**采购需求**

**一、工程概况**

1、丹徒区监控设施、交通信号灯、标志、标线设施维护主要是对丹徒区范围内所有的监控设施、交通信号灯、标志牌及标线设施进行日常维护, 工程位于镇江市丹徒区。

2、采购预算320万元，160万元/年，服务期2年；投标人所报项目单价最高不得超过各单项控制价(详见采购需求)。所有报的项目单价超过控制单价的为无效报价，按照无效磋商响应处理。

**二、编制依据**

1、《江苏省建筑与装饰工程计价定额》(2014年)、《江苏省市政工程计价定额》(2014年)、《江苏省安装工程计价定额》(2014年)《江苏省建设工程费用定额》(2014年)营改增后调整内容。

2、建设单位提供的相关资料。

3、苏建价〔2016〕154号文、苏建函价〔2019〕178号文、苏建函价〔2022〕379号文等相关计价规定及2022年09月底前镇江市有关计价文件。

**三、材料价格取定**

1、本工程价格参考2022第09期《镇江工程造价信息》并结合市场价与市场波动等因素综合考虑。

**四、有关说明**

1、具体规格及参数要求详见工程量清单。

2、本招标控制价工程量均为1，最终按实际完成工程量结算。

**五、主要技术规范、规程**

本项目采用的技术规范：依据设计施工图纸和技术文件要求，本项目的材料、设备、施工及验收等必须达到国家现行技术规范规程，国家强制性标准等。相关技术规范如下：

《中华人民共和国道路交通安全法》

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》

道路交通信号灯（GB14887-2011）

道路交通信号灯设置与安装规范（GB14886-2016）

道路交通信号控制机（GB25280-2016）

道路交通信号倒计时显示（GA/T508-2009)

道路交通信号控制机安装规范( GA/T489-2016)

电气装置安装工程电缆施工施工及验收规范（GB50168）

电气装置安装工程接地装置施工及验收规范（GB50169）

道路交通标志和标线（GB 5768）

城市道路交通标志和标线设置规范（GB51038-2015）

《道路交通标线质量要求和检测方法》GB/T 16311

《道路交通反光膜》GB/T 18833

《道路交通标志板及支撑件》GB/T 23827

《路面标线用玻璃珠》GB/T 24722

《新划路面标线初始逆反射亮度系数及测试方法》GB/T21383

《全省城市道路交通信号灯设置和配时优化工作方案》 （苏公交 〔2020〕155 号)

《2021 年全省城市道路交通秩序管理精细化提升十项措施》(苏公交〔2021〕11 号）

《2021 年全省城市道路交通秩序管理精细化提升十项措施》(苏公交〔2021〕11 号)

《关于开展道路交通标志标线、交通信号灯和交通技术监控设备排查整改工作的通知》（苏公交〔2016〕82 号）。

1. **设备清单**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目内容 | 数量 | 单位 | 控制价 (元) | 权数％ |
| 1 | 施划地面冷喷交通标线 | 1 | ㎡ | 19 | 10% |
| 2 | 施划地面热熔交通标线 | 1 | ㎡ | 38 | 10% |
| 3 | 施划震荡交通标线 | 1 | ㎡ | 90 | 35% |
| 4 | 清除地面交通标线 (高压水枪清洗) | 1 | ㎡ | 65 | 10% |
| 5 | 预成型热熔标识 (可以任意组合色彩和文字) | 1 | ㎡ | 120 | 20% |
| 6 | 热熔停车位（含箭头） | 1 | 个 | 120 | 10% |
| 7 | 冷漆停车位 | 1 | 个 | 74 | 5% |

**所有的保质期按照质保及售后服务要求执行。**

**注：**(1) 综合单价是指以所列各单项单价乘以相应的权重，计算所得的加权平均综合单价。综合单价= ∑ (单项单价×相应权数)

1. 表中所有报价含材料费及损耗、人工费、机械费等。表中空格内用阿拉伯数字填写,免收项目填写“0”。
2. 不按要求填写该表,或表格空缺的，或任意子项报价高于其相应最高限价的，视为未响应标书，作无效投标处理。

**七、标志单项**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 名称 | 规格及参数mm | 控制价  (元/ 平方米) | 权数% |
| 方 形 标 志 | 2.5mm 四类膜版面 | 铝板厚度：2.5mm±0.2mm底膜和字图膜： (含安装) ，推荐使用 3M、艾利、恩希丽等 | 850 |  |
| 2.0mm 四类膜版面 | 铝板厚度：2.0mm±0.2mm底膜和字图膜： (含安装) ，推荐使用 3M、艾利、恩希丽等 | 760 |  |
| 1.5mm 四类膜版面 | 铝板厚度：1.5mm±0.2mm底膜和字图膜： (含安装) ，推荐使用 3M、艾利、恩希丽等 | 680 |  |
|  | **小 计** | |  | 10% |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 名称 | 规格及参数mm | 控制价  (元/套) | 权数% |
| 圆形标志 | ф 1000mm | 铝板厚度：2.0mm±0.2mm  底膜和字图膜：符合国标四类膜 (含安装) ，推荐使用 3M、  艾利、恩希丽等 | 850 |  |
| ф800mm | 铝板厚度：1.5mm±0.2mm  底膜和字图膜：符合国标四类膜 (含安装) 推荐使用 3M、  艾利、恩希丽等 | 580 |  |
| ф600mm | 铝板厚度：1.0mm  底膜和字图膜：符合国标四类膜 (含安装) ，推荐使用 3M、  艾利、恩希丽等 | 550 |  |
|  | **小 计** | |  | 10% |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 名称 | 规格及参数 | 控制价  (元/套) | 权数% |
| 三角形标志 | △900mm | 铝板厚度：1.5mm±0.2mm  底膜：符合国标四类膜，推荐使用 3M、艾利、恩希丽等 | 500 |  |
| △1100mm | 铝板厚度：1.5mm±0.2mm  底膜：符合国标四类膜，推荐使用 3M、艾利、恩希丽等 | 600 |  |
|  | **小 计** | |  | 10% |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 名称 | 规格及参数 | 控制价 (元/套) | 权数% |
| 标  志  杆  件 | ф273 单挑悬臂 (8  米) | 主杆：8mm\*ф273mm\*7000mm  悬臂: 4.5mm\*114mm\*8000mm\*1 根  基坑：1200mm\*1200mm \*1500mm;砼：C30\*2.16M3；预埋件： ф28mm\*1500mm\*10 根，外围用ф5mm 的钢筋扎笼；法兰盘： 20 mm \*ф500mm  整套杆件为热镀锌无缝钢管 (含安装) | 9900 |  |
| ф273  单挑悬臂 | 主杆：8mm\*ф273mm\*8000 mm  悬臂: 4.5mm\*114mm\*5000mm\*2 根  基坑：1200mm\*1200mm \*1500mm;砼：C30\*2.16M3；预埋件： ф28mm\*1500mm\*10 根，外围用ф5mm 的钢筋扎笼；法兰盘： 20 mm \*ф500mm  整套杆件为热镀锌无缝钢管 (含安装) | 8800 |  |
| ф219  单挑悬臂 | 主杆：8mm\*ф219mm\*8000 mm  悬臂: 4.5mm\*114mm\*5000mm\*2 根  基坑： 1200mm\*1200mm \*1500mm; 砼：C30\*2.16M3；  预埋件： ф28mm\*1500mm\*8 根，外围用ф3mm 的钢筋扎笼；  法兰盘：20mm\*ф440mm  整套杆件为无缝钢管热镀锌。 (含安装) | 9900 |  |
| ф 165  单挑悬臂 | 主杆：6mm\*ф165mm\*7000  悬臂: 4.5mm\*89mm\*4500mm\*2 根  基坑：1000mm\*1000mm \*1500mm;砼：C30\*1.5M3；预埋件： ф16mm\*1000mm\*6 根，外围用ф3mm 的钢筋扎笼；法兰盘： 16mm\*ф380mm  整套杆件为热镀锌钢管 (含安装) | 7600 |  |
| ф114 单立柱 | 主杆： 5mm\*ф114 mm \*6000mm  法兰：厚度 12mm;  整套杆件为热镀锌钢管 (含安装) | 950 |  |
| ф89 单立柱  (长) | 主杆： ф89mm\*5mm\*4000mm  法兰：厚度 10mm;  整套杆件为热镀锌钢管含贴膜 (含安装) | 650 |  |
| ф89 单立柱  (短) | 主杆： ф89mm\*5mm\*2500mm  法兰：厚度 8mm;  整套杆件为热镀锌钢管含贴膜 (含安装) | 500 |  |
|  | **小 计** | |  | 40% |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 名称 | 规格及参数 | 控制价 (元/套) | 权数% |
| 拆  除  安  装 | 拆除版面 1 | 拆除 1 套悬臂横臂上的 1 块或多块标志版面 (更换版面不计入此项) | 140 |  |
| 拆除版面 2 | 拆除 1 套立柱杆件 (含悬臂立柱杆件) 上的 1 块或多块标志版面及立柱杆件 (更换不计入此项) | 80 |  |
| 拆除杆件 1 | 拆除Φ219 (含) 以上悬臂式杆件 (更换不计入此项) | 360 |  |
| 拆除杆件 2 | 拆除Φ219 以下悬臂式杆件 (更换不计入此项) | 310 |  |
| 安装版面 1 | 安装 1 套悬臂横臂上的 1 块或多块版面 (不含主材) | 100 |  |
| 安装版面 2 | 安装 1 套立柱杆件 (含悬臂立柱杆件) 上的 1 块或多块标志版面及立柱杆件 (不含主材) | 88 |  |
| 安装杆件 1 | 安装Φ219 (含) 以上悬臂式杆件，包括基础预埋件制作、 安装 (不含杆件主材) | 1160 |  |
| 安装杆件 2 | 安装Φ219 以下悬臂式杆件，包括基础预埋件制作、安装(不 含杆件主材) | 1000 |  |
|  | **小 计** | |  | 10% |
| 类别 | 名称 | 规格及参数 | 控制价  (元/平方米) | 权数% |
| 贴膜 | 贴膜 1 | 正常版面贴膜、改膜 (底膜和字图膜：国标四类膜) | 300 |  |
|  |  | **小 计** |  | 10% |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 名称 | 规格及参数 | 控制价  (元/平方米) | 权数% |
| 其  它  设  施 | 钢制警示桩 | 桩直径Φ89 | 140 |  |
| 塑料警示桩 | 桩直径Φ80 | 79 |  |
| 减速带 | L1000×W350×H50 ㎜ | 195 |  |
| 广角镜 | 户外款Φ80 | 420 |  |
|  |  | **小 计** |  | 10% |

所有的保质期按照质保及售后服务要求执行。

**注：**（1）综合单价是指以所列各单项单价乘以相应的权重，计算所得的加权平均综合单价。综合单价= ∑ (单项单价×相应权数)

（2）表中所有报价含材料费及损耗、人工费、机械费等。表中空格内用阿拉伯数字填写,免收项目填写“0”。

（3）不按要求填写该表,或表格空缺的，或任意子项报价高于其相应最高限价的，视为未响应标书，作无效投标处理。

**八、交通信号灯前端设备、材料工费及参考单价：**

交通信号灯前端设备、材料工费及参考单价

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 种类 | 规格、标准及要求 | 控制价(元) | 权数% |
| 八角悬臂信号灯杆制作 | h6.8m，立柱八角直径 220-280-8mm 臂7m，八角直径 110-210-6mm 厚 | 7500 |  |
| 八角悬臂信号灯杆制作 | h6.8m，立柱八角直径 240-300-6mm 臂9m，八角直径 110-210-6mm 厚 | 9300 |  |
| 八角悬臂信号灯杆制作 | h6.8m，立柱八角直径 280-330-8mm 臂11m，八角直径 180-260-6mm 厚 | 10800 |  |
| 八角悬臂信号灯杆制作 | h6.8m，立柱八角直径 300-360-8mm 臂 13m， 八角直径 220-320-6mm 厚 | 12600 |  |
| Φ219 双悬臂信号灯杆制作 | h6.8m，立柱直径 219-8mm 2-臂 6m，直径 150-6mm 厚 | 8800 |  |
| Φ219 单悬臂信号灯杆制作 | h6.8m，立柱直径 219-8mm 臂 6m，  直径 150-6mm 厚 | 7500 |  |
| Φ114 人行灯杆制作 | h3m，立杆圆管直径 114-4mm 厚 | 950 |  |
| 7m 八角灯杆砼基础 | C30 1.5m×1.5m×2.2m | 2600 |  |
| 9m 八角灯杆砼基础 | C30 1.5m×1.5m×2.2m | 2900 |  |
| 11m 八角灯杆砼基础 | C30 1.5m×1.5m×2.5m | 2700 |  |
| 13m 八角灯杆砼基础 | C30 1.8m×1.8m×2.5m | 3700 |  |
| Φ219 悬臂灯杆砼基础 | C30 1.2m×1.2m×2m | 2800 |  |
| Φ114 人行灯杆基础 | C20 0.6m×0.6m×0.8m | 200 |  |
| Φ400 箭头信号灯 | Φ400 | 1800 |  |
| Φ400 满屏信号灯 | Φ400 | 1900 |  |
|  | **小 计** |  | 40% |

交通信号灯前端设备、材料工费及参考单价

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 种类 | 规格、标准及要求 | 控制价 (元) | 权数% |
| Φ300满屏信号灯 | Φ300 | 1500 |  |
| Φ400非机动车信号灯 | Φ400 | 1800 |  |
| D400静态人行灯 | D400 | 1300 |  |
| Φ400信号灯支架 | Φ400 | 200 |  |
| 400静态人行灯支架 |  | 150 |  |
| 倒计时支架 |  | 200 |  |
| Φ400满屏灯灯盘 | Φ400 | 600 |  |
| Φ400箭头灯灯盘 | Φ400 | 600 |  |
| Φ300满屏灯灯盘 | Φ300 | 400 |  |
| Φ400静态人行灯灯盘 | Φ400 | 600 |  |
| D400太阳能黄闪灯 | D400，太阳能 | 700 |  |
| 人行灯语音提示桩 |  | 3200 |  |
| 小计 | | | 10% |

交通信号灯前端设备、材料工费及参考单价

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 种类 | 规格、标准及要求 | 控制价 (元) | 权数% |
| D300 太阳能信号灯 |  | 650 |  |
| D400 人行灯玻璃罩 |  | 300 |  |
| D400 人行灯外檐罩 |  | 200 |  |
| 外挂式倒计时器 |  | 2700 |  |
| 倒计时器主板 |  | 1200 |  |
| 倒计时开关电源 |  | 300 |  |
| 海信协调智能信号机 |  | 37200 |  |
| 信号机主板 |  | 9800 |  |
| 信号机相位输出板 |  | 900 |  |
| 信号电源组件 |  | 7000 |  |
| 信号机流量检查板 |  | 800 |  |
| 信号机基础座 |  | 350 |  |
| 不锈钢电柜 |  | 800 |  |
| 机箱落地柜 | 含接地、基础、开关等 | 2400 |  |
| 12×1.5VV 信号电缆 |  | 22 |  |
| 4×1.5VV 信号电缆 |  | 7 |  |
| **小 计** | | | 10% |

交通信号灯前端设备、材料工费及参考单价

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 种类 | 规格、标准及要求 | 控制价 (元) | 权数% |
| 2×1VV 计时通讯电缆 |  | 3 |  |
| 2×1.5 流量传输电缆 |  | 3.5 |  |
| 2.5 流量检测线圈电缆 |  | 3.5 |  |
| 2×10VV 供电电缆 |  | 23 |  |
| 3×16VV 供电电缆 |  | 42 |  |
| 1000×1000 接线井砌井费 |  | 500 |  |
| 600×400 接线井砌井费 |  | 290 |  |
| 800×800 水泥井盖 |  | 180 |  |
| 600×400 水泥井盖 |  | 120 |  |
| 600×400 铸铁井盖 |  | 380 |  |
| 800×800 铸铁井盖 |  | 550 |  |
| Φ100 热镀锌钢管 |  | 60 |  |
| Φ89 热镀锌钢管 |  | 41 |  |
| Φ100PVC 波纹管 |  | 20 |  |
| Φ80PVC 波纹管 |  | 14 |  |
| Φ60PVC 尼龙管 |  | 50 |  |
| **小 计** | | | 10% |

交通信号灯前端设备、材料工费及参考单价

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 种类 | 规格、标准及要求 | 控制价 (元) | 权数% |
| 太阳能黄闪灯电瓶 |  | 250 |  |
| 广域雷达微波检测器 |  | 19000 |  |
| 可变标志 |  | 4000 |  |
| 空气开关 |  | 80 |  |
| 硬盘 4T |  | 1200 |  |
| 服务器机柜 | 2米\*1米\*0.6米 | 4200 |  |
| PDU+耦合器 |  | 1200 |  |
| 服务器内存条 16G |  | 300 |  |
| 千兆机架式网络交换机 24 口 |  | 1500 |  |
| 绿岛挖沟槽 | 开挖沟槽、管道敷设、回填 | 50 |  |
| 水泥、沥青路面挖沟槽 | 切缝、破路、包封、余土外运、管道敷设 | 200 |  |
| 顶管 (管道牵引) |  | 260 |  |
| 破路行政审批 |  | 按实际费用计  算 |  |
| 交通信号机硬件维修 |  | 按实际费用计  算 |  |
| **小 计** | | | 15% |

交通信号灯前端设备、材料工费及参考单价

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 种类 | 规格、标准及要求 | 控制价（元） | 权数% |
| 八角信号灯杆安装 (拆) 费 | 其中：人工费、机械台班、管理费、利润、 措施费、规费、税金等 | 560 |  |
| Φ219 灯杆安装 (拆) 费 | 其中：人工费、机械台班、管理费、利润、 措施费、规费、税金等 | 400 |  |
| Φ114 人行灯杆安装 (拆) 费 | 其中：人工费、机械台班、管理费、利润、 措施费、规费、税金等 | 100 |  |
| 信号灯安装 (拆) 费 | 其中：人工费、机械台班、管理费、利润、措施费、规费、税金等 | 350 |  |
| 倒计时器安装 (拆) 费 | 其中：人工费、机械台班、管理费、利润、措施费、规费、税金等 | 350 |  |
| 接线井盖安装费 | 人工、台班 | 50 |  |
| 后台数据调试费 | 人工 | 150 |  |
| **小 计** | | | 10% |
| 电缆拆除费、信号灯修理点工费用、倒计时器修理点工费用、 查线修理点工费用 | | 实际发生的人工数×150元/人工＋实际发生的登高车台班时间×500元/台班+实际发生的材料费用 | 5% |

所有的保质期按照质保及售后服务要求执行。

**注：**(1) 以上采购要求中提及的品牌或型号仅为参照品牌型号，供应商可以不低于参照品牌质量、性能的同等档次的其它品牌产品参与投标。其 他不低于参照品牌档次的产品，供应商须提供具有公信力的证明材料 (可以是手册、图纸、文字资料和数据等其他材料) ，并获得三分之二及以 上评委的认定。如未提供相关证明材料的，由此对最终评定结果所造成的影响和后果由供应商负全责。 中标后，中标人如需更换设备品牌，必须 征得甲方同意且保证与现有设备完全匹配。

（2）投标报价表须包括下列内容：单项单价报价表表中所有报价含材料费及损耗、人工费、机械费等。表中空格内用阿拉伯数字填写,免收目填写“0”。

(3) 不按要求填写该表,或表格空缺的，或任意子项报价高于其相应最高限价的，视为未响应标书，作无效投标处理。

(4) 总价是指所列材料项目及人工费用的总和。

**九、监控设备**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 型号 | 数量 | 控制价  (元) | 权数% |
| 1 | 900 万卡 口 抓 拍 单元 | 1、高清抓拍单元 2、包含摄像机 (内置偏振镜) 、高清镜头、室外防护罩、风扇、 内置补光灯、 电源适配器、相机内置防雷模块、安装万向节等 3、像素：900W4、 分辨率：最大支持 4096\*21605、帧率：25fps6、图像传感器：采用 1" 英寸全局曝 光 CMOS (GMOS) 传感器 7、镜头：25mm 镜头 8、照度：彩色:0.01Lux9、视频压缩 标准：H.265/H.264/MJPEG10、图像输出格式：JPEG12、输出：电平量信号 13、通 讯接口：2 个 RJ45 100M/1000M 自适应网口，3 个 RS485 接口，1 个 RS232 接口 14、 触发输入：1 个触发/报警输入 15、触发输出：7 路 F+F-输出接口,可作为补光灯同 步输出控制 16、同步输入：SYNC 信号灯电源同步输入 17、存储支持：支持 TF 卡、 USB、18、自动光圈镜头：支持 19、工作电压：100VAC~240VAC；频率：48Hz~52Hz； 20、功耗：20W MAX21、支持智能识别功能： 内置视频识别功能，支持车牌识别、  视频触发、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能。 | 1 | 9900 |  |
| 2 | 500 万卡 口 抓 拍 单元 | 1、高清抓拍单元 2、包含摄像机(带内置偏振镜)、高清镜头、室外防护罩、 内置 补光灯、摄像机内置偏振镜、风扇、电源适配器、安装万向节等 3、像素：320W4、 分辨率：最大支持 2064\*15445、帧率：25fps6、图像传感器：采用 1/1.8" 英寸全 局曝光 CMOS (GMOS) 传感器 7、ICR：支持 8、镜头：25mm 镜头偏振镜：相机内置 偏 振 镜 9 、 照 度 ： 彩 色 :0.01Lux @(F1.2 ， AGC ON)10 、 视 频 压 缩 标 准 ： H.265/H.264/MJPEG11、图像输出格式：JPEG12、输出：电平量信号 13、通讯接口： 2 个 RJ45 100M/1000M 自适应网口，3 个 RS485 接口，1 个 RS232 接口 14、触发输 入：1 个触发/报警输入 15、触发输出：7 路 F+F-输出接口,可作为补光灯同步输出 控制 16、存储支持：支持 TF 卡，USB17、 自动光圈镜头：支持 18、工作电压： 100VAC~240VAC；频率：48Hz~52Hz 19、功耗：20W MAX20、支持智能识别功能： 内 置视频识别功能，支持车牌识别、视频触发、车身颜色识别、车型识别、车标识别  和通行车辆信息捕获。 | 1 | 7200 |  |
| 3 | 900 万电 警 抓 拍 单元 | 1、 高清抓拍单元 2、包含摄像机、高清镜头、室外防护罩、风扇、内置补光灯、 相机内置防雷模块、 电源适配器、安装万向节等 3、像素：900W4、分辨率：最 大支持 4096\*21605、帧率：25fps6、图像传感器：采用 1" 英寸全局曝光 CMOS (GMOS)传感器 7、镜头：16mm 镜头 8、照度：彩色:0.01Lux 黑色:0.008Lux 9、 视频压缩标准 H.265/H.264/MJPEG10、图像输出格式：JPEG11、输出：电平量信 号 12、通讯接口：2 个 RJ45 100M/1000M 自适应网口，3 个 RS485 接口，1 个 RS232 接口 13、触发输入：1 个触发/报警输入 14、触发输出：7 路 F+F-输出接口,可 作为补光灯同步输出控制 15、同步输入：SYNC 信号灯电源同步输入 16、存储支持：支持 TF 卡、USB、17、 自动光圈镜头：支持 18、工作电压：220VAC±20%；频率：50HZ±2%；19、功耗：20W MAX20、支持智能识别功能： 内置视频识别功 能，支持车牌识别、视频触发、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能。 | 1 | 9900 |  |
| 4 | 500 万电 警 抓 拍 单元 | 1、高清抓拍单元 2、包含摄像机、高清镜头、室外防护罩、风扇、 内置补光灯、 电源适配器、相机内置防雷模块、安装万向节等 3、像素：320W4、分辨率：最大 支持 2064\*15445、帧率：25fps6、图像传感器：采用 1/1.8" 英寸全局曝光 CMOS (GMOS) 传感器 7 镜头：12mm 镜头 8、照度：彩色:0.01Lux @(F1.2，AGC ON)9、 视频压缩标准：H.265/H.264/MJPEG10、图像输出格式：JPEG11、输出： 电平量信 号 12、通讯接口：2 个 RJ45 100M/1000M 自适应网口，3 个 RS485 接口，1 个 RS232 接口 13、外部接口：4 路外部触发输入，6 路(光耦隔离 2500VAC)输出，可作为闪 光灯同步输出控制，SYNC 信号灯电源同步输入 14、存储支持：支持 64G TF 卡 15、 自动光圈镜头：支持 16、工作电压：100VAC~240VAC；频率：48Hz~52Hz；17、 功耗：＜20W18、支持智能识别功能： 内置视频识别功能，支持车牌识别、视频触发、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能。 | 1 | 7200 |  |
| 5 | 900万像素高清抓拍摄像机环保型（含镜头）iDS-TCV900-FEMF/50 | 1、环保型高清抓拍单元2、包含摄像机、高清镜头、室外防护罩、风扇、内置环保型补光灯、电源适配器、相机内置防雷模块、安装万向节等3、像素：320W4、分辨率：最大支持2064\*15445、帧率：25fps6、图像传感器：采用1/1.8" 英寸全局曝光CMOS（GMOS）传感器7镜头：12mm镜头8、照度：彩色:0.01Lux @(F1.2，AGC ON)9、视频压缩标准：H.265/H.264/MJPEG10、图像输出格式：JPEG11、输出：电平量信号12、通讯接口：2个RJ45 100M/1000M自适应网口，3个RS485接口，1个RS232接口13、外部接口：4路外部触发输入，6路(光耦隔离2500VAC)输出，可作为闪光灯同步输出控制，SYNC信号灯电源同步输入14、存储支持：支持64G TF卡15、自动光圈镜头：支持16、工作电压：100VAC～240VAC；频率：48Hz～52Hz；17、功耗：＜20W18、支持智能识别功能：内置视频识别功能，支持车牌识别、视频触发、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能。 |  | 11000 |  |
| 6 | 非 机 动 车 道 相 机 | 1、200 万 1/1.8" 星光级 CMOS 超宽动态 ICR 日夜型筒型网络摄像机；2、支持 H.265/H.264 编码；3、最低照度 彩色:0.001Lux @(F1.2,AGC ON)；0 Lux with IR； 快门 1/3 秒至 1/100,000 秒；4、慢快门 支持；5、镜头 2.8-12mm F1.4, 水平视 场角 90.1°~31°；6、宽动态范围 120dB；7、主码流分辨率与帧率 50Hz: 50fps (1920 × 1080,1280 × 960,1280 × 720)；60Hz: 60fps (1920 × 1080,1280 × 960,1280 ×720)；8、第三码流分辨率与帧率 独立于主码流设置,最高支持 50Hz:  25fps(1920 × 1080);60Hz: 30fps(1920 × 1080)；9、ROI 支持三码流分别设置4 个固定区域、保证低码率下人脸细节； 10、支持 Micro SD(即 TF 卡)/Micro SDHC/Micro SDXC 卡(128G)断网本地存储及断网续传,NAS(NFS,SMB/CIFS 均支持)；  11、支持智能后检索，配合 NVR 支持事件的二次检索分析；12、智能功能：越界侦 测,区域入侵侦测 ，场景变更侦测，人脸侦测；工作温度和湿度 -30℃~60℃,湿度 小于 95%(无凝结)；13、电源供应 DC12V / PoE(802.3at)；14、防护等级 IP67；  15、-I 红外距离 20-50 米；16、功耗 14W MAX；17、-Z 支持电动变焦镜头。 | 1 | 2400 |  |
| 7 | 7A双目筒机 | AI多摄双目筒机，上通道看细节，下通道看全景，细节通道传感器采用1/1.8＂CMOS，全景通道采用1/2.7"CMOS，细节镜头采用8-32mm变焦镜头，全景镜头采用F1.0光圈4mm定焦镜头；设备支持5种智能资源模式切换：全结构化（默认）、人脸抓拍、人脸比对、道路监控、Smart事件  全结构化模式：a)抓拍人体；b)抓拍人脸：c)抓拍非机动车；d)抓拍机动车a)支持对运动人脸进行检测、抓拍、评分、筛选，输出优选的人脸，b)支持人脸去误报、快速抓拍人脸，c)支持快速抓拍和优选抓拍两种模式；支持电量检测；音频：标配2个内置麦克风，1个内置扬声器，支持2路输入，1路输出报警：3路输入，2路输出（报警输入支持开关量，报警输出最大支持DC12 V，30mA支持GB35114安全加密电源供应：DC：12 V ± 20%；防护等级：IP67传感器类型：通道1：1/1.8" Progressive Scan CMOS；通道2：1/2.7" Progressive Scan CMOS最大图像尺寸：通道1：2688 × 1520通道2：1920 × 1080最低照度：通道1：彩色：0.0005 Lux @（F1.2，AGC ON），0 Lux with Light黑白：0.0001 Lux @（F1.2，AGC ON），0 Lux with IR通道2：彩色：0.0005 Lux @（F1.0，AGC ON），0 Lux with Light  黑白：0.0001 Lux @（F1.0，AGC ON)宽动态：通道1：120dB通道2：数字宽动态  焦距&视场角：通道1：8~32 mm：水平视场角：40.1°~14.5°，垂直视场角：22.2°~8.2°，对角视场角：46.4°~16.7°通道2：4 mm：水平视场角：85°，垂直视场角：45.5°，对角视场角：99.3° 补光灯类型：混合补光（支持白光模式、混光模式、红外模式），850 nm + 暖白光补光距离：通道1：普通监控：80 m，人脸抓拍/识别：15 m通道2：普通监控：30 m防补光过曝：支持视频压缩标准：主码流：H.265/H.264子码流：H.265/H.264/MJPEG网络：1个RJ45 10 M/100 M/1000 |  | 4300 |  |
| 8 | 车 辆 人 脸卡口 | 1、【车辆人脸】高清抓拍单元 2、卡口抓拍单元，支持 900 万覆盖两车道，卡 口混合车道应用，支持全结构化的机动车、非机动车和行人的抓拍和分析。支持 闪光灯和 LED 频闪灯同步补光；3、使用闪光灯补光时，抓拍图片可看清司乘人 员人脸；4、包含摄像机 (内置偏振镜) 、高清镜头、室外防护罩、风扇、内置 补光灯、电源适配器、相机内置防雷模块、安装万向节等 5、像素：900W6、分 辨率：最大支持 4096\*21607、帧率：25fps8、图像传感器：GMOS 传感器 9、镜 头：50mm 镜头 10、照度：彩色:0.01Lux 黑色:0.008Lux 11、视频压缩标准： H.265/H.264/MJPEG12、图像输出格式：JPEG13、输出：电平量信号 14、通讯接 口：2 个 RJ45 ，10M/100M/1000M 自适应以太网口，2 个 RS485 接口，1 个 RS232 接口 15、 触发输入：1 个触发/报警输入 16、触发输出：7 路 F+F-输出接口， 可作为补光灯同步输出控制；17、存储支持：支持 TF 卡，USB，18、自动光圈镜 头：支持 19、工作电压：100VAC~240VAC；；频率：48Hz~52Hz；20、功耗： 20W MAX21、支持智能识别功能：机动车违章检测：机动车超速、压线、逆行、禁止大货车等违法行为非机动车管控：非机动车载人不戴头盔、逆行、占用机动车道等违法行为。 | 1 | 11000 |  |
| 9 | 400 万 32 倍 违 停 球 | 1、【400 万像素红外违章检测一体球】2、城市道路违章取证：违停、逆行、压线、 变道、机占非、掉头 3、交通数据采集：车流量、车道平均速度、车头时距、车头 间距、车道时间占有率、车道空间占有率 4、道路事件检测：抛洒物、行人、路障、 施工、拥堵检测支持深度学习算法，有效提升检测准确率 5、独创的鹰视智能聚焦 算法，实现对运动物体的快速聚焦捕获 6、违停有效检测距离≥300 米 7、支持多 场景巡航检测，并可配置场景巡航自适应功能 8、支持对静止或运动车辆的手动取 证功能。9、支持违法数据的断点续传功能 10、支持语音联动功能 11、可配置多种 字符叠加、图片合成模式，并支持违法图片叠加防伪水印 12、支持违法数据上传 FTP 服务器、交通终端服务器、 中心管理系统平台 13、 图像传感器: 1/1.8＂ Progressive Scan CMOS14、最低照度 : 彩色：0.0005Lux @ (F1.2，AGC ON)；黑 白：0.0001Lux @ (F1.2，AGC ON)；0 Lux with IR15、分辨率及帧率 : 主码流 16 、 :25fps(2560 × 1440) ； 60Hz:30fps(2560 × 1440)17 、 视 频 压 缩 : H.265/H.264/MJPEG，H.264 编码支持 Baseline/Main/High Profile18、红外照射 距离: 200 米 19、焦距: 6-192mm，32 倍光学 20、Smart 图像增强: 120dB 超宽动 态、光学透雾、强光抑制、电子防抖、Smart IR21、水平及垂直范围: 水平 360°； 垂直-20°-90° (自动翻转) 22、水平速度: 水平键控速度：0.1°-210°/s,速度 可设;水平预置点速度：280°/s23、垂直速度: 垂直键控速度：0.1°-150°/s, 速度可设;垂直预置点速度：250°/s 电源接口: AC24V±25%24、网络接口: RJ45 网口， 自适应 10M/100M 网络数据 25、音频输入/输出: 1 路音频输入；1 路音频输 出 26、报警输入/输出: 7 路报警输入；2 路报警输出 27、具有 RS485 控制接口 28、  SD 卡接口: 内置Micro SD 卡插槽，支持Micro SD(即 TF 卡)/Micro SDHC/Micro SDXC卡 (最大支持 256G) 29、功耗: 62W max (其中红外灯 15W max，加热 5W max) 30、支持雨刷功能 | 1 | 7800 |  |
| 10 | 400 万高 清 云 台 摄像机 | 400 万 32 倍一体化网络高清云台摄像机内置 GPU 芯片。区域入侵侦测、越界侦测、 进入区域侦测、离开区域侦测、徘徊侦测、人员聚集侦测、快速移动侦测、停车侦 测、物品遗留侦测、物品拿取侦测、音频异常侦测、移动侦测、视频遮挡侦测混合 目标检测 (全结构化) : 支持人脸+人体+车辆抓拍，对目标进行检测、评分，输出 最优抓拍图。支持人脸+人体+车辆属性分析人脸属性、人体属性：上装，下装，性 别，戴眼镜，背包，拎东西，帽子，口罩，年龄段，发型人脸抓拍：支持同时检测  30 张人脸，支持快速抓拍人脸，支持对运动人脸进行检测、抓拍、评分、筛选， 输出最优的人脸抓图，支持人脸属性分析；非机动车属性：上装，性别，戴眼镜， 背包，帽子，口罩，年龄段，发型，是否载人，是否骑车，非机动车类型 (二轮车、 三轮车) 机动车属性：车牌信息、车型、品牌、子品牌、车身颜色设备支持静止 10s 后可自动锁定，此时功耗不大于 22W。支持 35114 加密  传感器类型: 1/1.8” progressive scan CMOS  最低照度: 黑白：0.001 Lux@(F1.2，AGC ON),彩色：0.005 Lux @ (F1.2，AGC ON), 0 Lux with IR 宽动态: 120dB 超宽动态焦距: 6 mm~192 mm，32 倍光学变倍红外 照射距离: 200 米水平范围: 水平 360°垂直范围: 40°~ -90°水平速度: 水平 键控速度：0.1°-120°/s,速度可设;水平预置点速度：120°/s 垂直速度: 垂直 键控速度：0.1°-50°/s,速度可设;垂直预置点速度：50°/s 主码流帧率分辨率: 50Hz：25 fps(2560 × 1440)；60Hz：30 fps(2560 × 1440)视频压缩标准: H.265,  H.264, MJPEG网络存储: NAS (NFS, SMB/ CIFS), ANR GPS 信息侦测: 支持  电子罗盘: 支持网络接口: RJ45 网口, 自适应 10M/100M 网络数据  SD 卡扩展: 支持 Micro SD(即 TF 卡)/Micro SDHC/Micro SDXC 卡,最大支持 256G  报警输入: 7 路报警输入报警输出: 2 路报警输出音频输入: 1 路音频输入  音频输出: 1 路音频输出支持 RS485 接口电流及功耗: AC24V，8 A，192 W max  工作温湿度: -40℃-70℃；湿度小于 95%雨刷: 支持尺寸: 390 mm × 460 mm ×  491 mm 重量: 15 kg，防护: IP66 | 1 | 14500 |  |
| 11 | 违 停 抓 拍 球 机  支架 | 壁装支架/白色/铝合金/尺寸 306.3×97.3×182.6mm | 1 | 95 |  |
| 12 | 终 端 设备 | 1、【主推】【12 路 IPC 接入】【8T】【新国标电警，有反向卡口需要图片六合一 时，可接入 12 路】2、四代终端设备，高性能 ARM A17 四核数字媒体处理器；3、 内置 2 块 3.5 寸 4T 硬盘；支持 12 路 IPC 接入；4、网络接口：设备具有 16 个 1000M 以太网接口，1 个内部和 1 个外部 10/100/1000M 自适应以太网接口，1 个内部和 1 个外部千兆可光电切换光纤接口 (需选配光模块) ；5、其他接口：设备具有 2 个 RS-232 接口、2 个 RS-485 接口、1 个 USB3.0 接口、2 路报警输入接口、2 路报警 输出接口、1 个音频输入接口、1 个音频输出接口、1 个 USB3.0 接口；6、支持对 通行车辆的信息 (记录和图片) 存储；7、支持录像存储功能；8、可配置多种字符  叠加、图片合成模式；9、支持区间测速功能；10、可配置增加 GPS 校时模块。 | 1 | 6800 |  |
| 13 | 智 能 终 端 设备 | 【主推】【12 路 IPC 接入】【新国标电警】【8T 硬盘】  设备具有 18个 10M/100M/1000M 自适应RJ45接口(其中P1~P16 与G1 处于同一网段、 G2 处于另一网段)、2 个 1000M SFP 光口(分别与 G1、G2 处于同一网段)。  软件功能支持 12 路 H.265、H.264 编码混合自适应接入；支持 SDK、RTSP、ONVIF 和 GB28181 添加相机通道；支持图片存储展示，包括车辆卡口、违法、人脸、人体 以及其他事件结构化图片数据;支持视频预览、录像和回放，可配置录像计划，录 像和图片存储空间可配置；支持本地浏览器查询数据，可设置多种筛选条件；查询 结果可关联对应事件短录像；支持新国标电警应用，有反向卡口需要图片六合一时， 最大支持 6 个电警相机六合一；支持区间测速、区间限停和区间变道功能；支持多 个相机抓拍数据匹配合成，三种匹配策略可选；  支持多种字符叠加、图片合成模式；支持车牌黑白名单布防比对，黑白名单是否上 传平台可配；支持双网隔离应用，可向两个隔离网络分别上传图片和视频数据；支 持 LED 屏 (默认交通诱导屏和出入口LED 显示屏) ，音柱对接发布，发布条件和内 容可自定义；  可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持  存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流  量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,  可将数据上传至平台。  对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复  其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。  硬件规格  网络接口：2 个 10/100/1000M 自适应以太网接口，双网卡，物理隔离；具备 16 个 1000M 以太网接口；具备 2 个光口 (SFP) ；  硬盘接口：4 个 SATA 接口  音频接口：1 个音频输入接口、1 个音频输出接口；  IO 报警接口：2 路报警输入接口、2 路报警输出接口；  指示灯： 电源/报警/硬盘/就绪，共 4 个状态指示灯； | 1 | 7800 |  |
| 14 | 终 端 设备 | 【主推】【12 路 IPC 接入】【新国标电警】【4T 硬盘】  设备具有 18个 10M/100M/1000M 自适应RJ45接口(其中P1~P16 与G1 处于同一网段、 G2 处于另一网段)、2 个 1000M SFP 光口(分别与 G1、G2 处于同一网段)。  软件功能  支持 12 路 H.265、H.264 编码混合自适应接入；  支持 SDK、RTSP、ONVIF 和 GB28181 添加相机通道；  支持图片存储展示，包括车辆卡口、违法、人脸、人体以及其他事件结构化图片数 据 ;  支持视频预览、录像和回放，可配置录像计划，录像和图片存储空间可配置；  支持本地浏览器查询数据，可设置多种筛选条件；查询结果可关联对应事件短录像； 支持新国标电警应用，有反向卡口需要图片六合一时，最大支持 6 个电警相机六合 一；  支持区间测速、区间限停和区间变道功能；  支持多个相机抓拍数据匹配合成，三种匹配策略可选；  支持多种字符叠加、图片合成模式；支持车牌黑白名单布防比对，黑白名单是否上传平台可配；  支持双网隔离应用，可向两个隔离网络分别上传图片和视频数据；  支持 LED 屏 (默认交通诱导屏和出入口LED 显示屏) ，音柱对接发布，发布条件和 内容可自定义；  可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持 存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流 量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示, 可将数据上传至平台。  支持套牌车检测，可将抓拍图片与本地历史数据进行车辆特征比对分析，检测出套  牌车辆，同时给出告警提示。 | 1 | 7100 |  |
| 15 | LED 频闪 灯 | 1、【16 颗】【暖光】2、光源类型：原装进口大功率 LED，单车道环境补光 3、LED 灯珠数量：16 颗 4、发光角度：10°5、最佳补光距离：16 米-25 米 6、触发方式： 电平量触发(可选配开关量触发)7、响应时间：小于 20us8、 日夜功能：支持环境 亮度监测,低照度下自动开启(可选配)9、触发信号电平：4V-6V10、防护等级： IP6610、功率：最大功率 36W(实际功率与控制方式有关) | 1 | 1000 |  |
| 16 | 气 体 放 电 闪 光 灯 | 1、【白光】【爆闪】【不带光栅】2、单车道气体爆闪灯，单次闪光能量≥200J， 白天可看清前排司乘人员面部特征；3、回电时间＜67ms，支持 5V 电平量触发(可 选开关量)；4、有效补光距离 16m~25m；5、工作环境-25~+70℃(-40℃内均可安 全使用/有衰减)；6、具有脉冲保护功能，屏蔽≥3Hz 持续性的脉冲信号(闪 15 次 后进入 1 次/S 的微闪光提示状态，复原时间为 10S)；闪光次数≥2000 万次；7、  可选配光栅，有效减少周边光污染。光栅需单独下单 | 1 | 2200 |  |
| 17 | 多合一环保补光灯 | 支持红外/白光闪光，可自动切换红外和白光模式；支持一键防眩目功能；支持触发信号上升沿、下降沿同步学习功能；支持开关量、电平量触发频闪、爆闪；支持爆闪次数统计和频闪工作时长统计，支持闪光亮度 255 级调整；集暖光（白光）LED 频闪、氙气白光、红外爆闪于一体，有效降低光污染；满足新国标 GA/T1202-2022 标准 |  | 4200 |  |
| 18 | 16 路 交 通 信 号 灯 检 测  器 | 1、交通灯信号检测器，支持 16 路 AC220V 信号接入；2、6 路 RS485 接口；一个 5 位拨码开关，用于设置设备地址、数据上传模式及波特率；3、一个电源开关，AC220V 供电 | 1 | 1750 |  |
| 19 | 8 路交通 信 号 灯  检测器 | 1、交通灯信号检测器，支持 8 路 AC220V 信号接入；2、4 路 RS485 接口；一个 5 位拨码开关，用于设置设备地址、数据上传模式及波特率；DC12V 供电。 | 1 | 1200 |  |
| 20 | 雷达 | 1、窄波测速雷达 2、单车道测速雷达，频率 24G3、测速距离：单车道 18~38m(可 调整)4、测速范围：5km/h~250km/h5、WIFI 功能：可通过雷达 WIFI 进行雷达各  项参数设置，调试简单快捷 | 1 | 5700 |  |
| 21 | 运 维 节 点 | 1、电源防雷器\*1、5 孔三芯插座\*1、隔离闸\*1、4 芯融纤盘\*1、市电检测模块\*1， 自动修理：双支点平行驱动，保证 3P 以上断路区同步合闸；配装 ABB/施耐德/良 信微型断路器；可配装分闸安全挂锁；支持电动分合、手/自动切换、等功能，分 闸时间≤0.3s，合闸时间≤0.5s，系统自动分析故障进行自动修复；配装大功率熔 断器；支持不少于 6 个输出控制；运维节点：定位摄像机断电、断网、设备损坏等 问题，设备上电、断电时，可向平台发送断电状态信息，设备断网时，可向平台发 送断网状态信息；单个设备可同时检测6 路或以上前端设备的断电、断网状态；能 够控制视频设备、存储设备、交换机等设备供电开启、关闭；支持远程重启设备功 能；支持远程升级；工作温度-20 摄氏度到 70 摄氏度远程控制：可接受中心指令， 实施远程断电重合；可控制摄像机、传输设备重启。设置功能：供电跳闸自动合闸  的次数、合闸间隔时间、通讯链路死机自启动功能 2、电能监测：实时监测设备的电压、电流、功率、有功电能、功率因素，正确度有功一级，计度范围 0-999999.99KWH (选配件) 3、光纤检测：支持 1 路光纤检测，光通质量查询及收发器工作状态正 常或损坏 (选配件) 4、设备提供的检测报告包含以下功能： 1、远程控制：具有 RJ45 网络接口、USB 接口、6 路 AC 输出控制端口、5V 控制端口 2、支持远程开启 机箱门 3、支持 USB 读取网络参数信息包含 MAC 地址、本地 IP 地址、端口号 4、支 持箱体温度实时监测，当机箱温度大于设定阈值，风扇自动开启，并向平台发送告 警。5、支持设备供电状态和断路器输出状态 6、远程控制断路器的开启或关闭 7、 支持设备相关系统保存，安装地址、IP 地址等 8、支持输出端口可以设置重启模式 或远程控制模式 9、电压变化抗扰度：10 个周期内，功能暂时丧失或降低，应能自 行恢复，不需要操作干预 10、防盗报警：打开/关闭机箱门，中心可在浏览器中报  警提示。 | 1 | 2400 |  |
| 22 | 智 能 运 维 节 点 挂箱 | 1、机箱材质：尺寸： ≥450\*350\*180 (mm) 镀锌钢板，板材厚度≥1.5mm，镀锌喷 塑。2、智能风道设计，散热风扇支持温控，配装高速风扇 1 个；配备专用防尘罩； 3、机箱配件：配备隔板、光缆固定鑫；配装门禁系统；包含公安字样和建设单位 铭牌 4、1、防护等级： IP55；5、其他配件： 电源防雷器\*1、三芯插座\*1、隔离 闸\*1、4 芯融纤盘\*1，、市电检测模块\*1，配备 5 孔以上接线板。6、★自动修理： 双支点平行驱动，保证 3P 以上断路区同步合闸；配装 ABB/施耐德/良信微型断路 器；可配装分闸安全挂锁；支持电动分合、手/自动切换、等功能，分闸时间≤0.3s， 合闸时间≤0.5s，系统自动分析故障进行自动修复；配装大功率熔断器；支持不少 于 6 个输出控制；7、★包含运维节点：定位摄像机断电、断网、设备损坏等问题， 设备上电、断电时，可向平台发送断电状态信息，设备断网时，可向平台发送断网 状态信息；单个设备可同时检测6 路或以上前端设备的断电、断网状态；能够控制 视频设备、存储设备、交换机等设备供电开启、关闭；支持远程重启设备功能；支 持远程升级；工作温度-20 摄氏度到 70 摄氏度。 (提供公安部检测报告) 8、★远 程控制：可接受中心指令，实施远程断电重合；可控制摄像机、传输设备重启。9、 ★设置功能：供电跳闸自动合闸的次数、合闸间隔时间、通讯链路死机自启动功能 10、★光纤检测：支持 1 路光纤检测，光通质量查询及收发器工作状态正常或损坏 11、通信接口 1 路 RJ45、 1 路 RS232、1 路 RS485 和 1 路 USB 12、电压输出接口 1 路 DC12V 输出接口、3 路 AC220V 输出接口 13、控制功能  支持 WEB 控制 3 路 AC220 输出和关闭 14、★支持 WEB 控制自动重合闸的开关或重  启 15、支持 WEB 设置开启风扇温度值支持风扇的智能开启和关闭 16、状态显示 | 1 | 3500 |  |
| 23 | 智 能 运 维 节 点 落 地 机 箱 | 1、机箱材质：尺寸： ≥1400\*600\*600 (mm) 镀锌钢板，板材厚度≥1.5mm。镀锌喷 塑 2、智能风道设计，散热风扇支持温控，配装高速风扇 2 个；配备专用防尘罩；  3、箱体上注明“公安视频监控”及“施工单位单位名称、联系电话”等铭牌。机 箱标识内容包含警示标识和提示、对应点位的机箱编号、保修电话。4、防护等级： IP55； 5、其他配件：电源防雷器\*1、三芯插座\*1、隔离闸\*1、4 芯融纤盘\*1，、 市电检测模块\*1，6、★自动修理：双支点平行驱动，保证 3P 以上断路区同步合闸； 配装 ABB/施耐德/良信微型断路器；可配装分闸安全挂锁；支持电动分合、手/自 动切换、等功能，分闸时间≤0.3s，合闸时间≤0.5s，系统自动分析故障进行自动 修复；配装大功率高速接触器；支持不少于 8 个输出控制；7、★运维节点：定位 摄像机断电、断网、设备损坏等问题，设备上电、断电时，可向平台发送断电状态 信息，设备断网时，可向平台发送断网状态信息；单个设备可同时检测8 路或以上 前端设备的断电、断网状态；能够控制视频设备、存储设备、交换机等设备供电开 启、关闭；支持远程重启设备功能；支持远程升级；工作温度-20 摄氏度到 70 摄 氏度，支持物联上报。8、远程控制：可接受中心指令，实施远程断电重合；可控 制摄像机、传输设备重启。9、设置功能：供电跳闸自动合闸的次数、合闸间隔时 间、通讯链路死机自启动功能 10、支持其中4 路 30A 分路控制，线路损坏判断， 网络损坏判断。实现 4 个方向设备状态及线路探测。11、智能锁：无线通讯与锁连 接，APP 确认身份后，自动解锁。支持手工锁功能。12、电能监测：实时监测设备 的电压 、 电流 、 功率 、有功电能 、 功率因素 ，正确度有功一级 ，计度范围 0-999999.99KWH13、光纤检测：支持 6 路光纤检测，支持光通质量查询及光纤收发 器工作状态正常或损坏。14、设备包含以下功能：1、远程控制：具有 RJ45 网络接口、USB 接口、6 路 AC 输出控制端口、5V 控制端口 2、支持远程开启机箱门 3、支 持 USB 读取网络参数信息包含 MAC 地址、本地 IP 地址、端口号 4、支持箱体温度 实时监测，当机箱温度大于设定阈值，风扇自动开启，并向平台发送告警。5、支 持设备供电状态和断路器输出状态 6、远程控制断路器的开启或关闭 7、支持设备 相关系统保存，安装地址、IP 地址等 8、支持输出端口可以设置重启模式或远程控 制模式 9、电压变化抗扰度：10 个周期内，功能暂时丧失或降低，应能自行恢复， 不需要操作干预 10、防盗报警：打开/关闭机箱门，中心可在浏览器中报警提示；  智能机箱应能与交警支队现有运维管理平台无缝对接。 | 1 | 5000 |  |
|  | **小 计** | | | | 70% |

所有的保质期按照质保及售后服务要求执行。

**注：** (1) 以上采购要求中提及的品牌或型号仅为参照品牌型号，供应商可以不低于参照品牌质量、性能的同等档次的其它品牌产品参与投标。其 他不低于参照品牌档次的产品，供应商须提供具有公信力的证明材料 (可以是手册、图纸、文字资料和数据等其他材料) ，并获得三分之二及以 上评委的认定。如未提供相关证明材料的，由此对最终评定结果所造成的影响和后果由供应商负全责。 中标后，中标人如需更换设备品牌，必须征得甲方同意且保证与现有设备完全匹配。

(2) 投标报价表须包括下列内容：单项单价报价表表中所有报价含材料费及损耗、人工费、机械费等。表中空格内用阿拉伯数字填写,免收项 目填写“0”。

(3) 不按要求填写该表,或表格空缺的，或任意子项报价高于其相应最高限价的，视为未响应标书，作无效投标处理。

(4) 总价是指所列材料项目及人工费用的总和。

(5) 维修电子警察所用的材料要与原来安装的品牌相匹配。

**十、监控设施维护辅材清单**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 详细部件名称 | 型 号 | 数量 | 控制价（元） | 权数% |
| 1 | 12 镜头 | MP1214C | 1 | 480 |  |
| 2 | 16 镜头 | MP1614C2 | 1 | 600 |  |
| 3 | 16 镜头 | 5MP1616HC2 | 1 | 600 |  |
| 4 | 16 镜头 | OPT-11C16M-MP | 1 | 880 |  |
| 5 | 20 镜头 | 5MP1614C2 | 1 | 880 |  |
| 6 | 22 镜头 | OPT-11C22M-5MP | 1 | 880 |  |
| 7 | 视频专用硬盘 | 4T | 1 | 750 |  |
| 8 | 交换机 | FS308-100PRS | 1 | 1000 |  |
| 9 | 光端机 | HTB-3100A-25KM | 1 | 340 |  |
| 10 | HTB-3100B-25KM | 1 | 340 |  |
| 11 | 硬盘 | SAS | 1 | 800 |  |
| 12 | 固态 600G | 1 | 1500 |  |
| 13 | 高速监控维修 (巡查) 过路费 | 与维修单一致，凭实际票值 |  | 凭实际票  值 |  |
| 14 | 空开 |  | 1 | 50 |  |
| 15 | 避雷装置 (分网络、电源) |  | 1 | 150 |  |
| 16 | 接地装置 |  | 1 | 600 |  |
| 17 | 浪涌 |  | 1 | 250 |  |
| 18 | 温控 |  | 1 | 100 |  |
| 19 | 机箱门锁 |  | 1 | 50 |  |
| 20 | 机箱门常开感应开关 |  | 1 | 50 |  |
| 21 | 专用电源 |  | 1 | 90 |  |
| 22 | 电源 PDU | NKP-DY-VIIIU-10a | 1 | 320 |  |
| 23 | 稳压电源 |  | 1 | 850 |  |
| 24 | 大插排 |  | 1 | 60 |  |
| 25 | 自动重合闸 |  | 1 | 350 |  |
| 26 | 顶管(含施工) | ￠ 100 | 1道 | 15200 |  |
| 27 | 线 | RVVSP2\*0.5 | 1m | 2.5 |  |
| 28 | 线 | RVV3\*2 | 1m | 5 |  |
| 29 | 线 | RVV2\*4 | 1m | 7.5 |  |
| 30 | 线 | RVV2\*2.5 | 1m | 5.2 |  |
| 31 | 线 | RVV2\*1 | 1m | 2.5 |  |
| 32 | 线 | RVV2\*1.5 | 1m | 3.5 |  |
| 33 | 光纤 |  | 1 | 5 |  |
| 34 | 光纤熔接 | 熔纤、尾纤、终端盒 | 1 个 | 105 |  |
| 35 | 户外网线 |  | 1m | 4 |  |
| 36 | 线圈切割施工 |  | 1个 | 1000 |  |
| 37 | 八角悬臂电警杆制作安装 | h6.5m，八角直径 220-280-6mm 厚，臂 7m，八角直 径 90-180-4mm 厚。横臂焊滑槽，小头焊球机丝牙 | 1 | 8000 |  |
| 38 | 八角悬臂电警杆制作安装 | h6.5m,八角直径 240-300-6mm，臂 9m,八角直径90-180-4mm 厚。横臂焊滑槽，小头焊球机丝牙 | 1 | 9200 |  |
| 39 | 八角悬臂电警杆制作安装 | h6.5m 八角直径 260-320-8mm，臂 11m，八角直径  110-200-6mm 厚。横臂焊滑槽，小头焊球机丝牙 | 1 | 950 |  |
| 40 | 八角悬臂电警杆制作安装 | h6.5m，八角直径 260-320-8mm，臂 13m，八角直径  160-240-6mm 厚。横臂焊滑槽，小头焊球机丝牙 | 1 | 12650 |  |
| 41 | 八角悬臂电警杆制作安装 | h6.5m，八角直径 260-320-8mm，臂 15m，八角直径  180-260-6mm 厚。横臂焊滑槽，小头焊球机丝牙 | 1 | 16000 |  |
| 42 | 破路施工 | 草地破路施工及恢复 | 1m | 50 |  |
|  | 人行道破路施工及恢复 | 1m | 155 |  |
|  | 沥清路面破路施工及恢复 | 1m | 180 |  |
| 43 | 管井的疏通 |  | 1 | 200 |  |
|  | **小 计** | | | | 30% |

**备注：**监控维修的人员及机械台班费用参照电缆拆除费、信号灯修理点工费用、倒计时器修理点工费用、查线修理点工费用价格。 所有的保质期按照质保及售后服务要求执行；监控设备硬件返厂维修按实际费用结算。

**注：**(1) 以上采购要求中提及的品牌或型号仅为参照品牌型号，供应商可以不低于参照品牌质量、性能的同等档次的其它品牌产品参与投标。其 他不低于参照品牌档次的产品，供应商须提供具有公信力的证明材料 (可以是手册、图纸、文字资料和数据等其他材料) ，并获得三分之二及以 上评委的认定。如未提供相关证明材料的，由此对最终评定结果所造成的影响和后果由供应商负全责。 中标后，中标人如需更换设备品牌，必须征得甲方同意且保证与现有设备完全匹配。

(2) 投标报价表须包括下列内容：单项单价报价表表中所有报价含材料费及损耗、人工费、机械费等。表中空格内用阿拉伯数字填写,免收项 目填写“0”。

(3) 不按要求填写该表,或表格空缺的，或任意子项报价高于其相应最高限价的，视为未响应标书，作无效投标处理。

(4) 总价是指所列材料项目及人工费用的总和。

(5) 维修电子警察所用的材料要与原来安装的品牌相匹配。

**十一、技术要求**

**（一）交通标线技术要求：**

1、交通标线（包括冷漆和热熔）原材料应提供第三方检测机构的检测报告。

2、热熔标线干燥后，外观应无起皱、起泡、开裂、斑点、粘胎现象、颜色纯正。

3、玻璃微珠应当充分与标线涂料粘合，不得自然或辗压脱落，夜间反光可视距离达到300米。

4、抗压强度大于12mpa，耐低温-20℃至高温70℃不变形开裂及异常变色。

5、热熔标线厚度为1.6~2mm，保质期为2年。

6、热熔振荡标线厚度为8mm，保质期为2年。

7、冷漆标线涂抹外观：干燥后，应无发皱、泛花、起泡、开裂、粘胎等现象，涂抹颜色和外观应与标准板差异不大。

8、冷漆标线厚度为0.3mm，保质期为6个月。

**（二）交通标志技术要求：**

1、交通标志原材料（反光膜、杆件镀锌层）应提供第三方检测机构的检测报告。

2、交通标志按照国家标准GB5768-2009执行。

3、交通标志杆件和紧固件均须进行热镀锌工艺处理。

4、悬臂式标志基础为现浇混凝土C25；标志版面下缘距地面净空，城市道路设置新的净空大于6米，原来5米的也可正常使用。在满足净空高度情况下，视为符合杆件技术参数要求，但标志版面上边缘不得超出主杆顶端20cm。同时，杆件设置不得倾斜，要求立柱与地面保持90℃垂直，横臂与立柱保持90℃垂直，特殊要求除外。悬臂杆件底部1米位置必须标注铭牌（生产厂家、出厂时间、材质等）。

**（三）信号灯技术要求：**

本次信号灯服务内容为丹徒区范围内各个信号灯路口的维修服务，其中服务范围包括但不限于信号控制机设备、信号路口所有涉及的全部信号设施、黄闪警示灯的灯杆、灯具、太阳能板、充电电池、基础等、太阳能移动信号灯的灯具、太阳能板、充电电池、充电器等。

1、所采购的原材料需有出厂合格证，所更换原材料需满足现有路口要求。

2、信号灯维护需满足道路交通信号灯设置与安装规范（GB14886-2006）。

3、所采购杆件必须采用热镀锌工艺处理。

4、维护过程中需做好防护设施，谨防事故发生。

5、交通信号灯技术指标

工作电压：220V±20% AC：50HZ±5%

可视距离：大于 1000 米

可视角度：优于 30 度

发光强度：阳光照耀下清晰可见，30 米外目观 LED 发光管不应有明显离散感（保证良好的视认效果）

寿命不少于 100000 小时

信号灯具有防风、防雨、防雷、耐腐蚀措施，所提供的信号设备必须达到最新交通信号灯检测标准

**（四）电子警察技术要求：**

本次电子警察、监控维护服务内容为丹徒区范围内各个电子警察路口、监控路段的维修服务，其中服务范围包括但不限于电警抓拍设备、补光灯、车检器、交换机、光纤收发器、电源适配器、路口终端设备、配套线缆、相应杆件及基础等。

1、所采购的原材料需提供合格证及第三方检测机构的检测报告。

2、所采购杆件必须采用热镀锌工艺处理。

3、需满足以下标准：

《中华人民共和国公共安全行业标准》GA38-92

《闯红灯自动记录系统通用技术条件》（GAT496-2009）

《公路车辆智能监测记录系统通用技术条件》GAT497-2009

《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》GAT832-2009

《社会治安动态视频监控系统技术规范》（DB33/T 502—2004）

《视频安防系统技术要求》（GA/T367-2001）

《视频安防监控系统技术要求》GA/T367

《光缆通信系统传输性能测试方法》GB/T 14760-1993

《光纤通信系统通用规范》SJ 20552-95

《安全防范工程程序与要求》GA/T75-94

**1.900万电警抓拍单元**

采用900万像素高帧率彩色全局曝光高清智能摄像机，最大分辨率可达4096×2160，帧率高达25帧；

输出图片格式：JPEG；

支持LED频闪灯同步补光，防护罩内置LED车牌补光灯，摄像机内置网络防雷；

红绿灯信号检测方式支持：IO信号，红绿灯检测器，视频检测；

支持车牌、车型、车身颜色等信息识别功能，支持压线、逆行、闯红灯、不按导向行驶等违法检测功能；

识别车牌种类多：民用车牌（除5小车辆），警用车牌，2012式新军用车牌，2012式武警车牌，新能源车牌；

支持远程数据上传，可将抓拍的图片上传给终端设备、FTP服务器或者后端平台等；

具有防尘、防水、网络防雷、防浪涌等功能；

抓拍功能：图片分辨率：4096(H)×2160(V)；图片格式：JPEG；

目标检测：机动车抓拍，车辆捕获率≥99%（线圈）车辆捕获率≥99%（视频）

违章检测：压线、逆行、闯红灯、不按导向行驶、违法变道、路口停止、绿灯停止、斑马线掉头、左转不让直行、右转不让直行、掉头不让直行、大弯小转、机占非、闯禁令（禁左、禁右、禁止大车、公交专用道）、不礼让行人、闯绿灯；

车辆特征检测：车牌识别、车型识别、车身颜色识别（环境光有要求）、车辆品牌、车辆子品牌等特征检测；

★支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）；

★支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）；

★支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）；

★未叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×2160像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×4312像素（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）；

★支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）。

**2.500万电警抓拍单元**

采用500万像素高帧率彩色全局曝光高清智能摄像机，最大分辨率可达2448\*2048，帧率高达25帧；

输出图片格式：JPEG；

支持LED频闪灯同步补光，防护罩内置LED车牌补光灯；

支持车牌、车型、车身颜色等信息识别功能，支持压线、逆行、闯红灯、不按导向行驶等违法检测功能；

红绿灯信号检测方式支持：IO信号，红绿灯检测器，视频检测；

识别车牌种类多：民用车牌（除5小车辆），警用车牌，2012式新军用车牌，2012式武警车牌，新能源车牌；

可以识别8种车型：大客车、小客车、大货车、小货车、面包车、皮卡、小轿车及SUV；

支持远程数据上传，可将抓拍的图片上传给终端设备、FTP服务器或者后端平台等；

具有防尘、防水、网络防雷、防浪涌等功能；

抓拍功能：图片分辨率：2448(H)\*2048(V)，图片格式：JPEG；

目标检测：机动车抓拍，车辆捕获率≥99%（线圈）车辆捕获率≥99%（视频）；

违章检测：压线、逆行、闯红灯、不按导向行驶、违法变道、路口停止、绿灯停止、机占非、闯禁令（禁左、禁右、禁止大车、公交专用道）、闯绿灯；

车辆特征检测：车牌识别、车型识别、车身颜色识别（环境光有要求）、车辆品牌、车辆子品牌等特征检测；

★支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）；

★支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）；

★支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）；

★支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）。

**3.400万交通违章检测球机**

最低照度: 彩色：0.0005 Lux@（F1.2，AGC ON）；黑白：0.0001 Lux @（F1.2，AGC ON）；0Lux with IR

宽动态: 120dB超宽动态

光学变倍:32倍

焦距: 6~192mm

防补光过曝: 支持

红外照射距离: 250米

水平范围:360°

垂直范围:-20°~90°（自动翻转）

水平速度:水平键控速度：0.1°~210°/s，速度可设；水平预置点速度：280°/s

垂直速度:垂直键控速度：0.1°~150°/s，速度可设；垂直预置点速度：250°/s

主码流帧率分辨率:50 Hz：25 fps（2560 × 1440）;60 Hz：30 fps（2560 × 1440）

视频压缩标准: H.265，H.264，MJPEG

城市道路违章取证：违停、逆行、压线、变道、机占非、掉头

交通数据采集：车流量、车道平均速度、车头时距、车头间距、车道时间占有率、车道空间占有率

道路事件检测：抛洒物、行人、路障、施工、拥堵检测

支持深度学习算法，有效提升检测准确率

多场景巡航下，违停有效检测距离300 m

支持多场景巡航检测，并可配置场景巡航自适应功能

支持对静止或运动车辆的手动取证功能。

支持违法数据的断点续传功能

支持语音联动功能

可配置多种字符叠加、图片合成模式，并支持违法图片叠加防伪水印

支持违法数据上传FTP服务器、交通终端服务器、中心管理系统平台

支持GB35114安全加密

★可识别不低于300种车辆品牌，车辆品牌识别白天准确率大于99%，晚上准确率大于99%（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）；

★支持违法停车抓拍功能，且白天和晚上违法停车捕获率、捕获有效率均大于99%（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）；

★支持快速聚焦功能，当设备跟踪行人或机动车等移动目标并录像时，单帧回放录像文件，每1帧画面均应清晰可见（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）。

**4.终端设备**

网络接口：2个10/100/1000M自适应以太网接口，双网卡，物理隔离；具备16个1000M以太网接口；具备2个光口（SFP）；

硬盘接口：4个SATA接口，标配６T硬盘；

音频接口：1个音频输入接口、1个音频输出接口；

IO报警接口：2路报警输入接口、2路报警输出接口；

指示灯：电源/报警/硬盘/就绪，共4个状态指示灯；

其他接口：2个RS-232接口、2个RS-485接口、1个USB3.0接口；

支持12路H.265、H.264编码混合自适应接入；

支持SDK、RTSP、ONVIF和GB28181添加相机通道；

支持图片存储展示，包括车辆卡口、违法、人脸、人体以及其他事件结构化图片数据;

支持视频预览、录像和回放，可配置录像计划，录像和图片存储空间可配置；

支持本地浏览器查询数据，可设置多种筛选条件；查询结果可关联对应事件短录像；

支持新国标电警应用，有反向卡口需要图片六合一时，最大支持6个电警相机六合一；

支持区间测速、区间限停和区间变道功能；

支持多个相机抓拍数据匹配合成，三种匹配策略可选；

支持多种字符叠加、图片合成模式；

支持车牌黑白名单布防比对，黑白名单是否上传平台可配；

支持双网隔离应用，可向两个隔离网络分别上传图片和视频数据；

支持LED屏（默认交通诱导屏和出入口LED显示屏），音柱对接发布，发布条件和内容可自定义；

★可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间；（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）

★设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作；（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）

★支持套牌车检测，可将抓拍图片与本地历史数据进行车辆特征比对分析，检测出套牌车辆，同时给出告警提示；（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）

★对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）

**5.抱杆机箱**

高温试验：环境温度40℃时，内箱设备在正常运行下温度不会超过55℃；

防护等级：IP55；

外箱材料：优质PVC材料；

外箱结构：双层风道结构，隔热风道11mm，散热风道10mm；

内箱材料：机身采用冷轧板喷塑，底板采用2mm厚304不锈钢；

内箱结构：全密封，自由调节隔板、导轨和扎线孔；

散热方式：自然散热；

★拉伸强度MPa：≥25(Mpa)（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）；

★弯曲强度MPa：≥45(Mpa)（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）；

★断裂伸长率%：≥70%（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）；

★垂直燃烧级：V-0（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）；

开门方式：开关门；

箱内标配：钥匙、锁、隔板、光纤盒、进出线口橡皮圈；

进线方式：底部进线（2个30mm进线孔）；

安装方式：箱体背面导轨＋抱箍；

箱体标识：采用单色丝印，警徽不可变，字样可按需更改。

**6.企业级千兆8口交换机**

至少具备2个1.0/2.5G的SFP端口及8个千兆电口；

产品须为原厂自主设计、生产与制造的先进可靠产品，并具备向IPv6过度的能力，须提供投标产品的IPV6协议管理及IPV6路由处理软件著作权登记证书复印件并加盖原厂商公章佐证；

★外壳耐腐蚀耐氧化永不生锈，防护等级不低于IP40，外壳机械防碰撞等级不低于IK05；（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）

★产品交换容量不小于128Gbps ；（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）

工作温度：-40℃到85℃以上工业温度。（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）

**7.电警车牌补光灯**

光通量：≥2000lm；

色温：≥3500K；

功耗：35W，额定功耗≤50W；

外壳材质：金属铝；

输入电压：电压：176V～264V；频率：48Hz～52Hz；

有效补光距离：10~40米；

触发：光耦开关量等可选；

工作寿命：≥50000小时；

工作环境温度：-20℃～+70℃；

外壳防尘防水等级：IP65；

密封等级：≥IP65；

★可以无线控制补光灯功率。（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）

**8.电源防雷器**

最大通流量≥20KA，标准通流量≥10KA；

额定工作电压：220V（AC）；

最大持续运行电压：385V（AC）；

保护水平：≤1500V；

接入导线截面积：电源线≥6平方毫米，地线≥10平方毫米；

工作环境：温度：-40℃～+70℃；相对湿度：95%(25℃)；

★零线与火线之间连接有后级防雷保护电路（提供第三方检测机构的检测报告复印件并加盖原厂商公章佐证）。

**（五）信号灯维护服务要求：**

1、总体要求：设置专人值守7天×24小时服务电话，24小时随时接受镇江市公安局丹徒分局交通警察大队和指挥中心的工作安排，丹徒区城内30分钟内响应，乡镇60--120分钟内响应。

2、接到甲方《交通安全设施维修派工单》或丹徒区城内30分钟内响应、乡镇60--120分钟之内响应，维修技术人员必须到达现场。维修技术人员到达现场后必须做好现场取证，简单故障30分钟排除，复杂故障2小时排除。因地下管线故障处理难度较大，不能在规定时间内排除的，应向甲方报告。乙方到达现场后，应采取应急措施，如交通信号灯不亮超过2小时不能修复的，应摆放移动信号灯，消除安全隐患（因供电线路停电除外）。在承诺的响应时间内不能到达的，将在尾款中扣除500元/次；如在规定的时间内不能排除故障，由此造成甲方的损失由乙方承担。如设备损坏需更换维修的，需按维修通知单中规定完工工期前维修更换完毕，否则将在尾款中扣除1000元/次（因台风、雪灾等恶劣天气等特殊情况除外），故障维修排除后应及时取证并向甲方申报，甲方将在2个工作日内给予验收并发放《交通安全设施维修验收单》。

3、乙方必须经常对全区维保的路口设施进行巡检，每月不少于2次，发现故障及设施缺损及时处理（含事故、其它方施工造成的损坏）并向甲方汇报；对事故、其它方施工造成的损坏及时交涉，乙方有义务协助向肇事方理赔事宜，但不得应理赔事宜影响信号灯的维修，因巡检不力未能及时发现和理赔的，费用由乙方负责。甲方将不定期的对路口设施进行检查，每月甲方巡查发现而乙方未发现，每次扣尾款500元；如出现三次，由甲方约谈，约谈后仍出现类似情况两次，则终止合同。

4、维修验收结束3个月内再因同样故障造成信号灯及相关设施损坏的，甲方不再次支付因故障产生的维修费用（地下管线或电路板等因恶劣天气等特殊原因造成的损坏除外）

5、乙方在对路口设施巡视中发现交通安全设施有污渍、小广告，或接到甲方关于清除小广告的通知，应及时清除污渍和小广告。

6、应在原有设备的基础上进行维修，尽量减少维修成本，需更换灯具、信号控制机、线缆、杆件、接线井的，应与现在用型号、规格一致，使用原厂生产的相应设备，如因设备停产等原因不能使用同一型号的，所替代品需报甲方，经同意后方可施工。所更换配件应交还入库，由乙方建立台账并妥善保存，甲方将定期清理。修复后的设备应当正常使用，性能不低于原来的性能。

7、遇有重大活动，节假日或极端天气，如文明城市检查、暴雨、雪灾等，须有应急保障队伍进行值班备勤，专项值班备勤方案须报甲方同意。

8、巡检及维修过程中乙方需按国家安全措施规定施工，人员及相关机械安全自负，甲方对此不负责，如因违反相应安全措施所造成的事故，有此产生的人员及器械损伤，有乙方自行承担。

9、如维修过程中新增配件不在本次招标清单中的，以审计单价为准，纳入单价清单，以后维修以次为准。

10、如维修施工过程中需移除绿化、在绿化岛内、道路及人行道开挖沟槽，由乙方自行到政府行政窗口办理相应的行政审批手续。

11、所有处罚扣款甲方均向中标单位发放《交通安全设施维修处罚通知单》。

**（六）电子警察维护服务要求：**

1、总体要求：设置专人值守7天×24小时服务电话，24小时随时接受镇江市公安局丹徒分局交通警察大队和指挥中心的工作安排，丹徒区城内30分钟内响应，乡镇60--120分钟内响应。

2、接到甲方《交通安全设施维修派工单》或丹徒区城内30分钟内响应、乡镇60--120分钟之内响应，维修技术人员必须到达现场。维修技术人员到达现场后必须做好现场取证，简单故障30分钟排除，复杂故障2小时排除，如因设备损坏需要更换设备的，需上报给甲方（一并上报更换工期），经甲方同意后方可更换。因地下管线故障处理难度较大，不能在规定时间内排除的，应向甲方报告。在承诺的响应时间内不能到达的，将在尾款中扣除500元/次；如在规定的时间内不能排除故障，由此造成甲方的损失由乙方承担。如设备损坏需更换维修的，需按维修通知单中规定完工工期前维修更换完毕，否则将在尾款中扣除1000元/次（因台风、雪灾等恶劣天气等特殊情况除外），故障维修排除后应及时取证并向甲方申报，甲方将在2个工作日内给予验收并发放《交通安全设施维修验收单》。

3、如果更换设备的，需要满足甲方质保要求，详见采购清单。

4、应在原有设备的基础上进行维修，尽量减少维修成本，需更换电警抓拍相机、补光灯、交换机、光纤收发器、车检器、线缆、杆件、接线井的，应与现在用型号、规格一致，使用原厂生产的相应设备，如因设备停产等原因不能使用同一型号的，所替代品需报甲方，经同意后方可施工。所更换配件应交还入库，由乙方建立台账并妥善保存，甲方将定期清理。修复后的设备应当正常使用，性能不低于原来的性能。

5、维修过程中乙方需按国家安全措施规定施工，人员及相关机械安全自负，甲方对此不负责，如因违反相应安全措施所造成的事故，有此产生的人员及器械损伤，有乙方自行承担。

6、乙方需配合交警大队解决处理平台数据，包括违章数据，监控数据等。

7、所有处罚扣款甲方均向中标单位发放《交通安全设施维修处罚通知单》。

**（七）交通标线、交通标志维护服务要求**

交通标线、交通标志维护的响应时间：供应商应在接到维护通知之时起立即派人施工，2小时内维护完毕；情况复杂的，4小时内维护完毕；情况特别复杂的，8小时内维护完毕。乙方不在约定期限内及时进行维护的，甲方可委托其他人员维护，所需费用从乙方应得的维护工程款内扣除。

**（八）人员及机械设备要求**

**1、**汽车吊车、交通设施巡查车、养护作业警示车、高空作业车、 施工卡车每个不得少于 1 辆； 具体施工工具配备根据甲方的要求提供 （供应商根据车辆和工具必须配备相应的工作人员，并配合采购人的调度）。

**2、**供应商承诺中标后必须派遣固定服务人员常驻现场，及时解决在施工中出现的各种问题，并按时参加采购人的会议、质量安全文明检查等，无条件服从采购人现场负责人的管理与安排，采购人现场负责人根据表现情况给予考核，投标人应在投标文件中提供书面承诺。

**所有的保质期按照质保及售后服务要求执行。**

**十二、主要商务条款**

**1、结算方式：**

1)货物部分，合同签订后十五日内付货物总价的30%（如成交供应商不需支付此项费用的，采购方可不支付，本项费用连同后期一并支付）；

2)每个月汇总维修工作量清单，以《交通安全设施维修派工单》、《交通安全设施维修验收单》、《交通安全设施维修处罚通知单》为准，报送镇江市公安局丹徒分局相关部门审核或审计，最终结算金额以审核或审计为准，按审核或审计结果半年一次性支付，以此类推。

**3）费用最终按实结算。**

**4)如采购人和中标人达成另外付款方式的，在签定合同时可以按达成的方式支付。**

**2、报价要求：**

1)中标供应商采用包工包料形式进行交通设施维护，自负盈亏。包括管理费、人工费、工具费、材料费、车辆维修（如有）、保养费、水电费、缴纳社会保险费、规费、以及提供的伴随服务所产生的费用和实施过程中一切风险费用等所有含税费用，均由中标供应商承担。

2)本项目费用为财政支出年度总费用，结算总价不能超过年度总费用。结算时按实际发生数量调整，**价格执行中标单价。**

3)投标人对本项目报价，应报出最具有竞争力的价格，项目总报价中需包括服务本身已支付或将支付的各种税费及其他相关费用。如实际发生交通安全设施抢修单价表中未列的抢修项目，单价根据市场价按投标人各项单价和与招标人提供的单价和的下浮率确定。

**3、质保及售后服务：**

热熔标线：保质期为 2 年。

热熔振荡标线：保质期为 2 年。

冷漆标线：保质期为 6 个月。

交通信号灯：3年。

杆件：10年。

标志牌：7年。

贴膜：5年。

信号机：2年。

信号机配件：6个月。

抓拍单元：3年。

违停球：3年。

云台摄像机：3年。

补光灯：2年。

终端设备：3年。

交通信号灯检测器：3年。

测速雷达：2年。

存储硬盘：1年。

抱杆机箱：3年。

交换机：2年。

光端机：2年。

以上在质保期范围内出现质量问题供应商需免费更换设备。

**4、其他要求：**

（1）工程量清单中所描述的项目特征仅为招标人对该分部分项工程特征的概述,而非是工程特征的全面描述,工程量清单特征描述不全时，应结合设备技术参数、招标文件，并应当综合考虑专业技术要求、施工规范、地方规章等要求，所产生的费用计入投标报价中。

（2）供应商中标后所提供的信号灯、电子警察、电子监控设备必须满足丹徒分局交警大队要求，并接入丹徒分局交警大队指定的平台。

（3）因工程（维护）验收不合格或出现重大质量安全隐患问题，乙方应无条件进行返工，直至验收合格或隐患消除（甲方应向乙方发工程、维护整改通知书），由此而产生的一切责任由乙方负责，产生的费用，甲方不予支付。若乙方有1次拒不返工或出现1次工程（维护）验收不合格或有1次存在重大质量安全隐患情况的，甲方将对乙方处以警告处罚并在尾款中扣除5000元/次，甲方可委托其他人员维护，所需费用从乙方应得的维护工程款内扣除；如出现三次，由甲方约谈，约谈后仍出现类似情况两次，则终止合同，并没收全部尾款（如果造成甲方损失的，乙方应予以赔偿）。并提请财政部门将乙方列入不良行为名单，限制其今后三年内参加与甲方有关的招标采购活动。

（4）为充分保证电子警察设备在交通违法查处、查缉布控、交通流量监测等方面的重要作用，切实提升全区交通安全管理质效水平，切实营造安全有序的交通出行环境，目前丹徒新区所有监控点位设施均已过保，设备使用年限长，故障发生率较高，及所有交通信号灯、标志、标线设施维护合同均已到期，为保证其辖区内监控、交通信号灯、标志、标线设施正常使用，需及时对设备进行维护。

**十三、服务期限：**自合同签订之日起二年。

**十四、验收标准：**符合规范及采购方要求。本项目的验收、审计要求。供应商提供的验收、审计资料除符合国家通用规定外，还必须满足《江苏省公安机关投资项目审计规定》（苏公厅[2006]12号）。

**十五、其他要求**

报价应包含完成本服务项目发生的所有含税费用、中标人需严格遵守和执行《中华人民共和国劳动法》、镇江市劳动用工和社会保险管理规定、镇江市最低工资标准等相关法律法规，支付给员工的工资和国家强制缴纳的各种社会保障资金以及供应商认为需要的其他费用等。在本项目实施过程中，合同期中发生的一切事故、纠纷由中标人承担，采购人不承担任何责任。