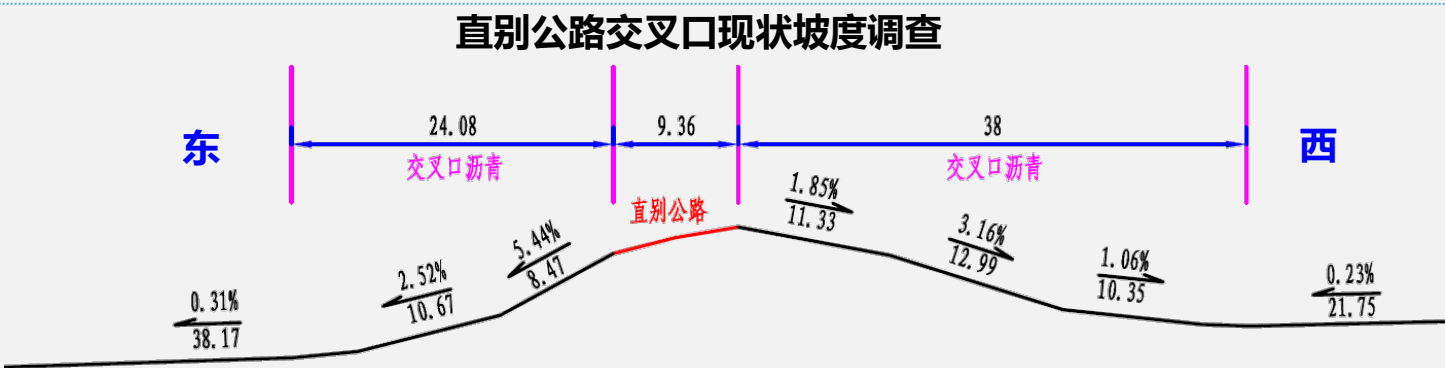


根据2025年6月20日方案设计审查意见，本次委托测量单位对汀溪线与交叉口现状标高进行补充测量。测量结果如下：直别公路交叉口**东侧搭接沥青长度为24.08m**，**搭接处纵坡为5.44%**；直别公路交叉口**西侧搭接沥青长度为38m**，**搭接处纵坡为1.85%**。



根据《公路路线设计规范》(JTG D20-2017)第10.2.2条：

- 10.2.2 纵面线形设计应符合下列规定：
- 1 平面交叉范围内，两相交公路的纵面宜平缓。纵面线形应满足停车视距的要求。
 - 2 主要公路在交叉范围内的纵坡应在 0.15% ~ 3% 的范围内；次要公路紧接交叉的引道部分应以 0.5% ~ 2% 的上坡通往交叉。
 - 3 主要公路在交叉范围内的圆曲线设置超高时，次要公路的纵坡应服从主要公路的横坡。

现状交叉口东侧纵坡为5.44%，不满足规范要求；现状交叉口西侧纵坡为1.85%，满足规范要求；本次对直别公路交叉口东侧纵断面进行优化。



交叉口东侧现状照片



交叉口西侧现状照片

本次对直别公路交叉口东侧纵断面进行优化，改造长度约40m，改造后纵坡为2.0%，最大抬高高度28.2cm。

调坡段路面结构



该改造方案需增加建安费约5.35万元。

