

社头集镇社大路提档升级工程

施工图设计

中地泓通工程技术有限公司

2025 年 8 月

第一篇 总体设计

总体设计说明

1.0 任务依据及测设经过

1.1 测设经过

我院开展《指前镇社万线提档升级工程》设计工作，接到任务后我院立即组织人员到现场踏勘，根据现场情况以及拟定的初步方案与业主进行了进一步对接，并取得了一致意见。项目组进行了施工图设计路线测量及外业调查工作。

本项目外业工作包括平面控制测量、高程控制测量、路线测量和外业调查等。

地形图测图比例为 1:2000，基本等高距 1.0m，平面采用 2000 坐标系（中央子午线 120°），高程采用 1985 年国家高程基准。

2.0 工程概况

本项目的建设，对集镇路网的完善具有重要的意义。本次实施段落为：K0+000-K0+822.570 段，西起社万线转弯口，向东至南北大河，全长约 823m。

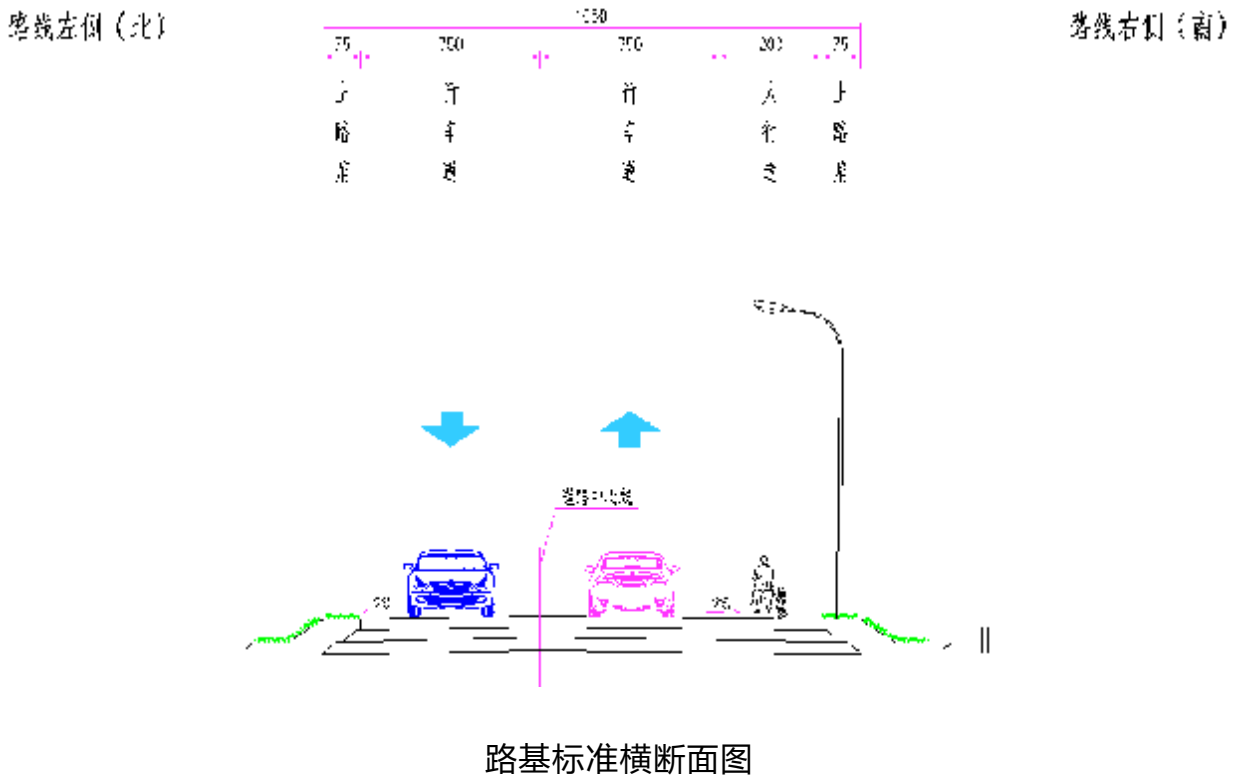
3.0 技术标准

- 1、设计速度：20km/h
- 2、公路等级：四级公路
- 3、沥青路面设计年限：8 年
- 4、荷载标准：公路-II 级。
- 5、交通荷载等级:轻交通荷载等级
- 6、路基标准横断面

根据《公路工程技术标准》，本项目全线按设计速度 20km/h 的四级公路标准进行设计。同时结合老路现状宽度拟定路基标准横断面，具体如下：

K0+000-K0+822.570 段，计 0.823km，路面全宽 9m，各部分组成为：2×3.5m 行车道+2m 人行道=9m。

路面横坡为 2%，横断面布置见下图：



4.0 现状概况

4.1 老路状况

经现场调查，老路病害主要破碎板为主。

本次通过既有道路的现状进行调查与分析，为本项目建设提供科学依据。

经查阅老路资料，原老路路面结构层为 20cm 水泥砼+石灰土。

老路路面结构一览表

老路路面结构层	项目路段	老路路面结构厚度		备注
		面层	基层	
	K0+000.000~K0+822.570	20cm 水泥砼	石灰土	

6.0 建设条件与公路建设的关系

6.1 本项目在城郊结合部，交通便利，水源充足，公路建设用电也能通过地方电力部门解决。

7.0 与周围环境和自然景观相协调情况

本项目设计注重与景观及四周环境协调，尽量减小对周边环境的影响。

8.0 节能环保措施

8.1 环保措施

所有施工场地在工程竣工后，应进行清理，恢复原地貌，不得乱堆乱弃，影响自然环境。

8.2 水质环境保护措施

施工场地和物料堆场的设置应尽量远离沿线水体。施工场地作好生活废水及含油废水的处理措施，建立垃圾站以集中堆放及收集垃圾，垃圾站应远离水体。

沥青拌和厂排放的废水，应在场地内设排水沟排入排涝沟或自然沟中，不得排放流入鱼塘、水塘、农田或引水渠、引水河中。

8.3 大气污染防治措施

堆料场、燃料油仓库应选择在人口稀少、自然通风、远离河流开阔平坦的地方，以减少对居民区的大气污染和对水质环境的污染，并应设防火急救措施。

8.4 噪音环境质量防治措施

对施工设备需进行定期维护保养，确保机械设备保持低噪音状态。合理安排作业人员，对经常处于高噪音环境的人员，采取戴耳塞、头盔等必要的劳动保护措施。

8.5 节能减排

为响应国家节能减排要求，切实做好本项目节能减排工作，为减少环境污染，提倡节能减排，老路破除的水泥砼板块最大粒径不宜大于 100mm，含泥量不应大于 5%。

第二篇 路线

路线设计说明

1.0 遵循的规范、规程

- 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）
- 《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）
- 《公路勘测规范》（JTG C10-2007）
- 《公路勘测细则》（JTG/T C10-2007）

2.0 平面线形设计

2.1 设计原则

- 应尽可能满足顺捷的原则；
- 结合地方发展，尽量与城镇规划相协调；
- 路线应充分利用老路线形，因地制宜，尽可能顺应地形、地物的要求；
- 路线应尽可能避免有较大拆迁，少占农田；
- 选择较好的建设条件以降低工程造价；
- 宜减少与其他设施间的干扰；
- 注意路线与周围环境的协调。

2.2 控制指标

- 设计速度(km/h)：20
- 最小圆曲线半径(m)：一般值为 30，极限值为 20
- 不设超高最小圆曲线半径（m）：150
- 最小回旋线长度（m）：20
- 最小平曲线长度(m)：一般值为 100，极限值为 40

2.3 平面线形设计情况

老路线型为一直线和一个半径 2000 的圆曲线。本次改造拟合老路线位，路线全长约 0.823Km。

3.0 纵断面线形设计

3.1 设计原则

一般路段标高控制时，主要根据现状地形地势，结合区域总体规划，同时考虑周

边地块的开发利用，遵照业主关于道路标高控制的相关要求，确定采用尽可能与周边现状地面相持平的方案，控制道路设计标高，并满足排水要求。

纵断面设计时，主要控制因素有以下两点：

1、起点

本次设计道路起点为现状社万线，起点标高确定时，以现状道路实测标高为依据，保证衔接顺畅。

2、终点

本次设计道路终点为南北大河交叉口，终点标高确定时，以现状道路实测标高为依据，保证衔接顺畅。

本次设计道路起点、终点、交叉口处均与老路顺接。

3.2 控制指标

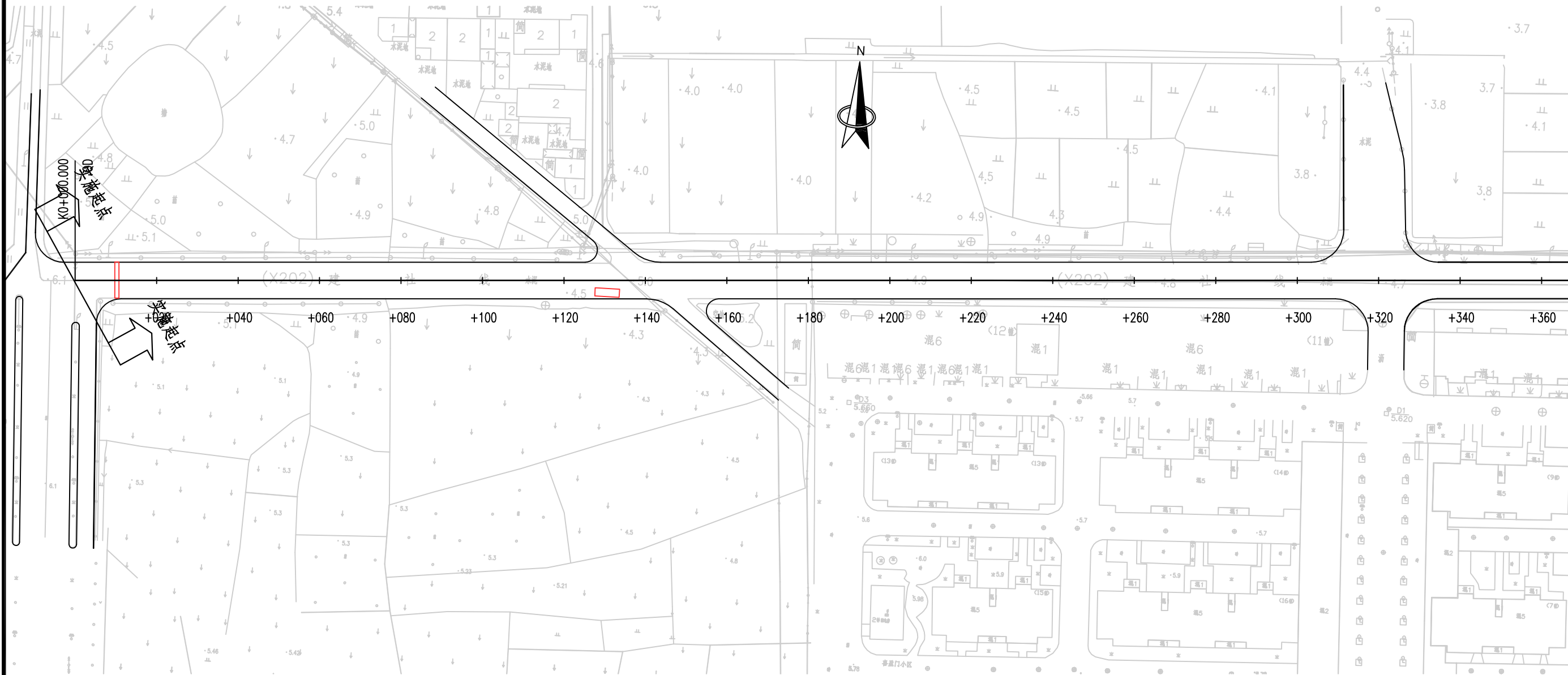
- 最大纵坡（%）：9
- 最小坡长（m）：60
- 最小竖曲线半径（m）
凸型：一般值为 200 极限值为 100
凹型：一般值为 200 极限值为 100
- 最小竖曲线长度（m）：一般值为 50，极限值为 20

3.3 纵断面设计情况

老路纵断面最大纵坡为 2%，位于终点处，其他段落纵坡为 0.1%。本次改造拟合老路纵断面，整体抬高 5cm。

平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							平曲线特征点桩号					
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值	直缓 (ZH)	缓圆 (HY)	曲中 (QZ)	圆缓 (YH)	缓直 (HZ)
QD	K0+000.000	3503011.947	40447848.802														



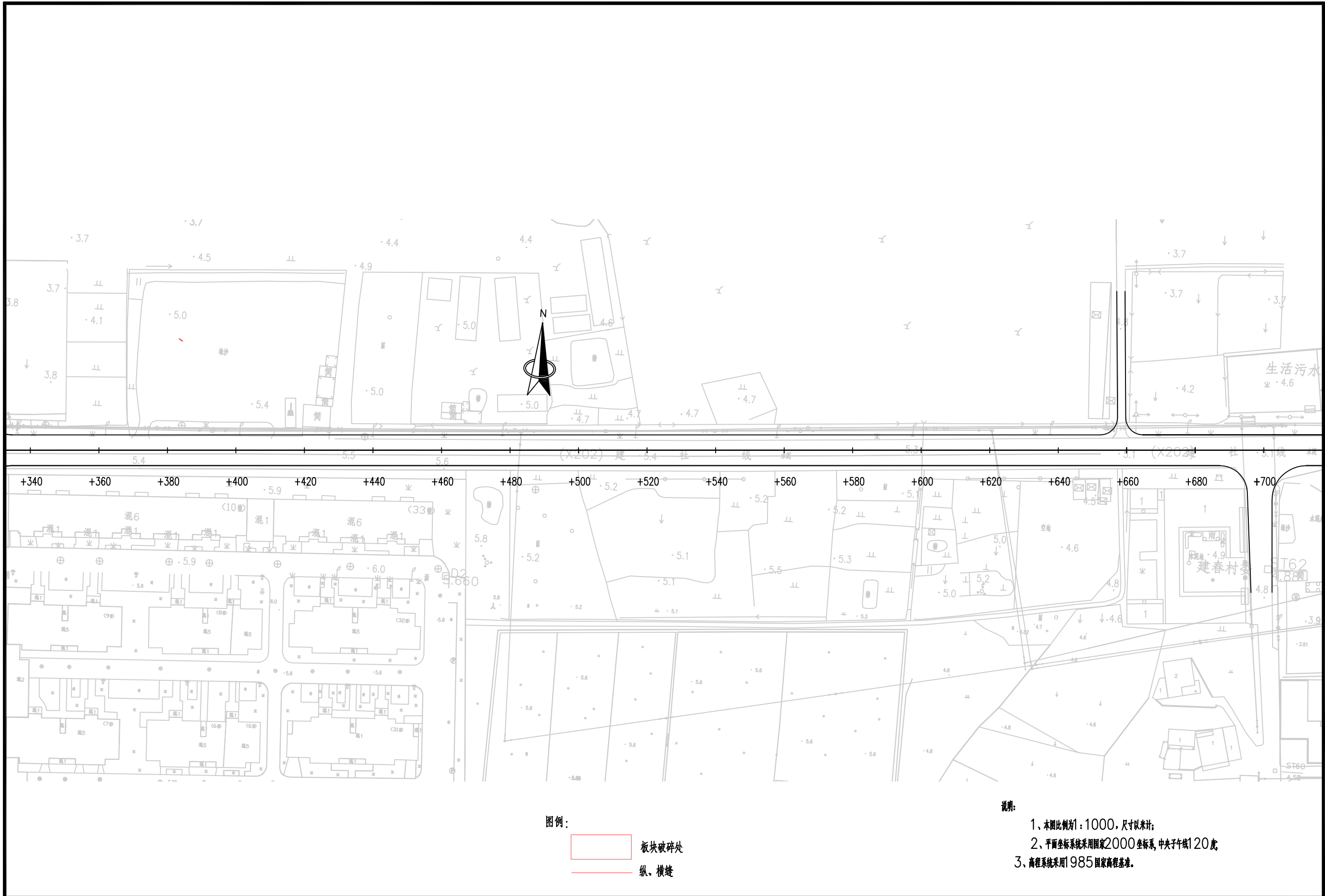
图例:

- 板块破碎处
- 纵、横缝

说明:

- 1、本图比例1:1000,尺寸以米计;
- 2、平面坐标系采用国家2000坐标系,中央子午线120度;
- 3、高程系统采用1985国家高程基准。

 中地泓通工程技术有限公司 工程设计证书丙级: A232051351	建设单位	指前镇人民政府	图名	路线平面图	设计	谢星星	校核	谢丽娟	专业负责人	郭克伦	设计	道路	阶段	施工图设计	日期	2025.08
	项目名称	杜头集镇杜万线提档升级工程			审核	欧丹瑜	审定	吴睿	项目负责人	陈维丽	设计	2025/DL-012	图号	S II-02		



桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标	
	X	Y		X	Y		X	Y		X	Y
K0+000.000	3503011.947	40447848.802	K0+600.000	3503048.378	40448447.695						
K0+020.000	3503013.161	40447868.765	K0+620.000	3503049.593	40448467.658						
K0+040.000	3503014.376	40447888.728	K0+640.000	3503050.807	40448487.621						
K0+060.000	3503015.590	40447908.691	K0+660.000	3503052.021	40448507.584						
K0+080.000	3503016.805	40447928.654	K0+680.000	3503053.236	40448527.547						
K0+100.000	3503018.019	40447948.617	K0+700.000	3503054.450	40448547.510						
K0+120.000	3503019.233	40447968.580	K0+720.000	3503055.664	40448567.473						
K0+140.000	3503020.448	40447988.543	K0+740.000	3503056.879	40448587.436						
K0+160.000	3503021.662	40448008.507	K0+760.000	3503057.996	40448607.405						
K0+180.000	3503022.876	40448028.470	K0+780.000	3503058.913	40448627.384						
K0+200.000	3503024.091	40448048.433	K0+800.000	3503059.691	40448647.369						
K0+220.000	3503025.305	40448068.396	K0+820.000	3503060.093	40448667.353						
K0+240.000	3503026.519	40448088.359	K0+822.570	3503059.814	40448669.908						
K0+260.000	3503027.734	40448108.322									
K0+280.000	3503028.948	40448128.285									
K0+300.000	3503030.163	40448148.248									
K0+320.000	3503031.377	40448168.211									
K0+340.000	3503032.591	40448188.174									
K0+360.000	3503033.806	40448208.138									
K0+380.000	3503035.020	40448228.101									

安全设施说明

一、概述

本次实施范围为：西起社万线转弯口，向东至南北大河，全长约 823m。具体横断面形式为：2×3.5m 行车道+2m 人行道=9m。

与周边道路一起形成规划区网络状的道路系统，以服务功能为主。本项目安全设施设计内容包括交通标志、标线、道路标柱等。

二、设计原则

1、设计依据

本次交通工程设计采用的标准、规范、规定及主要依据如下：

- 《道路交通标志和标线》（GB 5768.2-2022）
- 《道路交通标志和标线》（GB 5768.3-2009）
- 《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）
- 《波形梁钢护栏》（GB/T 31439-2015）
- 《路面标线用玻璃珠》（GB/T 24722-2020）；
- 《道路交通标线质量要求和检测方法》(GB/T 16311-2024)；
- 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
- 《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）；
- 《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）；
- 《公路交通标志和标线设置规范》(JTG D82-2009)；
- 《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)；
- 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）；
- 《小交通量农村公路工程设计规范》（JTG/T 3311-2021）；
- 《小交通量农村公路交通安全设施设计细则》(JTG/T3381-03-2024)
- 《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG/T 3671-2021）；
- 《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》（JTG F80/1-2017）；

（17）《公路安全生命防护工程实施技术指南》（交公办[2015]26 号）；

（18）《江苏省普通公路安全设施精细化提升技术指南》苏交公路〔2022〕12 号；

2、设计标准

道路等级：四级公路

设计速度：20km/h

三、交通标志

1、标志类型

本项目设置了人行横道标志、停车让行标志和警告标志等标志。

标志的结构为单柱式。

2、标志版面设计及反光材料的选择

交通标志的设置应给道路使用者提供明确及时和足够的信息，并满足夜间行车视觉的效果，版面标记及结构形式与道路线型、周围环境协调一致，满足视觉及美观要求的原则，本工程标志设计依照《道路交通标志和标线》（GB5768.2-2022）进行设计。

版面反光材料的选择，既要考虑各类反光膜的反光特性、使用功能、应用场合和使用年限，要兼顾到经济性及施工、维修、养护的方便。本次设计新增标志版面反光膜采用III类反光膜。反光膜外观质量、光度性能。色度性能、抗冲击性能、耐溶剂性能、耐盐雾腐蚀性能、耐高低温性能、耐候性能等应符合现行《道路交通反光膜》（GB/T 18833）的规定。

3、标志结构设计

(1)标志板

标志版采用铝合金板 3003，并用铝合金龙骨加固。其化学性能、规格、尺寸及允许偏差应符合现行《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827）的规定，版面厚

（5）标志板安装到位后，应调整标志板平整度，根据设置地点公路的平、竖曲线线形调整标志板安装角度，标志板安装角度应满足以下要求：

- 1）路侧标志应与公路中线垂直或与垂直方向成一定角度，其中，禁令和指示标志为 0° - 10° 或 30° - 45° ；其它标志为 0° -10° 。
- 2）悬臂、门架或附着式支撑结构标志板面宜前倾 0° -15° 。
- 3）路侧标志内缘不应侵入道路建筑限界，距车行道、人行道渠化岛的外侧边缘或土路肩应不小于 25cm。
- 4）路侧有行人时，路侧标志下边缘距路面高度应不小于 210cm；有非机动车时，应不小于 230cm。
- 5）线形诱导标志高度宜降低，在不影响非机动车和行人的情况下应不小于 120cm。
- 6）标志安装完毕后应进行版面清洁，清洁过程中不应损坏标志面或产生其它缺陷。

2、标线

- （1）路面清洁。路面应清洁干燥，不得存在松散颗粒、灰尘、沥青渣、油污或其他有害材料。
- （2）标线放样。应根据设计文件的要求确定标线位置、宽度、长度，标线应与公路线形相协调，流畅美观。
- （3）确定参数。应根据试验路段确定的施工参数进行施工。
- （4）标线涂层厚度应均匀，无起泡、开裂、发粘、脱落等现象。施工完成后 15min，不得受到车辆碾压。标线干燥后，可开放交通。
- （5）跟踪检测。交通标线施画过程中应对交通标志厚度、逆反射亮度系数等检查项目进行跟踪检测，检测频率宜为每 150m 检测 1 次。

3、其他事项

施工期间注意加强保护措施，保证施工安全。

未尽事宜按国家现行施工及验收规范执行。

七、安全设施验收要求

1、交通标志

Ø 基本要求

- （1）交通标志的制作应符合《道路交通标志标线》（GB 5768）和《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827）的规定。
- （2）交通标志在运输、安装过程中，不得损伤标志面及金属构件的镀层。
- （3）交通标志的设置及安装应满足设计要求并符合施工技术规范的规定。
- （4）交通标志及支撑件应安装牢固，基础混凝土强度应满足设计要求。

Ø 具体检测项目及技术指标

交通标志实测项目应符合下表的规定。（设计结构安全和使用功能的重要实测项目为关键项目，在表中以“△”标识，后同。）

交通标志实测项目			表 7-1
项次	检查项目	规定值或允许偏差	检查方法和频率
1△	标志面反光膜逆反射系数（cd•lx ⁻¹ •m ⁻² ）	满足设计要求	逆反射系数测试仪：每块板每种颜色测 3 点
2	标志板下缘至路面净空高度（mm）	+100,0	经纬仪，全站仪或尺量，每块板测 2 点
3	柱式标志板、悬臂式和门架式标志立柱的内边缘距土路肩边缘线距离（mm）	≥250	尺量：每处测 1 点
4	立柱竖直度（mm/m）	3	垂线法：每根柱测 2 点
5	基础顶面平整度	4	尺量：对角拉线测量最大间隙，每个基础测 2 点
6	标志基础尺寸	+100，-50	尺量：每个基础长度，宽度各测 2 点

Ø 外观鉴定

交通标志在安装后标志面及金属构件涂层应无损伤。

2、路面标线

Ø 基本要求

- （1）交通标线施划前路面应清洁、干燥、无起灰。
- （2）交通标线用涂料产品应符合现行《路面标线涂料》（JT/T 280）及《路面

标线用玻璃珠》（GB/T 24722）的规定；防滑涂料产品应符合现行《路面防滑涂料》（JT/T 712）的规定。

（3）交通标线的颜色、形状和位置应符合现行《道路交通标志和标线》（GB 5768）的规定并满足设计要求。

（4）反光标线玻璃珠应撒布均匀，施划后标线无起泡、剥落现象。

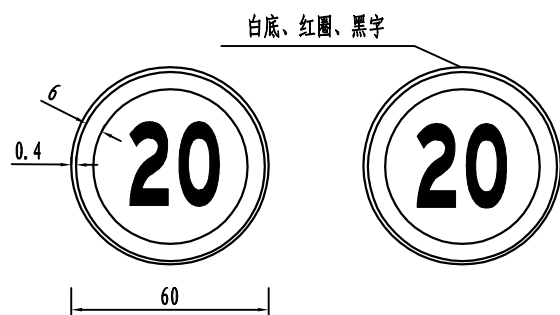
Ø 具体检测项目及技术指标

交通标线实测项目应符合下表的规定。

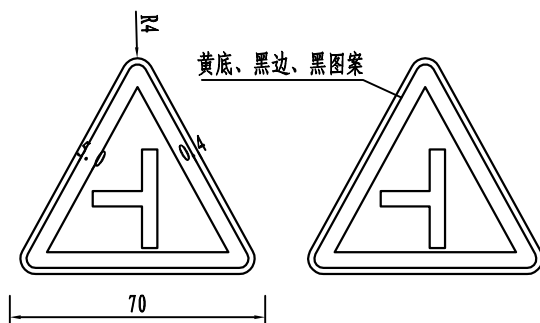
交通标线实测项目					表 7-2			
项次	检查项目		规定值或允许偏差		检查方法和频率			
1	标线线段长度（mm）	6000	±30		尺量：每 1km 测 3 处，每处测 3 个线段			
		4000	±20					
		3000	±15					
		1000-2000	±10					
2	标线宽度（mm）		+5,0		尺量：每 1km 测 3 处，每处测 3 点			
3△	标线厚度（mm）	热熔型	+0.50，-0.10		标线厚度测量仪或卡尺：每 1km 测 3 处，每处测 6 点			
4	标线横向偏位（mm）		≤30		尺量：每 1km 测 3 处，每处测 3 点			
5	标线纵向间距（mm）	9000	±45		尺量：每 1km 测 3 处，每处测 3 个线段			
		6000	±30					
		4000	±20					
		3000	±15					
6△	逆反射亮度系数（mcd•lx ⁻¹ •m ⁻² ）	非雨夜反光标线	I 级	白色	≥150	标线逆反射测试仪：每 1km 测 3 处，每处测 9 点		
				黄色	≥100			
			II 级	白色	≥250			
				黄色	≥125			
			III 级	白色	≥350			
				黄色	≥150			
			IV 级	白色	≥450			
				黄色	≥175			
	逆反射亮度系数（mcd•lx ⁻¹ •m ⁻² ）	雨夜反光标线	干燥	白色	≥350	干湿表面逆反射标线测试仪：每 1km 测 3 处，每处测 9 点		

序号	名称			单位	数量	砼 (m³)	钢筋 (kg)	备注
1	标志	单立柱	A=70cm (警告标志)	个	11	3.52	80.52	基础A
			160×60cm	个	2	0.64	14.64	基础A
2	标线	道路中心线		m²	50			黄虚线
		车道边缘线		m²	82			白实线
3	道口标柱			个	28			

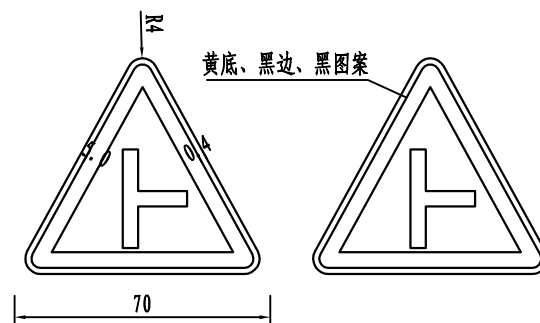
 中地泓通工程技术有限公司 工程设计证书丙级：A232051351	建设单位	指前镇人民政府	图名	交通安全设施数量表				设计	谢星星		校核	谢丽娟		专业负责人	郭克伦		专业	道路	阶段	施工图设计	日期	2025. 08
	项目名称	社头集镇社万线提档升级工程						审核	欧丹瑜		审定	吴睿		项目负责人	陈维丽		设计号	2025/DL-012		图号	S II-05-02	



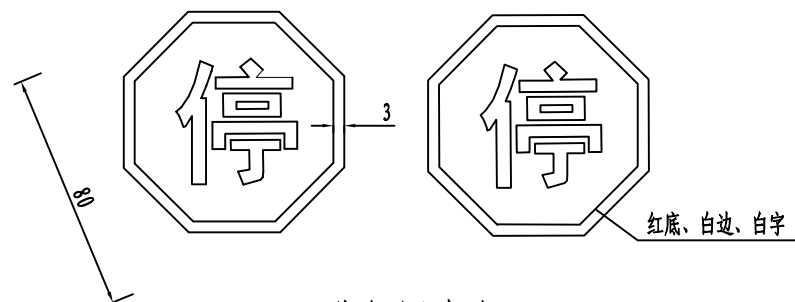
限制速度标志



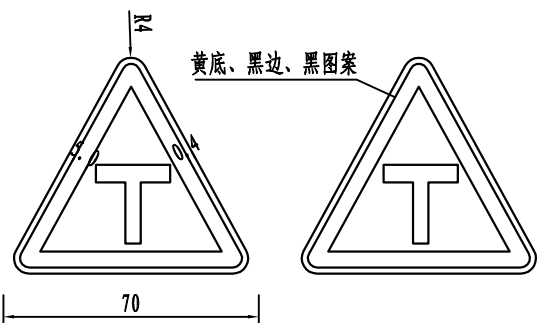
交叉路口标志



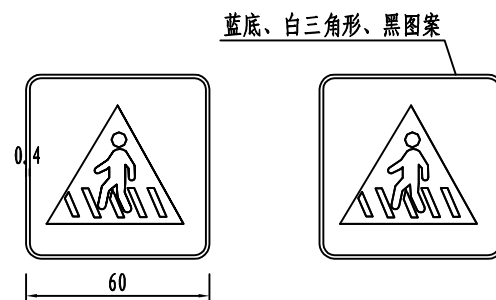
交叉路口标志



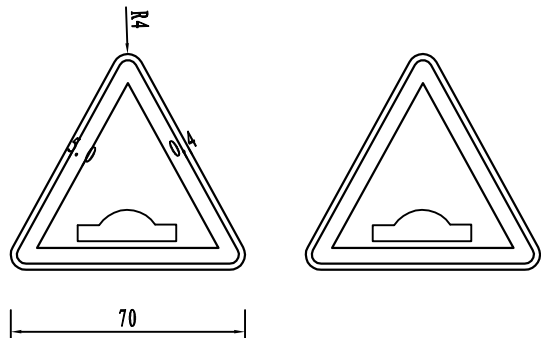
停车让行标志



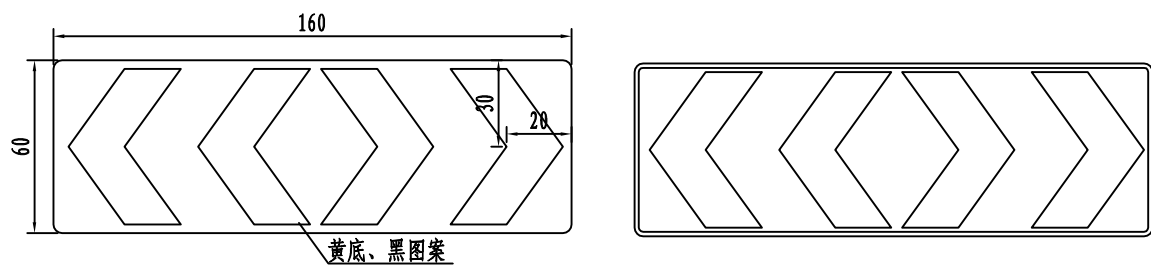
交叉路口标志



人行横道标志



减速丘标志

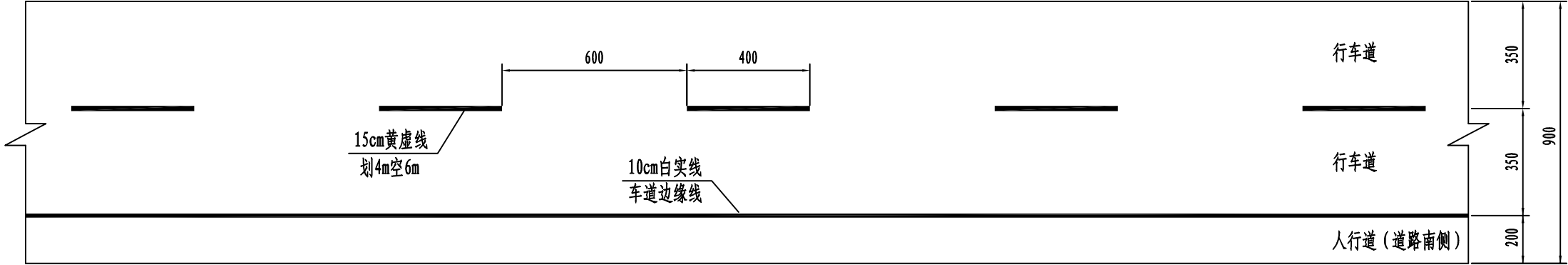


线形诱导标

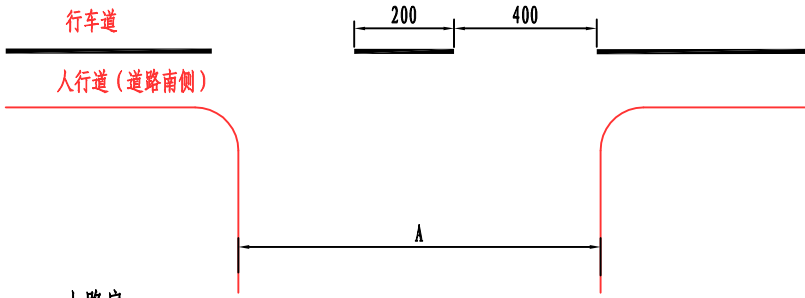
附注:

- 1、本图尺寸均以cm为单位。
- 2、标志牌颜色、规格、详见《道路交通标志标线》（GB5768.2-2022）、《公路交通安全设施设计规范（JTGD81-2017）》、《公路交通安全设施设计细则（JT/TD81-2017）》。

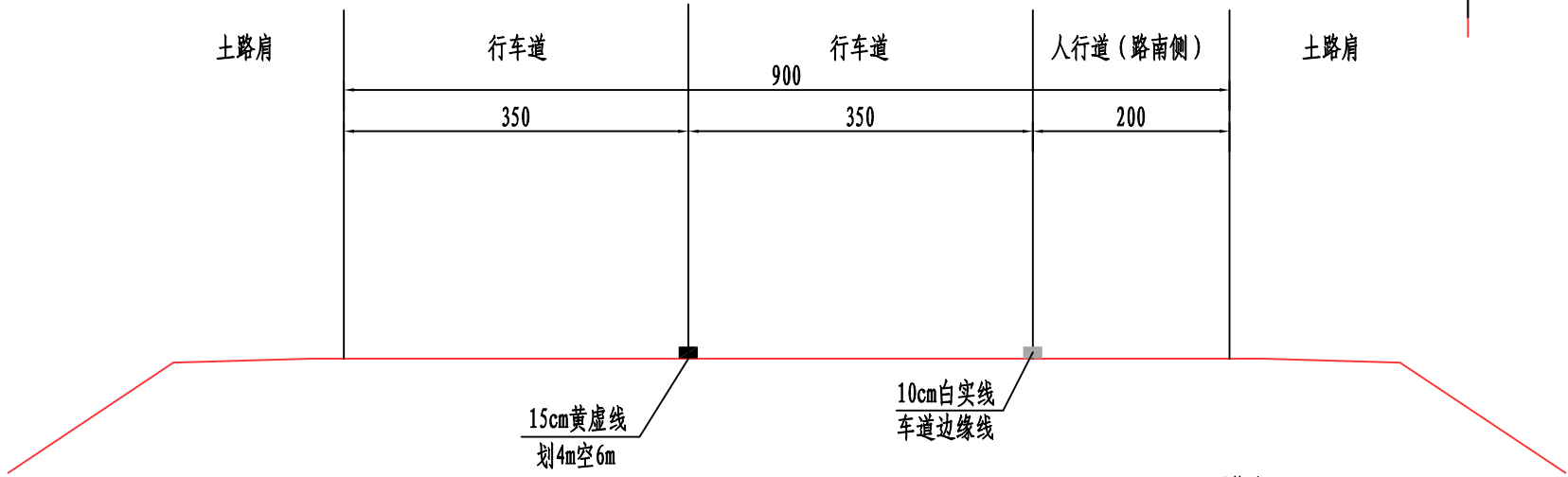
标线大样图



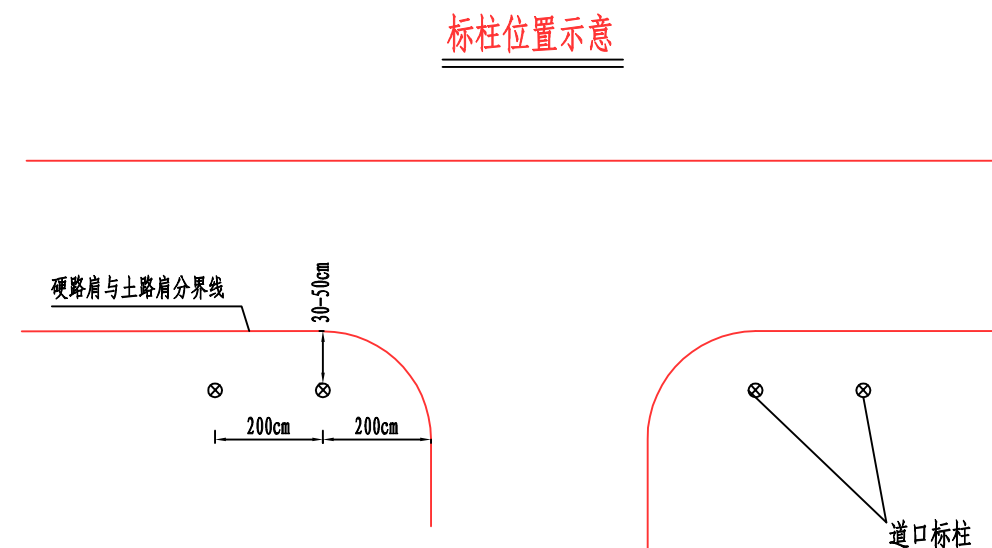
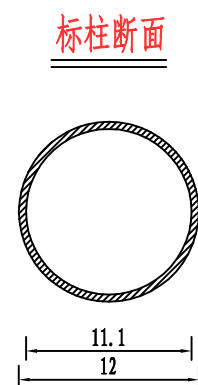
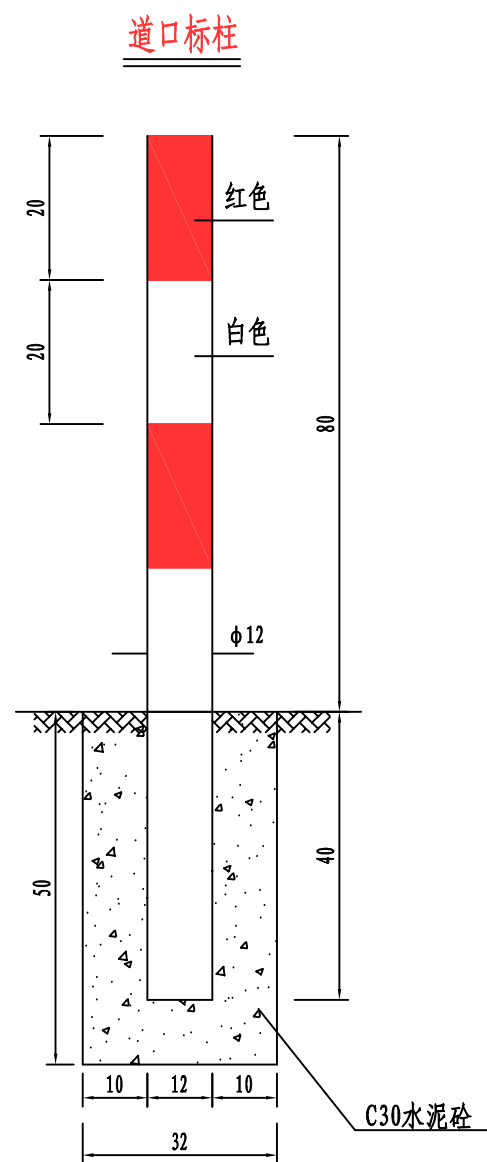
搭接道口开口标线图



标线横断面图



附注:
1、本图尺寸均以cm计。
2、标线布设应符合《道路交通标志和标线》GB5768-2009标准。



附注:

- 1、本图尺寸均以cm计。
- 2、道口标柱均用镀锌钢管制作，管壁厚4.5mm。
- 3、道口标柱身每隔20cm涂红白相间的反光膜。
- 4、道口标柱一般用于交叉路口处，如图所示。
- 5、道口标柱距离硬路肩外边缘30-50cm。



中地泓通工程技术有限公司

工程设计证书丙级：A232051351

建设单位

指前镇人民政府

项目名称

杜头集镇杜万线提档升级工程

图名

其他设施结构设计图

设计

谢星星

谢星星

校核

谢丽娟

谢丽娟

专业负责人

郭克伦

郭克伦

专业

道路

阶段

施工图设计

日期

2025. 08

审核

欧丹瑜

欧丹瑜

审定

吴睿

吴睿

项目负责人

陈维丽

陈维丽

设计号

2025/DL-012

图号

S II-05-07

第三篇 路基、路面

4.3 路基路面结构的各层质量控制要求：

A1. 碎石

① 颗粒级配

碎石的颗粒级配应符合下表规定。

公称粒径 mm		累计筛余 /%								
		方孔筛 /mm								
		2.36	4.75	9.50	16.0	19.0	26.5	31.5	37.5	53.0
连续 粒 径	5~16	95~100	85~100	30~60	0~10	0				
	5~20	95~100	90~100	40~80	-	0~10	0			
	5~25	95~100	90~100	-	30~70	-	0~5	0		
	5~31.5	95~100	90~100	70~90	-	15~45	-	0~5	0	
	5~40	-	90~100	70~90	-	30~65	-	-	0~5	0

② 含泥量和泥块含量

碎石含泥量应符合下表的规定。

项目	指标
含泥量（按质量计），%	<1.0
泥块含量（按质量计），%	<0.5

③ 针、片状颗粒含量

项目	指标
针片状颗粒（按质量计），%	<15

④ 有害物质

其有害物质应符合下表的规定。

项目	指标
有机物	合格
硫化物及硫酸盐（按 S03 质量计），%	<1.0

⑤ 坚固性

采用硫酸钠溶液法进行试验，碎石的质量损失应符合下表的规定。

项目	指标
质量损失，%	<8

⑥ 岩石抗压强度

在水饱和状态下，其抗压强度火成岩应不小于 80Mpa，变质岩应不小于 60Mpa，水成岩应不小于 30Mpa。

⑦ 压碎指标

压碎指标应符合下表的规定。

项目	指标
碎石压碎指标，%	<20

⑧ 表观密度、连续级配松散堆积空隙率

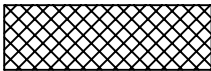
碎石表观密度、连续级配松散堆积空隙率应符合下列规定：

I、表观密度大于 2600kg/m³

II、连续级配松散堆积空隙率应符合下表的规定。

项目	指标
空隙率 /%	≤45

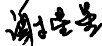
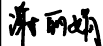
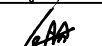
⑨ 吸水率

自然区划	IVl
路基土组	粘土
路面类型	沥青混凝土
路基干湿类型	干燥或中湿
道路类型	行车道
路面结构图式	老路局部维修 5cm AC-13C沥青砼 PC-3乳化沥青粘层油 20cm 水泥砼 (fr≥4.0Mpa) 15cm C20水泥砼
路面厚度(cm)	40
结构图式	细粒式沥青混凝土AC-13C PC-3乳化沥青粘层油 水泥砼 (fr≥4.0Mpa) C20水泥砼

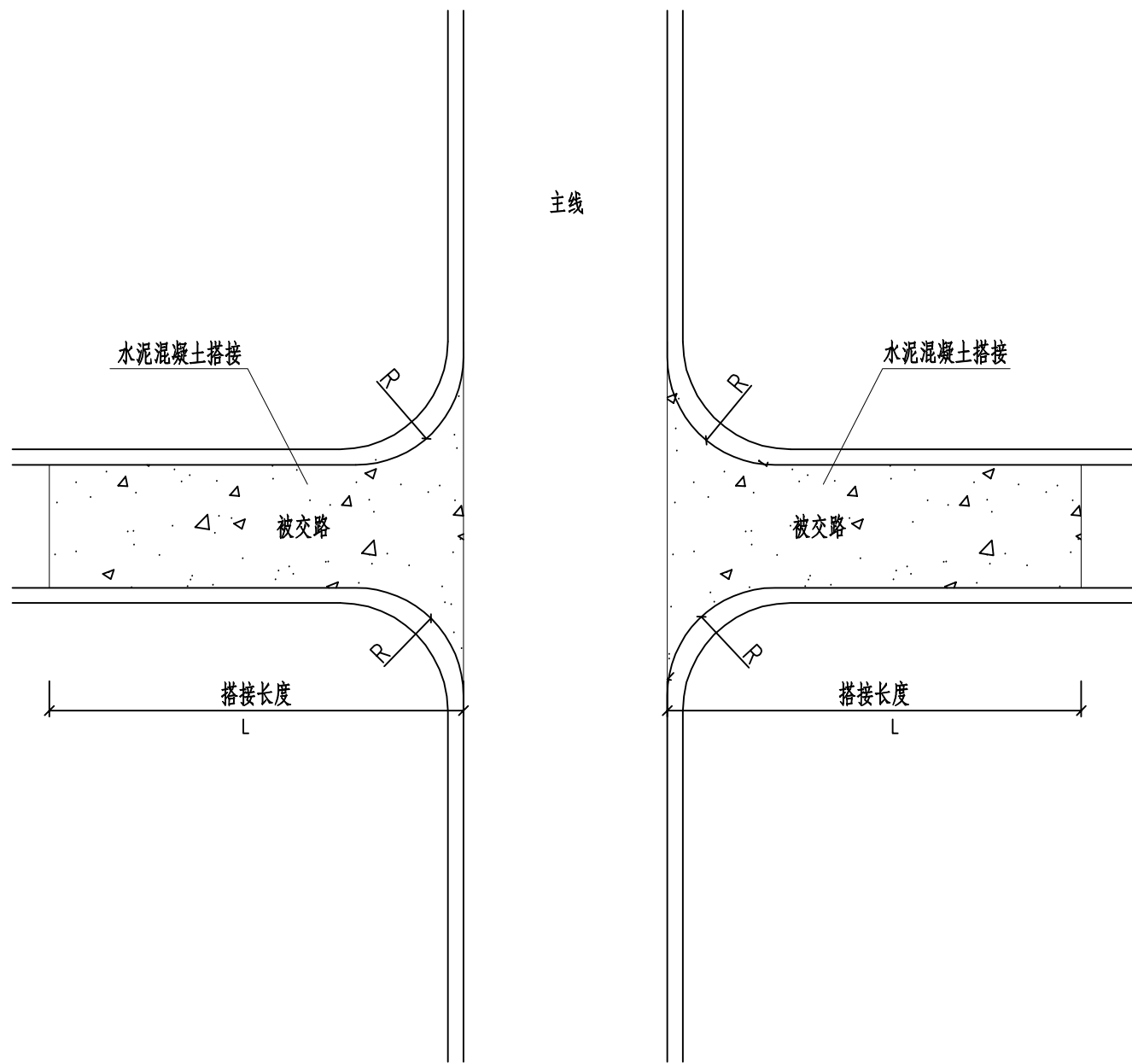
沥青路面材料设计参数表 (单位:MPa)

材料名称	配合比或型号	动态压缩模量	贯入强度	泊松比
细粒式沥青混合料	AC-13C	11000	0.7	0.25

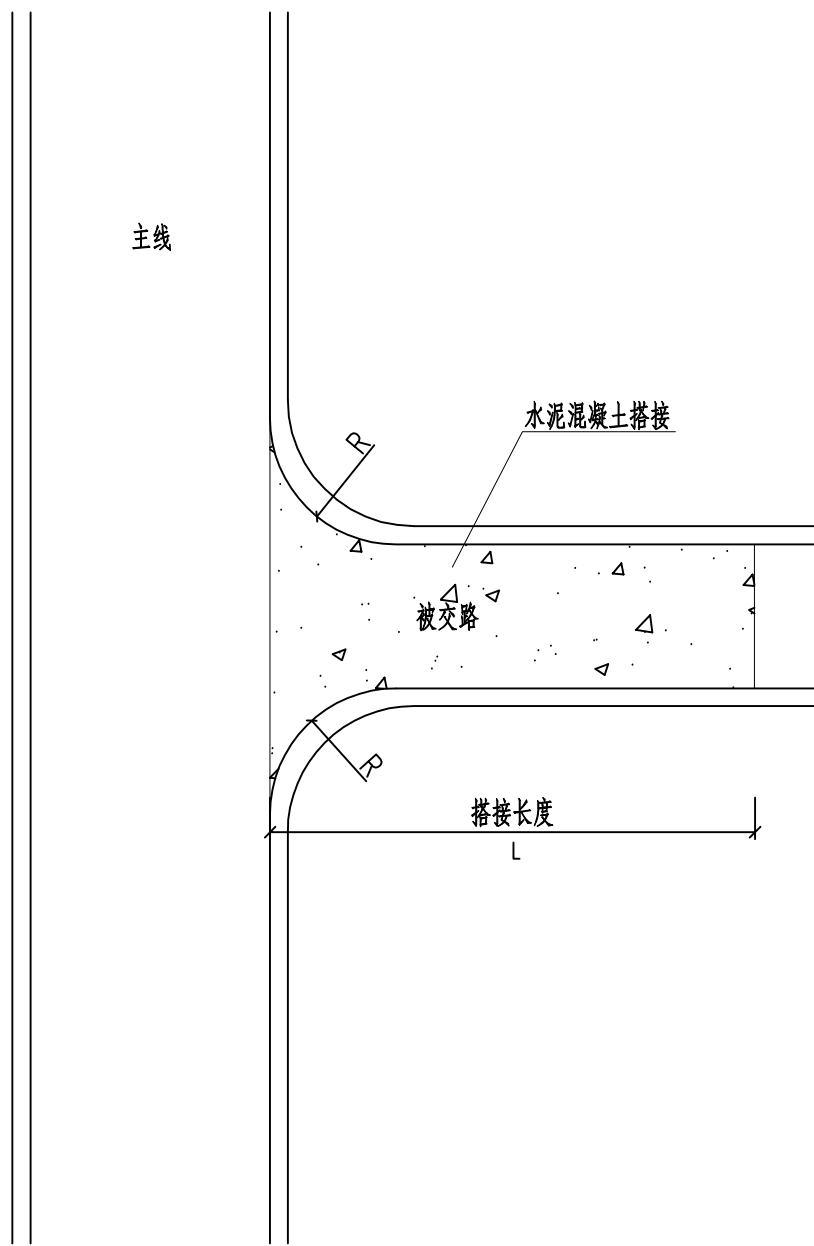
附注：
1. 本图尺寸以厘米计。

 中地泓通工程技术有限公司 工程设计证书丙级：A232051351	建设单位	指前镇人民政府	图名	路面结构设计图	设计	谢星星		校核	谢丽娟		专业负责人	郭克伦		专业	道路	阶段	施工图设计	日期	2025. 08
	项目名称	社头集镇社万线提档升级工程			审核	欧丹瑜		审定	吴睿		项目负责人	陈维丽		设计号	2025/DL-012		图号	SIII-03	

十字型平面交叉



T字型平面交叉

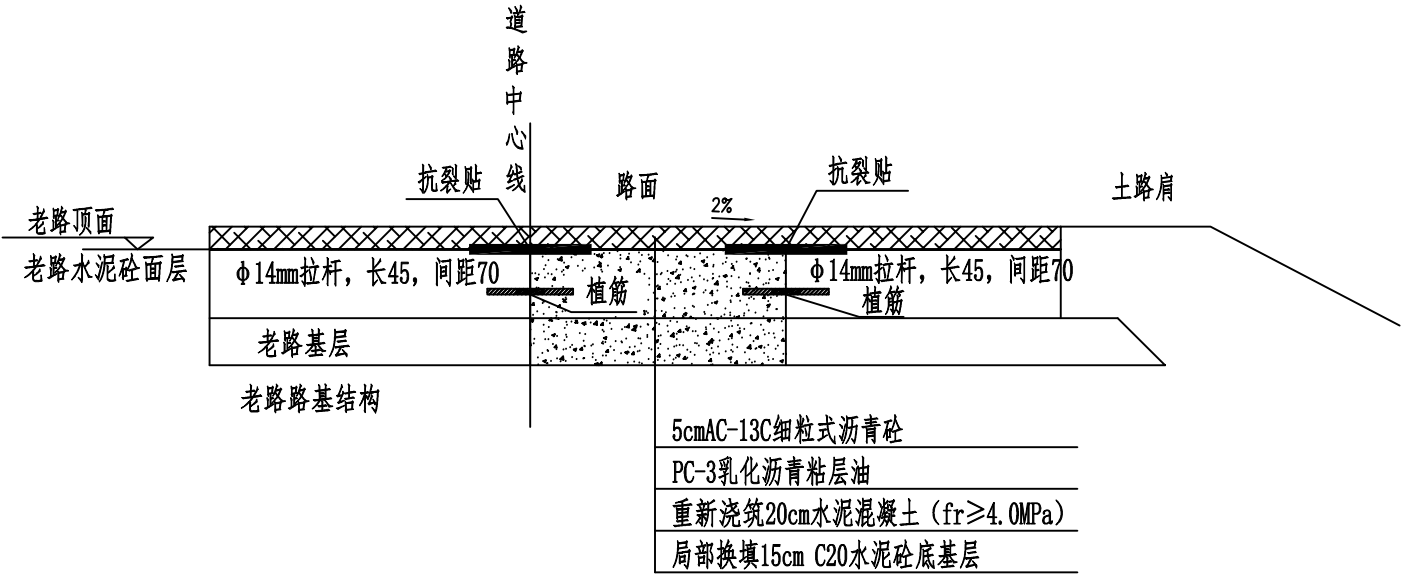


附注:

- 1、本图尺寸以m计。
- 2、简易交叉采用加铺转角式处理, 转角半径采用3~5米, 具体可根据现场实际情况相应调整。
- 3、被交道路破除混凝土长度, 根据现场整块混凝土板长度确定, 宜整块破除。
- 4、顺接纵坡不大于5%。
- 5、路口的搭接长度取3~5m, 具体可根据现场实际情况相应调整。

 中地泓通工程技术有限公司 工程设计证书丙级: A232051351	建设单位	指前镇人民政府	图名	路面结构设计图	设计	谢星星	谢星星	校核	谢丽娟	谢丽娟	专业负责人	郭克伦	郭克伦	专业	道路	阶段	施工图设计	日期	2025.08
	项目名称	社头集镇社万线提档升级工程			审核	欧丹瑜	欧丹瑜	审定	吴睿	吴睿	项目负责人	陈维丽	陈维丽	设计号	2025/DL-012		图号	SIII-03	

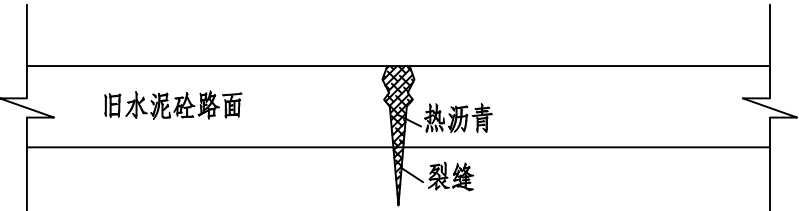
病害处理结构设计图



- 注:
- 1. 本图尺寸除注明外, 均以厘米计。
 - 2. 老路破碎板块开挖之后如果发现底基层松散的, 继续向下挖除, 浇筑15cmC20混凝土。

 中地泓通工程技术有限公司 工程设计证书丙级: A232051351	建设单位	指前镇人民政府	图名	老路病害处理设计图	设计	谢星星	谢星星	校核	谢丽娟	谢丽娟	专业负责人	郭克伦	郭克伦	专业	道路	阶段	施工图设计	日期	2025. 08
	项目名称	杜头集镇杜万线提档升级工程			审核	欧丹瑜	欧丹瑜	审定	吴睿	吴睿	项目负责人	陈维丽	陈维丽	设计号	2025/DL-012		图号	SIII-04	

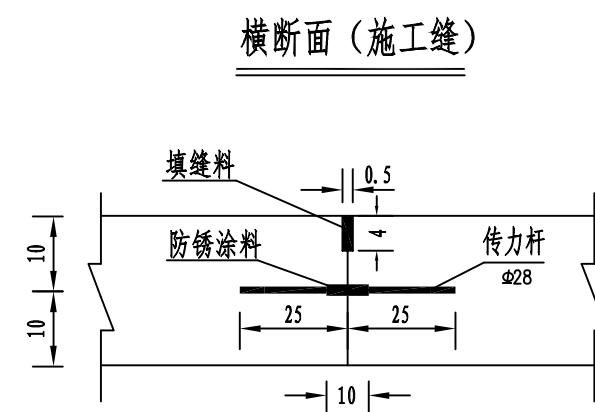
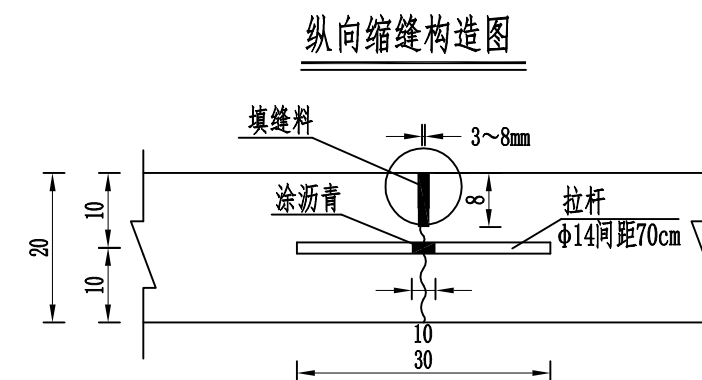
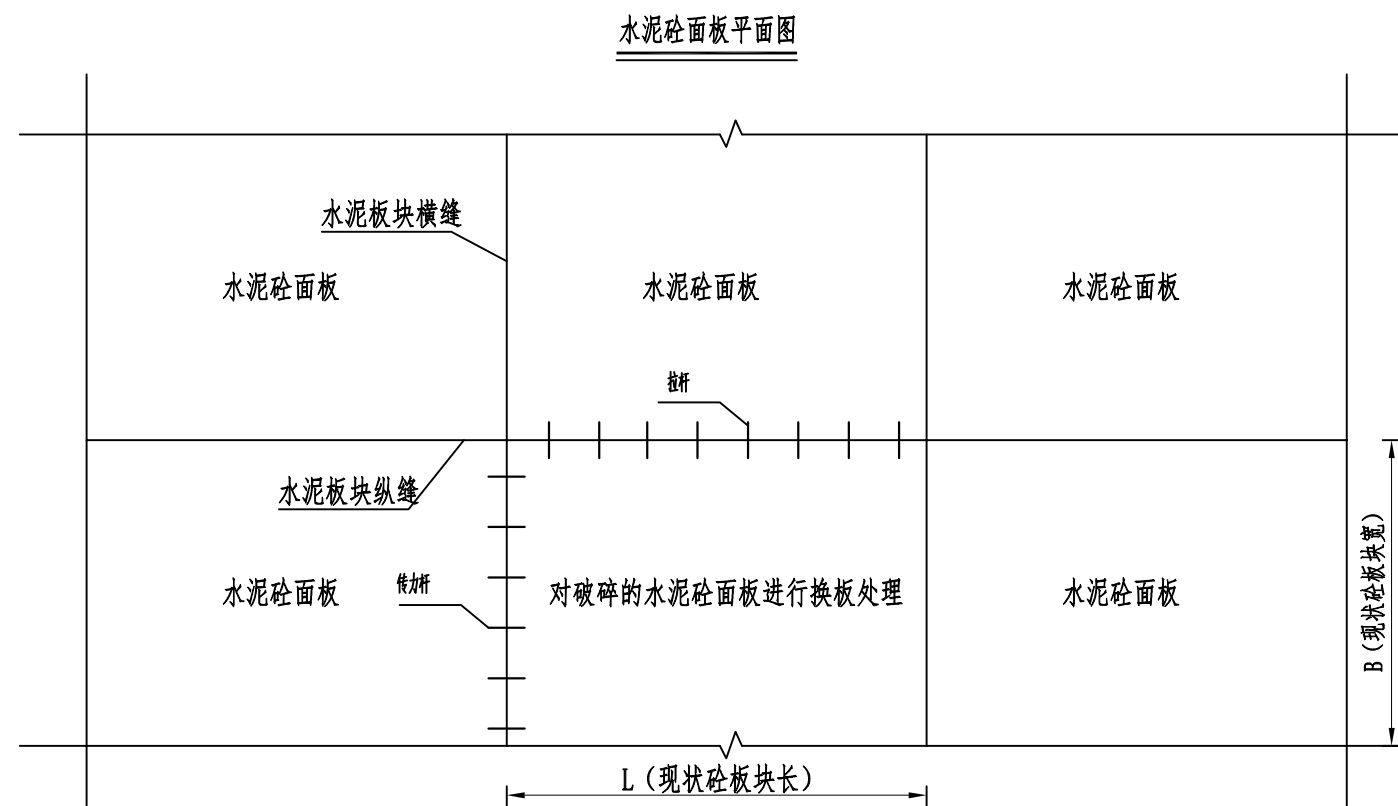
灌缝处理方案



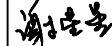
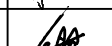
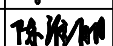
裂缝的处治方案：
对板块裂缝处用沥青灌缝材料进行修补，使用吹尘器配合细钢丝钩清理裂缝，清除缝内杂物。人工沿裂缝灌注修补，待沥青下渗后，若表面凹陷需再度灌缝，反复灌缝2~4遍至沥青与缝口基本齐平为止。

注：
1. 本图尺寸除注明外，均以厘米计。

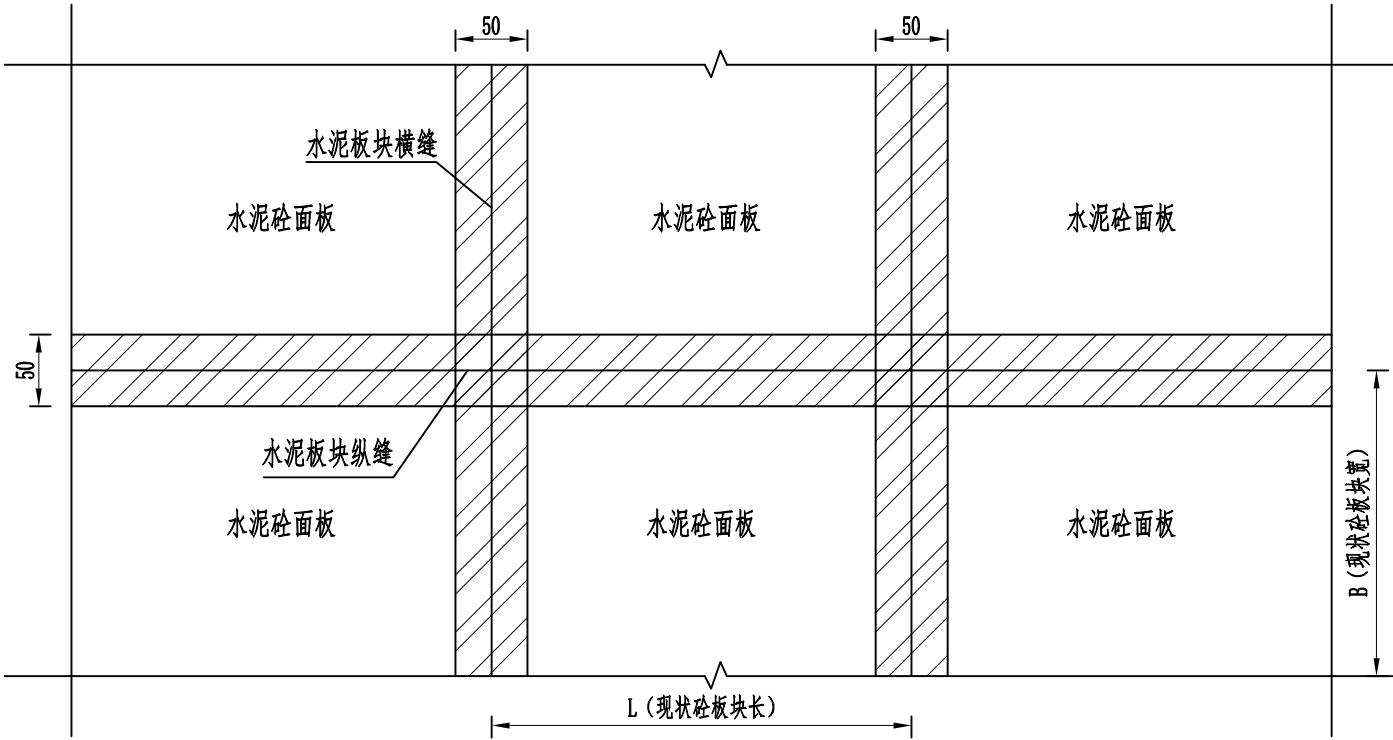
 中地泓通工程技术有限公司 工程设计证书丙级：A232051351	建设单位	指前镇人民政府	图名	老路病害处理设计图	设计	谢星星		校核	谢丽娟		专业负责人	郭克伦		专业	道路	阶段	施工图设计	日期	2025. 08
	项目名称	社头集镇社万线提档升级工程			审核	欧丹瑜		审定	吴睿		项目负责人	陈维丽		设计号	2025/DL-012		图号	SIII-04	



注：
1. 本图尺寸除注明外，均以厘米计。

 中地泓通工程技术有限公司 工程设计证书丙级：A232051351	建设单位	指前镇人民政府	图名	老路病害处理设计图	设计	谢星星		校核	谢丽娟		专业负责人	郭克伦		专业	道路	阶段	施工图设计	日期	2025.08
	项目名称	杜头集镇杜万线提档升级工程			审核	欧丹瑜		审定	吴睿		项目负责人	陈维丽		设计号	2025/DL-012		图号	SIII-04	

抗裂贴骑缝布置图



注：
1. 本图尺寸除注明外，均以厘米计。

