

句容市路域环境综合整治服务

施工图设计

第一册

共一册

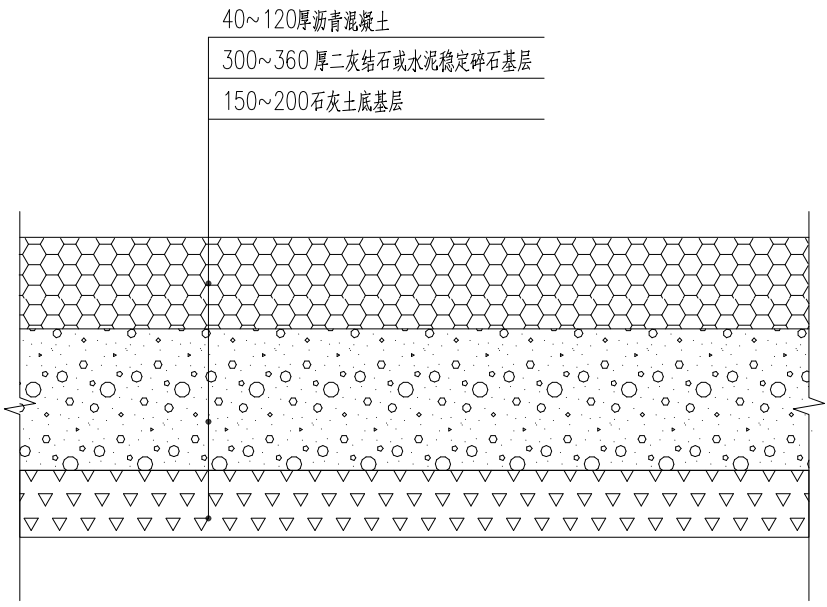
江苏文博建筑设计有限公司

二〇二五年三月

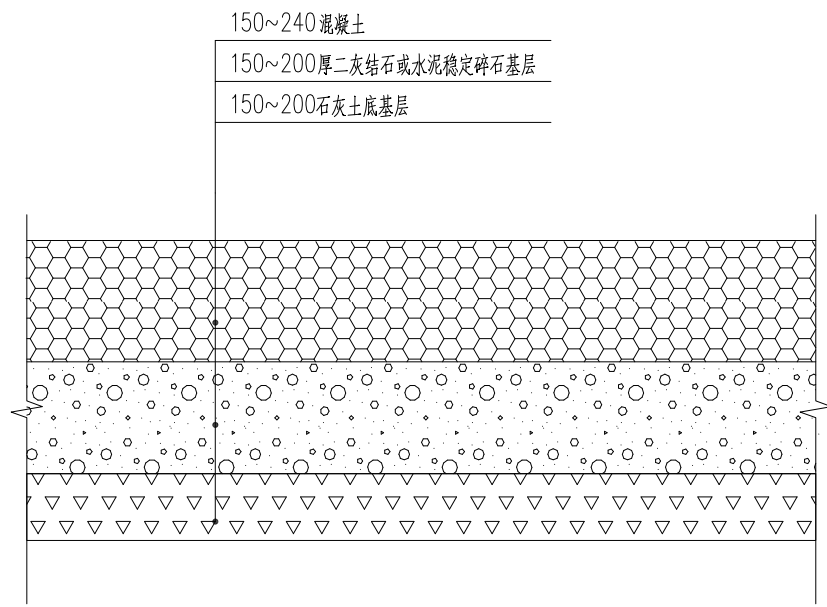
图 纸 目 录

List of Sheets

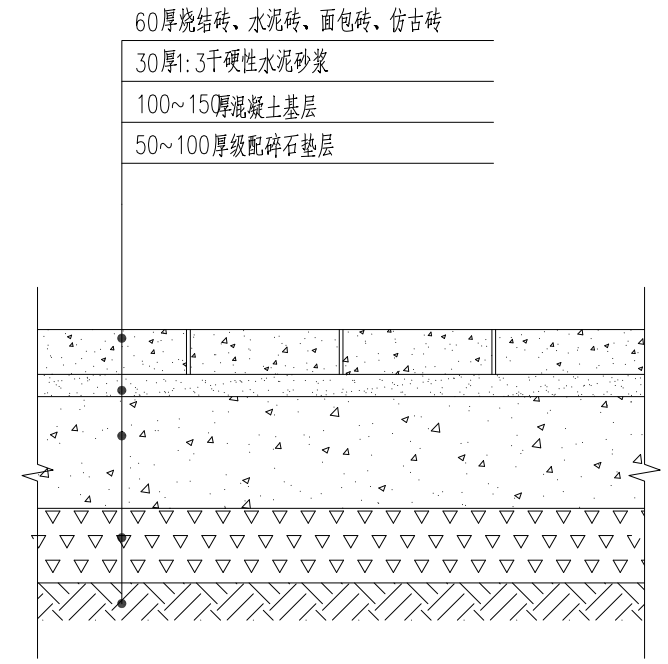
序号 Serial No.	图纸名称 Sheet Name	图纸编号 Sheet No.	图幅 Sheet Size	日期 Date	备注 Remarks
01	图纸目录	PS-00	A3		
02	设计总说明	PS-01	A3		
03	拆除现状路面大样图	PS-02	A3		
04	裂缝处治设计图	PS-03	A3		
05	铣刨老路面 车辙等处治设计图	PS-04	A3		
06	沥青道路整体破除恢复做法图	PS-05	A3		
07	水泥路面病害处理设计图	PS-06	A3		
08	现浇混凝土人行道及进口坡 做法图	PS-07	A3		
09	人行道侧、平石安装图	PS-08	A3		
10	树池缘石修复大样图	PS-09	A3		
11	花岗岩人行道做法详图	PS-10	A3		
12	透水混凝土、艺术压印地坪人行道做法详图	PS-11	A3		
13	透水砖、烧结砖、水泥砖、面包砖、仿古砖人行道路做法	PS-12	A3		
14	污水管沟开挖及回填大样	PS-13	A3		
15	雨水管沟槽开挖回填断面及混凝土包封大样图	PS-14	A3		
16	防坠网设计图	PS-15	A3		
17	井周加固详图	PS-16	A3		



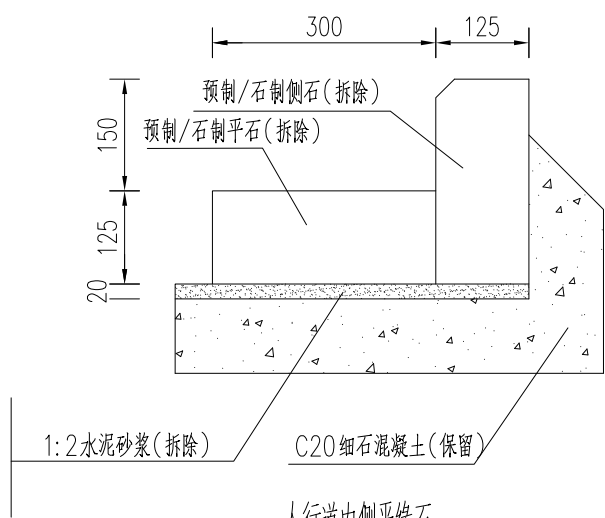
拆除现状沥青路面



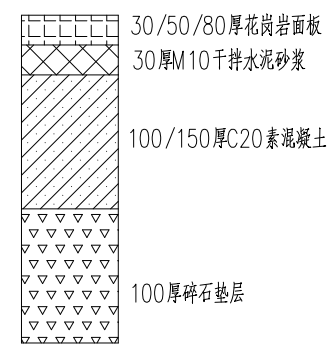
拆除现状混凝土路面



拆除烧结砖、水泥砖、面包砖、仿古砖人行道做法

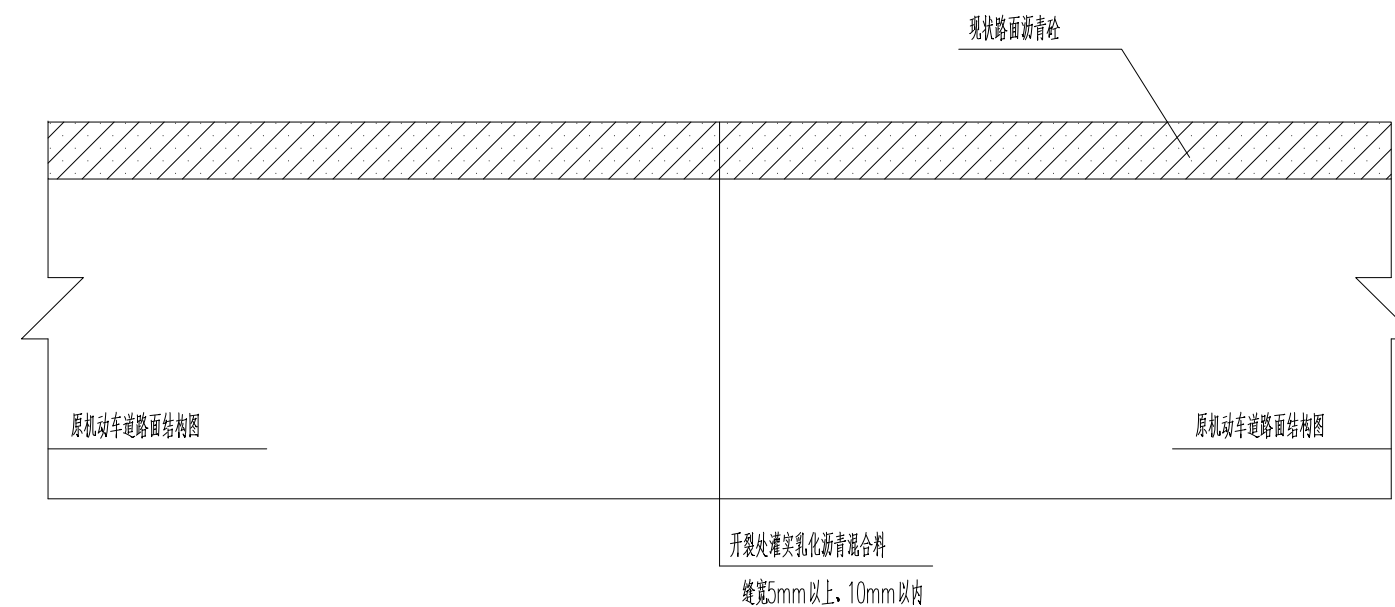


人行道内侧平缘石



拆除现状混凝土路面

- 附注：
- 1、本图尺寸均以mm为单位,除注明者外;
 - 2、本图仅为统计拆除工程量使用,按实际厚度计量;
 - 3、拆除由上至下,至完好基层止;



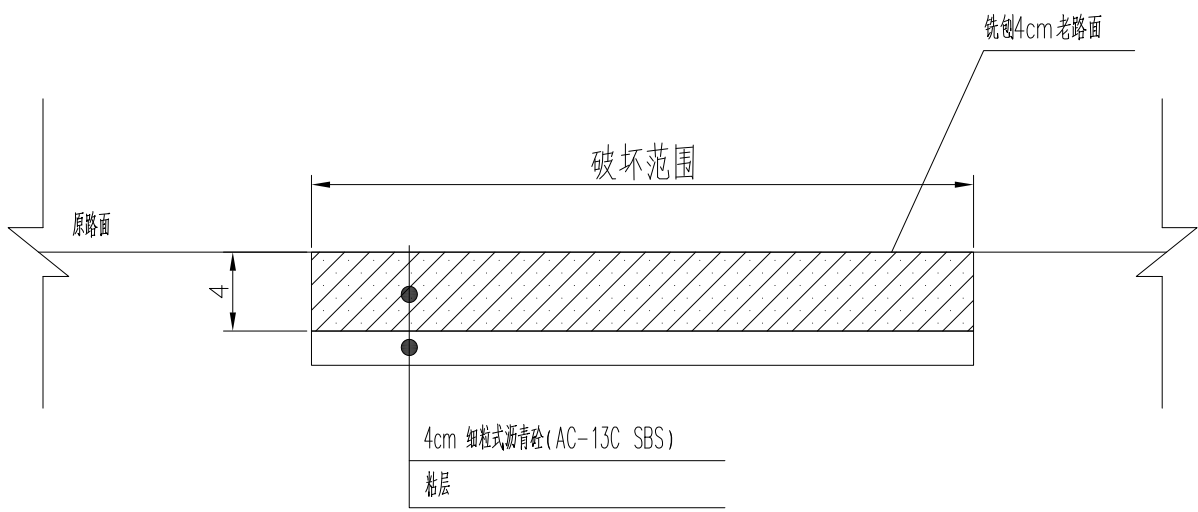
现状路面沥青砼

开裂处灌实乳化沥青混合料

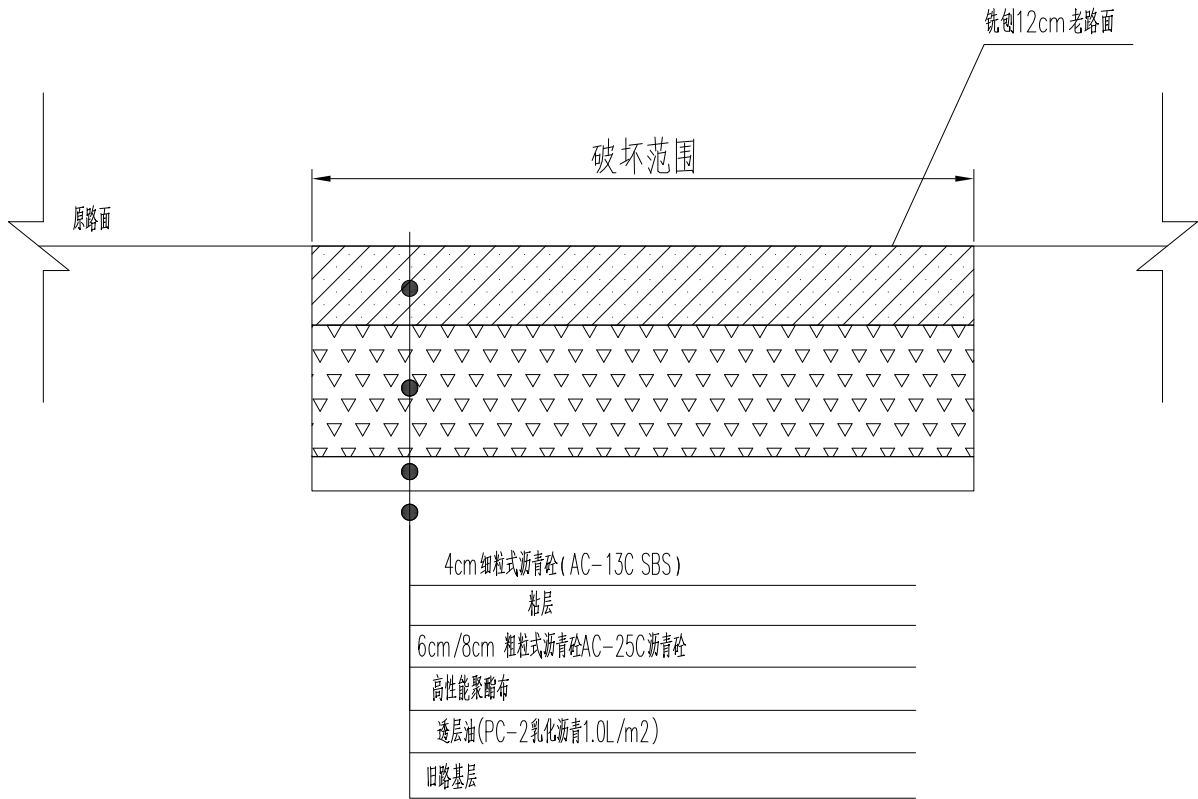
缝宽5mm以上, 10mm以内

附注：

- 1、本图尺寸均以mm为单位,除注明者外;
- 2、对于裂缝病害采取如下的处治方案:
 - (1)对于缝宽在5mm以内且开裂程度较轻的裂缝,考虑到罩面或回铺前将会洒布粘结层,因此对此裂缝不做处理;
 - (2)对于缝宽大于5mm的较严重的裂缝(未伴随唧浆、沉陷病害),采取开槽回铺处治;具体处治方法为:
沿裂缝发展方向开槽,开槽宽度在裂缝两侧各50cm,深度至基层顶面,
在基层顶面裂缝位置处喷洒热沥青并粘贴100cm宽聚酯玻纤布后回铺沥青混合料面层。
 - (3)对于缝宽大于10mm的较严重的横向裂缝(并伴随唧浆、沉陷病害),可参照横槽、沉陷等病害进行处治,裂缝处治宽度为100cm。

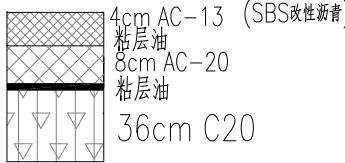
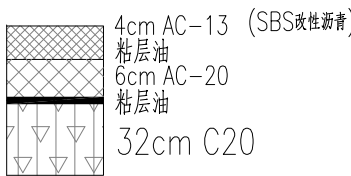
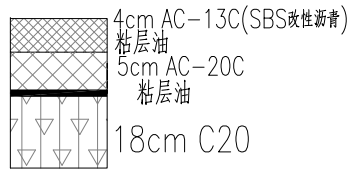


铣刨4cm老路面处治设计图 (一)

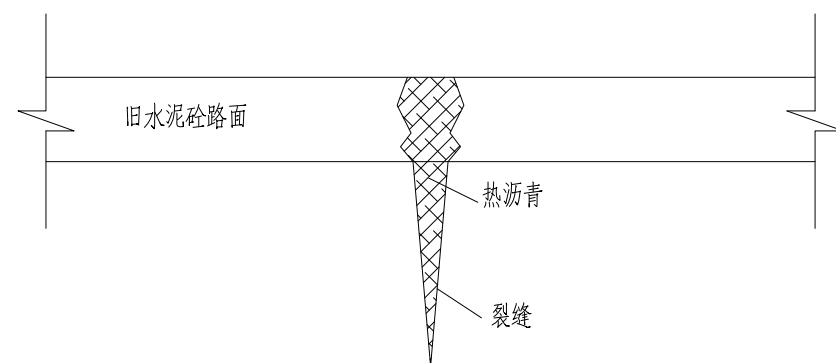


铣刨12cm老路面 车辙等处治设计图 (二)

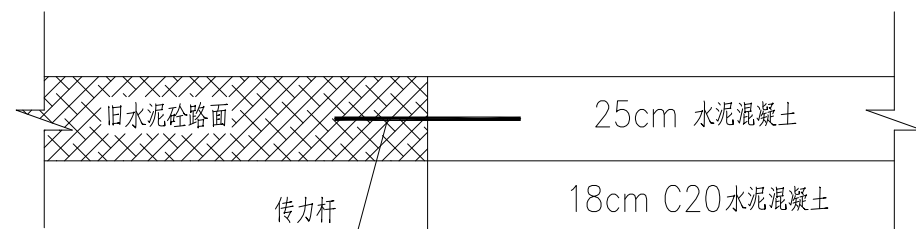
- 附注：
- 1、本图尺寸均以cm为单位,除注明者外;
 - 2、本图适用于沥青面层病害(基层完好)的处治方案;
 - 3、下面层6cm一般为次干道、支路,8cm为主干道,具体按老路面面层厚度位准。
 - 4、Superpave沥青混凝土面层,参考此图。

										第 1 页		共 1 页												
会 签 表	道 总	路 体											保 环 观 景 气 电 水 给											
	隧 桥																							
	道 渠																							
	交 通 工 程	给 排 水																						
	自 电	气																						
	环 景	观																						
	保 观	景																						
 机动车道结构层整体破除后恢复图 主干道  机动车道结构层整体破除后恢复图 支路、次干道  非机动车道整体结构层破除后恢复图																								
附注： 1、本图尺寸均以cm为单位,除注明者外; 2、本图适用于沥青面层病害(基层破坏)的处治方案; 3、Superpave沥青混凝土面层,参考此图。 4、厚度按老路结构层调整,且不得低于老路病害深度。																								
句容市市政服务所				句容市路域环境综合整治服务				沥青道路整体破除恢复做法图				设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号	江苏文博建筑设计有限公司							
												新增玲	俞志军	唐峰	2025.3	PS-05								

灌缝处理方案



换板处理方案



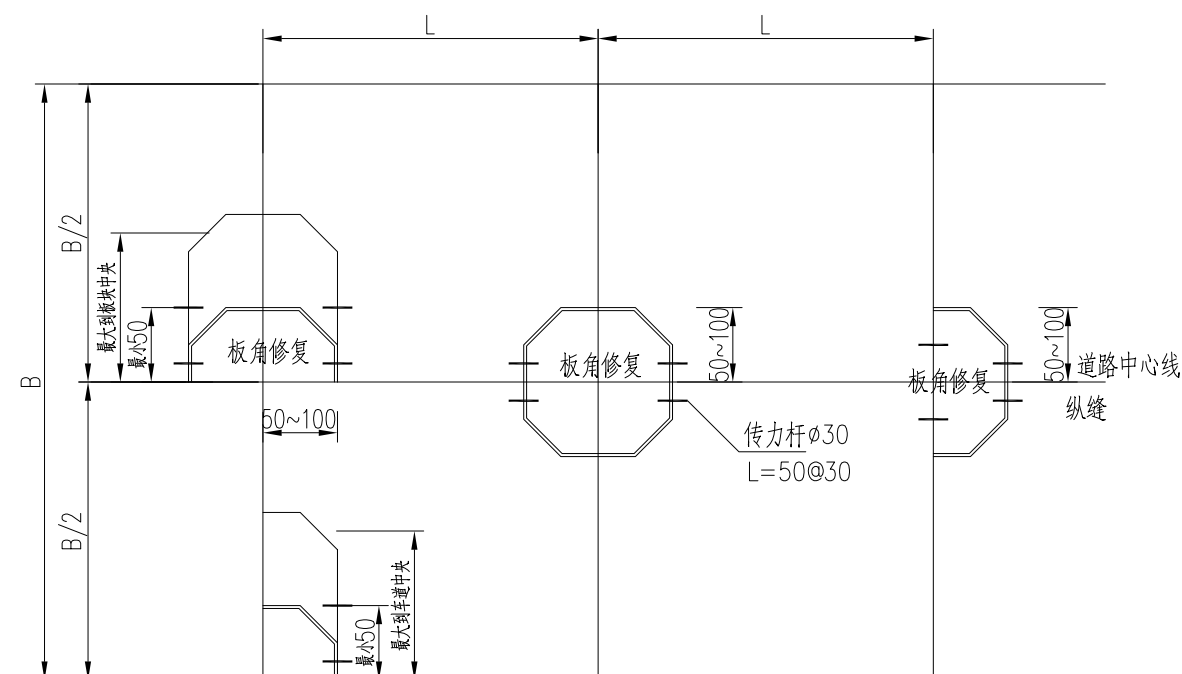
- a. 当基层较完整, 且强度符合规范要求是, 整平基层直接浇筑25cm混凝土板;
b. 当基层强度低于规范要求时, 路面以下采用18cmC20混凝土补强。

附注:

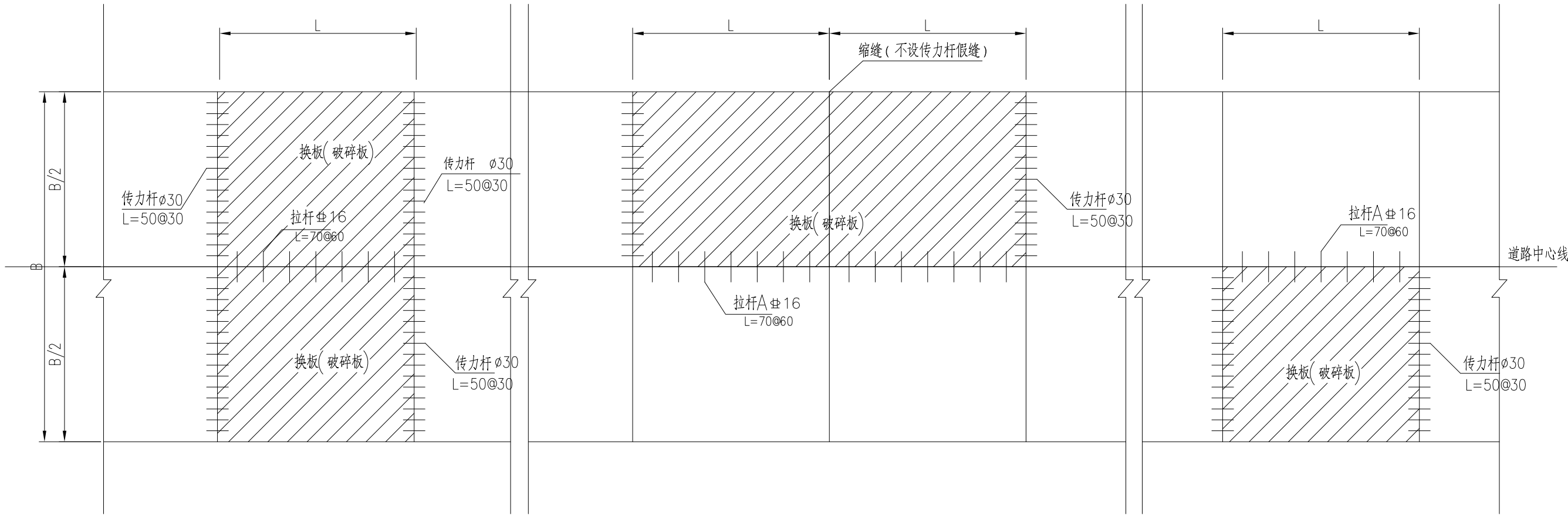
1. 灌缝处理主要适用于老路混凝土板块施工缝、老路板块裂缝小于5毫米的轻微裂缝。具体处理方法为：首先采用扁铲等工具将需要处理的缝内的杂物清理干净，然后用鼓风机将缝内残留的灰尘及细小杂物吹净，然后用热沥青进行灌缝，灌缝需分数次进行，每次灌至沥青微微凸出水泥砼路面，然后等其冷却后，对未灌注饱满密实的部位进行再次灌注，如此进行数次灌缝，直至缝隙灌注密实方可；
2. 换板处理方案主要适用于老路混凝土板块小面积碎裂、板块裂缝较多等病害。具体处理方法为：小型机械（破碎机、风镐等机械）将需处理的路面板块范围内的砼路面挖除，尽量保留原有传力杆，然后对松散基层凿除清理，浇筑18cmC20混凝土至老路面以下25cm，设置传力杆后浇筑混凝土板，要求混凝土板块28d弯拉强度不小于4.5Mpa；
3. 板角修补方案：针对板角全深度破碎，切缝凿除时应凿成规则的垂直面，尽量保留原有拉杆，当基层强度符合规范要求，整平基层后浇筑水泥混凝土板，基层强度低于规范要求应予以补强，浇筑18cmC20混凝土后铺混凝土面板，最后浇筑混凝土，要求混凝土板块28d弯拉强度不小于4.5Mpa，与老混凝土板间接缝应切出宽3mm深40mm接缝槽，并灌注填缝材料；
4. 传力杆设置：在相邻板块之间1/2板厚处，横向施工缝传力杆为 $\varphi 30$ mm长50cm光圆钢筋，嵌入相邻板内22.5cm、间距30cm，钢筋应做防锈处理，新旧板块之间一般在旧板钻孔直径略大于传力杆直径2—3mm，清空后压入高强砂浆，插入传力杆。

水泥砼路面病害处治设计图

(板角断裂修复)



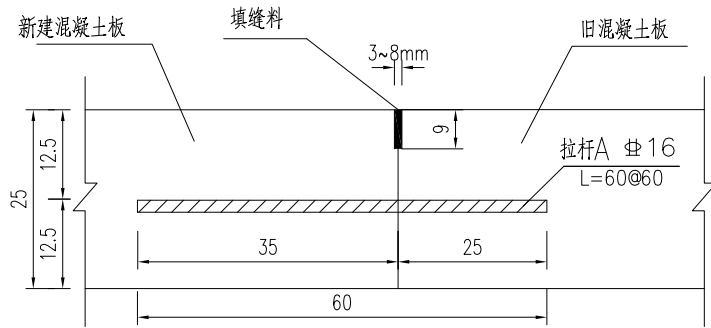
水泥砼路面病害处治设计图
(换板平面布置图)



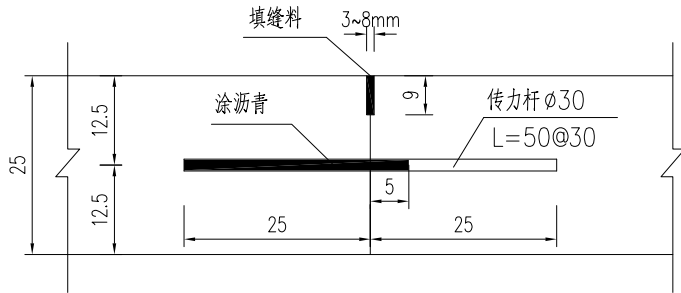
附注:

1. 本图尺寸除钢筋直径采用毫米外, 均以厘米计。
2. 新浇筑板块的纵横缝应与周围水泥砼板块纵横缝对齐, 不得出现错缝现象。
3. 在老路板厚 $1/2$ 位置进行水平钻孔植筋, 植筋B 钻孔深25cm、孔径35cm、间距30cm; 植筋B 孔深25cm、孔径18mm、间距60cm。孔内注入高强混凝土后插入钢筋, 最后浇筑20cm 水泥混凝土与路面齐平。

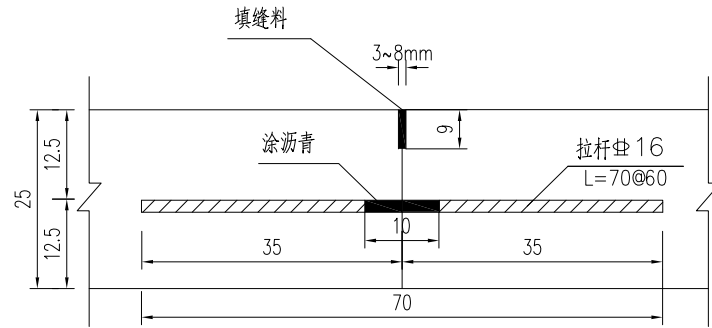
纵向接缝构造图(植筋)



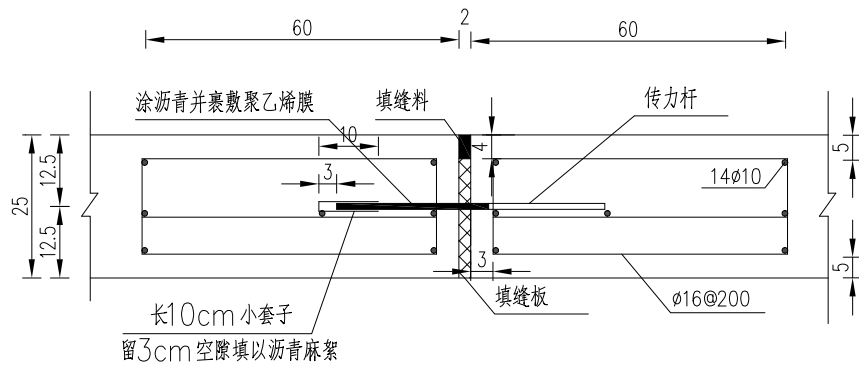
横向缩缝构造图



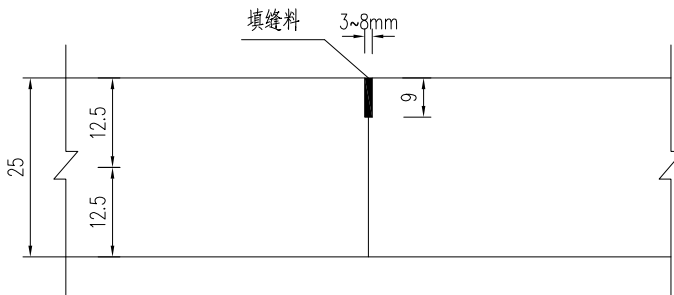
纵向接缝构造图



胀缝(滑动传力杆型)



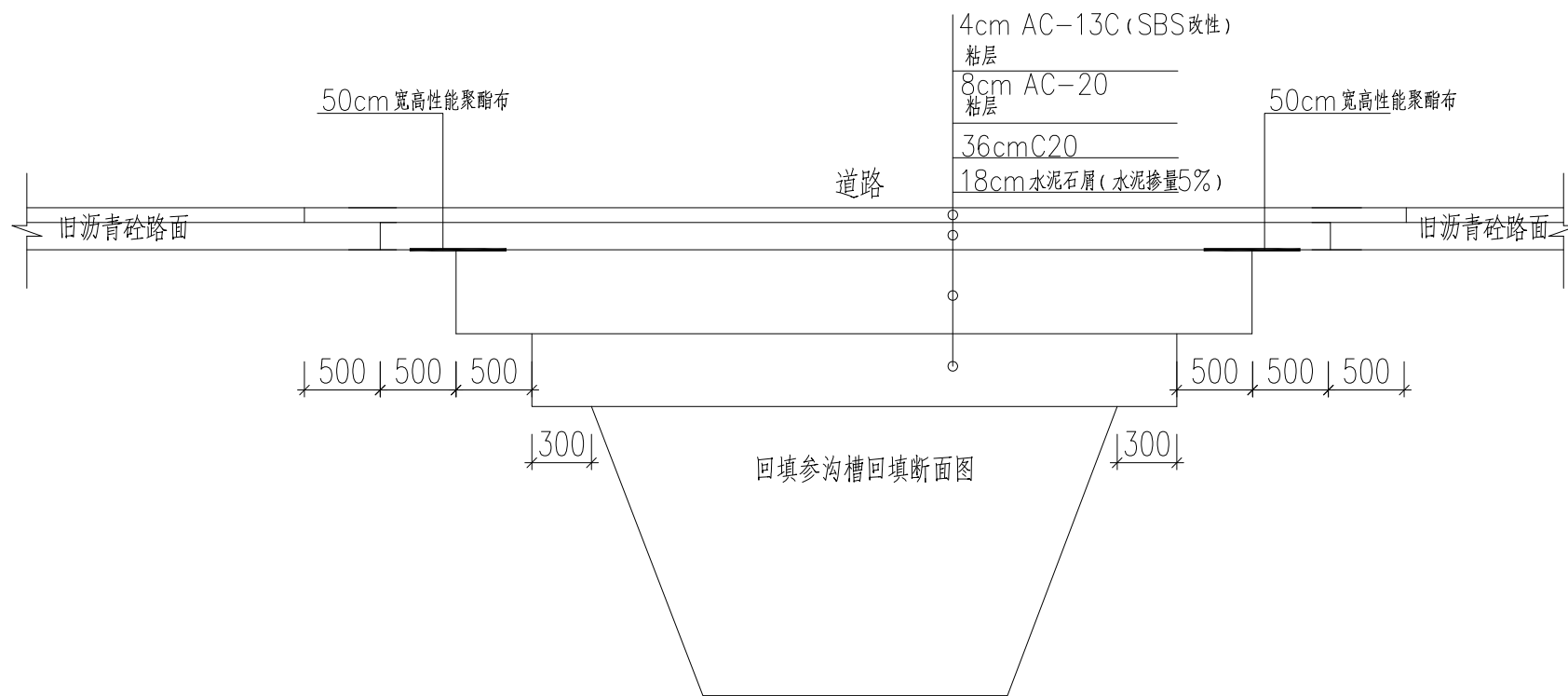
横向缩缝构造图(假缝)



附注:

1. 本图尺寸除钢筋直径采用毫米外,均以厘米计;B为板块实际长度。
2. 具体位置按照板块修复平面布置图进行布设。
3. 桥头及被交道路各设置一道胀缝。
4. 传力杆采用30 HPB300 钢筋,拉杆采用16 HRB400 钢筋。
5. 未尽事宜应按照《水泥混凝土路面养护技术规范》执行。

沥青路面挖掘修复修复设计图



注：

- 1、本图尺寸除注明外均以厘米计。
- 2、本图适用于主干道沥青路面挖掘修复，其他等级路面结构层参考“沥青道路整体破除恢复做法图”。
- 3、厚度按老路结构层调整，且不得低于老路病害深度。

5~8cm 道板

3cm 厚M10干拌水泥砂浆

15cm C20

30cm 水泥石屑 (水泥掺量5%)

道路

旧人行道路面

旧人行道路面

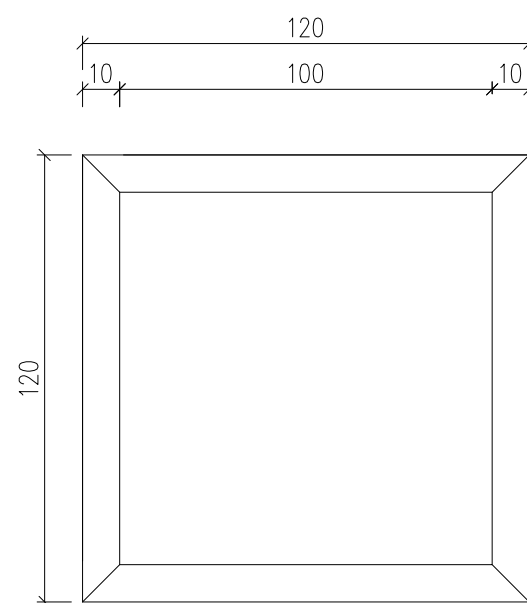
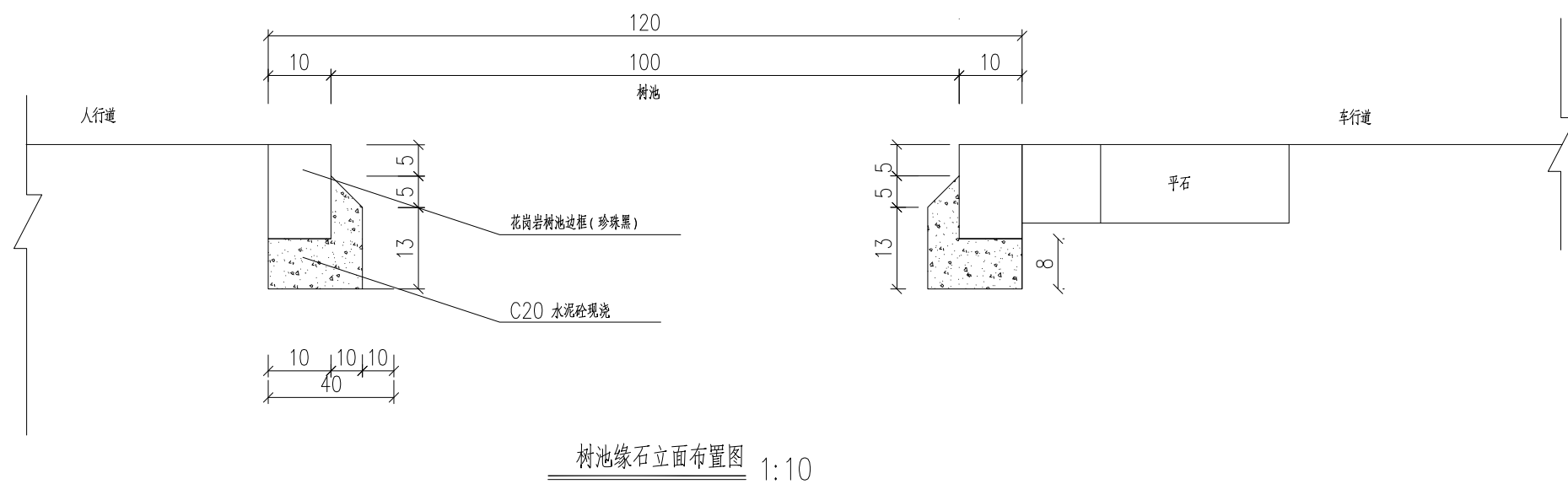
300

300

回填参沟槽回填断面图

- 1、本图尺寸除注明外均以厘米计。
- 2、本图适用于主干道沥青路面挖掘修复，其他等级路面结构层参考“沥青道路整体破除恢复做法图”。
- 3、厚度按老路结构层调整，且不得低于老路病害深度。

会	道	路	隧	道	交通工程	白	控	环	保
查	总	体	桥	梁	给排水	电	气	景	观

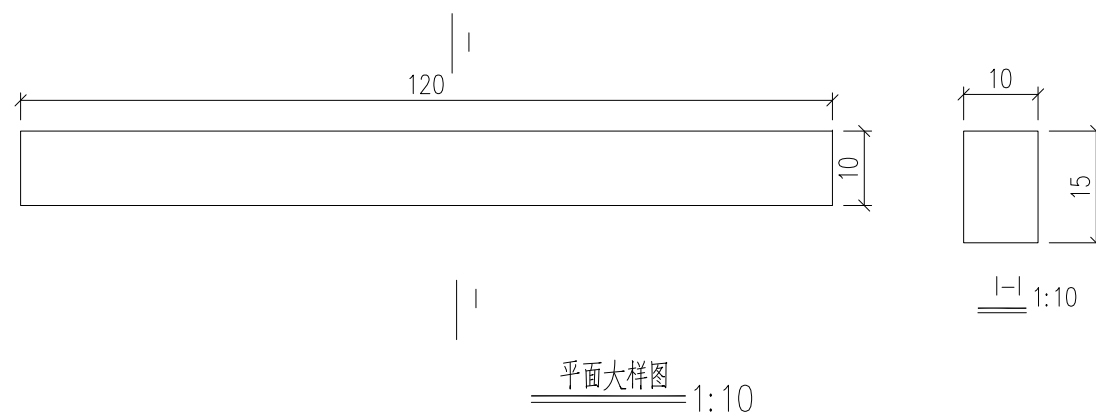


树池缘石数量表(单个树池)

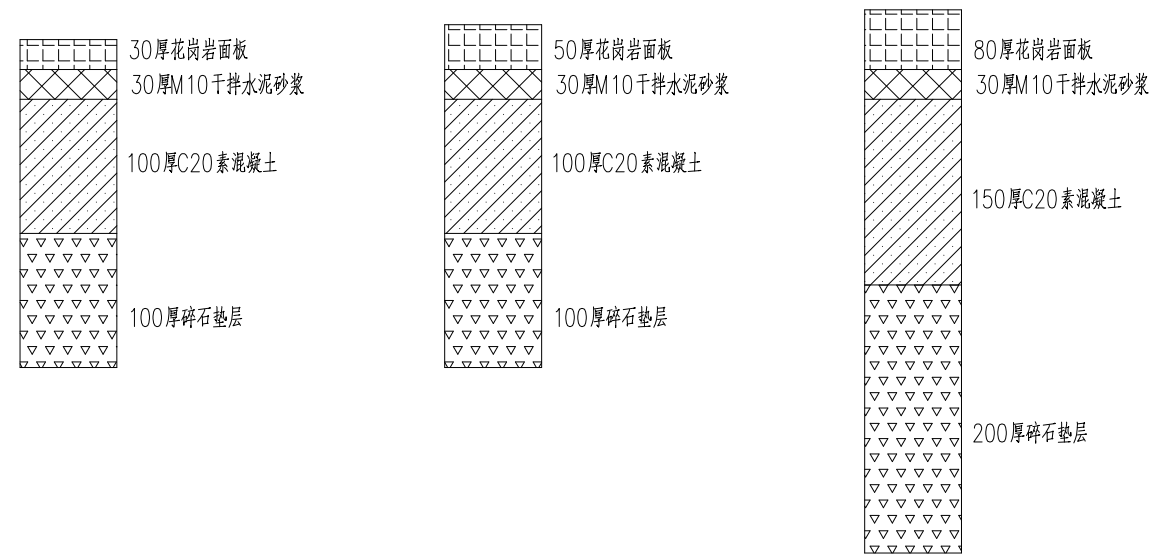
材料	工程量
花岗岩树池边框	4.8m
C20 水泥砼现浇	0.0906m ³

附注：

- 1、本图尺寸均以厘米为单位,除注明者外;
- 2、树池顶面与人行道顶面平,树池内填土面低于树池边框5cm。



会	签	道	路	隧	道	交通工程	自控	环保
		总		桥		给排水	电气	景观

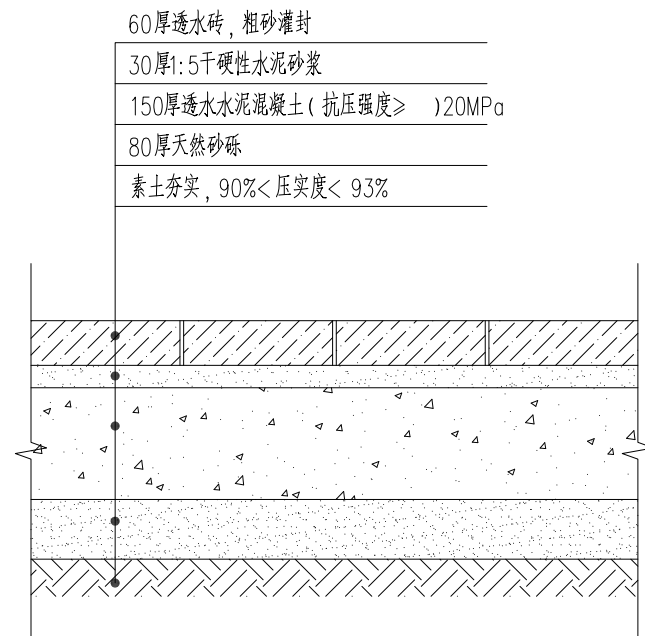


类型	常用尺寸		
	100X100	300X600	400X400
	300X300	500X500	500X500
人行道—仅行人	30	50	
人行道—可停车			80

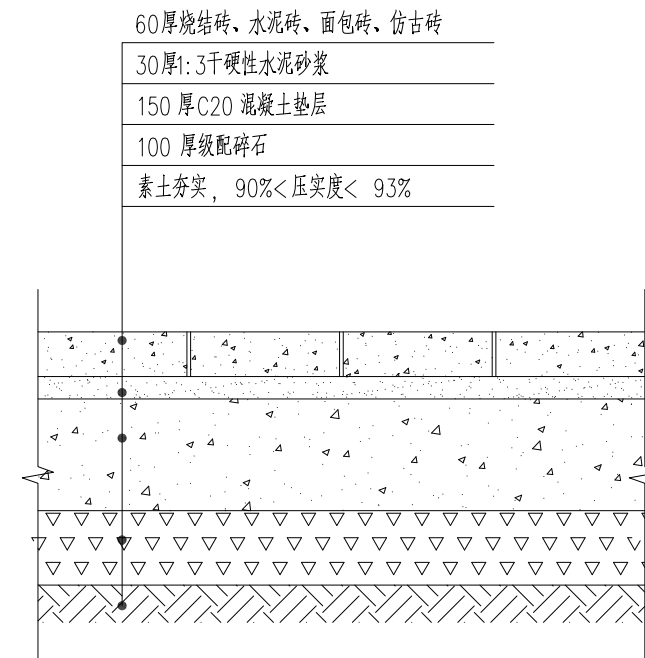
花岗岩人行道做法详图

附注:
1、本图尺寸均以毫米为单位,除注明者外;

会	签	道	路	隧	道	交通工程		自	控	环	保
		道	体	桥	梁	给					



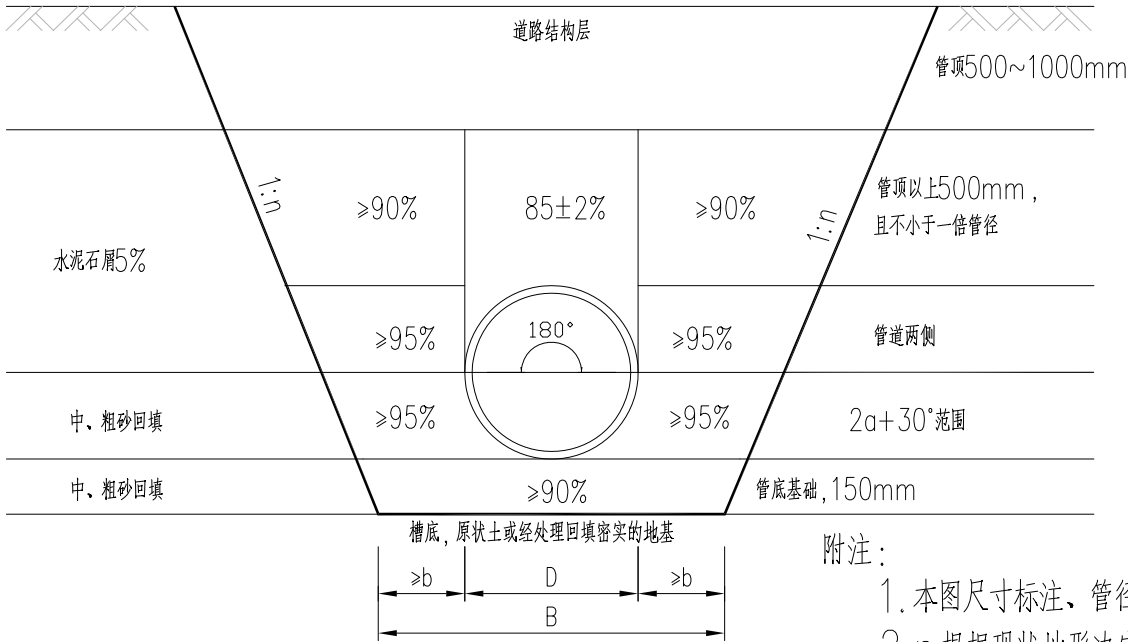
透水砖人行道路做法



烧结砖、水泥砖、面包砖、仿古砖人行道路做法

附注：

1、本图尺寸均以毫米为单位,除注明者外;



污水管沟开挖及回填大样

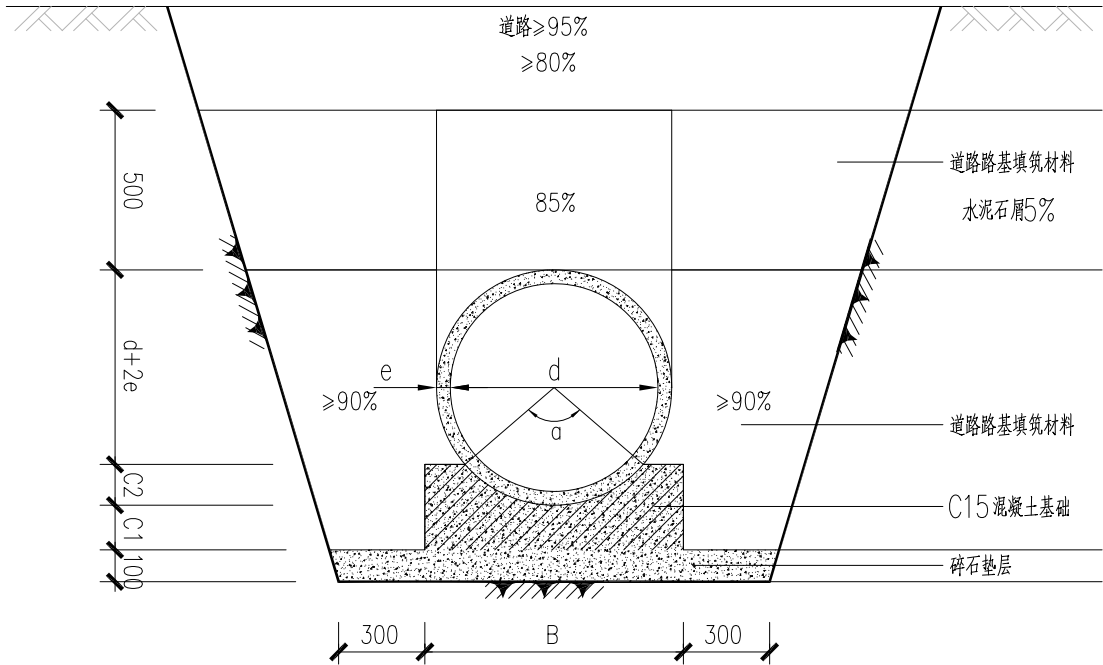
管材	管径(De)	B
UPVC	110	710
球墨铸铁管	200	800
	250	850
	300	900
	400	1000
	500	1100
	600	1200

附注：
1. 本图尺寸标注，管径均以mm为单位。
2. n 根据现状地形决定。

土的类别	边坡坡度(高:宽)		
	坡顶无荷载	坡顶有静载	坡顶有动载
中密的沙土	1: 1.00	1: 1.25	1: 1.50
中密的碎石类土(充填物为砂土)	1: 0.75	1: 1.00	1: 1.25
硬塑的粉土	1: 0.67	1: 0.75	1: 1.00
中密的碎石类土(充填物为粘性土)	1: 0.50	1: 0.67	1: 0.75
硬塑的粉质粘土、粘土	1: 0.33	1: 0.50	1: 0.67
老黄土	1: 0.10	1: 0.25	1: 0.33
软土(经井点降水后)	1: 1.25	--	--

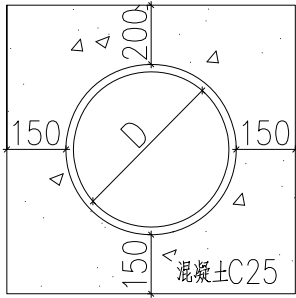
说明：

1. 本图尺寸单位均以mm计。
2. 本图适用于2.5m以内沟槽开挖。
3. 基槽边1m以内不得堆土，同时堆土高度不得超过1.5m。
4. 施工时应严格执行现行《给水排水管道工程施工及验收规范》。



槽底, 原状土或经处理回填密实的地基

雨水管沟槽开挖回填断面



雨水口连接管混凝土封装图

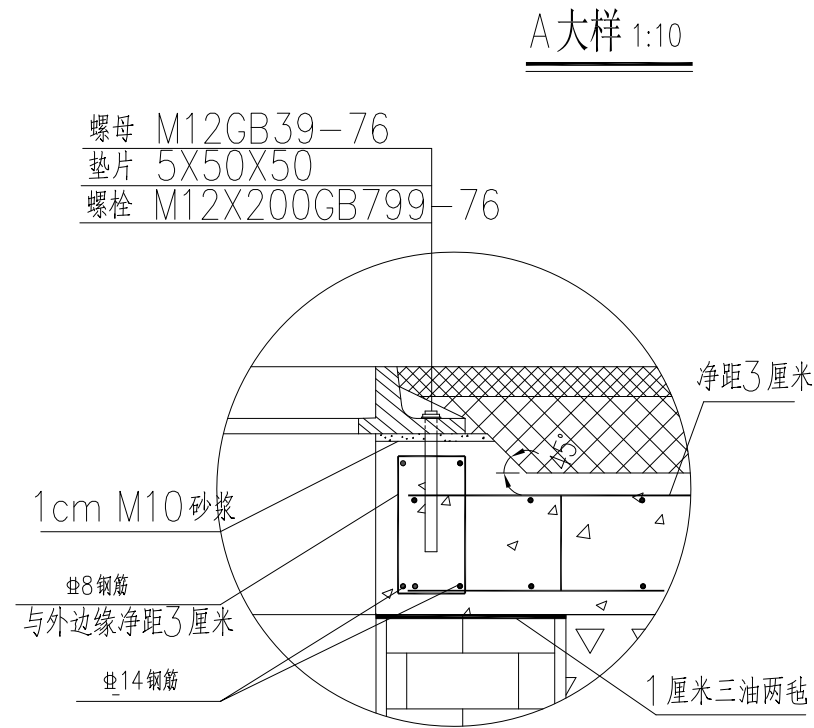
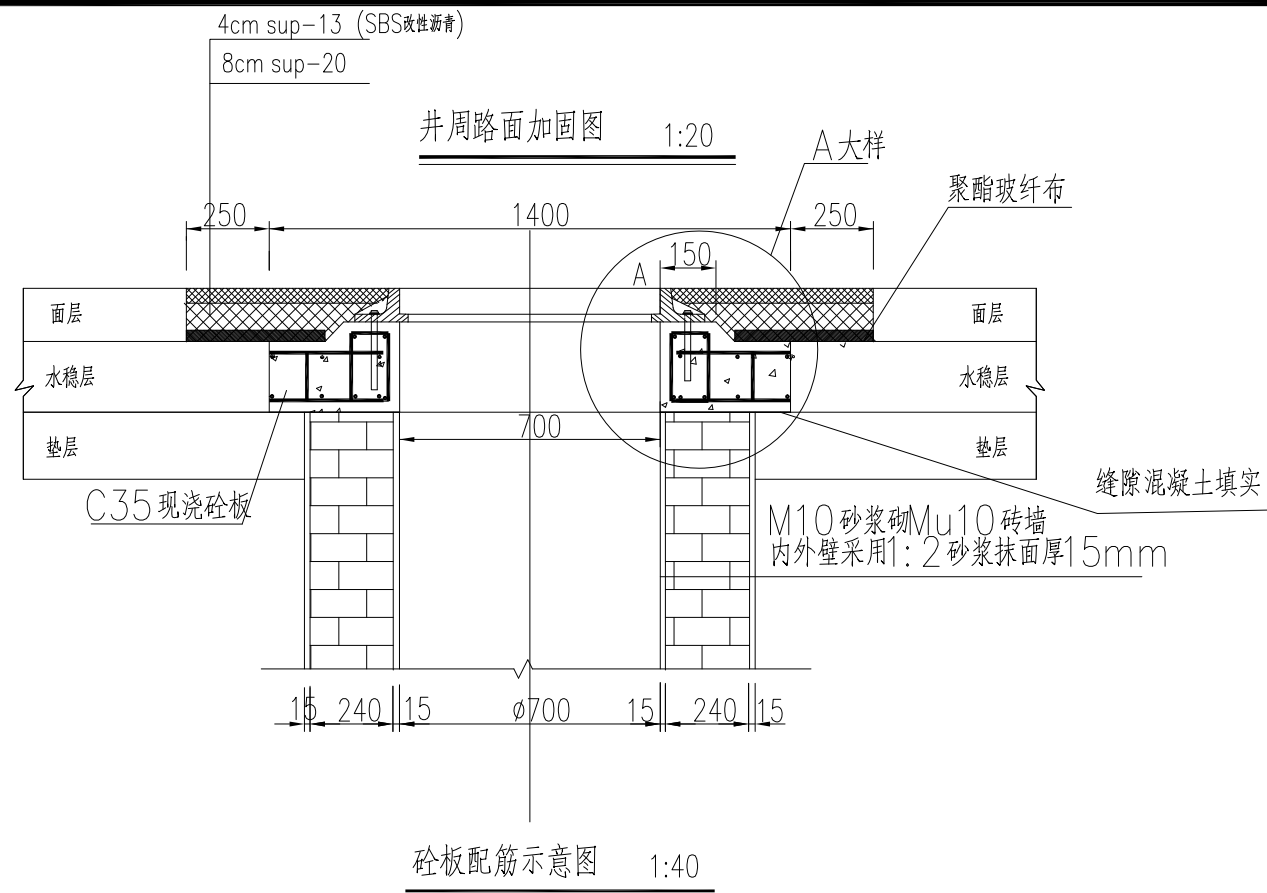
土的类别	边坡坡度(高:宽)		
	坡顶无荷载	坡顶有静载	坡顶有动载
中密的沙土	1: 1.00	1: 1.25	1: 1.50
中密的碎石类土(充填物为砂土)	1: 0.75	1: 1.00	1: 1.25
硬塑的粉土	1: 0.67	1: 0.75	1: 1.00
中密的碎石类土(充填物为粘性土)	1: 0.50	1: 0.67	1: 0.75
硬塑的粉质粘土、粘土	1: 0.33	1: 0.50	1: 0.67
老黄土	1: 0.10	1: 0.25	1: 0.33
软土(经井点降水后)	1: 1.25	--	--

说明:

1. 本图尺寸单位均以mm计。
2. 本图适用于2.5m以内沟槽开挖。
3. 基槽边1m以内不得堆土,同时堆土高度不得超过1.5m。
4. 施工时应严格执行现行《给水排水管道工程施工及验收规范》。

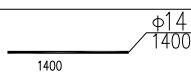
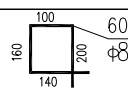
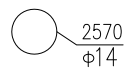
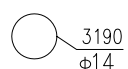
说明:

- 1、本图尺寸单位均以毫米计。
- 2、回填前,管道基础混凝土强度不小于70%设计强度。
- 3、回填土应两侧同时进行,高差不宜大于0.5d或500mm。
- 4、沟槽回填从管底基础部位开始到管顶以上500mm范围内,必须采用人工回填、夯实。
- 5、钢筋混凝土管道管径及壁厚参考《混凝土和钢筋混凝土排水管》GB/T 11836--2020。
- 6、混凝土管道基础C1、C2和B尺寸详见《苏S01-2012页80~81》。
- 7、管道基础超挖部分回填密实度应达到95%以上。



说明:

1. 图中尺寸均以毫米计。
2. 本图适用于国、省标检查井，原国、省标检查井图集中的钢筋混凝土井圈取消，按此卸荷板大样图施工。
3. 卸荷板采用反开挖施工，板底基层应平整，密实。
4. 卸荷板与面层之间设置幅宽1米聚酯玻纤布。
5. 卸荷板浇筑时预留四对Φ12孔。
6. 井身砌筑至路面结构层底，采用同口径钢板覆盖，然后摊铺基层，便于基层碾压及防止筑路材料掉落井内。当前基层施工完后，加高井身，钢板覆盖后施工上一级基层，依次类推。沥青下面层施工时井口同样以钢板覆盖，摊铺完后移除钢板，井口沥青修边后安装井盖，摊铺沥青表面层。
7. 铺设聚酯玻纤布需结合道路施工，当沥青封层摊铺完成以后，立刻铺设聚酯玻纤布。

编 号	规格	型 式	单 位	数 量	备 注
C35混凝土	C35		m3	0.32	
钢筋	Φ14		根	36	
钢筋	Φ8		个	15	
钢筋	Φ14		个	2	
钢筋	Φ14		个	2	

句容市市政服务所

句容市路域环境综合整治服务

井周加固详图

设 计	复 核	审 核	日 期	图 表 号
张增玲	张增玲	唐峰	2025.3	PS-16

江苏文博建筑设计有限公司