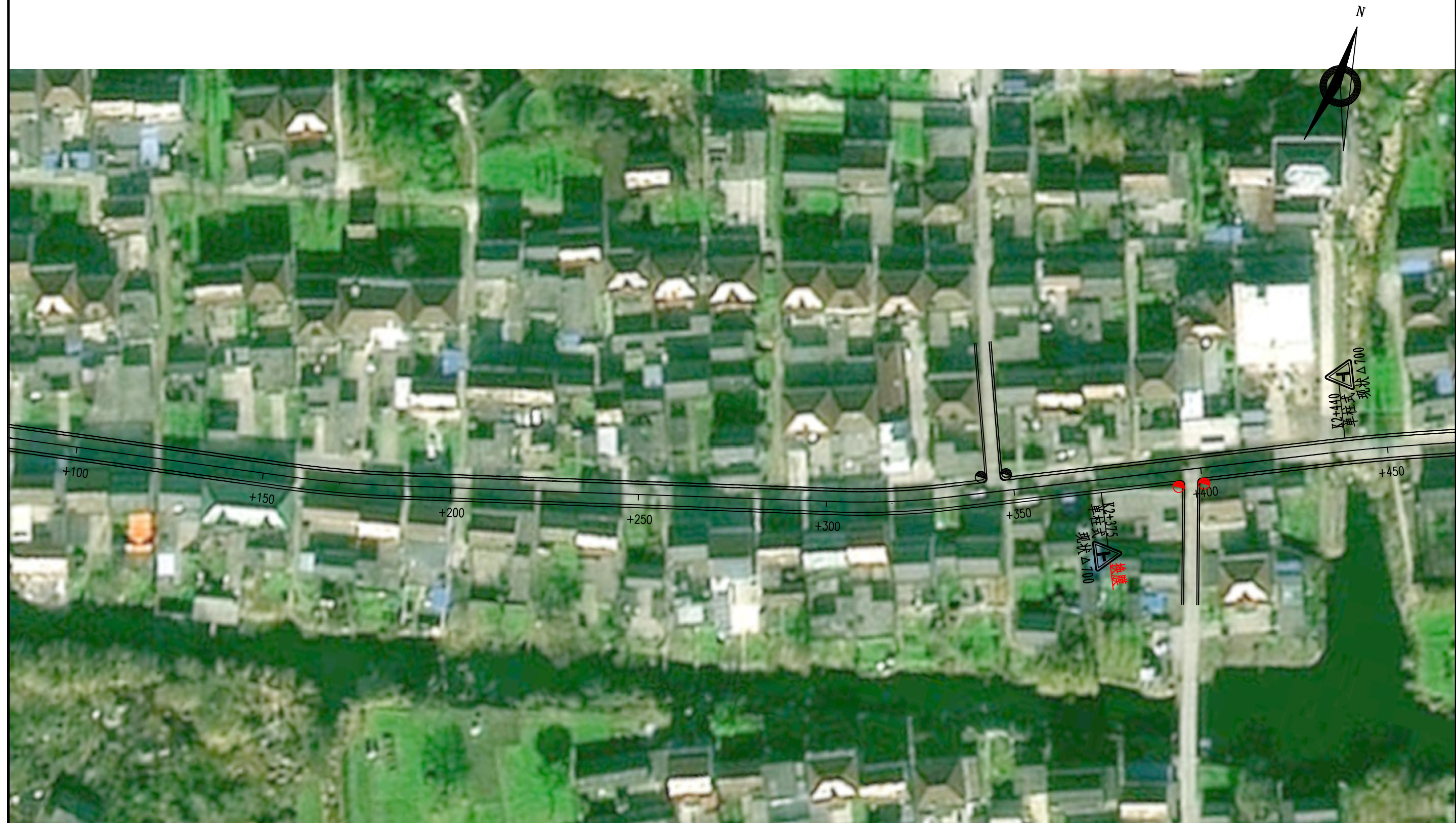




扬州市江都区交通运输局	江泰线（Y615）武嘶线至五荡村界段 维修改造工程	交安设施平面布置图	设计	复核	审核	审定	图 号	江苏交通设计研究院
							SII-03	



注:

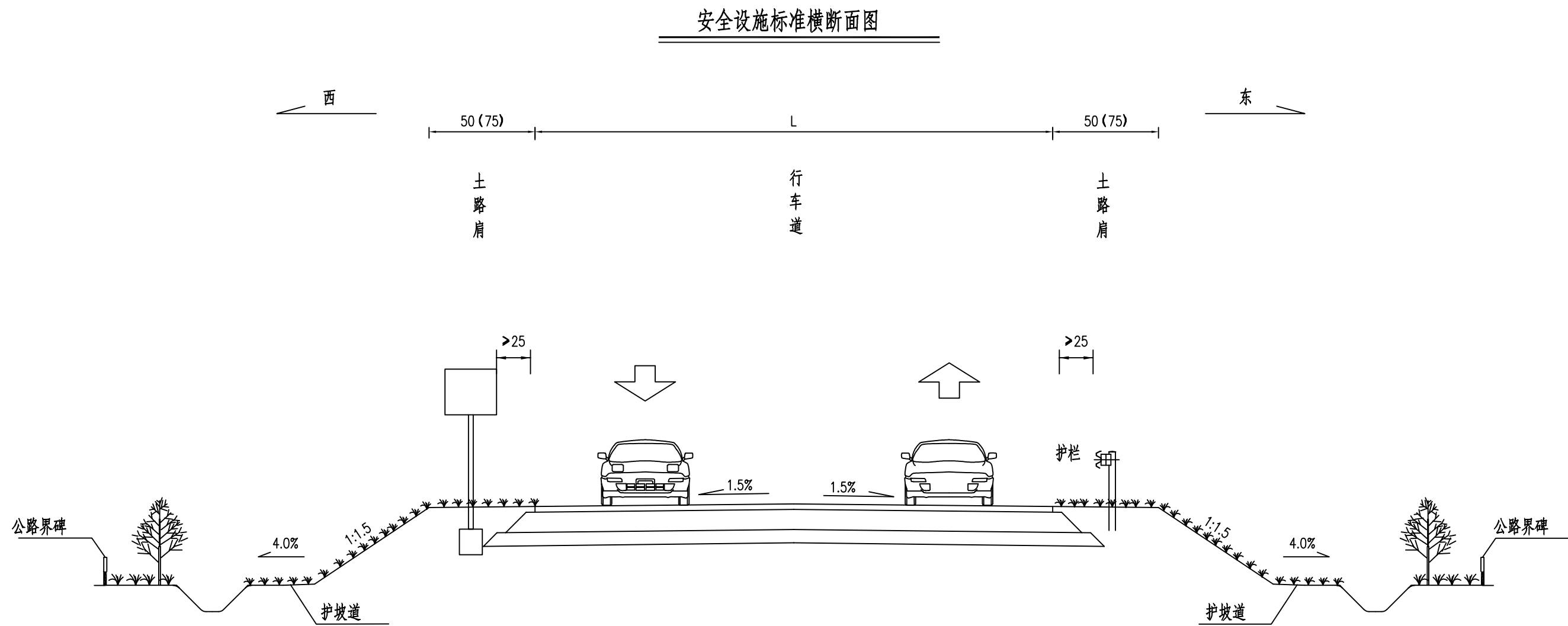
- 1、本图单位以米计;
- 2、绘图比例1:1000;
- 3、红色为新增设施, 黑色为现状设施。

扬州市江都区交通运输局	江泰线（Y615）武嘶线至五荡村界段 维修改造工程	交安设施平面布置图	设计	复核	审核	审定	图 号	江苏交通设计研究院
							SII-03	



注：
1、本图单位以米计；
2、绘图比例1:1000；
3、红色为新增设施，黑色为现状设施。

扬州市江都区交通运输局	江泰线（Y615）武嘶线至五荡村界段 维修改造工程	交安设施平面布置图	设计	复核	审核	审定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							SII-03	



注：
1. 本图单位除注明外其余均以cm计。
2. T型，十型警告标志设在平面交叉路口驶入路段距离20m处。

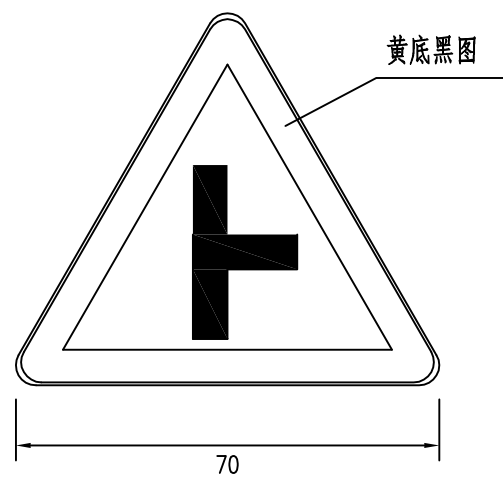
扬州市江都区交通运输局	江泰线（Y615）武嘶线至五荡村界段 维修改造工程	安全设施标准横断面图	设计	复核	审核	审定	图 号	江苏交通设计研究院
							SII-04	

分 类	警告标志		指示标志	道口标柱	里程碑	百米桩	道路边缘线		
	T型警告标志	十字警告标志	线形诱导指路标志						
设置位置	平交道口前 适当位置	平交道口前 适当位置	平交道口前 适当位置	交叉口	K0+000-K3+025	K0+000-K3+025	白色实线		
数 量	3个	1个	1个	18根	4根	31根	605m²		
备 注	换膜	换版	单柱式		间隔1000米	间隔100米			

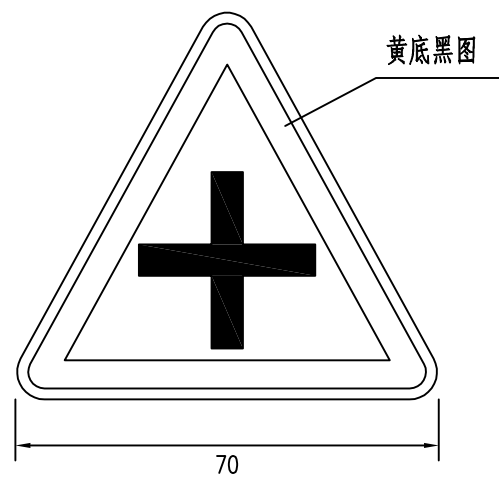
序号	名 称	版面图示	版面尺寸 (mm)	结构 型式	设置桩号	数量	反光要求
1	T形警告标志 (换膜)		△700	单柱式	K0+340 K0+405 K1+735	3	Ⅲ类反光膜
2	十字警告标志 (换版)		△700	单柱式	K0+490	1	Ⅲ类反光膜
3	线形诱导指路标志		1600×600	单柱式	K1+630	1	Ⅲ类反光膜

序号	名 称	版面图示	版面尺寸 (mm)	结构 型式	设置桩号	数量	反光要求

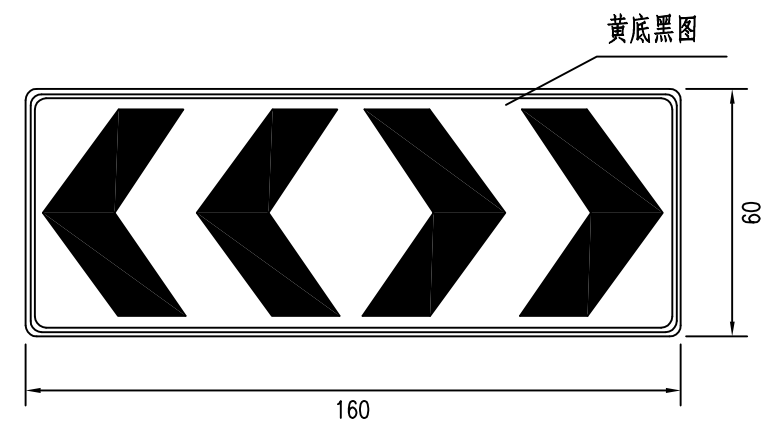
T型警告标志



反向急弯警告标志



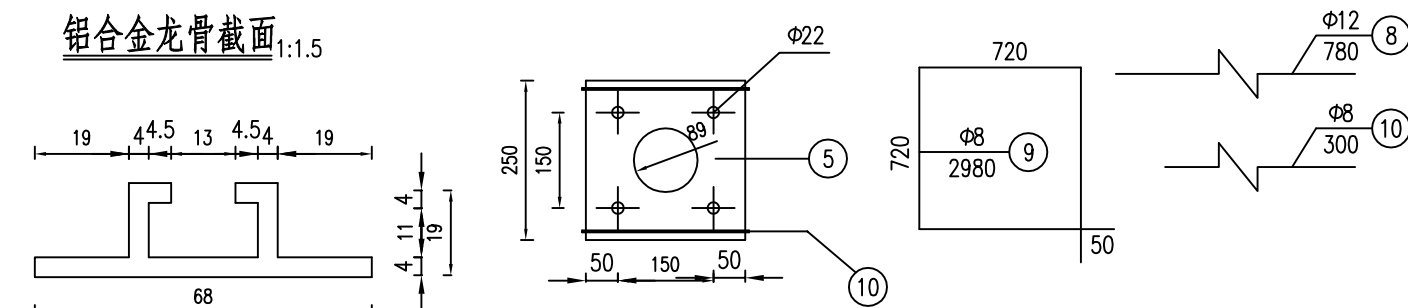
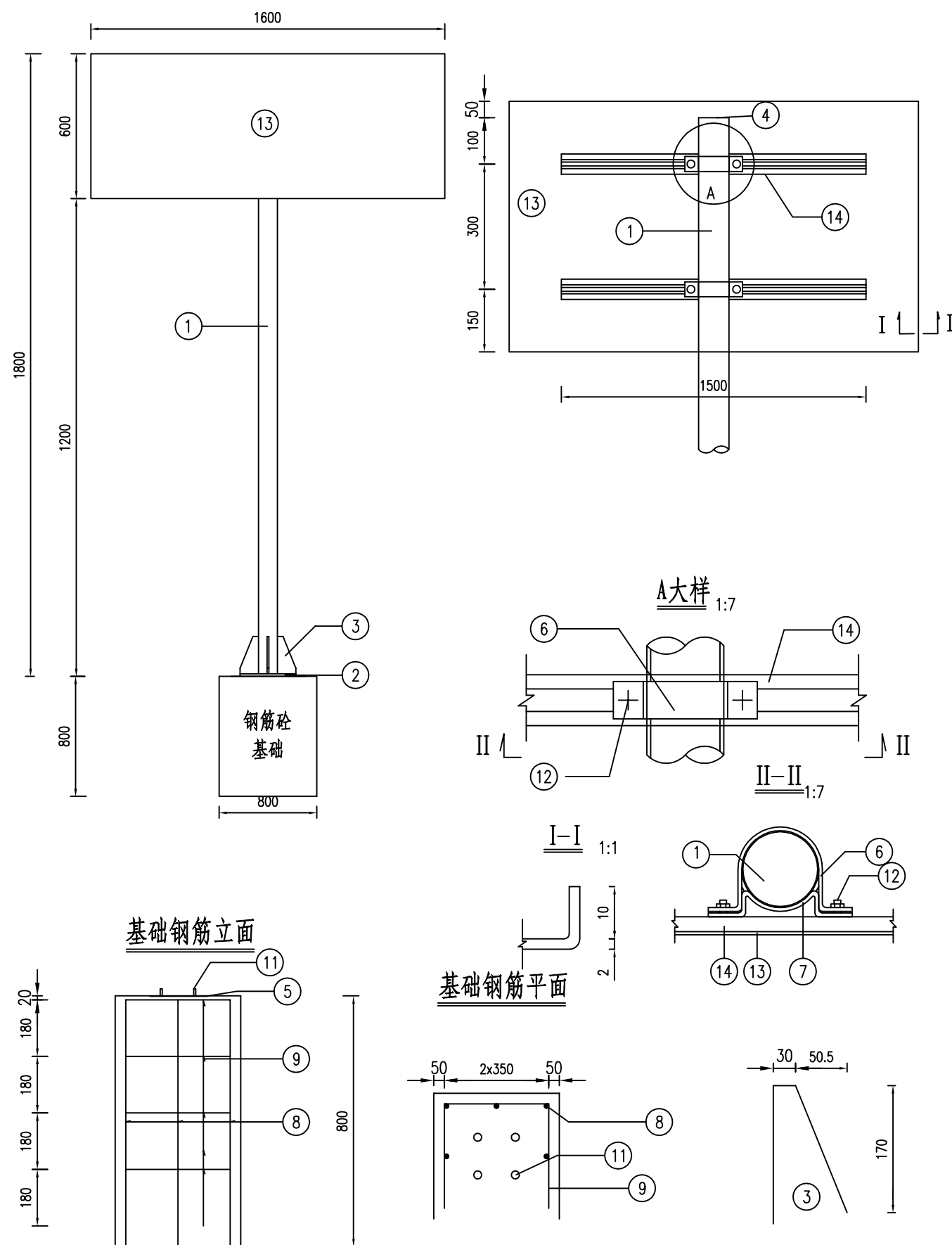
线形诱导指路标志



注:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 标志板反光膜材料反光等级采用Ⅲ类。
3. 标志牌颜色、规格，详见《道路交通标志和标线》(GB5768.2-2022)。

扬州市江都区交通运输局	江泰线（Y615）武嘶线至五荡村界段 维修改造工程	标志版面设计图	设计	复核	审核	审定	图 号	江苏交科交通设计研究院
							SII-07	

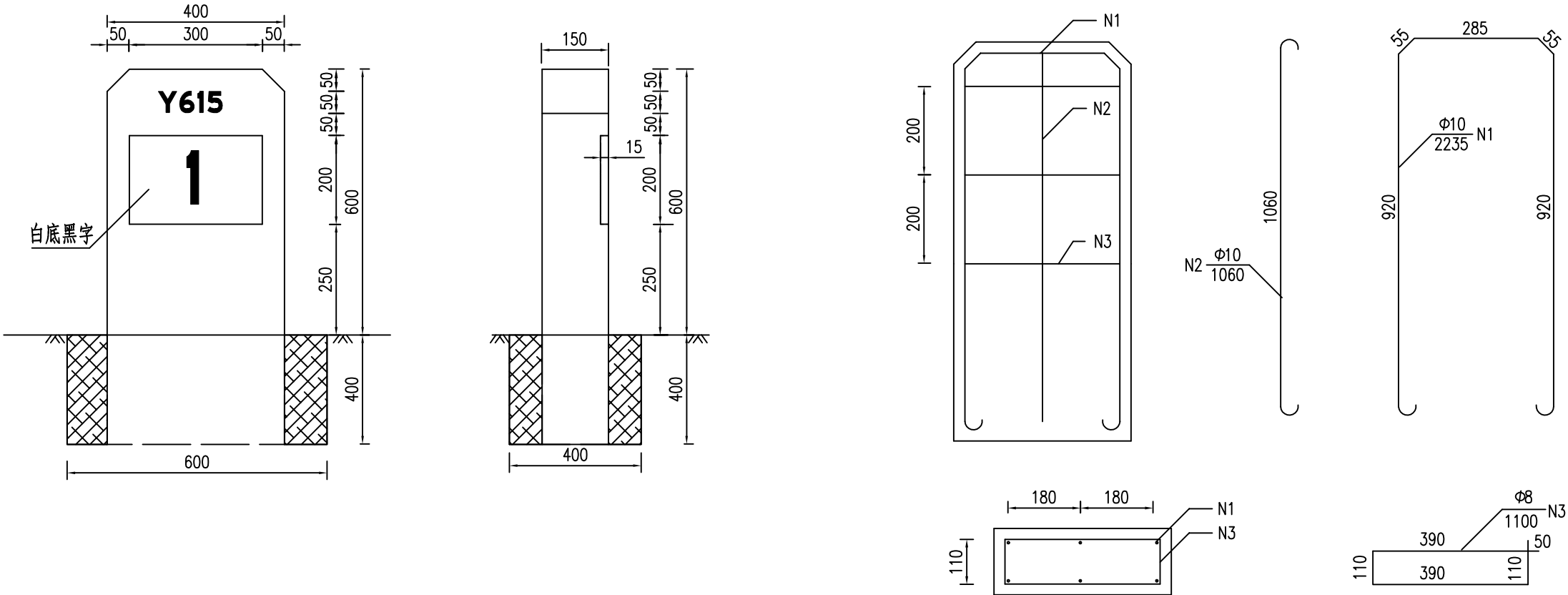


项目 类别	材料名称	编号	截 面	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (kg)	合计
金 属 材 料	电焊钢管	1	φ89X5	1750	1	18.17	18.17
	钢 板	2	250X14	250	1	6.87	19.1
		3	80.5X10	200	4	1.26	
		4	89×5	89	1	0.24	
		5	250X10	250	1	4.91	
		抱 箍	6	50X5	327	2	
	7		50X5	211	2	0.41	
	钢 筋	8	Φ12	780	8	0.69	11.6
		9	Φ8	2980	5	1.18	
		10	Φ8	300	2	0.11	
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600	4	1.69	7
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35	4	0.06	
	铝合金板 3003	13	1620X2	620	1	5.68	7.43
	铝合金龙骨 6303	14		1500	1	1.73	
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	32	0.0005	
圬工	C25砼 (m³)						0.51

注释:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 钢材全部采用A3, 螺栓表面镀锌 $350\text{g}/\text{m}^2$, 钢管钢材等镀锌 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。
3. 板面边缘采用卷边 10mm 。
4. 焊条采用T42, 焊缝均为满焊。
5. 铝合金沉头铆钉用于铆接铝合金龙骨和铝合金板, 间距

里程碑构造图



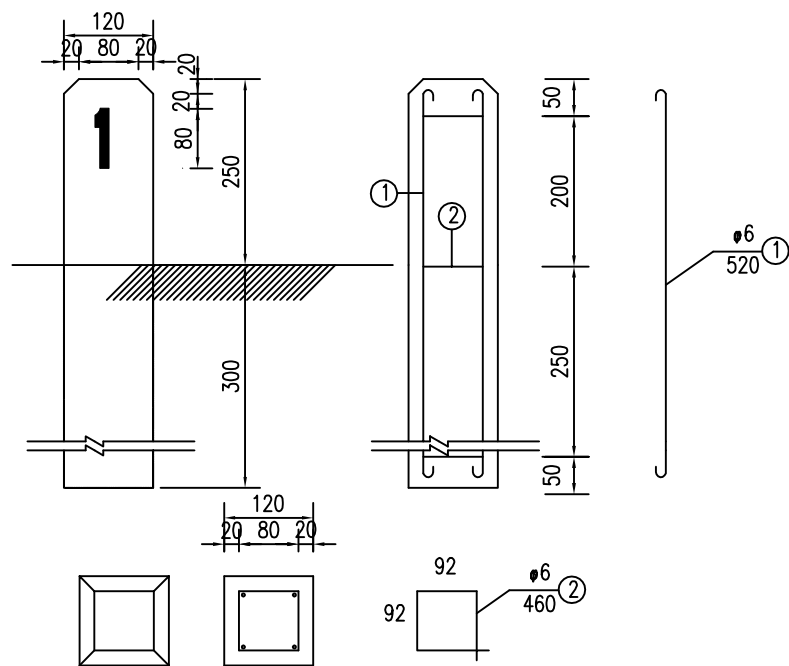
一块里程碑数量表

类别	钢筋	编号	直径 (mm)	根数	长度 (cm)	总长 (m)	重量 (Kg)	C20砼 (m³)
里程碑		1	$\Phi 10$	2	223.5	6.59	4.07	0.132
		2	$\Phi 10$	2	106.0			
		3	$\Phi 8$	3	110.0	3.30	1.31	

说明:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 里程碑请参照现有桩号核对后与现状统一方可施工。

百米桩构造图



单个百米桩工程数量表

项 目	百 米 桩	
钢筋编号	5	6
直径 (mm)	Φ6	Φ6
单根长 (m)	0.52	0.46
根数	4	3
总长 (m)	2.08	1.38
共重 (kg)	0.462	0.363
总重 (kg)	0.825	
20 # 砼 (m³)	0.008	

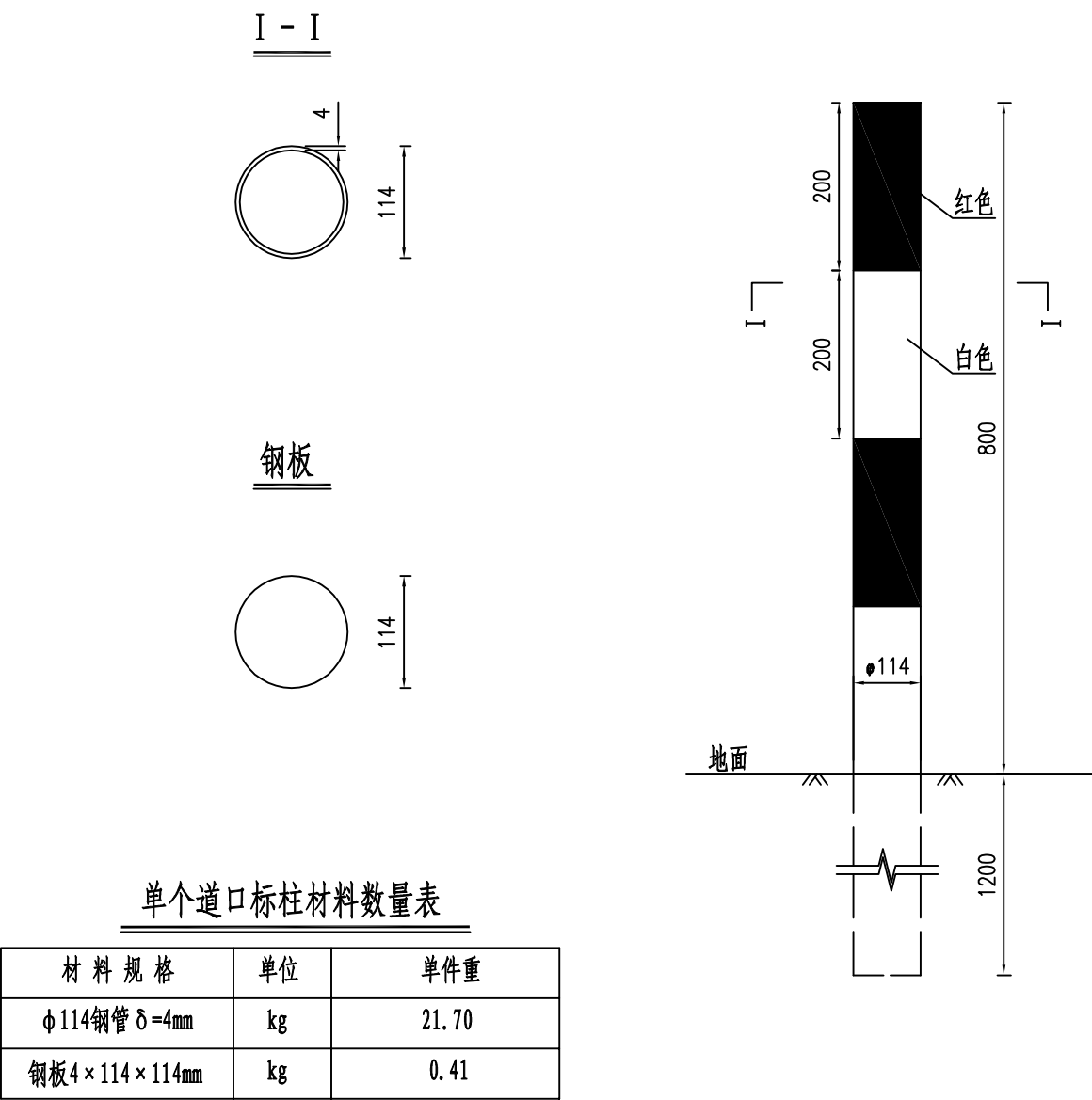
说明:

1. 本图尺寸均以毫米计。

2. 百米桩设于公路上里程碑之间，设置间距为100m，遇桥梁省去不设。

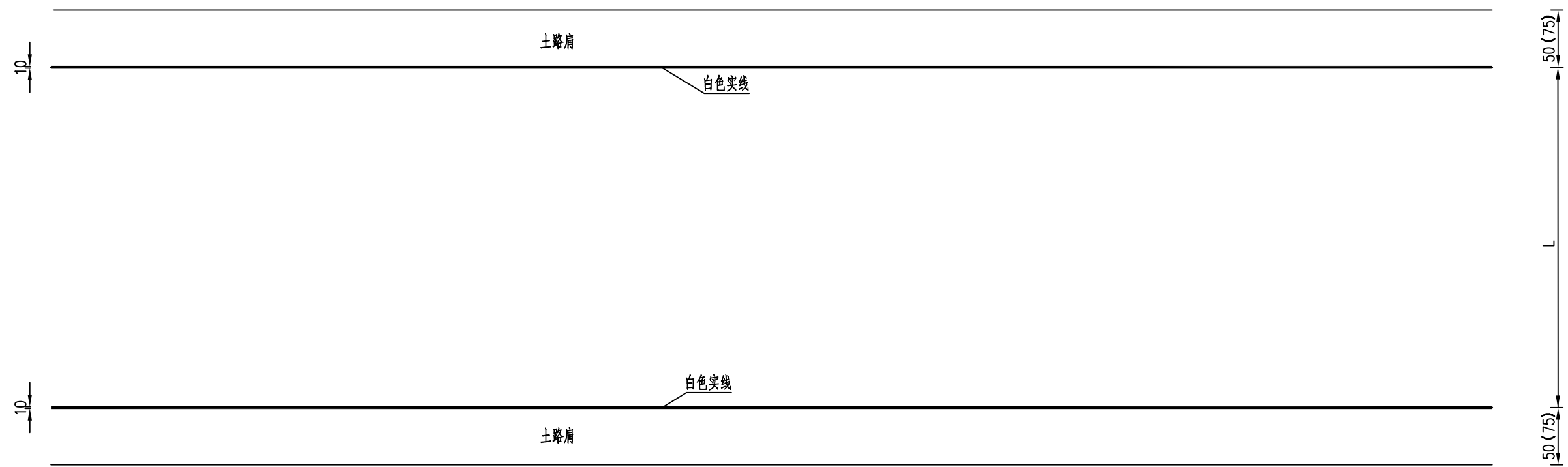
序号	桩号	名称	个数	位置	备注
1	K0+380	道口标柱	1	上行	
2	K1+025	道口标柱	2	下行	
3	K1+165	道口标柱	2	下行	
4	K1+345	道口标柱	3	两侧	
5	K2+025	道口标柱	2	下行	
6	K2+395	道口标柱	2	上行	
7	K2+535	道口标柱	2	上行	
8	K2+575	道口标柱	4	两侧	
合计			18		

道口标柱构造图



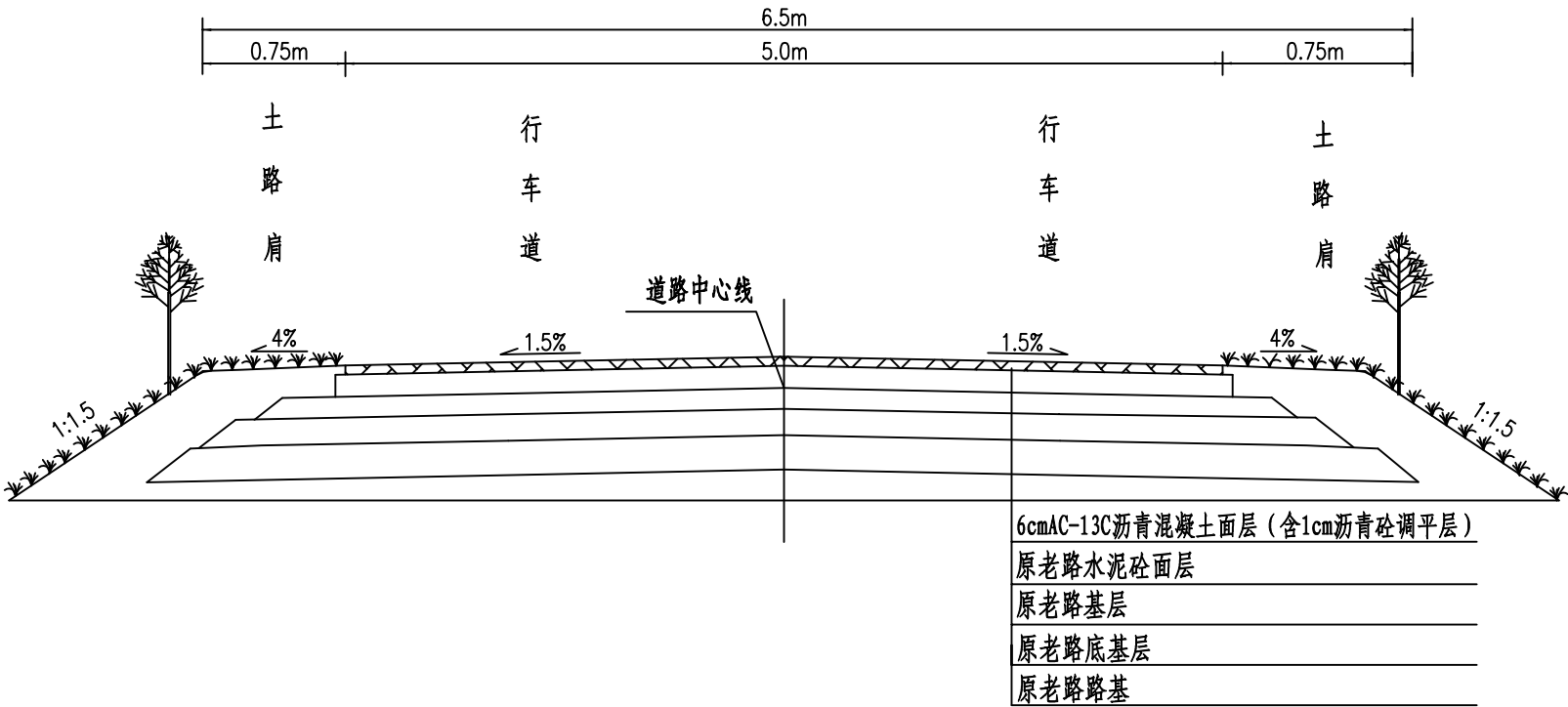
- 注释:
1. 本图尺寸除特别标注外均以毫米计;
 2. 采用冷拔无缝钢管, 设置于路侧开口处;
 3. 道口标柱身每20cm贴红白相间的III类反光膜;
 4. 道口标柱采用静压打入的施工方法。

标线一般布置图

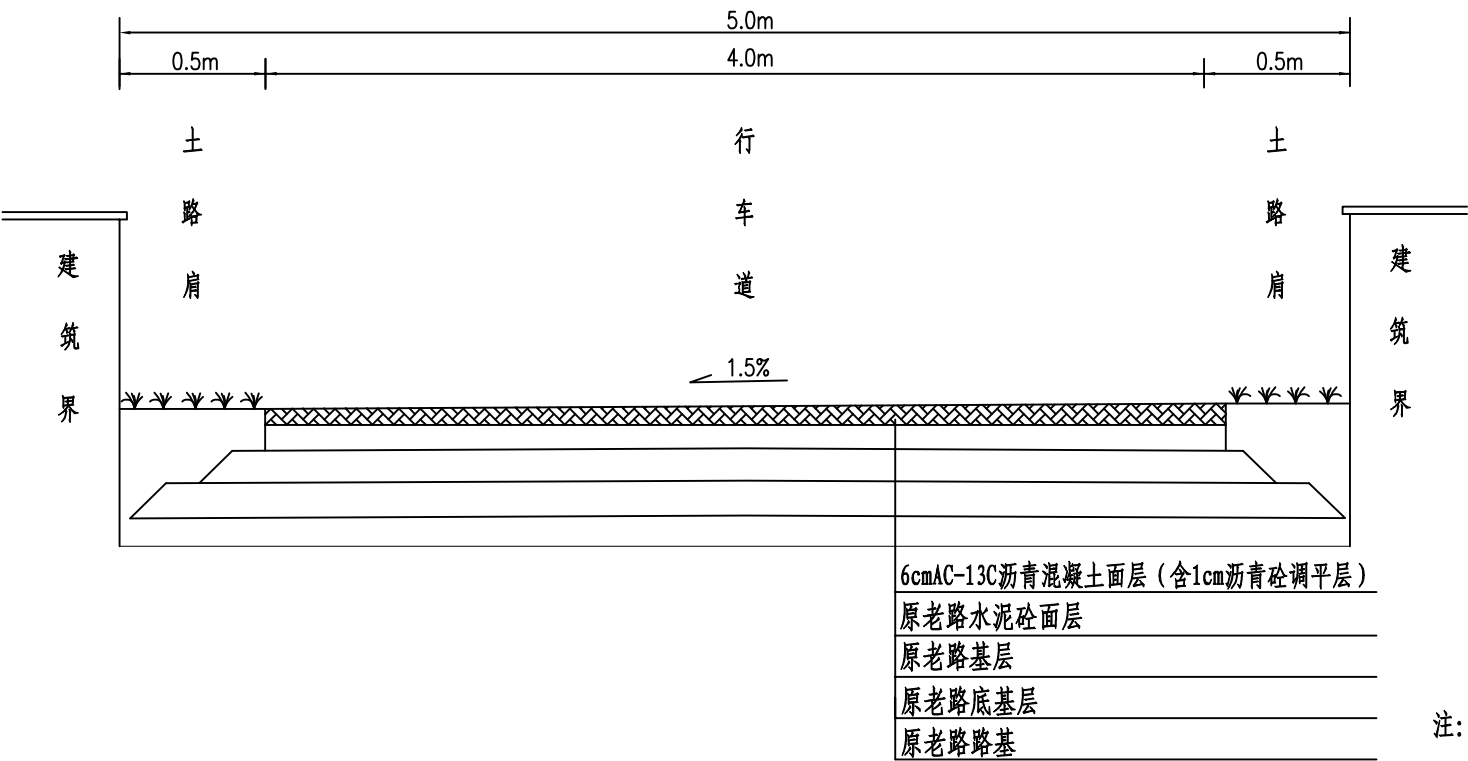


注：
1. 本图尺寸以厘米计；
2. 道路边缘线适用于K0+000-K3+025段，颜色为白色；
3. 标线材料采用热熔型反光涂料。

路基标准横断面图一

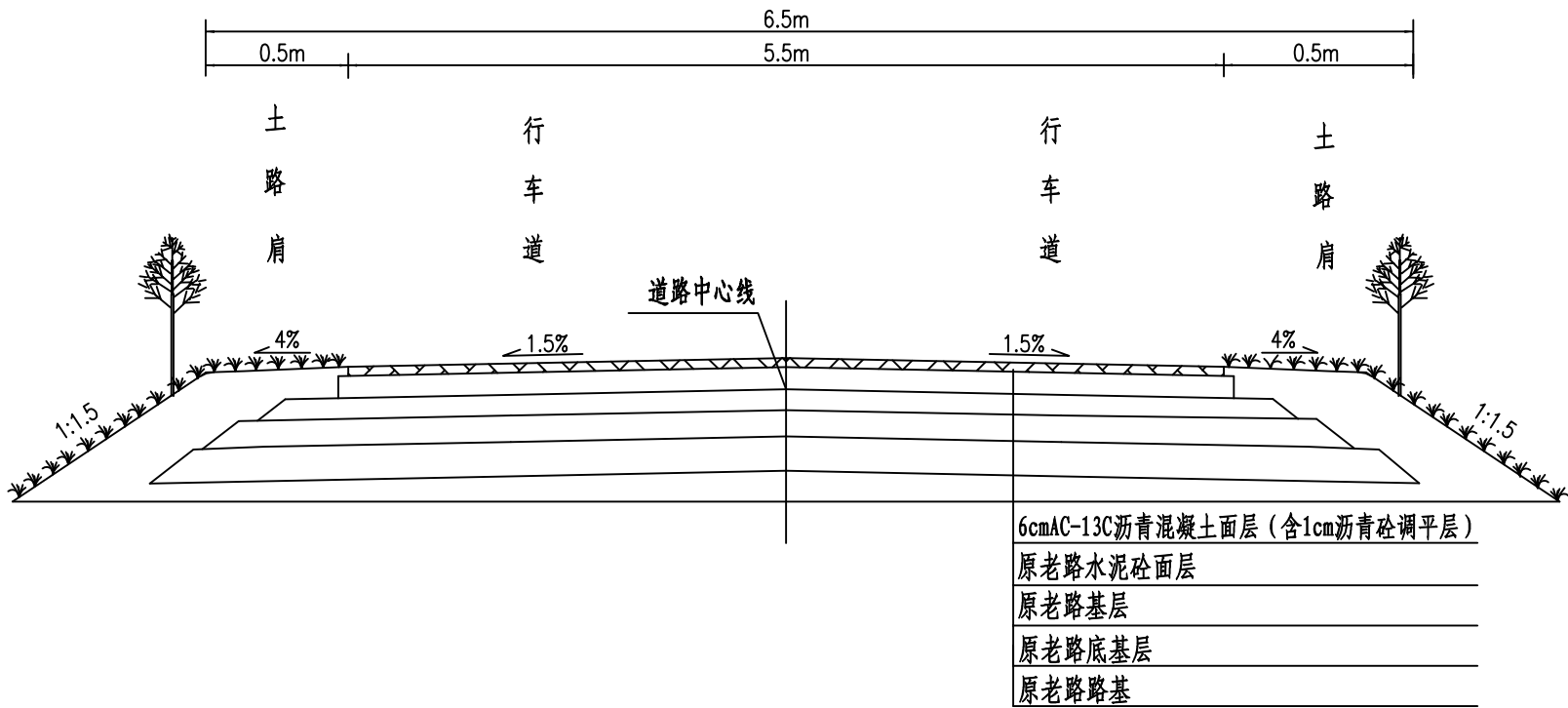


路基标准横断面图二

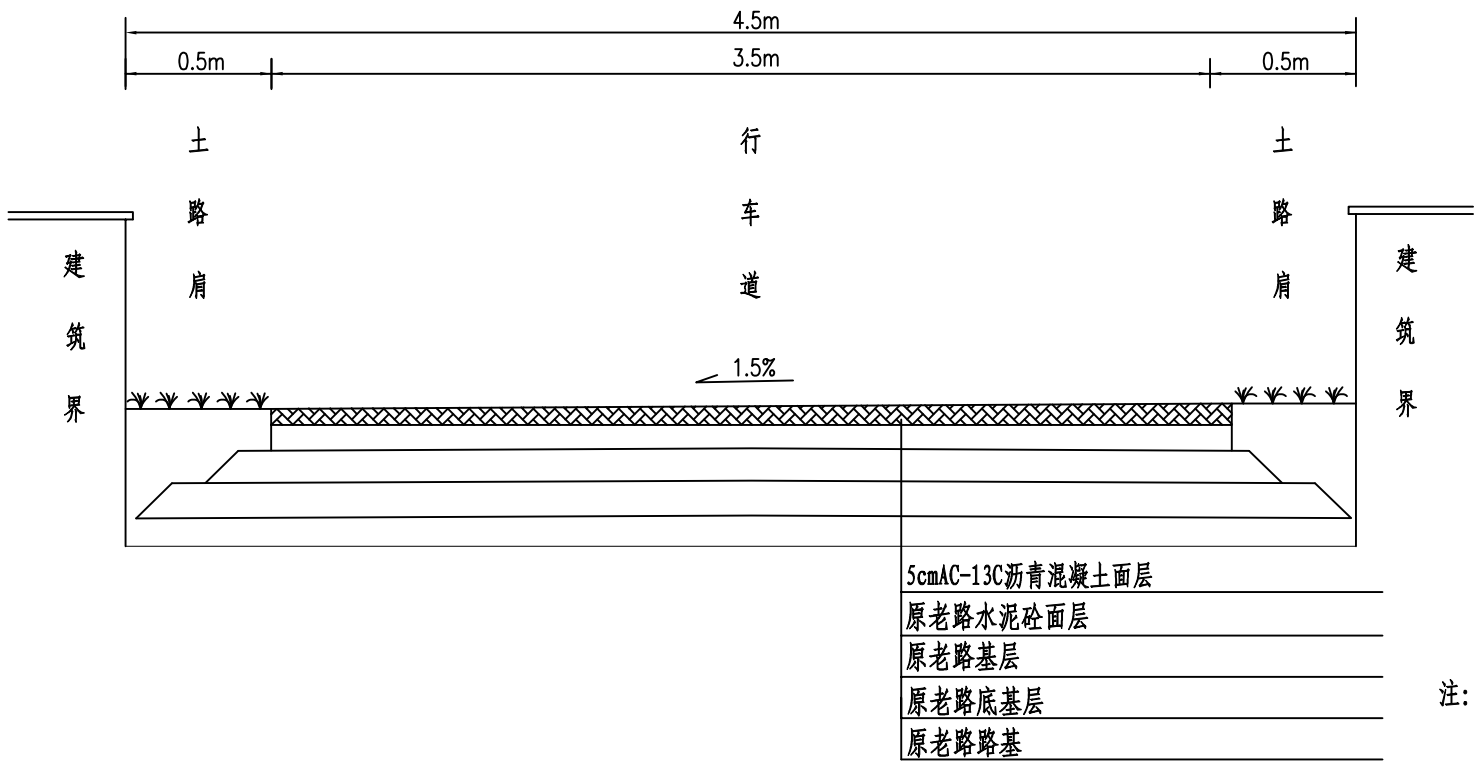


注：
1. 本图尺寸除注明外，均以厘米计；
2. 道路横断面图一用于K0+000-K1+640、K2+000-K3+025段；
道路横断面图二用于K1+640-K1+785段。

路基标准横断面图三



路基标准横断面图四



注:

1. 本图尺寸除注明外, 均以厘米计;
2. 道路横断面图三用于K1+785-K2+000段, 道路横断面图四用于BK0+000-BK0+130段。

序号	起讫桩号	长 度 (m)	改造部分					病害修补								小路交叉	门前搭接	备注
			5cmAC-13C沥青砼		1cmAC-13C沥青调平层	沥青粘层	路肩培土	沥青灌缝	50cm抗裂贴	板块注浆	凿除老路面层 (按16cm计)	挖除及清运老路基层 (按12cm计)	10cm碎石垫层	18cm水泥混凝土 (f _r ≥ 4.0MPa)	Φ14钢筋	沥青混凝土	沥青混凝土	
			平均宽度 (m)	方量(m³)	方量(m³)	面积 (㎡)	方量(m³)	长度 (m)	面积 (㎡)	面积 (㎡)	方量(m³)	方量(m³)	方量(m³)	方量(m³)	重量 (kg)	方量(m³)	方量(m³)	
1	K0+000-K1+640	1640.0	5.00	410.00	82.00	8200.00	98.40	7627.44	3813.72	9744.00	984.10	738.08	615.07	1107.12	1684.06	20.13	30.00	病害修补, 沥青罩面
2	K1+640-K1+738	98.0	4.00	19.60	3.92	392.00	5.88											病害修补, 沥青罩面
3	K1+738-K1+776	38.0																长征桥
4	K1+776-K1+785	9.0	4.00	1.80	0.36	36.00												病害修补, 沥青罩面
5	K1+785-K2+000	215.0	5.50	59.13	11.83	1182.50												病害修补, 沥青罩面
6	K2+000-K3+025	1025.0	5.00	256.25	51.25	5125.00	61.50											病害修补, 沥青罩面
7	BK0+000-BK0+130	130.0	3.50	22.75		455.00												病害修补, 沥青罩面
8	CK0+000-CK0+155	155.0	5.00	38.75		775.00												病害修补, 沥青罩面
合计		3310.0		808.28	149.36	16165.50	165.78	7627.44	3813.72	9744.00	984.10	738.08	615.07	1107.12	1684.06	20.13	30.00	

序号	桩号	DN400PE实壁管 (m)	水泥砼凿除 (m³)	开挖土方 (m³)	10cm碎石垫层 (m³)	18cm水泥混凝土f _r ≥ 4.0Mpa (m³)	10cmC20水泥砼砼包封 (m³)	备注
1	K0+670	6	0.72	0.624	0.48	0.86	1.41	
2	K0+705	6	0.72	0.624	0.48	0.86	1.41	
3	K0+820	6	0.72	0.624	0.48	0.86	1.41	
4	K1+400	6	0.72	0.624	0.48	0.86	1.41	
5	K1+500	6	0.72	0.624	0.48	0.86	1.41	
6	K2+200	6	0.72	0.624	0.48	0.86	1.41	
7	K2+350	6	0.72	0.624	0.48	0.86	1.41	
8	K2+450	6	0.72	0.624	0.48	0.86	1.41	
9	K2+570	6	0.72	0.624	0.48	0.86	1.41	
10	K2+720	6	0.72	0.624	0.48	0.86	1.41	
合计		60	7.20	6.24	4.80	8.64	14.06	

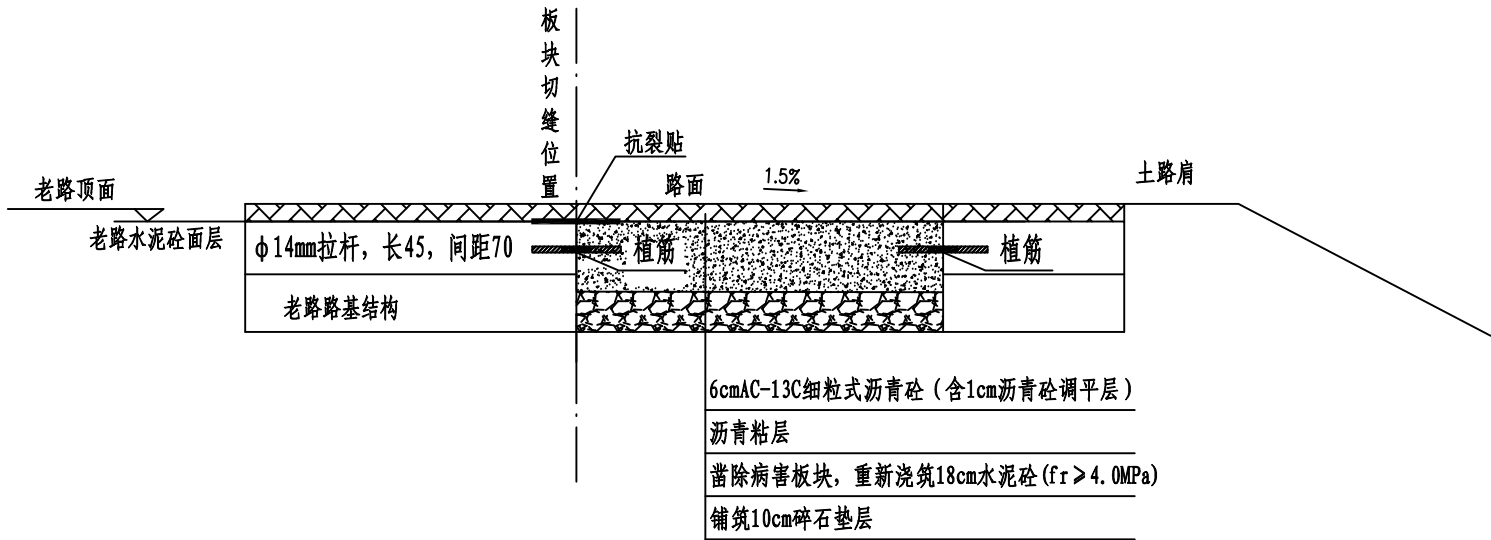
注：
雨水管道用于居民段，沟通两侧排水,桩号位置根据现场确认。

自然区划	IV1 (江苏扬州市)		图 例
路基土组	粘 性 土		
干湿类型	中湿以上		
设计范围	江泰线 (Y615) 武嘶线至五荡村界段		
适用类型	沥青罩面段		
路面结构图式	K0+000-K3+025段	BK0+000-BK0+130段、CK0+000-CK0+155段	 碎石垫层  沥青粘层  AC-13C细粒式沥青  水泥混凝土
	老路路面维修  6cm AC-13C沥青混凝土 (含1cm沥青调平层) 沥青粘层 18cm水泥混凝土 ($f_r > 4.0\text{MPa}$) 10cm碎石垫层	 5cm AC-13C沥青混凝土 沥青粘层 老路水泥混凝土面层	
路面厚度 (cm)	5	5	

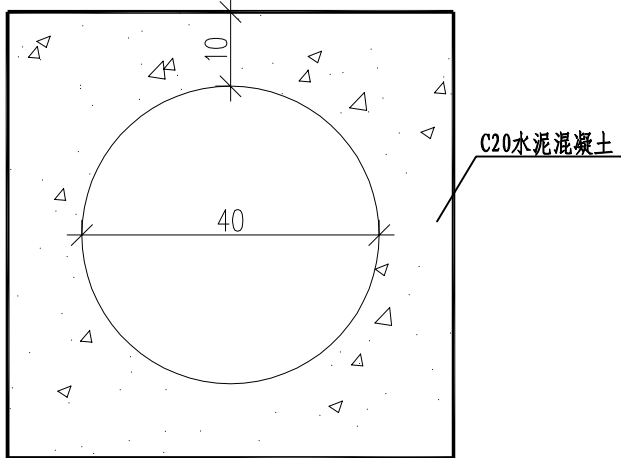
沥青混合材料设计参数

材料名称	配合比或型号	动态压缩模量 (MPa)	贯入强度 (MPa)	泊松比 (MPa)
细粒式沥青砼	AC-13C	11000	0.7	0.25

K0+000-K3+025段改造示意图

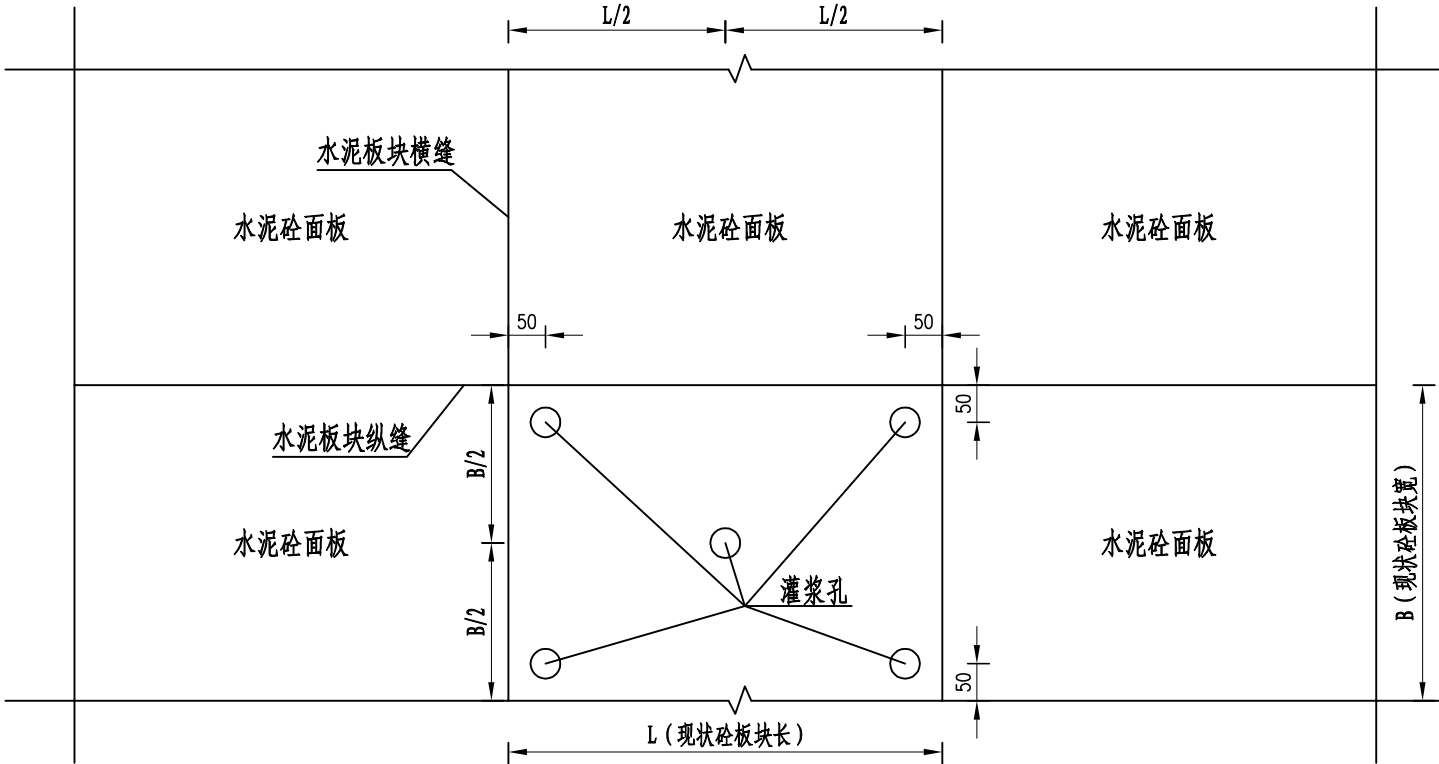


管道包封示意图



注：
1. 本图尺寸以厘米计；
2. 沥青面层与基层之间设置粘层。

注浆布孔孔位图



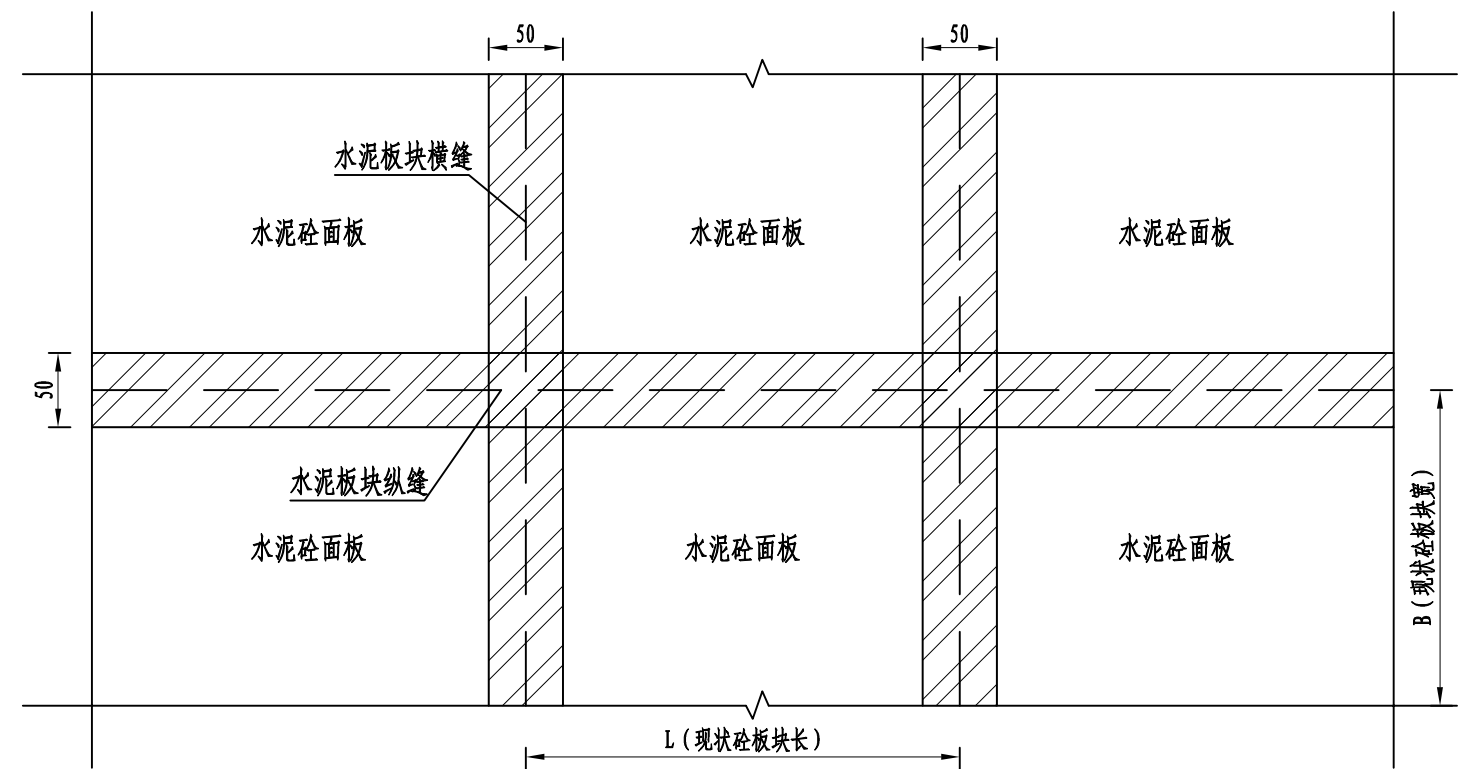
脱空板注浆孔数量表

每块标准板浅层注浆		
项目	单位	项目
注浆数量	个	5
注浆量	m ³	0.50

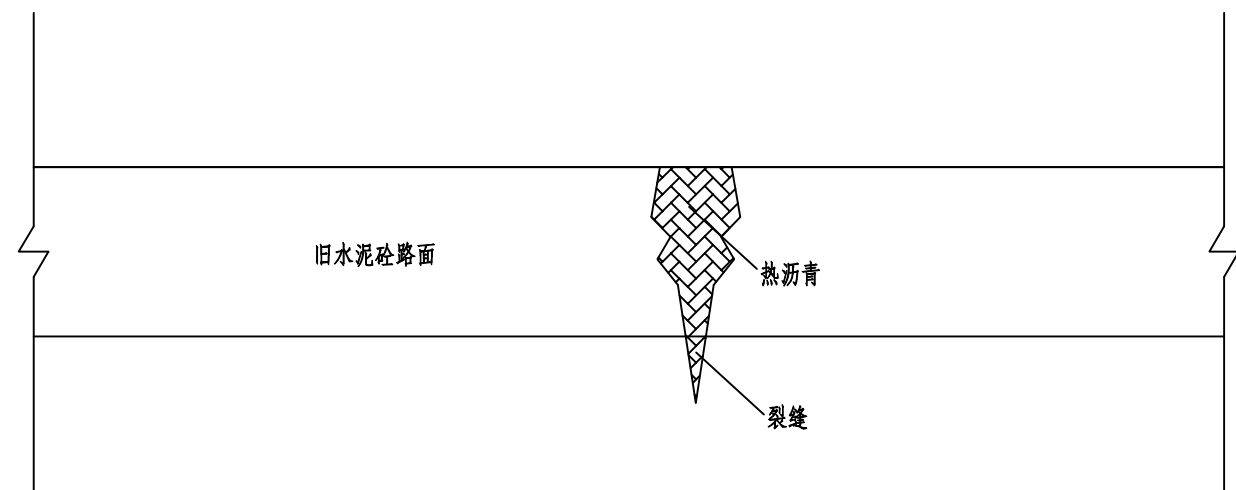
附注:

- 图中尺寸均以厘米计;
- 各点弯沉值有一个以上(含一个)的点弯沉值大于20(0.01mm)的板块,每块混凝土板布设注浆孔5个,钻孔直径30mm左右,钻孔深度超过板厚2cm,当面板错台、沉陷时应按相应的要求压浆处理;
- 注浆钻孔好后,采用压缩空气将孔中的混凝土碎屑、杂物清除干净,并保持干燥。
- 注浆机械可采用压力注浆机或压力泵,注浆压力为0.3~05MPa左右,浆液凝结体强度不小于5MPa。
- 注浆作业应先从周围的4个孔开始,当相邻或缝冒浆时,停止注浆40~60min后,再注浆中间孔,每灌完一孔应用木楔堵孔或采用自锁装置封孔;
- 注浆结束后应控制交通,2小时内禁止车辆通过灌浆区,三天后进行压浆效果评定,否则重新压浆。
- 注浆量计算时按板下脱空0.02米计,浆液损失按板下脱空20%计。
- 大规模注浆施工前应先做试验段,总结之后出具体的注浆方案。
- 对于反复压浆仍不能满足要求的,采取换板处理。

抗裂贴骑缝布置图



沥青灌缝示意图



附注：
1、本图单位除注明外，均以厘米计。

涵洞设计说明

一、概述

1.1 遵循的规范、规程

- 《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）
- 《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61-2005）
- 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）
- 《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG 3363-2019）
- 《公路工程质量检验评定标准》（JTJ F80/1-2017）
- 《公路桥梁抗震设计规范》（JTG/T 2231-01-2020）
- 《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）

1.2 技术标准

- 道路等级：四级公路；
- 荷载标准：公路-II级；

二、涵洞

2.1 涵洞设置原则

涵洞的设置以不破坏现有农田水系，考虑近远期结合，保证沿线排灌通畅为原则，并满足部分地区防洪、排涝以及公路自身排水和沿线群众生活用水的需要。通过与沿线地方政府和水利部门的现场调查、研究和协商，结合地方水利规划和水系调整，对部分沟渠进行合理归并、预留和调整，最终确定涵洞的设置方案。

2.2 技术标准

涵洞标准	圆管涵
跨径（m）	Φ1.5
斜交角度（度）	详见设计图纸
荷载标准	公路—II级

2.3 主要材料

部位/名称		圆管涵
混凝土	预制管节	C30
	洞身、基础、洞口砌筑、隔水墙、锥坡	C25
钢筋		HPB300、HRB400

2.4 施工要点

1、施工放样时，应注意管涵的全长、管节的配置以及洞口翼墙的准确位置，两端洞口应与原沟渠连接顺畅。

2、涵洞施工之前应先进行地基处理，基底处理后施工管节基础，管节基础可分两次浇筑，浇筑基础前先填 20cm 砂砾垫层，并注意基础沉降缝的设置，此外，还应注意预留管壁厚度及安装管节座浆砼 2~3cm，安放管节后再浇筑管底以上的部分，并应保证新旧混凝土的结合，以及管基与管壁的结合。

3、沉降缝设置按涵洞布置图要求进行设置，涵洞的接缝应保证密实，同时要求闭水试验合格。

4、涵洞基底开挖按基础尺寸两侧各放宽 30cm 边坡 1：1 进行，其工程数量已计入基坑开挖中。开挖基坑先至涵洞基础底标高，整平夯实后再施工涵洞基础及涵身。

5、对涵顶及涵洞两侧不小于两倍孔径的范围内的填土，应分层对称压实，用透水性材料或石灰土回填，所采用的相应的机具须保证压实度达到规定要求。

6、圆管涵预制建议采用离心法旋转成型工艺，工厂集中预制。

7、施工过程中，当涵顶覆土厚度小于 0.5m 时，严禁任何重型机械和车辆通过。

8、施工前应做好施工现场排水及原有沟渠的临时贯通等准备工作，涵洞建成后应及时清理洞内杂物，以保证涵洞正常使用。

9、路基边沟排水设计是依据涵洞设置的位置、标高进行的，若在实施过程中，涵洞有变更，则排水设计及相关工程也要同时变更。

10、圆管涵位置以施工现场为准。

2.5 其他施工要求

1、施工单位收到设计文件后，应认真研究设计文件，详细阅读说明，全面了解桥涵工程情况，必须熟悉各设计图、工程数量表、注等，充分了解设计意图和注意事项。

2、施工前认真放样，如发现实际情况与设计平面图不符合，及时通知业主、监理及设计单位。

3、本工程中所使用的砼和砂浆均为预拌砼和预拌砂浆。

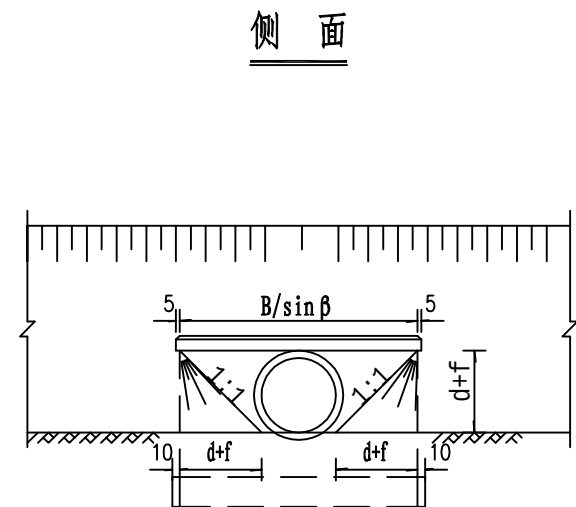
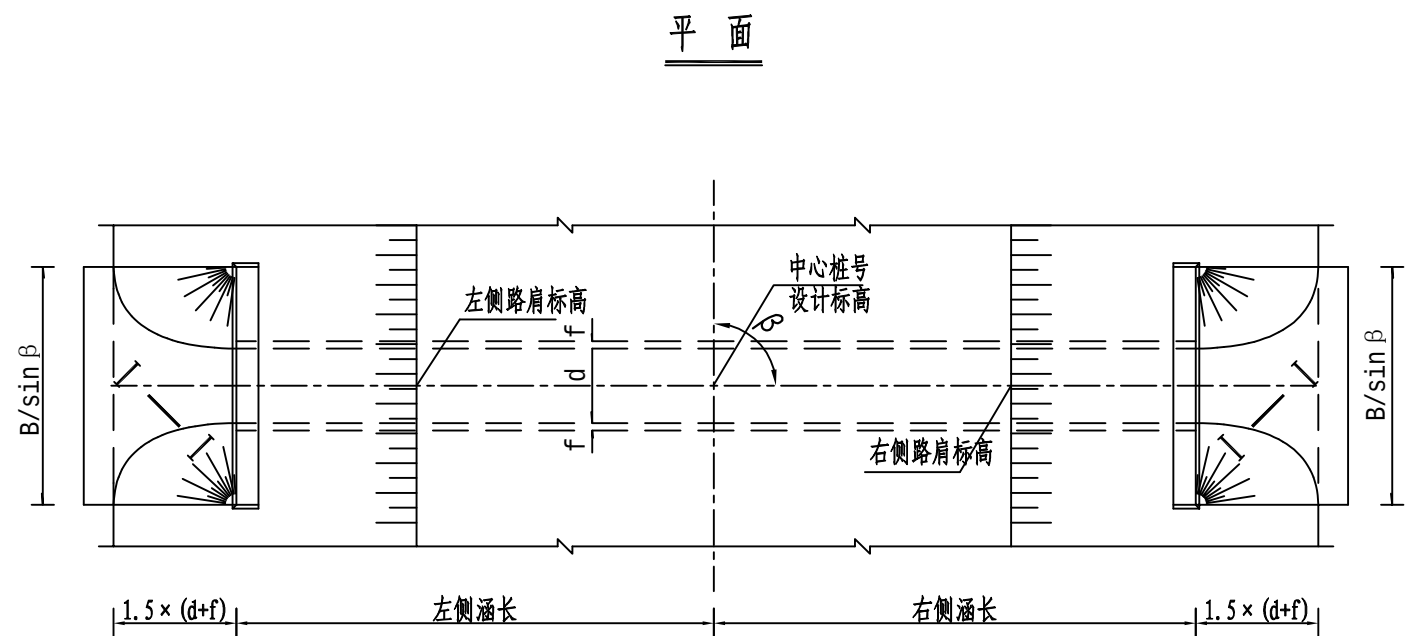
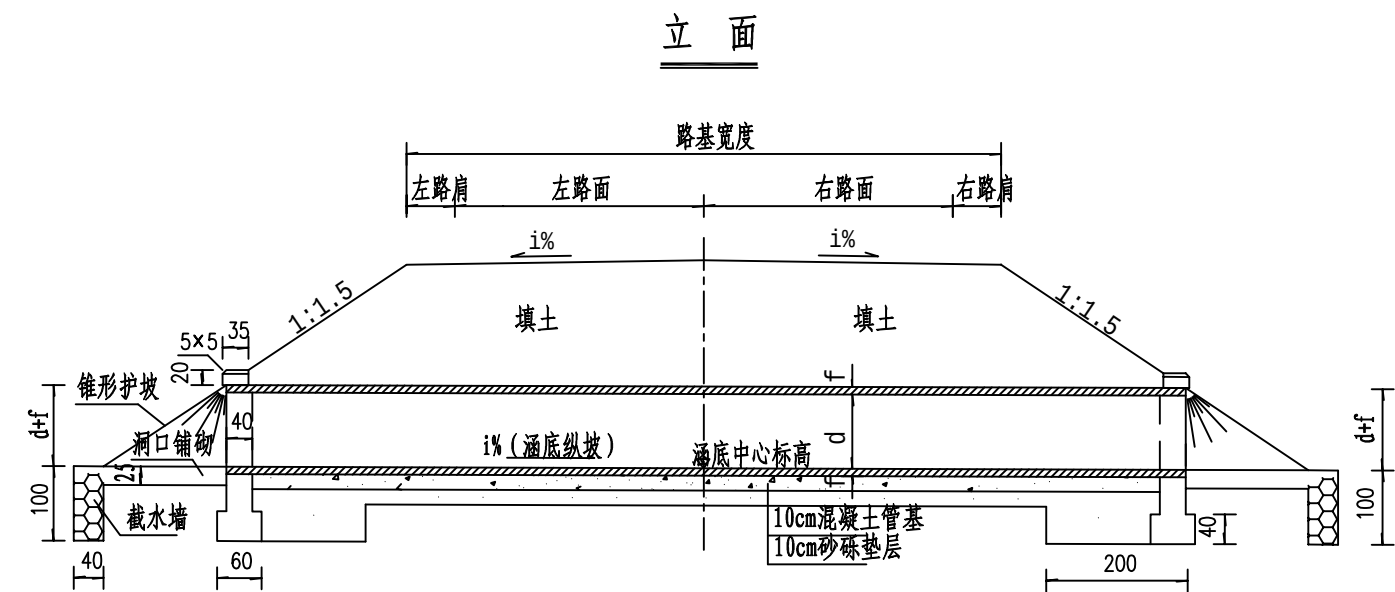
4、圆管涵施工时注意现场地下相关管道的保护，土方回填时若遇到难以压实的情况，需编制施工方案，经报批后方可实施。

5、其他未尽事宜，应严格按照有关规范、标准执行。

圆管涵工程数量表

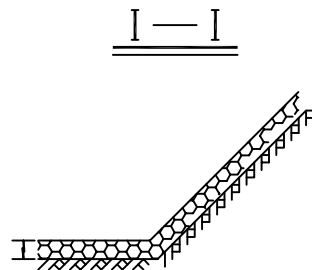
序号	中心桩号	孔径~跨径 (m)	斜交 角 度 (o)	涵长 (m)	涵洞工程数量				砖砌 端墙墙身 M7.5	水泥混凝土(m³)				锥心填土 (m³)	开挖土方 (m³)	5%石灰土管 槽回填(m³)	18cm水泥砼 fr≥4.0(m³)	16cmC20水泥砼 (m³)	备注	
					管节钢筋(kg)	混凝土(m³)				砂砾垫层 (m³)	端墙基础 C25	洞口铺砌 C25	隔水墙 C25							锥坡 C25
						φ8	管节C30	墙帽C25												
1	K2+445.00	1.5	90	10.00	551.0	7.21	0.66	9.85	3.05	3.29	1.20	1.36	1.91	1.68	1.78	40.00	17.50	3.60	3.52	
合计				10.00	551.00	7.21	0.66	9.85	3.05	3.29	1.20	1.36	1.91	1.68	1.78	40.00	17.50	3.60	3.52	

注：
1. 本表为暂列工程量，涵洞位置施工时可根据具体现场情况进行调整。
2. 圆管涵采用5%石灰土回填、压实，路面结构采用16cmC20水泥混凝土基层+18cm水泥混凝土面层（fr≥4.0MPa）。



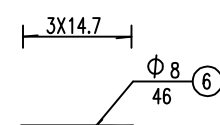
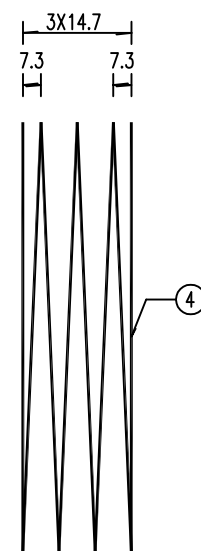
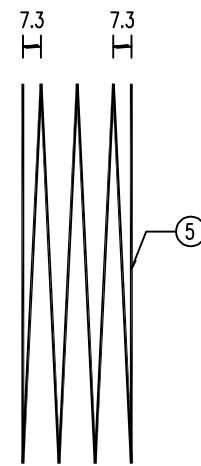
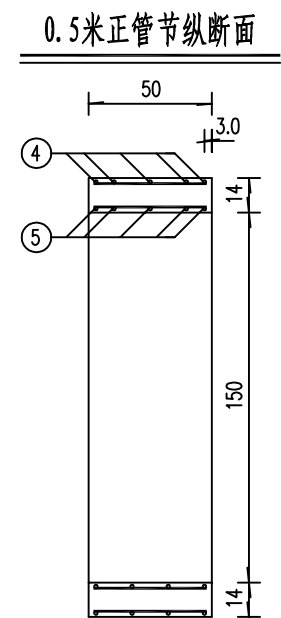
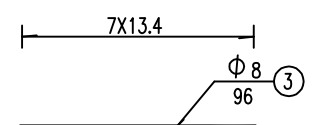
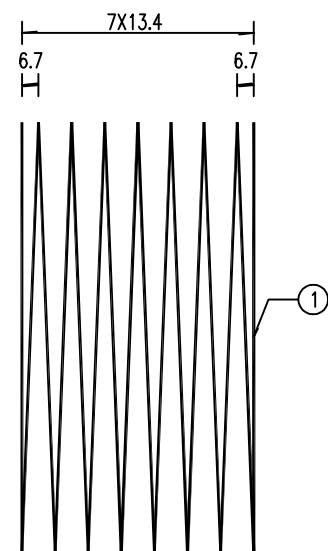
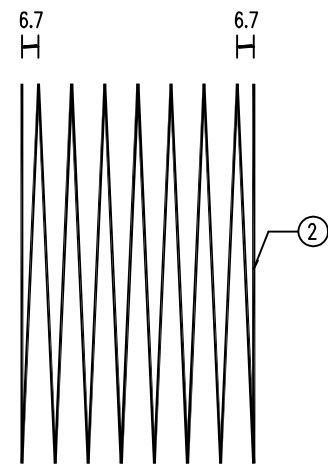
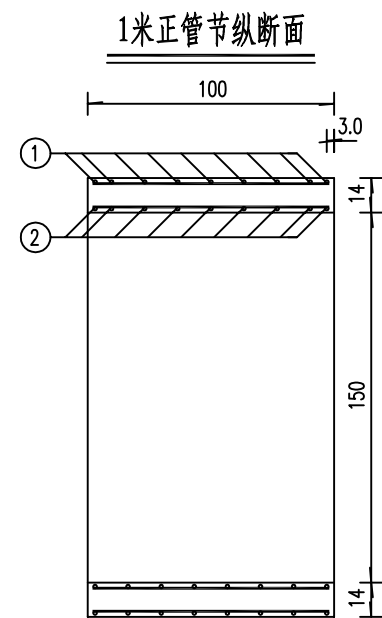
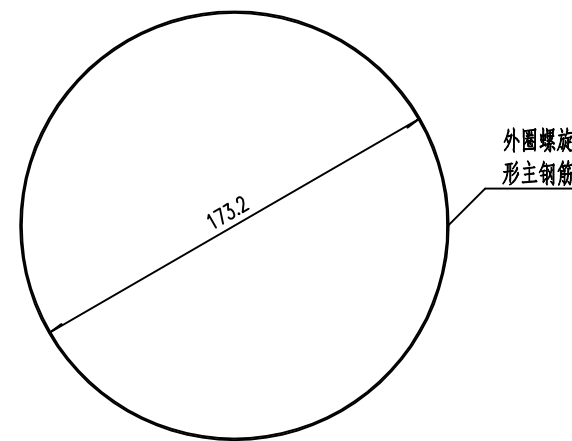
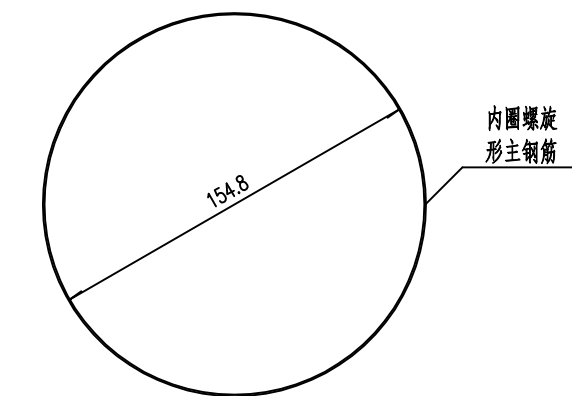
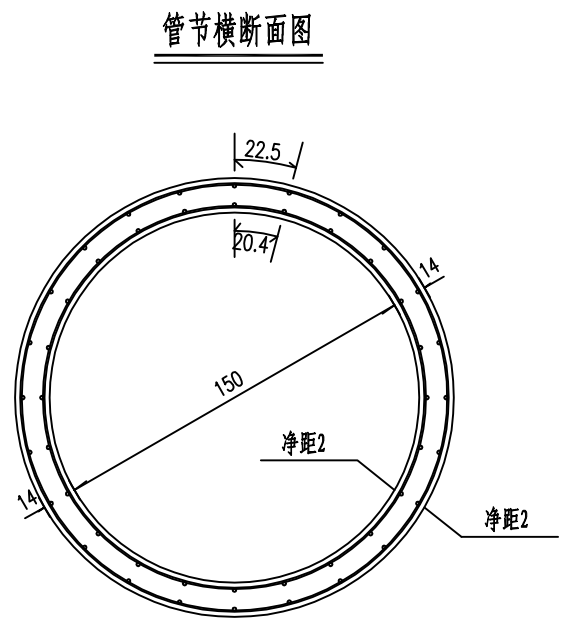
正涵身尺寸表

d (cm)	f (cm)	B (cm)
150	14	478



附注:

1. 本图尺寸以厘米计。
2. 涵洞全长范围内，每3~5m设一道沉降缝。
3. 管基混凝土可分两次浇筑，先浇筑底下部分，注意预留管基厚度及安放管节座浆混凝土2~3cm，待安放管节后再浇筑管底以上部分。
4. 图中d、f分别为圆管涵的内径和壁厚。
5. 本图适用于一般性的单管圆管涵。



工程数量表

管节	节数	编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共重 (kg)	C25混凝土 (m³)
1m 正管节	1	1	Φ 8	4928.6	1	55.1	0.721
		2		4408.5	1		
		3		96	48		
0.5m 正管节	1	4	Φ 8	2751.6	1	29.3	0.361
		5		2462.7	1		
		6		46	48		

- 注:
- 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
 - 管节两端最后一圈钢筋形成正圆形后,其末端搭接15cm,并以铁丝绑扎或焊牢。
 - 斜管节钢筋参照0.5m正管节。
 - 本图适用于管内径为1.50m的圆管涵。

1.0 遵循的规范、规程

- 1. 《中华人民共和国公路法》
- 2. 《中华人民共和国环境保护法》
- 3. 《中华人民共和国农业法》与《基本农田保护条例》
- 4. 《公路环境保护设计规范》（JTGB04-2010）
- 5. 《交通建设项目环境保护管理办法》[交通部（2003）第 5 号部长令]
- 6. 《公路建设项目环境影响评价规范》（JTJB03-2006）
- 7. 《公园设计规范》（GB 51192-2016）
- 8. 《城市绿化工程施工及验收规范》（CJJ/T82-99）
- 9. 《园林绿化工程施工及验收规范》（CJJ82-2012）
- 10. 《江苏省城市园林绿化植物种植技术规范》（试行）

注：施工时如有新的规范、规程颁布实施，则应按照新的规范、规程执行。

2.0 苗木选择

1、苗木规格

壮苗是提高成活率及迅速恢复正常生长的关键。壮苗应符合以下条件：基本无病虫害、无食干虫、无伤病斑、无机械损伤；树干饱满、通直。树冠完整，顶芽饱满；根系发达，茎根比值小，避免选择老小树。

2、苗木的挖掘

常绿树种和干径4cm以上的苗木必须带土球，小规格的落叶树种反季节种植，也应带土球。土球的大小视苗木的规格而定，一般在造林季节种植，土球的直径为苗木直径7倍以上；反季节种植，土球的直径为苗木直径10倍左右，一些成活率较低或侧须根发育较差的树种，也应采用大规格土球。

3、苗木包装、运输

带土球的苗木，必须用草绳包扎，保证土球不松碎。裸根苗就地打浆，每10-20株一捆，根部包扎湿草包，以避免失水。

3.0 土壤要求

土壤采用符合植物生长需要的种植土，对于土壤不符合种植要求的地段，施工人员已进行土壤改良处理或换填，表层换土≥30厘米，土的取得及使用已征得专业监理

工程师同意及必要的检查，并应在使用前清除其中的杂质、施工垃圾及其他有害物质。确保低被植物种植土层的厚度≥40厘米，乔木种植厚度≥90厘米。

4.0 基肥

为提高土壤肥力，确保植物的正常生长，植物栽植前应施基肥。基肥应以腐熟有机肥为主，也可使用复合肥和缓释棒肥、颗粒肥，用量详见商品说明。乔灌木基肥可施于穴底，施后覆土，勿欲根系接触。地被植物种植前施基肥，肥料与 20CM 以内土壤拌均使用。

5.0 绿化布置

绿化改造为补栽红叶石楠球，每 6m 布置一颗。

6.0 施工要求

1、地下管线应在绿化施工前敷设，绿化施工过程中应先探明相关管线，严格控制乔木中心与地下管线及路灯灯杆的距离关系，详见《城市道路绿化规划与设计规范》CJJ75-97第6.2条。

2、绿化养护：养护时间为2年，养护期间负责摘除杂草、杂物、浇水、追肥、修剪整形、抹不定芽、防风、防病虫害等。

3、其它未尽事宜应严格遵照国家有关施工与验收规范执行。

4、沿线路灯灯杆如与现状乔木种植相冲突地方应相互避让，如乔木长高度达到一定年限后，后期养护时可根据实际情况对成型后的乔木进行截头处理，满足相关规范要求，保证安全。

7.0 绿化种植设计

（一）苗木种植前的修剪说明

1、种植前应进行苗木根系修剪，宜将劈裂根、病虫根、过长根剪除，并根据苗木表中要求对树冠进行修剪，以满足景观要求，保持地上地下平衡。

2、乔木类修剪应符合下列规定：

（1）具有明显主干的高大乔木应保持原有树型，适当疏枝，对保留的主侧枝应在健壮芽上适当修剪，可剪去枝条1/5～1/3。

（2）无明显主干、枝条茂盛的乔木，对干径10cm以上树木，可疏枝保持原树型；

对于径5~10cm的苗木，保持原有树型，带全冠。

（3）枝条茂盛具有圆头型树冠的常绿乔木可适量疏枝。树叶集生树干顶部的苗木可不修剪。具轮生侧枝的常绿乔木用作行道树时，可剪除基部2~3层轮生侧枝。

（二）种植说明

1、严格按苗木表规格购苗，应选择枝干健壮，形体优美，无病虫害的苗木，大苗移植尽量减少截枝量，严禁出现没枝的单干单木，乔木分枝点不少于4个。

2、大苗移植严格按土球设计要求。

3、种植穴位放样应根据先行确定的道路，同时参照网格并遵守苗木上述物体及各种地下管线的距离的有关规定规范。

（三）苗木的土球与树穴的要求说明

1、土壤要求：绿化面层最少为100cm为良好土壤。即不含砂石、建筑垃圾,如果是回填土，不能是深层土。最好以疏松湿润、排水良好、富含有机质的肥沃冲积或粘壤土PH5.0-7.0之间较为理想。如果在土层薄、结构不良的石砾土、重砂土、粘质土中长势会弱，基肥不得采用目前市面上油性很大的垃圾肥。

2、挖树穴要正确：必须是坑壁垂直形。且要比根系球大出30cm以上。且要加上20公分厚有机肥，再复以一层薄土后种植，使苗木今后生长强壮，克服土壤贫瘠的缺点。以下树穴均为错误：锅底形、上小下大形、上大下小形。

3、树木土球计算应为：普通苗木土球直径=2*树地径周长+树直径，大苗土球应加大，根据不同情况土球是胸径的8-10倍，土球厚度应是土球高度的2/3。

4、植物挖穴时注意事项：位置正确，规格要适当；挖出的表土与底土分开堆放于穴边，穴的上、下口应一致；在斜穴的深坡上挖穴，应先将斜坡整成一个小平台，然后在平台上挖穴，挖度应从坡下口开始计算；在新填土方处挖穴，应将穴底适当踩实，土质不好的应加大穴的规格；挖穴时遇上杂物要清走，挖穴时发现电缆、管道等要停止操作，及时找有关部门配合解决。

（四）绿化施工说明

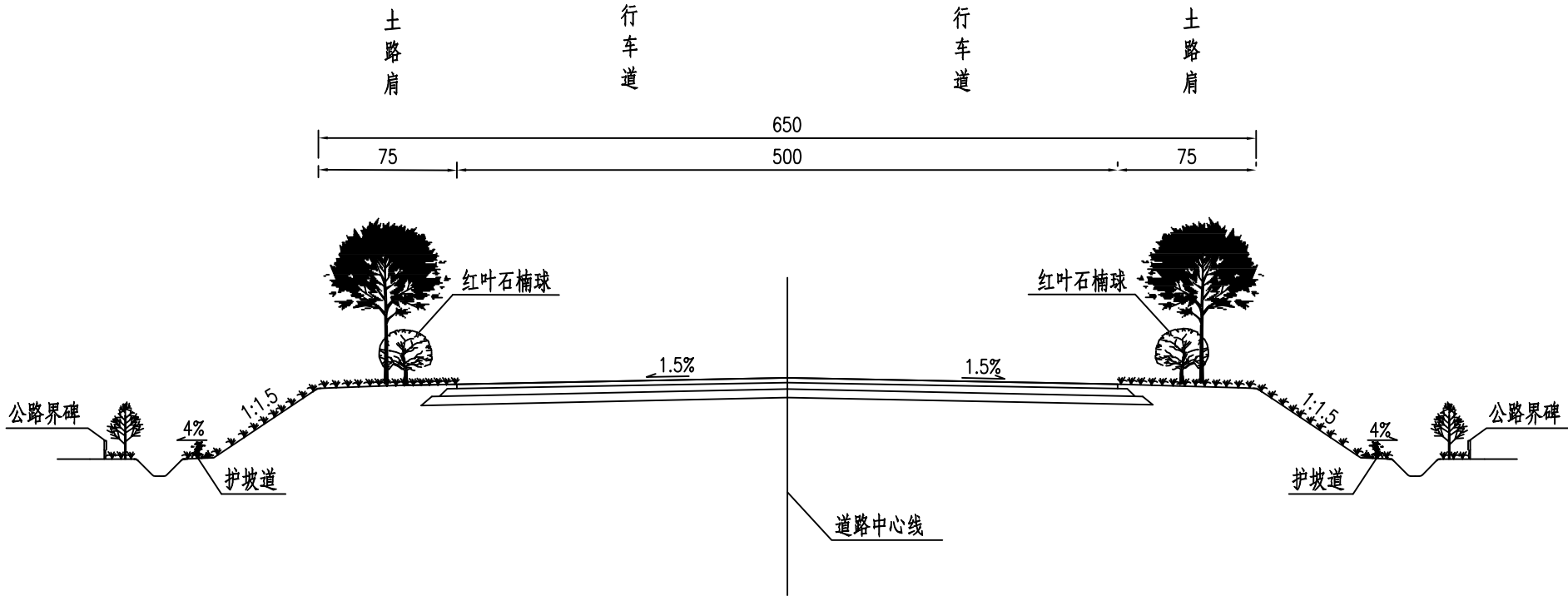
按本图施工时，严格遵守规范《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ82-2012和《城市绿化和园林绿化地用植物材料-木本苗》CJ/T34中的 规定并补充如下说明：

1、栽植前土壤处理：园林植物生长所需土层厚度必须符合以下规定：草本：土层厚度（30cm）；草坪：土层厚度（30cm）；灌木：土层厚度（45-60cm）；乔木：土层厚（90-150cm）

2、种植穴的定点时应标明中心点位置。行道树定点遇障碍物影响株距时，应与设计单位取得联系，进行适当调整。

序号	桩号	长度	部位	植物名称	单位	数量	备注
1	K0+000-K0+520	1040	两侧	红叶石楠球	株	174	高度60cm，蓬径70cm
2	K0+860-K1+165	610	两侧		株	204	
3	K1+165-K1+345	180	上行		株	30	
4	K2+750-K3+025	550	两侧		株	92	
合计		2380				500	

绿化布置横断面图

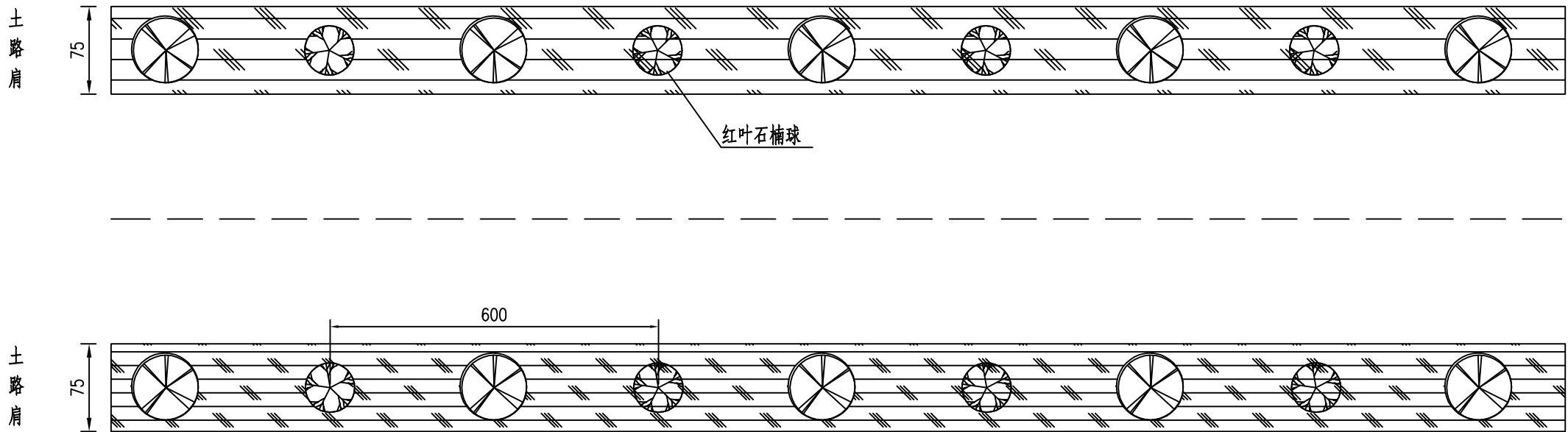


附注:

1. 图中所注尺寸单位以厘米计, 本图为一般路段绿化布置横断面图。

2. 树木高低错落有致, 线型顺适, 花草整齐美观; 绿色植物生长茂盛, 基本无病虫害。

美化绿化平面布置图



附注:

1. 图中所注尺寸单位以厘米计。

2. 绿化布置: 道路两侧土路肩上每六米种植一株红叶石楠球, 现状绿化维持现状。