

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）

施 工 图 设 计

苏 交 科 集 团 股 份 有 限 公 司

二〇二五年十月

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）

施 工 图 设 计

项 目 负 责 人	时磊	业 务 院 总 工	王磊
业 务 单 元 负 责 人	时磊	分 管 总 裁	王磊
项 目 分 管 总 工	刘辉	总 裁	王磊
编 制 单 位	苏 交 科 集 团 股 份 有 限 公 司		
证 书 编 号	A12006468		
编 制 日 期	二〇一五年十月		

-未加盖文件专用章为非正式文件

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）

施工图设计审查会议签到簿

日期： 2025.10.10

姓 名	单 位	职务/职称	联系电话
孙海	沭阳县港航事业发展中心	主任	15152865023
王洪	宿连航道中心	主任	18905248777
崔崇书	宿连航道中心	书记	13951550050
王洪	沭阳县港航中心	书记	13805241211
孙海	沭阳县港航中心	科长	13809090036
王洪	沭阳县港航中心		13951522160

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）施工图设计审查意见

2025年10月10日，沭阳县港航事业发展中心在宿迁组织召开了《沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）施工图设计》审查会，参加会议的有苏交科集团股份有限公司等单位的代表和特邀专家（名单附后）。与会人员听取了设计单位的汇报，经讨论形成意见如下：

一、总体结论

施工图设计文件内容齐全，方案合理，图表规范，编制格式和内容符合设计文件编制要求，达到施工图设计阶段的要求和深度。经修改完善后，可作为下一步工作的依据。

二、建议：细化施工安全、环保等相关要求。

请设计单位根据上述意见，并充分考虑与会代表、专家提出的其他意见和建议，抓紧修改完善施工图设计文件。

专家签名：

崔崇书 王洪 孙海
2025年10月10日

目 录

[illegible][illegible]

2025 年 10 月 10 日，沭阳县港航事业发展中心在宿迁组织召开了本项目施工图设计审查会。

第一章 概述

1.1 项目概况

淮沭新河是江苏省北部的重要跨流域调水工程，兼具防洪、灌溉、通航等功能，其航道南起洪泽湖二河闸，北至连云港临洪口，全长 173 公里途经淮安、宿迁、连云港等地。主要功能以灌溉为主，兼顾防洪、通航及城市供水，设计灌溉流量 440m³/s，排洪流量 3000m³/s。现状全线达到 VI 级航道标准，可通行 100 吨级船舶。

淮沭新河航道自 1990 年通航后曾是淮北地区连接长江的重要通道，但因下游浅滩及船闸老化等问题，近年通航能力受限，通过本次在对淮沭新河航道断面测量成果对比中发现部分航段存在一定淤积，为保障船舶通航安全，需对淤积段航道进行维护性疏浚，以改善船舶通航条件，提升航道通航能力。

本次拟计划疏浚沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处），总里程 1.807km。本项目对提升干线航道通航能力、充分发挥淮沭新河“黄金水道”的作用，推进“水运江苏”建设具有重要意义。

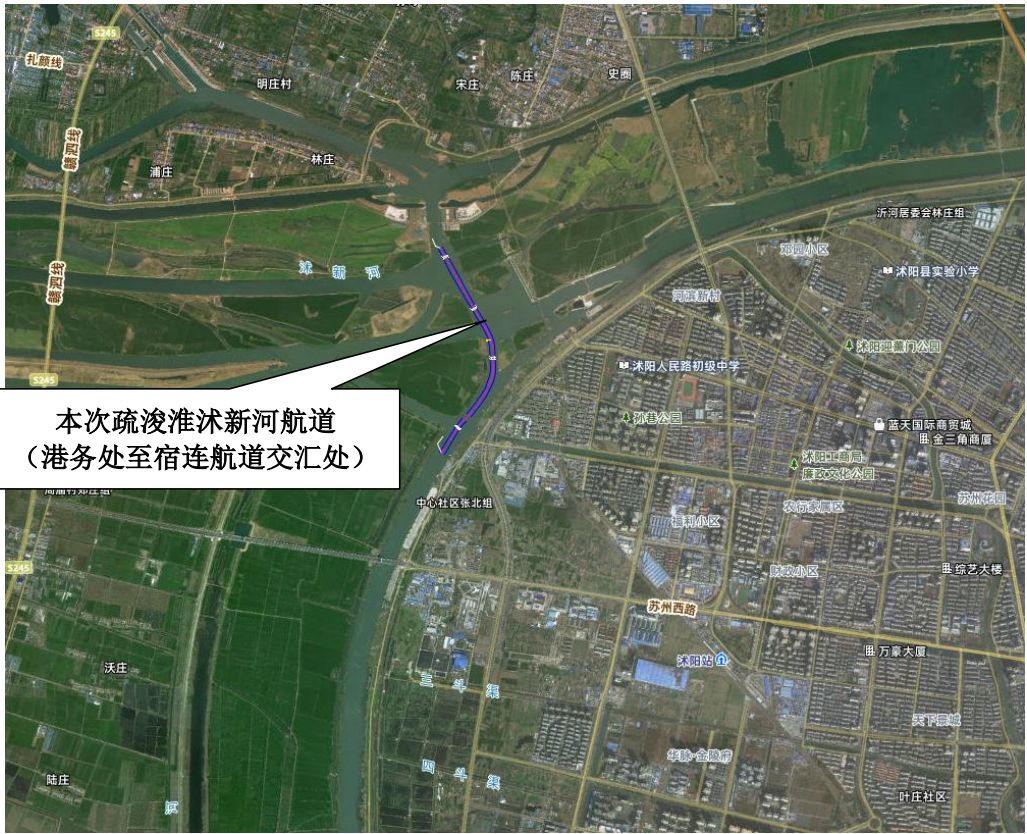


图 1 项目地理位置图

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）

施工图设计审查会议签到簿

日期：2025.10.10

姓 名	单 位	职务/职称	联系电话
邵 磊	沭阳县港航事业发展中心	主任	15152865023
邵 磊	宿迁港航中心	主任	18901248777
邵 磊	宿迁港航中心	主任	15951530050
邵 磊	沭阳县港航中心	书记	13805241211
邵 磊	沭阳县港航中心	科长	13809090036
邵 磊	沭阳县港航中心		1395152460

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）施工图设计审查意见

2025 年 10 月 10 日，沭阳县港航事业发展中心在宿迁组织召开《沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）施工图设计》审查会，参加会议的有苏交科集团股份有限公司等单位的代表和特邀专家（名单附后）。与会人员听取了设计单位的汇报，经讨论形成意见如下：

一、总体结论

施工图设计文件内容齐全，方案合理，图表规范，编制格式和内容符合设计文件编制要求，达到施工图设计阶段的要求和深度。经修改完善后，可作为下一步工作的依据。

二、建议：细化施工安全、环保等相关要求。

请设计单位根据上述意见，并充分考虑与会代表、专家提出的其他意见和建议，抓紧修改完善施工图设计文件。

专家签名：

2025 年 10 月 10 日

图 2 签到簿及会议纪要

1.2 设计依据相关文件

- 《关于淮沭新河航道养护疏浚项目相关事宜的请示》；
- 宿迁二维测绘有限公司提供的 2025 年 3 月测制的地形测图（1:2000，2000 国家大地坐标系，中央子午线 120°）和航道横断面图。

1.3 设计遵循的主要规范、标准

- 《内河通航标准》（GB50139—2014）；
- 《运河通航标准》（JTS180-2-2011）；

- 《航道工程设计规范》（JTS181-2016）；
- 《内河航道维护技术及质量评定规范》（DB 32/T 3822-2020）；
- 《疏浚与吹填工程设计规范》（JTS181-5-2012）；
- 《堤防工程设计规范》（GB50286-2013）；
- 《水运工程抗震设计规范》（JTS146-2012）；
- 《水运工程施工图文件编制规定》（JTS110-7-2023）；
- 《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）；
- 《水运工程水工建筑物原型观测技术规范》（JTS235-2016）；
- 《水运建设工程概算预算编制规定》（JTS/T-2019）；
- 其他国家或行业现行设计规范及标准等。

1.4 设计范围与内容

本工程范围为淮沭新河（港务处至宿连航道交汇处），总里程 1.807km，设计工作包括：航道总体设计（平面布置及断面设计）、疏浚工程等工程设计，此外，还对本工程编制预算。

1.5 设计概要

1.5.1 建设规模及标准

根据建设单位提供《关于淮沭新河航道养护疏浚项目相关事宜的请示》文件精神与工作要求，为切实推进淮沭新河航道（港务处至宿连航道交汇处）疏浚项目，航道底宽拟按 38.8m、设计最低通航水位▽7.5m（废黄河高程），最高通航水位▽9.5m（废黄河高程），设计水深 3.2m 的设计标准开展航道疏浚项目。

第二章 基本条件

2.1 自然条件

2.1.1 河流概况

沭阳县地处苏北平原，隶属江苏省宿迁市，其地势平坦，河网密布，水系发达，是典型的江淮水乡。县域内的河流主要属于淮河流域沂沭泗水系，其脉络清晰，功能显著，对全县的农业灌溉、防洪排涝、生态维系和经济发展起着至关重要的作用。境内最重要的河流当属新沂河与淮沭河。这两条河流纵贯南北，构成了沭阳水系的“大动脉”。

2.1.2 气象水文

沭阳属于暖温带季风气候，全境气候温和，四季分明，日照充足，雨量丰沛。年平均气温 14.1℃，历年最高气温一般在 35℃—38℃之间，历史极端最高气温为 38.9℃；历年最低气温一般在-4℃—-5℃左右，历史极端最低气温为-18.0℃。年平均降水量 918.0 毫米，年最大降水量 1480.0 毫米，年最小降水量 625 毫米。年平均日照时数 2046.0 小时，年平均相对湿度为 75%，年平均风速为 1.8 米/秒，年平均雷暴日数 28.3 天，年平均暴雨日数 3.6 天，年平均大于等于 35℃高温日数 4 天。

沭阳县河网密布，有新沂河、淮沭新河等 32 条河流纵横境内。

2.2 地形、地貌、地质

2.2.1 地形地貌

沭阳县地形呈不规则方形，地势西高东低，大部分地面高程在 7-4.5m。县内最高峰韩山海拔 70m，除潼阳、茆圩、刘集、悦来等乡镇有些岗岭外，土地平衍。

2.2.2 区域地层概况

依据本项目周边工程岩土工程勘察报告，工程区勘探深度范围内揭露的土层根据其成因类型、分布发育规律、埋藏深度、土的物理学性质指标及工程地质特性，自上而下将其划分为多个地基土层及分属于不同地基层的亚层，各土层的工程地质特性详述如下（本项目区域地层概况仅供参考，具体施工以实际情况为准）：

①一素填土：灰褐色、棕褐色，稍湿，松散，主要以粘性土为主你，含植物根系，局部混建筑垃圾，土质不均匀。大多数孔有揭露，局部地段缺失。该层土层底标高 4.03～6.31m、平均 5.02m；厚度 0.60～3.20m、平均 1.58m。

②一粘土、粉质黏土：灰黄色、黄褐色，可塑，局部硬塑，含铁、锰质结核及少量钙质结核，钙核径 0.5～2.5cm。大多数孔有揭露，局部地段缺失。该层土层顶埋深 0.60～3.20m、平均 1.58m；层底标高-1.24～-1.93m、平均 0.52m；厚度 2.70～6.40m、平均 4.50m。

③一中、粗砂：褐黄色，饱和，密实，主要矿物成分为石英、长石等，局部混少量砂砾，偶见碎石，砂粒呈浑圆状，分选性一般大多数孔有揭露，局部地段缺失。该层土层顶埋深 3.50～9.40m、平均 6.08m；层底标高-5.99～-2.05m、平均-3.62m；厚度 3.10～6.10m、平均 4.14m。

④一黏土：灰黄色、褐黄色，硬塑，含铁、锰质结核及钙质结核，钙核径 0.5～3.0cm，

局部富集，个别 4.0～7.0cm。大多数孔有揭露，局部地段缺失。该层土层顶埋深 7.70～15.50m、平均 10.22m；层底标高-17.87～-16.39m、平均-17.40m；厚度 10.40～15.60m、平均 13.78m。

⑤一中砂：灰黄色，饱和，貌似，主要矿物成分为石英、长石等，粘粒含量高，混少量砂砾，偶见以粉砂为主，分选性一般。大多数孔有揭露，局部地段缺失。该层土层顶埋深 23.20～25.90m、平均 24.00m；层底标高-22.87～-20.99m、平均-21.70m；厚度 3.70～5.00m、平均 4.30m。

⑤a—粉质黏土：

⑥一粘土、粉质黏土：棕褐色、灰黄色，硬塑，局部可塑，含铁、锰质浸染及结核。大多数孔有揭露，局部地段缺失。该层土层顶埋深 27.00～30.50m、平均 28.30m；层底标高-28.17～-25.45m、平均-26.84m；厚度 3.50～6.80m、平均 5.14m。

⑦一中、粗砂：灰黄色，饱和，密实，主要矿物成分为石英、长石等，混少量砂砾，偶见 2.0～5.0cm 碎石，局部粘粒含量高、夹粘土薄层，砂粒呈浑圆状，分选性一般。大多数孔有揭露，局部地段缺失。该层土层顶埋深 32.00～36.20m、平均 33.44m；层底标高-37.45～-34.99m、平均-36.60m；厚度 8.30～12.00m、平均 9.76m。

⑧一黏土：黄灰色、灰白色，硬塑，含铁、锰质浸染及结核，局部混砂粒。大多数孔有揭露，局部地段缺失。该层土层顶埋深 42.40～44.50m、平均 43.20m；层底标高 -39.15～-35.94m、平均-37.87m；厚度 0.80～1.70m、平均 1.27m。

⑨一中砂：灰白色，饱和，密实，主要矿物成分为石英、长石等，粘粒含量高，偶见以粗砂为主，呈浑圆状，分选性一般。大多数孔有揭露，局部地段缺失。该层土层顶埋深 43.20～45.80m、平均 44.23m；层底标高-45.27～-43.54m、平均-44.43m；厚度 5.70～6.50m、平均 6.08m。

⑩一粘土、粉质黏土：黄灰色、灰白色，硬塑，含铁、锰质浸染及结核，局部混砂粒。大多数孔有揭露，局部地段缺失。该层土层顶埋深 49.30～51.80m、平均 50.30m；层底标高-48.35～-45.69m、平均-46.96m；厚度 2.05～3.20m、平均 2.53m。

11一中砂：灰白色，饱和，密实，主要矿物成分为石英、长石等，含云母碎片，砂粒呈浑圆状，分选性一般。仅 ZK5 孔有揭露。该层土层顶埋深 53.40m；层底标高-50.02m；厚度 2.05m。

2.3 地震

据《建筑抗震设计规范》（GB50011-2022）和《中国地震动峰值加速度区划图》（GB18306-2015），本项目沿线地震动峰值加速度为 0.1gg，相当于地震基本烈度为 VII 度。

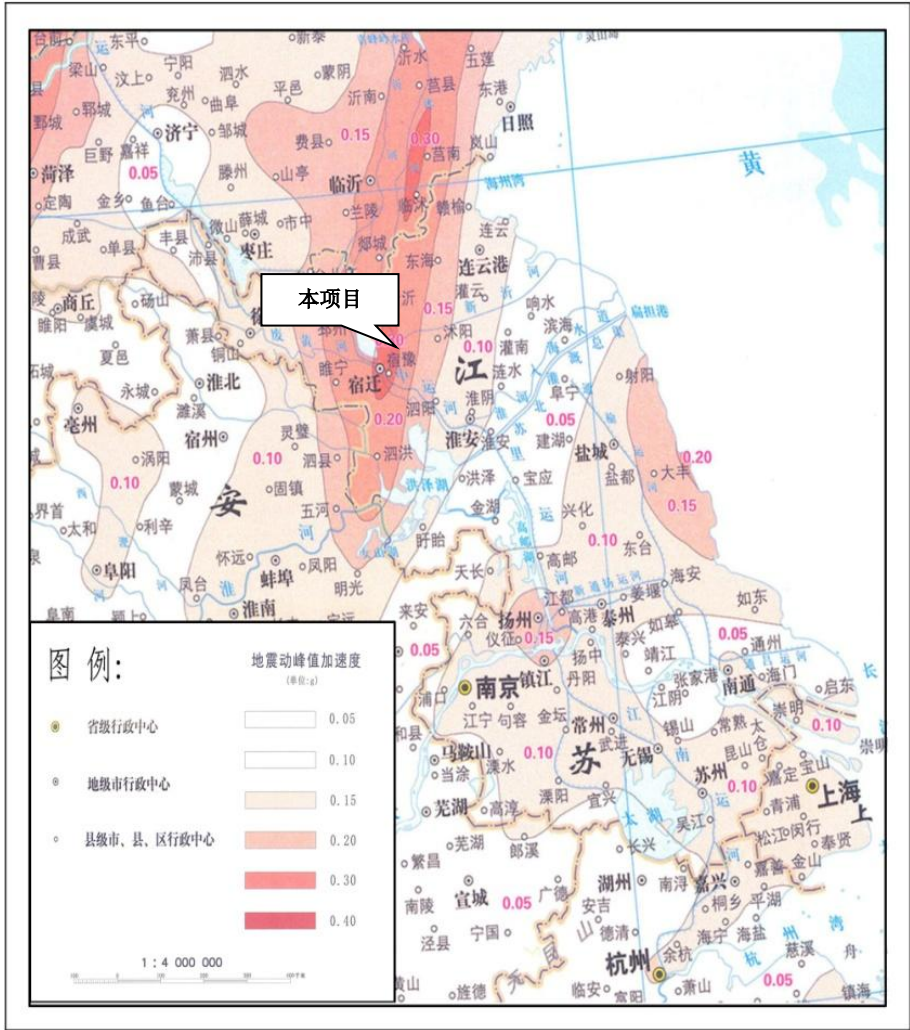


图 3 江苏省地震动峰值加速度区划图

2.4 设计特征水位

设计水位（废黄河高程，下同）详见表 1。

表 1 设计特征水位表

航段	内容	水位（m）	备注
淮沭新河航道疏浚工程 （港务处至宿连航道交汇处）	设计最高通航水位	9.50	/
	设计最低通航水位	7.50	/

第三章 总体设计

3.1 航道现状

淮沭新河航道沭阳段航道弯道较多，受近年来汛期强降水影响，淤积较为严重，弯道处淤积情况尤为突出，对船舶运行造成了不利影响。

根据船舶通过量统计数据，现状淮沭新河航道项目处，年均货物通过量约 50 万吨。

3.2 设计标准

3.2.1 设计船型

根据航道现状通行情况，同时依据《内河通航标准》，本项目设计船型如表 2 所示。

表 2 设计船型采用表

航道等级	船舶吨级（t）	代表船型尺度（m）（总长 X 型宽 X 设计吃水）	代表船舶、船队	船舶、船队尺度（m）（长 X 宽 X 设计吃水）
IV	500	驳船 42.0x9.2x1.8	(1)	108.0x9.2x1.9
		货船 47.0x8.8x1.9	(2)	47.0x8.8x1.9
	兼顾 1000	驳船 67.5x10.8x2.0	(1)	160.0x10.8x2.0
		货船 80.0x10.8x2.0		

3.2.2 技术标准

本工程按照四级 IV 航道标准进行设计。航道主要尺度及技术标准如下：

- （1）航道水深：3.2m。
- （2）航道底宽：限制性航道直线段双线底宽 38.8m。
- （3）航道口宽：不小于 70m。

3.3 设计原则

3.3.1 设计目标

在保障航道畅通和安全的前提下，进行精细化设计，体现以人为本、节约资源，保护和改善环境，注重综合效益的设计理念，全面提升航道设计建设的技术水平，实现航道建设可持续发展。

3.3.2 设计原则

- （1）航道选线和平面布置应满足航运要求，统筹兼顾水利、城镇规划、景观及生态等要求，实行综合治理的原则，做到技术可行，经济合理。
- （2）航道定线根据航道网总体布局和本段航道特点，尽量遵循沿原航线进行整治，

与沿线水利、交通等设施的布局相协调。体现投资省、效益大的原则。

（3）航道选线应遵循国家倡导的节约耕地的精神，因地制宜，尽可能节约耕地，减少土方工程量。

（4）妥善处理线形顺适与河道天然走势的关系，线路选择时尽量顺河势而为，保证航槽稳定。

（5）严格执行相关技术标准、规范和国家、地方及行业相关的法律法规。在符合工程技术标准及法律法规的基础上，力求投资最省、技术简单、施工方便。

3.4 航道断面设计

3.4.1 航道横断面

本次疏浚工程依据航段特征设计航道横断面。

- 1、航道底宽取 38.8m，底高程为▽4.3m，设计水下坡比 1:3。
- 2、疏浚边线与直立式护岸、桥梁水中墩柱保持 3m 安全距离，确保护岸及桥梁安全。

3.4.2 航道纵断面设计

本次设计航段沿程不设纵坡，航道底高程为▽4.3m。

3.5 航道中心线布置

本次设计中心线和现状航道中心线保持一致。

第四章 施工条件、方法和进度

4.1 施工条件

航道工程沿线有较多的乡镇及村庄，均有船舶油料、生产、生活用水供应，同时也可通过各施工单位自己的供油、供水船解决。航道沿线国道、省道、县乡公路纵横交错；河流密布，且穿越沿线村镇，运输条件较为便利，为工程实施时弃土方等的运输提供了极为有利的条件。

沿线村镇水电、通讯等设施较为齐全，因此施工期的供水、用电及通讯均可由邻近的村镇就近接入。施工期的临时通讯可使用地方公用电话网、长途电话网和无线通讯。

4.2 施工流程

根据现场施工条件，宜采用以下施工顺序：根据坐标点进行工程放样→土方疏浚→疏浚土方外运。

4.3 施工放样及浚前测量

施工放样应根据疏浚平面图给出的坐标点，对航道中心线、挖槽边界线进行实地测量，并采用导标或浮标标识。

测深线布设方向、密度、定位点距要满足疏浚工程需要，精度满足规范要求，选用仪器必须经过率定并在有效期内。CPS 基准设置需满足规范要求，水尺零点与基准面关系需准确。水位每天进行观测。

施工单位应在疏浚开始前对河道断面进行测量，若发现与设计提供的断面有较大出入时，应通知设计单位共同商榷处理。

4.4 施工方法

本项目以利用现有航道进行疏浚，施工拟采用不断航施工方案。整治工程过程中产生的弃土可通过水路运输解决，生产用水可就地取用。**水下疏浚采用抓斗式挖泥船，吹填上岸。**

挖泥船开挖的方向应按疏浚工程技术规范规定选择，开挖时应根据泥层厚度、挖槽宽度和机械能力。确定分层、分条开挖。条与条之间应有重叠区，以免形成欠挖土埂。

抓斗船施工原则：

- 1、当挖宽大于抓斗船的最大挖宽时，应分条进行施工。在浅水区施工时，分条宽度应满足挖泥船作业和泥驳绑靠所需的水域要求；在流速大的深水挖槽施工时，分条的挖宽不得大于挖泥船的船宽。
- 2、当泥层厚度超过抓斗一次下斗所能开挖的最大宽度时，应分层开挖。
- 3、当泥层厚度较薄，土质松软时，可采用梅花挖泥法施工，斗与斗之间的间距，视水流的大小及土质松软情况而定。
- 4、在流速较大的地区施工时，应注意泥斗漂移对下斗位置和挖深的影响，必要时应加 大抓斗重量。
- 5、抓斗船在满足吃水时也可采用平行横挖法，更容易达到边坡设计要求。
- 6、过河管线、临近水工建筑物、水中墩处不得超挖，其余一般段落允许超深△H=0.3m，允许超宽△B=△H/边坡坡比。
- 7、自航泥驳船运土至弃土区附近，运土作业需严格遵循环保规范，禁止采用开底驳船，防止土料泄漏污染水域。
- 8、土方吹填至弃土区，施工中应控制单层吹填厚度 0.5-1.5 米，弃土区堆体高度不

超过 3 米，并设置截水沟等防护设施，确保施工安全及环保要求。

4.5 文明施工要求

- 1、进入施工场地必须戴好安全帽、穿好救生衣，正确使用个人劳动防护用品；
- 2、未经教育不得上岗，特种设备操作人员无证不得操作；
- 3、施工现场不准吸烟，不准乱扔烟头；
- 4、不准将火种带进仓库、油罐存放区域堆放场地；
- 5、未经批准不准任意拆除安全设施和安全装置；
- 6、不准乱扔垃圾，及时将烟头、饮料瓶、饭盒、塑料袋、生活垃圾、油污的物件（如含油污的棉纱、布、盛油桶等）等杂物丢到指定的垃圾桶里；
- 7、乘坐交通船人数不得超过该船的定员标准，乘客要遵守乘船安全须知；
- 8、服从管理人员的监督管理。

4.6 环保施工要求

- 1、严格遵守国家与地方政府有关环境保护的法令、法规，对施工活动范围内的环境予以认真保护，提高环保意识；
- 2、弃土必须根据相关部门的要求，严格按指定地点和指定程序进行弃置；
- 3、为了保护水质，施工废水和生活污水严禁直接流入河道；所有施工船舶应安装油水分离器，将船舶含油废水处理达标后排放。施工船舶人员的生活污水由有资质的接收船舶接收处理；
- 4、在办公及生活区配置足够的垃圾容器，污物和生活垃圾定点堆放，组织专业服务队，对施工队场地内的路面、排水沟、工业垃圾、生活垃圾等进行定期清扫、清除；
- 5、在施工人员活动相对集中的施工场地设置临时固定冲水公共厕所，建一半封闭式化粪池与厕坑相通，定期定人清理，粪便积集后及时外运；
- 6、在施工中加强对施工人员保护水生物、特别是珍稀物种的宣传教育，制定专门施工水生生物保护规定，防止造成人为伤害；
- 7、尊重当地乡规民约，与当地居民处理协调好地方关系。

4.7 弃土区布置与土方调配

施工时可根据实际情况对土方进行综合利用，通过城镇建设用土、交通及市政道路

用土等方式减少弃土区占用。

（1）弃土区选择原则

- 1、不占用基本农田及生态保护红线，尽量少占耕地，选用靠近疏浚区附近的水塘低洼地或滩地作为弃土区。
- 2、远离水源保护区、生产、生活区等，防止污染、保护环境，控制合适的堆土高度，对堆土表面以熟土覆盖便于植物生长。
- 3、运距适宜、弃土不过闸，减少运输成本。弃土区尽量选择交通便利地区，远离居民生产生活区。

（2）弃土区选择方案

根据上述原则，初步在航道沿线选定了 1 处弃土区，综合平均运距 8.0km（**具体位置，以施工单位实际弃土区为准**）。项目实施时，施工单位需根据现场调查，获得地方认可后方可弃土。

（3）弃土区围堰设计

采用土质围堰围挡，按照弃土区高出原状地面不大于 2.5m 设计，顶宽 2m，内坡采用 1:2.5，外坡采用 1:3，并设置退水口，同时做好现场弃土区标志标牌及围挡设置。

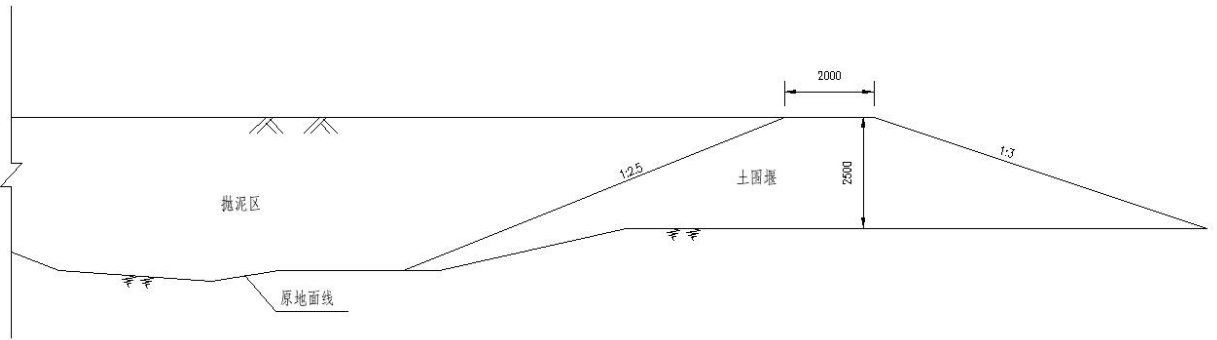


图 4 土方围堰图

4.8 弃土区排水设置

航道疏浚产生的弃土（也称为疏浚土）通常含有大量水分，直接在弃土区堆放会占用大量土地且存在稳定性问题。因此，弃土区排水是疏浚工程中的关键环节，旨在加速泥水分离，排出多余水分，增加弃土体的固结度和稳定性，以便后续土地利用或满足堆存要求。弃土区排水采用“重力沉淀+强制排水”的组合方式。

重力沉淀与表面排水，需要设置排水明沟、集水井、溢流堰、浮筒式排水器等。疏浚土通过管道输送至弃土区后，泥浆会自然沉淀分离。较粗的颗粒首先沉淀在弃土区

入口附近，较细的颗粒随水流向远处沉淀。在沉淀池末端（远离进泥口的一端）设置溢流口，上层澄清水通过重力作用自然溢出。溢流口通常设置多层挡板或堰板，以拦截浮渣和悬浮物。

同时弃土区排水设置还需加强注意以下几点：

- 1、水质监测：必须对排出的余水进行严格监测，关键指标包括悬浮物（SS）、pH 值、重金属、有机物等，确保符合国家及地方的排放标准。
- 2、防渗措施：对于可能含有污染物的疏浚土，弃土区底部应设置防渗层（如土工膜），防止污染物渗入地下含水层。
- 3、淤泥控制：优化溢流口设计，防止细颗粒污泥随水流出。

4.9 施工管理

工程开工前对疏浚方案、临时堆土区二级沉淀池等办理相关备案手续。

施工期加强通航安全管理，航道疏浚施工作业期施工船只对现有航道通航将有所影响，施工单位应会同相关部门做好船舶航行安全、维护、管理工作，在施工区域设置警示标志、标牌，确保航行船舶的安全。

施工前进一步调查沿线过河管线，核实其位置、埋设深度及结构情况，对过河管线及航槽临近两侧水工建筑物段施工时对疏浚设备、施工方法、定位措施、检测方法等进行周密考虑，不得超挖。

施工中应加强对两侧堤岸观测，以便发现问题及时处理，防止堤岸、围堰变形失稳。施工期间应经常对泥仓漏泥、挖泥船溢流、抛泥进行监视，避免造成回淤。

加强弃土区安全管理，设置防护围网及醒目安全警示标志，并安排人员值守。

4.10 施工安全

航道施工中，为保障施工人员、工程机械及工程的安全，应严格遵守安全生产法及各类机械操作规程，确保工程顺利、安全进行施工。

施工阶段应坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针。

- 1、施工作业前施工单位应向当地水上执法支队申办妥《水上水下施工作业许可证》。
- 2、施工采取不断航施工，本航道现状通航船舶较多，施工前发布航行通告并在施

工作业点上下游设置安全警示标志，提醒过往船舶注意避让。

- 3、施工现场用火、用电等应按正确程序操作，要对火源、电源加强管理，并定期进行安全检查，保证相关设施处于安全运行状态。
- 4、施工单位应随时了解和掌握大气变化和水情动态，并作好记录，以使及时采取应对措施。施工期遇到灾害性大气应全面停工并做好有效防护。
- 5、参与施工的各类船舶必须符合安全要求，同时船员必须持证上岗。船机、通讯、消防、救生、防污等各类设备必须安全有效，并通过当地水上执法部门的安全检查。
- 6、认真落实施工作业区安全警戒保护措施，不得擅自扩大水上施工作业的范围，确保作业区人、船、物得安全。
- 7、落实作业区安全施工管理制度，确保与施工作业无关的船舶、设施不得进行施工水域，防止施工作业船舶间发生碰撞，导致引起安全事故。
- 8、弃土区设置全封闭围栏，边坡种草或覆盖防尘网进行扬尘防护，设立警示标志，专人巡视，禁止无关人员靠近，以防人员跌落，确保安全

4.11 疏浚质量检验标准

疏浚河底底宽范围内严禁出现浅点，设计底边线以内水域的开挖范围应满足设计要求，开挖断面不小于设计开挖断面。对开挖边坡不作要求，保护沿线护坡的稳定。

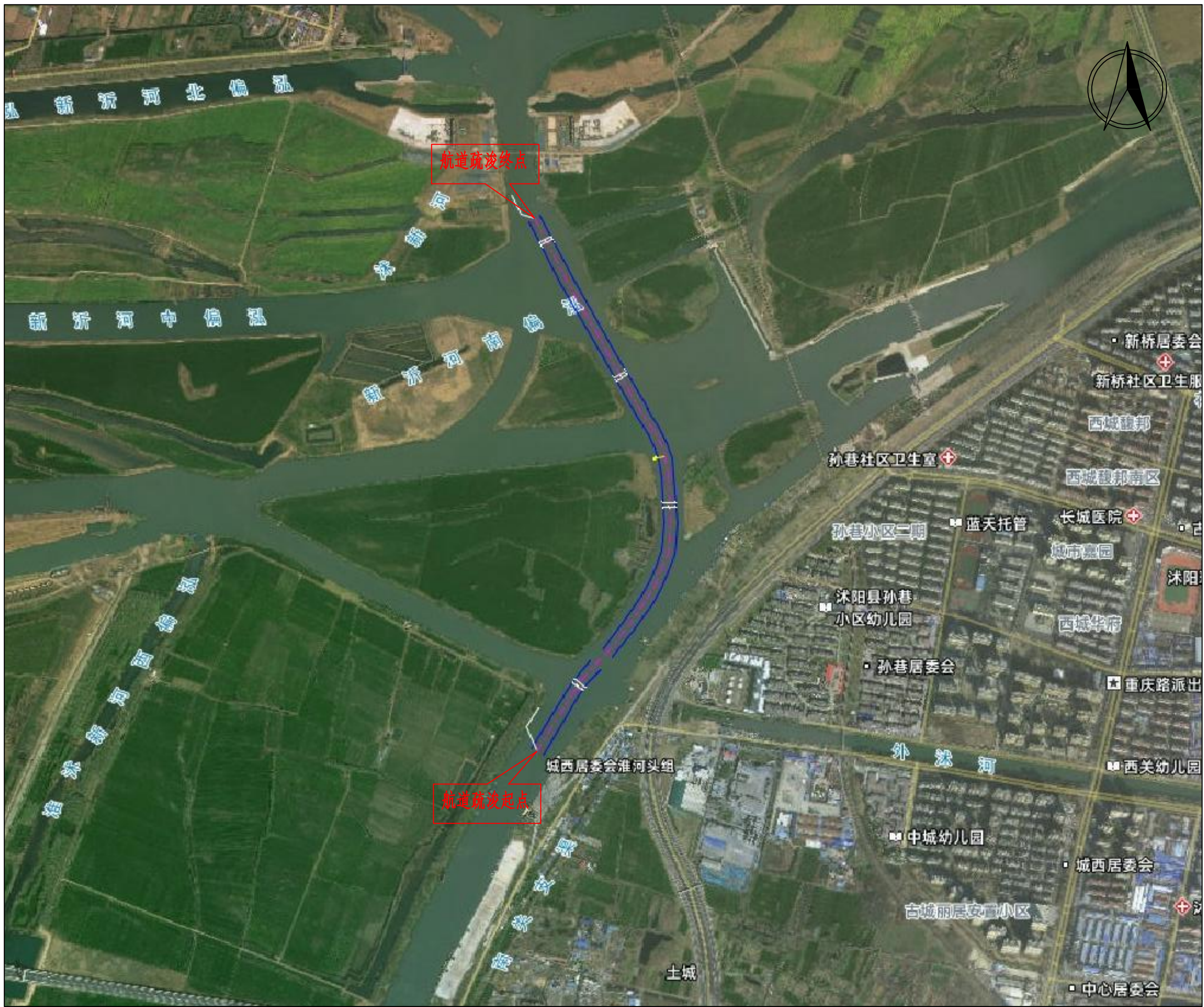
4.12 施工工期安排

疏浚工程计划工期为 50 天，具体实施时间以建设单位招标为准。

第五章 工程量

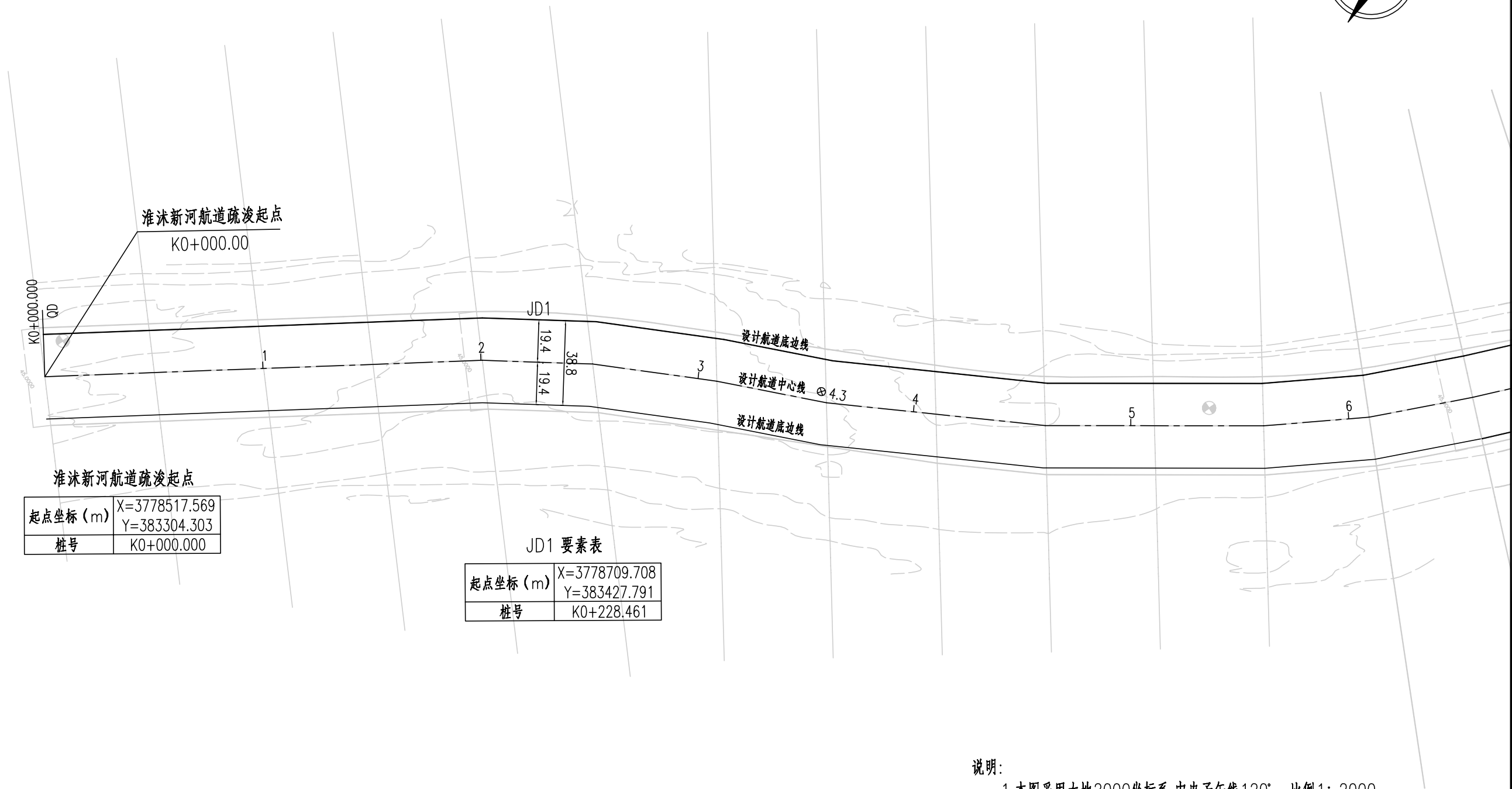
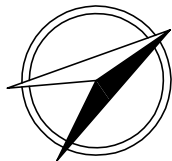
表 3 主要工程数量及技术经济指标表

序号	项目名称	单位	数量	备注
1	疏浚里程长度	km	1.807	
2	航道养护等级		IV 级	
3	疏浚方	万 m³	3.56	不含超深、超宽量
4	总投资	万元	129.7	
1)	工程费用	万元	122.2	
2)	其它费用	万元	7.50	
3)	预备费	万元	0	



苏交科集团股份有限公司	沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处） 施工图设计	项目地理位置图	设计	复核	审核	审定	图号
			邱琦	顾国政	马马	刘辉	S-01

日期



淮沐新河航道疏浚起点	
起点坐标 (m)	X=3778517.569 Y=383304.303
桩号	K0+000.000

JD1 要素表	
起点坐标 (m)	X=3778709.708 Y=383427.791
桩号	K0+228.461

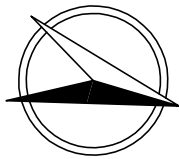
- 说明:
1. 本图采用大地2000坐标系,中央子午线120°,比例1:2000;
 2. 本图单位以米计;
 3. 采用废黄河高程基准。
 4. 设计航道中心线
 设计航道底边线

苏交科集团股份有限公司

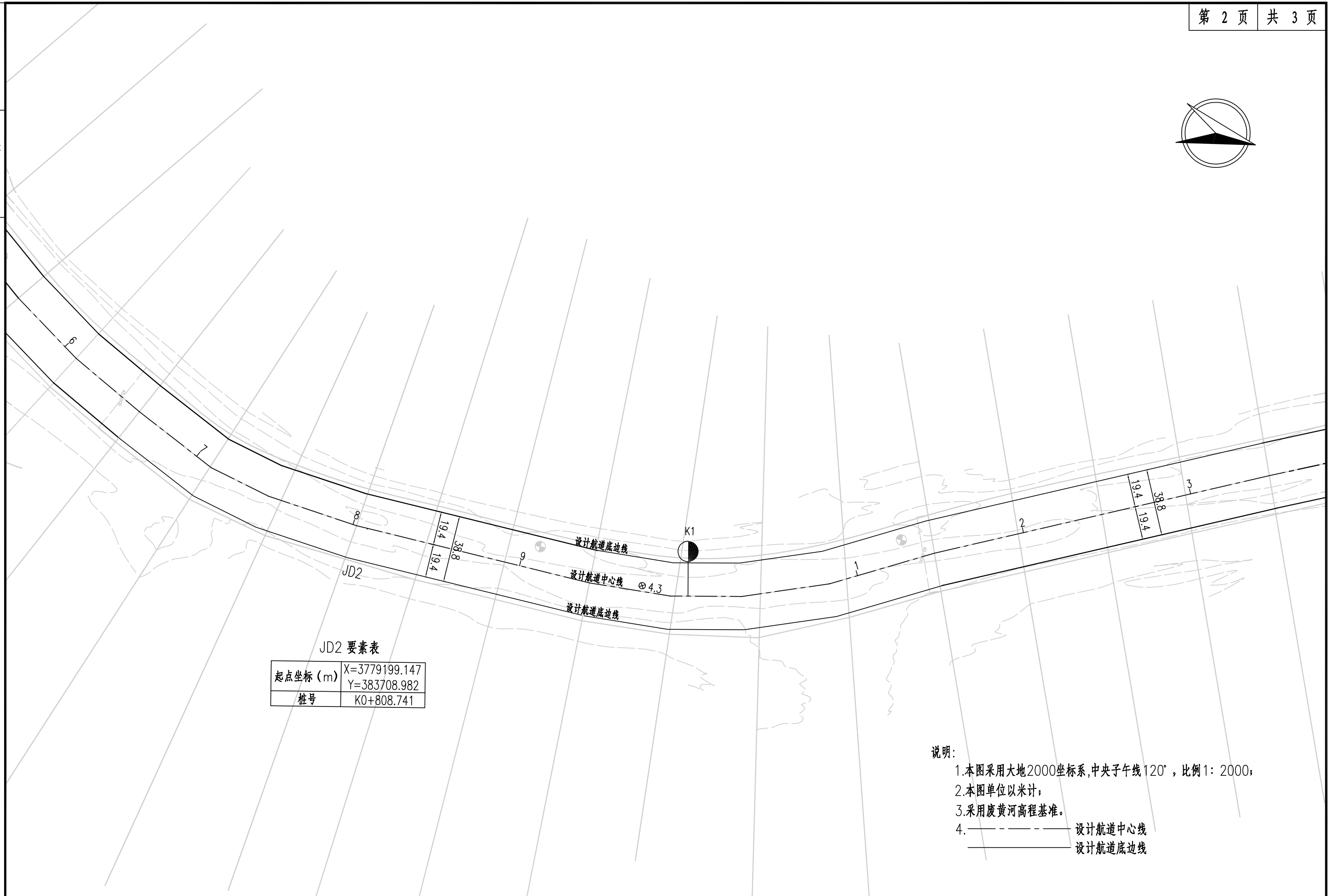
沭阳县淮沐新河航道疏浚工程(港务处至宿连航道交汇处)
施工图设计

航道平面设计图

设计	复核	审核	审定	图号
邱琦	顾国政	马马	刘辉	S-02



日期



JD2 要素表

起点坐标 (m)	X=3779199.147 Y=383708.982
桩号	K0+808.741

- 说明:
1. 本图采用大地2000坐标系,中央子午线120°,比例1:2000;
 2. 本图单位以米计;
 3. 采用废黄河高程基准。
 4. 设计航道中心线
 设计航道底边线

苏交科集团股份有限公司

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程(港务处至宿连航道交汇处)
施工图设计

航道平面设计图

设计
邱琦

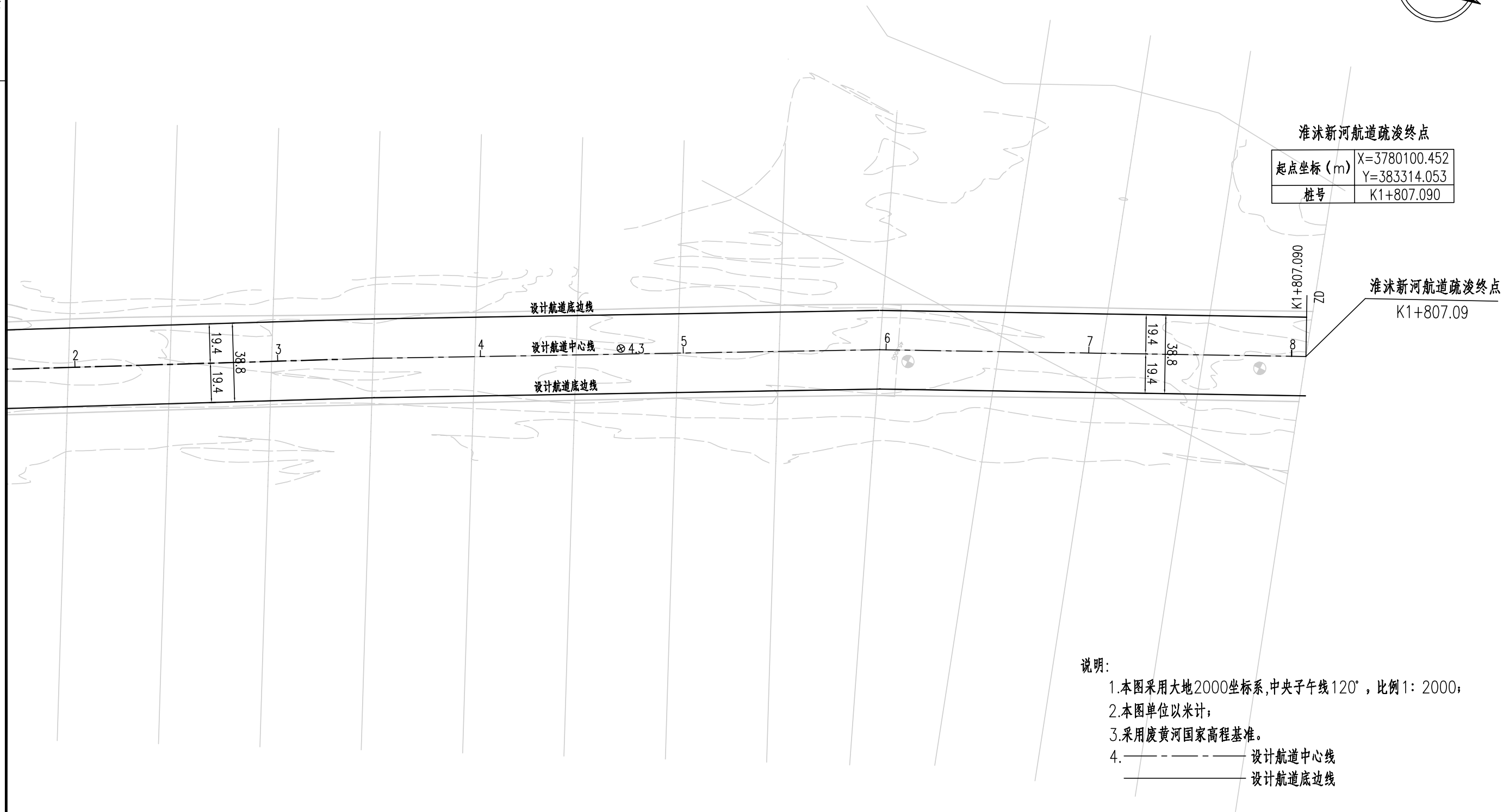
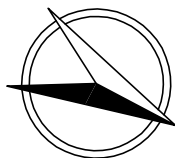
复核
顾国政

审核
马马

审定
刘辉

图号
S-02

日期



苏交科集团股份有限公司

沭阳县淮沐新河航道疏浚工程 (港务处至宿连航道交汇处)
施工图设计

航道平面设计图

设计
邱琦

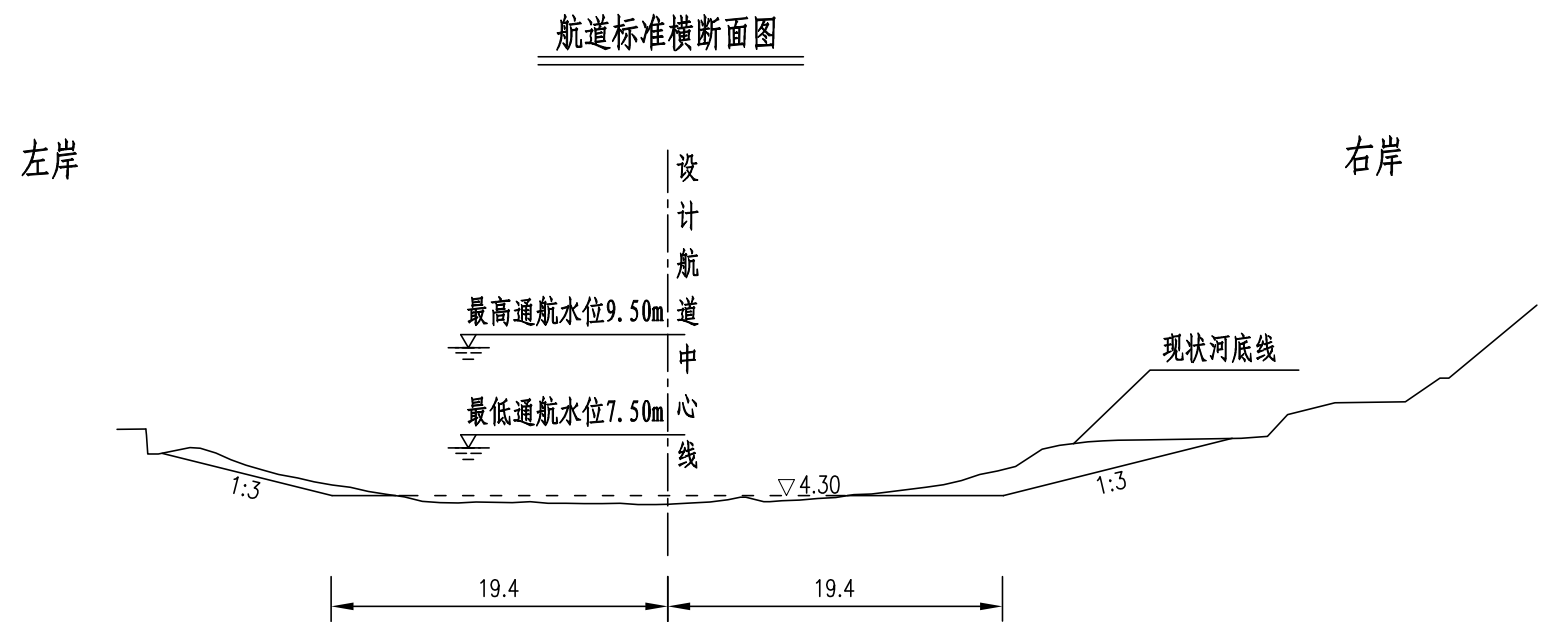
复核
顾国政

审核
马马

审定
刘辉

图号
S-02

日期



说明：

1、本图尺寸单位均以米计；

2、本图比例:1:200；

苏交科集团股份有限公司

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）
施工图设计

标准横断面设计图

设计
邱琦

复核
顾国政

审核
马马

审定
刘辉

图号
S-03

项目段土方计算表

1-37

断面号	桩号	左岸面积 (m2)	右岸面积 (m2)	断面面积 (m2)	平均面积 (m2)	断面间距 (m)	土方量 (m3)
1	K0+000.0	0	0	0	0	50.2	0.0
2	K0+050.2	0	0	0	1.445	50.1	72.4
3	K0+100.3	2.41	0.48	2.89	2.6	50.2	130.5
4	K0+150.5	0	2.31	2.31	1.155	50.2	58.0
5	K0+200.7	0	0	0	0	50.2	0.0
6	K0+251.3	0	0	0	0	50.6	0.0
7	K0+308.7	0	0	0	1.005	57.4	57.7
8	K0+360.0	0	2.01	2.01	17.22	51.3	883.4
9	K0+410.4	10.31	22.12	32.43	28.845	50.4	1453.8
10	K0+460.8	11.91	13.35	25.26	19.19	50.4	967.2
11	K0+510.8	7.74	5.38	13.12	12.33	50	616.5
12	K0+560.8	6.66	4.88	11.54	10.08	50	504.0
13	K0+609.4	6.39	2.23	8.62	8.86	48.6	430.6
14	K0+657.7	5.98	3.12	9.1	17.895	48.3	864.3
15	K0+710.2	15.61	11.08	26.69	30.17	52.5	1583.9
16	K0+756.3	23.4	10.25	33.65	33.33	46.1	1536.5
17	K0+803.2	17.27	15.74	33.01	34.745	46.9	1629.5
18	K0+845.2	20.86	15.62	36.48	45.505	42	1911.2
19	K0+892.0	27.33	27.2	54.53	44.34	46.8	2075.1
20	K0+943.0	20.43	13.72	34.15	37.66	51	1920.7
21	K0+993.5	27.84	13.33	41.17	36.985	50.5	1867.7
22	K1+043.2	20.47	12.33	32.8	32.24	49.7	1602.3
23	K1+095.9	13.75	17.93	31.68	32.365	52.7	1705.6
24	K1+148.7	22.88	10.17	33.05	40.075	52.8	2116.0
25	K1+198.8	22.5	24.6	47.1	41.635	50.1	2085.9
26	K1+248.9	21.48	14.69	36.17	35.14	50.1	1760.5
27	K1+299.0	21.64	12.47	34.11	32.175	50.1	1612.0
28	K1+349.1	17.37	12.87	30.24	25	50.1	1252.5
29	K1+399.1	13.04	6.72	19.76	11.495	50.1	575.9
30	K1+449.2	2.81	0.42	3.23	4.38	50.1	219.4
31	K1+499.3	5.53	0	5.53	5.29	50.1	265.0
32	K1+549.3	5.05	0	5.05	4.535	49.6	224.9
33	K1+598.9	4.02	0	4.02	10.375	58.3	604.9
34	K1+657.2	16.73	0	16.73	13.885	50.1	695.6
35	K1+707.3	11.04	0	11.04	22.21	50.1	1112.7
36	K1+757.4	15.09	18.29	33.38	23.605	50.1	1182.6
37	K1+807.5	7.8	6.03	13.83			

日期

苏交科集团股份有限公司	沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处） 施工图设计	疏浚土方计算表	设计	复核	审核	审定	图号
			邱琦	顾国政	马马	刘辉	S-04

日期

第 2 页

共 2 页

序号

桩号范围

长度 (km)

疏浚土方 (m3)

备注

1

港务处至宿连航道交汇处

1.807

35579.01

苏交科集团股份有限公司

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程 (港务处至宿连航道交汇处)

施工图设计

疏浚土方计算表

设计

邱琦

复核

顾国政

审核

马马

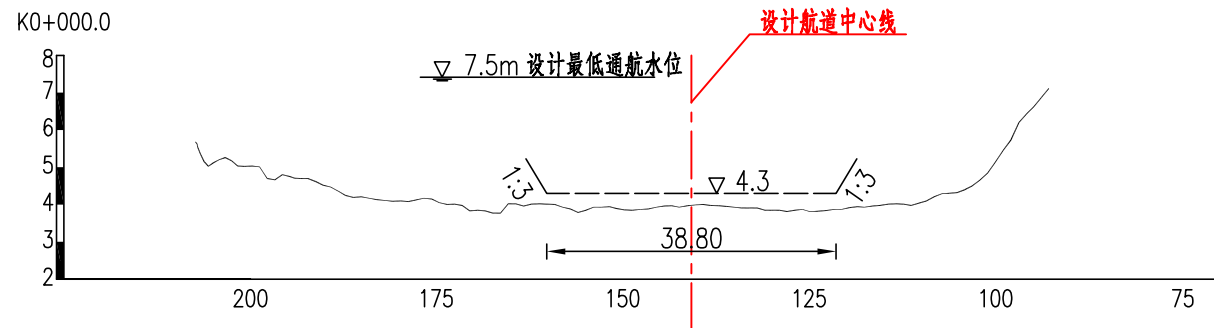
审定

刘辉

图号

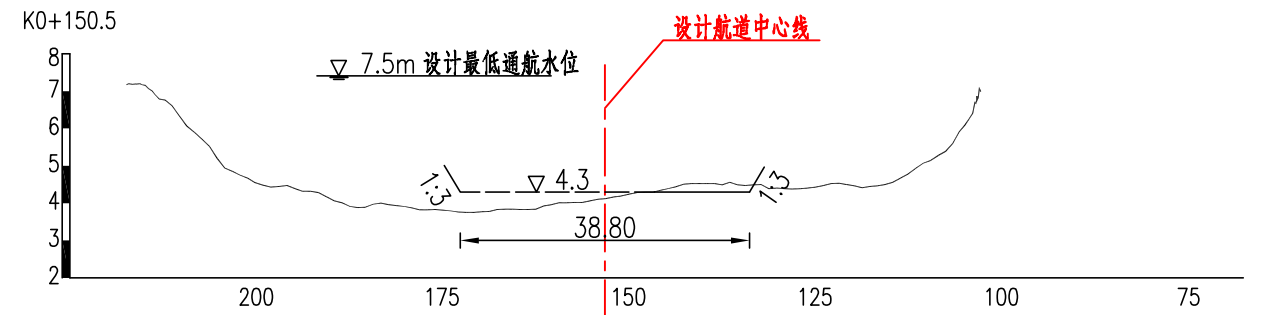
S-04

日期



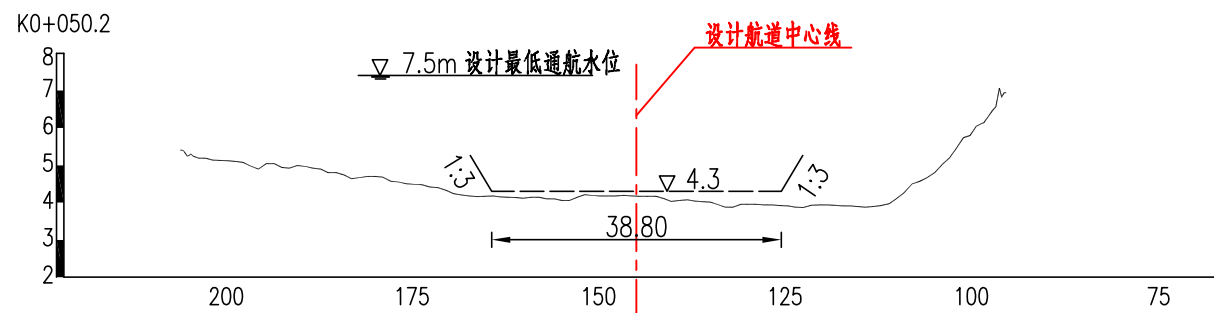
左岸挖方断面面积 = 0.00

右岸挖方断面面积 = 0.00



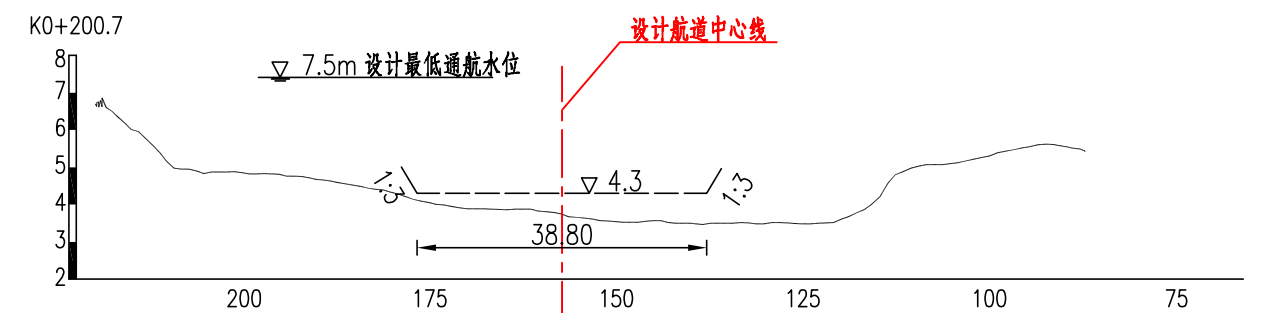
左岸挖方断面面积 = 0.00

右岸挖方断面面积 = 2.31



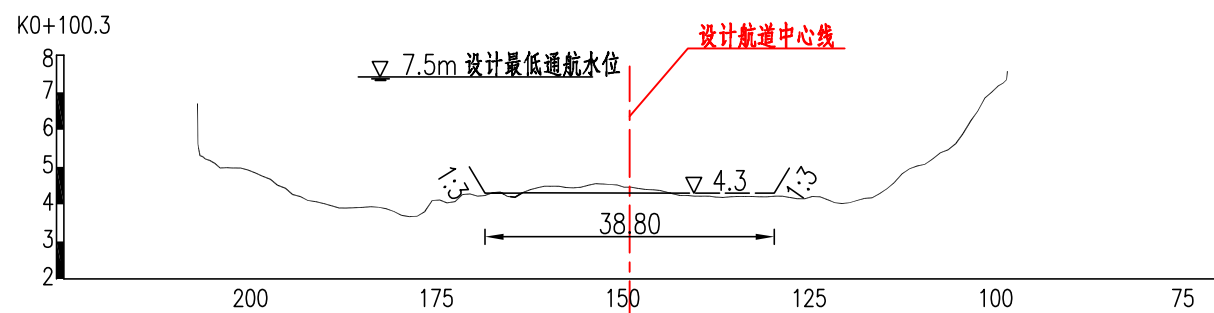
左岸挖方断面面积 = 0.00

右岸挖方断面面积 = 0.00



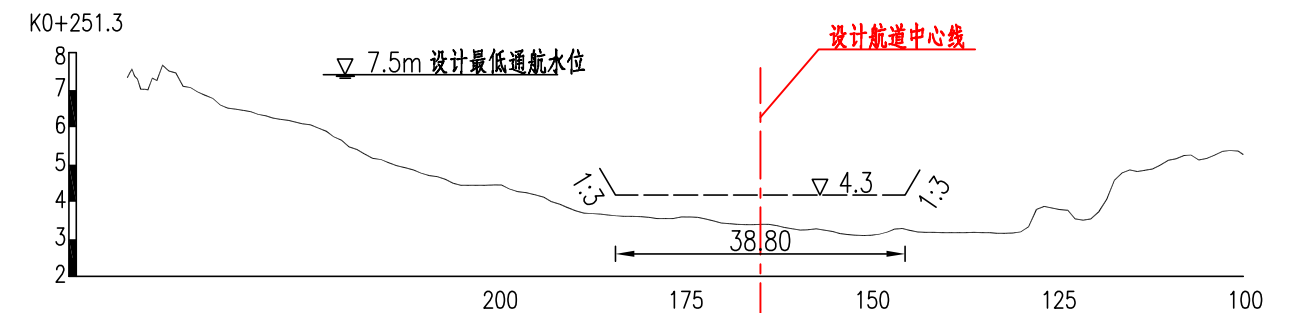
左岸挖方断面面积 = 0.00

右岸挖方断面面积 = 0.00



左岸挖方断面面积 = 2.41

右岸挖方断面面积 = 0.48



左岸挖方断面面积 = 0.00

右岸挖方断面面积 = 0.00

说明：1、图中尺寸、高程均以m计；2、高程采用废黄河高程系；3、水平比例尺为1:500，垂直比例尺为1:100；4、疏浚土方不得回填至航道深槽中。

苏交科集团股份有限公司

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）
施工图设计

疏浚断面设计图

设计
邱琦

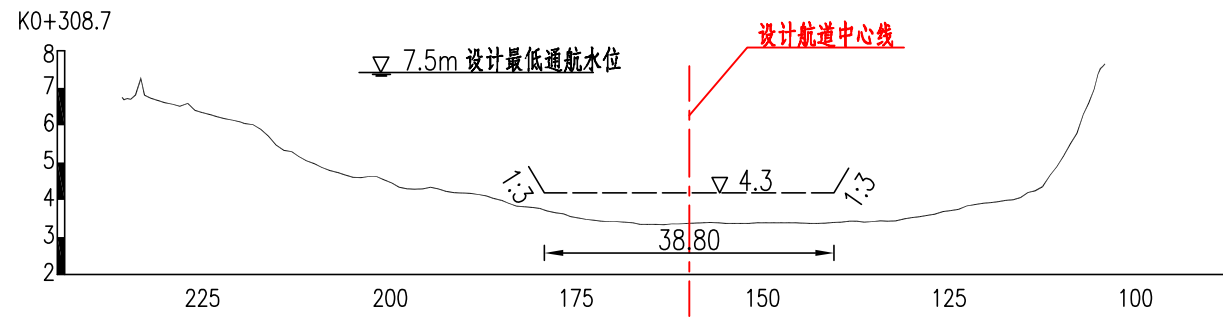
复核
顾国政

审核
马马

审定
刘辉

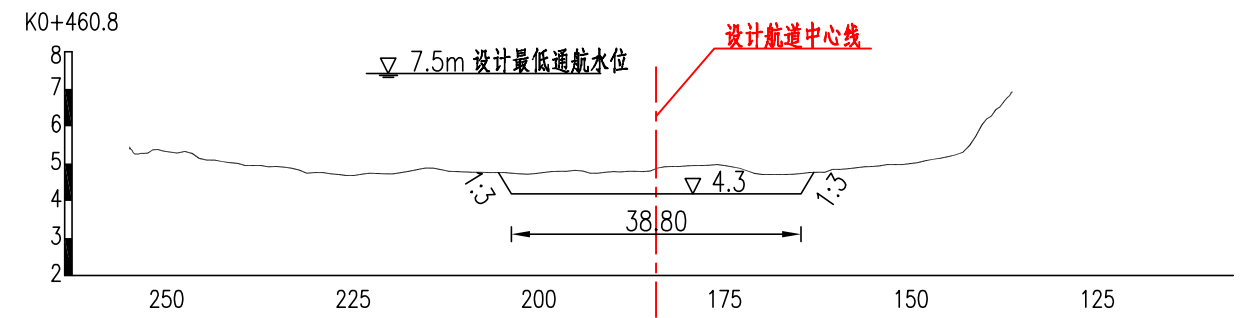
图号
S-05

日期



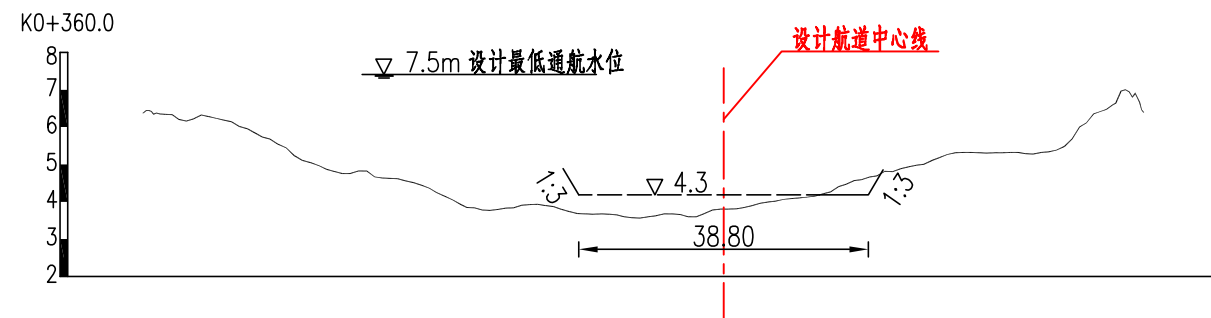
左岸挖方断面面积 = 0.00

右岸挖方断面面积 = 0.00



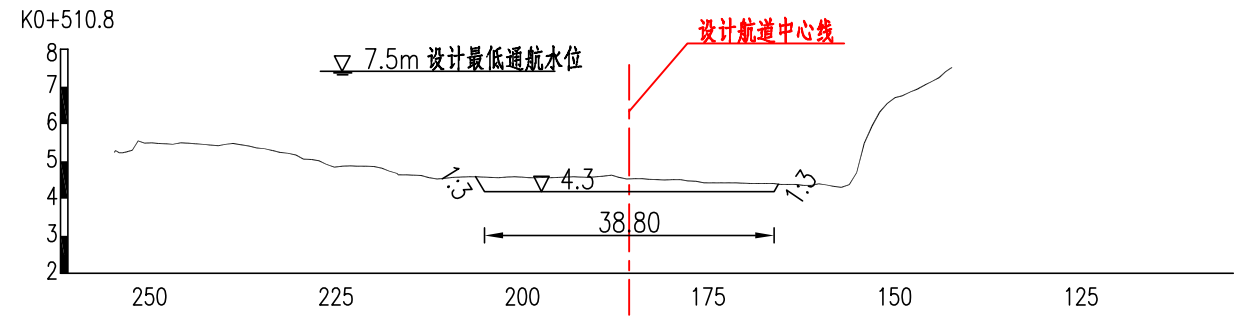
左岸挖方断面面积 = 11.91

右岸挖方断面面积 = 13.35



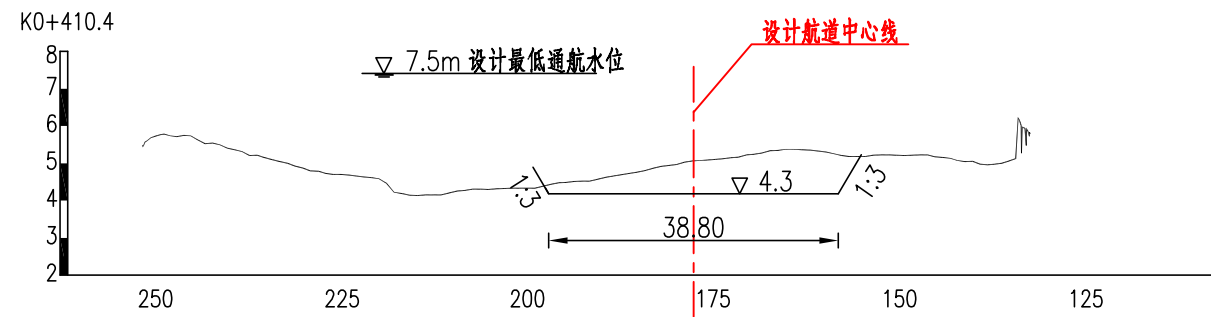
左岸挖方断面面积 = 0.00

右岸挖方断面面积 = 2.01



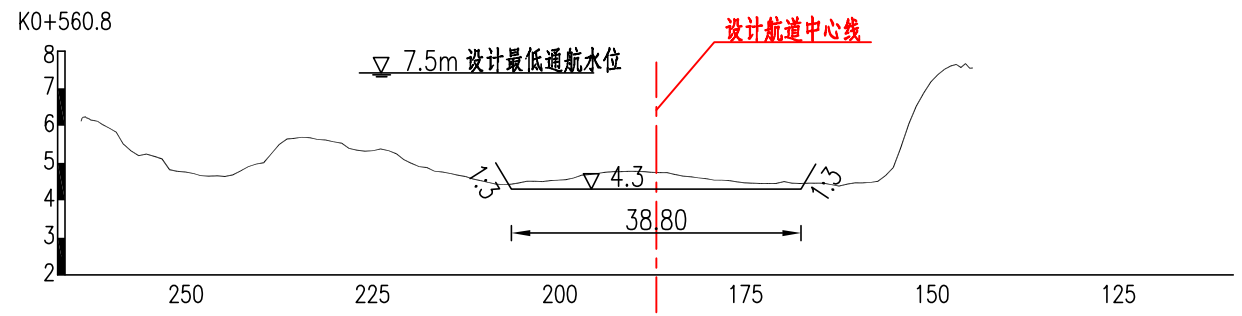
左岸挖方断面面积 = 7.74

右岸挖方断面面积 = 5.38



左岸挖方断面面积 = 10.31

右岸挖方断面面积 = 22.12



左岸挖方断面面积 = 6.66

右岸挖方断面面积 = 4.88

说明：1、图中尺寸、高程均以m计；2、高程采用废黄河高程系；3、水平比例尺为1:500，垂直比例尺为1:100；4、疏浚土方不得回填至航道深槽中。

苏交科集团股份有限公司

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）
施工图设计

疏浚断面设计图

设计
邱琦

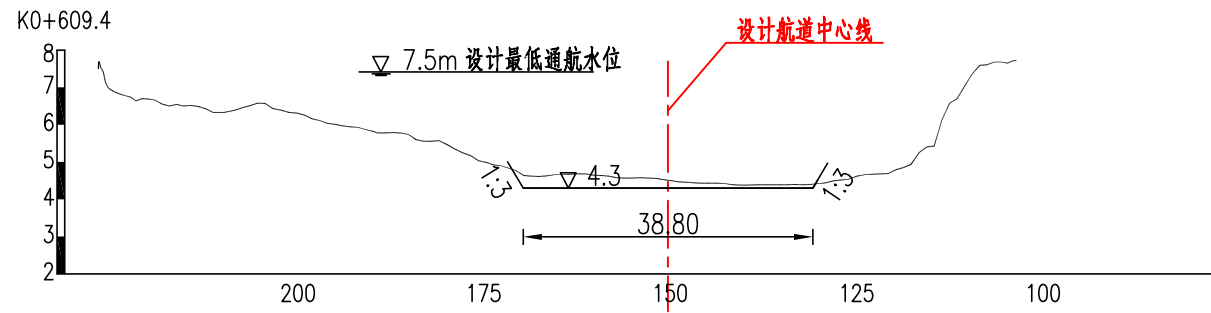
复核
顾国政

审核
马马

审定
刘辉

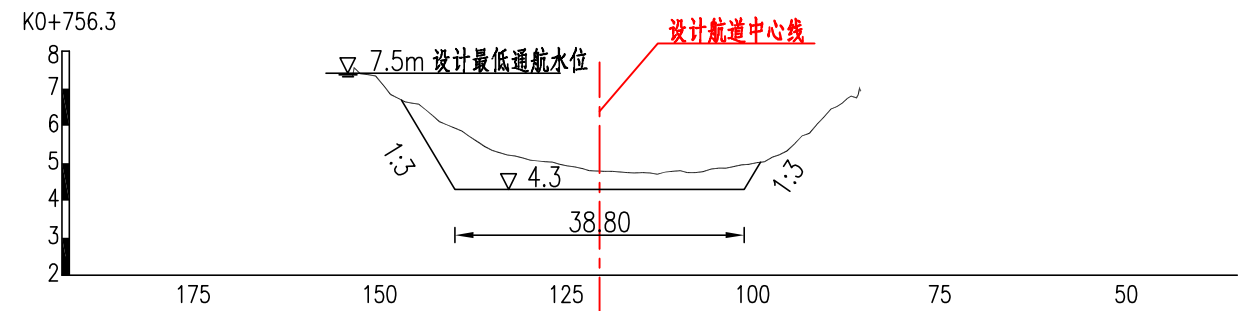
图号
S-05

日期



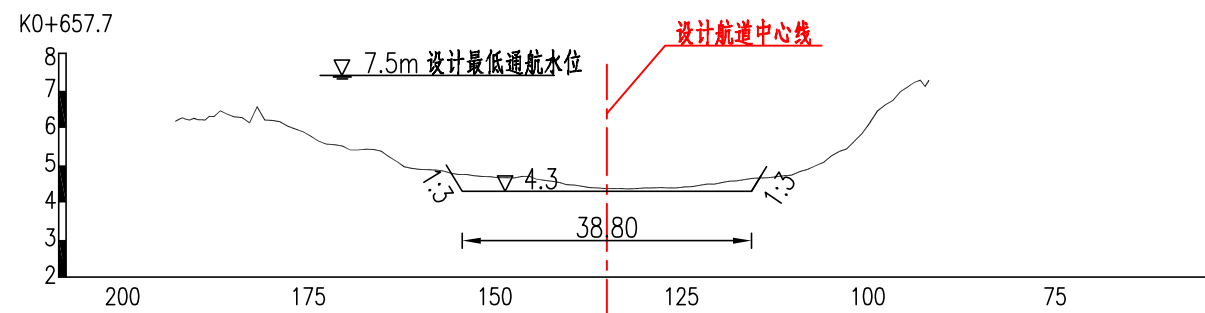
左岸挖方断面面积= 6.39

右岸挖方断面面积= 2.23



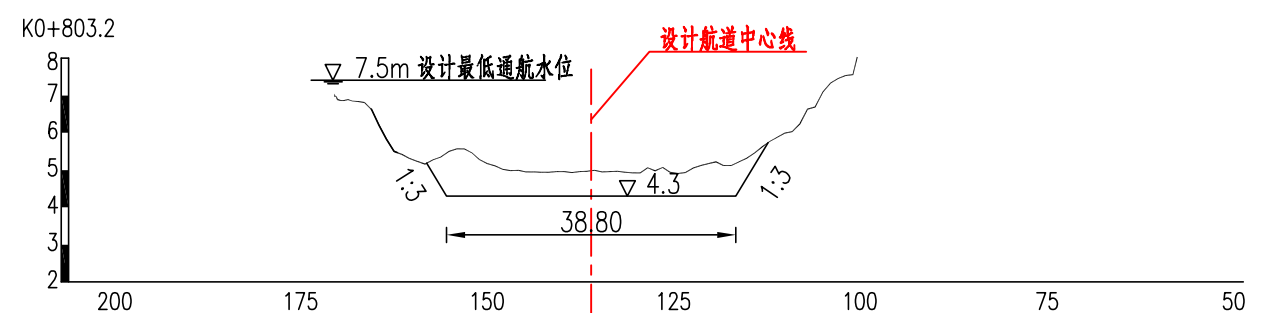
左岸挖方断面面积= 23.40

右岸挖方断面面积= 10.25



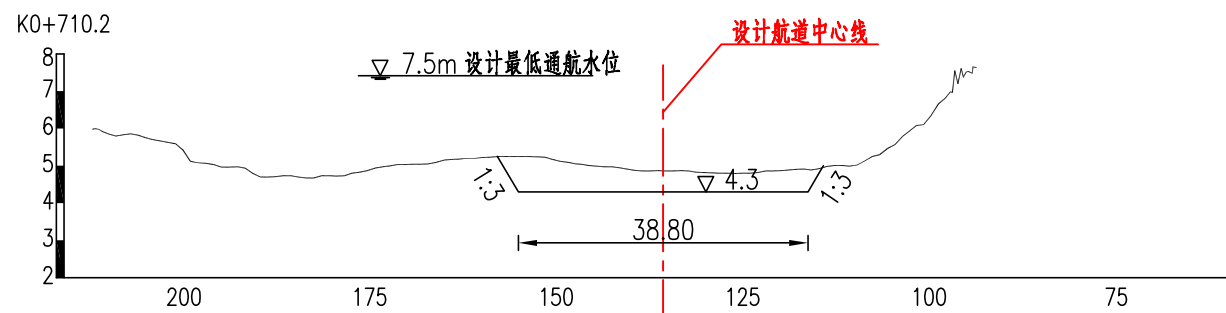
左岸挖方断面面积= 5.98

右岸挖方断面面积= 3.12



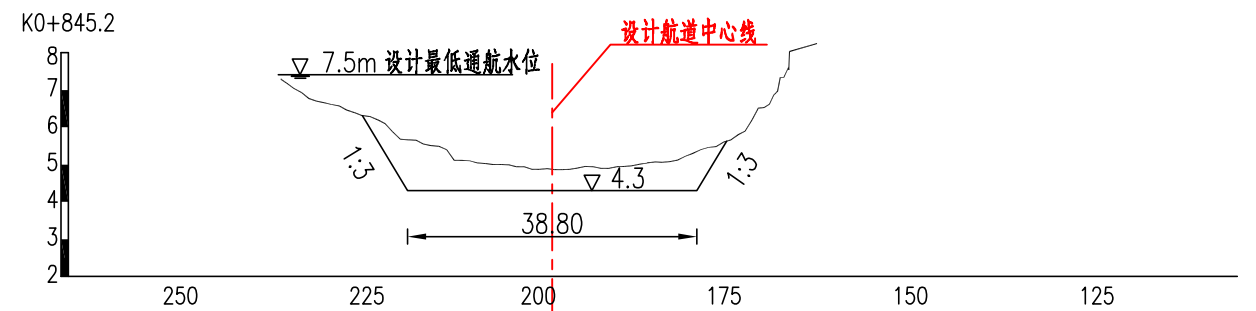
左岸挖方断面面积= 17.27

右岸挖方断面面积= 15.74



左岸挖方断面面积= 15.61

右岸挖方断面面积= 11.08



左岸挖方断面面积= 20.86

右岸挖方断面面积= 15.62

说明：1、图中尺寸、高程均以m计；2、高程采用废黄河高程系；3、水平比例尺为1:500，垂直比例尺为1:100；4、疏浚土方不得回填至航道深槽中。

苏交科集团股份有限公司

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）
施工图设计

疏浚断面设计图

设计
邱琦

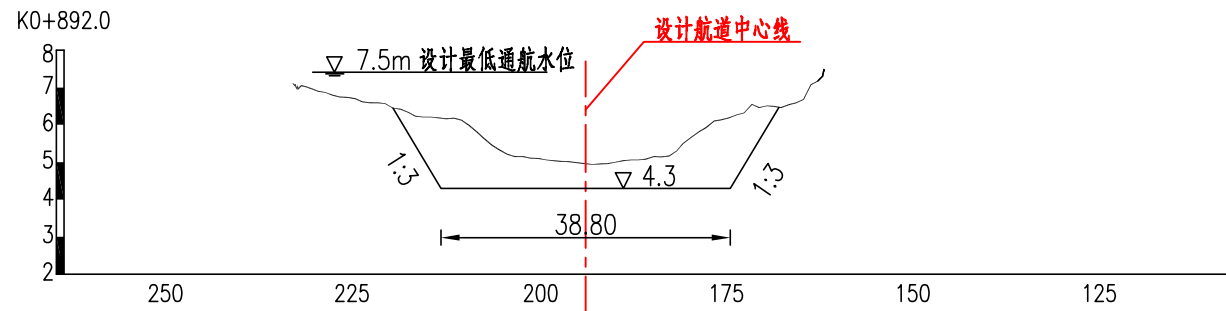
复核
顾国政

审核
马马

审定
刘辉

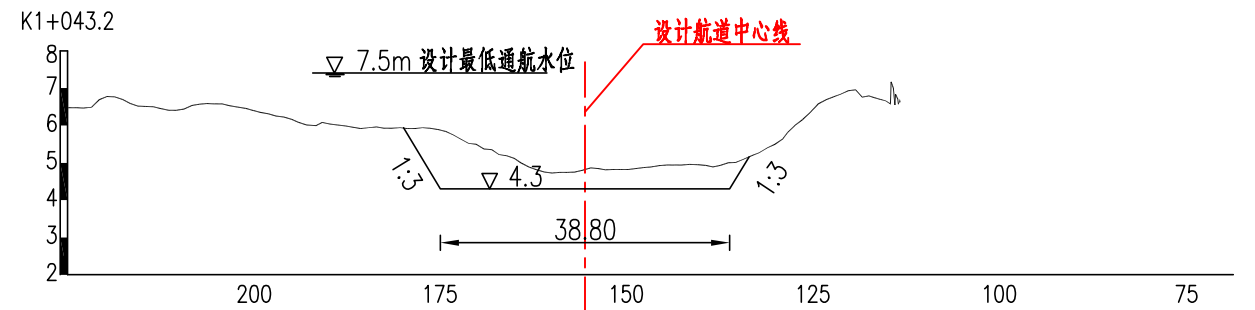
图号
S-05

日期



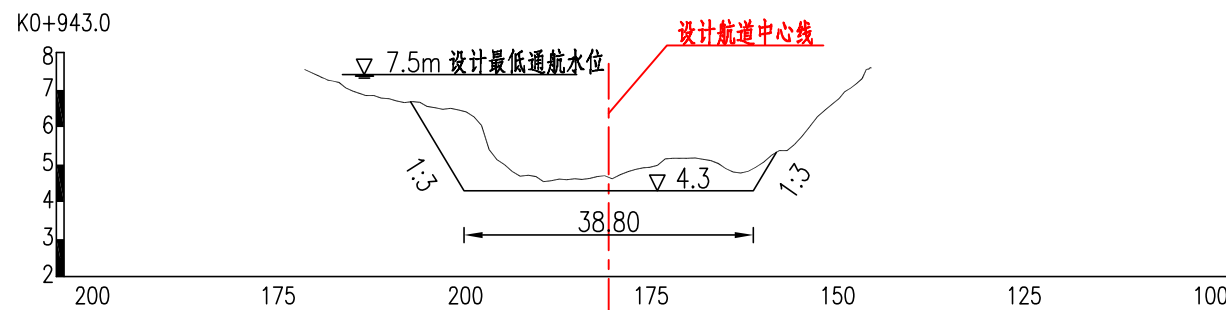
左岸挖方断面面积 = 27.33

右岸挖方断面面积 = 27.20



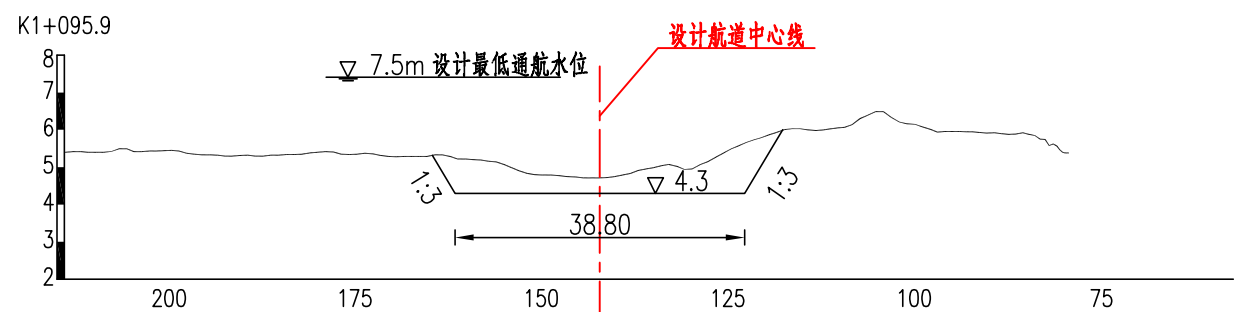
左岸挖方断面面积 = 20.47

右岸挖方断面面积 = 12.33



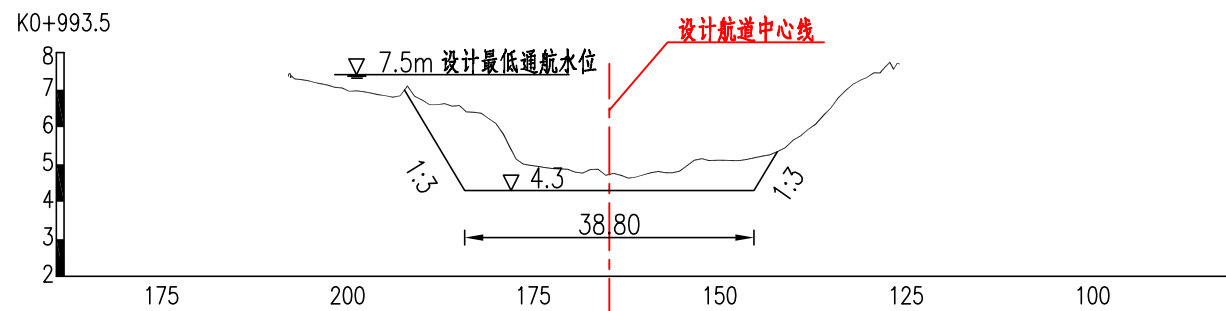
左岸挖方断面面积 = 20.43

右岸挖方断面面积 = 13.72



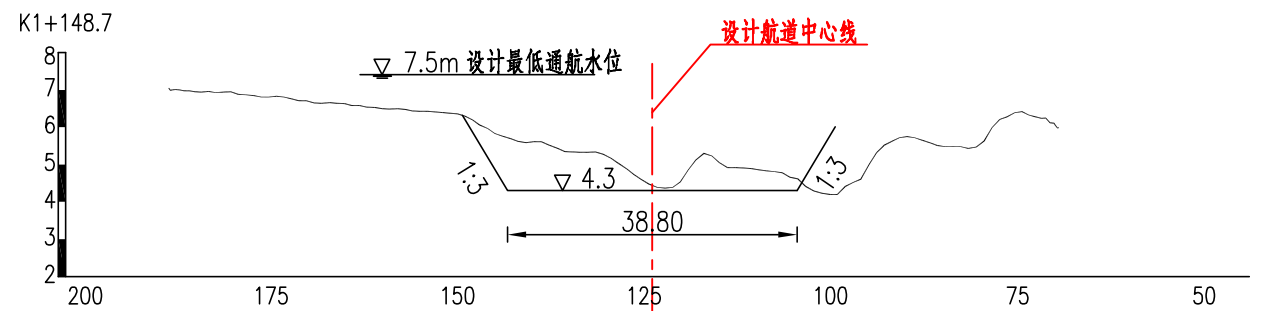
左岸挖方断面面积 = 13.75

右岸挖方断面面积 = 17.93



左岸挖方断面面积 = 27.84

右岸挖方断面面积 = 13.33



左岸挖方断面面积 = 22.88

右岸挖方断面面积 = 10.17

说明：1、图中尺寸、高程均以m计；2、高程采用废黄河高程系；3、水平比例尺为1:500，垂直比例尺为1:100；4、疏浚土方不得回填至航道深槽中。

苏交科集团股份有限公司

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）
施工图设计

疏浚断面设计图

设计
邱琦

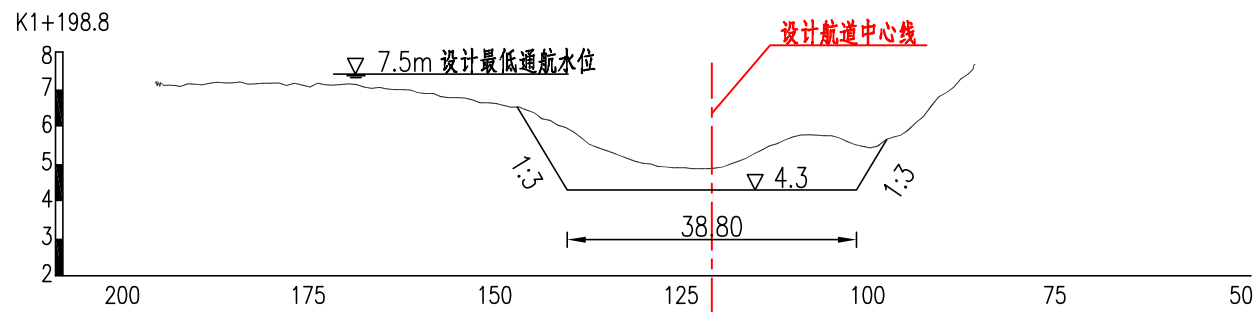
复核
顾国政

审核
马马

审定
刘辉

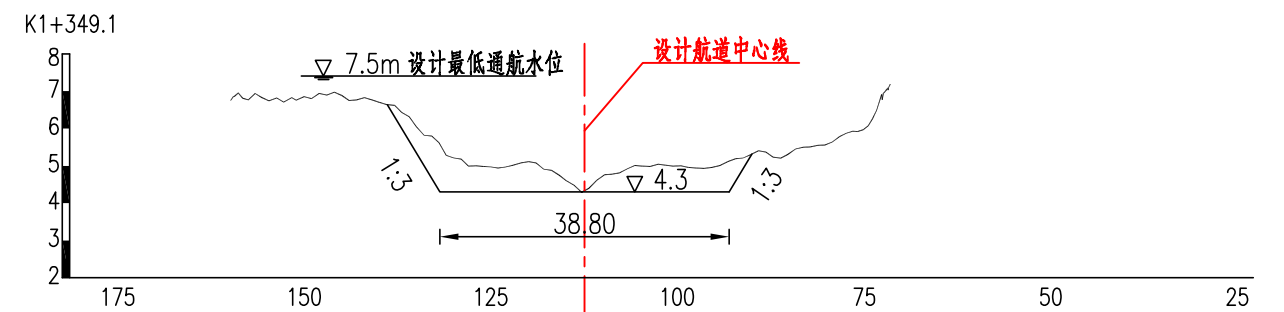
图号
S-05

日期



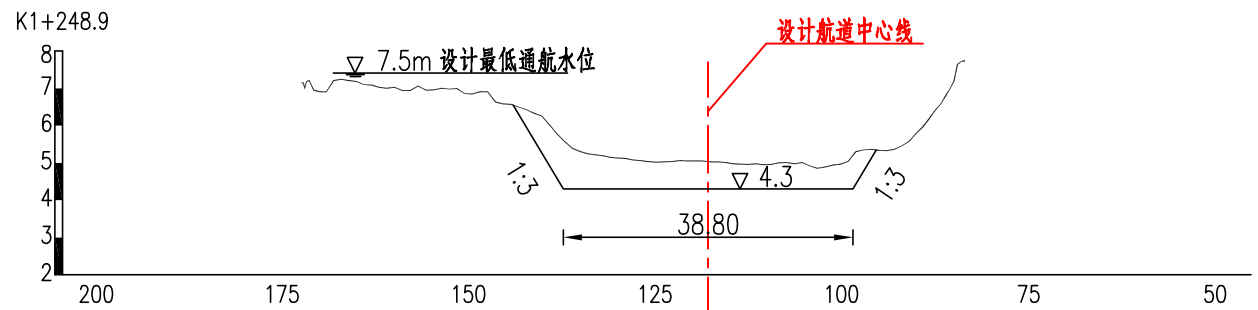
左岸挖方断面面积= 22.50

右岸挖方断面面积= 24.60



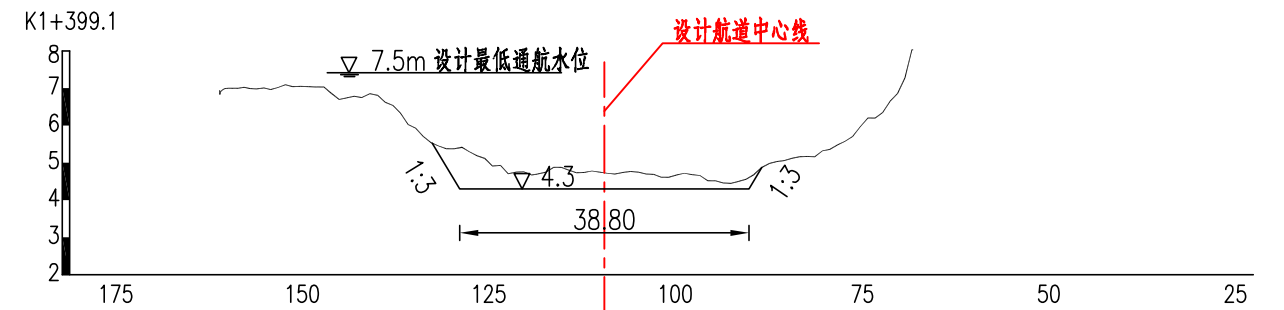
左岸挖方断面面积= 17.37

右岸挖方断面面积= 12.87



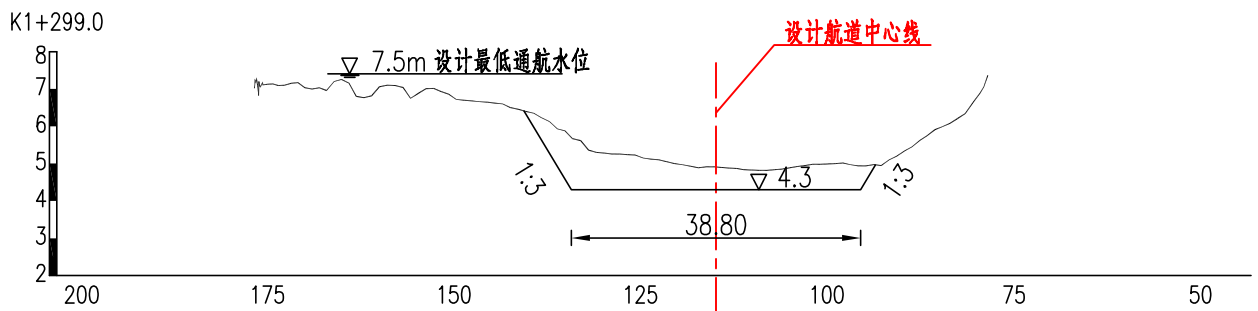
左岸挖方断面面积= 21.48

右岸挖方断面面积= 14.69



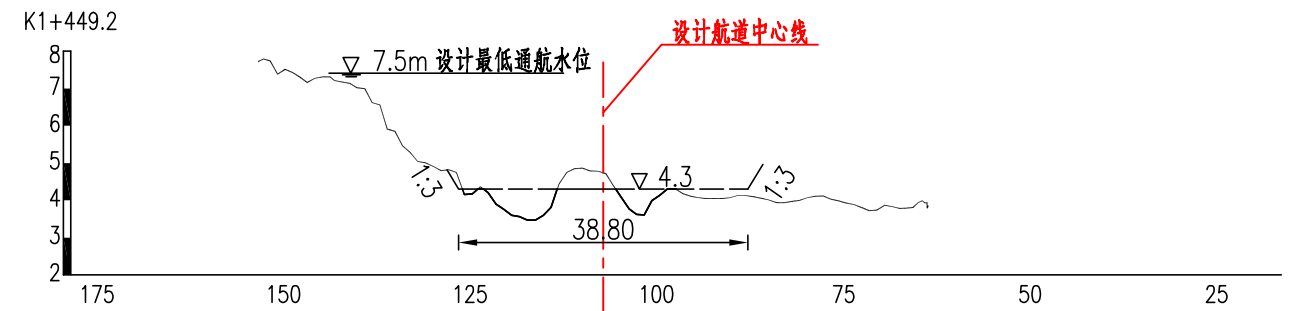
左岸挖方断面面积= 13.04

右岸挖方断面面积= 6.72



左岸挖方断面面积= 21.64

右岸挖方断面面积= 12.47



左岸挖方断面面积= 2.81

右岸挖方断面面积= 0.42

说明：1、图中尺寸、高程均以m计；2、高程采用废黄河高程系；3、水平比例尺为1:500，垂直比例尺为1:100；4、疏浚土方不得回填至航道深槽中。

苏交科集团股份有限公司

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）
施工图设计

疏浚断面设计图

设计
邱琦

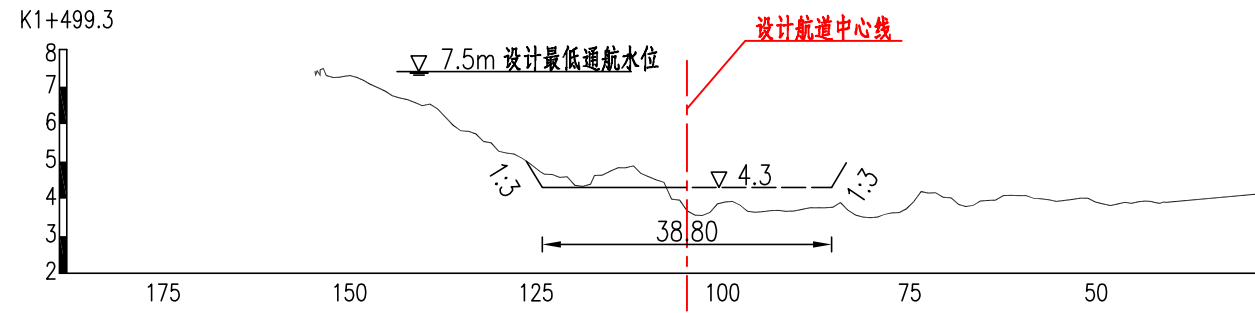
复核
顾国政

审核
马马

审定
刘辉

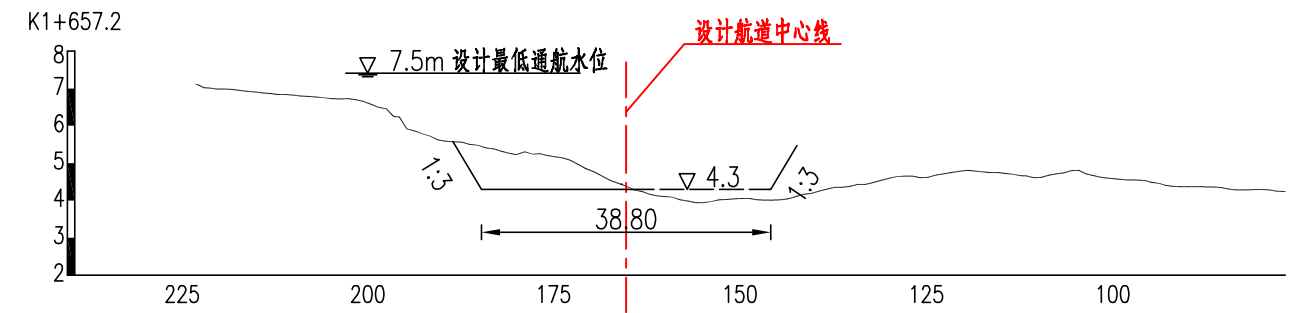
图号
S-05

日期



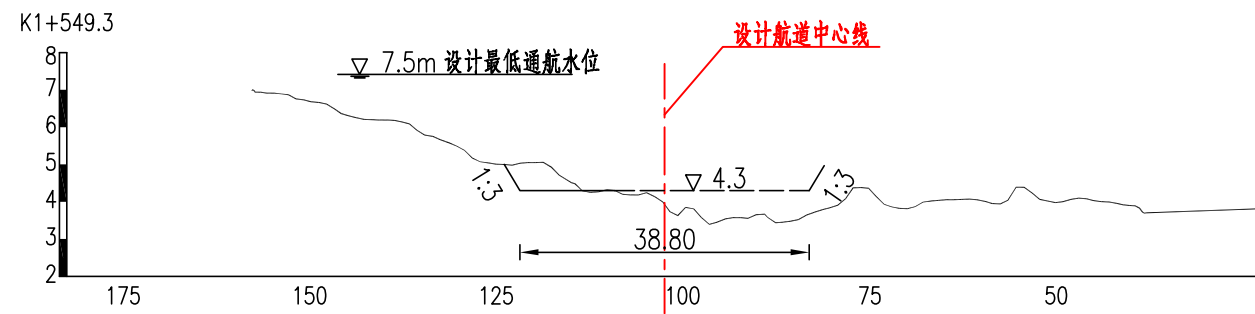
左岸挖方断面面积 = 5.53

右岸挖方断面面积 = 0.00



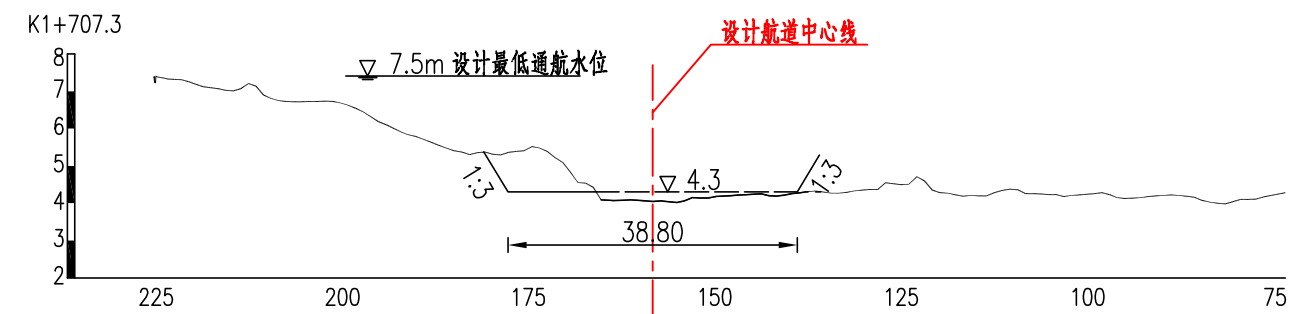
左岸挖方断面面积 = 16.73

右岸挖方断面面积 = 0.00



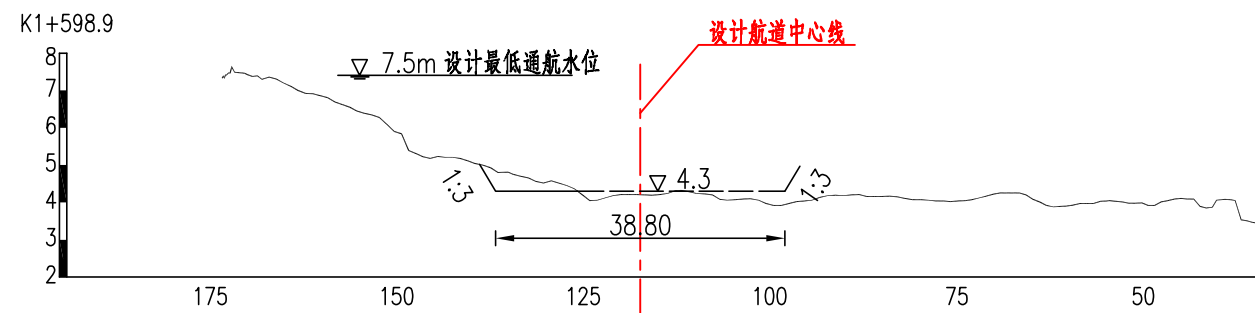
左岸挖方断面面积 = 5.05

右岸挖方断面面积 = 0.00



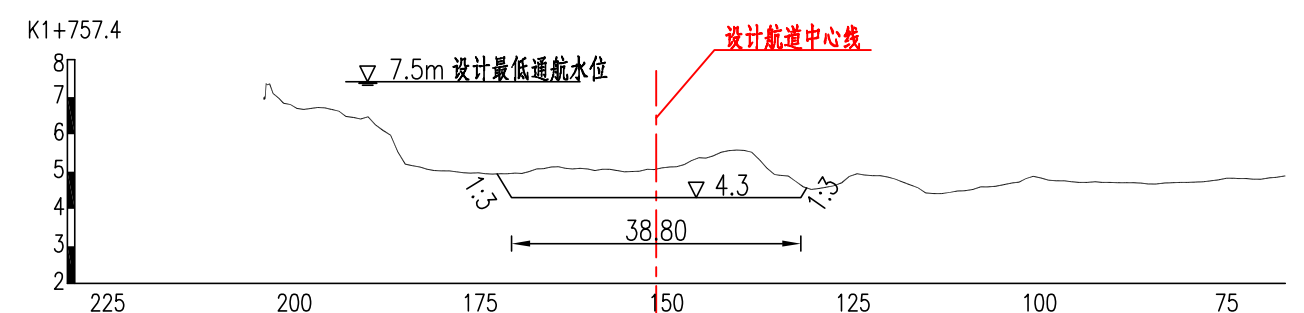
左岸挖方断面面积 = 11.04

右岸挖方断面面积 = 0.00



左岸挖方断面面积 = 4.02

右岸挖方断面面积 = 0.00



左岸挖方断面面积 = 15.09

右岸挖方断面面积 = 18.29

说明：1、图中尺寸、高程均以m计；2、高程采用废黄河高程系；3、水平比例尺为1:500，垂直比例尺为1:100；4、疏浚土方不得回填至航道深槽中。

苏交科集团股份有限公司

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）
施工图设计

疏浚断面设计图

设计
邱琦

复核
顾国政

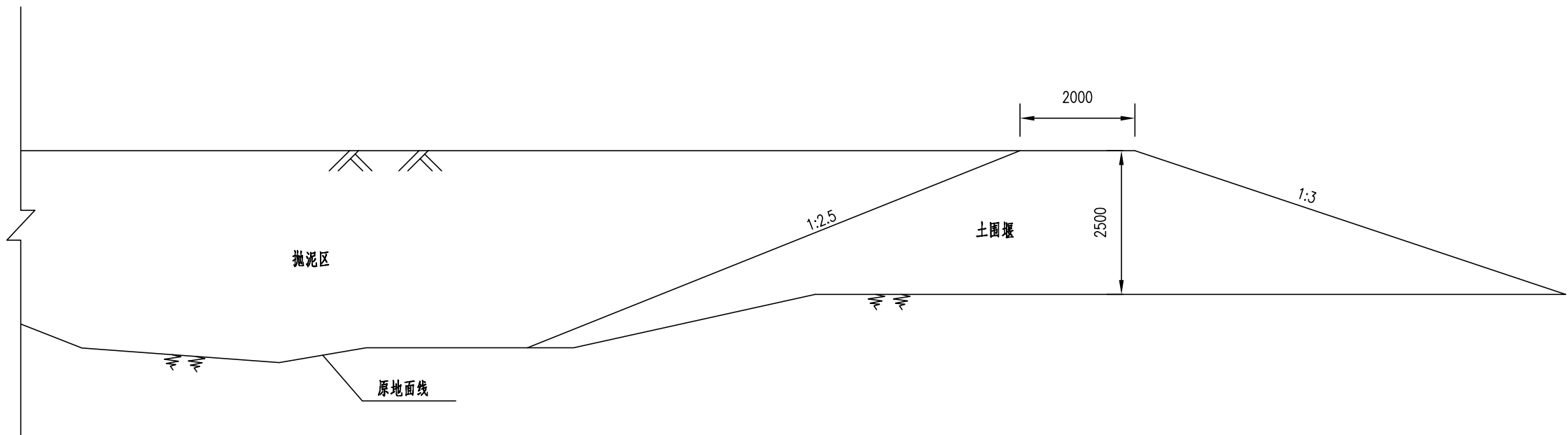
审核
马马

审定
刘辉

图号
S-05

日期

抛泥区土围堰断面图



说明:

- 1.图中尺寸以mm计;
- 2.每延米土围堰的土方量为22.2m³。

苏交科集团股份有限公司

沭阳县淮沭新河航道疏浚工程（港务处至宿连航道交汇处）
施工图设计

抛泥区土围堰设计图

设计

邱琦

复核

顾国政

审核

马马

审定

刘辉

图号

S-06

