镇江市区骨架路网提质增效研究

预算合理性分析报告

《江苏省国土空间规划（2021-2035年）》中明确要求“以率先实现交通运输现代化为目标，建设智慧高效的综合立体交通网”，形成“123出行交通圈”和“123快货物流圈”。提升骨架路网的服务功能与服务品质，成为各大城市交通强市的重要手段。根据市政府要求，亟需进行镇江市区交通性干线道路规划设计方案深化研究，做好精细化用地管控，有效指导道路的规划建设。2024年7月15日，黄春年副市长在听取市重点交通工程项目前期工作会上，提出要对市区骨架路网系统进行深化研究，进一步提高路网服务水平。为统筹引领镇江市区骨架路网规划建设，拟开展《镇江市区骨架路网提质增效研究》编制。

1.项目主要内容

现状骨架路网的运行评估—找准问题根源。通过对现状骨架路网的调查、研究，分析骨架路网存在的短板，包括（但不限于）骨架路网对外联系通道的评估、交通运行状况的评估、重要节点评估，以及智慧化运行评估等内容。

骨架路网能效与品质提升研究—明确解题之道。以提升骨架路网的服务功能与服务品质为导向，提出改善骨架路网短板的规划策略，包括（但不限于）畅通策略研究、关键枢纽节点的方案优化策略、智慧化水平提升策略，以及环境品质提升策略等内容。

制定实施性规划方案与行动计划—落实工作筹划。依据解题策略，制定实施性规划方案与详细行动计划，包括（但不限于）系统畅通与关键枢纽节点的实施性规划方案、骨架路网运维智能提升规划方案，以及 “十五五”行动计划。

成果资料包括实物资料和电子资料两类：

（1）实物资料：《镇江市区骨架路网提质增效研究》打印成果。

（2）电子资料：对应实物资料的全部jpg格式电子图、doc格式的文本及ppt格式的演示文件。

2.费用预估

参照《城市规划设计计费指导意见（2017年修订版）》“10.5交通专项规划”相关条款中“城市规模100-500万人（大城市），以120万元为基数，每增加1万人增加0.8万元规划费，城市道路系统专项规划的专项系数为1.3—1.5”，镇江市区规划人口145万人，编制费用为（120+45\*0.8）\*1.3=202.8万元。

考虑节约财政资金，对编制费用适当压缩，拟申请预算资金150万元，采取跨年度支付方式，2025年支付115万元，2026年支付35万元。