**（一）更正（澄清）内容**

1.原招标文件中第四章评标标准中的“商务部分”中

|  |  |
| --- | --- |
| 投标人评价（2分） | 投标文件中提供投标人的有效期内的质量管理体系认证证书和有效期内的环境管理体系认证证书扫描件的，每个得1分，本项最高得2分。**注：须提供有效的证书原件扫描件加盖电子签章。** |

**现更正为：**

|  |  |
| --- | --- |
| 投标人评价（2分） | 投标文件中提供投标人的有效期内的质量管理体系认证证书扫描件的，得2分，本项最高得2分。**注：须提供有效的证书原件扫描件加盖电子签章。** |

2.原招标文件中第六章采购需求中的“四、设备功能及技术参数要求”中

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 编号 | 设备名称 | 主要技术参数 | 数量 |
| 1 | 防疲劳光幕预警单元（含防疲劳激光灯宽光束控制系统软件V1.0） | ▲1.防疲劳警示灯采取宽束、光幕方式激光发射，覆盖范围＞3000米，有雨雪雾天气下智能AI增强功能。2.铝合金材质，表面喷沙氧化银，防护等级不低于IP67，闪烁具有多模式切换功能。3.安装方式龙门架或侧装，散射角度＜8°▲4.功率：≥45w；5.光束颜色：彩色。▲6.控制方式：分时段控制、联动多目标雷达检测器智能控制；**注：“多目标雷达检测器”含防疲劳激光灯宽光束控制系统软件具有省级及以上法定计量机构部门出具的检验报告并加盖投标人电子签章的复印件。** | 4套 |

**现更正为：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 编号 | 设备名称 | 主要技术参数 | 数量 |
| 1 | 防疲劳光幕预警单元（含防疲劳激光灯宽光束控制系统软件V1.0） | ▲1.防疲劳警示灯采取宽束、光幕方式激光发射，覆盖范围＞3000米，有雨雪雾天气下智能AI增强功能。2.铝合金材质，表面喷沙氧化银，防护等级IP67，波长520nm，闪烁具有多模式切换功能。3.安装方式龙门架或侧装，散射角度＜8°▲4.功率：≥40w；5.光束颜色：彩色。▲6.控制方式：分时段控制、联动多目标雷达检测器智能控制；▲7.多目标雷达检测器： 设备采用摄像头、融合高精度毫米波雷达与大于500万全局曝光CMOS低照度摄像机；测速范围：-250km/h～250km/h；速度分辨率宜不超过0.08m/s；视频识别目标和雷达检测目标数据可进行融合,通过雷达坐标进行标定；跟踪目标数：大于150个；检测区域：纵向>280米，横向≥ 8车道； 每个车道支持大于7个虚拟线圈 ；输出车辆的进入和离开信号，虚拟线圈位置可以配置 ；具有交通流统计功能，交通实时数据输出(可输出每辆车的存在、位置、速度等；每车道的车流量、占有率、排队长度等信息)，交通状态报警；车型识别准确率≥ 95%，可区分机动车、二轮车、三轮车、行人，区分准确率≥ 95%，支持行人和二轮车捕获功能捕获率≥ 95%；流量数据融合与校验自动生成机动车轨迹热图功能；支持协议 ISAPI 、RTSP、1400、Onvif、GB28181、激光灯束控制ZL-K自定义协议支持通过雷达数据列表显示编号、位置坐标、车道号、速度、航向角、经纬度、角度等；支持多种道路交通参数采集：车道流量(区分大、中、小型车)、车道速度；支持拥堵、蛇形穿行、行人、路障、施工、抛洒物、障碍物、事故检测事件检测功能；支持根据雷达检测高速车辆情况进行激光灯模式切换； **注:“多目标雷达检测器或预警单元”具有省级及以上法定计量机构部门出具的检验报告或 CMA 检测报告或 CNAS检测报告，并加盖投标人电子签章的复印件。** | 4套 |

3.投标截止时间**更正为：**2025年1月24日北京时间9：30。

4.开标时间**更正为：**2025年1月24日北京时间9：30。

5.投标文件提交时间**更正为：**2025年1月24日北京时间9:30前。

6.投标截止时间**更正为：**2025年1月24日北京时间9:30。

7.开标时间**更正为：**2025年1月24日9：30（北京时间）

**（二）其他事项不变。**