

盐邵线驳岸维修工程

施工图设计

第一册 共一册

江苏省科佳设计集团股份有限公司

二〇二五年九月

设计说明书

第 1 章 概述 1

 1.1 设计背景 1

 1.2 设计依据 1

 1.3 主要技术指标 1

 1.4 纪要执行情况 2

第 2 章 自然条件 2

 2.1 气候 2

 2.2 水文 2

 2.3 地质情况 2

 2.4 地震 3

第 3 章 设计方案 3

 3.1 驳岸现状 3

 3.2 驳岸病害成因分析 3

 3.3 处治原则 3

 3.4 处治方案及材料要求 4

第 4 章 管理与维护 9

 4.1 航道管理 9

 4.2 航道维护 9

第 5 章 施工组织计划 9

 5.1 施工条件 9

 5.2 施工组织方案 10

第 6 章 工程预算 10

 6.1 编制内容 10

 6.2 编制依据 10

 6.3 工、料、机单价 10

6.4 预算金额 10

附件: 12

第 1 章 概述

1.1 设计背景

盐邵线是全省“两纵五横”干线航道网布局中“二纵”连申线的一部分，其中泰州段航道均在兴化境内，起于兴化与高邮分界处汤庄，讫于兴化与盐城分界处古殿堡，由上官河、南官河等构成，总里程 43.08 公里（不含与通扬线共段 3.19 公里），沿途与建口线、高东线、兴东线、盐宝线相交，沟通作用很强。盐邵线泰州段航道规划为三级航道，现状已达三级标准。航道护岸长期在水流、船行波及船舶摩擦碰撞等情况下发生破坏，出现各种类型的病害，不仅影响了护岸本身的结构安全，也影响了航道的正常通航。本次针对盐邵线中堡镇段、昭阳街道段、开发区段等段落进行维修加固，实施长度约为 2.8km。

盐邵线驳岸维修加固一览表

序号	GH402 盐邵线桩号	所属区域	维修长度 (m)
1	K53+600~K54+630	中堡镇	1040
2	K63+623~K63+671	昭阳街道	53
3	K66+196~K66+363	昭阳街道	175
4	K66+473~K66+820	昭阳街道	360
5	K68+560~K68+600	昭阳街道	40
6	K68+675~K68+765	昭阳街道	90
7	K70+105~K70+275	昭阳街道	170
8	K78+070~K78+423	开发区	360
9	K79+050~K79+414	开发区	365
10	K79+830~K79+955	开发区	115
11	K83+600	临城街道	32
12	合计		2800

1.2 设计依据

1.2.1 设计依据

1. 设计合同
2. 《江苏省航道养护管理办法》；
3. 《江苏省内河航道维护质量综合评定标准》；
4. 《江苏省内河航道维护工程设计文件编制规定》；
5. 《江苏省内河航道维护技术标准》；
6. 《2024 年泰州市航道自建护岸巡查及检测项目检查报告》（江苏辉通检测有限公司，2024.11）。

1.2.2 主要规范、标准

1. 《水运工程施工图文件编制规定》（JTS110-7-2013）；
2. 《内河通航标准》（GB50139-2014）；
3. 《航道工程设计规范》（JTS 181-2016）；
4. 《内河航道维护技术规范》（JTJ 287-2005）；
5. 《港口及航道护岸工程设计与施工规范》（JST 154-2018）；
6. 《内河航道养护工程预算编制办法及定额》（DB32/T 2174-2012）；
7. 《内河航运建设工程概算预算编制规定》（JTS 116-4-2014）；
8. 《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）；
9. 《内河过闸运输船舶标准型主尺度系列第 2 部分：京杭运河、淮河水系》（GB38030.2-2019）；
10. 《中华人民共和国环境保护法》（JTS151-2011）；
11. 其他相关规范、规程等。

1.3 主要技术指标

根据《江苏省干线航道网规划》盐邵线航道按III级航道标准整治，设计最大船舶等级为 1000 吨级。设计最高通航水位 2.63m，设计最低通航水位 0.53m。

1.4 纪要执行情况

1.4.1 施工图设计审查意见

2025年8月21日，泰州市港航事业发展中心在泰州组织召开了盐邵线驳岸维修施工图设计审查会，会议顺利通过审查，意见为建议补充完善设计说明。

1.4.2 施工图设计审查意见执行情况

设计说明中优化了驳岸病害的成因分析，补充勾缝和浆砌块石护岸水泥浆用量的算法。

第 2 章 自然条件

2.1 气候

项目区域在北亚热带湿润气候区，受季风环流的影响，具有明显的季风性特征。这里四季分明，夏季高温多雨，冬季温和少雨，具有无霜期长，热量充裕，降水丰沛，雨热同期等特点。气温最高在7月，最低在1月，冬夏季南北的温差不大，年平均气温在14.4℃—15.1℃之间；平均年降水量1037.7毫米，降雨日为113天，但受季风的影响，降水变率较大，且南北地域之间亦存在着差异。

2.2 水文

泰州境内河网密布，纵横交织。北部地区，地势低洼，水网呈向心状，由四周向低处集中，这里的湖泊分布较多。江淮分水岭由西向东从中部穿过该市，境内河流大致以通扬公路为界，路北属淮河水系，路南属长江水系。人们习惯上把属于长江水系的老通扬运河和与之相连接的河流称为“上河”，而把属于淮河水系的新通扬运河和与之相连的河流称为“下河”。高水位时，上河水位高于下河水位1.2米左右，平均水位差为0.9米。

2.3 地质情况

1、地形、地貌

项目区位于长江北岸、江苏中部，区属里下河洼地平原工程地质区，区域内湖荡星罗棋布、圩田众多、河道交错纵横，地面高程在0.4~3.0m之间。该区属江淮平原一部分，地势低洼，河湖众多，有“水乡泽国”之称，自第四系以来，里下河地区处于持续强烈的沉降区，加之全球性气候冷暖交替，引起数次海侵海退，在此过程中，里下河地区曾经发育成典型的古泻湖，后经河流带来丰富泥沙不断淤积，使得里下河地区最终演化为平原。

2、工程地质

在勘探深度范围内，场地地基土根据土体成因、类型、时代、分布特征及物理力学性质的差异性等特点，可划分为7个工程地质层，现自上而下分述如下：

①层素填土：灰褐色~浅灰黄色粉质黏土、粉土为主，很湿，软可塑，局部含植物根茎、砖瓦碎片等杂物，欠均质，层底埋深3.20~4.20米，厚度3.00~4.00米，场地均有分布，属高压缩性低强度地基土。

②层粉质黏土：灰黄色~灰褐色，软塑，局部流塑，无摇振反应，干强度中等，韧性中等，含少量有机质腐蚀物等成分，欠均质；层底埋深7.42~8.72米，厚度4.20~4.50米，场地均有分布，河流内缺失，属高压缩性低强度地基土。

③层黏土：灰黄色~黄褐色，可塑，无摇振反应，切面光滑，干强度较高，韧性较高，含铁锰质氧化物及结核成分；层底埋深12.22~12.72米，厚度4.00~4.80米，场地均有分布，厚度基本稳定，属中压缩性中等强度地基土。

④层粉质黏土：灰黑色~灰褐色，可塑，局部软塑，无摇振反应，切面光滑，干强度中等，韧性中等，含少量有机质成分；层底埋深119.72~21.22米，厚度7.50~8.50米，分布基本稳定，属中等压缩性中低强度地基土。

⑤层粉土：灰褐色~灰黄色，湿，中密，摇振反应一般，无光泽反应，干强度低，韧性低，较均质，含铁锰质氧化物及砂姜结石，局部夹粉质黏土薄层，具微层理。层底

埋深 24.22~25.42 米，厚度 4.20~4.50 米，分布基本稳定，属中等压缩性中等强度地基土。

⑥层粉质黏土：灰黑色~浅灰黄褐色，可塑，无摇振反应，切面光滑，干强度中等，韧性中等，局部含少量有机质成分；层底埋深 28.72~30.22 米，厚度 4.50~4.80 米，分布基本稳定，属中等压缩性中等强度地基土。

⑦层粉质黏土夹粉土：灰黄色~浅黄褐色，可塑，无摇振反应，切面光滑，干强度中等，韧性中等，含铁锰质氧化物及砂姜石成分，夹粉土薄层，具微层理；该层层底埋深大于 41.22 米，厚度大于 12.50 米，场地均有分布，本次勘察未揭穿，属中压缩性中等强度地基土。

2.4 地震

根据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015）提供地震动参数，项目所在区域地震加速度值为 0.10g，抗震设防烈度为Ⅶ。

第 3 章 设计方案

3.1 驳岸现状

浆砌块石驳岸具有就近取材、结构简单、施工简便、造价较低的优点，符合当时的施工条件和社会经济发展情况，在“九五”“十五”“十一五”期间得到了全面的推广和应用。

本项目段浆砌块石航道驳岸在长期使用过程产生破坏，主要病害有勾缝脱落、空洞、倒塌。

3.2 驳岸病害成因分析

驳岸裂缝现象存在、影响了驳岸的安全和稳定、缩短了使用寿命。为了确保驳岸整体稳定、延长驳岸使用年限，现根据以往驳岸工程建设的实践、从设计到施工管理上对

裂缝情况及产生原因进行了调查和研究、以寻求有效的对策。

1、裂缝情况

驳岸工程中裂缝的分布及形式通常为：

①压顶混凝土裂缝较多、分布较均匀；

②在驳岸凸弯段墙体裂缝较多；

③在码头与驳岸交接处、新旧驳岸连接处、土质变化处、断面结构改变处易出现裂缝；

④干缩缝较多；

2、裂缝产生的原因

①荷载与应力作用

长期受水流冲刷、波浪冲击及地基沉降等因素，使护岸承受动水压力、渗透压力等复杂荷载，导致结构应力集中，引发裂缝或变形。

②渗透与侵蚀问题

护岸上游水位以下部分易受渗流影响，渗透压力破坏结构稳定性，同时渗水导致材料侵蚀，降低耐久性。

③环境与维护因素

长期暴露于自然环境（如风化、冰冻、湿胀干缩），加速材料老化；若维护不及时（如未及时修补裂缝），病害会进一步发展。

3.3 处治原则

浆砌块石驳岸裂缝的形成和性质与混凝土建筑物的基本相似，出现较多的是温度缝、干缩裂缝、不均匀沉陷缝和应力缝等。裂缝处理一般可采用与混凝土建筑物裂缝处理相同的方法进行。但也可根据裂缝的形式，采用勾缝填塞、缝面重砌和裂缝灌浆等修理方法，也可同时采用凿槽填缝、加固坝体和修筑加强防渗层等几种综合性的修理措施。

具体处治方式如下：

1、勾缝填塞法

适用于缝深在 10cm 以内、裂缝较窄的表面浅缝。可沿裂缝凿开，冲洗干净，露出砌石面，然后在缝内刷一层水灰比为 0.45~0.50 的水泥浆，再以砂浆填塞封闭压实，表面抹光养护。勾缝填塞的材料一般用水泥砂浆，或用橡胶泥；有防冲耐蚀要求的部位用环氧砂浆勾缝；有渗水的裂缝用防水快凝砂浆勾缝填塞。

2、缝面重砌或裂缝填塞法

当裂缝较宽且已贯穿砌体时，可将上下游缝口边已损坏的砌块拆除，使之形成交错状或凿成梯形，冲洗干净后再用石块重新砌筑平整，新旧砌块间的空隙灌浆处理。也可将裂缝冲洗后，上下游缝口用模板封好，排除缝内积水，用水泥砂浆或混凝土将裂缝填塞。当裂缝较宽，且是危害性较严重的应力缝时，可在缝顶面沿裂缝方向布设封缝钢筋网，浇筑混凝土封填裂缝。

3、综合性修理方法

坝肩出现裂缝，可采用坝面凿槽勾缝与裂缝灌浆相结合的综合措施，效果较好。当裂缝渗水严重且危及坝体安全时，除防渗堵漏外，应对坝体进行加固。

3.4 处治方案及材料要求

3.4.1 处治原则

根据现场调查，盐邵线驳岸主要存在勾缝脱落、压顶破损、墙身空洞、倒塌。本工程尽量选择在枯水期进行施工，该航段枯水期水位约为 1.0m，本次驳岸维修工程量按标高 1.0m 以上计量。

1、勾缝脱落：

需将缝隙清理干净后，露出砌石面，以 M10 砂浆填塞封闭压实，表面抹光养护。

2、压顶破损：

混凝土脱落部分，需剔除损坏区域，清除松散混凝土后重新浇筑混凝土。

3、石块脱落：

首先需拆除脱落或松动的块石，同时凿除周围风化或损坏的砌体灰浆，清理干净表

面。然后用石块重新砌筑平整，新旧砌体需犬牙交错，避免通缝，空隙采用灌浆处理。

4、工程量计算：

①对于勾缝工程量计算：

勾缝工程量按墙面面积计算，具体分为以下步骤：

墙面面积测量：需测量勾缝区域的墙面投影面积，包括斜面和垂直面。

砂浆用量计算：根据勾缝深度和缝宽确定砂浆体积，公式为：

砂浆体积=缝深×缝宽×墙面面积

材料损耗调整：实际施工需考虑砂浆损耗，建议增加 5%-10%的余量。

②浆砌块石护岸的水泥浆用量计算需结合具体工程参数，通常按体积比例计算。本工程使用的 M10 水泥砂浆，其配合比为水泥:砂=1:5.09，施工时需考虑材料损耗和施工工艺。实际施工中需增加损耗系数（约 10%-20%），即实际用量约为理论值的 1.1-1.2 倍。

3.4.2 处治方案

现状及处治方案如下：

病害处治方案表

序号	现状照片	病害情况	维修长度 (m)	处治方案
1		现状护岸勾缝脱落、块石脱落。	1040	<p>对于勾缝脱落的情况，需将缝隙清理干净后，露出砌石面，以 M10 砂浆填塞封闭压实，表面抹光养护。</p> <p>对于石块脱落的病害情况，首先需拆除脱落或松动的块石，同时凿除周围风化或损坏的砌体灰浆，清理干净表面。然后用石块重新砌筑平整，新旧砌体需犬牙交错，避免通缝，空隙采用灌浆处理。</p>
2		现状部分压顶破损、勾缝脱落、块石脱落。	53	<p>对于压顶破损，混凝土脱落部分，需剔除损坏区域，清除松散混凝土后重新浇筑混凝土。</p> <p>对于勾缝脱落的情况，需将缝隙清理干净后，露出砌石面，以 M10 砂浆填塞封闭压实，表面抹光养护。</p> <p>对于石块脱落的病害情况，首先需拆除脱落或松动的块石，同时凿除周围风化或损坏的砌体灰浆，清理干净表面。然后用石块重新砌筑平整，新旧砌体需犬牙交错，避免通缝，空隙采用灌浆处理。</p>
3		现状浆砌块石护岸岸壁坍塌。	175	<p>对于石块脱落的病害情况，首先需拆除脱落或松动的块石，同时凿除周围风化或损坏的砌体灰浆，清理干净表面。然后用石块重新砌筑平整，新旧砌体需犬牙交错，避免通缝，空隙采用灌浆处理。</p>

序号	现状照片	病害情况	维修长度 (m)	处治方案
4		现状护岸勾缝脱落、块石脱落。	360	<p>对于勾缝脱落的情况，需将缝隙清理干净后，露出砌石面，以 M10 砂浆填塞封闭压实，表面抹光养护。</p> <p>对于石块脱落的病害情况，首先需拆除脱落或松动的块石，同时凿除周围风化或损坏的砌体灰浆，清理干净表面。然后用石块重新砌筑平整，新旧砌体需犬牙交错，避免通缝，空隙采用灌浆处理。</p>
5		现状护岸勾缝脱落、块石脱落。	40	<p>对于勾缝脱落的情况，需将缝隙清理干净后，露出砌石面，以 M10 砂浆填塞封闭压实，表面抹光养护。</p> <p>对于石块脱落的病害情况，首先需拆除脱落或松动的块石，同时凿除周围风化或损坏的砌体灰浆，清理干净表面。然后用石块重新砌筑平整，新旧砌体需犬牙交错，避免通缝，空隙采用灌浆处理。</p>
6		现状护岸勾缝脱落、块石脱落。	90	<p>对于勾缝脱落的情况，需将缝隙清理干净后，露出砌石面，以 M10 砂浆填塞封闭压实，表面抹光养护。</p> <p>对于石块脱落的病害情况，首先需拆除脱落或松动的块石，同时凿除周围风化或损坏的砌体灰浆，清理干净表面。然后用石块重新砌筑平整，新旧砌体需犬牙交错，避免通缝，空隙采用灌浆处理。</p>

序号	现状照片	病害情况	维修长度 (m)	处治方案
7		现状护岸勾缝脱落、块石脱落。	170	<p>对于勾缝脱落的情况，需将缝隙清理干净后，露出砌石面，以 M10 砂浆填塞封闭压实，表面抹光养护。</p> <p>对于石块脱落的病害情况，首先需拆除脱落或松动的块石，同时凿除周围风化或损坏的砌体灰浆，清理干净表面。然后用石块重新砌筑平整，新旧砌体需犬牙交错，避免通缝，空隙采用灌浆处理。</p>
8		现状部分压顶破损、勾缝脱落、块石脱落。	360	<p>对于压顶破损，混凝土脱落部分，需剔除损坏区域，清除松散混凝土后重新浇筑混凝土。</p> <p>对于勾缝脱落的情况，需将缝隙清理干净后，露出砌石面，以 M10 砂浆填塞封闭压实，表面抹光养护。</p> <p>对于石块脱落的病害情况，首先需拆除脱落或松动的块石，同时凿除周围风化或损坏的砌体灰浆，清理干净表面。然后用石块重新砌筑平整，新旧砌体需犬牙交错，避免通缝，空隙采用灌浆处理。</p>
9		现状护岸勾缝脱落、块石脱落。	365	<p>对于勾缝脱落的情况，需将缝隙清理干净后，露出砌石面，以 M10 砂浆填塞封闭压实，表面抹光养护。</p> <p>对于石块脱落的病害情况，首先需拆除脱落或松动的块石，同时凿除周围风化或损坏的砌体灰浆，清理干净表面。然后用石块重新砌筑平整，新旧砌体需犬牙交错，避免通缝，空隙采用灌浆处理。</p>

序号	现状照片	病害情况	维修长度 (m)	处治方案
10		<p>现状部分压顶破损、勾缝脱落、块石脱落。</p>	115	<p>对于压顶破损，混凝土脱落部分，需剔除损坏区域，清除松散混凝土后重新浇筑混凝土。</p> <p>对于勾缝脱落的情况，需将缝隙清理干净后，露出砌石面，以 M10 砂浆填塞封闭压实，表面抹光养护。</p> <p>对于石块脱落的病害情况，首先需拆除脱落或松动的块石，同时凿除周围风化或损坏的砌体灰浆，清理干净表面。然后用石块重新砌筑平整，新旧砌体需犬牙交错，避免通缝，空隙采用灌浆处理。</p>
11		<p>现状护岸勾缝脱落、块石脱落。</p>	32	<p>对于勾缝脱落的情况，需将缝隙清理干净后，露出砌石面，以 M10 砂浆填塞封闭压实，表面抹光养护。</p> <p>对于石块脱落的病害情况，首先需拆除脱落或松动的块石，同时凿除周围风化或损坏的砌体灰浆，清理干净表面。然后用石块重新砌筑平整，新旧砌体需犬牙交错，避免通缝，空隙采用灌浆处理。</p>

3.4.3 材料要求

1. 石料：采用质地坚硬、均匀、不易风化的片、块石，极限抗压强度不低于 30MPa。片石形状可不受限制，中部厚度不小于 15cm；块石形状大致呈立方体，厚度不宜小于 20cm，长度及宽度不小于其厚度。
2. 砂：采用干净质纯的中、粗砂，含泥量小于 5%。
3. 水：采用自来水或符合混凝土用水标准的水源。
4. 水泥：采用强度等级为 42.5 的水泥。
5. 砂浆标号：采用 M10 号水泥砂浆勾缝。

第 4 章 管理与维护

4.1 航道管理

1. 航道是重要的水运交通基础设施，任何单位和个人不得侵占或者破坏。为确保航道畅通和船舶航行安全，充分发挥水运交通的潜能优势，航道管理机构必须加强管理，保护航道设施。
2. 在航道上建造临河、跨河、过河等与通航有关的设施，应事先经航道部门批准。
3. 航道两侧驳岸不允许船舶停靠，若需停靠的，应就近在停泊锚地内停泊。
4. 禁止向航道内倾倒沙石泥土和废弃物，不允许在航道上设置网簕，不得在航道管理范围内任意挖土、堆放建材；禁止侵占航道建造临时设施。
5. 加强对水上危险品运输的管理，确保船舶的航行安全。
6. 为确保船舶通航安全，航道沿线设置必要的标志与标牌，包括助航标志、安全标志和航道标牌。

4.2 航道维护

4.2.1 施工期航道维护

施工期航道维护主要工作为：

1. 本整治航段位于兴化市，施工单位应根据周围环境合理布置生产、生活设施，如办公区、生活区、临时用地、临时道路和土方运输路线，合理安排施工顺序和作业时间，最大限度减少对周围企业和居民的影响；
2. 在施工场地边界设置标志标牌，明示施工场地范围，加强对施工场所的管理，避免外界干扰，杜绝安全隐患；
3. 施工时加强航政管理，确保航行船舶的安全。

4.2.2 运营期维护

1. 定期观测河床断面演变，发现河床淤积时，及时进行疏浚，以保证航道水深。
2. 运营期应定期巡查，一旦发现驳岸局部损坏或变位应及时修复。
3. 对于助航标志，应加强保护，并定期检查，如有损坏，应及时修复或更新。

第 5 章 施工组织计划

5.1 施工条件

1. 自然、外部条件

本航段地处泰州市兴化市，水、陆运输条件极为便利。可通过公路、水运快捷方便地运输工程建设所需的钢材、黄砂、水泥、石料和木材等物资。区域经济发达，居民生活水平普遍较高，水、电、通讯设备齐全，施工期的供水、用电及通讯均可得到保证。

2. 材料供应

本次整治工程的主要建筑物为驳岸工程，主要建材为水泥、石料、黄砂、木材等，施工时可就近组织采购。

3. 施工条件

航道整治工程的施工方案主要考虑采用不断航的单侧施工方法。

本工程实施时以机械施工为主，人力配合为辅，施工时应合理安排施工工序和施工场地，以减少对附近居民生活的干扰，以节约土地。

4. 临时工程

根据本工程特点在施工中需考虑一些临时工程，如交通维护、临时设标、临时码头、施工便道等等。

5.2 施工组织方案

5.2.1 施工放样

应实地进行驳岸工程的放样。若放样时与实际地形地物有出入，应尽快报告监理工程师并通知设计单位，以便及时处理解决。

5.2.2 驳岸施工工艺

1. 土方施工

土方挖运考虑以机械化开挖为主，局部辅以人力开挖。因此，在土方施工前宜先修建工地至临近堆土区的临时施工便道，以便于汽车运送土方。

2. 驳岸结构施工注意事项

石料应石质坚硬，浆砌体砂浆应紧密、错缝，严禁通缝、叠砌、贴砌和浮塞，防护工程的水泥混凝土预制块应符合设计要求，表面应光洁。

砂浆、砼应机械拌合，并应随拌随用，不得在砌体或路面上人工拌合。入前应将桩尖处的凹槽口封闭，避免泥土挤入，锁口应涂以油脂、沥青等止水材料。

设计图纸工程清单，编制内容包括护岸工程等。

6.2 编制依据

- 1、《内河航道养护工程预算编制办法及定额》（DB32/T 2174-2012）；
- 2、《内河航运建设工程概算预算编制规定》（JTS 116-4-2014）；
- 3、参照国家计委计价格〔2002〕1980号文发布的《招标代理服务收费管理暂行办法》；
- 4、现行的水运相关规定。

6.3 工、料、机单价

（1）人工：

根据苏交质〔2012〕40号文，人工费单价调整为54.53元/工日；机械人工费单价调整为64.98元/工日。

材料：

材料价格按《泰州工程造价信息》2025年第7期中建材预算指导价、江苏省交通运输厅定额站发布的“江苏省交通工程材料价格信息2025年7月”及参考市场价计取，定型设备使用费参照相关厂家及实际施工询价情况。

6.4 预算金额

本工程预算总金额为79.50万元，其中航道养护工程费用为76.92万元，工程其他费用为2.58万元。

第 6 章 工程预算

6.1 编制内容

根据盐邵线驳岸维修工程施工图设计图纸，工程量来自盐邵线驳岸维修工程施工图

总预算表

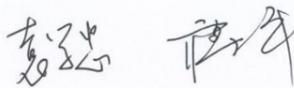
项	目	节	工程或费用名称	单位	数量	预算金额(元)	技术经济指标	各项费用比例(%)	备注
			第一部分 航道养护工程费用	航道公里	2.8	769189.34	274710.48	96.76	
20			拆除工程	m3	158.4	81438.53	514.13	10.24	
	10		人工拆除	m3	158.4	81438.53	514.13		
40			混凝土及钢筋混凝土工程	m3	76.6	68906.02	899.56	8.67	
	40		混凝土上部结构(压顶)	m3	76.6	68906.02	899.56		
50			砌筑工程	m3	756	563844.79	745.83	70.93	
	40		浆砌块石	m3	756	509292.25	673.67		
	110		砌体砂浆抹面	m3	218.3	54552.54	249.9		
90			临时工程	航道公里	2.8	55000	19642.86	6.92	
	11		临时施工平台	处	11	55000	5000		
			第二部分 设备购置费用	航道公里	2.8				
			第三部分 航道养护工程其他费用	航道公里	2.8	25767.84	9202.8	3.24	
二			养护工程监理费	航道公里	2.8	16922.17	6043.63	2.13	
五			项目前期工作费	航道公里	2.8	8845.68	3159.17	1.11	
	1		勘察设计费	航道公里	2.8	7691.89	2747.1		
	2		招标代理服务费	航道公里	2.8	1153.78	412.06		
			第一、二、三部分费用合计	航道公里	2.8	794957.18		100.00	
			第四部分 预备费用	元	2.8				
一			预备费	元	2.8				
			预算总金额	元	2.8	794957.18	283913.28	100.00	

附件:

盐邵线驳岸维修施工图设计 审查会会议纪要

2025年8月21日,泰州市港航事业发展中心在泰州组织召开了盐邵线驳岸维修施工图设计审查会,参加会议的有泰州市港航事业发展中心兴化分中心、江苏省科佳设计集团股份有限公司(设计单位)的代表及特邀专家(名单附后)。与会人员听取了设计单位的汇报,经讨论,形成纪要如下:

- 一、施工图设计文件符合相关规范要求,内容较齐全,基本达到了施工图设计深度要求,经修改完善后可指导下一步工作。
- 二、建议补充完善设计说明。

专家: 

2025年8月21日



泰州市港航事业发展中心

盐邵线驳岸维修工程施工图设计

项目地理位置图

工程号		审 定			复 核			
图 号	YH-02	审 核			设 计			
阶 段	施 设	阶 码	S01	专 业	航 道	日 期	2025.9	


 江苏省科佳设计集团股份有限公司
 Jiangsu Kejia Design Group Co., Ltd.



泰州市港航事业发展中心

盐邵线驳岸维修工程施工图设计

项目地理位置图

工程号		审 定		复 核			
图 号	YH-02	审 核		设 计			
阶 段	施 设	阶 码	S01	专 业	航 道	日 期	2025.9


 江苏省科佳设计集团股份有限公司
 Jiangsu Kejia Design Group Co., Ltd.



泰州市港航事业发展中心

盐邵线驳岸维修工程施工图设计

项目地理位置图

工程号		审 定		复 核			
图 号	YH-02	审 核		设 计			
阶 段	施 设	阶 码	S01	专 业	航 道	日 期	2025. 9

江苏省科佳设计集团股份有限公司
Jiangsu Kejia Design Group Co., Ltd.



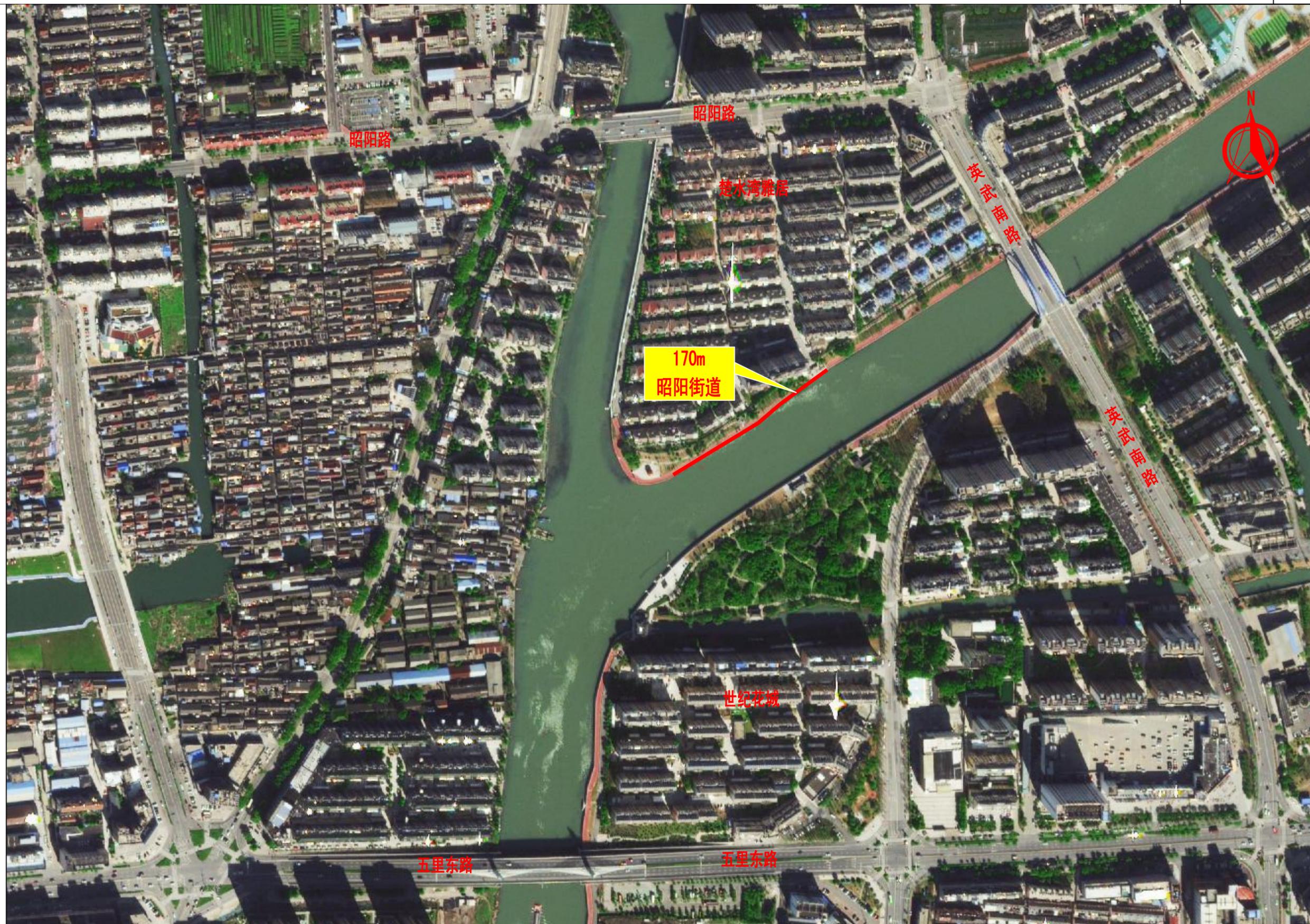
泰州市港航事业发展中心

盐邵线驳岸维修工程施工图设计

项目地理位置图

工程号		审 定			复 核		
图 号	YH-02	审 核			设 计		
阶 段	施 设	阶 码	S01	专 业	航 道	日 期	2025. 9

江苏省科佳设计集团股份有限公司
Jiangsu Kejia Design Group Co., Ltd.



泰州市港航事业发展中心

盐邵线驳岸维修工程施工图设计

项目地理位置图

工程号	审定	复核			
图号	审核	设计			
阶段	阶码	专业	航道	日期	2025.9
	S01				

江苏省科佳设计集团股份有限公司
Jiangsu Kejia Design Group Co., Ltd.



泰州市港航事业发展中心

盐邵线驳岸维修工程施工图设计

项目地理位置图

工程号		审 定			复 核		
图 号	YH-02	审 核			设 计		
阶 段	施 设	阶 码	S01	专 业	航 道	日 期	2025. 9

江苏省科佳设计集团股份有限公司
Jiangsu Kejia Design Group Co., Ltd.



泰州市港航事业发展中心

盐邵线驳岸维修工程施工图设计

项目地理位置图

工程号		审 定		复 核			
图 号	YH-02	审 核		设 计			
阶 段	施 设	阶 码	S01	专 业	航 道	日 期	2025. 9


 江苏省科佳设计集团股份有限公司
 Jiangsu Kejia Design Group Co., Ltd.



泰州市港航事业发展中心

盐邵线驳岸维修工程施工图设计

项目地理位置图

工程号		审 定			复 核		
图 号	YH-02	审 核			设 计		
阶 段	施 设	阶 码	S01	专 业	航 道	日 期	2025. 9


 江苏省科佳设计集团股份有限公司
 Jiangsu Kejia Design Group Co., Ltd.



泰州市港航事业发展中心

盐邵线驳岸维修工程施工图设计

项目地理位置图

工程号		审 定			复 核		
图 号	YH-02	审 核			设 计		
阶 段	施 设	阶 码	S01	专 业	航 道	日 期	2025.9

江苏省科佳设计集团股份有限公司
Jiangsu Kejia Design Group Co., Ltd.

序号	所属区域	航道名称	维修长度 (m)	护岸形式	水泥浆 (m³)	M10砂浆 (m³)	块石 (m³)	C25混凝土压顶 (m³)	拆除石方 (m³)
1	中堡镇	GH402盐邵线	1040	浆砌块石	52.0	10.4	156.0		31.2
2	昭阳街道	GH402盐邵线	53	浆砌块石	4.2	0.8	8.0	5.3	1.59
3	昭阳街道	GH402盐邵线	175	浆砌块石	14.0	2.8	70.0	8.8	14
4	昭阳街道	GH402盐邵线	360	浆砌块石	28.8	5.8	144.0		28.8
5	昭阳街道	GH402盐邵线	40	浆砌块石	3.2	0.6	16.0	2.0	3.2
6	昭阳街道	GH402盐邵线	90	浆砌块石	7.2	1.4	36.0	4.5	7.2
7	昭阳街道	GH402盐邵线	170	浆砌块石	13.6	2.7	68.0	8.5	13.6
8	开发区	GH402盐邵线	360	浆砌块石	28.8	5.8	108.0	36.0	21.6
9	开发区	GH402盐邵线	365	浆砌块石	18.3	3.7	91.3		18.25
10	开发区	GH402盐邵线	115	浆砌块石	9.2	1.8	46.0	11.5	9.2
11	临城街道	GH402盐邵线	32	浆砌块石	2.6	0.5	12.8		2.56
12	合计		2800		181.9	36.4	756.0	76.6	151.2

泰州市港航事业发展中心

盐邵线驳岸维修工程施工图设计

主要工程数量表

工程号		审定		复核			
图号	YH-03	审核		设计			
阶段	施工	阶段	S01	专业	航道	日期	2025.9


 江苏省科佳设计集团股份有限公司
 Jiangsu Kejia Design Group Co., Ltd.