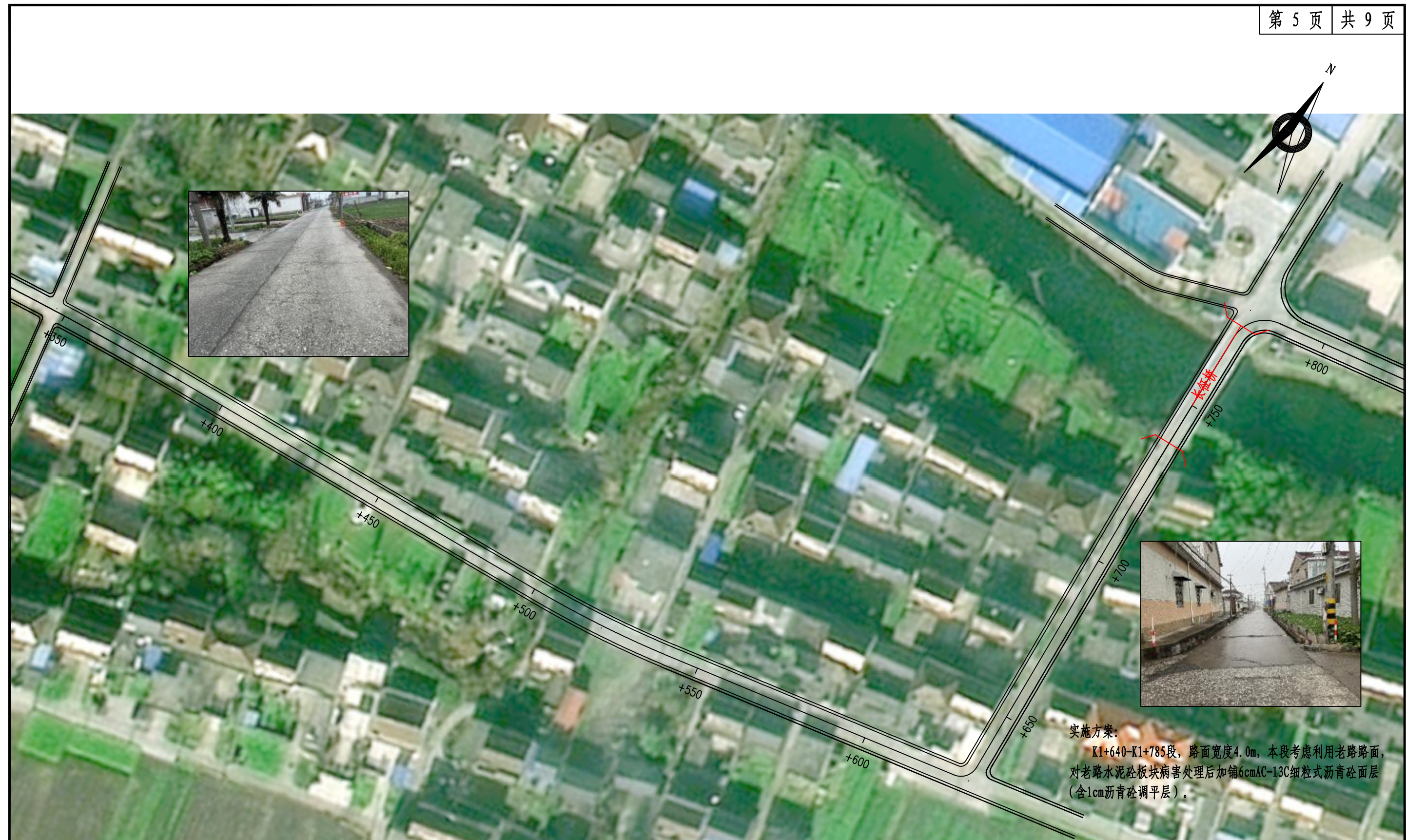
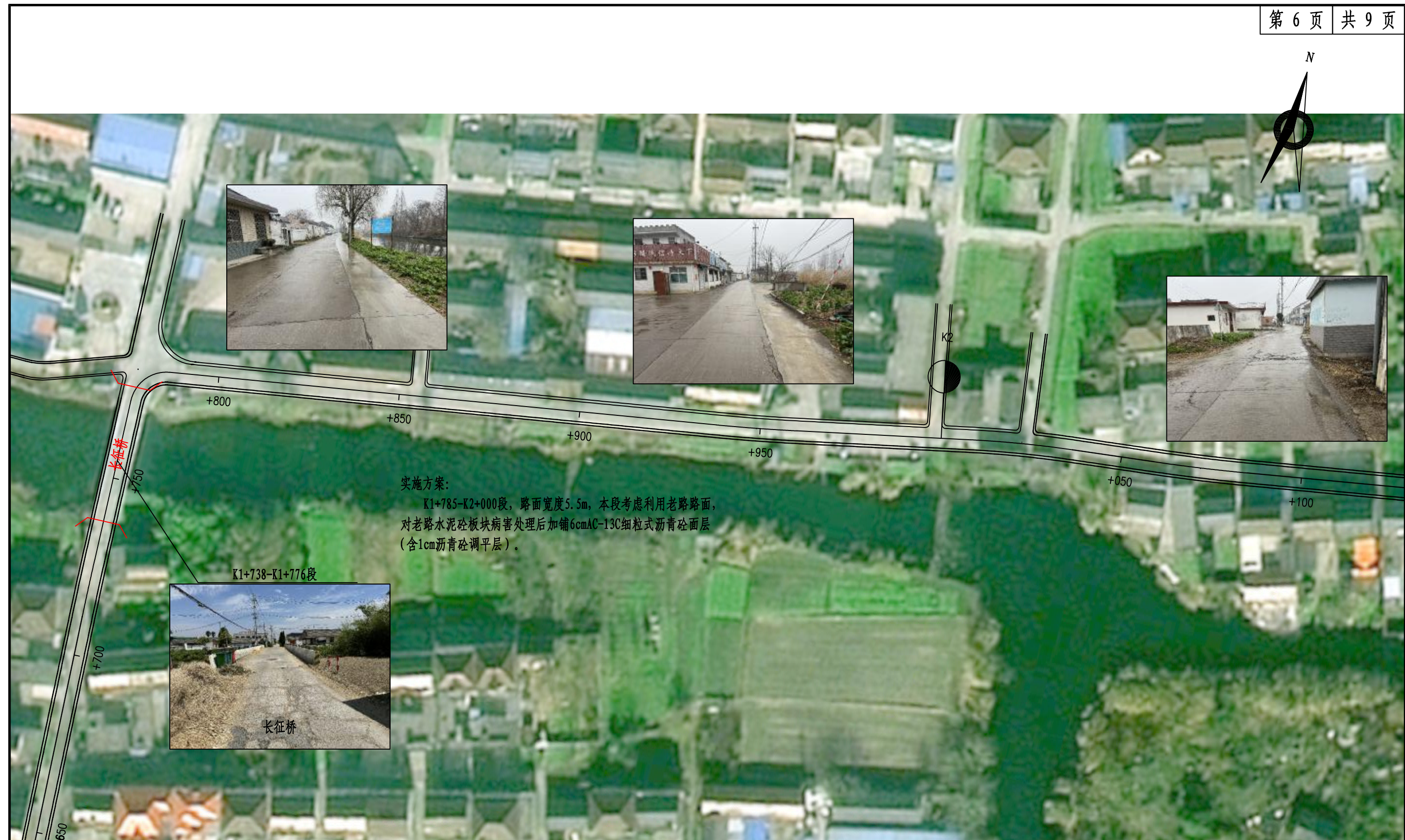




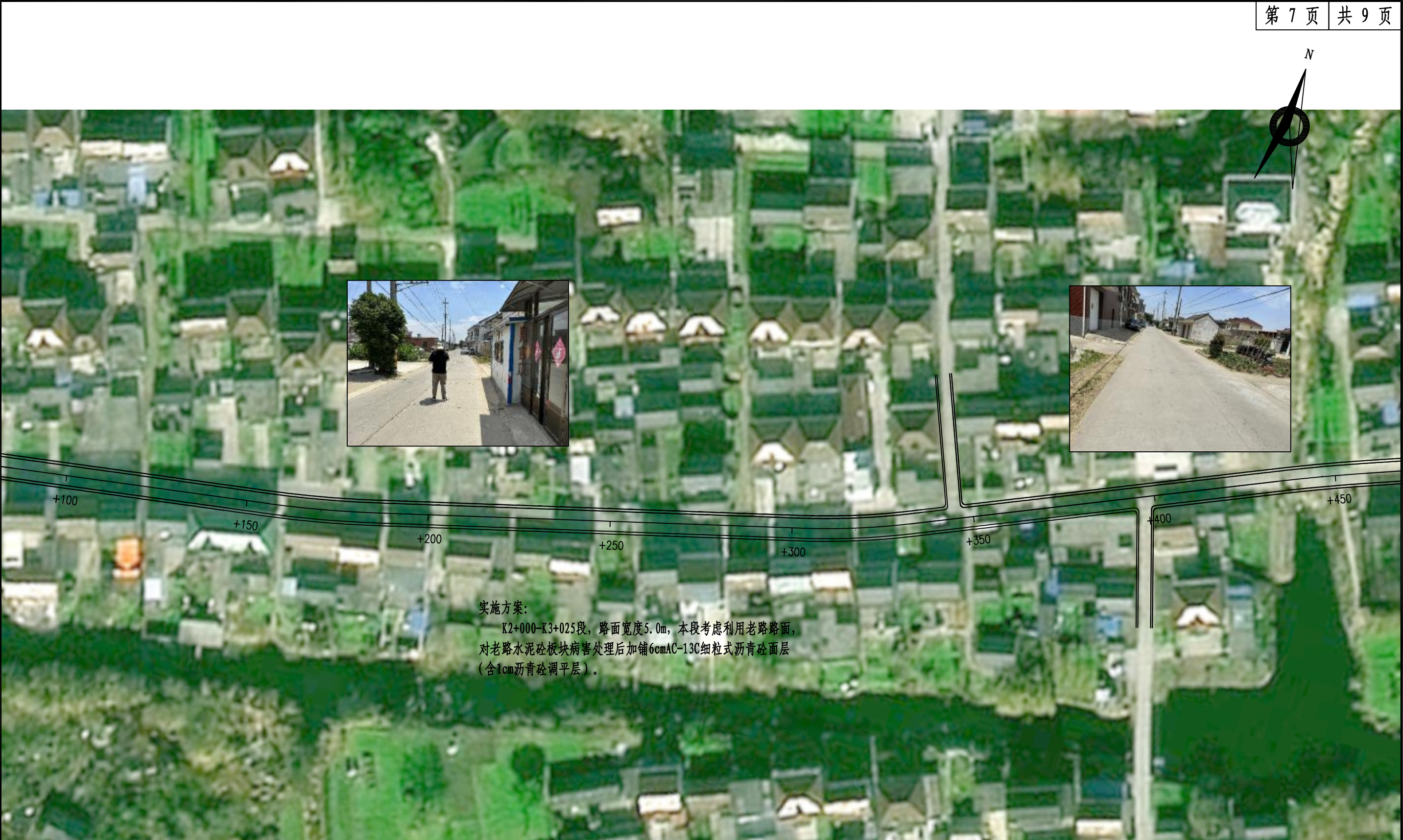
注:
1、本图单位以米计;
2、绘图比例1:1000。

扬州市江都区交通运输局	江泰线(Y615)武隰线至五荡村界段 维修改造工程	路线平面图	设计	复核	审核	审定	图 号	江苏交通设计研究院
							SII-01	



注:
1、本图单位以米计;
2、绘图比例1:1000。

扬州市江都区交通运输局	江泰线(Y615)武隰线至五荡村界段 维修改造工程	路线平面图	设计	复核	审核	审定	图 号	江苏交通设计研究院
							SII-01	



实施方案：
K2+000-K3+025段，路面宽度5.0m，本段考虑利用老路路面，
对老路水泥砼板块病害处理后加铺6cmAC-13C细粒式沥青砼面层
(含1cm沥青砼调平层)。

注：
1、本图单位以米计；
2、绘图比例1:1000。

扬州市江都区交通运输局	江泰线（Y615）武嘶线至五荡村界段 维修改造工程	路线平面图	设计	复核	审核	审定	图 号	江苏交通设计研究院
							SII-01	



注：
1、本图单位以米计；
2、绘图比例1:1000。

扬州市江都区交通运输局	江泰线（Y615）武隰线至五荡村界段 维修改造工程	路线平面图	设计	复核	审核	审定	图 号	江苏交通设计研究院
							SII-01	



注：
1、本图单位以米计；
2、绘图比例1:1000。

扬州市江都区交通运输局	江泰线（Y615）武嘶线至五荡村界段 维修改造工程	路线平面图	设计	复核	审核	审定	图 号	江苏交通设计研究院
							SII-01	

安全设施说明

一、概述

本项目位于扬州市江都区郭村镇，全长3.025km。根据现场调查并查阅相关资料，项目路段实施过生命安全防护工程，交安设施较为完善，本次对道路交通标志进行补充完善，对项目路段道路漆画道路边缘线。

二、设计原则

1、设计依据

本次交通工程设计采用的标准、规范、规定及主要依据如下：

- 《道路交通标志和标线 第 2 部分：道路交通标志》（GB5768.2-2022）
- 《道路交通标志和标线 第 3 部分：道路交通标线》（GB5768.3-2009）
- 《道路标线用玻璃珠》（GB/T 24722-2020）
- 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）
- 《公路路线设计规范》（JTG/T D20-2017）
- 《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）
- 《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）
- 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）
- 《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG/T3671-2021）
- 《小交通量农村公路工程设计规范》（JTG/T3311-2021）
- 《结构用无缝钢管》（GB/T 8162-2018）
- 《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）
- 《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》（JTG F80/1-2017）
- 《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T 16311-2024）
- 《公路安全生命防护工程实施技术指南》（交办公路〔2015〕26 号）

2、设计标准

设计速度：15km/h

道路等级：四级公路

三、安全设施主要材料

1、道路交通标志

（1）标志板

标志版采用铝合金板 3003,并用铝合金龙骨加固。其化学性能、规格、尺寸及允许偏差应符合现行《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827）的规定，版面厚度根据计算确定。

标志的结构为单柱式。

（2）标志支架

标志的支撑形式主要为单柱式。标志的立柱以连接件均采用 Q235 钢，所有钢材均采用热浸镀锌防腐处理，型钢及钢板表面镀锌量 600g/m²，紧固件表面镀锌量 350g/m²。焊条采用 T42。标志基础采用 C25 混凝土，根据版面大小及地基承载力决定其尺寸及埋置深度，具体见标志结构设计图。

2、道路交通标线

本次标线有道路边缘线。

道路边缘线：白色实线，线宽为 10cm。

为了使标线在夜间具备与白天一样的清晰度，需要使用寿命长、反光效果好的材料做标线。使用的标线材料应具备与路面材料黏结力强、干燥速度快，以及较好的耐磨性、持久性、抗滑性等特点，做出的标线应具有良好的视认性，同种标线应宽度一致，间隔相等，边缘等齐，线形规则，线条流畅。本工程标线材料采用热熔型反光涂料，标线厚 1.8mm，涂料中含 30%的玻璃珠，采用 2 号玻璃珠。

3、道口标柱

参考《小交通量农村公路工程设计规范》，道口标柱为红白相间。道口标柱设在公路沿线较小平面交叉口两侧，沿主线方向，支路宽度小于 5m 的平面交叉口两侧设置一根，支路宽度大于 5m 的平面交叉口两侧各设置两根。

四、施工技术要求

- 1、交通标志标志**
- （1）交通标志以确保交通通畅和行车安全为目的，应结合道路线形、交通状况、沿线设施等情况，根据交通标志的不同种类来设置。交通标志应设在车辆前进正面方向最容易看到的地方，不得被道路两侧的树遮蔽。
- （2）同一地点需要设置两种以上标志时，可以安装在一根标志柱上，但最多不应超过三种，应避免信息过载。解除限制速度标志、解除禁止超车等标志应单独设置。标志牌在一根支柱上设时，应按照禁令、指示、警告的顺序，先上后下、先左后右的排列。
- （3）路侧式标志应尽量减少标志版面对驾驶员的眩光。在装设时，应尽可能与道路中线垂直或成一角度；禁令和指示标志为 0-45°。指路和警告标志 0-10°。
- （4）标志立柱、横梁、法兰盘等各种连接构件均应作热浸镀锌处理。

- 2、道路交通标线**
- 本次设计采用热熔型反光涂料，施工要求如下：
- （1）标线厚 1.8mm，用量按 4.8Kg/m²，其厚度应均匀，无起泡、开裂、发粘、脱落等现象。
- （2）标线的端部应与边线垂直，误差 $\gt\pm5^{\circ}$ ，其他特殊标线，其角度与设计值误差不大于 $\pm3^{\circ}$ 。
- （3）标线涂料中含 30%的玻璃珠,采用 2 号玻璃珠。

五、质量要求

- 1、道路交通标志**
- （1）标志底板采用铝合金板，铝合金板材的抗拉强度应不小于 289.3Mpa，屈服点不小于 241.2Mpa，延伸率不小于 4%-10%。大型标志的版面结构，宜采用挤压成型的铝合金板拼接而成。
- 标志板背面可选用美观大方颜色，铝合金板可采用原色。
- 标志板厚度参照国标《道路交通标志与标线》（GB 5768）。
- 一般结构的标志板，应采用滑动槽钢加固，以方便与立柱连接。
- （2）交通标志立柱选用槽钢、钢管及钢筋混凝土管等材料制作。钢柱应进行防腐处理，钢管顶端应加柱帽。标志柱应考虑和基础的连接方式。钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件，采用热浸镀锌。立柱、横梁、法兰盘的镀锌量为 600g/m²,紧固件为 350g/m²。
- （3）标志板和立柱的连接应根据版面大小、连接方式选用多种方法。在设计连接部件时，应考虑安装方便、连接牢固、版面平整。
- （4）各种标志立柱的埋设深度，决定于版面承受外力的大小及地基的承载力。一般应浇注混凝土基础。立柱的金属预埋件应进行防腐处理。

- 2、道路交通标线**
- （1）在施工标线前应将道路表面的污物、松散的石子及其它杂物清除。喷涂工作一般在白天进行，天气潮湿、灰尘过多、风速过大或温度低于 4℃时，喷涂工作应暂停。
- （2）标线涂层厚度应均匀，无起泡、开裂、发粘、脱落等现象。
- （3）标线的端线与边线应垂直，误差不得大于 $\pm5^{\circ}$ ，其它特殊标线与设计误差值不得大于 3° 。