

货物采购合同

甲方：（买方）南通市海门区应急管理局

乙方：（卖方）南京雷沃特种车辆有限公司

甲、乙双方根据南通市海门区应急管理局采购远程供水系统项目工作招标的结果，签署本合同。

一、产品名称、单价

品名	品牌型号	单位	数量	单价（万元）	合计（万元）
泵浦消防车	雷沃协力 LWX5320TXFBP60 0/YDXZ	辆	1	338	338
水带敷设消防 车	雷沃协力 LWX5320TXFDF30	辆	2	210	420

二、合同总金额

2.1 本合同金额为(大写)：柒佰伍拾捌万 元人民币(¥：7580000.00 元)。

2.2 本合同总金额包括车辆、仓储费、运杂费（运抵现场）、装卸费、运输保险费、安装费、调试费、检测费、调试及其材料及验收合格之前保管及保修期内备品备件费、专用工具费、制造及安装过程中的检测费、测试验收费、利润、税金、技术服务指导、培训费、运行维护费、售后服务、现场交货、达到正常使用状态的一切费用，同时供应商所报的综合单价在合同实施期间不因市场变化因素而变动。招标文件中另有规定的除外。

2.3 在招标文件未列明，而乙方认为履行本合同必需的费用也包含在合同总金额中。

三、项目技术参数

（以具体采购装备为准，参照投标文件具体内容，货物的参数型号必须附在合同内。）

四、质量要求及技术准备

4.1 乙方提供的装备必须符合国家颁布的质量标准和投标文件的相关技术要求。如零部件采用进口的，须提供货物进口报关单。

4.2 乙方所交的货物品种、规格、型号、技术参数、产品质量不符合合同约定和法律规定的，甲方有权选择以下一种或多种方式进行处理：

- (1) 拒收货物，并要求更换或整改；
- (2) 对于轻微质量问题，甲方可以选择折价接受货物或要求乙方进行维修；
- (3) 要求乙方对部分损坏或有缺陷的部件进行更换；
- (4) 要求乙方给予适当的价格折扣；

厂家逾期交货的，按厂家逾期交货处理，并追究违约责任；

若首次验收不合格，乙方应在接到甲方通知后 15 个工作日内完成更换或整改，并重新提交验收申请；若第二次验收仍不合格，甲方可单方面解除合同并要求乙方支付合同总金额 5% 的违约金，同时乙方应赔偿甲方因此遭受的所有经济损失、法律责任。

因厂家责任不能按合同履行，在整改验收期间，造成该装备或配套产品不能如期装备队伍，影响队伍执勤备战，甲方有权追究厂家所造成的经济损失、法律和社会责任。（如因装备质量缺陷等问题导致消防员在使用过程中发生伤亡的，由供应商负责一切后果，并承担法律责任）

4.3 乙方除应履行按期按量交付合格装备的义务外，还应当提供下列服务：

①装备现场安装、启动、调试：乙方应在接到甲方通知后[3 日]内到达现场，并在 1 日内完成安装、启动和调试工作；②装备组装和一般维修所必须的工具：乙方应提供详细的工具清单，并确保工具齐全且可用；③对甲方技术人员的技术指导或培训：乙方应在安装调试完毕后的 5 日内安排不少于[12]小时的培训内容包括但不限于设备的操作、维护保养、常见故障排除等，培训形式包括但不限于现场培训、线上培训等；④提供装备使用说明、影音视频等资料：乙方应在交货时提供完整的使用说明和技术资料，并确保资料清晰易懂。除合同另有规定外，以上服务的费用均已包含在合同价款中，甲方不再另行支付。

若乙方未能按时提供上述培训服务或售后服务，每延迟一天，乙方应按合同总金额的千分之五支付违约金，并承担由此造成的全部损失。

五、合同履行期限、交货方式及交货地点

5.1 合同履行期限：

国产底盘的车辆：合同签订后 6 个月内，底盘出厂日期不得早于合同签订之日前 3 个月。

5.2 交货地点：甲方指定地点。

5.3 交货方式：交货时甲乙双方均要有人在场负责清点移交，具体流程如下：

(1) 乙方应在交货前准备好详细的货物清单，包括但不限于品名、品牌型号、数量、规格、技术参数等。

(2) 交货时，双方应共同核对货物清单，确保实际交货物品与清单一致。

(3) 如有不符或损坏，乙方应在当场记录并立即处理。

(4) 双方应在清点完成后签署《货物交接确认书》，作为交货完成的依据。货物的交接不视为质量验收合格。

六、货款支付

自签订合同之日起 30 天内，支付合同总金额 30%的价款。按照合同约定交货，并经甲方对合同中所有装备到货验收合格（甲方签署到货验收合格报告）后付至合同总额的 95%，凭等额有效发票，余款待验收合格满 9 年后，一个月内一次性付清（无息）。

甲方付款前，乙方需向甲方提供相应金额的有效发票，若乙方未能及时提供发票的，甲方有权延迟付款，且不承担逾期付款责任。

七、履约保证金

(1) 本项目履约保证金为 37.9 万元（以 保函 形式递交）。

(2) 如乙方未能履行合同规定的义务，具体包括但不限于逾期交货、货物质量不符合要求、未能提供必要的技术支持或培训等，甲方有权根据以下标准从履约保证金中取得补偿：

(a) 逾期交货：每逾期一日，按合同总金额的千分之六计算违约金；

(b) 货物质量不符合要求：甲方有权拒收货物并要求乙方支付合同总金额的 5%作为违约金；

(c) 未能提供必要的技术支持或培训：乙方应支付合同总金额的 2%作为违约金。

以上补偿金额不足以弥补甲方损失的，乙方应继续承担赔偿责任。

八、税费

8.1 本合同执行中相关的一切税费均由乙方负担。

九、质量保证及售后服务

9.1 乙方应按采购文件规定的货物性能、技术要求、质量标准向甲方提供未经使用的全新产品。乙方保证向甲方供应全寿命周期的主要耗损件、易损件及更换总成且价格合理。

9.2 乙方提供的整车质保期不低于 9 年，涵盖所有关键部件及系统的全寿命周期保障(包括但不限于发动机、液压系统等)，随车器材质保期不低于 3 年(自验收合格之日起开始计算)，乙方提供的货物在质保期内因货物本身的质量问题发生故障，乙方应在 15 个工作日内负责免费更换。对超过质保期发生故障的货物，乙方应当在 15 个工作日内负责维修并按照成本价收取零配件费用。对达不到技术要求者，根据实际情况，经双方协商，可按以下办法处理：

(1) 更换：由乙方承担所发生的全部费用。

(2) 退货处理：乙方应退还甲方支付的合同款，同时应承担该货物的直接费用(运输、保险、检验)。

(3) 厂家应每年对举高类车辆作安全性能测试，并出具正式的检测报告。

9.3 技术规格、技术要求及其他有关货物的特定信息由合同附件说明。所有合同附件及本项目的招投标文件、采购文件、中标通知书、协议等均为本合同不可分割之部分。解释的顺序除特别说明外，以文件生成时间在后的为准。

十、调试和验收

10.1 甲方对乙方提交的货物依据采购文件、合同上的技术规格要求和国家有关质量标准进行现场验收，符合采购文件技术要求的，给予签收，验收不合格的不予签收。货到后，甲方需在十五个工作日内验收。具体验收流程如下：

(1) 乙方应在货物到达前至少 48 小时通知甲方以便甲方准备验收。

(2) 验收应在货物到达后的五个工作日内开始，并在三十个工作日内完成初步验收，在六十个工作日内完成全面质量检验。

(3) 验收时，乙方必须派遣技术人员到场，协助甲方进行验收，并提供所有必要的文件和技术支持。

(4) 验收标准包括但不限于外观检查、功能测试、性能测试等。

(5) 验收合格后，双方共同签署验收合格报告；验收不合格的，甲方有权退还货物，运费由乙方自行承担。

10.2 乙方交货前应对产品作出全面检查和对验收文件进行整理，并列出清单，作为甲方收货验收和使用的技术条件依据，检验的结果应随货物交甲方。

10.3 乙方提供的货物及服务，必须符合合同附件要求的技术规格标准及中华人民共和国国家标准或行业标准和环保要求，这些标准必须是相关国家或行业机构发布的最新版本的标准。

10.4 依据法律规定或直观观察等日常工作经验能够直接确认的事实，可以直接作为判断是否有质量问题的依据，无需鉴定；确需鉴定的，以国家相关检测机构出具的书面鉴定意见为准。货物符合质量标准的，鉴定费用由甲方承担；货物不符合质量标准的，鉴定费用由乙方承担，并且甲方有权追究乙方的责任。

10.5 验收时乙方必须到现场，验收完毕后作出验收结果报告。

十一、货物包装、发运及运输

11.1 乙方应在货物发运前对其进行满足运输距离、防潮和防破损装卸等要求包装，以保证货物安全运达甲方指定地点。

11.2 使用说明书、质量检验证明书以及清单一并附于货物内。

11.3 乙方在货物发运手续办理完毕后 24 小时内或货到甲方 48 小时前通知甲方，以准备接货。

11.4 货物在交付甲方前发生的风险均由乙方负责。

11.5 货物在规定的交付期限内由乙方送达甲方指定的地点验收合格后视为交付，乙方同时需通知甲方货物已送达。

十二、违约责任

12.1 甲方无正当理由拒收货物的，甲方向乙方偿付拒收货款总值的千分之五违约金。

12.2 乙方逾期交付货物的，乙方应按逾期交货总额每日千分之六向甲方支付违约金，由甲方从待付货款中扣除。逾期超过约定日期 10 个工作日不能交货的，甲方可解除本合同。乙方因逾期交货或因其他违约行为导致甲方解除合同的，

乙方应向甲方支付合同总值 5%的违约金，如造成甲方损失超过违约金的，超出部分由乙方继续承担赔偿责任，包括但不限于重新采购的成本差额、延误交货的损失等。

12.3 乙方所交的货物品种、型号、规格、技术参数、质量不符合合同规定及采购文件规定标准的，甲方有权拒收该货物，乙方愿意更换货物但逾期交货的，按乙方逾期交货处理。乙方拒绝更换货物的，甲方可单方面解除合同，按照合同约定违约责任处理。

12.4 因乙方责任不能按合同履约，造成装备或配套产品不能如期装备队伍，影响队伍执勤备战，甲方有权追究乙方所造成的经济、法律和社会责任。签署本合同即视同乙方认可本条款。

12.5 无论双方约定的质保期是否经过，应该产品本身的质量缺陷导致设备发生故障，产生人员伤亡、财产损失的赔偿责任均由乙方承担。

十三、不可抗力事件处理

13.1 在合同有效期内，任何一方因不可抗力事件导致不能履行合同，则合同履行期可延长，其延长期与不可抗力影响期相同。（不可抗力，是指不能预见、不能避免且不能克服的客观情况，例如战争、严重的地震、洪水等，但一方违约或疏忽导致合同不能履行的不属于不可抗力因素。）

13.2 不可抗力事件发生后，应立即通知对方，并寄送有关权威机构出具的证明。

13.3 不可抗力事件延续 120 天以上，双方应通过友好协商，确定是否继续履行合同。

十四、诉讼

14.1 双方在执行合同中所发生的一切争议，应通过协商解决。如协商不成，可向合同履行地或甲方所在地法院起诉。

十五、转包

15.1 本合同禁止转包，本合同范围的货物，应由乙方直接供应的，不得转让他人供应。

十六、知识产权

16.1 乙方应保证甲方在使用、接受本合同货物和服务或其任何一部分时不受第三方提出侵犯其专利权、版权、商标权和工业设计权等知识产权的起诉。一旦出现侵权，由乙方负全部责任。

十七、消防装备物资信息采集系统及赋码要求

中标企业应按消防救援局关于新版装备管理系统的要求，在规定时间内做好装备物资基础信息录入、赋码及标签配置工作。

十八、合同生效及其它

18.1 合同经甲乙双方法定代表或授权委托代表签字且加盖单位公章后生效。

18.2 本合同未尽事宜，遵照《中华人民共和国民法典》有关条文执行。

18.3 本合同一式肆份，具有同等法律效力，甲方、乙方各执贰份。

甲方（盖章）：南通市海门区应急管理局

甲方代表：

日期：

2025

年

7

月

2

日

乙方（盖章）：南京雷沃特种车辆有限公司

乙方代表：

日期：2025年

7月2日

开户银行：南京银行六合支行

银行账号：0182240000000727



附技术部分正负偏离表



投标文件

十七、技术参数

技术部分正负偏离表

序号	采购文件要求	响应情况	超出、符合或偏离	证明材料
1	1、按照要求配置车辆行驶安全装置，驾驶室内配备 360 度行车记录仪，配备倒车雷达，倒车影像系统、蓝牙通信系统和导航仪，导航仪采用安卓系统平台，具有 4G 通信模块。应随车安装北斗定位终端和车载台，车载北斗终端应与本地消防机构互联互通，车载 350M 电台接入当地公安 350M 集群网。应设置限速装置，最高车速≤95km/h（器材运输车除外），底盘均配置前轮盘式制动器、ABS、EBS、ESP。消防车座椅全部设置安全带，配置子午线钢丝轮胎、胎压监测系统。	我公司投标车辆已按照要求配置车辆行驶安全装置，驾驶室内配备 360 度行车记录仪，配备倒车雷达，倒车影像系统、蓝牙通信系统和导航仪，导航仪采用安卓系统平台，具有 4G 通信模块。随车安装北斗定位终端和车载台，车载北斗终端与本地消防机构互联互通，车载 350M 电台接入当地公安 350M 集群网。我公司投标车辆设置限速装置，最高车速为 90km/h（器材运输车除外），底盘均配置前轮盘式制动器、ABS、EBS、ESP。消防车座椅已全部设置安全带，配置子午线钢丝轮胎、胎压监测系统。	无偏离	详见附件 5 第 4 页
2	★2、所投车辆名称必须与招标文件一致。提供所投车辆工信部公告、国家级检测机构出具的检验报告及有效证明文件。（提供证明材料复印件并加盖公章，如未提供则按照废标处理）	我公司所投车辆名称分别为泵浦消防车和水带敷设消防车，与招标文件一致。已在投标文件中提供所投车辆工信部公告、国家级检测机构出具的检验报告及有效证明文件。（已在投标文件中提供证明材料复印件并加	无偏离	详见附件 1 至附件 3



		盖公章，如未提供则按照废标处理)			
3	3、如投标文件中载明进口底盘、泵、炮、压缩空气泡沫系统，投标报价除另作说明外包含关税及增值税，且必须在分项报价表中“备注”栏注明税金。		我公司响应：如投标进口底盘、泵、炮、压缩空气泡沫系统，投标报价除另作说明外包含关税及增值税，且在分项报价表中“备注”栏注明税金。我公司投标车辆未采用进口底盘、泵、炮、压缩空气泡沫系统。	无偏离	详见附件5第4页
4	4、所有车辆排放标准均不得低于国六标准，必须符合上牌标准。		我公司承诺所有车辆排放标准均为国六标准，符合上牌标准。	无偏离	详见附件5第4页
5	5、消防车前部应设有永久保持的消防车生产企业标志或厂标，后部应设永久保持消防车商标和型号。在驾驶室右侧车门内部适当位置，安装永久性整车铭牌标识。标识牌材质为不锈钢，文字采用激光雕刻。投标车辆配备各警灯警报系统。具备警灯闪烁、警示声、喊话等功能，警报功率应≥100W。消防车侧方、后方应安装爆闪灯，宜采用并联方式连接，避免一个爆闪损坏，整个爆闪系统无法正常工作。		我公司所投消防车前部设有永久保持的消防车生产企业的厂标，后部设永久保持消防车商标和型号。在驾驶室右侧车门内部适当位置，安装永久性整车铭牌标识。标识牌材质为不锈钢，文字采用激光雕刻。投标车辆配备各警灯警报系统。具备警灯闪烁、警示声、喊话等功能，警报功率为100W。我公司所投消防车侧方、后方安装爆闪灯，采用并联方式连接，避免一个爆闪损坏，整个爆闪系统无法正常工作。	无偏离	详见附件5第4-5页
6	6、车辆所有单位应采用国际单位制，所有标识全部为中文标识。各类仪表必须采用国际单位且必须齐全，并在车辆适当位置采用不锈钢等金属板材明显标注车辆操作完整流程图及使用操作、维护保养注意事项，且图示、		我公司投标车辆所有单位均采用国际单位制，所有标识全部为中文标识。各类仪表采用国际单位且齐全，并在车辆适当位置采用不锈钢等金属板材明显标注车辆操作完整流程图及使用操作、维护保养注意事项，且图示、	无偏离	详见附件5第5页

	注意事项，且图示、中文字体不宜过小。	中文字体清晰醒目，不存在过小问题。		
7	7、投标时提供整车及核心部件品牌型号、产品照片、三视图和主要设计示意图或三维立体图等。	我公司已在投标文件中提供整车及核心部件品牌型号、产品照片、三视图和主要设计示意图或三维立体图等。	无偏离	详见附件 6
8	8、交货时随车一起提供一份完整的配件目录中文手册、底盘使用说明书及光盘（中文）、整车操作维修手册（中文）、底盘操作维修手册（中文）、底盘质量保修卡、整车合格证彩色复印件、发动机号码拓印件、底盘号码拓印件、随车装备清单、消防车跟踪服务卡（内含售后服务电话）、消防车交接清单。投标人交货时必须同时提供整车操作、使用、说明、注意事项教学光盘（或 U 盘），涉及进口部件时，须提供报关单等进口证明材料。	我公司承诺车辆交货时随车一起提供一份完整的配件目录中文手册、底盘使用说明书及光盘（中文）、整车操作维修手册（中文）、底盘操作维修手册（中文）、底盘质量保修卡、整车合格证彩色复印件、发动机号码拓印件、底盘号码拓印件、随车装备清单、消防车跟踪服务卡（内含售后服务电话）、消防车交接清单。我公司交货时同时提供整车操作、使用、说明、注意事项教学光盘（或 U 盘），涉及进口部件时，提供报关单等进口证明材料。	无偏离	详见附件 5 第 5 页
1. 泵浦消防车（1 辆）				
1	基本数据 ▲1、外形尺寸：长×宽×高（mm）：≤11500×2550×4000（提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证）。	基本数据 我公司所投泵浦消防车外形尺寸：长×宽×高为 11340mm×2515mm×3990mm。（已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证）。 车辆尺寸小，在相对狭窄道路上通过性更好。	正偏离	详见附件 3、3.1 泵浦消防车定型试验报告第 10 页

2	★2、额定流量 (L/s) : ≥ 600 (提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)	我公司所投泵浦消防车额定流量为 600L/s (已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)	无偏离	详见附件 3、3.1 泵浦消防车定型试验报告第 4 页
3	★3、额定压力 (MPa) : ≥ 1.0 。(提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)	我公司所投泵浦消防车额定压力为 1.0MPa。(已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)	无偏离	详见附件 3、3.1 泵浦消防车定型试验报告第 4 页和第 28 页
4	底盘	我公司所投泵浦消防车选用中国重汽集团生产的汕德卡 ZZ5356V524MF1 型底盘。	无偏离	详见附件 5 第 6 页
5	6×4 底盘,	我公司所投泵浦消防车底盘为 6×4 底盘。	无偏离	详见附件 5 第 6 页
6	发动机功率 $\geq 380\text{kW}$,	我公司所投泵浦消防车发动机功率为 400kW。功率更大, 为整车行驶及浮艇泵取水工作提供稳定强劲的动力输出。	正偏离	详见附件 3、3.1 泵浦消防车定型试验报告第 6 页
7	排放标准: 不低于国六。	我公司所投泵浦消防车排放标准为国六。	无偏离	详见附件 5 第 7 页

8	驾驶室及乘员室	驾驶室及乘员室	无偏离	详见附件5第6页
9	1、结构：原车驾驶室	我公司所投泵浦消防车驾驶室及乘员室结构为原车驾驶室。	无偏离	详见附件5第6页
10	2、乘员：2人	我公司所投泵浦消防车乘员人数为2人。	无偏离	详见附件5第6页
11	3、附加设备：警灯、警报开关，预留车载电台位置及电源、天线等设备；随车安装北斗定位终端；车辆带 EBS+ESC（包含防抱死制动系统、电控制动系统、电子车身稳定系统、驱动防滑）、座椅安全带、子午线钢丝轮胎，轮胎配备胎压监测系统、360 行车记录仪和倒车雷达等配置，远程供水泵组的进水口、出水口安装定位终端。	我公司所投泵浦消防车安装警灯、警报开关，预留车载电台位置及电源、天线等设备；随车安装北斗定位终端；车辆带 EBS+ESC（包含防抱死制动系统、电控制动系统、电子车身稳定系统、驱动防滑）、座椅安全带、子午线钢丝轮胎，轮胎配备胎压监测系统、360 行车记录仪和倒车雷达等配置，远程供水泵组的进水口、出水口均已安装定位终端。	无偏离	详见附件5第7页
12	上装部分	上装部分	无偏离	详见附件5第6页
13	上装部分主要由吸水泵模块、增压泵模块、全自动取水系统组成。	我公司所投泵浦消防车上装部分主要由吸水泵模块、增压泵模块、全自动取水系统组成。	无偏离	详见附件5第6页
14	1. 吸水泵模块：由吸水发动机、浮艇泵、液压系统、控制系统等组成。	我公司所投泵浦消防车吸水泵模块由吸水发动机、浮艇泵、液压系统、控制系统等组成。	无偏离	详见附件5第7页

15	▲1.1 吸水发动机 吸水发动机一为底盘发动机，通过取力器为吸水系统提供动力。发动机功率为400kW。吸水发动机二为独立发动机，功率≥250kW。（提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证）。	我公司所投泵浦消防车吸水发动机配置如下： 吸水发动机一为底盘发动机，通过取力器为吸水系统提供动力。发动机功率为400kW。吸水发动机二为独立康明斯 QSNT-C500S30 型发动机。功率为373kW。（已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证）。功率大，动力更强劲，工作持久稳定。	正偏离	详见附件3、3.1 泵浦消防车定型试验报告第4页和第6页
16	1.2 液压系统由液压柱塞泵、控制阀、进回油胶管、液压马达等组成；液压泵工作压力≥30MPa，最高转速≤2000r/min，额定输出总功率≥200kW，液压泵等关键液压件采用进口品牌产品。配置液压油管≥50m，通过液压卷盘实现自动展开和回收。	我公司所投泵浦消防车液压系统由液压柱塞泵、控制阀、进回油胶管、液压马达等组成；液压泵工作压力为35MPa，最高转速为2000r/min，额定输出总功率为200kW，液压泵等关键液压件采用欧洲进口品牌丹佛斯产品。配置意大利进口玛努利液压油管60m，通过液压卷盘实现自动展开和回收。压力大，复杂工况稳定性好，油管长度更长，工作半径更大，使用范围更广。	正偏离	详见附件5第8页
17	2. 大流量供水泵组车厢：用于承载浮艇泵组、增压泵组、控制系统等设备。厢体有加强处理的承载梁。厢体为翻门结构，整个框架采用高强度铝合金型材，连接牢固，质轻、防锈、防水。厢板采用高强度铝板，防尘防水。	我公司所投泵浦消防车配置大流量供水泵组车厢，用于承载浮艇泵组、增压泵组、控制系统等设备。厢体有加强处理的承载梁。厢体为翻门结构，整个框架采用高强度铝合金型材，连接牢固，质轻、防锈、防水。厢板采用高强度铝板，防尘防水。	无偏离	详见附件5第11页

18	3. 取水装置：▲采用液压直臂吊，吊臂为中置，浮艇泵为后置，具有手动控制阀，控制阀具有伸缩臂伸缩控制、臂的上下仰俯和回转等控制功能。取水作业可在水平 $\geq 17m$ ，吸深 $\geq 14m$ 的范围内自动取水作业。（提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证）	我公司所投泵浦消防车取水装置采用广林 KS2305LW 型液压直臂吊，吊臂为中置，浮艇泵为后置，具有手动控制阀，控制阀具有伸缩臂伸缩控制、臂的上下仰俯和回转等控制功能。取水作业可在水平 17m，吸深 14m 的范围内自动取水作业。（已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证）	无偏离	详见附件 3、3.1 泵浦消防车定型试验报告第 4 页 详见附件 5 第 10 页
19	3.1 采用直臂吊系统，具有手动控制阀，控制阀具有伸缩臂伸缩控制、臂的上下仰俯和回转等控制功能。	我公司所投泵浦消防车采用直臂吊系统，具有手动控制阀，控制阀具有伸缩臂伸缩控制、臂的上下仰俯和回转等控制功能。	无偏离	详见附件 5 第 10 页
20	▲3.2 最大额定起重量 $\geq 4000kg$ ，直臂有效工作半径 $\geq 17m$ ，最远端最大额定起重量 $\geq 600kg$ ，（提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证）。最远端配备液压副卷扬，起重能力 $\geq 1000kg$ ，卷扬长度 ≥ 60 米，主要用于收放浮艇泵，满足桥面、坡道等场所取水需要。	我公司所投泵浦消防车液压直臂吊最大额定起重量为 6000kg，直臂有效工作半径为 17m，最远端最大额定起重量为 600kg，（已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证）。最远端配备液压副卷扬，起重能力为 1000kg，卷扬长度为 60 米，主要用于收放浮艇泵，满足桥面、坡道等场所取水需要。最大额定起重量更大，起重能力更强，卷扬长度更长，取水距离更远。	正偏离	详见附件 3、3.1 泵浦消防车定型试验报告第 4 页 详见附件 5 第 10 页

21	3.3 回转角度: 360度回转。	我公司所投泵浦消防车液压直臂吊回转角度为 360 度回转。	无偏离	详见附件 5 第 10 页
22	3.4 液压管路采用卷管器输送形式集成在直臂吊上,能够对吸水泵和液压管路进行同步收放,配备主副卷扬,主卷扬可以对垂直铺设的吸水水带辅助吊升,起吊连接水带的供水弯管,调节水带位置,且具有“悬停”功能,使上水水带处于平顺状态,减少水带打折等压力损失,同时避免伤人事故,安全性好。副卷扬用于收放浮艇泵,液压卷盘具备制动功能。上水水带卷扬起重能力 $\geq 4000\text{kg}$,钢丝绳长度 $\geq 20\text{m}$,配备不小于 DN250 供水弯管 2 套,集成控制电动、气动、液压执行器,能将臂架旋转、仰俯、伸缩,浮艇泵升降,上水水带及弯管升降等 10 多个操作,集成于无线遥控器上。	我公司所投泵浦消防车液压管路采用卷管器输送形式集成在直臂吊上,能够对吸水泵和液压管路进行同步收放,配备主副卷扬,主卷扬可以对垂直铺设的吸水水带辅助吊升,起吊连接水带的供水弯管,调节水带位置,且具有“悬停”功能,使上水水带处于平顺状态,减少水带打折等压力损失,同时避免伤人事故,安全性好。副卷扬用于收放浮艇泵,液压卷盘具备制动功能。上水水带卷扬起重能力为 6000kg,钢丝绳长度为 20m,配备 DN300 供水弯管 2 套,集成控制电动、气动、液压执行器,能将臂架旋转、仰俯、伸缩,浮艇泵升降,上水水带及弯管升降等 10 多个操作,集成于无线遥控器上。起重能力更大,桥面取水时能承载更大的取水落差,环境适应性更强。	正偏离	详见附件 5 第 10 页
23	4、整体可以无线遥控操作,设有应急手动手柄,对电控失效后手动操作。	我公司所投泵浦消防车整体可以无线遥控操作,设有应急手动手柄,对电控失效后手动操作。	无偏离	详见附件 5 第 6 页
24	5 控制系统	我公司所投泵浦消防车控制系统配置如下:	无偏离	详见附件 5 第 9 页

25	5.1 吸水泵组和增压泵组共用 1 套控制系统,采用集中式控制面板,可实现抽水泵组、增压泵组、照明等各项设备的全部操作,所有仪表的显示值采用中国计量标准。	我公司所投泵浦消防车吸水泵组和增压泵组共用 1 套控制系统,采用集中式控制面板,可实现抽水泵组、增压泵组、照明等各项设备的全部操作,所有仪表的显示值均采用中国计量标准。	无偏离	详见附件 5 第 9 页
26	5.2 对发动机和水泵运行状态实时监控,具备工况监控、报警、过载保护和计时等功能,可根据运行情况自动或手动调节增压泵的进压和排压,保证泵组自动运行,防止产生气蚀。	我公司所投泵浦消防车控制系统可对发动机和水泵运行状态实时监控,具备工况监控、报警、过载保护和计时等功能,可根据运行情况自动或手动调节增压泵的进压和排压,保证泵组自动运行,防止产生气蚀。	无偏离	详见附件 5 第 9 页
27	5.3 实时显示发动机转速、电瓶电压、发动机水温、机油压力、工作时间、进出口压力等参数,出现油压低、水温高、电压低、出口压力低、出口压力高等异常工况时自动声光报警,可对取水系统运行情况实时进行监控,自动对取水系统故障做出降速或停机反馈。	我公司所投泵浦消防车在控制箱面板的彩色液晶显示屏上可实时显示发动机转速、电瓶电压、发动机水温、机油压力、工作时间、进出口压力等参数,出现油压低、水温高、电压低、出口压力低、出口压力高等异常工况时自动声光报警,可对取水系统运行情况实时进行监控,自动对取水系统故障做出降速或停机反馈。	无偏离	详见附件 5 第 9 页
28	5.4 控制系统具有自动控制和手动控制两种作业方式,当自动模式失效时,可用手动模式保证系统取水。	我公司所投泵浦消防车控制系统具有自动控制和手动控制两种作业方式,当自动模式失效时,可用手动模式保证系统取水。	无偏离	详见附件 5 第 9 页
29	消防泵或泡沫泵或加油系统部分等	我公司所投泵浦消防车消防泵或泡沫泵或加油系统部分等配置如下:	无偏离	详见附件 5 第 8 页

30	1. 浮艇泵组（2套）： 由大流量消防泵、液压马达、漂浮箱、滤网等组成；	我公司所投泵浦消防车配置浮艇泵组（2套）： 由大流量消防泵、液压马达、漂浮箱、滤网等组成。	无偏离	详见附件5第8页
31	★1.1 单台浮艇泵额定流量 $\geq 300\text{L/s}$ ；（提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证）	我公司所投泵浦消防车单台浮艇泵额定流量为 300L/s 。（已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证）	无偏离	详见附件3、3.1 泵浦消防车定型试验报告第4页
32	1.2 浮艇泵额定压力 $\geq 0.2\text{MPa}$ ；	我公司所投泵浦消防车浮艇泵额定压力为 0.25MPa 。额定压力更大，取水能力更强。	正偏离	详见附件5第8页
33	1.3 泵组重量： $\leq 150\text{kg}$ 。	我公司所投泵浦消防车单台浮艇泵泵组重量为 138kg 。重量轻，便于搬运。	正偏离	详见附件5第8页
34	1.4 出口口径： $\geq 300\text{mm}$ 。	我公司所投泵浦消防车浮艇泵出口口径为 300mm 。	无偏离	详见附件5第8页
35	1.5 泵体及叶轮均为铸造高强度轻合金，底部配滚轮辅助移动，上部设置把手。	我公司所投泵浦消防车浮艇泵泵体及叶轮均为铸造高强度轻合金，底部配滚轮辅助移动，上部设置把手，便于搬运。	无偏离	详见附件5第8页
36	1.6 滤网：水泵进水口设有滤网，滤网不能通过直径大于 10mm 的颗粒，可有效防止吸入杂物，配套滤网清理工具，可在滤网堵塞后有效进行清理。	我公司所投泵浦消防车水泵进水口设有滤网，滤网不能通过直径大于 10mm 的颗粒，可有效防止吸入杂物，配套滤网清理工具，可在滤网堵塞后有效进行清理。	无偏离	详见附件5第8页
37	1.7 泵组过流部件、泵体及叶轮表面阳极氧化处	我公司所投泵浦消防车浮艇泵泵组过流部件、泵体及叶	无偏离	详见附件5第

	理, 有效防腐。	轮表面阳极氧化处理, 有效防腐, 具有耐海水腐蚀性能。		8 页
38	2. 增压消防系统: 由发动机、增压泵、进水管路、低位出水管路、控制模块等组成。	我公司所投泵浦消防车增压消防泵组由发动机、增压泵、进水管路、低位出水管路、控制模块等组成。	无偏离	详见附件 5 第 9 页
39	2.1 增压发动机: 独立柴油发动机, ▲功率≥800kw, 为增压泵提供动力, 实现增压供水作业。 (提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)。	我公司所投泵浦消防车增压发动机采用知名品牌康明斯 KTA38-P1200 型独立柴油发动机, 功率为 895kw, 为增压泵提供动力, 实现增压供水作业。(已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)。功率裕量大, 运行持久可靠。	正偏离	详见附件 3、3.1 泵浦消防车定型试验报告第 4 页
40	★2.2 增压泵额定流量≥600L/s 增压泵额定压力≥1.0MPa 增压泵出口压力≥1.0MPa (提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)	我公司所投泵浦消防车增压泵额定流量为 600L/s 增压泵额定压力为 1.0MPa 增压泵出口压力为 1.25MPa (已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证) 出口压力更大, 供水能力更强, 供水距离更远。	正偏离	详见附件 3、3.1 泵浦消防车定型试验报告第 4 页和第 28 页
41	2.3. 管路: 出水管路设置在车辆裙部便于连接接口的高度, 具	我公司所投泵浦消防车出水管路设置在车辆裙部便于连接接口的高度, 具有结构简便, 重心高度低的优点。	无偏离	详见附件 5 第 9 页

	有结构简便，重心高度低的优点。			
42	座椅部分 ≥1+1	我公司所投泵浦消防车座椅设置为 1+1 布置形式。	无偏离	详见附件 5 第 6 页
43	电气设备	我公司所投泵浦消防车电气设备配置如下：	无偏离	详见附件 5 第 13 页
44	1. 夜间照明 为了满足在实战过程中夜间照明缺少的问题，该车辆后尾车厢上设置一盏高亮度照明灯，具有防水、防震功能。具备操作便捷，安全可靠，使用寿命长的特点。	我公司所投泵浦消防车为了满足在实战过程中夜间照明缺少的问题，该车辆后尾车厢上设置一盏高亮度照明灯，具有防水、防震功能。具备操作便捷，安全可靠，使用寿命长的特点。	无偏离	详见附件 5 第 13 页
45	2. 驾驶室顶部配备长排警灯：	我公司所投泵浦消防车驾驶室顶部配备长排警灯。	无偏离	详见附件 5 第 13 页
46	3. 车辆两侧上方各配有爆闪和照明灯，下方设有安全标志灯及安全标识带，后尾部设有标准夜间反光膜及反光标识板。	我公司所投泵浦消防车两侧上方各配有爆闪和照明一体化组合灯，用于车侧照明，车辆下方设有安全标志灯及安全标识带，后尾部设有标准夜间反光膜及反光标识板，起到警示作用。	无偏离	详见附件 5 第 13 页
47	4. 警报器功率为 100W；警报器、警灯、爆闪灯、器材箱照明等上装电气电路均为独立式附加电路，控制器件安装在驾驶室内。	我公司所投泵浦消防车警报器功率为 100W；警报器、警灯、爆闪灯、器材箱照明等上装电气电路均为独立式附加电路，并设有过载、过流保护，控制器件安装在驾	无偏离	详见附件 5 第 13 页

		驶室内，方便驾驶员操作。		
48	5. 快速充电装置：可对车辆蓄电池进行智能充电，装置配有防水挡板，盖住充电插口，当消防车启动时充电插头自动脱落，具有设备故障声光报警功能。	我公司所投泵浦消防车车身左侧安装有快速充电装置，可对车辆蓄电池进行智能充电，装置配有防水挡板，盖住充电插口，当消防车启动时充电插头自动脱落，具有设备故障声光报警功能。	无偏离	详见附件 5 第 13 页
49	随车附件和备件(须列明细)	我公司承诺交车时提供随车附件和备件(明细如下：)	无偏离	详见附件 5 第 14 页
50	10 米 DN300 取水水带总成 2 条	10 米 DN300 取水水带总成 2 条	无偏离	详见附件 5 第 14 页
51	20 米 DN300 取水水带总成 2 条	20 米 DN300 取水水带总成 2 条	无偏离	详见附件 5 第 14 页
52	30 米 DN300 取水水带总成 2 条	30 米 DN300 取水水带总成 2 条	无偏离	详见附件 5 第 14 页
53	吊机垫块 2 块	吊机垫块 2 块	无偏离	详见附件 5 第 14 页
54	供水弯管 DN300 2 只	供水弯管 DN300 2 只	无偏离	详见附件 5 第 14 页
55	出水弯管 DN300 2 套	出水弯管 DN300 2 套	无偏离	详见附件 5 第 14 页

56	DN300 接口扳手 2 把	DN300 接口扳手 2 把	无偏离	详见附件 5 第 14 页
57	强光手电 2 个	强光手电 2 个	无偏离	详见附件 5 第 14 页
58	车轮止动块 2 块	车轮止动块 2 块	无偏离	详见附件 5 第 14 页
59	底盘随车工具 1 套	底盘随车工具 1 套	无偏离	详见附件 5 第 14 页
60	备胎 1 只	备胎 1 只	无偏离	详见附件 5 第 14 页
61	主动滤网 2 套	主动滤网 2 套	无偏离	详见附件 5 第 14 页
62	固定绳 2 根	固定绳 2 根	无偏离	详见附件 5 第 14 页
63	车身要求	我公司所投泵浦消防车车身要求满足招标要求。	无偏离	详见附件 5 第 13 页
64	整车性能符合 GB7956.1-2014《消防车第 1 部分：通用技术条件》的规定；	我公司所投泵浦消防车整车性能符合 GB7956.1-2014《消防车第 1 部分：通用技术条件》的规定。	无偏离	详见附件 5 第 13 页
65	整车外观保持平整、光洁、美观，所有焊接牢固可	我公司所投泵浦消防车整车外观保持平整、光洁、美观，	无偏离	详见附件 5 第

	靠:	所有焊接牢固可靠。		13 页
66	整车涂装为消防红烤漆,外观喷涂造型及相关标识按用户要求制作。	我公司所投泵浦消防车整车涂装为消防红水性烤漆,外观喷涂造型及相关标识按用户要求制作。	无偏离	详见附件 5 第 13 页
67	随车设备,除底盘自带的设施,如空调等之外,配有警示灯及标识、通讯接口、照明系统、满足供水需求的设备、满足消防用的设备,预留相应的剩储空间。	我公司所投泵浦消防车随车设备,除底盘自带的设施,如空调等之外,配有警示灯及标识、通讯接口、照明系统、满足供水需求的设备、满足消防用的设备,预留相应的剩储空间。	无偏离	详见附件 5 第 13 页
68	其他	其他要求	无偏离	详见附件 5 第 14 页
69	随车文件	我公司承诺交车时提供以下随车文件:	无偏离	详见附件 5 第 14 页
70	底盘使用说明书	底盘使用说明书	无偏离	详见附件 5 第 14 页
71	底盘维护保养手册及底盘质量保修卡	底盘维护保养手册及底盘质量保修卡	无偏离	详见附件 5 第 14 页
72	底盘合格证	底盘合格证	无偏离	详见附件 5 第 14 页
73	发动机号码拓印件、底盘号码拓印件	发动机号码拓印件、底盘号码拓印件	无偏离	详见附件 5 第 14 页

74	车辆使用维修手册	车辆使用维修手册	无偏离	详见附件 5 第 14 页
75	随车器材清单	随车器材清单	无偏离	详见附件 5 第 14 页
76	消防车交接清单	消防车交接清单	无偏离	详见附件 5 第 14 页
2. 水带敷设消防车 (2 辆)				
1	基本数据 ▲1、外形尺寸：长×宽×高(mm) ≤12000×2550×4000(提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)	基本数据 我公司所投水带敷设消防车外形尺寸：长×宽×高为 11930mm×2540mm×3910mm。(已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)。外形尺寸更小，通过性更强。	正偏离	详见附件 3、3.2 水带敷设消防车定型试验报告第 9 页
2	2、满载总质量 (kg)：≤35000	我公司所投水带敷设消防车满载总质量为 31900kg。满载总质量更轻，可有效提升燃油效率和操控灵活性。	正偏离	详见附件 5 第 15 页
3	★3、水带口径 (mm)：≥ 300 (提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)	我公司所投水带敷设消防车水带口径为 300mm (已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)	无偏离	详见附件 3、3.2 水带敷设消防车定型试验报告第 4 页

				页
4	★4、水带长度(m): ≥ 2000 (提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)	我公司所投水带数设消防车本次投标配置水带长度为2000m (已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证) 我公司定型试验报告数据 2000m, 是我公司所投车辆最大可存储水带长度, 完全可以满足 2000m 水带长度的招标要求。	无偏离	详见附件 3、3.2 水带数设消防车定型试验报告第 4 页
5	底盘	我公司所投水带数设消防车选用中国重汽集团生产的汕德卡 ZZ5356V624MF1 型底盘。	无偏离	详见附件 5 第 15 页
6	6×4 底盘。	我公司所投水带数设消防车底盘为 6×4 底盘。	无偏离	详见附件 5 第 15 页
7	★发动机功率≥330kW (提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)。	我公司所投水带数设消防车发动机功率为 341kW (已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)。功率大, 动力更强劲, 工作持久稳定。	正偏离	详见附件 3、3.2 水带数设消防车定型试验报告第 5 页
8	符合国家第六阶段排放标准。	我公司所投水带数设消防车符合国家第六阶段排放标准。	无偏离	详见附件 5 第 16 页

9	驾驶室及乘员室	驾驶室及乘员室	无偏离	详见附件5第15页
10	1、结构	我公司所投水带敷设消防车驾驶室及乘员室结构为原车驾驶室。	无偏离	详见附件5第15页
11	2、乘员：	我公司所投水带敷设消防车乘员人数为2人。	无偏离	详见附件5第15页
12	3、附加设备：警灯、警报开关，预留车载电台位置及电源、天线等设备；车辆带 EBS+ESC（包含防抱死制动系统、电控制动系统、电子车身稳定系统、驱动防滑）、座椅安全带、子午线钢丝轮胎、360 行车记录仪和倒车雷达等配置。	我公司所投水带敷设消防车安装警灯、警报开关，预留车载电台位置及电源、天线等设备；车辆带 EBS+ESC（包含防抱死制动系统、电控制动系统、电子车身稳定系统、驱动防滑）、座椅安全带、子午线钢丝轮胎、360 行车记录仪和倒车雷达等配置。	无偏离	详见附件5第15-16页
13	上装部分	上装部分	无偏离	详见附件5第15页
14	上装由水带箱、器材箱、自动收带机、自动理带机、自动洗带机组成，主要功能是储放、运输、铺设、回收水带等。配置 2000 米 DN300 大口径水带，具有自动敷设、回收、码放、清洗水带的功能。	我公司所投水带敷设消防车上装由水带箱、器材箱、自动收带机、自动理带机、自动洗带机组成，主要功能是储放、运输、铺设、回收水带等。配置 2000 米 DN300 大口径水带，具有自动敷设、回收、码放、清洗水带的功能。	无偏离	详见附件5第15页
15	1、驾驶室设置可视系统，方便随时观察水箱水	我公司所投水带敷设消防车驾驶室设置可视系统，方便	无偏离	详见附件5第

	带收卷码放情况。	随时取带水带箱水带收卷码放情况。		16 页
16	2. 自动收带一体机	我公司所投水带散设消防车配置自动收带一体机。	无偏离	详见附件 5 第 16 页
17	2.1 收卷机构收卷机构及控制系统组成，可自动回收水带，具有接口自动感应功能，无需人工操作。	我公司所投水带散设消防车收带机由收卷机构及控制系统组成，可自动回收水带，具有接口自动感应功能，无需人工操作。	无偏离	详见附件 5 第 16 页
18	2.2 理带机由理带机械手及自动程序控制系统组成，可自动整理水带，无需人工操作。	我公司所投水带散设消防车理带机由理带机械手及自动程序控制系统组成，可自动整理水带，无需人工操作。	无偏离	详见附件 5 第 16 页
19	该装置可自动将地面上带接口的 DN300 口径水带整齐地收入到水带箱机箱中，驾驶室内操作，具有水带整理功能，可将收起的水带在水带箱中整理盘好，▲散设水带速度 0~15km/h，▲回收水带速度 0~3km/h(提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)。	我公司所投水带散设消防车自动收带理带一体机可自动将地面上带接口的 DN300 口径水带整齐地收入到水带箱机箱中，可在驾驶室内操作，同时具有水带整理功能，可将收起的水带在水带箱中整理盘好，散设水带速度 0~15km/h，回收水带速度 0~3km/h(已在投标文件中提供投标车辆国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志的汽车整车产品定型试验报告以佐证)，定型试验报告中散设水带平均速度为 20km/h，优于招标要求，回收水带平均速度为 2.6km/h，符合招标文件 0~3km/h 的要求。	正偏离	详见附件 5 第 16 页 散设和回收速度详见附件 3、3.2 水带散设消防车定型试验报告第 24 页

20	2.3 电控液压驱动，由底盘发动机驱动液压泵提供动力。通过多路集成控制阀组分别控制收卷、伸缩、清洗等，所有控制均具备电控和手动应急控制双重功能。	我公司所投水带敷设消防车自动收带理带一体机由电控液压驱动，由底盘发动机驱动液压泵提供动力。通过多路集成控制阀组分别控制收卷、伸缩、清洗等，所有控制均具备电控和手动应急控制双重功能，当电控模式失效时，可用手动应急模式。	无偏离	详见附件5第16页
21	2.4 水带收卷时通过导带系统将水带导入收带机构，收带机构通过收卷胶辊及压紧装置将水带输送至水带厢中，遇有接口时具有自动感应功能，连接的接口可自动通过，不需人工操控。	我公司所投水带敷设消防车水带收卷时通过导带系统将水带导入收带机构，收带机构通过收卷胶辊及压紧装置将水带输送至水带厢中，遇有接口时具有自动感应功能，连接的接口可自动通过，不需人工操控。	无偏离	详见附件5第16页
22	3、水带清洗装置 水带清洗装置由动力单元、高压清洗机、水箱、高压喷头等组成，在收带同时可对水带上下表面进行清洗，保证水带干净存放。	我公司所投水带敷设消防车安装水带清洗装置，水带清洗装置由动力单元、高压清洗机、水箱、高压喷头等组成，在收带同时可对水带上下表面进行清洗，去除水带表面灰尘、泥浆等，保证水带干净存放。	无偏离	详见附件5第17页
23	4、消防水带存放箱	我公司所投水带敷设消防车设置消防水带存放箱。	无偏离	详见附件5第17页
24	4.1 箱体结构：厢式框架结构，牢固可靠，确保强度和刚度，后开门结构；内蒙板采用高强度铝板粘接胶粘结，主面板材厚度 $\geq 3\text{mm}$ 。采用后开门结构。	我公司所投水带敷设消防车消防水带存放箱结构为厢式框架结构，牢固可靠，确保强度和刚度，为后开门结构；内蒙板采用高强度铝板粘接胶粘结，主面板材厚度为3mm。消防水带存放箱采用后开门结构。	无偏离	详见附件5第17页

25	4.2 表面处理：箱体经水而除锈后喷涂防锈底漆和消防红油漆。	我公司所投水带敷设消防车消防水带存放箱体经表面除锈后喷涂防锈底漆和消防红水性漆，漆面致密厚密饱满，持久耐温耐寒、长时间使用无脱落无开裂。	无偏离	详见附件5第17页
26	4.3 存放容量：车载DN300口径水带≥2000m及接口等设备。	我公司所投水带敷设消防车每辆车可装载DN300口径水带2000m及相关接口等设备。	无偏离	详见附件5第17页
27	4.4 底盘下部两侧合适位置设置储物箱，用于存放上装所需的消防附件器材，箱门翻门结构、开启灵活。器材箱照明在箱门开启时自动感应。	我公司所投水带敷设消防车底盘下部两侧合适位置设置储物箱，用于存放上装所需的消防附件器材，箱门采用上翻门结构、开启灵活，器材箱照明在箱门开启时自动感应，方便消防战士夜间取放器材。	无偏离	详见附件5第17页
28	5、消防专用水带及接口	我公司所投水带敷设消防车配置消防专用水带及接口。	无偏离	详见附件5第17页
29	5.1 采用高强度涤纶长丝编织层内、外双面聚氨酯一次挤压成型水带，水带口径DN300mm，总长≥2000m。	我公司所投水带敷设消防车采用高强度涤纶长丝编织层内、外双面聚氨酯一次挤压成型水带，水带口径DN300mm，总长为2000m。	无偏离	详见附件5第17-18页

30	5.2 水带内外表面整洁、光滑，管壁无气孔、气泡、脱胶、露白等现象，具有耐酸碱、耐高压、耐磨损、不渗水、不霉变、易卷缠、轻便柔软，防海水腐蚀。水带高温试验无粘连，低温试验无龟裂现象，恢复常温后试验压力下没有渗漏现象。	我公司所投水带敷设消防车水带内外表面整洁、光滑，管壁无气孔、气泡、脱胶、露白等现象，具有耐酸碱、耐高压、耐磨损、不渗水、不霉变、易卷缠、轻便柔软，防海水腐蚀等优势。水带高温试验无粘连，低温试验无龟裂现象，恢复常温后试验压力下没有渗漏现象。	无偏离	详见附件 5 第 18 页
31	★5.3 水带工作压力 $\geq 1.3\text{MPa}$ ，爆破压力 $\geq 3.9\text{MPa}$ 。（提供投标水带有国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志报告）	我公司所投水带敷设消防车水带工作压力为 1.3MPa ，爆破压力为 4.59MPa 。（已在投标文件中提供投标水带有国家认可的第三方检测机构出具的具有“CMA”或“CNAS”标志报告）爆破压力更大，强度更高，寿命更长。 根据 GB6246-2011 消防水带国家标准，型号规格由工作压力-公称内径-长度等组成，其中第一个数字即为水带工作压力值（单位为 MPa）的 10 倍，故 13 即代表水带工作压力为 1.3MPa 。	正偏离	详见附件 4 水带检验报告封面及 GB6246-2011 消防水带国家标准 详见附件 4 水带检验报告第 2 页
32	5.4 水带编织层与内、外涂层之间的附着强度 $\geq 60\text{N}/25\text{mm}$ ，轴向延伸率 $\leq 2\%$ ，直径膨胀率 $\leq 5\%$ 。水带环境使用温度： $-30^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}$ 。	我公司所投水带敷设消防车水带编织层与内涂层之间的附着强度为 $143.2\text{N}/25\text{mm}$ 、与外涂层之间的附着强度为 $142.8\text{N}/25\text{mm}$ ，轴向延伸率为 0.3% ，直径膨胀率为 4.1% 。水带环境使用温度为 $-30^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}$ ，水带性能优	正偏离	详见附件 5 第 18 页

		于招标要求。		
33	5.5 水带接口为外扣插转式接头，采用 12 爪水带接口，口径为 DN300，接口采用高强度高延伸率的铝合金材料铸造加工而成，工作压力 $\geq 1.0\text{MPa}$ ，爆破压力 $\geq 3.0\text{MPa}$ ，具有自动锁止装置。接口表面采用阳极氧化防腐蚀技术，采用高强度管卡紧固，确保水带与接口无滑脱现象、接口不变形、管卡不断裂、密封圈不漏水，能反复使用。	我公司所投水带敷设消防车水带接口为外扣插转式接头，采用 12 爪水带接口，口径为 DN300，接口采用高强度高延伸率的铝合金材料铸造加工而成，工作压力为 1.3MPa，爆破压力为 3.9MPa，具有自动锁止装置。接口表面采用阳极氧化防腐蚀技术，采用高强度管卡紧固，确保水带与接口无滑脱现象、接口不变形、管卡不断裂、密封圈不漏水，能反复使用。水带接口工作压力和爆破压力更强。	正偏离	详见附件 5 第 18 页
34	座椅部分 $\geq 1+1$	我公司所投水带敷设消防车座椅设置为 1+1 布置形式。	无偏离	详见附件 5 第 15 页
35	电气设备	我公司所投水带敷设消防车电气设备配置如下：	无偏离	详见附件 5 第 18 页
36	1. 夜间照明 为了满足在实战过程中夜间照明缺少的问题，该车辆后尾车厢上设置一盏高亮度照明灯，具有防水、防震功能。具备操作便捷，安全可靠，使用寿命长的特点。	我公司所投水带敷设消防车为了满足在实战过程中夜间照明缺少的问题，该车辆后尾车厢上设置一盏高亮度照明灯，具有防水、防震功能。具备操作便捷，安全可靠，使用寿命长的特点。	无偏离	详见附件 5 第 19 页
37	2. 驾驶室顶部配备长排警灯；	我公司所投水带敷设消防车驾驶室顶部配备长排警灯。	无偏离	详见附件 5 第

				19 页
38	3. 车辆两侧上方各配有爆闪和照明灯, 下方设有安全标志灯及安全标识带, 后尾部设有标准夜间反光膜及反光标识板。	我公司所投水带敷设消防车两侧上方各配有爆闪和照明一体化组合灯, 用于车侧照明, 车辆下方设有安全标志灯及安全标识带, 后尾部设有标准夜间反光膜及反光标识板, 起到警示作用。	无偏离	详见附件 5 第 19 页
39	4. 警报器功率为 100W; 警报器、警灯、爆闪灯、器材箱照明等上装电气电路均为独立式附加电路, 控制器件安装在驾驶室内。	我公司所投水带敷设消防车警报器功率为 100W; 警报器、警灯、爆闪灯、器材箱照明等上装电气电路均为独立式附加电路, 并设有过载、过流保护, 控制器件安装在驾驶室内, 方便驾驶员操作。	无偏离	详见附件 5 第 19 页
40	5. 快速充电装置: 可对车辆蓄电池进行智能充电, 装置配有防水挡板, 盖住充电插口, 当消防车启动时充电插头自动脱落, 具有设备故障声光报警功能。	我公司所投水带敷设消防车车身左侧安装有快速充电装置, 可对车辆蓄电池进行智能充电, 装置配有防水挡板, 盖住充电插口, 当消防车启动时充电插头自动脱落, 具有设备故障声光报警功能。	无偏离	详见附件 5 第 19 页
41	随车附件和备件(须列明细)	我公司承诺交车时提供随车附件和备件(明细如下:)	无偏离	详见附件 5 第 20 页
42	水带 10-300-100 20 条	水带 13-300-100 20 条 水带工作压力更大, 强度更高, 寿命更长。	正偏离	详见附件 5 第 20 页
43	水带 10-150-20 4 条	水带 13-150-20 4 条 水带工作压力更大, 强度更高, 寿命更长。	正偏离	详见附件 5 第 20 页

44	水带接口扳手 DN300 2 副	水带接口扳手 DN300 2 副	无偏离	详见附件 5 第 20 页
45	水带接口扳手 DN150 2 副	水带接口扳手 DN150 2 副	无偏离	详见附件 5 第 20 页
46	水带护桥 DN300 1 套	水带护桥 DN300 1 套	无偏离	详见附件 5 第 20 页
47	管式分水器 DN300-2×DN150/4×DN80 1 只	管式分水器 DN300-2×DN150/4×DN80 1 只	无偏离	详见附件 5 第 20 页
48	分水器 DN300-2×DN150 2 只	分水器 DN300-2×DN150 2 只	无偏离	详见附件 5 第 20 页
49	分水器 DN150-4×DN80 4 只	分水器 DN150-4×DN80 4 只	无偏离	详见附件 5 第 20 页
50	排涝泵 1 套, 流量≥450L/s	排涝泵 1 套, 流量 450L/s	无偏离	详见附件 5 第 20 页
51	泡沫比例混合器 1 个, 300mm 口径	泡沫比例混合器 1 个, 300mm 口径	无偏离	详见附件 5 第 20 页
52	水带包布 标配 4 套	水带包布 标配 4 套	无偏离	详见附件 5 第 20 页
53	强光手电筒 充电式、防水 2 只	强光手电筒 充电式、防水 2 只	无偏离	详见附件 5 第 20 页

				20 页
54	收带引导器 通用型 1 套	收带引导器 通用型 1 套	无偏离	详见附件 5 第 20 页
55	车轮止动块 通用型 2 块	车轮止动块 通用型 2 块	无偏离	详见附件 5 第 20 页
56	底盘随车工具 底盘标配 1 套	底盘随车工具 底盘标配 1 套	无偏离	详见附件 5 第 20 页
57	备胎 1 只	备胎 1 只	无偏离	详见附件 5 第 20 页
58	车身要求	我公司所投水带敷设消防车车身要求满足招标要求。	无偏离	详见附件 5 第 19 页
59	整车性能符合 GB7956.1-2014《消防车第 1 部分：通用技术条件》的规定；	我公司所投水带敷设消防车整车性能符合 GB7956.1-2014《消防车第 1 部分：通用技术条件》的规定；	无偏离	详见附件 5 第 19 页
60	整车外观保持平整、光洁、美观，所有焊接牢固可靠；	我公司所投水带敷设消防车整车外观保持平整、光洁、美观，所有焊接牢固可靠。	无偏离	详见附件 5 第 19 页
61	整车涂装为消防红烤漆，外观喷涂造型及相关标识按用户要求制作；	我公司所投水带敷设消防车整车涂装为消防红水性烤漆，外观喷涂造型及相关标识按用户要求制作。	无偏离	详见附件 5 第 19 页
62	随车设备，除底盘自带的设施，如空调等之外，配	我公司所投水带敷设消防车随车设备，除底盘自带的设	无偏离	详见附件 5 第

	有警示灯及标识、通讯接口、照明系统、满足供水需求的设备、满足消防用的设备，预留相应的翻储空间。	施，如空调等之外，配有警示灯及标识、通讯接口、照明系统、满足供水需求的设备、满足消防用的设备，预留相应的翻储空间。		19 页
63	其他	其他要求	无偏离	详见附件 6 第 20 页
64	随车文件	我公司承诺交车时提供以下随车文件：	无偏离	详见附件 6 第 20 页
65	底盘使用说明书	底盘使用说明书	无偏离	详见附件 6 第 20 页
66	底盘维护保养手册及底盘质量保修卡	底盘维护保养手册及底盘质量保修卡	无偏离	详见附件 6 第 20 页
67	底盘合格证	底盘合格证	无偏离	详见附件 6 第 20 页
68	发动机号码拓印件、底盘号码拓印件	发动机号码拓印件、底盘号码拓印件	无偏离	详见附件 6 第 20 页
69	车辆使用维修手册	车辆使用维修手册	无偏离	详见附件 6 第 20 页
70	随车器材清单	随车器材清单	无偏离	详见附件 6 第 20 页

71	钢轨车交验单	钢轨车交验单	无纸类	详见附件6 附件
----	--------	--------	-----	-------------

注：

1. 投标人应在投标文件中，将投标文件第三部分“项目需求”中的技术部分的需求，应逐条填写在偏离表中。
2. “偏离情况”栏应填写“正偏离”、“负偏离”或“无偏离”。正偏离、负偏离均指投标文件中响应招标文件要求的内容，由评委认定。
3. 投标人如果虚报响应，将被暂停参加南京市政府采购中心组织的政府采购活动。
4. 供应商若提供其他增值服务，可以在表中自行据实填写。

供应商：南京国铁车辆有限公司（加盖公章）
2025年 月 日

