

2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目

# 施工图设计

项目编号：25SNT011

(全一册)



中城科泽工程设计集团有限责任公司

ZHONGCHENG KEZE ENGINEERING DESIGN GROUP CO., LTD

二〇二五年四月



# 设计说明

## 一、工程概况

本项目位于南通市兴仁镇，本次设计合计 6 个村，分别为戚家桥村、韩家坝村、阚庵东村、徐庄村、横港（居）、徐家桥村。

### 一、戚家桥村：

1、8 组东环路南延道路全长 420m，道路呈南北走向，横断面组成为 0.75m 土路肩+6.0m 车行道+0.75m 土路肩。

### 二、韩家坝村：

1、17 组道路全长 230m，道路呈东西走向，横断面组成为 0.5m 土路肩+3m 车行道+0.5m 土路肩。

2、2 组道路全长 170m，道路呈南北走向，横断面组成为 0.5m 土路肩+3m 车行道+0.5m 土路肩。

3、4 组道路全长 80m，道路呈东西走向，横断面组成为 0.5m 土路肩+3m 车行道+0.5m 土路肩。

4、17 组道路全长 60m，道路呈东西走向，横断面组成为 0.5m 土路肩+3m 车行道+0.5m 土路肩。

5、6 组道路全长 70m，道路呈东西走向，横断面组成为 0.5m 土路肩+3m 车行道+0.5m 土路肩。

6、38 组道路全长 160m，道路呈东西走向，横断面组成为 0.5m 土路肩+3m 车行道+0.5m 土路肩。

### 三、阚庵东村：

1、5 组道路全长 620m，道路呈南北走向，横断面组成为 0.5m 土路肩+3m 车行道+0.5m 土路肩。

2、23 组道路全长 125m，道路呈东西走向，横断面组成为 0.5m 土路肩+3m 车行道+0.5m 土路肩。

### 四、徐庄村：

1、2 组横河北侧路全长 198m，其中有 23m 道路横断面组成为 0.5m 土路肩+3m 车行道+0.5m 土路肩，45m 道路横断面组成为 0.5m 土路肩+4m 车行道+0.5m 土路肩，34m 道路横断

面组成为 0.5m 土路肩+6m 车行道+0.5m 土路肩，96m 道路横断面组成为 0.5m 土路肩+8m 车行道+0.5m 土路肩。

### 五、横港（居）：

1、20 组道路全长 300m，道路呈东西走向，横断面组成为 0.5m 土路肩+3m 车行道+0.5m 土路肩。

### 六、徐家桥村：

1、五总路东西主渠现状渠道拆除新建，采用 U100 渠道，长度为 1450m。

2、13 组单汉明东南北渠现状渠道拆除新建，采用 U60 渠道，长度为 30m。

## 二、设计依据及标准

### 1、设计依据及主要规范：

- (1) 《乡村道路工程技术规范》(GB/T51224-2017)；
- (2) 《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)；
- (3) 《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTG F30-2014)；
- (4) 《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)；
- (5) 《公路路线设计规范》(JTG D20-2017)；
- (6) 《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)；
- (7) 《室外排水设计标准》(GB50014-2021)；
- (8) 《江苏省工程建设标准设计图集-给水排水图集》(苏 S01-2021)；
- (9) 《混凝土实心砖》(GB/T 21144-2007)；
- (10) 《埋地硬聚氯乙烯排水管道工程技术规程》(T/CECS122-2020)。

### 2、设计标准

道路等级：巷路

设计车速：15km/h

路面类别：水泥混凝土路面

车辆设计荷载：BZZ-100，一般交通量。

## 三、平面线形及横断面设计

### 1、平面线形设计

道路线形均在现状道路路线的基础上进行设计，基本保持原路线，平面示意详见图纸。

## 2、横断面设计

道路单向横坡值皆为 1.5%。

## 3、纵断面设计

道路纵坡尽量平缓，最小纵坡不宜小于 0.3%，最大纵坡不应超过 9%，路面高程根据周边情况调整。

# 四、路基设计

## 1、路基横断面布置

戚家桥村(8组东环路南延):

0.75 米土路肩+6.0 米车行道+0.75 米土路肩

其他:

0.5 米土路肩+3.0 米/4.0 米/6.0 米/8.0 米车行道+0.5 米土路肩

## 2、路基边坡

结合沿线地形，路基填方边坡坡率采用 1: 1.5。

## 3、路基压实度

路基压实度

填挖类别	路床顶面以下深度 (m)	路基压实度 (%) 重型
零填及挖方	0~0.3	≥92
	0~0.8	—
填方	0~0.8	≥92
	0.8~1.5	≥91
	>1.5	≥90

注：表列数值以重型击实试验法为准。

## 4、路基处理

- 挖方路基段开挖至路面结构层底，挖出的耕植土可用作需填土，不作废土处理。
- 为保证路基的强度和稳定，填土含水量大的要翻晒。
- 道路路基施工不得带水作业。
- 路面排水直接通过横坡排向路边农田或河道。

# 五、路面设计

## 1、土基抗压回弹模量

根据沿线填挖高度、地下水位、地表水位、土质调查及试验结果，依据道路工程所在地

的自然区划，天然土基回弹模量： $E_0=20\text{MPa}$ ；戚家桥村(8组东环路南延)土基回弹模量 $\geq 25\text{MPa}$ 。待路建成后在不利季节实测土基回弹模量，若小于设计值，需采取补压、固化处理等措施，或调整路面结构以保证路基路面的强度和稳定性。

## 2、路面结构组成设计

戚家桥村(8组东环路南延)车行道新建路面结构如下：

24cm 水泥混凝土面层(设计弯拉强度 $\geq 4.5\text{MPa}$ )

10cm 再生碎石

60cm 建筑圪工物

结构层总厚度94cm。

实施范围：戚桥路以南段。

戚家桥村(8组东环路南延)车行道利用老路路面结构如下：

24cm 钢筋混凝土面层(设计弯拉强度 $\geq 4.5\text{MPa}$ )

利用现状老路作为道路基层

基层碾压整平

结构层总厚度24cm。

实施范围：戚桥路以北段。

其他车行道新建路面结构如下：

15cm/18cm C30水泥砼面层

20cm 泥灰结碎石(石灰:粘土:碎石重量比为5:45:50)

结构层总厚度35/38cm。

## 3、材料试验指标及级配范围

### 水泥混凝土面层

戚家桥村(8组东环路南延)面层采用 24cm 水泥混凝土面层,抗弯拉强度不低于 4.5MPa。

①水泥: 优先采用旋窑产道路硅酸盐水泥,也可采用旋窑硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥,水泥 28 天抗压强度 $\geq 36\text{Mpa}$ 。

路面用水泥的化学成分和物理指标

水泥性能	轻交通量路面
铝酸三钙	不宜 $>9.0\%$
铁铝酸四钙	不宜 $<12.0\%$
游离氧化钙	不得 $>1.8\%$
氧化镁	不得 $>6.0\%$

三氧化硫	不得>4.0%
碱含量	Na <sub>2</sub> O+0.658K <sub>2</sub> O≤0.6%
混合材种类	不得掺窑灰、煤矸石、火山灰和粘土
出磨时安定性	蒸煮法检验必须合格
标准稠度需水量	不宜>30%
烧失量	不得>3.0%
比表面积	宜在 300~450m <sup>2</sup> /kg
细度 (80um)	筛余量不得>10%
初凝时间	不早于 0.75h
终凝时间	不迟于 10h
28d 干缩率	不得>0.1%
耐磨性	不得>3.0kg/m <sup>2</sup>

注：选用水泥时，除满足上述规定外，还应通过混凝土配合比实验，根据其配制弯拉强度、耐久性和工作性优选适宜的水泥品种、强度等级。

②细集料：混凝土板用的砂宜采用洁净、坚硬、耐久的天然砂、机制砂或混合砂，最好是河砂，并应符合规定级配、细度模数在 2.0~3.5 之间的砂，同一配合比用砂的细度模数变化范围不应超过 0.3。细集料的技术指标及级配范围见下表：

混凝土路面用细集料技术指标

项目	技术要求
氯化物(氯离子质量计%)	<0.03
坚固性(按质量损失计%)	<8
云母(按质量计%)	<1.0
天然砂、机制砂含泥量(按质量计%)	<2.0
有机物含量(比色法)	合格
硫化物及硫酸盐(按 SO <sub>3</sub> 质量计%)	<0.5
轻物质(按质量计%)	<1.0
表观密度	>2500kg/m <sup>3</sup>
松散堆积密度	>1400kg/m <sup>3</sup>
空隙率	<45%
碱集料反应	经碱集料反应试验后,由砂配制的试件无裂缝、酥裂、胶体外溢等现象,在规定试验龄期的膨胀率应小于 0.10%。

水泥混凝土用细集料级配范围

砂分类	方孔筛尺寸 (mm)					
	0.15	0.30	0.60	1.18	2.36	4.75
	累计筛余 (以质量计, %)					
中粗砂	95~100	70~92	41~70	10~50	0~25	0~10

③粗集料：粗集料应使用质地坚硬、耐久性、洁净的碎石，并符合规范，不得使用不分级的统料。粗集料的技术要求见下表：

混凝土路面用碎石技术指标

项目	技术要求
碎石压碎指标 (%)	<25
坚固性(按质量损失计, %)	<8
针片状颗粒含量(按质量计, %)	<15
含泥量(按质量计, %)	<1.0
泥块含量(按质量计, %)	<0.5
有机物含量(比色法)	合格
硫化物及硫酸盐(按 SO <sub>3</sub> 质量计%)	<1.0
岩石抗压强度	火成岩不应小于 100MPa;变质岩不应小于 80MPa;水成岩不应小于 60MPa
表观密度	>2500kg/m <sup>3</sup>
松散堆积密度	>1350kg/m <sup>3</sup>
空隙率	<47%
碱集料反应	经碱集料反应试验后,由砂配制的试件无裂缝、酥裂、胶体外溢等现象,在规定试验龄期的膨胀率应小于 0.10%。

水泥混凝土用粗集料级配范围

粒径	方孔筛尺寸 (mm)								
	2.36	4.75	9.5	16.0	19.0	26.5	31.5	37.5	
合成级配	初级	累计筛余 (以质量计, %)							
	1.75~31.5	90~100	90~100	75~90	60~75	40~60	20~35	0~5	0

**再生碎石垫层**

再生碎石中不应有黏土块、植物等有害物质；针片状颗粒含量应≤20%；软弱颗粒含量应>5%。碎石中液限<28%，塑性指数<9，压碎值不应大于 40%。

再生碎石推荐级配

项目	筛孔尺寸 (mm)								
	53	37.5	31.5	19	9.5	4.75	2.36	0.6	0.075
通过质量百分率 (%)	100	85~100	69~88	40~65	19~43	10~30	8~25	6~18	0~10

**建筑圪工物**

建筑圪工物加工前应采用人工或机械设备，剔除其中的钢筋、塑料袋、木材、泡沫轻物质等杂质，剔除后通过筛分设备，将大粒径建筑垃圾分离并进行加工破碎。加工后的建筑圪工物粒径应不大于60mm。

加工后的建筑圪工物填料颗粒含量应符合下表：

类别	大于 4.75mm 颗粒含 (%)	大于 0.075mm 颗粒含量 (%)	垃圾建筑填料用于部位
建筑圪工物	75~85	90~100	路基

用于基层填筑的建筑圪工物其粗料比例要求为7.5%~8.5%，填料最大粒径应小于60mm，建筑圪工物的技术指标要求应符合下表规定，相同料源、规格的建筑圪工物做为统一批次检

测和储存，不同料源、规格、品种的建筑圬工物应分批检测和储存。

项次	检查项目	规定值或允许值	试验方法
1	含水率(%)		JTGE40-2007《公路土工试验规程》T0103-1993
2	特征含水率(%)	液限 $\leq$ 50%塑性指数 $\leq$ 26	JTGE40-2007《公路土工试验规程》T0118-2007
3	不均匀系数	不均匀系数 $\leq$ 5	JTGE40-2007《公路土工试验规程》T0115-1993
4	最大干密度	室内实验确定	JTGE40-2007《公路土工试验规程》T0131-2007
5	最佳含水量	室内实验确定	JTGE40-2007《公路土工试验规程》T0131-2007
6	承载比	CBR $\geq$ 8	JTGE40-2007《公路土工试验规程》T0134-1993
7	压碎值(%)	$\leq$ 40	JTGE40-2007《公路土工试验规程》T0316-1993
8	有机质含量(%)	$\leq$ 5.0	JTGE40-2007《公路土工试验规程》T0151-1993
9	易溶盐含量(%)	$\leq$ 0.3	JTGE40-2007《公路土工试验规程》T0153-1993
10	杂物含量(%)	$\leq$ 1.0	目测挑拣称重

注：1、采用建筑圬工物粒径小于4.75mm细料进行有机质含量和易溶盐含量实验。

2、杂物指建筑圬工物中除混凝土、砂浆、砖瓦、石和土之外的其他物质，包括塑料袋、钢筋、木材、泡沫轻物质等杂质。

### 泥灰结碎石

本次设计要求泥灰结碎石中石灰：粘土：碎石重量比为5:45:50，泥灰结碎石基层中碎石粒径最大不得超过6cm，应级配良好。

#### (1) 碎石

- 选用的石料等级不宜低于IV级，压碎值不大于30%。
- 碎石中长条、扁平状颗粒含量不应超过20%，并不得含有黏土块或其它杂物。
- 适宜碎石灰土层的碎石颗粒组成见下表。

级配	通过下列筛孔 (mm) 的质量百分率 (%)							
	31.5	26.5	19	9.5	4.75	2.36	0.6	0.075
范围	100	95~100	68~86	44~62	22~38	16~28	8~15	0~5

#### (2) 石灰

石灰技术指标应符合《公路路面基层施工技术细则》(JTGF20-2015)表3.3.1-1和3.3.1-2的规定，要符合II级石灰各项技术指标的要求。石灰要分批进料，做到既不影响施工进度，又不过多存放；应尽量缩短堆放时间，如存放时间稍长应予覆盖，并采取封存措施，妥善保管。石灰在使用前应测定其钙、镁含量，满足规范要求时方可使用。

磨细生石灰、可不经消解直接使用；块灰应在使用前2~3d完成消解，未能消解的生石

灰块应筛除，消解石灰的粒径不得大于10mm。对储存较久或经过雨期的消解石灰应先经过试验，根据活性氧化物的含量决定能否使用或使用办法。

#### (3) 土

泥灰结碎石基层中，土宜采用粘土。

## 六、施工方法及注意事项

### 1、路基施工

(1) 路基施工前应清除地表草皮树根、淤泥、垃圾、杂填土和耕植土，要求土基回弹模量 $\geq$ 20Mpa；戚家桥村(8组东环路南延)土基回弹模量 $\geq$ 25MPa。

(2) 路基施工时应分层填筑、分层碾压；压实应根据试验确定松土厚度、平整度、最佳含水量，土方最大松铺厚度不应超过30cm。为保证路基边缘的压实度，每侧超宽0.3m，全宽碾压，碾压完成刷坡至标准宽度。

(3) 当出现路基基底为软弱地基时，应在填筑前分别采用换填土法、石灰桩法等措施来处理。

(4) 在和其他路线相交处，可根据实际情况进行适当施工调整。

(5) 一般土层清表厚度为20cm，稻田等松散土较厚处需清表50cm，清表开挖前应确定清表处开挖是否会损坏埋设的管线等设施。

### 2、路面施工

#### 路面基层施工前路基质量检验

基层铺筑前，应按规范对路基的强度、平整度进行全面检查，满足规范要求后，才能进行路面基层的施工。对于不能满足规范要求的工点，应找出其周围限界，进行局部处理直到满足要求。

#### 再生碎石施工

再生碎石垫层厚10cm，一层摊铺碾压；碾压完成后，需用中细砂填满孔隙扫平。

#### 建筑圬工物施工

##### 1、工艺流程

检验建筑圬工物料→试验确定施工参数→技术交底→准备机具设备→基底清理→分层铺建筑圬工物→洒水→分层夯实→检验密实度→修整找平验收。

##### 2、操作工艺

(1) 填筑前应将基底上的杂物、浮土清理干净；

(2) 检验建筑圬工物的质量，有无杂质，粒径是否符合要求；

(3) 应分层摊铺，每层摊铺厚度应提前通过试验段确定，一般为 150~200mm，不宜超过 300mm。每层摊铺后，随之耙平。

(4) 每层的夯压遍数，应严格按照试验段所确定的参数进行。打夯应不少于 3 遍，应一夯压半夯，夯夯相接，行行相连，纵横交叉。采用压路机往复碾压应不少于 4 遍，轮距搭接不小于 50cm，边缘和转角应用人工或蛙式打夯机补夯密实。

(5) 分段施工接搓处应做成斜坡，每层接搓处的水平距离应错开 0.5~1.0m，分层压实。

(6) 全部完成后，应进行表面拉线找平，及时依线铲平；凡低的地方，应补料夯实。

### 3、质量标准

参照《建筑地面工程施工质量验收规范》(GB 50209-2010) 中“4.5 碎石垫层和碎砖垫层”的相关标准，进行验收。

#### (1) 主控项目

碎石的强度应均匀，最大粒径不得大于垫层厚度的 2/3；建筑圬工物不应采用风化、酥松、夹有有机杂质的砖料，颗粒粒径不应大于 60mm。

检验方法：观察检查。检查数量：按不同材料进场批次，每批次抽检不应少于 1 次。

#### (2) 一般项目

外观质量：表面应平整、坚实，无推移、松散、浮石现场。

检验方法：观察。检查数量：全数检查。

检查数量：全数检查。

建筑圬工物、碎石的允许偏差参照《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1-2008) 表 7.8.3 “级配砂砾及级配砾石基层和底基层允许偏差”的有关规定。

### 4、注意事项

(1) 建筑圬工物底部的土层不应被扰动，若扰动后应清除被扰动土，换填建筑圬工物。

(2) 作业应连续进行，尽快完成。冻结、黏结的砖、石料不得使用。

(3) 应控制建筑圬工物粒径、虚铺厚度、夯压遍数施工控制要点，严格按工艺要求和交底作业。

(4) 凡检验不合格的部位，均应返工纠正，并制定纠正措施，防止再次发生。

### 水泥混凝土面层

(1) 水泥混凝土的材料要满足规范要求，所用的砂、碎石应洁净、坚硬。

(2) 拌合混凝土应采用机械搅拌，尽量采用配有电子称的自动计量设备。

(3) 混凝土的运输，采用自卸汽车运输，运输过程中，注意防止漏浆、离析，水泥混凝土从出料到浇筑完毕允许时间应符合规范要求。

(4) 水泥混凝土摊铺可以采用人工和机械摊铺，为确保平整度，建议采用机械摊铺。混凝土路面模板应坚固、平整，不易变形，应采用钢模板。混凝土必须振捣密实，可以采用振捣机或内部振动式振捣机进行。

(5) 振实后进一步进行整平、精光、防滑处理，建议结合真空脱水工艺进行。

(6) 养生时间根据混凝土弯拉强度增长情况而定，不宜小于设计弯拉强度 80%，特别注意前 7 天的保湿(温)养生。一般养生天数宜为 14~21 天。面板达到设计弯拉强度后方可开放交通。可选用喷洒养生剂同时保湿覆盖的方法，也可采用覆盖保湿膜等洒水养生方式。

#### (7) 接缝处理

横向缩缝:横向缩缝与路面中心线垂直，采用切缝法，在混凝土强度达到设计强度的 25%~30 时，用切缝机切割，切缝后应立即填筑填缝料。切缝特别要注意切缝时间。

胀缝:应垂直于路面中心线，缝壁必须垂直，缝隙宽度必须一致，缝中不得连浆，缝隙下设置胀缝板，上部预埋木质临时嵌缝条，在面板收水抹面时轻轻提起取出，留作浇灌填缝料。

填缝:应在混凝土养生期满后及时填缝。填缝前必须清除缝内杂物，并使用压力不小于 0.5MPa 的压力水和压力空气彻底清除缝内尘土及其它污染物，确保缝壁及内部清洁干燥。填缝材料应与混凝土缝壁粘附紧密不渗水。灌缝的形状系数宜控制在 2 左右，灌缝材料采用沥青胶泥。在填缝养生期间应封闭交通。

### 新建路面灌缝处理

混凝土板块养生期满后应及时灌缝，灌缝前必须清除缝内杂质，缝内填沥青胶泥等柔性材料。

## 七、施工安全

为确保施工安全必须树立安全第一的施工观念，尽可能减小对交通的影响，防止因新建道路造成交通堵塞，杜绝因修路而出现交通事故。因此建议：

1、施工必须具备相应等级的施工队伍。

2、配备一个较为齐全的试验室与工作人员做相关的试验和检测工作。

3、必须按照国标的要求设立醒目的标志牌和隔离设施。在封闭路段的两端须具备电光反光功能的导向牌 1-2 块，以便昼夜起到警示作用；隔离设施如三角锥须按 3m 间隔摆放；

并在标志牌中增设 5-6 块温馨告示牌。

4、设立安全保卫指挥交通的专职机构，并设专人指挥交通和维护安全设备。

5、在保证质量的前提下，充分利用夜间施工，以便加快施工进度。

6、施工前应认真做好施工现场的排水、原有道路及沟渠的临时贯通等准备工作，仔细研究施工图设计图纸，领会设计精神及施工方法，在施工前制作一个详细的施工作业计划以及各项任务的人员分工落实。

其它未尽事宜参见相关施工规范。

专业会签  
CONFIRMATION



道路名称	长度(m)	起点	终点
8组东环路南延	420	经度: 120.94522476 ; 纬度: 32.13078529	经度: 120.94616085 ; 纬度: 32.12719783

注:  
 1、道路起终点位置可根据现场实际情况微调。  
 2、威家桥村8组东环路南延(威家桥路以南)段采用结构类型I; (威家桥路以北)段采用结构类型II。

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	威家桥村道路平面位置图			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 本图版权属我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-02	



专业会签  
CONFIRMATION

道路名称	长度(m)	起点	终点
17组道路	230	经度: 120.89136332; 纬度: 32.13203184	经度: 120.89378335; 纬度: 32.13270038
17组道路	60	经度: 120.89025222; 纬度: 32.13538259	经度: 120.89092277; 纬度: 32.13533029

注:  
1、道路起终点位置可根据现场实际情况微调。  
2、韩家坝村路面结构采用结构类型Ⅲ。

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE	韩家坝村道路平面位置图			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 <small>本图版权属我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING</small>	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04								比例 SCALE	见图	
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政											图号 DRAWING NO.	S-03(1/3)		



道路名称	长度(m)	起点	终点
2组道路	170	经度: 120.90347819; 纬度: 32.13498831	经度: 120.90436801; 纬度: 32.13363647
4组道路	80	经度: 120.90601690; 纬度: 32.13813588	经度: 120.90668678; 纬度: 32.13859990
6组道路	70	经度: 120.89790322; 纬度: 32.14051969	经度: 120.89862004; 纬度: 32.14053847

注:  
 1、道路起终点位置可根据现场实际情况微调。  
 2、韩家坝村路面结构采用结构类型Ⅲ。

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE	韩家坝村道路平面位置图			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 <small>本图版权属我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。          THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING</small>	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04								比例 SCALE	见图	
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政											图号 DRAWING NO.	S-03(2/3)		

专业会签  
CONFIRMATION

专业会签  
CONFIRMATION



道路名称	长度(m)	起点	终点
38组道路	160	经度: 120.89491189; 纬度: 32.12237723	经度: 120.89660704; 纬度: 32.12241814

注:  
1、道路起终点位置可根据现场实际情况微调。  
2、韩家坝村路面结构采用结构类型Ⅲ。

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	韩家坝村道路平面位置图			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 <small>本图版权属我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。          THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING</small>	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-03(3/3)	



道路名称	长度(m)	起点	终点
5组道路	620	经度: 120.94152331; 纬度: 32.11165577	经度: 120.94231457; 纬度: 32.10693240
23组道路	125	经度: 120.95205903; 纬度: 32.11636841	经度: 120.95333576; 纬度: 32.11648643

注：  
 1、道路起终点位置可根据现场实际情况微调。  
 2、阡庵东村路面结构采用结构类型Ⅲ。

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE	阡庵东村道路平面位置图			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 <small>本图版权属我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。          THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING</small>	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-04	

专业会签  
CONFIRMATION

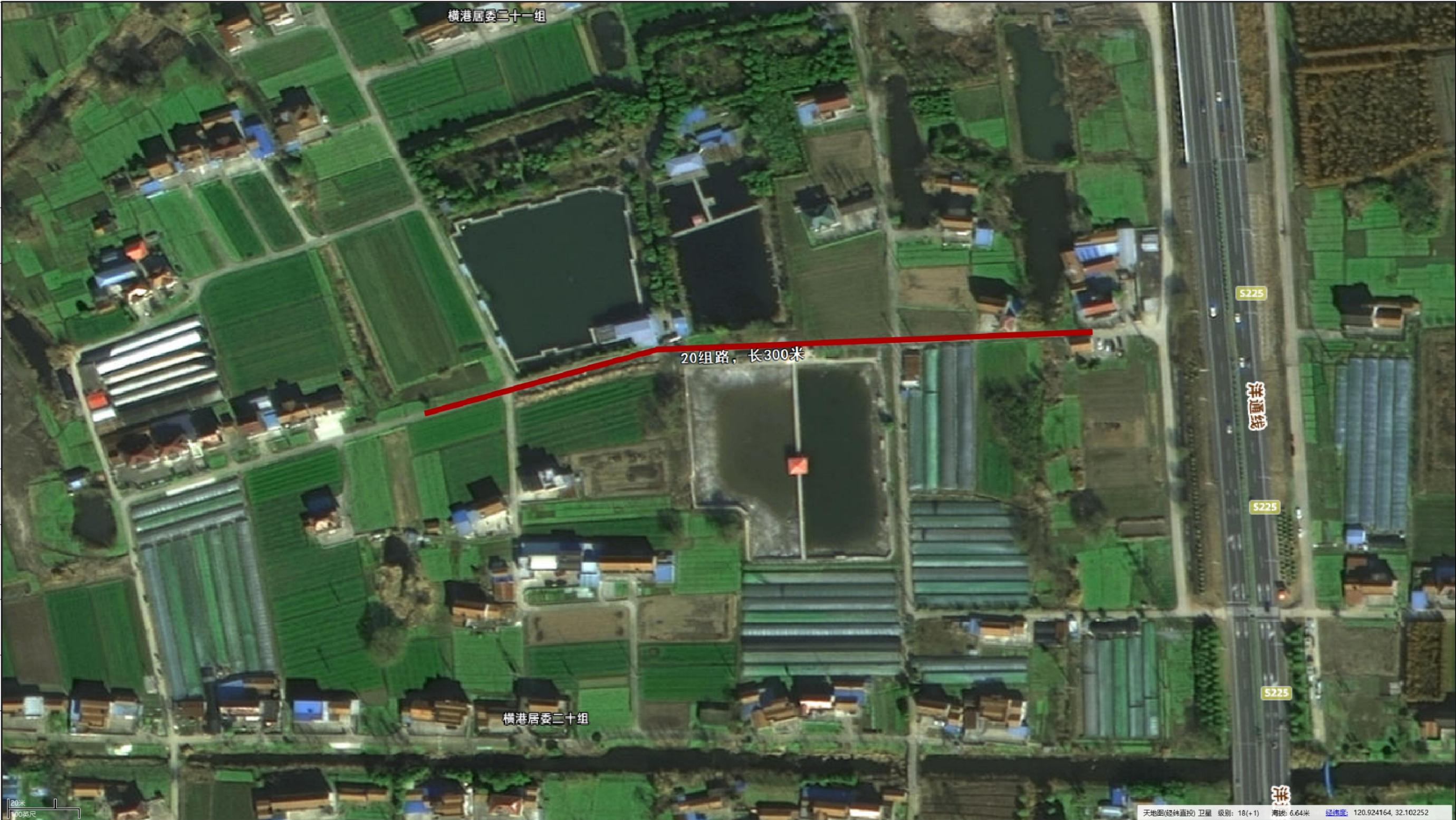


道路名称	长度(m)	起点	终点
2组横河北侧路	198	经度: 120.95412165; 纬度: 32.05613405	经度: 120.95566928; 纬度: 32.05615282

注:  
1、道路起终点位置可根据现场实际情况微调。  
2、徐庄村路面结构采用结构类型Ⅲ。

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	徐庄村道路平面位置图			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 <small>本图版权属我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。          THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING</small>	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-05	

专业会签  
CONFIRMATION



道路名称	长度(m)	起点	终点
20组路	300	经度: 120.92330977; 纬度: 32.10201591	经度: 120.92018232; 纬度: 32.10163370

注:  
1、道路起终点位置可根据现场实际情况微调。  
2、横港(居)路面结构采用结构类型Ⅲ。

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	横港(居)道路平面位置图			中城科泽工程设计集团有限责任公司 Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 本图版权属我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-06	



渠道名称	规格	长度(m)	起点	终点
五总路东西主渠	U100	1450	经度: 120.95809802; 纬度: 32.14534968	经度: 120.94160646; 纬度: 32.13974923
13组单汉明东北渠	U60	30	经度: 120.95509328; 纬度: 32.14215249	经度: 120.95525756; 纬度: 32.14191578

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE	徐家桥村渠道平面位置图			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 <small>本图版权属我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。          THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING</small>	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04								比例 SCALE	见图	
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-07	

现场情况及措施汇总表

序号	村	路名	长度(m)	现场情况及措施	位置	
					起点	终点
1	戚家桥村	8组东环路南延	420	新建道路;新建道路路面宽6m,戚桥路以南采用24cm水泥混凝土面层,戚桥路以北采用24cm钢筋混凝土面层	经度:120.94522476;纬度:32.13078529	经度:120.94616085;纬度:32.12719783
2	韩家坝村	17组道路	230	拆除新建;新建道路路面宽3m,采用15cmC30水泥砼面层	经度:120.89136332;纬度:32.13203184	经度:120.89378335;纬度:32.13270038
3		2组道路	170	新建道路;新建道路路面宽3m,采用15cmC30水泥砼面层	经度:120.90347819;纬度:32.13498831	经度:120.90436801;纬度:32.13363647
4		4组道路	80	拆除新建;新建道路路面宽3m,采用15cmC30水泥砼面层	经度:120.90601690;纬度:32.13813588	经度:120.90668678;纬度:32.13859990
5		17组道路	60	拆除新建;新建道路路面宽3m,采用15cmC30水泥砼面层	经度:120.89025222;纬度:32.13538259	经度:120.89092277;纬度:32.13533029
6		6组道路	70	新建道路;新建道路路面宽3m,采用15cmC30水泥砼面层	经度:120.89790322;纬度:32.14051969	经度:120.89862004;纬度:32.14053847
7		38组道路	160	新建道路;新建道路路面宽3m,采用15cmC30水泥砼面层	经度:120.89491189;纬度:32.12237723	经度:120.89660704;纬度:32.12241814
8		阡庵东村	5组道路	620	新建道路;新建道路路面宽3m,采用15cmC30水泥砼面层	经度:120.94152331;纬度:32.11165577
9	23组道路		125	新建道路;新建道路路面宽3m,采用15cmC30水泥砼面层	经度:120.95205903;纬度:32.11636841	经度:120.95333576;纬度:32.11648643
10	徐庄村	2组横河北侧路	198	拆除新建;其中有23m路面宽3m,45m路面宽4m,34m路面宽6m,96m路面宽8m,均采用18cmC30水泥砼面层	经度:120.95412165;纬度:32.05613405	经度:120.95566928;纬度:32.05615282
11	横港(居)	20组道路	300	拆除新建;新建道路路面宽3m,采用15cmC30水泥砼面层	经度:120.92330977;纬度:32.10201591	经度:120.92018232;纬度:32.10163370
12	徐家桥村	五总路东西主渠	1450	现状渠道拆除新建;采用U100渠道	经度:120.95809802;纬度:32.14534968	经度:120.94160646;纬度:32.13974923
13		13组单汉明东北渠	30	现状渠道拆除新建;采用U60渠道	经度:120.95509328;纬度:32.14215249	经度:120.95525756;纬度:32.14191578

专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	现场情况及措施汇总表			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 本图版权属我公司所有,除该工程外对本图的任何用途和复制,须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04								比例 SCALE	见图	
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-08	

道路主要工程数量表 (戚家桥村)

序号	项目名称	单位	数量	备注
	8组东环路南延			
1	道路长度	m	420	
2	24cm 钢筋混凝土面层	m <sup>2</sup>	1780	戚桥路以北;设计弯拉强度≥4.5MPa
3	24cm 水泥混凝土面层	m <sup>2</sup>	940	戚桥路以南;设计弯拉强度≥4.5MPa
4	10cm 再生碎石	m <sup>3</sup>	98.20	
5	60cm 建筑圬工物	m <sup>3</sup>	639.60	
	路基			
1	土方(挖方)	m <sup>3</sup>	1136	
2	素土填方	m <sup>3</sup>	350	
	其它			
1	混凝土板边缘补强钢筋	kg	1721	Φ14 Φ6
2	面层钢筋网	kg	24094	Φ12
3	传力杆: 30x400x300mm	kg	226.4	横向缩缝;直径x长度x间距
4	传力杆: 28x600x250mm	kg	347.76	胀缝;直径x长度x间距
5	拉杆: 14x700x900mm	kg	444.15	纵向缩缝;直径x长度x间距
6	拉杆: 25x700x400mm	kg	566.44	新老水泥砼路面搭接处植筋;直径x长度x间距
7	Φ12钢筋	kg	923.50	胀缝
8	警示桩	根	4	

专业会签  
CONFIRMATION

注

- 1、表中数据仅供参考,如与实际不符,以实际为准。
- 2、各路段工程量可相互调剂。

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	工程数量表			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 <small>THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING</small>	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-09(1/4)	

道路主要工程数量表 (韩家坝村)

序号	项目名称	单位	数量	备注
17组道路				
1	道路长度	m	230	
2	15cm C30水泥砼面层	m <sup>3</sup>	104	
3	20cm 泥灰结碎石	m <sup>3</sup>	147.2	石灰:粘土:碎石重量比为5:45:50
4	素土填方	m <sup>3</sup>	100	土路肩
5	旧混凝土路面拆除	m <sup>2</sup>	690	厚度按10cm暂计
2组道路				
1	道路长度	m	170	
2	15cm C30水泥砼面层	m <sup>3</sup>	77	
3	20cm 泥灰结碎石	m <sup>3</sup>	108.8	石灰:粘土:碎石重量比为5:45:50
4	素土填方	m <sup>3</sup>	65	土路肩
5	警示桩	根	2	
4组道路				
1	道路长度	m	80	
2	15cm C30水泥砼面层	m <sup>3</sup>	36	
3	20cm 泥灰结碎石	m <sup>3</sup>	51.2	石灰:粘土:碎石重量比为5:45:50
4	素土填方	m <sup>3</sup>	16	土路肩
5	旧混凝土路面拆除	m <sup>2</sup>	240	厚度按10cm暂计
6	警示桩	根	2	
17组道路				
1	道路长度	m	60	
2	15cm C30水泥砼面层	m <sup>3</sup>	27	
3	20cm 泥灰结碎石	m <sup>3</sup>	38.4	石灰:粘土:碎石重量比为5:45:50
4	素土填方	m <sup>3</sup>	20	土路肩
5	旧混凝土路面拆除	m <sup>2</sup>	180	厚度按10cm暂计
6	警示桩	根	2	
6组道路				
1	道路长度	m	70	
2	15cm C30水泥砼面层	m <sup>3</sup>	32	
3	20cm 泥灰结碎石	m <sup>3</sup>	44.8	石灰:粘土:碎石重量比为5:45:50
4	素土填方	m <sup>3</sup>	28	土路肩
5	警示桩	根	2	
38组道路				
1	道路长度	m	160	
2	15cm C30水泥砼面层	m <sup>3</sup>	72	
3	20cm 泥灰结碎石	m <sup>3</sup>	102.4	石灰:粘土:碎石重量比为5:45:50
4	素土填方	m <sup>3</sup>	70	土路肩
5	警示桩	根	2	

注:

- 表中数据仅供参考,如与实际不符,以实际为准。
- 各路段工程量可相互调剂。

专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE	工程数量表			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 <small>本图版权归我公司所有,除该工程外对本图的任何用途和复制,须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING</small>	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04								比例 SCALE	见图	
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-09(2/4)	

道路主要工程数量表 (阡庵东村)

序号	项目名称	单位	数量	备注
5组道路				
1	道路长度	m	620	
2	15cm C30水泥砼面层	m <sup>3</sup>	279	
3	20cm 泥灰结碎石	m <sup>3</sup>	396.8	石灰:粘土:碎石重量比为5:45:50
4	素土填方	m <sup>3</sup>	300	土路肩
5	警示桩	根	6	
23组道路				
1	道路长度	m	125	
2	15cm C30水泥砼面层	m <sup>3</sup>	56	
3	20cm 泥灰结碎石	m <sup>3</sup>	80	石灰:粘土:碎石重量比为5:45:50
4	素土填方	m <sup>3</sup>	50	土路肩
5	警示桩	根	2	

道路主要工程数量表 (徐庄村)

序号	项目名称	单位	数量	备注
2组横河北侧路				
1	道路长度	m	198	
2	18cm C30水泥砼面层	m <sup>3</sup>	220	
3	20cm 泥灰结碎石	m <sup>3</sup>	252	石灰:粘土:碎石重量比为5:45:50
4	素土填方	m <sup>3</sup>	440	土路肩
5	旧混凝土路面拆除	m <sup>2</sup>	960	厚度按10cm暂计
6	警示桩	根	4	

道路主要工程数量表 (横港(居))

序号	项目名称	单位	数量	备注
20组道路				
1	道路长度	m	300	
2	15cm C30水泥砼面层	m <sup>3</sup>	135	
3	20cm 泥灰结碎石	m <sup>3</sup>	192	石灰:粘土:碎石重量比为5:45:50
4	素土填方	m <sup>3</sup>	100	土路肩
5	旧混凝土路面拆除	m <sup>2</sup>	900	厚度按10cm暂计
6	警示桩	根	4	

注:  
1、表中数据仅供参考,如与实际不符,以实际为准。  
2、各路段工程量可相互调剂。

专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	工程数量表			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 本图版权归我公司所有,除该工程外对本图的任何用途和复制,须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-09(3/4)	

渠道主要工程数量表 (徐家桥村)

序号	项目名称	单位	数量	备注
	五总路东西主渠			
1	U100渠道	m	1450	
2	跨渠桥	座	17	
3	分水闸	座	17	
4	农门放水口	座	52	
5	φ0.8m×12m涵洞	座	1	
6	过渠进户路	m	60	共计8个;参照道路结构类型Ⅲ
7	现状明渠拆除	m	1450	
	13组单汉明东南北渠			
1	U60渠道	m	30	
2	现状明渠拆除	m	30	

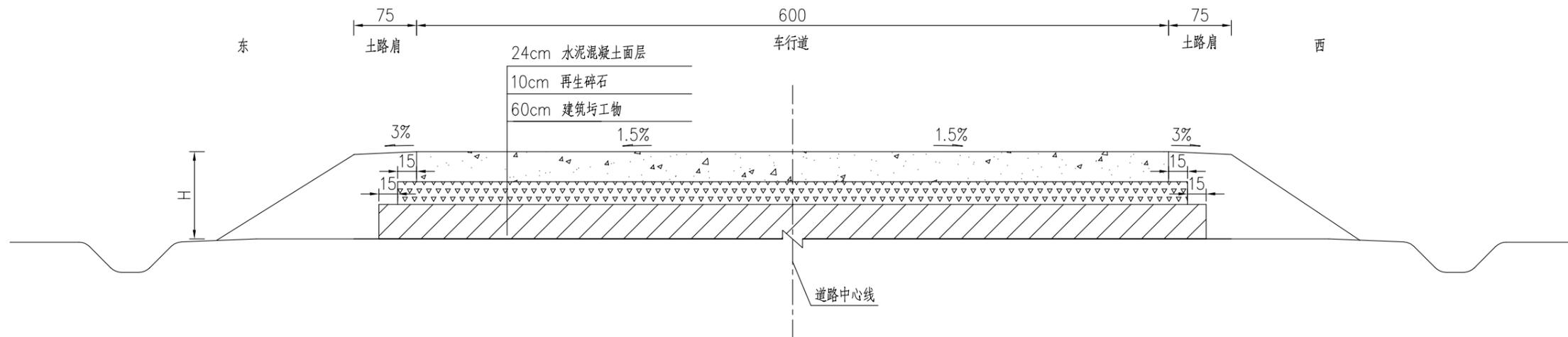
专业会签  
CONFIRMATION

注:

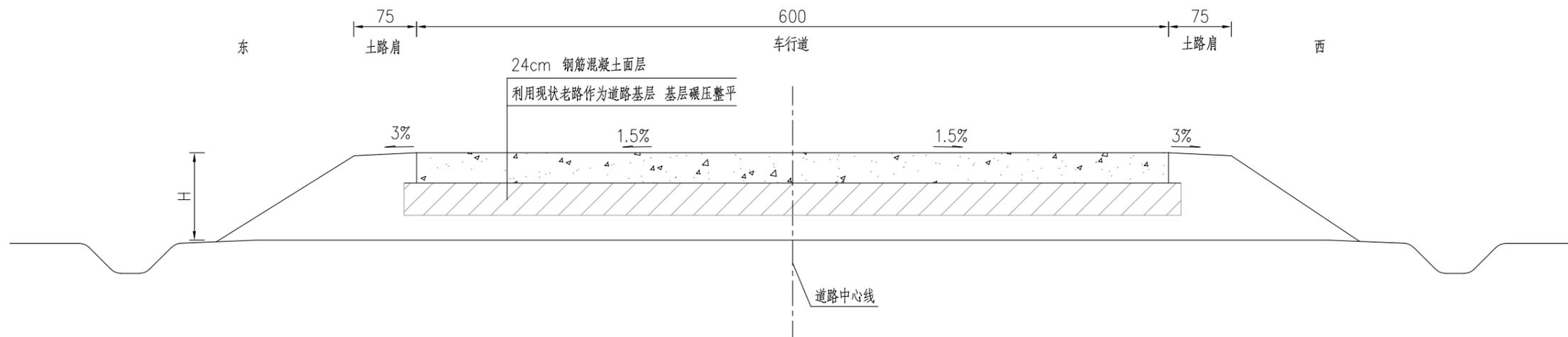
- 1、表中数据仅供参考，如与实际不符，以实际为准。
- 2、各路段工程量可相互调剂。
- 3、徐家桥村五总路东西主渠有150m无需改建过渠进户路，此进户路防渗渠无需改建，位置根据现场情况确定。

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府		图名 DRAWING TITLE:	工程数量表			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 <small>本图版权属我公司所有,除该工程外对本图的任何用途和复制,须获得我公司的书面许可。                  THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING</small>	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目		版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政											图号 DRAWING NO.	S-09(4/4)	

道路标准横断面图 戚家桥村  
8组东环路南延(戚桥路以南)



道路标准横断面图 戚家桥村  
8组东环路南延(戚桥路以北)



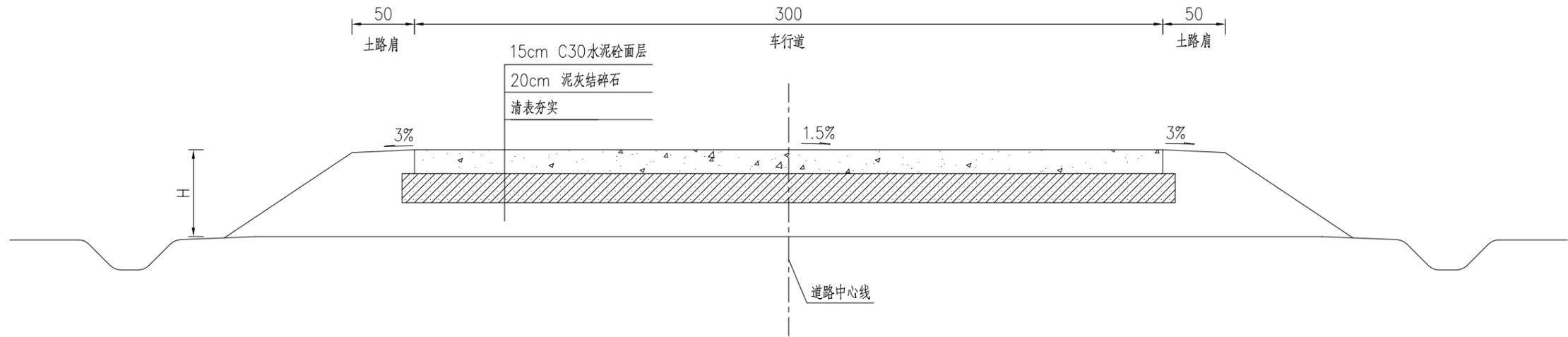
注:

- 1、本图中尺寸单位均以cm计。
- 2、沿道路中心线每4m设置一道横缝，缩缝缝宽5mm，深40mm，缝内用乳化沥青填充，横缝与道路中心线垂直。
- 4、必须严格按照《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)和《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)施工。

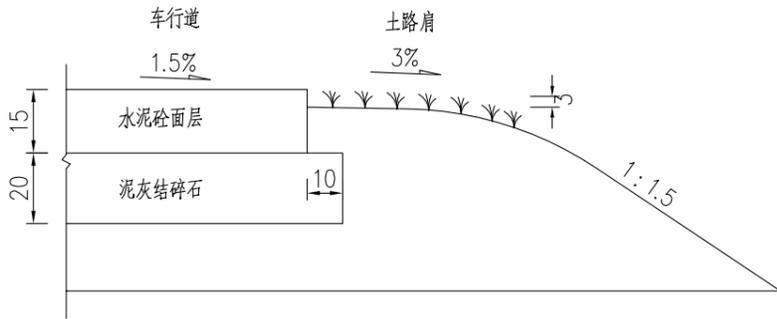
专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	道路标准横断面图			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd. 证书编号: A232012403 本图版权属我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD. WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING.	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-10(1/3)	

### 道路标准横断面图



### 一般路段端部大样图



注：

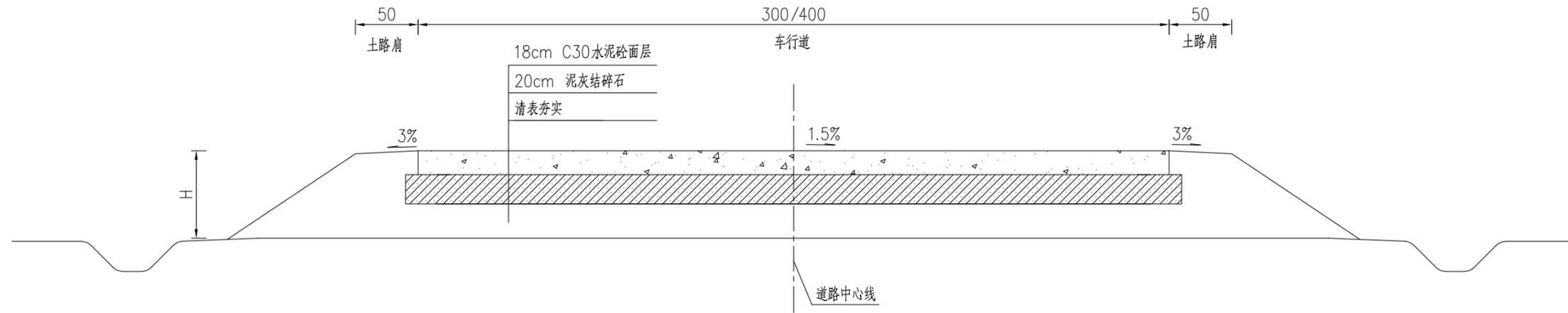
- 1、本图中尺寸单位均以cm计。
- 2、泥灰结碎石基层中，土宜采用粘土。石灰：粘土：碎石重量比为5：45：50。
- 3、泥灰结碎石基层中碎石粒径最大不得超过6cm，应级配良好。压实度不得低于92%。
- 3、沿道路中心线每4m设置一道横缝，缩缝缝宽5mm，深40mm，缝内用乳化沥青填充，横缝与道路中心线垂直。
- 4、必须严格按照《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）和《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）施工。

专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	道路标准横断面图			中城科泽工程设计集团有限责任公司 Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号：A232012403	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-10(2/3)	

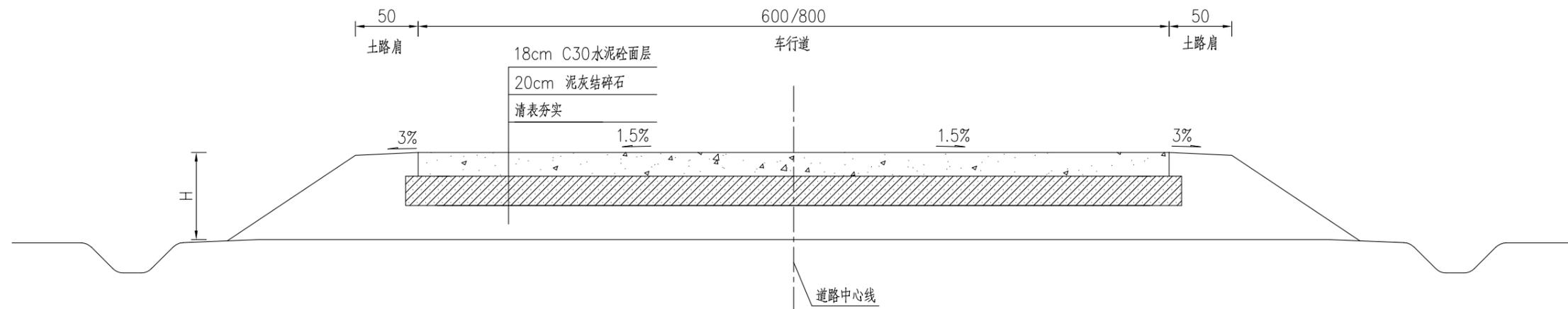
### 道路标准横断面图

徐庄村(2组横河北侧路)

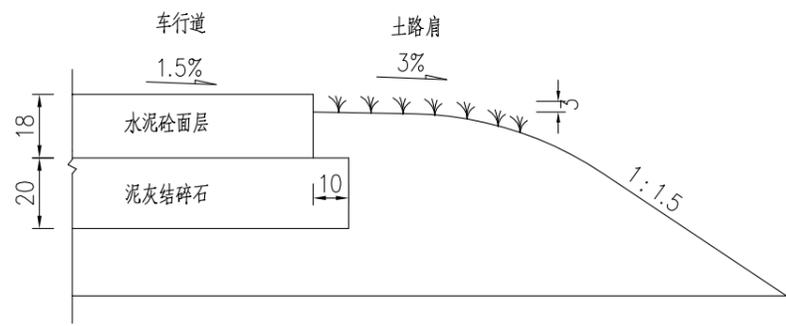


### 道路标准横断面图

徐庄村(2组横河北侧路)



### 一般路段端部大样图



注:

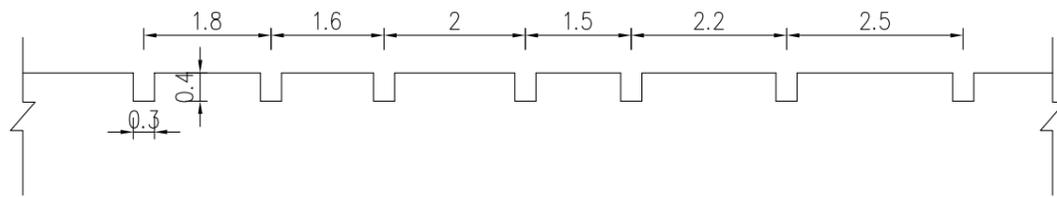
- 1、本图中尺寸单位均以cm计。
- 2、泥灰结碎石基层中，土宜采用粘土。石灰：粘土：碎石重量比为5：45：50。
- 3、泥灰结碎石基层中碎石粒径最大不得超过6cm，应级配良好。压实度不得低于92%。
- 3、沿道路中心线每4m设置一道横缝，缩缝缝宽5mm，深40mm，缝内用乳化沥青填充，横缝与道路中心线垂直。
- 4、必须严格按照《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)和《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)施工。

专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	道路标准横断面图			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-10(3/3)	

自然区划	IV <sub>1</sub> (南通市)		
适用范围	威家桥村(8组东环路南延)		新建路面结构
采用结构类型	I	II	III
图式	<p>24cm 水泥混凝土面层 (设计弯拉强度<math>\geq 4.5\text{MPa}</math>)</p> <p>10cm 再生碎石</p> <p>60cm 建筑圬工物</p> <p>路床顶面 <math>E_0 \geq 25\text{MPa}</math></p>	<p>24cm 钢筋混凝土面层 (设计弯拉强度<math>\geq 4.5\text{MPa}</math>)</p> <p>利用现状老路作为道路基层 基层碾压整平</p> <p>路床顶面 <math>E_0 \geq 25\text{MPa}</math></p>	<p>15cm/18cm C30水泥砼面层</p> <p>20cm 泥灰结碎石 石灰:粘土:碎石重量比为5:45:50</p> <p>路床顶面 <math>E_0 \geq 20\text{MPa}</math></p>
路面厚度	94cm	24cm	35/38cm

混凝土路面刻纹大样图

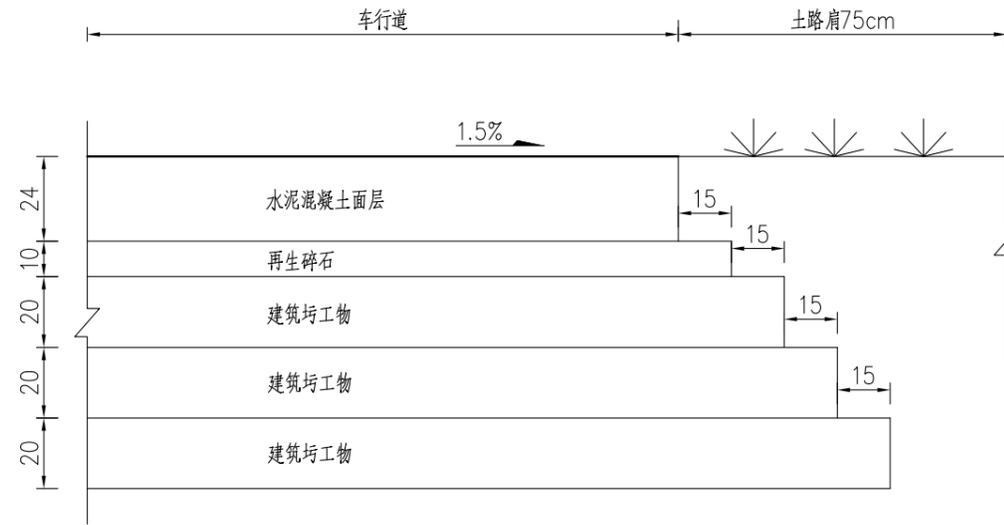


注:

- 1、图中单位除注明外,其余均以厘米计。
- 2、路面设计标准轴载为BZZ-100KN,路面设计使用年限为15年。
- 3、待混凝土抗压强度达到40%后方可进行路面刻纹,并宜在两周内完成。纹理应与横缝方向一致,纹理宽3mm,深4mm,间距为15~25mm,随机排列。
- 4、压实度应满足《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)要求。
- 5、泥灰结碎石基层中,土宜采用粘土。石灰:粘土:碎石重量比为5:45:50。
- 6、泥灰结碎石基层中碎石粒径最大不得超过6cm,应级配良好。压实度不得低于92%。

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府		图名 DRAWING TITLE:	路面结构设计图			<p>中城科泽工程设计集团有限责任公司 Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 本图版权归我公司所有,除该工程外对本图的任何用途和复制,须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING</p>	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目		版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-11

路面结构端部大样图  
威家桥村  
8组东环路南延(威桥路以南)

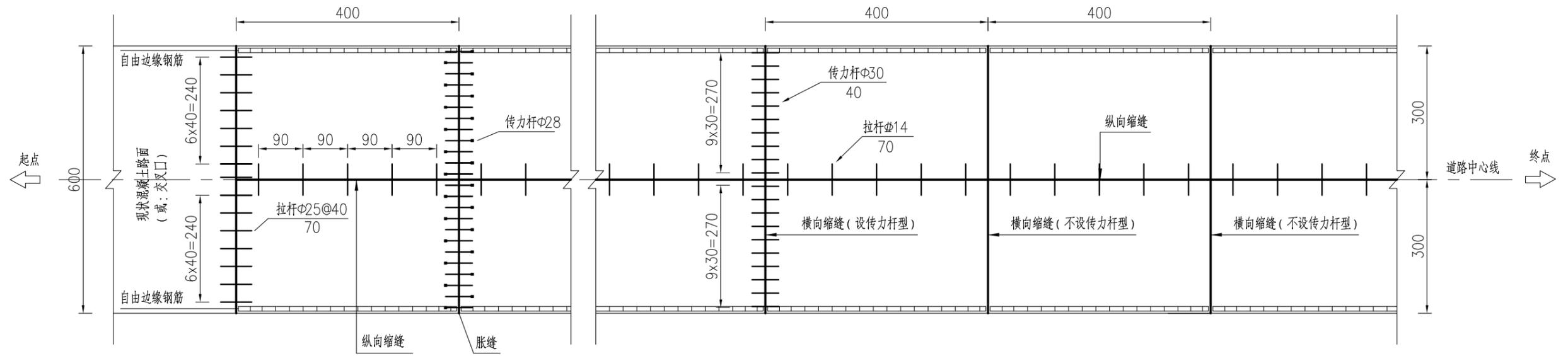


注：  
1、本图尺寸均以cm为单位。

专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府		图名 DRAWING TITLE:	路面端部构造图			中城科泽工程设计集团有限责任公司 Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 本图版权属我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD. WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING.	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程 设计服务项目		版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-12

水泥混凝土路面配筋布置图



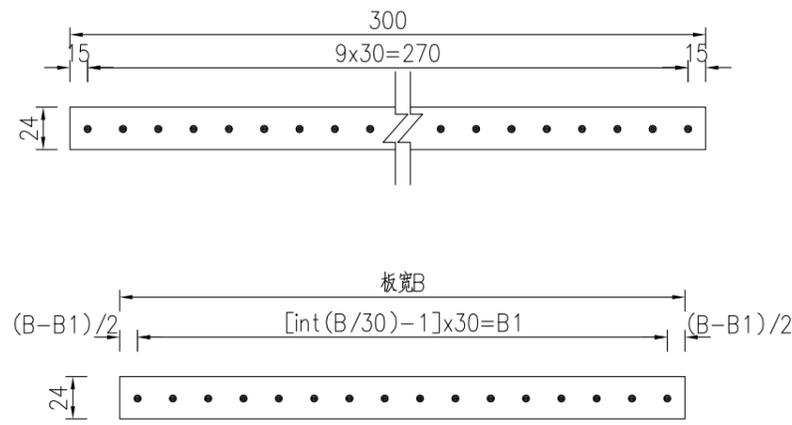
注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米为单位。
- 2、本图适用于戚家桥村8组东环路南延(戚桥路以北段)。
- 3、横向缩缝采用假缝形式。在临近胀缝或路面自由端部的3条缩缝必须设置传力杆。

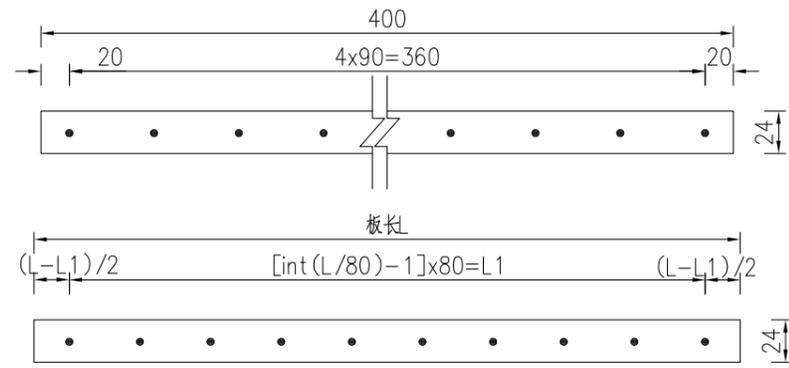
专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	水泥混凝土路面设计图			审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011	
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04	 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 本图版权属我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD. WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING.								比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政	图号 DRAWING NO. S-13													

传力杆构造布置 1:50



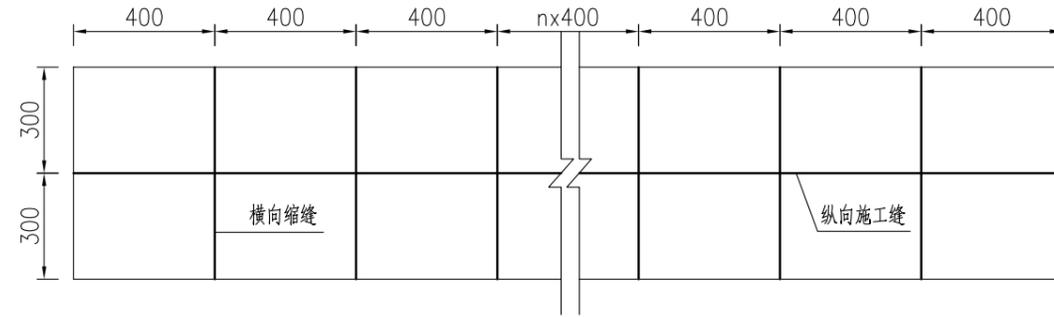
拉杆构造布置 1:50



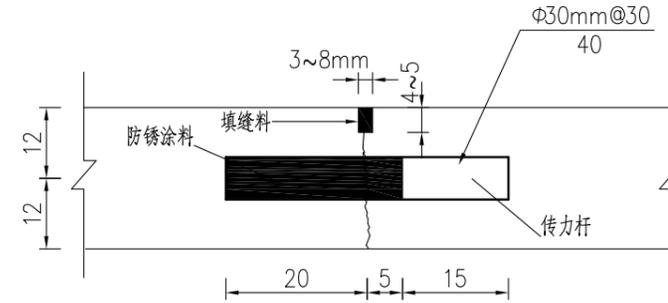
单位接缝材料用量表

项 目	接 缝 单 位	工 程 数 量						
		类 型	直 径 (mm)	单根长 (cm)	根 数	共 长 (m)	共 重 (Kg)	密封条 (m)
横向缩缝 (假缝加传力杆型)	3.0米	传力杆	Φ30	40	10	4.0	22.2	3.0
	板宽B				S2	S2x0.4	5.55xS2x0.4	B
纵 缝	4.0米	拉 杆	Φ14	70	5	3.5	4.23	4.0
	板长L				S1	S1x0.7	1.21xS1x0.7	L

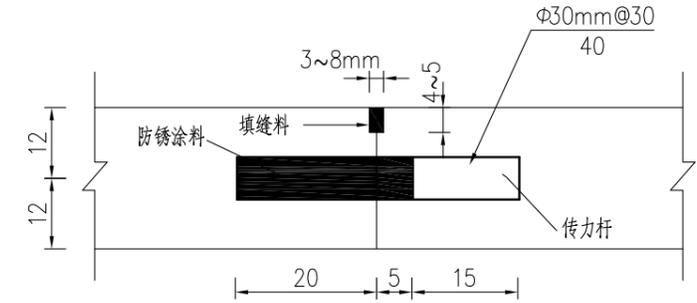
标准段路面接缝平面布置图



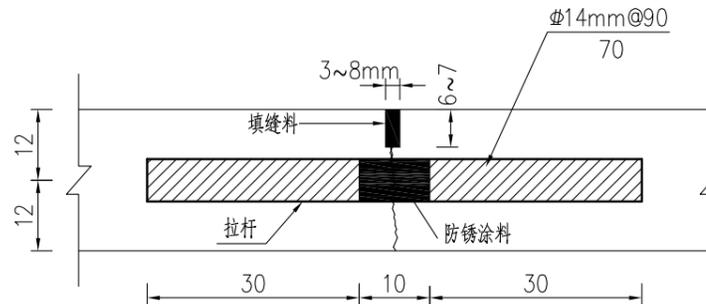
横向缩缝加传力杆



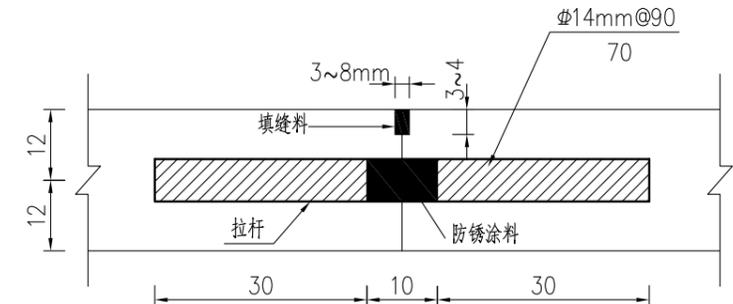
横向施工缝构造



纵向缩缝构造



纵向施工缝构造

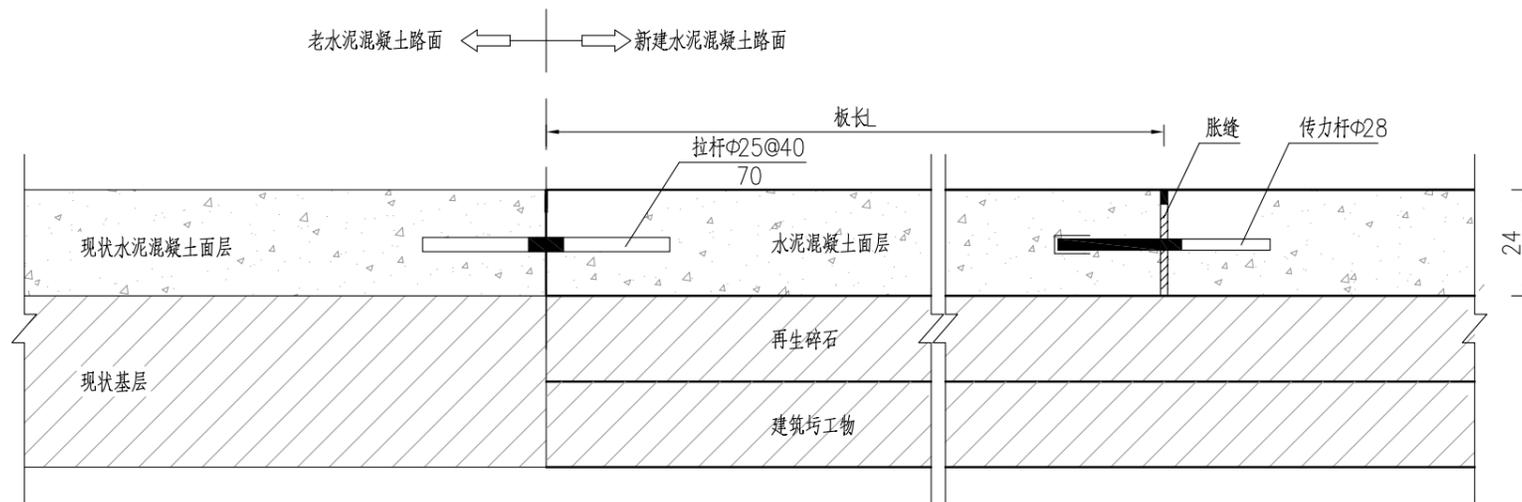


注:

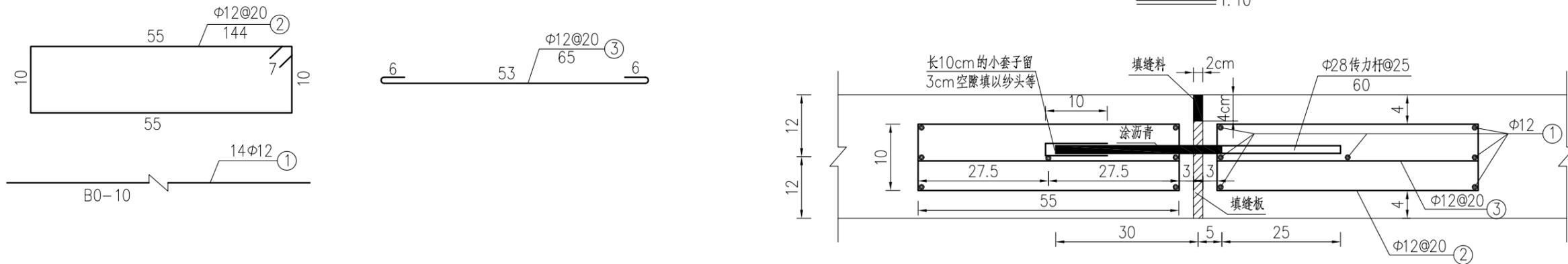
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
- 2、拉杆采用螺纹钢筋,设在板厚中央,并应对拉杆中部10cm范围内进行防锈处理。
- 3、传力杆应采用光面钢筋,其长度的一半再加5cm,应涂以沥青或加塑料套。
- 4、表中通用钢筋根数计算公式:  $S1 = \text{int}(L/80)$ ,  $S2 = \text{int}(B/30)$ ,  
若  $\text{mod}(L, 50) \geq 30$ , 则  $S1 = \text{int}(L/50) + 1$ ;  
若  $\text{mod}(B, 30) \geq 20$ , 则  $S2 = \text{int}(B/30) + 1$ 。
- 5、道路中线处设置纵向施工缝,每隔4m设置一道横向缩缝,缩缝采用假缝形式,临近胀缝的三条缩缝采用设传力杆假缝形式,其余的采用不设传力杆假缝形式。
- 6、在临近其他固定构筑物处或其他道路相交处或加宽段起终点应设置横向胀缝,同时在本工程中每隔150m距离设置一道胀缝。
- 7、未尽事宜,请严格按照相关规范及规程执行。

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图 名 DRAWING TITLE:	路面接缝设计图			中城科泽工程设计集团有限责任公司 Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 本图版权属我公司所有,除该工程外对本图的任何用途和复制,须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING	审 定 APPROVED BY	审 核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校 对 CHECKED BY	设 计 DESIGNED BY	绘 图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版 次 VERSION	A	日 期 DATE	2025.04									比 例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政													图 号 DRAWING NO.	S-14

### 新老水泥混凝土路面相接段构造布置 1:20



### 胀缝构造 1:10



单位接缝材料用量表

项 目	接 缝 单 位	工 程 数 量						密封条 (m)
		类 型	直 径 (mm)	单 根 长 (cm)	根 数 (根)	共 长 (m)	共 重 (Kg)	
胀 缝	板宽B0	传力杆	Φ28	60	S2	S2x0.6	4.83xS2x0.6	B0
		1#钢筋		K1	14	K1x0.14	K1x0.14x0.888	
		2#钢筋	Φ12	144	S3	S3x1.44	S3x1.44x0.888	
		3#钢筋		65	S3	S3x0.65	S3x0.65x0.888	

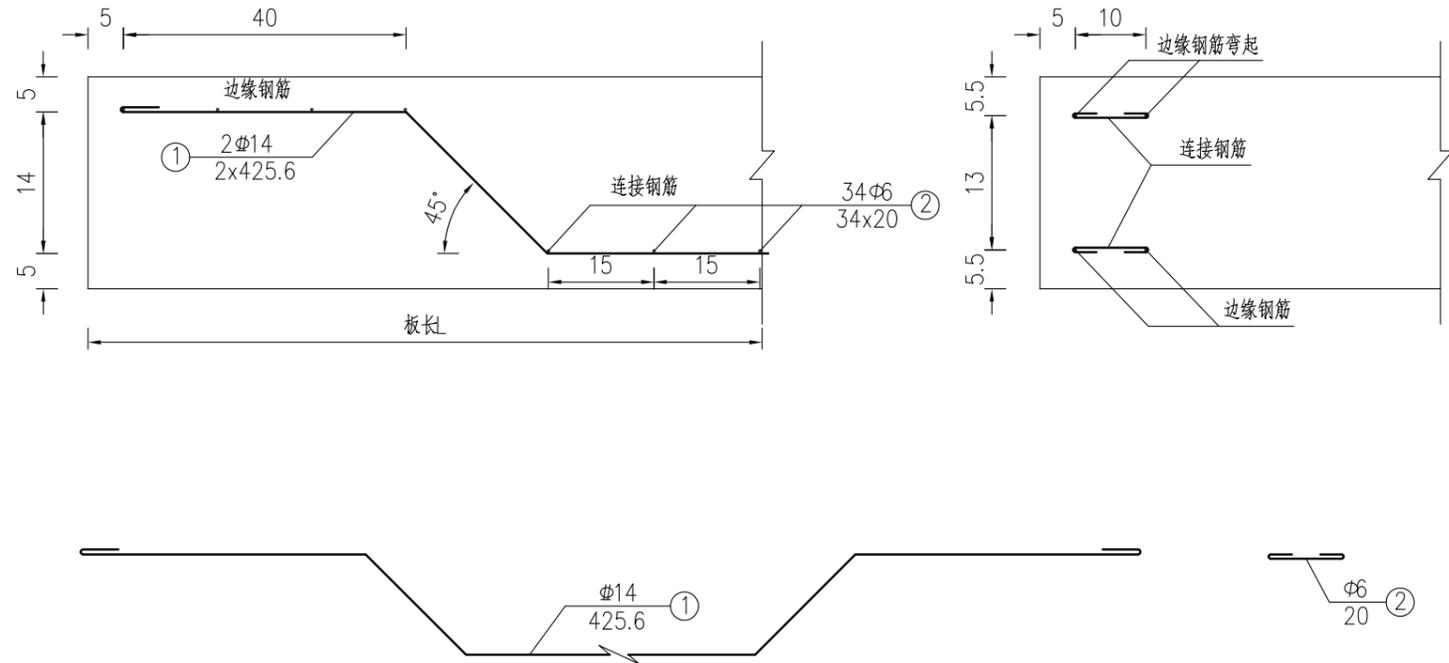
注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米为单位；比例见图注。
- 2、传力杆(滑动型)的塑料套子长10cm。
- 3、拉杆采用螺纹钢，设在板厚中央，并应对拉杆中部10cm范围内进行防锈处理。
- 4、传力杆应采用光面钢筋，其长度的一半再加5cm，应涂以沥青或加塑料套。
- 5、表中通用钢筋计算公式： $S2 = \text{int}(B/25)$ ， $K1 = B0 - 10$ ， $S3 = 2 \times [\text{int}(B0/20)]$ ；  
若  $\text{mod}(B, 25) \geq 15$ ，则  $S2 = \text{int}(B/25) + 1$ ；  
若  $\text{mod}(B0, 20) \geq 12$ ，则  $S3 = 2 \times [\text{int}(B0/20) + 1]$ 。
- 6、在临近其他固定构造物处或其他道路相交处或加宽段起终点应设置横向胀缝，同时在本工程中每隔150m距离设置一道胀缝。
- 7、未尽事宜，请严格按照相关规范及规程执行。

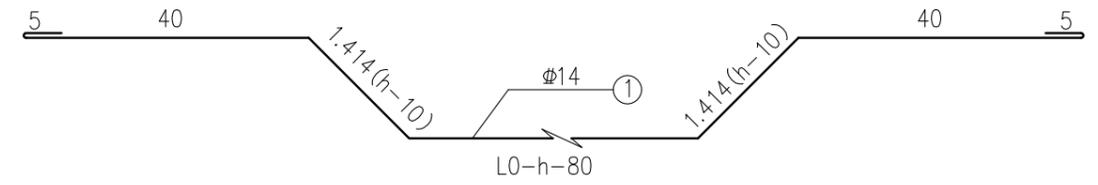
专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图 名 DRAWING TITLE:	路面衔接处理图			中城科泽工程设计集团有限责任公司 Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403	审 定 APPROVED BY	审 核 VERIFIED BY	项目 负责人 PROJECT CHIEF	专业 负责人 DOMAIN CHIEF	校 对 CHECKED BY	设 计 DESIGNED BY	绘 图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程 设计服务项目			版 次 VERSION	A	日 期 DATE	2025.04									比 例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业	市政												图 号 DRAWING NO.	S-15	

自由边边缘钢筋布置图 1:10



边缘钢筋通用大样图



单位材料用量表

项 目	接 缝 单 位	工 程 数 量						备 注
		类 型	直 径 (mm)	单根长 (cm)	根数 (根)	共长 (m)	共重 (Kg)	
边缘补强钢筋	板自由边长 L0	弯起钢筋	Φ14	K2	2	K2x2/100	K2x2x1.21/100	L0: 混凝土板块自由边板长 d: 边缘钢筋直径 h: 面层(水泥混凝土路面)厚度 K2=L0+1.828h-18.28; S3=int[(L0-h-2d-90)/15]+9.
		连接钢筋	Φ6	20	S3	S3x0.2	S3x0.2x0.222	
	4.0米	弯起钢筋	Φ14	425.6	2	8.512	10.30	
		连接钢筋	Φ6	20	28	5.6	1.25	

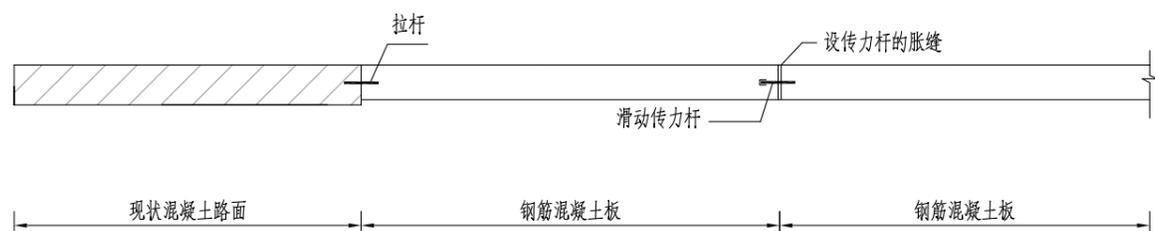
注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米为单位；比例见图注。
- 2、在混凝土板纵向自由边设置边缘钢筋。
- 3、连接钢筋与边缘钢筋绑扎或点焊固定，需满足相关规范要求。
- 4、混凝土面层自由边缘下基础薄弱或接缝为未设传力杆的平缝时，在面层边缘的下部配置钢筋。
- 5、未尽事宜，请严格按照相关规范及规程执行。

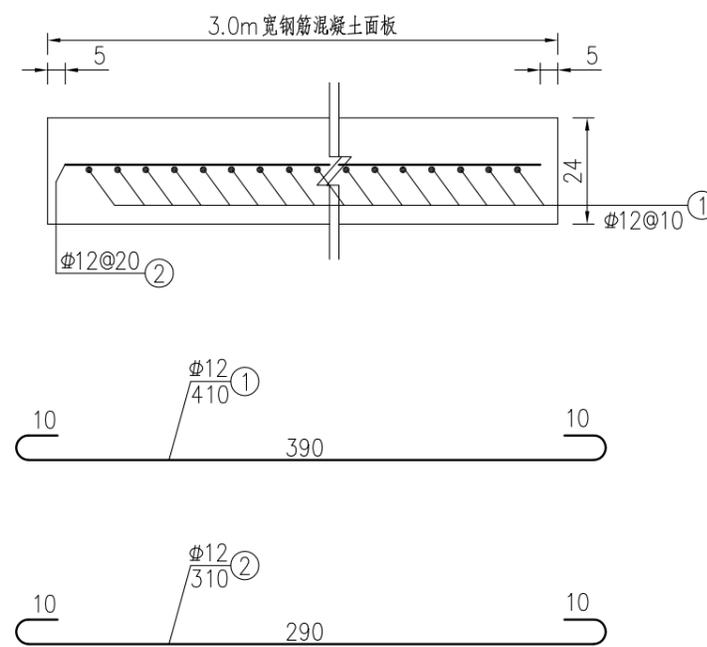
专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	自由边边缘钢筋布置图			中城科泽工程设计集团有限责任公司 Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 本图版权属我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政													图号 DRAWING NO.	S-16

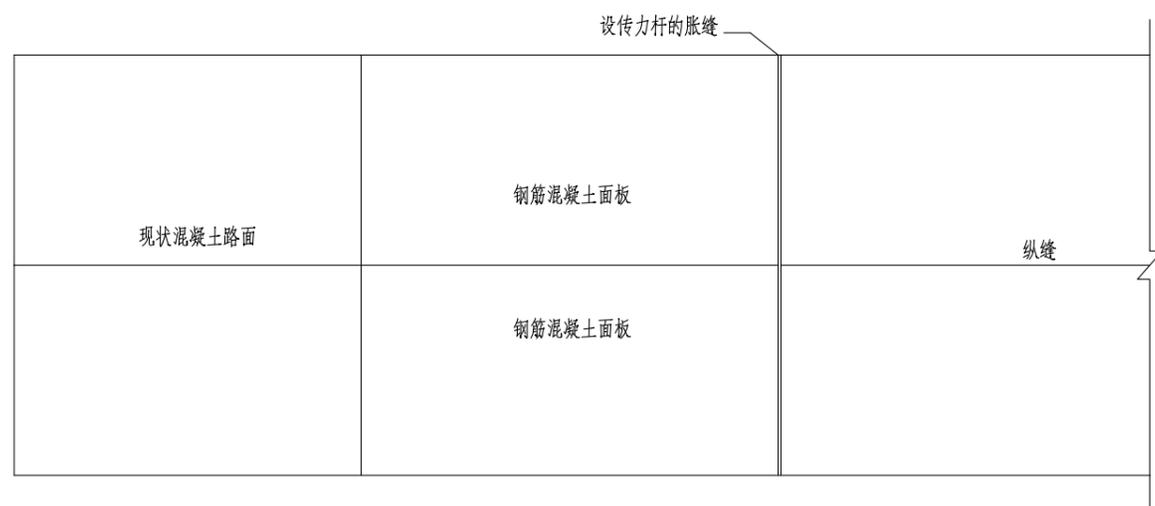
面板纵断面图



A-A断面



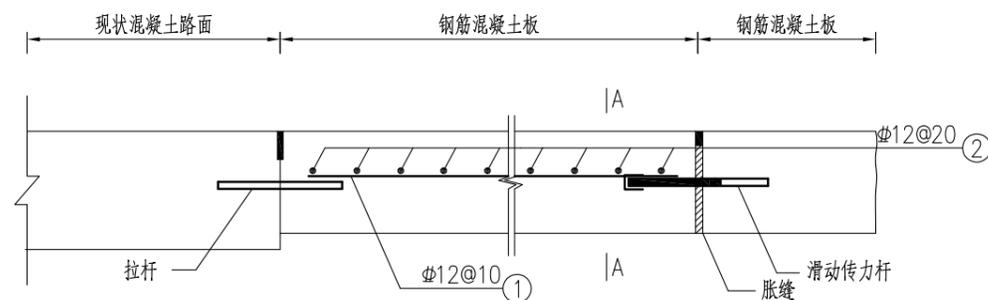
面板平面图



单块板钢筋数量表

钢筋编号	直径	面板钢筋				总重(kg)
		根数	单根长度(cm)	共长(m)	单位重(kg/m)	
1	$\Phi 12$	30	410	123	0.888	109.22
2	$\Phi 12$	20	310	62	0.888	55.06

面板钢筋图



注:

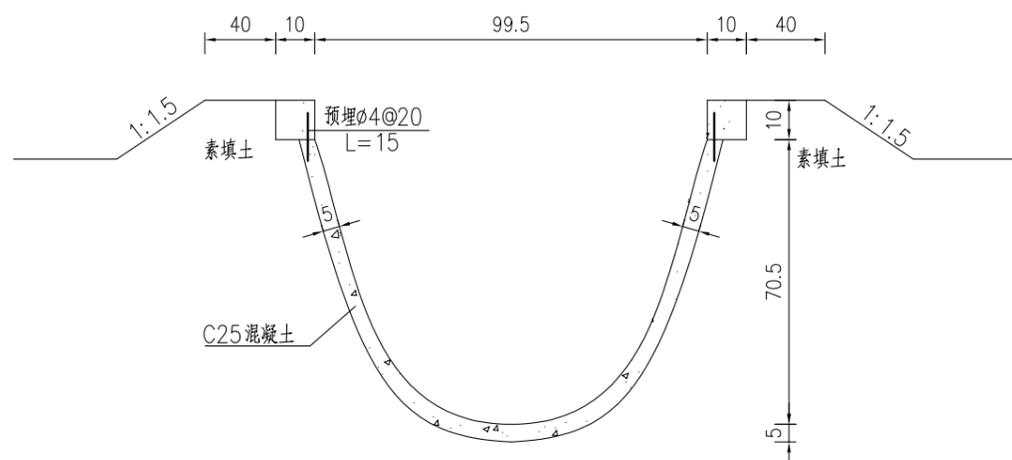
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米为单位, 余均以厘米为单位。
- 2、与现状混凝土路面搭接横缝采用设拉杆的平缝, 与混凝土面板间的横缝采用设传力杆的胀缝形式。其余路面横缝设置见《接缝构造图》。
- 3、钢筋末端采用180°钩形式, 弯后平直段长度不小于3倍钢筋直径。
- 4、本图仅示意标准板钢筋网片布置, 其余板块可依具体尺寸进行调整。

专业会签  
CONFIRMATION

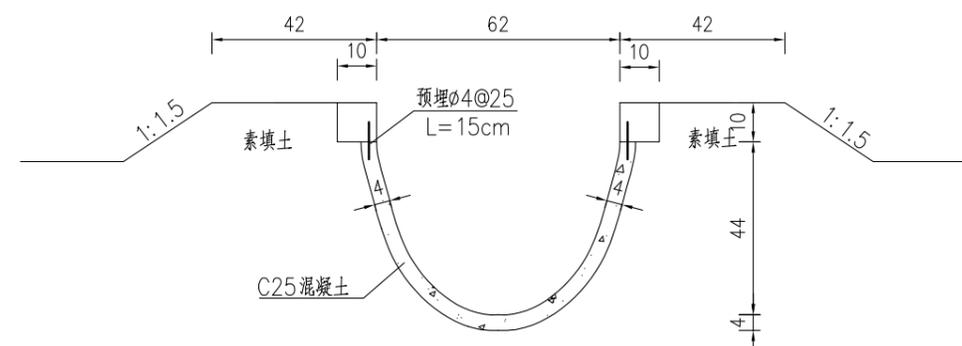
建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府		图名 DRAWING TITLE:	钢筋混凝土面层配筋图			中城科泽工程设计集团有限责任公司 Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目		版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04	THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD. WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING.								比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-17



U100型渠道断面图



U60渠道断面



U型渠道各部分尺寸表

渠道型号	内径净深	内径口宽	口以下内径各部位净宽				
			10cm	20cm	30cm	40cm	50cm
U100	70.5	99.5	96.5	92.5	87.0	80.0	67.0
U60	44.0	62.0	58.0	52.5	44.5		

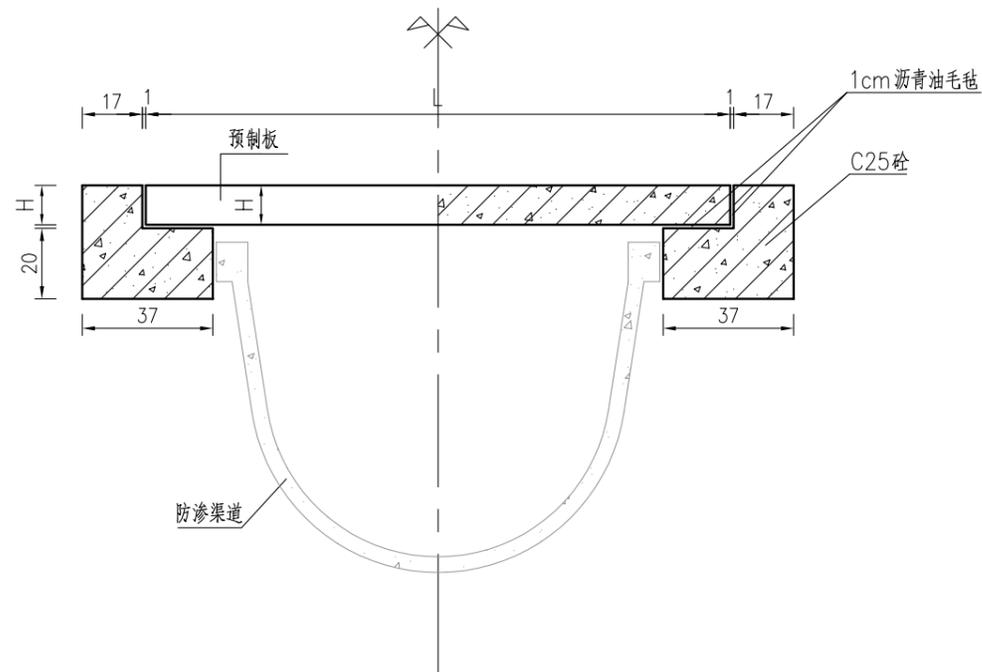
注：

- 1、图中尺寸单位：钢筋以毫米计，余均以厘米计。
- 2、混凝土强度等级：C25。
- 3、防渗渠每8米设置一道伸缩缝，缝宽2.0厘米，填802塑料油膏。伸缩缝临土侧通铺一层0.2mm塑料薄膜，薄膜宽20厘米。
- 4、U型渠道模具统一使用钢质定型模具；浇筑时使用振动台振动，达到规定密实度。
- 5、渠道填土应分层夯实，每层虚铺厚度不大于30cm；回填土中不得含树根、杂草及其它生活垃圾，粘性土回填压实度不小于0.90，无粘性土回填相对密度不小于0.60。
- 6、渠道纵坡与原有渠道坡度保持一致。

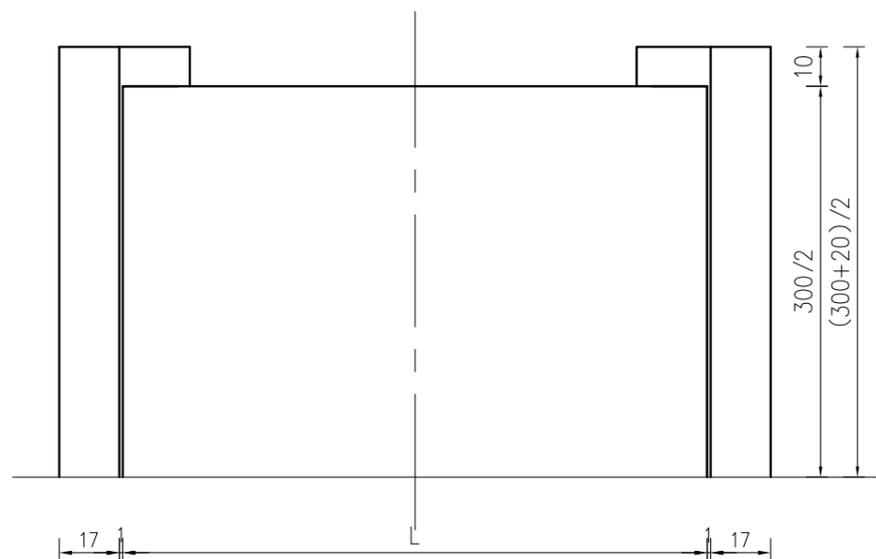
专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	U型渠道断面图			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd. 证书编号: A232012403 <small>本图版权归我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。                  THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD. WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING</small>	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04								比例 SCALE	见图	
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-19	

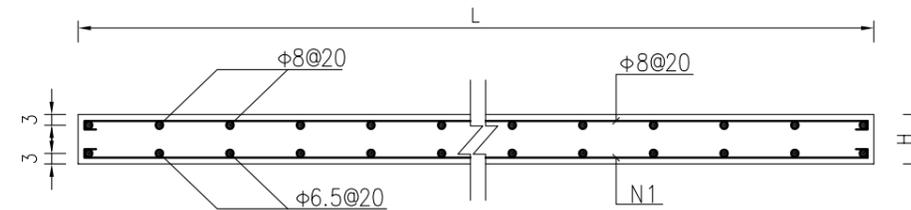
□宽100cm沟渠上跨渠桥剖面图



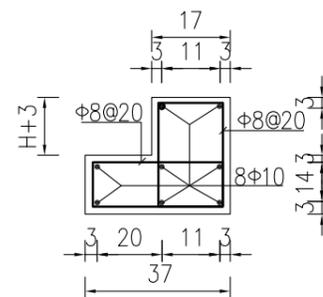
1/2 平面图



桥板配筋图



台帽断面配筋图



跨渠桥各部分尺寸表

渠道 型号	L	H	N
U100	170	12	φ12@15

注：

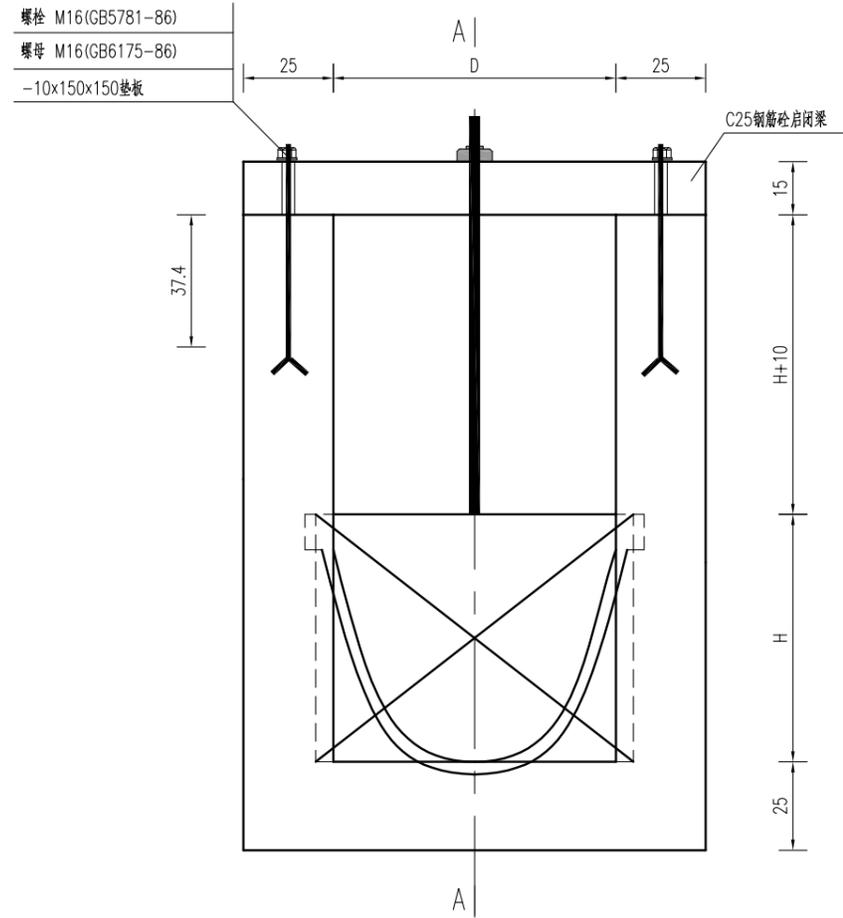
- 1、图中尺寸钢筋直径以毫米计，其余均以厘米计。
- 2、砼强度等级：桥板C30，台帽C25。φ为HPB300，Φ为HRB400。
- 3、钢筋保护层厚度：3cm。
- 4、桥台基础下土体须夯实，桥台两侧回填土须分层夯实。
- 5、跨渠桥汽车荷载等级为农桥II级。
- 6、跨渠桥跨中向上预拱度：3-4cm。

专业会签  
CONFIRMATION

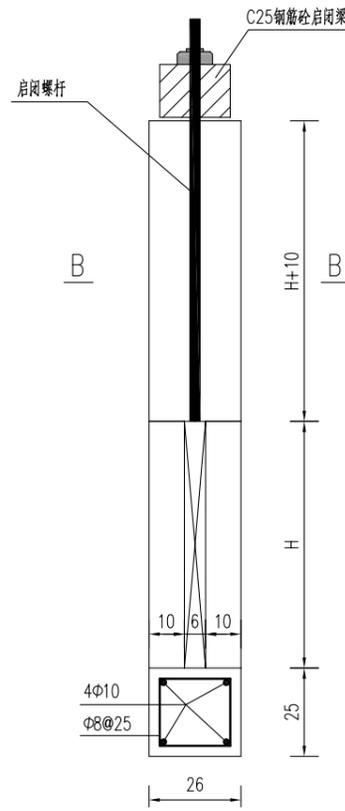
建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	跨渠桥结构图			 中城科泽工程设计集团有限责任公司 Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-20	

本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可。  
THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD. WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING

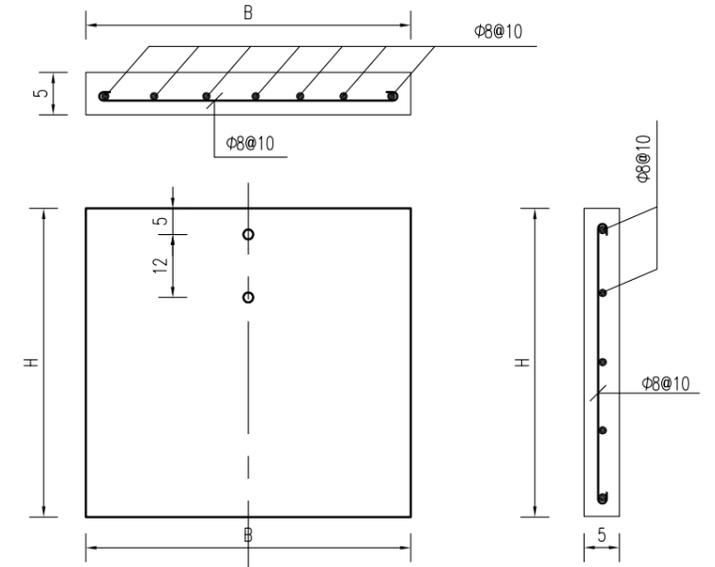
分水闸立面图



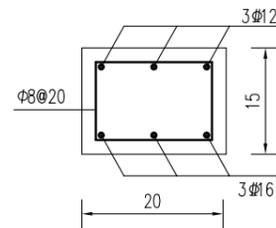
A--A



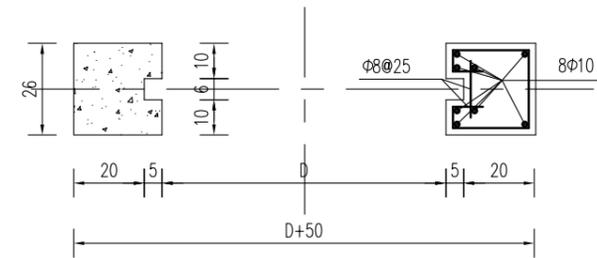
闸板结构图



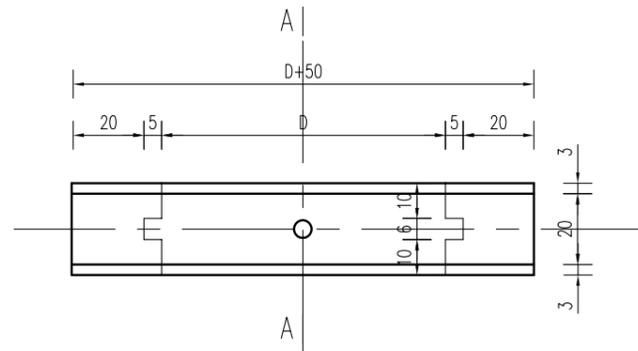
启闭梁



B--B



分水闸平面图



分水闸尺寸汇总表

序号	名称	D	B	H
1	U100分水闸	100	109	78

注:

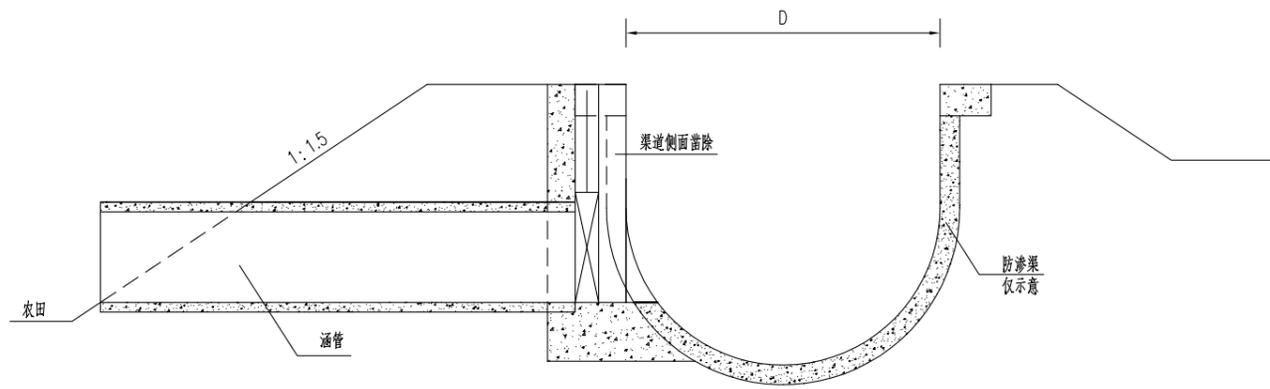
- 1、图中尺寸: 其余均以厘米计。
- 2、砼强度等级: C25。钢筋保护层厚度: 3cm。
- 3、Φ为HPB300, φ为HRB400, 钢筋锚固长度HPB300为30d, HRB400为35d。

专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府		图名 DRAWING TITLE:	分水闸结构图			中城科泽工程设计集团有限责任公司 Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 本图版权属我公司所有, 除该工程外对本图的任何用途和复制, 须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目		版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-21

### 农门放水口示意图

采用定型产品



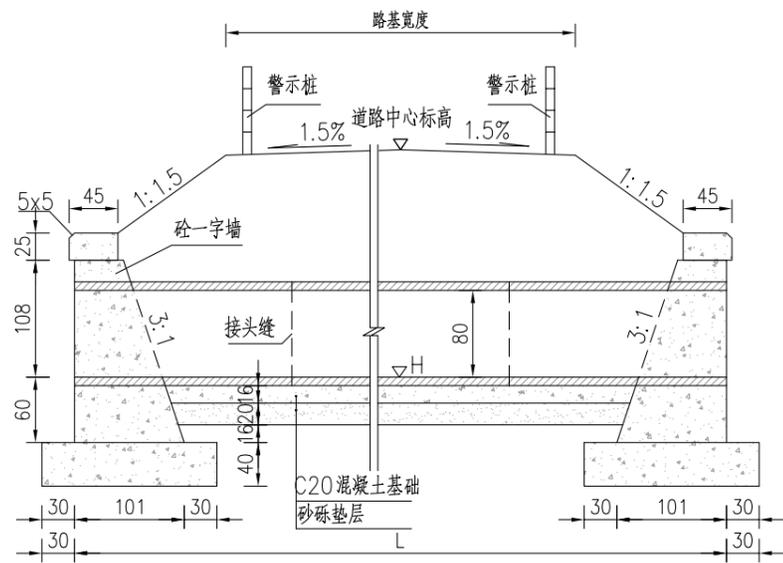
注:

- 1、图中标注尺寸单位为mm。
- 2、图中农门为示意图，各单位施工时在业主的同意下可做适当调整。
- 3、涵管采用预制钢筋混凝土管，直接由预制厂购买，每根1m长，连接缝宽2cm。
- 4、单座放水口需1根DN150混凝土管。
- 5、放水口为渠道直接向农田供水设计。
- 6、本工程布置农门放水口，图纸仅供参考。

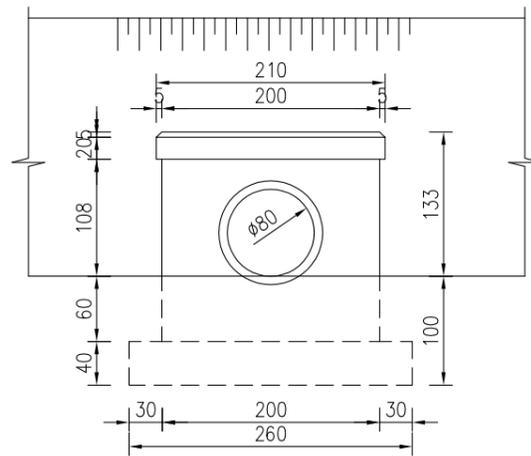
专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府		图名 DRAWING TITLE:	放水口结构图			中城科泽工程设计集团有限责任公司 Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程 设计服务项目		版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-22

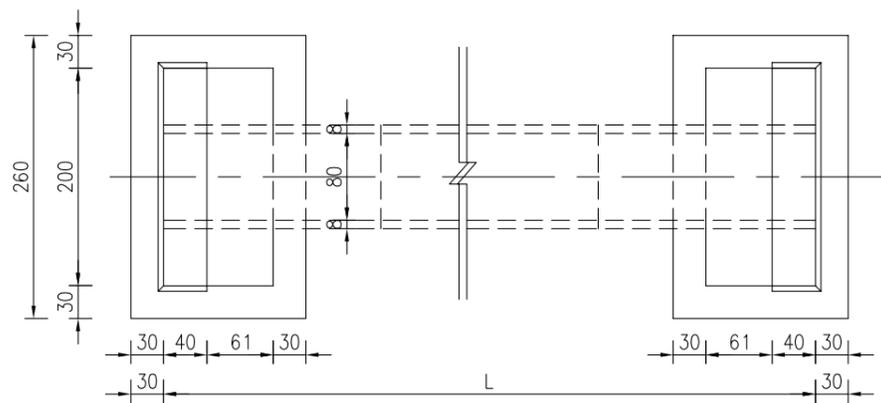
洞口纵断面 1:65



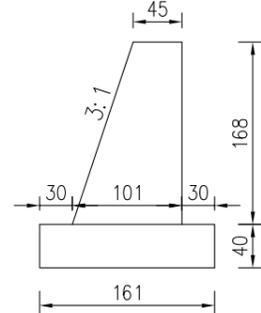
洞口立面图 1:50



平面图 1:65



一字挡墙断面图 1:65



一端洞口工程数量表

孔径d (cm)	洞口	
	墙身及压顶	基础
80	C25 2.19m <sup>3</sup>	C20 1.67m <sup>3</sup>

每延米管基工程数量表

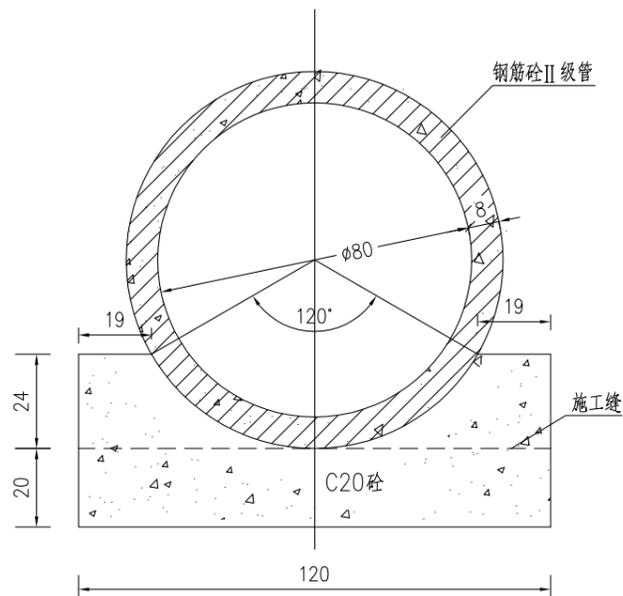
孔径d (cm)	填土高度	管基形式	管基 C20砼(m <sup>3</sup> )	管基 砂砾垫层(m <sup>3</sup> )
80	0.70≤H<4	120°	0.41	0.24

注:

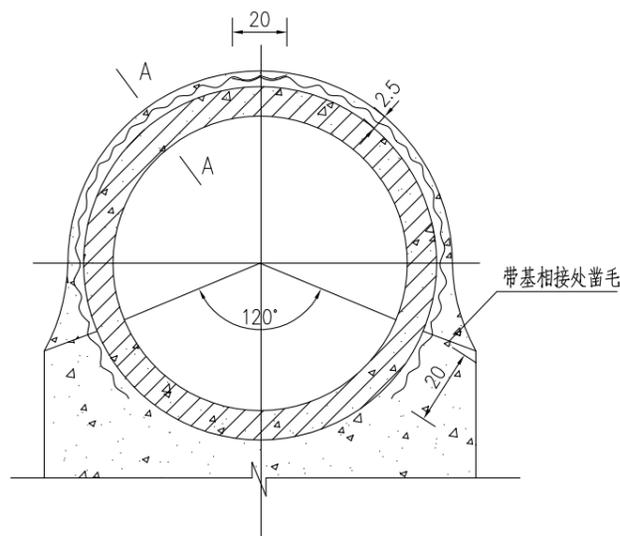
- 1、本图采用相对高程。图中尺寸除高程以米计外,余均以厘米计。
- 2、沿路肩每隔2米布置一根警示桩,单根警示桩基础C20砼工程量为0.062m<sup>3</sup>。
- 3、涵顶填土厚度不得低于70cm。
- 4、图中高程可根据现场情况调整。
- 5、涵洞洞身接口做法同暗渠。

专业会签  
CONFIRMATION

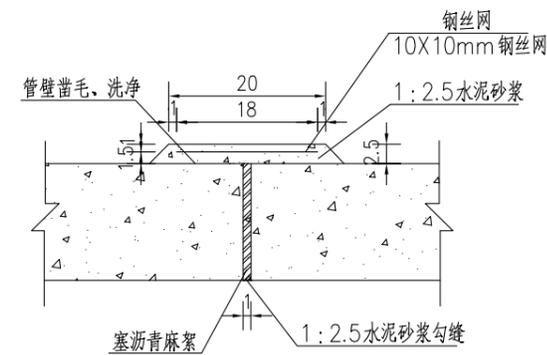
建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府			图名 DRAWING TITLE:	φ0.8m圆管涵一般布置图			审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011		
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目			版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04	中城科泽工程设计集团有限责任公司 Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 本图版权属我公司所有,除该工程外对本图的任何用途和复制,须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING								比例 SCALE	见图	
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政														图号 DRAWING NO.	S-23



φ80洞身断面图



平口钢丝网水泥砂浆接口图



A—A

注:

- 1、本图标注尺寸钢筋以毫米计，余均以厘米为单位。
- 2、混凝土强度等级: 基础C20。
- 3、回填粘性土压实度不小于0.9，砂性土压实度不小于0.6。
- 4、涵洞地基如遇淤泥或其他软弱土层，需视地基情况作地基处理。

专业会签  
CONFIRMATION

建设单位 CLIENT	南通市通州区兴仁镇政府		图名 DRAWING TITLE:	洞身断面图			 <b>中城科泽工程设计集团有限责任公司</b> Zhongcheng Keze Engineering Design Group Co., Ltd 证书编号: A232012403 本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可。 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO. LTD. WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPRODUCTION OF THE DRAWING.	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	25SNT011
工程名称 PROJECT	2025年度兴仁镇一事一议财政奖补工程设计服务项目		版次 VERSION	A	日期 DATE	2025.04									比例 SCALE	见图
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政												图号 DRAWING NO.	S-24