

通州区西亭镇 2025 年一事一议财政奖补项目
(西禅寺村亭里路沥青路建设)

施工图

南通市港闸建筑设计院有限公司

二〇二五年四月



总 说 明

一、设计依据：

- 1、业主关于通州区西亭镇 2025 年一事一议财政奖补项目西禅寺村亭里路沥青路建设工程的设计任务委托书。
- 2、勘测的地形图电子文件。
- 3、《公路水泥混凝土路面设计规范》 JTGD40-2019。
- 4、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》 JTGF30-2019。
- 5、《江苏省农村公路建设标准指导意见》

二、路线设计

（一）平面线形设计：

本工程为通州区西亭镇 2025 年一事一议财政奖补项目西禅寺村亭里路沥青路建设工程，具体线位详见平面图。

（二）工程量：

序号	破除种类	面积	新建水泥路基层 (平方米)	新建沥青路面(平 方米)	备注	
1	沥青破除 1	134	134	3943		
2	沥青破除 2	97	97			
3	沥青破除 3	255	255			
4	沥青破除 4	1357	1357			
7	水泥破除 1	13	13			
8	水泥破除 2	163	163			
9	水泥破除 3	6	6			
10	水泥破除 4	74	74			
11	水泥破除 5	70	70			
合计		2169	2169		3943	

（三）施工注意事项

本项目的勘测采用的高程系统为 1985 国家高程基准。施工过程中应妥善保护并定期复测，精度必须满足规范要求。在施工之前必须对业主提供的测量标志进行复核，对于施工中增设的临时测量控制标志，其埋设和测量均应满足有关规范要求，所有测量标志必须经过监理人员同意后方可使用。

三、路基路面技术要求

（一）路基设计说明

1.路基压实标准与压实度

填方路基应分层铺筑并均匀压实。压实度以交通部部颁《公路土工试验规程》重型击实试验为准。

路基土压实时的最佳含水量、最大干密度以及其他指标应在路基填筑半个月前，在取土地点取具有代表性的土样进行击实试验确定。击实试验操作方法按现行部颁《公路土工试验规程》执行，每一种土取三组土样试验。施工中若发现土质有变化，应及时补做全部土工试验。

路基压实采用重型击实标准

项目分类	路面底面以下深度 (cm)	压实度 (%)
填方路基	0~80	≥95
	>80	≥93
挖方路基	0~30	≥95

路基范围内管道沟槽回填土的压实度不应低于上表所列填方要求。沟槽回填土的压实度达不到上述要求，近期铺筑路面时，必须采取防止沉陷的措施。

（二）路面设计说明

1.设计原则

因地制宜、科学选材、技术可行、造价合理、方便施工、利于养护、使用寿命长。

2.路面结构设计

路面设计按照《江苏省农村公路建设标准指导意见》执行，设计年限为 15 年。

路面结构定为：

道路结构层：老路基清表后原土翻拌 10cm 掺 8% 石灰土+15cm C30 砼板+1cm 沥青下封层+5cm 细粒式沥青混凝土 (AC-13C)，总厚度为 31cm。水泥混凝土路面抗折强度不低于 4.0Mpa。

（五）材料组成及技术要求

1.水泥砼面层

（1）混凝土配合比

混凝土配合比，应保证混凝土的设计强度、耐磨、耐久和混凝土拌合物和易性的要求。在冰冻地区还应符合抗冻性的要求。混凝土拌合物的稠度试验，采用塌落度宜为 1-2.5cm；混凝土最大水灰比不应大于 0.5，混凝土粗骨料最大粒径为 40mm，单位水泥用量不应小于 300Kg/m³。

混凝土砂率按下表选用：

混凝土砂率

砂率（%） 水灰比	碎石最大粒径 40mm	砾石最大粒径 40mm
	0.40	27~32
0.50	30~35	28~33

(2) 水泥

应采用强度高、收缩性小、耐磨性强、抗冻性好的水泥。其物理性能和化学成分应符合国家有关标准的规定。作为面层的水泥应采用硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥（简称普通水泥），强度等级不应低于 32.5Mpa。水泥应选用符合国家技术标准的 32.5、42.5Mpa 等级普通硅酸盐水泥。

(3) 细集料

水泥砼面板用的砂应采用洁净、坚硬、符合等级规定级配、细度模数在 2.5 以上的粗、中砂；砂的技术要求应符合《水泥混凝土路面施工及验收规范》表 4.1.2 的规定。

(4) 外加剂

混凝土掺用的外加剂，应经配合比试验符合要求后方可使用。掺用的外加剂，可按下列规定选用：

- ①为减少混凝土拌合物的用水量，改善和易性，节约水泥用量，提高混凝土强度，可掺入减水剂；
- ②夏季施工或需要延长作业时间时，可掺入缓凝剂；
- ③冬季施工为提高早期强度或为缩短养护时间，可掺入早强剂；
- ④严寒地区为抗冻，可掺入引气剂。

(6) 钢筋

混凝土板用的钢筋，应符合下列规定：

- ①钢筋的品种、规格，应符合设计要求；
- ②钢筋应顺直，不得有裂缝、断伤、刻痕，表面油污，颗粒状或片状锈蚀应清除。

(5) 水

人和牲畜可以饮用的水。

2.封层

下封层宜用阳离子慢裂乳化沥青 PC-2。矿料用量为（4-6）立方米/1000 平方米，沥青用量按施工图控制。

3.石灰底基层

(1) 石灰土中石灰剂量为 8%，石灰应采用Ⅲ级或Ⅲ级以上的生石灰或消石灰，并注意存放时间不宜过长，应进行有效 CaO、MgO 含量的试验，达到Ⅲ级石灰要求时才允许使用。

(2) 土选用塑性指数为 15-20 的粘性土，土中土块的最大尺寸不应大于 15mm，有机质含量不大于 10%。

(3) 石灰土压实度应大于 95%，7d 浸水抗压强度不小于 0.6Mpa。

(4) 水：人或牲畜可以饮用的水源。

(六) 施工注意事项

1.土方路堤的填筑

土方规内路堤，必须分层填筑，分层压实，填料含水量应控制在最佳压实含水量±2%之内。采用机械压实时，分层的最大松铺厚度不应超过 30 厘米，填筑至路床顶面最后一层的最小压实厚度不应小于 8 厘米。

路堤填土宽度每侧应宽于填土设计宽度 50cm，压实宽度不得小于设计宽度，最后削坡。填筑路堤采用水平分层填筑法施工，即按照横断面全宽分成水平层次逐层向上填筑。若原地面不平，应由最低处分层填起，每填一层，经压实符合规定之后，再填上一层。原地面纵坡大于 12% 的地段，可采用纵向分层法施工，沿线坡分层，逐层填压密实。

若填方分几个作业段施工，两段交接处，如不在同一时间填筑，则先填筑地段应按 1：1 坡度分层预留台阶。若两个地段同时填，则应分层相互交叉交叠衔接，其搭接长度，不得小于 2.0 米。

不同土质混合填筑路堤时，应符合下列规定：

- ①以透水性较小的土填筑于路堤下层时，应作成 4% 的双向横坡；如用于填筑上层时，不应覆盖在由透水性较好的土所填筑的路堤边坡上。
- ②不同性质的土应分别填筑，不得混填。每种填料层累计总厚不小于 0.5 米。

③凡不因潮湿或冻融影响而变其体积的优良土应填在上层，强度较小的土应填在下层。

2.河、塘地区路基施工

进一步核实查明洪水影响、地质、路基基底、水文条件等情况，若发现设计与实际情况不符时，应根据实际情况采取相应措施。

为保证路基边坡的强度和稳定，施工时需要两侧各超宽 50cm 填土压实，然后削坡，严禁出现贴坡现象。

3.水泥混凝土路面

混凝土拌和物应采用机械搅拌施工，其搅拌站宜根据施工顺序和运输工具设置，搅拌机的容量应根据工程量大小和施工进度配置。施工工地宜有备用搅拌机和发电机组。

投入搅拌机每盘的拌和物数量，应按混凝土施工配合比和搅拌机容量计算确定。

拌和第一盘混凝土拌和物前，应先用适量的混凝土拌和物或砂浆搅拌，拌后排弃，然后再按规定的配合比进行搅拌。

搅拌机装料顺序，宜为砂、水泥、碎（砾）石、水泥、砂。进料后，边搅拌边加水。

混凝土拌和物每盘的搅拌时间，应根据搅拌机的性能和拌和称的和易性决定。

混凝土拌和物的运输，宜采用自御机动车运输。当运距较远时，宜采用搅拌运输车运输。混凝土拌和物从搅拌机出料后，运至铺筑地点进行摊铺、振捣、做面，直至浇筑完毕的允许最长时间，由试验根据水泥初凝时间及施工气温确定，并应符合表 4.3.6 的规定。

装运混凝土拌和物，不应漏浆，并应防止离析。夏季和冬季施工，必要时应有遮盖或保温措施，出料及铺筑时的卸料高度，不应超过 1.5m，当有明显离析时，应在铺筑时重新拌匀。

混凝土从搅拌机出料至浇筑完毕的允许最长时间：

施工温度	允许最长时间 (h)
5-10℃	2
10-20℃	1.5
20-30℃	1
30-35℃	0.75

模板宜采用钢模板。模板的制作和立模应符合规范规定。

混凝土拌和物摊铺前，应对模板的间隔、高度、润滑、支撑稳定情况和基层的平整、润湿

情况、以及钢筋的位置和传力杆装置进行全面检查。

混凝土拌和物的摊铺。振捣应符合规范规定。

混凝土拌和物整平时，填补板面应选用碎（砾）石较细的混凝土拌和物，严禁用纯砂浆填补找平。经用振动梁整平后，可再用铁滚筒进一步整平。设有路拱时，应使用路拱形板整平。整平时必须保持模板顶面整洁，接缝处板面平整。

混凝土板做面，应符合规范规定：

(1) 当烈日暴晒或干旱风吹时，做面宜在遮阴棚下进行。

(2) 做面时，应做好清边整缝，清除粘浆，修补掉边、缺角。做面时严禁在面板混凝土上洒水、撒水泥粉。

(3) 做面宜分两次进行。先找平抹平；待混凝土表面无泌水时，再作第二次抹平。混凝土板面应平整、密实。

(4) 抹平后沿横坡方向拉毛或采用机具压槽。道路的拉毛和压槽深度应为 1-2mm。

胀缝、缩缝、纵缝的施工，应符合规范要求。

施工缝的位置宜与胀缝或缩缝设计位置吻合。施工缝应与路面中心线垂直；施工缝传力杆长度的一半锚固与混凝土中，另一半应涂沥青，允许滑动。传力杆必须与缝壁垂直。

混凝土板养护期满后，缝槽应及时填缝，在填缝前必须保持缝内清洁，防止砂石等杂物掉入缝内。

混凝土板做面完毕，应及时养护。养护应根据施工工地情况及条件，选用湿治养护和塑料薄膜养护等方法。

冬季施工时，根据当地多年气温资料，当室外日平均气温连续 5 天低于 5℃时，混凝土板的施工应按冬季施工规定进行。

夏季施工，当混凝土拌和物温度在 30-35℃时，混凝土板的施工应按夏季施工规定进行。

施工工艺如下：

A、一般要求

(1) 清除作业面表面的浮土、积水等。并将作业表面洒水湿润。

(2) 开始摊铺的前一天要进行测量放样，按摊铺机宽度传感器间距，一般在直线上间隔为 10m，在平曲线上为 5m，做出标记，并打好导向控制线支架，根据松铺系数算出松铺厚度，决定导向控制线高度，挂好导向控制线（测量精度按部颁标准控制）。用于控制摊铺机摊铺厚度

的控制线的钢丝拉力应不小于 800N。

B、混合料的拌和

(1) 开始拌和前，拌和场的备料能满足 3-5 天的摊铺用料。

(2) 每天开始搅拌前，应检查场内各处集料的含水量，计算当天的配合比，外加水与天然含水量的总和要比最佳含水量略高。实际的水泥剂量可以大于混合料组成设计时确定的水泥剂量约 0.5%，但是，实际采用的水泥剂量和现场抽检的实际水泥剂量应小于 5.5%。同时，在充分估计施工富余强度时，要从缩小施工偏差入手，不得以提高水泥用量的方式提高路面基层强度。

(3) 每天开始搅拌之后，出料时要取样检查是否符合设计的配合比，进行正式生产之后，每 1-2 小时检查一次拌和情况，抽检其配合比、含水量是否变化。高温作业时，早晚与中午的含水量要有区别，要求温度变化及时调整。

(4) 拌和机出料不允许采取自由跌落式的落地成堆、装载机装料运输的办法。一定要配备带活门漏斗的料仓，由漏斗出料直接装车运输，装车时车辆前后移动，分三次装料，避免混合料离析。

C、混合料的运输

(1) 运输车辆在每天开工前，要检查其完好情况，装料前应将车厢清洗干净。运输车辆数量一定要满足拌和出料与摊铺需要，并略有富余。

(2) 应尽快将拌成的混合料运送到铺筑现场。车上的混合料应覆盖，减少水分损失。如运输车辆途中出现故障，必须立即以最短时间排除，当有困难时，车内混合料不能在初凝时间内运到工地，或碾压完成最终时间超过初凝时间，必须予以废弃。

D、混合料的摊铺

(1) 摊铺前应将底基层或基层下层适当洒水湿润。

(2) 摊铺前应检查摊铺机各部分运转情况，而且每天坚持重复此项工作。

(3) 调整好传感器臂与导向控制线的关系；严格控制基层厚度和高程，保证路拱横坡满足设计要求。

(4) 摊铺机宜连续摊铺。如拌和机生产能力较小，在用摊铺机摊铺混合料时，应采用最低速度摊铺，禁止摊铺机停机待料。根据经验，摊铺机的摊铺速度一般宜在 1m/min 左右。

(5) 基层混合料摊铺应采用两台摊铺机梯队作业，一前一后应保持速度一致、摊铺厚度一

致、松铺系数一致、路拱坡度一致、摊铺平整度一致、振动频率一致等，两机摊铺接缝平整。

(6) 摊铺机的螺旋布料器应有三分之二埋入混合料中。

(7) 在摊铺机后面应设专人消除细集料离析现象，特别应该铲除局部粗集料“窝”，并用新拌混合料填补。

E、混合料的碾压

(1) 每台摊铺机后面，应紧跟三轮或双钢轮压路机，振动压路机和轮胎压路机进行碾压，一次碾压长度一般为 50m~80m。碾压段落必须层次分明，设置明显的分界标志，有监理旁站。

(2) 碾压应遵循生产试验路段确定的程序与工艺。注意稳压要充分，振压不起浪、不推移。压实时，可以先稳压（遍数适中，压实度达到 90%）→开始轻振动碾压→再重振动碾压→最后胶轮稳压，压至无轮迹为止。碾压过程中，可用核子密度仪初查压实度，不合适时，重复再压（注意检测压实时间）。碾压完成后用灌砂法检测压实度。

(3) 压路机碾压时应重叠 1/2 轮宽。

(4) 压路机倒车换档要轻且平顺，不要拉动基层，在第一遍初步稳压时，倒车后尽量原路返回，换档位置应在已压好的段落上，在未碾压的一头换档倒车位置错开，要成齿状，出现个别拥包时，应专配工人进行铲平处理。

(5) 压路机碾压时的建议行驶速度，第 1-2 遍为 1.5-1.7km/h，以后各遍为 1.8-2.2km/h。

(6) 压路机停车要错开，而且离开 3m 远，最好停在已碾压好的路段上，以免破坏基层结构。

(7) 碾压宜在水泥初凝前及试验确定的延迟时间内完成，并达到要求的压实度，同时没有明显的轮迹。

F、横缝设置

(1) 水泥稳定类混合料摊铺时，必须连续作业不中断，如因故中断时间超过 2h，则应设横缝；每天收工之后，第二天开工的接头断面也要设置横缝；每当通过桥涵，特别是明涵，明通，在其两边需要设置横缝，基层的横缝最好与桥头搭板尾端吻合。

(2) 横缝应与路面车道中心线垂直设置，其设置方法：

①人工将含水量合适的混合料末端整理整齐，紧靠混合料放两根方木，方木的高度应与混合料的压实厚度相同，整平紧靠方木的混合料。

②方木的另一侧用砂砾回填约 3m 长，其高度应略高方木。

③将混合料碾压密实。

④在重新开始摊铺混合料之前，将砂砾和方木拆除，并将作业面顶面清扫干净。

⑤摊铺机返回到已压实层的末端，重新开始摊铺混合料。

⑥摊铺机中断超过 2h，而又未按上述方法处理横向接缝，则应将摊铺机附近及其下面未压实的混合料铲除，并将已碾压密实且高程和密实度符合要求的末段挖成与路中心线垂直的断面，然后再摊铺新的混合料。

G、玻纤网的铺设

在横缝和基层顶部产生横向裂缝的各 0.75m 范围内铺设一幅宽度为 1.5m 的双向经编玻纤土工格栅。具体施工工艺如下：

（1）检查裂缝分布情况

对基层进行全面检查，在路边标明收缩裂缝位置，统计裂缝数量和总长度。

（2）清扫基层

对裂缝二侧各 1m 范围进行清扫、吹尘和清洗。

（3）灌缝

①用森林灭火器吹除裂缝内灰尘。

②对小于等于 5mm 的裂缝灌乳化沥青。

③对大于 5mm 的裂缝灌热沥青。

④喷洒透层油。

在裂缝二侧各 0.75m 范围内，按 0.5kg/m² 沥青用量喷洒透层乳化沥青。

（4）布设玻纤网

①将玻纤格栅网平铺在裂缝二侧各 0.75m 范围内。

②铺设玻纤格栅网必须与基层粘牢。

（5）洒布粘层油

在裂缝二侧 0.75m 范围内按 0.3kg/m² 沥青用量洒布粘层乳化沥青，带乳化沥青破乳后，按 1 kg/m² 洒布 3~5mm 石屑，将玻纤覆盖。

基层养生完毕后即可进行沥青封层的施工。透层油应用乳化沥青，用量宜为 1.0-1.2 L/m²。

五、路线交叉

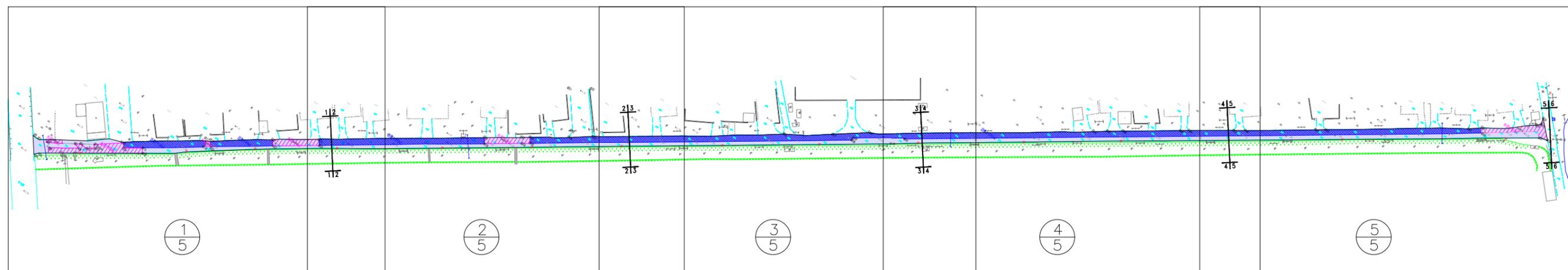
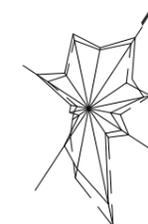
施工注意事项：

施工时应首先对被交道路的高程进行复核，如发现与设计图纸不相符，应及时与设计单位联系。

为保证交叉视距范围内的通视，在视距三角形内不得有高的建筑物及植物。

交叉工程中，交叉口平面位置应严格按照图纸数据放样控制，以确保平纵线形的平顺。其他未尽事宜按照有关技术规范规定执行。

日期 DATE	
姓名 NAME	
专业 DISCIPLINE	

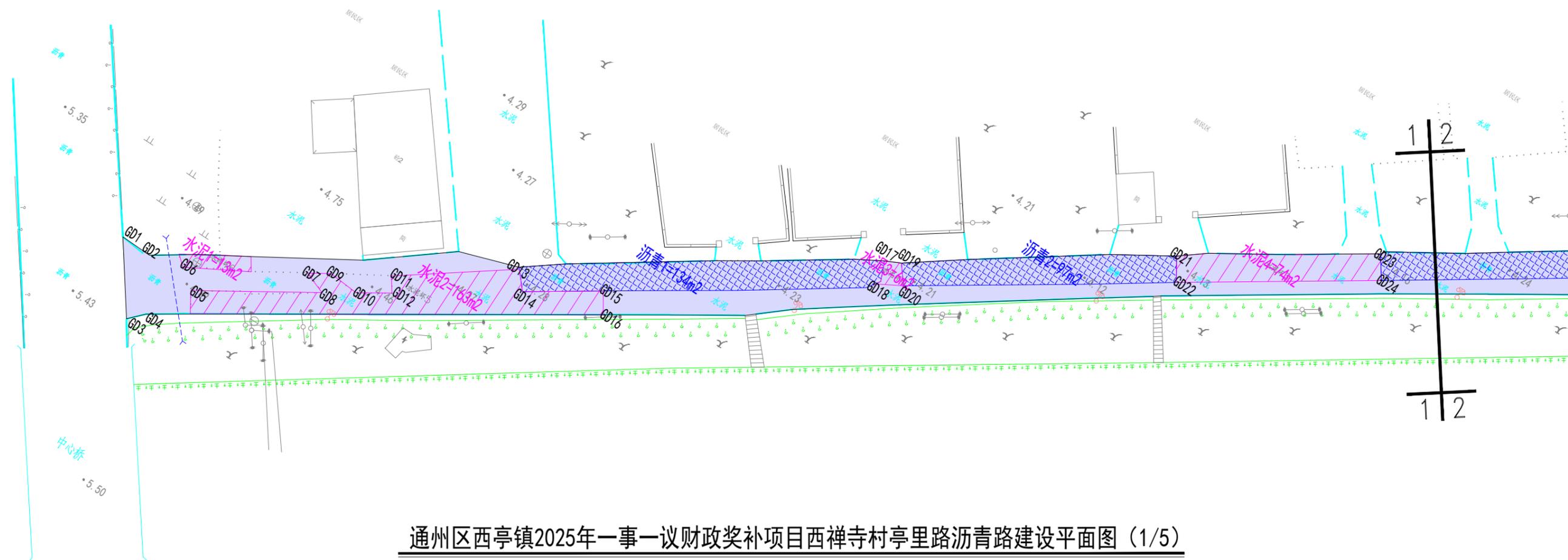
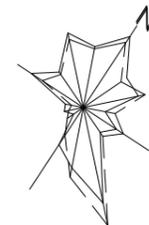


通州区西亭镇2025年一事一议财政奖补项目西禅寺村亭里路沥青路建设工程平面布置索引图

江苏省工程勘察设计出图专用章
南通市港闸建筑设计院有限公司
资质证书 A232017357
编号
江苏省住房和城乡建设厅监制
有效期至二〇二五年九月三十日

C			 南通市港闸建筑设计院有限公司 NANTONG GANGZHA INSTITUTE FOR BUILDING DESIGNING CO.,LTD 设计证书编号 102612-sy ?乙级? DESIGN CERTIFICATE No.102612-SY	批准人 RATIFIED BY		审核 AUDITED BY		建设单位 CLIENT	通州区西亭镇人民政府	图纸内容 DRAWING TITLE	设计编号 JOB No.	2025S008
B				项目负责人 PROJECT DIRECTOR		校对 CHECKED BY		项目名称 PROJECT	通州区西亭镇2025年一事一议财政奖补项目	西禅寺村亭里路沥青路建设工程平面布置索引图	专业 DISCIPLINE	市政
A				专业负责人 DISCIPLINE DIRECTOR		设计 DESIGNED BY					阶段 STATUS	施工
序号 NO.	修改内容 DESCRIPTION	日期 DATE								编号 DRAWING No.	01	01

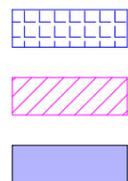
专业 DISCIPLINE	姓名 NAME	日期 DATE



通州区西亭镇2025年一事一议财政奖补项目西禅寺村亭里路沥青路建设平面图 (1/5)

图 例

- 原破损沥青路改建水泥路
- 原破损水泥路改建水泥路
- “白”改“黑”区域



说明:

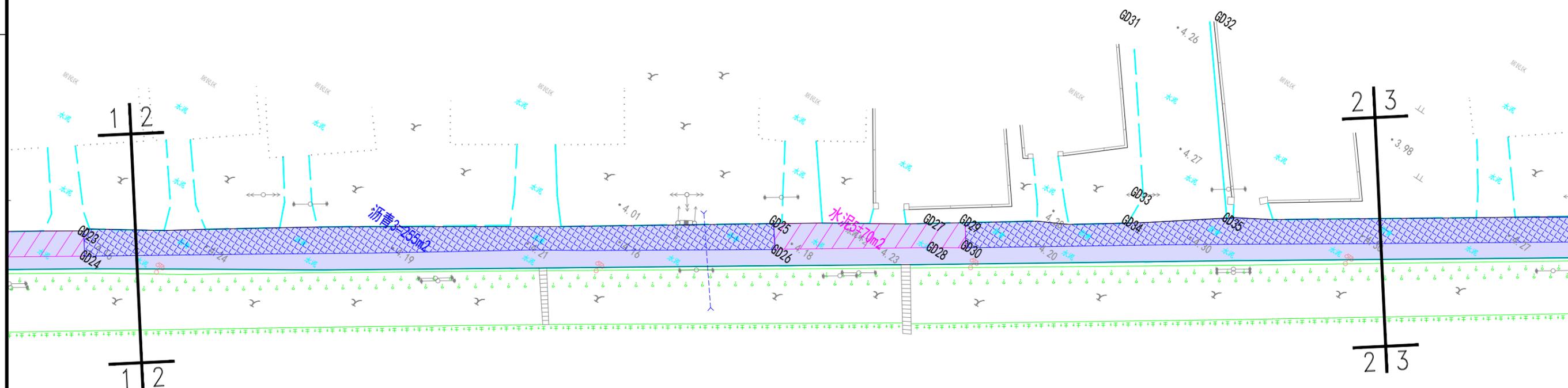
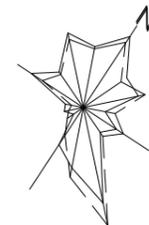
1. 图中高程(1985国家高程系)、国家2000坐标系及尺寸以米计。
2. 比例尺: 1:1000。

点号	X	Y
GD01	X=3554104.532	Y=595253.879
GD02	X=3554104.181	Y=595257.224
GD03	X=3554096.906	Y=595259.383
GD04	X=3554098.586	Y=595260.971
GD05	X=3554101.719	Y=595261.472
GD06	X=3554104.532	Y=595261.472
GD07	X=3554104.532	Y=595261.472
GD08	X=3554104.532	Y=595261.472

江苏省工程勘察设计出图专用章
南通通州区建筑设计院有限公司
资质证书 A232017357
编号
江苏省住房和城乡建设厅监制
有效期至二〇二五年九月三十日

C	南通市港闸建筑设计院有限公司	批准人 RATIFIED BY	审核 AUDITED BY	建设单位 CLIENT	通州区西亭镇人民政府	图纸内容 DRAWING TITLE	设计编号 JOB No.	2025S008
B	NANTONG GANGZHA INSTITUTE FOR BUILDING DESIGNING CO.,LTD	项目负责人 PROJECT DIRECTOR	校对 CHECKED BY	项目名称 PROJECT	通州区西亭镇2025年一事一议财政奖补项目	西禅寺村亭里路沥青路建设工程平面图	专业 DISCIPLINE	市政
A	设计证书编号 102612-sy ?Z级?	专业负责人 DISCIPLINE DIRECTOR	设计 DESIGNED BY				阶段 STATUS	施工
序号 NO.	修改内容 DESCRIPTION	日期 DATE					编号 DRAWING No.	01 05

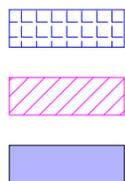
日期 DATE	
姓名 NAME	
专业 DISCIPLINE	



通州区西亭镇2025年一事一议财政奖补项目西禅寺村亭里路沥青路建设平面图 (2/5)

图 例

- 原破损沥青路改建水泥路
- 原破损水泥路改建水泥路
- “白”改“黑”区域



说明:

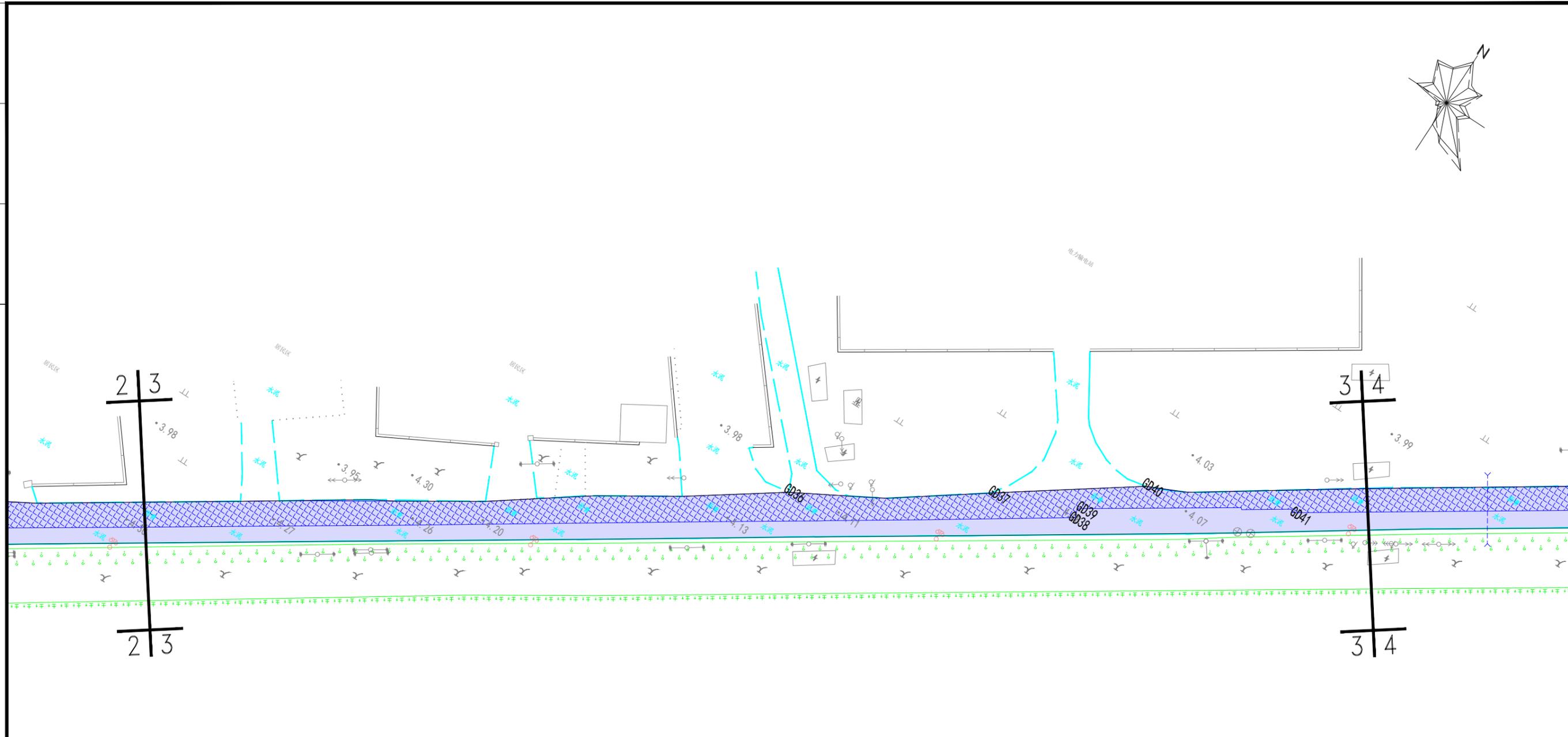
1. 图中高程(1985国家高程系)、国家2000坐标系及尺寸以米计。
2. 比例尺: 1:1000。

点号	X	Y
GD09	X=3554114.105	Y=595276.150
GD10	X=3554113.839	Y=595279.748
GD11	X=3554117.674	Y=595282.084
GD12	X=3554116.073	Y=595283.209
GD13	X=3554126.546	Y=595293.751
GD14	X=3554124.498	Y=595295.098
GD15	X=3554129.571	Y=595303.345
GD16	X=3554127.290	Y=595304.838

江苏省工程勘察设计出图专用章
南通市港闸建筑设计院有限公司
资质证书 A232017357
编号 3554127.290 Y=595304.838
江苏省住房和城乡建设厅监制
有效期至二〇二五年九月三十日

C																			
B																			
A																			
序号 NO.	修改内容 DESCRIPTION	日期 DATE	南通市港闸建筑设计院有限公司 NANTONG GANGZHA INSTITUTE FOR BUILDING DESIGNING CO.,LTD 设计证书编号 102612-sy ?乙级? DESIGN CERTIFICATE No.102612-sy		批准人 RATIFIED BY 项目负责人 PROJECT DIRECTOR 专业负责人 DISCIPLINE DIRECTOR	审核 AUDITED BY 校对 CHECKED BY 设计 DESIGNED BY	建设单位 CLIENT 通州区西亭镇人民政府	项目名称 PROJECT 通州区西亭镇2025年一事一议财政奖补项目	图纸内容 DRAWING TITLE 西禅寺村亭里路沥青路建设工程平面图	设计编号 JOB No. 2025S008	专业 DISCIPLINE 市政	阶段 STATUS 施工	编号 DRAWING No. 02 05						

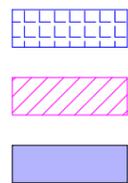
日期 DATE	
姓名 NAME	
专业 DISCIPLINE	



通州区西亭镇2025年一事一议财政奖补项目西禅寺村亭里路沥青路建设平面图 (3/5)

图 例

原破损沥青路改建水泥路
原破损水泥路改建水泥路
“白”改“黑”区域



说明:

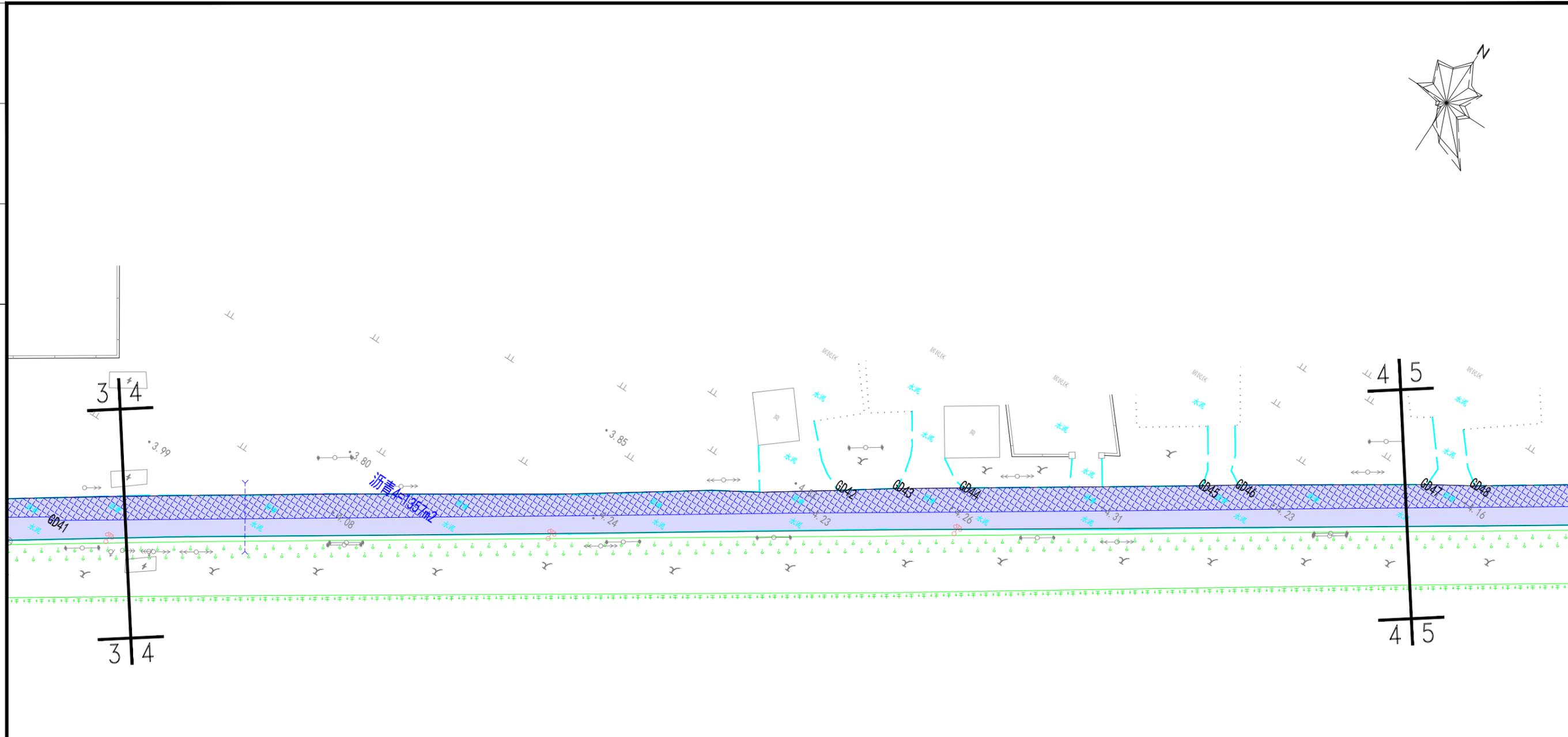
- 图中高程(1985国家高程系)、国家2000坐标系及尺寸以米计。
- 比例尺: 1:1000。

点号	X	Y
GD17	X=3554150.066	Y=595328.422
GD18	X=3554147.338	Y=595328.952
GD19	X=3554150.999	Y=595330.179
GD20	X=3554148.944	Y=595331.790
GD21	X=3554156.292	Y=595332.422
GD22	X=3554148.944	Y=595332.422
GD23	X=3554150.999	Y=595337.532
GD24	X=3554179.522	Y=595377.287

江苏省工程勘察设计出图专用章
南通港闸建筑设计院有限公司
资质证书 A232017357
编号 X=3554179.522 Y=595377.287
江苏省住房和城乡建设厅监制
有效期至二〇二五年九月三十日

C																			
B																			
A																			
序号 NO.	修改内容 DESCRIPTION	日期 DATE	南通市港闸建筑设计院有限公司 NANTONG GANGZHA INSTITUTE FOR BUILDING DESIGNING CO.,LTD 设计证书编号 102612-sy ?乙级?		批准人 RATIFIED BY	审核 AUDITED BY	建设单位 CLIENT	通州区西亭镇人民政府	设计编号 JOB No.	2025S008	专业 DISCIPLINE	市政	阶段 STATUS	施工	编号 DRAWING No.	03	05		

专业 DISCIPLINE	姓名 NAME	日期 DATE



通州区西亭镇2025年一事一议财政奖补项目西禅寺村亭里路沥青路建设平面图 (4/5)

图 例

- 原破损沥青路改建水泥路
- 原破损水泥路改建水泥路
- “白”改“黑”区域

说明:

- 1、图中高程(1985国家高程系)、国家2000坐标系及尺寸以米计。
- 2、比例尺: 1:1000。

点号	X	Y
GD25	X=3554228.453	Y=595444.669
GD26	X=3554225.932	Y=595446.553
GD27	X=3554238.905	Y=595460.562
GD28	X=3554236.552	Y=595462.311
GD29	X=3554236.552	Y=595462.311
GD30	X=3554236.552	Y=595462.311
GD31	X=3554236.552	Y=595462.311
GD32	X=3554236.552	Y=595462.311

江苏省工程勘察设计协会 注册工程师 专用章

 南通市港闸建筑设计研究院有限公司

 资质证书编号: A232017357

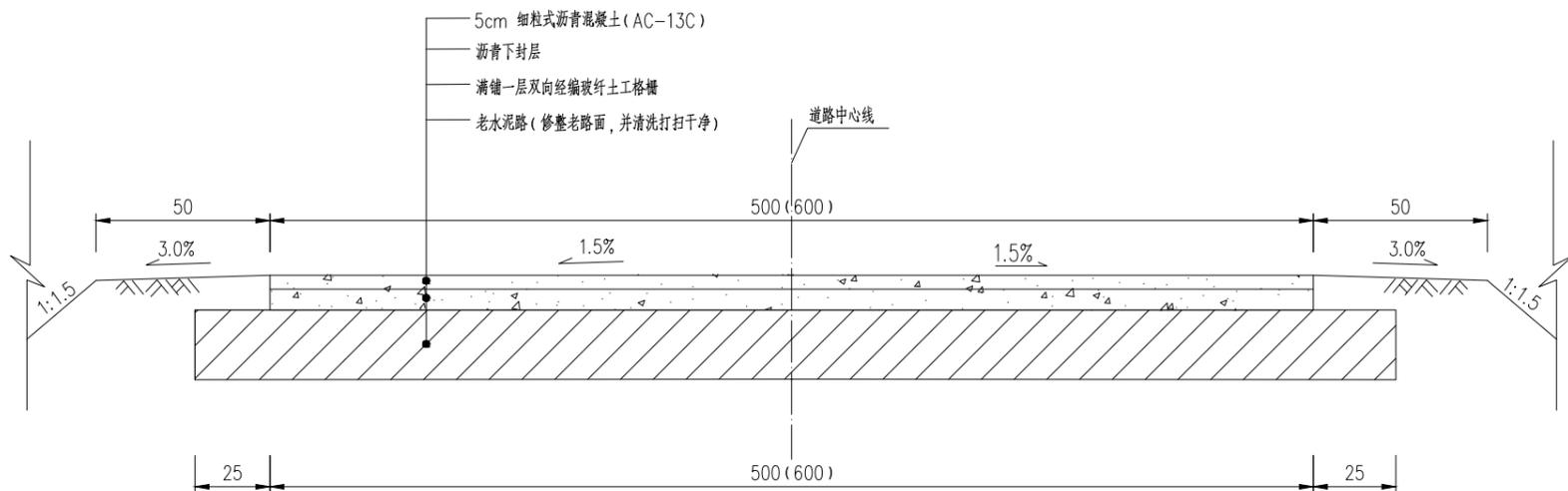
 编号: 5477.712 Y=595475.336

 江苏省住房和城乡建设厅监制

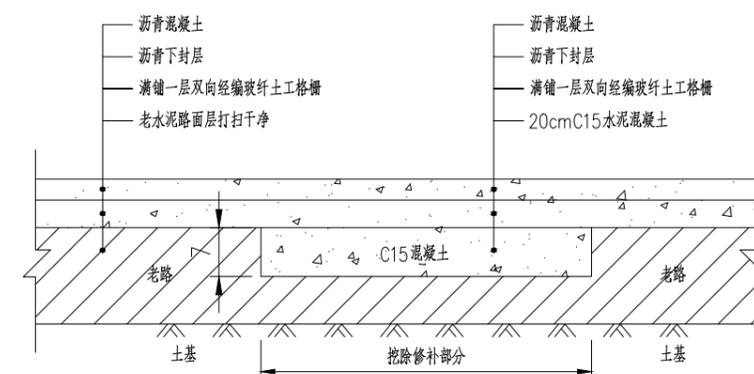
 有效期至二〇二五年九月三十日

C			 南通市港闸建筑设计院有限公司 NANTONG GANGZHA INSTITUTE FOR BUILDING DESIGNING CO.,LTD 设计证书编号 102612-sy ?乙级? DESIGN CERTIFICATE No.102612-sy	批准人 RATIFIED BY		审核 AUDITED BY		建设单位 CLIENT	通州区西亭镇人民政府	图纸内容 DRAWING TITLE 西禅寺村亭里路沥青路建设工程平面图	设计编号 JOB No.	2025S008
B				项目负责人 PROJECT DIRECTOR		校对 CHECKED BY		项目名称 PROJECT	通州区西亭镇2025年一事一议财政奖补项目		专业 DISCIPLINE	市政
A				专业负责人 DISCIPLINE DIRECTOR		设计 DESIGNED BY					阶段 STATUS	施工
序号 NO.	修改内容 DESCRIPTION	日期 DATE								编号 DRAWING No.	04	05

日期 DATE	
姓名 NAME	
专业 DISCIPLINE	

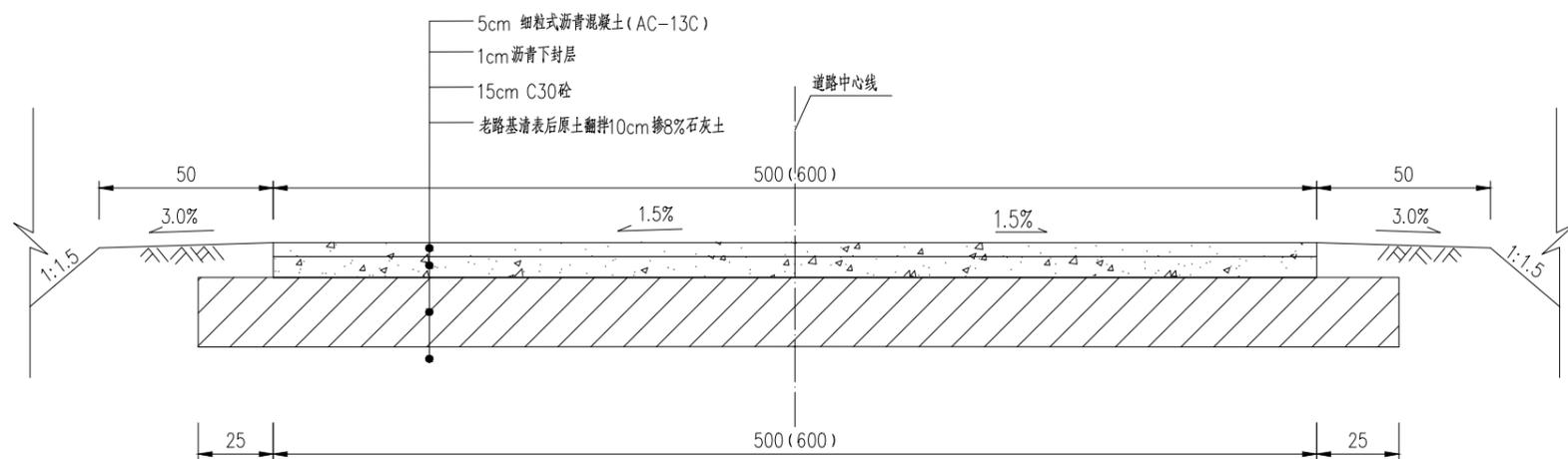


5m (6m) 宽沥青路横断面图 (原完好水泥路)

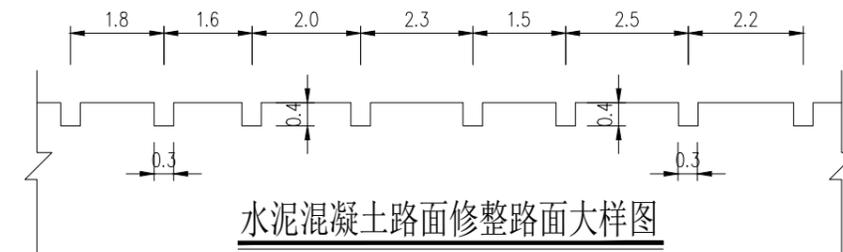


路面坑槽处理大样图

注：对于老路面层局部存在龟裂、坑洞的路段，将老路面层全部铣刨并清运以后，打好基层顶部，基层损坏部分应予清除，采用C15混凝土进行补强（厚度按20cm计，每隔10m切一道5cm深，5mm宽的横缝，将切缝清理干净）至老路面层标高，再加铺沥青混凝土，此部分工程量经业主、监理现场计量。



5m (6m) 宽沥青路横断面图 (原破损沥青路/破损水泥路)



水泥混凝土路面修整路面大样图

说明：

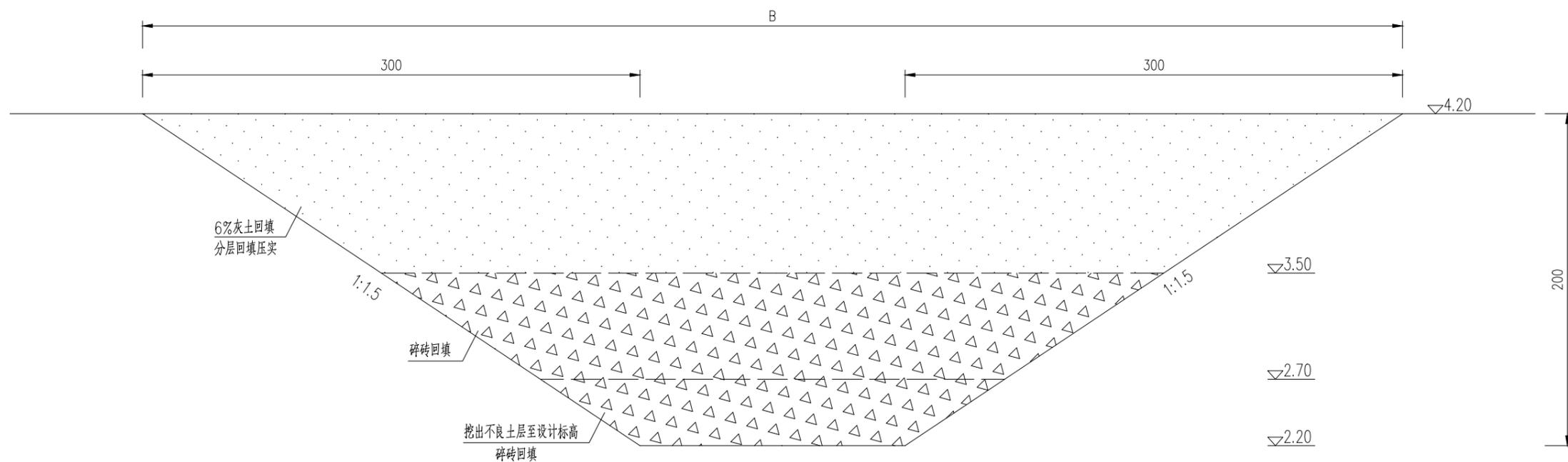
- 1、本图尺寸以cm计。
- 2、双向经编玻纤土工格栅每延米纵、横向拉伸断裂强度 $\geq 25\text{KN/m}$ ，纵、横向断裂伸长率 $\leq 4\%$ ，其他技术指标按《交通工程土工合成材料 土工格栅》(JT/T 480-2002)。
- 3、双向经编玻纤土工格栅铺设时不得产生扭曲、皱折现象，铺装面应平整，为防纵向歪斜现象，先按幅宽在铺装层划出白线或挂线，即可开始铺装，然后用铁钉固定格栅的端部（每米宽用钉8根，均匀距离固定）。每铺10m米长进行人工拉紧和调直一次，直至一卷格栅铺完，格栅与格栅可以用10-15cm的搭接长度，并用铁钉固定后继续向前方向铺第二段。
- 4、路面基层铺洒透层沥青，要求透油层透入基层的深度不小于5mm，并能与基层联接成为一体，透油层的用量为 $1-1.2\text{L/m}^2$ ，透油层采用优质乳化沥青。
- 5、沥青路面平整度指数 $RI < 2.0\text{m/km}$ ， $\sigma < 1.0\text{mm}$ ，抗滑标准：横向力系数 $SFC_{60} \geq 54$ ，构造深度 $\geq 0.55\text{mm}$ 。
- 6、修整粗面采用刻纹形式，纹理应与横缝方向一致，纹理宽3mm，深4mm，间距为15~25mm，随机排列。但平均间距应在18~20mm范围内。
- 7、新建水泥砼路面抗折强度4.0Mpa。
- 8、路基石灰土7天无侧限抗压强度不小于0.6MPa，压实度不小于0.95；土路肩压实度不小于0.91。

- 9、砼道路每5m设一道5mm缩缝；每150m设一道胀缝。新老路面交汇处设胀缝一道。
- 10、混凝土道路设计按照《江苏省农村公路建设标准指导意见》设计，设计等级为农村公路四级公路，设计时速20km/h，设计标准轴载为双轮组单轴100kN，合理使用年限为10年。
- 11、沥青/砼旧路面拆除后，将路基高度平整压实至统一高程后按设计断面施工。

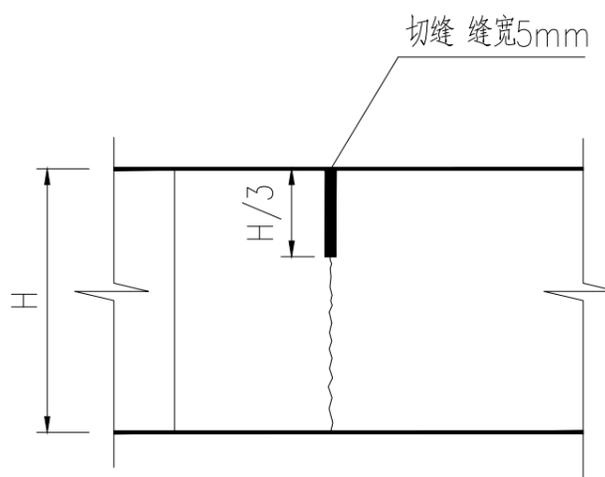
江苏省工程勘察设计出图专用章
南通港闸建筑设计院有限公司
资质证书编号 A232017357
江苏省住房和城乡建设厅监制
有效期至二〇二五年九月三十日

C		南通市港闸建筑设计院有限公司 NANTONG GANGZHA INSTITUTE FOR BUILDING DESIGNING CO.,LTD 设计证书编号 102612-sy (乙级) DESIGN CERTIFICATE No.102612-sy	批准人 RATIFIED BY	审核 AUDITED BY	建设单位 CLIENT	通州区西亭镇人民政府	图纸内容 DRAWING TITLE 5.0 (6.0) m宽沥青道路横断面图	设计编号 JOB No.	2025S008
B			项目负责人 PROJECT DIRECTOR	校对 CHECKED BY	项目名称 PROJECT	通州区西亭镇2025年一事一议财政奖补项目		专业 DISCIPLINE	市政
A			专业负责人 DISCIPLINE DIRECTOR	设计 DESIGNED BY				阶段 STATUS	施工
序号 NO.	修改内容 DESCRIPTION	日期 DATE						编号 DRAWING No.	01 03

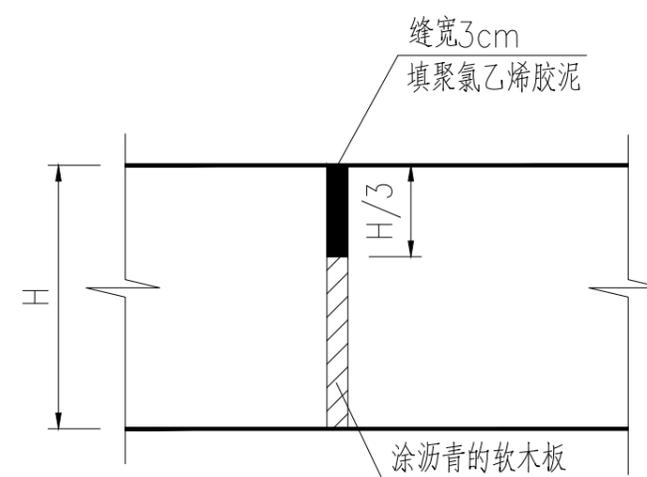
日期 DATE	
姓名 NAME	
专业 DISCIPLINE	



路基加固处理标准断面图



混凝土道路缩缝构造图



混凝土道路缩缝构造图

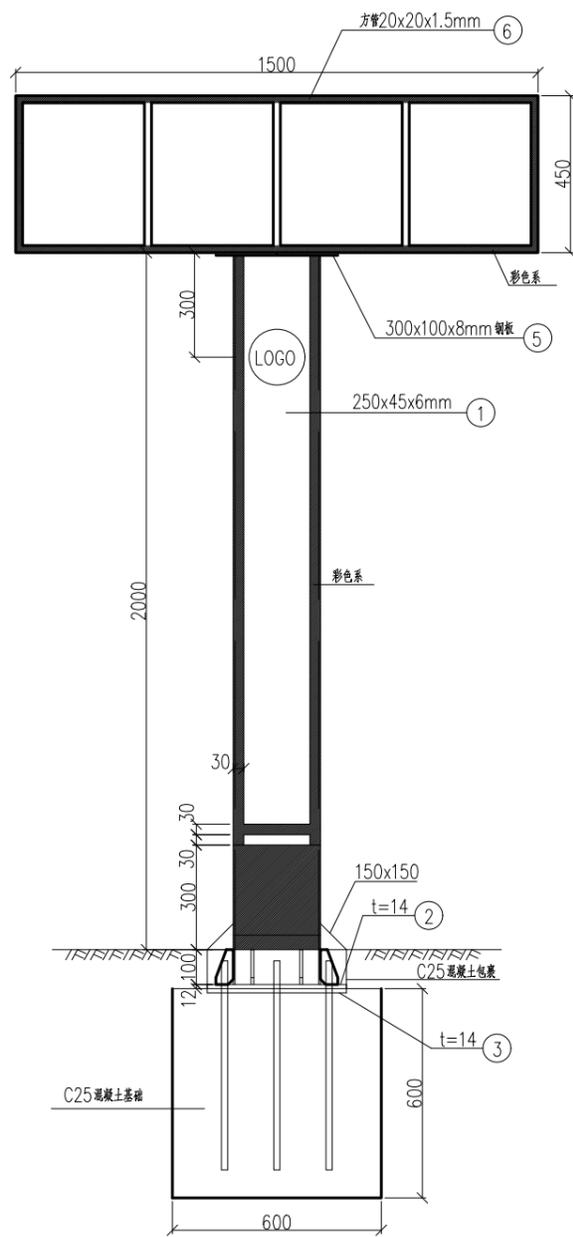
说明:

- 1、图中高程以米计(相对高程),尺寸均以厘米计。
- 2、清楚路基下不良土层后用碎砖回填,压实度不得小于0.85;6%灰土回填层必须分层回填、夯实,压实度不得小于0.90。
- 3、本图适用原道路拆除后存在路基不良情况时。

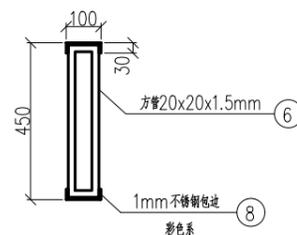
江苏省工程勘察设计院图专用章	
南通市港闸建筑设计院有限公司	
资质证书	A232017357
编号	
江苏省住房和城乡建设厅监制	
有效期至二〇二五年九月三十日	

C		南通市港闸建筑设计院有限公司 NANTONG GANGZHA INSTITUTE FOR BUILDING DESIGNING CO.,LTD 设计证书编号 102612-sy (乙级) DESIGN CERTIFICATE No.102612-sy	批准人 RATIFIED BY	审核 AUDITED BY	建设单位 CLIENT	通州区西亭镇人民政府	图纸内容 DRAWING TITLE 路基加固处理标准断面图	设计编号 JOB No.	2025S008
B			项目负责人 PROJECT DIRECTOR	校对 CHECKED BY	项目名称 PROJECT	通州区西亭镇2025年一事一议财政奖补项目		专业 DISCIPLINE	市政
A			专业负责人 DISCIPLINE DIRECTOR	设计 DESIGNED BY				阶段 STATUS	施工
序号 NO.	修改内容 DESCRIPTION	日期 DATE						编号 DRAWING No.	02 03

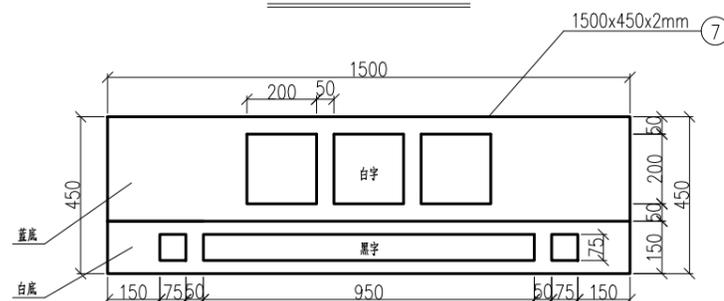
路名牌I型结构设计图



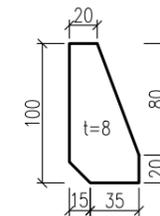
路名牌侧视图



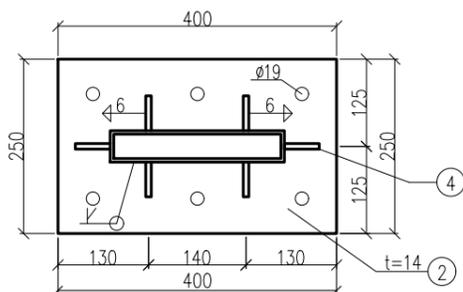
铝合金板大样图



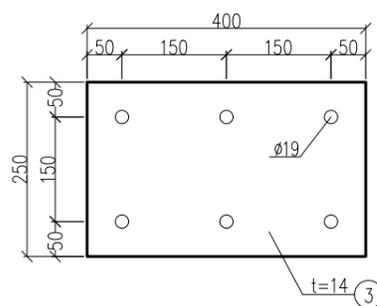
加劲肋4大样



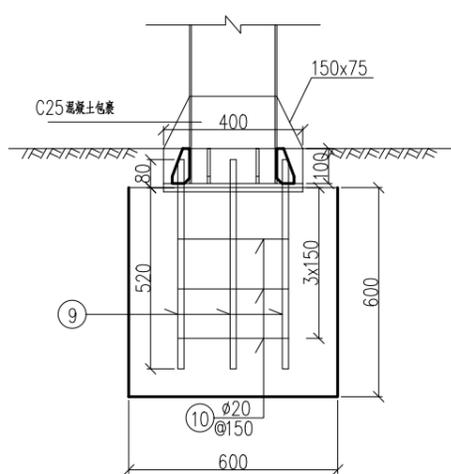
立柱法兰平面



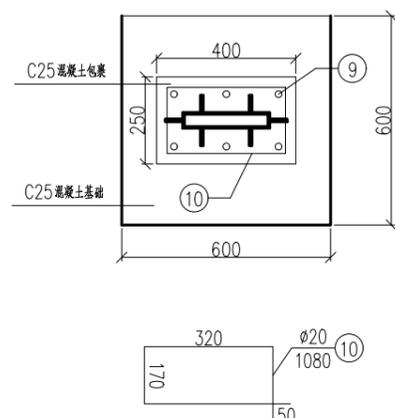
底座法兰平面



基础钢筋立面



基础钢筋平面



一个路名牌杆件数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (kg)	合计
材	矩形钢管	1	250x45x6	2092	1	58.13	58.13
	钢板	2	400x14	250	1	10.99	25.31
		3	400x14	250	1	10.99	
		4	50x8	100	6	0.24	
		5	300x8	100	1	1.89	
料	矩形钢管	6	20x20x1.5	11100	1	9.68	9.68
	铝合金板	7	450x2	1500	2	3.24	6.48
	不锈钢包边	8	160x1	3900	1	4.90	4.90
	直角地脚螺栓	9	M18	600	6	1.20	7.20
	钢筋	10	150x75	1080	3	2.67	8.01
	D12 防裂网(kg)						38.36
	C25 砼 (m³)						0.24
	碎石垫层 (m³)						0.15

说明:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 焊缝高度不小于较薄板厚度。
3. 钢材全部采用Q235B钢。
4. 螺栓表面镀锌350g/m², 钢管、钢板等镀锌600g/m²。
5. 所有筋板的外棱均应倒角。
6. 标志版面采用二级反光膜。
7. 底座法兰与地脚螺栓点焊连接。
8. 表中螺栓应符合相应现行规范。
9. 基础底换填一层15cm 碎石垫层, 四周宽出基础。
10. 基础表面布设一层D12防裂钢筋网, 钢筋间距150mm。
11. 图中所示彩色装饰边线仅为示意, 具体颜色色号按设计标准图样执行。

江苏省工程勘察设计出图专用章
南通雨港建筑设计院有限公司
设计编号: 2025008
编号: 03
江苏省住房和城乡建设厅监制
有效期至二〇二五年九月三十日