

公交站台、电子站牌新建工程

施工图设计

第1册 共1册



苏州谨忻工程设计有限公司

二〇二五年十一月



公交站台、电子站牌新建工程

施工图设计

第1册 共1册

院 长		项目负责人	
技术负责人		审 核	
复 核		设 计	
编 制 单 位	苏州谨忻工程设计有限公司		
资质等级及编号	建筑/市政行业乙级 风景园林工程专项乙级 A232625892		
编 制 日 期	二〇二五年十一月		

--未盖文件专用章为非正式

目 录

序号	图 纸 目 录	图 表 号	页数	备 注
一	施工图设计说明书		13	
二	图纸部分			
1	项目区域位置图		1	
2	江苏省中医院公交停靠站平面设计图	路施-01	1	
3	公交停靠站结构设计图	路施-02	3	
4	公交停靠站划线大样图	路施-03	1	
5	交通标志大样图	路施-04	2	
6	4.85米公交站亭大样图	路施-05	4	
7	6.2米公交站亭大样图	路施-06	10	
8	8.3米公交站亭大样图	路施-07	5	
9	休息座椅设计图	路施-08	1	
10	主要工程数量表	路施-09	1	

第一章 概述

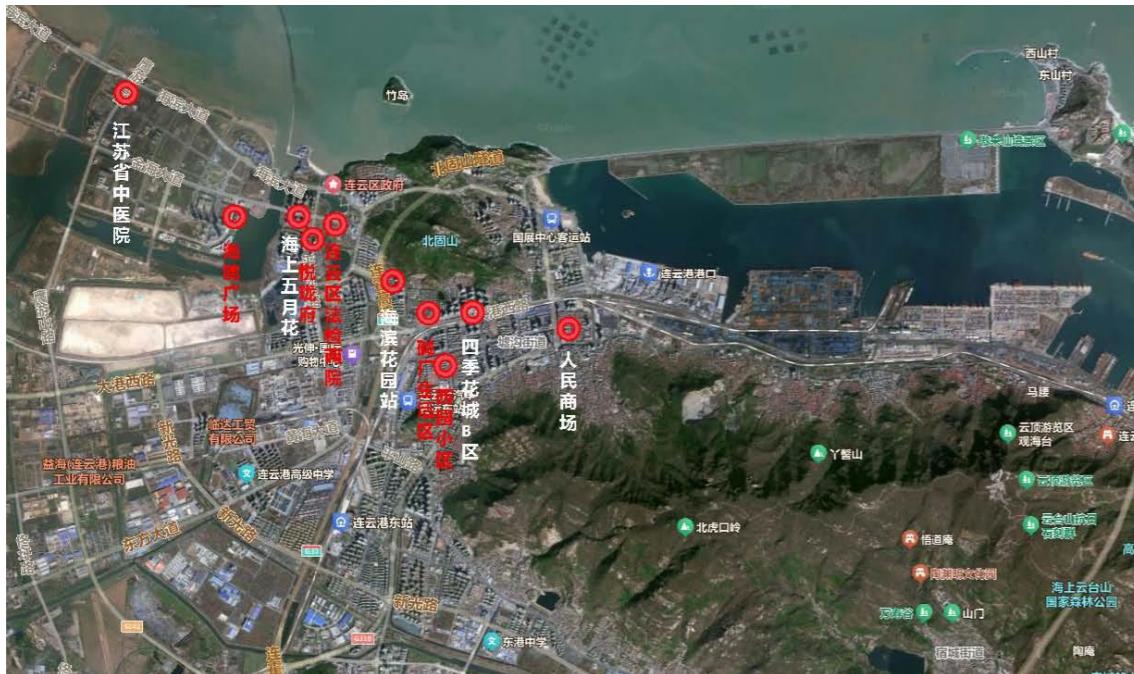
一 工程概况

1 项目概况

公交候车亭作为城市公交系统的重要组成部分，既是一种导向载体，为乘客提供方便、舒适、安全的候车出行环境，也是城市形象的宣传者，在我们的日常生活中扮演着重要角色。加强和完善以其为代表的城市公交系统，不仅有利于改善城市公交环境建设，而且与城市总体规划的一系列举措相衔接，美化城市，体现城市文明。现状连云城区公交站台基本完善，局部路段公交站台未实施。经过现场调研并与公交公司对接，综合考虑现场地形、公交线路、人流需求等因素，本次精选 19 座站台、10 个电子站牌列入 2026 年公交站台改造项目。

2 设计范围、内容

根据现状调查，我院对江苏省中医院站一对、海鸥广场站一对、海上五月花站一对、悦珑府一对、连云区法检两院站一对、海滨小区站一对、碱厂生活区一对、四季花城 B 区站 1 处、西园小区站一对、人民商场站一对，共计 19 座站台进行施工图设计工作。



项目地理位置图

建设六处 10 个电子站牌站点：在海一方公园一对、区政府一对、海棠路口（嘉瑞宝）一对、墟沟购物中心一对、西大堤一个、连岛游客中心一个，共六处 10 个电子站牌。

二 设计规范及规程

- 1、《市政公用工程设计文件编制深度规定》（2025 年版）
- 2、《工程结构通用规范》（GB 55001-2021）
- 3、《建筑与市政工程抗震通用规范》（GB 55002-2021）
- 4、《建筑与市政地基基础通用规范》（GB 55003-2021）
- 5、《城市道路交通项目规范》（GB 55011-2021）
- 6、《建筑地基基础设计规范》 GB 50007-2011
- 7、《建筑地基基础工程施工质量验收规范》 GB 50202-2018
- 8、《钢结构设计规范》 GB 50017-2017
- 9、《钢结构工程施工质量验收规范》 GB 50205-2018
- 10、《钢结构焊接规程》 GB 50661-2011
- 11、《混凝土结构设计规范》 GB50010-2010（2015 年版）
- 12、《混凝土结构工程施工质量验收规范》 GB 50204-2015
- 13、《建筑装饰装修工程质量验收规范》 GB 50210-2018
- 14、《建筑涂饰工程施工及验收规范》 JTJ/T 29-2015
- 15、《建筑工程施工质量验收规范》 GB 50303-2015
- 16、《建筑工程施工质量验收统一标准》 GB50300-2013
- 17、《施工现场临时用电安全技术规程》 JGJ 46-2019
- 18、《建筑机械使用安全技术规程》 JGJ 33-2012
- 19、《无障碍设计规范》 GB 50763-2012
- 20、《公共建筑节能设计标准》 GB50189-2015

- 21、《建筑玻璃应用技术规程》 JGJ 113-2015
- 22、《城市道路工程设计规范》 CJJ 37-2012 (2016 版)
- 23、《城镇道路路面设计规范》 CJJ 169-2012
- 24、《城镇道路路基设计规范》 CJJ 194-2013
- 25、《城市道路交叉口设计规程》 CJJ 152-2010
- 26、《城市道路交通设施设计规范》 GB 50688-2011 (2019 年版)
- 27、《城市道路交通标志和标线设置规范》 GB 51038-2015
- 28、《江苏省城市街道空间精细化设计建设—城市家具建设指南》 (江苏省住房和城乡建设厅)
- 29、《连云港市道路和城市家具设计技术导则》 (连云港市城乡建设局, 2012. 10)

三 气象

勘察区北临黄海, 属北暖温带南部, 气候温和湿润, 四季分明, 属大陆近海过渡性气候类型, 受季风的影响比较显著。

1 气温

全年无霜期 220 天, 年平均气温 14.0℃, 极端最低气温~18.1℃, 极端最高气温为 40℃。

2 降水

a. 平均年降水量为 1000 毫米左右, 2~9 月份降水量约占全年降水量的 63%, 最高降水量 (1974 年) 1241mm, 最低降水量 (1975 年) 505.3mm, 降水集中于 7、8、9 三个月;

b. 降雪集中于 12 月至次年 2 月, 最大积雪厚度 280mm, 冻土深度 22cm。

3 风

a. 全年主导风向为东南风, 次主导风向为北北东风, 平均风速为 3.1m/s。

b. 6~9 月份连云港市还受台风影响, 台风时最大风速为 29.3 m/s, 极大风速达 40 m/s。

四 工程地质条件

拟建场地土层自上而下可分为 10 个工程地质层 (参见工程地质剖面图及钻孔柱状图), 现分别描述如下:

1 素填土: 黄褐色、灰黄色, 夹灰黑色, 主要由黏性土 (耕植土) 组成, 含少量中细砂砂粒, 土质不均, 松散。

2 黏土: 黄褐色, 可塑, 土质均匀, 切面光滑, 干强度高, 韧性高, 无摇震反应。

3-1 淤泥: 灰色, 饱和, 流塑, 土质均匀、细腻, 具层理, 有腥臭味, 切面光滑, 干强度高, 韧性高, 无摇震反应。

3-2 细砂: 灰-灰绿色, 饱和, 主要成分为石英、长石, 含较多贝壳碎屑, 砂粒磨圆度好, 分选性好, 级配差, 砂质不纯, 松散, 具水平层理, 夹薄层淤泥, 厚度 10-20cm, 淤泥呈流塑状。初步判定该层为液化土。

4-1 黏土: 灰黄色, 可塑, 含少量姜石, 粒径 0.5-2cm, 含量约 5%, 土质较均, 切面稍光滑, 干强度及韧性中等无摇震反应。

4-2 黏土: 灰黄色, 可塑, 含零星姜石, 粒径 0.5-2cm, 土质较均, 切面稍光滑, 干强度及韧性中, 无摇震反应。

5 粉质黏土: 黄褐色, 可塑, 局部含少量钙质结核, 粒径约 1.0cm, 含量约 5%, 土质较均匀, 切面稍光滑, 干强度及韧性中, 无摇震反应。

6-1 中细砂: 黄褐色, 灰白色, 饱和, 中密-密实, 主要由石英及长石颗粒组成, 砂质较纯, 级配一般, 分选差。

6 含砂黏土: 黄褐色, 可塑-硬塑, 土质不均, 切面粗糙, 含大量中细砂砂粒, 含量约 10%, 干强度及韧性高, 无摇震反应。

7 黏土: 黄褐色, 可塑, 土质较均, 切面较光滑, 含少量姜石, 粒径 0.5-2cm, 含量约 5%, 含少量粉细砂砂粒, 含量约 5%, 干强度及韧性高, 无摇震反应。

8 含砂粉质黏土: 灰色-灰黄色, 可塑-硬塑, 土质不均, 切面粗糙, 含大量中细砂砂粒, 含量约 10%, 干强度及韧性高, 无摇震反应。

9 粉质黏土: 黄褐色, 可塑, 土质较均匀, 局部含少量钙质结核, 粒径约 1.0cm, 含量约 5%, 切面稍光滑, 干强度及韧性中等, 无摇震反应。

10 含砂姜黏土: 黄褐色, 硬塑, 土质不均, 切面粗糙, 含大量钙质结核, 粒径约 1.0cm, 含量约 15%, 干强度高, 韧性高, 无摇震反应。本层未穿透。

第二章 站台现状及站台设计

一 江苏省中医院站

1 站台现状:

本站点位于鹰游山路辅道内，本段道路为南北走向，停靠 B20 路公交车。

鹰游山路辅道宽 7 米，单向两车道，本站点设有两处港湾式停靠站，现状公交站台位置已预留，现状无公交站亭。



2 站台设计:

路西侧站点（金海路方向）在原有位置新建公交站亭；路东侧站点（海滨大道方向），金海大道与烟台路之间距离较近，约 100 米，距离不满足设置站台要求，故在距离烟台路口 50 米处设置站台。公交站亭设置为两组合式，总长 $2*6.31=12.62$ 米。并漆画相应公交停靠站标线。



站台样式一

二 海鸥广场站

1 站台现状:

本站点位于宁波路内，本段道路为南北走向，停靠 B3 路、32 路公交车。

宁波路机动车道宽 15 米，双向四车道，本站点设有港湾式停靠站，现状公交站台位置已预留，现状无公交站亭。



2 站台设计:

宁波路机非分隔带宽 1.5 米，本次在现状预留站台处新建两处站亭。同时需对站台路面重新铺砌，30 米长、1.5 米宽作为站台铺装，配套设置无障碍坡道等设施，站台前非机动车道增设相应警示标线。

公交站亭采用围合式 6.2 米长公交站台，并漆画相应公交停靠站标线。



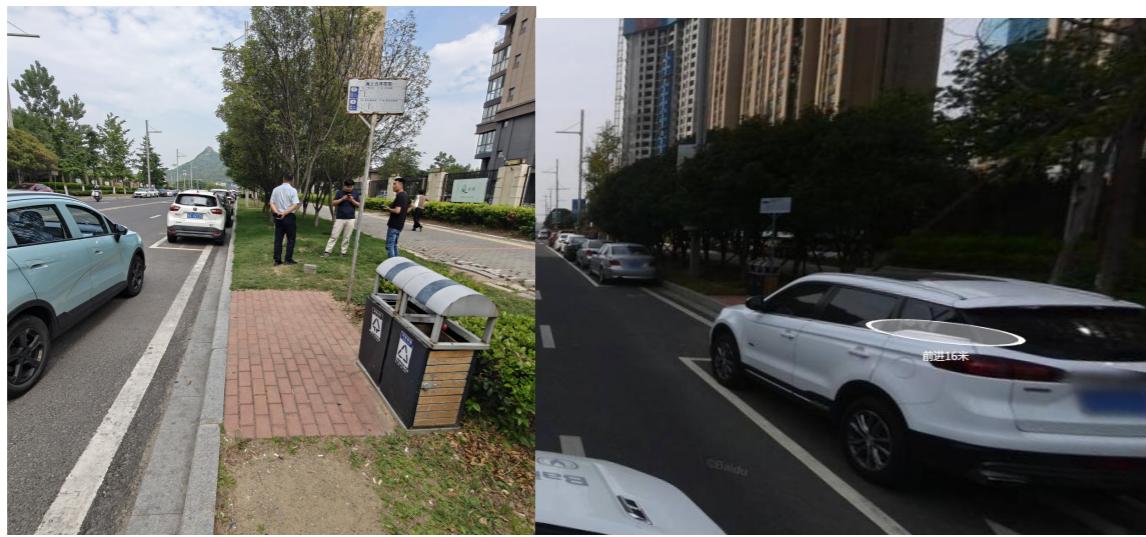
站台样式二

三 海上五月花站

1 站台现状：

本站点位于金海路海上五月花北门，本段道路为东西走向，停靠 32 路、38 路公交车。

金海路机动车道宽 15 米，双向四车道，本站点设有两处简易站牌，均为直线式停靠站，现状无公交等候区。现状道路两侧划有停车位，公线停靠站位置被占用。



2 站台设计：

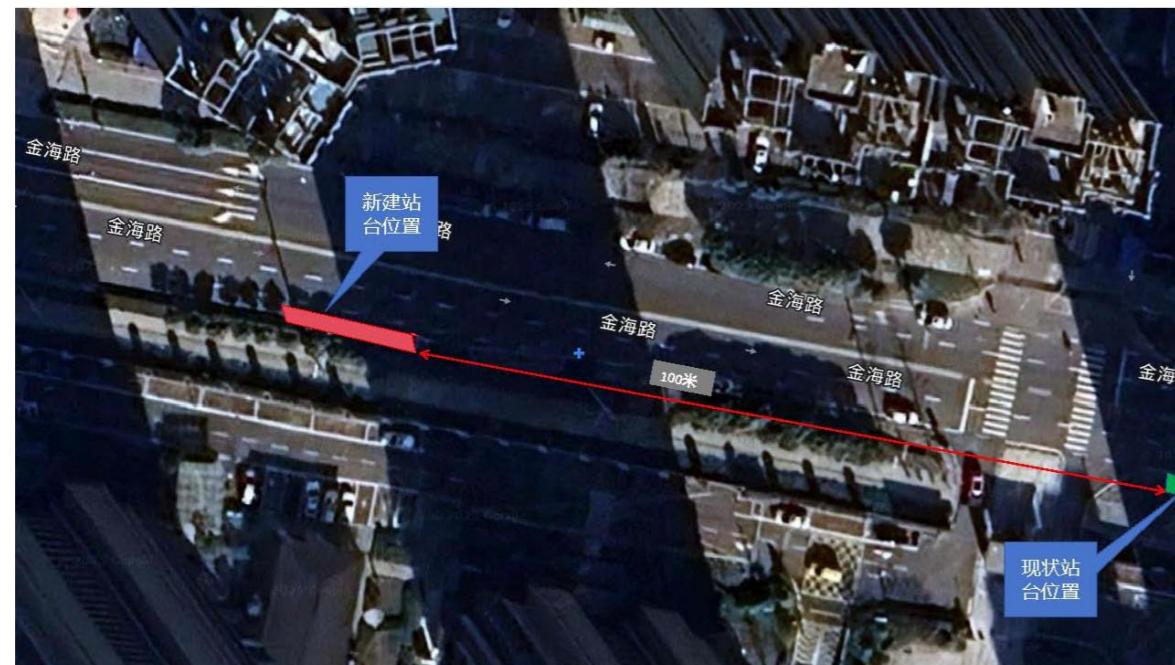
方案一：在现状公交站台位置设置直线式公交停靠站，新建公交站亭，并对两侧的停车位进行清除。公交站亭采用围合式 6.2 米长公交站台，并漆画相应公交停靠站标线。

方案二：原道路设计时已在交叉口处进行车道拓宽，预留为公交站台位置，本次设计将现状公交站台移至原道路设计的公交站台位置，南侧站台向西移约 127 米，北侧向东移约 81 米。公交站亭采用围合式 6.2 米长公交站台，并漆画相应公交停靠站标线。

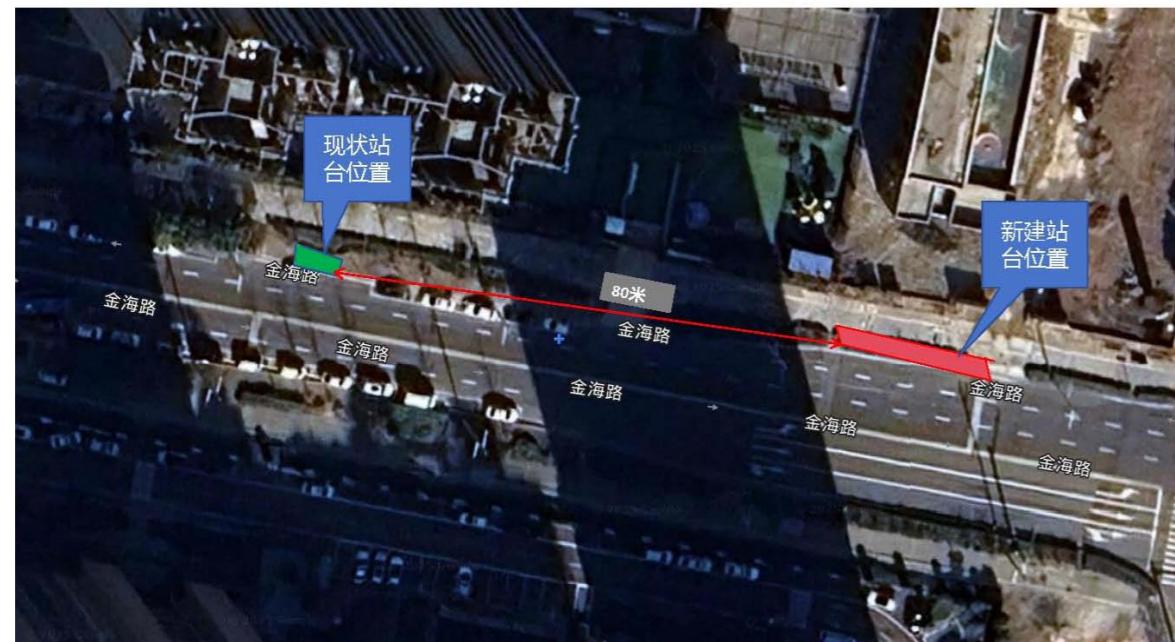
同时需硬化路侧绿化 24 米长、2 米宽作为站台铺装，配套设置无障碍坡道等设施。



现状道路预留公交站台位置



平山北路方向站台设置位置（方案二）



新光路方向站台设置位置（方案二）

悦珑府小区站

1 站台现状：

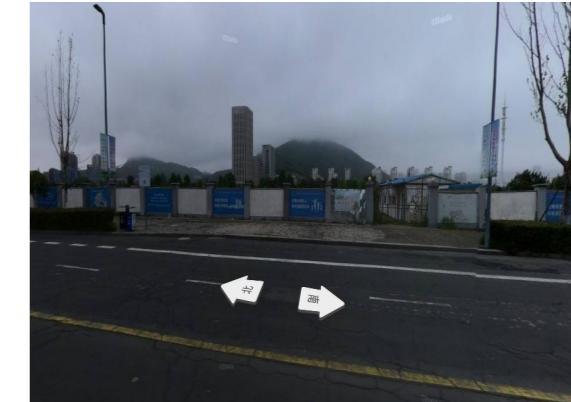
本站点位于平山北路内，本段道路为南北走向，停靠 36 路公交车。

宁波路混合车道宽 18 米，双向四车道，本站点设有港湾式停靠站，现状公交站

台位置已预留，现状无公交站亭。



连云港东站方向



连云港区政府方向

2 站台设计：

本次在现状预留站台处新建两处站亭。公交站亭采用围合式 6.2 米长公交站台，并漆画相应公交停靠站标线。同时需重新铺砌站台路面，30 米长、2 米宽，配套设置无障碍坡道等设施，站台前非机动车道增设相应警示标线。



站台样式二

五 连云区法检两院站

1 站台现状：

西墅路方向站点位于金海路连云港区法院北门，本段道路为东西走向，停靠 32 路、

38路公交车。本站点设有两处简易站牌，均为直线式停靠站，现状无公交等候区。

平山北路方向站点位于西墅路交叉口出口道上，站点设计为港湾式停靠站，无公交站亭。



西墅路方向现状站台



平山北路方向



海鸥广场方向现状站台

2 站台设计：

西墅路方向站点设置于连云区法院北门东侧，设置为直线式停靠站，新建公交站亭。

平山北路方向站点在原港湾式停靠站上新建公交站亭。

同时需硬化路侧绿化 24 米长、2 米宽作为站台铺装，配套设置无障碍坡道等设施。

公交站亭采用围合式 6.2 米长公交站台，并漆画相应公交停靠站标线。

六 海滨花园站

1 站台现状：

海滨花园站点位于瀚海路上，本段道路为东西走向，停靠 32 路公交车。现状站亭已修建完成，但未修建座椅，乘客等待休息不便。

2 站台设计：

每个站亭增加两处座椅，方便乘客等车。

七 碱厂生活区站

1 站台现状：

碱厂生活区站点位于大港路辅路上，本段道路为东西走向，停靠 32 路公交车。海鸥广场方向现状无站台，大港生活区方向为本站点设有一处简易站亭，均为直线式停靠站，现状无公交等候区。



大港生活区方向现状站台

2 站台设计:

大港路辅路南侧大港生活区方向站亭保留，增加座椅。

大港路辅路北侧海鸥广场方向新建公交站亭。拆除长 20 米，宽 2 米绿化新建站亭子铺装。公交站亭采用围合式 4.85 米长公交站台，并漆画相应公交停靠站标线。

八 四季花城B区站

1 站台现状:

四季花城 B 区站位于大港路港区专用道与社会车道分隔带之间。



2 站台设计:

由于大港路港区专用道与社会车道分隔带较窄，设置站台后，分隔带的侧向净空不能满足规范要求。因此，本公交站台维持现状，在现状侧分带等候区设置座椅。

九 西园小区站

1 站台现状:

西园小区站，位于西园路上，本段道路为南北走向，停靠游 31 路、58 路、205 路公交车。本站点设有简易站亭，现状公交站台老化，需拆除新建。



西路小区现状公交站亭

2 站台设计:

拆除原公交站亭，新建公交站亭。

公交站亭采用围合式 8.3 米长公交站台，并漆画相应公交停靠站标线。

十 人民商场站

1 站台现状:

人民商场站，位于中华东路上，本段道路为东西走向，停靠游 32 路、37 路、58 路、113 路公交车。本站点设有简易站亭，现状公交站台老化，需拆除新建。



人民商场站现状公交站亭



2 站台设计：

拆除原公交站亭，新建公交站亭。

公交站亭采用围合式 8.3 米长公交站台，并漆画相应公交停靠站标线。

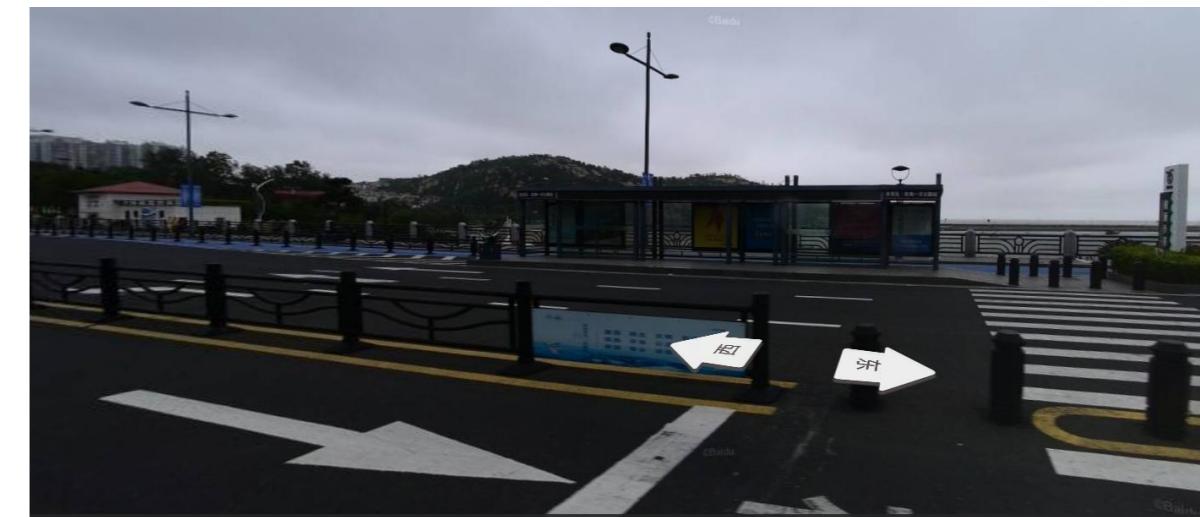
十一 电子站牌站点

电子站牌将采用全球卫星定位导航技术（GPS）、先进的通讯方式、地理信息系统技术（GIS-T）、先进的视频传输技术以及智能传感器有机结合的新一代应用系统。

充分利用公交智能调度管理系统的公交车辆 GPS 到站数据，通过技术对接，建立公交车到站预报系统。

项目建设完成后，并发布所有经过线路公交车辆的实时到站信息，可以为候车乘客提供实时准确的车辆到站预报。此外，项目附带多媒体视频播放、实时视频监控、乘客反馈建议、公众信息发布提供服务等功能。

建设六处 10 个电子站牌站点：在海一方公园一对、区政府一对、海棠路口（喜瑞宝）一对、墟沟购物中心一对、西大堤一个、连岛游客中心一个，共六处 10 个电子 站牌。



海一方公园电子站牌位置示意图

超薄LCD电子站牌
65寸宽温贴合屏，可耐温80℃
超薄设计，最薄处10CM
LED亮化灯带、LED发光站名
双夜视高清摄像头设计



第三章 结构设计

一、概述

1 本工程的结构设计合理使用年限为 15 年（暂定），建筑结构安全等级为二级，地基基础设计等级为丙级。

2 本建筑的结构类型为钢结构。抗震设防烈度按 7 度计算，设计基本地震加速度为 $0.10g$ ，设计地震分组为第三组，建筑场地类别为Ⅲ类，地面粗糙度为 B 类。

3 本设计未考虑冬季雨季施工措施，施工单位应根据有关施工规范自定。施工单位在整个施工过程中，应严格遵守国家现行规定的各项施工及验收规范。

4 设计荷载：屋面恒载： $0.10KN/m^2$ ；

屋面活载： $0.50KN/m^2$ ；屋面雪载： $0.45KN/m^2$ ；

基本风压： $0.55KN/m^2$ ；屋面防水等级：三级。

2、地基与基础

(1) 本工程土 0.000 现场确定。

(2) 本工程地基基础安全等级为二级，地基承载力按 $130Kpa$ 考虑。基础挖至老土层。

(3) 基础施工完毕后应立即回填土并分层夯实，回填土夯实后压实系数不应小于 0.94。

3、材料

(1) 混凝土强度等级：基础垫层为 C20，基础混凝土采用 C30。纵向受力钢筋的混凝土保护层厚度不应小于 $40mm$ 。

(2) 钢筋采用 HPB300 及 HRB400，型钢采用 3 号钢，Q235A。

(3) 焊条：E43（焊 3 号钢、HPB300 钢筋、HRB400 钢筋）。
E50（焊 HRB400 钢筋）。

(4) 所有外露铁件均采用热镀锌喷塑。

4 公交站台铺装结构

- 6cm CC40 预制块
- 3cm M10 水泥砂浆找平层
- 15cm C20 素混凝土
- 40cm 山场碎石垫层
- 6cm CC40 预制块 (江苏省中医院站台)
- 3cm M10 水泥砂浆找平层
- 15cm C20 素混凝土
- 40cm 山场碎石垫层

5 平立石设计

本次设计采用花岗岩平、立石；转折处按倒圆角实施，路缘石施工必须保证内外放口平整、光滑，不得出现拼接错位问题，同时为便于排水，平石外倾 3%。具体尺寸如下：平石 $100 \times 30 \times 8\text{cm}$ ；立石 $100 \times 15 \times 30\text{cm}$ (高出地面 20cm)；人非共板立石 $100 \times 15 \times 15\text{cm}$ ， $100 \times 10 \times 15\text{cm}$ ；嵌边石 $100 \times 10 \times 15\text{cm}$ 。

6 无障碍设计

根据《无障碍设计规范》，给残疾人、老年人参与社会生活提供必要条件，也为了给伤病患者及重物携带者提供方便，本工程设计范围内设置无障碍设施，主要包括：人行道等设置盲道，交叉路口设置缘石边坡。

第四章 施工技术说明

一、概述

1、工程关键点

(1) 本工程采用较多的镀锌材料和钢材，两者配套成型，制作加工中必须严格控

制尺寸。

(2) 本工程主要用于室外，外观结构设计要求比较高，外界因素影响比较大，外观质量和产品质量必须符合要求。

(3) 本工程部分公交站台设置了户外广告灯箱，因此内部电源线路铺设必须符合要求，电器产品必须是正规厂家合格产品，并有防水措施。

2、施工工序

(1) 工程总施工顺序安排

场地平整、临时搭设 → 土方开挖 → 基础施工 → 回填土 → 框架结构施工 → 调试安装 → 清理。

(2) 基础施工

土方开挖 → 人工清理平整 → 地基验槽 → 测量放线 → 素土夯实 → 预埋件 → 基础浇灌 → 养护 → 回填。

(3) 主体结构工程

图纸翻样、零部件拆分 → 部件放样 → 部件加工制作 → 防腐油漆 → 预拼装 → 现场安装。

二 施工工艺

1、土方开挖

(1) 开挖基坑或管沟均不得超过基底标高。如个别地方超挖时，其处理方法应取得设计单位的同意，不得私自处理。

(2) 基槽开挖后避免对基土的扰动。机械开挖需留出 30cm 厚土层人工开挖进行平槽。

2、混凝土的浇筑

(1) 浇筑应根据整体连续浇筑的要求，结合结构尺寸的大小，钢筋疏密，混凝土供应条件等具体情况。

(2) 混凝土应采用机械振捣，振捣棒的操作要做到“快插慢拔”，在振捣过程中宜振捣棒上下略有抽动，以使上下振动均匀。每点振捣时间一般以 20—30 秒为宜，但还应视混凝土表面呈水平不显著下沉，不再出现气泡，表面泛出灰浆为准。分层浇筑时，振捣棒应插入下层 5cm 左右，消除两层之间

的接缝。

(3) 振捣时要防止振动模板，并尽量避免碰撞钢筋，预埋件等。

3、主体顶棚结构施工

(1) 钢结构加工制作：

①材料检验：

钢结构制作与安装需用的钢材，必须由供应部门提供合格证明及有关技术文件。钢结构所用钢材的质量必须严格遵守国家有关的技术标准、规范和设计要求的规定。并按照有关的实验操作规程进行试验，提出准确可靠的数据，确保工程质量。

②放样：

a. 熟悉施工图、工艺标准、掌握各部件的尺寸严格控制尺寸精度。

b. 检查所有度量工具，必须无损坏，无误差。

c. 放样以施工图的实际尺寸 1:1 的大样放出有关的节点，连接尺寸，作为控制号料、弯制、剪切、钻孔和组装等的依据。

d. 放样样板制作：样板采用厚度 0.3mm 的薄铁皮制作，考虑切割、焊接及火煨等加工余量。样板上应标记切线、孔径、上下、左右、反正的工作线和加工符号（如弯曲、铲、刨等），注明规格、数量及编号，标记应细小清晰。

e. 放样在放样平台上进行，平台必须平整稳固。放样平台严禁受外力冲击，以免影响平台的水平度。放样时首先应在平台上弹出垂直交叉基线和中心线，依次放出构件各节点的实样。

③号料：确定样板上的符号和号料的数量。板材号料号出基准检查线。号料后在零件上注明零件的编号、数量、加工方法等，并根据零件不同的材料统一采用不同颜色标注。号料依据施工工艺要求预留切割和边缘加工的余量，以及焊接收缩量。

④切割：本工程钢板切割均采用气割的方法，不锈钢材料采用数控等离子切割机。在气割钢板和型材时，厚度在 14mm 以下时缝宽为 2mm；厚度在 16~20mm 以下时缝宽为 2.5mm，气割后的钢板和型钢的气割面的平

面度和割纹深度以及局部缺口深度都必须符合《钢结构工程施工质量验收规范》（GB50205-2001）的规定。

⑤加工：为了消除切割后钢材硬化或产生淬硬层，以保证构件连接接触严密、平整和其焊接坡口的加工质量。所以需要对切割后钢材的边缘进行加工，以确保加工的精度。边缘加工的宽度、长度、边直线度、相邻两边夹角、加工面垂直度以及加工面表面粗糙度都必须符合《钢结构工程施工质量验收规范》（GB50205-2001）的规定。

⑥制孔：采用钻孔的方法钻孔是在钻床上进行。不锈钢件可直接冲床成型孔。为了确保制孔的质量预先在零件上冲成或钻成小孔，待结构装配时，将孔扩钻至设计孔径，确保孔壁不受损伤达到孔壁光滑。所有制孔的质量应符合《钢结构工程施工质量验收规范》（GB50205-2001）的规定。

⑦焊接与预拼装：

a. 严禁使用药皮脱落或焊芯生锈的焊条、受潮结块的焊剂。焊丝、焊钉使用前清除油污、铁锈。

b. 所有不锈钢件在焊接完毕后全部经过抛光处理，无焊渣、焊缝、流坠现象。

c. 单个顶棚零部件焊接完毕后，进行预拼装，通过图纸复验尺寸，符合要求后方可进行后期批量焊接。后期焊接中，定期检查零部件尺寸是否符合要求。以免造成后期组装误差。

⑧组装：

根据图纸要求，按照零部件编号进行组装，组装前应对所有零部件进行检查，材质、数量、质量、外观必须符合要求后才可组装，组装时应对零部件进行调整定位，防止过大外力强行组装，造成零部件变形、破坏，组装时，如遇零部件之间无法对号入座，必须由技术人员进行检查，如有误差，及时修补，禁止强行组装。组装好的部件必须放在指定地点，切勿与半成品混放。顶棚由内部龙骨构成，挤压时容易造成变形，因此顶棚成品不能叠压在一起。

4、部分站台灯箱及电路电器由厂家深化设计安装。

纵、横设计方面，减少高填深挖，尽可能降低对周围环境的影响程度。

2、弃土充分利用，回填沟塘、绿带。

3、各种混合料拌和场应保证路程不远、运输条件好，在运输过程中不可抛洒滴漏，方便施工，并远离市区，对市区环境无噪声及烟尘污染。

4、道路绿化需按照美化环境、净化环境、利于交通，同时结合连云港市植物生长的特点进行处理。

第五章 工程估算

本次设计共计 19 座站台，其中江苏省中医院站一对、海鸥广场站一对、海上五月花站 一对、悦珑府一对、连云区法检两院站一对、海滨花园站一对，碱厂生活区一对，四季花城 B 区站 1 处、西园小区站一对、人民商场站一对，电子公交站牌 10 个，工程造价约 144 万元。

工程估算表

编号	站名	数量	价格（万元）
1	江苏省中医院	2	19.0
2	海鸥广场站座站台	2	9.2
3	海上五月花站	2	11.4
4	悦珑府公交站	2	11.1
5	连云区法检两院站一对	2	10.3
6	海滨花园站	2	0.3
7	碱厂生活区一对	2	5.8
8	四季花城 B 区站 1 处	1	0.3
9	西园小区站一对	2	13.3
10	人民商场站一对	2	13.3
11	电子站牌（65 吋）	10	50.0
合计			144

第七章 存在问题及建议

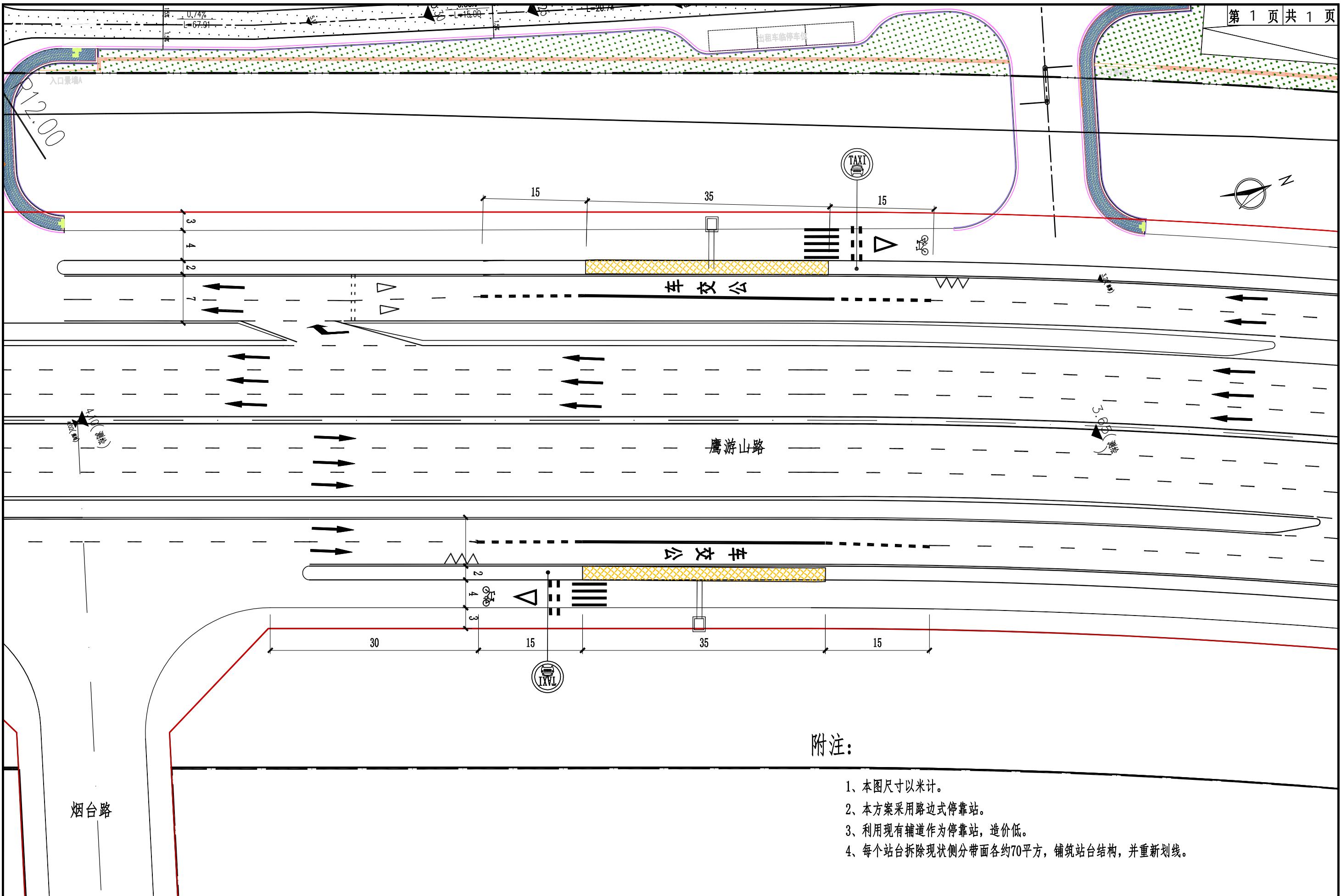
1、施工前应先核实站台下方管线是否与基础相冲突，如有出入请及时与设计单位联系。

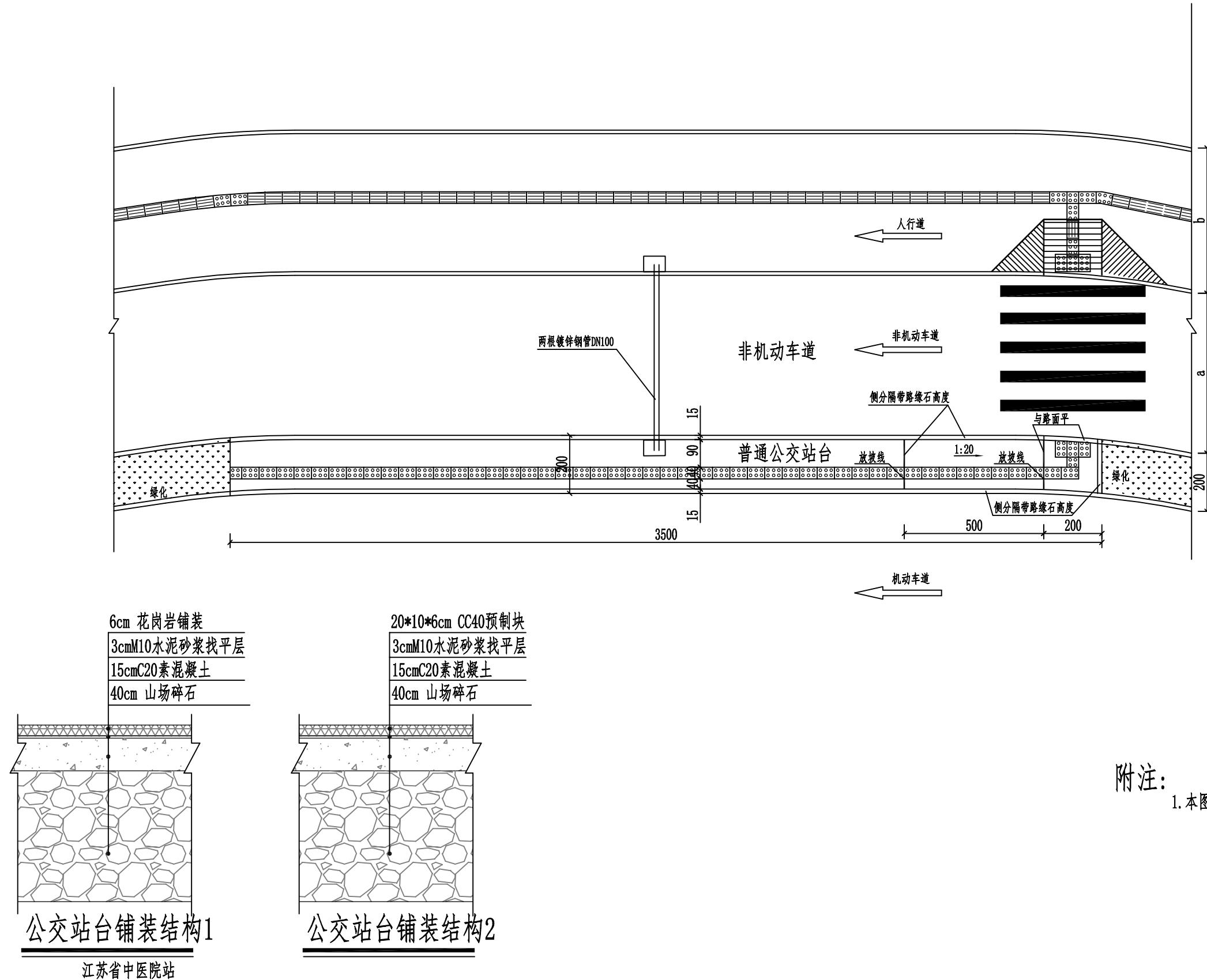
2、图纸未尽事宜，请参照有关施工规范、章程执行。

第六章 环境保护

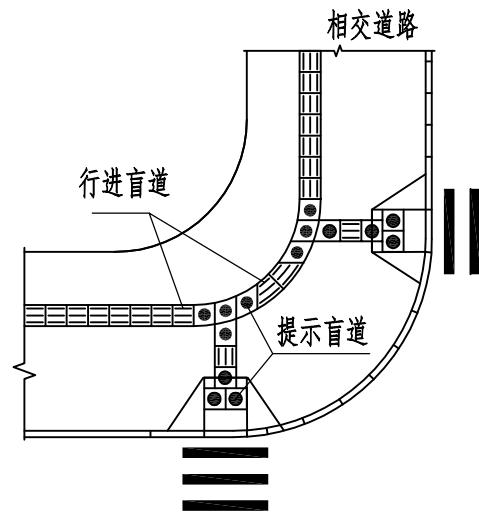
1、全面考虑了沿线地区的自然环境、社会环境、城市规划等多方面因素，在平、



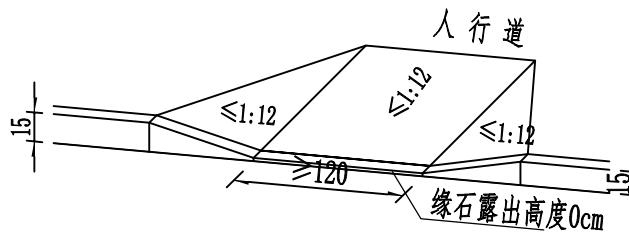




盲道平面布置



三面坡缘石坡道

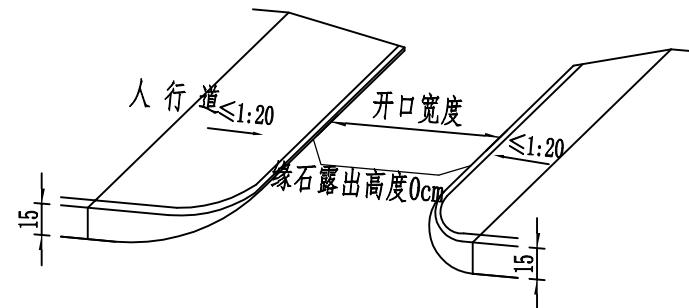


附注:

1. 本图尺寸以厘米计。
2. 无障碍坡道应设置于人行道、交叉路口、单位出入口、人行横道及公交车站等处。
3. 盲道应连续，中途不得有电线杆、拉杆、树木等障碍物，要避开井盖铺设。
4. 人行道中有台阶、坡道和障碍物等，在相距0.25-0.5m处设提示盲道。
5. 三面坡缘石坡道一般适用于公交站台以及相对应的人行道处；甲型单面坡缘石坡道一般适用于交叉口处及有机动车出入的单位出入口处人行道开口；乙型单面坡缘石坡道适用于人行出入的人行道开口。
6. 凡有人行横道处均应设置相应的缘石坡道，缘石坡道应设在人行道的范围内，并应与人行横道相对应。

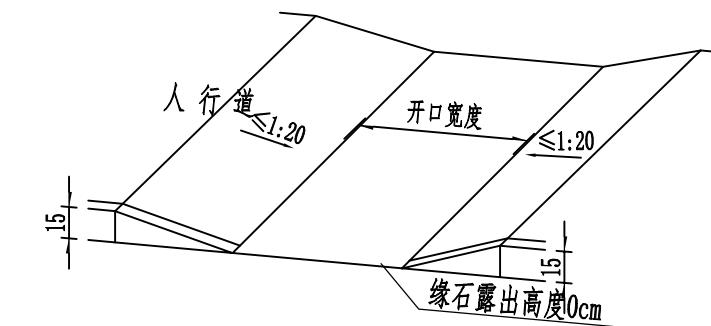
人行横道全宽式单面坡缘石坡道

(甲型)



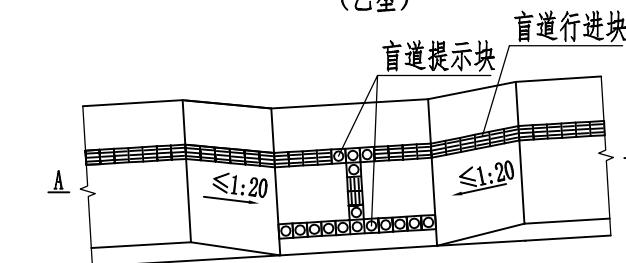
人行横道全宽式单面坡缘石坡道

(乙型)



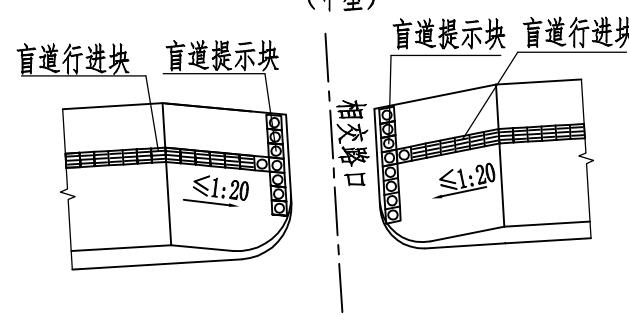
无障碍坡道

(乙型)



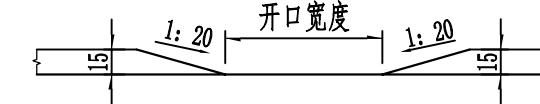
无障碍坡道

(甲型)

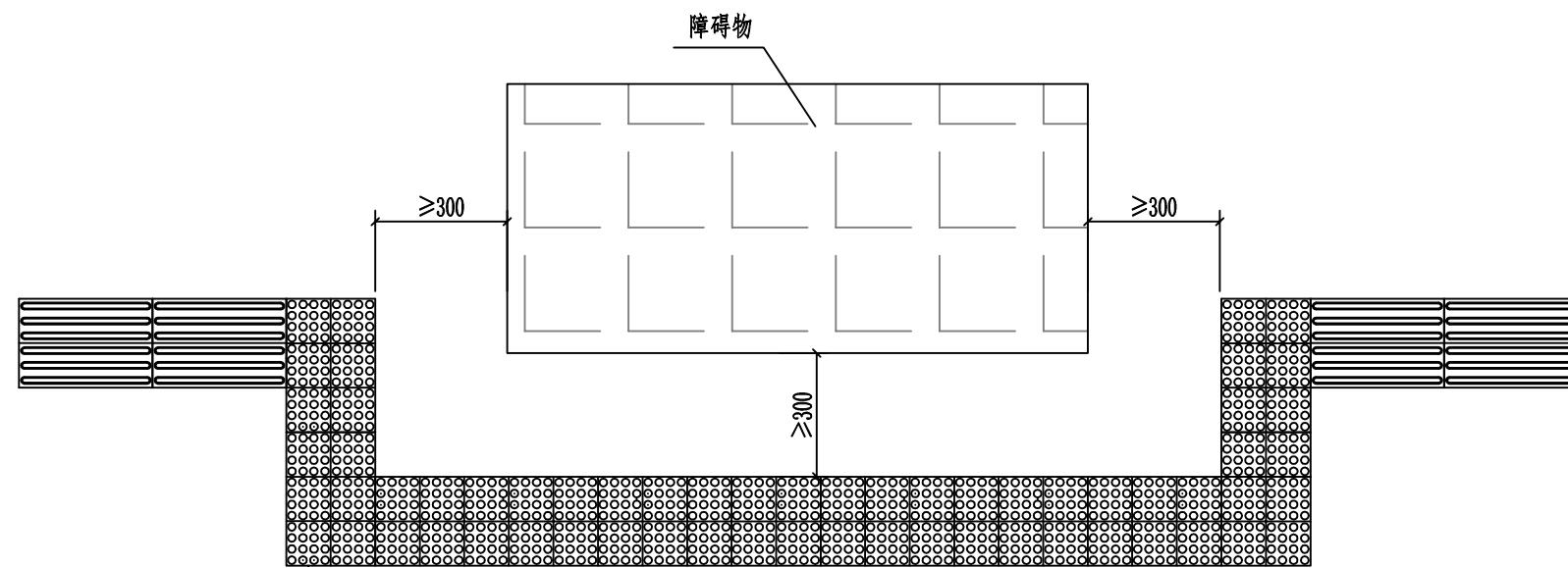
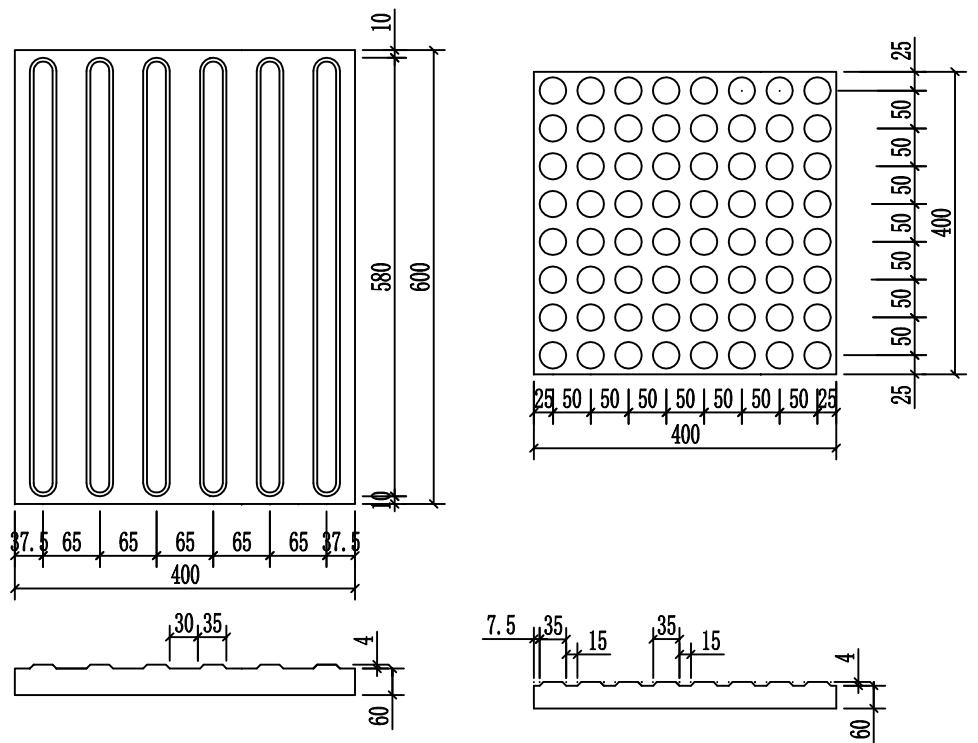


无障碍缘石坡道立面大样

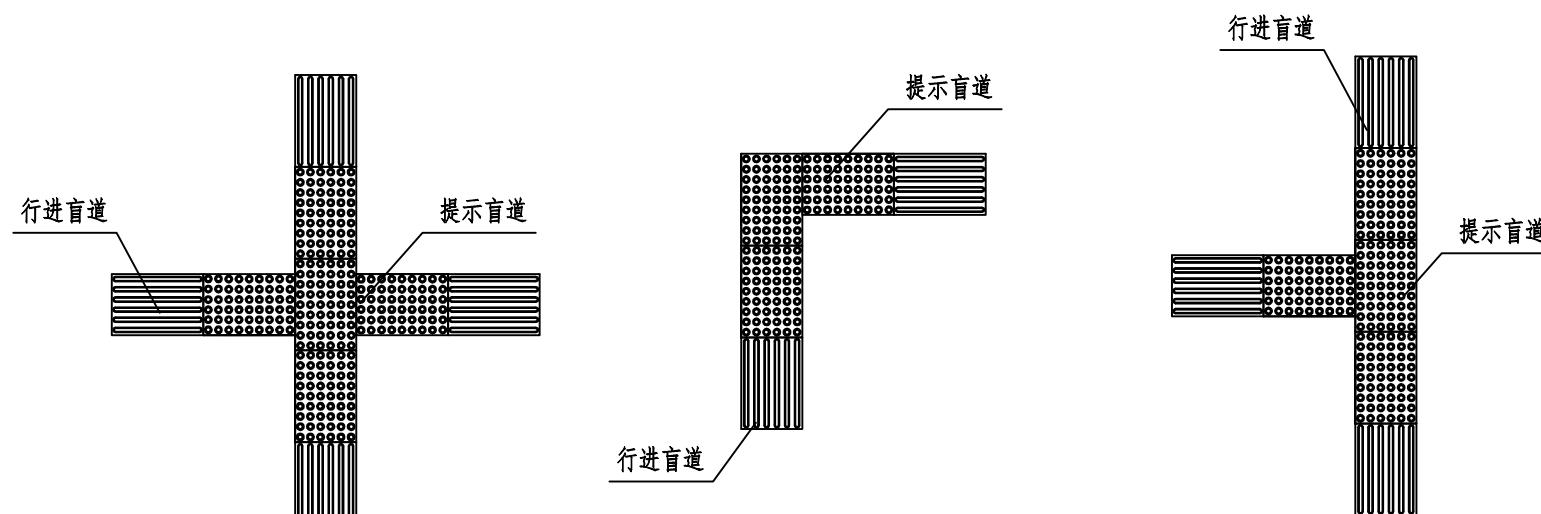
(A-A剖面)



盲道尺寸大样



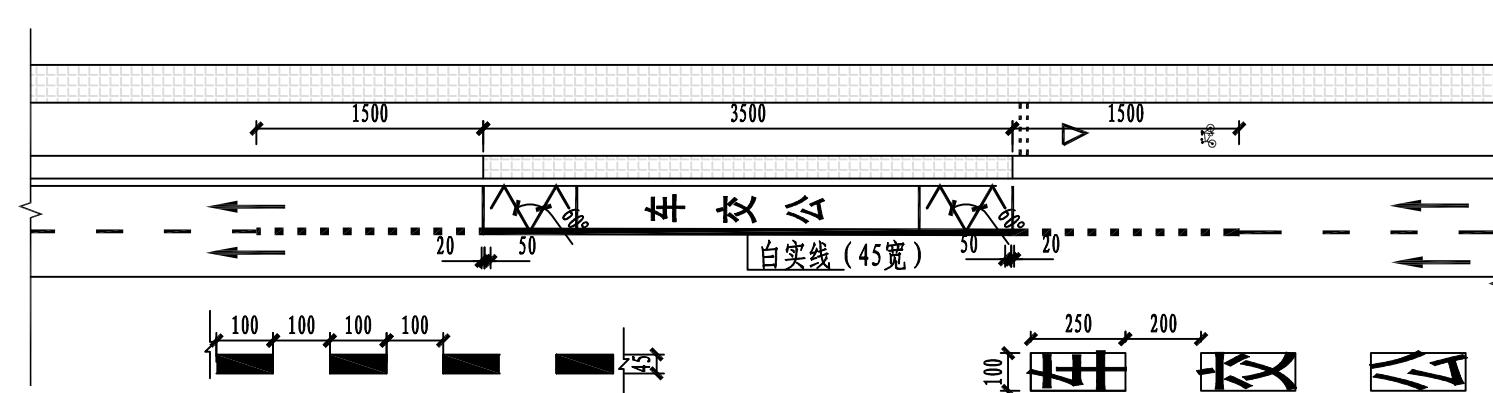
盲道跨越障碍物示意图



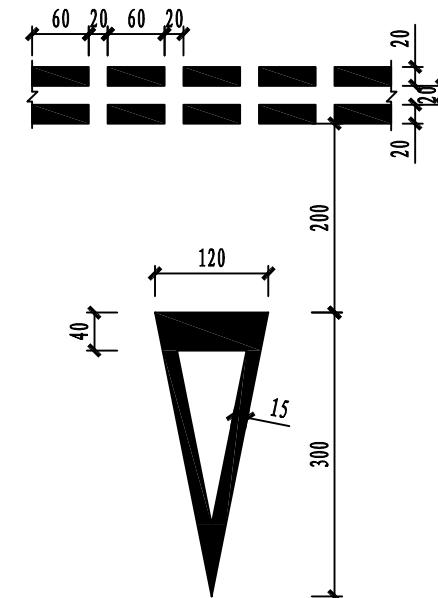
附注:

1、本图尺寸未注明者均以毫米为单位。

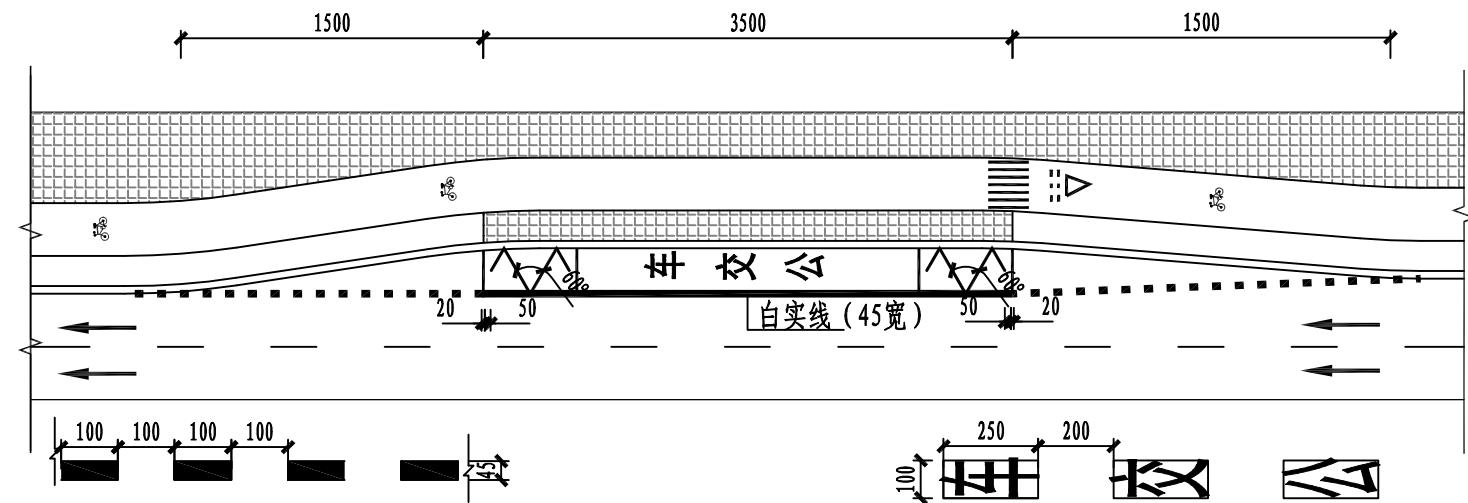
盲道交叉处提示盲道示意图



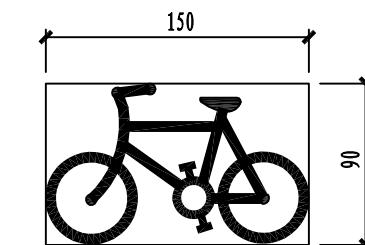
路边式停靠站划线大样



减速让行线大样



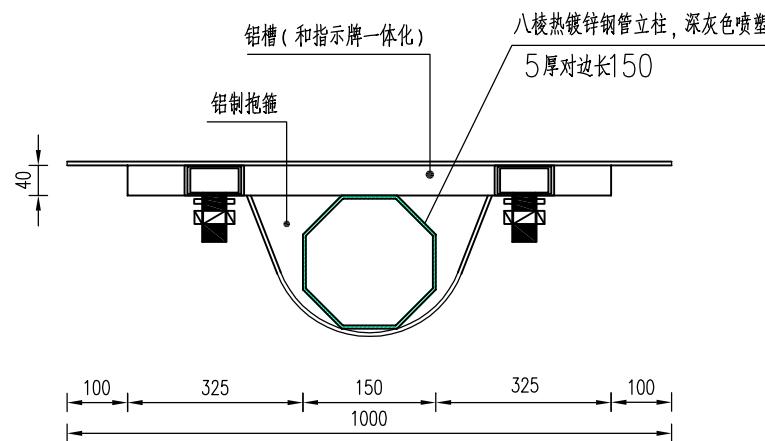
港湾式停靠站划线大样



非机动车道指示标线

附注:

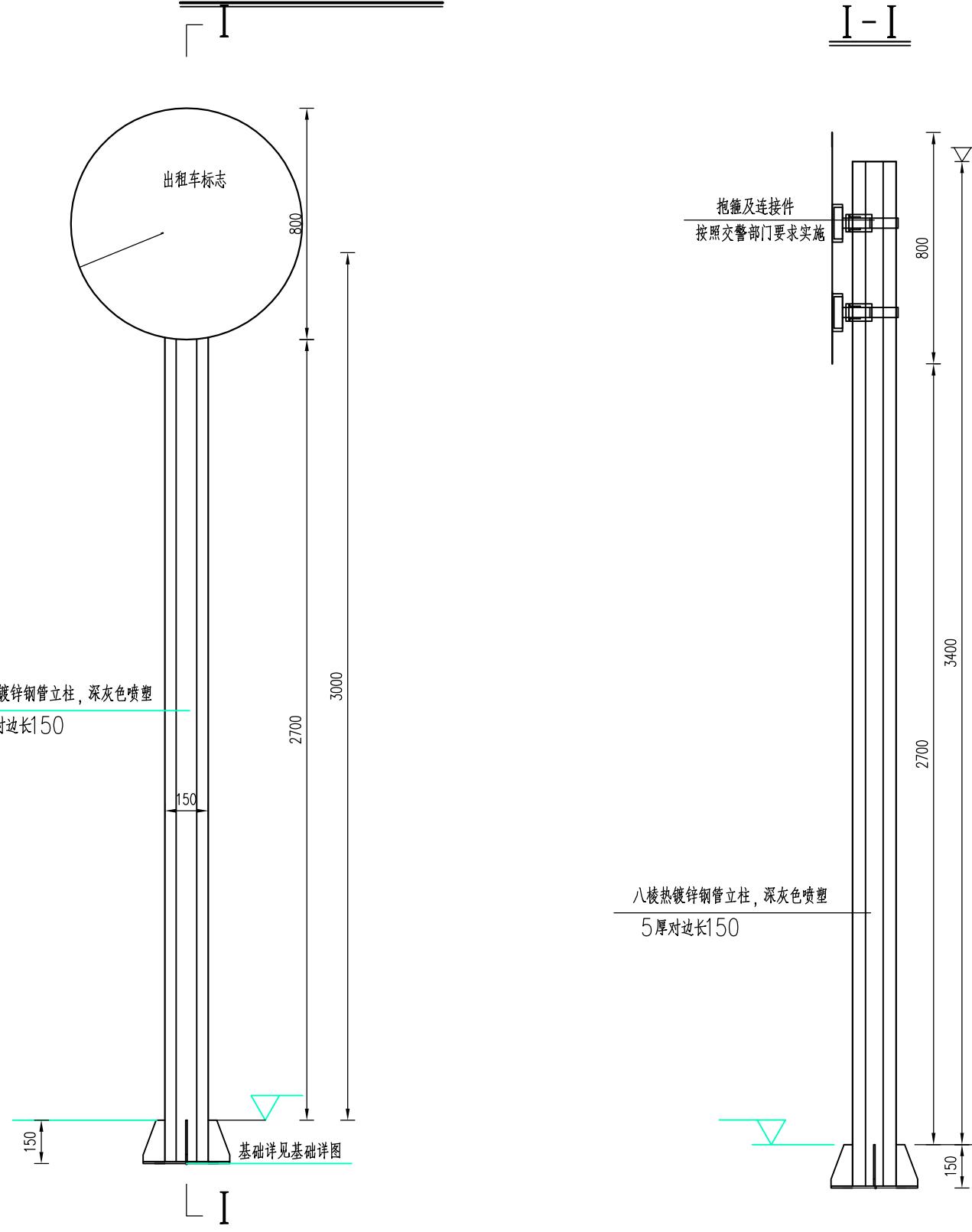
1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 图中所设计标线在制作前与市交警部门协商确定。
3. 路面标线材料用热熔型路面划线漆。
4. 交通标志牌及标线具体要求和构造, 根据中华人民共和国国家标准《城市道路交通标志和标线设置规范》(GB 51038-2015) 实施。
5. 图中设计标线需经建设单位确认后方可实施。

单柱式标志牌平面图单柱式标志牌材料数量表

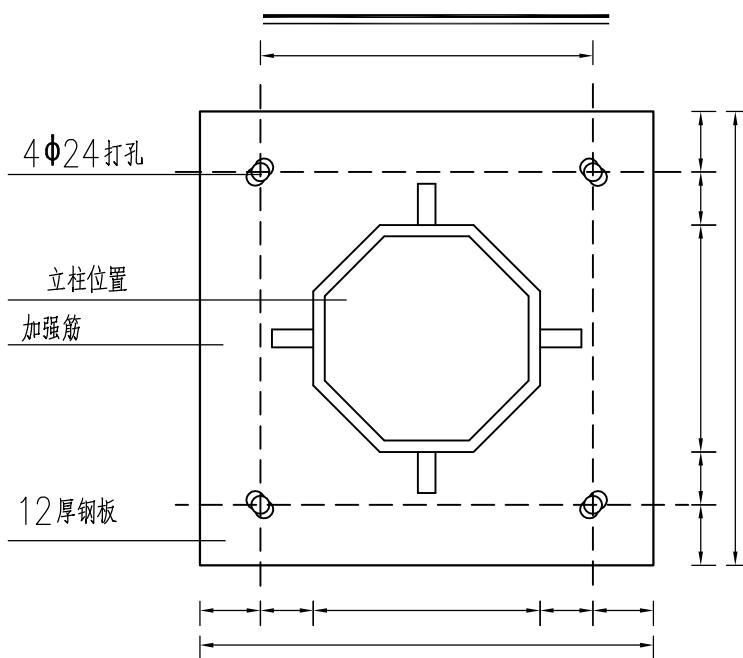
编号	名称	材料	规 格(mm)	单 位	数 量	单 件 重(kg)
1	立 柱		如图所示	根	1	42.55
2	基础法兰		300*300*12	块	1	11.16
3	预埋钢板		300*300*8	块	1	5.65
4	立柱顶盖		3厚对边150八边形	件	1	1.57
5	地脚螺栓		M20* 700	套	4	2.1
6	铝合金龙骨		68*15*4	米	1~1.2	1.2/米
7	抱 箍		50*5	件	2	6.0
8	六角螺栓		M12* 35	套	4	
9	标 志 板		Φ820*2	块	1	
10	铆 钉		12	件	4	0.0002

注:

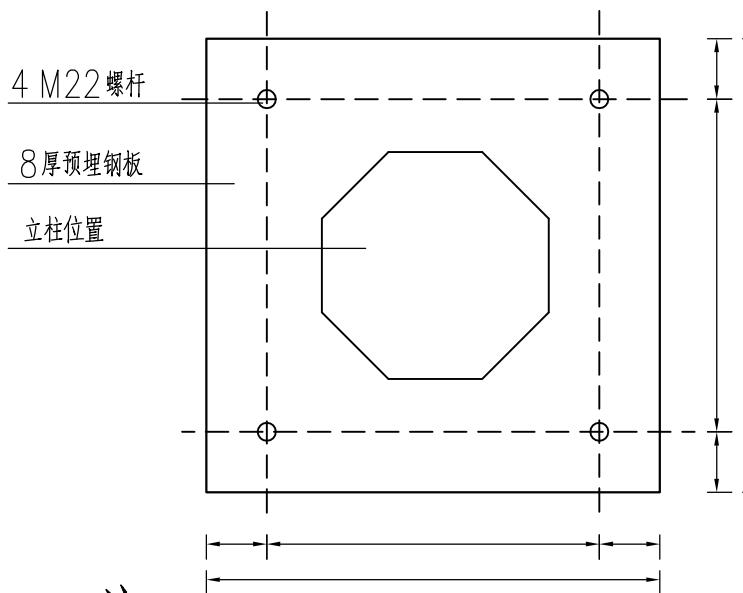
1、本图尺寸以mm计。

单柱式标志牌立面图

单柱式结构底板法兰



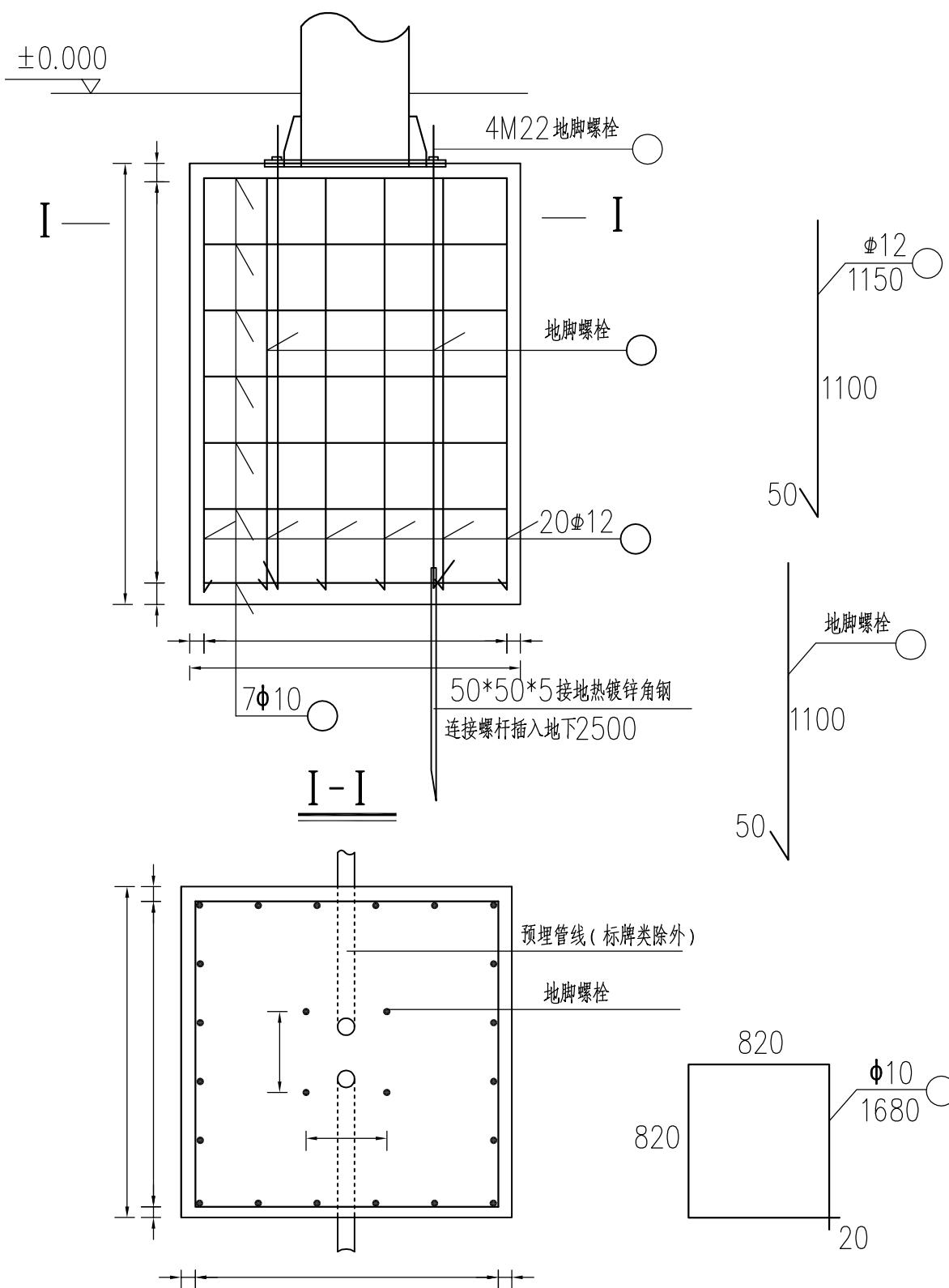
单柱式结构预埋钢板平面图



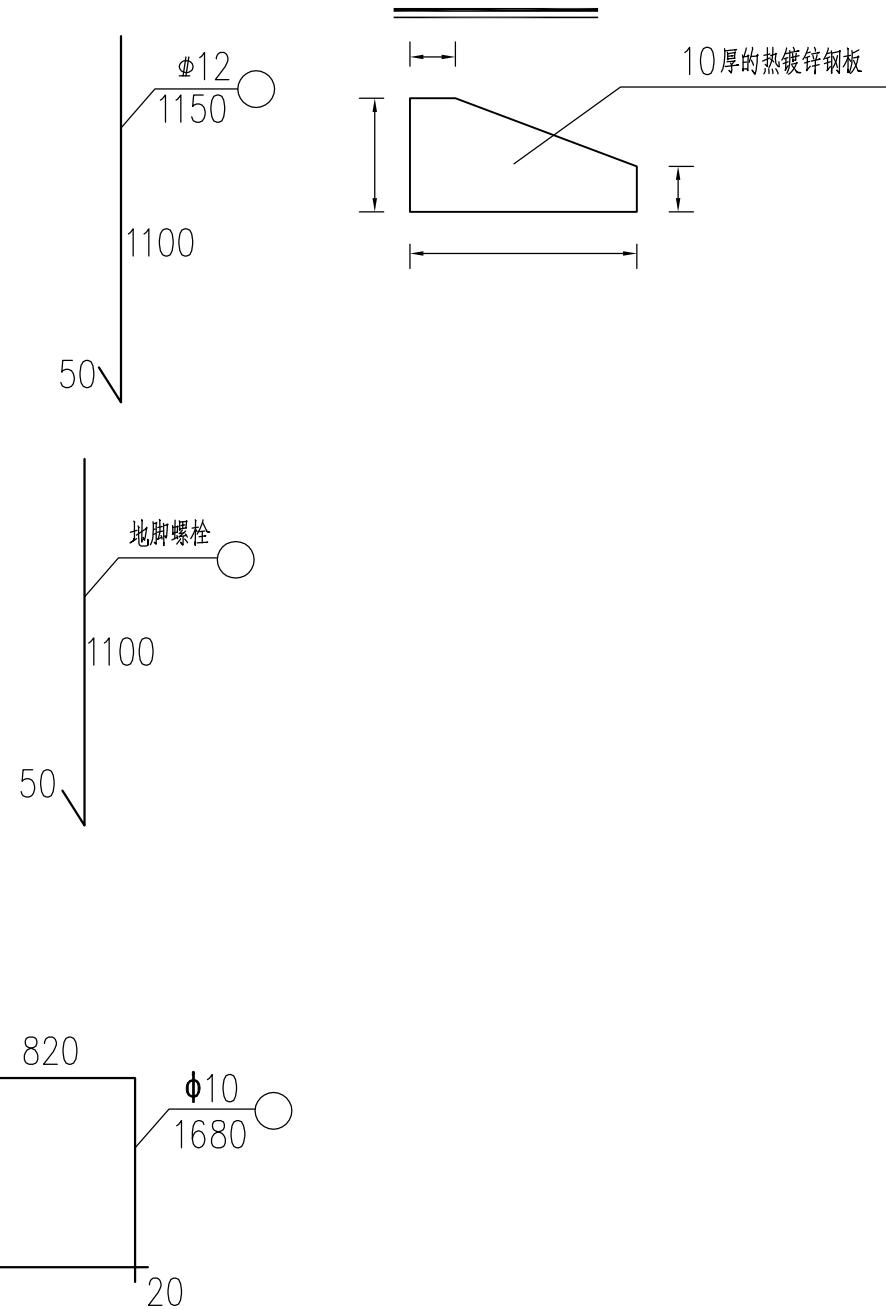
注:

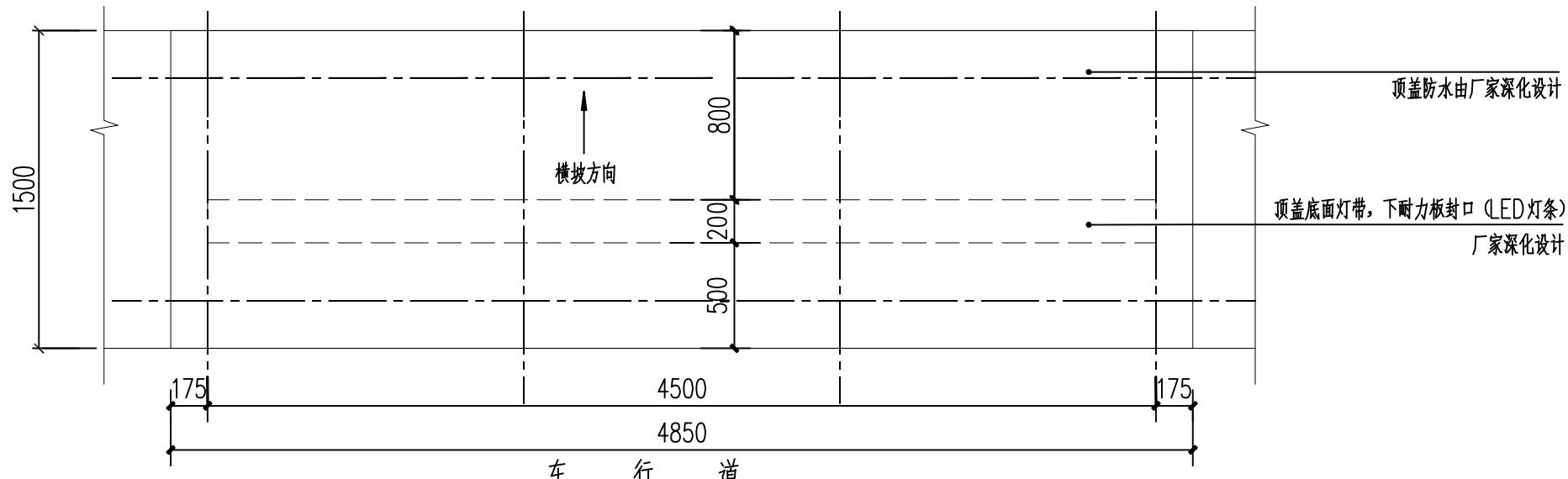
1. 图中尺寸以毫米计。
2. 一般构件钢材采用Q235钢，并作热镀锌防腐处理，钢管、钢板等镀锌600g/m²，不锈钢采用牌号0Cr13的不锈钢，螺栓、螺母采用45号钢，螺栓、螺母等材料镀锌为350g/m²。焊条采用T42。
3. 地脚螺杆高出基础顶面8cm。
4. 本图适用于人行信号灯、路名牌及单柱式标志。

基础详图

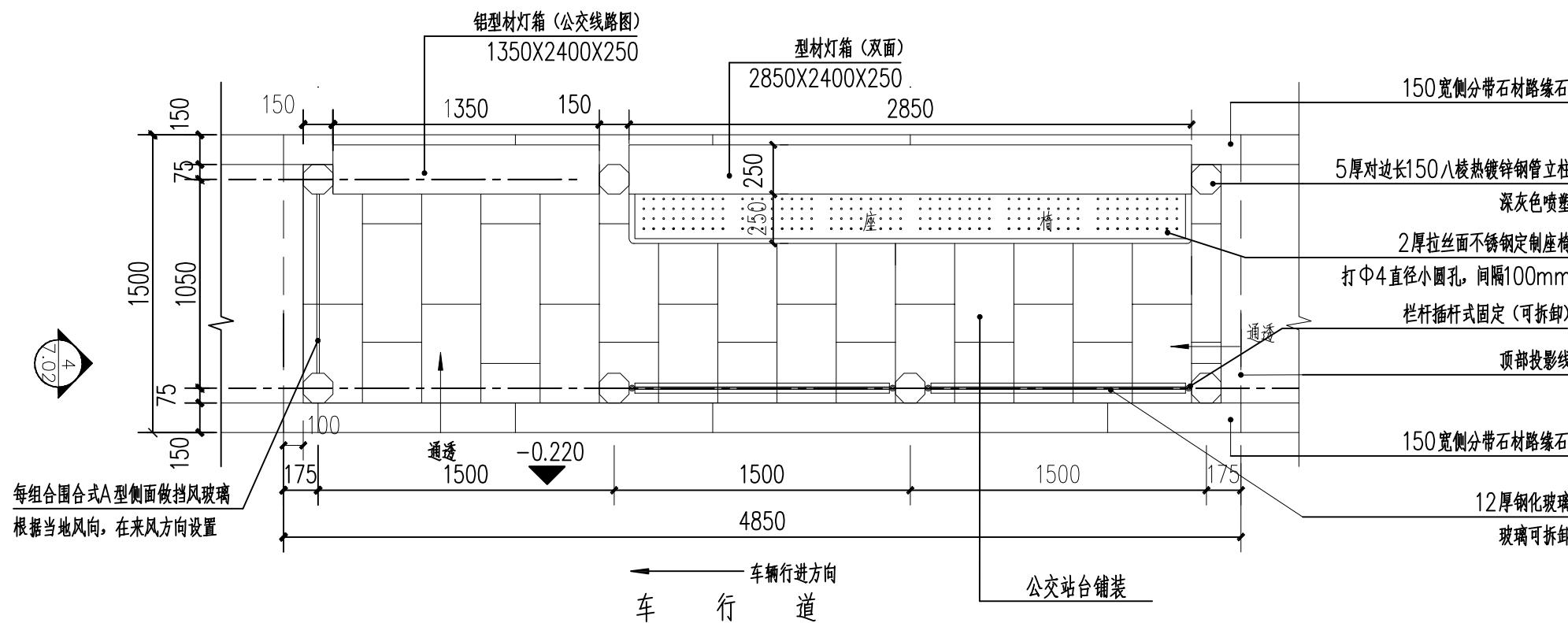


加强筋详图

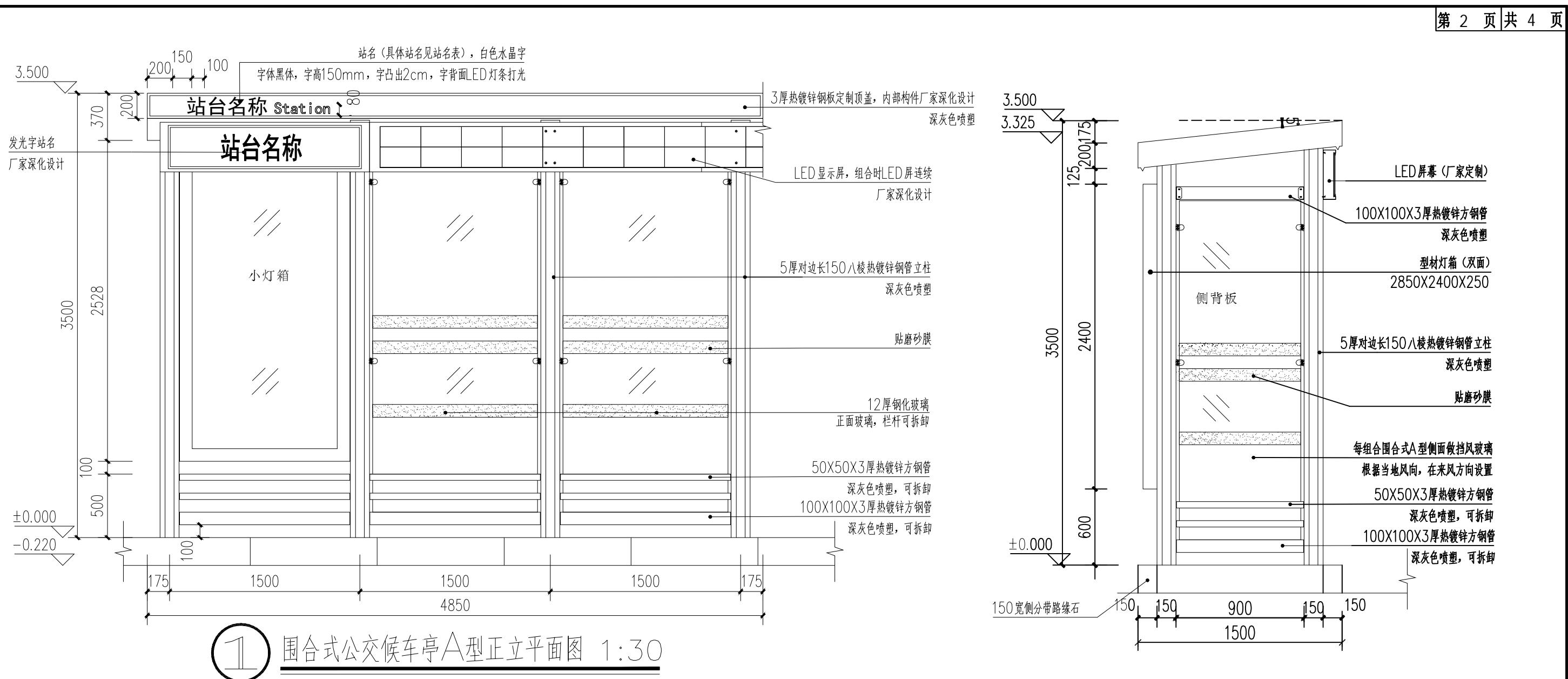




1 围合式公交候车亭顶平面图 1:30

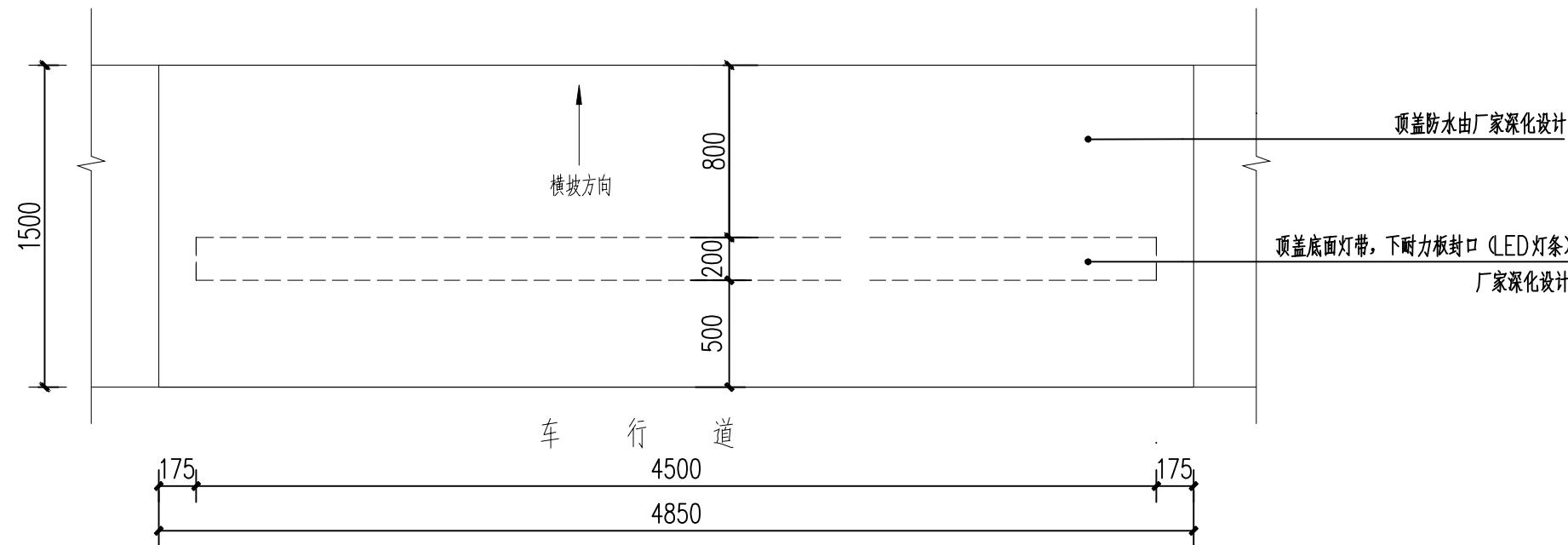


2 围合式公交候车亭A型底平面图 1:30

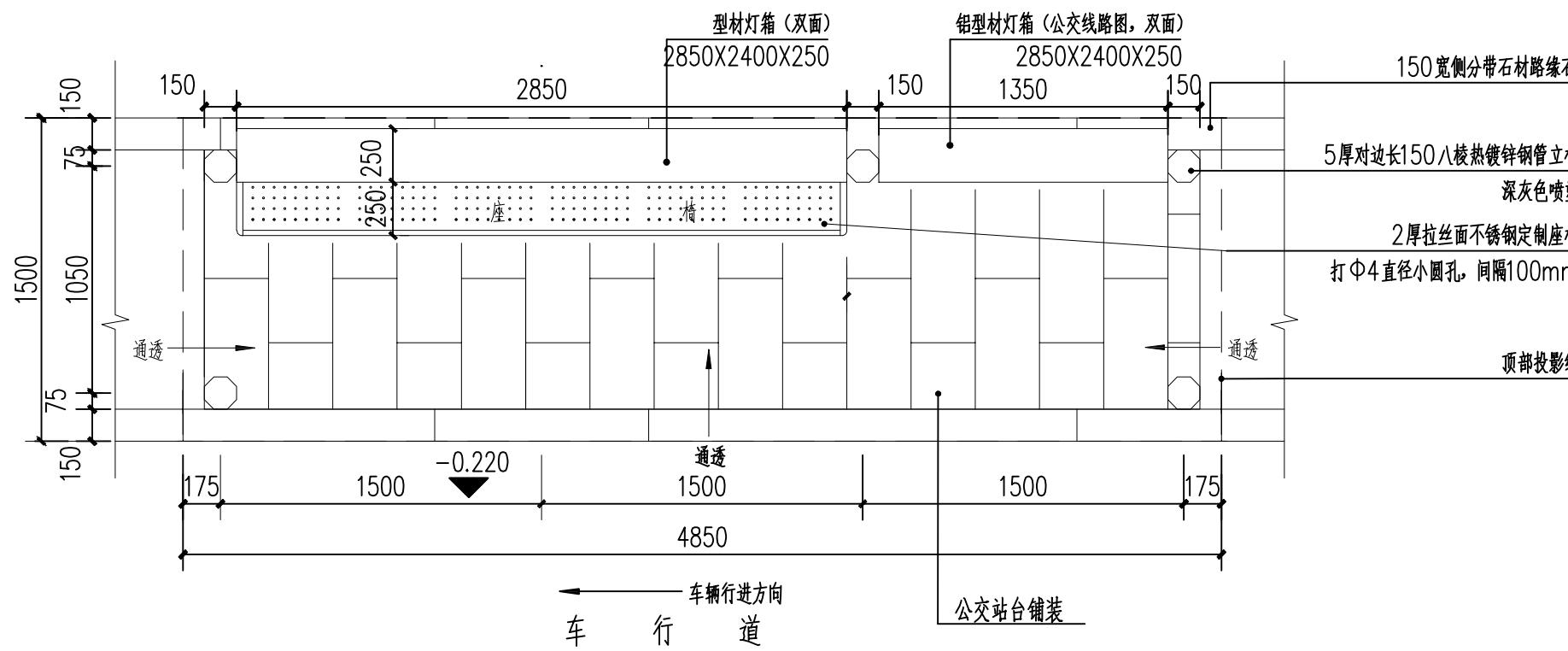


说明:1、围合式公交候车亭分为A型与B型两种形式。

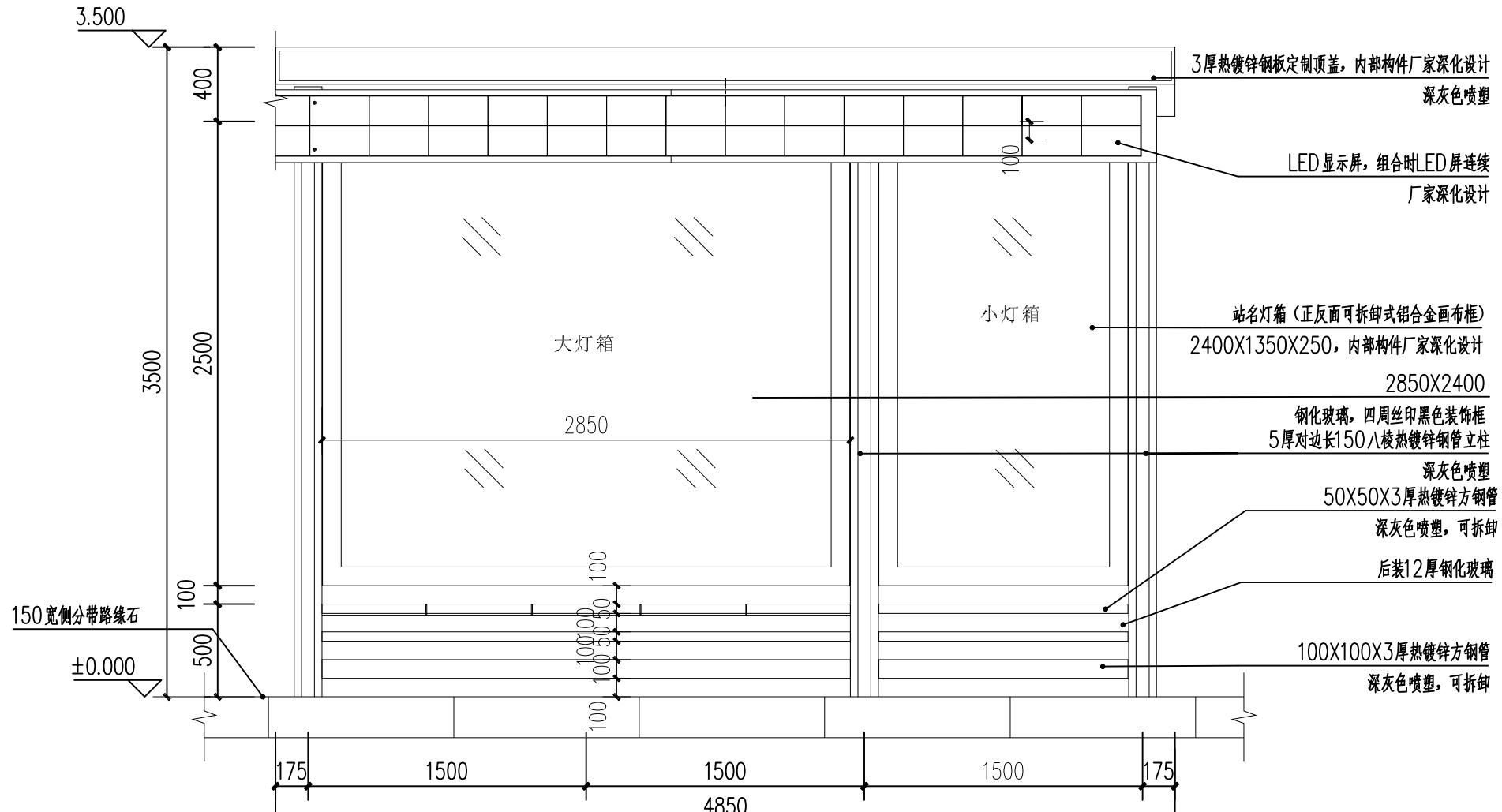
- 2、正立面中文站名离顶板侧边200mm位置开始排布,每个字之间间距为100mm。
- 3、中文站名与英文站名间距为200。英语每组字之间间距为90。
- 4、候车亭侧面站名字从中间向两侧排布。
- 5、所有方钢管边口圆角10mm处理。



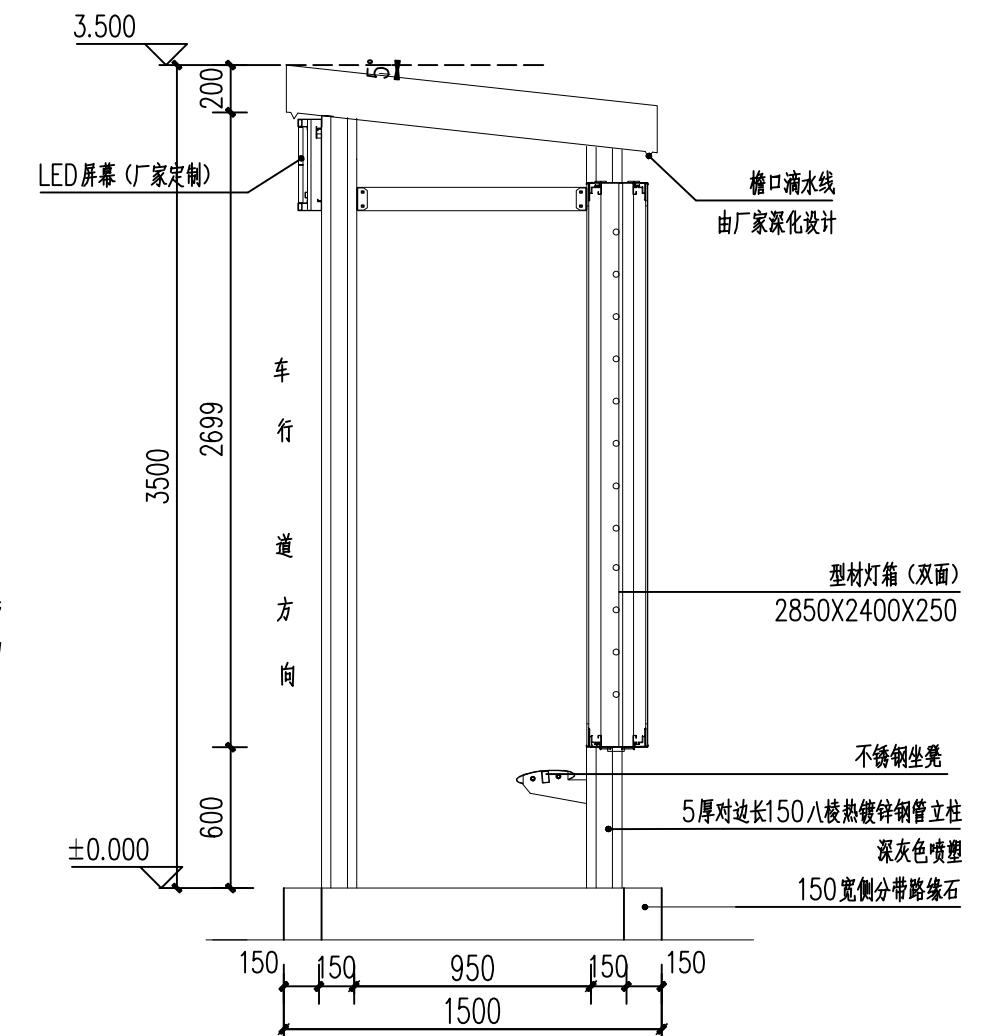
① 半围合式公交候车亭顶平面图 1:30



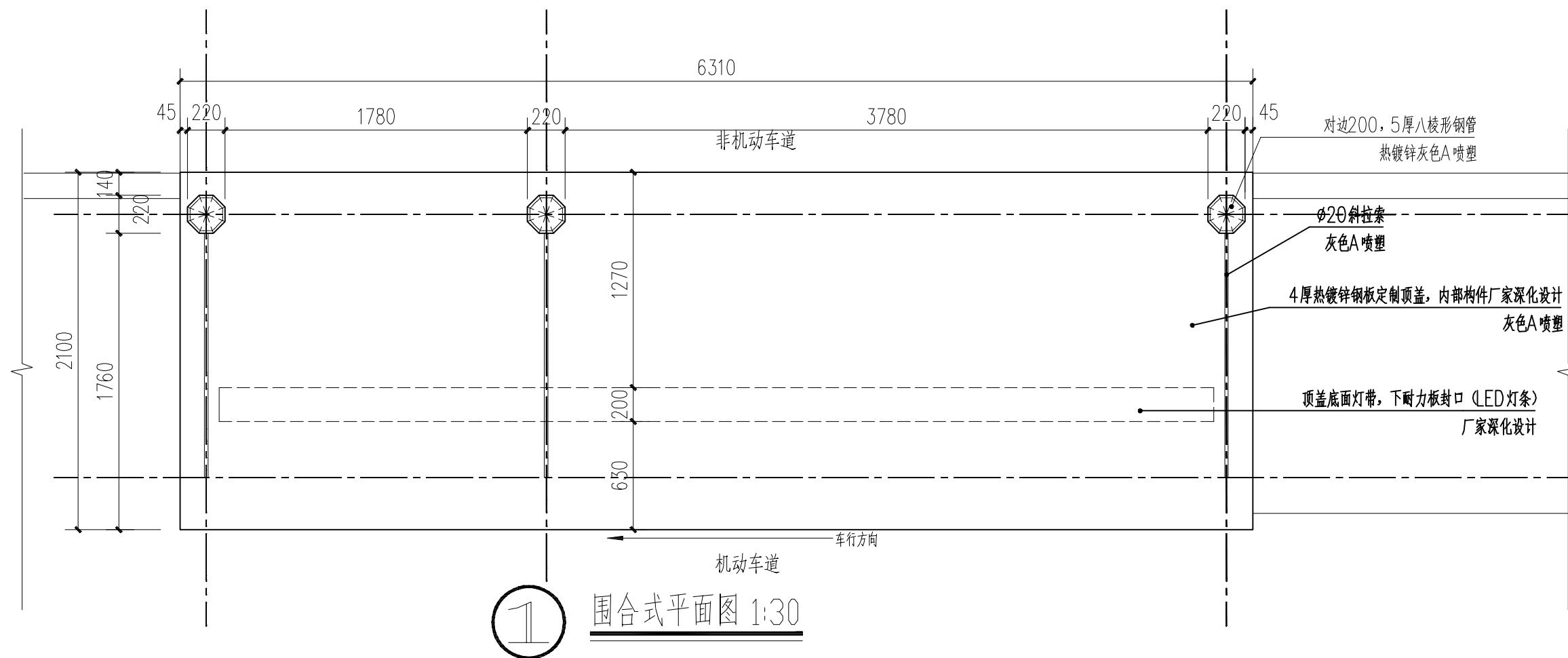
② 半围合式公交候车亭底平面图 1:30

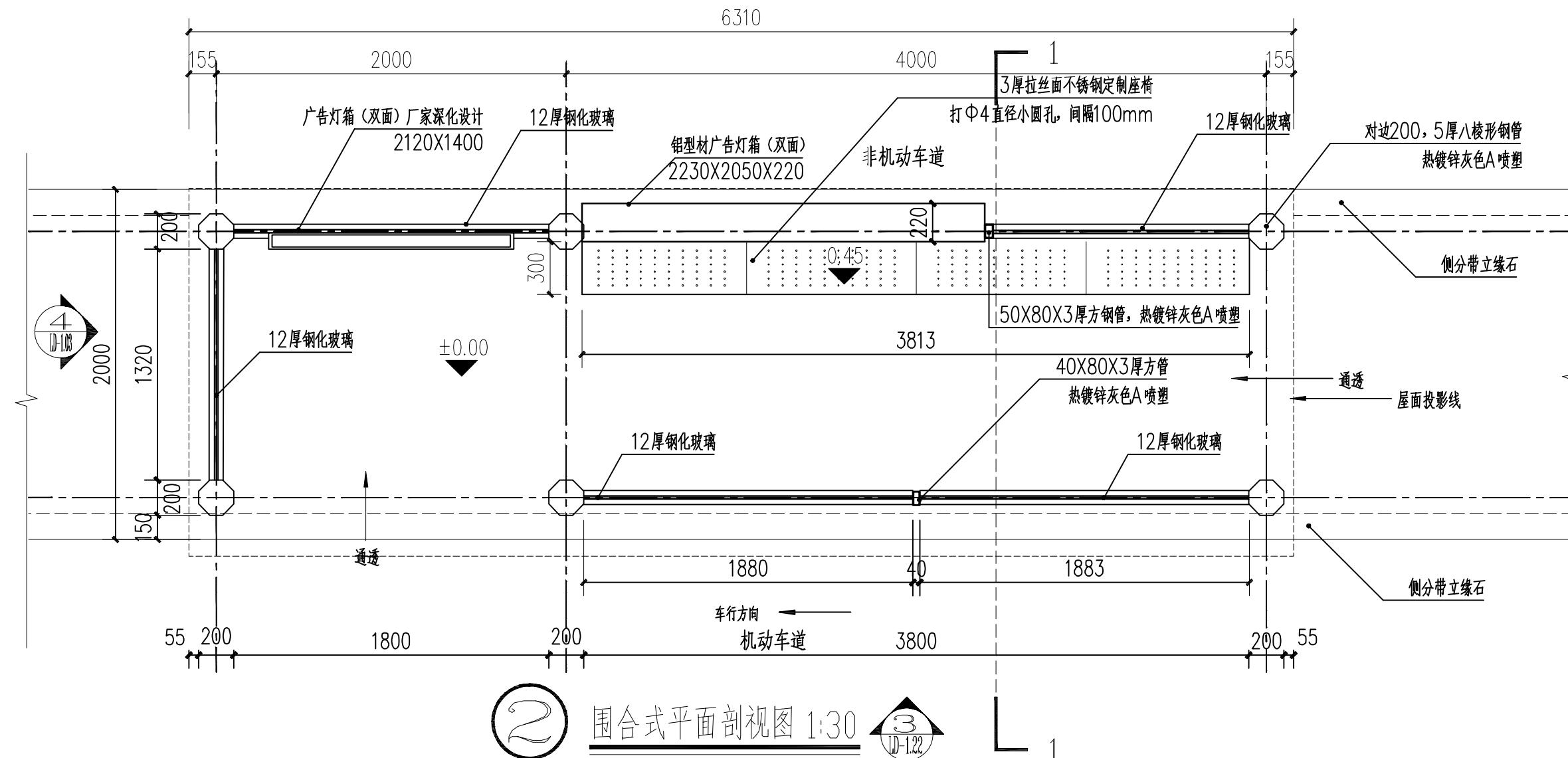


1 半围合式公交候车亭正立平面图 1:30

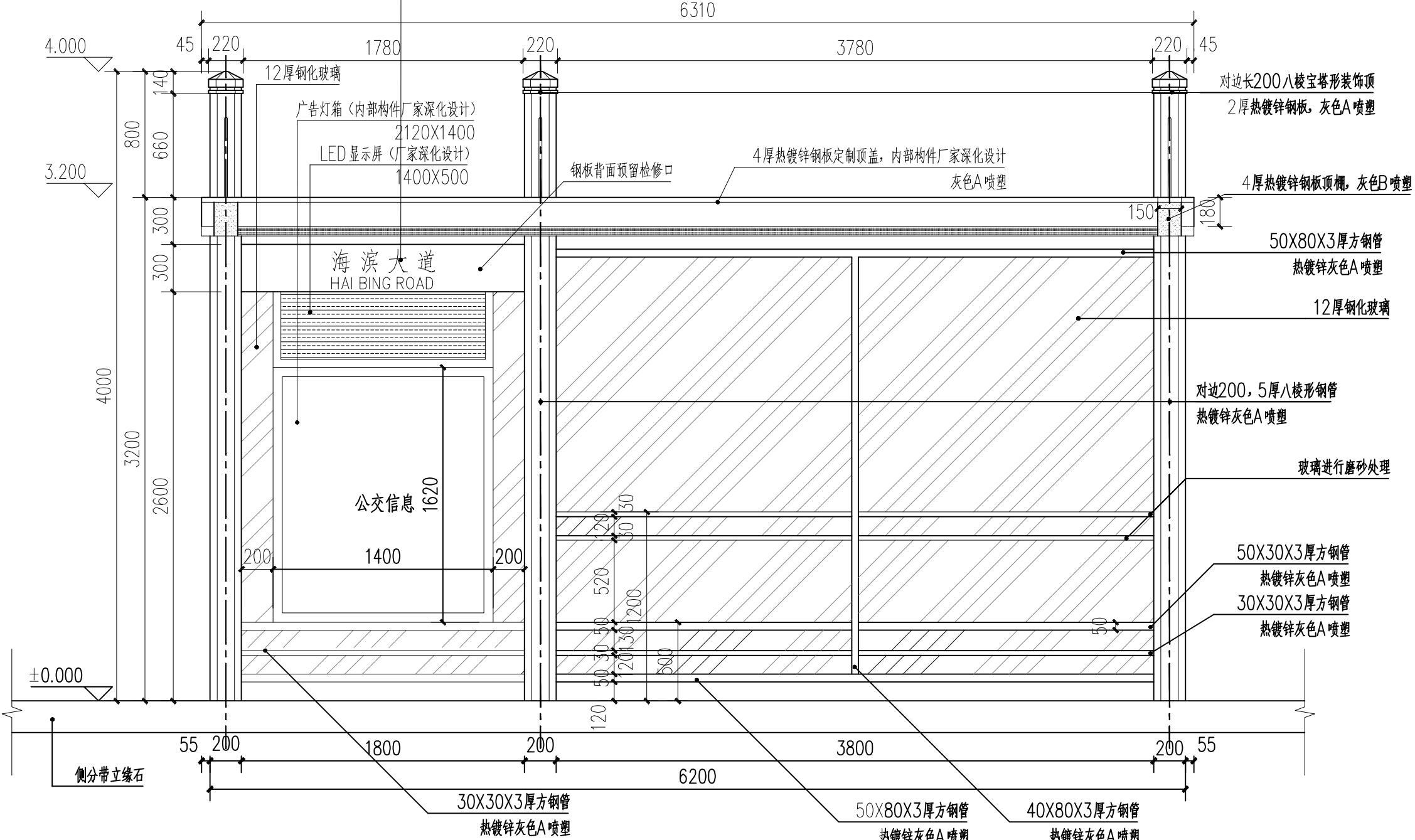


2 半围合式公交候车亭侧立面图 1:30





站名（具体站名见站名表），居中开始排布，白色水晶字，背面打光，字凸出20，
字体黑体，字高180mm；英文字母高90，黑体



说明:1. 所有方钢管边口圆角5处理。

2. 中文站名与英文站名间间距为40。

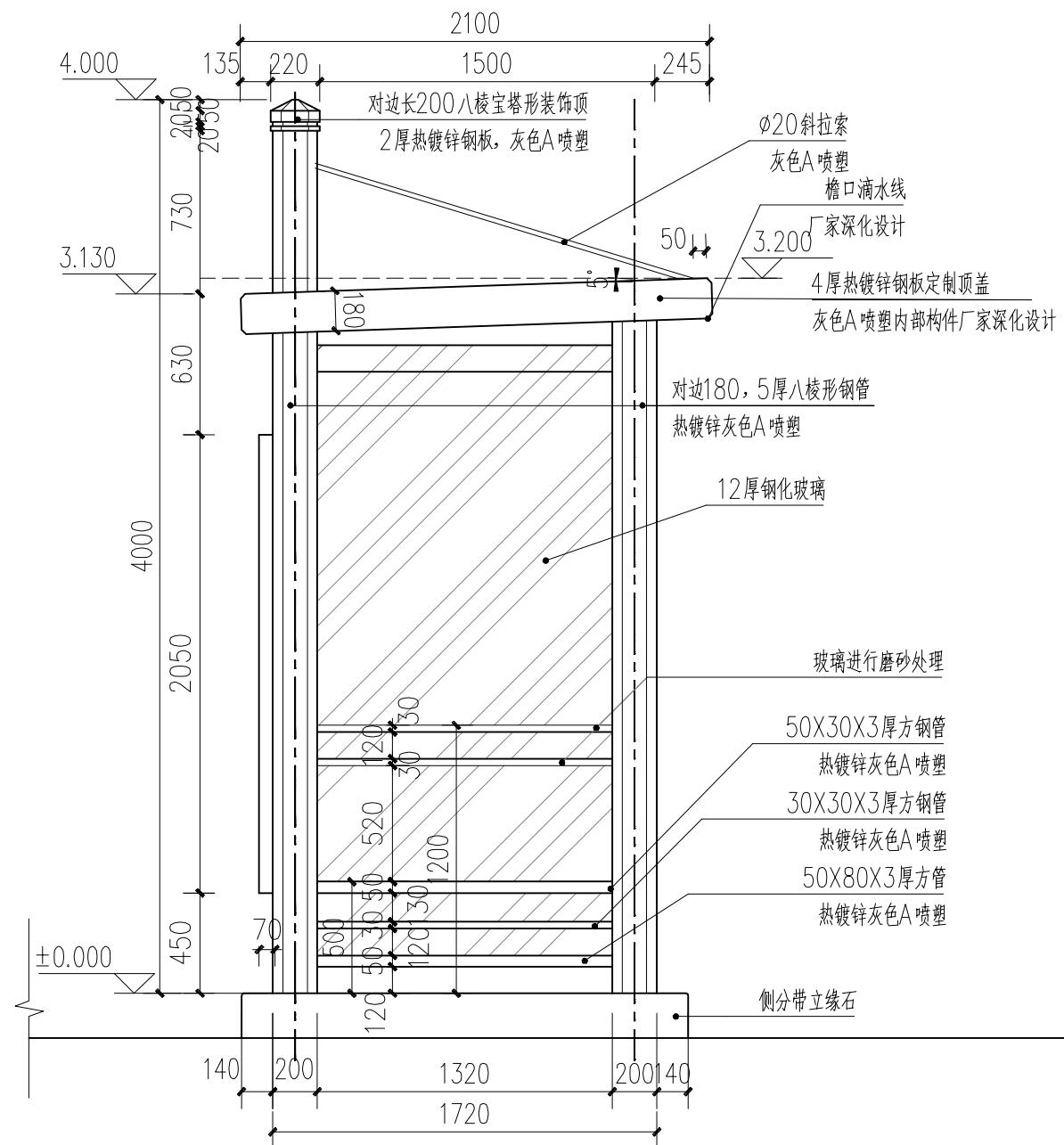
3、中文字之间间距为100；英文字高60，每个词之间间距为40。

4、普通公交站台侧面站名字从中间向两侧排布。

5. 喷塑颜色、色卡编号见施工设计说明。

围合式正立面图 1:30

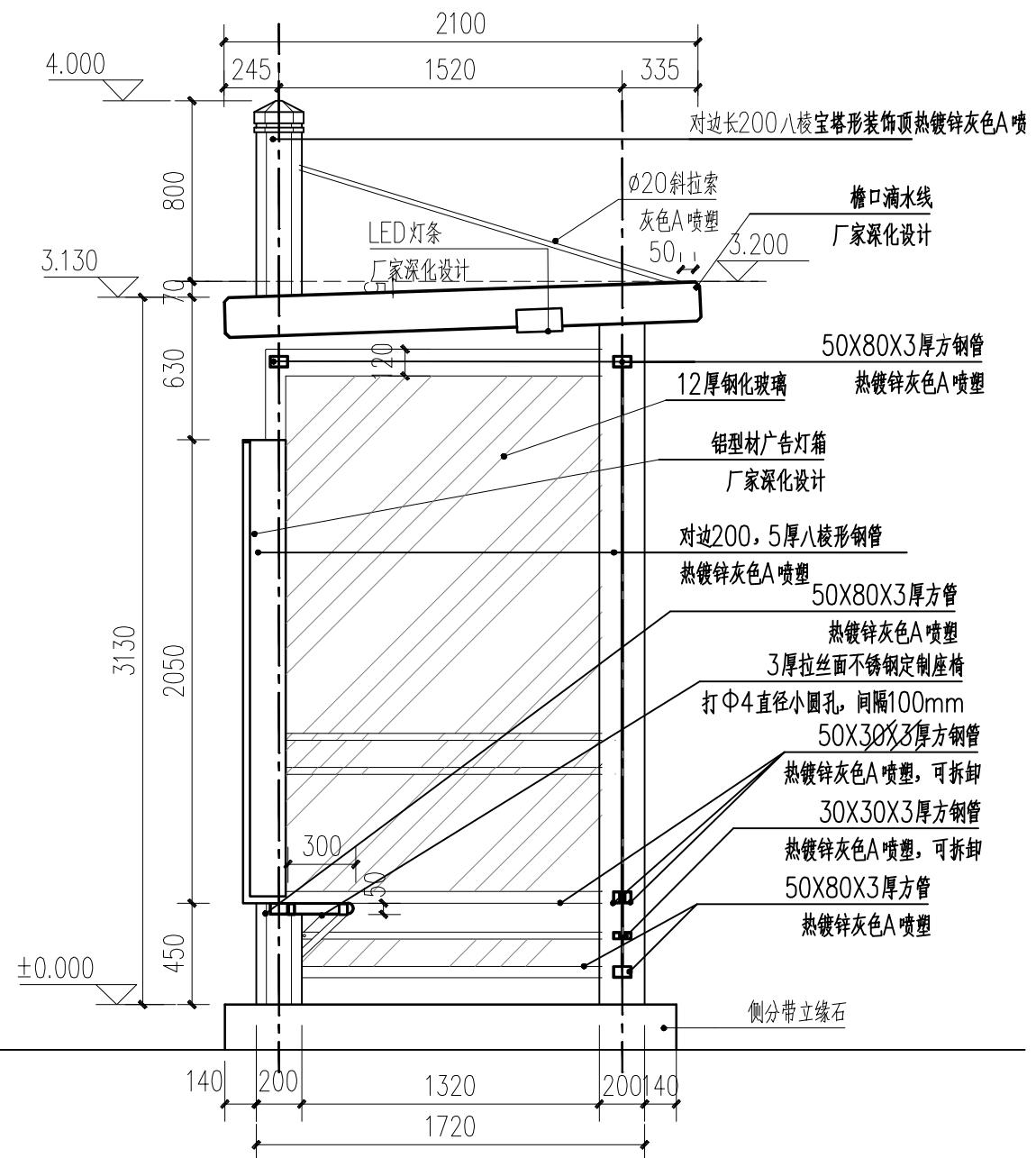
公交停靠站大样图



4

围合式侧立面图 1:30

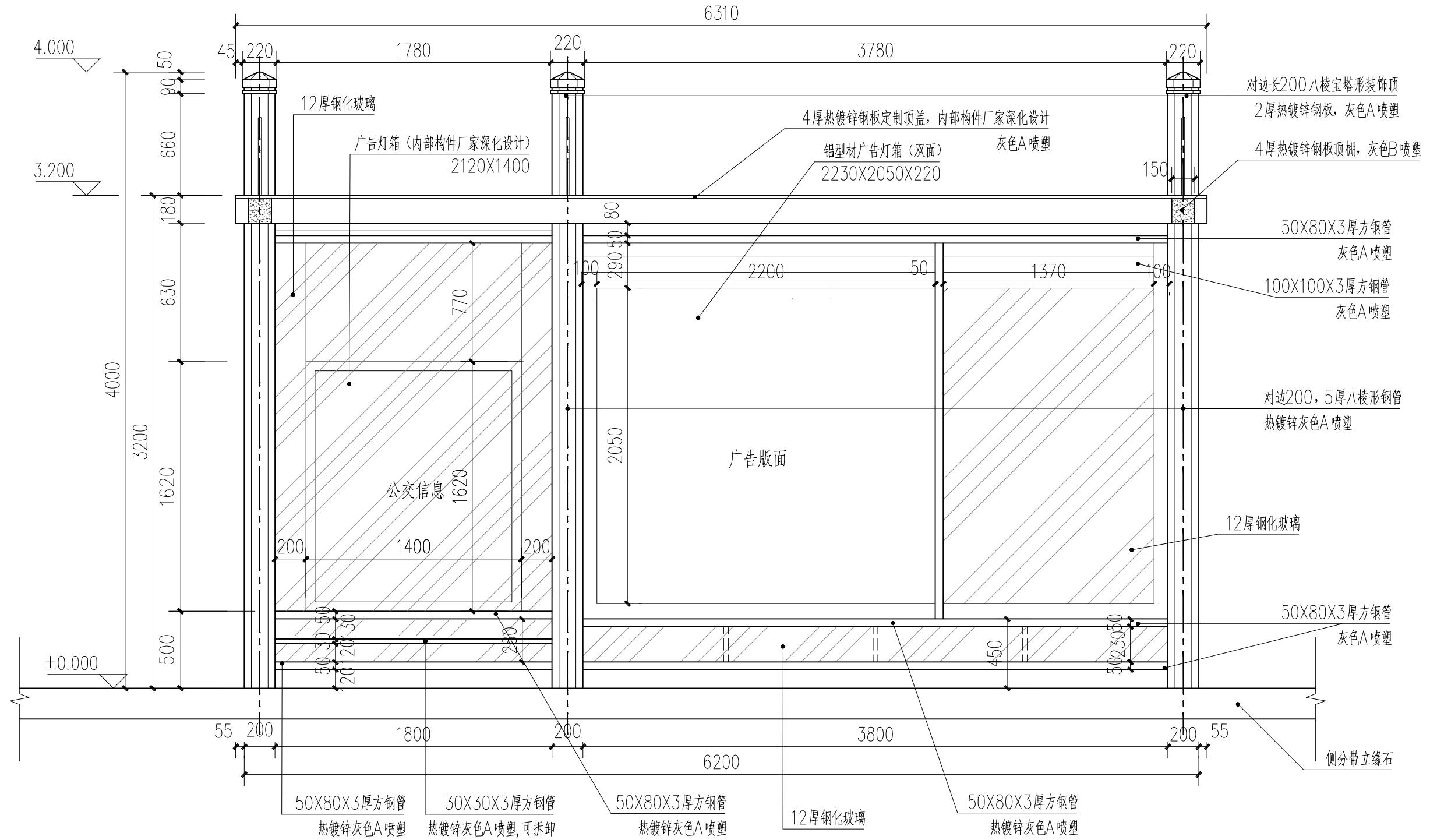
说明：1、所有方钢管边口圆角处理。
2、中文站名与英文站名间距为40。
3、中文字之间间距为100；英文字高60，每个词之间间距为40。
4、普通公交站台侧面站名字从中间向两侧排布。
5、喷塑颜色、色卡编号见施工设计说明。



5

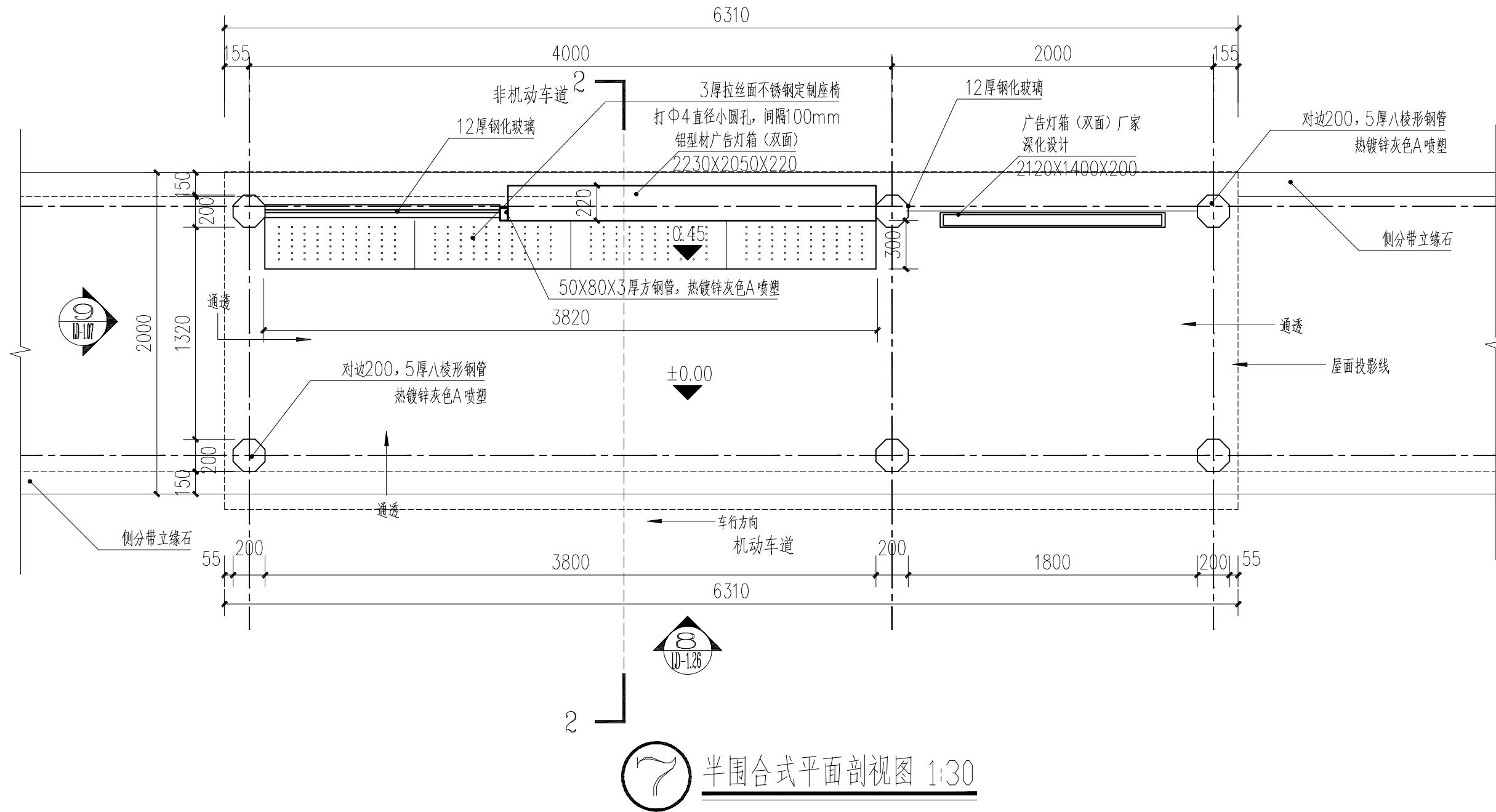
1-1 剖面图 1:30

公交停靠站大样图



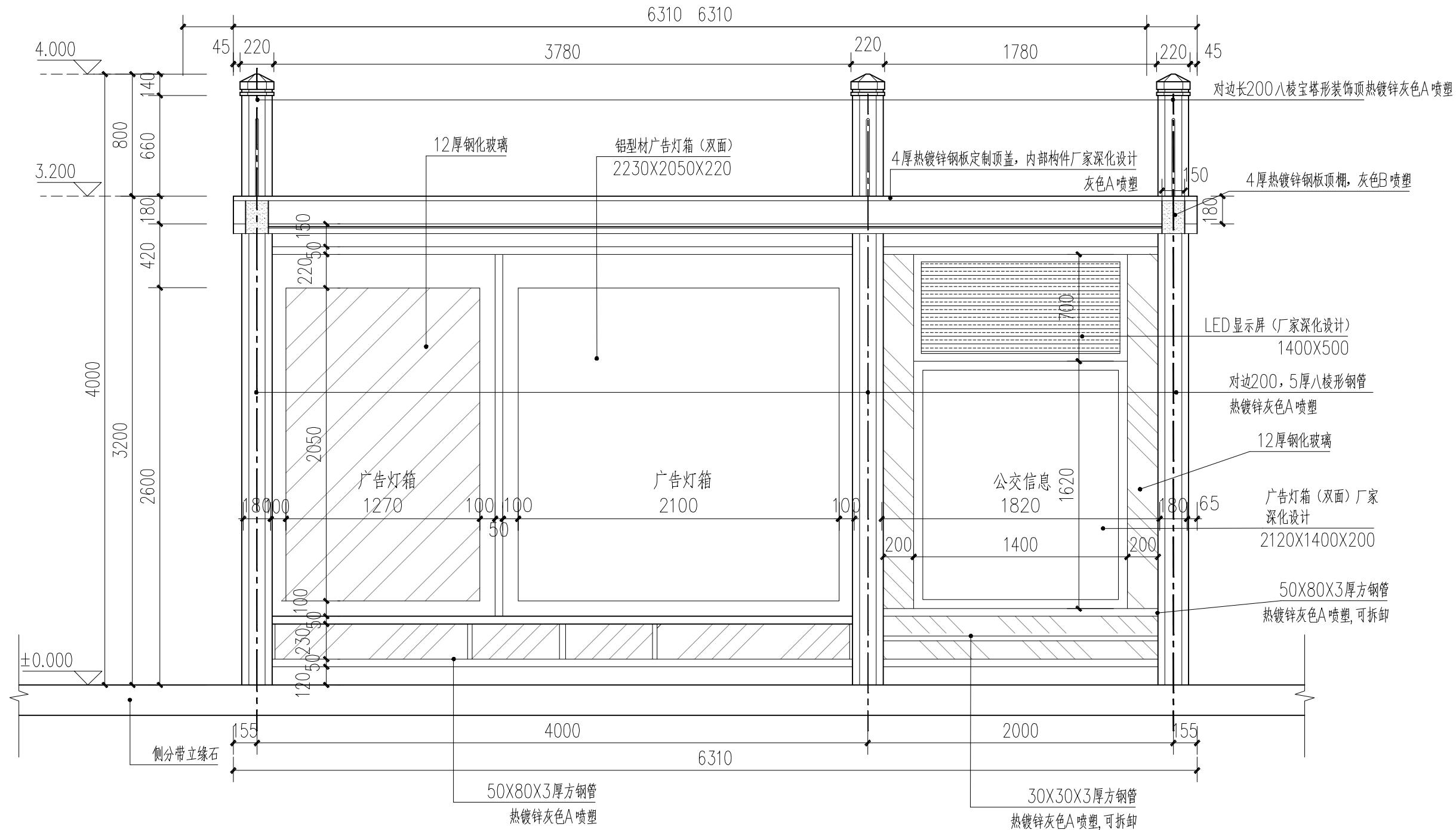
围合式背立面图 1:30

公交停靠站大样图



- 说明: 1、所有方钢管边口圆角 5 处理。
 2、中文站名与英文站名间距为 40 。
 3、中文字之间间距为 100 ；英文字高 60 ，每个词之间间距为 40 。
 4、普通公交站台侧面站名字从中间向两侧排布。
 5、喷塑颜色、色卡编号见施工设计说明。

公交停靠站大样图

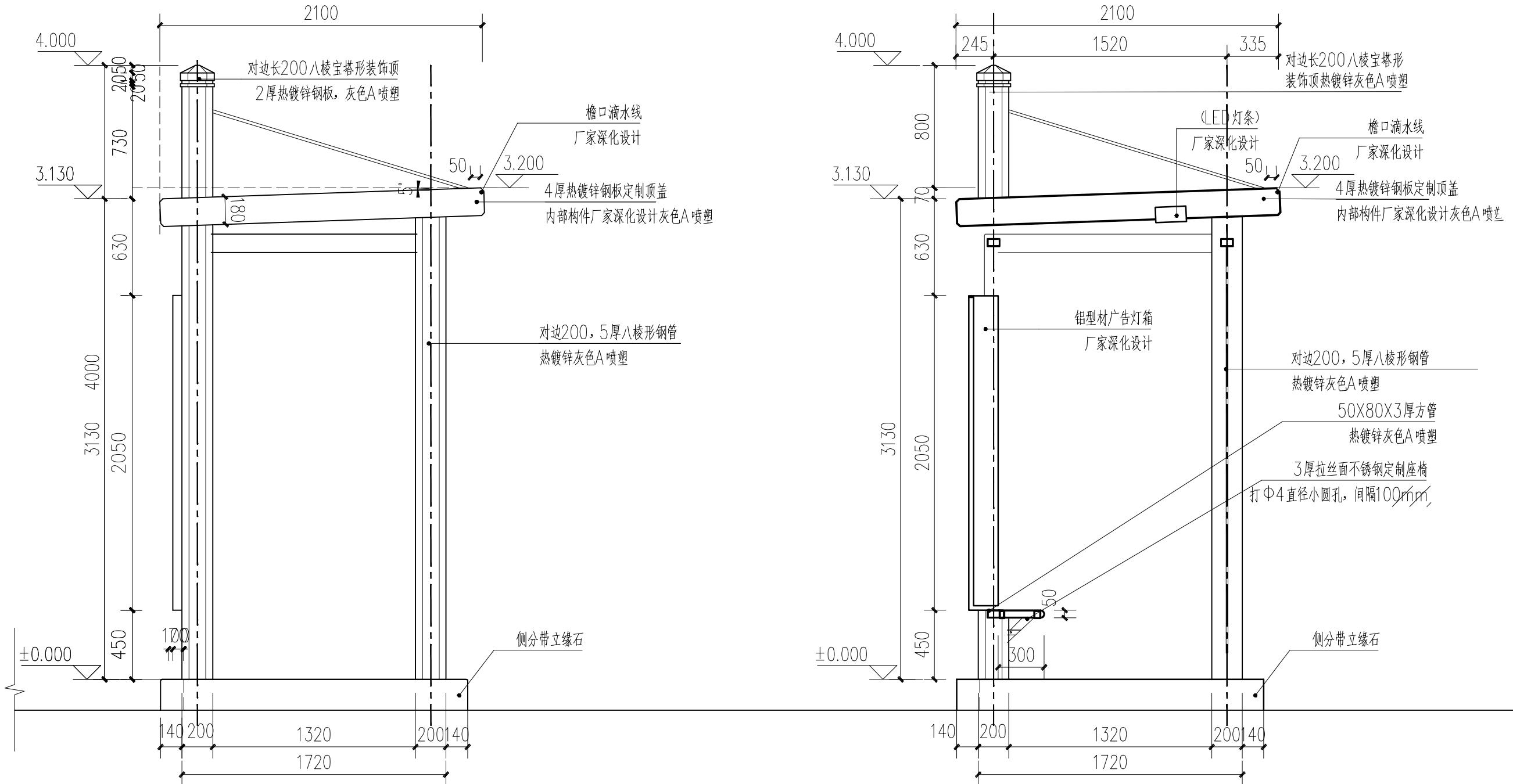


8

半围合式正立面图 1:30

- 说明: 1、所有方钢管边口圆角5处理。
 2、中文站名与英文站名间距为40。
 3、中文字之间间距为100；英文字高60，每个词之间间距为40。
 4、普通公交站台侧面站名字从中间向两侧排布。
 5、喷塑颜色、色卡编号见施工设计说明。

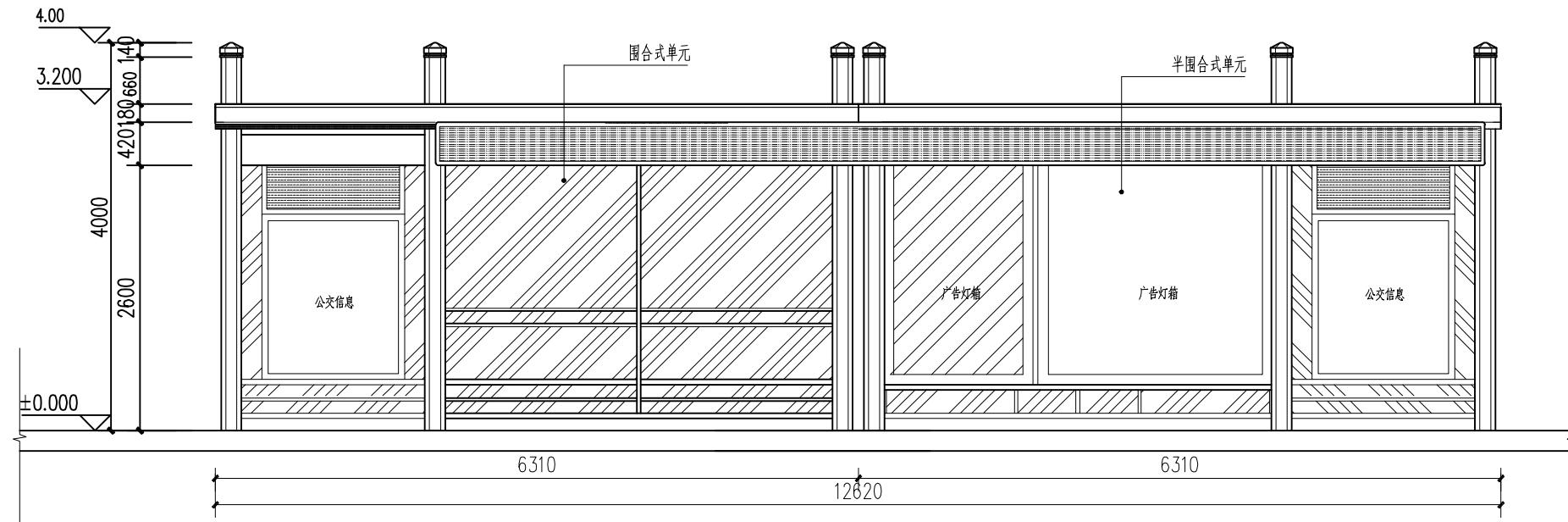
 苏州谨忻工程设计有限公司 <i>Suzhou Jinxin Engineering Design Co., Ltd.</i>	建设单位	连云港市连云区住房和城乡建设局	项目负责人	张荣华	1/4	审定	卫晓冬	2/3	专业	道路	图号	路施-06
	项目名称	公交站台、电子站牌新建工程	专业负责人	张荣华	1/4	审核	卫晓冬	2/3	比例		设计阶段	施工图
	分项名称	6.2米公交站亭大样图	复核	杨亦琳	1/4	设计	陈江山	2/3	日期	2025年10月	版本	



半围合式侧立面图 1:30

2-2 剖面图 1:30

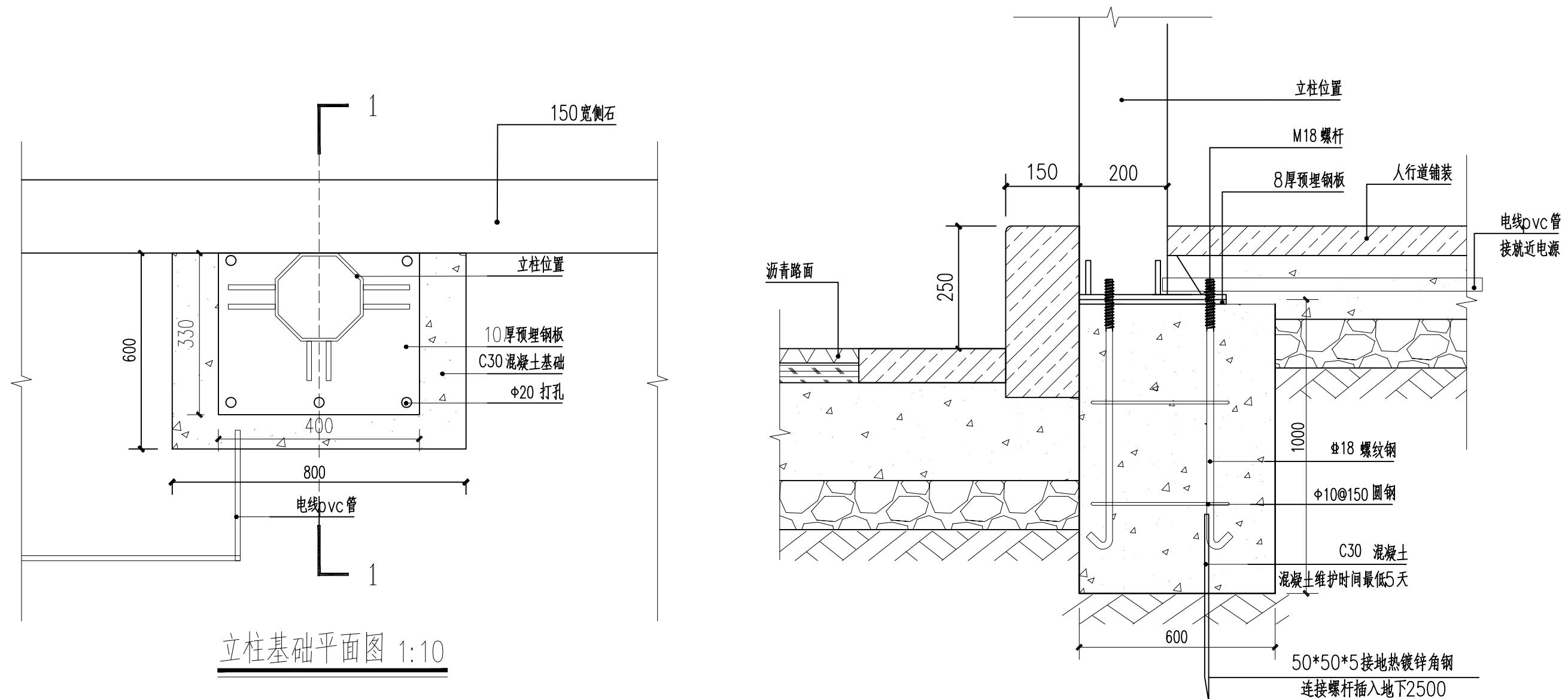
- 说明: 1、所有方钢管边口圆角5处理。
 2、中文站名与英文站名间距为40。
 3、中文字之间间距为100；英文字高60，每个词之间间距为40。
 4、普通公交站台侧面站名字从中间向两侧排布。
 5、喷塑颜色、色卡编号见施工设计说明。



二单元组合示意图 1:50

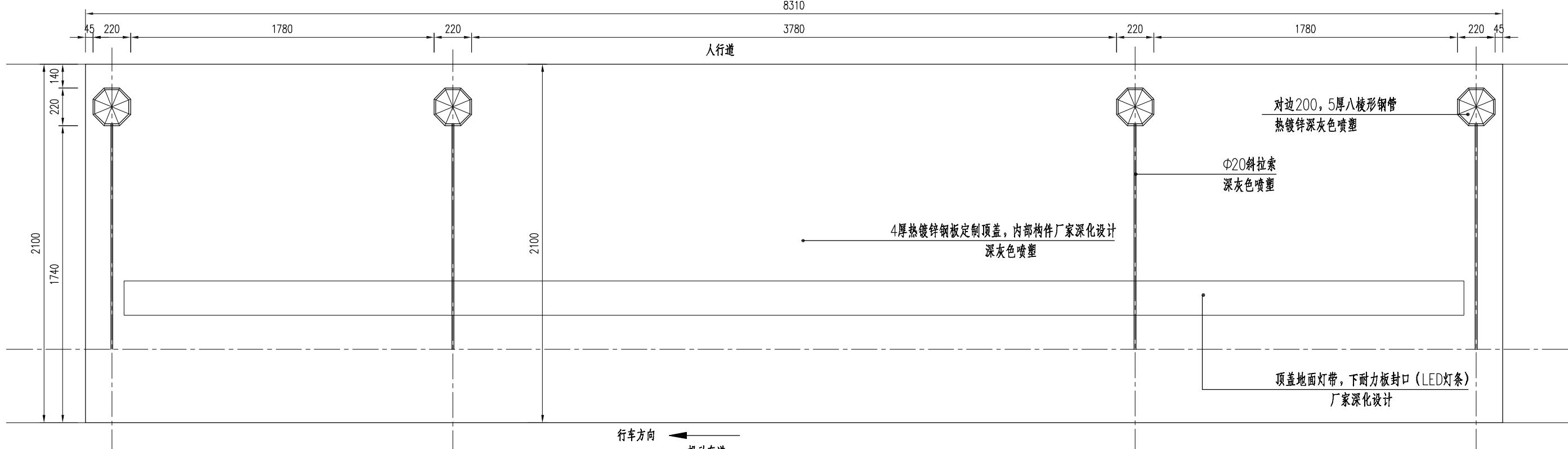
6.2m公交站台工程数量汇总表

序号	位置	材料	规格 (mm)	工程量
1	上部 结构	钢化玻璃	12厚	18.11
2		不锈钢定制座椅	3厚	3.80
3		铝型材广告箱	2300x22240x220	1.00
4		铝型材广告箱	1800x2390x220	1.00
5		斜拉索	Φ20	6.00
6		热镀锌钢板定制顶盖	4厚	13.25
8		方钢管	100x100x3	58.86
9		方钢管	50x80x3	168.83
10		方钢管	40x80x3	14.23
11		方钢管	50x30x3	17.87
12		方钢管	30x30x3	17.58
13		八棱形钢管	对边200,5厚	819.50
14		八棱宝塔形装饰顶	对边200,2厚	8.64
17	下部 结构	预埋钢板	10厚	62.25
18		预埋钢板	8厚	49.74
19		C25混凝土	600x400x800	1.15
20		C15混凝土	700x500x100	0.21
21		螺纹钢	Φ18	42.00
22		圆钢	Φ10	37.76
23		镀锌角钢	50x50x5	56.55
28		热熔标线		13.00

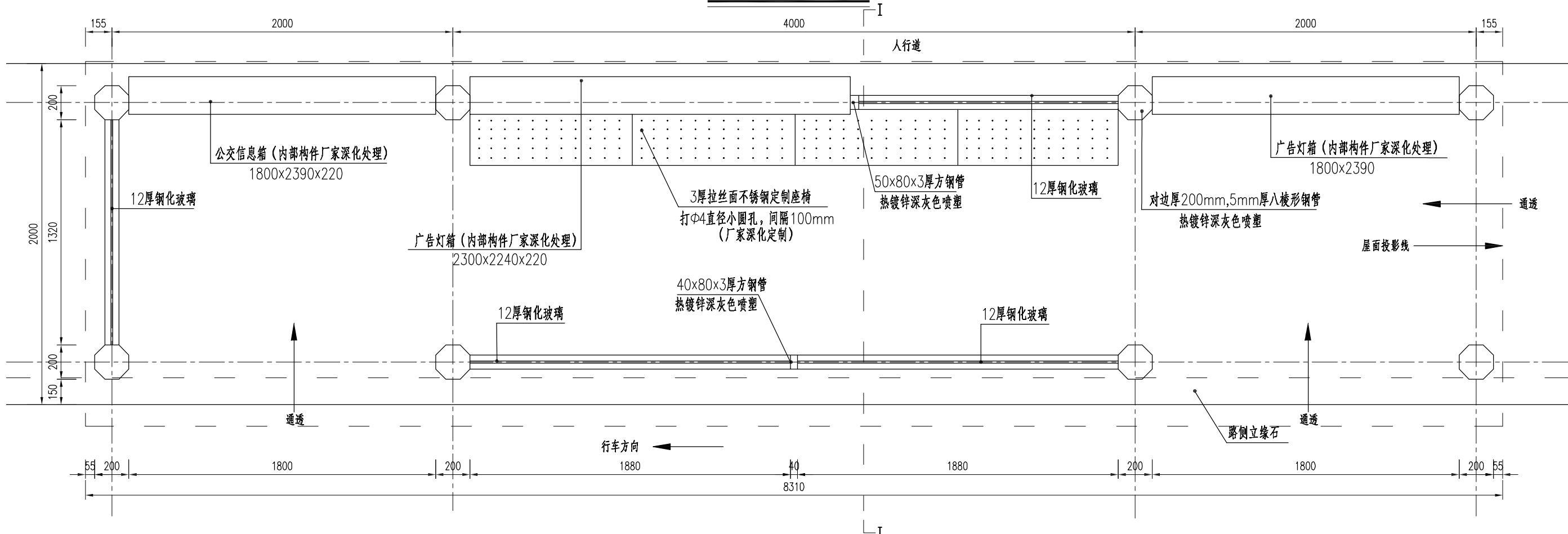


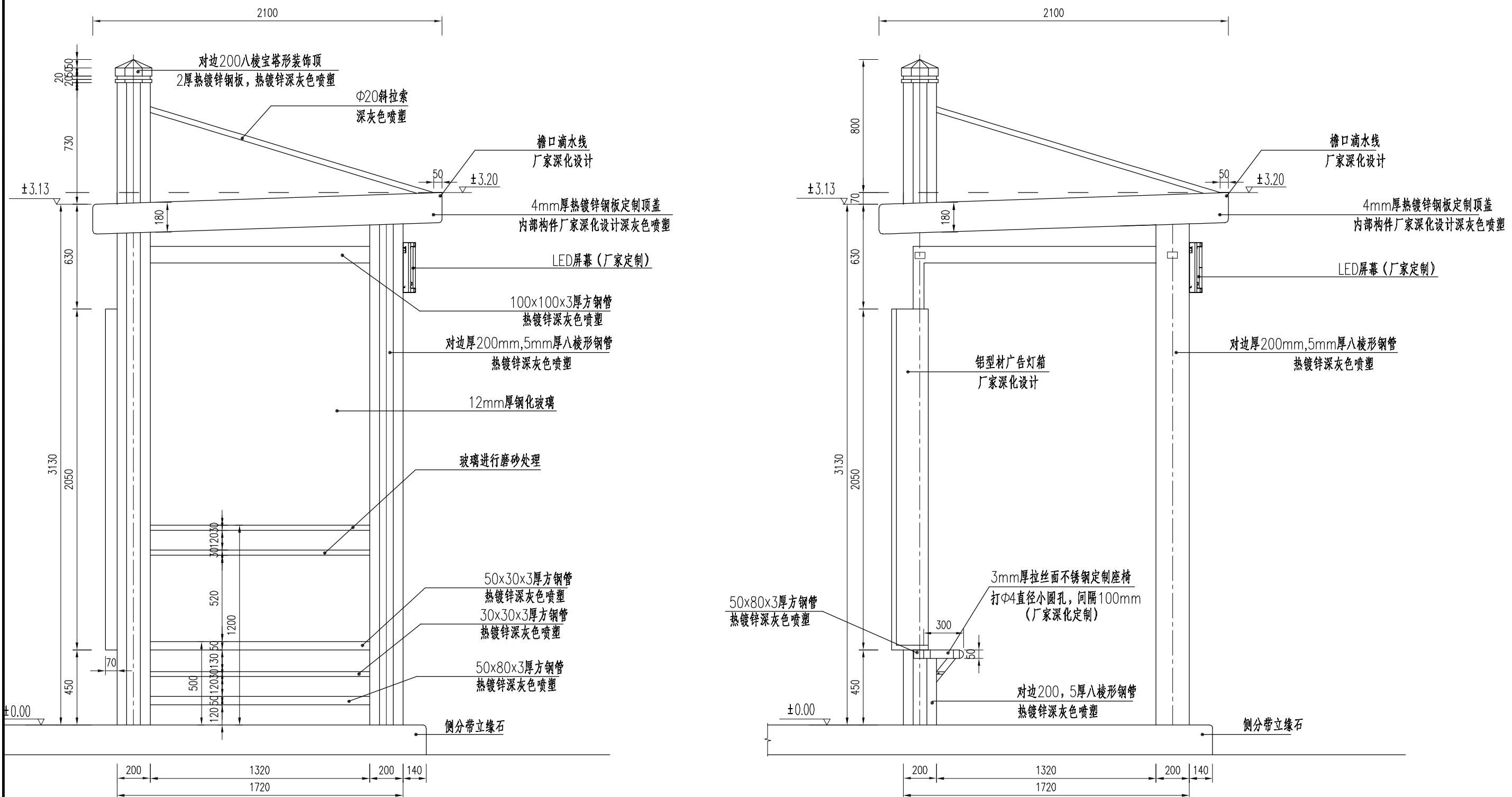
1-1 剖视图 1:10

合围式平面图



合围式平面剖视图





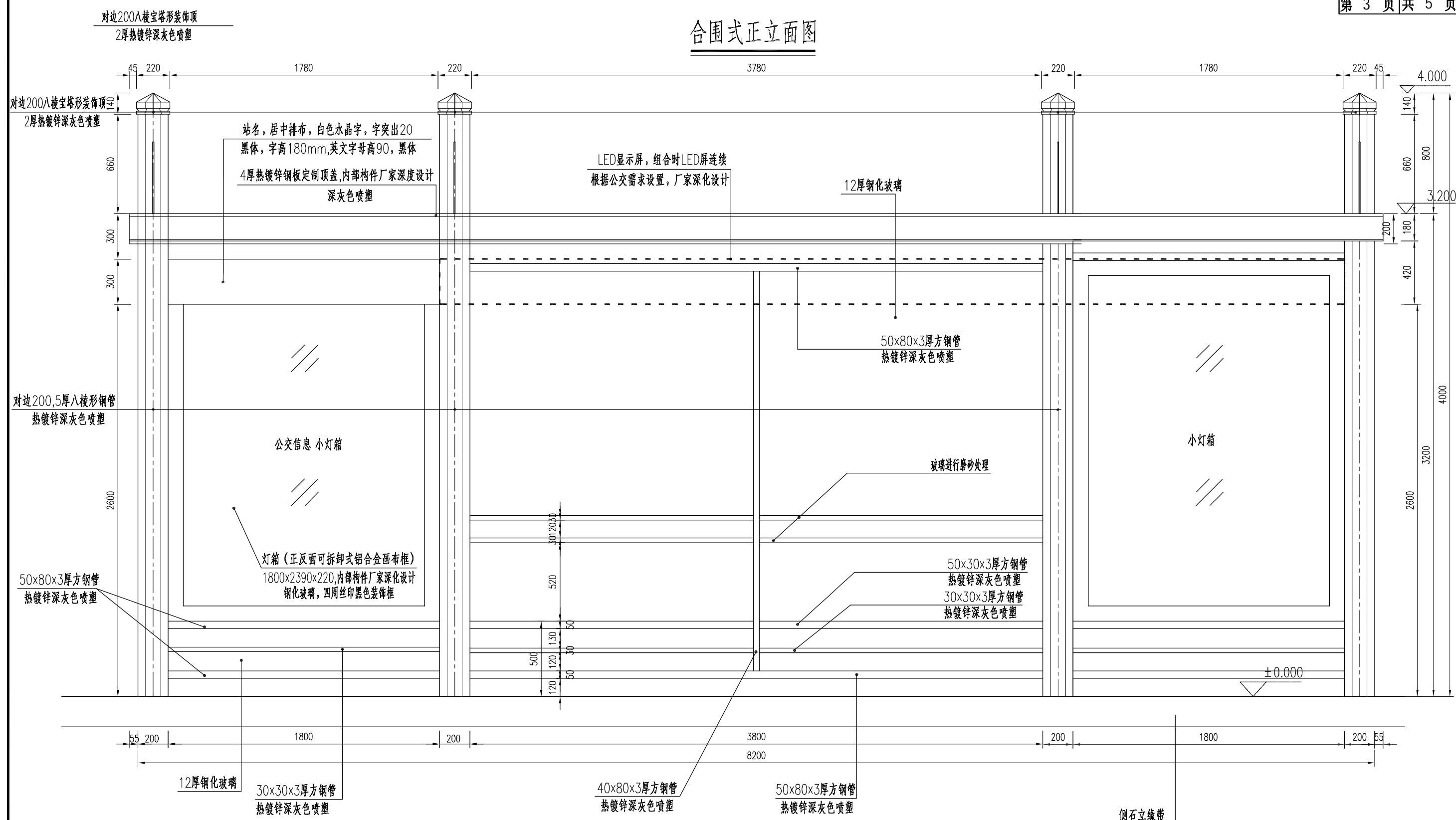
围合式侧面

I —

注：

- 1、所有方钢管边口圆角5处理；
- 2、中文站名与英文站名间距40；
- 3、中文字之间间距为100，英文字高60，每个词之间间距为40；
- 4、普通公交站台侧面站名从中间向两侧排布；
- 5、本图单位以mm计。

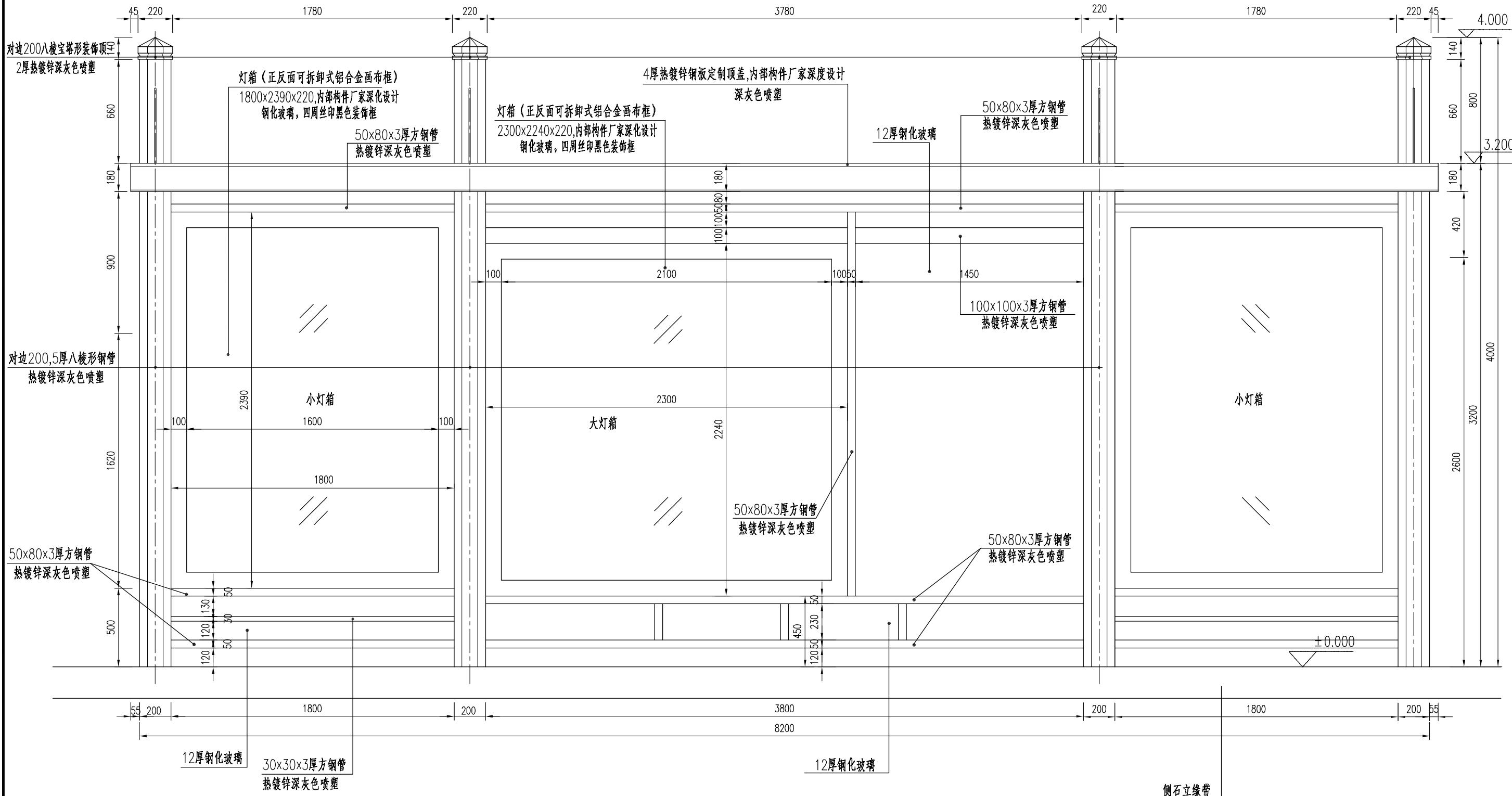
合围式正立面图



说明:

- 所有方钢管边口圆角5处理。
- 中文站名与英文站名间距为40。
- 中文字之间间距为100；英文字高60，每个词之间间距为40。
- 普通公交站台侧面站名字从中间向两侧排布。

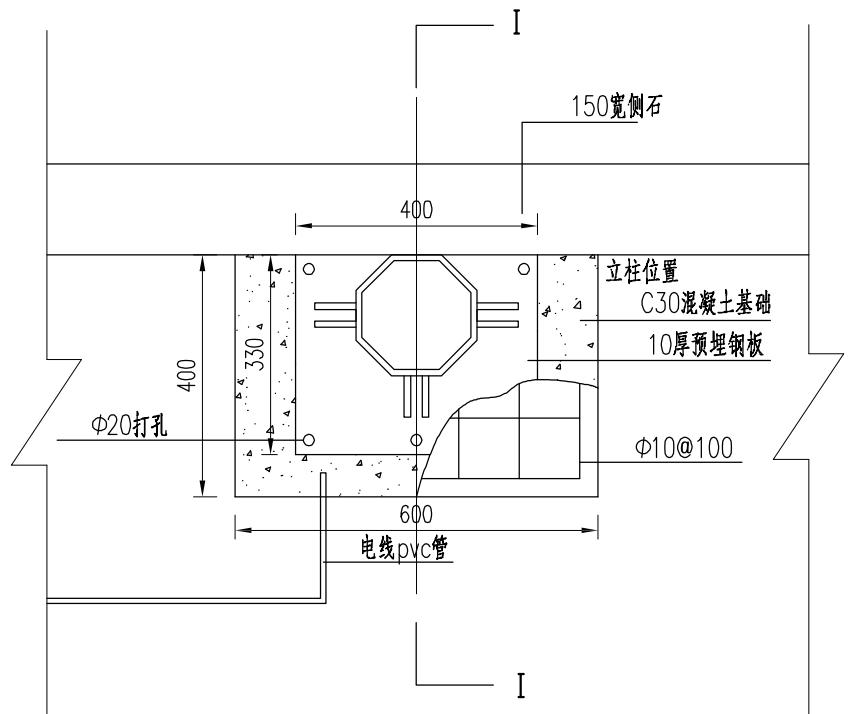
合围式背立面图



说明:

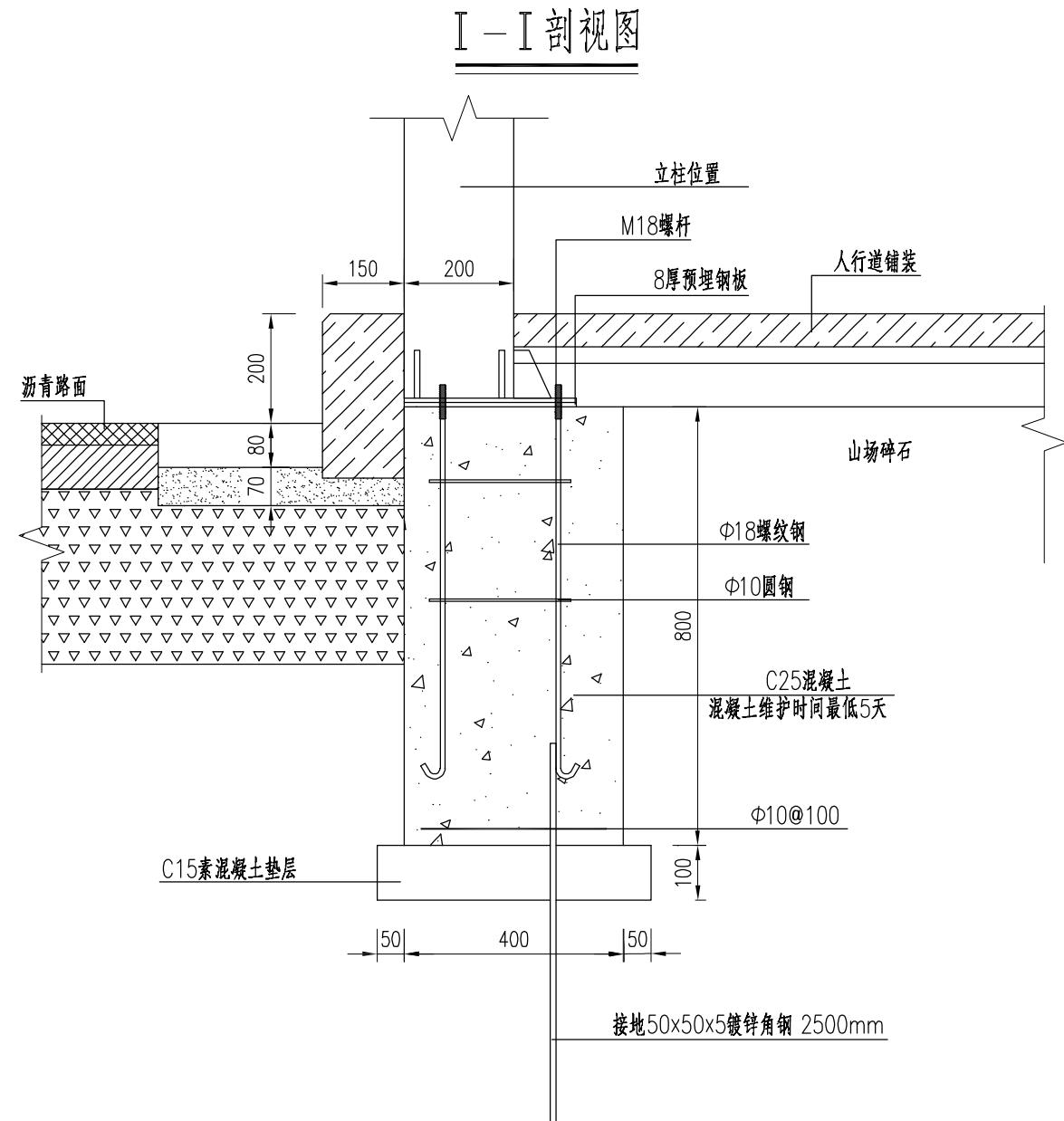
1. 所有方钢管边口圆角5处理。
2. 中文站名与英文站名间距为40。
3. 中文字之间间距为100; 英文字高60, 每个词之间间距为40。
4. 普通公交站台侧面站名字从中间向两侧排布。

立柱基础平面图



8.2m公交站台工程数量汇总表

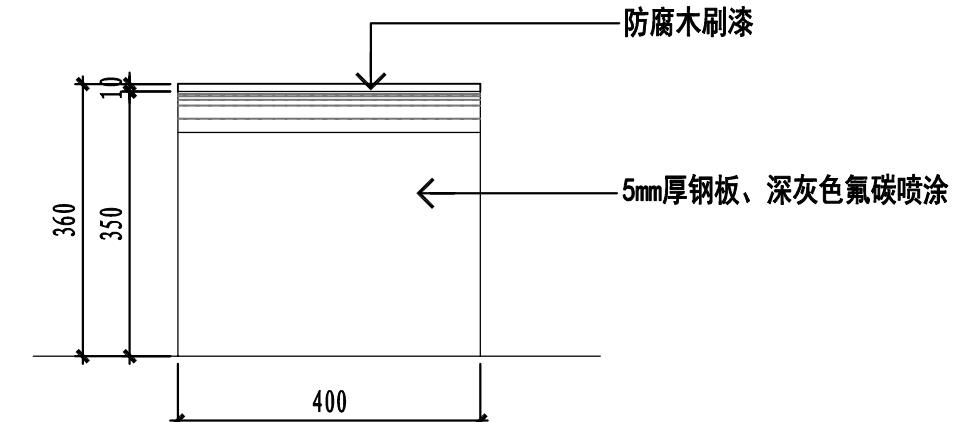
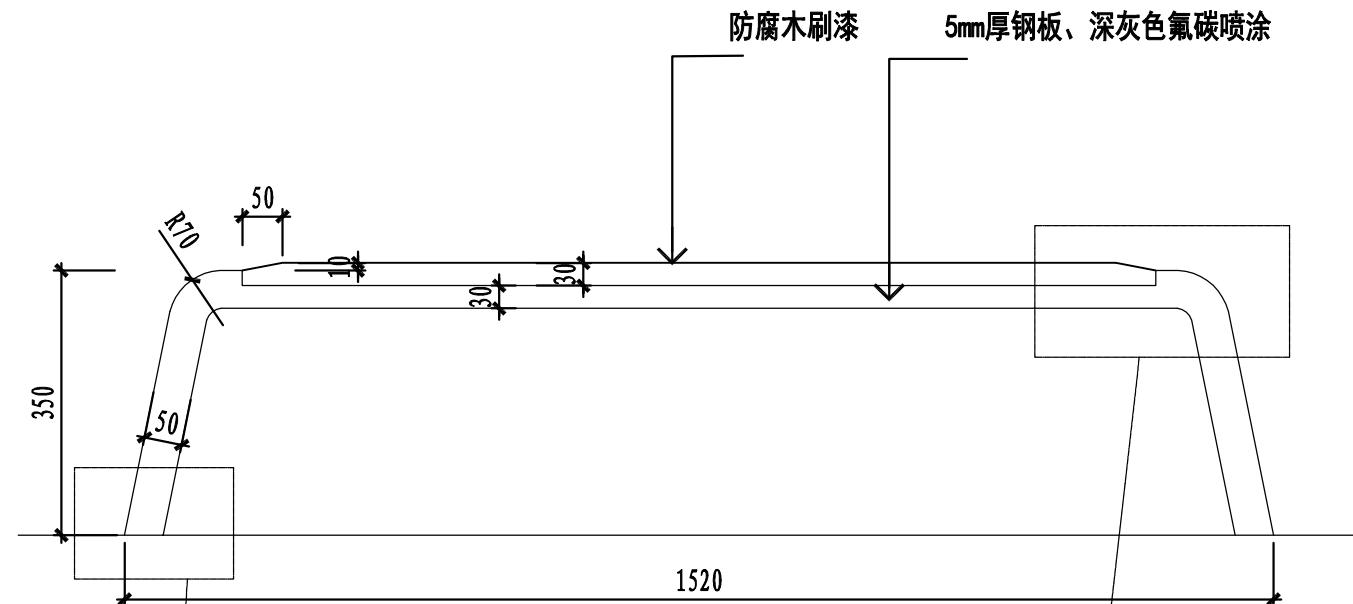
序号	位置	材料	规格 (mm)	单位	工程量
1	上部 结构	钢化玻璃	12厚	平方米	18.56
2		不锈钢定制座椅	3厚	米	3.80
3		铝型材广告灯箱	2300x22240x220	套	1.00
4		铝型材广告灯箱	1800x2390x220	套	2.00
5		斜拉索	Φ20	米	8.00
6		热镀锌钢板定制顶盖	4厚	平方米	17.45
7		LED灯条	8000x200	套	1.00
8		方钢管	100x100x3	千克	58.86
9		方钢管	50x80x3	千克	200.37
10		方钢管	40x80x3	千克	14.23
11		方钢管	50x30x3	千克	17.87
12		方钢管	30x30x3	千克	22.15
13		八棱形钢管	对边200.5厚	千克	1092.67
14		八棱宝塔形装饰顶	对边200.2厚	千克	11.52
15		LED显示屏	6000x300	套	1.00
16		悬挂式电子站牌	1050x600	套	1.00
17	下部 结构	预埋钢板	10厚	千克	83.00
18		预埋钢板	8厚	千克	66.32
19		C25混凝土	600x400x800	立方米	1.54
20		C15混凝土	700x500x100	立方米	0.28
21		螺纹钢	Φ18	千克	56.00
22		圆钢	Φ10	千克	50.35
23		镀锌角钢	50x50x5	千克	75.40
24		热熔标线		平方米	13.00



注:

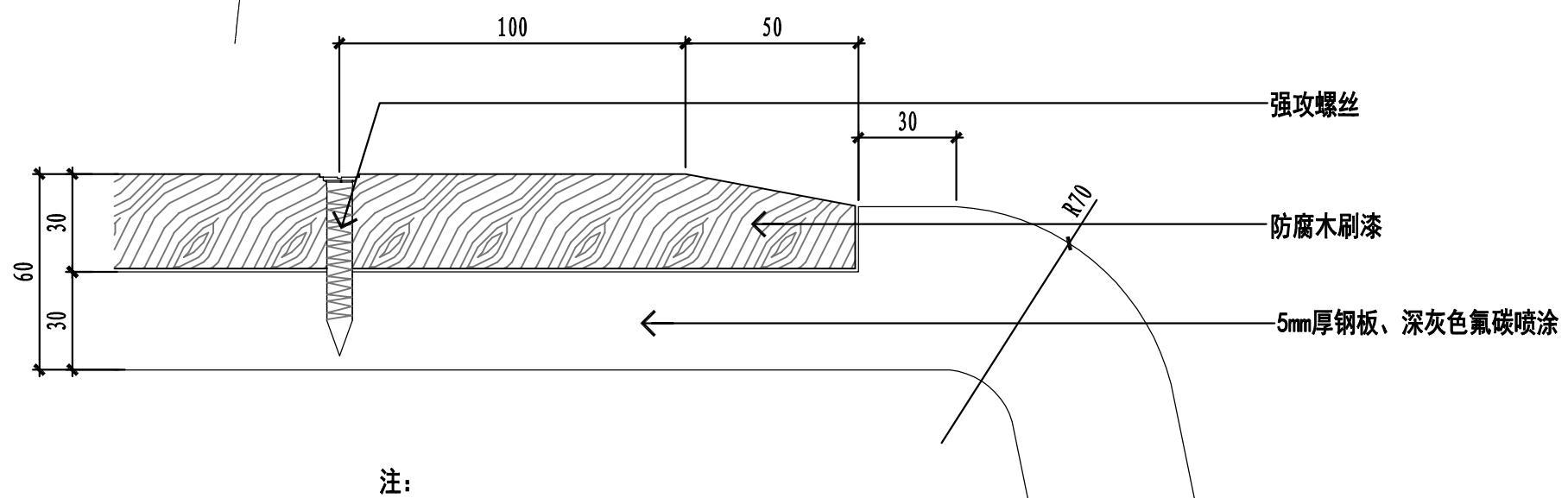
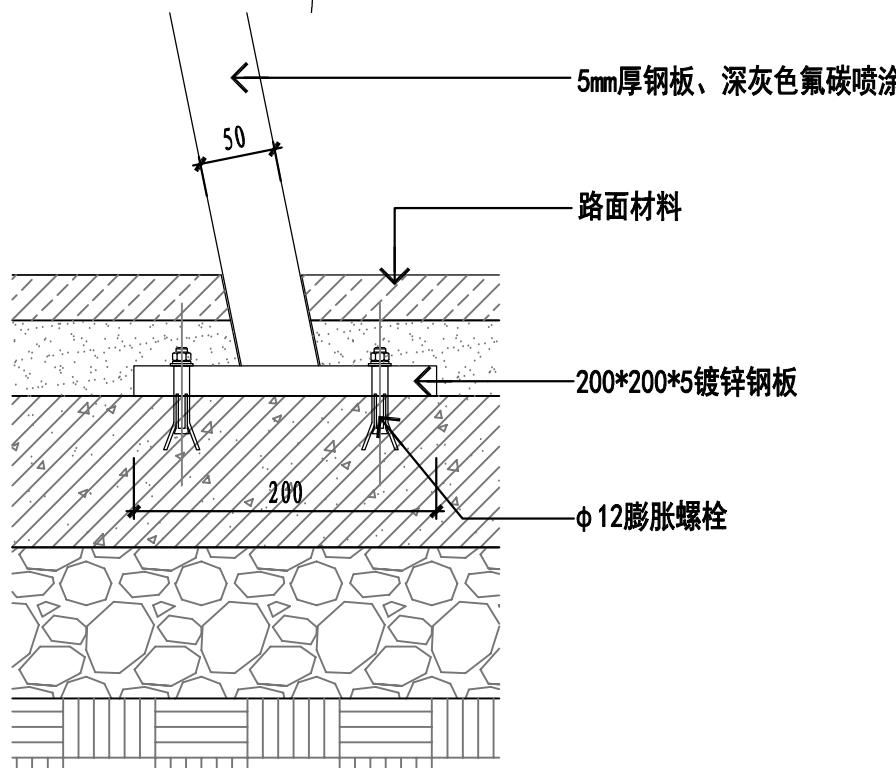
1、本图单位以mm计。

2、候车棚结构需厂家深化设计，工程量以实际计量为准。



休息座椅侧立面图1:10

休息座椅正立面图1:10



注:
1、本图尺寸以mm计.
2、安装方式及基础做法由厂家二次深化设计.

江苏省中医院公交停靠站工程数量表

分部工程	编号	分项工程	单位	工程数量	备注
公交站	1	60×40×6cm花岗岩板	㎡	140	含盲道
	2	3cm M10水泥砂浆找平层	㎡	140	
	3	15cm C20素混凝土	㎡	140	
	4	40cm 山场碎石	m³	56	
	5	拆除绿化	㎡	140	
	6	单柱式标志牌	个	2	
	7	6.2m二组合公交站亭	座	2	
	8	标线	㎡	105	
	9	标线清除	㎡	80	
	10	人行道无障碍改造	㎡	12	

海鸥广场公交停靠站工程数量表

分部工程	编号	分项工程	单位	工程数量	备注
公交站	1	20×10×6cm预制块	㎡	90	含盲道
	2	3cm M10水泥砂浆找平层	㎡	90	
	3	15cm C20素混凝土	㎡	90	
	4	单柱式标志牌	个	2	
	5	6.2m围合式公交站亭	座	2	站亭宽1.5米
	6	标线	㎡	50	

电子站台站点工程数量表

编号	站名	分项工程	单位	工程数量	备注
1	在海一方公园	超薄6英寸LCD电子站牌	座	2	
2	区政府	超薄6英寸LCD电子站牌	座	2	
3	海棠路口(嘉瑞宝)	超薄6英寸LCD电子站牌	座	2	
4	墟沟购物中心	超薄6英寸LCD电子站牌	座	2	
5	西大堤	超薄6英寸LCD电子站牌	座	2	
6	连岛游客中心	超薄6英寸LCD电子站牌	座	2	

海上五月花公交停靠站工程数量表

分部工程	编号	分项工程	单位	工程数量	备注
公交站	1	20×10×6cm预制块	㎡	140	含盲道
	2	3cm M10水泥砂浆找平层	㎡	140	
	3	15cm C20素混凝土	㎡	140	
	4	40cm 山场碎石	m³	56	
	5	拆除绿化	㎡	140	
	6	单柱式标志牌	个	2	
	7	6.2m围合式公交站亭	座	2	
	8	标线	㎡	105	

悦珑府公交停靠站工程数量表

分部工程	编号	分项工程	单位	工程数量	备注
公交站	1	20×10×6cm预制块	㎡	120	含盲道
	2	3cm M10水泥砂浆找平层	㎡	120	
	3	15cm C20素混凝土	㎡	120	
	4	40cm 山场碎石	m³	56	
	5	拆除绿化	㎡	140	
	6	单柱式标志牌	个	2	
	7	6.2m围合式公交站亭	座	2	
	8	标线	㎡	105	

连云区法检两院公交停靠站工程数量表

分部工程	编号	分项工程	单位	工程数量	备注
公交站	1	20×10×6cm预制块	㎡	96	含盲道
	2	3cm M10水泥砂浆找平层	㎡	96	
	3	15cm C20素混凝土	㎡	96	
	4	40cm 山场碎石	m³	38	
	5	拆除绿化	㎡	48	
	6	单柱式标志牌	个	2	
	7	6.2m围合式公交站亭	座	2	
	8	标线	㎡	105	

海滨花园公交停靠站工程数量表

分部工程	编号	分项工程	单位	工程数量	备注
公交站	1	座椅	座	4	

碱厂生活区公交停靠站工程数量表

分部工程	编号	分项工程	单位	工程数量	备注
公交站	1	20×10×6cm预制块	㎡	40	含盲道
	2	3cm M10水泥砂浆找平层	㎡	40	
	3	15cm C20素混凝土	㎡	40	
	4	40cm 山场碎石	m³	16	
	5	拆除绿化	㎡	40	
	6	单柱式标志牌	个	2	
	7	4.85m围合式公交站亭	座	1	
	8	标线	㎡	30	
	9	座椅	座	1	

四季花城B区公交停靠站工程数量表

分部工程	编号	分项工程	单位	工程数量	备注
公交站	1	座椅	座	2	

西园小区公交停靠站工程数量表

分部工程	编号	分项工程	单位	工程数量	备注
公交站	1	60×40×6cm花岗岩板	㎡	20	破除恢复
	2	3cm M10水泥砂浆找平层	㎡	20	
	3	15cm C20素混凝土	㎡	20	
	4	单柱式标志牌	个	2	
	5	8.3m围合式公交站亭	座	2	站亭宽2米
	6	标线	㎡	50	

人民商场公交停靠站工程数量表

分部工程	编号	分项工程	单位	工程数量	备注
公交站	1	60×40×6cm花岗岩板	㎡	20	破除恢复
	2	3cm M10水泥砂浆找平层	㎡	20	
	3	15cm C20素混凝土	㎡	20	
	4	单柱式标志牌	个	2	
	5	8.3m围合式公交站亭	座	2	站亭宽2米
	6	标线	㎡	50	