定压力 | MPa | ≤1.0 | |
| | | 水炮 射程 | m | ≥90 | |
| | | 泡沫炮 型号 | — | PLKD10/120B-5178 | — |
| | | 泡沫炮 额定流量 | L/s | ≥120 | 以检测报告为准 |
| | | 泡沫炮 额定压力 | MPa | ≤1.0 | |
| | | 泡沫炮 射程 | m | ≥85 | |
| | | 俯仰角度 | ° | -120～+31 | — |
| | | 回转角度 | ° | -90～90 | — |

三、车辆主要配置

| 车辆名称 | JP20/G4 举高喷射消防车 |
|---|---|
| 车辆底盘 | |
| 底盘型号 | 重汽汕德卡 ZZ5446V516MF5 |
| 驱动形式 | 8×4 |
| 发动机 | 型号：MC13.54-61； |

| | | |
|---|---|---|
| | 排量：12.419L；<br>额定功率/转速：400kW/1800r/min；<br>最大扭距/转速：2500N•m/1000～1400r/min；<br>尾气排放标准：国VI；<br>六缸涡轮增压中冷，电控共轨柴油机,DOC+DPF+SCR/ASC 后处理系统。 | |
| **取力器** | 底盘原装全功率取力器；<br>底盘原装变速箱侧取力器。 | |
| **电气系统** | 发电机：28V/80A；<br>蓄电池：2×12V/180A.h。 | |
| **燃油箱** | 300L 标准燃油箱，配燃油过滤网。 | |
| **尿素罐** | 45L 尿素罐 | |
| **轮胎** | 一、二桥：385/65 R22.5，子午线钢丝胎，共 4 条；<br>三、四桥：315/80 R22.5，子午线钢丝胎，共 8 条；<br>备胎：1 条（随车）。 | |
| **驾驶室** | 1、削顶双排四开门驾驶室，乘员人数 2+4 人，电动液压翻转装置；<br>2、空气悬挂司机座椅，均装置三点式汽车安全带；<br>3、中控门锁+钥匙控制；<br>4、电动调节后视镜及后视镜电加热，前下视镜，右侧补盲镜，两侧广角后视镜；<br>5、电动玻璃升降器、MP5 娱乐系统；<br>6、乘员：2+4；<br>7、自带自动空调。 | |
| **制动系统** | 1、电子刹车系统，带刹车防抱死（ABS）；<br>2、行车制动系型式：双回路气压制动；<br>3、驻车制动系型式：弹簧储能断气制动；<br>4、辅助制动系型式：发动机排气制动；<br>5、智能刹车控制：ESP 电子车身稳定系统/EBS 电控制动系统/ ASR 牵引力控制系统。 | |
| **其他** | 整体底盘带有泡沫喷淋保护功能。 | |
| **消防水系统** | | |
| **消防罐** | 材料 | 316 不锈钢 |
| | 板厚 | 罐体底板 4mm，顶板及侧板 3mm。 |
| | 载液量 | 20000kg（水、泡沫比例可调）。 |

| | |
|---|---|
| | 罐体内防荡板网格式设置，设纵向、横向防荡板 |
| | 水罐设 DN150 溢水管带溢水帽 |
| | 泡沫罐设呼吸阀 |
| | 水罐和泡沫罐均安装电子液位计，液位显示与泵匹配，分别在泵室控制面板及遥控盒设有液位显示。 |
| | 罐顶采用防滑处理 |
| | 罐体内表面喷涂防腐材料 |
| | 水罐：设≥φ450 人孔 2 个，带有快速锁定/开启功能，罐体压力超过 0.1MPa 时自动泄压，人孔盖涂绿色。<br>泡沫罐：设≥φ450 人孔 1 个，带有快速锁定/开启功能，罐体压力超过 0.1MPa 时自动泄压，人孔盖涂黄色。 |
| **消防泵** | 品牌：美国希尔；<br>型号：CB10/170-8FC 型车载消防泵；<br>入口通径：DN200，出口通径：DN150；<br>铸铁壳体，铜叶轮，不锈钢叶轮轴；<br>裸泵参数：170L/s@1.0MPa；<br>车载泵参数：≥1.4MPa，≥120L/s；<br>.泵传动轴：与泵匹配的传动，免维护万向十字节结构，优质无缝钢管。 |
| **稳压系统** | 与泵匹配的稳压系统。 |
| **真空泵** | 希尔 ESP 电动滑片式真空泵；<br>真空度≥85kPa，最大引水深度≥7m。 |
| **消防炮** | 品牌：阿密龙；<br>型号：PLKD10/120B-5178，水、泡沫两用电遥控消防炮；<br>裸炮参数：流量可调 1900～7200L/min，额定工作压力 1.0MPa；<br>车载炮参数：≤1.0MPa， 120L/s；<br>水炮操作：水炮通过有线遥控器、无线遥控器及 30-50m 有线遥控盒均可进行操作、启停。 |
| **泡沫比例混合器** | 希尔 SmartATP125 负压式泡沫比例器，泡沫混合比 1%-10%意调整。 |
| **水路控制** | 水路控制方式：电控气动 |
| | 控制面板位置：车体后侧 |
| **消防管路** | 下车：铝合金管+不锈钢管 |
| | 上车：铝合金管+消防回转体 |

<table>
<tr><td></td><td colspan="4">配备臂架的泡沫自保系统，设置独立臂架直供接口，不与出水口混合使用。</td></tr>
<tr><td rowspan="16">消防接口配置</td><td>接口</td><td>规格</td><td>阀</td><td>位置</td></tr>
<tr><td>泵外吸水接口</td><td>4×DN150</td><td>接口配闷盖</td><td>车体尾部泵室内</td></tr>
<tr><td>水罐吸水口</td><td>1×DN200</td><td>气动蝶阀</td><td>车体尾部泵室内</td></tr>
<tr><td>外供水/外出水接口</td><td>8×DN80</td><td>截止阀配接口</td><td>车体左右各 4 个</td></tr>
<tr><td>外供水/外出水接口</td><td>2×DN150</td><td>手动截止阀配接口</td><td>车体左右各 1 个</td></tr>
<tr><td>泵至水罐注水口</td><td>1×DN80</td><td>气动蝶阀</td><td>车体尾部泵室内</td></tr>
<tr><td>泡沫系统罐吸泡沫口</td><td>1×DN80</td><td>气动蝶阀</td><td>车体右侧</td></tr>
<tr><td>泡沫系统外吸泡沫接口</td><td>1×DN80</td><td>气动蝶阀配接口</td><td>车体右侧</td></tr>
<tr><td>上炮口</td><td>1×DN125</td><td>气动蝶阀</td><td>车体尾部泵室内</td></tr>
<tr><td>水罐外注水接口</td><td>4×DN80</td><td>接口配闷盖</td><td>车体左右各 2 个</td></tr>
<tr><td>水罐外注水接口</td><td>2×DN150</td><td>接口配闷盖</td><td>车体左右各 1 个</td></tr>
<tr><td>泡沫罐外注泡沫/排污接口</td><td>1×DN50</td><td>手动球阀配接口</td><td>车体左侧</td></tr>
<tr><td>泡沫罐外注泡沫接口</td><td>2×DN80</td><td>手动球阀配接口</td><td>车体左右各 1 个</td></tr>
<tr><td>泡沫罐排污口</td><td>1×DN50</td><td>手动球阀配接口</td><td>车体左侧</td></tr>
<tr><td>水罐排污口</td><td>1×DN40</td><td>手动球阀配接口</td><td>车体左侧</td></tr>
<tr><td colspan="4">接口形式：标配为卡式（快速），内扣式可选配，寒冷地区建议选用内扣式。</td></tr>
<tr><td colspan="5">电气控制系统</td></tr>
<tr><td>操作台</td><td colspan="4">泵室模块化集成操控面板：</td></tr>
</table>

| | |
|---|---|
| | 与泵匹配的控制面板，采用 CAN 总线控制。可实现与炮控制系统通讯；<br>采用彩色液晶显示屏，可实时显示底盘倾斜状态、支腿受力状态、转台回转状态、臂架角度信息、故障报警和限动提示等内容；<br>远控箱：<br>采用塑料开模设计，配有 4.3 寸车辆工况显示器，集成臂架操作、水炮操作、水泵操作等功能，标配 30 米有线、150 米无线遥控，箱体轻，携带方便。 |
| 支腿调平 | 手动调平+自动调平 |
| 警灯及警报器 | 驾驶室顶部安装红色长排警灯；<br>驾驶室内安装警报器及扩音装置，功率：100W；<br>罐体两侧装有爆闪警示灯；<br>车尾左右各设一个频闪警灯，均为红色。 |
| 侧标示灯及照明灯 | 车体装有两侧安全侧标志灯、后示廓灯、黄色转向灯；<br>臂架支架照明；<br>各操作仪表台配置仪表照明；<br>器材箱内部 LED 灯带照明。 |
| 自动充电装置 | 可使用 220V 市电对蓄电池充电，消防车启动时充电插头自动脱落。 |
| 其他 | 臂架配有臂架照明系统，同时配有副臂整臂架喷淋保护系统。 |
| | 配置车辆行驶安全装置，驾驶室内配备 360 度行车记录仪（内存 128GB），配备倒车雷达，倒车影像系统、蓝牙通信系统和导航仪，导航仪采用安卓系统平台，具有 4G 通信模块。应随车安装北斗定位终端和车载台，车载 350M 电台接入当地公安 350M 集群网。设置限速装置，最高车速≤95Km/h。消防车座椅全部设置安全带，配置子午线钢丝轮胎、胎压监测系统。 |
| 液压控制系统 | |
| 液压系统形式 | 压力/流量控制变量柱塞泵+负载敏感控制系统 |
| 系统最大压力 | 24MPa |
| 应急动力装置 | 知名品牌电瓶泵，一键启停 |
| 其他 | 臂架油泵和消防泵可以同时使用 |
| 上装车身 | |
| 围板及器材箱 | 上下车梯：车体尾部 1 件 |
| | 车身骨架：全铝合金框架 |
| | 车身围板：粘贴铝合金平板 |
| | 器材箱门：带锁铝合金翻转门或卷帘门 |

| | |
|---|---|
| **车身颜色** | 上装整体为乳白色；<br>驾驶室、围板外表面为消防红。 |
| **自保系统** | 喷嘴：车底和车顶四周都设置喷嘴保护。<br>控制：在驾驶室内设有控制开关。<br>结构形式：内置式“散花”结构，能进行扇面喷射。 |

**四、主要部件说明**

**1、臂架系统**

由二节折叠臂构成，一臂与水平夹角 85°，一臂与二臂夹角 170°，臂架升起额定高度并旋转 90° 时间≤45s 。

臂架材料为高强度合金钢板上下对焊而成，臂架内外防腐和应力消除通过高压喷沙消除应力后，涂磷化底漆完成防腐。臂架截面形状为四边形，臂架强度高，安全储备系数大。

**2、转台**

液压马达驱动的回转机构布置在转台的右侧，可 360° 连续转动，采用行星减速系统，动作平稳；一节臂变幅油缸置于转台中部。

**3、副车架**

梁式结构，采用高强钢制成，重量轻、强度大；设有 4 条“H”形支腿，在车辆工作时承载整车的重量。

支腿采用手动+自动调平，可同时动作，也可单独调整每个支腿动作。

**4、电气系统**

整机采用电液比例控制，主要电气元气件采取国外进口配套，控制系统可靠性高。车辆设置两处操作装置：车辆尾部的下车操作面板，对消防作业及照明，电瓶泵等装置进行控制；并有显示消防系统参数的显示器。遥控操作盒，实现对上、下车动作的控制，可实现转台回转、臂架变幅和消防作业等遥控操作。

电气系统除控制车辆动作和车辆自动保护装置外，还加装以下装置信号、照明灯：水炮探照灯；符合国家标准的消防车辆的外部照明和信号装置。

**5、液压系统**

液压系统采用负载敏感变量柱塞泵，整机用电液比例控制技术。下车采用电液比例阀控制垂直支腿油缸动作，上车采用负载敏感电液比例控制阀，实现臂架的回转、变幅各个动作。系统设有快速响应阀，能有效提高系统的动作响应性和可靠性。

车辆各执行油缸均设置有平衡阀，能够有效保证液压油缸在不同位置、任何状态下（突发动力中断或液压系统故障）平稳安全的锁止，转台回转制动可靠。液压硬管采用高精镀锌无缝钢管制作，平衡阀等关键控制元件采用知名品牌，保证系统运行安全可靠、动作平稳、微动性好。

液压系统动力由底盘侧装取力器驱动，另外还设置一套液压系统备用动力源，由进口品

牌电瓶泵驱动，备用动力可实现车辆收回时的所有动作。液压油箱设置有滤油器，液位液温计，方便液压油检查和更换。

**6、消防液罐**

泡沫罐与水罐成一体，罐内防荡板采用网格式设计，采用较好的连接工艺技术，强度牢固可靠，留有人孔便于清洁和维修。液罐设有结构合理、性能可靠的溢流和泄压装置。消防液罐采用不锈钢焊接而成，与副车架通过弹性支撑联接，有效缓冲车辆冲击。

**7、围板及器材箱**

围板及器材箱采用铝合金框架结构，由铝合金平板粘贴而成。器材箱设置带锁铝合金翻转门或卷帘门。器材箱设计依据人机工程学原理，器材布置紧凑合理，器材固定牢固可靠，取放方便。围板及器材箱设置照明系统及排水孔。

## 五、安全控制系统

独特的安全装置与控制系统保证了车辆在灭火救援实战中使用的安全可靠。该车的安全装置由电气控制系统与液压控制系统并存，起到双保险的作用，当电气控制系统出现故障时，液压控制系统仍能保证臂架在安全区域内的正常使用。该车安全保护装置主要有：

**主要安全控制装置表**

| 序号 | 名称 | 描述 |
|---|---|---|
| 1 | 支腿调平状态监控 | 下车操作过程中，实时监控下车平整度状态，当支腿受力后出现倾斜状态，有声光报警信号，限制上车一切动作。 |
| 2 | 软腿报警 | 在操作上车过程中，当任一支腿出现不受力情况，有声光报警信号，限制上车一切动作。 |
| 3 | 上、下车互锁装置 | 当下车支腿没有可靠支撑地面时，上车一切动作不能执行；当臂架没有落回臂架支架内时，下车一切动作不能执行。 |
| 4 | 夜间照明装置 | 在夜间工作时，该装置可实现作业照明，给操作者以方便，有利于避免危险。 |
| 5 | 一节臂极限位置自动停止装置 | 一节臂运动到极限位置时能自动停止当前动作，保证臂架的运动安全性。 |
| 6 | 臂架保护装置 | 当一二臂夹角小于 30° 时限制一节臂变幅起动作，当一二节臂夹角小于 30° 且一节臂没落到臂架支架上时限制二节臂落；当一节臂与水平面夹角达到 85° 时限制一臂起；当一节臂与水平面夹角达到 40° 时二节臂才允许在一二臂夹角为 30° ～170° 之间作变幅运动，保证整车在安全工作范围内作业；在臂架动作时，当一节臂与水平面夹角小于 |

| | | |
|---|---|---|
| | | 25° 时限制转台回转动作，实现臂架保护功能。 |
| 7 | 回转对中检测及指示 | 当一节臂与水平面夹角小于 25° 且转台未对中时，限制一臂落。 |
| 8 | 应急操作装置 | 当电控部分出现故障时可以手动操作。 |
| 9 | 应急动力源 | 当主发动机或主油泵出现故障无法工作时，可以启动应急动力源为整车提供动力，将高喷车收车至行驶状态。本车配置了应急电瓶泵及辅助液压管路，即使汽车发动机突发故障也能通过此应急电瓶泵提供的动力使车辆正常收车确保车辆安全撤离。另外，当维修汽车发动机时，启动应急电瓶泵也可使工作臂调整角度，让驾驶室能前翻便于操作。 |



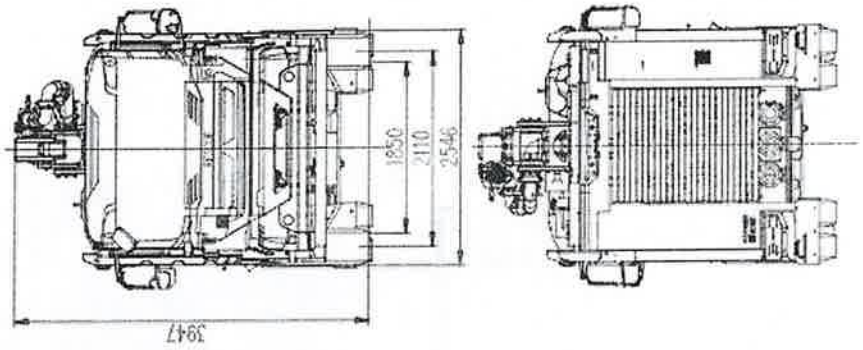


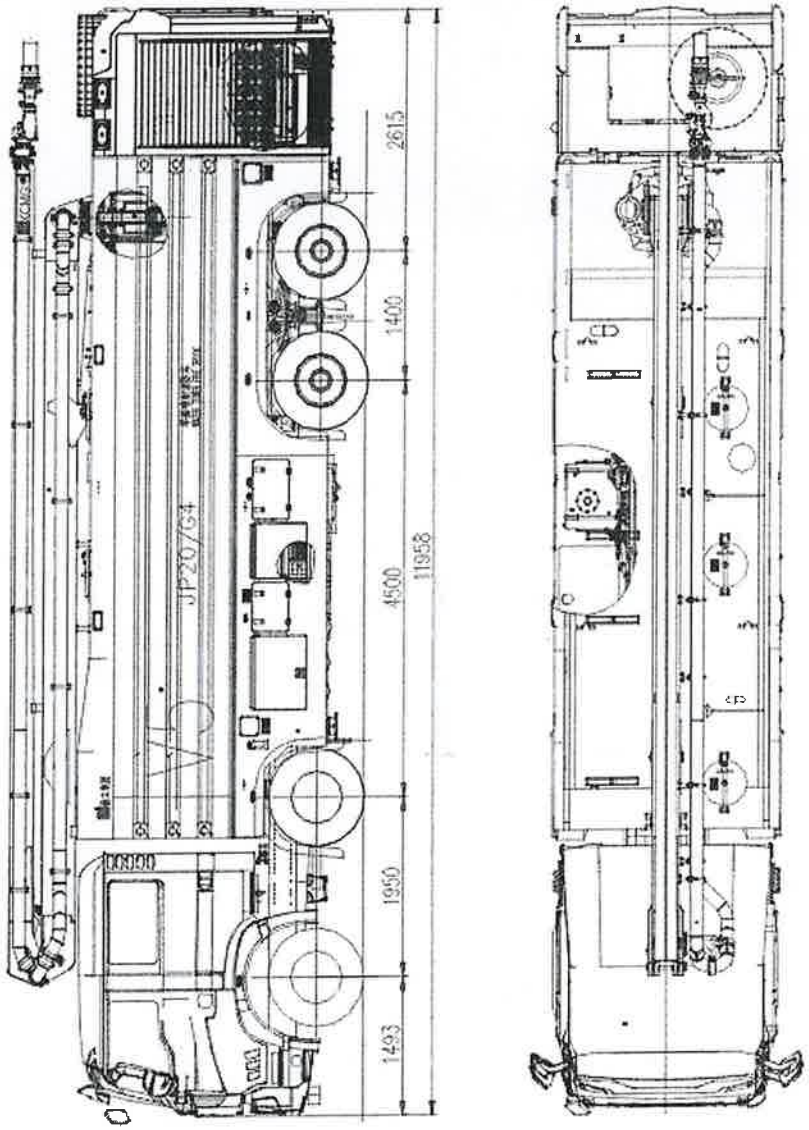

JP20iG4
JP20iG4
JP20iG4


救援
SITRAK
汕德卡

附件 2，产品设计三视图和随车工具、零备件清单

（1）产品设计三视图



（2）随车工具、零备件清单

| 序号 | 名称 | 规格 | 单位 | 数量 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 吸水管 | Φ150mm×8m | 根 | 4 |
| 2 | 消防水带 | Φ65mm×20m | 盘 | 20 |
| 3 | 消防水带 | Φ80mm×20m | 盘 | 20 |
| 4 | 消防水带 | Φ150mm×50m（三爪卡口式） | 盘 | 2 |
| 5 | 消防水带 | Φ150mm×20m（三爪卡口式） | 盘 | 6 |
| 6 | 滤水器 | KGK150（带漂浮装置） | 件 | 2 |
| 7 | 三分水器 | FⅡ80/65×3-1.6 | 件 | 2 |
| 8 | 四分水器 | 150 转 80-4 分母口分水器 | 件 | 2 |
| 9 | 集水器 | JⅡ150/80×3-1.6 | 件 | 3 |
| 10 | 异径接口 | KJK80（雄）/65（雌） | 只 | 4 |
| 11 | 异型接口 | KXK80/65（雌） | 只 | 2 |
| 12 | 异径接口 | KJ80/65 | 只 | 2 |
| 13 | 异型接口 | DN150 卡式雄/M125×6 内牙 | 只 | 1 |
| 14 | 异型接口 | DN150 市政消火栓接口转 DN150 卡口 | 只 | 2 |
| 15 | 异型接口 | DN100 市政消火栓接口转 DN150 卡口 | 只 | 2 |
| 16 | 异型接口 | DN150 三爪转 DN150 两爪 | 只 | 2 |
| 17 | 水带挂钩 | FG600 | 件 | 8 |
| 18 | 水带包布 | FP470 | 件 | 8 |
| 19 | 水带护桥 | 570×380×160，橡胶 | 副 | 2 |
| 20 | 地上消火栓扳手 | FB450 | 件 | 2 |
| 21 | 地下消火栓扳手 | FBX800 | 件 | 1 |
| 22 | 吸水管扳手 | 6″ | 件 | 2 |
| 23 | 吸液胶管扳手 | DN80 | 件 | 2 |
| 24 | 混合器吸液管 | DN80 每根≥10 米，每根配带插入管（插入管为 1.2 米不锈钢钢管） | 根 | 2 |
| 25 | 混合器吸液管分路器 | 与混合器吸液管连接，可同时连接 4 根插入管（插入管配吸液管与分路器相连，且四个连接口配有独立开关） | 套 | 1 |
| 26 | 开关直流水枪 | QZG3.5/7.5 | 只 | 2 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 27 | 多功能水枪 | QLD6.0/8Ⅰ（配泡沫头） | 只 | 2 |
| 28 | 空气泡沫枪 | PQ16（带吸液管） | 只 | 4 |
| 29 | 铁锹 | 2# | 把 | 1 |
| 30 | 橡皮锤 | | 个 | 1 |
| 31 | 消防斧 | GFT817 | 把 | 1 |
| 32 | 丁字镐 | | 把 | 1 |
| 33 | 铁铤 | GT1 | 把 | 1 |
| 34 | 干粉灭火器 | ABC 干粉 | 具 | 1 |
| 35 | 防爆可充电式手提照明灯 | 需符合 GB 3836.1-2021 防爆标准，取得防爆合格证 | 只 | 2 |
| 36 | ABC 扳手 | | 个 | 2 |
| 37 | 吸水管扳手 | | 个 | 2 |
| 38 | 气阀应急手动扳手 | | 个 | 1 |
| 39 | 支腿垫板 | | 个 | 4 |
| 40 | 泡沫炮头(发泡筒) | 与臂架主炮型号相匹配（原装低倍数发泡筒） | 个 | 1 |
| 41 | 三联中倍泡沫发生器（高喷炮头） | 与臂架主炮型号相匹 | 个 | 1 |
| 42 | 备胎 | 底盘自带 | 只 | 1 |
| 43 | 车轮制动挡块 | 底盘自带 | 个 | 2 |
| 44 | 液压系统易损件 | 密封件 | 套 | 1 |
| 45 | 空气呼吸器 | 符合 GAL24-2013《正压式消防空气呼吸器》执行标准 | 具 | 6 |
| 46 | 排气管防火罩 | 通过 CCCF 认证 | 个 | 1 |
| 47 | 泡沫钩管 | 5 节变径 | 根 | 2 |
| 48 | 套筒扳手棘轮汽车维修组合修车箱 | 符合 GB/T 3390.3-2004《手动套筒扳手 传动附件》国家标准，与车辆临时检修和日常维护保养相匹配，不低于 200 件套 | 套 | 1 |
| 49 | 原车工具 | | 套 | 1 |

附件 3，全寿命周期的主要耗损件、易损件及更换总成的目录和年度价格清单

| 序号 | 名　称 | 物料号 | 规格型号 | 单价（元） |
|---|---|---|---|---|
| **液压件** | | | | |
| 1. | 液压软管 | 803764194 | F781C9C9101005-4000-PG | 256.66 |
| 2. | 液压软管 | 803276592 | F481CACF222212-4200-PG | 183.61 |
| 3. | 液压软管 | 803173921 | F381CACF181810-3750-PG | 180.39 |
| 4. | 液压软管 | 804413386 | F781C91C202012-4500-PG | 440.70 |
| 5. | 密封圈 | 803172580 | GB/T3452.1-2005 O形圈 71×3.55 | 0.71 |
| 6. | 密封圈 | 803192145 | GB/T3452.1-2005 O形圈 95×3.55 | 0.94 |
| 7. | 密封圈 | 803399540 | ED14×1.5X 弹性密封圈 | 4.85 |
| 8. | 密封圈 | 803192433 | ED16×1.5X 弹性密封圈 | 5.29 |
| 9. | 密封圈 | 803373830 | ED3/8X 弹性密封圈 | 5.73 |
| 10. | 密封圈 | 803400549 | ED18×1.5X 弹性密封圈 | 6.02 |
| 11. | 密封圈 | 803399550 | ED1/2X 弹性密封圈 | 6.46 |
| 12. | 密封圈 | 803192435 | ED22×1.5X 弹性密封圈 | 6.76 |
| 13. | 密封圈 | 803377673 | ED26×1.5X 弹性密封圈 | 7.20 |
| 14. | 密封圈 | 803377283 | ED27×2X 弹性密封圈 | 7.64 |
| 15. | 密封圈 | 803184469 | ED33×2X 弹性密封圈 | 8.23 |
| 16. | 密封圈 | 803164142 | GB/T3452.1-2005 O形圈 18×3.55G | 0.29 |
| 17. | 密封圈 | 801100040 | GB/T3452.1-2005 O形圈 37.5×3.55G | 0.73 |
| 18. | 密封圈 | 801100162 | GB/T3452.1-2005 O形圈 12.5×2.65G | 0.44 |
| **保养材料** | | | | |
| 序号 | 名　称 | 物料号 | 规格型号 | 单价（元） |
| 1 | 加油滤清器 | 803164267 | QUQ2.5-20×2 | 69.25 |
| 2 | 吸油滤芯 | 803108853 | TFX-630×80 | 389.84 |
| 3 | 回油滤芯 | 803430138 | SPBX-10×10 | 471.02 |
| 4 | 汽机油 | 822500076 | 15W-50 | 26.57 |
| 5 | 美孚力士润滑脂 | 822538145 | XHP 222 | 74.43 |
| 6 | 齿轮油 | 822500039 | L-CKD220 | 14.40 |
| **电气件** | | | | |
| 序号 | 名　称 | 物料号 | 规格型号 | 单价（元） |
| 1 | 频闪灯(红色) | 803538219 | LTD172A | 505.29 |
| 2 | 信号灯 | 803546253 | 43-4113A | 46.52 |
| 3 | 牌照灯 | 803594579 | LPL0220 | 46.27 |
| 4 | 后示廓灯 | 803595053 | LCL0603R | 32.91 |
| 5 | 声光报警器(红 | 803595321 | AL809U | 443.64 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 色) | | | |
| 6 | 侧标志灯 | 803599175 | 1101A-05-001 | 38.19 |
| 7 | 继电器 | 803600254 | JQ201S-KL0 | 8.67 |
| 8 | 功率继电器 | 803600742 | MZJ-50A/006 | 114.29 |
| 9 | 继电器 | 803600818 | JQ202S-KL0 | 8.78 |
| 10 | 30A 保险丝 | 803610939 | 0495030.Z | 0.72 |
| 11 | 延时继电器 | 803689700 | H35003D-H1/024-2SZ | 71.98 |
| 12 | 台阶灯 | 803690857 | ML810 | 31.14 |
| 13 | 行程开关 | 803690868 | NGCPB10AX01C | 185.83 |
| 14 | 接近开关 | 803695541 | NBB8-18GM60-A2-V1 | 208.44 |
| 15 | 接近开关总成 | 803695557 | NBB8-18GM50-E2-V1 | 144.70 |
| 16 | 自闪式频闪灯（红色） | 803751029 | LTE295G | 213.01 |
| 17 | 接近开关总成 | 803755106 | NBB15-30GM60-A2-V1 | 396.63 |
| 18 | 琥珀示廓灯 | 803763262 | C55D-A | 33.90 |
| 19 | LED 工作灯 | 813501068 | XT04-YK0018DT04-2 | 110.09 |
| 20 | 风速仪 | 803698898 | SH RS-FS | 661.05 |
| 21 | 探照灯 | 803597322 | BD168-1240B | 252.23 |
| 22 | 工作灯 | 813501068 | XT04-YK0018DT04-2 LED | 110.09 |
| 23 | 四芯电缆(弯型) | 803695558 | yw-v1-g-2m | 36.48 |
| 24 | 警报喇叭(8Ω 100W) | 803500134 | YD-100 | 595.19 |
| 25 | 箱体照明灯 | 803590054 | ID05B01S LED | 116.05 |
| 26 | 油温传感器 | 803752011 | PF5010194 | 351.00 |
| 27 | 水压力传感器 | 803691376 | P#82166484 | 664.18 |
| 28 | 称重传感器 | 803597561 | SH-DLRU-D438-380KN-φ221 | 8079.50 |
| 29 | 液位传感器 | 803599995 | 200-00093 | 1368.90 |
| 30 | 侧工作灯 | 803589422 | LED-10GL60P | 123.06 |
| 31 | 灯带 | 803590041 | RC-5050Y-0.5M LED | 45.20 |
| 32 | 门灯开关 | 803762695 | JK2040 | 9.65 |
| 33 | 四芯电缆（直型） | 803697824 | yw-v1-w-2m | 36.48 |
| **消防件** | | | | |
| 序号 | 名　称 | 物料号 | 规格型号 | 单价（元） |
| 1 | 接头 | 801900599 | 2 寸挠性沟槽接头 | 31.30 |
| 2 | 接头 | 801972583 | 2.5 寸挠性沟槽接头 | 25.11 |
| 3 | 接头 | 801968457 | 3 寸挠性沟槽接头 | 37.67 |
| 4 | 接头 | 801901443 | 4 寸沟槽接头 | 41.44 |
| 5 | 接头 | 801968470 | 5 寸挠性沟槽接头 | 69.19 |
| 6 | 接头 | 801968469 | 6 寸挠性沟槽接头 | 94.16 |
| 7 | 接口 | 800700056 | 管牙雌接口 KYK80Z | 117.77 |
| 8 | 接口 | 800700073 | 快速管牙接口 KYK50(雌) | 103.84 |
| 9 | 闷盖 | 800700074 | 快速管牙闷盖 KMK50（雄） | 96.25 |
| 10 | 闷盖 | 800700057 | 闷盖（雄）KMK80Z | 102.58 |
| 11 | O 形圈 | 803198796 | GB/T3452.1-2005 O 形圈 118×5.3 | 1.78 |
| 12 | 闷盖 | 803000704 | 泵浦闷盖 150-1 | 227.25 |
| 13 | 接口 | 803000703 | 泵浦接口 KGK150(法兰连接) | 706.88 |
| 14 | 锁具 | 801543974 | XT19-PG020-040 锁具 | 40.25 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 15 | 卷帘门装置 | 819959776 | 卷帘门装置 800×860(+240) | 1030.33 |
| 16 | 卷帘门装置 | 819900105 | 卷帘门装置 880×860(+240) | 1110.56 |
| 17 | 卷帘门装置 | 819958853 | 卷帘门装置 920×920(+240) | 1201.01 |
| 18 | 卷帘门装置 | 819958058 | 卷帘门装置 520×860(+240) | 749.50 |

附件：4

在消防车的广泛列装和使用过程中，徐工消防安全装备有限公司建立起完善的消防车服务组织机构和相关业务制度流程，充分重视服务过程中每一个细节，“能打仗，打胜仗”，为消防队提供了稳定、高效、优质的服务保障。根据消防装备服务的特殊性，一切以保障消防车辆的完好为首要目标，徐工消防推出全方位高保障、终身服务的承诺：

（一）本投标人消防车产品是原厂生产的、符合国家、行业和生产者的质量检测标准、未使用过的全新货物，附有正规的质量保证书或合格证及装箱单，并向用户交付相关资料和工具，车辆改装后能取得国家工信部公告、国家级消防装备质量监督检验中心检验报告等符合车辆上牌的手续。

（二）自验收合格之日起 1 个月内产品主要部件出现非用户人为原因的故障和损坏同意无条件调换。保修期内因不能排除的故障而影响工作的情况每发生一次，其保修期相应延长 60 天，保质期内因设备本身缺陷造成各种故障应由卖方免费技术服务和维修。

（三）本项目的整车质量保证期限为 6 年，提供终身免人工费上门服务。在质保期内出现非用户人为原因造成的产品损坏的部件，本公司将免费给予更换出现质量故障的零部件。在保修期内，服务、设备的更换和维修等原因产生的费用由我公司承担。我公司有专门的售后服务人员负责项目的售前、售中和售后服务。

（四）我公司免费提供设备的安装服务，按国家有关技术规范要求和技术标准，所有设备保证安装到位。我公司将所有设备调试安装完毕送至采购人指定地点。

（五）我公司专门建立备品、备件库，设备出现故障，需更换备件或返厂维修时，提供备品备件，质保期满后保证长期供应零备件，质保期外所有零部件、备品备件的费用均按出厂价提供给采购人。

（六）终身服务：质保期内对于报修服务按照“故障部件只换不修”以及“先维修，后分析”的原则进行服务，质保期外终身免人工费维修，终身免费提供技术支持和培训。

人员上门维修费用明细

| 序号 | 质保情况 | 上门维修、培训费用 |
|---|---|---|
| 1 | 质保期内 | 免人工费、差旅费，非用户人为原因的故障和损坏部件，免费更换。 |
| 2 | 质保期外 | 免人工费、差旅费，如需更换备件以出厂价提供。 |

（七）培训服务：提供每车至少 5 人、每人至少 2 次、每次至少 7 天的现场技术操作、故障分析、故障处理等培训，用户可安排人员到改装现场进行驻场跟踪项目质量。

（八）免费保养：车出厂后一年内，每一个月安排一次主动走访保养服务（不收取任何费用）；包括设备维修保养、安全检查等，并跟踪设备的使用情况。从第二年起到第六年内，每年安排 2 次以上主动走访保养服务；包括设备维修保养、安全检查等，并跟踪设备的使用情况。

（九）主动服务时，服务人员对用户所提意见建议作好记录，并对用户进行技能培训；在公安部队退伍、转业等原因操作人员变更时，服务人员主动与顾客沟通协商，对新的操作人员组织预约培训。

（十）消防车保修期结束前，主动邀请回厂进行一次全程保养。路途费用由用户承担。工厂免收保养维护工时、工件等费用（属于用户使用不当造成的零部件除外）。

（十一）巡检服务：我公司承诺在整车质保期内，每年 2 次以上派技术人员到消防救援站进行巡检，提供培训和巡检服务。质保期外，建立常态化培训和巡检服务。为保障消防装备时刻处于良好的战备状态，我公司在保证日常服务的同时，对各消防车辆定期开展主动巡检，每年 2 次以上，保证车辆战备可靠性。

（十二）服务响应时间：5 分钟响应：7×24 小时服务热线 400-110-9999 接收装备的报修、咨询。在接到报修后 5 分钟内由服务分队队长联系报修单位或个人。2 小时到位：2 小时内服务人员到达项目所在地，随车备件同步到达。（特殊地区、极限气候以最快速度到达）。4 小时完工：4 小时内解决装备故障。

（十三）其他售后服务承诺：

（1）我公司承诺保修期内的质量问题，免费提供维修服务；保修期外、正常服役期内，有义务继续提供维修、零配件供应等服务，配套零配件厂家有变更的应及时通知采购人；

（2）我公司承诺建立联勤联动机制，遇有重大灾害事故处置，根据采购人需要，要快速响应，选派素质好、业务精的人员遂行技术保障，提供技术支持、现场抢修等应急技术服务；

（3）我公司承诺车辆全寿命周期内的主要耗损件、易损件及更换总成的价格折扣合理，且免维修工时费；

（4）我公司承诺如交付车辆存在设计、生产缺陷问题，实行缺陷产品召回制，免费负责维修和更换零部件；如有重大质量问题，须按照国内相关法律、商务合同规定程序进行退货、更换装备等，并依法进行处罚；

（5）我公司承诺在整车质保期内，每年至少 2 次派技术人员到消防救援站进行巡检，提供培训和巡检服务。质保期外，建立常态化培训和巡检服务。

附件：5

消防装备物资信息采集系统（企业）

（一）系统使用地址

http://xfzb.119.gov.cn

（一）使用流程

图 1 企业装备信息采集使用流程图

1. 企业注册

企业在系统中注册申请系统使用账号，须提供工商营业注册凭证扫描件等基础信息；

2. 企业信息完善

企业注册审核通过后，登录系统并完善其 GIS 位置信息，售后机构，生产能力等信息。

3. 产品信息录入

各装备企业严格按照装备物资分类及核心参数标准，在系统上填写产品信息。

4. 装备赋码申请

各装备企业按照实际交付需要，申请装备编码，申请通过后，系统自动配发装备编码以及参考二维码。

5. 企业装备赋码

企业申请编码通过后，按照物联网标签赋码规范安装标签，统一交付队伍。

6. 队伍验收

队伍接收带编码的装备，统一交付验收。

三、技术支持联系方式

二维码符号及 RFID 标签粘贴位置标准

消防车标签粘贴标准





二、维码采用激光雕刻附在车辆

